

Akoestisch onderzoek
Nieuwbouwplan Nolleweg
In Melissant

Akoestisch onderzoek
Nieuwbouwplan Nolleweg
In Melissant

Projectnummer	: VL.2141.R01
Revisie	: 1
Rapportdatum	: 25 oktober 2022
Auteur	: P. Kraaij-Braspenning
Opdrachtgever	: JUUST BV Goessestraatweg 17a 4421 AD Kapelle
Contactpersoon	: Mevrouw J. van Gastel

Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Frisodonk 5
4707 VG Roosendaal
T: 0165-544833
M: 06-10078854
E: info@kraaijbv.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	WETTELIJK KADER	6
2.1	ALGEMEEN	6
2.2	WEGVERKEERSLAWAAI.....	6
2.2.1	<i>Nieuwe situaties</i>	<i>7</i>
2.2.2	<i>30 km/u wegen.....</i>	<i>7</i>
2.3	CUMULATIE EN GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING.....	8
2.4	REKEN- EN MEETVOORSCHRIFT GELUID 2012.....	8
3	UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING	10
3.1	ALGEMEEN	10
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	11
3.3	REKENMETHODE.....	13
3.4	MODELLERING	13
4	REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING	15
4.1	GELUIDBELASTING VANWEGE DE NOLLEWEG	15
4.2	GELUIDBELASTING VANWEGE DE NOLLEDIJK	16
4.3	GELUIDBELASTING VANWEGE DE PROVINCIALEWEG	17
4.4	CUMULATIE GELUID VANWEGE HET WEGVERKEER	18
5	CONCLUSIE EN ADVIES	20
5.1	ALGEMEEN	20
5.2	TOETS AAN DE WET GELUIDHINDER	20
5.2.1	<i>Nolleweg.....</i>	<i>20</i>
5.2.2	<i>Nolledijk.....</i>	<i>20</i>
5.2.3	<i>Provincialeweg.....</i>	<i>21</i>
5.2.4	<i>Cumulatie van geluid.....</i>	<i>21</i>
5.3	AKOESTISCH WOON- EN LEEFKLIMAAT/ GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING.....	21
5.4	ADVIES	21

Bijlagen

Bijlage I :	Modelgegevens
Bijlage II :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Nolleweg
Bijlage III :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Nolledijk
Bijlage IV :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Provincialeweg
Bijlage V :	Rekenresultaten na cumulatie van geluid wegverkeerslawaaai

Figuren

Figuur 1 :	Overzicht modellering
Figuur 2 :	Inzoom model tbv ligging toetspunten

1 INLEIDING

In opdracht van Juust BV is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de geluidbelasting op de gevels van een nieuwbouwplan voor 52 woningen aan de Nolleweg in Melissant, gemeente Goeree-Overflakkee. Het perceel waarop het nieuwbouwplan wordt voorzien staat bij de gemeente bekend onder nummer MLS00-A-2729 en heeft in het geldend bestemmingsplan een agrarische bestemming en is onbebouwd.

Om het nieuwbouwplan mogelijk te maken dient de bestemming van het perceel te worden gewijzigd naar een woonbestemming voor 12 vrijstaande woningen langs de Nolleweg en 24 rijwoningen en 16 beneden-bovenwoningen aan de Bernhardstraat. Hiervoor is een ruimtelijke procedure noodzakelijk. Op basis van de Wet geluidhinder moet de geluidbelasting op nieuwe bestemmingen, welke binnen de geluidzone van een weg, spoorweg of industrieterrein zijn gelegen, worden bepaald. De berekende geluidbelasting wordt daarbij getoetst aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

Het nieuwbouwplan ligt niet binnen de geluidzone van een (spoor)weg of industrieterrein. Het nieuwbouwplan ligt wel binnen de geluidzone van de Nolleweg, de Nolledijk en de Provincialeweg (voormalig tracé N215). De Wet geluidhinder is in onderhavige situatie dus alleen van toepassing voor wegverkeerslawaai.

Heel de bebouwde kom van Melissant heeft een 30 km/u regime. De planlocatie ligt tussen de Bernhardstraat en de Nolleweg. De Bernhardstraat heeft een 30 km/u regime en de Nolleweg tot circa 75 meter voor de planlocatie ook. De planlocatie ligt daarmee weliswaar buiten de bebouwde kom van Melissant, maar wel op de grens met de bebouwde kom en dus het 30 km/u gebied. Dergelijke wegen hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht aan de Wgh. Op basis van jurisprudentie is het, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, echter wel wenselijk de geluidbelasting van dergelijke wegen te beschouwen als deze relevant geacht wordt voor het woon- en leefklimaat in de beoogde ontwikkeling. Gezien het feit dat alleen de rijwoningen van het nieuwbouwplan langs het (doodlopend) uiteinde van de Bernhardstraat worden ontsloten, zal de verkeersintensiteit dusdanig laag zijn dat de geluidbelasting hiervan geen relevante invloed uitoefent op de planlocatie. De Bernhardstraat wordt daarom niet in dit onderzoek betrokken. Gelet op de ligging van de planlocatie ten opzichte van de binnen de bebouwde kom gelegen Nolleweg en Bernhardstraat in relatie tot de lage verkeersintensiteit op deze wegen, kan op voorhand worden gesteld dat beide 30 km/u wegen niet relevant meer zijn voor onderhavige planlocatie en daarom buiten beschouwing zijn gelaten.

Het akoestisch onderzoek maakt onderdeel uit van de wijzigingsprocedure van het bestemmingsplan en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai te bepalen en deze kwalitatief te beoordelen op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

Voor onderhavig onderzoek is gebruikt gemaakt van de volgende informatie:

- Digitale ondergrond van het onderzoeksgebied, gedownload via de website van het kadaster/Georegister;
- Situatietekening nieuwbouwplan, aangeleverd door Juust [pdf met kenmerk VO-01 dd. 7-10-2022 en dwg-bestand met kenmerk v13 dd. 13-10-2022];
- Dataset BGT met panden en bodemgebieden, verkregen via PDOK BGT download viewer;
- Google Earth/Google Streetview;
- AHN-viewer;
- Ruimtelijke plannen;
- Verkeersgegevens Provincialeweg, ontleend aan bijlage 4 van de toelichting op het bestemmingsplan 'Omliegging N215' en betreft het 'Aanvullend akoestisch onderzoek en luchtkwaliteitsonderzoek N215' met kenmerk 300804.16940.00 dd. 31-07-2013 en uitgevoerd door RBOI in opdracht van de Provincie Zuid-Holland;
- Etmaalintensiteit Nolleweg en Nolledijk, geschat obv kentallen uit de CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren'.

De genoemde geluidbelastingen in dit rapport zijn inclusief aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders is vermeld. Deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor de berekening van de geluidbelasting uiteengezet. Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten en de beoordeling daarvan weer en tot slot wordt in hoofdstuk 5 de conclusie van het onderzoek weergegeven.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De regels (grenswaarden) met betrekking tot de (maximaal) toelaatbare hoeveelheid geluid afkomstig van een industrieterrein, weg of spoorweg, zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh). Voor wegverkeerslawaaï is hoofdstuk VI van de Wgh van toepassing.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidszone. De grenswaarden (voorkeursgrenswaarde en ten hoogste toelaatbare waarde) uit de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen (o.a. woonwagendplaatsen, ligplaatsen in het water, scholen, kinderdagverblijven, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen).

In artikel 1 en artikel 1b lid 4 van de Wet geluidhinder is de volgende definitie opgenomen voor het begrip gevel: *de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak*. In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in de NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Daarnaast gelden voor de verschillende geluidgevoelige ruimten in de verschillende geluidgevoelige bestemmingen, afhankelijk van het gebruik van de ruimte, afwijkende normen met betrekking tot de toelaatbare geluidbelasting binnen deze ruimten.

2.2 Wegverkeerslawaaï

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder. De regels en normen uit de Wet geluidhinder (Wgh) gelden binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone van een weg is geregeld in afdeling 1 "Omvang geluidzones" van genoemd hoofdstuk.

Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft elke weg een geluidzone, met uitzondering van de volgende wegen:

1. wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
2. wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van een zone is, op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder, afhankelijk van de ligging in stedelijk¹ of buitenstedelijk² gebied en van het aantal rijstroken.

De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

¹ Onder stedelijk gebied wordt verstaan, het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

² Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan, het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

In onderstaande tabel staan de zones langs wegen weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedtes wegen

Aantal rijstroken	Zone in stedelijk gebied	Zone in buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

In het onderzoeksgebied zijn de Provincialeweg (voormalig tracé N215), de Nolleweg en de waterschapsweg Nolledijk de aanwezige geluidgezoneerde wegen. Deze wegen liggen allen in buitenstedelijk gebied en bestaan allen uit één of twee rijstroken. De zonebreedte van alle in het onderzoek betrokken wegen bedraagt zodoende 250 meter.

De planlocatie ligt direct aan de Nolleweg, op een afstand van circa 115 – 180 meter van de Nolledijk en op een afstand van 140 – 210 meter van de Provincialeweg. Daarmee ligt het plangebied binnen de geluidzone van alle benoemde wegen en dient er dus vanwege deze wegen getoetst te worden aan de normen van de Wet geluidhinder.

