

Akoestisch onderzoek
Herontwikkeling Voorstraat 2a
In Melissant

Akoestisch onderzoek
Herontwikkeling Voorstraat 2a
In Melissant

Projectnummer	: VL.2069.R01
Revisie	:
Rapportdatum	: 2 november 2020
Auteur	: P. Kraaij
Opdrachtgever	: Bouhuisen Groep Projectontwikkeling Postbus 96 2670 AB Naaldwijk
Contactpersoon	: de heer F. Jiskoot (Planovision) De heer A. Bouhuisen

Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Frisodonk 5
4707 VG Roosendaal
T: 0165-544833
M: 06-10078854
E: info@kraaijbv.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	BEOORDELINGSKADER	5
2.1	WET GELUIDHINDER	5
2.2	GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING	5
2.3	REKEN- EN MEETVOORSCHRIFT	6
3	UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING.....	7
3.1	ALGEMEEN	7
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	8
3.3	REKENMETHODE.....	9
3.4	MODELLERING	9
4	REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING	11
4.1	GELUIDBELASTING VANWEGE DE VOORSTRAAT	11
4.2	GELUIDBELASTING VANWEGE DE BINNENWEG	11
4.3	GELUIDBELASTING VANWEGE DE KERKHOFWEG/BEATRIXLAAN.....	12
4.4	CUMULATIE GELUID VANWEGE HET WEGVERKEER	13
5	CONCLUSIE EN ADVIES	15
5.1	ALGEMEEN	15
5.2	BEOORDELING AKOESTISCH WOON- EN LEEFKLIJMAAT	15
5.3	ADVIES	16

Bijlagen

Bijlage I :	Verkeersgegevens gemeente
Bijlage II :	Modelgegevens
Bijlage III :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Voorstraat
Bijlage IV :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Binnenweg
Bijlage V :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Kerkhofweg/Beatrixlaan
Bijlage VI :	Rekenresultaten cumulatie van geluid vanwege 30 km/u wegen

Figuren

Figuur 1 :	Overzicht modellering
Figuur 2 :	Inzoom model tbv ligging toetspunten

1 INLEIDING

In opdracht van A. Bouhuisen van Bouhuisen Groep Projectontwikkeling en in samenwerking met de heer F. Jiskoot van Planovision is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de geluidbelasting op de gevels van een herontwikkeling aan de Voorstraat 2a in Melissant, gemeente Goeree-Overflakkee.

Het perceel waarop de herontwikkeling wordt voorzien staat bij de gemeente bekend onder nummer MLS00-A-2694 en heeft in het geldend bestemmingsplan een bedrijfsbestemming – gemengd gebied en is met diverse schuren bebouwd. Het voornemen is deze schuren af te breken om plaats te maken voor twee vrije kavels met op elk kavel een vrijstaande woning. Ook de schuur die grenst aan het tweede kavel zal worden ingekort, opgeknapt en gewijzigd naar twee garages.

Om de herontwikkeling mogelijk te maken dient de bestemming van het perceel te worden gewijzigd naar een woonbestemming voor twee vrijstaande woningen met een bouwhoogte van maximaal 11 meter. Hiervoor is een ruimtelijke procedure noodzakelijk.

Op basis van de Wet geluidhinder moet de geluidbelasting op nieuwe bestemmingen, welke binnen de geluidzone van een weg, spoorweg of industrieterrein zijn gelegen, worden bepaald. De berekende geluidbelasting wordt daarbij getoetst aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

Het nieuwbouwplan ligt niet binnen de geluidzone van een (spoor)weg of industrieterrein. De Wet geluidhinder is dus op onderhavige situatie niet van toepassing.

Heel de bebouwde kom van Melissant heeft namelijk een 30 km/u regime. De planlocatie ligt midden in het dorpscentrum en daarmee in het 30 km/u gebied. Dergelijke wegen hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht aan de Wgh. Op basis van jurisprudentie is het, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, echter wel wenselijk de geluidbelasting van dergelijke wegen te beschouwen als deze relevant geacht wordt voor het woon- en leefklimaat in de beoogde ontwikkeling.

In voorliggende situatie is het mogelijk dat de geluidbelasting vanwege de Voorstraat, de Binnenweg en de Kerkhofweg/Beatrixlaan relevant is. Deze wegen zijn daarom betrokken in voorliggend onderzoek.

De Julianaweg wordt gezien de afstand tot de planlocatie (>100m) in combinatie met de afscherpende werking van tussenliggende bebouwing niet meer relevant geacht voor de planlocatie en is daarom buiten beschouwing gelaten.

Het akoestisch onderzoek maakt onderdeel uit van de wijzigingsprocedure van het bestemmingsplan en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege bovengenoemde wegen te bepalen en deze kwalitatief te beoordelen op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

Voor onderhavig onderzoek is gebruikt gemaakt van de volgende informatie:

- Digitale ondergrond van het onderzoeksgebied, gedownload via de website van het kadaster/Georegister;
- Situatietekening herontwikkeling, aangeleverd door de opdrachtgever [pdf en dwg-bestand van schetsverbeelding V3 dd. 17-7-2020];
- Knip uit 3D-datamodel van Nederland, verkregen van 3DdataLab van DGMR/Geodan/4DWaveLAB ;
- Knip uit BGT-kaart van Nederland, verkregen via PDOK;
- Google Earth/Google Streetview;
- AHN-viewer;
- Ruimtelijke plannen;
- Verkeersgegevens Voorstraat, aangeleverd door de gemeente Goeree-Overflakkee.

De genoemde geluidbelastingen in dit rapport zijn inclusief aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders is vermeld. Deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het beoordelingskader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor de berekening van de geluidbelasting uiteengezet. Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten en de beoordeling daarvan weer en tot slot wordt in hoofdstuk 5 de conclusie van het onderzoek weergegeven.

2 BEOORDELINGSKADER

2.1 Wet geluidhinder

Conform de Wet geluidhinder worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de waarden van de geluidbelasting van de gevel van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone, in acht genomen.

Op grond van artikel 74 lid 2 van de Wet geluidhinder hebben wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied of waarvoor een maximum snelheid geldt van 30 km/ uur geen zone. Dit betekent ook dat de Wet geluidhinder dan niet van toepassing is.

Het plangebied ligt weliswaar in stedelijk gebied, maar dit betreft een 30 km/u gebied, waardoor in onderhavige situatie voor het nieuwbouwplan het normenhuis van de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is.

2.2 Goede ruimtelijke ordening

De Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen die liggen binnen een woonerf en voor 30 km/u-wegen, omdat er geen zones gelden. Deze wegen veroorzaken meestal geen geluidsbelastingen boven de voorkeurswaarde. Dat kan wel voorkomen bij een klinkerweg of een weg met relatief veel verkeer. In de jurisprudentie is om deze reden bepaald dat een akoestische afweging bij het opstellen van een ruimtelijk plan nodig is met een verwijzing naar een goede ruimtelijke ontwikkeling.

Om te bepalen of er sprake is van een goed akoestisch woon- en leefklimaat, wordt de geluidbelasting vanwege de omliggende wegen, te weten de Voorstraat, de Kerkhofweg/Beatrixlaan en de Binnenweg, berekend.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting is aangesloten bij de benaderingswijze zoals de Wgh deze hanteert voor gezonde wegen. Vanuit dat oogpunt wordt de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB volgens de Wgh als maximaal aanvaardbare waarde. Hierbij zal, in lijn met de Wgh, eveneens een aftrek van 5 dB worden toegepast.

Tevens is de berekende geluidbelasting vanwege de genoemde wegen in de directe omgeving van de planlocatie berekend in de toekomstige situatie (cumulatieberekening prognosejaar 2031) en kwalitatief beoordeeld volgens de milieukwaliteitsmaat, zoals weergegeven in onderstaande tabel. Hierbij wordt geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

Tabel 2.1: Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting (bron: RIVM)

Geluidbelasting	Kwalificatie
< 45 dB	Zeër goed
46 - 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Slecht
> 65 dB	Zeër slecht

Bovendien kan er voor een goed akoestisch klimaat naar gestreefd worden dat bij elke woning een geluidluwe gevel aanwezig is of, indien dat niet mogelijk is, er tenminste een geluidluwe buitenruimte is.

2.3 Reken- en meetvoorschrift

In onderhavige situatie is de maximale snelheid op de wegen 30 km/uur en is het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 niet van toepassing.

Er is gerekend volgens de CROW publicatie 965 "Handreiking berekenen wegverkeerslawaai bij 30 km/uur".

3 UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING

3.1 Algemeen

Het nieuwbouwplan is gelegen op een perceel in het centrum van Melissant, aan de Voorstraat 2a. Dit perceel wordt aan de noord(oost)elijke achterzijde begrensd door de bebouwing met achtertuin langs de zuidzijde van de Binnenweg. Aan de (zuid)oostzijde wordt de planlocatie begrensd door een begraafplaats, gelegen op de hoek van de Binnenweg en de Kerkhofweg. Ten zuiden en westen van de planlocatie bevindt zich de Voorstraat met aan beide zijden bebouwing. Direct voor de planlocatie bevindt zich de bebouwing van Voorstraat 2 en 4. Ten noorden en noordwesten van de planlocatie bevindt zich direct aangrenzend het perceel van Voorstraat 8, dat, net als de planlocatie, naar achteren doorloopt tot aan de achtertuinen van de woningen aan de Binnenweg.

De planlocatie bevindt zich dus tussen de bebouwing langs de Binnenweg en de Voorstraat, maar zal langs de Voorstraat gaan ontsluiten, tussen de bebouwing van de Voorstraat 2 en 4. In onderstaande figuur is de ligging van de planlocatie in het onderzoeksgebied weergegeven.

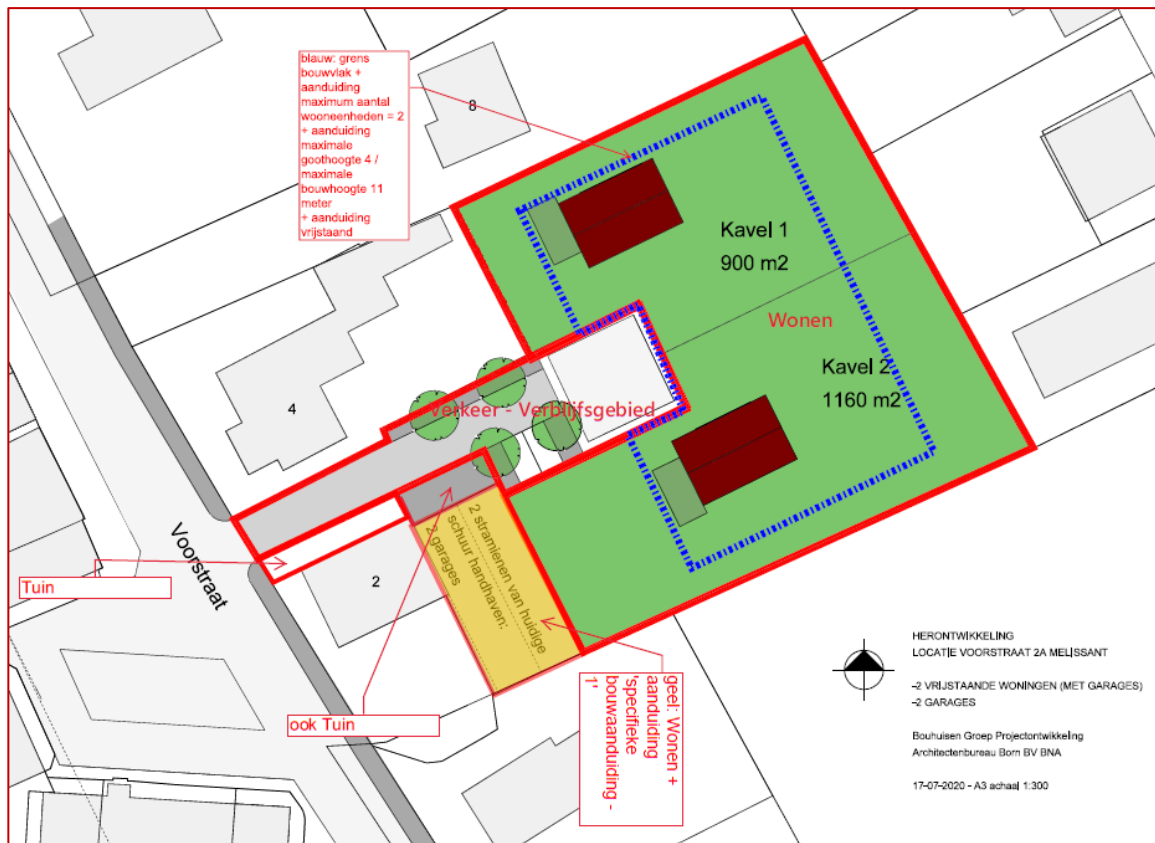


Figuur 3.1 Weergave onderzoeksgebied en ligging planlocatie (bron: luchtfoto en kadastrale kaart PDOK).

