

Akoestisch onderzoek

Ouddorp Bad

Te Ouddorp

Akoestisch onderzoek
Ouddorp Bad
Te Ouddorp

Projectnummer : BP.2101.R01

Revisie : 0

Rapportdatum : 15 maart 2021

Auteur : D. Kraaij

Opdrachtgever : Estate Invest
De Hofjes 16
3241 ML Middelharnis

Contactpersoon : Mevr. J. van Gastel (Juust BV)

Kraaij Akoestisch Adviesbureau
Frisodonk 5
4707 VG Roosendaal
T: 0165-544833
M: 06-10078854
E: info@kraaijbv.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	WEGVERKEERSLAWAAL.....	5
2.2.1	<i>Nieuwe situaties</i>	<i>6</i>
2.2.2	<i>30 km/u wegen.....</i>	<i>6</i>
2.3	REKEN- EN MEETVOORSCHRIFT GELUID 2012.....	7
2.4	CUMULATIE	7
3	UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING.....	8
3.1	ALGEMEEN	8
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	9
3.3	REKENMETHODE.....	12
3.4	MODELLERING	12
4	REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING	14
4.1	GELUIDBELASTING VANWEGE DE GELUIDGEZONEERDE WEG	14
4.2	GELUIDBELASTING VANWEGE DE NIET GELUIDGEZONEERDE WEGEN	15
4.3	CUMULATIE GELUID VANWEGE WEGVERKEERSLAWAAL	17
5	CONCLUSIE EN ADVIES	19
5.1	ALGEMEEN	19
5.2	TOETSING AAN WET GELUIDHINDER	19
5.3	NIET GEZONEERDE WEGEN	19
5.4	CUMULATIE VAN GELUID	20
5.5	MAATREGELENONDERZOEK.....	20
5.5.1	<i>Bronmaatregelen.....</i>	<i>20</i>
5.5.2	<i>Overdrachtsmaatregelen.....</i>	<i>20</i>
5.5.3	<i>Maatregelen bij de ontvanger</i>	<i>20</i>
5.6	AKOESTISCH WOON- EN LEEFKLIMAAT	21
5.7	SAMENVATTING EN ADVIES	21

Bijlagen

Bijlage I :	Verkeerstellingen
Bijlage II :	Modelgegevens
Bijlage III :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Vrijheidsweg
Bijlage IV :	Rekenresultaten vanwege de 30 km/u wegen
Bijlage IV :	Rekenresultaten cumulatie van geluid vanwege al het wegverkeer

Figuren

Figuur 1 :	Overzicht modellering
Figuur 2 :	Detailweergave model met inzoom op planlocatie tbv ligging toetspunten
Figuur 3 :	Detailweergave model met extra inzoom op oostzijde planlocatie tbv ligging toetspunten

1 INLEIDING

In opdracht van Estate Invest en in samenwerking met Juust B.V. is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd in verband met een bestemmingsplanwijziging tussen de Vrijheidsweg en de Oude Nieuwlandseweg in Ouddorp, aangemerkt als bestemmingsplan "Ouddorp Bad".

Momenteel hebben de betreffende percelen een agrarische bestemming in het bestemmingsplan "Oudeland en Oude Nieuwland 2013". De bestemmingsplanwijziging dient er toe om de realisatie van een hotel met wellness en woningen voor permanente huisvesting mogelijk te maken.

Op basis van de Wet geluidhinder moet de geluidbelasting op nieuwe woningen, welke binnen de geluidzone van een weg, spoorweg of industrieterrein zijn gelegen, worden bepaald. De berekende geluidbelasting wordt daarbij getoetst aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder (Wgh). Het nieuwbouwplan ligt binnen de geluidzone van de Vrijheidsweg/Oosterweg. De planlocatie ligt niet binnen de zone van een spoorlijn of industrieterrein.

Door het plan loopt de Blankersberg en ten zuiden van het plan loopt de Oude Nieuwlandseweg. Voor beide wegen geldt een 30 km/u regime. Dergelijke wegen hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht aan de Wgh. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het echter wel wenselijk de geluidbelasting van de wegen te beschouwen als de geluidbelasting vanwege deze wegen relevant geacht wordt voor de beoogde ontwikkeling. In voorliggende situatie kan de geluidbelasting vanwege de Blankersberg en de Oud Nieuwlandseweg relevant zijn. Deze wegen zijn daarom in het onderzoek opgenomen.

Samengevat heeft het akoestisch onderzoek dus tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï te bepalen en vanwege de gezoneerde weg te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder. Daarnaast zal, door middel van een aanvullende (cumulatie)berekening, ook het geluid vanwege de 30 km/u wegen worden bepaald en vanwege wegverkeerslawaaï kwalitatief worden beschouwd op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

Voor onderhavig onderzoek is gebruikt gemaakt van de volgende informatie:

- Tekening BGT projectbesluit d.d. 8-12-2020, aangeleverd door Juust BV in pdf en dwg;
- Google Earth/Google Streetview;
- Ruimtelijke plannen;
- AHN-viewer;
- Verkeersgegevens van de betrokken wegen, gebaseerd op tellingen ten behoeve van het Verkeerscirculatieplan (VCP);
- Geomilieu rekenmodel van een eerder doorlopen ruimtelijke procedure, verstrekt door de opdrachtgever.

De genoemde geluidbelastingen in dit rapport zijn inclusief aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders is vermeld. Deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor de berekening van de geluidbelasting uiteengezet. Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten en de beoordeling daarvan weer en tot slot wordt in hoofdstuk 5 de conclusie van het onderzoek weergegeven met het advies.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De regels (grenswaarden) met betrekking tot de (maximaal) toelaatbare hoeveelheid geluid afkomstig van een industrieterrein, weg of spoorweg, zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh). Voor wegverkeerslawaaï is hoofdstuk VI van de Wgh van toepassing.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidszone. De grenswaarden (voorkeursgrenswaarde en ten hoogste toelaatbare waarde) uit de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen (o.a. woonwagendplaatsen, ligplaatsen in het water, scholen, kinderdagverblijven, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen).

In artikel 1 en artikel 1b lid 4 van de Wet geluidhinder is de volgende definitie opgenomen voor het begrip gevel: *de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak*. In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in de NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Daarnaast gelden voor de verschillende geluidgevoelige ruimten in de verschillende geluidgevoelige bestemmingen, afhankelijk van het gebruik van de ruimte, afwijkende normen met betrekking tot de toelaatbare geluidbelasting binnen deze ruimten.

2.2 Wegverkeerslawaaï

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder. De regels en normen uit de Wet geluidhinder (Wgh) gelden binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone van een weg is geregeld in afdeling 1 "Omvang geluidzones" van genoemd hoofdstuk.

Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft elke weg een geluidzone, met uitzondering van de volgende wegen:

1. wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
2. wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van een zone is, op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder, afhankelijk van de ligging in stedelijk¹ of buitenstedelijk² gebied en van het aantal rijstroken.

De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

¹ Onder stedelijk gebied wordt verstaan, het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

² Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan, het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

In onderstaande tabel staan de zones langs wegen weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedtes wegen

Aantal rijstroken	Zone in stedelijk gebied	Zone in buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

In het onderzoeksgebied is ten noorden van de planlocatie de Vrijheidsweg gelegen. Deze buigt aan de oostzijde van het plan af naar het zuiden en gaat daar verder als Oosterweg. De Vrijheidsweg ligt volledig buiten de bebouwde kom van Ouddorp, dus in buitenstedelijk gebied en bestaat uit twee rijstroken, waarmee de zonebreedte van deze weg 250 meter bedraagt. De Oosterweg ligt deels binnen de bebouwde kom van Ouddorp en bestaat uit twee rijstroken, waarmee de zone buiten de bebouwde kom 250 meter bedraagt en binnen de bebouwde kom 200 meter.

Het nieuwbouwplan ligt direct ten zuiden van de Vrijheidsweg en op circa 160 meter afstand ten westen van de Oosterweg en daarmee dus binnen de geluidzone van beide wegen. Er dient dus vanwege de Vrijheidsweg en Oosterweg getoetst te worden aan de normen van de Wet geluidhinder.

Vanwege de in elkaars verlengde gelegen ligging en gelijke inrichting en functie zijn de Vrijheidsweg en Oosterweg in voorliggend onderzoek als één weg beschouwd.

In de Wet geluidhinder wordt voor wegverkeerslawaaï onderscheid gemaakt in nieuwe situaties, bestaande situaties en reconstructies. De grenswaarden en regels die hierbij gelden zijn opgenomen in de onderstaande afdelingen (artikelen) van hoofdstuk VI “Zones langs wegen” van de Wet geluidhinder:

- afdeling 2 “Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones” (artikel 76 t/m 87i);
- afdeling 3 “Bestaande situaties” (artikel 87j t/m 90);
- afdeling 4 “Reconstructies” (artikel 98 t/m 100b).

Voor onderhavige situatie is de afdeling 2 van toepassing.

2.2.1 Nieuwe situaties

Conform de Wet geluidhinder worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de waarden van de geluidbelasting van de gevel van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone, in acht genomen.

Op grond van artikel 82 bedraagt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB.

In afwijking hierop kan op grond van de artikelen 83 tot en met 85 een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde voor woningen in buitenstedelijk gebied de 53 dB niet te boven mag gaan en voor woningen in stedelijk gebied de 63 dB niet te boven mag gaan.

In onderhavige situatie is de planlocatie binnen de bebouwde kom van Ouddorp gelegen en is voor de toetsing uitgegaan van een ontheffingswaarde van maximaal 63 dB.

Voor de locatie is op 29 januari 2019 een hogere waarde besluit genomen. In dit besluit is een hogere waarde van 57 dB opgenomen voor de voorgevels van de woningen langs de Vrijheidsweg.

2.2.2 30 km/u wegen

De Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen die liggen binnen een woonerf en voor 30 km/u-wegen, omdat er aldaar geen zones gelden. Deze wegen veroorzaken meestal geen geluidbelastingen boven de voorkeurswaarde. Dat kan wel voorkomen bij een klinkerweg of een weg met relatief veel verkeer. In de jurisprudentie is om deze reden bepaald dat

een akoestische afweging bij het opstellen van een ruimtelijk plan nodig is met een verwijzing naar een goede ruimtelijke ontwikkeling.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB volgens de Wgh als maximaal aanvaardbare waarde. Hierbij zal, in lijn met de Wgh, eveneens een aftrek van 5 dB worden toegepast.

In het onderzoeksgebied bevinden zich de Blankenberg de Oude Nieuwlandseweg. Beide wegen hebben een 30 km/u regime. Gelet op de verkeersintensiteit op beide wegen zijn ze in het akoestisch onderzoek betrokken.

2.3 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

Met ingang van 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift Geluid gewijzigd. Deze wijziging is tijdelijk van kracht en betreft een verruiming van de aftrek bij wegen met een snelheid van 70 km/ uur en hoger. De wijziging voorkomt tijdelijke extra belemmeringen voor woningbouwplannen.

In onderhavige situatie is de maximale snelheid op de betrokken wegen 50 km/uur en is deze verruiming dus niet van toepassing.

De in artikel 3.5 geregelde aftrek voor 'stille banden' is eveneens alleen van toepassing voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of hoger en is in onderhavig onderzoek dus eveneens niet van toepassing.

2.4 Cumulatie

Indien er blootstelling plaatsvindt aan meer dan één geluidbron, dient de gecumuleerde geluidbelasting te worden berekend conform bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De methode berekent de gecumuleerde geluidbelasting, rekening houdende met verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen en geeft inzicht in het woon- en leefklimaat.

Ter beoordeling hiervan is de geluidbelasting vanwege beide in het onderzoek betrokken wegen in de directe omgeving van de planlocatie berekend in de toekomstige situatie (cumulatieberekening prognosejaar) en kwalitatief beoordeeld volgens de MilieuKwaliteitsMaat, zoals weergegeven in onderstaande tabel. Hierbij wordt geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

Tabel 2.2: Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting (bron: RIVM)

Geluidbelasting	Kwalificatie
< 45 dB	Zeer goed
46 - 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Tamelijk slecht
66 – 70 dB	Slecht
>70 dB	Zeer slecht

De geluidbelasting van verschillende geluidbronnen wordt op basis van de Wgh alleen gecumuleerd als er sprake is van een relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden.

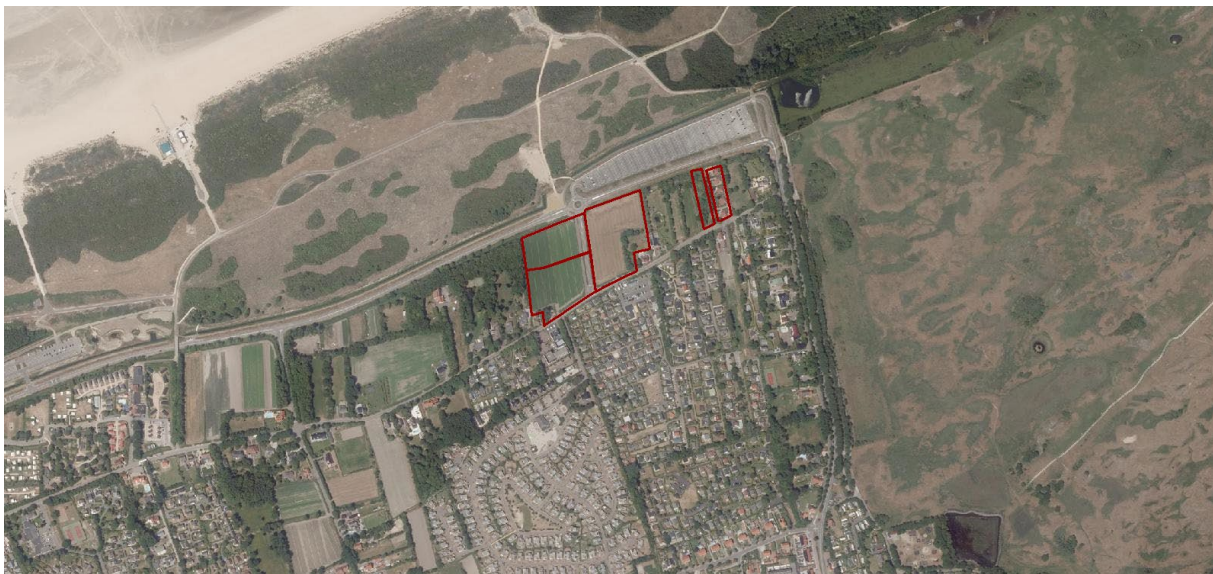
In het kader van een goede ruimtelijke ordening kan een beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat op basis van gecumuleerde rekenresultaten eveneens wenselijk zijn.

3 UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING

3.1 Algemeen

Het onderzoek richt zich op agrarische percelen aan de noordoost zijde van Ouddorp. Het onderzoeksgebied wordt aan de noordzijde begrensd door de Vrijheidsweg en aan de zuidzijde door de Oude Nieuwlandseweg. Ten noorden van de Vrijheidsweg bevinden zich de duinen en de Noordzee. Ten zuiden van de Oude Nieuwlandseweg bevinden zich recreatiegebieden. Ten westen van het onderzoeksgebied bevinden zich woningen aan de Oude Nieuwlandseweg met diepe tuinen tot aan de Vrijheidsweg. Ten oosten van het onderzoeksgebied gaat de Vrijheidsweg over in de Oosterweg. Ten oosten van de Oosterweg bevindt zich agrarisch gebied.

In onderstaande figuur is een luchtfoto opgenomen van het onderzoeksgebied. De onderzoekslocaties zijn rood omkaderd.



Figuur 3.1 Weergave onderzoeksgebied en ligging planlocatie (bron: PDOK luchtfoto).

Uit bovenstaande figuur blijkt dat de onderzoekslocatie is opgedeeld in vier deelgebieden. De deelgebieden zijn hierna beschreven:

Deelgebied 1

Hier wordt een viersterrenhotel gerealiseerd met maximaal 40 hotelkamers met bijbehorende functies, zoals een receptie, een bar, restaurant en wellnesscentrum. Deze functies zijn niet geluidgevoelig. Daarom is nader akoestisch onderzoek en toetsing aan de Wet geluidhinder niet noodzakelijk. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de geluidbelasting wel kwalitatief beoordeeld.

Deelgebied 2

In deelgebied 2 worden 12 woningen gerealiseerd. Daarnaast worden in het deelgebied bijbehorende voorzieningen gerealiseerd, zoals wegen, parkeerplaatsen, nutsvoorzieningen, groen, water en straatmeubilair. Ook zullen er nieuwe zandwallen worden gecreëerd.

