



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai 5 woningen Kerkhoek 1 te Ouddorp

Opdrachtgever: Van den Nieuwendijk bouw B.V.
Stoofweg 15
3253 MA OUDDORP
Contactpersoon: de heer G. van den Nieuwendijk

Greten Raadgevende Ingenieurs

bezoekadres
Vijfhuizenberg 167
4708 AJ Roosendaal

postadres
postbus 1091
4700 BB Roosendaal

telefoon
(0165) 56 52 58

telefax
(0165) 56 61 68



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
2.	Wettelijk kader	4
2.1.	Wegverkeerslawaaï	4
2.1.1.	Geluidzones naast wegen	4
2.1.2.	Geluidbelasting in zones	5
2.1.3.	Ontheffingsbeleid gemeentes	5
2.1.4.	30 km/uur wegen	6
2.2.	Overige geluidsbronnen	7
2.2.1.	Railverkeer	7
2.2.2.	Luchtverkeer	7
2.2.3.	Industrielawaai	7
3.	Situatie	8
4.	Berekeningen	9
4.1.	Gehanteerd rekenpakket	9
4.2.	Wegverkeerslawaaï	9
4.2.1.	Verkeersgegevens	9
4.2.2.	Modelgegevens	9
4.2.3.	Situaties	10
4.2.4.	Bodemfactor / overdracht	10
4.2.5.	Rekenpunten	10
5.	Rekenresultaten	11
5.1.	Geluidbelasting zone-plichtige wegen	11
5.2.	Maatregelen reductie geluidbelasting	14
5.3.	Geluidbelasting 30 km/uur wegen	16
5.4.	Toetsing gemeentelijk beleid	17
5.5.	Cumulatie wegverkeerslawaaï	18
6.	Conclusie en overweging	19
6.1.	Wet geluidhinder	19
6.2.	Ruimtelijke ordening	19
6.3.	Toetsing gemeentelijk beleid	19
6.4.	Hogere waarde procedure	20
6.5.	Overweging	21

Figuur 1	:	Situatieschets
Figuur 2	:	Modelgegevens, objecten
Figuur 3	:	Situering rekenpunten
Bijlage I	:	Verkeersgegevens
Bijlage II	:	Modelgegevens
Bijlage III	:	Rekenresultaten zone-plichtige wegen, incl. corr. art. 110g Wgh
Bijlage IV	:	Rekenresultaten 30-km/uur wegen
Bijlage V	:	Rekenresultaten wegverkeerslawaaï, incl. corr. art. 110g Wgh
Bijlage VI	:	Rekenresultaten wegverkeerslawaaï, excl. corr. art. 110g Wgh



1. Inleiding

In opdracht van Van den Nieuwendijk bouw B.V. is door Greten Raadgevende Ingenieurs de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï bepaald ter plaatse van een 5-tal woningen, betreffende een project aan de Kerkhoek 1 te Ouddorp.

De volgende werkzaamheden zijn verricht met betrekking tot zone-plichtige wegen:

- ☐ het verzamelen van gegevens waaronder voertuigintensiteiten, geometrie, doorsneden, bodemgebieden e.d.;
- ☐ het berekenen van de gevelbelasting op de woningen als gevolg van de maatgevende zone-plichtige wegen;
- ☐ het toetsen van de berekende waarden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den};
- ☐ het indien noodzakelijk adviseren van bron-, overdrachts- en ontvangermaatregelen;
- ☐ het aanleveren van argumenten voor een eventuele hogere waarde procedure.

De volgende werkzaamheden zijn verricht met betrekking tot 30 km/uur wegen:

- ☐ het verzamelen van gegevens waaronder voertuigintensiteiten, geometrie, doorsneden, bodemgebieden e.d.;
- ☐ het berekenen van de gevelbelasting op de woningen als gevolg van de maatgevende 30 km/uur wegen;
- ☐ het beoordelen van de akoestische situatie m.b.t. ruimtelijke ordening.



2. Wettelijk kader

2.1. Wegverkeerslawaaï

Wanneer een woning of een andere geluidsgevoelige bestemming wordt geprojecteerd in de zone langs een weg of spoorweg is de Wetgeluidhinder (Wgh) van toepassing. Op basis van artikel 77 Wgh moet akoestisch onderzoek uitgevoerd worden, zodat aangetoond kan worden dat wordt voldaan aan (in eerste instantie) de voorkeursgrenswaarde. Kan niet worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, dan biedt de Wgh de mogelijkheid af te wijken van de voorkeursgrenswaarde tot een maximale waarde. Dit wordt de hogere waarde procedure genoemd. Bij vaststelling van het bestemmingsplan moet de voorkeursgrenswaarde, dan wel een vastgestelde hogere waarde, in acht worden genomen (artikel 76 Wgh).

2.1.1. Geluidzones naast wegen

Voor woningbouw binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek te worden overlegd. De breedte van de zone van een weg wordt als volgt omschreven:

Artikel 74, lid 1

Langs een weg bevindt zich een zone die aan weerszijden de volgende breedte heeft:

- a. *in stedelijk gebied:*
 - 1. *voor een weg, bestaande uit 3 of meer rijstroken: 350 meter;*
 - 2. *voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken: 200 meter;*
- b. *in buitenstedelijk gebied:*
 - 1. *voor een weg, bestaande uit 5 of meer rijstroken: 600 meter;*
 - 2. *voor een weg, bestaande uit 3 of 4 rijstroken: 400 meter;*
 - 3. *voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken: 250 meter.*

Onderhavige situatie betreft woningbouw in stedelijk gebied. Het te situeren object bevindt zich binnen de zone van de N57, de Oosterweg en de Bredeweg. De maximaal toelaatbare snelheid op de N57 bedraagt 80 km/uur op de overige twee wegen 50 km/uur.

Alvorens aan de grenswaarde te toetsen mag, conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder (Rmg), voor wegverkeer bij de toetsing aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting een aftrek worden toegepast. Deze aftrek is gebaseerd op artikel 110g van de Wet geluidhinder. Voor wegen met een snelheid tot 70 km/uur bedraagt de aftrek 5 dB en voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer 2 dB.



2.1.2. Geluidbelasting in zones

Tabel 2.1.2.1 Grenswaarden wegverkeerslawaaï

Tabel 2.1.1.1 Grenswaarden wegverkeerslawaak			
Situatie	Voorkeurs- grenswaarde ¹⁾ [dB]	Hoogst toelaatbare ontheffing [dB]	
Nieuwe woning/ bestaande weg			
Nieuw te bouwen woning	48	53 ²⁾	Buitenstedelijk
		58 ²⁾	Stedelijk
		63	Stedelijk, niet geprojecteerd
Nieuw te bouwen agrarische bedrijfswoning	48	n.v.t.	Stedelijk
		58	Buitenstedelijk
Andere gezondheidszorggebouwen	48	53	Verzorgingstehuis
Vervangende nieuwbouw	48	68 ³⁾	Stedelijk
		63	Naast autosnelweg
		58	Buitenstedelijk

1) Conform artikel 82, lid 1 Wgh

2) Conform artikel 83, lid 1 Wgh

2.1.3. Ontheffingsbeleid gemeentes

Een eventueel noodzakelijke akoestische afweging zal in dergelijke gevallen in het kader van de Wet ruimtelijke ordening gemaakt worden (dit verschilt per gemeente). Het ontheffingsbeleid is veelal alleen van toepassing op nieuwe woningen, waarvoor hogere waarden moeten worden vastgesteld. Dit beleid heeft als doel het voorkomen en/of verminderen van het aantal geluidgehinderden in ruimtelijke plannen. Het ontheffingsbeleid schrijft voor dat elke woning waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld in principe voorzien moet zijn van tenminste één geluidluwe gevel en buitenruimte.

In onderstaande tabel staan de hoogst toelaatbare geluidbelastingen voor geluidluwe gevels en buitenruimten per geluidbron (aan de hand van L_{den}). Bij het rekenkundig bepalen van de geluidbelasting moet worden uitgegaan van de waarneemhoogten waarop geluidhinder daadwerkelijk te verwachten is.

Tabel 2.2.1 hoogst toelaatbare geluidbelastingen

Geluidbron	Grenswaarde 'geluidluw'	Toelichting
Wegverkeer	53 dB	De toetsing vindt plaats voor het totaal van alle wegen, na aftrek conform artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder.
Spoor-, tram- en metroverkeer	55 dB	De toetsing vindt plaats voor het totaal van alle trajecten
Industrie	50 dB(A)	De toetsing vindt plaats voor het totaal van alle industrieterreinen



2.1.4. 30 km/uur wegen

Artikel 74, Lid 2

Het eerste lid geldt niet met betrekking tot:

- a. *wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;*
- b. *wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.*

Conform de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing.

De maatgevende wegen, zijnde: Kerkhoek en Steenkreek¹ vallen beide binnen het 30 km/uur regime. De Wet geluidhinder is derhalve niet van toepassing.

In het kader van ‘goede ruimtelijke ordening’ is het onderzoeken van de geluidssituatie van 30 km/uur-wegen wel van belang. De Raad van State heeft dat onderstreept (Bron: CROW-infoblad 965, “*Handreiking berekenen wegverkeerslawaaï bij 30 km/uur*”). In een verkeerssituatie met hogere verkeersintensiteiten, elementverharding en/of wegversmallingen, is een controle van de geluidssituatie onderdeel van de zorgplicht van de overheid.

In onderhavig onderzoek is sprake van een zodanige verkeersintensiteit dat de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï inzichtelijk gemaakt is met het oog op het beoordelen van het akoestisch woon- en leefklimaat.

¹ De gevelbelasting als gevolg van de overige wegen is aangezien de lage verkeersintensiteiten, de afscherming van omliggende bebouwing, functie en oriëntatie t.o.v. het plangebied te verwaarlozen en zal derhalve in onderhavig onderzoek buiten beschouwing worden gelaten.



2.2. Overige geluidsbronnen

2.2.1. Railverkeer

Het plangebied ligt niet binnen de zone van een spoortraject, zodat voor dit aspect geen toetsing aan de Wet geluidhinder behorende besluiten nodig is.

2.2.2. Luchtverkeer

Het plan ligt niet binnen een zogeheten 35 KE-geluidzone, zodat voor dit aspect geen toetsing aan de Luchtvaartwet en de bij de Wet geluidhinder behorende besluiten nodig is.

2.2.3. Industrielawaai

Het plan ligt niet binnen een geluidscontour afkomstig van een gezoneerd industrieterrein, zodat voor dit aspect geen toetsing aan de Wet geluidhinder behorende besluiten nodig is.



3. Situatie

Men is voornemens 5 woningen te realiseren t.b.v. project Kerkhoek 1 te Ouddorp.

Het project betreft twee bouwblokken waarbij in bouwblok 1 en bouwblok 2 respectievelijk twee woningen en drie woningen gerealiseerd worden. Alle woningen zullen twee geluidgevoelige bouwlagen bevatten en enkel bouwblok 2 bevat een niet-geluidsgevoelige 3^e bouwlaag in de vorm van een bergzolder.

De woningen zijn gesitueerd op zo'n 155 meter van de as van de N57, zo'n 146 meter van de as van de Oosterweg, zo'n 24 meter vanaf de as van de Bredeweg en zo'n 22 meter van de as van de Kerkhoek.

De N57 betreft een zone-plichtige weg met een 80 km/uur snelheidslimiet en is de provinciale hoofdweg tussen o.a. Goedereede en Ellemeet.

De Oosterweg betreft een 50 km/uur weg binnen de bebouwde kom en is de gebiedsonsluitingsweg ten oosten van Ouddorp, maar ook een doorgaande functie voor verkeer van en naar de recreatieparken. De Bredeweg betreft een 50 km/uur weg binnen de bebouwde kom en betreft tevens een gebiedsonsluitingsweg.

De Kerkhoek en Steenkreek zijn 30 km/uur wegen binnen de bebouwde kom en hebben een ontsluitingsfunctie voor het verkeer van/ naar desbetreffende wijk.