De planlocatie bevindt zich op het kadastraal perceel A-2694 in Melissant en heeft in het geldend bestemmingsplan een bedrijfsbestemming. Momenteel bevinden er zich nog schuren op het perceel. Het voornemen is deze schuren af te breken om plaats te maken voor twee vrije kavels met op elk kavel een vrijstaande woning. Kavel 1 is daarbij het meest noordelijk gelegen ten opzichte van kavel 2. De schuur die grenst aan het tweede kavel zal echter niet worden afgebroken, maar worden ingekort, opgeknapt en gewijzigd naar twee garages. Deze om te bouwen schuur blijft ook in de nieuwe situatie tegen de achterzijde van de woning aan de Voorstraat 2 aan staan.

Om de herontwikkeling mogelijk te maken dient de bestemming van het perceel te worden gewijzigd naar een woonbestemming voor twee vrijstaande woningen met een bouwhoogte van maximaal 11 meter. Hiervoor is een ruimtelijke procedure noodzakelijk.

In onderstaande figuur 3.2 is de tekening van de herontwikkeling opgenomen waarop het onderzoek is gebaseerd. De blauwe lijn geeft daarin het maximaal bouwvlak aan waarop zal worden getoetst. Er wordt nog niet op de gevels van de woningen getoetst, omdat de positie van de woningen binnen het bouwvlak nog niet definitief vaststaat en door op het bouwvlak te toetsen wordt de situatie in ieder geval worst case benaderd.



Figuur 3.2: Weergave situatie planlocatie en ligging nieuwbouwplan (bron: opdrachtgever)

3.2 Verkeersgegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen.

In het rekenmodel is uitgegaan van verkeerscijfers voor het prognosejaar 2031, minimaal 10 jaar na realisatie van de nieuwbouw.

Alle in het onderzoek betrokken wegen worden beheerd door de gemeente Goeree-Overflakkee. De gemeente heeft alleen van de Voorstraat verkeersgegevens beschikbaar en verstrekt. Deze zijn afkomstig van een verkeerstelling in 2014. Uit de geleverde data is een etmaalintensiteit van zowel aankomend als weggrijpend verkeer op te maken en de voertuigverdeling met betrekking tot de samenstelling van het verkeer. De data van beide rijrichtingen zijn voor onderhavig onderzoek samengevoegd. De geleverde verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage I van voorliggend rapport. De verdeling van de voertuigen over de etmaalperioden is niet uit de telgegevens op te maken. Daarom wordt hiervoor uitgegaan van een standaardverdeling voor erftoegangswegen binnen de bebouwde kom.

Voor het berekenen van de toekomstige etmaalintensiteit is een autonoom groeipercentage van 1% per jaar gehanteerd van het teljaar 2014 tot aan het prognosejaar 2031. Door de gemeente is aangegeven dat er in de tussentijd geen ontwikkelingen in de omgeving vaststaan die de verkeersafwikkeling wezenlijk zullen veranderen.

De verkeersgegevens van de Binnenweg en de Kerkhofweg/Beatrixlaan zijn niet bij de gemeente bekend. Daarom is voor deze wegen, gezien de inrichting, functie en aanliggende woningen, uitgegaan van een aanname en is gesteld dat de etmaalintensiteit op de Binnenweg en de Kerkhofweg/Beatrixlaan niet meer dan 50% ten opzichte van de Voorstraat zal zijn. In het onderzoek is dus zekerheidshalve uitgegaan van 50%. De voertuigverdeling is gelijkgesteld aan die van de Voorstraat

In onderstaande tabel zijn de verkregen verkeersintensiteiten en de berekende of aangenomen prognose- intensiteiten weergegeven.

Tabel 3.1 Verkeersgegevens

Weg:	Teljaar 2014	Toekomstige situatie [2031]
Voorstraat	1.175 motorvoertuigen	1.392 motorvoertuigen (afgerond naar 1.400)
Binnenweg	--	700 motorvoertuigen
Kerkhofweg/Beatrixlaan	--	700 motorvoertuigen

De gehanteerde verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage II van het voorliggend rapport.

In het onderzoek is er van uitgegaan dat de huidige wegdekverharding op de wegen, bestaande uit een klinkerverharding in keperverband (W9a in het rekenmodel) en het huidige 30 km/u regime op de wegen van toepassing blijft in de toekomstige situatie.

3.3 Rekenmethode

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen zijn berekend volgens de CROW publicatie 965 "Handreiking berekenen wegverkeerslawaai bij 30 km/uur".

Bij de berekening van de geluidbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

3.4 Modelleren

Ten behoeve van de berekeningen is een driedimensionaal computersimulatie model opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma "GEOMILIEU", versie 2020.0.

Voor het tot stand komen van het rekenmodel is gebruik gemaakt van kadastrale kaarten uit het Georegister, het Actueel Hoogtebestand van Nederland (AHN), het 3D-datamodel van DGMR/Geodan, informatie van de opdrachtgever en Google-Earth/Streetview.

Alle gebouwen zijn als reflecterende objecten ingevoerd (reflectiefactor = 0,8). De gebouwen in de directe omgeving van de onderzoekslocatie zijn direct geïmporteerd uit het 3D-datamodel. Dit datamodel is gebaseerd op informatie van BAG en AHN. Aan de zuidzijde is de modellering van objecten aangevuld met een knip uit een geïmporteerd bestand van de BGT (basiskaart grootschalige topografie).

De bestaande schuren binnen het plangebied zijn ingekort of verwijderd en vervangen voor een nieuw gebouw met een hoogte van 11 meter en een oppervlakte ter grootte van het maximaal bouwvlak (circa 43 x 31 meter), gebaseerd op de tekening van figuur 3.2. De afstand tot de voorste en achterste perceelgrens bedraagt in dit geval minimaal 5 meter en voor de afstand tot de beide zijdelingse perceelsgrenzen is 3 meter aangehouden.

Verdeeld over de zijden van het nieuwe gebouw zijn rekenpunten ingevoerd. De eerste toetshoogte ligt op 1,5 meter boven maaiveld, overeenkomend met stahoogte op de begane grond. Vervolgens is nog een toetshoogte ingevoerd op stahoogte vanaf elke verdiepingvloer. In het onderzoek is uitgegaan van bouwlagen met een hoogte van 3 meter en in totaal drie

bouwlagen met geluidgevoelige ruimten. Zodoende is bij de nieuwbouw gerekend met toetspunten op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter boven maaiveld.

Op deze manier is het verloop in geluidbelasting op de grenzen van het bouwvlak voor de nieuwe woningen inzichtelijk gemaakt, zonder rekening te houden met de positie van de woningen binnen het bouwvlak en de aanwezigheid van geluidgevoelige ruimtes grenzend aan de gevelzijden.

Vanwege het stedelijk karakter van het onderzoeksgebied is de bodemfactor van het rekenmodel standaard op een halfzachte, absorberende ondergrond ($B_f=0,5$) gezet. Dit is gedaan, omdat binnen de bebouwde kom een groot deel van de bodemgebieden uit erf rondom woningen bestaan, zo ook bij de nieuwbouw. Deze gebieden bestaan uit een combinatie van bestrating en tuinen en wordt tot uitdrukking gebracht met een bodemfactor van 0,5. Daar waar in de omgeving van de planlocatie geen bodemgebied is gemodelleerd, is sprake van een dergelijke ondergrond.

De harde bodemgebieden in de omgeving van de planlocatie zijn geïmporteerd uit het 3D-datamodel of aangevuld met geïmporteerde bodemgebieden uit de BGT. Dit betreffen de wegen en andere verhardingen, zoals water/sloten en zijn in het rekenmodel ingevoerd met een bodemfactor 0 (geheel hard, reflecterend gebied).

In de directe omgeving van de planlocatie zijn geen relevante zachte bodemgebieden aanwezig en daarom ook niet in het rekenmodel opgenomen.

In de directe omgeving van het onderzoeksgebied is geen significant hoogteverschil aanwezig en daarom ook niet in de modellering opgenomen. Er is wel hoogteverschil bij de Molendijk, verder noordwaarts van de planlocatie, maar aangezien de afstand aanzienlijk is en bovendien de woningen langs de Julianaweg er nog tussen staan, heeft dit hoogteverschil geen invloed op de berekening en is daarom weggelaten. Het rekenmodel heeft standaard een maaiveldhoogte van 0 meter.

Het gemotoriseerd verkeer op de in het onderzoek betrokken wegen is als een rijlijn per weg in het rekenmodel ingevoerd. Hiermee wordt de geluidemissie als gevolg van de voertuigen op de weg berekend. De bronhoogte van de weg is 0,75 meter.

Het perceel van het nieuwbouwplan is inzichtelijk gemaakt met een hulpvlak (oranje lijn). Ook de voorlopige positie van de nieuwbouwwoningen binnen het bouwvlak en de verkeersruimte aan de voorzijde van de twee kavels is met een hulpvlak aangegeven. De grens tussen de twee kavels is met een hulplijn aangegeven (gele lijn). Een hulplijn of hulpvlak bevat verder geen informatie en heeft zodoende geen invloed op de berekening.

Figuur 1 geeft een overzicht van de modellering van de wegen, bodemgebieden en de gebouwen in de directe omgeving weer.

In figuur 2 is ingezoomd op de planlocatie en is een weergave van de toetspunten op het gebouw gegeven.

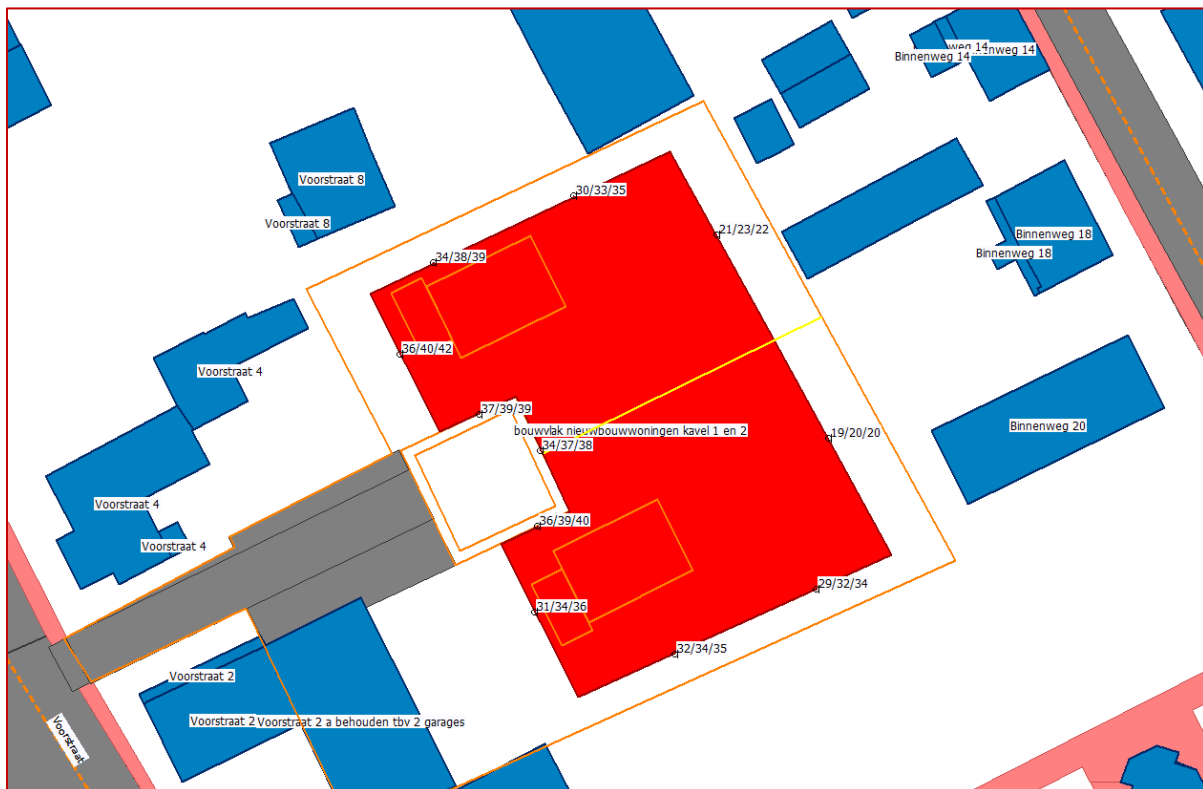
In bijlage II zijn alle modelgegevens in numerieke vorm opgenomen voor wat betreft objecten, bodemgebieden en toetspunten.

