

Project: Hof van Lucard Nieuwe-Tonge
Code: 000505
Onderwerp: AERIUS-berekening

+31 (0) 85-9020222
info@juust.nl
juust.nl

Steller Gerard Verweij / Janita van Gastel
Datum 2 maart 2023

Inleiding

Aan de noordoostzijde van Nieuwe-Tonge wordt een nieuwe woonwijk gerealiseerd met maximaal 150 woningen. Er vindt geen sloop plaats omdat de gronden hoofdzakelijk bestaan uit akkerbouwgronden. Voor dit plan moet, op basis van de Wet natuurbescherming, de uitstoot van stikstof en de neerslag daarvan op Natura2000-gebieden worden berekend. Dit gebeurt met de meest recente versie van de AERIUS-calculator. In de calculator moeten alle relevant bronnen die stikstof uitstoten worden ingevoerd. Met de uitkomsten is te beoordelen of op voorhand significante negatieve effecten op Natura2000-gebieden vanwege stikstofdepositie zijn uitgesloten.

Natura2000-gebieden

In de omgeving van het plangebied zijn diverse Natura2000-gebieden gelegen. De dichtstbij gelegen Natura2000-gebieden betreffen:

- Grevelingen (ca. 2,7 kilometer)
- Krammer-Volkerak (ca. 3,2 kilometer)
- Haringvliet (ca. 5,8 kilometer)

Uitgangspunten berekening AERIUS-calculator

In de berekening is onderscheid gemaakt tussen de realisatiefase (bouw- en woonrijp maken) en de gebruiksfase. In de AERIUS-calculator zijn de volgende gegevens ingevoerd ten aanzien van het nieuwbouwproject:

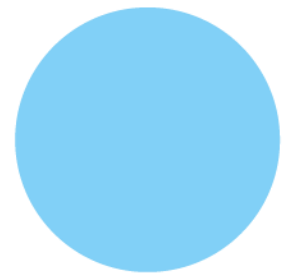
Realisatiefase

Voor de aanlegfase zijn gegevens ingevuld over de mobiele werktuigen die benodigd zijn, als wel gegevens over de aan- en afvoerritten van vrachtverkeer.

Mobiele werktuigen aanlegfase

Voor de aanlegfase is een inschatting gemaakt van de bedrijfstijd dat benodigd is. Op basis van expert judgement en GWWkosten zijn de volgende gegevens ingevoerd voor het jaar 2023:

Bouw	Bouwjaar	Vermogen [kW]	Bedrijfstijd totaal [uur/jaar]	Brandstof-verbruik [liter/uur]	Brandstof-verbruik totaal
Stageklasse – V 75-560 kW	2019	220	831	20,71	17.210
Stageklasse – IV 75-560 kW	2015	100	1.444	10,08	14.556
Stageklasse – IV 56-75 kW	2015	60	4	6,26	25
Stageklasse – V <=56	2019	20	11	2,40	27



Vrachtverkeer bouwrijp maken

Voor het bouwrijp maken van het plangebied is gerekend op 482 ritten. Omdat een rit zowel de heenweg als de terugweg omvat, is dit aantal verdubbeld. Dit betekent dat er voor de aanleg van de openbare ruimte 964 voertuigbewegingen zijn. Als worstcase is uitgegaan van 100% zwaar verkeer.

Realisatiefase (Bouwen woningen)

De 150 woningen worden gefaseerd gerealiseerd. De realisatie van deze gasloze woningen wordt opgedeeld in drie fases waarin per fase circa 50 woningen gerealiseerd worden.

Bouw	Bouwjaar	Vermogen [kW]	Bedrijfstijd totaal [uur/jaar]	Brandstofverbruik [liter/uur]	Brandstofverbruik totaal [liter/jaar]
Stageklasse – V 75-560 kW (hijskraan/heistelling)	2015	200	18 uur per woning 900 per 50 woningen	19,62	17.658
Stageklasse – IV 75-560 kW (graafmachine, betonstorter)	2015	100	16 uur per woning 800 per 50 woningen	10,08	8.064

Transport

Per woning wordt uitgegaan van een gemiddelde van 8 ritten zwaar verkeer en 12 ritten licht verkeer. Voor 50 woningen wordt op basis daarvan uitgegaan van 400 ritten zwaar verkeer en 600 ritten licht verkeer. De berekening is uitgevoerd voor 2024. Omdat in elke fase ongeveer hetzelfde aantal woningen wordt gebouwd, is de berekening eenmalig uitgevoerd en geldt de uitkomst tevens voor de jaren 2025 en 2026.