De omgeving bestaat voornamelijk uit woningbouw en kleinschalige bedrijven/ ondernemers. In het overdrachtsgebied zijn relevante hoogteverschillen aanwezig in de vorm van meerdere taluds t.h.v. de N57.

In figuur 1 (zie bijlage) is een situatieschets opgenomen van het plangebied en de directe omgeving.



Figuur 3.1 Situatie plangebied



4. Berekeningen

4.1. Gehanteerd rekenpakket

De berekeningen zijn uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder. Hiervoor is een grafisch rekenpakket gebruikt, te weten: Geomilieu, versie 4.30 van DGMR.

4.2. Wegverkeerslawai

4.2.1. Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de 30 en de 50 km-uur wegen zijn afkomstig van de gemeente (afdeling Verkeer & wegen, d.d. november 2017). De cijfers van de wegen betreffen gegevens uit het jaar 2013/2014, deze gegevens zijn op basis van een autonome groei van 1,5% bepaald voor het prognosejaar 2028. De verkeersgegevens van de N57 zijn afkomstig van Rijkswaterstaat uit het jaar 2017. De cijfers van de wegen betreffen gegevens uit het jaar 2017 welke doorerekend is naar prognosejaar 2028 op basis van een autonome groei van 1,5 %. In onderstaande tabel staan de te verwachten voertuigintensiteiten weergegeven voor prognosejaar 2028. Zie bijlage I voor onder andere de bepaling van de voertuigverdeling.

Tabel 4.2.1 Wegverkeerintensiteiten, prognosejaar 2028

Wegvak	Intensiteit [mvt/etmaal]	Rijsnelheid [km/h]	Type wegdek
1. N57 noord (tussen Goedereede – Ouddorp)	17316	80	SMA NL8
2. N57 zuid (tussen Ouddorp - Ellemeet)	10484	80	SMA NL8
3a. Oosterweg (vanaf de N57)	6528	50	DAB
3b. Oosterweg (richting de N57)	6445	50	DAB
4a. Bredeweg	2792	50	DAB
4b. Bredeweg	2839	50	DAB
5. Kerkhoek	2388	30	Klinkers
6. Steenkreek ²	1194	30	Klinkers

4.2.2. Modelgegevens

Bij de modellering zijn de intensiteiten van de rijlijnen, het wegtype en de snelheid ter plaatse ingevoerd. In de figuren 2, 3 en bijlage II zijn respectievelijk alle gegevens (objecten, wegen, waarneempunten e.d.) in zowel grafische als numerieke vorm opgenomen.

Rijlijnen kunnen worden samengevoegd indien:

- De afstand tussen de buitenste samen te voegen rijlijnen kleiner is dan 0,7 maal de afstand tussen de representatieve rijlijn en het waarneempunt;
- De weg niet asymmetrisch is ten opzichte van de representatieve rijlijn, zowel qua verkeerstoestand als qua weginrichting.

² Bij deze weg is uitgegaan van een evenredige verdeling op basis van de aantallen afkomstig van en naar de Kerkhoek (worst case benadering).



In onderhavige situatie worden derhalve alle 30 km/uur wegen dienovereenkomstig gemodelleerd met behulp van één afzonderlijke rijlijn.

Kruispunt

Bij de kruising Oosterweg en de Brede is er sprake van een ongeregelde voorrangskruising. Dit zal in de toekomst gehandhaafd blijven. Ten behoeve van het berekenen van de optrektoeslag is een gebied gemodelleerd met een kruispuntkental van $2/3$ (eerste orde, ongelijkwaardig).

Bij de kruising Bredeweg en de Kerkhoek is er sprake van een ongeregelde voorrangskruising. Dit zal in de toekomst gehandhaafd blijven. Ten behoeve van het berekenen van de optrektoeslag is een gebied gemodelleerd met een kruispuntkental van $1/2$ (tweede orde, ongelijkwaardig).

Rotondes

Ter plaatse van de kruising N57 en de Oosterweg is er sprake van een voorrangslotonde. Dit zal in de toekomst gehandhaafd blijven. Ten behoeve van het berekenen van de optrektoeslag is een gebied gemodelleerd met een kruispuntkental van $2/3$ (eerste orde, ongelijkwaardig).

Ter plaatse waar de Bredeweg overgaat in de Broekweg is er sprake van een minirotonde. Dit zal in de toekomst gehandhaafd blijven. In het model is een gebied gemodelleerd in verband met de bijbehorende toeslag als gevolg van deze minirotonde.

Obstakel

Ter plaatse waar de Steenkreek kruist met Bienenen is er sprake van een drempel. Dit zal in de toekomst gehandhaafd blijven. In het model is een gebied gemodelleerd in verband met de bijbehorende toeslag als gevolg van dit obstakel.

4.2.3. Situaties

De volgende situaties zijn doorerekend:

1. De geluidbelasting vanwege zone-plichtige wegen;
2. De geluidbelasting vanwege de maatgevende 30 km/uur wegen;
3. De cumulatieve geluidbelasting als gevolg van wegverkeerslawaa.

4.2.4. Bodemfactor / overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch hard beschouwd, behoudens de ingevoerde bodemgebieden (tuinen, groenvoorzieningen, etc.).

4.2.5. Rekenpunten

De rekenpunten zijn gesitueerd ter plaatse van de gevels van het gebouw op een hoogte van 1,5 – 5,0 en/of 7,5 meter boven lokaal maaiveld. De rekenpunten zijn gekoppeld aan de achterliggende gevel, zodat het invallend geluid is bepaald.

Zie figuur 3 (bijlage) voor een grafische weergave van de rekenpunten.



5. Rekenresultaten

5.1. Geluidbelasting zone-plichtige wegen

In figuur 5.1 t/m 5.3 worden de geluidbelastingen weergegeven afkomstig van de zoneplichtige wegen. Bij de rekenresultaten is reeds gecorrigeerd voor artikel 110g van de Wet geluidhinder.



Figuur 5.1 Geluidbelasting vanwege N57 in dB L_{den} (incl. correctie)

In bovenstaande figuur kan gezien worden dat de geluidbelasting als gevolg van de N57 maximaal 49 dB L_{den} bedraagt op de noordoostgevel van de 2^e verdieping van blok 2. Hier bevinden zich geen geluidgevoelige ruimten enkel bergzolders. Op alle overige punten wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}.

Zie ook bijlage III a voor de rekenresultaten.



Figuur 5.2 Geluidbelasting vanwege Oosterweg in dB L_{den} (incl. correctie)

Uit bovenstaande figuur blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van de Oosterweg maximaal 42 dB L_{den} bedraagt op de noordoostgevel van blok 1 en blok 2. De voorkeursgrenswaarde wordt derhalve op geen enkel punt overschreden.

Zie ook bijlage III b voor de rekenresultaten.



Figuur 5.3 Geluidbelasting vanwege Bredeweg in dB L_{den} (incl. correctie)

Uit bovenstaande figuur blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van de Bredeweg maximaal 55 dB L_{den} bedraagt op de noordwestgevel van blok 1 en maximaal 49 dB L_{den} op enkel de tweede verdieping van de noordwestgevel van blok 2. Op alle overige gevels van blok 2 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} gerespecteerd.

De maximale grenswaarde van 58 dB L_{den} wordt overal gerespecteerd.

Zie ook bijlage III c voor de rekenresultaten.



5.2. Maatregelen reductie geluidbelasting

Door de overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde als gevolg van de zone-plichtige wegen dient, aansluitend bij het wettelijk kader, te worden onderzocht of de geluidsbelasting kan worden gereduceerd door bronmaatregelen, maatregelen in het overdrachtsgebied of maatregelen bij de ontvanger.

Blok 2

Bij blok twee wordt enkel op de tweede verdieping op twee punten de voorkeursgrenswaarde met maximaal 1 dB overschreden (zie figuren 5.1 en 5.3). Gezien de minimale overschrijding worden bron-, overdrachts- en ontvangermaatregelen (met name m.b.t het financiële aspect) niet wenselijk/ noodzakelijk geacht aangezien de te nemen maatregelen niet in verhouding staan met de aantal en de hoogte van de overschrijdingen. Hier komt bij dat op de gehele tweede verdieping van blok 2 geen geluidgevoelige bestemming gesitueerd zijn enkele bergzolders. Daarnaast is de gehele Noordwestgevel (linkergevel) van Blok 2 zogeheten “doof” uitgevoerd (zie figuur 5.4). Een dergelijke gevel valt buiten het toetsingskader van de Wet Geluidhinder. Bij de Noordoostgevel op de tweede verdieping is er tevens sprake van een gesloten dakvlak waardoor de hinder als gevolg van geluid, gezien de hoogte van de geluidbelasting, nihil zal zijn.



Figuur 5.4 Gevels woningen

Bron: Architectenbureau Born bv



Blok 1

Bronmaatregelen

Geluidsarm asfalt Bredeweg

Het aanbrengen en bekostigen van extra deklagen met een grotere geluidreductie is op indicatief financieel niveau niet haalbaar en niet in verhouding met het aantal woningen waarvoor de maatregel zou worden toegepast en. Daar komt bij dat deze maatregel slechts een beperkte reductie waardoor de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} nog steeds overschreden wordt.

Het veranderen van het snelheidsregime en verdere maatregelen aan de bron (beperking van de verkeersintensiteit) bieden, gezien de functie van de beschouwde weg, geen mogelijkheid tot een effectieve beperking van de geluidbelasting op de gevels van de betrokken woonlocaties.

Tevens vallen deze bronmaatregelen allen buiten het invloedsbereik van de opdrachtgever.

Overdrachts-/ ontvangermaatregelen

Aanbrengen scherm(en)

Maatregelen in de vorm van het situeren van een scherm tussen de rijlijnen en de aangestraalde gevels worden, gezien de locaties, stedenbouwkundig niet wenselijk geacht.

Het aanbrengen en bekostigen van schermen met een dusdanige geluidreductie dat voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} is, op indicatief financieel niveau, niet wenselijk en niet in verhouding met het aantal woningen waarvoor de maatregel zou worden toegepast.

Bescherming binnenwaarde

Bij een hogere grenswaarde moeten (eventueel extra) voorzieningen aan de gevels van het gebouw worden getroffen om ervoor te zorgen dat in ieder geval het wettelijk voorgeschreven geluidniveau binnen de woning, de zogenaamde binnenwaarde, wordt gerealiseerd. Deze binnenwaarde garandeert dat mensen in hun woning worden behoed tegen te hoge geluidniveaus.

Maatregelen binnen het plangebied

Binnen de beperkte ruimte waarin de projecten worden gerealiseerd is het niet mogelijk om de maximale geluidsbelastingen te reduceren door een alternatief stedenbouwkundig programma of plan, zodanig dat overal voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}.



5.3. Geluidbelasting 30 km/uur wegen

In figuur 5.5 worden de geluidbelastingen weergegeven afkomstig van de 30 km/uur wegen.

Zie ook bijlage IV voor de rekenresultaten.



Figuur 5.5 Geluidbelasting vanwege de 30 km/uur wegen in dB L_{den}

Uit bovenstaande figuur blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van de 30 km/uur wegen maximaal 56 dB L_{den} bedraagt op de zuidwestgevels van zowel blok 1 als blok 2.



5.4. Toetsing gemeentelijk beleid

In figuur 5.6 worden de geluidbelastingen weergegeven afkomstig vanwege wegverkeerslawaai (zone-plichtige wegen én 30 km/uur wegen) inclusief correctie.

Zie ook bijlage V voor de rekenresultaten.



Figuur 5.6 Geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai in dB L_{den} (incl. correctie)

Zoals uit bovenstaande figuur blijkt, is op de gehele achtergevels van zowel blok 1 als 2 er sprake van een geluidbelasting van ≤ 53 dB L_{den} .

Derhalve wordt bij iedere woning voldaan aan de geluidluwe gevel eis (zie hoofdstuk 2) en daaraan gekoppeld een geluidluwe buitenruimte.