4 REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING

4.1 Geluidbelasting vanwege de Voorstraat

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op het bouwvlak voor de nieuwbouw als gevolg van de Voorstraat is opgenomen in bijlage III. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB in navolging van artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege de Voorstraat op het bouwvlak voor de nieuwbouw grafisch weergegeven.



Figuur 4.1: Rekenresultaten vanwege de Voorstraat met aftrek van 5 dB.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting op de grenzen van het bouwvlak voor de nieuwbouw vanwege deze 30 km/u-weg ten hoogste 42 dB bedraagt en daarmee dus overal voldoet aan de richtwaarde van 48 dB in navolging van de Wgh. Er is dus in onderhavige situatie geen sprake van relevante blootstelling aan geluid van de Voorstraat.

4.2 Geluidbelasting vanwege de Binnenweg

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op het bouwvlak voor de nieuwbouw als gevolg van de Binnenweg is opgenomen in bijlage IV. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB in navolging van artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege de Binnenweg op het bouwvlak voor de nieuwbouw grafisch weergegeven.



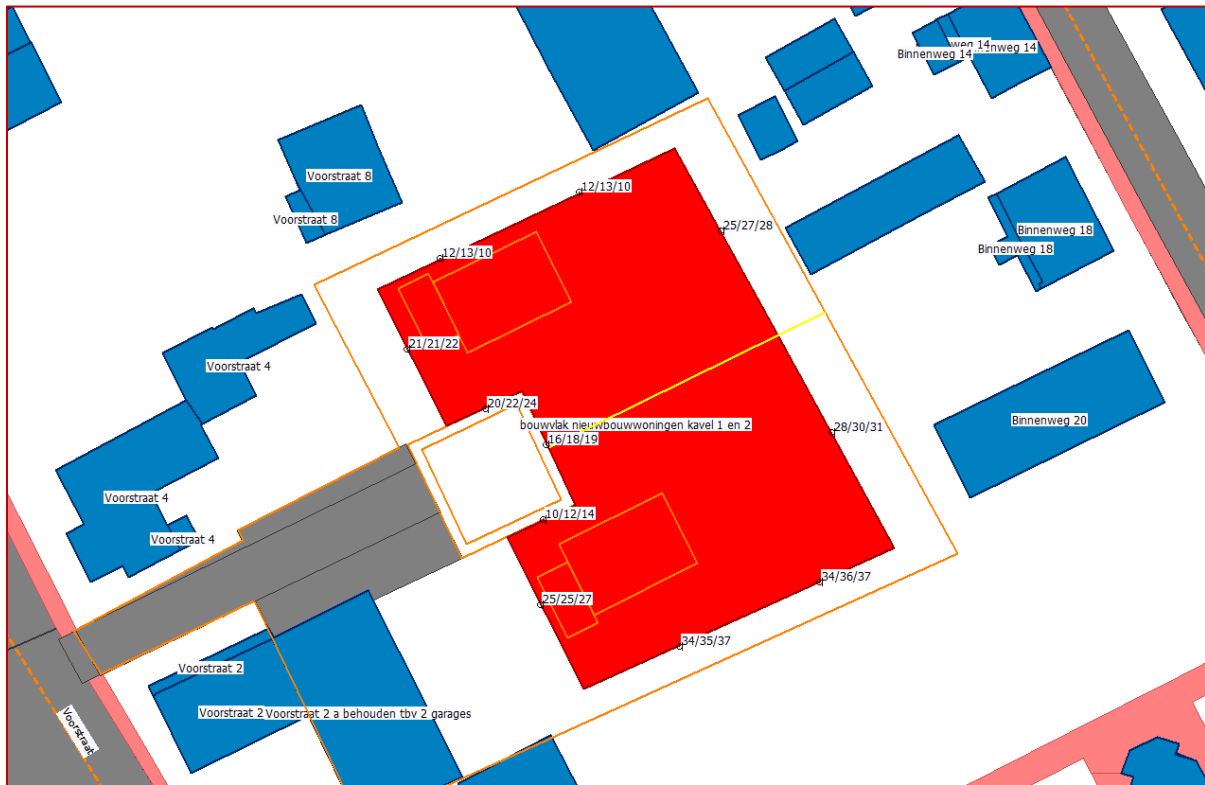
Figuur 4.2: Rekenresultaten vanwege de Binnenweg, met aftrek van 5 dB.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting op de grenzen van het bouwvlak voor de nieuwbouw vanwege deze 30 km/u-weg ten hoogste 38 dB bedraagt en daarmee dus overal voldoet aan de richtwaarde van 48 dB in navolging van de Wgh. Er is dus in onderhavige situatie geen sprake van relevante blootstelling aan geluid van de Binnenweg.

4.3 Geluidbelasting vanwege de Kerkhofweg/Beatrixlaan

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op het bouwvlak voor de nieuwbouw als gevolg van de kerkhofweg/Beatrixlaan is opgenomen in bijlage V. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB in navolging van artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege de Kerkhofweg/Beatrixlaan op het bouwvlak voor de nieuwbouw grafisch weergegeven.



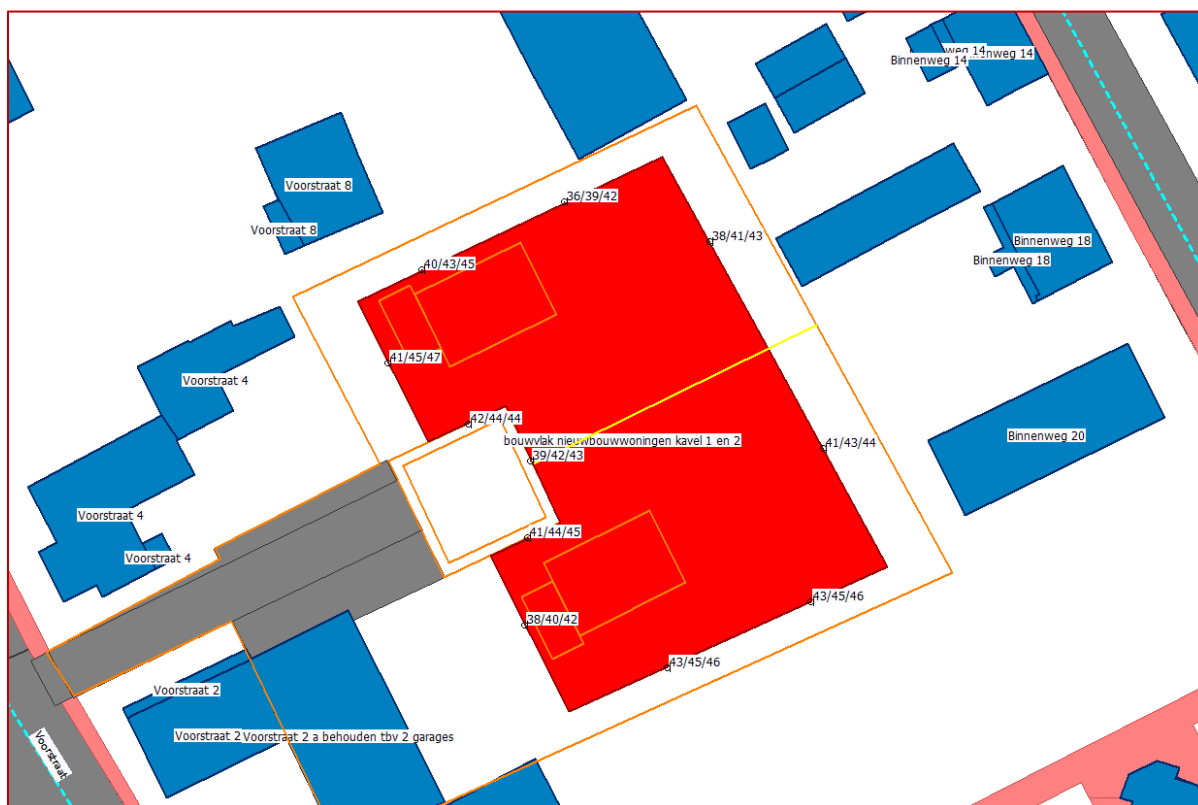
Figuur 4.3: Rekenresultaten vanwege de Kerkhofweg/Beatrixlaan, met aftrek van 5 dB.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting op de grenzen van het bouwvlak voor de nieuwbouw vanwege deze 30 km/u-weg ten hoogste 37 dB bedraagt en daarmee dus overal voldoet aan de richtwaarde van 48 dB in navolging van de Wgh. Er is dus in onderhavige situatie geen sprake van relevante blootstelling aan geluid van de Kerkhofweg/Beatrixlaan.

4.4 Cumulatie geluid vanwege het wegverkeer

Om in het kader van een goede ruimtelijke ordening een beeld te kunnen schetsen van de kwaliteit van het akoestisch woon- en leefklimaat bij de planlocatie, benadert een cumulatie van het geluid het meest de werkelijke situatie. Om die reden is een cumulatieberekening uitgevoerd en zijn alle in het onderzoek betrokken geluidbronnen van het wegverkeer met elkaar gecumuleerd. Een overzicht van de rekenresultaten van de cumulatieberekening is in bijlage VI opgenomen.

In de onderstaande figuur zijn de rekenresultaten vanwege de cumulatie van geluid grafisch weergegeven.



Figuur 4.4: Gecumuleerde rekenresultaten wegverkeerslawaai, zonder aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden geconcludeerd dat de geluidbelasting op het bouwvlak voor de nieuwbouwwoningen 36 – 47 dB bedraagt en daarmee het akoestisch woon- en leefklimaat bij de nieuwbouw volgens de Milieukwaliteitsmaat als ‘goed tot zeer goed’ kan worden beoordeeld.

Aangezien bij geen enkele bouwvlakgrens de 53 dB (zonder aftrek) wordt benaderd of overschreden, kunnen alle gevels van de nieuwbouw en bovendien de buitenruimte zondermeer als geluidluw worden beschouwd.

5 CONCLUSIE EN ADVIES

5.1 Algemeen

In opdracht van A. Bouhuisen van Bouhuisen Groep Projectontwikkeling en in samenwerking met de heer F. Jiskoot van Planovision is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de geluidbelasting op de gevels van een herontwikkeling aan de Voorstraat 2a in Melissant, gemeente Goeree-Overflakkee.

Het perceel waarop de herontwikkeling wordt voorzien staat bij de gemeente bekend onder nummer MLS00-A-2694 en heeft in het geldend bestemmingsplan een bedrijfsbestemming – gemengd gebied en is met diverse schuren bebouwd. Het voornemen is deze schuren grotendeels af te breken om plaats te maken voor twee vrije kavels met op elk kavel een vrijstaande woning. Slechts één schuur, deze grenst aan het tweede kavel en de woning aan de Voorstraat 2, zal worden ingekort, opgeknapt en gewijzigd naar twee garages.