Deelgebied 3

Dit deelgebied ligt aan de oostzijde van de Blankersberg. Hier worden 26 woningen gerealiseerd. Daarnaast worden in het deelgebied bijbehorende voorzieningen gerealiseerd, zoals wegen, groen, water en straatmeubilair. Ook zullen er nieuwe zandwallen worden gecreëerd.

Deelgebied 4

In deelgebied 4 wordt de functie gewijzigd in wonen ten behoeve van twee vrijstaande woningen. Daarnaast zijn in dit deelgebied vijf bestaande recreatiewoningen aanwezig. Deze krijgen een ruimere functie, zodat de woningen ook gebruikt kunnen worden als reguliere woningen en tweede woningen.

In onderstaande figuur is de ligging van de deelgebieden grafisch weergegeven.



Figuur 3.2: Weergave deelgebieden

3.2 Verkeersgegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai is het noodzakelijk de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen en de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen). Lichte motorvoertuigen zijn motorvoertuigen op drie of meer wielen, met uitzondering van de in categorie 'middelzwaar' en 'zwaar' bedoelde motorvoertuigen. Middelzware motorvoertuigen zijn gelede en ongelede autobussen, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van een enkele achteras waarop vier banden zijn gemonteerd. Zware motorvoertuigen zijn gelede motorvoertuigen, alsmede voertuigen die zijn voorzien van een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen.

Voor de verkeersgegevens is uitgegaan van het verkeerscirculatieplan van Rho Adviseurs d.d. 20 april 2015. In het verkeerscirculatieplan is een prognose voor 2030 gemaakt, waarbij voor het onderzoeksgebied rekening is gehouden met

1. Het herstructureren van het gebied, waarmee 983 standplaatsen komen te vervallen;
2. Specifiek voor de onderzoekslocatie de bouw van maximaal 60 reguliere woningen.

Het programma, zoals het nu is gepresenteerd, genereert een aantal extra verkeersbewegingen, zoals opgenomen in onderstaande tabel.

Tabel 3.1: Verkeersgeneratie plan

Functie	Aantal	Norm per	Kengetal			Totaal
			Minimaal	Gemiddeld	Maximaal	Gemiddeld
Hotel	40 kamers	10 kamers	20,2	21,7	23,1	87
Wonen (koophuis vrijstaand)	40	Woning	7,8	8,2	8,6	328
Bestaande recreatiewoning naar functie reguliere woning	5	(Recreatie)woning	5,7	6	6,3	30
		Toename	7,8-2,1	8,2-2,2	8,6-2,3	
Totaal						445

Voor het prognosejaar 2030 moet het aantal voertuigbewegingen uit het VCP worden gecorrigeerd met 60 woningen ten opzichte van tabel 3.1. De 60 woningen uit het VCP genereren gemiddeld 378 motorvoertuigen per etmaal. (VCP tabel 4.4). Het plan genereert 445 motorvoertuigen per etmaal. Het verschil in beide uitgangspunten is 67 motorvoertuigen per etmaal. Dit verschil is dermate gering dat het verwaarloosbaar is, zodat het VCP ongewijzigd als uitgangspunt wordt gebruikt voor de berekeningen.

In het VCP zijn de verkeersintensiteiten gepresenteerd voor een gemiddelde zomerse werkdag en een zomerse zaterdag. Deze zijn in onderstaande figuren weergegeven.

**Figuur 3.3:** Verkeersprognose werkdag 2030 (bron VCP)



Figuur 3.4: Verkeersprognose zaterdag 2030 (bron VCP)

Uit de figuren 3.3 en 3.4 blijkt dat de etmaalintensiteiten op de werkdagen en de zaterdag geen grote verschillen kent. Dit betekent ook dat de weekdaggemiddeld etmaalintensiteit nagenoeg overeen komt met de werkdaggemiddelde intensiteit.

Voor de berekeningen is daarom uitgegaan van de verkeersgegevens uit figuur 3.3 en zijn deze ook als weekdaggemiddelde etmaalintensiteit beschouwd.

Het VCP bevat geen informatie van de verkeersintensiteit van de Vrijheidsweg ten oosten van de rotonde met de Blankersberg. Vanwege de ligging van het parkeerterrein en de meest waarschijnlijke aanrij route naar het parkeerterrein, is de etmaalintensiteit voor dit wegvak gelijk gesteld aan de etmaalintensiteit van de Oosterweg. Het VCP bevat ook geen informatie van de verkeersintensiteit van de Oude Nieuwlandseweg ten oosten van de Blankersberg. De etmaalintensiteit voor dit wegvak is gelijk gesteld aan het verschil in etmaalintensiteit van de Oude Nieuwlandseweg tot de Blankersberg en de Blankersberg. De etmaalintensiteit bedraagt dan 587 motorvoertuigen per etmaal.



Figuur 3.5: Gehanteerde etmaalintensiteiten

Voor de voertuigverdeling over het etmaal en de verdeling naar licht-, middelzwaar- en zwaar verkeer wordt verwezen naar bijlage I in dit rapport. Deze bijlage bevat verkeersstellingen die ten grondslag hebben gelegen aan het VCP.

3.3 Rekenmethode

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen vanwege de gezoneerde weg en voor het prognosejaar zijn berekend volgens standaard-rekenmethode II uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting vanwege de niet gezoneerde (30 km/u) wegen is berekend volgens de CROW publicatie 965 'Handreiking berekenen wegverkeerslawai bij 30 km/h'.

Bij de berekening van de geluidbelastingen volgens de standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

3.4 Modellerings

Ten behoeve van de berekeningen is een driedimensionaal computersimulatie model opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma "GEOMILIEU", versie 2020.2.

Voor het tot stand komen van het model is gebruik gemaakt van een reeds bestaand rekenmodel van Kuiper Compagnons. Dit model behoorde bij een eerdere procedure. Het rekenmodel is door de opdrachtgever beschikbaar gesteld. Het rekenmodel van Kuiper Compagnons is aangevuld en geactualiseerd voor wat betreft de verkeerscijfers.

Alle gebouwen zijn als reflecterende objecten ingevoerd (reflectiefactor = 0,8) met een hoogte van 6 meter.

De bodemfactor van het rekenmodel is standaard op een zachte, absorberende ondergrond ($B_f=1,0$) gezet vanwege de aanwezigheid van grasland afgewisseld met bebossing. Daar waar geen bodemgebied is gemodelleerd, is sprake van een dergelijke zachte, absorberende ondergrond. De harde bodemgebieden in de omgeving van de planlocatie zijn overgenomen uit het rekenmodel van Kuiper Compagnons. Dit betreffen wegen en andere verhardingen, zoals voet- en fietspaden en zijn in het rekenmodel ingevoerd met een bodemfactor 0 (geheel hard, reflecterend gebied). De gronden van de deelgebieden, waar de ontwikkeling plaatsvindt, zijn gemodelleerd als half harde bodemgebieden vanwege het te verwachten afwisselend karakter van gras, borders en bestrating.

Op 3 meter binnen de lijnen van de deelgebieden zijn toetspunten gemodelleerd. Op basis van deze toetspunten wordt de hoogste geluidbelasting op een deelgebied bepaald. De vast te stellen hogere waarde voor een deelgebied wordt gebaseerd op de hoogst berekende geluidbelasting. Binnen het deelgebied is het dan mogelijk om een nog nader te bepalen stedenbouwkundig plan in te passen. Voor alle deelgebieden geldt een maximale bouwhoogte van 11 meter. Binnen deze bouwhoogte kunnen drie bouwlagen worden gerealiseerd met geluidgevoelige ruimtes. Daarom zijn per toetspunt drie toetshoogten aangehouden. De eerste toetshoogte ligt op 1,5 meter boven maaiveld, overeenkomend met stahoogte op de begane grond. Vervolgens is nog een toetshoogte ingevoerd op stahoogte vanaf elke mogelijke verdiepingvloer. Zodoende is gerekend met toetspunten op 1,5 m, 4,5 m en 7,5 meter boven maaiveld. Een uitzondering op deze werkwijze vormen de bestaande recreatiewoningen in deelgebied 4, die naar een woonbestemming worden omgezet. Voor deze woningen is de geluidbelasting op de gevel berekend. De woningen bestaan uit twee bouwlagen. Zodoende is gerekend met toetspunten op een hoogte van 1,5 meter en 4,5 meter.

In de omgeving van het onderzoeksgebied is geen significant hoogteverschil aanwezig en daarom ook niet in de modellering opgenomen. Het rekenmodel heeft standaard een maaiveldhoogte van 0 meter.

Het gemotoriseerd verkeer op de in het onderzoek betrokken wegen is als een rijlijn per weg in het rekenmodel ingevoerd. Hiermee wordt de geluidemissie als gevolg van de voertuigen op de weg berekend. De bronhoogte van de weg is 0,75 meter. De rijnsnelheid op de wegen is gemodelleerd overeenkomstig de maximaal toegestane rijnsnelheid. Voor de

minirotonde is een rijsnelheid van 35 km/uur gemodelleerd, hetgeen beter aansluit bij de werkelijke rijsnelheid, maar waarbij overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de benodigde correcties wel worden berekend. De rotonde is gemodelleerd als een minirotonde (blauw vlak in figuur 1).

De deelgebieden binnen het plangebied zijn inzichtelijk gemaakt met een hulpvlak (oranje omkaderd in het rekenmodel). Een hulpvlak bevat verder geen informatie en heeft zodoende geen invloed op de berekening.

Figuur 1 geeft een overzicht van de modellering van de deelgebieden, (half)harde bodemgebieden en de gebouwen in de directe omgeving weer. In de figuren 2 en 3 is ingezoomd op de planlocatie en is een weergave van de toetspunten opgenomen.

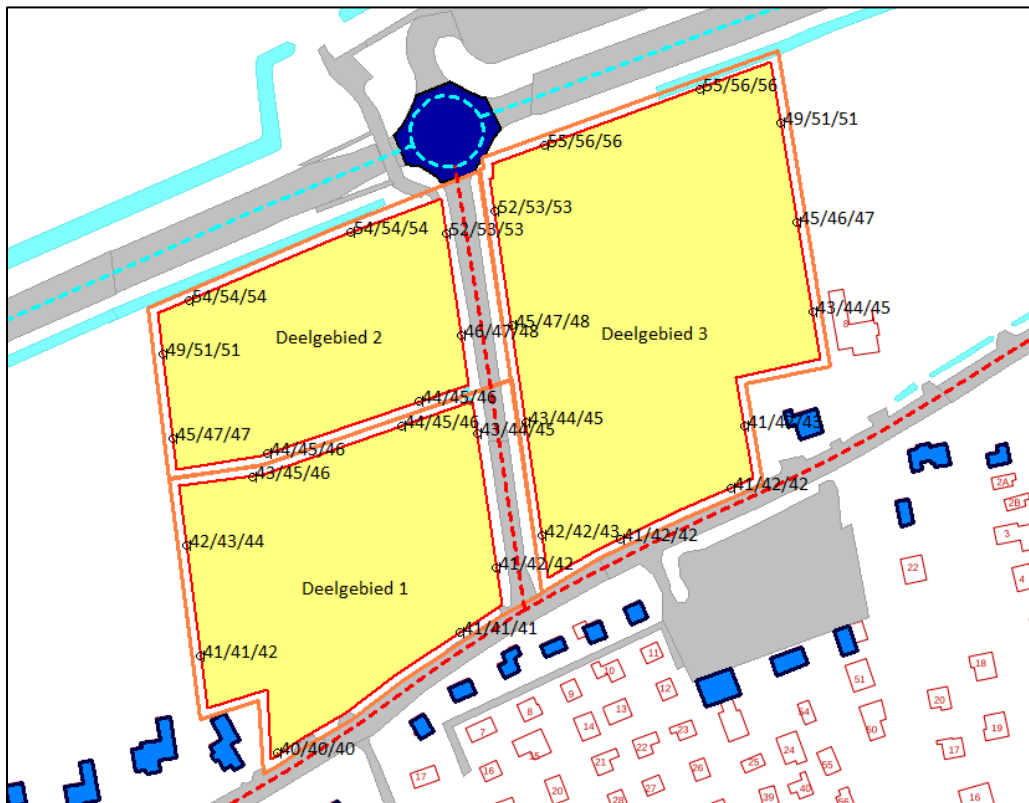
In bijlage II zijn alle modelgegevens in numerieke vorm opgenomen voor wat betreft wegen, objecten, (half)harde bodemgebieden en toetspunten.

4 REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING

4.1 Geluidbelasting vanwege de geluidgezoneerde weg

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen als gevolg van de Vrijheidsweg is opgenomen in bijlage III. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege de Vrijheidsweg grafisch weergegeven.

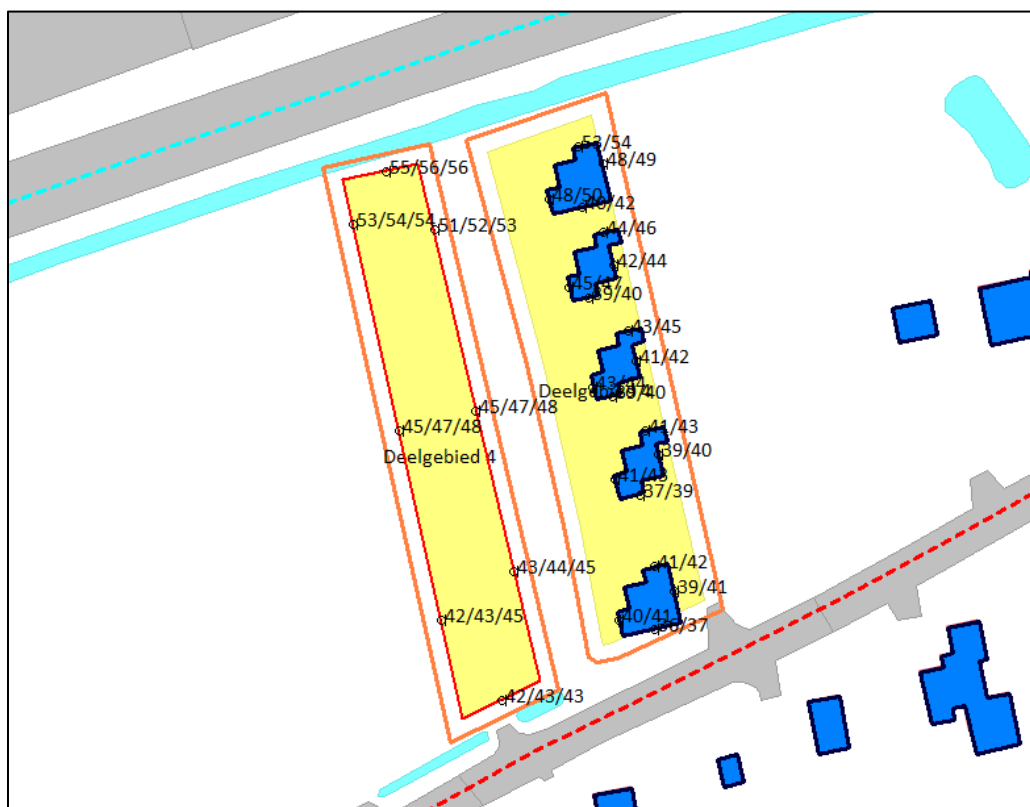


Figuur 4.1: Rekenresultaten Vrijheidsweg incl. aftrek

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting op de noordrand van deelgebied 2 ten hoogste 54 dB bedraagt en op de noordrand van deelgebied 3 ten hoogste 56 dB bedraagt.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden met ten hoogste 8 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. Tevens wordt voldaan aan het hogere waarde besluit van 29 januari 2019.

Op deelgebied 1 bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 46 dB. Omdat hier geen woningen of andere geluidgevoelige objecten zijn geprojecteerd, is toetsing aan de Wet geluidhinder niet aan de orde. Wel kan worden gesteld dat, omdat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder, er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en daarmee een goede ruimtelijke ordening.



Figuur 4.2: Rekenresultaten Vrijheidsweg incl. aftrek deelgebied 4

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting op deelgebied 4 ten hoogste 56 dB bedraagt. Op de bestaande recreatiewoningen bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 54 dB op de meest noordelijk gelegen woning aan de Oude Nieuwlandseweg 4e.

Voor deelgebied 4 geldt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden met ten hoogste 8 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. Tevens wordt voldaan aan het hogere waarde besluit van 29 januari 2019.

