

Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan Hof van Lucard
Nieuwe - Tonge

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Hof van Lucard
Nieuwe - Tonge

Projectnummer	: VL.2086.R01
Revisie	: 1
Rapportdatum	: 24 januari 2022
Auteur	: P. Kraaij
Opdrachtgever	: Juust BV Goessestraatweg 17a 4421 AD Kapelle
Contactpersoon	: Mevrouw J. van Gastel

Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Frisodonk 5
4707 VG Roosendaal
T: 0165-544833
M: 06-10078854
E: info@kraaijbv.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	WETTELIJK KADER	6
2.1	ALGEMEEN	6
2.2	WEGVERKEERSLAWAAL.....	6
2.2.1	Nieuwe situaties	7
2.2.2	30 km/u wegen.....	7
2.3	REKEN- EN MEETVOORSCHRIFT GELUID 2012.....	8
2.4	CUMULATIE	9
3	UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING	10
3.1	ALGEMEEN	10
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	11
3.3	REKENMETHODE.....	13
3.4	MODELLERING	13
4	REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING	15
4.1	GELUIDBELASTING VANWEGE DE GELUIDGEZONEERDE WEGEN	15
4.1.1	N215	15
4.1.2	Oudlandsedijk	16
4.2	GELUIDBELASTING VANWEGE DE NIET GELUIDGEZONEERDE WEGEN	17
4.3	CUMULATIE GELUID VANWEGE WEGVERKEERSLAWAAL	18
5	CONCLUSIE EN ADVIES	21
5.1	ALGEMEEN	21
5.2	TOETSING AAN WET GELUIDHINDER	21
5.2.1	N215	21
5.2.2	Oudlandsedijk	21
5.2.3	Cumulatie van geluid	22
5.3	AKOESTISCH WOON- EN LEEFKLIMAAT	22
6	MAATREGELENONDERZOEK	24
6.1	BRONMAATREGELEN	24
6.2	OVERDRACHTSMAATREGELEN.....	24
6.3	MAATREGELEN BIJ DE ONTVANGER.....	25
7	SAMENVATTING EN ADVIES	26

Bijlagen

Bijlage I :	Aangeleverde verkeersgegevens
Bijlage II :	Modelgegevens
Bijlage III :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de N215
Bijlage IV :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Oudlandsedijk
Bijlage V :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de 30 km/u wegen
Bijlage VI :	Rekenresultaten cumulatatie van geluid vanwege het wegverkeer

Figuren

Figuur 1 :	Overzicht modellering
Figuur 2 :	Weergave ligging toetspunten

1 INLEIDING

In opdracht van Juust BV is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de geluidbelasting op de gevels van de woningen binnen het nieuwbouwplan 'Hof van Lucard'. Het perceel waarop de nieuwbouw van ruim 100 grondgebonden woningen wordt voorzien, is gelegen aan de noordoostzijde van Nieuwe-Tonge, gemeente Goeree-Overflakkee en heeft een grootte van circa 6,5 hectare.

Het perceel heeft op grond van het geldend bestemmingsplan 'Nieuwe-Tonge' een agrarische bestemming met waarden en wijzigingsbevoegdheid 3. De voorgenomen ontwikkeling past echter niet binnen de wijzigingsbevoegdheid. Om de voorgenomen ontwikkeling toch mogelijk te maken, dient daarom een ruimtelijke procedure te worden doorlopen, waarbij de agrarische bestemming op het perceel wordt omgezet naar een woonbestemming voor het voorgenomen aantal woningen van het plan.

Op basis van de Wet geluidhinder moet bij het wijzigen van het bestemmingsplan, de geluidbelasting op nieuwe geluidgevoelige bestemmingen, welke binnen de geluidzone van een weg, spoorweg of industrieterrein zijn gelegen, worden bepaald. De berekende geluidbelasting wordt daarbij getoetst aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

De ontwikkeling bevindt zich binnen de geluidzone van de N215 (Langeweg) en de Oudlandsedijk.
Het nieuwbouwplan is niet binnen de geluidzone van een spoorweg of een industrieterrein gelegen.

In de loop van 2021 zijn de werkzaamheden rond de reconstructie van de N215 nabij Nieuwe-Tonge gestart. Hierbij komt de aansluiting van de Molendijk op de provinciale weg te vervallen en wordt de Oudlandsedijk omgebouwd tot een ongelijkvloerse kruising. Deze kruising wordt daarmee de enige ontsluiting van de dorpskern van Nieuwe-Tonge op de N215. Dit heeft effect op de verkeersafwikkeling in het dorp. Ten zuiden van bedrijventerrein 'De Tram' wordt bovendien een turbotronde aangelegd, welke aansluit op de parallelweg langs de N215 en zorgt voor de ontsluiting van het verkeer vanuit het oostelijk gebied en het bedrijventerrein. In voorliggend onderzoek is uitgegaan van de situatie na afronding van de reconstructiewerkzaamheden op de N215 bij Nieuwe-Tonge en de vernieuwde verkeersafwikkeling op de lokale wegen die daarmee samenhangen. Hierbij hoort ook de nieuwe ontsluitingsweg vanaf de Burgemeester Overdorpstraat naar de Oudlandsedijk, welke langs de zuidkant van het nieuwbouwplan komt te liggen.

Voor de wegen binnen de bebouwde kom van Nieuwe-Tonge geldt een 30 km/u regime. Dergelijke wegen hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht aan de Wgh. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het echter wel wenselijk de geluidbelasting vanwege 30 km/u wegen te beschouwen als de geluidbelasting vanwege deze wegen relevant geacht wordt voor de beoogde ontwikkeling.

In voorliggende situatie is dit alleen mogelijk in het geval bij de Burgemeester Overdorpstraat, welke na reconstructie van de N215 een relatief hoge verkeersintensiteit krijgt en nabij het plangebied is gelegen. Deze weg is daarom meegenomen in het akoestisch onderzoek.

De Molendijk kent momenteel nog een aanzienlijke verkeersintensiteit, maar door het vervallen van de aansluiting op de N215 zal de verkeersintensiteit flink afnemen (< 1000 mvt/etmaal). Hierdoor zal deze weg, gezien de afstand tot de planlocatie en afscherming van tussenliggende gebouwen, niet meer relevant zijn voor de planlocatie en is daarom niet meegenomen in het onderzoek.

Samenvattend maakt het akoestisch onderzoek onderdeel uit van de wijzigingsprocedure voor de ontwikkeling van 'Hof van Lucard' en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai te bepalen en vanwege de gezoneerde wegen te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder. Daarnaast zal, door middel van een aanvullende (cumulatie)berekening, het geluid vanwege (overig) wegverkeerslawaai worden bepaald en kwalitatief worden beschouwd op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

Voor onderhavig onderzoek is gebruikt gemaakt van de volgende informatie:

- Digitale ondergrond van het onderzoeksgebied, gedownload via PDOK en het Georegister;
- Verbeelding van de planlocatie (kenmerk 000505_VB01_VO07 dd. 22-12-2021) en Plantekening met kenmerk 'Nieuwe Tonge BGT V8-1' dd. 5-11-2021, beide dwg-bestanden aangeleverd door de opdrachtgever;
- Dataset van panden en bodemgebieden, gedownload van PDOK BGT-download viewer;
- Google Earth/Google Streetview;
- AHN-viewer;
- Ruimtelijke plannen;
- Verkeersgegevens wegen, aangeleverd door de Provincie Zuid-Holland, het Waterschap Hollandse Delta, de gemeente Goeree-Overflakkee;
- Ontwerp van reconstructie N215, traject 06 en 07, aangeleverd door de PZH;
- Verkeersgeneratie nieuwbouwplan, aangeleverd door de opdrachtgever;

De genoemde geluidbelastingen in dit rapport zijn inclusief aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders is vermeld. Deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor de berekening van de geluidbelasting uiteengezet. Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten en de beoordeling daarvan weer en tot slot wordt in hoofdstuk 5 de conclusie van het onderzoek weergegeven.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De regels (grenswaarden) met betrekking tot de (maximaal) toelaatbare hoeveelheid geluid afkomstig van een industrieterrein, weg of spoorweg, zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh). Voor wegverkeerslawaai is hoofdstuk VI van de Wgh van toepassing.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidszone. De grenswaarden (voorkeursgrenswaarde en ten hoogste toelaatbare waarde) uit de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen (o.a. woonwagendplaatsen, ligplaatsen in het water, scholen, kinderdagverblijven, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen).

In artikel 1 en artikel 1b lid 4 van de Wet geluidhinder is de volgende definitie opgenomen voor het begrip gevel: *de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak*. In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in de NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Daarnaast gelden voor de verschillende geluidgevoelige ruimten in de verschillende geluidgevoelige bestemmingen, afhankelijk van het gebruik van de ruimte, afwijkende normen met betrekking tot de toelaatbare geluidbelasting binnen deze ruimten.

2.2 Wegverkeerslawaai

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaai zijn opgenomen in hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder. De regels en normen uit de Wet geluidhinder (Wgh) gelden binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone van een weg is geregeld in afdeling 1 "Omvang geluidzones" van genoemd hoofdstuk.

Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft elke weg een geluidzone, met uitzondering van de volgende wegen:

1. wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
2. wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van een zone is, op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder, afhankelijk van de ligging in stedelijk¹ of buitenstedelijk² gebied en van het aantal rijstroken.

De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

¹ Onder stedelijk gebied wordt verstaan, het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

² Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan, het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

In onderstaande tabel staan de zones langs wegen weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedtes wegen

Aantal rijstroken	Zone in stedelijk gebied	Zone in buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de wegas. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

In het onderzoeksgebied zijn de provinciale weg N215 (wegvak Langeweg) en de waterschapsweg Oudelandsedijk de aanwezige geluidgezoneerde wegen. Deze wegen liggen beiden in buitenstedelijk gebied. De Oudelandsedijk bestaat uit twee rijstroken. De zonebreedte van de Oudelandsedijk bedraagt zodoende 250 meter.

De N215 bestaat na reconstructie uit vier rijstroken, waarmee de zonebreedte van deze weg 400 meter bedraagt. De zuidostrand van de ontwikkeling ligt op een afstand van circa 150 meter van de rand van de Oudelandsedijk. De noordostrand van de ontwikkeling ligt op een afstand van circa 190 tot 270 meter tot de rand van de N215 of van één van de afslagstroken. Daarmee ligt het plangebied binnen de geluidzone van beide wegen en dient er dus vanwege zowel de N215 als de Oudelandsedijk getoetst te worden aan de normen van de Wet geluidhinder.

In de Wet geluidhinder wordt voor wegverkeerslawaaï onderscheid gemaakt in nieuwe situaties, bestaande situaties en reconstructies. De grenswaarden en regels die hierbij gelden zijn opgenomen in de onderstaande afdelingen (artikelen) van hoofdstuk VI “Zones langs wegen” van de Wet geluidhinder:

- afdeling 2 “Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones” (artikel 76 t/m 87i);
- afdeling 3 “Bestaande situaties” (artikel 87j t/m 90);
- afdeling 4 “Reconstructies” (artikel 98 t/m 100b).

Voor onderhavige situatie is de afdeling 2 van toepassing.

2.2.1 Nieuwe situaties

Conform de Wet geluidhinder worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de waarden van de geluidbelasting van de gevel van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone, in acht genomen.

Op grond van artikel 82 bedraagt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB.

In afwijking hierop kan op grond van de artikelen 83 tot en met 85 een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde voor woningen in buitenstedelijk gebied de 53 dB niet te boven mag gaan en voor woningen in stedelijk gebied de 63 dB niet te boven mag gaan.

In onderhavige situatie ligt het nieuwbouwplan binnen de bebouwde kom van Nieuwe-Tonge en is voor de toetsing uitgegaan van een ontheffingswaarde van maximaal 63 dB.

2.2.2 30 km/u wegen

De Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen die liggen binnen een woonerf en voor 30 km/u-wegen, omdat er aldaar geen zones gelden. Deze wegen veroorzaken meestal geen geluidbelastingen boven de voorkeurswaarde. Dat kan wel voorkomen bij een klinkerweg of een weg met relatief veel verkeer. In de jurisprudentie is om deze reden bepaald dat een akoestische afweging bij het opstellen van een ruimtelijk plan nodig is met een verwijzing naar een goede ruimtelijke ontwikkeling.

De planlocatie wordt aan de noordwestzijde omsloten door de eerstelijnsbebouwing aan de Molendijk en aan de zuidwestzijde door de eerstelijnsbebouwing langs de Burgemeester Overdorpstraat. De verkeersintensiteit op de Molendijk wordt na de reconstructie van de N215 flink afgewaardeerd, omdat de aansluiting op de N215 komt te vervallen, maar op de Burgemeester Overdorpstraat zal hierdoor de verkeersintensiteit flink toenemen.

Beide erftoegangswegen hebben een snelheidsregime van 30 km/u. Aan de zuidzijde van de Burgemeester Overdorpstraat zal bovendien een nieuwe ontsluitingsweg op de Oudelandsedijk worden aangelegd, die ook langs de zuidzijde van het plangebied komt te liggen. Het snelheidsregime op de nieuwe weg zal ook 30 km/u worden. Op deze nieuwe weg vindt ook één van de ontsluitingen van het plan plaats. Vanwege de ligging ten opzichte van het plangebied kunnen al deze wegen relevant zijn voor de planlocatie en zijn daarom opgenomen in het akoestisch onderzoek en meegenomen in de beoordeling op een goede ruimtelijke ordening.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezonde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB volgens de Wgh als maximaal aanvaardbare waarde. Hierbij is, in lijn met artikel 110g van de Wgh, eveneens een aftrek van 5 dB toegepast.

2.3 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

Met ingang van 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift Geluid gewijzigd. Deze wijziging is tijdelijk van kracht en betreft een verruiming van de aftrek bij wegen met een snelheid van 70 km/ uur en hoger. De wijziging voorkomt tijdelijke extra belemmeringen voor woningbouwplannen.

In onderhavige situatie is het snelheidsregime op de in het onderzoek betrokken lokale wegen 30 km/uur, op de Oudelandsedijk 60 km/u en op de provinciale weg N215 80 km/uur en is de verruiming dus alleen van toepassing bij de N215.

De aftrek is als volgt geregeld:

Artikel 3.4 lid 1

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:

- a. *3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;*
- b. *4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;*
- c. *2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;*
- d. *5 dB voor de overige wegen;*
- e. *0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.*

De in artikel 3.5 geregelde aftrek voor 'stille banden' is eveneens alleen van toepassing voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of hoger en is in onderhavig onderzoek dus eveneens alleen van toepassing op de N215. Deze wegdekcorrectie wordt automatisch toegepast in het rekenprogramma en is bij de rekenresultaten inbegrepen.

2.4 Cumulatie

Indien er blootstelling plaatsvindt aan meer dan één geluidbron, dient de gecumuleerde geluidbelasting te worden berekend conform bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De methode berekent de gecumuleerde geluidbelasting, rekening houdende met verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen en geeft inzicht in het woon- en leefklimaat.

De geluidbelasting van verschillende geluidbronnen wordt alleen gecumuleerd als er sprake is van een relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden.

Ter beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat is de geluidbelasting vanwege beide in het onderzoek betrokken wegen in de directe omgeving van de planlocatie berekend in de toekomstige situatie (cumulatieberekening prognosejaar) en kwalitatief beoordeeld volgens de MilieuKwaliteitsMaat, zoals weergegeven in onderstaande tabel. Hierbij wordt voor wegverkeerslawaai geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

Tabel 2.2: Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting (bron: Miedema)

Geluidbelasting	Kwalificatie
< 45 dB	Zeër goed
46 - 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Tamelijk slecht
66 – 70 dB	Slecht
>70 dB	Zeër slecht

In het kader van een goede ruimtelijke ordening kan een beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat op basis van gecumuleerde rekenresultaten wenselijk zijn, ondanks dat deze afzonderlijk niet relevant zijn voor de planlocatie.

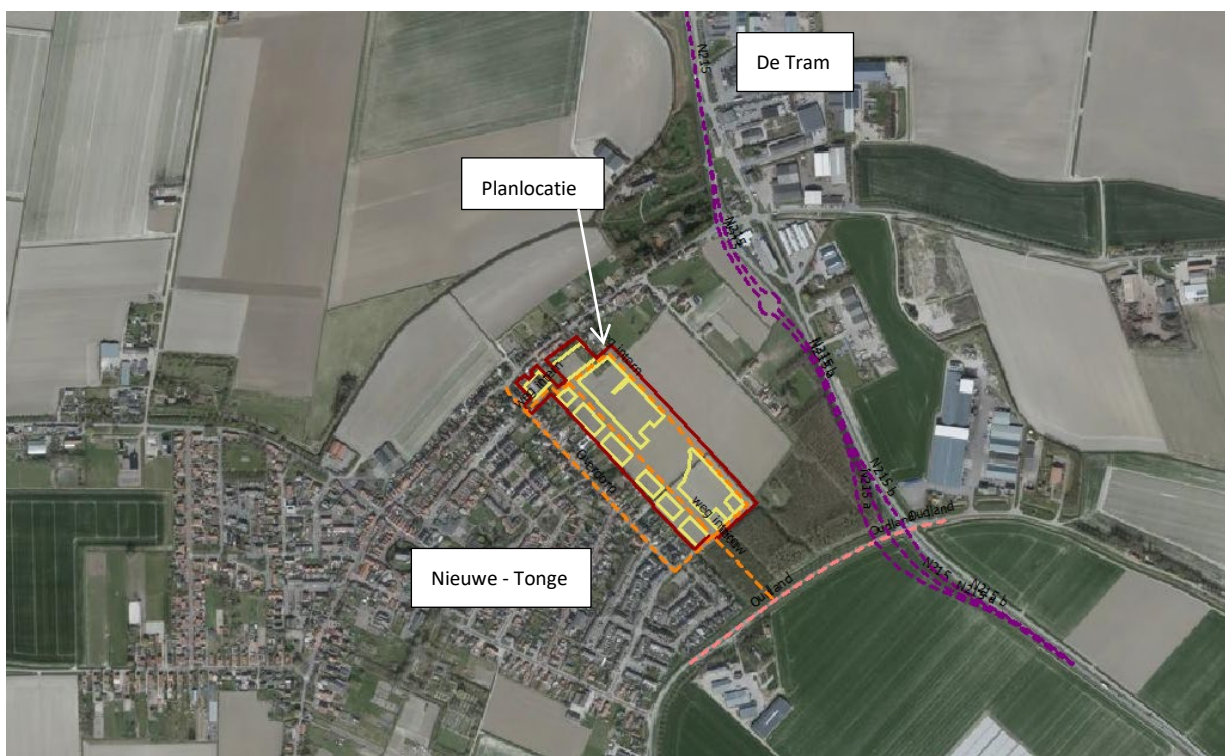
3 UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING

3.1 Algemeen

Het voornemen is om aan de noordostrand van Nieuwe-Tonge een nieuwbouwwijk te realiseren met de naam 'Het Hof van Lucard'. Deze nieuwe wijk wordt voorzien op een langgerekte strook voormalig agrarische grondgebied ter grootte van circa 6,5 hectare en biedt ruimte om ruim 100 grondgebonden woningen op te richten.

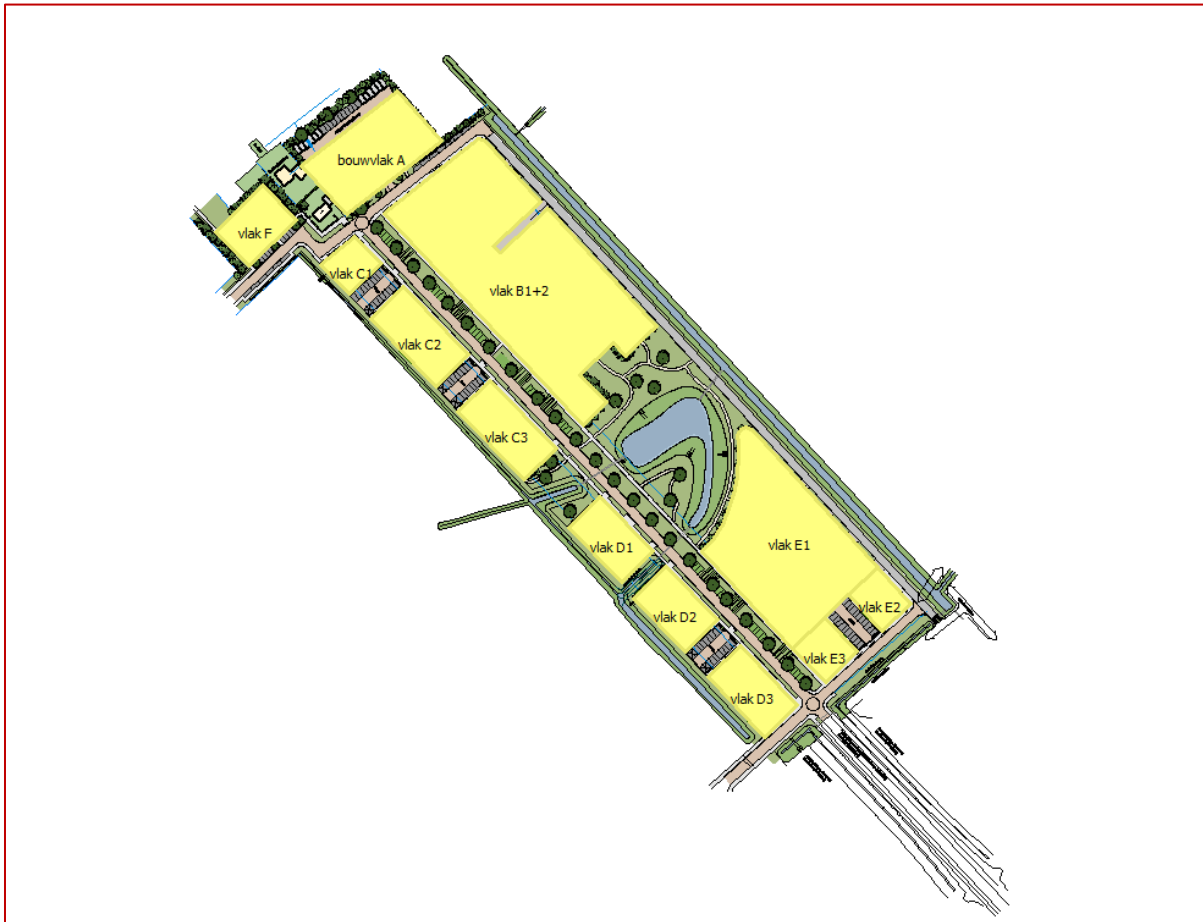
Het plangebied wordt tegen de bestaande kombebouwing aangebouwd en wordt aan de noordwestzijde begrensd door de bebouwing langs de Molendijk en aan de zuidwestzijde door de bebouwing langs de Burgemeester Overdorpstraat. Ten noordoosten van het plangebied blijft een strook agrarische grond bestaan en ligt de zijtak van de Molendijk ten behoeve van de erftoegang van de woningen Molendijk 112 t/m 120. Parallel hieraan bevindt zich verder oostwaarts de provinciale weg N215. Aan de zuidoostzijde van het plangebied bevindt zich een beboste groenstrook en de Oudlandsedijk. Deze dijkweg sluit aan op de N215. Ten zuiden van het plangebied bevindt zich de laatste kombebouwing aan de oostkant van Nieuwe-Tonge. Tussen de planlocatie en de Oudlandsedijk wordt een nieuwe weg aangelegd die de belangrijkste ontsluiting gaat vormen van het dorp richting de N215. De ontsluiting via de Molendijk zal namelijk na reconstructie van de N215 komen te vervallen. De nieuwe ontsluitingsweg zal vanaf de Burgemeester Overdorpstraat langs de zuidzijde van het plan lopen en vervolgens afbuigen naar de Oudlandsedijk.

