

Memo



Project: Nolleweg Melissant
Code: 000663_M02_D01
Onderwerp: Stikstofberekening

+31 (0) 113 - 405051
info@juust.nl
juust.nl

Steller Janita van Gastel
Datum 6 maart 2023

Inleiding

Op de locatie Nolleweg te Melissant is een woningbouwontwikkeling voorzien met 52 woningen. Het voornemen is om 12 vrijstaande woningen, 24 rijwoningen en 16 beneden-boven woningen te bouwen. De gronden zijn momenteel agrarisch in gebruik (landbouwgrond).

Voor dit plan moet, op basis van de Wet natuurbescherming, de uitstoot van stikstof en de neerslag daarvan op Natura2000-gebieden worden berekend. Dit gebeurt met de meest recente versie van de AERIUS-calculator. In de calculator moeten alle relevante bronnen die stikstof uitstoten worden ingevoerd. Met de uitkomsten is te beoordelen of op voorhand significante negatieve effecten op Natura2000-gebieden vanwege stikstofdepositie zijn uit te sluiten.

Natura2000-gebieden

In de omgeving van het plangebied zijn diverse Natura 2000-gebieden gelegen. De dichtstbij gelegen Natura 2000-gebieden betreffen:

- Grevelingen 1,9 km;
- Haringvliet op circa 3,9 km;
- Duinen Goeree & Kwade Hoek op circa 7,0 km.

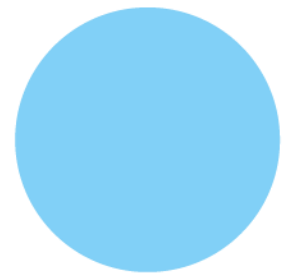
Uitgangspunten realisatiefase

In de realisatiefase wordt onderscheid gemaakt tussen de aanlegfase en bouwfase. Ten behoeve van de stikstofberekening van de realisatiefase zijn, op basis van GWW-kosten en expert judgement, aannames gedaan ten aanzien van de inzet en draaiuren van de mobiele werktuigen en het aantal ritten bouwverkeer. Uitgangspunt is dat de realisatiefase 2 jaar in beslag neemt. Het bouwrijp maken vindt in 2024 plaats en de bouw van de woningen grotendeels in 2025. Het is mogelijk dat in 2024 al wel gestart kan worden met het bouwproces. Als worstcasescenario is ervan uitgegaan dat zowel het bouwrijp maken als het bouwen van de woningen in één jaar plaatsvinden (2024).

Mobiele werktuigen

Voor de inzet van mobiele werktuigen is uitgegaan van de volgende invoergegevens:

Bouwrijp maken	Bouwjaar	Vermogen [kW]	Bedrijfstijd totaal [uur/jaar]	Brandstof-verbruik [liter/uur]	Brandstof-verbruik totaal
Stageklasse – V 75-560 kW (Dumper)	2019	220	240	20,71	4970
Stageklasse – IV 75-560 kW (Graafmachine, laadschop, compactor, dumper, bulldozer, betonstorter)	2015	100	1.314 (482 aanleg + 832 bouwen woning (16 uur per woning))	10,08	13.246



Stageklasse – V <=56 (trilplaat)	2019	20	4	2,40	10
Stageklasse – V 75-560 kW (hijskraan/heistelling)	2015	200	936 per 52 woningen (18 uur per woning)	19,62	18.365

Transport

Voor het bouwrijp maken van het plangebied is gerekend met 160 ritten bouwverkeer. Omdat een rit zowel de heenweg als de terugweg omvat, is dit aantal verdubbeld. Dit betekent dat er voor de aanleg van de openbare ruimte 320 voertuigbewegingen zijn. Als worstcase is uitgegaan van 100% zwaar verkeer. Daarnaast is ervan uitgegaan dat de bouwmedewerkers met auto's en busjes van- en naar de bouwplaats reizen (licht verkeer). Uitgegaan wordt van 4 ritten per dag en 240 werkdagen per jaar. Dit komt op een totaal van 1920 verkeersbewegingen.