Conclusie realisatiefase

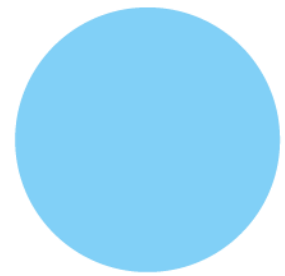
Voor de aanleg- en bouwphase zijn AERIUS-berekeningen uitgevoerd. De uitkomst is dat er voor de realisatiefase geen rekenwaarden hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn.

Gebruiksfase

Uitgaande van gasloos bouwen hoeft voor de woningen zelf geen emissie in de gebruiksfase te worden berekend. Uitsluitend de verkeersbewegingen kunnen leiden tot extra emissie. In de berekening van de gebruiksfase is uitgegaan van de verkeersgeneratie voor het jaar 2027. Dit is na de bouw van alle 150 woningen.

Wegverkeer

De verkeersgeneratie van de nieuw te bouwen woningen is inzichtelijk gemaakt aan de hand van de kengetallen uit de CROW-publicatie 381 'Toekomst bestendig parkeren'. Het plan bestaat uit grondgebonden woningen in verschillende bebouwingstypes: rijwoningen, twee-onder-één-kapwoningen en vrijstaande woningen. Er is nog geen definitief programma. Daarom is er een realistische aanname gedaan aan de hand van de stedenbouwkundige schets.



Type woning	Aantal woningen	Minimum verkeersgeneratie	Maximum verkeersgeneratie	Gemiddelde verkeersgeneratie	Totale verkeersgeneratie
vrijstaand	12	7,8	8,6	8,2	98,4
twee-onder-één-kap	14	7,4	8,2	7,8	109,2
tussen/hoek	100	7,0	7,8	7,4	740,0
appartement (huur)	24	3,7	4,5	4,1	98,4
Totaal	150				1.046,0

Er wordt uitgegaan van een verkeersgeneratie van in totaal gemiddeld 1.046 motorvoertuigbewegingen per etmaal na volledige realisatie van de 150 woningen. Zie voor verdere specificatie paragraaf 4.10 Verkeer en parkeren in de toelichting van het bestemmingsplan. Uitgangspunt is dat deze motorvoertuigbewegingen hoofdzakelijk via de nieuw beoogde ontsluiting aan de Oudelandsedijk richting de N215 gaan en daar opgaan in het heersende verkeersbeeld van de N215 (Langeweg). Uitgegaan is van 97% licht verkeer (1015) en 3% middelzwaar vrachtverkeer (32).

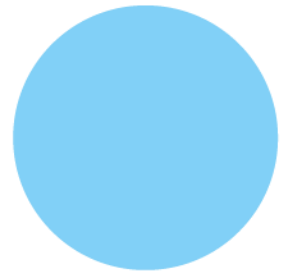
Omdat de woningen in fases gebouwd worden en dus ook in fases in gebruik worden genomen. Is nog extra een gecombineerde berekening uitgevoerd, waarin het gebruik van 100 woningen en de bouw van 50 woningen is toegevoegd (jaar 2026).

Conclusie gebruiksfase

Op basis van de voorgaande gegevens is voor de gebruiksfase een AERIUS-berekening uitgevoerd voor het jaar 2026 en 2027. De uitkomst is dat er voor deze jaren geen rekenwaarden hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn.

Conclusie

Op basis van de voorgaande gegevens is een AERIUS-berekening uitgevoerd. De uitkomst is dat voor de realisatiefase en gebruiksfase er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Het project heeft daarmee geen negatief effect op de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura2000-gebieden. Er is geen vergunning op grond van de Wet natuurbescherming nodig.



BIJLAGEN: AERIUS-berekeningen

1. AERIUS-berekening Bouwrijp maken 2023
2. AERIUS-berekening Bouwen woningen 2024
3. AERIUS-berekening Gebruiksfase 2027
4. AERIUS-berekening Bouwen 50 woningen gecombineerd met gebruik 100 woningen 2026

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Juust B.V.