In onderstaande figuur is het onderzoeksgebied weergegeven, met daarin de ligging van de onderzoekslocatie.



Figuur 3.1 Weergave onderzoeksgebied en ligging planlocatie (bron: rekenmodel met luchtfoto PDOK in achtergrond).

In figuur 3.2 is ingezoomd op de planlocatie en is een weergave van een ontwerp van de planlocatie gegeven met daarop de bouwvlakken A t/m F voor de woningen. Op de grenzen van deze bouwvlakken zal de geluidbelasting worden berekend en getoetst. Dit is gedaan, omdat ten tijde van onderhavig akoestisch onderzoek het stedenbouwkundig plan nog niet definitief is. Wat wel vaststaat zijn de bouwvlakken waarbinnen de woningen worden gepositioneerd. Door op deze manier te rekenen en toetsen wordt de situatie worstcase benaderd.



Figuur 3.2: Weergave bouwvlakken nieuwbouwplan dd. 5-11-2021 (bron: rekenmodel met tekening opdrachtgever in achtergrond).

3.2 Verkeersgegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen.

In het rekenmodel is uitgegaan van verkeerscijfers voor het prognosejaar 2032, minimaal 10 jaar na realisatie van de nieuwbouw.

De N215 wordt beheerd door de Provincie Zuid-Holland. Zij hebben ook verkeersgegevens van deze weg aangeleverd van 2015, 2019 en het prognosejaar 2030. Uit een analyse van de etmaalcijfers tussen 2019 en 2030 blijkt dat een autonome verkeersgroei van circa 1,8% per jaar wordt verwacht. Deze groei is ook aangehouden bij het extrapoleren van de verkeerscijfers naar het gewenste prognosejaar 2032, vervolgens is de etmaalintensiteit afgerond op een 100-tal (20.500 mvt.). In het rekenmodel is geen onderscheid gemaakt in rijrichting, aangezien de rijrichtingen qua aantallen niet wezenlijk afwijken. Het etmaalcijfer is daarom per rijrichting alleen gehalveerd, daar waar de rijbanen gescheiden zijn. De aangeleverde verkeerscijfers zijn in bijlage I van dit rapport opgenomen.

Ook heeft de Provincie een digitale tekening aangeleverd van het ontwerp van de reconstructie van de N215 (.dwg-bestand). Hiermee is de ligging van de N215 na reconstructie in het rekenmodel ingevoerd.

De Oudlandsedijk wordt beheerd door het Waterschap Hollandse Delta. Zij heeft ook de verkeersgegevens van deze weg verstrekt, welke bestaat uit data van een verkeerstelling, uitgevoerd begin 2020. Deze data is opgenomen in bijlage I van dit rapport en is als uitgangspunt gebruikt voor de berekening van de etmaalintensiteit in de toekomst (1.547 mvt in 2020). Aangezien de aansluiting van de Molendijk op de N215 komt te vervallen, zal de verkeersintensiteit op de Oudlandsedijk als

gevolg daarvan flink toenemen. Als uitgangspunt hiervoor wordt het verschil in intensiteit op de Molendijk in de huidige situatie minus een schatting van de toekomstige situatie op basis van het aantal aanwezige woningen dat aan de Molendijk staat en het CROW-kencijfer voor het woonmilieu (Centrum-dorps). Verwacht wordt dat al het verkeer, buiten het bestemmingsverkeer in de toekomstige situatie het dorp via de Oudlandsedijk zal verlaten.

De overige lokale wegen worden beheerd door de gemeente Goeree-Overflakkee. Zo ook de Burgemeester Overdorpstraat en Molendijk, maar ook de nieuw aan te leggen ontsluitingsweg naar de Oudlandsedijk.

Van de Molendijk heeft de gemeente data aangeleverd van een telling in 2013. Beide wegvakken samen hadden destijds een etmaalintensiteit van 1.941 mvt. Dit aantal is naar het jaar 2022 doorgerekend met een autonome verkeersgroei van 1% per jaar om te kunnen berekenen wat de verschuiving van de verkeersintensiteit naar de Oudlandsedijk gaat zijn. De etmaalintensiteit in 2022 zal op Molendijk 2.123 mvt. bedragen. Totaal kent de Molendijk 121 adressen (58 even en 63 oneven nummers). Met een kencijfer van 6,3 voertuigbewegingen per woning per weekdagemaal bij Centrum-dorps wonen zullen er na het vervallen van de aansluiting op de N215 nog circa 762 mvt. over de Molendijk naar hun bestemming rijden. Dit resulteert in een toename op de Oudlandsedijk van 1.361 (2.123 – 762) mvt in 2022.

De Molendijk zelf wordt vanwege deze lage verkeersintensiteit niet meer relevant geacht voor de planlocatie en is verder buiten beschouwing gelaten.

De verkeersintensiteit op de Burgemeester Overdorpstraat is niet bij de gemeente bekend. Daarom is deze ontleend aan de informatie uit het akoestisch onderzoek voor de nieuwe ontsluiting op de Oudlandsedijk. Het rapport hiervan is bijgevoegd bij het bestemmingsplan “Veegplan 2018” en is opgemaakt door AnteaGroup dd. 20-4-2018 en heeft kenmerk 433422. In bijlage I is de relevante pagina hieruit met de verkeerscijfers voor de Burgemeester Overdorpstraat en de nieuwe ontsluiting opgenomen. Deze dienen als uitgangspunt voor de berekening in dit onderzoek, aangezien hierbij ook is uitgegaan van de situatie na reconstructie van de N215 en dus ook de gewijzigde verkeersafwikkeling voor de beide wegen.

Het plan zelf brengt ook een wezenlijk verkeersgeneratie met zich mee. Op basis van een door Juust uitgevoerde berekening op basis van het woningtype, is de verkeersgeneratie van het plan bepaald op 886 motorvoertuigen per etmaal. Worstcase is deze plangeneratie steeds volledig bij de in het onderzoek betrokken wegen opgeteld. In de praktijk zal hierin een verdeling plaatsvinden. Deze is echter ten tijde van het onderzoek niet bekend. Alleen op de N215 is een verdeling van 50% per rijrichting aangehouden (voor beide rijrichtingen zijn in 2032 in de afronding 500 mvt. extra opgeteld)

Voor het berekenen van de autonome groei van het verkeer is standaard 1% per jaar aangehouden, behalve voor de N215.

In onderstaande tabel zijn de verkregen en gehanteerde etmaalintensiteiten weergegeven, zoals ze ook in het rekenmodel van het akoestisch onderzoek zijn gehanteerd.

Tabel 3.1: Etmaalintensiteiten wegen

Weg	Etmaalintensiteit basisjaar/teljaar	Etmaalintensiteit 2022 autonoom	2022 na reconstructie	2022 incl. Verkeersgeneratie plan	Etmaalintensiteit 2030 (zonder plangeneratie)	Etmaalintensiteit 2032 (afronding rekenmodel)
Burg. Overdorpstraat	1.530		1.690	2.576		2.846 (2.800)
Nieuwe Ontsluiting	2.061		2.277	3.163		3.494 (3.500)
Oudlandsedijk	1.547	1.578	2.939	3.825		4.225 (4.200)
N215 wegvak tnv Molendijk					19.825	20.545 (21.000)
N215 wegvak tzv Molendijk					19.741	20.458 (21.000)

De voertuigverdeling over de etmaalperioden en de samenstelling van het verkeer is voor de lokale wegen niet bekend. Daarom is hiervoor gebruik gemaakt van standaardverdelingen op wegen met dezelfde wegategorisering.

Voor de Burgemeester Overdorpstraat en de nieuwe ontsluiting is aangesloten bij een verdeling voor erftoegangswegen met verzamel functie. Voor de interne weg binnen het plangebied is voor de verdeling over het etmaal ook uitgegaan van een erftoegangsweg, maar bij deze weg is daarbij een samenstelling van 100% lichte motorvoertuigen aangehouden.

Bij de Oudlandsedijk en de N215 is de verdeling overgenomen uit de aangeleverde verkeersdata.

In het onderzoek is er van uitgegaan dat de huidige wegdekverharding en rijsnelheid op de wegen eveneens van toepassing blijft op de toekomstige situatie.

Op de N215 geldt momenteel een snelheidsregime van 80 km/u, op de Oudlandsedijk 60 km/u en op de overige lokale wegen 30 km/u.

Op de hoofdrijbanen van de N215 en de Oudlandsedijk wordt na de reconstructie een wegdekverharding van SMA-NL8 of vergelijkbaar opgebracht (in het rekenmodel aangeduid met type W4b). Op de oprit- en afslagstroken bij de ongelijkvloerse kruising bij de Oudlandsedijk wordt een asfaltverharding, vergelijkbaar met een referentiewegdek toegepast (W0 in het rekenmodel). Op de overige wegen ligt een klinkerverharding in keperverband of wordt aangebracht (in het rekenmodel aangeduid met type W9a).

3.3 Rekenmethode

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen voor het prognosejaar zijn bij de geluidgezoneerde weg berekend volgens standaard-rekenmethode II uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting in het prognosejaar is bij de niet geluidgezoneerde wegen berekend volgens de CROW publicatie 965 'Handreiking berekenen wegverkeerslawaai bij 30 km/h'.

Bij de berekening van de geluidbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

3.4 Modelleren

Ten behoeve van de berekeningen is een driedimensionaal computersimulatie model opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma "GEOMILIEU", versie V2021.1.

Voor het tot stand komen van het model is gebruik gemaakt van kadastrale kaarten uit het Georegister, de PDOK BGT viewer, informatie van de opdrachtgever en Google-Earth/Streetview.

Alle gebouwen zijn als reflecterende objecten ingevoerd (reflectiefactor = 0,8). De gebouwen zijn gedownload van PDOK BGT download-viewer en vervolgens geïmporteerd in het rekenmodel. Daarbij zijn woningen en hoofdgebouwen met een standaardhoogte van 8 meter in het rekenmodel opgenomen en bijgebouwen (ongenummerd) met een hoogte van 3 meter.

De bouwvlakken voor de nieuwbouw zijn als reflecterende objecten met een standaardhoogte van 10 meter in het rekenmodel opgenomen en gepositioneerd op basis van de aangeleverde digitale schetstekening (versie d.d. 5-11-2021) in combinatie met de verbeelding van 22-12-2021. De bouwvlakken zijn als A tot en met F aangeduid, conform eerdere schetstekening van januari 2021.

Verdeeld over de zijden van ieder bouwvlak, hetgeen de uiterste gevelpositie van de nieuwbouw aangeeft, zijn rekenpunten ingevoerd. De eerste toetshoogte ligt op 1,5 meter boven maaiveld, overeenkomend met stahoogte op de begane grond. Vervolgens is steeds een toetshoogte ingevoerd op stahoogte vanaf elke volgende verdiepingsvloer, waarbij is uitgegaan van een bouwlaaghoogte van 3 meter. Zodoende is bij de nieuwbouw gerekend met toetspunten op 1,5m, 4,5m en 7,5 meter boven maaiveld. Op deze manier is het verloop in geluidbelasting op de uiterste gevelzijden van de nieuwe woningen inzichtelijk gemaakt, zonder rekening te houden met de aanwezigheid van geluidgevoelige ruimtes grenzend aan de gevelzijden. Het aantal bouwlagen met geluidgevoelige ruimten of de bouwhoogte zal niet bij elke woning worden bereikt, maar geeft wel inzicht in de meest kritische situatie.

Het model staat default op een zachte, absorberende ondergrond ($B_f=1,0$). De (half) harde bodemgebieden in de omgeving van de planlocatie zijn geïmporteerd uit het databestand met bodemgebieden van PDOK BGT download viewer.

In de omgeving van de planlocatie zijn wegen en andere verhardingen, zoals water, als harde bodemgebieden aanwezig en in het rekenmodel opgenomen met een bodemfactor 0 (geheel hard, reflecterend gebied).

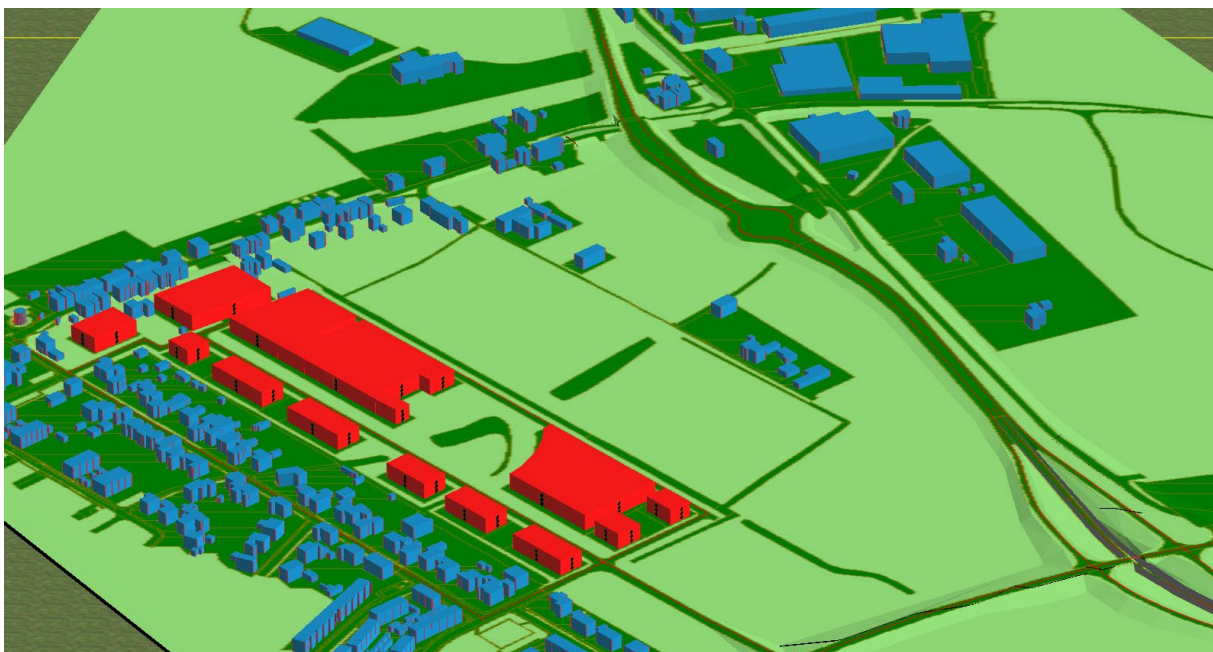
Het erf rondom woningen en de nieuwbouw is in het rekenmodel met een bodemfactor van 0,5 opgenomen vanwege de combinatie van bestrating en tuinen. Daar waar geen bodemgebied is gemodelleerd, is sprake van een zachte, absorberende ondergrond, zoals zand of gras.

De wegen zijn als rijlijnen per weg en bij de N215, afhankelijk van de situatie ook per rijrichting of rijbaan, in het rekenmodel ingevoerd. Hiermee wordt de geluidemissie als gevolg van de motorvoertuigen op de weg berekend. De bronhoogte van de weg is 0,75 meter.

Het hoogteverschil van de omgeving van het onderzoeksgebied is gemodelleerd met hoogtelijnen. Hiervoor is de AHN-viewer als uitgangspunt gehanteerd. Het rekenmodel is met een standaardmaaiveldhoogte van 0 meter opgesteld, globaal overeenkomend met het onderzoeksgebied. De N215 ligt momenteel op een hoogte variërend van 0 tot 2 meter +NAP bij de Molendijk en tot +3 meter NAP bij de Oudlandsedijk. De hoogte van de N215 is echter aangepast naar de situatie na reconstructie, waarbij ter hoogte van de Oudlandsedijk een onderdoorgang wordt gemaakt. De N215 is aldaar daarom geleidelijk naar een hoogte van -3 meter NAP gebracht. Na de ongelijkvloerse kruising loopt de hoogte weer op naar 0 meter NAP, overeenkomend met de huidige situatie.

De Oudlandsedijk heeft een hoogte van +3 meter NAP en de Molendijk ligt op een hoogte van circa +2 meter NAP volgens het AHN en zijn ook zo in het rekenmodel opgenomen. Het gebied tussen deze toegangswegen tot het dorp ligt op een hoogte tussen de 0 – 1 meter +NAP en is ook als zodanig in het rekenmodel opgenomen.

In onderstaande figuur is ter illustratie een 3D-weergave van het plangebied en directe omgeving in beeld gebracht.



Figuur 3.3: 3D-Weergave modellering plangebied en directe omgeving (zicht vanuit zuiden gezien).

De bouwvlakken voor de nieuwe woningen zijn in bovenstaande figuur in het rood aangeduid.

Figuur 1 geeft een overzicht van de modellering van de wegen, bodemgebieden, hoogtelijnen en de gebouwen in de directe omgeving weer.

In figuur 2 is ingezoomd op de ontwikkellocatie en is een weergave van de toetspunten op de grenzen van de nieuwbouw gegeven.

In bijlage II zijn alle modelgegevens in numerieke vorm opgenomen voor wat betreft wegen, objecten, bodemgebieden, hoogtelijnen en toetspunten.

4 REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING

4.1 Geluidbelasting vanwege de geluidgezoneerde wegen

4.1.1 N215

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de grenzen van de bouwvlakken voor de nieuwbouwwoningen binnen plan Hof van Lucard is opgenomen in bijlage III. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 2 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur zijn de berekende geluidbelastingen vanwege de N215 grafisch weergegeven.



Figuur 4.1: Rekenresultaten vanwege de N215, inclusief 2 dB aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege deze weg ten hoogste 49 dB bedraagt en deze geluidbelasting alleen berekend wordt aan de noordoostzijde van de bouwvlakken E1 en E2 (op de verdiepingshoogten). Deze bouwvlakken zijn gelegen aan de noordoostzijde van het nieuwbouwplan. Op de begane grondhoogte bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 48 dB.

De geluidbelasting bedraagt op de overige bouwvlakken ten hoogste 48 dB. Daarmee wordt vanwege de N215 net niet overal voldaan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. De overschrijding bedraagt 1 dB.

Omdat de voorkeursgrenswaarde op slechts twee bouwvlakken wordt overschreden, wordt het geluid vanwege de N215 alleen als relevant beschouwd voor deze bouwvlakken (E1 en E2) van het nieuwbouwplan en is hiervoor een aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen noodzakelijk, evenals het aanvragen van een hogere waarde indien maatregelen niet mogelijk zijn.

De maximale ontheffingswaarde van 63 dB om een hogere waarde aan te kunnen vragen wordt niet overschreden.

4.1.2 Oudlandsedijk

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de grenzen van de bouwvlakken voor de nieuwbouwwoningen binnen plan Hof van Lucard is opgenomen in bijlage IV. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur zijn de berekende geluidbelastingen vanwege de Oudlandsedijk grafisch weergegeven.



Figuur 4.2: Rekenresultaten vanwege de Oudlandsedijk, inclusief 5 dB aftrek.