Om de herontwikkeling mogelijk te maken dient de bestemming van het perceel te worden gewijzigd naar een woonbestemming voor twee vrijstaande woningen met een bouwhoogte van maximaal 11 meter. Hiervoor is een ruimtelijke procedure noodzakelijk. Op basis van de Wet geluidhinder moet de geluidbelasting op nieuwe bestemmingen, welke binnen de geluidzone van een weg, spoorweg of industrieterrein zijn gelegen, worden bepaald. De berekende geluidbelasting wordt daarbij getoetst aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder (Wgh). Het nieuwbouwplan ligt echter niet binnen de geluidzone van een (spoor)weg of industrieterrein. De Wet geluidhinder is dus op onderhavige situatie niet van toepassing.

Heel de bebouwde kom van Melissant heeft namelijk een 30 km/u regime. De planlocatie ligt midden in het dorpscentrum en daarmee in het 30 km/u gebied. Dergelijke wegen hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht aan de Wgh. Op basis van jurisprudentie is, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, echter wel de geluidbelasting van de wegen die het meest nabij de planlocatie zijn gelegen inzichtelijk gemaakt en meegenomen in de beoordeling voor de kwaliteit van het woon- en leefklimaat bij de beoogde herontwikkeling. Dit betreffen de Voorstraat, de Binnenweg en de Kerkhofweg/Beatrixlaan.

Het akoestisch onderzoek maakt dus onderdeel uit van de wijzigingsprocedure van het bestemmingsplan en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege bovengenoemde wegen te bepalen en deze kwalitatief te beoordelen op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

5.2 Beoordeling akoestisch woon- en leefklimaat

De geluidbelasting vanwege de Voorstraat bedraagt ten hoogste 42 dB en voldoet daarmee overal aan de richtwaarde van 48 dB bij de grenzen van het bouwvlak voor de nieuwbouw.

De geluidbelasting vanwege de Binnenweg bedraagt ten hoogste 38 dB en voldoet daarmee overal aan de richtwaarde van 48 dB bij de grenzen van het bouwvlak voor de nieuwbouw.

De geluidbelasting vanwege de Kerkhofweg/Beatrixlaan bedraagt ten hoogste 37 dB en voldoet daarmee overal aan de richtwaarde van 48 dB bij de grenzen van het bouwvlak voor de nieuwbouw.

Omdat vanwege alle omliggende wegen voldaan wordt aan de richtwaarde van 48 dB, vindt er geen relevante blootstelling plaats aan geluid van enige wegverkeerslawaaibron. In onderhavige situatie is daarom zondermeer sprake van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat en is geen nader onderzoek naar aanvullende maatregelen om de geluidbelasting op de nieuwbouw te reduceren noodzakelijk.

De gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeer bedraagt bij de nieuwbouw 38 – 47 dB (ex aftrek). Daarmee kan het akoestisch woon- en leefklimaat bij de grenzen van het bouwvlak voor de nieuwbouw aan alle zijden volgens de Milieukwaliteitsmaat worden beoordeeld als ‘goed tot zeer goed’ en beschikken de nieuwbouwwoningen volgens de rekenresultaten na cumulatie van geluid beiden over geluidluwe gevels en een geluidluwe buitenruimte.

5.3 Advies

Gelet op de bovengenoemde goede kwalificatie voor het akoestisch woon- en leefklimaat in relatie tot de stedelijke ligging van de planlocatie, namelijk in het centrum van Melissant, zijn er vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de beoogde herontwikkeling van het perceel aan de Voorstraat 2a in Melissant, gemeente Goeree-Overflakkee.

Met betrekking tot de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie hoeven de woningen van het plan alleen te voldoen aan de minimale eis van 20 dB uit het Bouwbesluit. In onderhavige situatie zal in dit geval ook een goed woonmilieu in de woningen gewaarborgd worden, omdat de gecumuleerde geluidbelasting de 53 dB niet overschrijdt.

Een bouwakoestisch onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie wordt dan ook niet noodzakelijk geacht.

BIJLAGEN

BIJLAGE I

Verkeersgegevens gemeente

Frequenties in absolute cijfers

	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal
<= 30 km/h	542	2401	399	148	116	3606
31 - 40 km/h	65	1177	331	30	5	1608
41 - 50 km/h	19	236	37	4	0	296
51 - 60 km/h	3	25	4	0	0	32
61 - 70 km/h	0	2	0	0	0	2
71 - 80 km/h	0	0	0	0	0	0
81 - 90 km/h	0	0	0	0	0	0
> 90 km/h	0	0	0	0	0	0
Totaal	629	3841	771	182	121	5544

Frequenties in procent

	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal
<= 30 km/h	86,17	62,51	51,75	81,32	95,87	65,04
31 - 40 km/h	10,33	30,64	42,93	16,48	4,13	29,00
41 - 50 km/h	3,02	6,14	4,80	2,20	0	5,34
51 - 60 km/h	0,48	0,65	0,52	0	0	0,58
61 - 70 km/h	0	0,05	0	0	0	0,04
71 - 80 km/h	0	0	0	0	0	0
81 - 90 km/h	0	0	0	0	0	0
> 90 km/h	0	0	0	0	0	0
Totaal	11,35	69,28	13,91	3,28	2,18	100,00

Analyseperiode: maandag 20 januari 2014, 9:17 tot woensdag 29 januari 2014, 16:12

Maximum snelheid	30 km/h		Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	34,96 %	Tweewieler	629	17,08	57	29
Gem. afstand:	10,39 s	Auto	3841	27,21	63	37
File:	91,87 %	Transporter	771	29,61	57	37
GDV:	597	Vrachtwagen	182	23,28	48	32
Aandeel zwaar vrachtverkeer	5,50 %	Trailer	121	19,26	37	26
Meetplaats: - Wegrijdend Voorstraat		Totaal	5544	26,09	63	36

Frequenties in absolute cijfers

	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal
<= 30 km/h	811	1873	395	129	19	3227
31 - 40 km/h	24	1290	406	61	2	1783
41 - 50 km/h	6	222	89	10	0	327
51 - 60 km/h	0	14	10	1	0	25
61 - 70 km/h	0	2	1	0	0	3
71 - 80 km/h	0	1	0	0	0	1
81 - 90 km/h	0	0	0	0	0	0
> 90 km/h	0	0	0	0	0	0
Totaal	841	3402	901	201	21	5366

Frequenties in procent

	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal
<= 30 km/h	96,43	55,06	43,84	64,18	90,48	60,14
31 - 40 km/h	2,85	37,92	45,06	30,35	9,52	33,23
41 - 50 km/h	0,71	6,53	9,88	4,98	0	6,09
51 - 60 km/h	0	0,41	1,11	0,50	0	0,47
61 - 70 km/h	0	0,06	0,11	0	0	0,06
71 - 80 km/h	0	0,03	0	0	0	0,02
81 - 90 km/h	0	0	0	0	0	0
> 90 km/h	0	0	0	0	0	0
Totaal	15,67	63,40	16,79	3,75	0,39	100,00

Analyseperiode: maandag 20 januari 2014, 9:17 tot woensdag 29 januari 2014, 16:12

	30 km/h	Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Maximum snelheid					
Snelheidsovertreding	39,86 %	Tweewieler 841	13,70	49	18
Gem. afstand:	9,66 s	Auto 3402	28,90	71	37
File:	91,50 %	Transporter 901	31,48	62	39
GDV:	578	Vrachtwagen 201	27,26	55	36
Aandeel zwaar vrachtverkeer	4,17 %	Trailer 21	23,00	40	30
Meetplaats: - Aankomend Voorstraat		Totaal 5366	26,87	71	37

BIJLAGE II

Modelgegevens

Model: eerste model, prognosejaar 2031
 versie van Voorstraat 2a - Melissant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Crow965	Totaal aantal
Kerkhof	Kerkhofweg - Beatrixlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	700,00
Binnenweg		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	700,00
Voorstraat	Voorstraat - Nieuweweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	1400,00

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Voorstraat 2a - Melissant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Kerkhof	6,55	3,75	0,80	94,40	94,40	94,40	4,10	4,10	4,10	1,50	1,50	1,50	43,28	24,78	5,29	1,88	1,08	0,23	0,69	0,39	0,08
Binnenweg	6,55	3,75	0,80	94,40	94,40	94,40	4,10	4,10	4,10	1,50	1,50	1,50	43,28	24,78	5,29	1,88	1,08	0,23	0,69	0,39	0,08
Voorstraat	6,55	3,75	0,80	94,40	94,40	94,40	4,10	4,10	4,10	1,50	1,50	1,50	86,56	49,56	10,57	3,76	2,15	0,46	1,38	0,79	0,17

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Voorstraat 2a - Melissant

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
3802	T_1	Toetspunt voorgevel bouwvlak kavel 1	63919,84	420952,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
3803	T_6	Toetspunt voorgevel bouwvlak kavel 2	63932,55	420928,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
3804	T_7	Toetspunt voorzijde bouwvlak op kavelgrens	63933,10	420943,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
3805	T_4	Toetspunt achterzijde bouwvlak kavel 2	63960,36	420944,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
3806	T_5	Toetspunt rechter zijgevel bouwvlak kavel 2	63959,18	420930,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
3807	T_3	Toetspunt achterzijde bouwvlak kavel 1	63949,82	420964,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
3808	T_2	Toetspunt linker zijgevel bouwvlak kavel 1	63923,01	420961,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
5131	T_2a	Toetspunt linker zijgevel bouwvlak kavel 1	63936,26	420967,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
5132	T_5a	Toetspunt rechter zijgevel bouwvlak kavel 2	63945,79	420924,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
5133	T_8	Toetspunt rechter zijgevel bouwvlak kavel 1	63927,38	420947,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
5134	T_9	Toetspunt linker zijgevel bouwvlak kavel 2	63932,85	420936,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Voorstraat 2a - Melissant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
3800	inrit	inrit	323,49	0,00
5124	inrit	inrit nieuwbouw	180,04	0,00
203	1998963	verhard	65,41	0,00
204	1998964	verhard	398,31	0,00
231	1998991	water	333,79	0,00
1500	1999042	verhard	0,04	0,00
1510	1999052	verhard	10654,94	0,00
3575		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	1388,94	0,00
3577		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	562,27	0,00
3617		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	1047,59	0,00
3618		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	372,82	0,00
3625		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	583,19	0,00
3632		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	678,03	0,00
3633		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	1155,63	0,00
3608		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	422,53	0,00
3573		voetpad/open verharding/tegels	313,15	0,00
3578		voetpad/open verharding/tegels	416,51	0,00
3579		voetpad/open verharding/tegels	330,49	0,00
3581		voetpad/open verharding/tegels	179,55	0,00
3600		voetpad/open verharding/tegels	171,50	0,00
3602		voetpad /open verharding/tegels	113,30	0,00
3603		voetpad/open verharding/tegels	154,55	0,00
3606		voetpad/open verharding/tegels	105,54	0,00
3609		voetpad/open verharding/tegels	184,57	0,00
3610		voetpad/open verharding/tegels	145,67	0,00
3612		voetpad/open verharding/tegels	268,08	0,00
3613		voetpad/open verharding/tegels	298,67	0,00
3621		voetpad/open verharding/tegels	66,62	0,00
3627		voetpad/open verharding/tegels	195,49	0,00
3630		voetpad/open verharding/tegels	205,82	0,00
3574		voetpad/half verhard/schelpen	392,28	0,00
3576		inrit/open verharding/betonstraatstenen	144,59	0,00