Voor het bouwen van de woningen wordt uitgegaan van een gemiddelde van 8 ritten zwaar verkeer en 12 ritten licht verkeer per woning. Voor 52 woningen wordt op basis daarvan uitgegaan van 832 verkeersbewegingen (= 416 ritten) zwaar verkeer en 1.248 verkeersbewegingen (624 ritten) licht verkeer.

Op basis van het voorgaande is in totaal voor het rekenjaar 2024 uitgegaan van 1.152 verkeersbewegingen zwaar verkeer en 3.168 verkeersbewegingen licht verkeer. Het verkeer dient in de berekening meegenomen te worden totdat het opgaat in het heersend verkeersbeeld. Voor de bouwroute is aangenomen dat het bouwverkeer via de Nolleweg, Noorddijk, Provincialeweg van en naar de N215 gaat. Ter plaatse van de N215 gaat het verkeer op in het heersend verkeersbeeld.

Rekenresultaat

Voor de realisatiefase is er een beperkte depositie van 0,01 mol/ha/j in het Natura2000-gebied Grevelingen op de volgende habitattypen:

- Schorren en zilte graslanden (binnendijks)
- Duindoornstruwelen
- Vochtige duinvalleien (kalkrijk)
- Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)

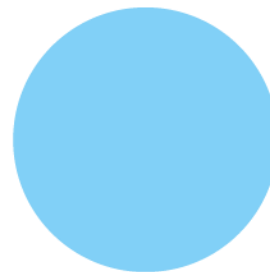
Ter plaatse van een aantal hexagonen bedraagt de achtergrondwaarde meer dan de kritische depositiewaarde.

De gronden hebben in de huidige situatie een agrarische bestemming en zijn agrarisch in gebruik als akkerbouwland. De gronden worden hiertoe bemest. Dit kan ingezet worden als bron voor interne saldering.

Intern salderen

Voor intern salderen gelden de volgende voorwaarden:

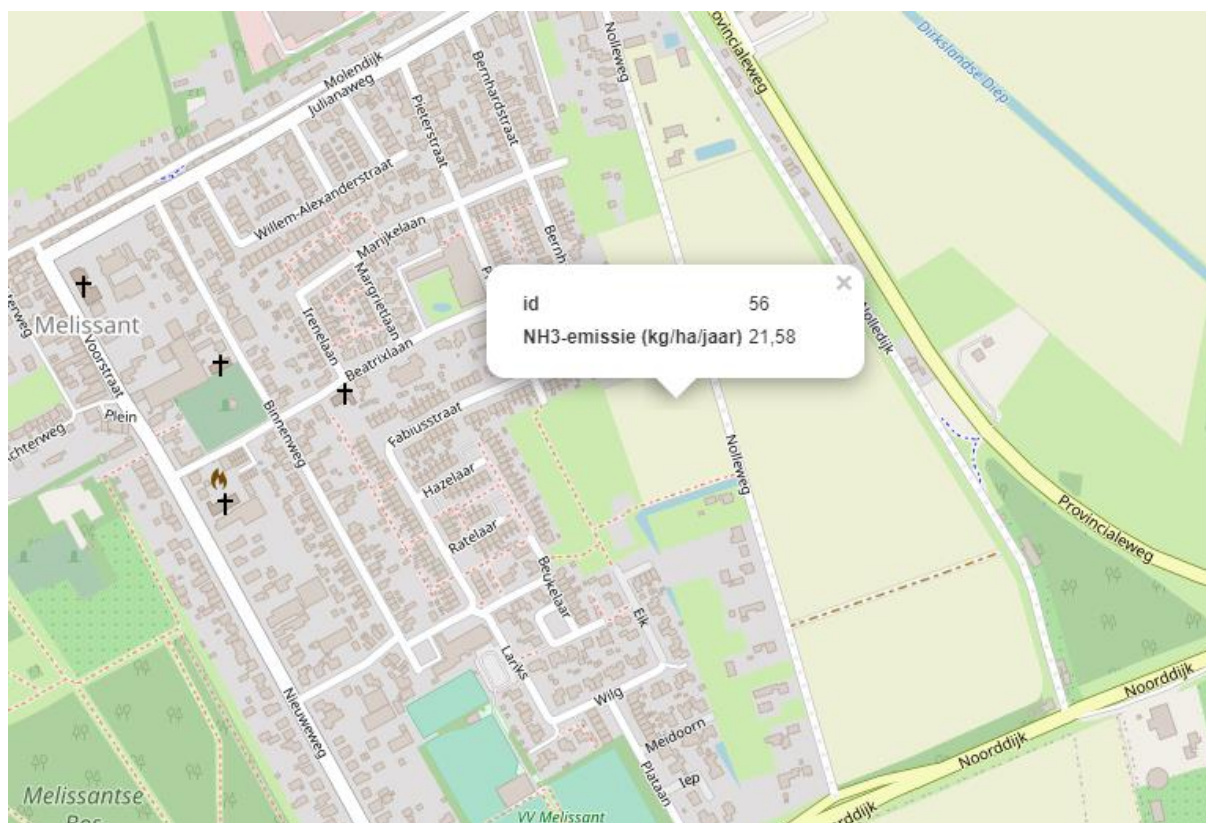
1. Het perceel kan op de referentiedatum legaal bemest worden op grond van de meststoffenregelgeving en het bestemmingsplan.
2. Het perceel heeft sinds de referentiedatum de agrarische bestemming behouden.