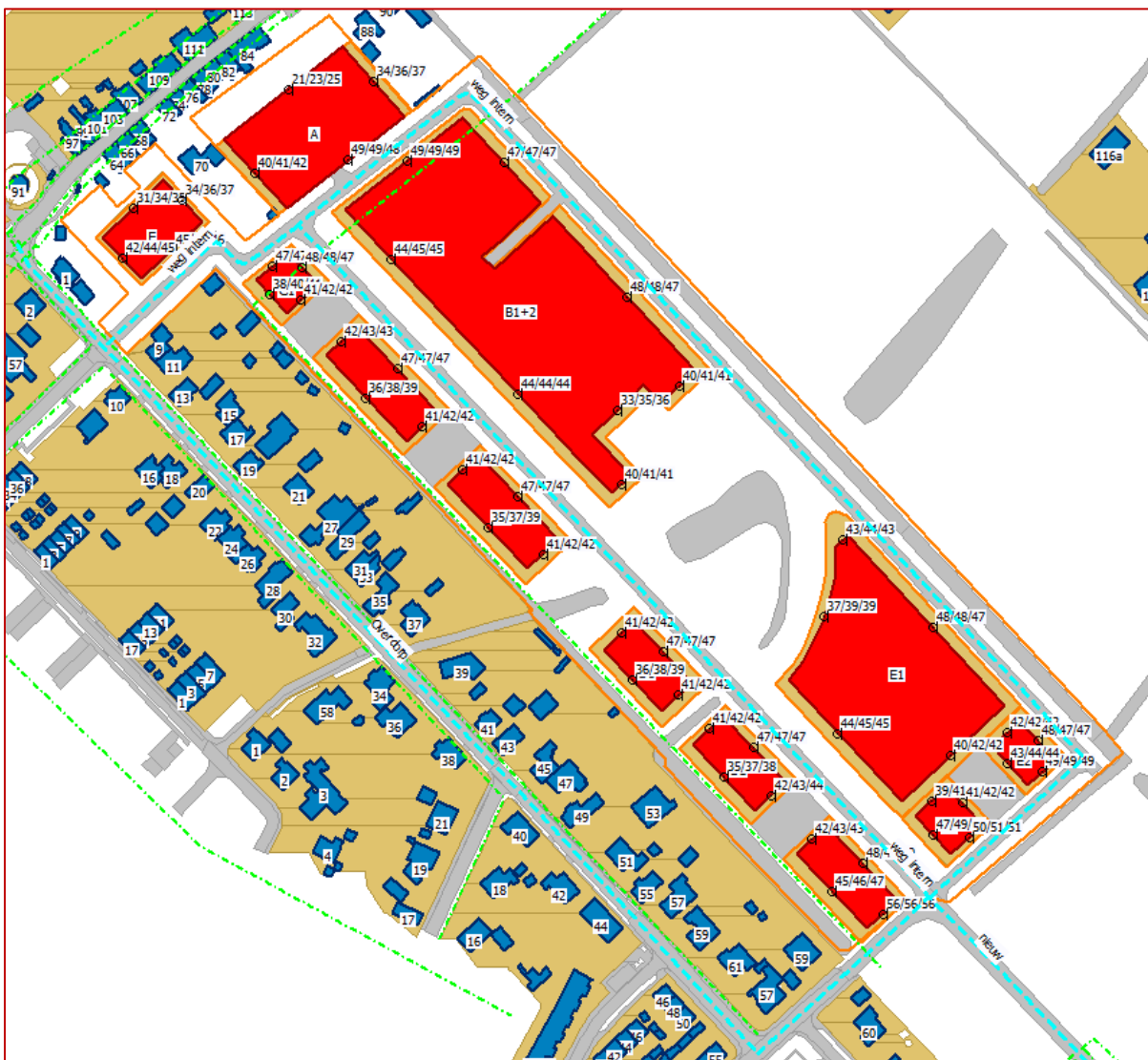
Uit bovenstaande rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege deze weg ten hoogste 42 dB bedraagt en deze geluidbelasting berekend wordt aan de zuidoostzijde van de bouwvlakken D3, E2 en E3 op de tweede verdiepingshoogte. De geluidbelasting bedraagt op de overige zijden en bouwvlakken ten hoogste 41 dB. Daarmee wordt vanwege de Oudlandsedijk overal voldaan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

Omdat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden, wordt het geluid vanwege de Oudlandsedijk niet als relevant beschouwd voor het nieuwbouwplan en is geen aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen noodzakelijk, evenals het aanvragen van een hogere waarde.

4.2 Geluidbelasting vanwege de niet geluidgezoneerde wegen

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen vanwege alle 30 km/uur wezen gezamenlijk op de grenzen van de bouwvlakken voor de nieuwbouwwoningen binnen plan Hof van Lucard is opgenomen in bijlage V. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur zijn de berekende geluidbelastingen vanwege alle 30 km/u wegen samen grafisch weergegeven.



Een geluidbelasting van meer dan 48 dB wordt ook berekend op de zuidwestelijke en zuidoostelijke zijde van bouwvlak E3. Bij deze rekenpunten bedraagt de geluidbelasting op de beide verdiepingen 49 of 51 dB en op de begane grond 47 of 50 dB.

Bij bouwvlak A wordt een geluidbelasting van ten hoogste 49 dB berekend aan de zuidoostzijde, gericht naar de interne weg, maar alleen op de begane grond en de eerste verdiepingshoogte.

Bij het aan de overzijde van deze interne weg gelegen bouwvlak B1 wordt juist aan de noordwestzijde een geluidbelasting berekend van 49 dB op alle bouwlagen.

Bij de overige rekenpunten binnen het plangebied bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 48 dB.

Daarmee wordt vanwege de 30 km/u wegen net niet op alle grenzen van de bouwvlakken voldaan aan de richtwaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. De overschrijding bedraagt 1 tot 8 dB en vindt plaats op zeven gevelzijden van vijf bouwvlakken. Uit een analyse van de rekenresultaten blijkt dat de nieuwe ontsluitingsweg hiervoor maatgevend is.

Omdat de richtwaarde wordt overschreden, wordt het geluid vanwege deze weg als relevant beschouwd voor de bouwvlakken A, B1, D3, E2 en E3 binnen het nieuwbouwplan.

De geluidbelasting wordt wel aanvaardbaar geacht omdat:

- het hier geen geluidgezoneerde wegen betreft;
- de situatie worstcase is benaderd;
- de overschrijding beperkt is en er geen overschrijding van de maximaal aanvaardbare waarde van 63 dB plaatsvindt;
- in het eerder verschenen rapport van het akoestisch onderzoek naar de nieuwe ontsluitingsweg in Nieuwe-Tonge, reeds is geconcludeerd dat maatregelen niet doelmatig genoeg of mogelijk zijn.

Aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen is daarom achterwege gelaten.

4.3 Cumulatie geluid vanwege wegverkeerslawaaï

Omdat er alleen vanwege de N215 een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaatsvindt is er, in navolging van het gestelde in het Reken- en meetvoorschrift geluid, geen sprake van meerdere relevante geluidgezoneerde geluidbronnen en kan een cumulatieberekening op basis van de Wet geluidhinder achterwege blijven.

Om toch inzicht in de akoestische kwaliteit van de leefomgeving te verkrijgen, is in onderhavige situatie alsnog een cumulatieberekening uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege alle in het onderzoek betrokken wegen in de omgeving van het nieuwbouwplan in de toekomstige situatie.

Een overzicht van de berekende gecumuleerde geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï op de grenzen van de bouwvlakken voor de nieuwbouwwoningen is opgenomen in bijlage VI. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en **zonder** aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. In de onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege cumulatie van wegverkeerslawaaï grafisch weergegeven.



Figuur 4.4: Gecumuleerde rekenresultaten wegverkeerslawaaï, zonder aftrek.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de grenzen van de bouwvlakken voor de nieuwbouw 35 – 62 dB bedraagt.

Samengevat per bouwvlak wordt de volgende geluidbelasting berekend met de bijbehorende waardering van het woonmilieu volgens de MilieuKwaliteitsMaat van tabel 2.2.:

• Bouwvlak A :	35 – 54 dB	zeer goed tot redelijk
• Bouwvlak B1:	49 – 54 dB	goed tot redelijk
• Bouwvlak B2:	46 – 54 dB	goed tot redelijk
• Bouwvlak C1:	43 – 53 dB	zeer goed tot redelijk
• Bouwvlak C2:	42 – 52 dB	zeer goed tot redelijk
• Bouwvlak C3:	41 – 52 dB	zeer goed tot redelijk
• Bouwvlak D1:	42 – 53 dB	zeer goed tot redelijk
• Bouwvlak D2:	42 – 53 dB	zeer goed tot redelijk
• Bouwvlak D3:	47 – 62 dB	goed tot tamelijk slecht
• Bouwvlak E1:	45 – 55 dB	zeer goed tot redelijk
• Bouwvlak E2:	50 – 56 dB	goed tot matig
• Bouwvlak E3:	47 – 57 dB	goed tot matig
• Bouwvlak F :	37 – 51 dB	zeer goed tot redelijk

Uit bovenstaand overzicht van de rekenresultaten kan worden geconcludeerd dat het akoestisch woon- en leefklimaat bij de nieuwbouw binnen de nieuwbouwwijk volgens de MilieuKwaliteitsMaat als overwegend 'goed' tot 'redelijk' kan worden beoordeeld. Slechts één bouwvlakzijde, namelijk de zuidoostzijde van bouwvlak D3, dient als tamelijk slecht te worden beoordeeld en twee bouwvlakzijden, namelijk de zuidoostzijde van bouwvlak E2 en E3, dienen als matig te worden beoordeeld.

Gelet op de bovenstaande beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat leidt de toename in geluid, maximaal 3 dB na cumulatie van de geluidbronnen ten opzichte van alleen de maatgevende weg, niet tot een wezenlijke verslechtering van de kwalificatie van het woonmilieu.

5 CONCLUSIE EN ADVIES

5.1 Algemeen

In opdracht van Juust BV is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de geluidbelasting op de gevels van de woningen binnen het nieuwbouwplan 'Hof van Lucard'. Het perceel waarop de nieuwbouw van ruim 100 grondgebonden woningen wordt voorzien, is gelegen aan de noordoostzijde van Nieuwe-Tonge, gemeente Goeree-Overflakkee en heeft een grootte van circa 6,5 hectare.

Het perceel heeft op grond van het geldend bestemmingsplan 'Nieuwe-Tonge' een agrarische bestemming met waarden en wijzigingsbevoegdheid 3. De voorgenomen ontwikkeling past echter niet binnen de wijzigingsbevoegdheid. Om de voorgenomen ontwikkeling toch mogelijk te maken, dient daarom een ruimtelijke procedure te worden doorlopen.

Op basis van de Wet geluidhinder moet bij het wijzigen van het bestemmingsplan, de geluidbelasting op nieuwe geluidgevoelige bestemmingen, welke binnen de geluidzone van een weg, spoorweg of industrieterrein zijn gelegen, worden bepaald. De berekende geluidbelasting wordt daarbij getoetst aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

De ontwikkeling bevindt zich binnen de geluidzone van de N215 (Langeweg) en de Oudlandsedijk.
Het nieuwbouwplan is niet binnen de geluidzone van een spoorweg of een industrieterrein gelegen.

Voor de wegen binnen de bebouwde kom van Nieuwe-Tonge geldt een 30 km/u regime. Dergelijke wegen hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht aan de Wgh. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het echter wel wenselijk de geluidbelasting vanwege 30 km/u wegen te beschouwen als de geluidbelasting vanwege deze wegen relevant geacht wordt voor de beoogde ontwikkeling. In voorliggende situatie zijn daarom de Burgemeester Overdorpstraat en de nieuwe ontsluitingsweg, welke na reconstructie van de N215 een relatief hoge verkeersintensiteit krijgen en nabij het plangebied zijn gelegen, meegenomen in het akoestisch onderzoek.

Samenvattend maakt het akoestisch onderzoek onderdeel uit van de wijzigingsprocedure voor de ontwikkeling van de nieuwbouwwijk 'Hof van Lucard' en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai (met inachtneming van de reconstructie van de N215 en de aanleg van de nieuwe ontsluitingsweg op de Oudlandsedijk) te bepalen en vanwege de gezonde wegen te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder. Daarnaast zal, door middel van een aanvullende (cumulatie)berekening, het geluid vanwege (overig) wegverkeerslawaai worden bepaald en kwalitatief worden beschouwd op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

5.2 Toetsing aan Wet geluidhinder

5.2.1 N215

De berekende geluidbelasting vanwege de N215 bedraagt op de grenzen van de bouwvlakken binnen het nieuwbouwplan ten hoogste 49 dB. Daarmee wordt net niet op alle gevelzijden van de nieuwbouw voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh. De overschrijding bedraagt daarmee 1 dB en vindt alleen plaats aan de noordoostelijke gevelzijden van bouwvlak E1 en E2 (op de verdiepingen).

Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, is nader onderzoek naar aanvullende maatregelen om de geluidbelasting vanwege deze weg te reduceren dus noodzakelijk, evenals een aanvraag hogere grenswaarde als maatregelen niet doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren. De maximale ontheffingswaarde (63 dB) om een hogere waarde aan te kunnen vragen wordt niet overschreden.

5.2.2 Oudlandsedijk

De berekende geluidbelasting vanwege de Oudlandsedijk bedraagt op de grenzen van de bouwvlakken binnen het nieuwbouwplan ten hoogste 42 dB. Daarmee wordt op alle gevelzijden van de nieuwbouw voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

Omdat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden, is nader onderzoek naar aanvullende maatregelen om de geluidbelasting vanwege deze weg te reduceren niet noodzakelijk, evenals een aanvraag hogere grenswaarde.

5.2.3 Cumulatie van geluid

Aangezien de N215 de enige aanwezige geluidgezoneerde bron is binnen het onderzoeksgebied waarvan de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, is er in onderhavige situatie geen sprake van relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen. Op basis van de Wgh is daarom geen cumulatieberekening noodzakelijk.

5.3 Akoestisch woon- en leefklimaat

In deze paragraaf wordt de geluidbelasting vanwege de niet geluidzoneerde, 30 km/uur wegen bij het plangebied uiteengezet (Burgemeester Overdorpstraat, nieuwe ontsluitingsweg naar Oudlandsedijk en de interne weg(en) binnen het plangebied) en wordt het akoestisch woon- en leefklimaat beoordeeld.

Uit de rekenresultaten vanwege de 30 km/u wegen samen blijkt dat de berekende geluidbelasting op de grenzen van de bouwvlakken voor de nieuwbouw ten hoogste 56 dB bedraagt en hiermee dus niet overal voldaan wordt aan de richtwaarde van 48 dB in navolging van de Wgh. De overschrijding bedraagt 1 tot 8 dB en vindt alleen plaats op:

- de zuidoost- en noordoostzijde van bouwvlak D3 (1 – 8 dB)
- de zuidwest- en zuidoostzijde van bouwvlak E3 (1 – 3 dB)
- de zuidoostzijde van bouwvlak E2 (1 dB)
- de zuidoostzijde van bouwvlak A (1 dB)
- de noordwestzijde van bouwvlak B1 (1 dB)

De meest maatgevende weg voor de overschrijding van de richtwaarde is in deze situatie de nieuwe ontsluitingsweg naar de Oudlandsedijk en in mindere mate de interne weg om het plan heen.

Omdat de richtwaarde wordt overschreden is blootstelling aan geluid van deze 30 km/u weg vanuit akoestisch oogpunt dus relevant voor het woon- en leefklimaat bij de beschreven bouwvlakken binnen het nieuwbouwplan.

Omdat de geluidbelasting op een aantal bouwvlakken van de nieuwbouw wel de voorkeursgrenswaarde en/of de richtwaarde benadert, is alsnog een cumulatieberekening uitgevoerd, omdat een dergelijke berekening wel het meest de werkelijke situatie benadert.

In de volgende tabel is een samenvatting van de rekenresultaten vanwege de cumulatie van geluid opgenomen met daarbij de beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat volgens de MKM uit tabel 2.2. Hierbij is overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 voor het wegverkeer geen aftrek volgens artikel 110g van de Wgh toegepast.

Tabel 4.1: Samenvatting rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting

Bouwvlak	L _{cum} dB	Beoordeling MKM
A	35 – 54	Zeer goed tot redelijk
B1 en B2	46 – 54	Goed tot redelijk
C1, C2 en C3	41 – 53	Zeer goed tot redelijk
D1 en D2	42 – 53	Zeer goed tot redelijk
D3	47 – 62	Goed tot tamelijk slecht
E1, E2 en E3	45 – 57	Goed tot matig
F	37 – 51	Zeer goed tot redelijk

Ondanks dat aan de oostzijde van het plangebied de gecumuleerde geluidbelasting met ten hoogste 3 dB toeneemt ten opzichte van alleen de maatgevende bron, kan uit de rekenresultaten worden opgemaakt dat deze toename niet leidt tot een wezenlijk verslechtering van het akoestisch woon- en leefklimaat bij de nieuwe woningen binnen het plan.

6 MAATREGELENONDERZOEK

Omdat de geluidbelasting vanwege de provinciale weg N215 niet voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB dient nader onderzoek te worden uitgevoerd naar geluidreducerende maatregelen voor deze weg.

Om de geluidbelasting op de grenzen van bouwvlak E1 en E2 te reduceren zijn de volgende maatregelen denkbaar:

- bronmaatregelen;
- maatregelen in de overdrachtssfeer;
- maatregelen bij de ontvanger.

6.1 Bronmaatregelen

Een bronmaatregel is het toepassen van een geluidarm wegdektype of het beperken van de rijsnelheid of verkeersintensiteit bij wegverkeerslawaaai.

Bovengenoemde maatregelen, toe te passen voor slechts enkele woningen zijn relatief duur. Bovendien wordt met de reconstructie van de N215 ook het wegdek vervangen voor een SMA-NL8 verharding. Deze heeft al een geluidreducerend effect ten opzichte van een referentiewegdek, zoals DAB. Alleen de toepassing van 2-laags ZOAB op alle rijbanen tussen de turbotronde bij 'De Tram' en het begin van de ongelijkvloerse kruising bij de Oudlandsedijk (lengte van dit wegvak is circa 220 meter, de breedte circa 13 meter) zal de benodigde extra reductie van 1 dB opleveren. Een andere asfaltverharding op de afslag- en opritstroken heeft geen effect op de geluidbelasting.

Het toepassen van dubbellaags ZOAB om een geluidreductie van 1 dB te bereiken wordt niet doelmatig geacht.

Een andere bronmaatregel is het veranderen van de verkeersafwikkeling of het verlagen van de rijsnelheid. Ook deze maatregelen zijn in onderhavige situatie niet wenselijk, omdat de provinciale weg deel uitmaakt van de hoofdinfrastructuur van het Provinciaal wegennet. Deze maatregel stuit daarmee op overwegende bezwaren van verkeers- en vervoerskundige aard.

6.2 Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen zijn het plaatsen van een scherm of het zodanig positioneren van de nieuwbouwwoning dat aan de voorkeursgrenswaarden wordt voldaan.

Aangezien de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde alleen op de verdieping(en) plaats vindt, is een hoog scherm (> 5 meter) nabij de bron of de woningen noodzakelijk om de geluidbelasting op de gevels te reduceren.

Het plaatsen van een dergelijk hoog scherm stuit binnen de bebouwde kom op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard, bovendien zal een dergelijk hoog scherm op de grens van het plangebied ook leiden tot overwegende bezwaren van landschappelijke aard.

Ook het plaatsen van een scherm langs de N215 stuit in voorliggende situatie mogelijk op bezwaren van landschappelijke aard vanwege het open karakter van de omgeving. Een scherm langs de N215 van 2 meter hoog en over een lengte van circa 150 meter (gerekend vanaf het begin van de afslagstrook voor de ongelijkvloerse kruising richting de turbotronde) is echter wel toereikend om de voorkeursgrenswaarde bij alle bouwvlakken binnen het plan te behalen. De kosten van een dergelijke maatregel bedragen circa € 150.000,-. De maatregel stuit op bezwaren van financiële aard. Bovendien wordt hiermee beoogd om een geluidreductie van 1 dB te bereiken. Deze reductie is auditief niet waarneembaar.

Uit nader onderzoek blijkt dat er pas met het verkleinen of verplaatsen van het bouwvlak, door de woningen aan de noordoostzijde van de bouwvlakken E1 en E2 over een afstand van minimaal 16 meter naar achteren te plaatsen (in zuidwestelijke richting), aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB kan worden voldaan. Hiermee dient het hele bouwvlak E2 te vervallen of minstens 16 meter op te schuiven (in zuidwestelijke richting). Deze maatregel is weliswaar doelmatig, maar niet wenselijk vanuit stedenbouwkundig oogpunt.

6.3 Maatregelen bij de ontvanger

Als blijkt dat bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk zijn om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen, zijn maatregelen bij de woning zelf (de ontvanger) vereist in combinatie met een vast te stellen hogere grenswaarde. Hierbij dient in ieder geval aan de wettelijke binnenwaarde te worden voldaan.

Aangezien de voorkeursgrenswaarde alleen op de beide verdiepingshoogten aan de noordoostzijde van bouwvlak E1 en E2 wordt overschreden, zullen de te treffen maatregelen ook uitsluitend aan deze gevelzijden noodzakelijk zijn.

Om te kunnen bepalen welke maatregelen genomen moeten worden, is het noodzakelijk de geluidwering van de gevels te berekenen en deze te toetsen aan het Bouwbesluit. De minimumeis voor de karakteristieke geluidwering van woningen is op grond van het Bouwbesluit 20 dB.

Daarnaast is in het Bouwbesluit bepaald dat de karakteristieke geluidwering van de gevel niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de vastgestelde hogere waarde en 33 dB in een verblijfsgebied en 35 dB in een verblijfsruimte. De geluidbelasting op de gevels waar mee gerekend moet worden is exclusief aftrek ingevolge art. 110g van de Wet geluidhinder.

Dit betekent dat in onderhavige situatie, waarbij vooralsnog een hogere waarde dient te worden vastgesteld van 49 dB vanwege de N215, de karakteristieke geluidwering van de aan de noordoostzijde gelegen woningen binnen het bouwvlak E1 en E2 tenminste dient te voldoen aan $G_{A,k} = 18$ dB (49 dB + 2 dB aftrek – 33 dB) voor een verblijfsgebied. Voor een verblijfsruimte geldt een 2 dB lagere eis ($G_{A,k} = 16$ dB). Deze geluidwering ligt echter onder de minimumeis van 20 dB.

Hieruit kan worden opgemaakt dat er in onderhavige situatie op voorhand gesteld kan worden dat er geen extra gevelmaatregelen noodzakelijk zijn om een goed woon- en leefklimaat in de woningen te garanderen.

7 SAMENVATTING EN ADVIES

Op basis van de rekenresultaten van zowel de geluidgezoneerde wegen, ten hoogste 49 dB vanwege de N215 en ten hoogste 42 dB vanwege de Oudlandsedijk, als vanwege de niet geluidgezoneerde wegen, ten hoogste 56 dB zowel vanwege de nieuwe ontsluitingsweg als vanwege alle 30 km/u wegen samen, kan geconcludeerd worden dat niet overal voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde of richtwaarde van 48 dB.