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Voorstraat 2a - Melissant

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5128	bouwvlak	bouwvlak nieuwbouwwoningen kavel 1 en 2	11,00	0,00	Relatief	1281,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1148	-309889147	Nieuweweg 8	9,60	0,00	Relatief	75,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1149	-309889147	Nieuweweg 8	2,80	0,00	Relatief	10,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1150	-309890630	Nieuweweg 6	4,81	0,00	Relatief	625,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1151	-309890630	Nieuweweg 6	4,41	0,00	Relatief	153,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1152	-309888245	Nieuweweg 20	5,53	0,00	Relatief	67,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1153	-309889468	Nieuweweg 7	8,65	0,00	Relatief	85,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1154	-309889748	Voorstraat 2	7,29	0,00	Relatief	102,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1155	-309889748	Voorstraat 2	5,89	0,00	Relatief	12,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1157	-309886386		2,58	0,00	Relatief	29,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1160	-309889755	Nieuweweg 1	4,63	0,00	Relatief	16,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1161	-309888887		4,28	0,00	Relatief	77,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1162	-309888165	Plein 1	6,50	0,00	Relatief	21,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1163	-309886473		2,77	0,00	Relatief	33,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1164	-309886423		3,07	0,00	Relatief	31,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1165	-309890170	Plein 7	3,63	0,00	Relatief	61,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1168	-309890283	Nieuweweg 2	3,95	0,00	Relatief	198,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1170	-309887447	Nieuweweg 18	5,56	0,00	Relatief	55,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1173	-309886153		4,53	0,00	Relatief	22,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1177	-309886038		2,62	0,00	Relatief	20,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178	-309889712	Nieuweweg 10	2,86	0,00	Relatief	36,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179	-309890393	Nieuweweg 11	11,01	0,00	Relatief	174,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180	-309890393	Nieuweweg 11	6,81	0,00	Relatief	17,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1181	-309890393	Nieuweweg 11	5,41	0,00	Relatief	87,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1182	-309886059		2,40	0,00	Relatief	20,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1183	-309889724	Kerkhofweg 2	5,11	0,00	Relatief	114,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1184	-309887951	Nieuweweg 14	6,69	0,00	Relatief	40,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1185	-309887951	Nieuweweg 14	3,69	0,00	Relatief	20,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186	-309888882	Nieuweweg 9	7,68	0,00	Relatief	77,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1187	-309890370	Nieuweweg 5	6,06	0,00	Relatief	153,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1188	-309890370	Nieuweweg 5	3,06	0,00	Relatief	94,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1196	-309886247		4,04	0,00	Relatief	24,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1198	-309886662	Nieuweweg 22	5,74	0,00	Relatief	41,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1201	-309886301		2,31	0,00	Relatief	26,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1205	-309886091		8,00	0,00	Relatief	20,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1209	-309888601	Nieuweweg 16	9,42	0,00	Relatief	69,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1212	-309890026	Nieuweweg 15	2,87	0,00	Relatief	6,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1362	-309889136		7,46	0,00	Relatief	51,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Voorstraat 2a - Melissant

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1363	-309889136		5,66	0,00	Relatief	34,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1364	-309886339		4,13	0,00	Relatief	27,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1365	-309890123	Voorstraat 9	6,55	0,00	Relatief	62,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1366	-309890123	Voorstraat 9	3,15	0,00	Relatief	18,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1367	-309890112	Voorstraat 10	8,10	0,00	Relatief	105,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1368	-309890112	Voorstraat 10	5,10	0,00	Relatief	43,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1369	-309887671	Nieuweweg 900	8,53	0,00	Relatief	58,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1371	-309889807	Voorstraat 19	6,00	0,00	Relatief	47,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1372	-309889807	Voorstraat 19	4,00	0,00	Relatief	71,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1373	-309890300	Voorstraat 15	7,66	0,00	Relatief	47,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1374	-309890300	Voorstraat 15	6,86	0,00	Relatief	118,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1375	-309890300	Voorstraat 15	2,86	0,00	Relatief	39,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1376	-309890327	Voorstraat 4	8,34	0,00	Relatief	139,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1377	-309890327	Voorstraat 4	2,94	0,00	Relatief	75,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1378	-309890327	Voorstraat 4	2,94	0,00	Relatief	5,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1379	-309885839		3,53	0,00	Relatief	16,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1380	-309889319	Voorstraat 8	6,18	0,00	Relatief	84,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1381	-309889319	Voorstraat 8	3,78	0,00	Relatief	8,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1382	-309888408	Voorstraat 17 a	7,12	0,00	Relatief	67,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1383	-309886338		4,13	0,00	Relatief	27,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1384	-309888762	Voorstraat 13	6,18	0,00	Relatief	45,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1385	-309888762	Voorstraat 13	2,78	0,00	Relatief	28,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1387	-309888788	Binnenweg 14	6,69	0,00	Relatief	57,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1388	-309888788	Binnenweg 14	3,89	0,00	Relatief	5,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1389	-309888788	Binnenweg 14	2,49	0,00	Relatief	11,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1390	-309886174		2,41	0,00	Relatief	22,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1391	-309889213	Binnenweg 18	5,35	0,00	Relatief	74,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1392	-309889213	Binnenweg 18	3,55	0,00	Relatief	12,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1393	-309890111	Voorstraat 11	6,54	0,00	Relatief	111,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1394	-309890111	Voorstraat 11	3,14	0,00	Relatief	38,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1395	-309890454	Voorstraat 1	6,23	0,00	Relatief	130,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1396	-309890454	Voorstraat 1	3,03	0,00	Relatief	88,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1397	-309889710	Achterweg 8	7,78	0,00	Relatief	113,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1398	-309889411	Binnenweg 12	7,40	0,00	Relatief	67,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1399	-309889411	Binnenweg 12	4,20	0,00	Relatief	29,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1402	-309886175		2,42	0,00	Relatief	22,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1403	-309890534	Voorstraat 21	3,87	0,00	Relatief	491,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1404	1896077347	Plein 9	6,41	0,00	Relatief	138,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Voorstraat 2a - Melissant

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1405	-309888277		3,01	0,00	Relatief	65,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1406	-309885982		2,38	0,00	Relatief	19,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1407	-309887313		3,40	0,00	Relatief	54,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1408	-309890251		4,26	0,00	Relatief	186,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1409	-309887920		5,14	0,00	Relatief	94,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1410	-309876048	Binnenweg 7 b	9,46	0,00	Relatief	85,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1411	-309876048	Binnenweg 7 b	6,86	0,00	Relatief	34,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1412	-309890036	Binnenweg 20	6,59	0,00	Relatief	158,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1413	-309888648	Voorstraat 17	7,10	0,00	Relatief	70,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1414	1896082487		6,31	0,00	Relatief	41,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1415	-309890715	Voorstraat 2 a behouden tbv 2 garages	8,34	0,00	Relatief	205,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1418	-309889322	Achterweg 10	3,35	0,00	Relatief	8,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1419	-309888278		7,59	0,00	Relatief	65,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1420	-309889826	Achterweg 4	7,97	0,00	Relatief	77,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1421	-309889826	Achterweg 4	6,77	0,00	Relatief	12,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1422	-309889826	Achterweg 4	3,17	0,00	Relatief	29,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1423	-309887096		6,71	0,00	Relatief	50,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1424	-309889468	Nieuweweg 7	4,05	0,00	Relatief	14,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1427	-309889755	Nieuweweg 1	8,63	0,00	Relatief	87,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1428	-309889755	Nieuweweg 1	3,23	0,00	Relatief	11,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1431	-309888165	Plein 1	9,30	0,00	Relatief	42,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1432	-309886578		3,31	0,00	Relatief	38,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1433	-309890043	Plein 3	9,46	0,00	Relatief	116,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1434	-309890043	Plein 3	6,86	0,00	Relatief	13,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1435	-309890043	Plein 3	4,06	0,00	Relatief	10,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1436	-309890170	Plein 7	8,23	0,00	Relatief	100,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1437	-309888491	Plein 5	9,69	0,00	Relatief	68,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1438	-309886594		2,41	0,00	Relatief	39,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1442	-309889940	Nieuweweg 3	7,61	0,00	Relatief	55,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1443	-309889940	Nieuweweg 3	4,41	0,00	Relatief	76,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1446	-309889683		3,88	0,00	Relatief	22,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1447	-309889712	Nieuweweg 10	6,86	0,00	Relatief	76,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1450	-309885723		2,83	0,00	Relatief	14,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1451	-309887976	Achterweg 14	5,60	0,00	Relatief	13,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1452	-309887976	Achterweg 14	2,80	0,00	Relatief	18,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1455	-309884839		8,00	0,00	Relatief	5,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1456	-309889305	Achterweg 12	5,61	0,00	Relatief	41,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1457	-309889305	Achterweg 12	2,81	0,00	Relatief	51,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Voorstraat 2a - Melissant

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1461	-309889322	Achterweg 10	5,75	0,00	Relatief	84,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1564	-309887585	Julianaweg 15	7,16	0,00	Relatief	39,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1565	-309887585	Julianaweg 15	2,36	0,00	Relatief	18,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1566	-309887413	Maximastraat 2	9,85	0,00	Relatief	55,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1567	-309890469	Molendijk 88	6,60	0,00	Relatief	370,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1569	-309887988	Molendijk 74	7,93	0,00	Relatief	76,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1570	1896077088		2,79	0,00	Relatief	17,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1572	-309890028	Julianaweg 5 e.a. (tot. 2)	7,79	0,00	Relatief	45,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1573	-309890028	Julianaweg 5 e.a. (tot. 2)	6,19	0,00	Relatief	31,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1574	-309890028	Julianaweg 5 e.a. (tot. 2)	4,19	0,00	Relatief	18,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1575	-309890028	Julianaweg 5 e.a. (tot. 2)	3,39	0,00	Relatief	28,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1576	-309890028	Julianaweg 5 e.a. (tot. 2)	2,39	0,00	Relatief	16,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1577	-309888849		8,42	0,00	Relatief	76,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1578	-309889484	Julianaweg 1	5,75	0,00	Relatief	100,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1579	-309889803	Julianaweg 14	6,22	0,00	Relatief	81,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1580	-309889803	Julianaweg 14	3,42	0,00	Relatief	37,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1581	-309886039		2,70	0,00	Relatief	20,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1582	-309888700	Julianaweg 25	3,93	0,00	Relatief	72,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1583	-309889757	Julianaweg 21	7,06	0,00	Relatief	80,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1584	-309889757	Julianaweg 21	5,06	0,00	Relatief	36,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1585	-309888534	Molendijk 62	8,58	0,00	Relatief	58,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1586	-309888534	Molendijk 62	2,58	0,00	Relatief	9,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1587	-309886241		2,73	0,00	Relatief	24,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1588	-309886467		7,21	0,00	Relatief	33,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1589	1896077089		2,51	0,00	Relatief	6,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1590	-309890420	Molendijk 52	6,62	0,00	Relatief	216,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1591	-309890420	Molendijk 52	3,22	0,00	Relatief	98,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1592	-309886758	Julianaweg 7	6,40	0,00	Relatief	45,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1593	-309886577	Julianaweg 9 b	10,37	0,00	Relatief	38,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1594	-309890061	Julianaweg 12	6,47	0,00	Relatief	143,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1595	-309889386	Molendijk 76	6,01	0,00	Relatief	95,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1596	-309889174	Molendijk 78	6,35	0,00	Relatief	53,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1597	-309889174	Molendijk 78	3,95	0,00	Relatief	33,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1598	-309889457	Maximastraat 3	10,06	0,00	Relatief	98,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1599	-309889457	Maximastraat 3	3,06	0,00	Relatief	1,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1600	-309885785		2,78	0,00	Relatief	15,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1601	-309889507	Maximastraat 1	10,09	0,00	Relatief	61,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1602	-309889507	Maximastraat 1	3,09	0,00	Relatief	39,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Voorstraat 2a - Melissant