In de Wet geluidhinder wordt voor wegverkeerslawaaï onderscheid gemaakt in nieuwe situaties, bestaande situaties en reconstructies. De grenswaarden en regels die hierbij gelden zijn opgenomen in de onderstaande afdelingen (artikelen) van hoofdstuk VI “Zones langs wegen” van de Wet geluidhinder:

- afdeling 2 “Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones” (artikel 76 t/m 87i);
- afdeling 3 “Bestaande situaties” (artikel 87j t/m 90);
- afdeling 4 “Reconstructies” (artikel 98 t/m 100b).

Voor onderhavige situatie is de afdeling 2 van toepassing.

2.2.1 Nieuwe situaties

Conform de Wet geluidhinder worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de waarden van de geluidbelasting van de gevel van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone, in acht genomen.

Op grond van artikel 82 bedraagt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB.

In afwijking hierop kan op grond van de artikelen 83 tot en met 85 een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde voor woningen in buitenstedelijk gebied de 53 dB niet te boven mag gaan en voor woningen in stedelijk gebied de 63 dB niet te boven mag gaan.

In onderhavige situatie ligt het nieuwbouwplan vooralsnog buiten de bebouwde kom van Melissant en is voor de toetsing uitgegaan van een ontheffingswaarde van maximaal 53 dB.

2.2.2 30 km/u wegen

De Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen die liggen binnen een woonerf en voor 30 km/u-wegen, omdat er aldaar geen zones gelden. Deze wegen veroorzaken meestal geen geluidbelastingen boven de voorkeurswaarde. Dat kan wel voorkomen bij een klinkerweg of een weg met relatief veel verkeer. In de jurisprudentie is om deze reden bepaald dat een akoestische afweging bij het opstellen van een ruimtelijk plan nodig is met een verwijzing naar een goede ruimtelijke ontwikkeling.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de maximale

ontheffingswaarde van 63 dB volgens de Wgh als maximaal aanvaardbare waarde. Hierbij is, in lijn met artikel 110g van de Wgh, eveneens een aftrek van 5 dB toegepast.

De rijwoningen aan de westzijde van de planlocatie gaan ontsluiten op de Bernhardstraat. Ten behoeve van de ontsluiting van deze woningen wordt de zuidelijke tak als doodlopende weg doorgetrokken tot bij de nieuwbouw aan de zuidzijde van het plan. De verkeersintensiteit op dit deel van de Bernhardstraat zal daarom dermate laag zijn, dat de geluidbelasting hiervan niet relevant is de nieuwbouw.

De vrijstaande woningen aan de oostzijde van de planlocatie ontsluiten op de Nolleweg. Ter plaatse van de planlocatie ligt deze weg in buitenstedelijk gebied. Circa 75 meter noordwaarts ligt de komgrens en daarmee de overgang naar het 30 km/u regime op deze weg. De Nolleweg is een erftoegangsweg, uitsluitend voor bestemmingsverkeer en kent daarom een lage verkeersintensiteit. Gelet op deze lage verkeersintensiteit en de relatief grote afstand tot de planlocatie, wordt het binnenstedelijk gelegen wegvak van de Nolleweg niet meer relevant geacht voor de planlocatie.

Zowel de Bernhardstraat als het binnen de bebouwde kom gelegen deel van de Nolleweg zijn daarom niet meegenomen in het akoestisch onderzoek en de beoordeling op een goede ruimtelijke ordening.

2.3 Cumulatie en goede ruimtelijke ordening

Indien er blootstelling plaatsvindt aan meer dan één geluidbron, dient de gecumuleerde geluidbelasting te worden berekend conform bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De methode berekent de gecumuleerde geluidbelasting, rekening houdende met verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen en geeft inzicht in het woon- en leefklimaat.

Op grond van de Wgh wordt de geluidbelasting van verschillende geluidbronnen alleen gecumuleerd als er sprake is van een relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen. Dit is pas het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden.

Ter beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat kan het wenselijk zijn om, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, de geluidbelasting vanwege alle in het onderzoek betrokken wegen in de directe omgeving van de planlocatie te berekenen in de toekomstige situatie (cumulatieberekening prognosejaar) en kwalitatief te beoordelen volgens de MilieuKwaliteitsMaat, zoals weergegeven in onderstaande tabel. Hierbij wordt voor wegverkeerslawaaï geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

Tabel 2.2: Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting (bron: Miedema)

Geluidbelasting	Kwalificatie
< 45 dB	Zeër goed
46 - 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Tamelijk slecht
66 – 70 dB	Slecht
>70 dB	Zeër slecht

Bovendien kan er voor een goed akoestisch klimaat naar gestreefd worden dat bij elke woning een geluidluwe gevel aanwezig is of, indien dat niet mogelijk is, er tenminste een geluidluwe buitenruimte is.

2.4 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

Met ingang van 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift Geluid gewijzigd. Deze wijziging is tijdelijk van kracht en betreft een verruiming van de aftrek bij wegen met een snelheid van 70 km/ uur en hoger. De wijziging voorkomt tijdelijke extra belemmeringen voor woningbouwplannen.

In onderhavige situatie is het snelheidsregime op de in het onderzoek betrokken lokale wegen maximaal 60 km/uur en is de verruiming dus niet van toepassing.

De in artikel 3.5 geregelde aftrek voor 'stille banden' is eveneens alleen van toepassing voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of hoger en is in onderhavig onderzoek dus eveneens niet van toepassing.

3 UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING

3.1 Algemeen

Het nieuwbouwplan is gelegen op een perceel aan de oostzijde van Melissant, tegen de bebouwde kom aan. Dit perceel, kadastraal bekend onder nummer A – 2729, wordt aan de noordzijde begrensd door de agrarische percelen met bebouwing van Nolleweg 4a. Aan de oostzijde bevindt zich direct aangrenzend de Nolleweg met aan de overkant van de weg agrarische percelen tot aan de Nolledijk. Langs de oostzijde van de Nolledijk staan slechts enkele woningen met aan de achterzijde daarvan het voormalig tracé van de N215, de Provincialeweg. Vanaf de aansluiting op de omgelegde N215 bij Melissant en na reconstructie wordt de Provincialeweg als erftoegangsweg ingericht.

Ten zuiden van de planlocatie bevindt zich direct aangrenzend het perceel van Nolleweg 6 met in zuidelijke richting ook de percelen van Nolleweg 8 t/m 20 tot aan de Noorddijk.

Aan de westzijde wordt de planlocatie begrensd door de achterzijde van de woningen aan de Bernhardstraat 31 t/m 47 en verder zuidwaarts door een groen perceel voor recreatieve doeleinden.

In onderstaande figuur is de ligging van de planlocatie en het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 3.1 Weergave onderzoeksgebied en ligging planlocatie (bron: rekenmodel met luchtfoto PDOK).

De planlocatie heeft in het geldend bestemmingsplan een agrarische bestemming en is momenteel onbebouwd. Het voornemen is om op het perceel nieuwbouw te realiseren, bestaande uit drie blokken van zeven tot negen rijwoningen aan de zuidwestzijde van het plan, haaks op de Bernhardstraat en naast de woningen Bernhardstraat 45/47. Ten zuiden van deze drie blokken wordt bovendien een blok met 16 boven-benedenwoningen, aan de zuidzijde van het plan gerealiseerd. Voor de ontsluiting van deze 40 woningen wordt vanaf de hoek Fabiusstraat/ Bernhardstraat een doodlopende aftakking in zuidelijke richting gemaakt. Aan de oostzijde van het plan worden 12 vrijstaande woningen voorzien langs de Nolleweg. Deze woningen gaan allen ook via de Nolleweg ontsluiten.

Om het nieuwbouwplan mogelijk te maken dient de bestemming van het perceel te worden gewijzigd naar een woonbestemming voor in totaal 52 woningen met een bouwhoogte van maximaal 11 meter (gothoogte 6 meter). Hiervoor is een ruimtelijke procedure noodzakelijk.

In onderstaande figuur is de ontwerptekening van het nieuwbouwplan opgenomen waarop dit onderzoek is gebaseerd.



Figuur 3.2: Weergave situatie nieuwbouwplan, v13 (bron: Juust)

3.2 Verkeersgegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen.

In het rekenmodel is uitgegaan van verkeerscijfers voor het prognosejaar 2033, minimaal 10 jaar na realisatie van de nieuwbouw.

De Provincialeweg is een voormalig tracé van de provinciale weg N215 (tussen de Noorddijk en de rotonde Plaatweg) en wordt momenteel gereconstrueerd als gevolg van de omlegging van de N215 bij Melissant. Na reconstructie zal deze voormalige provinciale weg in gebruik genomen worden als een gemeentelijke erftoegangsweg met een 60 km/u regime. De verkeersgegevens van de Provincialeweg zijn voor de toekomstige situatie ontleend aan het akoestisch rapport behorend bij het bestemmingsplan 'Omlegging N215' van RBOI dd. 2013. Uit dit rapport blijkt dat de verkeersintensiteit op de Provincialeweg door de gewijzigde functie flink wordt afgewaardeerd ten opzichte van de huidige situatie.

In onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteiten opgenomen die ook als uitgangspunt voor dit onderzoek dienen. De gearceerde wegvakken geven de voormalige en nieuwe verkeersintensiteiten aan van de relevante wegvakken.

Wegvak	2012	2024 (Variant 1)
N215 (N57 - rotonde Plaatweg)	8.029	8.742
N215 (rotonde Plaatweg - Noorddijk)	10.403	--
ETW N215 (rotonde Plaatweg - Molendijk)	--	1.742
ETW N215 (Molendijk - Tweedeweg)	--	1.064
ETW N215 (Tweedeweg - Noorddijk)	--	2.513
Nieuw tracé N215 (rotonde Plaatweg -Noorddijk)	--	11.473
N215 (Noorddijk - rotonde Staakweg)	11.837	13.007
N215 (rotonde Staakweg - rotonde Oudelandsedijk)	10.000	10.880
Parallelwegen	--	500
Noorddijk	500	500

Tabel 3.1 Verkeersgegevens Provincialeweg (bron: 'Aanvullend akoestisch onderzoek N215' van RBOI uit 2013)

De verdeling van de voertuigen over de etmaalperioden en de samenstelling van het verkeer is eveneens uit het akoestisch rapport op te maken en betreft een standaardverdeling voor erftoegangswegen (type I) buiten de bebouwde kom. Voor het prognosejaar 2033 is een autonome verkeersgroei van 1% per jaar toegepast, gerekend vanaf het jaar 2024.

De Nolleweg is een gemeentelijke erftoegangsweg, uitsluitend voor bestemmingsverkeer die deels binnen en deels buiten de bebouwde kom is gelegen. De Nollledijk is een waterschapsweg in buitengebied voor uitsluitend bestemmingsverkeer. Van beide wegen zijn geen verkeerscijfers bekend.

Daarom is een schatting gemaakt op basis van kentallen uit de CROW-publicatie 381. Hierbij wordt uitgegaan van een landelijk woonmilieu met voornamelijk vrijstaande woningen in het buitengebied. Het bijbehorend kental hiervoor is maximaal 8,6 motorvoertuigen per weekdagemaal per woning. Langs de Nolleweg zijn, inclusief nieuwbouwplan, circa 30 woningen en langs de Nollledijk staan slechts 7 woningen. Met inachtneming van de CROW-kentallen wordt bij de Nolleweg uitgegaan van een verkeersintensiteit van circa 260 motorvoertuigen per etmaal en bij de Nollledijk van 60 motorvoertuigen per etmaal. Rekening houdend met een autonoom groeipercantage van 1% per jaar vanaf 2022 tot aan het prognosejaar 2033 wordt voor deze wegen in het rekenmodel uitgegaan van een etmaalintensiteit van afgerond naar boven 300 motorvoertuigen op de Nolleweg. Worstcase wordt op de Nollledijk dezelfde intensiteit aangehouden.

Voor de verdeling van de motorvoertuigen wordt is eveneens uitgegaan van een standaardverdeling voor erftoegangswegen (type I) buiten de bebouwde kom.

In onderstaande tabel is een samenvatting van de verkeersgegevens opgenomen.

Tabel 3.2: Samenvatting etmaalintensiteiten per weekdag

Weg	Etmaalintensiteit 2022 (incl. plan)	Etmaalintensiteit 2024	Etmaalintensiteit 2033 autonoom (afrondding in rekenmodel)
Provincialeweg (rotonde Plaatweg – Molendijk)	--	1.742	1.905 (1.900)
Provincialeweg (Molendijk – Tweedeweg)	--	1.064	1.164 (1.200)
Provincialeweg (Tweedeweg – rotonde Noorddijk)	--	2.513	2.748 (2.800)
Nolleweg bubeko	260	--	288 (300)
Nolledijk	60	--	67 (300)

In het onderzoek is er van uitgegaan dat de huidige wegdekverharding op de wegen, bestaande uit een asfaltverharding (W1 – referentiewegdek in het rekenmodel) en het huidige snelheidsregime van 60 km/u op de wegen van toepassing blijft in de toekomstige situatie.

De gehanteerde verkeersgegevens zijn in numerieke vorm opgenomen in bijlage I van het voorliggend rapport.

3.3 Rekenmethode

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen voor het prognosejaar zijn bij de geluidgezoneerde weg berekend volgens standaard-rekenmethode II uit het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder.

Bij de berekening van de geluidbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

3.4 Modelleren

Ten behoeve van de berekeningen is een driedimensionaal computersimulatie model opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma "GEOMILIEU", versie V2022.3 rev1.

Voor het tot stand komen van het model is gebruik gemaakt van (kadastrale) kaarten uit het Georegister, de PDOK BGT viewer, informatie van de opdrachtgever en Google-Earth/Streetview.

Alle gebouwen zijn als reflecterende objecten ingevoerd (reflectiefactor = 0,8). De gebouwen zijn gedownload van PDOK BGT download-viewer en vervolgens geïmporteerd in het rekenmodel. De hoogte van de gebouwen is handmatig ingevoerd. Daarbij zijn woningen en hoofdgebouwen met een standaardhoogte van 8 meter in het rekenmodel opgenomen en bijgebouwen (ongenummerd) met een hoogte van 3 meter, tenzij de hoogte op basis van het AHN significant hiervan afwijkt.

De nieuwbouwwoningen zijn handmatig ingevoerd in het rekenmodel, eveneens als reflecterende objecten, echter met een standaardhoogte van 9 meter. De ligging van de nieuwbouw is gebaseerd op de aangeleverde digitale schetstekening (dwg-bestand, versie v13). De nummering van de nieuwbouw komt overeen met de nummering van de situatietekening van blad VO-01 (pdf-bestand dd. 7-10-2022).

Verdeeld over de zijden van elke vrijstaande woning en de meest nabij gelegen rijwoning van elk blok zijn rekenpunten ingevoerd. De eerste toetshoogte ligt op 1,5 meter boven maaiveld, overeenkomend met stahoogte op de begane grond. Vervolgens is nog een toetshoogte ingevoerd op stahoogte vanaf elke verdiepingvloer. In het onderzoek is uitgegaan van bouwlagen met een hoogte van 3 meter en in totaal drie bouwlagen met geluidgevoelige ruimten. Zodoende is bij de nieuwbouw gerekend met toetspunten op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter boven maaiveld.

Op deze manier is het verloop in geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen inzichtelijk gemaakt, zonder rekening te houden met de indeling van de woningen.

Vanwege het grotendeels landelijk karakter van het onderzoeksgebied is de bodemfactor van het rekenmodel standaard op een zachte, absorberende ondergrond ($B_f=1,0$) gezet. De (half) harde bodemgebieden in de omgeving van de planlocatie zijn geïmporteerd uit het databestand met bodemgebieden van PDOK BGT download viewer.

In de omgeving van de planlocatie zijn wegen en andere verhardingen, zoals water, als harde bodemgebieden aanwezig en in het rekenmodel opgenomen met een bodemfactor 0 (geheel hard, reflecterend gebied).

Het erf rondom woningen en de nieuwbouw is in het rekenmodel met een bodemfactor van 0,5 opgenomen vanwege de combinatie van bestrating en tuinen (gras/borders). Daar waar geen bodemgebied is gemodelleerd, is sprake van een zachte, absorberende ondergrond, zoals zand of gras.

In de directe omgeving van de planlocatie zijn geen relevante zachte bodemgebieden aanwezig en daarom ook niet in het rekenmodel opgenomen.

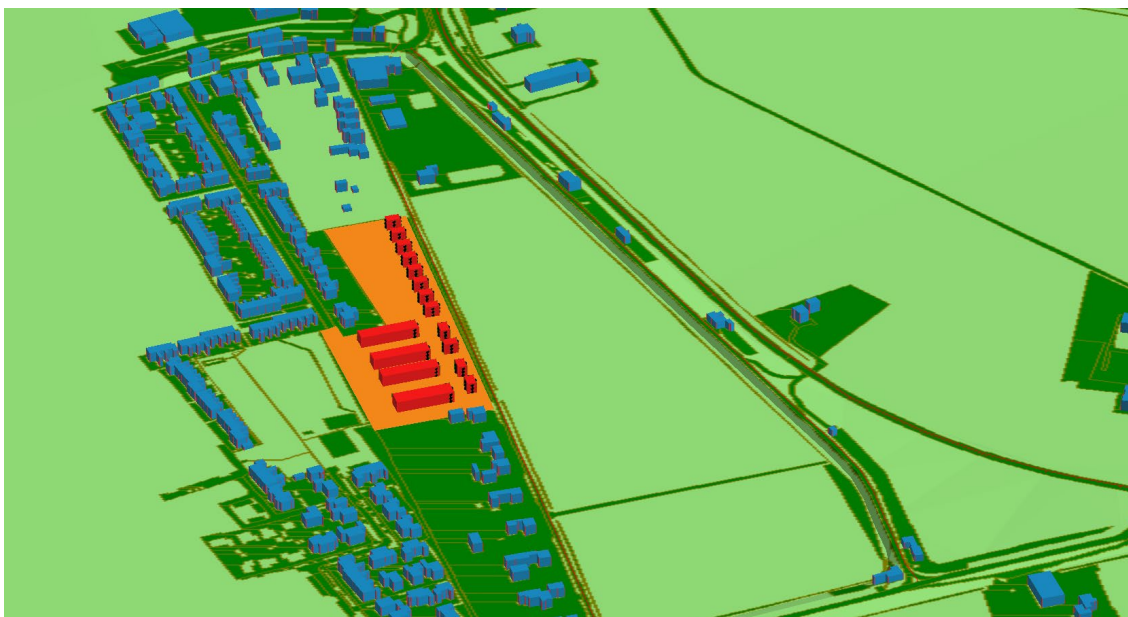
In de omgeving van het onderzoeksgebied is een significant hoogteverschil aanwezig ter plaatse van de Nolledijk, de Noorddijk en in mindere mate bij de Provincialeweg en daarom als zodanig in de modellering opgenomen. Het hoogteverschil van de omgeving van het onderzoeksgebied is gemodelleerd met hoogtelijnen. Hiervoor is de AHN-viewer als uitgangspunt gehanteerd. Het rekenmodel heeft standaard een maaiveldhoogte van 0,5 meter. Dit is ook ongeveer de hoogte van het bodemgebied bij de planlocatie.