Op basis van en in lijn met de Wgh is daarmee bij het plangebied niet alleen sprake van een relevante blootstelling aan geluid vanwege de N215 op het bouwvlak E1 en E2, maar ook vanwege de nieuwe ontsluitingsweg op het bouwvlak D3 en vanwege de interne weg om het plan heen op de bouwvlakken A, B1, E2 en E3.

Vanwege de N215 vindt dus op twee bouwvlakken, maar slechts aan één gevelzijde per bouwvlak, een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaats. De overschrijding bedraagt 1 dB. Uit maatregelenonderzoek blijkt dat bron- of overdrachtsmaatregelen stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige of financiële aard en niet doelmatig zijn om een kleine overschrijding van de voorkeursgrenswaarde teniet te doen.

Daarom dient een hogere waarde vanwege de N215 te worden vastgesteld van **49 dB**.

Voor de hogere geluidbelasting op bouwvlak D3 vanwege de nieuwe ontsluitingsweg (30 km/u) en op bouwvlak A, B1, E2 en E3 vanwege de interne weg door het plangebied zijn geen maatregelen haalbaar of voldoende doelmatig. Voor de woningen binnen deze bouwvlakken met een cumulatieve geluidbelasting van meer dan 53 dB wordt geadviseerd maatregelen aan de gevel te treffen, zodanig dat een binnenwaarde van 35 dB in verblijfsruimten wordt bereikt.

Uit de rekenresultaten na cumulatie van geluid vanwege wegverkeerslawaaï blijkt dat de geluidbelasting 35 – 62 dB bedraagt. Daarmee dient het akoestisch woon- en leefklimaat bij het plangebied te worden beoordeeld als overwegend redelijk tot goed, volgens de kwaliteitsmaat. Enige uitzondering hierop betreffen de zuidoostzijde van bouwvlak D3, E3 en E2, waarbij een matige (E2 en E3) of tamelijk slechte (D3) beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat van toepassing is.

Gelet op de bovenstaande kwalificering in relatie tot de stedelijke ligging van het plangebied, kan het akoestisch woon- en leefklimaat als aanvaardbaar worden aangemerkt. Ook omdat alle woningen binnen het plangebied zodanig kunnen worden gepositioneerd, dat overal minimaal één geluidluwe gevel aanwezig zal zijn. Er is in onderhavige situatie dus sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Met betrekking tot de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie hoeft de nieuwbouw alleen te voldoen aan de minimale eis van 20 dB uit het Bouwbesluit, omdat er in het uiterste geval weliswaar een hogere waarde dient te worden vastgesteld, maar deze bedraagt slechts 49 dB vanwege de N215, hetgeen ertoe leidt dat de minimumeis van 20 dB voor de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie al voldoende is om in de woningen binnen bouwvlak E1 en E2 een goed akoestisch woon- en leefklimaat te waarborgen ($49 \text{ dB} + 2 \text{ dB} - 33 \text{ dB} = < 20 \text{ dB}$).

In onderhavige situatie, waarbij de gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï zonder aftrek bij een aantal rekenpunten toeneemt, zal niet zondermeer een goed woonmilieu in de woningen gewaarborgd worden. Om toch een goed akoestisch woon- en leefklimaat in alle woningen binnen het plangebied te waarborgen, kan overwogen worden om de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie af te stemmen op de berekende cumulatieve geluidbelasting.

Dit geldt voor de (gevels van) woningen langs de zuidoostzijde van bouwvlak A, de noordwest en -oostzijde van de bouwvlakken B1 en B2, de noordoostzijde van bouwvlak D3, E1 en E2. Bovendien ook voor de (gevels van) woningen langs de zuidoostzijde van bouwvlak E2 en E3, allen met een gecumuleerde geluidbelasting van 54 – 57 dB. Bij deze (gevelzijden van) woningen is een karakteristieke geluidwering wenselijk van 21 – 24 dB om een goed akoestisch woonmilieu in de woningen te kunnen garanderen.

Voor de woning waarvan de gevel aan de zuidoostzijde van bouwvlak D3 is gelegen, geldt een gecumuleerde geluidbelasting van ten hoogste 62 dB. Hierbij is een karakteristieke geluidwering van tenminste 29 dB noodzakelijk om een goed akoestisch woonmilieu in de woning te kunnen garanderen.

Indien bij de nieuwbouw gebruik gemaakt wordt van een gebalanceerd ventilatiesysteem met mechanische luchttoe- en afvoer, zal de benodigde geluidwering vrij eenvoudig worden behaald. Een bouwakoestisch onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie wordt dan ook op voorhand niet noodzakelijk geacht, maar is uiteindelijk te beoordeling van de vergunningverlenende instantie.

BIJLAGEN

BIJLAGE I

Aangeleverde verkeersgegevens

N215

	2015	2019	2030	Dag/avond/nacht			categoriepercentages (etmaal)		
				7-19u	19-23u	23-7u	licht	middel	zwaar
215209250 Ronde (Langeweg) - Molendijk (Nieuwe Tonge)	14631	16290	19825	12840	1952	1498	87,7%	8,6%	3,8%
2152092501 heen	7445	8280	10409	6509	926	846	87,8%	8,4%	3,8%
2152092502 terug	7186	8009	9416	6331	1026	652	87,5%	8,7%	3,8%
215255750 Molendijk (Nieuwe Tonge) - N 498 (Tonisseweg)	14449	16101	19741	12598	1893	1611	86,2%	8,9%	4,9%
2152557501 heen	7270	8030	10219	6253	858	919	86,0%	9,0%	5,0%
2152557502 terug	7180	8071	9522	6345	1035	691	86,3%	8,9%	4,8%

Tijd	Licht	Middel	Zwaar	Overig	Totaal
00:00 - 01:00	4	0	0	0	5
01:00 - 02:00	3	0	0	0	3
02:00 - 03:00	1	0	0	0	2
03:00 - 04:00	2	0	0	0	2
04:00 - 05:00	6	2	0	1	9
05:00 - 06:00	21	4	1	0	26
06:00 - 07:00	45	15	5	3	68
07:00 - 08:00	56	12	7	3	78
08:00 - 09:00	57	12	9	2	80
09:00 - 10:00	61	14	6	3	84
10:00 - 11:00	79	14	6	4	103
11:00 - 12:00	87	12	7	5	111
12:00 - 13:00	82	15	7	7	112
13:00 - 14:00	97	14	6	12	128
14:00 - 15:00	97	12	7	12	128
15:00 - 16:00	99	14	7	8	127
16:00 - 17:00	113	18	6	9	146
17:00 - 18:00	99	13	5	6	121
18:00 - 19:00	59	6	3	3	71
19:00 - 20:00	42	5	2	2	51
20:00 - 21:00	28	4	1	1	34
21:00 - 22:00	23	2	0	1	27
22:00 - 23:00	16	1	0	0	17
23:00 - 24:00	13	1	0	0	14
Etmaal	1190	190	85	82	1547
Overdag (07-19u)	986	156	76	74	1289
Avond (19-23u)	109	12	3	4	129
Nacht (23-07u)	95	22	6	4	129

Voor gehanteerde verkeersgegevens zijn weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1 Gehanteerde verkeersgegevens

Weg	2030		
	Intensiteit [mvt/etm]	Snelheid [km/uur]	Wegdek
Nieuwe ontsluiting	2465	30	Elementenverharding in keperverband
Burg. Overdorpstraat	1830	30	Elementenverharding in keperverband

Intensiteiten Nieuwe Tonge

	Burg. Overdorpstraat	Van werkdag naar weekenddag Intensiteit maal 0,9	Van 2012 naar 2030 Verhoging met 1%
Huidige situatie	750		
Komt erbij vanwege nieuwe route Deelgebied 1	359 (90% van 400 mvt)		
Deelgebied 2	690		
Totaal	1700	1530	1830
	Nieuwe ontsluiting		
Afkomend van Burg. Overdorp	1700		
Komt erbij deelgebied 4	590		
Totaal	2290	2061	2465

Van: [Westerlaken, Mike](#)
Aan: [Patricia Kraaij](#)
Onderwerp: RE: verzoek om verkeersgegevens Molendijk eo Nieuwe-Tonge
Datum: dinsdag 12 januari 2021 13:46:21
Bijlagen: [logoqqoklein_5847c213-953b-40ca-8897-875fad276577.png](#)
[Twitter_f7cd9cce-a1d6-4982-8a9a-d18c40e91f13.png](#)
[Facebook_db9e3e71-e42b-4fcf-8caa-c05b830ce1ea.png](#)
[Instagram_298df5df-2f7b-40b1-a01a-fb56a9f40beb.png](#)
[LinkedIn_209e85a9-e7bb-4ae8-bdff-cacb6f757e3f.png](#)
[snelheid + aantallen ri 215.pdf](#)
[snelheid + aantallen ri bug. overdorpstraat.pdf](#)

Goedemiddag Patricia,

- Alleen van de Molendijk heb ik data uit 2013 (zie bijlage)
- De eerste vier straten zijn inderdaad alleen 30km/u-zone
- De Oudelandsedijk is waterschap en 60km/u-zone

De ontwikkelen die er zijn geef je onder meer zelf al aan. Er komt een klein wijkje bij in Nieuwe-Tonge. De provincie gaat de N215 aanpakken (start in de loop van 2021) en de aansluiting van de Molendijk op de N215 bestaat na de werkzaamheden niet meer. Dit leidt er toe dat de verkeersintensiteiten enorm gaan veranderen in het dorp. De ontsluiting naar de N215 is via Korteweegje en Oudelandsedijk in de toekomst.

Mocht je nog vragen hebben, dan hoor ik het wel!

Met vriendelijke groet,

Mike Westerlaken
Trainee cluster verkeer (junior beleidsadviseur)



gemeente
Goeree-Overflakkee

Gemeente Goeree-Overflakkee
Koningin Julianaweg 45
3241 XB Middelharnis

T 14 0187 (Algemeen)
T +31187728248 (Direct)

Postbus 1
3240 AA Middelharnis

E info@goeree-overflakkee.nl (Algemeen)
E M.Westerlaken@goeree-overflakkee.nl (Direct)
I www.goeree-overflakkee.nl



Van: @verkeerenvervoer <verkeerenvervoer@goeree-overflakkee.nl>

Verzonden: dinsdag 12 januari 2021 13:30

Aan: Westerlaken, Mike <M.Westerlaken@goeree-overflakkee.nl>

Onderwerp: FW: verzoek om verkeersgegevens Molendijk eo Nieuwe-Tonge

Van: Patricia Kraaij <patricia@kraaijbv.nl>

Verzonden: vrijdag 8 januari 2021 10:35

Aan: @verkeerenvervoer <verkeerenvervoer@goeree-overflakkee.nl>

Onderwerp: verzoek om verkeersgegevens Molendijk eo Nieuwe-Tonge

Beste medewerker afdeling verkeer en vervoer,

Frequenties in absolute cijfers

	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal
<= 30 km/h	2706	4274	966	526	203	8675
31 - 40 km/h	479	5275	1436	514	118	7822
41 - 50 km/h	136	814	288	120	19	1377
51 - 60 km/h	31	47	16	6	3	103
61 - 70 km/h	2	1	1	1	0	5
71 - 80 km/h	0	0	0	0	0	0
81 - 90 km/h	0	0	0	0	0	0
> 90 km/h	0	0	0	0	0	0
Totaal	3354	10411	2707	1167	343	17982

Frequenties in procent

	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal
<= 30 km/h	80,68	41,05	35,69	45,07	59,18	48,24
31 - 40 km/h	14,28	50,67	53,05	44,04	34,40	43,50
41 - 50 km/h	4,05	7,82	10,64	10,28	5,54	7,66
51 - 60 km/h	0,92	0,45	0,59	0,51	0,87	0,57
61 - 70 km/h	0,06	0,01	0,04	0,09	0	0,03
71 - 80 km/h	0	0	0	0	0	0
81 - 90 km/h	0	0	0	0	0	0
> 90 km/h	0	0	0	0	0	0
Totaal	18,65	57,90	15,05	6,49	1,91	100,00

Analyseperiode: woensdag 10 april 2013, 0:47 tot dinsdag 30 april 2013, 23:59

Maximum snelheid	30 km/h	Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	51,76 %	Tweewieler 3354	20,29	61	33
Gem. afstand:	75,23 s	Auto 10411	31,34	64	38
File:	12,36 %	Transporter 2707	32,60	61	39
GDV:	858	Vrachtwagen 1167	31,47	68	39
Aandeel zwaar vrachtverkeer	8,48 %	Trailer 343	29,18	55	37
Meetplaats: - Aankomend richting 215		Totaal 17982	29,44	68	38

Frequenties in absolute cijfers

	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal
<= 30 km/h	697	5394	1307	2063	1284	10745
31 - 40 km/h	144	2521	958	3051	2563	9237
41 - 50 km/h	39	541	193	840	881	2494
51 - 60 km/h	5	45	25	62	73	210
61 - 70 km/h	1	0	1	9	4	15
71 - 80 km/h	1	1	1	2	1	6
81 - 90 km/h	0	0	0	0	0	0
> 90 km/h	0	0	0	0	0	0
Totaal	887	8502	2485	6027	4806	22707

Frequenties in procent

	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal
<= 30 km/h	78,58	63,44	52,60	34,23	26,72	47,32
31 - 40 km/h	16,23	29,65	38,55	50,62	53,33	40,68
41 - 50 km/h	4,40	6,36	7,77	13,94	18,33	10,98
51 - 60 km/h	0,56	0,53	1,01	1,03	1,52	0,92
61 - 70 km/h	0,11	0	0,04	0,15	0,08	0,07
71 - 80 km/h	0,11	0,01	0,04	0,03	0,02	0,03
81 - 90 km/h	0	0	0	0	0	0
> 90 km/h	0	0	0	0	0	0
Totaal	3,91	37,44	10,94	26,54	21,17	100,00

Analyseperiode: woensdag 10 april 2013, 0:47 tot dinsdag 30 april 2013, 23:59

Maximum snelheid	30 km/h		Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	52,68 %	Tweewieler	887	20,43	77	34
Gem. afstand:	61,97 s	Auto	8502	26,22	75	37
File:	11,45 %	Transporter	2485	30,13	75	38
GDV:	1083	Vrachtwagen	6027	32,94	74	41
Aandeel zwaar vrachtverkeer	47,86 %	Trailer	4806	34,47	78	42
Meetplaats: - Wegrijdend burg Overdorpstraat		Totaal	22707	29,95	78	39

BIJLAGE II

Modelgegevens

Model: Revisie model 1, prognosejaar 2032
versie van plan Hof van Lucard - Nieuw Tonge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	30 km/uur
N215	Langeweg - Tonisseweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W7	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False
N215 b	hoofddrijbaan Tonisseweg - Langeweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W7	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False
N215	Langeweg - Tonisseweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W7	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False
N215	Langeweg - Tonisseweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W7	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False
N215	hoofddrijbanen Langeweg - Tonisseweg vv	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W7	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False
N215 a	hoofddrijbaan Langeweg - Tonisseweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W7	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False
N215 a	afslag 50 % Langeweg - Tonisseweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False
N215 b	oprit 50% Tonisseweg - Langeweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False
N215 b	afslag 50% Tonisseweg - Langeweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False
N215 a	oprit 50 % Langeweg - Tonisseweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False
Oudland	Oudlandsedijk	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W7	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False
Oudland	Oudlandsedijk	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0,75	W7	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False
Oudland	Oudlandsedijk	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W7	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False
nieuw	Nieuwe ontsluitingsweg op Oudlandsedijk	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True
Overdorp	Burg. Overdorpstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True
weg intern	nieuwe weg door plan Hof van Lucard	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True
weg intern	nieuwe weg door plan Hof van Lucard	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True
weg intern	nieuwe weg door plan Hof van Lucard	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True

Model: Revisie model 1, prognosejaar 2032
versie van plan Hof van Lucard - Nieuw Tonge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
N215	21000,00	6,60	3,00	1,10	87,70	87,70	87,70	8,60	8,60	8,60	3,80	3,80	3,80	1215,52	552,51	202,59	119,20	54,18	19,87	52,67	23,94	8,78
N215 b	10500,00	6,60	3,00	1,10	86,20	86,20	86,20	8,90	8,90	8,90	4,90	4,90	4,90	597,37	271,53	99,56	61,68	28,04	10,28	33,96	15,44	5,66
N215	10500,00	6,60	3,00	1,10	87,70	87,70	87,70	8,60	8,60	8,60	3,80	3,80	3,80	607,76	276,26	101,29	59,60	27,09	9,93	26,33	11,97	4,39
N215	10500,00	6,60	3,00	1,10	87,70	87,70	87,70	8,60	8,60	8,60	3,80	3,80	3,80	607,76	276,26	101,29	59,60	27,09	9,93	26,33	11,97	4,39
N215	10500,00	6,60	3,00	1,10	86,20	86,20	86,20	8,90	8,90	8,90	4,90	4,90	4,90	597,37	271,53	99,56	61,68	28,04	10,28	33,96	15,44	5,66
N215 a	10500,00	6,60	3,00	1,10	86,20	86,20	86,20	8,90	8,90	8,90	4,90	4,90	4,90	597,37	271,53	99,56	61,68	28,04	10,28	33,96	15,44	5,66
N215 a	5250,00	6,60	3,00	1,10	86,20	86,20	86,20	8,90	8,90	8,90	4,90	4,90	4,90	298,68	135,76	49,78	30,84	14,02	5,14	16,98	7,72	2,83
N215 b	5250,00	6,60	3,00	1,10	86,20	86,20	86,20	8,90	8,90	8,90	4,90	4,90	4,90	298,68	135,76	49,78	30,84	14,02	5,14	16,98	7,72	2,83
N215 b	5250,00	6,60	3,00	1,10	86,20	86,20	86,20	8,90	8,90	8,90	4,90	4,90	4,90	298,68	135,76	49,78	30,84	14,02	5,14	16,98	7,72	2,83
N215 a	5250,00	6,60	3,00	1,10	86,20	86,20	86,20	8,90	8,90	8,90	4,90	4,90	4,90	298,68	135,76	49,78	30,84	14,02	5,14	16,98	7,72	2,83
Oudland	4200,00	6,95	2,10	1,05	81,00	87,90	77,20	12,80	9,70	17,90	6,20	2,40	4,90	236,44	77,53	34,05	37,36	8,56	7,89	18,10	2,12	2,16
Oudland	4200,00	6,95	2,10	1,05	81,00	87,90	77,20	12,80	9,70	17,90	6,20	2,40	4,90	236,44	77,53	34,05	37,36	8,56	7,89	18,10	2,12	2,16
nieuw	3500,00	6,55	3,75	0,80	94,60	94,60	94,60	4,80	4,80	4,80	0,60	0,60	0,60	216,87	124,16	26,49	11,00	6,30	1,34	1,38	0,79	0,17
Overdorp	2800,00	6,55	3,75	0,80	94,60	94,60	94,60	4,80	4,80	4,80	0,60	0,60	0,60	173,50	99,33	21,19	8,80	5,04	1,08	1,10	0,63	0,13
weg intern	500,00	6,55	3,75	0,80	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	32,75	18,75	4,00	--	--	--	--	--	--
weg intern	980,00	6,55	3,75	0,80	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	64,19	36,75	7,84	--	--	--	--	--	--
weg intern	500,00	6,55	3,75	0,80	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	32,75	18,75	4,00	--	--	--	--	--	--