3. Het is aannemelijk dat het perceel op en sinds de referentiedatum agrarisch in gebruik was.
4. De toegestane emissie van bemesting ten opzichte van de referentiedatum is niet toegenomen.
5. Het perceel zal na het salderen niet verder worden bemest.

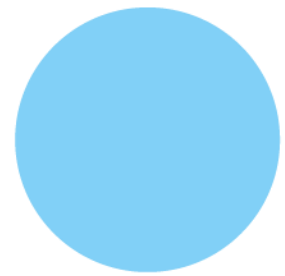
De referentiedatum voor het Natura2000-gebied 'Grevelingen' is 24-03-2000. Daarvoor en sinds deze datum is het perceel agrarisch in gebruik. In de toekomstige situatie is bemesting ter plaatse van het plangebied niet meer aan de orde, omdat de gronden in gebruik zijn als woonperceel en dit in een bestemmingsplan wordt vastgelegd.

Voor het intern salderen wordt gerekend met standaard kengetallen van Bij12. De kaart van Nederland is opgedeeld op basis van mestdeelgebieden. Voor het gebied van de beoogde woningen geldt ID-nummer 56 en NH₃-emissie van 21,58 kg/ha/jaar (zie onderstaande afbeelding). De oppervlakte van het plangebied bedraagt 20.077 m². Dit betekent dat er gerekend kan worden met afgerond 43,3 kg/ha/jaar (21,58 x 2,0077).



Uitsnede kaart emissie bemesting Nederland (bron: bij12.nl)

Op basis van het voorgaande is een verschilberekening uitgevoerd, waarbij de realisatiefase is afgezet tegen de toegestane agrarische activiteit (referentiesituatie). Deze berekening heeft geen rekenresultaten opgeleverd boven de 0.00 mol/ha/j. Doordat de agrarische activiteiten worden opgeheven ten behoeve van de woningbouwontwikkeling, leidt de nieuwe situatie niet tot een toename van de stikstofdepositie ten opzichte van de huidige situatie.