,

Nieuwe-Tonge

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Hof van Lucard

Bouwrijp maken 2023

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Rwawdo7xRLba

02 maart 2023, 09:11

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bouwrijp maken 2023 - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

7,6 kg/j

Emissie NO_x

38,5 kg/j

Resultaten

Bouwrijp maken 2023 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

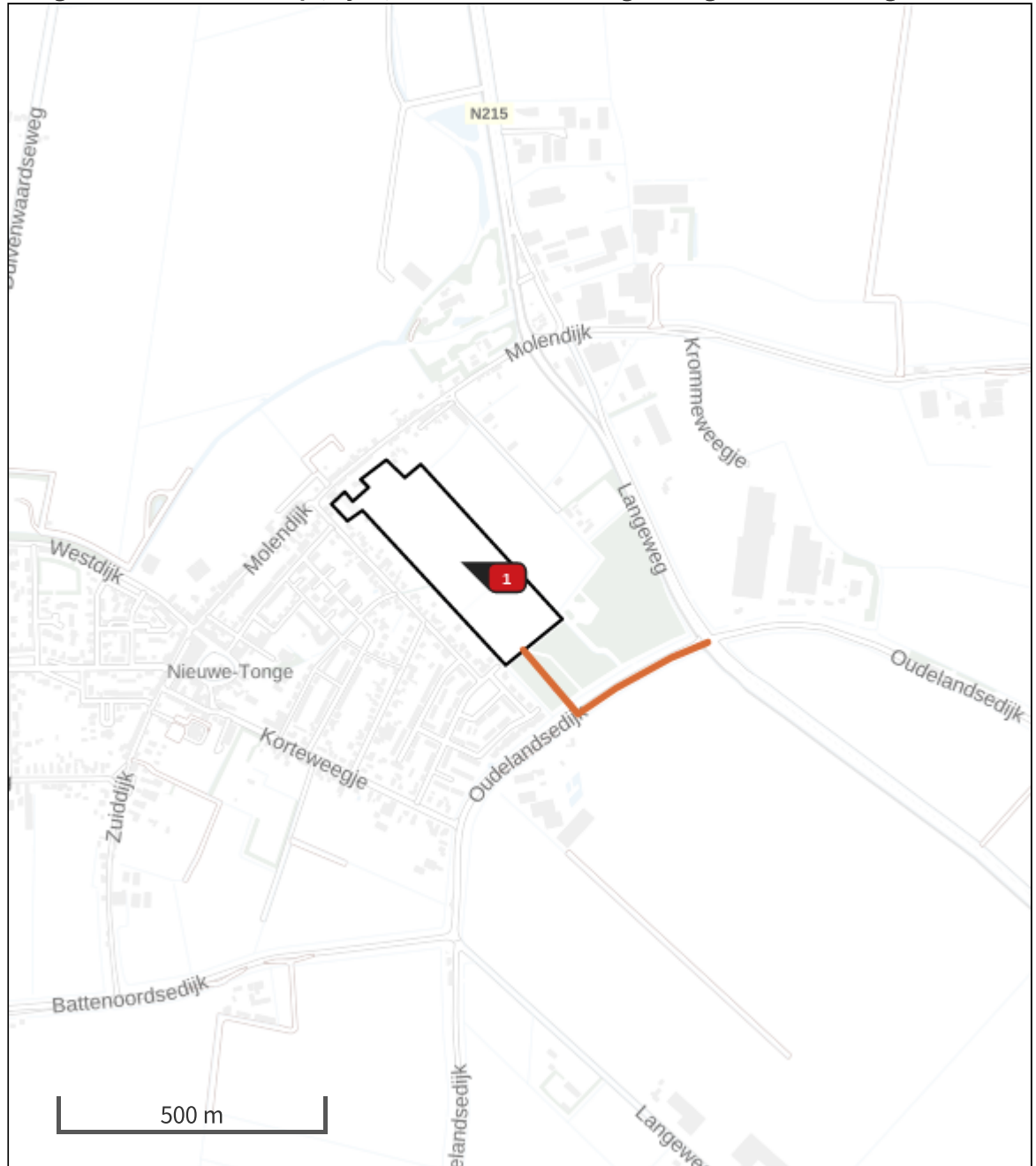


Bouwrijp maken 2023 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 1	7,6 kg/j	37,8 kg/j
Verkeersnetwerk	18,5 g/j	0,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwrijp maken 2023"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouwrijp maken 2023, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1	NO _x				37,8 kg/j	
Locatie	X:70989,83 Y:414812,65	NH ₃				7,6 kg/j	
Oppervlakte	6,08 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Stageklasse IV 75-560	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14556 l/j	1307 u/j	1018 l/j	NO _x	18,6 kg/j	
					NH ₃	3,5 kg/j	
Stageklasse V 75-560	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	17210 l/j	831 u/j	1204 l/j	NO _x	18,2 kg/j	
					NH ₃	4,1 kg/j	
Stageklasse IV 56-75	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	25 l/j	4 u/j	1 l/j	NO _x	0,4 kg/j	
					NH ₃	6,0 g/j	
Stageklasse V <=56	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	27 l/j	1 u/j		NO _x	0,5 kg/j	
					NH ₃	0,0 kg/j	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Transport	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:71263,65 Y:414558,51	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	443,22 m	Hoogte	-	NH ₃	18,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	482 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Juust B.V.

,

Nieuwe-Tonge

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Hof van Lucard

Bouwen woningen 2024

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

ReWWGqrC7Fo3

02 maart 2023, 09:20

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bouwen woningen 2024 - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