Model: Revisie model 1, prognosejaar 2032
 versie van plan Hof van Lucard - Nieuw Tonge
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
5958	T_01	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak A	70832,97	414989,34	0,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5959	T_02	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak A	70869,18	414992,42	0,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5960	T_03	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak A	70858,49	414959,21	0,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5961	T_04	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak A	70819,18	414953,62	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5962	T_05	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak B1	70883,12	414958,77	0,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5963	T_06	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak B1	70924,01	414958,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5964	T_07	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak B2	70976,39	414901,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5965	T_08	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak B2	70998,13	414863,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5966	T_09	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak B2	70971,90	414853,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5967	T_10	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak B2	70973,61	414822,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5968	T_11	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak B2	70930,07	414860,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5969	T_12	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak B1	70876,58	414917,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5970	T_13	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak C1	70824,98	414902,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5971	T_14	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak C1	70826,42	414914,54	0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5972	T_15	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak C1	70838,92	414913,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5973	T_16	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak C1	70838,33	414900,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5974	T_17	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak C2	70889,67	414846,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5975	T_18	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak C2	70865,88	414858,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5976	T_19	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak C2	70855,42	414882,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5977	T_20	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak C2	70879,03	414871,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5978	T_21	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak C3	70929,73	414817,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5979	T_22	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak C3	70940,56	414792,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5980	T_23	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak C3	70917,46	414804,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5981	T_24	Toetspunt noorwestzijde bouwvlak C3	70906,35	414828,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5982	T_25	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak D1	70973,58	414759,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5983	T_26	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak D1	70991,28	414751,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5984	T_27	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak D1	70997,84	414733,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5985	T_28	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak D1	70978,49	414739,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5986	T_29	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak D2	71017,08	414698,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5987	T_30	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak D2	71010,75	414718,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5988	T_31	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak D2	71029,74	414710,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5989	T_32	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak D2	71037,19	414690,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5990	T_33	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak D3	71084,22	414640,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5991	T_34	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak D3	71062,73	414650,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5992	T_35	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak D3	71054,15	414672,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5993	T_36	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak D3	71075,69	414662,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5994	T_37	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak E1	71105,39	414761,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5995	T_38	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak E1	71112,72	414707,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Revisie model 1, prognosejaar 2032
versie van plan Hof van Lucard - Nieuw Tonge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
5996	T_39	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak E1	71064,72	414716,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5997	T_40	Toetspunt westzijde bouwvlak E1	71059,30	414766,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5998	T_41	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak E1	71067,10	414798,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5999	T_42	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak E2	71136,76	414717,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6000	T_43	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak E2	71149,57	414713,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6001	T_44	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak E2	71151,79	414700,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6002	T_45	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak E2	71136,70	414704,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6003	T_46	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak E3	71105,47	414674,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6004	T_47	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak E3	71104,80	414688,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6005	T_48	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak E3	71117,90	414687,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6006	T_49	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak E3	71120,68	414672,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6007	T_50	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak F	70784,08	414921,39	0,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6008	T_51	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak F	70762,85	414917,87	0,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6009	T_52	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak F	70767,81	414939,14	0,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6010	T_53	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak F	70788,35	414942,17	0,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Revisie model 1, prognosejaar 2032
 versie van plan Hof van Lucard - Nieuw Tonge
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4333	E1	nieuwbouw bouwvlak E1	10,00	0,00	Relatief	4897,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4363	A	nieuwbouw bouwvlak A	10,00	0,71	Relatief	2469,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4370	D1	nieuwbouw bouwvlak D1	10,00	0,00	Relatief	624,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4371	D2	nieuwbouw bouwvlak D2	10,00	0,00	Relatief	672,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4372	D3	nieuwbouw bouwvlak D3	10,00	0,00	Relatief	754,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4373	C1	nieuwbouw bouwvlak C1	10,00	0,09	Relatief	329,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4374	C2	nieuwbouw bouwvlak C2	10,00	0,00	Relatief	879,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4375	C3	nieuwbouw bouwvlak C3	10,00	0,00	Relatief	869,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4377	E2	nieuwbouw bouwvlak E2	10,00	0,00	Relatief	349,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4378	E3	nieuwbouw bouwvlak E3	10,00	0,00	Relatief	398,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4380	F	nieuwbouw bouwvlak F	10,00	0,97	Relatief	836,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6518	B1+2	nieuwbouw bouwvlak B1 en B2	10,00	0,00	Relatief	8775,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219		0559100000012373	3,00	0,50	Relatief	45,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	22	0559100000002421	8,00	0,50	Relatief	93,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231		0559100000012374	3,00	0,50	Relatief	47,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259		1924100000047492	3,00	0,50	Relatief	9,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260		1924100000047493	3,00	0,50	Relatief	7,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	1	1924100000044549	8,00	0,50	Relatief	69,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263		1924100000047494	3,00	0,50	Relatief	7,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264		1924100000047490	3,00	0,50	Relatief	7,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	11	1924100000044572	8,00	0,50	Relatief	56,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267		1924100000047487	3,00	0,50	Relatief	9,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	15	1924100000044574	8,00	0,50	Relatief	54,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	5	1924100000044551	8,00	0,50	Relatief	66,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	3	1924100000044550	8,00	0,50	Relatief	66,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272	17	1924100000044575	8,00	0,50	Relatief	57,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273		1924100000047491	3,00	0,50	Relatief	7,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274	7	1924100000044552	8,00	0,50	Relatief	69,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276	13	1924100000044573	8,00	0,50	Relatief	54,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278		1924100000047489	3,00	0,50	Relatief	7,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
279		1924100000047488	3,00	0,50	Relatief	7,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280		1924100000047489	3,00	0,50	Relatief	7,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
281		1924100000000000	3,00	0,50	Relatief	18,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
632	9	1924100000044589	8,00	0,50	Relatief	46,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
638		1924100000047482	3,00	0,50	Relatief	7,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
639	7	1924100000044571	8,00	0,50	Relatief	43,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
650		1924100000047481	3,00	0,50	Relatief	7,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
651		1924100000047478	3,00	0,50	Relatief	9,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Revisie model 1, prognosejaar 2032
 versie van plan Hof van Lucard - Nieuw Tonge
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
652	5	1924100000044570	8,00	0,50	Relatief	43,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
653	32	1924100000044565	8,00	0,50	Relatief	43,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
654		1924100000047486	3,00	0,50	Relatief	9,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
661		1924100000047479	3,00	0,50	Relatief	7,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
663		1924100000047483	3,00	0,50	Relatief	7,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
666	30	1924100000044564	8,00	0,50	Relatief	46,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
668		1924100000047477	3,00	0,50	Relatief	7,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
669		1924100000047485	3,00	0,50	Relatief	9,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
670	3	1924100000044569	8,00	0,50	Relatief	43,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
671		1924100000047484	3,00	0,50	Relatief	7,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
672	1	1924100000044568	8,00	0,50	Relatief	46,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
673		1924100000047480	3,00	0,50	Relatief	9,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
689		1924100000000000	3,00	0,50	Relatief	10,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
692		1924100000000000	3,00	0,50	Relatief	28,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
980	50	0559100000002008	8,00	0,00	Relatief	50,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
981		0559100000012121	3,00	0,13	Relatief	35,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
982	23K	0559100000005586	8,00	0,00	Relatief	18,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
983		0559100000001952	3,00	0,00	Relatief	9,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
984	14	0559100000001932	8,00	0,00	Relatief	51,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
985	23G	0559100000003981	8,00	0,00	Relatief	18,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
986	23N	0559100000005583	8,00	0,00	Relatief	18,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
987		0559100000001987	3,00	0,00	Relatief	14,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
988		0559100000002372	3,00	0,00	Relatief	14,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
992	4	0559100000001935	8,00	0,00	Relatief	50,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
993	38	0559100000001941	8,00	0,00	Relatief	88,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
994	12-14	0559100000001995	8,00	0,00	Relatief	104,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
995	41	0559100000001978	8,00	0,00	Relatief	51,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
997	47	0559100000002005	8,00	0,03	Relatief	46,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
998	55	0559100000008653	8,00	0,13	Relatief	89,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000		0559100000008521	3,00	0,00	Relatief	10,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1001	51	0559100000008552	8,00	0,16	Relatief	120,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1002	35	0559100000001985	8,00	0,00	Relatief	47,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1003	53	0559100000002003	8,00	0,00	Relatief	46,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1004	24	0559100000002058	8,00	0,00	Relatief	89,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1005	45	0559100000004933	8,00	0,22	Relatief	113,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1006		0559100000007396	3,00	0,00	Relatief	10,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1007		0559100000007398	3,00	0,00	Relatief	10,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1008		0559100000001983	3,00	0,00	Relatief	14,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Revisie model 1, prognosejaar 2032
 versie van plan Hof van Lucard - Nieuw Tonge
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1009	25	0559100000002055	8,00	0,00	Relatief	48,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1011		0559100000002348	3,00	0,08	Relatief	31,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1014	39	0559100000001998	8,00	0,00	Relatief	48,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1015	53	0559100000008551	8,00	0,15	Relatief	166,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1017	16	0559100000001934	8,00	0,00	Relatief	51,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1018	61	0559100000008523	8,00	0,06	Relatief	116,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1019		0559100000004871	3,00	0,00	Relatief	11,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1021		0559100000001960	3,00	0,00	Relatief	10,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1022	8	0559100000001993	8,00	0,00	Relatief	52,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1023		0559100000002007	3,00	0,08	Relatief	10,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1024		0559100000002010	3,00	0,00	Relatief	15,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1025	4	0559100000001992	8,00	0,00	Relatief	50,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1026	6	0559100000001991	8,00	0,00	Relatief	54,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1027	23F	0559100000003974	8,00	0,00	Relatief	18,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1028		0559100000002012	3,00	0,00	Relatief	15,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1029	116	0559100000010046	8,00	0,00	Relatief	140,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1030	42	0559100000001943	8,00	0,00	Relatief	87,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1031	13	0559100000002013	8,00	0,00	Relatief	48,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1032	30	0559100000002063	8,00	0,00	Relatief	99,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1033		0559100000001950	3,00	0,00	Relatief	9,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1034		0559100000010043	3,00	0,00	Relatief	32,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1035	1	0559100000001915	8,00	0,00	Relatief	49,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1036		0559100000011710	3,00	0,23	Relatief	10,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1037	15	0559100000002018	8,00	0,00	Relatief	48,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1038		0559100000001953	3,00	0,00	Relatief	11,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1039		0559100000002001	3,00	0,00	Relatief	9,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1040	19	0559100000002016	8,00	0,00	Relatief	49,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1041	42	0559100000008655	8,00	0,39	Relatief	107,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1043	23	0559100000002054	8,00	0,00	Relatief	47,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1044	43	0559100000008548	8,00	0,26	Relatief	83,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1045	29	0559100000002057	8,00	0,00	Relatief	48,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1046		0559100000002382	3,00	0,19	Relatief	11,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1047	36	0559100000002367	8,00	0,13	Relatief	46,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1048		0559100000012118	3,00	0,06	Relatief	17,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1049		0559100000005585	3,00	0,00	Relatief	5,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1050	36	0559100000002062	8,00	0,00	Relatief	111,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1055	45	0559100000002006	8,00	0,00	Relatief	46,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1056		0559100000001982	3,00	0,00	Relatief	24,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Revisie model 1, prognosejaar 2032
 versie van plan Hof van Lucard - Nieuw Tonge
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1058	31	0559100000001990	8,00	0,00	Relatief	48,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1059	59	0559100000008652	8,00	0,05	Relatief	124,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1061		0559100000001949	3,00	0,00	Relatief	10,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1063		0559100000001966	3,00	0,00	Relatief	10,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1064	5	0559100000001916	8,00	0,00	Relatief	48,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1065		0559100000007397	3,00	0,00	Relatief	10,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1066		0559100000001948	3,00	0,00	Relatief	10,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1067		0559100000001980	3,00	0,00	Relatief	9,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1068		0559100000002363	3,00	0,00	Relatief	13,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1071	46	0559100000001939	8,00	0,00	Relatief	49,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1072	37	0559100000001986	8,00	0,00	Relatief	48,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1073	48	0559100000001940	8,00	0,00	Relatief	48,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1074	40	0559100000002376	8,00	0,24	Relatief	46,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1075	60	0559100000010042	8,00	0,00	Relatief	107,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1076	17	0559100000002019	8,00	0,00	Relatief	49,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1077		0559100000001958	3,00	0,00	Relatief	10,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1078		0559100000002371	3,00	0,01	Relatief	14,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1079		0559100000012120	3,00	0,06	Relatief	21,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1080		0559100000001979	3,00	0,00	Relatief	13,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1081	44	0559100000011901	8,00	0,32	Relatief	163,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1082		0559100000002359	3,00	0,00	Relatief	8,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1083	57	0559100000008651	8,00	0,12	Relatief	136,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1084	26	0559100000002059	8,00	0,00	Relatief	100,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1085		0559100000001954	3,00	0,00	Relatief	9,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1086	34	0559100000002366	8,00	0,10	Relatief	46,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1087		0559100000012225	3,00	0,00	Relatief	6,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1088	34	0559100000002061	8,00	0,00	Relatief	101,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1089	21	0559100000002015	8,00	0,00	Relatief	49,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1090	27	0559100000002056	8,00	0,00	Relatief	48,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1091	23A	0559100000007393	8,00	0,00	Relatief	18,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1092	20	0559100000002358	8,00	0,00	Relatief	47,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1093		0559100000001920	3,00	0,00	Relatief	13,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1096		0559100000007395	3,00	0,00	Relatief	10,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1098	27	0559100000001971	8,00	0,00	Relatief	49,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1099		0559100000001964	3,00	0,00	Relatief	10,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1101	10	0559100000001994	8,00	0,00	Relatief	52,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1102		0559100000001959	3,00	0,00	Relatief	10,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1103		0559100000001989	3,00	0,00	Relatief	9,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Revisie model 1, prognosejaar 2032
 versie van plan Hof van Lucard - Nieuw Tonge
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1104	50	0559100000002386	8,00	0,14	Relatief	46,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1105		0559100000002380	3,00	0,12	Relatief	10,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1106		0559100000002000	3,00	0,00	Relatief	15,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1107		05591000000012119	3,00	0,06	Relatief	5,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1108	35	0559100000001975	8,00	0,00	Relatief	50,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1110	43	0559100000001997	8,00	0,00	Relatief	48,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1111	41	0559100000001996	8,00	0,00	Relatief	48,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1112	55	0559100000002353	8,00	0,00	Relatief	46,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1113	28	0559100000002060	8,00	0,00	Relatief	89,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1115	29	0559100000001972	8,00	0,00	Relatief	49,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1116		0559100000001962	3,00	0,00	Relatief	10,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1117	25	0559100000001970	8,00	0,00	Relatief	51,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1118		0580100000246142	3,00	0,00	Relatief	31,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1119	48	0559100000001946	8,00	0,00	Relatief	86,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1121	46	0559100000001945	8,00	0,00	Relatief	87,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1122		0559100000001951	3,00	0,00	Relatief	10,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1123	5	0559100000003673	8,00	0,00	Relatief	121,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1124		0559100000002369	3,00	0,05	Relatief	8,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1125	49	0559100000008654	8,00	0,19	Relatief	106,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1126	12	0559100000001931	8,00	0,00	Relatief	51,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1128	23	0559100000002020	8,00	0,00	Relatief	49,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1130	59	0559100000008524	8,00	0,09	Relatief	137,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1132	46	0559100000002379	8,00	0,25	Relatief	46,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1134	44	0559100000002375	8,00	0,25	Relatief	46,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1135		0559100000001963	3,00	0,00	Relatief	10,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1136	6	0559100000001936	8,00	0,00	Relatief	50,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1137	38	0559100000002368	8,00	0,15	Relatief	46,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1138	51	0559100000002002	8,00	0,00	Relatief	46,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1140	52	0559100000002009	8,00	0,00	Relatief	49,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1141	39	0559100000001977	8,00	0,00	Relatief	50,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1142	32	0559100000002365	8,00	0,07	Relatief	46,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1143	42	0559100000002374	8,00	0,25	Relatief	46,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1144	2A	0559100000003975	8,00	0,00	Relatief	26,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1145	1	05591000000010041	8,00	0,00	Relatief	130,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1146		0559100000002370	3,00	0,04	Relatief	14,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1148	15	0580100000247604	8,00	0,00	Relatief	699,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1149	26	0559100000002354	8,00	0,00	Relatief	47,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1151	11	0559100000002014	8,00	0,00	Relatief	48,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Revisie model 1, prognosejaar 2032
 versie van plan Hof van Lucard - Nieuw Tonge
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1152	44	0559100000001944	8,00	0,00	Relatief	85,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1153	23E	0559100000003976	8,00	0,00	Relatief	18,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1154		05591000000012117	3,00	0,28	Relatief	43,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1155		0559100000002362	3,00	0,00	Relatief	14,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1157	8	0559100000001938	8,00	0,00	Relatief	50,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1158	40	0559100000001942	8,00	0,00	Relatief	85,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1160	47	0559100000004934	8,00	0,22	Relatief	130,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1161	23D	0559100000003977	8,00	0,00	Relatief	18,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1162		05591000000011899	3,00	0,48	Relatief	59,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1163	23B	0559100000003979	8,00	0,00	Relatief	18,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1164	23H	0559100000003980	8,00	0,00	Relatief	18,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1165	48	0559100000002384	8,00	0,17	Relatief	46,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1166		0559100000001961	3,00	0,00	Relatief	10,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1169		0559100000001968	3,00	0,00	Relatief	9,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1170	23M	0559100000005584	8,00	0,00	Relatief	18,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1171		0559100000001967	3,00	0,00	Relatief	8,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1172	33	0559100000001988	8,00	0,00	Relatief	47,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1176	7	0559100000001919	8,00	0,00	Relatief	48,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1177		0559100000001981	3,00	0,00	Relatief	16,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179		0559100000004873	3,00	0,00	Relatief	10,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180		0559100000002351	3,00	0,13	Relatief	19,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1182		05591000000012133	3,00	0,45	Relatief	14,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1183		0559100000001917	3,00	0,00	Relatief	14,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1184		0559100000005608	3,00	0,00	Relatief	9,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1185	28	0559100000002355	8,00	0,00	Relatief	47,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186	22	0559100000002357	8,00	0,00	Relatief	47,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1187		0559100000002350	3,00	0,12	Relatief	12,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1188		0559100000002383	3,00	0,19	Relatief	11,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1192	37	0559100000001976	8,00	0,00	Relatief	50,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1193	10	0559100000001933	8,00	0,00	Relatief	51,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1194		05591000000012224	3,00	0,00	Relatief	11,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1195		0559100000008549	3,00	0,20	Relatief	77,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1196	40	0559100000004895	8,00	0,48	Relatief	107,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1197	30	0559100000002364	8,00	0,03	Relatief	46,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1198		0559100000001999	3,00	0,00	Relatief	14,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1199	31	0559100000001973	8,00	0,00	Relatief	50,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1200		0559100000001984	3,00	0,00	Relatief	14,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1201		0559100000002361	3,00	0,00	Relatief	14,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Revisie model 1, prognosejaar 2032
 versie van plan Hof van Lucard - Nieuw Tonge
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1202		0559100000001956	3,00	0,00	Relatief	10,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1203		0559100000002011	3,00	0,00	Relatief	15,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1204		0559100000002352	3,00	0,13	Relatief	21,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1206		0559100000002349	3,00	0,12	Relatief	20,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1207	3	0559100000001914	8,00	0,00	Relatief	47,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1208		0559100000001957	3,00	0,00	Relatief	10,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210		0559100000001955	3,00	0,00	Relatief	16,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1211		0559100000002360	3,00	0,00	Relatief	14,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1214		0580100000245072	3,00	0,00	Relatief	52,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1215		0559100000001918	3,00	0,00	Relatief	13,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1218	2	0559100000001937	8,00	0,00	Relatief	50,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1219		0559100000001969	3,00	0,00	Relatief	10,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1220	48	0559100000001946	8,00	0,00	Relatief	114,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1221		1924100000000000	3,00	0,00	Relatief	9,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1224		1924100000000000	3,00	0,14	Relatief	17,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1227		1924100000000000	3,00	0,07	Relatief	7,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1228		1924100000000000	3,00	0,49	Relatief	17,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1229		1924100000000000	3,00	0,09	Relatief	10,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1231		1924100000000000	3,00	0,07	Relatief	16,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1233	57	0559100000008522	8,00	0,04	Relatief	211,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234	57	0559100000008522	8,00	0,02	Relatief	160,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235		05591000000011759	3,00	0,00	Relatief	7,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236		19241000000042225	3,00	0,04	Relatief	18,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1237		19241000000042226	3,00	0,03	Relatief	33,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1389		05591000000011897	3,00	0,00	Relatief	1297,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1390		19241000000042293	3,00	0,00	Relatief	129,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1391	1	0559100000004186	8,00	0,00	Relatief	759,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1392	56	05591000000011455	8,00	0,00	Relatief	3018,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1393	44	0559100000007566	8,00	0,00	Relatief	221,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1394	46	0559100000007565	8,00	0,00	Relatief	597,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1395	54	05591000000000210	8,00	0,00	Relatief	124,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1396	167	05591000000011470	8,00	0,00	Relatief	3290,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1397	30	05591000000000188	8,00	0,52	Relatief	701,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1398	42	0559100000007567	8,00	0,79	Relatief	241,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1399	68	0559100000002048	8,00	2,00	Relatief	66,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1400	90	0559100000008553	8,00	1,17	Relatief	58,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1401		0559100000008554	3,00	1,04	Relatief	39,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1402		0559100000008658	3,00	1,00	Relatief	19,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Revisie model 1, prognosejaar 2032
 versie van plan Hof van Lucard - Nieuw Tonge
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1403	91	0559100000004348	8,00	1,04	Relatief	45,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1404	145a	0559100000011467	8,00	0,00	Relatief	187,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1405		0559100000001520	3,00	0,96	Relatief	18,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1406	98	0559100000011459	8,00	2,00	Relatief	111,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1407		0559100000012428	3,00	0,42	Relatief	48,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1408		0559100000007776	3,00	0,00	Relatief	50,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1409		0559100000012433	3,00	0,95	Relatief	12,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1410	121	0559100000005581	8,00	0,61	Relatief	78,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1411	74	0559100000002052	8,00	2,00	Relatief	44,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1412	110D	0559100000012434	8,00	0,81	Relatief	65,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1413		0559100000008541	3,00	0,78	Relatief	39,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1414	114-114a	0559100000001522	8,00	0,51	Relatief	274,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1415	110A	0559100000011458	8,00	0,75	Relatief	91,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1416	127	0559100000001531	8,00	0,78	Relatief	57,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1417	109	0559100000004349	8,00	2,00	Relatief	147,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1418	110B	0559100000012358	8,00	0,74	Relatief	31,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1419		0559100000001521	3,00	0,96	Relatief	15,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1420	115	0559100000012359	8,00	1,96	Relatief	110,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1421	70	0559100000004453	8,00	0,74	Relatief	120,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1422	99	0559100000007392	8,00	2,00	Relatief	71,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1423		0559100000008537	3,00	0,11	Relatief	25,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1424	131	0559100000001533	8,00	2,00	Relatief	42,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1425		0559100000004451	3,00	1,79	Relatief	5,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1426	64	0559100000002050	8,00	0,99	Relatief	77,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1427		0559100000005580	3,00	0,95	Relatief	24,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1428	110C	0559100000008517	8,00	0,80	Relatief	49,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1429	92	0559100000011462	8,00	1,94	Relatief	70,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1430		0559100000012229	3,00	0,27	Relatief	19,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1431	145	0559100000011464	8,00	0,00	Relatief	159,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1432	78	0559100000010725	8,00	2,00	Relatief	67,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1433		0559100000012221	3,00	0,00	Relatief	27,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1434	101	0559100000002047	8,00	2,00	Relatief	59,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1435		0559100000011900	3,00	0,98	Relatief	44,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1436	80	0559100000010724	8,00	0,95	Relatief	46,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1437	106	0559100000001527	8,00	0,94	Relatief	54,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1438	129	0559100000001532	8,00	2,00	Relatief	59,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1439	94	0559100000011461	8,00	1,90	Relatief	53,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1440	108	0559100000001529	8,00	0,94	Relatief	62,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Revisie model 1, prognosejaar 2032
 versie van plan Hof van Lucard - Nieuw Tonge
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1441	84	0559100000010722	8,00	2,00	Relatief	147,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1442	66	0559100000002049	8,00	0,99	Relatief	63,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1443	112	0559100000001523	8,00	0,51	Relatief	92,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1444	88	0559100000004191	8,00	1,63	Relatief	84,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1445	97	0559100000009134	8,00	2,00	Relatief	76,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1446	72	0559100000002053	8,00	2,00	Relatief	53,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1447		0559100000004907	3,00	0,00	Relatief	113,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1448	102	0559100000001525	8,00	2,00	Relatief	66,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1449	110	0559100000001528	8,00	2,00	Relatief	66,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1450	141	0559100000008518	8,00	0,42	Relatief	79,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1451	124	0559100000011465	8,00	1,99	Relatief	60,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1453		0559100000008519	3,00	0,00	Relatief	78,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1454	126	0559100000011463	8,00	1,92	Relatief	175,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1455		0559100000004412	3,00	0,00	Relatief	95,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1456	76	0559100000002051	8,00	2,00	Relatief	56,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1457	120	0559100000008659	8,00	0,00	Relatief	395,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1458	116a	0559100000000205	8,00	0,00	Relatief	136,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1459	123	0559100000001534	8,00	2,00	Relatief	103,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1460		0559100000001535	3,00	0,61	Relatief	10,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1461	96	0559100000011460	8,00	1,89	Relatief	53,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1462	143	0559100000008660	8,00	0,00	Relatief	127,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1463	107	0559100000001538	8,00	2,00	Relatief	82,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1464	103	0559100000001537	8,00	2,00	Relatief	68,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1465		0559100000007569	3,00	0,82	Relatief	72,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1466	125	0559100000001530	8,00	2,00	Relatief	67,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1467	104	0559100000001526	8,00	2,00	Relatief	58,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1468	82	05591000000010723	8,00	2,00	Relatief	62,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1469		0559100000012432	3,00	0,00	Relatief	43,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1470		0559100000012222	3,00	0,09	Relatief	15,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1471		0559100000001536	3,00	0,61	Relatief	23,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1472	118a	0559100000010044	8,00	0,00	Relatief	165,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1473	111	0559100000007568	8,00	1,99	Relatief	152,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1474	113	0559100000008542	8,00	1,97	Relatief	84,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1475	100	0559100000001524	8,00	2,00	Relatief	44,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1476		0000000000000000	3,00	1,73	Relatief	5,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1477		1924000000000000	3,00	0,00	Relatief	15,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1480	96	0559100000011460	8,00	1,89	Relatief	53,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1481		1924100000000000	3,00	0,82	Relatief	9,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Revisie model 1, prognosejaar 2032
 versie van plan Hof van Lucard - Nieuw Tonge
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1484		1924100000000000	3,00	0,79	Relatief	14,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1486		1924100000000000	3,00	0,75	Relatief	6,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1488		1924100000000000	3,00	0,00	Relatief	14,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1489		1924100000000000	3,00	0,00	Relatief	10,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1490		1924100000000000	3,00	0,59	Relatief	13,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1491		1924100000000000	3,00	0,44	Relatief	32,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1497		1924100000000000	3,00	0,00	Relatief	22,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1498		1924100000000000	3,00	0,77	Relatief	24,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504	138	0559100000011468	8,00	0,00	Relatief	83,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505	40a	0559100000000209	8,00	1,11	Relatief	145,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506	149	0559100000009814	8,00	0,00	Relatief	76,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507	68	0559100000004914	8,00	0,00	Relatief	77,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1508	66	0559100000007564	8,00	0,00	Relatief	69,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1509		0559100000010051	3,00	0,00	Relatief	25,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1510		0559100000007570	3,00	0,00	Relatief	12,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1511		0559100000009109	3,00	0,00	Relatief	53,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1512	151	0559100000004400	8,00	0,00	Relatief	80,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1515		0559100000012365	3,00	0,26	Relatief	58,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1517	71	0559100000007188	8,00	1,00	Relatief	282,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1518	18	0559100000001501	8,00	0,50	Relatief	84,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1520		0559100000004452	3,00	0,50	Relatief	90,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1521	62a	0559100000013429	8,00	1,83	Relatief	124,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1522	2	0559100000004188	8,00	1,73	Relatief	85,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1523	10	0559100000008538	8,00	0,50	Relatief	71,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1524		0559100000008534	3,00	1,00	Relatief	66,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1525	55	0559100000008535	8,00	1,16	Relatief	132,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1526	62	0559100000007391	8,00	2,00	Relatief	72,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1527	89	0559100000007190	8,00	1,71	Relatief	83,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1528	20	0559100000008531	8,00	0,50	Relatief	57,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1529		0559100000008536	3,00	2,00	Relatief	23,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1532	9	0559100000002133	8,00	0,79	Relatief	91,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1534	83	0559100000003254	8,00	1,75	Relatief	83,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1535	53	0559100000003253	8,00	0,95	Relatief	315,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1537	16	0559100000001502	8,00	0,50	Relatief	90,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1538	58	0559100000007796	8,00	1,34	Relatief	172,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1539	57	0559100000007187	8,00	1,44	Relatief	166,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1540		0559100000008533	3,00	1,45	Relatief	46,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1541	11	0559100000002132	8,00	0,79	Relatief	93,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Revisie model 1, prognosejaar 2032
 versie van plan Hof van Lucard - Nieuw Tonge
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1542	85b	0559100000005610	8,00	1,64	Relatief	81,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1543		0559100000012378	3,00	0,26	Relatief	22,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1547		0559100000008540	3,00	0,40	Relatief	43,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1549	60	0559100000003252	8,00	1,48	Relatief	105,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1551	13	0559100000008539	8,00	0,60	Relatief	78,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1552		0559100000007390	3,00	1,00	Relatief	54,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1554		0559100000007388	3,00	0,25	Relatief	41,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1558	38	1924100000045077	8,00	0,50	Relatief	46,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1559	34	1924100000044566	8,00	0,50	Relatief	43,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1560	36	1924100000044567	8,00	0,50	Relatief	43,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1561		0559100000007390	3,00	1,00	Relatief	54,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1562	62a	0559100000013429	8,00	1,83	Relatief	106,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1565		1924100000000000	3,00	1,00	Relatief	21,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1566		1924100000000000	3,00	1,49	Relatief	20,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1567		1924100000000000	3,00	0,31	Relatief	12,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1570		0559100000004910	3,00	0,36	Relatief	40,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1571	83a	0559100000002022	8,00	0,76	Relatief	150,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1572	83a	0559100000002022	8,00	0,76	Relatief	73,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1573	85	0559100000002021	8,00	0,76	Relatief	142,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1574	85	0559100000002021	8,00	1,68	Relatief	68,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1575	87	0559100000005609	8,00	1,64	Relatief	137,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1576	87	0559100000005609	8,00	1,64	Relatief	68,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1577	85a	0559100000013630	8,00	1,66	Relatief	73,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1578	83b	0559100000013629	8,00	1,68	Relatief	76,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1579	1	0559100000013834	8,00	1,00	Relatief	79,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1580	87a	0559100000013631	8,00	1,64	Relatief	68,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1582	84	0559100000012921	8,00	0,00	Relatief	147,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1583	86	0559100000012880	8,00	0,00	Relatief	147,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1587	142	0559100000010055	8,00	0,00	Relatief	77,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1588	74	0559100000010054	8,00	0,00	Relatief	142,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1589	140	0559100000011469	8,00	0,00	Relatief	2598,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1590	76	0559100000011457	8,00	0,00	Relatief	1253,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1591	80	0559100000007507	8,00	0,00	Relatief	1899,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1592	10b	0559100000007399	8,00	0,00	Relatief	154,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1597		0559100000008486	3,00	0,00	Relatief	41,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1598		0559100000008485	3,00	0,00	Relatief	34,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1599		0559100000008484	3,00	0,00	Relatief	26,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1608		0559100000000187	3,00	0,00	Relatief	33,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Revisie model 1, prognosejaar 2032
 versie van plan Hof van Lucard - Nieuw Tonge
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1613		0559100000007597	3,00	0,00	Relatief	5,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614		0559100000013668	3,00	0,00	Relatief	1251,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615		0559100000013669	3,00	0,00	Relatief	4998,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616		0559100000013667	3,00	0,00	Relatief	640,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617		0559100000000186	3,00	0,00	Relatief	4370,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619		0559100000012930	3,00	0,00	Relatief	3030,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1621	38	0559100000000211	8,00	0,00	Relatief	713,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1622	50	0559100000007438	8,00	0,48	Relatief	161,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1623	20	0559100000004920	8,00	0,00	Relatief	1827,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625		0559100000008488	3,00	0,00	Relatief	36,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1626		0559100000008487	3,00	0,05	Relatief	12,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1629	60	0559100000011456	8,00	0,00	Relatief	261,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1630		0559100000013835	3,00	0,00	Relatief	762,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1631		0559100000000212	3,00	0,00	Relatief	483,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1632	32	0559100000002064	8,00	0,00	Relatief	107,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1633		0559100000007394	3,00	0,00	Relatief	10,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1634		0559100000012226	3,00	0,00	Relatief	21,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1635		0559100000002378	3,00	0,13	Relatief	11,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1636	46	0559100000002385	8,00	0,19	Relatief	46,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1638	33	0559100000001974	8,00	0,00	Relatief	50,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1639	23C	0559100000003978	8,00	0,00	Relatief	18,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1640		0559100000004872	3,00	0,00	Relatief	11,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641	49	0559100000002004	8,00	0,03	Relatief	46,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1642		0559100000001965	3,00	0,00	Relatief	10,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1643		0559100000002381	3,00	0,12	Relatief	17,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1644	122	0559100000011466	8,00	1,97	Relatief	64,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1645	3	0559100000012879	8,00	0,00	Relatief	129,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1646		0559100000002373	3,00	0,00	Relatief	19,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1648	24	0559100000002356	8,00	0,00	Relatief	47,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1649	50	0559100000001947	8,00	0,00	Relatief	89,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1650		0559100000002377	3,00	0,13	Relatief	11,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1651	9	0559100000002017	8,00	0,00	Relatief	48,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1655		0559100000007805	3,00	0,00	Relatief	232,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1656		0559100000010047	3,00	0,00	Relatief	69,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1657		0559100000012134	3,00	0,50	Relatief	45,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1658		0559100000010045	3,00	0,00	Relatief	100,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1659		0559100000012223	3,00	0,00	Relatief	100,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1661	13	0580100000248510	8,00	0,00	Relatief	107,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Revisie model 1, prognosejaar 2032
 versie van plan Hof van Lucard - Nieuw Tonge
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1663	45-83	0559100000003229	8,00	0,37	Relatief	673,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1664	16	0559100000008080	8,00	0,50	Relatief	100,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1665	18	0559100000008656	8,00	0,50	Relatief	103,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667	41	0559100000007436	8,00	0,28	Relatief	66,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1675		1924100000000000	3,00	0,00	Relatief	14,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1785		0559100000012376	3,00	0,03	Relatief	19,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1787	27	0559100000001500	8,00	0,25	Relatief	217,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1788	32	0559100000007186	8,00	0,50	Relatief	147,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1792		0559100000012375	3,00	0,03	Relatief	30,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1793	26	0559100000002419	8,00	0,50	Relatief	93,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1794	17	0559100000008078	8,00	0,50	Relatief	61,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1795		0559100000008544	3,00	0,50	Relatief	39,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1796		0559100000012427	3,00	0,50	Relatief	48,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1798		0559100000012116	3,00	0,21	Relatief	21,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1799	28	0559100000007183	8,00	0,50	Relatief	140,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1800		0559100000008547	3,00	0,30	Relatief	25,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1801	21	0559100000008532	8,00	0,32	Relatief	79,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1802	21	0559100000008545	8,00	0,50	Relatief	109,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1803		0559100000011757	3,00	0,17	Relatief	7,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1805		0559100000012398	3,00	0,50	Relatief	12,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1806	58	0559100000008657	8,00	0,50	Relatief	147,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1812	39	0559100000008637	8,00	0,31	Relatief	130,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1813		0559100000012435	3,00	0,04	Relatief	39,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1814	37	0559100000008550	8,00	0,33	Relatief	104,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1816		0559100000012115	3,00	0,23	Relatief	41,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1819		0559100000004911	3,00	0,03	Relatief	49,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1824	1	0559100000008528	8,00	0,50	Relatief	81,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1825	38	0559100000008546	8,00	0,50	Relatief	93,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1829	19	0559100000004187	8,00	0,39	Relatief	73,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1832	29	0559100000009245	8,00	0,25	Relatief	136,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1833		0559100000004910	3,00	0,20	Relatief	159,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1834		0559100000013466	3,00	0,21	Relatief	45,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1835	4	0559100000008644	8,00	0,50	Relatief	84,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1837	30	0559100000008530	8,00	0,50	Relatief	88,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1838	2	0559100000008529	8,00	0,50	Relatief	82,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1842		0559100000008642	3,00	0,50	Relatief	51,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1843	15	0559100000002131	8,00	0,43	Relatief	94,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1844	33	0559100000004909	8,00	0,31	Relatief	64,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Revisie model 1, prognosejaar 2032
versie van plan Hof van Lucard - Nieuw Tonge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1846	24	0559100000002420	8,00	0,50	Relatief	102,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1847	36	0559100000004190	8,00	0,50	Relatief	123,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1853		0559100000012397	3,00	0,50	Relatief	16,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1854	31	0559100000004485	8,00	0,40	Relatief	62,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1859	35	0559100000004908	8,00	0,34	Relatief	117,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1860		0559100000012114	3,00	0,26	Relatief	26,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1861	17	0559100000002130	8,00	0,43	Relatief	93,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1862	3	0559100000004898	8,00	0,50	Relatief	254,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1863	34	0559100000012858	8,00	0,50	Relatief	125,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1865	19	0559100000008543	8,00	0,50	Relatief	126,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1871		1924100000000000	3,00	0,50	Relatief	6,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1872		1924100000000000	3,00	0,14	Relatief	17,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1874		1924100000000000	3,00	0,07	Relatief	11,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1875		1924100000000000	3,00	0,50	Relatief	14,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1879		1924100000000000	3,00	0,50	Relatief	9,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1881		1924100000000000	3,00	0,09	Relatief	14,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1883		1924100000000000	3,00	0,04	Relatief	16,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1884		1924100000000000	3,00	0,50	Relatief	14,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3570		0559100000008402	3,00	0,00	Relatief	3,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3574	12-12a	0559100000011934	8,00	0,00	Relatief	975,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3575	14	0559100000000213	8,00	0,00	Relatief	647,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3683	14a-14f	19241000000048875	8,00	0,00	Relatief	819,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3808	16	0559100000012929	8,00	0,33	Relatief	152,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3813	18	0559100000004919	8,00	0,00	Relatief	726,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3818		0559100000011908	3,00	0,00	Relatief	760,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3819		0559100000011906	3,00	0,00	Relatief	817,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3820		0559100000011905	3,00	0,00	Relatief	367,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3823		0559100000013915	3,00	0,00	Relatief	845,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Revisie model 1, prognosejaar 2032
 versie van plan Hof van Lucard - Nieuw Tonge
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
scherm	scherm langs onderdoorgang N215	--	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
scherm	scherm langs onderdoorgang N215	--	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Revisie model 1, prognosejaar 2032
versie van plan Hof van Lucard - Nieuw Tonge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
scherm	0,80	0,80	0,80
scherm	0,80	0,80	0,80