Uitgangspunten gebruiksfase

Uitgaande van gasloos bouwen hoeft voor de woningen zelf geen emissie in de gebruiksfase te worden berekend. Uitsluitend de extra verkeersbewegingen leiden tot extra emissie. In de berekening van de gebruiksfase is uitgegaan van de verkeersgeneratie voor het jaar 2026. In 2023 zal de ruimtelijke procedure afgerond worden en de benodigde vergunningen worden aangevraagd. In 2024 zal gestart worden met het bouwrijp maken van het plangebied en mogelijk met het bouwen van de woningen. De verwachting is dat in 2025 het grootste aandeel woningen zal worden gebouwd, waardoor 2026 het eerste jaar zal zijn dat alle woningen volledig in gebruik zullen zijn.

Wegverkeer (emissiebron 1 en 2)

De verkeersgeneratie van de nieuw te bouwen woning is bepaald aan de hand van de kengetallen uit de CROW-publicatie 381 'Toekomst bestendig parkeren'. Het exacte aantal huurwoningen is nog niet bekend. Daarom is er een aanname gedaan dat alle grondgebonden woningen koopwoningen zijn en de beneden-bovenwoningen sociale huurwoningen worden. De gemiddelde verkeersgeneratie in een gebied met stedelijkheidsgraad 'weinig stedelijk gebied' en gebiedstype 'rest bebouwde kom' bedraagt als volgt:

Type woning	Aantal woningen	Gemiddelde verkeersgeneratie per woning	Totale verkeersgeneratie
Vrijstaand	12	8,2	98,4
Tussen/hoek	24	7,4	177,6
Huur-appartement (beneden-bovenwoningen)	16	4,1	65,6
Totaal	52		341,6

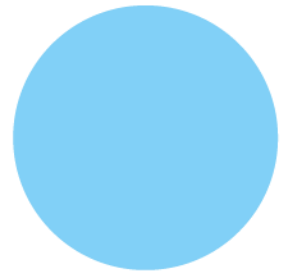
De totale gemiddelde verkeersgeneratie van de 52 woningen bedraagt daarmee afgerond 342 motorvoertuigen per etmaal.

De verkeersgeneratie dient berekend te worden op de wegen totdat het verkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld. Dit is het moment dat het verkeer zich qua rij- en stopgedrag niet meer onderscheidend maakt van het overige verkeer. Voor de rijwoningen en beneden-bovenwoningen wordt ervan uitgegaan dan het verkeer (243,2 verkeersbewegingen) zich via de Bernhardstraat en Julianaweg richting de N215 begeeft en ter plaatse van de N215 opgaat in het heersend verkeersbeeld. Voor de vrijstaande woningen aan de Nolleweg wordt ervan uitgegaan dat 30% van het verkeer (29,5 verkeersbewegingen) zich via de Nolleweg richting het noorden naar de N215 begeeft en 70% van het verkeer (68,9 verkeersbewegingen) zich via de Nolleweg richting het zuiden en de Noorddijk zich naar de N215 begeeft en ter plaatse van de N215 opgaat in het heersend verkeersbeeld. De verdeling 30%-70% is gebaseerd op het feit dat richting het zuiden de verzorgingskern Middelharnis en de kern Dirksland (met ziekenhuis) te bereiken zijn.

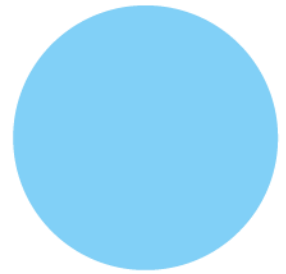
Uitgegaan is van 1% middelzwaar vrachtverkeer (vuilniswagen en incidentele vrachtwagen met 2 assen) en 99% licht verkeer (personenauto's, bestelbussen, vrachtwagens met 4 wielen).

Conclusie

Op basis van de voorgaande gegevens is een AERIUS-berekening uitgevoerd voor de realisatiefase en gebruiksfase. Ten aanzien van de realisatiefase is een verschilberekening gemaakt, waarbij als



worstcasescenario alle aanleg- en bouwwerkzaamheden zijn berekend voor het jaar 2024. De uitkomst is dat er geen toename is van de stikstofdepositie. Ook voor de gebruiksfase zijn er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Het project heeft daarmee geen significante negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura2000-gebieden. Er is geen vergunning op grond van de Wet natuurbescherming nodig.