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1603	-309887264	Maximastraat 16 e.a. (tot. 2)	9,79	0,00	Relatief	53,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1604	-309888701	Julianaweg 18	6,75	0,00	Relatief	52,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1605	-309888701	Julianaweg 18	2,75	0,00	Relatief	20,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1606	-309887277	Maximastraat 14 e.a. (tot. 2)	9,84	0,00	Relatief	54,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1607	-309889465	Molendijk 80	6,41	0,00	Relatief	74,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1608	-309889465	Molendijk 80	3,81	0,00	Relatief	24,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1609	-309888072	Molendijk 64	8,46	0,00	Relatief	62,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1610	-309887370	Maximastraat 4	9,86	0,00	Relatief	55,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1611	-309887613	Julianaweg 13	6,99	0,00	Relatief	36,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1612	-309887613	Julianaweg 13	2,39	0,00	Relatief	20,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1613	-309889631	Julianaweg 10	6,79	0,00	Relatief	52,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614	-309889631	Julianaweg 10	2,39	0,00	Relatief	56,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615	1896077086		5,25	0,00	Relatief	24,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617	-309888906	Binnenweg 2	6,43	0,00	Relatief	64,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618	-309888906	Binnenweg 2	2,63	0,00	Relatief	13,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619	-309888604	Molendijk 86	7,81	0,00	Relatief	70,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1620	-309885993		2,31	0,00	Relatief	19,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1621	-309889532	Julianaweg 22	7,52	0,00	Relatief	69,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1622	-309889196	Julianaweg 20	9,50	0,00	Relatief	62,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1623	-309889196	Julianaweg 20	3,10	0,00	Relatief	24,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1624	-309889530	Julianaweg 19	5,00	0,00	Relatief	103,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1626	1896080283	Julianaweg 29	1,50	0,00	Relatief	53,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1628	-309886724	Julianaweg 9	10,32	0,00	Relatief	41,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1629	-309886724	Julianaweg 9	2,52	0,00	Relatief	2,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1630	-309888159	Molendijk 5	6,36	0,00	Relatief	39,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1631	-309888159	Molendijk 5	2,76	0,00	Relatief	24,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1632	1896077090		2,73	0,00	Relatief	6,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1633	-309888462	Binnenweg 1	6,81	0,00	Relatief	131,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1635	-309888343	Julianaweg 17	6,49	0,00	Relatief	66,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1636	-309890085	Molendijk 70	5,67	0,00	Relatief	120,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1637	-309890085	Molendijk 70	2,87	0,00	Relatief	25,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1639	-309888357	Julianaweg 16	6,40	0,00	Relatief	50,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1640	-309888357	Julianaweg 16	2,80	0,00	Relatief	16,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641	-309886597	Julianaweg 9 a	10,42	0,00	Relatief	39,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1642	-309887388	Maximastraat 6 e.a. (tot. 2)	9,85	0,00	Relatief	54,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1644	-309887331	Maximastraat 8 e.a. (tot. 2)	9,86	0,00	Relatief	54,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1645	-309887100	Julianaweg 23	8,00	0,00	Relatief	50,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1646	-309886748		4,38	0,00	Relatief	28,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
 versie van Voorstraat 2a - Melissant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1647	-309886748		1,98	0,00	Relatief	16,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1648	-309888451	Molendijk 56	5,75	0,00	Relatief	37,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1649	-309888451	Molendijk 56	2,55	0,00	Relatief	29,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1650	-309890135	Molendijk 58 e.a. (tot. 2)	5,45	0,00	Relatief	82,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1651	-309890135	Molendijk 58 e.a. (tot. 2)	2,65	0,00	Relatief	73,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1652	-309888560	Molendijk 54	8,23	0,00	Relatief	69,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1653	-309886621	Julianaweg 9 c	10,30	0,00	Relatief	40,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1654	-309888668	Molendijk 72	7,85	0,00	Relatief	71,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1655	-309890401	Molendijk 66	3,80	0,00	Relatief	291,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1657	-309889107	Molendijk 82	6,89	0,00	Relatief	44,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1658	-309889107	Molendijk 82	5,49	0,00	Relatief	1,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1659	-309889107	Molendijk 82	3,09	0,00	Relatief	37,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1660	-309890289	Julianaweg 31 e.a. (tot. 2)	8,26	0,00	Relatief	37,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1661	-309890289	Julianaweg 31 e.a. (tot. 2)	6,26	0,00	Relatief	61,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1707	-309887114	Achterweg 2	4,62	0,00	Relatief	51,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1719	-309890229	Molendijk 17	5,97	0,00	Relatief	45,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1720	-309890229	Molendijk 17	3,37	0,00	Relatief	4,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1723	-309889809	Molendijk 90	5,73	0,00	Relatief	96,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1724	-309889809	Molendijk 90	2,73	0,00	Relatief	22,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1725	-309889532	Julianaweg 22	2,72	0,00	Relatief	33,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1726	-309886245		3,41	0,00	Relatief	24,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1727	-309888834	Voorstraat 29	7,08	0,00	Relatief	65,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1728	-309888834	Voorstraat 29	5,68	0,00	Relatief	10,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1729	-309886497		2,61	0,00	Relatief	34,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1730	-309886406		2,69	0,00	Relatief	30,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1731	-309886452		4,05	0,00	Relatief	32,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1732	-309887343	Maximastraat 22	9,87	0,00	Relatief	55,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1733	-309889128	Binnenweg 10	7,73	0,00	Relatief	85,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734	-309885456		2,21	0,00	Relatief	10,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1735	-309886126		2,61	0,00	Relatief	21,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1736	-309876049	Binnenweg 7 a	9,52	0,00	Relatief	94,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1737	-309876049	Binnenweg 7 a	6,72	0,00	Relatief	22,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1738	-309889445	Julianaweg 8	5,94	0,00	Relatief	55,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1739	-309889445	Julianaweg 8	3,54	0,00	Relatief	19,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1740	-309889445	Julianaweg 8	3,14	0,00	Relatief	24,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1741	-309886160		5,20	0,00	Relatief	22,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1742	-309886897	Binnenweg 3	6,03	0,00	Relatief	66,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1743	-309886897	Binnenweg 3	3,63	0,00	Relatief	24,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Voorstraat 2a - Melissant

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1744	-309886522		2,83	0,00	Relatief	35,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1745	1896077087		3,18	0,00	Relatief	16,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1746	-309886495		2,79	0,00	Relatief	34,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1747	-309889787	Voorstraat 33	6,71	0,00	Relatief	73,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1748	-309889787	Voorstraat 33	6,71	0,00	Relatief	16,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1749	-309889787	Voorstraat 33	3,11	0,00	Relatief	21,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1750	-309889787	Voorstraat 33	2,31	0,00	Relatief	6,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1751	1896077091		2,76	0,00	Relatief	6,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1752	-309890497	Julianaweg 2	11,59	0,00	Relatief	228,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1753	-309890497	Julianaweg 2	8,99	0,00	Relatief	161,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1754	-309890497	Julianaweg 2	5,79	0,00	Relatief	28,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1755	-309890497	Julianaweg 2	2,59	0,00	Relatief	10,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1756	-309889397	Voorstraat 35	7,29	0,00	Relatief	44,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1757	-309889397	Voorstraat 35	3,09	0,00	Relatief	51,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1758	-309887470	Maximastraat 24	9,95	0,00	Relatief	55,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1759	-309889963	Voorstraat 12	8,72	0,00	Relatief	91,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1760	-309889963	Voorstraat 12	3,12	0,00	Relatief	41,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1761	-309889276	Achterweg 9	8,71	0,00	Relatief	78,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1762	-309889276	Achterweg 9	2,91	0,00	Relatief	12,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1763	-309890648	Julianaweg 4	4,05	0,00	Relatief	868,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1764	1896077094		2,72	0,00	Relatief	16,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1765	-309886823		6,83	0,00	Relatief	39,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1766	-309886823		2,43	0,00	Relatief	7,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1767	-309889227	Achterweg 3	5,73	0,00	Relatief	88,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1768	-309889647	Julianaweg 6	7,78	0,00	Relatief	95,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1769	-309889647	Julianaweg 6	3,98	0,00	Relatief	14,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1770	-309886379		2,75	0,00	Relatief	29,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1771	-309876239		5,63	0,00	Relatief	27,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1772	-309876239		4,43	0,00	Relatief	4,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1773	-309876239		4,23	0,00	Relatief	4,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1774	-309889247	Molendijk 11	5,89	0,00	Relatief	37,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1775	-309889247	Molendijk 11	2,89	0,00	Relatief	52,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1776	-309890056	Binnenweg 6	5,45	0,00	Relatief	112,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1777	-309890056	Binnenweg 6	2,85	0,00	Relatief	30,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1778	-309887268	Molendijk 15	6,65	0,00	Relatief	53,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1779	-309888000	Voorstraat 39	5,20	0,00	Relatief	40,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1780	-309888000	Voorstraat 39	2,80	0,00	Relatief	21,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1781	-309889481	Voorstraat 37	7,07	0,00	Relatief	52,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Voorstraat 2a - Melissant

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1782	-309889481	Voorstraat 37	3,07	0,00	Relatief	47,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783	-309889876	Voorstraat 27	6,00	0,00	Relatief	71,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1784	-309889876	Voorstraat 27	3,20	0,00	Relatief	53,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1785	-309889034	Achterweg 7	6,47	0,00	Relatief	58,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1786	-309889034	Achterweg 7	3,47	0,00	Relatief	23,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1787	1896077092		2,80	0,00	Relatief	6,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1788	-309888120	Binnenweg 4	5,41	0,00	Relatief	63,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1789	1896077447	Molendijk 9	5,87	0,00	Relatief	36,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1790	1896077447	Molendijk 9	2,27	0,00	Relatief	24,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1791	-309888068	Binnenweg 7	8,59	0,00	Relatief	62,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1792	-309889094	Binnenweg 8	7,44	0,00	Relatief	77,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1793	-309889094	Binnenweg 8	2,84	0,00	Relatief	6,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1794	1896077093		2,87	0,00	Relatief	32,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1795	-309887226		4,20	0,00	Relatief	53,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1796	-309886687	Molendijk 13	6,98	0,00	Relatief	42,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1797	-309888522	Binnenweg 5	7,28	0,00	Relatief	68,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1798	-309886053		3,91	0,00	Relatief	20,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1799	-309886865	Achterweg 1	7,36	0,00	Relatief	40,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1800	-309886865	Achterweg 1	2,76	0,00	Relatief	6,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1801	-309888123	Binnenweg 5 a	8,50	0,00	Relatief	63,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1802	-309887905	Voorstraat 39	5,88	0,00	Relatief	60,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2318	24	0504100001642500	8,00	0,00	Relatief	81,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2319	1	0504100001642013	8,00	0,00	Relatief	101,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2320	52	0504100001641100	8,00	0,00	Relatief	313,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2321	7	0504100001642029	8,00	0,00	Relatief	101,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2322	24	0504100001644050	8,00	0,00	Relatief	55,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2323	5	0504100001642033	8,00	0,00	Relatief	100,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2324	22	0504100001641988	8,00	0,00	Relatief	103,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2325		0504100001645025	3,00	0,00	Relatief	34,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2326	3	0504100001642063	8,00	0,00	Relatief	99,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2327	35	0504100001643469	8,00	0,00	Relatief	63,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2328	35	0504100001643469	8,00	0,00	Relatief	60,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2329	33	0504100001641231	8,00	0,00	Relatief	209,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2330	33	0504100001641231	8,00	0,00	Relatief	125,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2331	22	0504100001641837	8,00	0,00	Relatief	109,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2332	2a	0504100001641266	3,00	0,00	Relatief	187,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2333	11	0504100001641127	8,00	0,00	Relatief	279,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2334	13	0504100001640925	8,00	0,00	Relatief	630,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Voorstraat 2a - Melissant