Model: Revisie model 1, prognosejaar 2032
versie van plan Hof van Lucard - Nieuw Tonge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
4344	wijkweg	rijbaan binnen plangebied	7336,00	0,00
4345	parkeren	parkeerterrein binnen plangebied	520,73	0,00
4346	parkeren	parkeerterrein binnen plangebied	526,25	0,00
4347	parkeren	parkeerterrein binnen plangebied	540,76	0,00
4348	water	waterberging	1424,09	0,00
4349	water	waterberging	1148,33	0,00
4350	parkeren	parkeerterrein binnen plangebied	537,43	0,00
4351	vlak E1	erf	6453,03	0,50
4353	bouwvlak A	erf	2789,42	0,50
4354	vlak E2	erf	699,31	0,50
4355	vlak E3	erf	714,05	0,50
4356	vlak D1	erf	1163,87	0,50
4357	vlak D2	erf	1170,36	0,50
4358	vlak D3	erf	1300,78	0,50
4359	vlak C1	erf	621,35	0,50
4360	vlak C2	erf	1487,22	0,50
4361	vlak C3	erf	1491,36	0,50
4362	vlak F	erf	1125,52	0,50
5905	Turbo rot	rijbaan nieuwe rotonde bij Nieuwe Tonge	2733,89	0,00
5912	N215	rijbaan	3930,84	0,00
5913	N216	rijbaan afslag	773,58	0,00
5914	N217	rijbaan oprit	830,28	0,00
6502		verhard	1319,02	0,00
6515	wijkweg	rijbaan binnen plangebied	466,86	0,00
6517	vlak B1+2	erf	10942,92	0,50
4324		waterloop	1260,71	0,00
4319		waterloop/sloot	326,77	0,00
4320		waterloop/sloot	835,48	0,00
4321		waterloop/sloot	749,86	0,00
4322		waterloop/sloot	342,19	0,00
4323		waterloop/sloot	744,22	0,00
4325		waterloop/sloot	203,05	0,00
4326		waterloop/sloot	252,76	0,00
4327		waterloop/sloot	318,70	0,00
4328		waterloop/sloot	2146,87	0,00
4331		waterloop/sloot	440,00	0,00
5676		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	469,39	0,00
5727		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	19,41	0,00
5813		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	427,45	0,00
5818		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	1438,02	0,00
5819		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	2064,67	0,00
5823		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	4049,94	0,00
5832		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	1665,75	0,00
5883	Oudl dijk	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	3712,46	0,00
5820		rijbaan lokale weg/transitie	2975,69	0,00
5840		rijbaan lokale weg/transitie	822,64	0,00
5843	parallel	rijbaan lokale weg/transitie	1998,52	0,00
5884	parallel	rijbaan lokale weg/transitie	1031,95	0,00
5680		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	439,43	0,00
5681		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	551,83	0,00
5683		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	546,07	0,00
5684		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	396,05	0,00
5687		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	309,48	0,00
5688		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	1185,86	0,00
5689		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	1193,97	0,00
5713		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	389,92	0,00
5715		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	86,03	0,00
5721		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	1287,55	0,00
5757		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	107,05	0,00
5783		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	656,39	0,00
5784		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	263,60	0,00
5791		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	126,64	0,00
5808		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	22,71	0,00
5817		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	599,48	0,00
5882		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	821,48	0,00

Model: Revisie model 1, prognosejaar 2032
versie van plan Hof van Lucard - Nieuw Tonge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
5853		rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	132,50	0,00
5858		rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	131,64	0,00
5865		rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	119,90	0,00
5868		rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	120,45	0,00
5872		rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	94,15	0,00
5875		rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	95,63	0,00
5719		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	586,45	0,00
5724		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	235,66	0,00
5732		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	293,64	0,00
5740		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	552,60	0,00
5793		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	318,19	0,00
5803		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	2296,72	0,00
5828		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	1882,85	0,00
5878		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	136,49	0,00
5821		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	98,00	0,00
5827		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	10327,48	0,00
5836	N215	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	7060,70	0,00
5885	N215	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	579,72	0,00
5822		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	405,70	0,00
5801		inrit/open verharding/betonstraatstenen	17,20	0,00
5812		inrit/open verharding/betonstraatstenen	8,44	0,00
5677		inrit/gesloten verharding/asfalt	88,19	0,00
5824		inrit/gesloten verharding/asfalt	73,16	0,00
5678		inrit/onverhard	21,93	0,00
5686		voetpad/open verharding/tegels	498,52	0,00
5690		voetpad/open verharding/tegels	84,86	0,00
5691		voetpad/open verharding/tegels	55,50	0,00
5692		voetpad/open verharding/tegels	229,26	0,00
5695		voetpad/open verharding/tegels	93,75	0,00
5696		voetpad/open verharding/tegels	268,74	0,00
5698		voetpad/open verharding/tegels	271,69	0,00
5701		voetpad/open verharding/tegels	219,02	0,00
5702		voetpad/open verharding/tegels	375,32	0,00
5704		voetpad/open verharding/tegels	163,46	0,00
5705		voetpad/open verharding/tegels	86,95	0,00
5706		voetpad/open verharding/tegels	124,62	0,00
5707		voetpad/open verharding/tegels	146,01	0,00
5708		voetpad/open verharding/tegels	103,80	0,00
5709		voetpad/open verharding/tegels	561,39	0,00
5710		voetpad/open verharding/tegels	111,71	0,00
5712		voetpad/open verharding/tegels	97,23	0,00
5716		voetpad/open verharding/tegels	91,94	0,00
5717		voetpad/open verharding/tegels	182,82	0,00
5718		voetpad/open verharding/tegels	122,27	0,00
5720		voetpad/open verharding/tegels	141,28	0,00
5722		voetpad/open verharding/tegels	76,18	0,00
5723		voetpad/open verharding/tegels	49,89	0,00
5726		voetpad/open verharding/tegels	180,88	0,00
5729		voetpad/open verharding/tegels	81,68	0,00
5731		voetpad/open verharding/tegels	125,04	0,00
5785		voetpad/open verharding/tegels	248,99	0,00
5790		voetpad/open verharding/tegels	71,24	0,00
5792		voetpad/open verharding/tegels	113,78	0,00
5795		voetpad/open verharding/tegels	110,39	0,00
5796		voetpad/open verharding/tegels	44,09	0,00
5797		voetpad/open verharding/tegels	117,73	0,00
5800		voetpad/open verharding/tegels	91,85	0,00
5802		voetpad/open verharding/tegels	73,94	0,00
5804		voetpad/open verharding/tegels	70,09	0,00
5807		voetpad/open verharding/tegels	40,20	0,00
5811		voetpad/open verharding/tegels	68,21	0,00
5816		voetpad/open verharding/tegels	55,73	0,00
5773		voetpad/open verharding/gebakken klinkers	139,06	0,00
5774		voetpad/open verharding/gebakken klinkers	120,42	0,00
5786		voetpad/open verharding/gebakken klinkers	524,56	0,00