De Nolledijk en de Noorddijk zijn ingevoerd met een hoogte van 3,5 meter +NAP, de Provincialeweg varieert in hoogte van 1,5 meter +NAP aan de westzijde van het onderzoeksgebied tot circa 3 meter aan de oostzijde hiervan.

Het gemotoriseerd verkeer op de in het onderzoek betrokken wegen is als een rijlijn per weg in het rekenmodel ingevoerd. Hiermee wordt de geluidemissie als gevolg van de voertuigen op de weg berekend. De bronhoogte van de weg is 0,75 meter.

Het perceel van het nieuwbouwplan is inzichtelijk gemaakt met een hulpvlak (oranje lijn). De komgrens op de Nolleweg is met een hulplijn aangegeven (rode lijn). Een hulplijn of hulpvlak bevat verder geen informatie en heeft zodoende geen invloed op de berekening.

Figuur 1 geeft een overzicht van de modellering van de wegen, bodemgebieden en de gebouwen in de directe omgeving weer. In figuur 2 is ingezoomd op de planlocatie en is een weergave van de toetspunten op de nieuwbouw gegeven. In bijlage I zijn alle modelgegevens in numerieke vorm opgenomen voor wat betreft wegen, objecten, bodemgebieden en toetspunten. In onderstaande figuur wordt de modellering bij het plangebied in een 3D weergave in beeld gebracht.



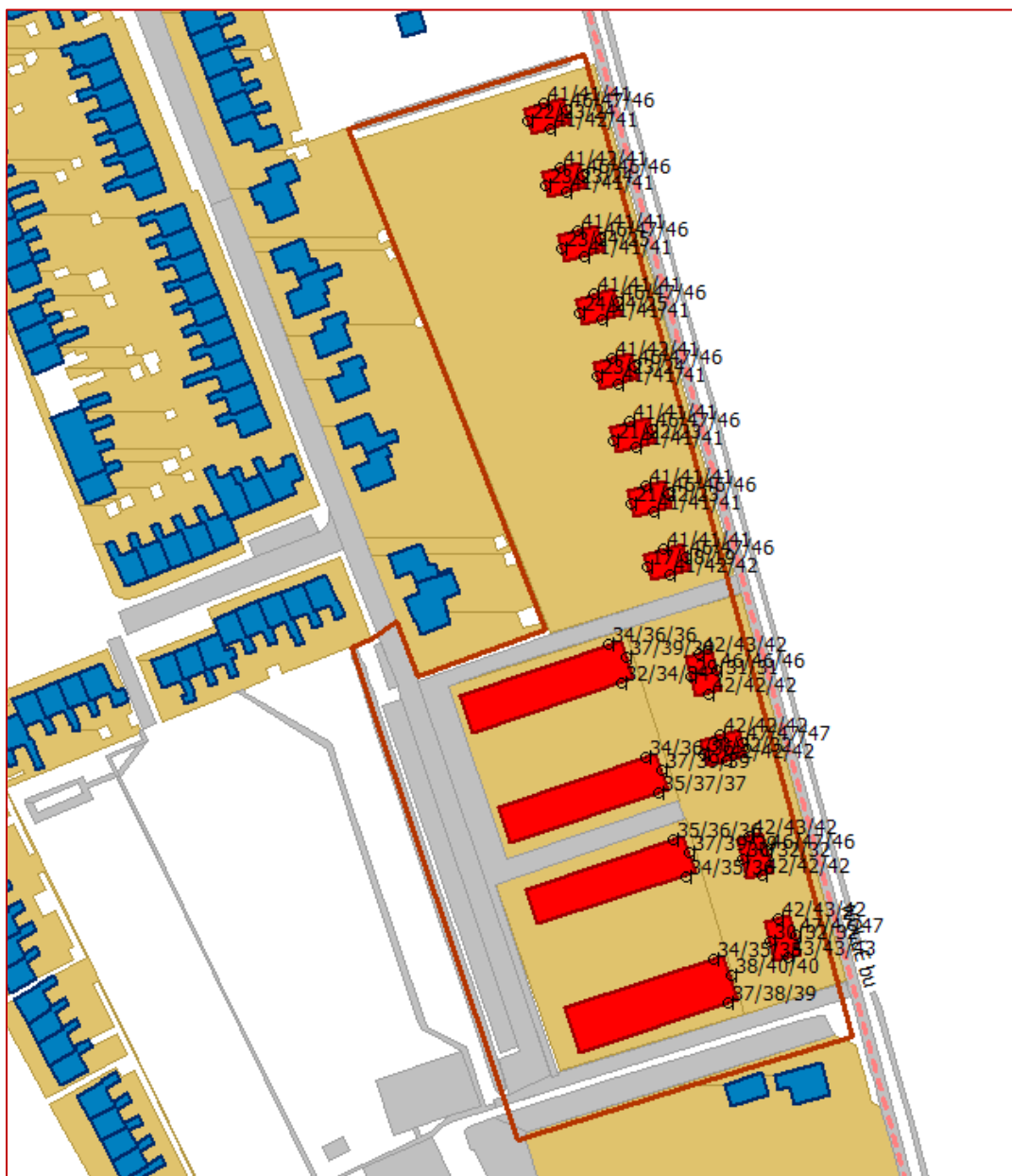
Figuur 3.3 Weergave modellering bij plangebied in 3D (bron: rekenmodel)

4 REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING

4.1 Geluidbelasting vanwege de Nolleweg

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de gevels van de nieuwbouw als gevolg van de Nolleweg is opgenomen in bijlage II. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB in navolging van artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege de Nolleweg grafisch weergegeven.



Figuur 4.1: Rekenresultaten vanwege de Nolleweg met aftrek van 5 dB.

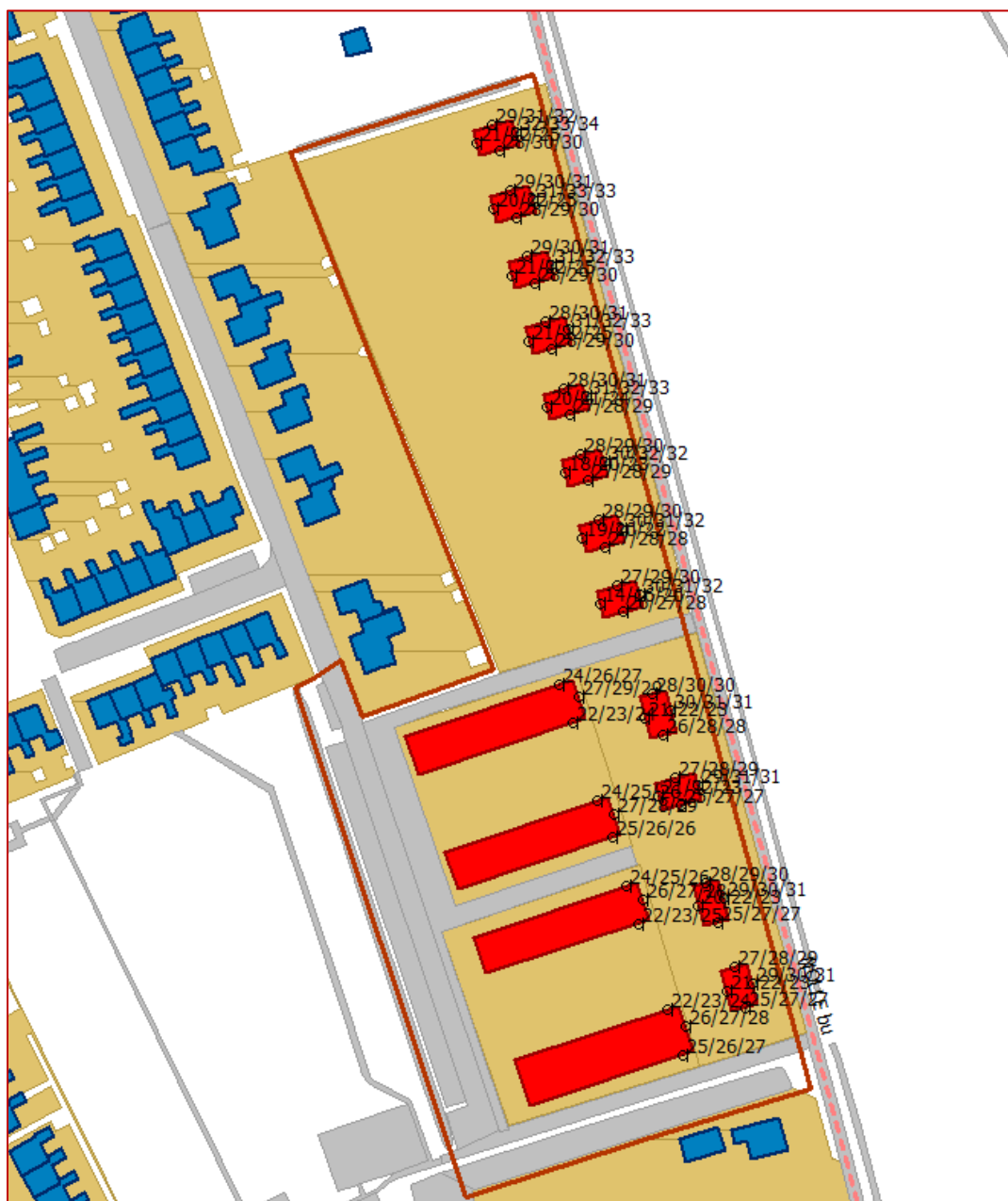
Uit de rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw vanwege deze weg ten hoogste 40 dB bedraagt op de rijwoningen en ten hoogste 47 dB op de vrijstaande woningen. De hoogste geluidbelastingen worden bij beide woningtypen berekend op de oostelijke gevelzijden.