5.5. Cumulatie wegverkeerslawaai

In figuur 5.7 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen weergegeven afkomstig vanwege de zone-plichtige weg én 30 km/uur wegen tezamen (exclusief correctie). Zie ook bijlage VI voor de uitgebreide rekenresultaten.

Over het algemeen wordt een goed woon en leefklimaat gedefinieerd conform onderstaande tabel:

Tabel 5.5.1 Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in dB L_{den}

gecumuleerde L_{DEN}	classificering milieukwaliteit
< 50	Goed 
50 – 55	Redelijk 
55 – 60	Matig 
60 – 65	Tamelijk slecht 
65 – 70	Slecht 
> 70	Zeer slecht 



Figuur 5.7 Geluidbelasting vanwege de wegverkeerslawaai in dB L_{den} (exclusief corr.)

Uit figuur 5.7 blijkt er sprake is van de volgende classificeringen:

- Matig ter plaatse van de zuidwest- en noordwestgevels van blok 1 en 2;
- Redelijk ter plaatse van de noordoost- en zuidoostgevels van blok 1 en 2.



6. Conclusie en overweging

6.1. Wet geluidhinder

Uit onderhavig onderzoek blijkt dat de maximale geluidsbelasting op de woningen:

- t.g.v. het verkeer op de N57 maximaal 45 dB L_{den} bedraagt op blok 1;
- t.g.v. het verkeer op de N57 maximaal 49 dB L_{den} bedraagt op blok 2;
- t.g.v. het verkeer op de Oosterweg ≤ 42 dB L_{den} bedraagt op blok 1 en blok 2;
- t.g.v. het verkeer op de Bredeweg maximaal 55 dB L_{den} bedraagt op blok 1;
- t.g.v. het verkeer op de Bredeweg maximaal 49 dB L_{den} bedraagt op blok 2;

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt derhalve overschreden. Echter de maximale grenswaarde van 58 dB L_{den} wordt overal gerespecteerd.

Bovengenoemde waarden zijn inclusief correctie ex. artikel 110g van de Wet geluidhinder.

6.2. Ruimtelijke ordening

30 km/ uur wegen

Met betrekking tot wegverkeerslawaaï geldt dat de maatgevende wegen (Kerkhoek en de Steenkreek) binnen het 30 km/uur regime vallen. Toetsing aan het wettelijk kader is hier niet noodzakelijk. In onderhavig onderzoek is de geluidbelasting van de 30 km/uur wegen (tezamen) wel inzichtelijk gemaakt, deze bedraagt maximaal 56 dB L_{den} (zie figuur 5.5).

Akoestisch woon – en leefklimaat

Zoals blijkt uit paragraaf 5.5 is er voor beide blokken het akoestisch woon- en leefklimaat te classificeren als matig tot redelijk.

6.3. Toetsing gemeentelijk beleid

Een ontheffingsbeleid is alleen van toepassing op nieuwe woningen waarvoor hogere waarden moeten worden vastgesteld. Het ontheffingsbeleid schrijft voor dat elke woning waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld in principe voorzien moet zijn van tenminste één geluidluwe gevel en buitenruimte.

Zoals blijkt uit figuur 5.6, is er op de gehele achtergevels van zowel blok 1 als 2 sprake van een geluidbelasting van ≤ 53 dB L_{den} . Deze gevels kunnen aangemerkt worden als geluidluwe gevels waarbij er voor deze gevels sprake kan zijn van een geluidluwe buitenruimte in de vorm van een terras.



6.4. Hogere waarde procedure

Uit het vorige hoofdstuk blijkt dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en dat bron- en/ of overdrachtsmaatregelen niet voldoende efficiënt zijn om deze grenswaarde te bereiken. Hierdoor dienen ontheffingswaardes te worden aangevraagd vanwege wegverkeerslawaaï, tabel 6.4.1 geeft de rekenpunten weer waarvoor de maximale ontheffing aangevraagd dient te worden.

Tabel 6.4.1 Rekenresultaten maximale geluidbelasting (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)

Reken- punt	Maatgevende weg	Waarneemhoogte [m]	Geluidbelasting [dB L _{den}]	Hogere waarde [ja/ nee]
Woning 1 (blok 1)				
B1.01	Bredeweg	1,5/5,0	50/51	ja/ja
B1.02	Bredeweg	1,5/5,0	53/55	ja/ja
B1.03	Bredeweg	1,5/5,0	51/53	ja/ja
Woning 2 (blok 1)				
B1.04	Bredeweg	5,0	50	ja
B1.05	Bredeweg	1,5/5,0	49/50	ja/ja
Woning 3 (blok 2)				
B2.02	N57	7,5	49	nee (dove gevel)
B2.03	N57	7,5	49	ja
Woning 4 (blok 2)				
B2.05	N57	7,5	49	ja
Woning 5 (blok 2)				
B2.05	N57	7,5	49	ja

Bij een hogere grenswaarde moeten extra voorzieningen aan het gebouw worden getroffen om ervoor te zorgen dat in ieder geval het wettelijk voorgeschreven geluidniveau binnen de woningen, de zogenaamde binnenwaarde, wordt gerealiseerd.

Geadviseerd wordt om de woningen, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, tevens te beschermen tegen het geluid afkomstig vanwege de 30 km/uur wegen (zie figuur 5.5).



6.5. Overweging

Het bevoegd gezag wordt in overweging gegeven op basis van de argumentatie in voorgaande paragrafen/ hoofdstukken, tot ontheffing over te gaan aangezien:

- ❑ conform artikel 83, lid 1, kan het bevoegd gezag in bij algemene maatregel van bestuur aan te geven gevallen en volgens daarbij te stellen regels voor te realiseren woningen in binnenstedelijk gebied een maximale hogere waarde vaststellen van 58 dB L_{den} ;
- ❑ andere bron- of overdrachtsmaatregelen uit financieel, stedenbouwkundig of akoestisch oogpunt niet redelijk dan wel onvoldoende effectief zijn.

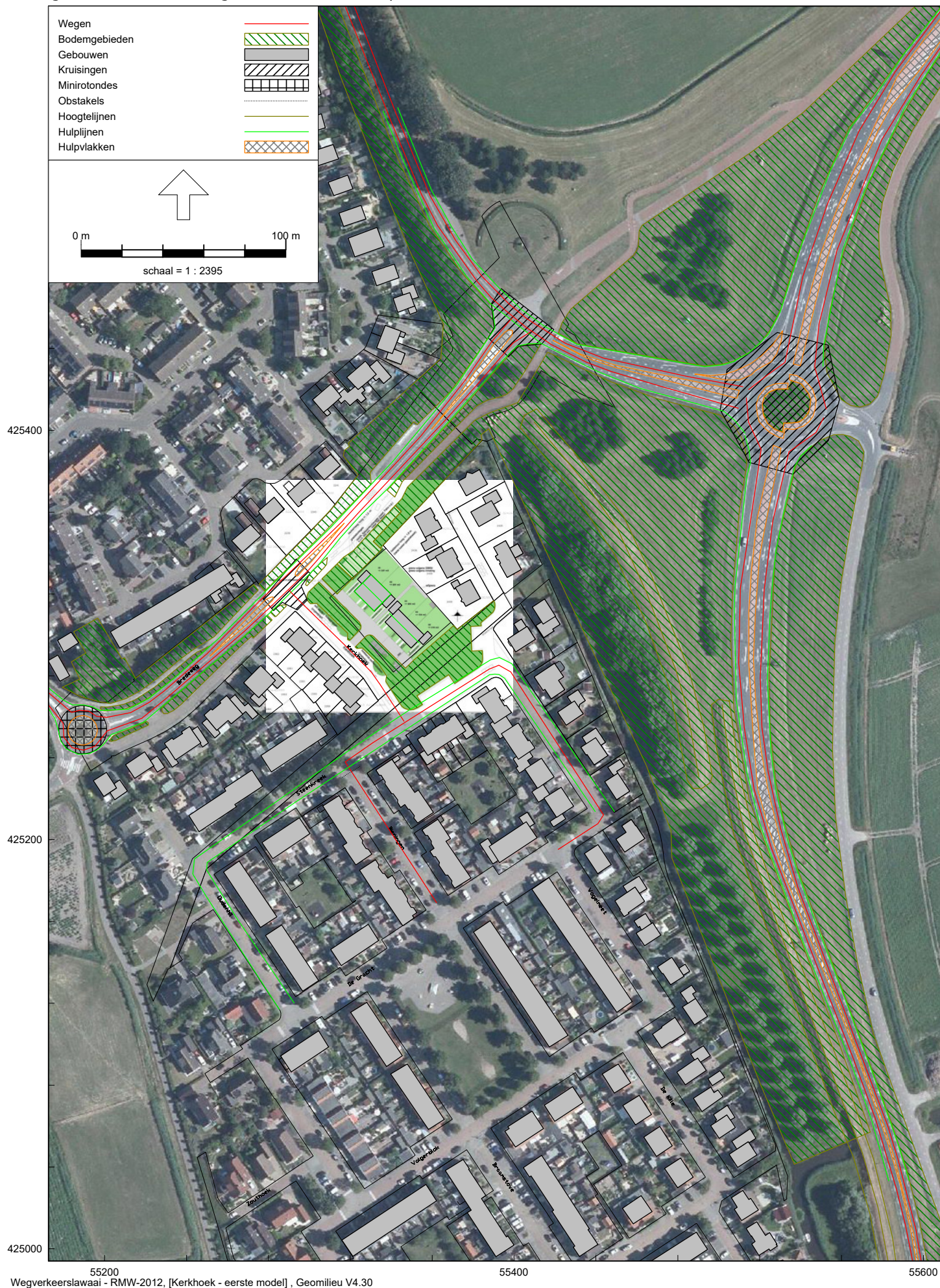
Conform een eventueel ontheffingsbeleid Wet geluidhinder van de gemeente zijn voor het onderhavige project de volgende criteria van belang:

- ❑ voor iedere woning geldt dat minimaal één geluidluwe gevel aanwezig is waarbij de mogelijkheid tot een geluidluwe buitenruimte mogelijk is in de vorm van een terras.

In een vervolgonderzoek dient de opbouw van de gevels te worden bepaald teneinde het conform de wetgeving (toetsing Bouwbesluit) te garanderen.