Voor de bestaande recreatiewoningen, waarvan de bestemming naar wonen wordt omgezet, geldt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met ten hoogste 6 dB wordt overschreden. Dit geldt alleen voor de meest noordelijk gelegen woning. De geluidbelasting op de andere vier woningen bedraagt ten hoogste 47 dB, waarmee voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

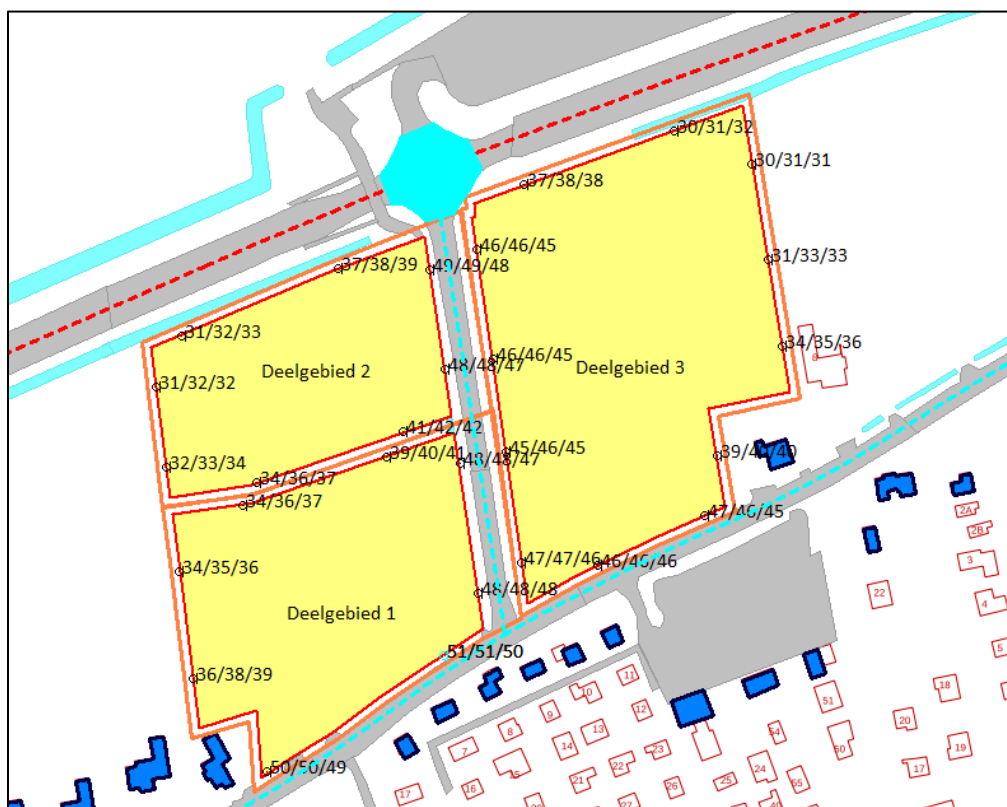
De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt op de woning niet overschreden.

De recreatiewoningen zijn niet opgenomen in het hogere waarde besluit van 29 januari 2019. Voor de meest noordelijk gelegen woningen dient dus een nieuw besluit te worden genomen.

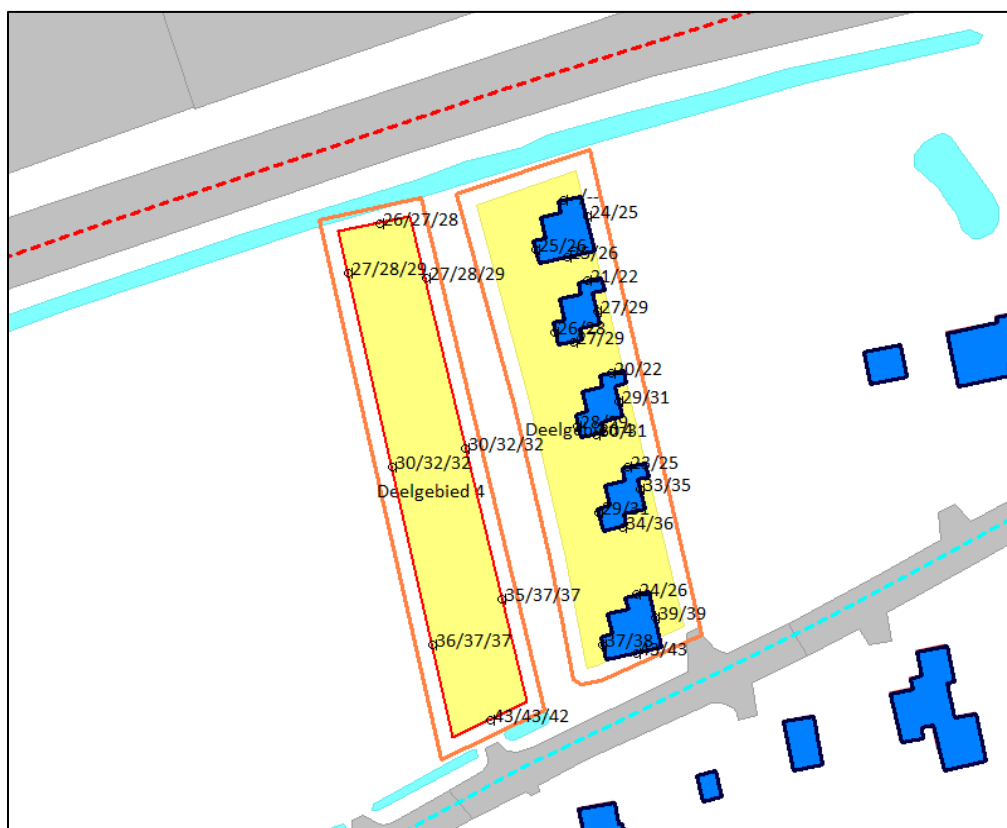
4.2 Geluidbelasting vanwege de niet geluidgezoneerde wegen

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen als gevolg van de 30 km/ uur wegen zijn opgenomen in bijlage IV. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en met 5 dB aftrek in lijn met artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuren wordt de berekende geluidbelasting vanwege de 30 km/ uur wegen grafisch weergegeven.



Figuur 4.3: Rekenresultaten 30 km/ uur wegen, met aftrek.



Figuur 4.4: Rekenresultaten 30 km/ uur wegen, met aftrek.

Uit de rekenresultaten blijkt dat bij deelgebied 1 de richtwaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder wordt overschreden met 3 dB. De geluidbelasting bedraagt hier ten hoogste 51 dB. Hier is sprake van een relevante blootstelling van geluid vanwege de 30 km/ uur wegen.

Op de overige deelgebieden en de recreatiewoningen is de geluidbelasting nagenoeg overal lager dan of gelijk aan de richtwaarde van 48 dB in navolging van de Wet geluidhinder. Enige uitzondering hierop is de noordoostzijde van deelgebied 2, nabij de rotonde, waar een geluidbelasting van 49 dB wordt berekend. Dit betekent dat behalve aan de rand van deelgebied 2, ten zuidwesten van de rotonde, geen sprake is van een relevante blootstelling van geluid vanwege de 30 km/ uur wegen.

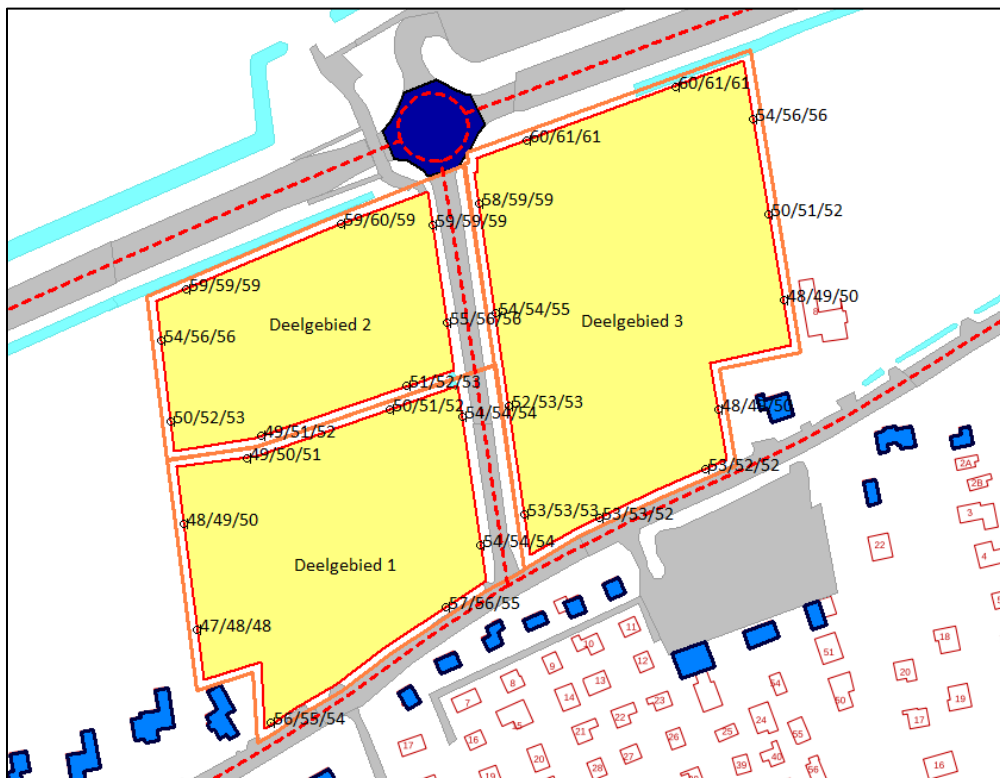
4.3 Cumulatie geluid vanwege wegverkeerslawaai

Aangezien op de deelgebieden en de bestaande recreatiewoningen de voorkeursgrenswaarde vanwege slechts één geluidgezoneerde geluidbron wordt overschreden, is in onderhavige situatie geen sprake van relevante blootstelling aan meerdere geluidsbronnen en kan op basis van de Wgh een berekening van de gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai achterwege blijven.

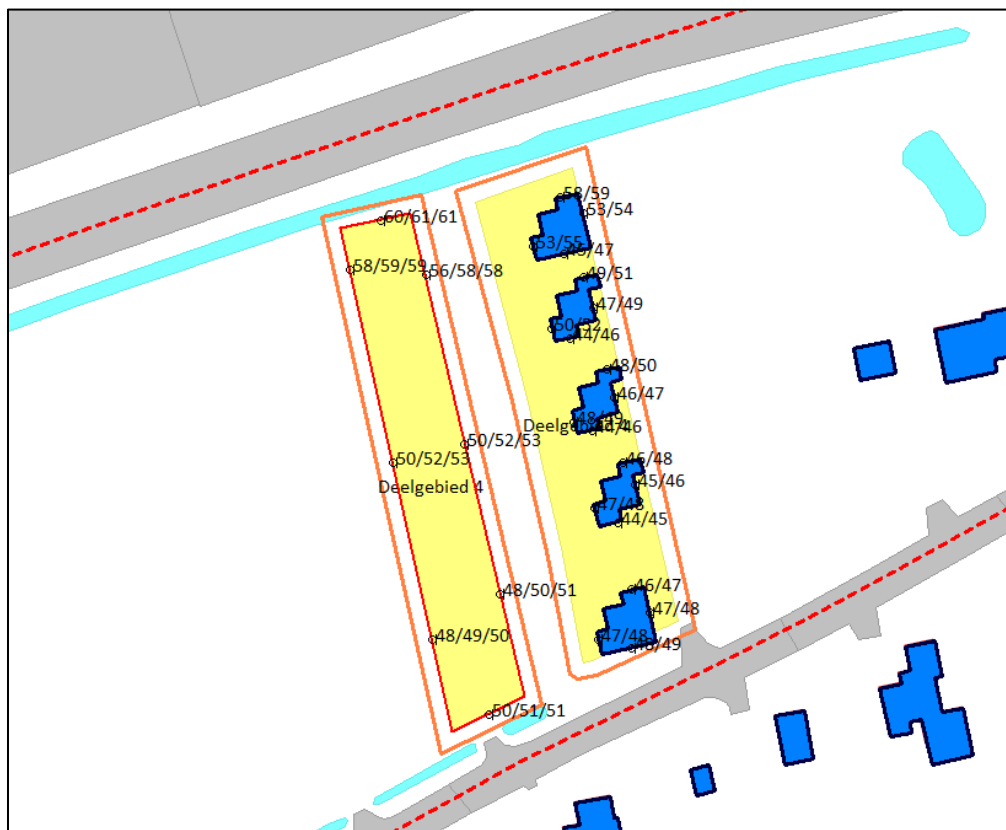
Omdat het plan wordt omsloten door één geluidgezoneerde weg en 30 km/ uur wegen, zal een cumulatieberekening wel beter inzicht geven in de mate van kwaliteit van het akoestisch woon- en leefklimaat. Dit is met name in het kader van een goede ruimtelijke ordening wenselijk. Tevens kan de cumulatieberekening dienen als uitgangspunt voor het berekenen van de benodigde geluidwering van de uitwendige gevelconstructie van de woningen, om ook een goed akoestisch woon- en leefklimaat in de woningen te waarborgen.

Om bovenstaande redenen is daarom een cumulatieberekening uitgevoerd. Hierbij is geen aftrek van artikel 110g uit de Wgh meer toegepast. De resultaten van de cumulatieberekening zijn in bijlage V opgenomen.

In de onderstaande figuren zijn de rekenresultaten vanwege de cumulatie van geluid vanwege het wegverkeer grafisch weergegeven.



Figuur 4.5: Gecumuleerde rekenresultaten wegverkeerslawaai, zonder aftrek.



Figuur 4.6: Gecumuleerde rekenresultaten wegverkeerslawaai, zonder aftrek.

In onderstaande tabel is de range in geluidbelasting per deelgebied weergegeven. Tevens is de MilieuKwaliteitsMaat overeenkomstig tabel 2.2 opgenomen.

Tabel 4.1: Gecumuleerde geluidbelasting en MilieuKwaliteitsMaat

	Range gecumuleerde geluidbelasting	MilieuKwaliteitsmaat
Deelgebied 1	47 tot 57 dB	Goed tot Matig
Deelgebied 2	49 tot 60 dB	Goed tot Matig
Deelgebied 3	48 tot 61 dB	Goed tot Tamelijk slecht
Deelgebied 4	48 tot 61 dB	Goed tot Tamelijk slecht
Recreatiewoningen	44 tot 59 dB	Zeer goed tot Matig

Uit bovenstaande tabel blijkt dat het woon- en leefklimaat in het plangebied varieert van zeer goed tot tamelijk slecht.

5 CONCLUSIE EN ADVIES

5.1 Algemeen

In opdracht van Estate Invest en in samenwerking met Juust B.V. is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd in verband met een bestemmingsplanwijziging tussen de Vrijheidsweg en de Oude Nieuwlandseweg in Ouddorp, aangemerkt als bestemmingsplan "Ouddorp Bad".

Momenteel hebben de betreffende percelen een agrarische bestemming in het bestemmingsplan "Oudeland en Oude Nieuwland 2013". De bestemmingsplanwijziging dient er toe om de realisatie van een hotel met wellness en woningen voor permanente huisvesting mogelijk te maken.

Op basis van de Wet geluidhinder moet de geluidbelasting op nieuwe woningen, welke binnen de geluidzone van een weg, spoorweg of industrieterrein zijn gelegen, worden bepaald. De berekende geluidbelasting wordt daarbij getoetst aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder (Wgh). Het nieuwbouwplan ligt binnen de geluidzone van de Vrijheidsweg/Oosterweg. De planlocatie ligt niet binnen de zone van een spoorlijn of industrieterrein.

Door het plan loopt de Blankersberg en ten zuiden van het plan loopt de Oude Nieuwlandseweg. Voor beide wegen geldt een 30 km/u regime. Dergelijke wegen hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht aan de Wgh. In het kader van een goede ruimtelijke ordening kan de geluidbelasting vanwege de Blankersberg en de Oude Nieuwlandseweg relevant zijn. Deze wegen zijn daarom in het onderzoek opgenomen.

Samengevat heeft het akoestisch onderzoek dus tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï te bepalen en vanwege de gezoneerde weg te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder. Daarnaast zal, door middel van een aanvullende (cumulatie)berekening, ook het geluid vanwege de 30 km/u wegen worden bepaald en vanwege wegverkeerslawaaï kwalitatief worden beschouwd op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

5.2 Toetsing aan Wet geluidhinder

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege de Vrijheidsweg op de noordrand van deelgebied 2 ten hoogste 54 dB bedraagt en op de noordrand van zowel deelgebied 3 en 4 ten hoogste 56 dB bedraagt. Op de bestaande recreatiewoningen bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 54 dB op de meest noordelijk gelegen woning aan de Oude Nieuwlandseweg 4e.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden met ten hoogste 8 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de deelgebieden 2 tot en met 4 wordt voldaan aan het hogere waarde besluit van 29 januari 2019. Een hogere waarde procedure voor deze deelgebieden is niet noodzakelijk. Voor de woning aan de Oude Nieuwlandsedijk 4e is het hogere waarde besluit niet van toepassing. Voor deze woning dient onderzocht te worden welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te verlagen en/of een hogere waarde dient te worden vastgesteld.