Met in achtneming van de hoogste geluidbelasting van 47 dB wordt dus overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB in navolging van de Wgh. Er is dus in onderhavige situatie geen sprake van relevante blootstelling aan geluid van de Nolleweg.

4.2 Geluidbelasting vanwege de Nollledijk

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de gevels van de nieuwbouw als gevolg van de Nollledijk is opgenomen in bijlage III. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB in navolging van artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege de Nollledijk grafisch weergegeven.



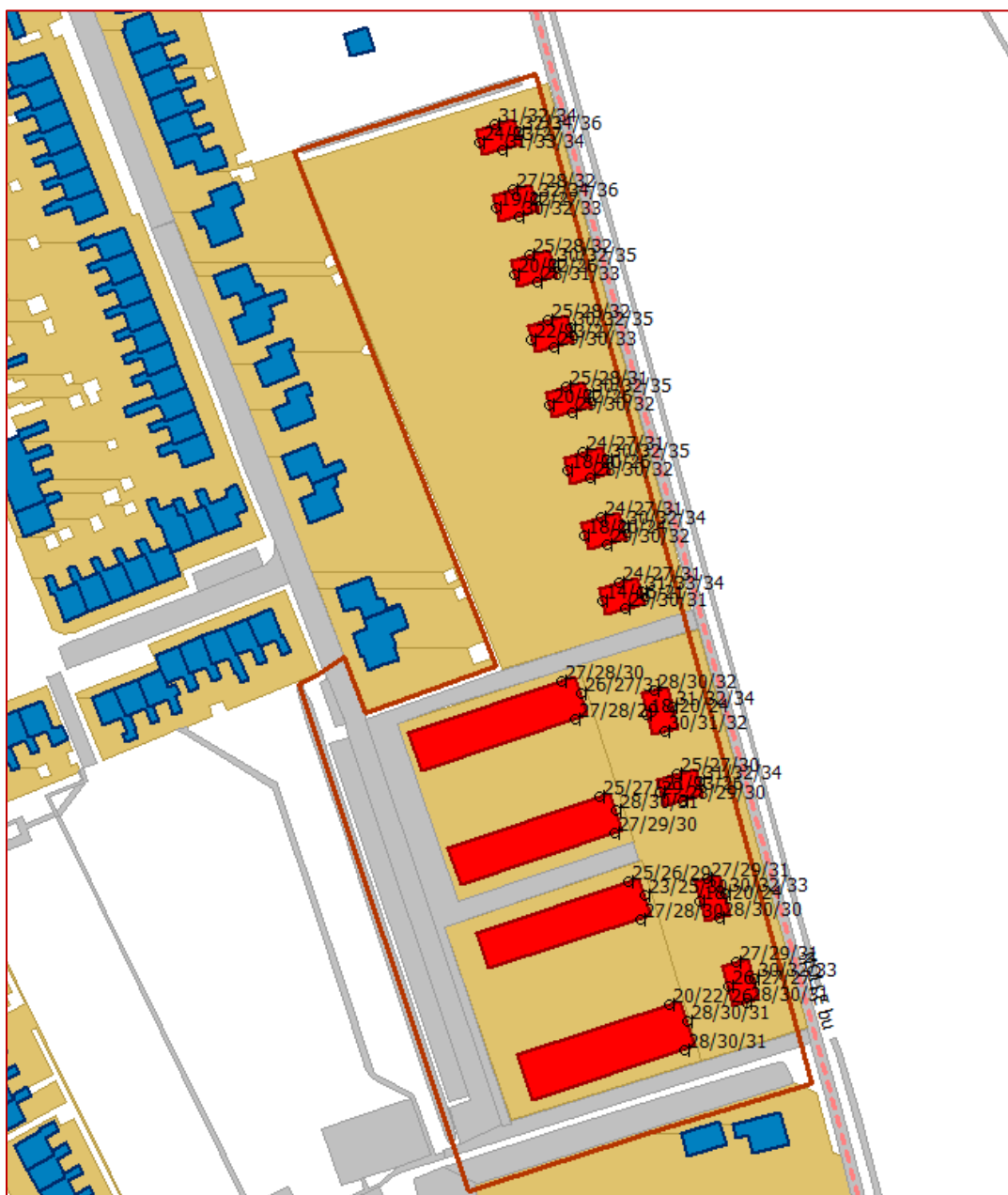
Figuur 4.2: Rekenresultaten vanwege de Nollledijk, met aftrek van 5 dB.

Uit de rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw vanwege deze weg ten hoogste 34 dB bedraagt, berekend op de oostgevels van één vrijstaande woning en daarmee dus overal (ruimschoots) voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB in navolging van de Wgh. Er is dus in onderhavige situatie geen sprake van relevante blootstelling aan geluid van de Nolledijk.

4.3 Geluidbelasting vanwege de Provincialeweg

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de gevels van de nieuwbouw als gevolg van de Provincialeweg is opgenomen in bijlage IV. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB in navolging van artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege de Provincialeweg grafisch weergegeven.



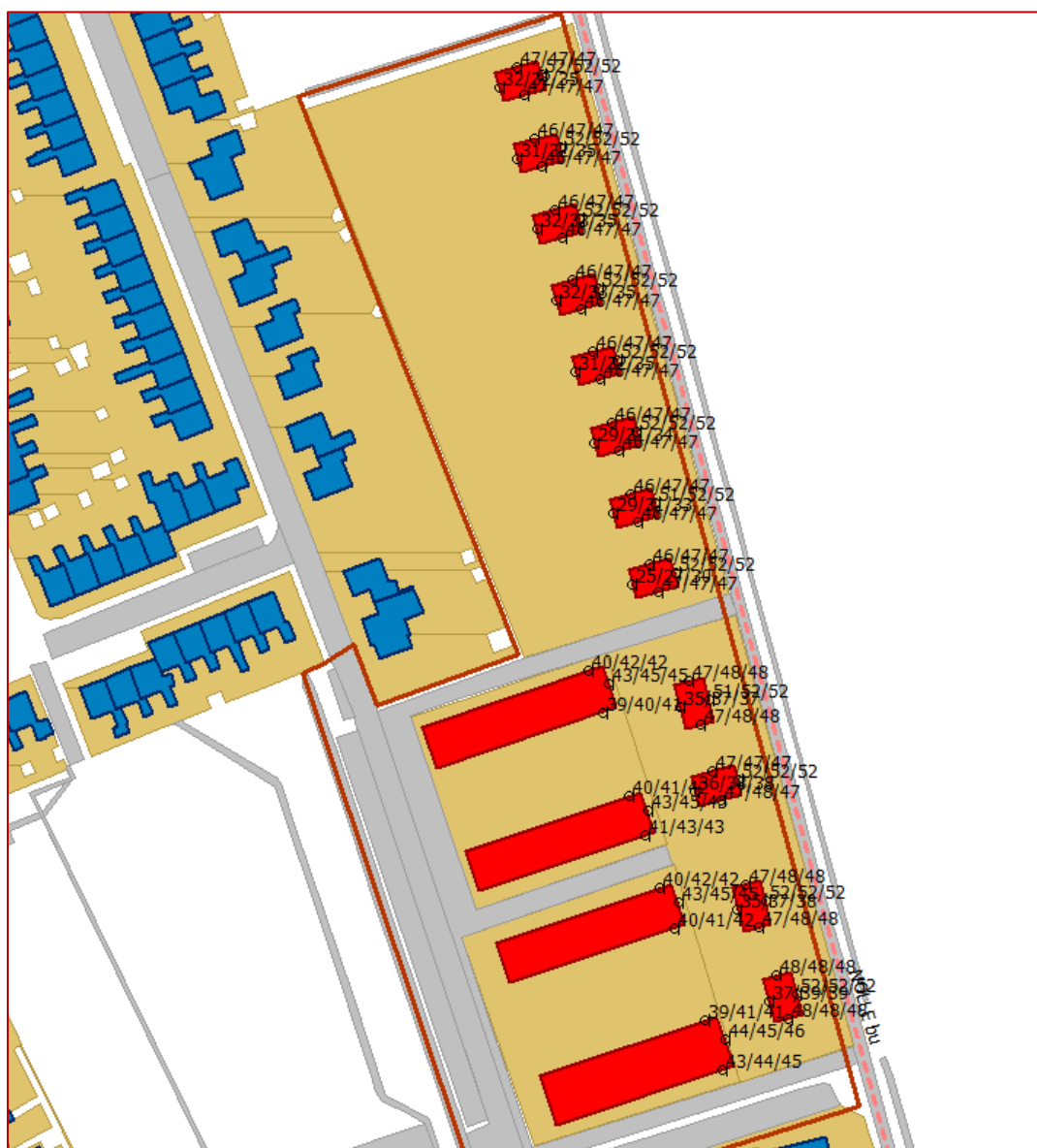
Figuur 4.3: Rekenresultaten vanwege de Provincialeweg, met aftrek van 5 dB.