Figuren











Bijlage I

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv492aa
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawaaï woningen Kerkhoek te Ouddorp
Opdrachtgever: van den Nieuwendijk bouw BV
Behandelend adviseur: ir. F.P.C. Adriaensen

Wegvak: 1. N57 noord (tussen Goedereede - Ouddorp)
Wegcode: 4
Wegindeling: Interlokale hoofdwegen

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2017
Etmaalintensiteit (aantal) 14700
Autonome groei (%) 1,50

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2028
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 17316

Daguur percentage (%) 6,10
Avonduur percentage (%) 4,90
Nachtuurpercentage (%) 0,90
Daguur (aantal) 1056
Avonduur (aantal) 848
Nachtuur (aantal) 156

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,5	86,5	7,0	6,0
Verdeling avond	0,5	83,5	7,5	8,5
Verdeling nacht	0,5	80,5	8,0	11,0

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	5,3	913,7	73,9	63,4
Verdeling avond	4,2	708,5	63,6	72,1
Verdeling nacht	0,8	125,5	12,5	17,1

Bron: Provincie, Afdeling Mobiliteit en Milieu | bureau Infra

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv492aa
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawaaï woningen Kerkhoek te Ouddorp
Opdrachtgever: van den Nieuwendijk bouw BV
Behandelend adviseur: ir. F.P.C. Adriaansen

Wegvak: 2. N57 zuid (tussen Ouddorp - Ellemeet)
Wegcode: 4
Wegindeling: Interlokale hoofdwegen

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2017
Etmaalintensiteit (aantal) 8900
Autonome groei (%) 1,50

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2028
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 10484

Daguur percentage (%) 6,10
Avonduur percentage (%) 4,90
Nachtuurpercentage (%) 0,90
Daguur (aantal) 640
Avonduur (aantal) 514
Nachtuur (aantal) 94

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,5	86,5	7,0	6,0
Verdeling avond	0,5	83,5	7,5	8,5
Verdeling nacht	0,5	80,5	8,0	11,0

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	3,2	553,2	44,8	38,4
Verdeling avond	2,6	428,9	38,5	43,7
Verdeling nacht	0,5	76,0	7,5	10,4

Bron: Provincie, Afdeling Mobiliteit en Milieu | bureau Infra

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv492aa
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawaaï woningen Kerkhoek te Ouddorp
Opdrachtgever: van den Nieuwendijk bouw BV
Behandelend adviseur: ir. F.P.C. Adriaensen

Wegvak: 3a. Oosterweg vanaf de N57
Wegcode: 8
Wegindeling: Lokale hoofdwegen

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2014
Etmaalintensiteit (aantal) 5300
Autonome groei (%) 1,50

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2028
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 6528

Daguur percentage (%) 6,30
Avonduur percentage (%) 4,50
Nachtuurpercentage (%) 0,80
Daguur (aantal) 411
Avonduur (aantal) 294
Nachtuur (aantal) 52

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,5	88,5	6,0	5,0
Verdeling avond	0,5	85,0	8,5	6,0
Verdeling nacht	0,5	81,5	11,0	7,0

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	2,1	364,0	24,7	20,6
Verdeling avond	1,5	249,7	25,0	17,6
Verdeling nacht	0,3	42,6	5,7	3,7

Bron: Gemeente , afdeling Verkeer & wegen

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv492aa
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawaaï woningen Kerkhoek te Ouddorp
Opdrachtgever: van den Nieuwendijk bouw BV
Behandelend adviseur: ir. F.P.C. Adriaensen

Wegvak: 3b. Oosterweg richting de N57
Wegcode: 8
Wegindeling: Lokale hoofdwegen

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2014
Etmaalintensiteit (aantal) 5232
Autonome groei (%) 1,50

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2028
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 6445

Daguur percentage (%) 6,30
Avonduur percentage (%) 4,50
Nachtuurpercentage (%) 0,80
Daguur (aantal) 406
Avonduur (aantal) 290
Nachtuur (aantal) 52

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,5	88,5	6,0	5,0
Verdeling avond	0,5	85,0	8,5	6,0
Verdeling nacht	0,5	81,5	11,0	7,0

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	2,0	359,3	24,4	20,3
Verdeling avond	1,5	246,5	24,7	17,4
Verdeling nacht	0,3	42,0	5,7	3,6

Bron: Gemeente , afdeling Verkeer & wegen

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv492aa
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawaaï woningen Kerkhoek te Ouddorp
Opdrachtgever: van den Nieuwendijk bouw BV
Behandelend adviseur: ir. F.P.C. Adriaansen

Wegvak: 4a. Bredeweg (Oosterweg - Kerkhoek)
Wegcode: 15
Wegindeling: Wijkverzamelwegen

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2014
Etmaalintensiteit (aantal) 2267
Autonome groei (%) 1,50

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2028
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 2792

Daguur percentage (%) 6,30
Avonduur percentage (%) 4,50
Nachtuurpercentage (%) 0,80
Daguur (aantal) 176
Avonduur (aantal) 126
Nachtuur (aantal) 22

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,5	95,0	3,5	1,0
Verdeling avond	0,5	95,8	2,8	1,0
Verdeling nacht	0,5	96,5	2,0	1,0

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,9	167,1	6,2	1,8
Verdeling avond	0,6	120,3	3,5	1,3
Verdeling nacht	0,1	21,6	0,4	0,2

Bron: Gemeente , afdeling Verkeer & wegen

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv492aa
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawaaï woningen Kerkhoek te Ouddorp
Opdrachtgever: van den Nieuwendijk bouw BV
Behandelend adviseur: ir. F.P.C. Adriaensen

Wegvak: 4b. Bredeweg (Kerkhoek - Oosterweg)
Wegcode: 15
Wegindeling: Wijkverzamelwegen

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2014
Etmaalintensiteit (aantal) 2305
Autonome groei (%) 1,50

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2028
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 2839

Daguur percentage (%) 6,30
Avonduur percentage (%) 4,50
Nachtuurpercentage (%) 0,80
Daguur (aantal) 179
Avonduur (aantal) 128
Nachtuur (aantal) 23

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,5	95,0	3,5	1,0
Verdeling avond	0,5	95,8	2,8	1,0
Verdeling nacht	0,5	96,5	2,0	1,0

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,9	169,9	6,3	1,8
Verdeling avond	0,6	122,3	3,5	1,3
Verdeling nacht	0,1	21,9	0,5	0,2

Bron: Gemeente , afdeling Verkeer & wegen

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv492aa
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawaaï woningen Kerkhoek te Ouddorp
Opdrachtgever: van den Nieuwendijk bouw BV
Behandelend adviseur: ir. F.P.C. Adriaensen

Wegvak: 5. Kerkhoek (Bredeweg - Steenkreek)
Wegcode: 21
Wegindeling: Wijkwegen

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2013
Etmaalintensiteit (aantal) 1910
Autonome groei (%) 1,50

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2028
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 2388

Daguur percentage (%) 6,90
Avonduur percentage (%) 2,90
Nachtuurpercentage (%) 0,70
Daguur (aantal) 165
Avonduur (aantal) 69
Nachtuur (aantal) 17

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,5	95,0	3,5	1,0
Verdeling avond	0,5	96,8	2,3	0,5
Verdeling nacht	0,5	98,5	1,0	0,0

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,8	156,5	5,8	1,6
Verdeling avond	0,3	67,0	1,6	0,3
Verdeling nacht	0,1	16,5	0,2	0,0

Bron: Gemeente , afdeling Verkeer & wegen

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv492aa
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawaaï woningen Kerkhoek te Ouddorp
Opdrachtgever: van den Nieuwendijk bouw BV
Behandelend adviseur: ir. F.P.C. Adriaensen

Wegvak: 6. Steenkreek (Kerkhoek - de Gracht)
Wegcode: 21
Wegindeling: Wijkwegen

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2013
Etmaalintensiteit (aantal) 955
Autonome groei (%) 1,50

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2028
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 1194

Daguur percentage (%) 6,90
Avonduur percentage (%) 2,90
Nachtuurpercentage (%) 0,70
Daguur (aantal) 82
Avonduur (aantal) 35
Nachtuur (aantal) 8

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,5	95,0	3,5	1,0
Verdeling avond	0,5	96,8	2,3	0,5
Verdeling nacht	0,5	98,5	1,0	0,0

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,4	78,3	2,9	0,8
Verdeling avond	0,2	33,5	0,8	0,2
Verdeling nacht	0,0	8,2	0,1	0,0

Bron: Gemeente , afdeling Verkeer & wegen

**CLASSIFICATIEDISTRIBUTIE
RICHTING****BREDEWEG
VAN DE OOSTERWEG NAAR DE KERKHOEK**

Dag:		Totaal	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
Maandag	21-07-2014	-	-	-	-
Dinsdag	22-07-2014	-	-	-	-
Woensdag	23-07-2014	-	-	-	-
Donderdag	24-07-2014	-	-	-	-
Vrijdag	25-07-2014	-	-	-	-
Zaterdag	26-07-2014	2315	2222	70	23
Zondag	27-07-2014	1327	1251	65	11
Werkdaggemiddelde		-	-	-	-
Weekdaggemiddelde		-	-	-	-
Weekenddaggemiddelde		1821	1737	68	17

Dag:		Totaal	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
Maandag	28-07-2014	2155	2039	88	28
Dinsdag	29-07-2014	2362	2233	97	32
Woensdag	30-07-2014	2402	2281	93	28
Donderdag	31-07-2014	2420	2303	94	23
Vrijdag	01-08-2014	2467	2360	86	21
Zaterdag	02-08-2014	2308	2229	61	18
Zondag	03-08-2014	1313	1247	52	14
Werkdaggemiddelde		2361	2243	92	26
Weekdaggemiddelde		2204	2099	82	23
Weekenddaggemiddelde		1811	1738	57	16

Dag:		Totaal	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
Maandag	04-08-2014	2187	2066	90	31
Dinsdag	05-08-2014	2390	2267	96	27
Woensdag	06-08-2014	2930	2791	97	42
Donderdag	07-08-2014	2252	2133	92	27
Vrijdag	08-08-2014	2511	2394	90	27
Zaterdag	09-08-2014	2242	2148	66	28
Zondag	10-08-2014	1359	1291	59	9
Werkdaggemiddelde		2454	2330	93	31
Weekdaggemiddelde		2267	2156	84	27
Weekenddaggemiddelde		1801	1720	63	19

Telwerk B.V. - www.telwerkbv.nl**CLASSIFICATIEDISTRIBUTIE
RICHTING****BREDEWEG
VAN DE OOSTERWEG NAAR DE KERKHOEK**

Dag:		Totaal	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
Maandag	11-08-2014	2172	2056	74	42
Dinsdag	12-08-2014	2275	2146	93	36
Woensdag	13-08-2014	2206	2092	90	24
Donderdag	14-08-2014	2315	2208	83	24
Vrijdag	15-08-2014	2471	2348	91	32
Zaterdag	16-08-2014	2331	2240	66	25
Zondag	17-08-2014	1271	1213	53	5
Werkdaggemiddelde		2288	2170	86	32
Weekdaggemiddelde		2149	2043	79	27
Weekenddaggemiddelde		1801	1727	60	15

**CLASSIFICATIEDISTRIBUTIE
RICHTING****BREDEWEG
VAN DE KERKHOEK NAAR DE OOSTERWEG**

Dag:		Totaal	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
Maandag	21-07-2014	-	-	-	-
Dinsdag	22-07-2014	-	-	-	-
Woensdag	23-07-2014	-	-	-	-
Donderdag	24-07-2014	-	-	-	-
Vrijdag	25-07-2014	-	-	-	-
Zaterdag	26-07-2014	2265	2187	57	21
Zondag	27-07-2014	1505	1462	37	6
Werkdaggemiddelde		-	-	-	-
Weekdaggemiddelde		-	-	-	-
Weekenddaggemiddelde		1885	1825	47	14

Dag:		Totaal	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
Maandag	28-07-2014	2274	2170	79	25
Dinsdag	29-07-2014	2383	2255	95	33
Woensdag	30-07-2014	2394	2299	74	21
Donderdag	31-07-2014	2435	2327	84	24
Vrijdag	01-08-2014	2440	2338	84	18
Zaterdag	02-08-2014	2348	2274	62	12
Zondag	03-08-2014	1508	1465	34	9
Werkdaggemiddelde		2385	2278	83	24
Weekdaggemiddelde		2255	2161	73	20
Weekenddaggemiddelde		1928	1870	48	11

Dag:		Totaal	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
Maandag	04-08-2014	2231	2127	82	22
Dinsdag	05-08-2014	2430	2320	85	25
Woensdag	06-08-2014	2956	2825	105	26
Donderdag	07-08-2014	2330	2236	76	18
Vrijdag	08-08-2014	2441	2340	80	21
Zaterdag	09-08-2014	2276	2208	55	13
Zondag	10-08-2014	1470	1430	38	2
Werkdaggemiddelde		2478	2370	86	22
Weekdaggemiddelde		2305	2212	74	18
Weekenddaggemiddelde		1873	1819	47	8

**CLASSIFICATIEDISTRIBUTIE
RICHTING****BREDEWEG
VAN DE KERKHOEK NAAR DE OOSTERWEG**

Dag:		Totaal	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
Maandag	11-08-2014	2171	2074	68	29
Dinsdag	12-08-2014	2352	2247	85	20
Woensdag	13-08-2014	2282	2186	75	21
Donderdag	14-08-2014	2313	2227	72	14
Vrijdag	15-08-2014	2335	2237	80	18
Zaterdag	16-08-2014	2285	2212	55	18
Zondag	17-08-2014	1371	1331	36	4
Werkdaggemiddelde		2291	2194	76	20
Weekdaggemiddelde		2158	2073	67	18
Weekenddaggemiddelde		1828	1772	46	11