Omdat in deelgebied 1 geen woningen of andere geluidgevoelige objecten zijn geprojecteerd, is toetsing aan de Wet geluidhinder niet aan de orde.

5.3 Niet gezoneerde wegen

De geluidbelasting vanwege de niet gezoneerde 30 km/ uur wegen is het hoogst op deelgebied 1. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 51 dB, waarmee de richtwaarde van 48 dB wordt overschreden. Omdat in deelgebied 1 geen woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen zijn geprojecteerd, wordt een geluidbelasting van 51 dB aanvaardbaar geacht.

Op de andere deelgebieden en de recreatiewoningen is de geluidbelasting gelijk aan of lager dan de richtwaarde van 48 dB, waarmee de optredende geluidbelasting aanvaardbaar is. Hierop is één uitzondering aanwezig, namelijk de noordostrand van deelgebied 2, de geluidbelasting bedraagt hier op de eerste en tweede bouwlaag 49 dB, waarbij niet voldaan wordt aan de richtwaarde. Aangezien de richtwaarde met slechts 1 dB en bij één rekenpunt (aan de rand van het deelgebied) wordt overschreden, wordt deze geluidbelasting nog aanvaardbaar geacht.

5.4 Cumulatie van geluid

De gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen varieert van 44 tot 61 dB. Het woon- en leefklimaat in het plangebied varieert van zeer goed tot tamelijk slecht.

Aangezien bij onderhavige planlocatie maar één geluidgezoneerde weg is betrokken, waarvan weliswaar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden, is toch geen sprake van relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen. Op basis van de Wgh is een cumulatieberekening niet noodzakelijk.

5.5 Maatregelenonderzoek

Ter plaatse van de woning aan de Oude Nieuwlandseweg 4e wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. Voor deze woning dient te worden onderzocht of maatregelen ter verlaging van de geluidbelasting mogelijk zijn. Om de geluidbelasting vanwege de Vrijheidsweg te verlagen zijn de volgende maatregelen denkbaar:

- bronmaatregelen;
- maatregelen in de overdrachtssfeer
- maatregelen bij de ontvanger (aan de nieuwbouw zelf).

5.5.1 Bronmaatregelen

Een bronmaatregel is het toepassen van een geluidarme asfaltsoort op wegen. Deze maatregel is voor slechts één woning een kostbare maatregel en zal stuiten op overwegende bezwaren van financiële aard. Afgezien daarvan zal het toepassen van een dergelijke dunne deklaag slechts een reductie opleveren van 3 tot 4 dB ten opzichte van het huidige wegdek, waarmee nog steeds niet voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde. Deze maatregel is daarmee niet doelmatig genoeg.

De rijsnelheid van de weg is reeds verlaagd naar 50 km/ uur, waarvan in de berekening is gegaan. Het verder verlagen van de verkeerssnelheid is vanwege de functie van de weg niet mogelijk.

5.5.2 Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen zijn het plaatsen van een scherm of het zodanig positioneren van de nieuwbouw dat aan de voorkeursgrenswaarden wordt voldaan.

Omdat het een bestaande woning betreft, waarvan de bestemming wordt gewijzigd, zodat permanente bewoning mogelijk is, is vergroting van de afstand tot de weg niet mogelijk.

De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde vindt ook op de verdiepingshoogte plaats. Om die reden zal een hoog scherm (> 5 meter) nabij de woning noodzakelijk zijn om de geluidbelasting op de gevel van de verdieping te reduceren. Het plaatsen van een dergelijk hoog scherm nabij de woning stuit in een stedelijke situatie op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard.

5.5.3 Maatregelen bij de ontvanger

Bij maatregelen bij de ontvanger kan gedacht worden aan het aanpassen van de indeling van de ruimten of het isoleren van de woning (verhogen van de geluidwering van de uitwendige gevelconstructie).

Omdat bron- en overdrachtsmaatregelen niet doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren, zijn maatregelen aan de woning zelf (de ontvangers) vereist. Hierbij dient in ieder geval aan de wettelijke binnenwaarde te worden voldaan.

Om te kunnen bepalen welke maatregelen genomen moeten worden, is het noodzakelijk de geluidwering van de gevels te berekenen en deze te toetsen aan het Bouwbesluit. De minimumeis voor de karakteristieke geluidwering is op grond van het Bouwbesluit 20 dB.

Daarnaast is in het Bouwbesluit bepaald dat de karakteristieke geluidwering van de gevel voor nieuw te bouwen woningen niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de vastgestelde hogere waarde en 33 dB in een verblijfsgebied en 35 dB in een verblijfsruimte. De geluidbelasting op de gevels waar mee gerekend moet worden is exclusief aftrek ingevolge art. 110g van de Wet geluidhinder.

Aangezien er vooralsnog een hogere waarde dient te worden vastgesteld van 54 dB voor de woning, dient de woning te voldoen aan een karakteristieke geluidwering van $G_{A,k} = 26$ dB (54 dB + 5 dB aftrek – 33 dB) voor een verblijfsgebied. Voor een verblijfsruimte geldt een 2 dB lagere eis.

5.6 Akoestisch woon- en leefklimaat

In onderhavige situatie is geen sprake van relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen en is een cumulatieberekening op basis van de Wgh niet noodzakelijk, maar op basis van de ligging van de wegen ten opzichte van de deelgebieden en de rekenresultaten in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel wenselijk.

Om te kunnen bepalen of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat is voor de beoordeling van het geluid van wegverkeerslawaai in onderhavige situatie dus uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai en is geen aftrek ingevolge artikel 110g Wgh toegepast. Deze geluidbelastingen kunnen tevens als uitgangspunt worden gehanteerd voor de Bouwbesluittoets om ook een goed akoestisch woon- en leefklimaat in de woningen te waarborgen.

De rekenresultaten vanwege wegverkeerslawaai met bijbehorende beoordeling op basis van de MilieuKwaliteitsMaat uit tabel 2.2 zijn opgenomen in tabel 4.1. Het woon- en leefklimaat varieert van zeer goed tot tamelijk slecht.

5.7 Samenvatting en advies

Op basis van dit akoestisch onderzoek wordt geconcludeerd dat voor de deelgebieden wordt voldaan aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder of dat de berekende geluidbelasting valt binnen het hogere waarde besluit van 29 januari 2019.

Alleen voor de recreatiewoning aan de Oude Nieuwlandseweg 4e dient een hogere waarde van **54 dB** te worden vastgesteld. In combinatie met de aan te vragen hogere waarde zal onderzocht moeten worden of de woning voldoet aan de geluidweringseisen uit het Bouwbesluit. De geluidweringseis bedraagt 26 dB voor een verblijfsgebied en 24 dB voor een verblijfsruimte.

Aangezien het om een vrij nieuwe woning gaat (1999), zal een geluidwering tot 25 dB vrijwel altijd wordt behaald en indien gebruik gemaakt wordt van een gebalanceerd ventilatiesysteem met mechanische luchttoe- en afvoer zal zelfs een geluidwering tot 28 dB eenvoudig worden behaald. Nader (bouw)akoestisch onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie van de woning wordt dan ook niet noodzakelijk geacht. Dit is echter uiteindelijk ter beoordeling aan de vergunningverlenende instantie.

BIJLAGEN

BIJLAGE I
Verkeerstellingen tbv VCP

INTENSITEITEN
RICHTING

VRIJHEIDSWEG
VAN DE WESTERWEG NAAR DE KOOLWEG

Verdelingen dag-, avond en nacht

Totaal (24 uur)	1664
07.00-19.00	1240
19.00-23.00	345
23.00-07.00	79

Totaal (24 uur)	1618
07.00-19.00	1226
19.00-23.00	320
23.00-07.00	71

Totaal (24 uur)	1412
07.00-19.00	1065
19.00-23.00	261
23.00-07.00	86

Opgeteld	
Totaal (24 uur)	4694
07.00-19.00	3530
19.00-23.00	927
23.00-07.00	237

Totaal	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
Weekdaggemiddelde	1601	44	19
Weekdaggemiddelde	1561	44	13
Weekdaggemiddelde	1352	44	16

Totaal	4513 96,16%	132 2,82%	48 1,03%	100,00%
--------	----------------	--------------	-------------	---------

daguur	6,27
avonduur	4,94
nachtuur	0,63
controle	100

INTENSITEITEN
RICHTING

VRIJHEIDSWEG
VAN DE KOOLWEG NAAR DE WESTERWEG

Verdelingen dag-, avond en nacht

Totaal (24 uur)	1809
07.00-19.00	1528
19.00-23.00	244
23.00-07.00	37

Totaal (24 uur)	1723
07.00-19.00	1419
19.00-23.00	233
23.00-07.00	71

Totaal (24 uur)	1483
07.00-19.00	1233
19.00-23.00	208
23.00-07.00	41

Opgeteld	
Totaal (24 uur)	5014
07.00-19.00	4180
19.00-23.00	685
23.00-07.00	149

Totaal	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
Weekdaggemiddelde	1745	45	19
Weekdaggemiddelde	1660	46	16
Weekdaggemiddelde	1420	47	16

Totaal	5014	4825	138	51	
		96,23%	2,76%	1,01%	100,00%

daguur	6,95
avonduur	3,42
nachtuur	0,37
controle	100

INTENSITEITEN
RICHTING

BLANKERSBERG
VAN DE VRIJHEIDSWEG NAAR DE OUD NIEUWLANDSEWEG

Verdelingen dag-, avond en nacht

Totaal (24 uur)	506
07.00-19.00	391
19.00-23.00	77
23.00-07.00	38

Totaal (24 uur)	482
07.00-19.00	368
19.00-23.00	80
23.00-07.00	34

Totaal (24 uur)	449
07.00-19.00	347
19.00-23.00	74
23.00-07.00	28

Opgeteld	
Totaal (24 uur)	1436
07.00-19.00	1106
19.00-23.00	231
23.00-07.00	100

	Totaal	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
Weekdaggemiddelde	506	496	6	4
Weekdaggemiddelde	482	473	6	2
Weekdaggemiddelde	449	443	4	2

Totaal	1436	1412	16	8
		98,30%	1,11%	0,59%
				100,00%

daguur	6,41
avonduur	4,02
nachtuur	0,87
controle	100,00

INTENSITEITEN
RICHTING

BLANKERSBERG
VAN DE OUD NIEUWLANDSEWEG NAAR DE VRIJHEIDSWEG

Verdelingen dag-, avond en nacht

Totaal (24 uur)	427
07.00-19.00	350
19.00-23.00	61
23.00-07.00	15

Totaal (24 uur)	404
07.00-19.00	325
19.00-23.00	62
23.00-07.00	17

Totaal (24 uur)	391
07.00-19.00	325
19.00-23.00	52
23.00-07.00	14

Opgeteld	
Totaal (24 uur)	1222
07.00-19.00	1000
19.00-23.00	176
23.00-07.00	46

Totaal	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
Weekdaggemiddelde	418	5	4
Weekdaggemiddelde	397	5	2
Weekdaggemiddelde	386	3	2

Totaal	1222	1201	13	8
		98,27%	1,09%	0,64%
				100,00%

daguur	6,82
avonduur	3,60
nachtuur	0,47
controle	100

INTENSITEITEN
RICHTING

OOSTERWEG
VAN DE BEATRIXWEG NAAR DE VRIJHEIDSWEG

Verdelingen dag-, avond en nacht	
Totaal (24 uur)	2409
07.00-19.00	2027
19.00-23.00	312
23.00-07.00	70

Totaal (24 uur)	2321
07.00-19.00	1885
19.00-23.00	381
23.00-07.00	55

Totaal (24 uur)	1950
07.00-19.00	1622
19.00-23.00	265
23.00-07.00	62

Opgeteld	
Totaal (24 uur)	6679
07.00-19.00	5535
19.00-23.00	957
23.00-07.00	187

daguur
avonduur
nachtuur
controle

6,91
3,58
0,35
100

	Totaal	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
Weekdaggemiddelde	2409	2331	53	24
Weekdaggemiddelde	2321	2251	52	17
Weekdaggemiddelde	1950	1882	51	17

Totaal	6679	6464 96,78%	156 2,34%	59 0,88%	100,00%
--------	------	----------------	--------------	-------------	---------

INTENSITEITEN
RICHTING

OOSTERWEG
VAN DE VRIJHEIDSWEG NAAR DE BEATRIXWEG

Verdelingen dag-, avond en nacht

Totaal (24 uur)	2188
07.00-19.00	1639
19.00-23.00	446
23.00-07.00	102

Totaal (24 uur)	2182
07.00-19.00	1612
19.00-23.00	406
23.00-07.00	164

Totaal (24 uur)	1483
07.00-19.00	1233
19.00-23.00	208
23.00-07.00	41

Opgeteld	
Totaal (24 uur)	5853
07.00-19.00	4485
19.00-23.00	1060
23.00-07.00	307

daguur	6,39
avonduur	4,53
nachtuur	0,66
controle	99,98291391

Totaal	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
Weekdaggemiddelde	2116	48	23
Weekdaggemiddelde	2117	48	17
Weekdaggemiddelde	1765	49	20

Totaal	5998 96,70%	145 2,33%	60 0,97%	100,00%
--------	----------------	--------------	-------------	---------

BIJLAGE II

Modelgegevens

Bijlage II
Modelgegevens

Model: Basismodel
Basis - Ouddorp Bad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
1a	Vrijheidsweg ten oosten Blankersberg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4904,00
1 rotonde	Oosterweg; ten noorden Beatrixweg	W0	35	35	35	35	35	35	35	35	35	4904,00
1b	Oosterwg/Vrijheidswg; ten oosten Blankersberg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6406,00
1a	Vrijheidsweg ten oosten Blankersberg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4904,00
3a	Oude-Nieuwelandseweg ten westen Blankersberg	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1641,00
3b	Oude-Nieuwelandseweg ten oosten Blankersberg	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	587,00
2	Blankersberg; ten zuiden Vrijheidsweg	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1054,00

Model: Basismodel
Basis - Ouddorp Bad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1a	6,61	4,18	0,50	96,19	96,19	96,19	2,79	2,79	2,79	1,02	1,02	1,02
1 rotonde	6,61	4,18	0,50	96,19	96,19	96,19	2,79	2,79	2,79	1,02	1,02	1,02
1b	6,55	4,06	0,50	96,74	96,74	96,74	2,34	2,34	2,34	0,92	0,92	0,92
1a	6,61	4,18	0,50	96,19	96,19	96,19	2,79	2,79	2,79	1,02	1,02	1,02
3a	6,82	3,60	0,47	98,28	98,28	98,28	1,10	1,10	1,10	0,61	0,61	0,61
3b	6,82	3,60	0,47	98,28	98,28	98,28	1,10	1,10	1,10	0,61	0,61	0,61
2	6,82	3,60	0,47	98,28	98,28	98,28	1,10	1,10	1,10	0,61	0,61	0,61