Uit de rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw vanwege deze weg ten hoogste 36 dB bedraagt, berekend op de oostgevels van twee vrijstaande woningen en daarmee dus overal (ruimschoots) voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB in navolging van de Wgh. Er is dus in onderhavige situatie geen sprake van relevante blootstelling aan geluid van de Provincialeweg.

4.4 Cumulatie geluid vanwege het wegverkeer

Om in het kader van een goede ruimtelijke ordening een beeld te kunnen schetsen van de kwaliteit van het akoestisch woon- en leefklimaat bij de planlocatie, benadert een cumulatie van het geluid het meest de werkelijke situatie. Om die reden is een cumulatieberekening uitgevoerd en zijn alle in het onderzoek betrokken geluidbronnen van het wegverkeer met elkaar gecumuleerd, ondanks dat eigenlijk uit de geluidbelastingen per weg al voldoende duidelijk is dat er nauwelijks sprake is van cumulatie van geluid. Een overzicht van de rekenresultaten van de cumulatieberekening is in bijlage V opgenomen.

In de onderstaande figuur zijn de rekenresultaten vanwege de cumulatie van geluid grafisch weergegeven.



Figuur 4.4: Gecumuleerde rekenresultaten wegverkeerslawaai, zonder aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden geconcludeerd dat de geluidbelasting op de gevels van de vrijstaande nieuwbouwwoningen 25 – 52 dB bedraagt en op de gevels van de rijwoningen niet meer dan 46 dB. Daarmee dient het akoestisch woon- en leefklimaat bij de nieuwbouw volgens de Milieukwaliteitsmaat overwegend als ‘zeer goed tot goed’ te worden beoordeeld. Enige uitzondering hierop betreffen de oostelijke (voor)gevels van de 12 vrijstaande woningen met een beoordeling ‘redelijk’.

Aangezien bij geen enkele nieuwbouwwoning binnen het plangebied de 53 dB (zonder aftrek) wordt overschreden, kunnen alle gevels van de nieuwbouw en bovendien de buitenruimten aan de achterzijde van de nieuwbouw zondermeer als geluidluw worden beschouwd.

5 CONCLUSIE EN ADVIES

5.1 Algemeen

In opdracht van Juust BV is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de geluidbelasting op de gevels van een nieuwbouwplan voor 52 woningen aan de Nolleweg in Melissant, gemeente Goeree-Overflakkee. Het perceel waarop het nieuwbouwplan wordt voorzien staat bij de gemeente bekend onder nummer MLS00-A-2729, heeft in het geldend bestemmingsplan een agrarische bestemming en is onbebouwd.

Om het nieuwbouwplan mogelijk te maken dient de bestemming van het perceel te worden gewijzigd naar een woonbestemming voor 12 vrijstaande woningen langs de Nolleweg en 40 rijwoningen/beneden-bovenwoningen aan de Bernhardstraat. Hiervoor is een ruimtelijke procedure noodzakelijk. Op basis van de Wet geluidhinder moet de geluidbelasting op nieuwe bestemmingen, welke binnen de geluidzone van een weg, spoorweg of industrieterrein zijn gelegen, worden bepaald. De berekende geluidbelasting wordt daarbij getoetst aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

Het nieuwbouwplan ligt niet binnen de geluidzone van een (spoor)weg of industrieterrein. Het nieuwbouwplan ligt wel binnen de geluidzone van de Nolleweg, de Nollledijk en de Provincialeweg (voormalig tracé N215). De Wet geluidhinder is in onderhavige situatie dus alleen van toepassing voor wegverkeerslawaai.

Heel de bebouwde kom van Melissant heeft een 30 km/u regime. De planlocatie ligt tussen de Bernhardstraat en de Nolleweg. De Bernhardstraat heeft een 30 km/u regime en de Nolleweg tot circa 75 meter voor de planlocatie ook. De planlocatie ligt daarmee weliswaar buiten de bebouwde kom van Melissant, maar wel op de grens met de bebouwde kom en dus het 30 km/u gebied. Dergelijke wegen hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht aan de Wgh. Op basis van jurisprudentie is het, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, echter wel wenselijk de geluidbelasting van dergelijke wegen te beschouwen als deze relevant geacht wordt voor het woon- en leefklimaat in de beoogde ontwikkeling. Gezien het feit dat alleen de rijwoningen van het nieuwbouwplan langs het (doodlopend) uiteinde van de Bernhardstraat worden ontsloten, zal de verkeersintensiteit dusdanig laag zijn dat de geluidbelasting hiervan geen relevante invloed uitoefent op de planlocatie. De Bernhardstraat wordt daarom niet in dit onderzoek betrokken. Gelet op de ligging van de planlocatie ten opzichte van de binnen de bebouwde kom gelegen Nolleweg en Bernhardstraat in relatie tot de lage verkeersintensiteit op deze wegen, kan op voorhand worden gesteld dat beide 30 km/u wegen niet relevant meer zijn voor onderhavige planlocatie en daarom buiten beschouwing zijn gelaten.

Het akoestisch onderzoek maakt onderdeel uit van de wijzigingsprocedure van het bestemmingsplan en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai te bepalen en deze kwalitatief te beoordelen op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

5.2 Toets aan de Wet geluidhinder

5.2.1 Nolleweg

De berekende geluidbelasting vanwege de Nolleweg bedraagt ten hoogste 47 dB op de gevels van de nieuwbouw en voldoet daarmee overal aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Omdat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden, is de blootstelling aan geluid vanwege deze weg akoestisch niet relevant en is geen aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen noodzakelijk. Voor deze weg hoeft ook geen hogere waarde te worden aangevraagd.

5.2.2 Nollledijk

De berekende geluidbelasting vanwege de Nollledijk bedraagt ten hoogste 34 dB op de gevels van de nieuwbouw en voldoet daarmee overal aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Omdat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden, is de blootstelling aan geluid vanwege deze weg akoestisch niet relevant en is geen aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen noodzakelijk. Voor deze weg hoeft ook geen hogere waarde te worden aangevraagd.

5.2.3 Provincialeweg

De berekende geluidbelasting vanwege de Provincialeweg bedraagt ten hoogste 36 dB op de gevels van de nieuwbouw en voldoet daarmee overal aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Omdat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden, is de blootstelling aan geluid vanwege deze weg akoestisch niet relevant en is geen aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen noodzakelijk. Voor deze weg hoeft ook geen hogere waarde te worden aangevraagd.

5.2.4 Cumulatie van geluid

Op basis van de Wgh is geen cumulatieberekening noodzakelijk, aangezien vanwege geen enkele geluidgezoneerde bron de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden.

5.3 Akoestisch woon- en leefklimaat/ Goede ruimtelijke ordening

In voorliggende situatie is dus zowel op basis van de Wgh als op basis van de rekenresultaten geen cumulatieberekening noodzakelijk. Desondanks is een dergelijke berekening uitgevoerd, omdat deze wel het meest de werkelijke situatie weergeeft. Dit is wenselijk in het kader van een goede ruimtelijke ordening, om zodoende de aanvaardbaarheid van het akoestisch woon- en leefklimaat het meest optimaal te kunnen beoordelen.

In onderstaand overzicht is de berekende gecumuleerde geluidbelasting per woningtype en gevelzijde weergegeven met daarbij de beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat op basis van de MilieuKwaliteitsMaat (MKM), zoals is beschreven conform de uitgangspunten van tabel 2.2.