**CLASSIFICATIEDISTRIBUTIE
RICHTING****OOSTERWEG
VAN DE BROEKWEG NAAR DE N57**

Dag:		Totaal	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
Maandag	21-07-2014	-	-	-	-
Dinsdag	22-07-2014	-	-	-	-
Woensdag	23-07-2014	-	-	-	-
Donderdag	24-07-2014	-	-	-	-
Vrijdag	25-07-2014	-	-	-	-
Zaterdag	26-07-2014	5327	4973	171	183
Zondag	27-07-2014	3626	3403	118	105
Werkdaggemiddelde		-	-	-	-
Weekdaggemiddelde		-	-	-	-
Weekenddaggemiddelde		4477	4188	145	144

Dag:		Totaal	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
Maandag	28-07-2014	4704	4356	156	192
Dinsdag	29-07-2014	5308	4887	224	197
Woensdag	30-07-2014	5413	5035	184	194
Donderdag	31-07-2014	5659	5244	220	195
Vrijdag	01-08-2014	6040	5607	203	230
Zaterdag	02-08-2014	5279	4944	171	164
Zondag	03-08-2014	3879	3699	101	79
Werkdaggemiddelde		5425	5026	197	202
Weekdaggemiddelde		5183	4825	180	179
Weekenddaggemiddelde		4579	4322	136	122

Dag:		Totaal	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
Maandag	04-08-2014	4934	4569	169	196
Dinsdag	05-08-2014	5851	5371	240	240
Woensdag	06-08-2014	6122	5536	293	293
Donderdag	07-08-2014	5003	4639	184	180
Vrijdag	08-08-2014	5815	5383	224	208
Zaterdag	09-08-2014	5785	5413	190	182
Zondag	10-08-2014	3117	2954	89	74
Werkdaggemiddelde		5545	5100	222	223
Weekdaggemiddelde		5232	4838	198	196
Weekenddaggemiddelde		4451	4184	140	128

Telwerk B.V. - www.telwerkbv.nl**CLASSIFICATIEDISTRIBUTIE
RICHTING****OOSTERWEG
VAN DE BROEKWEG NAAR DE N57**

Dag:		Totaal	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
Maandag	11-08-2014	4857	4545	160	152
Dinsdag	12-08-2014	5075	4711	206	158
Woensdag	13-08-2014	5108	4710	198	200
Donderdag	14-08-2014	5048	4697	177	174
Vrijdag	15-08-2014	5425	5022	202	201
Zaterdag	16-08-2014	5123	4795	174	154
Zondag	17-08-2014	3001	2863	83	55
Werkdaggemiddelde		5103	4737	189	177
Weekdaggemiddelde		4805	4478	171	156
Weekenddaggemiddelde		4062	3829	129	105

**CLASSIFICATIEDISTRIBUTIE
RICHTING****OOSTERWEG
VAN DE N57 NAAR DE BROEKWEG**

Dag:		Totaal	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
Maandag	21-07-2014	-	-	-	-
Dinsdag	22-07-2014	-	-	-	-
Woensdag	23-07-2014	-	-	-	-
Donderdag	24-07-2014	-	-	-	-
Vrijdag	25-07-2014	-	-	-	-
Zaterdag	26-07-2014	5189	4970	142	77
Zondag	27-07-2014	4144	4008	85	51
Werkdaggemiddelde		-	-	-	-
Weekdaggemiddelde		-	-	-	-
Weekenddaggemiddelde		4667	4489	114	64

Dag:		Totaal	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
Maandag	28-07-2014	4924	4690	162	72
Dinsdag	29-07-2014	5323	5065	186	72
Woensdag	30-07-2014	5293	5029	179	85
Donderdag	31-07-2014	5718	5427	181	110
Vrijdag	01-08-2014	5855	5550	195	110
Zaterdag	02-08-2014	5123	4917	143	63
Zondag	03-08-2014	4334	4191	95	48
Werkdaggemiddelde		5423	5152	181	90
Weekdaggemiddelde		5224	4981	163	80
Weekenddaggemiddelde		4729	4554	119	56

Dag:		Totaal	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
Maandag	04-08-2014	4911	4679	156	76
Dinsdag	05-08-2014	5855	5522	224	109
Woensdag	06-08-2014	6111	5760	225	126
Donderdag	07-08-2014	5103	4886	163	54
Vrijdag	08-08-2014	5775	5475	198	102
Zaterdag	09-08-2014	5559	5334	154	71
Zondag	10-08-2014	3784	3660	84	40
Werkdaggemiddelde		5551	5264	193	93
Weekdaggemiddelde		5300	5045	172	83
Weekenddaggemiddelde		4672	4497	119	56

Telwerk B.V. - www.telwerkbv.nl**CLASSIFICATIEDISTRIBUTIE
RICHTING****OOSTERWEG
VAN DE N57 NAAR DE BROEKWEG**

Dag:		Totaal	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
Maandag	11-08-2014	4913	4709	141	63
Dinsdag	12-08-2014	5226	4966	166	94
Woensdag	13-08-2014	5083	4832	177	74
Donderdag	14-08-2014	5116	4887	164	65
Vrijdag	15-08-2014	5259	4983	169	107
Zaterdag	16-08-2014	5033	4823	148	62
Zondag	17-08-2014	3498	3402	72	24
Werkdaggemiddelde		5119	4875	163	81
Weekdaggemiddelde		4875	4657	148	70
Weekenddaggemiddelde		4266	4113	110	43

Telwerk B.V. - www.telwerkbv.nl

Onderwerp: RE: tav afdeling verkeer en vervoer aanvraag verkeersgegevens Ouddorp

Van: "Moerkerk, Casper" <c.moerkerk@goeree-overflakkee.nl>

Datum: 1-11-2017 11:16

Aan: 'Ferd Adriaensen' <f.adriaensen@greten.nl>

CC: "Abels, Willem" <w.abels@goeree-overflakkee.nl>, "Mol, Chiel" <c.mol@goeree-overflakkee.nl>

Geachte heer Adriaensen,

In de bijlage de verkeersgegevens van de Bredeweg, Oosterweg en Kerkhoek. Bredeweg en Oosterweg is gemeten door een gerenommeerd bedrijf, Kerkhoek hebben we zelf gemeten.

Van de Steenkreek hebben we geen info.

De Bredeweg is momenteel een 30km/h weg met asfalt. De Bredeweg wordt binnen nu en vijf jaar gecategoriseerd naar 50 km/h, hou daar rekening mee ivm geluid.

Oosterweg is 50km/h asfalt.

Kerkhoek en Steenkreek liggen in de 30 km zone met elementenverharding.

Onderstaand een link naar het VCP Ouddorp.

Daarin staan prognoses naar aanleiding van bouwprojecten/activiteiten.

https://www.goeree-overflakkee.nl/bestuur/beleidsdocumenten_43751/item/verkeerscirculatieplan-ouddorp_101308.html

Voor verkeersgegevens van de N57 verwijs ik u naar Rijkwaterstaat Zee en Delta.

Ondanks de ligging in Zuid-Holland is RWS Zeeland beheerder van de N57 thv Ouddorp.

Met vriendelijke groet,

Casper Moerkerk

Beleidsadviseur Verkeer en Wegen

Werkt op: maandag, dinsdag, woensdag en donderdag



Gemeente Goeree-Overflakkee

Koningin Julianaweg 45

3241 XB Middelharnis

T 14 0187 (Algemeen)

T (0187) 475307 (Direct)

E info@goeree-overflakkee.nl (Algemeen)

Postbus 1

E c.moerkerk@goeree-overflakkee.nl (Direct)

3240 AA Middelharnis

I www.goeree-overflakkee.nl



Volg ons op Twitter



Volg ons op Facebook

Van: Ferdi Adriaensen [mailto:f.adriaensen@greten.nl]

Verzonden: woensdag 11 oktober 2017 11:02

Aan: @info

Onderwerp: tav afdeling verkeer en vervoer aanvraag verkeersgegevens Ouddorp

Geachte heer/ mevrouw,

Ik stuur deze mail in naam van mijn opdrachtgever (van den Nieuwenhuizen Bouw BV).

Wij zijn gevraagd om een akoestisch onderzoek uit voeren betreffende de Wet Geluidhinder t.b.v.

nieuwbouwproject ten oosten van Ouddorp (perceel gelegen aan de Kerkhoek, zie bijlage voor de situatie van het plangebied).

het plangebied is gelegen binnen de zones van wegverkeerslawaaï.

Hierbij dan ook de aanvraag van verkeersgegevens (tellingen/ intensiteiten, verdeling voertuigen én **type wegdek en snelheid**) van prognosejaar 2027 (of de bij u bekende gegevens inclusief autonome groei) van de volgende wegen te Ouddorp:

- Oosterweg;

- Bredeweg;

- Kerkhoek;

- Steenkreek.

Wellicht dat bij de gemeente ook bekend is wat de verkeersgegevens zijn op de N57 (Provinciale weg/ Randweg Oost)??

Graag verneem ik van u of en zo ja, wanneer u deze gegevens kunt aanleveren, zodat ik mijn opdrachtgever hiervan op de hoogte kan stellen.

Alvast hartelijk dank.

Mochten er nog vragen zijn m.b.t. bovenstaande aanvraag dan hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,
ir. F.P.C. (Ferdie) Adriaensen
Akoestisch adviseur

GRETEN

RAADGEVENDE INGENIEURS

Bezoekadres Vijfhuizenberg 167, 4708 AJ Roosendaal

Postadres Postbus 1091, 4700 BB Roosendaal

Telefoon +31 (0)165 56 52 58 | **Fax** +31 (0)165 56 61 68 | **Internet** www.greten.nl | **e-mail** f.adriaensen@greten.nl

Adviseurs voor akoestiek, bouwfysica, trillingen en luchtkwaliteit.

Uw partner in crisistijd!

Wij hebben nu ook een nieuwsbrief op onze nieuwe website. [Schrijf u hier in!](#)

— Bijlagen: —

Kerkhoek thv 1 aankomend.xps	122 KB
Kerkhoek thv 1 wegrijgend.xps	123 KB
12 Rapportage Bredeweg.xls	420 KB
13 Rapportage Oosterweg.xls	419 KB

Verkeersintensiteiten

De intensiteiten gelden ten zuiden van de betreffende aansluiting.