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2336	15	0504100001641494	8,00	0,00	Relatief	139,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2341	900	0504100001643849	8,00	0,00	Relatief	58,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2342	9	0504100001640860	8,00	0,00	Relatief	327,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2343	7b	0504100001655472	8,00	0,00	Relatief	118,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2594		0504100001645308	3,00	0,00	Relatief	13,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2596		0504100001646002	3,00	0,00	Relatief	27,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2601		0504100001646557	3,00	0,00	Relatief	6,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2604		0504100001644945	3,00	0,00	Relatief	38,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2606		0504100001644996	3,00	0,00	Relatief	36,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2610	1	0504100001641750	8,00	0,00	Relatief	116,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2611	1	0504100001643100	8,00	0,00	Relatief	67,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2614	17	0504100001644328	8,00	0,00	Relatief	53,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2615		0504100001645391	3,00	0,00	Relatief	21,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2617	7	0504100001644986	8,00	0,00	Relatief	36,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2619	9a	0504100001644301	8,00	0,00	Relatief	53,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2620		0504100001646509	3,00	0,00	Relatief	7,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2623		0504100001646337	3,00	0,00	Relatief	8,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2624		0504100001646420	3,00	0,00	Relatief	7,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2626		0504100001645128	3,00	0,00	Relatief	29,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2628	5	0504100001644889	8,00	0,00	Relatief	40,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2630		0504100001645962	3,00	0,00	Relatief	21,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2633	11	0504100001644921	8,00	0,00	Relatief	39,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2634		0504100001646535	3,00	0,00	Relatief	7,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2638	17	0504100001641690	8,00	0,00	Relatief	120,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2645	11	0504100001641989	8,00	0,00	Relatief	102,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2648	19	0504100001644382	8,00	0,00	Relatief	52,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2650	13	0504100001644906	8,00	0,00	Relatief	39,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2655	15	0504100001643090	8,00	0,00	Relatief	67,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2657		0504100001646419	3,00	0,00	Relatief	7,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2658	9	0504100001644875	8,00	0,00	Relatief	40,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2659	13	0504100001643049	8,00	0,00	Relatief	67,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2660		1924100000044839	3,00	0,00	Relatief	60,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2661	3	0504100001644972	8,00	0,00	Relatief	37,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2663	15	0504100001644937	8,00	0,00	Relatief	38,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2669		1924100000000000	3,00	0,00	Relatief	18,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2674		1924100000000000	3,00	0,00	Relatief	18,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2675		1924100000000000	3,00	0,00	Relatief	14,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677		1924100000000000	3,00	0,00	Relatief	8,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Voorstraat 2a - Melissant

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2683		0504100001645012	3,00	0,00	Relatief	35,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2684	2a	0504100001641835	8,00	0,00	Relatief	111,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2685	26	0504100001644111	8,00	0,00	Relatief	55,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2688		0504100001645262	3,00	0,00	Relatief	24,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2689	32	0504100001643487	8,00	0,00	Relatief	61,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2691	38	0504100001643635	8,00	0,00	Relatief	60,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2692	24a	0504100001642605	8,00	0,00	Relatief	78,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2694	24	0504100001642795	8,00	0,00	Relatief	73,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2697		0504100001645344	3,00	0,00	Relatief	22,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2698	21	0504100001641427	8,00	0,00	Relatief	142,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2705		0504100001645066	3,00	0,00	Relatief	31,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2706	22	0504100001641843	8,00	0,00	Relatief	110,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2708		0504100001645150	3,00	0,00	Relatief	29,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2712		0504100001644450	3,00	0,00	Relatief	50,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2717	19	0504100001642179	8,00	0,00	Relatief	93,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2718	31	0504100001643601	8,00	0,00	Relatief	60,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2720	28	0504100001644462	8,00	0,00	Relatief	50,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2721		0504100001645313	3,00	0,00	Relatief	23,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2722		0504100001645682	3,00	0,00	Relatief	16,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2724	25	0504100001642651	8,00	0,00	Relatief	77,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2725	27	0504100001642542	8,00	0,00	Relatief	80,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2727	29	0504100001643278	8,00	0,00	Relatief	64,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2734	32	0504100001642632	8,00	0,00	Relatief	77,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2736	23	0504100001642615	8,00	0,00	Relatief	74,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2738	36	0504100001643539	8,00	0,00	Relatief	61,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2743	34	0504100001644731	8,00	0,00	Relatief	45,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2744	30	0504100001644594	8,00	0,00	Relatief	47,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2750	2	0504100001641245	8,00	0,00	Relatief	193,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2751	40	0504100001644423	8,00	0,00	Relatief	45,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2754		0504100001644993	3,00	0,00	Relatief	36,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2756		1924100000000000	3,00	0,00	Relatief	18,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2763		1924100000000000	3,00	0,00	Relatief	6,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2770		1924100000000000	3,00	0,00	Relatief	9,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2773		1924100000000000	3,00	0,00	Relatief	16,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2777		1924100000000000	3,00	0,00	Relatief	7,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2779		1924100000000000	3,00	0,00	Relatief	18,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2780		0504100001645518	3,00	0,00	Relatief	19,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2799	8	1924100000041868	8,00	0,00	Relatief	75,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Voorstraat 2a - Melissant

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2815	1	0504100001642253	8,00	0,00	Relatief	90,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2821	6	0504100001642697	8,00	0,00	Relatief	75,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2832	10	0504100001642707	8,00	0,00	Relatief	75,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2845	2	0504100001642448	8,00	0,00	Relatief	82,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2848	4	1924100000041867	8,00	0,00	Relatief	75,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2907		1924100000042847	3,00	0,00	Relatief	21,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2911		0504100001645263	3,00	0,00	Relatief	24,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2912		0504100001645263	3,00	0,00	Relatief	20,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2927		1924100000000000	3,00	0,00	Relatief	8,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2934		1924100000000000	3,00	0,00	Relatief	20,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2936		1924100000000000	3,00	0,00	Relatief	7,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937		0504100001646544	3,00	0,00	Relatief	6,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3278		0504100001644883	3,00	0,00	Relatief	40,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

BIJLAGE III

Rekenresultaten vanwege de Voorstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model, prognosejaar 2031
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Voorstraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_1_A	Toetspunt voorgevel bouwvlak kavel 1	63919,84	420952,84	1,50	36
T_1_B	Toetspunt voorgevel bouwvlak kavel 1	63919,84	420952,84	4,50	40
T_1_C	Toetspunt voorgevel bouwvlak kavel 1	63919,84	420952,84	7,50	42
T_2_A	Toetspunt linker zijgevel bouwvlak kavel 1	63923,01	420961,45	1,50	34
T_2_B	Toetspunt linker zijgevel bouwvlak kavel 1	63923,01	420961,45	4,50	38
T_2_C	Toetspunt linker zijgevel bouwvlak kavel 1	63923,01	420961,45	7,50	39
T_2a_A	Toetspunt linker zijgevel bouwvlak kavel 1	63936,26	420967,73	1,50	30
T_2a_B	Toetspunt linker zijgevel bouwvlak kavel 1	63936,26	420967,73	4,50	33
T_2a_C	Toetspunt linker zijgevel bouwvlak kavel 1	63936,26	420967,73	7,50	35
T_3_A	Toetspunt achterzijde bouwvlak kavel 1	63949,82	420964,11	1,50	21
T_3_B	Toetspunt achterzijde bouwvlak kavel 1	63949,82	420964,11	4,50	23
T_3_C	Toetspunt achterzijde bouwvlak kavel 1	63949,82	420964,11	7,50	22
T_4_A	Toetspunt achterzijde bouwvlak kavel 2	63960,36	420944,91	1,50	19
T_4_B	Toetspunt achterzijde bouwvlak kavel 2	63960,36	420944,91	4,50	20
T_4_C	Toetspunt achterzijde bouwvlak kavel 2	63960,36	420944,91	7,50	20
T_5_A	Toetspunt rechter zijgevel bouwvlak kavel 2	63959,18	420930,59	1,50	29
T_5_B	Toetspunt rechter zijgevel bouwvlak kavel 2	63959,18	420930,59	4,50	32
T_5_C	Toetspunt rechter zijgevel bouwvlak kavel 2	63959,18	420930,59	7,50	34
T_5a_A	Toetspunt rechter zijgevel bouwvlak kavel 2	63945,79	420924,51	1,50	32
T_5a_B	Toetspunt rechter zijgevel bouwvlak kavel 2	63945,79	420924,51	4,50	34
T_5a_C	Toetspunt rechter zijgevel bouwvlak kavel 2	63945,79	420924,51	7,50	35
T_6_A	Toetspunt voorgevel bouwvlak kavel 2	63932,55	420928,45	1,50	31
T_6_B	Toetspunt voorgevel bouwvlak kavel 2	63932,55	420928,45	4,50	34
T_6_C	Toetspunt voorgevel bouwvlak kavel 2	63932,55	420928,45	7,50	36
T_7_A	Toetspunt voorzijde bouwvlak op kavelgrens	63933,10	420943,71	1,50	34
T_7_B	Toetspunt voorzijde bouwvlak op kavelgrens	63933,10	420943,71	4,50	37
T_7_C	Toetspunt voorzijde bouwvlak op kavelgrens	63933,10	420943,71	7,50	38
T_8_A	Toetspunt rechter zijgevel bouwvlak kavel 1	63927,38	420947,16	1,50	37
T_8_B	Toetspunt rechter zijgevel bouwvlak kavel 1	63927,38	420947,16	4,50	39
T_8_C	Toetspunt rechter zijgevel bouwvlak kavel 1	63927,38	420947,16	7,50	39
T_9_A	Toetspunt linker zijgevel bouwvlak kavel 2	63932,85	420936,60	1,50	36
T_9_B	Toetspunt linker zijgevel bouwvlak kavel 2	63932,85	420936,60	4,50	39
T_9_C	Toetspunt linker zijgevel bouwvlak kavel 2	63932,85	420936,60	7,50	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE IV

Rekenresultaten vanwege de Binnenweg

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model, prognosejaar 2031
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenweg
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_1_A	Toetspunt voorgevel bouwvlak kavel 1	63919,84	420952,84	1,50	17
T_1_B	Toetspunt voorgevel bouwvlak kavel 1	63919,84	420952,84	4,50	15
T_1_C	Toetspunt voorgevel bouwvlak kavel 1	63919,84	420952,84	7,50	17
T_2_A	Toetspunt linker zijgevel bouwvlak kavel 1	63923,01	420961,45	1,50	22
T_2_B	Toetspunt linker zijgevel bouwvlak kavel 1	63923,01	420961,45	4,50	25
T_2_C	Toetspunt linker zijgevel bouwvlak kavel 1	63923,01	420961,45	7,50	29
T_2a_A	Toetspunt linker zijgevel bouwvlak kavel 1	63936,26	420967,73	1,50	23
T_2a_B	Toetspunt linker zijgevel bouwvlak kavel 1	63936,26	420967,73	4,50	29
T_2a_C	Toetspunt linker zijgevel bouwvlak kavel 1	63936,26	420967,73	7,50	33
T_3_A	Toetspunt achterzijde bouwvlak kavel 1	63949,82	420964,11	1,50	32
T_3_B	Toetspunt achterzijde bouwvlak kavel 1	63949,82	420964,11	4,50	35
T_3_C	Toetspunt achterzijde bouwvlak kavel 1	63949,82	420964,11	7,50	37
T_4_A	Toetspunt achterzijde bouwvlak kavel 2	63960,36	420944,91	1,50	35
T_4_B	Toetspunt achterzijde bouwvlak kavel 2	63960,36	420944,91	4,50	37
T_4_C	Toetspunt achterzijde bouwvlak kavel 2	63960,36	420944,91	7,50	38
T_5_A	Toetspunt rechter zijgevel bouwvlak kavel 2	63959,18	420930,59	1,50	35
T_5_B	Toetspunt rechter zijgevel bouwvlak kavel 2	63959,18	420930,59	4,50	37
T_5_C	Toetspunt rechter zijgevel bouwvlak kavel 2	63959,18	420930,59	7,50	38
T_5a_A	Toetspunt rechter zijgevel bouwvlak kavel 2	63945,79	420924,51	1,50	33
T_5a_B	Toetspunt rechter zijgevel bouwvlak kavel 2	63945,79	420924,51	4,50	35
T_5a_C	Toetspunt rechter zijgevel bouwvlak kavel 2	63945,79	420924,51	7,50	36
T_6_A	Toetspunt voorgevel bouwvlak kavel 2	63932,55	420928,45	1,50	23
T_6_B	Toetspunt voorgevel bouwvlak kavel 2	63932,55	420928,45	4,50	22
T_6_C	Toetspunt voorgevel bouwvlak kavel 2	63932,55	420928,45	7,50	24
T_7_A	Toetspunt voorzijde bouwvlak op kavelgrens	63933,10	420943,71	1,50	17
T_7_B	Toetspunt voorzijde bouwvlak op kavelgrens	63933,10	420943,71	4,50	18
T_7_C	Toetspunt voorzijde bouwvlak op kavelgrens	63933,10	420943,71	7,50	19
T_8_A	Toetspunt rechter zijgevel bouwvlak kavel 1	63927,38	420947,16	1,50	19
T_8_B	Toetspunt rechter zijgevel bouwvlak kavel 1	63927,38	420947,16	4,50	20
T_8_C	Toetspunt rechter zijgevel bouwvlak kavel 1	63927,38	420947,16	7,50	23
T_9_A	Toetspunt linker zijgevel bouwvlak kavel 2	63932,85	420936,60	1,50	16
T_9_B	Toetspunt linker zijgevel bouwvlak kavel 2	63932,85	420936,60	4,50	18
T_9_C	Toetspunt linker zijgevel bouwvlak kavel 2	63932,85	420936,60	7,50	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE V