Bijlage II
Modelgegevens

Model: Basismodel
Basis - Ouddorp Bad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
D2_3	Deelgebied 2 toetspunt 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D2_4	Deelgebied 2 toetspunt 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D3_3	Deelgebied 3 toetspunt 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D3_5	Deelgebied 3 toetspunt 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D3_1	Deelgebied 3 toetspunt 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D1_1	Deelgebied 1 toetspunt 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D2_1	Deelgebied 2 toetspunt 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D4_2	Deelgebied 4 toetspunt 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D4_4	Deelgebied 4 toetspunt 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D4_3	Deelgebied 4 toetspunt 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D4_1	Deelgebied 4 toetspunt 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D4_5	Deelgebied 4 toetspunt 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D4_6	Deelgebied 4 toetspunt 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D4_7	Deelgebied 4 toetspunt 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D4_8	Deelgebied 4 toetspunt 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D2_6	Deelgebied 2 toetspunt 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D3_2	Deelgebied 3 toetspunt 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D1_2	Deelgebied 1 toetspunt 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D1_3	Deelgebied 1 toetspunt 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D1_4	Deelgebied 1 toetspunt 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D1_5	Deelgebied 1 toetspunt 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D1_6	Deelgebied 1 toetspunt 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D1_7	Deelgebied 1 toetspunt 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D2_2	Deelgebied 2 toetspunt 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D2_5	Deelgebied 2 toetspunt 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D2_7	Deelgebied 2 toetspunt 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D2_8	Deelgebied 2 toetspunt 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D3_4	Deelgebied 3 toetspunt 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D3_6	Deelgebied 3 toetspunt 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D3_7	Deelgebied 3 toetspunt 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D3_8	Deelgebied 3 toetspunt 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D3_9	Deelgebied 3 toetspunt 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D3_10	Deelgebied 3 toetspunt 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D3_11	Deelgebied 3 toetspunt 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D3_12	Deelgebied 3 toetspunt 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Basismodel
Basis - Ouddorp Bad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W_01	Oude Nieuwlandseweg 4a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_02	Oude Nieuwlandseweg 4a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_03	Oude Nieuwlandseweg 4a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_04	Oude Nieuwlandseweg 4a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_05	Oude Nieuwlandseweg 4b	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_06	Oude Nieuwlandseweg 4b	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_07	Oude Nieuwlandseweg 4b	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_08	Oude Nieuwlandseweg 4b	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_09	Oude Nieuwlandseweg 4c	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_10	Oude Nieuwlandseweg 4c	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_11	Oude Nieuwlandseweg 4c	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_12	Oude Nieuwlandseweg 4c	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_13	Oude Nieuwlandseweg 4d	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_14	Oude Nieuwlandseweg 4d	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_15	Oude Nieuwlandseweg 4d	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_16	Oude Nieuwlandseweg 4d	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_17	Oude Nieuwlandseweg 4e	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_18	Oude Nieuwlandseweg 4e	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_19	Oude Nieuwlandseweg 4e	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_20	Oude Nieuwlandseweg 4e	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
D1_8	Deelgebied 1 toetspunt 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Basismodel
Basis - Ouddorp Bad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
2	Erf	0,50
1	Erf	0,50
3	Erf	0,50
4	Erf	0,50
5	Erf	0,50
	Waterloop	0,00
1	Waterloop	0,00
2	Wegen	0,00
3	Wegen	0,00
4	Wegen	0,00
5	Waterloop	0,00
6	Wegen	0,00
7	Wegen	0,00
8	Wegen	0,00
9	Waterloop	0,00
10	Wegen	0,00
11	Waterloop	0,00
12	Waterloop	0,00
13	Wegen	0,00
14	Wegen	0,00
15	Wegen	0,00
16	Wegen	0,00
17	Wegen	0,00
18	Wegen	0,00
19	Waterloop	0,00
20	Waterloop	0,00
21	Wegen	0,00
22	Waterloop	0,00
23	Waterloop	0,00
24	Waterloop	0,00
25	Wegen	0,00
26	Wegen	0,00
27	Wegen	0,00
28	Waterloop	0,00
29	Wegen	0,00

Model: Basismodel
Basis - Ouddorp Bad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
30	Wegen	0,00
31	Wegen	0,00
32	Wegen	0,00
33	Waterloop	0,00
34	Wegen	0,00
35	Wegen	0,00
36	Waterloop	0,00
37	Waterloop	0,00
38	Wegen	0,00
39	Wegen	0,00
40	Waterloop	0,00
41	Wegen	0,00
42	Wegen	0,00
43	Waterloop	0,00
	Wegen	0,00
1	Wegen	0,00
2	Waterloop	0,00
3	Waterloop	0,00
4	Waterloop	0,00
5	Waterloop	0,00
6	Waterloop	0,00
7	Waterloop	0,00
8	Waterloop	0,00
9	Wegen	0,00
10	Waterloop	0,00
11	Waterloop	0,00
12	Wegen	0,00
13	Waterloop	0,00
14	Waterloop	0,00
15	Wegen	0,00
16	Waterloop	0,00
	Wegen	0,00

Bijlage II
Modelgegevens

Model: Basismodel
Basis - Ouddorp Bad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
19		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
25		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
28		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
29		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
30		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
31		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
32		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
33		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
34		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Basismodel
Basis - Ouddorp Bad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Basismodel
Basis - Ouddorp Bad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
35		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
36		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
37		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
38		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
39		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
40		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
41		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
46		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Basismodel
Basis - Ouddorp Bad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
35	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Basismodel
Basis - Ouddorp Bad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam Omschr.

Model: Basismodel
Basis - Ouddorp Bad
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
1	Deelgebied 1	0,00	0,00	Relatief
2	Deelgebied 2	0,00	0,00	Relatief
3	Deelgebied 3	0,00	0,00	Relatief
4	Deelgebied 4	0,00	0,00	Relatief
5	Deelgebied 4	0,00	0,00	Relatief

BIJLAGE III

Rekenresultaten vanwege de Vrijheidsweg

Bijlage III
Rekenresultaten Vrijheidsweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vrijheidsweg/Oosterweg
Groepsreductie: Ja

Naam					X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving										
D1_1_A	Deelgebied 1 toetspunt 1	54388,74	427257,30	1,50	39	37	28	40			
D1_1_B	Deelgebied 1 toetspunt 1	54388,74	427257,30	4,50	40	38	28	40			
D1_1_C	Deelgebied 1 toetspunt 1	54388,74	427257,30	7,50	39	37	28	40			
D1_2_A	Deelgebied 1 toetspunt 2	54362,81	427290,18	1,50	40	38	29	41			
D1_2_B	Deelgebied 1 toetspunt 2	54362,81	427290,18	4,50	41	39	30	41			
D1_2_C	Deelgebied 1 toetspunt 2	54362,81	427290,18	7,50	41	39	30	42			
D1_3_A	Deelgebied 1 toetspunt 3	54358,18	427327,68	1,50	42	40	31	42			
D1_3_B	Deelgebied 1 toetspunt 3	54358,18	427327,68	4,50	43	41	32	43			
D1_3_C	Deelgebied 1 toetspunt 3	54358,18	427327,68	7,50	44	42	33	44			
D1_4_A	Deelgebied 1 toetspunt 4	54380,23	427350,98	1,50	43	41	32	43			
D1_4_B	Deelgebied 1 toetspunt 4	54380,23	427350,98	4,50	44	42	33	45			
D1_4_C	Deelgebied 1 toetspunt 4	54380,23	427350,98	7,50	45	43	34	46			
D1_5_A	Deelgebied 1 toetspunt 5	54430,98	427368,21	1,50	43	41	32	44			
D1_5_B	Deelgebied 1 toetspunt 5	54430,98	427368,21	4,50	44	42	33	45			
D1_5_C	Deelgebied 1 toetspunt 5	54430,98	427368,21	7,50	45	43	34	46			
D1_6_A	Deelgebied 1 toetspunt 6	54456,82	427365,68	1,50	43	41	32	43			
D1_6_B	Deelgebied 1 toetspunt 6	54456,82	427365,68	4,50	44	42	33	44			
D1_6_C	Deelgebied 1 toetspunt 6	54456,82	427365,68	7,50	45	43	33	45			
D1_7_A	Deelgebied 1 toetspunt 7	54463,24	427320,25	1,50	41	39	30	41			
D1_7_B	Deelgebied 1 toetspunt 7	54463,24	427320,25	4,50	42	39	30	42			
D1_7_C	Deelgebied 1 toetspunt 7	54463,24	427320,25	7,50	42	40	31	42			
D1_8_A	Deelgebied 1 toetspunt 8	54451,03	427298,24	1,50	41	39	29	41			
D1_8_B	Deelgebied 1 toetspunt 8	54451,03	427298,24	4,50	41	39	30	41			
D1_8_C	Deelgebied 1 toetspunt 8	54451,03	427298,24	7,50	41	39	29	41			
D2_1_A	Deelgebied 2 toetspunt 1	54353,46	427364,31	1,50	45	43	34	45			
D2_1_B	Deelgebied 2 toetspunt 1	54353,46	427364,31	4,50	46	44	35	47			
D2_1_C	Deelgebied 2 toetspunt 1	54353,46	427364,31	7,50	47	45	36	47			
D2_2_A	Deelgebied 2 toetspunt 2	54349,98	427392,71	1,50	49	47	38	49			
D2_2_B	Deelgebied 2 toetspunt 2	54349,98	427392,71	4,50	51	49	39	51			
D2_2_C	Deelgebied 2 toetspunt 2	54349,98	427392,71	7,50	51	49	40	51			
D2_3_A	Deelgebied 2 toetspunt 3	54358,96	427410,80	1,50	53	51	42	54			
D2_3_B	Deelgebied 2 toetspunt 3	54358,96	427410,80	4,50	54	52	43	54			
D2_3_C	Deelgebied 2 toetspunt 3	54358,96	427410,80	7,50	54	52	43	54			
D2_4_A	Deelgebied 2 toetspunt 4	54413,84	427434,32	1,50	53	51	42	54			
D2_4_B	Deelgebied 2 toetspunt 4	54413,84	427434,32	4,50	54	52	43	54			
D2_4_C	Deelgebied 2 toetspunt 4	54413,84	427434,32	7,50	54	52	43	54			
D2_5_A	Deelgebied 2 toetspunt 5	54446,07	427433,91	1,50	51	49	40	52			
D2_5_B	Deelgebied 2 toetspunt 5	54446,07	427433,91	4,50	52	50	41	53			
D2_5_C	Deelgebied 2 toetspunt 5	54446,07	427433,91	7,50	53	51	41	53			
D2_6_A	Deelgebied 2 toetspunt 6	54451,46	427399,04	1,50	45	43	34	46			
D2_6_B	Deelgebied 2 toetspunt 6	54451,46	427399,04	4,50	47	45	36	47			
D2_6_C	Deelgebied 2 toetspunt 6	54451,46	427399,04	7,50	48	46	36	48			
D2_7_A	Deelgebied 2 toetspunt 7	54437,06	427376,93	1,50	44	42	33	44			
D2_7_B	Deelgebied 2 toetspunt 7	54437,06	427376,93	4,50	45	43	34	45			
D2_7_C	Deelgebied 2 toetspunt 7	54437,06	427376,93	7,50	46	44	35	46			
D2_8_A	Deelgebied 2 toetspunt 8	54385,31	427359,11	1,50	44	42	32	44			
D2_8_B	Deelgebied 2 toetspunt 8	54385,31	427359,11	4,50	45	43	34	45			
D2_8_C	Deelgebied 2 toetspunt 8	54385,31	427359,11	7,50	46	44	35	46			
D3_1_A	Deelgebied 3 toetspunt 1	54478,56	427331,06	1,50	41	39	30	42			
D3_1_B	Deelgebied 3 toetspunt 1	54478,56	427331,06	4,50	42	40	30	42			
D3_1_C	Deelgebied 3 toetspunt 1	54478,56	427331,06	7,50	42	40	31	43			
D3_10_A	Deelgebied 3 toetspunt 10	54547,32	427368,56	1,50	41	39	30	41			
D3_10_B	Deelgebied 3 toetspunt 10	54547,32	427368,56	4,50	42	40	31	42			
D3_10_C	Deelgebied 3 toetspunt 10	54547,32	427368,56	7,50	43	40	31	43			
D3_11_A	Deelgebied 3 toetspunt 11	54542,96	427347,29	1,50	41	39	30	41			
D3_11_B	Deelgebied 3 toetspunt 11	54542,96	427347,29	4,50	41	39	30	42			

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III
Rekenresultaten Vrijheidsweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vrijheidsweg/Oosterweg
Groepsreductie: Ja

Naam					X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving										
D3_11_C	Deelgebied 3 toetspunt 11	54542,96	427347,29	7,50	42	40	30	42			
D3_12_A	Deelgebied 3 toetspunt 12	54505,33	427330,16	1,50	41	39	30	41			
D3_12_B	Deelgebied 3 toetspunt 12	54505,33	427330,16	4,50	41	39	30	42			
D3_12_C	Deelgebied 3 toetspunt 12	54505,33	427330,16	7,50	42	40	30	42			
D3_2_A	Deelgebied 3 toetspunt 2	54473,36	427369,68	1,50	43	41	31	43			
D3_2_B	Deelgebied 3 toetspunt 2	54473,36	427369,68	4,50	44	42	32	44			
D3_2_C	Deelgebied 3 toetspunt 2	54473,36	427369,68	7,50	44	42	33	45			
D3_3_A	Deelgebied 3 toetspunt 3	54468,50	427402,47	1,50	45	43	34	45			
D3_3_B	Deelgebied 3 toetspunt 3	54468,50	427402,47	4,50	46	44	35	47			
D3_3_C	Deelgebied 3 toetspunt 3	54468,50	427402,47	7,50	47	45	36	48			
D3_4_A	Deelgebied 3 toetspunt 4	54462,89	427441,31	1,50	51	49	40	52			
D3_4_B	Deelgebied 3 toetspunt 4	54462,89	427441,31	4,50	53	51	41	53			
D3_4_C	Deelgebied 3 toetspunt 4	54462,89	427441,31	7,50	53	51	41	53			
D3_5_A	Deelgebied 3 toetspunt 5	54479,50	427463,77	1,50	55	53	44	55			
D3_5_B	Deelgebied 3 toetspunt 5	54479,50	427463,77	4,50	55	53	44	56			
D3_5_C	Deelgebied 3 toetspunt 5	54479,50	427463,77	7,50	55	53	44	56			
D3_6_A	Deelgebied 3 toetspunt 6	54532,27	427482,85	1,50	55	53	44	55			
D3_6_B	Deelgebied 3 toetspunt 6	54532,27	427482,85	4,50	56	54	44	56			
D3_6_C	Deelgebied 3 toetspunt 6	54532,27	427482,85	7,50	55	53	44	56			
D3_7_A	Deelgebied 3 toetspunt 7	54559,67	427471,18	1,50	49	47	38	49			
D3_7_B	Deelgebied 3 toetspunt 7	54559,67	427471,18	4,50	51	49	40	51			
D3_7_C	Deelgebied 3 toetspunt 7	54559,67	427471,18	7,50	51	49	40	51			
D3_8_A	Deelgebied 3 toetspunt 8	54565,28	427437,72	1,50	45	43	33	45			
D3_8_B	Deelgebied 3 toetspunt 8	54565,28	427437,72	4,50	46	44	35	46			
D3_8_C	Deelgebied 3 toetspunt 8	54565,28	427437,72	7,50	47	45	36	47			
D3_9_A	Deelgebied 3 toetspunt 9	54570,44	427407,18	1,50	42	40	31	43			
D3_9_B	Deelgebied 3 toetspunt 9	54570,44	427407,18	4,50	43	41	32	44			
D3_9_C	Deelgebied 3 toetspunt 9	54570,44	427407,18	7,50	44	42	33	45			
D4_1_A	Deelgebied 4 toetspunt 1	54684,12	427433,46	1,50	41	39	30	42			
D4_1_B	Deelgebied 4 toetspunt 1	54684,12	427433,46	4,50	42	40	31	43			
D4_1_C	Deelgebied 4 toetspunt 1	54684,12	427433,46	7,50	43	41	32	43			
D4_2_A	Deelgebied 4 toetspunt 2	54673,26	427448,03	1,50	42	40	31	42			
D4_2_B	Deelgebied 4 toetspunt 2	54673,26	427448,03	4,50	43	41	32	43			
D4_2_C	Deelgebied 4 toetspunt 2	54673,26	427448,03	7,50	44	42	33	45			
D4_3_A	Deelgebied 4 toetspunt 3	54665,56	427482,30	1,50	45	43	34	45			
D4_3_B	Deelgebied 4 toetspunt 3	54665,56	427482,30	4,50	47	44	35	47			
D4_3_C	Deelgebied 4 toetspunt 3	54665,56	427482,30	7,50	47	45	36	48			
D4_4_A	Deelgebied 4 toetspunt 4	54657,36	427519,55	1,50	52	50	41	53			
D4_4_B	Deelgebied 4 toetspunt 4	54657,36	427519,55	4,50	53	51	42	54			
D4_4_C	Deelgebied 4 toetspunt 4	54657,36	427519,55	7,50	53	51	42	54			
D4_5_A	Deelgebied 4 toetspunt 5	54663,19	427529,09	1,50	55	53	44	55			
D4_5_B	Deelgebied 4 toetspunt 5	54663,19	427529,09	4,50	55	53	44	56			
D4_5_C	Deelgebied 4 toetspunt 5	54663,19	427529,09	7,50	55	53	44	56			
D4_6_A	Deelgebied 4 toetspunt 6	54671,94	427518,61	1,50	51	49	40	51			
D4_6_B	Deelgebied 4 toetspunt 6	54671,94	427518,61	4,50	52	50	41	52			
D4_6_C	Deelgebied 4 toetspunt 6	54671,94	427518,61	7,50	52	50	41	53			
D4_7_A	Deelgebied 4 toetspunt 7	54679,47	427485,78	1,50	45	43	34	45			
D4_7_B	Deelgebied 4 toetspunt 7	54679,47	427485,78	4,50	46	44	35	47			
D4_7_C	Deelgebied 4 toetspunt 7	54679,47	427485,78	7,50	47	45	36	48			
D4_8_A	Deelgebied 4 toetspunt 8	54686,42	427456,81	1,50	42	40	31	43			
D4_8_B	Deelgebied 4 toetspunt 8	54686,42	427456,81	4,50	44	41	32	44			
D4_8_C	Deelgebied 4 toetspunt 8	54686,42	427456,81	7,50	45	43	34	45			
W_01_A	Oude Nieuwlandseweg 4a	54711,79	427446,32	1,50	35	33	24	36			
W_01_B	Oude Nieuwlandseweg 4a	54711,79	427446,32	4,50	36	34	25	37			
W_02_A	Oude Nieuwlandseweg 4a	54705,33	427447,91	1,50	39	37	28	40			
W_02_B	Oude Nieuwlandseweg 4a	54705,33	427447,91	4,50	41	38	29	41			