Locatie	2006 ^[7]	2014	2016	2017
N15	32.900	31.900	40.900	43.000
Brielse Maas-Noord			38.400	40.200
Brielle	21.000	17.100	22.500	23.500
Nieuwenhoorn	18.000	15.700	17.200	17.200
Hellevoetsluis	18.600	19.800	21.200	22.000
Stellendam	19.400	13.100	12.300	10.500
Goedereede	14.600	14.000	14.600	14.700
Ouddorp	12.100	7.700	8.700	8.900
Ellemeet	7.000	9.700	8.800	9.000
Renesse	7.400	9.100	8.900	10.000
N59	10.000	7.800	8.300	8.200
Haamstede	8.600	8.200	8.000	8.400
Burgh	8.500	6.200	7.100	7.200
Neeltje Jans	6.600	8.600	8.700	7.800
Vrouwenpolder	8.800	12.100	9.900	11.800
Serooskerke	12.600	20.200	14.500	14.500
Middelburg	21.500	21.700	24.200	25.300



Bijlage II

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	pc4
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	pc4 op 11-10-2017
Laatst ingezien door	pc4 op 31-5-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: eerste model
Kerkhoek - Ouddorp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
B 02a	Blok 02	8,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B 01a	Blok 1	6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B 01b	garage	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B 01c	garage	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B 02b	garage	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B 02c	garage	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	garage Driehoek 2	4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 01	Kerkhoek 2-4	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	garages Driehoek 4 -12	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 02	Kerkhoek 6-8	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 03	Kerkhoek 10-12	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 04	bebouwing Steenkreek	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 05	bebouwing Steenkreek	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 06	bebouwing Steenkreek	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 07	bebouwing Bienenen	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 08	bebouwing Bienenen	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 09	bebouwing Bienenen	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 10	bebouwing Bienenen	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 11	Bienenen 10-14	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing Bienenen	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 12	bebouwing Bienenen	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing Steenkreek	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing Steenkreek	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	garages Steenkreek	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 13	bebouwing Steenkreek	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing Steenkreek	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 14	bebouwing Steenkreek	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 15	bebouwing Steenkreek	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 16	bebouwing Steenkreek	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing Steenkreek	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 17	Steenkreek 31	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Steenkreek 31	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 18	Steenkreek 29	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Steenkreek 29	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 19	Steenkreek 27	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Steenkreek 27	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 20	Steenkreek 26	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 21	Steenkreek 24	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Steenkreek 24	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 22	Steenkreek 22	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Steenkreek 22	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 23	Steenkreek 20	3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Steenkreek 20	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 24	Steenkreek 18	4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Steenkreek 18	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 25	bebouwing Steenkreek	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing Steenkreek	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 26	bebouwing Steenkreek	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing Steenkreek	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 27	bebouwing Steenkreek	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 28	bebouwing Steenkreek	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing Steenkreek	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 29	bebouwing Vogelmeet	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 30	bebouwing Vogelmeet	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 31	bebouwing Vogelmeet	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 32	bebouwing Vogelmeet	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing Vogelmeet	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 33	bebouwing Vogelmeet	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 34	bebouwing Vogelmeet	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 35	bebouwing De Gracht	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 36	bebouwing De Gracht	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 37	bebouwing Oudenhil	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing Oudenhil	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 38	bebouwing Vogelmeet	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 40	bebouwing Vogelmeet	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing Vogelmeet	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
gb 41	bebouwing Vogelmeet	2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 42	bebouwing Vogelmeet	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 41	bebouwing Vogelmeet	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 43	bebouwing Vogelmeet	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 44	bebouwing Vogelmeet	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 45	bebouwing De Kille	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing Vogelmeet	2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing Vogelmeet	2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing Vogelmeet	2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing De Kille	2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 46	bebouwing De Kille	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 47	bebouwing De Kille	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 48	bebouwing De Kille	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 49	bebouwing De Kille	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 50	bebouwing De Kille	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 51	bebouwing De Kille	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing De Kille	2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing De Kille	2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 52	bebouwing De Kille	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 53	bebouwing Vogelblok	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 54	bebouwing Vogelblok	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 55	bebouwing Vogelblok	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 56	bebouwing Braamstove	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 57	bebouwing Braamstove	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 58	bebouwing Springert	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 59	bebouwing Springert	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 60	bebouwing Springert	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 61	bebouwing Springert	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80							

Model: eerste model
Kerkhoek - Ouddorp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 89	bebouwing Pretoriuslaan	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 90	bebouwing Pretoriuslaan	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing Pretoriuslaan	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing Pretoriuslaan	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing Pretoriuslaan	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing Pretoriuslaan	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing Pretoriuslaan	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing Pretoriuslaan	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Kerkhoek - Ouddorp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg 01a	groenvoorziening plangebied	1,00
bg 02	groenvoorziening	1,00
bg 03	groenvoorziening	1,00
bg 04	groenvoorziening	1,00
bg 05	groenvoorziening	1,00
bg 06	groenvoorziening	1,00
bg 07	groenvoorziening	1,00
bg 08	groenvoorziening	1,00
bg 09	groenvoorziening	1,00
bg 10	groenvoorziening	1,00
bg 11	groenvoorziening	1,00
bg 12	groenvoorziening	1,00
bg 13	groenvoorziening	1,00
bg 01c	groenvoorziening plangebied	1,00
bg 01b	groenvoorziening plangebied	1,00
bg 01d	groenvoorziening plangebied	1,00
bg 01e	grasbetonstenen	0,40

Model: eerste model
Kerkhoek - Ouddorp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.
h1 01a	Ring Oost	0,00	0,00	Eigen waarde
h1 01b	Ring Oost	0,00	0,00	Eigen waarde
h1 02a	Provinciale weg	0,00	0,00	Eigen waarde
h1 02b	Provinciale weg	0,00	0,00	Eigen waarde
h1 03a	Oosterweg	0,00	0,00	Eigen waarde
h1 03b	Oosterweg	0,00	0,00	Eigen waarde
h1 04a	Bredeweg	0,00	0,00	Eigen waarde
h1 04b	Bredeweg	0,00	0,00	Eigen waarde
B2	Blok 2	0,00	0,00	Relatief
B1	Blok 1	0,00	0,00	Relatief
h1 05a	Steenkreek	0,00	0,00	Eigen waarde
h1 05b	Steenkreek	0,00	0,00	Eigen waarde

Model: eerste model
Kerkhoek - Ouddorp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
hvl 01	middenberm Provinciale weg	0,00	0,00	Eigen waarde
hvl 02	middenberm Oosterweg	0,00	0,00	Eigen waarde
hvl 03	middenberm Ring Oost	0,00	0,00	Eigen waarde
hvl 04	middenberm rotonde	0,00	0,00	Eigen waarde
hvl 05	middenberm rotonde	0,00	0,00	Eigen waarde
hvl 06	middenberm minirotonde	0,00	0,00	Eigen waarde
hvl 07	tussenberm Bredeweg	0,00	0,00	Eigen waarde
hvl 08	tussenberm Bredeweg	0,00	0,00	Eigen waarde
hvl 09	tussenberm Bredeweg	0,00	0,00	Eigen waarde

Model: eerste model
Kerkhoek - Ouddorp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
kr 01	N57 - Oosterweg	2/3
kr 02	Oosterweg- Bredeweg	2/3
kr 03	Bredeweg-Kerkhoek	1/2

Model:	eerste model
Groep:	Kerkhoek - Ouddorp
	(hoofdgroep)
	Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012
Naam	Omschr.
rot 01	minirotonde Bredeweg

Model:	eerste model
Groep:	Kerkhoek - Ouddorp
	(hoofdgroep)
	Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012
Naam	Omschr.
dr 01	drempel

Model: eerste model
Kerkhoek - Ouddorp
Groep: N57
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))
weg 1a	N57 (Goedereede- Ouddorp	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W4b	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
weg 1a	N57 (Goedereede- Ouddorp	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W4b	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
weg 2a	N57 (Goedereede- Ouddorp	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W4b	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
weg 2a	N57 (Goedereede- Ouddorp	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W4b	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--

Model: eerste model
Kerkhoek - Ouddorp
Groep: N57
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)
weg 1a	80	80	80	--	8658,00	9,10	4,90	0,90	--	0,50	0,50	0,50	--	86,50	83,50	81,50	--	7,00	7,50	8,00	--	6,00	8,50	11,00	--
weg 1a	80	80	80	--	8658,00	9,10	4,90	0,90	--	0,50	0,50	0,50	--	86,50	83,50	81,50	--	7,00	7,50	8,00	--	6,00	8,50	11,00	--
weg 2a	80	80	80	--	5242,00	9,10	4,90	0,90	--	0,50	0,50	0,50	--	86,50	83,50	81,50	--	7,00	7,50	8,00	--	6,00	8,50	11,00	--
weg 2a	80	80	80	--	5242,00	9,10	4,90	0,90	--	0,50	0,50	0,50	--	86,50	83,50	81,50	--	7,00	7,50	8,00	--	6,00	8,50	11,00	--

Model: eerste model
Kerkhoek - Ouddorp
Groep: N57
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
weg 1a	3,94	2,12	0,39	--	681,51	354,24	63,51	--	55,15	31,82	6,23	--	47,27	36,06	8,57	--	84,03	93,31	98,69	105,74	111,00	106,74
weg 1a	3,94	2,12	0,39	--	681,51	354,24	63,51	--	55,15	31,82	6,23	--	47,27	36,06	8,57	--	84,03	93,31	98,69	105,74	111,00	106,74
weg 2a	2,39	1,28	0,24	--	412,62	214,48	38,45	--	33,39	19,26	3,77	--	28,62	21,83	5,19	--	81,85	91,13	96,51	103,56	108,82	104,56
weg 2a	2,39	1,28	0,24	--	412,62	214,48	38,45	--	33,39	19,26	3,77	--	28,62	21,83	5,19	--	81,85	91,13	96,51	103,56	108,82	104,56

Model: eerste model
Kerkhoek - Ouddorp
Groep: N57
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
weg 1a	100,26	89,58	82,06	91,14	96,57	103,73	108,55	104,28	97,77	87,20	75,32	84,26	89,72	96,98	101,44	97,17	90,63	80,15	--	--
weg 1a	100,26	89,58	82,06	91,14	96,57	103,73	108,55	104,28	97,77	87,20	75,32	84,26	89,72	96,98	101,44	97,17	90,63	80,15	--	--
weg 2a	98,08	87,40	79,88	88,96	94,39	101,56	106,37	102,10	95,59	85,02	73,14	82,08	87,54	94,80	99,26	94,99	88,45	77,97	--	--
weg 2a	98,08	87,40	79,88	88,96	94,39	101,56	106,37	102,10	95,59	85,02	73,14	82,08	87,54	94,80	99,26	94,99	88,45	77,97	--	--

Model: eerste model
Kerkhoek - Ouddorp
Groep: N57
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
weg 1a	--	--	--	--	--	--
weg 1a	--	--	--	--	--	--
weg 2a	--	--	--	--	--	--
weg 2a	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Kerkhoek - Ouddorp
Groep: Oosterweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))
weg 3a	Oosterweg (vanaf N57)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
weg 3b	Oosterweg (richting N57)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Model: eerste model
Kerkhoek - Ouddorp
Groep: Oosterweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)
weg 3a	50	50	50	--	6528,00	6,30	4,50	0,80	--	0,50	0,50	0,50	--	88,50	85,00	81,50	--	6,00	8,50	11,00	--	5,00	6,00	7,00	--
weg 3b	50	50	50	--	6445,00	6,30	4,50	0,80	--	0,50	0,50	0,50	--	88,50	85,00	81,50	--	6,00	8,50	11,00	--	5,00	6,00	7,00	--

Model: eerste model
Kerkhoek - Ouddorp
Groep: Oosterweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
weg 3a	2,06	1,47	0,26	--	363,97	249,70	42,56	--	24,68	24,97	5,74	--	20,56	17,63	3,66	--	83,01	90,36	97,44	101,64	106,82	103,51
weg 3b	2,03	1,45	0,26	--	359,34	246,52	42,02	--	24,36	24,65	5,67	--	20,30	17,40	3,61	--	82,96	90,30	97,38	101,58	106,77	103,46

Model: eerste model
Kerkhoek - Ouddorp
Groep: Oosterweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
weg 3a	96,84	88,31	82,20	89,68	96,94	100,69	105,59	102,34	95,69	87,53	75,27	82,85	90,23	93,64	98,30	95,11	88,49	80,62	--	--
weg 3b	96,78	88,26	82,15	89,63	96,89	100,63	105,53	102,29	95,64	87,48	75,22	82,79	90,17	93,59	98,25	95,06	88,43	80,57	--	--

Model: eerste model
Kerkhoek - Ouddorp
Groep: Oosterweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
weg 3a	--	--	--	--	--	--
weg 3b	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Kerkhoek - Ouddorp
Groep: Bredeweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
weg 4a	Bredeweg (vanaf Oosterweg)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
weg 4b	Bredeweg (richting Oosterweg)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Model: eerste model
Kerkhoek - Ouddorp
Groep: Bredeweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)
weg 4a	50	50	50	--	2792,00	6,30	4,50	0,80	--	0,50	0,50	0,50	--	95,00	95,80	96,50	--	3,50	2,80	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--
weg 4b	50	50	50	--	2839,00	6,30	4,50	0,80	--	0,50	0,50	0,50	--	95,00	95,80	96,50	--	3,50	2,80	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--