Rekenresultaten vanwege de Kerkhofweg/Beatrixlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model, prognosejaar 2031
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkhofweg/Beatrixlaan
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_1_A	Toetspunt voorgevel bouwvlak kavel 1	63919,84	420952,84	1,50	21
T_1_B	Toetspunt voorgevel bouwvlak kavel 1	63919,84	420952,84	4,50	21
T_1_C	Toetspunt voorgevel bouwvlak kavel 1	63919,84	420952,84	7,50	22
T_2_A	Toetspunt linker zijgevel bouwvlak kavel 1	63923,01	420961,45	1,50	12
T_2_B	Toetspunt linker zijgevel bouwvlak kavel 1	63923,01	420961,45	4,50	13
T_2_C	Toetspunt linker zijgevel bouwvlak kavel 1	63923,01	420961,45	7,50	10
T_2a_A	Toetspunt linker zijgevel bouwvlak kavel 1	63936,26	420967,73	1,50	12
T_2a_B	Toetspunt linker zijgevel bouwvlak kavel 1	63936,26	420967,73	4,50	13
T_2a_C	Toetspunt linker zijgevel bouwvlak kavel 1	63936,26	420967,73	7,50	10
T_3_A	Toetspunt achterzijde bouwvlak kavel 1	63949,82	420964,11	1,50	25
T_3_B	Toetspunt achterzijde bouwvlak kavel 1	63949,82	420964,11	4,50	27
T_3_C	Toetspunt achterzijde bouwvlak kavel 1	63949,82	420964,11	7,50	28
T_4_A	Toetspunt achterzijde bouwvlak kavel 2	63960,36	420944,91	1,50	28
T_4_B	Toetspunt achterzijde bouwvlak kavel 2	63960,36	420944,91	4,50	30
T_4_C	Toetspunt achterzijde bouwvlak kavel 2	63960,36	420944,91	7,50	31
T_5_A	Toetspunt rechter zijgevel bouwvlak kavel 2	63959,18	420930,59	1,50	34
T_5_B	Toetspunt rechter zijgevel bouwvlak kavel 2	63959,18	420930,59	4,50	36
T_5_C	Toetspunt rechter zijgevel bouwvlak kavel 2	63959,18	420930,59	7,50	37
T_5a_A	Toetspunt rechter zijgevel bouwvlak kavel 2	63945,79	420924,51	1,50	34
T_5a_B	Toetspunt rechter zijgevel bouwvlak kavel 2	63945,79	420924,51	4,50	35
T_5a_C	Toetspunt rechter zijgevel bouwvlak kavel 2	63945,79	420924,51	7,50	37
T_6_A	Toetspunt voorgevel bouwvlak kavel 2	63932,55	420928,45	1,50	25
T_6_B	Toetspunt voorgevel bouwvlak kavel 2	63932,55	420928,45	4,50	25
T_6_C	Toetspunt voorgevel bouwvlak kavel 2	63932,55	420928,45	7,50	27
T_7_A	Toetspunt voorzijde bouwvlak op kavelgrens	63933,10	420943,71	1,50	16
T_7_B	Toetspunt voorzijde bouwvlak op kavelgrens	63933,10	420943,71	4,50	18
T_7_C	Toetspunt voorzijde bouwvlak op kavelgrens	63933,10	420943,71	7,50	19
T_8_A	Toetspunt rechter zijgevel bouwvlak kavel 1	63927,38	420947,16	1,50	20
T_8_B	Toetspunt rechter zijgevel bouwvlak kavel 1	63927,38	420947,16	4,50	22
T_8_C	Toetspunt rechter zijgevel bouwvlak kavel 1	63927,38	420947,16	7,50	24
T_9_A	Toetspunt linker zijgevel bouwvlak kavel 2	63932,85	420936,60	1,50	10
T_9_B	Toetspunt linker zijgevel bouwvlak kavel 2	63932,85	420936,60	4,50	12
T_9_C	Toetspunt linker zijgevel bouwvlak kavel 2	63932,85	420936,60	7,50	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VI

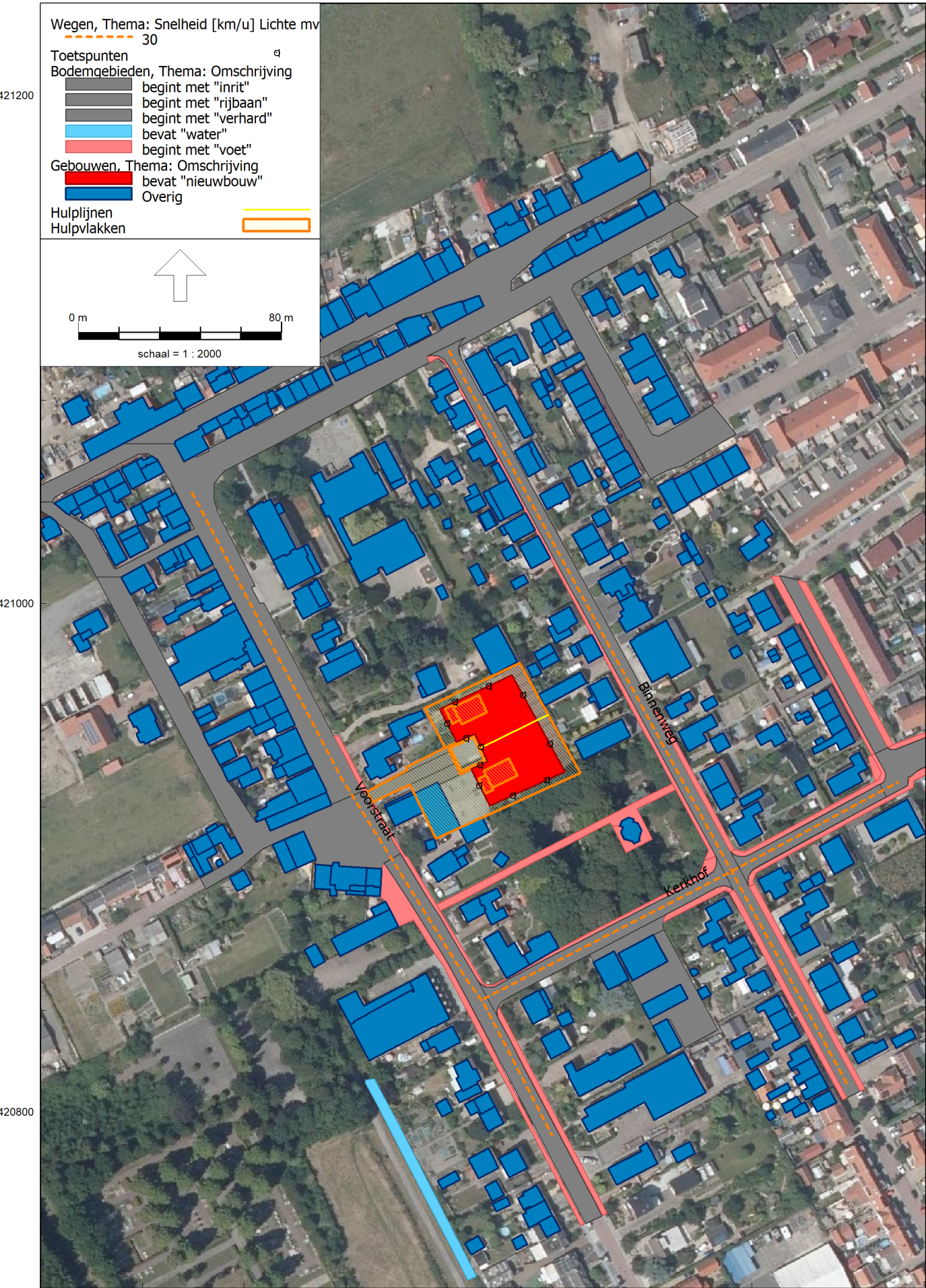
Rekenresultaten na cumulatie van geluid
vanwege wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model, prognosejaar 2031
LAg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_1_A	Toetspunt voorgevel bouwvlak kavel 1	63919,84	420952,84	1,50	41
T_1_B	Toetspunt voorgevel bouwvlak kavel 1	63919,84	420952,84	4,50	45
T_1_C	Toetspunt voorgevel bouwvlak kavel 1	63919,84	420952,84	7,50	47
T_2_A	Toetspunt linker zijgevel bouwvlak kavel 1	63923,01	420961,45	1,50	40
T_2_B	Toetspunt linker zijgevel bouwvlak kavel 1	63923,01	420961,45	4,50	43
T_2_C	Toetspunt linker zijgevel bouwvlak kavel 1	63923,01	420961,45	7,50	45
T_2a_A	Toetspunt linker zijgevel bouwvlak kavel 1	63936,26	420967,73	1,50	36
T_2a_B	Toetspunt linker zijgevel bouwvlak kavel 1	63936,26	420967,73	4,50	39
T_2a_C	Toetspunt linker zijgevel bouwvlak kavel 1	63936,26	420967,73	7,50	42
T_3_A	Toetspunt achterzijde bouwvlak kavel 1	63949,82	420964,11	1,50	38
T_3_B	Toetspunt achterzijde bouwvlak kavel 1	63949,82	420964,11	4,50	41
T_3_C	Toetspunt achterzijde bouwvlak kavel 1	63949,82	420964,11	7,50	43
T_4_A	Toetspunt achterzijde bouwvlak kavel 2	63960,36	420944,91	1,50	41
T_4_B	Toetspunt achterzijde bouwvlak kavel 2	63960,36	420944,91	4,50	43
T_4_C	Toetspunt achterzijde bouwvlak kavel 2	63960,36	420944,91	7,50	44
T_5_A	Toetspunt rechter zijgevel bouwvlak kavel 2	63959,18	420930,59	1,50	43
T_5_B	Toetspunt rechter zijgevel bouwvlak kavel 2	63959,18	420930,59	4,50	45
T_5_C	Toetspunt rechter zijgevel bouwvlak kavel 2	63959,18	420930,59	7,50	46
T_5a_A	Toetspunt rechter zijgevel bouwvlak kavel 2	63945,79	420924,51	1,50	43
T_5a_B	Toetspunt rechter zijgevel bouwvlak kavel 2	63945,79	420924,51	4,50	45
T_5a_C	Toetspunt rechter zijgevel bouwvlak kavel 2	63945,79	420924,51	7,50	46
T_6_A	Toetspunt voorgevel bouwvlak kavel 2	63932,55	420928,45	1,50	38
T_6_B	Toetspunt voorgevel bouwvlak kavel 2	63932,55	420928,45	4,50	40
T_6_C	Toetspunt voorgevel bouwvlak kavel 2	63932,55	420928,45	7,50	42
T_7_A	Toetspunt voorzijde bouwvlak op kavelgrens	63933,10	420943,71	1,50	39
T_7_B	Toetspunt voorzijde bouwvlak op kavelgrens	63933,10	420943,71	4,50	42
T_7_C	Toetspunt voorzijde bouwvlak op kavelgrens	63933,10	420943,71	7,50	43
T_8_A	Toetspunt rechter zijgevel bouwvlak kavel 1	63927,38	420947,16	1,50	42
T_8_B	Toetspunt rechter zijgevel bouwvlak kavel 1	63927,38	420947,16	4,50	44
T_8_C	Toetspunt rechter zijgevel bouwvlak kavel 1	63927,38	420947,16	7,50	44
T_9_A	Toetspunt linker zijgevel bouwvlak kavel 2	63932,85	420936,60	1,50	41
T_9_B	Toetspunt linker zijgevel bouwvlak kavel 2	63932,85	420936,60	4,50	44
T_9_C	Toetspunt linker zijgevel bouwvlak kavel 2	63932,85	420936,60	7,50	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FIGUREN



Inzoom op planlocatie tbv ligging toetspunten