Vrijstaande woningen aan Nolleweg:

- 51 – 52 dB op de oostelijke voorgevelzijde (redelijk)
- 46 – 48 dB op de beide zijgevels (goed)
- 25 – 39 dB op de westelijke achtergevelzijde (zeer goed)

Rijwoningen en boven-benedenwoningen aan Bernhardstraat:

- 43 – 46 dB aan oostelijke zijgevels (zeer goed)
- Ten hoogste 45 dB aan voor- en achtergevels (zeer goed)

Gelet op bovenstaande kwalificering in relatie tot de voorsnog buitenstedelijke ligging van de planlocatie en de aanwezigheid van een geluidluwe gevel aan elke gevelzijde van een nieuwe woning en een geluidluwe buitenruimte aan de achterzijde, kan het akoestisch woon- en leefklimaat bij de nieuwbouw als (zeer) aanvaardbaar worden aangemerkt.

5.4 Advies

Gelet op de bovengenoemde goede kwalificatie voor het akoestisch woon- en leefklimaat in relatie tot de voorsnog buitenstedelijke ligging van de planlocatie, namelijk net buiten het centrum van Melissant, zijn er vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de beoogde nieuwbouw aan de Nolleweg en Bernhardstraat in Melissant, gemeente Goeree-Overflakkee.

Met betrekking tot de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie hoeven de woningen van het plan alleen te voldoen aan de minimale eis van 20 dB uit het Bouwbesluit. In onderhavige situatie zal in dit geval ook een goed woonmilieu in de woningen gewaarborgd worden, omdat de gecumuleerde geluidbelasting de 53 dB niet overschrijdt.

Een bouwakoestisch onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie wordt dan ook niet noodzakelijk geacht.

BIJLAGEN

BIJLAGE I
Modelgegevens

Model: Revisiemodel 1, prognosejaar 2033
 versie van Nolleweg Melissant - Melissant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
PROV	Provincialeweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	1900,00	6,70	2,70
PROV	Provincialeweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	2800,00	6,70	2,70
PROV	Provincialeweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	1200,00	6,70	2,70
NOLLE bu	Nolleweg bubeko	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	300,00	6,70	2,70
NOLLEDIJK	Nolledijk	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	300,00	6,70	2,70

Model: Revisiemodel 1, prognosejaar 2033
versie van Nolleweg Melissant - Melissant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
PROV	1,10	91,10	91,10	91,10	6,40	6,40	6,40	2,50	2,50	2,50	115,97	46,73	19,04	8,15	3,28	1,34	3,18	1,28	0,52
PROV	1,10	91,10	91,10	91,10	6,40	6,40	6,40	2,50	2,50	2,50	170,90	68,87	28,06	12,01	4,84	1,97	4,69	1,89	0,77
PROV	1,10	91,10	91,10	91,10	6,40	6,40	6,40	2,50	2,50	2,50	73,24	29,52	12,03	5,15	2,07	0,84	2,01	0,81	0,33
NOLLE bu	1,10	91,10	91,10	91,10	6,40	6,40	6,40	2,50	2,50	2,50	18,31	7,38	3,01	1,29	0,52	0,21	0,50	0,20	0,08
NOLLEDIJK	1,10	91,10	91,10	91,10	6,40	6,40	6,40	2,50	2,50	2,50	18,31	7,38	3,01	1,29	0,52	0,21	0,50	0,20	0,08