Model: eerste model
Kerkhoek - Ouddorp
Groep: Bredeweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
weg 4a	0,88	0,63	0,11	--	167,10	120,36	21,55	--	6,16	3,52	0,45	--	1,76	1,26	0,22	--	77,26	84,43	90,89	96,12	102,47	99,05
weg 4b	0,89	0,64	0,11	--	169,91	122,39	21,92	--	6,26	3,58	0,45	--	1,79	1,28	0,23	--	77,33	84,50	90,96	96,19	102,54	99,13

Model: eerste model
Kerkhoek - Ouddorp
Groep: Bredeweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
weg 4a	92,31	82,69	75,62	82,70	89,01	94,57	100,98	97,54	90,79	81,02	67,90	74,86	80,98	86,95	93,43	89,97	83,21	73,27	--	--
weg 4b	92,38	82,76	75,69	82,77	89,09	94,64	101,05	97,61	90,86	81,09	67,97	74,93	81,05	87,02	93,51	90,04	83,28	73,34	--	--

Model: eerste model
Kerkhoek - Ouddorp
Groep: Bredeweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
weg 4a	--	--	--	--	--	--
weg 4b	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Kerkhoek - Ouddorp
Groep: Kerkhoek
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))
weg 05	Kerkhoek	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30

Model: eerste model
Kerkhoek - Ouddorp
Groep: Kerkhoek
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)
weg 05	30	--	2388,00	6,90	2,90	0,70	--	0,50	0,50	0,50	--	95,00	96,80	98,50	--	3,50	2,30	1,00	--	1,00	0,50	0,04	--	0,82	0,35

Model: eerste model
Kerkhoek - Ouddorp
Groep: Kerkhoek
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
weg 05	0,08	--	156,53	67,04	16,47	--	5,77	1,59	0,17	--	1,65	0,35	0,01	--	84,86	89,57	97,74	96,57	99,79	93,26	88,18	83,00

Model: eerste model
Kerkhoek - Ouddorp
Groep: Kerkhoek
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
weg 05	80,33	84,69	92,24	92,37	95,78	89,10	83,97	77,82	73,19	76,99	83,02	85,72	89,33	82,48	77,28	69,49	--	--	--	--

Model:	eerste model			
Groep:	Kerkhoek - Ouddorp			
	Kerkhoek			
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012			
Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
weg 05	--	--	--	--

Model: eerste model
Kerkhoek - Ouddorp
Groep: Steenkreek
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))
weg 06	Steenkreek	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30

Model: eerste model
Kerkhoek - Ouddorp
Groep: Steenkreek
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)
weg 06	30	--	1194,00	6,90	2,90	0,70	--	0,50	0,50	0,50	--	95,00	96,80	98,50	--	3,50	2,30	1,00	--	1,00	0,50	0,04	--	0,41	0,17

Model: eerste model
Kerkhoek - Ouddorp
Groep: Steenkreek
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
weg 06	0,04	--	78,27	33,52	8,23	--	2,88	0,80	0,08	--	0,82	0,17	--	--	81,85	86,56	94,73	93,56	96,78	90,25	85,17	79,99

Model: eerste model
Kerkhoek - Ouddorp
Groep: Steenkreek
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
weg 06	77,32	81,68	89,23	89,36	92,77	86,09	80,96	74,81	70,18	73,98	80,01	82,71	86,32	79,47	74,27	66,48	--	--	--	--

Model:	eerste model			
	Kerkhoek - Ouddorp			
Groep:	Steenkreek			
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012			
Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
weg 06	--	--	--	--

Model: eerste model
 Kerkhoek - Ouddorp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
B 1.01	ZW woning 1	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
B 1.02	NW woning 1	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
B 1.03	NO woning 1	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
B 1.04	ZW woning 2	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
B 1.05	ZO woning 2	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
B 1.06	NO woning 2	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
B 2.01	ZW woning 3	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
B 2.02	NW woning 3	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
B 2.03	NO woning 3	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
B 2.04	ZW woning 4	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
B 2.05	NO woning 4	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
B 2.06	ZW woning 5	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
B 2.07	ZO woning 5	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
B 2.08	NO woning 5	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km/uur wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kerkhoek	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Steenkreek	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
zone-plichtige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bredeweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N57	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Oosterweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00



Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N57
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B 1.01_A	ZW woning 1	1,50	36	34	27	37
B 1.01_B	ZW woning 1	5,00	39	37	30	40
B 1.02_A	NW woning 1	1,50	34	31	24	34
B 1.02_B	NW woning 1	5,00	37	35	28	38
B 1.03_A	NO woning 1	1,50	39	37	30	40
B 1.03_B	NO woning 1	5,00	43	41	33	44
B 1.04_A	ZW woning 2	1,50	37	35	28	38
B 1.04_B	ZW woning 2	5,00	41	39	32	42
B 1.05_A	ZO woning 2	1,50	36	34	27	37
B 1.05_B	ZO woning 2	5,00	42	39	32	42
B 1.06_A	NO woning 2	1,50	40	38	31	41
B 1.06_B	NO woning 2	5,00	45	42	35	45
B 2.01_A	ZW woning 3	1,50	36	34	27	37
B 2.01_B	ZW woning 3	5,00	39	37	30	40
B 2.01_C	ZW woning 3	7,50	41	38	31	42
B 2.02_A	NW woning 3	1,50	35	33	26	36
B 2.02_B	NW woning 3	5,00	42	40	33	43
B 2.02_C	NW woning 3	7,50	44	42	35	45
B 2.03_A	NO woning 3	1,50	39	37	30	40
B 2.03_B	NO woning 3	5,00	43	40	33	43
B 2.03_C	NO woning 3	7,50	48	46	39	49
B 2.04_A	ZW woning 4	1,50	37	34	27	38
B 2.04_B	ZW woning 4	5,00	40	37	30	41
B 2.04_C	ZW woning 4	7,50	42	39	32	42
B 2.05_A	NO woning 4	1,50	41	38	31	41
B 2.05_B	NO woning 4	5,00	44	41	34	45
B 2.05_C	NO woning 4	7,50	48	46	39	49
B 2.06_A	ZW woning 5	1,50	36	33	26	36
B 2.06_B	ZW woning 5	5,00	39	36	29	39
B 2.06_C	ZW woning 5	7,50	41	39	32	42
B 2.07_A	ZO woning 5	1,50	36	34	27	37
B 2.07_B	ZO woning 5	5,00	43	41	34	44
B 2.07_C	ZO woning 5	7,50	47	44	37	47
B 2.08_A	NO woning 5	1,50	44	42	35	45
B 2.08_B	NO woning 5	5,00	46	43	36	47
B 2.08_C	NO woning 5	7,50	48	46	39	49

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oosterweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B 1.01_A	ZW woning 1	1,50	34	33	26	35
B 1.01_B	ZW woning 1	5,00	33	32	25	35
B 1.02_A	NW woning 1	1,50	34	33	26	35
B 1.02_B	NW woning 1	5,00	40	38	31	41
B 1.03_A	NO woning 1	1,50	39	38	30	40
B 1.03_B	NO woning 1	5,00	40	39	32	42
B 1.04_A	ZW woning 2	1,50	34	33	26	35
B 1.04_B	ZW woning 2	5,00	34	33	26	35
B 1.05_A	ZO woning 2	1,50	26	25	18	28
B 1.05_B	ZO woning 2	5,00	28	27	19	29
B 1.06_A	NO woning 2	1,50	37	36	29	39
B 1.06_B	NO woning 2	5,00	39	38	31	41
B 2.01_A	ZW woning 3	1,50	29	28	21	31
B 2.01_B	ZW woning 3	5,00	29	28	21	31
B 2.01_C	ZW woning 3	7,50	33	32	25	35
B 2.02_A	NW woning 3	1,50	31	30	23	33
B 2.02_B	NW woning 3	5,00	36	35	27	37
B 2.02_C	NW woning 3	7,50	39	38	31	41
B 2.03_A	NO woning 3	1,50	34	33	26	36
B 2.03_B	NO woning 3	5,00	37	35	28	38
B 2.03_C	NO woning 3	7,50	41	40	32	42
B 2.04_A	ZW woning 4	1,50	30	29	22	32
B 2.04_B	ZW woning 4	5,00	30	29	22	32
B 2.04_C	ZW woning 4	7,50	34	33	25	35
B 2.05_A	NO woning 4	1,50	33	32	24	34
B 2.05_B	NO woning 4	5,00	37	36	29	38
B 2.05_C	NO woning 4	7,50	41	40	33	42
B 2.06_A	ZW woning 5	1,50	29	28	21	31
B 2.06_B	ZW woning 5	5,00	30	29	21	31
B 2.06_C	ZW woning 5	7,50	33	32	24	34
B 2.07_A	ZO woning 5	1,50	29	28	21	31
B 2.07_B	ZO woning 5	5,00	34	33	25	35
B 2.07_C	ZO woning 5	7,50	36	35	27	37
B 2.08_A	NO woning 5	1,50	32	31	24	34
B 2.08_B	NO woning 5	5,00	37	36	29	39
B 2.08_C	NO woning 5	7,50	41	40	33	42

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bredeweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B 1.01_A	ZW woning 1	1,50	49	47	39	50
B 1.01_B	ZW woning 1	5,00	50	49	41	51
B 1.02_A	NW woning 1	1,50	52	51	43	53
B 1.02_B	NW woning 1	5,00	54	52	44	55
B 1.03_A	NO woning 1	1,50	49	47	40	50
B 1.03_B	NO woning 1	5,00	50	49	41	51
B 1.04_A	ZW woning 2	1,50	47	46	38	48
B 1.04_B	ZW woning 2	5,00	49	47	40	50
B 1.05_A	ZO woning 2	1,50	37	35	28	38
B 1.05_B	ZO woning 2	5,00	41	39	32	42
B 1.06_A	NO woning 2	1,50	48	46	38	49
B 1.06_B	NO woning 2	5,00	49	48	40	50
B 2.01_A	ZW woning 3	1,50	45	43	35	46
B 2.01_B	ZW woning 3	5,00	46	45	37	48
B 2.01_C	ZW woning 3	7,50	47	46	38	48
B 2.02_A	NW woning 3	1,50	44	42	35	45
B 2.02_B	NW woning 3	5,00	46	45	37	47
B 2.02_C	NW woning 3	7,50	48	47	39	49
B 2.03_A	NO woning 3	1,50	42	40	33	43
B 2.03_B	NO woning 3	5,00	46	44	37	47
B 2.03_C	NO woning 3	7,50	47	45	37	48
B 2.04_A	ZW woning 4	1,50	44	42	34	45
B 2.04_B	ZW woning 4	5,00	45	44	36	47
B 2.04_C	ZW woning 4	7,50	46	45	37	47
B 2.05_A	NO woning 4	1,50	43	42	34	44
B 2.05_B	NO woning 4	5,00	45	44	36	46
B 2.05_C	NO woning 4	7,50	46	45	37	47
B 2.06_A	ZW woning 5	1,50	43	41	34	44
B 2.06_B	ZW woning 5	5,00	45	43	36	46
B 2.06_C	ZW woning 5	7,50	45	44	36	47
B 2.07_A	ZO woning 5	1,50	33	31	24	34
B 2.07_B	ZO woning 5	5,00	33	32	24	35
B 2.07_C	ZO woning 5	7,50	34	33	25	35
B 2.08_A	NO woning 5	1,50	44	43	35	45
B 2.08_B	NO woning 5	5,00	45	43	35	46
B 2.08_C	NO woning 5	7,50	46	44	36	47