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III
Rekenresultaten Vrijheidsweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vrijheidsweg/Oosterweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W_03_A	Oude Nieuwlandseweg 4a	54711,82	427457,63	1,50	41	39	30	41
W_03_B	Oude Nieuwlandseweg 4a	54711,82	427457,63	4,50	42	40	31	42
W_04_A	Oude Nieuwlandseweg 4a	54715,36	427453,26	1,50	39	37	28	39
W_04_B	Oude Nieuwlandseweg 4a	54715,36	427453,26	4,50	40	38	29	41
W_05_A	Oude Nieuwlandseweg 4b	54709,12	427470,67	1,50	37	35	26	37
W_05_B	Oude Nieuwlandseweg 4b	54709,12	427470,67	4,50	38	36	27	39
W_06_A	Oude Nieuwlandseweg 4b	54704,61	427473,48	1,50	41	39	30	41
W_06_B	Oude Nieuwlandseweg 4b	54704,61	427473,48	4,50	42	40	31	43
W_07_A	Oude Nieuwlandseweg 4b	54710,08	427482,19	1,50	41	39	30	41
W_07_B	Oude Nieuwlandseweg 4b	54710,08	427482,19	4,50	42	40	31	43
W_08_A	Oude Nieuwlandseweg 4b	54712,55	427477,91	1,50	38	36	27	39
W_08_B	Oude Nieuwlandseweg 4b	54712,55	427477,91	4,50	40	38	29	40
W_09_A	Oude Nieuwlandseweg 4c	54704,13	427488,40	1,50	38	36	27	39
W_09_B	Oude Nieuwlandseweg 4c	54704,13	427488,40	4,50	40	38	29	40
W_10_A	Oude Nieuwlandseweg 4c	54700,70	427490,07	1,50	42	40	31	43
W_10_B	Oude Nieuwlandseweg 4c	54700,70	427490,07	4,50	44	42	33	44
W_11_A	Oude Nieuwlandseweg 4c	54707,13	427500,41	1,50	43	41	32	43
W_11_B	Oude Nieuwlandseweg 4c	54707,13	427500,41	4,50	45	42	33	45
W_12_A	Oude Nieuwlandseweg 4c	54708,56	427494,80	1,50	40	38	29	41
W_12_B	Oude Nieuwlandseweg 4c	54708,56	427494,80	4,50	42	40	31	42
W_13_A	Oude Nieuwlandseweg 4d	54699,81	427506,26	1,50	39	37	27	39
W_13_B	Oude Nieuwlandseweg 4d	54699,81	427506,26	4,50	40	38	29	40
W_14_A	Oude Nieuwlandseweg 4d	54696,42	427508,12	1,50	45	43	33	45
W_14_B	Oude Nieuwlandseweg 4d	54696,42	427508,12	4,50	46	44	35	47
W_15_A	Oude Nieuwlandseweg 4d	54702,52	427518,23	1,50	44	42	33	44
W_15_B	Oude Nieuwlandseweg 4d	54702,52	427518,23	4,50	46	44	35	46
W_16_A	Oude Nieuwlandseweg 4d	54704,47	427512,28	1,50	42	40	31	42
W_16_B	Oude Nieuwlandseweg 4d	54704,47	427512,28	4,50	43	41	32	44
W_17_A	Oude Nieuwlandseweg 4e	54698,73	427522,60	1,50	40	38	29	40
W_17_B	Oude Nieuwlandseweg 4e	54698,73	427522,60	4,50	42	40	31	42
W_18_A	Oude Nieuwlandseweg 4e	54692,65	427524,15	1,50	48	46	37	48
W_18_B	Oude Nieuwlandseweg 4e	54692,65	427524,15	4,50	49	47	38	50
W_19_A	Oude Nieuwlandseweg 4e	54697,98	427533,74	1,50	52	50	41	53
W_19_B	Oude Nieuwlandseweg 4e	54697,98	427533,74	4,50	53	51	42	54
W_20_A	Oude Nieuwlandseweg 4e	54702,47	427530,44	1,50	47	45	36	48
W_20_B	Oude Nieuwlandseweg 4e	54702,47	427530,44	4,50	49	47	38	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE IV

Rekenresultaten 30 km/uur wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km-wegen
Groepsreductie: Ja

Naam					X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving										
D1_1_A	Deelgebied 1 toetspunt 1	54388,74	427257,30	1,50	50	47	38	50			
D1_1_B	Deelgebied 1 toetspunt 1	54388,74	427257,30	4,50	50	47	38	50			
D1_1_C	Deelgebied 1 toetspunt 1	54388,74	427257,30	7,50	49	46	37	49			
D1_2_A	Deelgebied 1 toetspunt 2	54362,81	427290,18	1,50	36	33	25	36			
D1_2_B	Deelgebied 1 toetspunt 2	54362,81	427290,18	4,50	38	35	26	38			
D1_2_C	Deelgebied 1 toetspunt 2	54362,81	427290,18	7,50	39	36	27	39			
D1_3_A	Deelgebied 1 toetspunt 3	54358,18	427327,68	1,50	34	31	22	34			
D1_3_B	Deelgebied 1 toetspunt 3	54358,18	427327,68	4,50	35	32	23	35			
D1_3_C	Deelgebied 1 toetspunt 3	54358,18	427327,68	7,50	36	33	24	36			
D1_4_A	Deelgebied 1 toetspunt 4	54380,23	427350,98	1,50	34	31	23	34			
D1_4_B	Deelgebied 1 toetspunt 4	54380,23	427350,98	4,50	35	33	24	36			
D1_4_C	Deelgebied 1 toetspunt 4	54380,23	427350,98	7,50	37	34	25	37			
D1_5_A	Deelgebied 1 toetspunt 5	54430,98	427368,21	1,50	39	36	27	39			
D1_5_B	Deelgebied 1 toetspunt 5	54430,98	427368,21	4,50	40	38	29	40			
D1_5_C	Deelgebied 1 toetspunt 5	54430,98	427368,21	7,50	41	38	29	41			
D1_6_A	Deelgebied 1 toetspunt 6	54456,82	427365,68	1,50	48	45	36	48			
D1_6_B	Deelgebied 1 toetspunt 6	54456,82	427365,68	4,50	48	45	36	48			
D1_6_C	Deelgebied 1 toetspunt 6	54456,82	427365,68	7,50	47	44	35	47			
D1_7_A	Deelgebied 1 toetspunt 7	54463,24	427320,25	1,50	48	46	37	48			
D1_7_B	Deelgebied 1 toetspunt 7	54463,24	427320,25	4,50	48	46	37	48			
D1_7_C	Deelgebied 1 toetspunt 7	54463,24	427320,25	7,50	48	45	36	48			
D1_8_A	Deelgebied 1 toetspunt 8	54451,03	427298,24	1,50	51	49	40	51			
D1_8_B	Deelgebied 1 toetspunt 8	54451,03	427298,24	4,50	51	48	39	51			
D1_8_C	Deelgebied 1 toetspunt 8	54451,03	427298,24	7,50	50	47	38	50			
D2_1_A	Deelgebied 2 toetspunt 1	54353,46	427364,31	1,50	32	29	20	32			
D2_1_B	Deelgebied 2 toetspunt 1	54353,46	427364,31	4,50	33	30	21	33			
D2_1_C	Deelgebied 2 toetspunt 1	54353,46	427364,31	7,50	34	31	22	34			
D2_2_A	Deelgebied 2 toetspunt 2	54349,98	427392,71	1,50	31	28	19	31			
D2_2_B	Deelgebied 2 toetspunt 2	54349,98	427392,71	4,50	32	29	20	32			
D2_2_C	Deelgebied 2 toetspunt 2	54349,98	427392,71	7,50	32	30	21	32			
D2_3_A	Deelgebied 2 toetspunt 3	54358,96	427410,80	1,50	31	28	19	31			
D2_3_B	Deelgebied 2 toetspunt 3	54358,96	427410,80	4,50	32	29	20	32			
D2_3_C	Deelgebied 2 toetspunt 3	54358,96	427410,80	7,50	33	30	21	33			
D2_4_A	Deelgebied 2 toetspunt 4	54413,84	427434,32	1,50	37	34	25	37			
D2_4_B	Deelgebied 2 toetspunt 4	54413,84	427434,32	4,50	38	36	27	38			
D2_4_C	Deelgebied 2 toetspunt 4	54413,84	427434,32	7,50	39	36	27	39			
D2_5_A	Deelgebied 2 toetspunt 5	54446,07	427433,91	1,50	49	46	38	49			
D2_5_B	Deelgebied 2 toetspunt 5	54446,07	427433,91	4,50	49	46	37	49			
D2_5_C	Deelgebied 2 toetspunt 5	54446,07	427433,91	7,50	48	45	36	48			
D2_6_A	Deelgebied 2 toetspunt 6	54451,46	427399,04	1,50	48	45	37	48			
D2_6_B	Deelgebied 2 toetspunt 6	54451,46	427399,04	4,50	48	45	36	48			
D2_6_C	Deelgebied 2 toetspunt 6	54451,46	427399,04	7,50	47	44	35	47			
D2_7_A	Deelgebied 2 toetspunt 7	54437,06	427376,93	1,50	41	38	29	41			
D2_7_B	Deelgebied 2 toetspunt 7	54437,06	427376,93	4,50	42	39	30	42			
D2_7_C	Deelgebied 2 toetspunt 7	54437,06	427376,93	7,50	42	39	30	42			
D2_8_A	Deelgebied 2 toetspunt 8	54385,31	427359,11	1,50	34	31	23	34			
D2_8_B	Deelgebied 2 toetspunt 8	54385,31	427359,11	4,50	35	33	24	36			
D2_8_C	Deelgebied 2 toetspunt 8	54385,31	427359,11	7,50	37	34	25	37			
D3_1_A	Deelgebied 3 toetspunt 1	54478,56	427331,06	1,50	46	44	35	47			
D3_1_B	Deelgebied 3 toetspunt 1	54478,56	427331,06	4,50	47	44	35	47			
D3_1_C	Deelgebied 3 toetspunt 1	54478,56	427331,06	7,50	46	44	35	46			
D3_10_A	Deelgebied 3 toetspunt 10	54547,32	427368,56	1,50	39	36	27	39			
D3_10_B	Deelgebied 3 toetspunt 10	54547,32	427368,56	4,50	40	37	28	40			
D3_10_C	Deelgebied 3 toetspunt 10	54547,32	427368,56	7,50	40	37	28	40			
D3_11_A	Deelgebied 3 toetspunt 11	54542,96	427347,29	1,50	47	44	35	47			
D3_11_B	Deelgebied 3 toetspunt 11	54542,96	427347,29	4,50	46	43	34	46			

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km-wegen
Groepsreductie: Ja

Naam					X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving										
D3_11_C	Deelgebied 3 toetspunt 11	54542,96	427347,29	7,50	45	42	33	45			
D3_12_A	Deelgebied 3 toetspunt 12	54505,33	427330,16	1,50	46	44	35	46			
D3_12_B	Deelgebied 3 toetspunt 12	54505,33	427330,16	4,50	46	43	35	46			
D3_12_C	Deelgebied 3 toetspunt 12	54505,33	427330,16	7,50	45	43	34	46			
D3_2_A	Deelgebied 3 toetspunt 2	54473,36	427369,68	1,50	45	43	34	45			
D3_2_B	Deelgebied 3 toetspunt 2	54473,36	427369,68	4,50	46	43	34	46			
D3_2_C	Deelgebied 3 toetspunt 2	54473,36	427369,68	7,50	45	42	34	45			
D3_3_A	Deelgebied 3 toetspunt 3	54468,50	427402,47	1,50	46	43	34	46			
D3_3_B	Deelgebied 3 toetspunt 3	54468,50	427402,47	4,50	46	43	34	46			
D3_3_C	Deelgebied 3 toetspunt 3	54468,50	427402,47	7,50	45	43	34	45			
D3_4_A	Deelgebied 3 toetspunt 4	54462,89	427441,31	1,50	46	43	34	46			
D3_4_B	Deelgebied 3 toetspunt 4	54462,89	427441,31	4,50	46	43	34	46			
D3_4_C	Deelgebied 3 toetspunt 4	54462,89	427441,31	7,50	45	43	34	45			
D3_5_A	Deelgebied 3 toetspunt 5	54479,50	427463,77	1,50	37	34	25	37			
D3_5_B	Deelgebied 3 toetspunt 5	54479,50	427463,77	4,50	38	35	27	38			
D3_5_C	Deelgebied 3 toetspunt 5	54479,50	427463,77	7,50	38	36	27	38			
D3_6_A	Deelgebied 3 toetspunt 6	54532,27	427482,85	1,50	30	27	19	30			
D3_6_B	Deelgebied 3 toetspunt 6	54532,27	427482,85	4,50	31	28	19	31			
D3_6_C	Deelgebied 3 toetspunt 6	54532,27	427482,85	7,50	32	29	20	32			
D3_7_A	Deelgebied 3 toetspunt 7	54559,67	427471,18	1,50	30	27	18	30			
D3_7_B	Deelgebied 3 toetspunt 7	54559,67	427471,18	4,50	31	28	19	31			
D3_7_C	Deelgebied 3 toetspunt 7	54559,67	427471,18	7,50	31	29	20	31			
D3_8_A	Deelgebied 3 toetspunt 8	54565,28	427437,72	1,50	31	29	20	31			
D3_8_B	Deelgebied 3 toetspunt 8	54565,28	427437,72	4,50	33	30	21	33			
D3_8_C	Deelgebied 3 toetspunt 8	54565,28	427437,72	7,50	33	31	22	33			
D3_9_A	Deelgebied 3 toetspunt 9	54570,44	427407,18	1,50	33	31	22	34			
D3_9_B	Deelgebied 3 toetspunt 9	54570,44	427407,18	4,50	35	32	23	35			
D3_9_C	Deelgebied 3 toetspunt 9	54570,44	427407,18	7,50	36	33	24	36			
D4_1_A	Deelgebied 4 toetspunt 1	54684,12	427433,46	1,50	43	40	31	43			
D4_1_B	Deelgebied 4 toetspunt 1	54684,12	427433,46	4,50	43	40	31	43			
D4_1_C	Deelgebied 4 toetspunt 1	54684,12	427433,46	7,50	42	40	31	42			
D4_2_A	Deelgebied 4 toetspunt 2	54673,26	427448,03	1,50	36	33	24	36			
D4_2_B	Deelgebied 4 toetspunt 2	54673,26	427448,03	4,50	37	34	25	37			
D4_2_C	Deelgebied 4 toetspunt 2	54673,26	427448,03	7,50	37	34	26	37			
D4_3_A	Deelgebied 4 toetspunt 3	54665,56	427482,30	1,50	30	27	18	30			
D4_3_B	Deelgebied 4 toetspunt 3	54665,56	427482,30	4,50	32	29	20	32			
D4_3_C	Deelgebied 4 toetspunt 3	54665,56	427482,30	7,50	32	30	21	32			
D4_4_A	Deelgebied 4 toetspunt 4	54657,36	427519,55	1,50	27	24	15	27			
D4_4_B	Deelgebied 4 toetspunt 4	54657,36	427519,55	4,50	28	25	16	28			
D4_4_C	Deelgebied 4 toetspunt 4	54657,36	427519,55	7,50	29	26	17	29			
D4_5_A	Deelgebied 4 toetspunt 5	54663,19	427529,09	1,50	26	24	15	26			
D4_5_B	Deelgebied 4 toetspunt 5	54663,19	427529,09	4,50	27	25	16	27			
D4_5_C	Deelgebied 4 toetspunt 5	54663,19	427529,09	7,50	28	25	16	28			
D4_6_A	Deelgebied 4 toetspunt 6	54671,94	427518,61	1,50	27	24	15	27			
D4_6_B	Deelgebied 4 toetspunt 6	54671,94	427518,61	4,50	28	25	16	28			
D4_6_C	Deelgebied 4 toetspunt 6	54671,94	427518,61	7,50	29	26	17	29			
D4_7_A	Deelgebied 4 toetspunt 7	54679,47	427485,78	1,50	30	27	18	30			
D4_7_B	Deelgebied 4 toetspunt 7	54679,47	427485,78	4,50	32	29	20	32			
D4_7_C	Deelgebied 4 toetspunt 7	54679,47	427485,78	7,50	32	30	21	32			
D4_8_A	Deelgebied 4 toetspunt 8	54686,42	427456,81	1,50	35	32	23	35			
D4_8_B	Deelgebied 4 toetspunt 8	54686,42	427456,81	4,50	37	34	25	37			
D4_8_C	Deelgebied 4 toetspunt 8	54686,42	427456,81	7,50	37	34	25	37			
W_01_A	Oude Nieuwlandseweg 4a	54711,79	427446,32	1,50	42	40	31	43			
W_01_B	Oude Nieuwlandseweg 4a	54711,79	427446,32	4,50	43	40	31	43			
W_02_A	Oude Nieuwlandseweg 4a	54705,33	427447,91	1,50	37	34	25	37			
W_02_B	Oude Nieuwlandseweg 4a	54705,33	427447,91	4,50	38	35	26	38			