Model: Revisie model 1, prognosejaar 2032
versie van plan Hof van Lucard - Nieuw Tonge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
5794		voetpad/open verharding/gebakken klinkers	90,78	0,00
5855		voetpad/open verharding/gebakken klinkers	175,42	0,00
5693		voetpad/open verharding/betonstraatstenen	18,79	0,00
5694		voetpad/open verharding/betonstraatstenen	12,97	0,00
5711		voetpad/open verharding/betonstraatstenen	218,34	0,00
5799		voetpad/open verharding/betonstraatstenen	85,19	0,00
5814		parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	144,41	0,00
5697		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	63,43	0,00
5699		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	56,30	0,00
5700		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	72,37	0,00
5805		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	166,57	0,00
5806		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	133,57	0,00
5810		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	50,53	0,00
5854		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	95,73	0,00
5856		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	45,03	0,00
5857		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	42,16	0,00
5859		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	96,28	0,00
5860		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	114,20	0,00
5862		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	101,09	0,00
5864		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	102,04	0,00
5871		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	24,69	0,00
5873		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	38,16	0,00
5874		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	20,13	0,00
5876		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	32,65	0,00
5815		parkeervlak/gesloten verharding/cementbeton	158,91	0,00
5809		voetpad op trap/open verharding/tegels	6,15	0,00
6442		erf	415,84	0,50
6444		erf	19098,84	0,50
6445		erf	4770,29	0,50
6446		erf	40784,38	0,50
6447		erf	491,57	0,50
6448		erf	1606,46	0,50
6449		erf	8843,28	0,50
6450		erf	3230,70	0,50
6451		erf	949,31	0,50
6452		erf	6053,48	0,50
6453		erf	3755,05	0,50
6454		erf	8708,25	0,50
6455		erf	15424,01	0,50
6456		erf	1928,34	0,50
6458		erf	917,33	0,50
6462		erf	34723,68	0,50
6463		erf	10847,05	0,50
6467		erf	2765,18	0,50
6468		erf	7635,43	0,50
6469		erf	1707,10	0,50
6470		erf	2023,57	0,50
6471		erf	3636,46	0,50
6472		erf	4018,76	0,50
6473		erf	3960,85	0,50
6474		erf	5931,12	0,50
6475		erf	108,01	0,50
6477		erf	1861,12	0,50
6506		erf	1848,72	0,50
6461		verharding/cementbeton	2216,08	0,00
6476		verharding/asfalt	2278,23	0,00
6505		verharding/asfalt	4713,54	0,00
6459		verharding/betonstraatstenen	1778,37	0,00
6443		erf half verhard	5162,37	0,50
6464		erf half verhard	2358,40	0,50
6501		erf	21471,10	0,50

Model: Revisie model 1, prognosejaar 2032
 versie van plan Hof van Lucard - Nieuw Tonge
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
5895	maaiveld		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1611,28
5896	maaiveld		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	784,53
5898	builup		--	0,50	2,00	0,00	0,50	618,11
5899	builup		0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	110,57
5902	builup		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	320,64
5903	builup		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	316,30
5904	buildup		--	0,00	3,00	0,00	0,00	146,45
5906	buildup		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	123,80
5907	buildup	5,00m (Rechts)	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	148,09
5910	fietstunne	Molendijk	--	-1,00	1,59	2,00	-1,00	65,05
5911	fietstunne	Molendijk	--	-1,00	1,59	2,00	-1,00	60,82
5915	Turbo rot	nieuwe rotonde bij Nieuwe Tonge	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	225,80
5927	talud	oprit	--	1,19	3,00	1,00	3,00	189,24
5928	talud	5,00m (Links)	--	1,19	3,00	1,00	3,00	164,15
5929	talud	20,00m (Rechts)	--	1,19	3,00	1,00	3,00	175,13
5930	talud	20,00m (Rechts) -- 8,00m (Links)	--	1,19	3,00	1,00	3,00	175,00
5931	viaduct		--	-3,00	0,54	1,00	-3,00	172,63
5932	viaduct	10,00m (Links)	--	-3,00	0,54	1,00	-3,00	185,41
5933	talud		--	1,19	3,00	1,00	3,00	166,35
5934	talud	oprit	--	1,19	3,00	1,00	3,00	180,44
5935	N215	rijbaan	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	562,99
5937	talud	N215 oprit	--	0,00	2,71	3,00	0,00	193,05
5938	talud	N215 afslag	--	0,00	2,71	3,00	0,00	149,94
5939	talud	N215 afslag	--	0,00	2,71	3,00	0,00	162,49
5940	talud	N215 oprit	--	0,00	2,71	3,00	0,00	184,49
5953	viaduct	N215	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	11,67
5954	viaduct	N215	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	15,69
6017	builup		0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	377,98
6018	builup		0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	310,71
6032	viaduct	N215	--	-2,00	0,00	-3,00	-2,00	346,94
6033	breakline		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	107,77
6034	breakline		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	109,63
5887	Oudl dijk	dijkhoogte Oudlandsedijk	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	454,05
5888	maaiveld	talud Oudlandsedijk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1118,06
5890	maaiveld	talud Oudlandsedijk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1135,91
5891	maaiveld	talud Oudlandsedijk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	211,31
5919	parallel	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	184,40
5921	parallel	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1409,13
5922	noordl dk	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	793,42
5923	maaiveld	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,39
5924	maaiveld	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	986,40
5926	maaiveld	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1236,40
5950	Oudl dijk	dijkhoogte Oudlandsedijk	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	285,10
5952	Oudl dijk	dijkhoogte Oudlandsedijk	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	436,28
5918	parallel	rijbaan lokale weg/transitie	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	968,78
5941	parallel	rijbaan lokale weg/transitie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	744,36
5942	parallel	rijbaan lokale weg/transitie	--	0,00	3,00	0,00	0,00	101,41
5943	parallel	rijbaan lokale weg/transitie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	117,26
5892	Molendijk	talud	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	127,28
5893	Molendijk	dijkhoogte	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	8,77
5894	Molendijk	talud	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	172,09
5900	Molendijk	dijkhoogte	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	108,86
5901	Molendijk	dijkhoogte	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1017,00
5909	Molendijk	talud	--	0,00	1,00	0,00	1,00	319,87
6016	Molendijk	talud	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	616,91
6019	Molendijk	dijkhoogte	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	150,30
5908	weghoogte	N215	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	543,85
5916	weghoogte	N215	--	1,00	2,00	1,20	1,20	690,59
5917	weghoogte	N215	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1073,14
6030	breakline		1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	146,91
6031	breakline		1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	138,42

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Revisie model 1, prognosejaar 2032

Model eigenschap

Omschrijving	Revisie model 1, prognosejaar 2032
Verantwoordelijke	Patricia
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Patricia op 6-1-2021
Laatst ingezien door	Patricia op 22-12-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Revisie 1 nav gewijzigde verkaveling en verlegging
zuidoostelijke weg

BIJLAGE III

Rekenresultaten vanwege de N215

Rapport: Resultatentabel
Model: Revisie model 1, prognosejaar 2032
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N215
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak A	1,50	32
T_01_B	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak A	4,50	35
T_01_C	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak A	7,50	39
T_02_A	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak A	1,50	42
T_02_B	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak A	4,50	44
T_02_C	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak A	7,50	45
T_03_A	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak A	1,50	38
T_03_B	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak A	4,50	39
T_03_C	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak A	7,50	42
T_04_A	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak A	1,50	29
T_04_B	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak A	4,50	31
T_04_C	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak A	7,50	38
T_05_A	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak B1	1,50	38
T_05_B	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak B1	4,50	38
T_05_C	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak B1	7,50	42
T_06_A	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak B1	1,50	45
T_06_B	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak B1	4,50	46
T_06_C	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak B1	7,50	47
T_07_A	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak B2	1,50	46
T_07_B	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak B2	4,50	47
T_07_C	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak B2	7,50	48
T_08_A	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak B2	1,50	45
T_08_B	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak B2	4,50	46
T_08_C	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak B2	7,50	46
T_09_A	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak B2	1,50	43
T_09_B	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak B2	4,50	44
T_09_C	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak B2	7,50	44
T_10_A	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak B2	1,50	43
T_10_B	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak B2	4,50	44
T_10_C	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak B2	7,50	44
T_11_A	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak B2	1,50	31
T_11_B	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak B2	4,50	33
T_11_C	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak B2	7,50	38
T_12_A	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak B1	1,50	30
T_12_B	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak B1	4,50	31
T_12_C	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak B1	7,50	37
T_13_A	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak C1	1,50	30
T_13_B	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak C1	4,50	31
T_13_C	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak C1	7,50	37
T_14_A	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak C1	1,50	35
T_14_B	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak C1	4,50	36
T_14_C	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak C1	7,50	39
T_15_A	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak C1	1,50	34
T_15_B	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak C1	4,50	35
T_15_C	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak C1	7,50	38
T_16_A	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak C1	1,50	31
T_16_B	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak C1	4,50	33
T_16_C	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak C1	7,50	39
T_17_A	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak C2	1,50	31
T_17_B	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak C2	4,50	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Revisie model 1, prognosejaar 2032
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N215
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_17_C	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak C2	7,50	41
T_18_A	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak C2	1,50	30
T_18_B	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak C2	4,50	33
T_18_C	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak C2	7,50	39
T_19_A	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak C2	1,50	29
T_19_B	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak C2	4,50	32
T_19_C	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak C2	7,50	39
T_20_A	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak C2	1,50	28
T_20_B	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak C2	4,50	32
T_20_C	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak C2	7,50	37
T_21_A	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak C3	1,50	34
T_21_B	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak C3	4,50	36
T_21_C	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak C3	7,50	40
T_22_A	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak C3	1,50	41
T_22_B	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak C3	4,50	42
T_22_C	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak C3	7,50	44
T_23_A	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak C3	1,50	30
T_23_B	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak C3	4,50	34
T_23_C	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak C3	7,50	40
T_24_A	Toetspunt noorwestzijde bouwvlak C3	1,50	30
T_24_B	Toetspunt noorwestzijde bouwvlak C3	4,50	33
T_24_C	Toetspunt noorwestzijde bouwvlak C3	7,50	39
T_25_A	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak D1	1,50	41
T_25_B	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak D1	4,50	42
T_25_C	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak D1	7,50	44
T_26_A	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak D1	1,50	42
T_26_B	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak D1	4,50	43
T_26_C	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak D1	7,50	44
T_27_A	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak D1	1,50	33
T_27_B	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak D1	4,50	36
T_27_C	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak D1	7,50	40
T_28_A	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak D1	1,50	33
T_28_B	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak D1	4,50	35
T_28_C	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak D1	7,50	40
T_29_A	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak D2	1,50	35
T_29_B	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak D2	4,50	37
T_29_C	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak D2	7,50	41
T_30_A	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak D2	1,50	40
T_30_B	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak D2	4,50	41
T_30_C	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak D2	7,50	43
T_31_A	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak D2	1,50	39
T_31_B	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak D2	4,50	41
T_31_C	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak D2	7,50	42
T_32_A	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak D2	1,50	33
T_32_B	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak D2	4,50	36
T_32_C	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak D2	7,50	41
T_33_A	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak D3	1,50	44
T_33_B	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak D3	4,50	44
T_33_C	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak D3	7,50	45
T_34_A	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak D3	1,50	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Revisie model 1, prognosejaar 2032
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N215
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_34_B	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak D3	4,50	36
T_34_C	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak D3	7,50	41
T_35_A	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak D3	1,50	35
T_35_B	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak D3	4,50	36
T_35_C	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak D3	7,50	40
T_36_A	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak D3	1,50	41
T_36_B	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak D3	4,50	42
T_36_C	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak D3	7,50	43
T_37_A	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak E1	1,50	48
T_37_B	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak E1	4,50	49
T_37_C	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak E1	7,50	49
T_38_A	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak E1	1,50	44
T_38_B	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak E1	4,50	45
T_38_C	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak E1	7,50	46
T_39_A	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak E1	1,50	39
T_39_B	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak E1	4,50	40
T_39_C	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak E1	7,50	42
T_40_A	Toetspunt westzijde bouwvlak E1	1,50	39
T_40_B	Toetspunt westzijde bouwvlak E1	4,50	41
T_40_C	Toetspunt westzijde bouwvlak E1	7,50	43
T_41_A	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak E1	1,50	44
T_41_B	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak E1	4,50	45
T_41_C	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak E1	7,50	46
T_42_A	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak E2	1,50	46
T_42_B	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak E2	4,50	46
T_42_C	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak E2	7,50	47
T_43_A	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak E2	1,50	48
T_43_B	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak E2	4,50	49
T_43_C	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak E2	7,50	49
T_44_A	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak E2	1,50	46
T_44_B	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak E2	4,50	47
T_44_C	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak E2	7,50	47
T_45_A	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak E2	1,50	39
T_45_B	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak E2	4,50	40
T_45_C	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak E2	7,50	41
T_46_A	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak E3	1,50	37
T_46_B	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak E3	4,50	38
T_46_C	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak E3	7,50	41
T_47_A	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak E3	1,50	42
T_47_B	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak E3	4,50	43
T_47_C	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak E3	7,50	44
T_48_A	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak E3	1,50	44
T_48_B	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak E3	4,50	45
T_48_C	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak E3	7,50	45
T_49_A	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak E3	1,50	45
T_49_B	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak E3	4,50	46
T_49_C	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak E3	7,50	46
T_50_A	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak F	1,50	30
T_50_B	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak F	4,50	34
T_50_C	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak F	7,50	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Revisie model 1, prognosejaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N215
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_51_A	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak F	1,50	28
T_51_B	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak F	4,50	32
T_51_C	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak F	7,50	39
T_52_A	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak F	1,50	28
T_52_B	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak F	4,50	32
T_52_C	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak F	7,50	38
T_53_A	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak F	1,50	28
T_53_B	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak F	4,50	32
T_53_C	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak F	7,50	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE IV

Rekenresultaten vanwege de Oudlandsedijk

Rapport: Resultatentabel
Model: Revisie model 1, prognosejaar 2032
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Oudlandsedijk
Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak A	1,50	12
T_01_B	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak A	4,50	15
T_01_C	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak A	7,50	19
T_02_A	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak A	1,50	12
T_02_B	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak A	4,50	18
T_02_C	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak A	7,50	22
T_03_A	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak A	1,50	11
T_03_B	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak A	4,50	15
T_03_C	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak A	7,50	20
T_04_A	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak A	1,50	20
T_04_B	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak A	4,50	21
T_04_C	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak A	7,50	25
T_05_A	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak B1	1,50	11
T_05_B	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak B1	4,50	15
T_05_C	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak B1	7,50	20
T_06_A	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak B1	1,50	28
T_06_B	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak B1	4,50	29
T_06_C	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak B1	7,50	30
T_07_A	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak B2	1,50	30
T_07_B	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak B2	4,50	30
T_07_C	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak B2	7,50	31
T_08_A	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak B2	1,50	29
T_08_B	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak B2	4,50	31
T_08_C	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak B2	7,50	32
T_09_A	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak B2	1,50	28
T_09_B	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak B2	4,50	30
T_09_C	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak B2	7,50	31
T_10_A	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak B2	1,50	27
T_10_B	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak B2	4,50	29
T_10_C	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak B2	7,50	32
T_11_A	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak B2	1,50	25
T_11_B	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak B2	4,50	26
T_11_C	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak B2	7,50	28
T_12_A	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak B1	1,50	22
T_12_B	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak B1	4,50	23
T_12_C	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak B1	7,50	26
T_13_A	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak C1	1,50	23
T_13_B	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak C1	4,50	23
T_13_C	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak C1	7,50	25
T_14_A	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak C1	1,50	17
T_14_B	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak C1	4,50	20
T_14_C	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak C1	7,50	24
T_15_A	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak C1	1,50	22
T_15_B	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak C1	4,50	24
T_15_C	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak C1	7,50	27
T_16_A	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak C1	1,50	16
T_16_B	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak C1	4,50	19
T_16_C	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak C1	7,50	26
T_17_A	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak C2	1,50	18
T_17_B	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak C2	4,50	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Revisie model 1, prognosejaar 2032
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudlandsedijk
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_17_C	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak C2	7,50	27
T_18_A	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak C2	1,50	22
T_18_B	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak C2	4,50	23
T_18_C	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak C2	7,50	26
T_19_A	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak C2	1,50	17
T_19_B	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak C2	4,50	20
T_19_C	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak C2	7,50	26
T_20_A	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak C2	1,50	26
T_20_B	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak C2	4,50	27
T_20_C	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak C2	7,50	29
T_21_A	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak C3	1,50	27
T_21_B	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak C3	4,50	28
T_21_C	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak C3	7,50	31
T_22_A	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak C3	1,50	26
T_22_B	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak C3	4,50	28
T_22_C	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak C3	7,50	31
T_23_A	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak C3	1,50	25
T_23_B	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak C3	4,50	26
T_23_C	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak C3	7,50	28
T_24_A	Toetspunt noorwestzijde bouwvlak C3	1,50	19
T_24_B	Toetspunt noorwestzijde bouwvlak C3	4,50	21
T_24_C	Toetspunt noorwestzijde bouwvlak C3	7,50	26
T_25_A	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak D1	1,50	22
T_25_B	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak D1	4,50	23
T_25_C	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak D1	7,50	26
T_26_A	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak D1	1,50	30
T_26_B	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak D1	4,50	31
T_26_C	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak D1	7,50	32
T_27_A	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak D1	1,50	23
T_27_B	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak D1	4,50	26
T_27_C	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak D1	7,50	31
T_28_A	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak D1	1,50	26
T_28_B	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak D1	4,50	27
T_28_C	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak D1	7,50	31
T_29_A	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak D2	1,50	30
T_29_B	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak D2	4,50	30
T_29_C	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak D2	7,50	33
T_30_A	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak D2	1,50	23
T_30_B	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak D2	4,50	24
T_30_C	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak D2	7,50	27
T_31_A	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak D2	1,50	32
T_31_B	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak D2	4,50	33
T_31_C	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak D2	7,50	34
T_32_A	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak D2	1,50	31
T_32_B	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak D2	4,50	32
T_32_C	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak D2	7,50	35
T_33_A	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak D3	1,50	40
T_33_B	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak D3	4,50	41
T_33_C	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak D3	7,50	42
T_34_A	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak D3	1,50	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Revisie model 1, prognosejaar 2032
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudlandsedijk
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_34_B	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak D3	4,50	33
T_34_C	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak D3	7,50	35
T_35_A	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak D3	1,50	29
T_35_B	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak D3	4,50	30
T_35_C	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak D3	7,50	31
T_36_A	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak D3	1,50	37
T_36_B	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak D3	4,50	38
T_36_C	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak D3	7,50	38
T_37_A	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak E1	1,50	34
T_37_B	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak E1	4,50	35
T_37_C	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak E1	7,50	35
T_38_A	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak E1	1,50	38
T_38_B	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak E1	4,50	39
T_38_C	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak E1	7,50	40
T_39_A	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak E1	1,50	34
T_39_B	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak E1	4,50	35
T_39_C	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak E1	7,50	35
T_40_A	Toetspunt westzijde bouwvlak E1	1,50	23
T_40_B	Toetspunt westzijde bouwvlak E1	4,50	25
T_40_C	Toetspunt westzijde bouwvlak E1	7,50	27
T_41_A	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak E1	1,50	21
T_41_B	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak E1	4,50	22
T_41_C	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak E1	7,50	24
T_42_A	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak E2	1,50	33
T_42_B	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak E2	4,50	34
T_42_C	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak E2	7,50	35
T_43_A	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak E2	1,50	36
T_43_B	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak E2	4,50	37
T_43_C	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak E2	7,50	38
T_44_A	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak E2	1,50	40
T_44_B	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak E2	4,50	41
T_44_C	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak E2	7,50	42
T_45_A	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak E2	1,50	38
T_45_B	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak E2	4,50	39
T_45_C	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak E2	7,50	40
T_46_A	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak E3	1,50	36
T_46_B	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak E3	4,50	37
T_46_C	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak E3	7,50	39
T_47_A	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak E3	1,50	31
T_47_B	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak E3	4,50	32
T_47_C	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak E3	7,50	33
T_48_A	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak E3	1,50	38
T_48_B	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak E3	4,50	39
T_48_C	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak E3	7,50	40
T_49_A	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak E3	1,50	40
T_49_B	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak E3	4,50	41
T_49_C	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak E3	7,50	42
T_50_A	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak F	1,50	18
T_50_B	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak F	4,50	22
T_50_C	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak F	7,50	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Revisie model 1, prognosejaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudlandsedijk
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_51_A	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak F	1,50	14
T_51_B	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak F	4,50	17
T_51_C	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak F	7,50	21
T_52_A	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak F	1,50	15
T_52_B	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak F	4,50	14
T_52_C	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak F	7,50	20
T_53_A	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak F	1,50	17
T_53_B	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak F	4,50	20
T_53_C	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak F	7,50	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE V

Rekenresultaten vanwege de niet geluidgezoneerde 30 km/u wegen:

- 30 km/u wegen samen
- Deelbijdrage van nieuwe ontsluitingsweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Revisie model 1, prognosejaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u - lokaal
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak A	1,50	21
T_01_B	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak A	4,50	23
T_01_C	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak A	7,50	25
T_02_A	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak A	1,50	34
T_02_B	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak A	4,50	36
T_02_C	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak A	7,50	37
T_03_A	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak A	1,50	49
T_03_B	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak A	4,50	49
T_03_C	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak A	7,50	48
T_04_A	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak A	1,50	40
T_04_B	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak A	4,50	41
T_04_C	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak A	7,50	42
T_05_A	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak B1	1,50	49
T_05_B	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak B1	4,50	49
T_05_C	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak B1	7,50	49
T_06_A	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak B1	1,50	47
T_06_B	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak B1	4,50	47
T_06_C	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak B1	7,50	47
T_07_A	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak B2	1,50	48
T_07_B	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak B2	4,50	48
T_07_C	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak B2	7,50	47
T_08_A	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak B2	1,50	40
T_08_B	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak B2	4,50	41
T_08_C	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak B2	7,50	41
T_09_A	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak B2	1,50	33
T_09_B	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak B2	4,50	35
T_09_C	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak B2	7,50	36
T_10_A	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak B2	1,50	40
T_10_B	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak B2	4,50	41
T_10_C	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak B2	7,50	41
T_11_A	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak B2	1,50	44
T_11_B	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak B2	4,50	44
T_11_C	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak B2	7,50	44
T_12_A	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak B1	1,50	44
T_12_B	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak B1	4,50	45
T_12_C	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak B1	7,50	45
T_13_A	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak C1	1,50	38
T_13_B	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak C1	4,50	40
T_13_C	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak C1	7,50	41
T_14_A	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak C1	1,50	47
T_14_B	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak C1	4,50	47
T_14_C	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak C1	7,50	47
T_15_A	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak C1	1,50	48
T_15_B	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak C1	4,50	48
T_15_C	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak C1	7,50	47
T_16_A	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak C1	1,50	41
T_16_B	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak C1	4,50	42
T_16_C	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak C1	7,50	42
T_17_A	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak C2	1,50	41
T_17_B	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak C2	4,50	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Revisie model 1, prognosejaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u - lokaal
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_17_C	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak C2	7,50	42
T_18_A	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak C2	1,50	36
T_18_B	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak C2	4,50	38
T_18_C	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak C2	7,50	39
T_19_A	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak C2	1,50	42
T_19_B	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak C2	4,50	43
T_19_C	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak C2	7,50	43
T_20_A	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak C2	1,50	47
T_20_B	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak C2	4,50	47
T_20_C	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak C2	7,50	47
T_21_A	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak C3	1,50	47
T_21_B	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak C3	4,50	47
T_21_C	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak C3	7,50	47
T_22_A	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak C3	1,50	41
T_22_B	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak C3	4,50	42
T_22_C	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak C3	7,50	42
T_23_A	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak C3	1,50	35
T_23_B	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak C3	4,50	37
T_23_C	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak C3	7,50	39
T_24_A	Toetspunt noorwestzijde bouwvlak C3	1,50	41
T_24_B	Toetspunt noorwestzijde bouwvlak C3	4,50	42
T_24_C	Toetspunt noorwestzijde bouwvlak C3	7,50	42
T_25_A	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak D1	1,50	41
T_25_B	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak D1	4,50	42
T_25_C	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak D1	7,50	42
T_26_A	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak D1	1,50	47
T_26_B	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak D1	4,50	47
T_26_C	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak D1	7,50	47
T_27_A	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak D1	1,50	41
T_27_B	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak D1	4,50	42
T_27_C	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak D1	7,50	42
T_28_A	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak D1	1,50	36
T_28_B	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak D1	4,50	38
T_28_C	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak D1	7,50	39
T_29_A	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak D2	1,50	35
T_29_B	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak D2	4,50	37
T_29_C	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak D2	7,50	38
T_30_A	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak D2	1,50	41
T_30_B	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak D2	4,50	42
T_30_C	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak D2	7,50	42
T_31_A	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak D2	1,50	47
T_31_B	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak D2	4,50	47
T_31_C	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak D2	7,50	47
T_32_A	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak D2	1,50	42
T_32_B	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak D2	4,50	43
T_32_C	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak D2	7,50	44
T_33_A	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak D3	1,50	56
T_33_B	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak D3	4,50	56
T_33_C	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak D3	7,50	56
T_34_A	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak D3	1,50	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Revisie model 1, prognosejaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u - lokaal
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_34_B	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak D3	4,50	46
T_34_C	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak D3	7,50	47
T_35_A	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak D3	1,50	42
T_35_B	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak D3	4,50	43
T_35_C	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak D3	7,50	43
T_36_A	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak D3	1,50	48
T_36_B	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak D3	4,50	49
T_36_C	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak D3	7,50	49
T_37_A	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak E1	1,50	48
T_37_B	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak E1	4,50	48
T_37_C	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak E1	7,50	47
T_38_A	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak E1	1,50	40
T_38_B	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak E1	4,50	42
T_38_C	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak E1	7,50	42
T_39_A	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak E1	1,50	44
T_39_B	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak E1	4,50	45
T_39_C	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak E1	7,50	45
T_40_A	Toetspunt westzijde bouwvlak E1	1,50	37
T_40_B	Toetspunt westzijde bouwvlak E1	4,50	39
T_40_C	Toetspunt westzijde bouwvlak E1	7,50	39
T_41_A	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak E1	1,50	43
T_41_B	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak E1	4,50	44
T_41_C	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak E1	7,50	43
T_42_A	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak E2	1,50	42
T_42_B	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak E2	4,50	42
T_42_C	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak E2	7,50	42
T_43_A	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak E2	1,50	48
T_43_B	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak E2	4,50	47
T_43_C	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak E2	7,50	47
T_44_A	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak E2	1,50	49
T_44_B	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak E2	4,50	49
T_44_C	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak E2	7,50	49
T_45_A	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak E2	1,50	43
T_45_B	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak E2	4,50	44
T_45_C	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak E2	7,50	44
T_46_A	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak E3	1,50	47
T_46_B	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak E3	4,50	49
T_46_C	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak E3	7,50	49
T_47_A	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak E3	1,50	39
T_47_B	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak E3	4,50	41
T_47_C	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak E3	7,50	41
T_48_A	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak E3	1,50	41
T_48_B	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak E3	4,50	42
T_48_C	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak E3	7,50	42
T_49_A	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak E3	1,50	50
T_49_B	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak E3	4,50	51
T_49_C	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak E3	7,50	51
T_50_A	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak F	1,50	45
T_50_B	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak F	4,50	46
T_50_C	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak F	7,50	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Revisie model 1, prognosejaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/u - lokaal
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_51_A	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak F	1,50	42
T_51_B	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak F	4,50	44
T_51_C	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak F	7,50	45
T_52_A	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak F	1,50	31
T_52_B	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak F	4,50	34
T_52_C	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak F	7,50	35
T_53_A	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak F	1,50	34
T_53_B	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak F	4,50	36
T_53_C	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak F	7,50	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Revisie model 1, prognosejaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe ontsluitingsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak A	1,50	11
T_01_B	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak A	4,50	13
T_01_C	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak A	7,50	17
T_02_A	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak A	1,50	2
T_02_B	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak A	4,50	11
T_02_C	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak A	7,50	13
T_03_A	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak A	1,50	9
T_03_B	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak A	4,50	12
T_03_C	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak A	7,50	16
T_04_A	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak A	1,50	18
T_04_B	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak A	4,50	19
T_04_C	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak A	7,50	18
T_05_A	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak B1	1,50	9
T_05_B	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak B1	4,50	11
T_05_C	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak B1	7,50	15
T_06_A	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak B1	1,50	4
T_06_B	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak B1	4,50	10
T_06_C	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak B1	7,50	11
T_07_A	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak B2	1,50	6
T_07_B	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak B2	4,50	-1
T_07_C	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak B2	7,50	0
T_08_A	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak B2	1,50	17
T_08_B	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak B2	4,50	18
T_08_C	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak B2	7,50	19
T_09_A	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak B2	1,50	23
T_09_B	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak B2	4,50	24
T_09_C	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak B2	7,50	24
T_10_A	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak B2	1,50	29
T_10_B	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak B2	4,50	30
T_10_C	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak B2	7,50	31
T_11_A	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak B2	1,50	27
T_11_B	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak B2	4,50	29
T_11_C	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak B2	7,50	29
T_12_A	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak B1	1,50	26
T_12_B	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak B1	4,50	27
T_12_C	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak B1	7,50	27
T_13_A	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak C1	1,50	21
T_13_B	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak C1	4,50	21
T_13_C	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak C1	7,50	21
T_14_A	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak C1	1,50	11
T_14_B	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak C1	4,50	15
T_14_C	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak C1	7,50	18
T_15_A	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak C1	1,50	27
T_15_B	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak C1	4,50	28
T_15_C	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak C1	7,50	28
T_16_A	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak C1	1,50	13
T_16_B	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak C1	4,50	15
T_16_C	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak C1	7,50	18
T_17_A	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak C2	1,50	15
T_17_B	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak C2	4,50	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Revisie model 1, prognosejaar 2032
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe ontsluitingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_17_C	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak C2	7,50	21
T_18_A	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak C2	1,50	21
T_18_B	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak C2	4,50	21
T_18_C	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak C2	7,50	21
T_19_A	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak C2	1,50	14
T_19_B	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak C2	4,50	17
T_19_C	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak C2	7,50	20
T_20_A	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak C2	1,50	31
T_20_B	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak C2	4,50	31
T_20_C	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak C2	7,50	31
T_21_A	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak C3	1,50	31
T_21_B	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak C3	4,50	32
T_21_C	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak C3	7,50	33
T_22_A	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak C3	1,50	25
T_22_B	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak C3	4,50	26
T_22_C	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak C3	7,50	27
T_23_A	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak C3	1,50	23
T_23_B	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak C3	4,50	24
T_23_C	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak C3	7,50	24
T_24_A	Toetspunt noorwestzijde bouwvlak C3	1,50	18
T_24_B	Toetspunt noorwestzijde bouwvlak C3	4,50	19
T_24_C	Toetspunt noorwestzijde bouwvlak C3	7,50	22
T_25_A	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak D1	1,50	22
T_25_B	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak D1	4,50	24
T_25_C	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak D1	7,50	26
T_26_A	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak D1	1,50	33
T_26_B	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak D1	4,50	35
T_26_C	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak D1	7,50	35
T_27_A	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak D1	1,50	26
T_27_B	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak D1	4,50	28
T_27_C	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak D1	7,50	29
T_28_A	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak D1	1,50	27
T_28_B	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak D1	4,50	28
T_28_C	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak D1	7,50	29
T_29_A	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak D2	1,50	33
T_29_B	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak D2	4,50	34
T_29_C	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak D2	7,50	35
T_30_A	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak D2	1,50	19
T_30_B	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak D2	4,50	21
T_30_C	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak D2	7,50	25
T_31_A	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak D2	1,50	36
T_31_B	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak D2	4,50	37
T_31_C	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak D2	7,50	38
T_32_A	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak D2	1,50	34
T_32_B	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak D2	4,50	36
T_32_C	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak D2	7,50	37
T_33_A	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak D3	1,50	56
T_33_B	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak D3	4,50	56
T_33_C	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak D3	7,50	55
T_34_A	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak D3	1,50	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Revisie model 1, prognosejaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe ontsluitingsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_34_B	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak D3	4,50	46
T_34_C	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak D3	7,50	46
T_35_A	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak D3	1,50	29
T_35_B	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak D3	4,50	31
T_35_C	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak D3	7,50	32
T_36_A	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak D3	1,50	44
T_36_B	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak D3	4,50	46
T_36_C	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak D3	7,50	46
T_37_A	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak E1	1,50	21
T_37_B	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak E1	4,50	--
T_37_C	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak E1	7,50	--
T_38_A	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak E1	1,50	34
T_38_B	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak E1	4,50	35
T_38_C	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak E1	7,50	36
T_39_A	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak E1	1,50	36
T_39_B	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak E1	4,50	38
T_39_C	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak E1	7,50	39
T_40_A	Toetspunt westzijde bouwvlak E1	1,50	21
T_40_B	Toetspunt westzijde bouwvlak E1	4,50	22
T_40_C	Toetspunt westzijde bouwvlak E1	7,50	22
T_41_A	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak E1	1,50	14
T_41_B	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak E1	4,50	16
T_41_C	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak E1	7,50	16
T_42_A	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak E2	1,50	30
T_42_B	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak E2	4,50	31
T_42_C	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak E2	7,50	32
T_43_A	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak E2	1,50	23
T_43_B	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak E2	4,50	--
T_43_C	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak E2	7,50	--
T_44_A	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak E2	1,50	40
T_44_B	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak E2	4,50	41
T_44_C	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak E2	7,50	42
T_45_A	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak E2	1,50	38
T_45_B	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak E2	4,50	39
T_45_C	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak E2	7,50	40
T_46_A	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak E3	1,50	45
T_46_B	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak E3	4,50	47
T_46_C	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak E3	7,50	47
T_47_A	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak E3	1,50	33
T_47_B	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak E3	4,50	36
T_47_C	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak E3	7,50	36
T_48_A	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak E3	1,50	30
T_48_B	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak E3	4,50	31
T_48_C	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak E3	7,50	32
T_49_A	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak E3	1,50	46
T_49_B	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak E3	4,50	47
T_49_C	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak E3	7,50	48
T_50_A	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak F	1,50	16
T_50_B	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak F	4,50	19
T_50_C	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak F	7,50	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Revisie model 1, prognosejaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe ontsluitingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_51_A	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak F	1,50	5
T_51_B	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak F	4,50	7
T_51_C	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak F	7,50	7
T_52_A	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak F	1,50	11
T_52_B	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak F	4,50	12
T_52_C	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak F	7,50	14
T_53_A	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak F	1,50	15
T_53_B	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak F	4,50	17
T_53_C	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak F	7,50	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VI

Rekenresultaten cumulatie van geluid
vanwege wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
 Model: Revisie model 1, prognosejaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak A	1,50	35
T_01_B	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak A	4,50	37
T_01_C	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak A	7,50	41
T_02_A	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak A	1,50	45
T_02_B	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak A	4,50	47
T_02_C	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak A	7,50	48
T_03_A	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak A	1,50	54
T_03_B	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak A	4,50	54
T_03_C	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak A	7,50	54
T_04_A	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak A	1,50	45
T_04_B	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak A	4,50	47
T_04_C	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak A	7,50	48
T_05_A	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak B1	1,50	54
T_05_B	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak B1	4,50	54
T_05_C	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak B1	7,50	54
T_06_A	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak B1	1,50	54
T_06_B	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak B1	4,50	54
T_06_C	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak B1	7,50	54
T_07_A	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak B2	1,50	54
T_07_B	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak B2	4,50	54
T_07_C	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak B2	7,50	54
T_08_A	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak B2	1,50	49
T_08_B	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak B2	4,50	50
T_08_C	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak B2	7,50	51
T_09_A	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak B2	1,50	46
T_09_B	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak B2	4,50	47
T_09_C	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak B2	7,50	48
T_10_A	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak B2	1,50	48
T_10_B	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak B2	4,50	49
T_10_C	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak B2	7,50	49
T_11_A	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak B2	1,50	49
T_11_B	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak B2	4,50	50
T_11_C	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak B2	7,50	50
T_12_A	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak B1	1,50	49
T_12_B	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak B1	4,50	50
T_12_C	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak B1	7,50	50
T_13_A	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak C1	1,50	43
T_13_B	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak C1	4,50	46
T_13_C	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak C1	7,50	47
T_14_A	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak C1	1,50	52
T_14_B	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak C1	4,50	52
T_14_C	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak C1	7,50	52
T_15_A	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak C1	1,50	53
T_15_B	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak C1	4,50	53
T_15_C	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak C1	7,50	53
T_16_A	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak C1	1,50	46
T_16_B	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak C1	4,50	47
T_16_C	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak C1	7,50	48
T_17_A	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak C2	1,50	46
T_17_B	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak C2	4,50	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Revisie model 1, prognosejaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_17_C	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak C2	7,50	49
T_18_A	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak C2	1,50	42
T_18_B	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak C2	4,50	44
T_18_C	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak C2	7,50	46
T_19_A	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak C2	1,50	47
T_19_B	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak C2	4,50	48
T_19_C	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak C2	7,50	49
T_20_A	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak C2	1,50	52
T_20_B	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak C2	4,50	52
T_20_C	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak C2	7,50	52
T_21_A	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak C3	1,50	52
T_21_B	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak C3	4,50	52
T_21_C	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak C3	7,50	52
T_22_A	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak C3	1,50	48
T_22_B	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak C3	4,50	49
T_22_C	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak C3	7,50	50
T_23_A	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak C3	1,50	41
T_23_B	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak C3	4,50	43
T_23_C	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak C3	7,50	46
T_24_A	Toetspunt noorwestzijde bouwvlak C3	1,50	46
T_24_B	Toetspunt noorwestzijde bouwvlak C3	4,50	47
T_24_C	Toetspunt noorwestzijde bouwvlak C3	7,50	48
T_25_A	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak D1	1,50	48
T_25_B	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak D1	4,50	49
T_25_C	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak D1	7,50	50
T_26_A	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak D1	1,50	52
T_26_B	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak D1	4,50	53
T_26_C	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak D1	7,50	53
T_27_A	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak D1	1,50	46
T_27_B	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak D1	4,50	48
T_27_C	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak D1	7,50	48
T_28_A	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak D1	1,50	42
T_28_B	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak D1	4,50	44
T_28_C	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak D1	7,50	47
T_29_A	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak D2	1,50	43
T_29_B	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak D2	4,50	44
T_29_C	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak D2	7,50	47
T_30_A	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak D2	1,50	47
T_30_B	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak D2	4,50	48
T_30_C	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak D2	7,50	49
T_31_A	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak D2	1,50	52
T_31_B	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak D2	4,50	53
T_31_C	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak D2	7,50	53
T_32_A	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak D2	1,50	48
T_32_B	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak D2	4,50	49
T_32_C	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak D2	7,50	50
T_33_A	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak D3	1,50	62
T_33_B	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak D3	4,50	62
T_33_C	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak D3	7,50	61
T_34_A	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak D3	1,50	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Revisie model 1, prognosejaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_34_B	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak D3	4,50	52
T_34_C	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak D3	7,50	52
T_35_A	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak D3	1,50	47
T_35_B	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak D3	4,50	48
T_35_C	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak D3	7,50	49
T_36_A	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak D3	1,50	54
T_36_B	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak D3	4,50	55
T_36_C	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak D3	7,50	55
T_37_A	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak E1	1,50	55
T_37_B	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak E1	4,50	55
T_37_C	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak E1	7,50	55
T_38_A	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak E1	1,50	50
T_38_B	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak E1	4,50	51
T_38_C	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak E1	7,50	52
T_39_A	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak E1	1,50	50
T_39_B	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak E1	4,50	51
T_39_C	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak E1	7,50	52
T_40_A	Toetspunt westzijde bouwvlak E1	1,50	45
T_40_B	Toetspunt westzijde bouwvlak E1	4,50	46
T_40_C	Toetspunt westzijde bouwvlak E1	7,50	48
T_41_A	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak E1	1,50	50
T_41_B	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak E1	4,50	51
T_41_C	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak E1	7,50	51
T_42_A	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak E2	1,50	50
T_42_B	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak E2	4,50	51
T_42_C	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak E2	7,50	51
T_43_A	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak E2	1,50	55
T_43_B	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak E2	4,50	55
T_43_C	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak E2	7,50	55
T_44_A	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak E2	1,50	56
T_44_B	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak E2	4,50	56
T_44_C	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak E2	7,50	56
T_45_A	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak E2	1,50	50
T_45_B	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak E2	4,50	51
T_45_C	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak E2	7,50	51
T_46_A	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak E3	1,50	53
T_46_B	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak E3	4,50	54
T_46_C	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak E3	7,50	54
T_47_A	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak E3	1,50	47
T_47_B	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak E3	4,50	49
T_47_C	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak E3	7,50	49
T_48_A	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak E3	1,50	50
T_48_B	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak E3	4,50	51
T_48_C	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak E3	7,50	51
T_49_A	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak E3	1,50	56
T_49_B	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak E3	4,50	57
T_49_C	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak E3	7,50	57
T_50_A	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak F	1,50	50
T_50_B	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak F	4,50	51
T_50_C	Toetspunt zuidoostzijde bouwvlak F	7,50	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Revisie model 1, prognosejaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_51_A	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak F	1,50	47
T_51_B	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak F	4,50	50
T_51_C	Toetspunt zuidwestzijde bouwvlak F	7,50	51
T_52_A	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak F	1,50	37
T_52_B	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak F	4,50	41
T_52_C	Toetspunt noordwestzijde bouwvlak F	7,50	43
T_53_A	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak F	1,50	40
T_53_B	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak F	4,50	42
T_53_C	Toetspunt noordoostzijde bouwvlak F	7,50	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FIGUREN

Overzicht modellering