Bijlage IV

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B 1.01_A	ZW woning 1	1,50	55	51	44	55
B 1.01_B	ZW woning 1	5,00	56	52	45	56
B 1.02_A	NW woning 1	1,50	51	47	40	51
B 1.02_B	NW woning 1	5,00	51	46	39	50
B 1.03_A	NO woning 1	1,50	39	34	27	38
B 1.03_B	NO woning 1	5,00	40	36	29	40
B 1.04_A	ZW woning 2	1,50	55	51	44	55
B 1.04_B	ZW woning 2	5,00	56	52	45	56
B 1.05_A	ZO woning 2	1,50	53	49	42	53
B 1.05_B	ZO woning 2	5,00	53	49	42	53
B 1.06_A	NO woning 2	1,50	40	35	29	40
B 1.06_B	NO woning 2	5,00	42	37	31	42
B 2.01_A	ZW woning 3	1,50	55	51	44	55
B 2.01_B	ZW woning 3	5,00	56	52	45	56
B 2.01_C	ZW woning 3	7,50	56	52	45	56
B 2.02_A	NW woning 3	1,50	53	49	42	53
B 2.02_B	NW woning 3	5,00	53	48	41	52
B 2.02_C	NW woning 3	7,50	53	48	41	52
B 2.03_A	NO woning 3	1,50	41	37	30	41
B 2.03_B	NO woning 3	5,00	44	39	33	44
B 2.03_C	NO woning 3	7,50	44	40	33	44
B 2.04_A	ZW woning 4	1,50	55	51	44	55
B 2.04_B	ZW woning 4	5,00	56	52	45	56
B 2.04_C	ZW woning 4	7,50	56	52	45	56
B 2.05_A	NO woning 4	1,50	40	36	29	40
B 2.05_B	NO woning 4	5,00	44	39	32	44
B 2.05_C	NO woning 4	7,50	44	40	33	44
B 2.06_A	ZW woning 5	1,50	55	50	43	54
B 2.06_B	ZW woning 5	5,00	56	51	44	56
B 2.06_C	ZW woning 5	7,50	56	51	44	55
B 2.07_A	ZO woning 5	1,50	52	48	41	52
B 2.07_B	ZO woning 5	5,00	53	48	41	52
B 2.07_C	ZO woning 5	7,50	53	48	41	53
B 2.08_A	NO woning 5	1,50	37	33	26	37
B 2.08_B	NO woning 5	5,00	45	40	33	44
B 2.08_C	NO woning 5	7,50	45	41	34	45

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkhoek
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B 1.01_A	ZW woning 1	1,50	55	51	44	55
B 1.01_B	ZW woning 1	5,00	56	51	44	56
B 1.02_A	NW woning 1	1,50	51	47	40	51
B 1.02_B	NW woning 1	5,00	51	46	39	50
B 1.03_A	NO woning 1	1,50	32	28	21	32
B 1.03_B	NO woning 1	5,00	33	28	21	32
B 1.04_A	ZW woning 2	1,50	55	51	44	55
B 1.04_B	ZW woning 2	5,00	56	52	45	56
B 1.05_A	ZO woning 2	1,50	53	49	42	53
B 1.05_B	ZO woning 2	5,00	53	48	41	53
B 1.06_A	NO woning 2	1,50	34	29	22	33
B 1.06_B	NO woning 2	5,00	36	31	24	35
B 2.01_A	ZW woning 3	1,50	55	50	43	55
B 2.01_B	ZW woning 3	5,00	56	51	44	55
B 2.01_C	ZW woning 3	7,50	56	51	44	55
B 2.02_A	NW woning 3	1,50	53	49	42	53
B 2.02_B	NW woning 3	5,00	53	48	41	52
B 2.02_C	NW woning 3	7,50	53	48	41	52
B 2.03_A	NO woning 3	1,50	32	27	20	31
B 2.03_B	NO woning 3	5,00	34	29	22	33
B 2.03_C	NO woning 3	7,50	35	30	23	35
B 2.04_A	ZW woning 4	1,50	55	50	43	54
B 2.04_B	ZW woning 4	5,00	56	51	44	55
B 2.04_C	ZW woning 4	7,50	55	51	44	55
B 2.05_A	NO woning 4	1,50	27	22	15	27
B 2.05_B	NO woning 4	5,00	29	24	17	28
B 2.05_C	NO woning 4	7,50	30	26	19	30
B 2.06_A	ZW woning 5	1,50	54	50	43	54
B 2.06_B	ZW woning 5	5,00	55	51	44	55
B 2.06_C	ZW woning 5	7,50	55	50	43	55
B 2.07_A	ZO woning 5	1,50	50	45	38	49
B 2.07_B	ZO woning 5	5,00	49	45	38	49
B 2.07_C	ZO woning 5	7,50	49	45	38	49
B 2.08_A	NO woning 5	1,50	26	22	14	26
B 2.08_B	NO woning 5	5,00	29	25	17	29
B 2.08_C	NO woning 5	7,50	31	27	20	31

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Steenkreek
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B 1.01_A	ZW woning 1	1,50	41	37	30	41
B 1.01_B	ZW woning 1	5,00	43	38	31	43
B 1.02_A	NW woning 1	1,50	32	27	20	32
B 1.02_B	NW woning 1	5,00	32	27	20	31
B 1.03_A	NO woning 1	1,50	37	33	26	37
B 1.03_B	NO woning 1	5,00	39	35	28	39
B 1.04_A	ZW woning 2	1,50	42	38	31	42
B 1.04_B	ZW woning 2	5,00	44	40	33	44
B 1.05_A	ZO woning 2	1,50	42	38	31	42
B 1.05_B	ZO woning 2	5,00	43	39	32	43
B 1.06_A	NO woning 2	1,50	39	34	28	39
B 1.06_B	NO woning 2	5,00	41	36	29	40
B 2.01_A	ZW woning 3	1,50	44	40	33	44
B 2.01_B	ZW woning 3	5,00	46	42	35	46
B 2.01_C	ZW woning 3	7,50	47	42	35	46
B 2.02_A	NW woning 3	1,50	31	27	20	31
B 2.02_B	NW woning 3	5,00	34	30	23	34
B 2.02_C	NW woning 3	7,50	28	24	17	28
B 2.03_A	NO woning 3	1,50	41	37	30	41
B 2.03_B	NO woning 3	5,00	43	39	32	43
B 2.03_C	NO woning 3	7,50	44	39	32	43
B 2.04_A	ZW woning 4	1,50	45	41	34	45
B 2.04_B	ZW woning 4	5,00	47	43	36	47
B 2.04_C	ZW woning 4	7,50	47	43	36	47
B 2.05_A	NO woning 4	1,50	40	36	29	40
B 2.05_B	NO woning 4	5,00	44	39	32	43
B 2.05_C	NO woning 4	7,50	44	40	33	44
B 2.06_A	ZW woning 5	1,50	46	42	35	46
B 2.06_B	ZW woning 5	5,00	48	43	36	48
B 2.06_C	ZW woning 5	7,50	48	44	37	48
B 2.07_A	ZO woning 5	1,50	49	44	38	49
B 2.07_B	ZO woning 5	5,00	50	46	39	50
B 2.07_C	ZO woning 5	7,50	50	46	39	50
B 2.08_A	NO woning 5	1,50	37	33	25	37
B 2.08_B	NO woning 5	5,00	45	40	33	44
B 2.08_C	NO woning 5	7,50	45	41	34	45



Bijlage V

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B 1.01_A	ZW woning 1	1,50	56	52	45	56
B 1.01_B	ZW woning 1	5,00	57	54	46	57
B 1.02_A	NW woning 1	1,50	55	52	45	55
B 1.02_B	NW woning 1	5,00	56	53	46	56
B 1.03_A	NO woning 1	1,50	50	48	41	51
B 1.03_B	NO woning 1	5,00	52	50	42	53
B 1.04_A	ZW woning 2	1,50	56	52	45	56
B 1.04_B	ZW woning 2	5,00	57	53	46	57
B 1.05_A	ZO woning 2	1,50	54	49	42	53
B 1.05_B	ZO woning 2	5,00	54	50	43	54
B 1.06_A	NO woning 2	1,50	49	47	40	50
B 1.06_B	NO woning 2	5,00	51	49	42	52
B 2.01_A	ZW woning 3	1,50	56	52	44	55
B 2.01_B	ZW woning 3	5,00	57	53	46	57
B 2.01_C	ZW woning 3	7,50	57	53	46	57
B 2.02_A	NW woning 3	1,50	54	50	43	53
B 2.02_B	NW woning 3	5,00	54	50	43	54
B 2.02_C	NW woning 3	7,50	55	51	44	55
B 2.03_A	NO woning 3	1,50	46	44	36	47
B 2.03_B	NO woning 3	5,00	49	47	40	50
B 2.03_C	NO woning 3	7,50	52	49	42	52
B 2.04_A	ZW woning 4	1,50	55	51	44	55
B 2.04_B	ZW woning 4	5,00	57	53	45	56
B 2.04_C	ZW woning 4	7,50	57	53	45	56
B 2.05_A	NO woning 4	1,50	47	44	37	47
B 2.05_B	NO woning 4	5,00	49	47	40	50
B 2.05_C	NO woning 4	7,50	52	49	42	52
B 2.06_A	ZW woning 5	1,50	55	51	44	55
B 2.06_B	ZW woning 5	5,00	56	52	45	56
B 2.06_C	ZW woning 5	7,50	56	52	45	56
B 2.07_A	ZO woning 5	1,50	52	48	41	52
B 2.07_B	ZO woning 5	5,00	53	49	42	53
B 2.07_C	ZO woning 5	7,50	54	50	43	54
B 2.08_A	NO woning 5	1,50	48	46	38	49
B 2.08_B	NO woning 5	5,00	50	48	40	51
B 2.08_C	NO woning 5	7,50	52	49	42	52



Bijlage VI

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B 1.01_A	ZW woning 1	1,50	58	55	47	58
B 1.01_B	ZW woning 1	5,00	59	56	48	59
B 1.02_A	NW woning 1	1,50	58	56	49	59
B 1.02_B	NW woning 1	5,00	59	58	50	60
B 1.03_A	NO woning 1	1,50	55	53	46	56
B 1.03_B	NO woning 1	5,00	56	55	47	57
B 1.04_A	ZW woning 2	1,50	57	54	47	57
B 1.04_B	ZW woning 2	5,00	58	55	48	59
B 1.05_A	ZO woning 2	1,50	54	50	43	54
B 1.05_B	ZO woning 2	5,00	54	51	44	54
B 1.06_A	NO woning 2	1,50	53	52	44	55
B 1.06_B	NO woning 2	5,00	55	54	46	56
B 2.01_A	ZW woning 3	1,50	56	53	46	56
B 2.01_B	ZW woning 3	5,00	58	54	47	58
B 2.01_C	ZW woning 3	7,50	58	54	47	58
B 2.02_A	NW woning 3	1,50	55	51	44	55
B 2.02_B	NW woning 3	5,00	56	53	45	56
B 2.02_C	NW woning 3	7,50	57	54	47	57
B 2.03_A	NO woning 3	1,50	49	47	40	50
B 2.03_B	NO woning 3	5,00	53	51	43	54
B 2.03_C	NO woning 3	7,50	55	53	46	56
B 2.04_A	ZW woning 4	1,50	56	52	45	56
B 2.04_B	ZW woning 4	5,00	57	54	47	57
B 2.04_C	ZW woning 4	7,50	57	54	47	58
B 2.05_A	NO woning 4	1,50	50	48	41	51
B 2.05_B	NO woning 4	5,00	53	51	43	53
B 2.05_C	NO woning 4	7,50	55	53	45	56
B 2.06_A	ZW woning 5	1,50	56	52	45	56
B 2.06_B	ZW woning 5	5,00	57	53	46	57
B 2.06_C	ZW woning 5	7,50	57	54	46	57
B 2.07_A	ZO woning 5	1,50	53	49	42	52
B 2.07_B	ZO woning 5	5,00	54	50	43	54
B 2.07_C	ZO woning 5	7,50	55	51	44	55
B 2.08_A	NO woning 5	1,50	51	49	42	52
B 2.08_B	NO woning 5	5,00	53	51	44	54
B 2.08_C	NO woning 5	7,50	55	53	45	56