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km-wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W_03_A	Oude Nieuwlandseweg 4a	54711,82	427457,63	1,50	24	21	12	24
W_03_B	Oude Nieuwlandseweg 4a	54711,82	427457,63	4,50	26	23	14	26
W_04_A	Oude Nieuwlandseweg 4a	54715,36	427453,26	1,50	39	36	27	39
W_04_B	Oude Nieuwlandseweg 4a	54715,36	427453,26	4,50	39	36	27	39
W_05_A	Oude Nieuwlandseweg 4b	54709,12	427470,67	1,50	34	31	22	34
W_05_B	Oude Nieuwlandseweg 4b	54709,12	427470,67	4,50	35	33	24	36
W_06_A	Oude Nieuwlandseweg 4b	54704,61	427473,48	1,50	29	27	18	29
W_06_B	Oude Nieuwlandseweg 4b	54704,61	427473,48	4,50	31	28	20	31
W_07_A	Oude Nieuwlandseweg 4b	54710,08	427482,19	1,50	23	20	11	23
W_07_B	Oude Nieuwlandseweg 4b	54710,08	427482,19	4,50	25	22	13	25
W_08_A	Oude Nieuwlandseweg 4b	54712,55	427477,91	1,50	33	30	21	33
W_08_B	Oude Nieuwlandseweg 4b	54712,55	427477,91	4,50	35	32	23	35
W_09_A	Oude Nieuwlandseweg 4c	54704,13	427488,40	1,50	30	27	18	30
W_09_B	Oude Nieuwlandseweg 4c	54704,13	427488,40	4,50	31	28	20	31
W_10_A	Oude Nieuwlandseweg 4c	54700,70	427490,07	1,50	28	25	16	28
W_10_B	Oude Nieuwlandseweg 4c	54700,70	427490,07	4,50	29	27	18	29
W_11_A	Oude Nieuwlandseweg 4c	54707,13	427500,41	1,50	20	18	9	20
W_11_B	Oude Nieuwlandseweg 4c	54707,13	427500,41	4,50	22	19	10	22
W_12_A	Oude Nieuwlandseweg 4c	54708,56	427494,80	1,50	29	26	17	29
W_12_B	Oude Nieuwlandseweg 4c	54708,56	427494,80	4,50	31	28	19	31
W_13_A	Oude Nieuwlandseweg 4d	54699,81	427506,26	1,50	27	25	16	27
W_13_B	Oude Nieuwlandseweg 4d	54699,81	427506,26	4,50	29	26	17	29
W_14_A	Oude Nieuwlandseweg 4d	54696,42	427508,12	1,50	26	24	15	26
W_14_B	Oude Nieuwlandseweg 4d	54696,42	427508,12	4,50	28	25	16	28
W_15_A	Oude Nieuwlandseweg 4d	54702,52	427518,23	1,50	21	18	9	21
W_15_B	Oude Nieuwlandseweg 4d	54702,52	427518,23	4,50	22	19	10	22
W_16_A	Oude Nieuwlandseweg 4d	54704,47	427512,28	1,50	27	24	15	27
W_16_B	Oude Nieuwlandseweg 4d	54704,47	427512,28	4,50	28	26	17	29
W_17_A	Oude Nieuwlandseweg 4e	54698,73	427522,60	1,50	25	22	13	25
W_17_B	Oude Nieuwlandseweg 4e	54698,73	427522,60	4,50	26	23	15	26
W_18_A	Oude Nieuwlandseweg 4e	54692,65	427524,15	1,50	25	23	14	25
W_18_B	Oude Nieuwlandseweg 4e	54692,65	427524,15	4,50	26	24	15	26
W_19_A	Oude Nieuwlandseweg 4e	54697,98	427533,74	1,50	--	--	--	--
W_19_B	Oude Nieuwlandseweg 4e	54697,98	427533,74	4,50	--	--	--	--
W_20_A	Oude Nieuwlandseweg 4e	54702,47	427530,44	1,50	24	21	12	24
W_20_B	Oude Nieuwlandseweg 4e	54702,47	427530,44	4,50	25	23	14	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE V

Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting

Bijlage V
Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam					X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving										
D1_1_A	Deelgebied 1 toetspunt 1	54388,74	427257,30	1,50	55	53	44	56			
D1_1_B	Deelgebied 1 toetspunt 1	54388,74	427257,30	4,50	55	52	44	55			
D1_1_C	Deelgebied 1 toetspunt 1	54388,74	427257,30	7,50	54	52	43	54			
D1_2_A	Deelgebied 1 toetspunt 2	54362,81	427290,18	1,50	47	44	35	47			
D1_2_B	Deelgebied 1 toetspunt 2	54362,81	427290,18	4,50	48	46	36	48			
D1_2_C	Deelgebied 1 toetspunt 2	54362,81	427290,18	7,50	48	46	37	48			
D1_3_A	Deelgebied 1 toetspunt 3	54358,18	427327,68	1,50	47	45	36	48			
D1_3_B	Deelgebied 1 toetspunt 3	54358,18	427327,68	4,50	48	46	37	49			
D1_3_C	Deelgebied 1 toetspunt 3	54358,18	427327,68	7,50	49	47	38	50			
D1_4_A	Deelgebied 1 toetspunt 4	54380,23	427350,98	1,50	49	46	37	49			
D1_4_B	Deelgebied 1 toetspunt 4	54380,23	427350,98	4,50	50	48	38	50			
D1_4_C	Deelgebied 1 toetspunt 4	54380,23	427350,98	7,50	51	49	39	51			
D1_5_A	Deelgebied 1 toetspunt 5	54430,98	427368,21	1,50	50	47	38	50			
D1_5_B	Deelgebied 1 toetspunt 5	54430,98	427368,21	4,50	51	49	40	51			
D1_5_C	Deelgebied 1 toetspunt 5	54430,98	427368,21	7,50	52	49	40	52			
D1_6_A	Deelgebied 1 toetspunt 6	54456,82	427365,68	1,50	54	51	43	54			
D1_6_B	Deelgebied 1 toetspunt 6	54456,82	427365,68	4,50	54	52	43	54			
D1_6_C	Deelgebied 1 toetspunt 6	54456,82	427365,68	7,50	54	51	42	54			
D1_7_A	Deelgebied 1 toetspunt 7	54463,24	427320,25	1,50	54	51	43	54			
D1_7_B	Deelgebied 1 toetspunt 7	54463,24	427320,25	4,50	54	52	43	54			
D1_7_C	Deelgebied 1 toetspunt 7	54463,24	427320,25	7,50	54	51	42	54			
D1_8_A	Deelgebied 1 toetspunt 8	54451,03	427298,24	1,50	57	54	45	57			
D1_8_B	Deelgebied 1 toetspunt 8	54451,03	427298,24	4,50	56	53	45	56			
D1_8_C	Deelgebied 1 toetspunt 8	54451,03	427298,24	7,50	55	52	43	55			
D2_1_A	Deelgebied 2 toetspunt 1	54353,46	427364,31	1,50	50	48	39	50			
D2_1_B	Deelgebied 2 toetspunt 1	54353,46	427364,31	4,50	51	49	40	52			
D2_1_C	Deelgebied 2 toetspunt 1	54353,46	427364,31	7,50	52	50	41	53			
D2_2_A	Deelgebied 2 toetspunt 2	54349,98	427392,71	1,50	54	52	43	54			
D2_2_B	Deelgebied 2 toetspunt 2	54349,98	427392,71	4,50	56	54	44	56			
D2_2_C	Deelgebied 2 toetspunt 2	54349,98	427392,71	7,50	56	54	45	56			
D2_3_A	Deelgebied 2 toetspunt 3	54358,96	427410,80	1,50	58	56	47	59			
D2_3_B	Deelgebied 2 toetspunt 3	54358,96	427410,80	4,50	59	57	48	59			
D2_3_C	Deelgebied 2 toetspunt 3	54358,96	427410,80	7,50	59	57	48	59			
D2_4_A	Deelgebied 2 toetspunt 4	54413,84	427434,32	1,50	58	56	47	59			
D2_4_B	Deelgebied 2 toetspunt 4	54413,84	427434,32	4,50	59	57	48	60			
D2_4_C	Deelgebied 2 toetspunt 4	54413,84	427434,32	7,50	59	57	48	59			
D2_5_A	Deelgebied 2 toetspunt 5	54446,07	427433,91	1,50	58	56	47	59			
D2_5_B	Deelgebied 2 toetspunt 5	54446,07	427433,91	4,50	59	57	48	59			
D2_5_C	Deelgebied 2 toetspunt 5	54446,07	427433,91	7,50	59	57	47	59			
D2_6_A	Deelgebied 2 toetspunt 6	54451,46	427399,04	1,50	55	53	44	55			
D2_6_B	Deelgebied 2 toetspunt 6	54451,46	427399,04	4,50	55	53	44	56			
D2_6_C	Deelgebied 2 toetspunt 6	54451,46	427399,04	7,50	55	53	44	56			
D2_7_A	Deelgebied 2 toetspunt 7	54437,06	427376,93	1,50	51	48	39	51			
D2_7_B	Deelgebied 2 toetspunt 7	54437,06	427376,93	4,50	52	49	40	52			
D2_7_C	Deelgebied 2 toetspunt 7	54437,06	427376,93	7,50	52	50	41	53			
D2_8_A	Deelgebied 2 toetspunt 8	54385,31	427359,11	1,50	49	47	38	49			
D2_8_B	Deelgebied 2 toetspunt 8	54385,31	427359,11	4,50	50	48	39	51			
D2_8_C	Deelgebied 2 toetspunt 8	54385,31	427359,11	7,50	51	49	40	52			
D3_1_A	Deelgebied 3 toetspunt 1	54478,56	427331,06	1,50	53	50	41	53			
D3_1_B	Deelgebied 3 toetspunt 1	54478,56	427331,06	4,50	53	50	41	53			
D3_1_C	Deelgebied 3 toetspunt 1	54478,56	427331,06	7,50	53	50	41	53			
D3_10_A	Deelgebied 3 toetspunt 10	54547,32	427368,56	1,50	48	46	37	48			
D3_10_B	Deelgebied 3 toetspunt 10	54547,32	427368,56	4,50	49	47	37	49			
D3_10_C	Deelgebied 3 toetspunt 10	54547,32	427368,56	7,50	49	47	38	50			
D3_11_A	Deelgebied 3 toetspunt 11	54542,96	427347,29	1,50	53	50	41	53			
D3_11_B	Deelgebied 3 toetspunt 11	54542,96	427347,29	4,50	52	50	41	52			

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam					X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving										
D3_11_C	Deelgebied 3 toetspunt 11	54542,96	427347,29	7,50	52	49	40	52			
D3_12_A	Deelgebied 3 toetspunt 12	54505,33	427330,16	1,50	52	50	41	53			
D3_12_B	Deelgebied 3 toetspunt 12	54505,33	427330,16	4,50	52	50	41	53			
D3_12_C	Deelgebied 3 toetspunt 12	54505,33	427330,16	7,50	52	49	40	52			
D3_2_A	Deelgebied 3 toetspunt 2	54473,36	427369,68	1,50	52	50	41	52			
D3_2_B	Deelgebied 3 toetspunt 2	54473,36	427369,68	4,50	53	50	41	53			
D3_2_C	Deelgebied 3 toetspunt 2	54473,36	427369,68	7,50	53	50	41	53			
D3_3_A	Deelgebied 3 toetspunt 3	54468,50	427402,47	1,50	53	51	42	54			
D3_3_B	Deelgebied 3 toetspunt 3	54468,50	427402,47	4,50	54	52	43	54			
D3_3_C	Deelgebied 3 toetspunt 3	54468,50	427402,47	7,50	54	52	43	55			
D3_4_A	Deelgebied 3 toetspunt 4	54462,89	427441,31	1,50	57	55	46	58			
D3_4_B	Deelgebied 3 toetspunt 4	54462,89	427441,31	4,50	58	56	47	59			
D3_4_C	Deelgebied 3 toetspunt 4	54462,89	427441,31	7,50	58	56	47	59			
D3_5_A	Deelgebied 3 toetspunt 5	54479,50	427463,77	1,50	60	58	49	60			
D3_5_B	Deelgebied 3 toetspunt 5	54479,50	427463,77	4,50	60	58	49	61			
D3_5_C	Deelgebied 3 toetspunt 5	54479,50	427463,77	7,50	60	58	49	61			
D3_6_A	Deelgebied 3 toetspunt 6	54532,27	427482,85	1,50	60	58	49	60			
D3_6_B	Deelgebied 3 toetspunt 6	54532,27	427482,85	4,50	61	59	49	61			
D3_6_C	Deelgebied 3 toetspunt 6	54532,27	427482,85	7,50	60	58	49	61			
D3_7_A	Deelgebied 3 toetspunt 7	54559,67	427471,18	1,50	54	52	43	54			
D3_7_B	Deelgebied 3 toetspunt 7	54559,67	427471,18	4,50	56	54	45	56			
D3_7_C	Deelgebied 3 toetspunt 7	54559,67	427471,18	7,50	56	54	45	56			
D3_8_A	Deelgebied 3 toetspunt 8	54565,28	427437,72	1,50	50	48	39	50			
D3_8_B	Deelgebied 3 toetspunt 8	54565,28	427437,72	4,50	51	49	40	51			
D3_8_C	Deelgebied 3 toetspunt 8	54565,28	427437,72	7,50	52	50	41	52			
D3_9_A	Deelgebied 3 toetspunt 9	54570,44	427407,18	1,50	48	46	37	48			
D3_9_B	Deelgebied 3 toetspunt 9	54570,44	427407,18	4,50	49	47	38	49			
D3_9_C	Deelgebied 3 toetspunt 9	54570,44	427407,18	7,50	50	48	39	50			
D4_1_A	Deelgebied 4 toetspunt 1	54684,12	427433,46	1,50	50	48	39	50			
D4_1_B	Deelgebied 4 toetspunt 1	54684,12	427433,46	4,50	51	48	39	51			
D4_1_C	Deelgebied 4 toetspunt 1	54684,12	427433,46	7,50	51	48	39	51			
D4_2_A	Deelgebied 4 toetspunt 2	54673,26	427448,03	1,50	48	46	37	48			
D4_2_B	Deelgebied 4 toetspunt 2	54673,26	427448,03	4,50	49	47	38	49			
D4_2_C	Deelgebied 4 toetspunt 2	54673,26	427448,03	7,50	50	48	39	50			
D4_3_A	Deelgebied 4 toetspunt 3	54665,56	427482,30	1,50	50	48	39	50			
D4_3_B	Deelgebied 4 toetspunt 3	54665,56	427482,30	4,50	52	50	41	52			
D4_3_C	Deelgebied 4 toetspunt 3	54665,56	427482,30	7,50	53	51	41	53			
D4_4_A	Deelgebied 4 toetspunt 4	54657,36	427519,55	1,50	57	55	46	58			
D4_4_B	Deelgebied 4 toetspunt 4	54657,36	427519,55	4,50	58	56	47	59			
D4_4_C	Deelgebied 4 toetspunt 4	54657,36	427519,55	7,50	58	56	47	59			
D4_5_A	Deelgebied 4 toetspunt 5	54663,19	427529,09	1,50	60	58	49	60			
D4_5_B	Deelgebied 4 toetspunt 5	54663,19	427529,09	4,50	60	58	49	61			
D4_5_C	Deelgebied 4 toetspunt 5	54663,19	427529,09	7,50	60	58	49	61			
D4_6_A	Deelgebied 4 toetspunt 6	54671,94	427518,61	1,50	56	54	45	56			
D4_6_B	Deelgebied 4 toetspunt 6	54671,94	427518,61	4,50	57	55	46	58			
D4_6_C	Deelgebied 4 toetspunt 6	54671,94	427518,61	7,50	57	55	46	58			
D4_7_A	Deelgebied 4 toetspunt 7	54679,47	427485,78	1,50	50	48	39	50			
D4_7_B	Deelgebied 4 toetspunt 7	54679,47	427485,78	4,50	52	49	40	52			
D4_7_C	Deelgebied 4 toetspunt 7	54679,47	427485,78	7,50	53	50	41	53			
D4_8_A	Deelgebied 4 toetspunt 8	54686,42	427456,81	1,50	48	46	37	48			
D4_8_B	Deelgebied 4 toetspunt 8	54686,42	427456,81	4,50	49	47	38	50			
D4_8_C	Deelgebied 4 toetspunt 8	54686,42	427456,81	7,50	50	48	39	51			
W_01_A	Oude Nieuwlandseweg 4a	54711,79	427446,32	1,50	48	46	37	48			
W_01_B	Oude Nieuwlandseweg 4a	54711,79	427446,32	4,50	49	46	37	49			
W_02_A	Oude Nieuwlandseweg 4a	54705,33	427447,91	1,50	46	44	35	47			
W_02_B	Oude Nieuwlandseweg 4a	54705,33	427447,91	4,50	47	45	36	48			