BIJLAGEN: AERIUS-berekeningen

1. AERIUS-berekening verschilberekening realisatiefase (2024)
2. AERIUS-berekening gebruiksfase (2026)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Juust B.V.
,
Melissant

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nolleweg Melissant
Realisatiefase en gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RdFvmqfxbpVF
06 maart 2023, 18:42
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Huidige situatie 2023 - Referentie
Realisatiefase 2024 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	43,3 kg/j	-
2024	9,0 kg/j	49,0 kg/j

Resultaten

Huidige situatie 2023 - Referentie
Realisatiefase 2024 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	3512425	Grevelingen
0,01 mol/ha/j	3512425	Grevelingen
-		
-		
-		
-		



Realisatiefase 2024 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 1	8,8 kg/j	43,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	5,8 kg/j



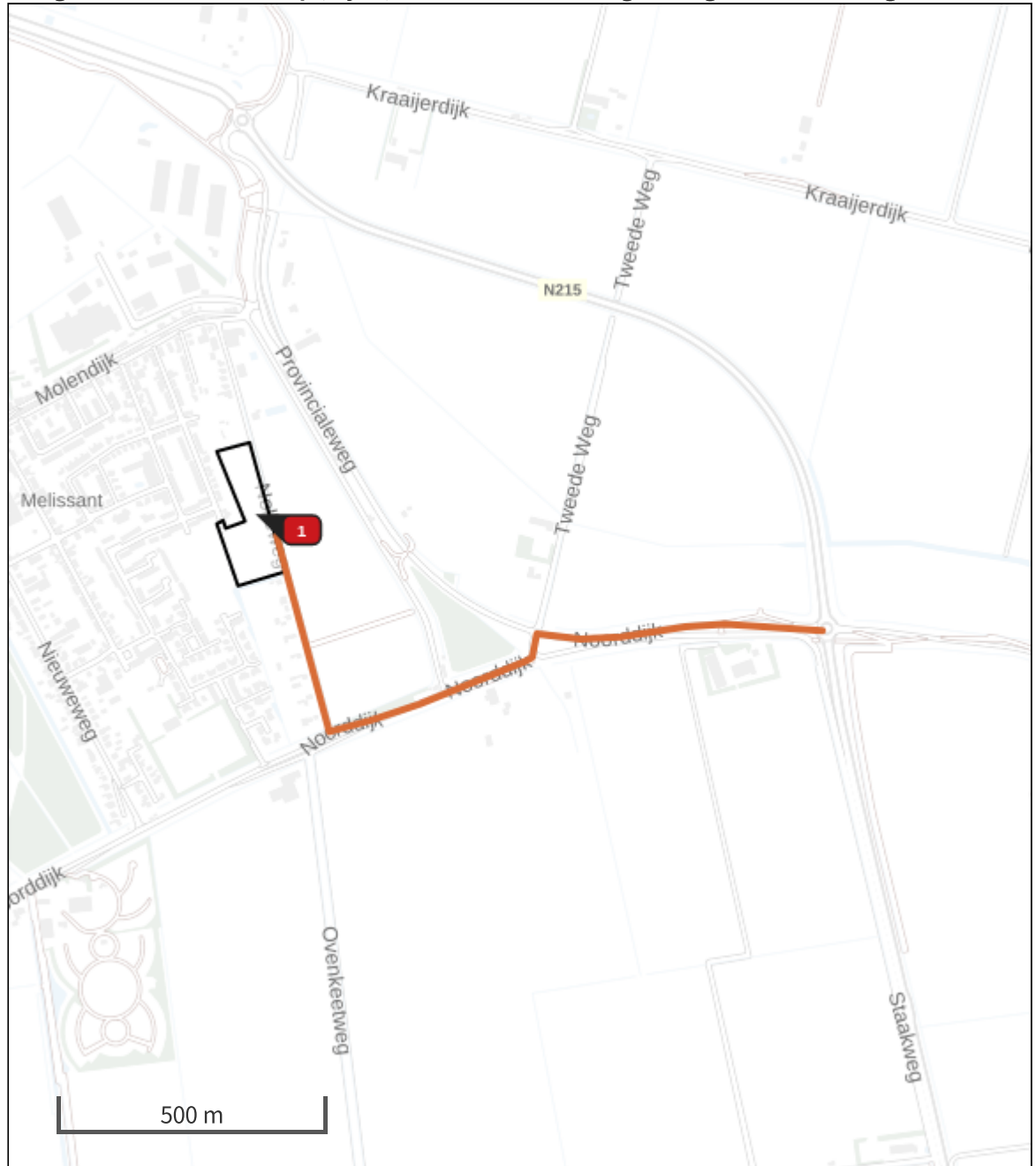
Huidige situatie 2023 (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