6,2 kg/j

Emissie NO_x

29,9 kg/j

Resultaten

Bouwen woningen 2024 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

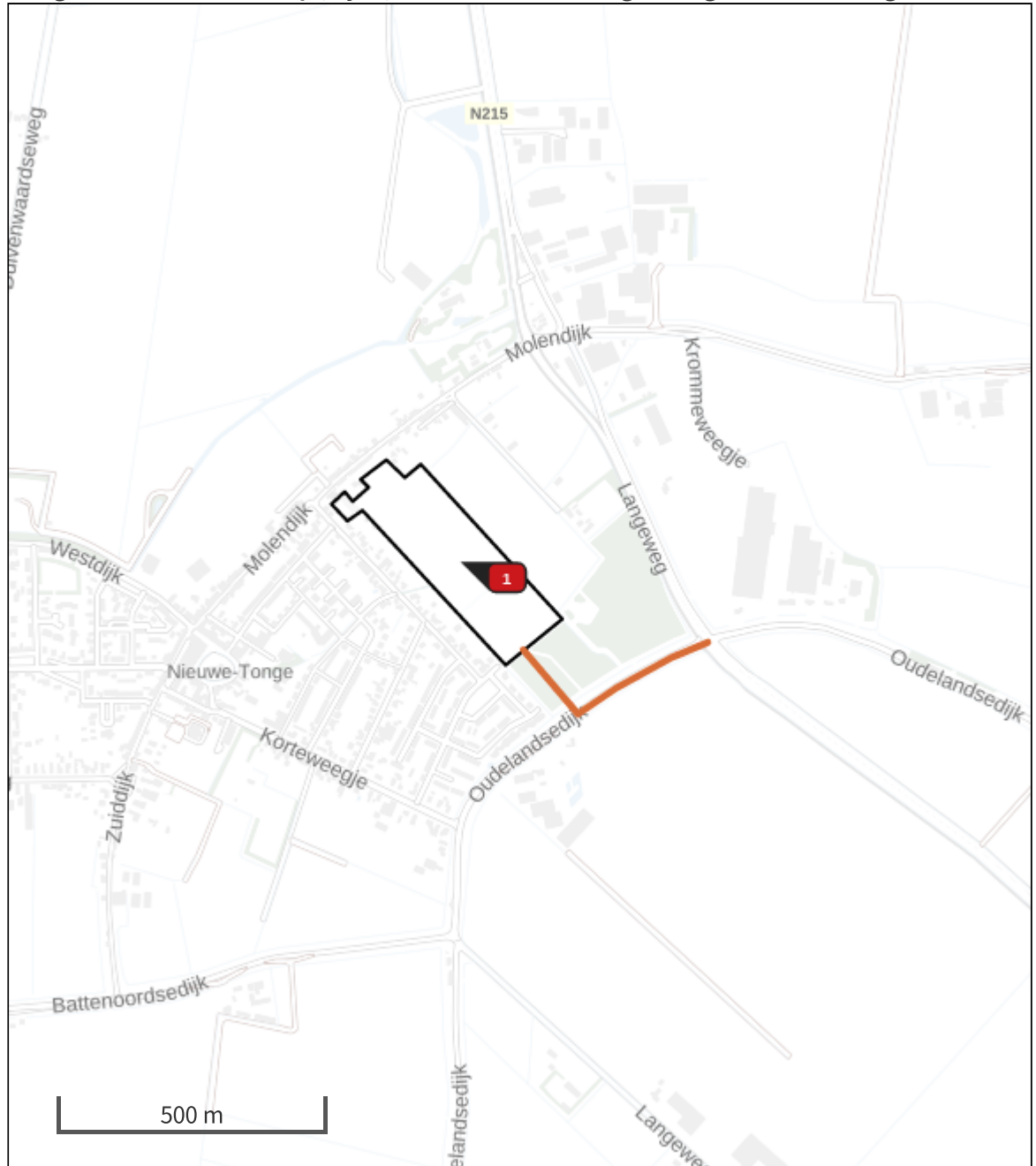
Gebied



Bouwen woningen 2024 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 1	6,2 kg/j	29,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	22,0 g/j	0,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste afname van depositie |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie |
|  | Niet bepaald | | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwen woningen 2024"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouwen woningen 2024, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1	NO _x				29,3 kg/j
Locatie	X:70989,83 Y:414812,65	NH ₃				6,2 kg/j
Oppervlakte	6,08 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Stageklasse IV 75-560	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8064 l/j	800 u/j	564 l/j	NO _x	10,7 kg/j
					NH ₃	1,9 kg/j
Stageklasse V 75-560	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	17658 l/j	900 u/j	1236 l/j	NO _x	18,7 kg/j
					NH ₃	4,2 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Transport	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j	
Locatie	X:71263,65 Y:414558,51	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	443,22 m	Hoogte	-	-	NH ₃	22,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	600 p/jaar			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	400 p/jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Juust B.V.
,
Nieuwe-Tonge

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Hof van Lucard
Wegverkeer gebruiksfase 2027

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RTSrkdK8MhF8
02 maart 2023, 09:25
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Wegverkeer gebruiksfase 2027 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	3,9 kg/j	32,3 kg/j

Resultaten

Wegverkeer gebruiksfase 2027 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Wegverkeer gebruiksfase 2027 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	3,9 kg/j	32,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Wegverkeer gebruiksfase 2027" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Wegverkeer gebruiksfase 2027, Rekenjaar 2027

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	32,3 kg/j
Locatie	X:71264,08 Y:414558,8	Type scherm	-	NO ₂	7,5 kg/j
Lengte	442,19 m	Hoogte	-	NH ₃	3,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1015 p/etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	32 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Juust B.V.

,
Nieuwe-Tonge

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Hof van Lucard

Bouw 50 woningen en gebruik 100 woningen 2026

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RwYtwr7HaFkN

02 maart 2023, 09:45

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bouw 50 woningen en gebruik 100 woningen 2026 -
Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH₃

Emissie NO_x

2026

8,8 kg/j

53,0 kg/j

Resultaten

Bouw 50 woningen en gebruik 100 woningen 2026 -
Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