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

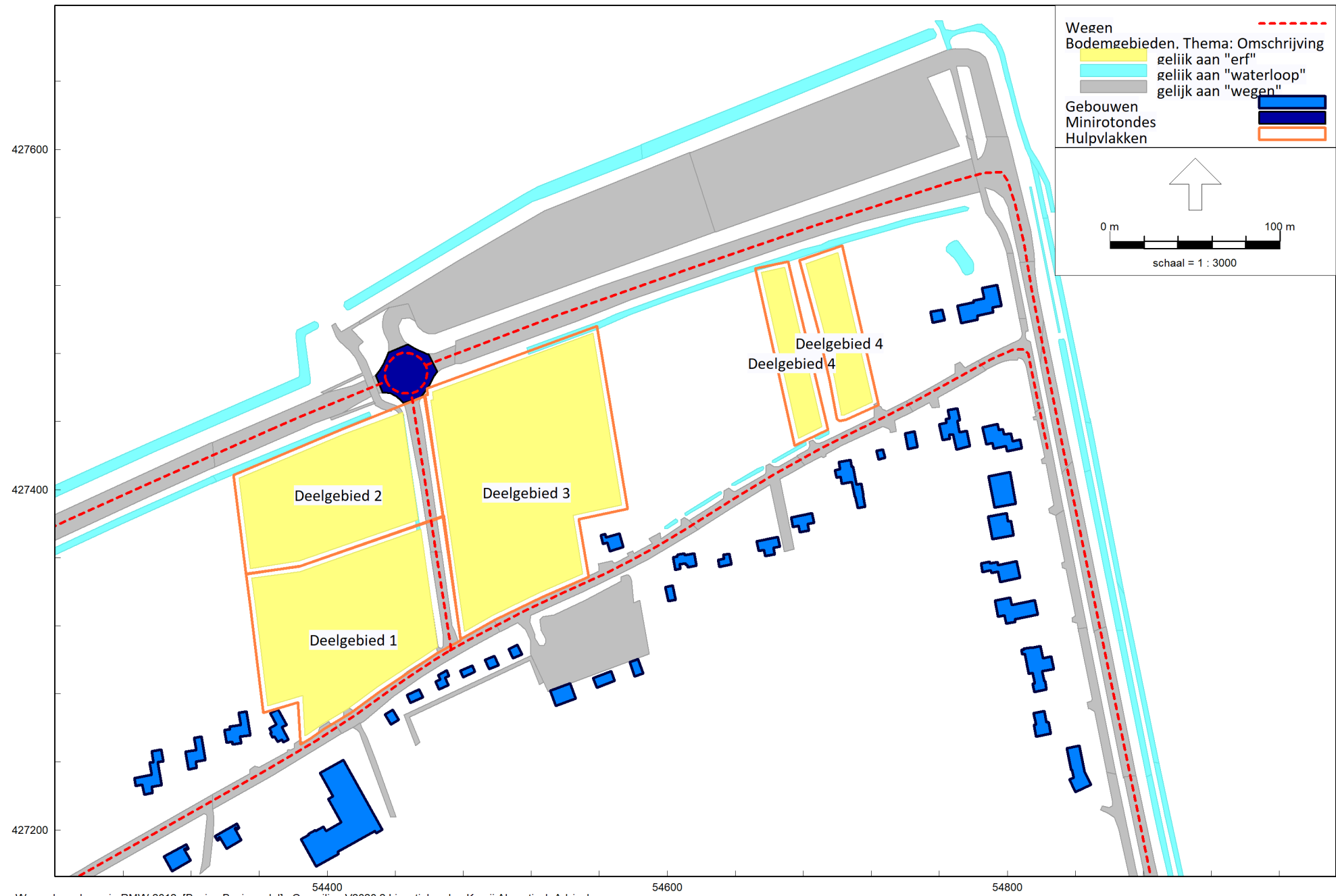
Bijlage V
Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

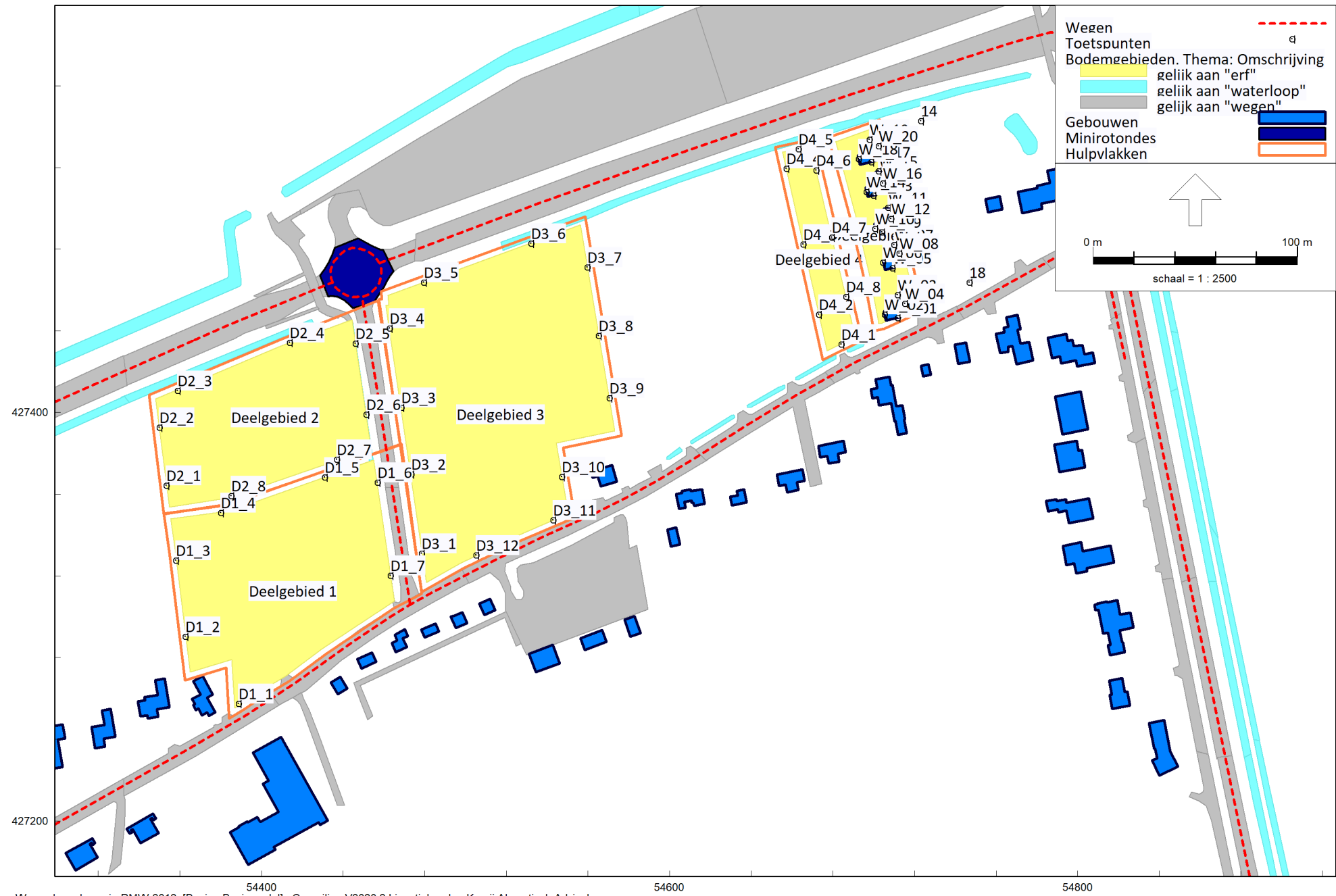
Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W_03_A	Oude Nieuwlandseweg 4a	54711,82	427457,63	1,50	46	44	35	46
W_03_B	Oude Nieuwlandseweg 4a	54711,82	427457,63	4,50	47	45	36	47
W_04_A	Oude Nieuwlandseweg 4a	54715,36	427453,26	1,50	47	44	35	47
W_04_B	Oude Nieuwlandseweg 4a	54715,36	427453,26	4,50	48	45	36	48
W_05_A	Oude Nieuwlandseweg 4b	54709,12	427470,67	1,50	44	41	32	44
W_05_B	Oude Nieuwlandseweg 4b	54709,12	427470,67	4,50	45	43	34	45
W_06_A	Oude Nieuwlandseweg 4b	54704,61	427473,48	1,50	46	44	35	47
W_06_B	Oude Nieuwlandseweg 4b	54704,61	427473,48	4,50	48	46	36	48
W_07_A	Oude Nieuwlandseweg 4b	54710,08	427482,19	1,50	46	44	35	46
W_07_B	Oude Nieuwlandseweg 4b	54710,08	427482,19	4,50	47	45	36	48
W_08_A	Oude Nieuwlandseweg 4b	54712,55	427477,91	1,50	44	42	33	45
W_08_B	Oude Nieuwlandseweg 4b	54712,55	427477,91	4,50	46	44	35	46
W_09_A	Oude Nieuwlandseweg 4c	54704,13	427488,40	1,50	44	42	33	44
W_09_B	Oude Nieuwlandseweg 4c	54704,13	427488,40	4,50	45	43	34	46
W_10_A	Oude Nieuwlandseweg 4c	54700,70	427490,07	1,50	48	45	36	48
W_10_B	Oude Nieuwlandseweg 4c	54700,70	427490,07	4,50	49	47	38	49
W_11_A	Oude Nieuwlandseweg 4c	54707,13	427500,41	1,50	48	46	37	48
W_11_B	Oude Nieuwlandseweg 4c	54707,13	427500,41	4,50	50	47	38	50
W_12_A	Oude Nieuwlandseweg 4c	54708,56	427494,80	1,50	46	43	34	46
W_12_B	Oude Nieuwlandseweg 4c	54708,56	427494,80	4,50	47	45	36	47
W_13_A	Oude Nieuwlandseweg 4d	54699,81	427506,26	1,50	44	42	33	44
W_13_B	Oude Nieuwlandseweg 4d	54699,81	427506,26	4,50	45	43	34	46
W_14_A	Oude Nieuwlandseweg 4d	54696,42	427508,12	1,50	50	48	39	50
W_14_B	Oude Nieuwlandseweg 4d	54696,42	427508,12	4,50	52	49	40	52
W_15_A	Oude Nieuwlandseweg 4d	54702,52	427518,23	1,50	49	47	38	49
W_15_B	Oude Nieuwlandseweg 4d	54702,52	427518,23	4,50	51	49	40	51
W_16_A	Oude Nieuwlandseweg 4d	54704,47	427512,28	1,50	47	45	36	47
W_16_B	Oude Nieuwlandseweg 4d	54704,47	427512,28	4,50	48	46	37	49
W_17_A	Oude Nieuwlandseweg 4e	54698,73	427522,60	1,50	45	43	34	45
W_17_B	Oude Nieuwlandseweg 4e	54698,73	427522,60	4,50	47	45	36	47
W_18_A	Oude Nieuwlandseweg 4e	54692,65	427524,15	1,50	53	51	42	53
W_18_B	Oude Nieuwlandseweg 4e	54692,65	427524,15	4,50	54	52	43	55
W_19_A	Oude Nieuwlandseweg 4e	54697,98	427533,74	1,50	57	55	46	58
W_19_B	Oude Nieuwlandseweg 4e	54697,98	427533,74	4,50	58	56	47	59
W_20_A	Oude Nieuwlandseweg 4e	54702,47	427530,44	1,50	52	50	41	53
W_20_B	Oude Nieuwlandseweg 4e	54702,47	427530,44	4,50	54	52	43	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

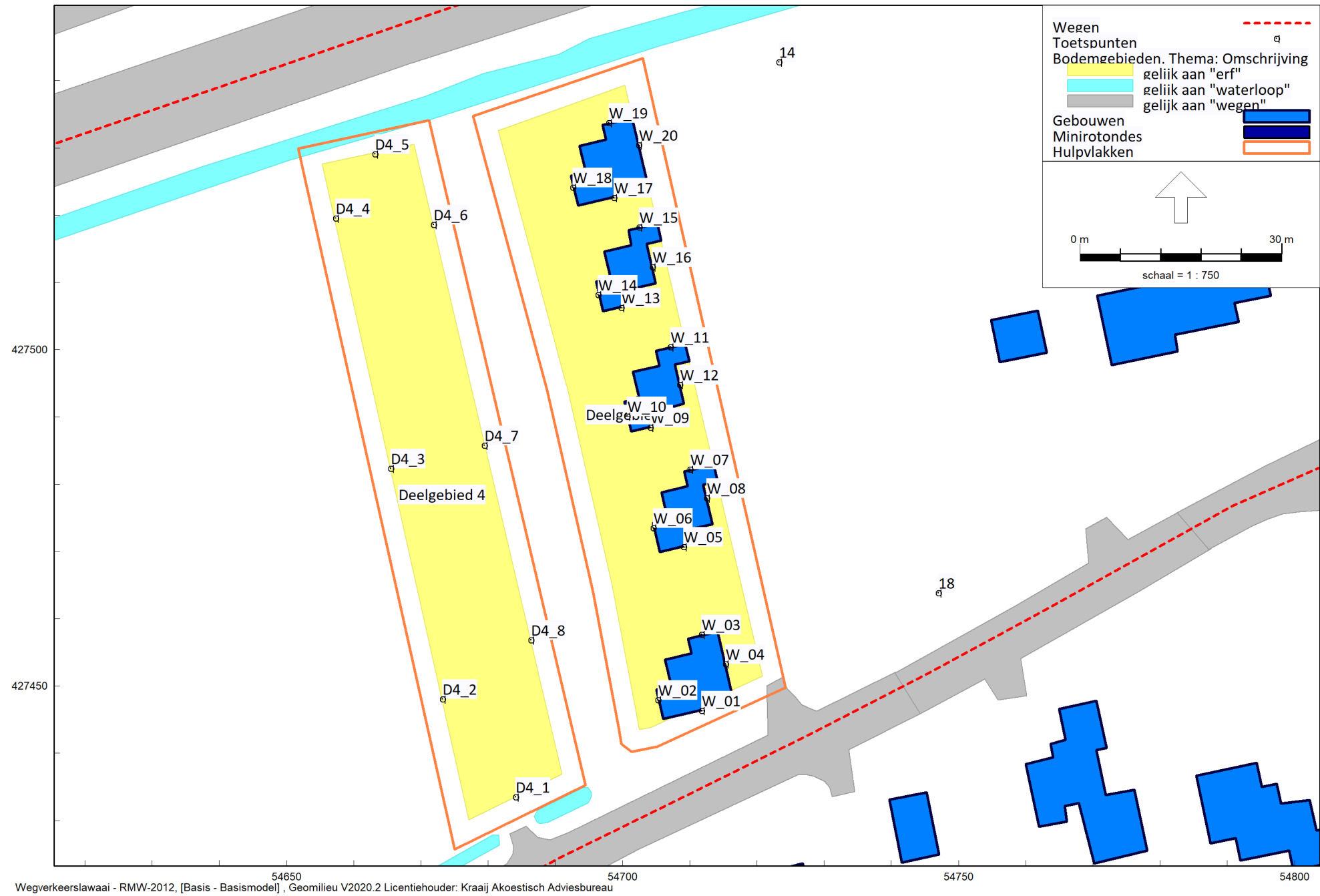
FIGUREN



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Basis - Basismodel] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Kraaij Akoestisch Adviesbureau



Wegverkeerslawaaier - RMW-2012, [Basis - Basismodel], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Kraaij Akoestisch Adviesbureau



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Basis - Basismodel] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Kraaij Akoestisch Adviesbureau