1 Landbouw | Landbouwgrond | Landbouwgrond

Emissie NH ₃	Emissie NO _x
43,3 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase 2024" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Grevelingen

Realisatiefase 2024, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1	NO _x	43,2 kg/j
Locatie	X:64409,61 Y:420946,29	NH ₃	8,8 kg/j
Oppervlakte	1,91 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Stageklasse V 75-560, 2019, 220 kW	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4970 l/j	240 u/j	347 l/j	NO _x	5,6 kg/j
					NH ₃	1,2 kg/j
Stageklasse IV 75-560, 2019, 100 kW	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13246 l/j	1418 u/j	927 l/j	NO _x	17,8 kg/j
					NH ₃	3,2 kg/j
Stageklasse V <=56, 2019, 20 kW	Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	10 l/j	4 u/j		NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Stageklasse V 75-560, 2015, 200 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	18365 l/j	936 u/j	1285 l/j	NO _x	19,6 kg/j
					NH ₃	4,4 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Transport		Links	Rechts	NO _x	5,8 kg/j
Locatie	X:64840,54 Y:420633,45	Type scherm	-	-	NO ₂	1,8 kg/j
Lengte	1.388,27 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer		Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren	3168 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	1152 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer		Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

Huidige situatie 2023, Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Landbouwgrond	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	43,3 kg/j
Locatie	X:64408,95 Y:420946,88	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,79 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (kunstmest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	43,3 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112
Database versie 2022_e1cb893112
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Juust B.V.

,

Melissant

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Nolleweg Melissant

Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RizS3pVnf8yf

06 maart 2023, 21:41

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase 2026 - Beoogd

Rekenjaar

2026

Emissie NH₃

2,4 kg/j

Emissie NO_x

26,1 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase 2026 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



Gebruiksphase 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	2,4 kg/j	26,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase 2026" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen 2026, Rekenjaar 2026

1 Wegverkeer | Weg

Naam	wegverkeer binnen bebouwde kom	Links	Rechts	NO _x	11,2 kg/j
Locatie	X:64251,18 Y:421172,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,5 kg/j
Lengte	573,38 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	240.8 p/etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.4 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer buiten bebouwde kom	Links	Rechts	NO _x	7,2 kg/j
Locatie	X:64408,91 Y:421510,87	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,6 kg/j
Lengte	389,62 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	80 km/uur	270 p/etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	2.7 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	80 km/uur	0 p/etmaal	0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer 30%	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:64374,97 Y:421187,06	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	367,90 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 53,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	80 km/uur	29.2 p/etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0.3 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	80 km/uur	0 p/etmaal	0,0 %		

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer 70%	Links	Rechts	NO _x	6,8 kg/j
Locatie	X:64784,48 Y:420613,34	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,5 kg/j
Lengte	1.462,76 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	68.2 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0.7 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>