-

-

-

-

-

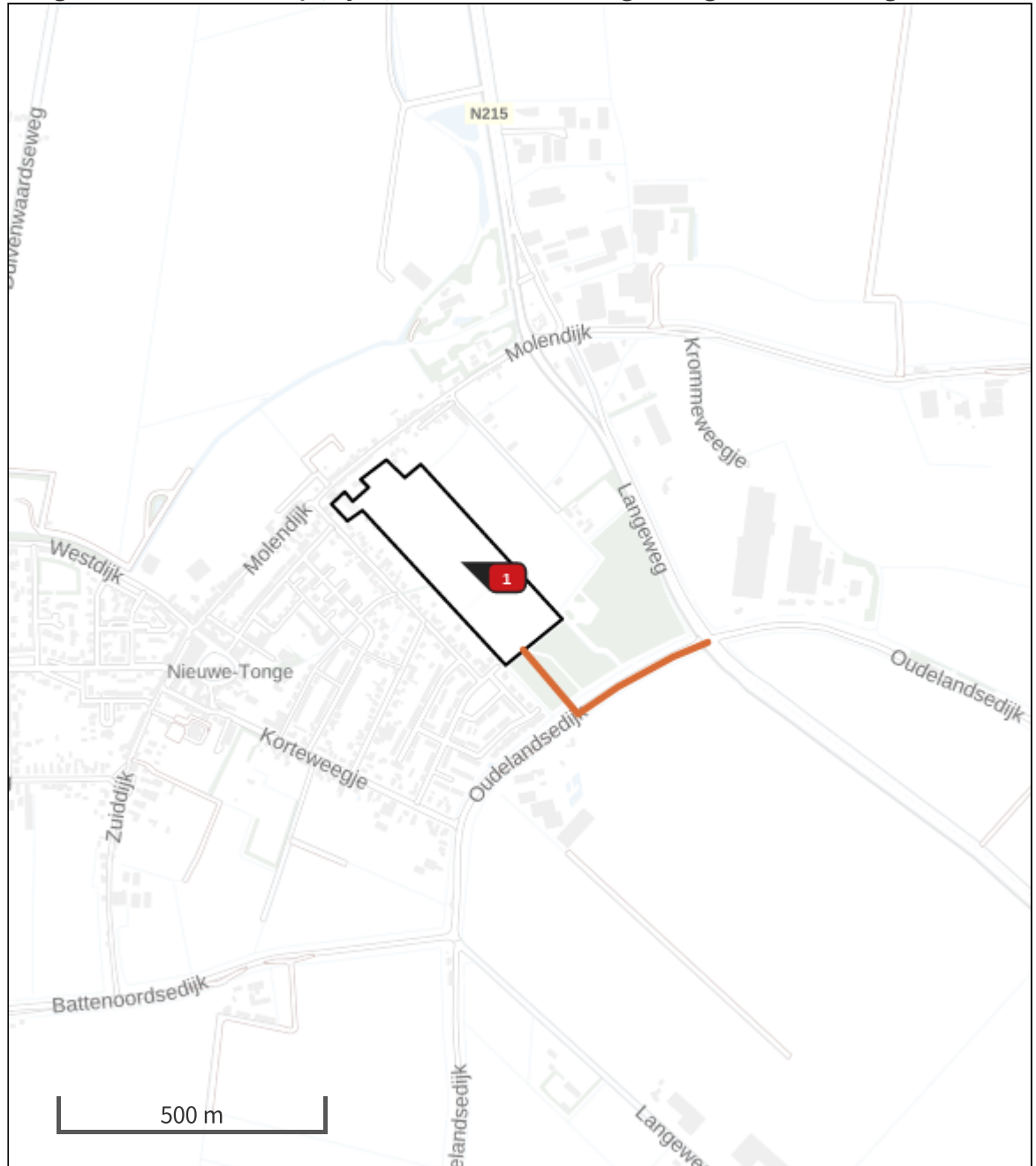


Bouw 50 woningen en gebruik 100 woningen 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 1	6,2 kg/j	29,3 kg/j
Verkeersnetwerk	2,6 kg/j	23,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouw 50 woningen en gebruik 100 woningen 2026" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouw 50 woningen en gebruik 100 woningen 2026, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1	NO _x				29,3 kg/j
Locatie	X:70989,83 Y:414812,65	NH ₃				6,2 kg/j
Oppervlakte	6,08 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Stageklasse IV 75-560	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8064 l/j	800 u/j	564 l/j	NO _x	10,7 kg/j
					NH ₃	1,9 kg/j
Stageklasse V 75-560	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	17658 l/j	900 u/j	1236 l/j	NO _x	18,7 kg/j
					NH ₃	4,2 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Transport	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j	
Locatie	X:71263,65 Y:414558,51	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	443,22 m	Hoogte	-	-	NH ₃	22,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer		Max. snelheid		Aantal voertuigen		In file
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren		600 p/jaar		0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren		0 p/jaar		0,0 %
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren		400 p/jaar		0,0 %
Busverkeer		Voorgeschreven factoren		0 p/jaar		0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	wegverkeer 100 woningen		Links	Rechts	NO _x	23,1 kg/j
Locatie	X:71263,65 Y:414558,51	Type scherm	-	-	NO ₂	5,3 kg/j
Lengte	443,22 m	Hoogte	-	-	NH ₃	2,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	677 p/etmaal			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	21 p/etmaal			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal			0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>