Model: Revisiemodel 1, prognosejaar 2033
 versie van Nolleweg Melissant - Melissant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
5371	T_01	Nieuwbouw voorgevel rijwoning 7	64403,80	420928,74	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5372	T_02	Nieuwbouw zijgevel rijwoning 7	64408,59	420925,56	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5379	T_03	Nieuwbouw achtergevel rijwoning 7	64407,12	420918,82	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5380	T_04	Nieuwbouw achtergevel rijwoning 16	64413,41	420899,26	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5381	T_05	Nieuwbouw zijgevel rijwoning 16	64417,72	420895,74	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5382	T_06	Nieuwbouw voorgevel rijwoning 16	64417,10	420889,98	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5391	T_07	Nieuwbouw voorgevel rijwoning 17	64420,67	420877,66	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5395	T_08	Nieuwbouw zijgevel rijwoning 17	64424,98	420874,15	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5396	T_09	Nieuwbouw achtergevel rijwoning 17	64423,91	420868,49	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5400	T_10	Nieuwbouw achtergevel woningen 32/33	64431,32	420846,49	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5401	T_11	Nieuwbouw zijgevel woningen 32/33	64435,85	420842,16	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5402	T_12	Nieuwbouw voorgevel woningen 32/33	64435,25	420834,80	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5411	T_13	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64448,10	420857,02	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5412	T_14	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64452,81	420852,80	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5413	T_15	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64450,86	420846,78	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5414	T_16	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64446,15	420851,00	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5415	T_17	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64440,79	420878,46	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5416	T_18	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64445,45	420874,53	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5417	T_19	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64443,87	420868,34	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5418	T_20	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64438,86	420872,49	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5419	T_21	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64433,00	420905,04	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5420	T_22	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64438,99	420903,04	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5421	T_23	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64434,86	420898,26	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5422	T_24	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64428,87	420900,26	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5423	T_25	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64427,42	420926,38	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5424	T_26	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64432,13	420922,02	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5425	T_27	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64430,10	420915,92	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5426	T_28	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64425,39	420920,29	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5427	T_29	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64418,25	420953,71	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5428	T_30	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64424,26	420951,55	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5429	T_31	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64420,11	420947,05	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5430	T_32	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64414,04	420948,94	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5431	T_33	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64413,68	420970,28	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5432	T_34	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64419,59	420968,26	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5433	T_35	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64415,49	420963,55	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5434	T_36	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64409,58	420965,57	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5435	T_37	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64409,28	420987,00	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5436	T_38	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64415,23	420984,98	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Revisiemodel 1, prognosejaar 2033
versie van Nolleweg Melissant - Melissant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
5437	T_39	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64411,07	420980,27	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5438	T_40	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64405,12	420982,29	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5439	T_41	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64404,78	421003,67	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5440	T_42	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64410,67	421001,71	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5441	T_43	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64406,55	420997,06	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5442	T_44	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64400,66	420999,02	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5443	T_45	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64400,10	421020,44	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5444	T_46	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64406,26	421018,49	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5445	T_47	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64402,01	421013,70	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5446	T_48	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64396,14	421015,68	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5447	T_49	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64395,80	421037,07	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5448	T_50	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64401,77	421035,00	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5449	T_51	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64397,63	421030,37	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5450	T_52	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64391,66	421032,31	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5451	T_53	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64391,27	421053,70	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5452	T_54	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64397,14	421051,67	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5453	T_55	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64393,00	421047,04	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5454	T_56	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64387,13	421049,07	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5455	T_57	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64386,90	421070,48	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5456	T_58	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64392,88	421068,65	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5457	T_59	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64388,76	421063,94	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5458	T_60	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64382,78	421065,77	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Revisiemodel 1, prognosejaar 2033
 versie van Nolleweg Melissant - Melissant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
491	7	0504100001640781	8,00	1,00	Relatief	2600,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
493	3	0504100001640779	8,00	1,00	Relatief	2681,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494	5	0504100001640780	8,00	1,00	Relatief	2597,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
498	2	0504100001642492	8,00	1,50	Relatief	82,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
500		0504100001655311	6,00	1,50	Relatief	99,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5357	W1-7	Nieuwbouw 7 rijwoningen	9,00	0,50	Relatief	457,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5358	W17-24	Nieuwbouw 8 rijwoningen	9,00	0,50	Relatief	423,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5359	W41	Nieuwbouwwoning vrijstaand	9,00	0,50	Relatief	69,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5360	W42	Nieuwbouwwoning vrijstaand	9,00	0,50	Relatief	68,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5361	W43	Nieuwbouwwoning vrijstaand	9,00	0,50	Relatief	70,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5362	W44	Nieuwbouwwoning vrijstaand	9,00	0,50	Relatief	71,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5363	W45	Nieuwbouwwoning vrijstaand	9,00	0,50	Relatief	69,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5364	W46	Nieuwbouwwoning vrijstaand	9,00	0,50	Relatief	68,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5365	W47	Nieuwbouwwoning vrijstaand	9,00	0,50	Relatief	69,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5366	W48	Nieuwbouwwoning vrijstaand	9,00	0,50	Relatief	67,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5367	W49	Nieuwbouwwoning vrijstaand	9,00	0,50	Relatief	70,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5368	W50	Nieuwbouwwoning vrijstaand	9,00	0,50	Relatief	68,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5369	W51	Nieuwbouwwoning vrijstaand	9,00	0,50	Relatief	67,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5370	W52	Nieuwbouwwoning vrijstaand	9,00	0,50	Relatief	68,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5459	W8-16	Nieuwbouw 9 rijwoningen	9,00	0,50	Relatief	424,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5466	W25-40	Nieuwbouw 16 beneden-bovenwoningen	9,00	0,50	Relatief	529,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3469	1	0504100001641539	8,00	1,00	Relatief	134,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3473	4	0504100001640965	8,00	1,50	Relatief	522,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3479	3	0504100001640773	8,00	1,00	Relatief	1733,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3480		1924100000047614	8,00	1,00	Relatief	936,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3484	10a	0504100001640972	8,00	0,50	Relatief	509,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3485	12a	0504100001641304	8,00	0,50	Relatief	174,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3486	12	0504100001641727	8,00	0,50	Relatief	117,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3489	21	0504100001642374	8,00	2,21	Absoluut	85,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3490	19	0504100001643376	8,00	2,65	Absoluut	63,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3491	1a-1b	0504100001640929	8,00	2,04	Relatief	615,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3492	10	0504100001642438	8,00	1,64	Relatief	82,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3493	3	1924100000047831	8,00	2,39	Relatief	307,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3501	23	0504100001642472	8,00	3,50	Absoluut	154,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3503	21a	1924100000045190	8,00	3,36	Absoluut	22,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3506		0504100001642294	8,00	0,50	Relatief	84,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3508	5	0504100001641680	8,00	1,62	Absoluut	125,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3509		1924000000000000	8,00	0,50	Relatief	201,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Revisiemodel 1, prognosejaar 2033
 versie van Nolleweg Melissant - Melissant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3511		1924000000000000	8,00	1,68	Relatief	55,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3515	14	0504100001641363	8,00	0,50	Relatief	158,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3516		0504100001640868	8,00	0,50	Relatief	878,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3517		0504100001640952	8,00	0,50	Relatief	559,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3518		0504100001641020	8,00	0,50	Relatief	434,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3519		0504100001640994	8,00	0,50	Relatief	462,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3650	31	0504100001643214	8,00	0,50	Relatief	65,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3652	26	0504100001643754	8,00	0,50	Relatief	59,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3654	24	0504100001643650	8,00	0,50	Relatief	70,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3655	19	0504100001643965	8,00	0,50	Relatief	56,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3657	29	0504100001643199	8,00	0,50	Relatief	65,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3658	17	0504100001642984	8,00	0,50	Relatief	68,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3659	41	0504100001642948	8,00	0,50	Relatief	68,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3660	39	0504100001643785	8,00	0,50	Relatief	58,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3664	47-51	0504100001641258	8,00	0,50	Relatief	190,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3666	37	0504100001643777	8,00	0,50	Relatief	58,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3668	21	0504100001643624	8,00	0,50	Relatief	60,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3669	28	0504100001643595	8,00	0,50	Relatief	80,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3671	33	0504100001643799	8,00	0,50	Relatief	58,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3672	53	0504100001643313	8,00	0,50	Relatief	64,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3676	30	0504100001643756	8,00	0,50	Relatief	59,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3677	25	0504100001643814	8,00	0,50	Relatief	58,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3680	28	0504100001643567	8,00	0,50	Relatief	61,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3683	30	0504100001644504	8,00	0,50	Relatief	49,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3684	19	0504100001643933	8,00	0,50	Relatief	57,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3687	36	0504100001643110	8,00	0,50	Relatief	67,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3690	14	0504100001643640	8,00	0,50	Relatief	60,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3699	32	0504100001643583	8,00	0,50	Relatief	61,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3700	38	0504100001643576	8,00	0,50	Relatief	60,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3702	21	0504100001643529	8,00	0,50	Relatief	61,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3704	23	0504100001644167	8,00	0,50	Relatief	54,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3706	23	0504100001643825	8,00	0,50	Relatief	58,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3710	34	0504100001643748	8,00	0,50	Relatief	58,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3714	27	0504100001644098	8,00	0,50	Relatief	55,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3715	35	0504100001643829	8,00	0,50	Relatief	58,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3716	16	0504100001643536	8,00	0,50	Relatief	61,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4032	13	0504100001644133	8,00	0,50	Relatief	55,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4033	45	0504100001644051	8,00	0,50	Relatief	56,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Revisiemodel 1, prognosejaar 2033
 versie van Nolleweg Melissant - Melissant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4035	17	0504100001644348	8,00	0,50	Relatief	52,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4036	16	0504100001644283	8,00	0,50	Relatief	53,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4038	49	0504100001644822	8,00	0,50	Relatief	42,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4039	11	0504100001644153	8,00	0,50	Relatief	54,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4040	15	0504100001642690	8,00	0,50	Relatief	75,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4041	1	0504100001642167	8,00	0,50	Relatief	94,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4042	9	0504100001642813	8,00	0,50	Relatief	72,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4043	36	0504100001644293	8,00	0,50	Relatief	53,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4044	70	0504100001641201	8,00	0,50	Relatief	215,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4045	68a	0504100001643803	8,00	0,50	Relatief	58,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4047	20	0504100001644262	8,00	0,50	Relatief	54,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4048	34	0504100001644503	8,00	0,50	Relatief	49,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4049	51	0504100001643987	8,00	0,50	Relatief	56,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4052	7	1924100000043458	8,00	0,50	Relatief	65,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4053	12	0504100001644764	8,00	2,18	Relatief	44,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4054	18	0504100001643805	8,00	0,50	Relatief	58,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4056	3	0504100001642228	8,00	0,50	Relatief	91,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4057	14	0504100001644288	8,00	2,09	Relatief	53,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4058	5	0504100001643038	8,00	0,50	Relatief	67,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4059	47	0504100001644154	8,00	0,50	Relatief	55,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4061	22	0504100001644037	8,00	0,50	Relatief	55,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4062	66	0504100001642381	8,00	0,50	Relatief	85,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4064	14	0504100001643694	8,00	0,50	Relatief	59,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4065	40	0504100001642796	8,00	0,50	Relatief	73,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4071	64	0504100001641405	8,00	0,50	Relatief	205,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4076	42	0504100001644092	8,00	0,50	Relatief	54,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4078	55	0504100001645062	8,00	1,07	Relatief	78,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4080	68	0504100001644643	8,00	0,50	Relatief	69,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4085	38	0504100001642741	8,00	0,50	Relatief	74,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4093	9	0504100001641652	6,00	1,00	Relatief	123,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4102	48	0504100001641769	8,00	0,50	Relatief	115,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4105	11b	0504100001642988	8,00	0,50	Relatief	68,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4118	39	0504100001644733	8,00	0,50	Relatief	46,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4127	41	0504100001644759	8,00	0,50	Relatief	45,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4135	9	0504100001641619	8,00	0,50	Relatief	126,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4136	10	0504100001642361	8,00	0,50	Relatief	85,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4145	1	0504100001642738	8,00	0,50	Relatief	75,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4147	5	0504100001640895	6,00	1,00	Relatief	763,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Revisiemodel 1, prognosejaar 2033
 versie van Nolleweg Melissant - Melissant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4160	43	0504100001644784	8,00	0,50	Relatief	44,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4163	51	0504100001641574	8,00	0,58	Relatief	131,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4164	6	0504100001643573	8,00	0,50	Relatief	61,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4166	46	0504100001641979	8,00	0,50	Relatief	102,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4174	18	0504100001643580	8,00	2,00	Relatief	61,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4175	11	0504100001642452	8,00	0,50	Relatief	82,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4180	3	0504100001643556	8,00	0,50	Relatief	61,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4184	44a	0504100001641194	6,00	0,50	Relatief	219,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4185	8	0504100001641966	8,00	0,50	Relatief	104,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4191	2	0504100001642126	8,00	0,50	Relatief	96,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4193	9a	0504100001641097	6,00	1,00	Relatief	321,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4196	5	0504100001643902	8,00	0,50	Relatief	57,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4203	32	0504100001644687	8,00	0,50	Relatief	46,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4206	16	0504100001643553	8,00	2,00	Relatief	61,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4207	11a	0504100001642587	8,00	0,50	Relatief	78,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4208	44	0504100001642132	8,00	0,50	Relatief	95,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4216	12	0504100001641628	8,00	0,50	Relatief	126,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4217	7	0504100001641770	8,00	0,50	Relatief	115,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4219	49	0504100001641480	8,00	0,64	Relatief	140,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4225	62	0504100001641341	8,00	0,50	Relatief	164,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4305	15	0504100001641715	8,00	0,50	Relatief	124,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4307	53	0504100001644238	8,00	1,77	Relatief	36,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4315	17	0504100001642827	8,00	0,50	Relatief	93,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4317	13a	0504100001641828	8,00	0,50	Relatief	103,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4319	13	0504100001642859	8,00	0,50	Relatief	90,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4339	35	0504100001642956	8,00	0,50	Relatief	68,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4342	12	0504100001643681	8,00	0,50	Relatief	59,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4343	9	0504100001643150	8,00	0,50	Relatief	66,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4344	31	0504100001642668	8,00	0,50	Relatief	75,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4345	14	0504100001643690	8,00	0,50	Relatief	59,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4346	10	0504100001643870	8,00	0,50	Relatief	58,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4348	12	0504100001644308	8,00	0,50	Relatief	53,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4350	27	0504100001643853	8,00	0,50	Relatief	58,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4354	13	0504100001643268	8,00	0,50	Relatief	64,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4355	8	0504100001642477	8,00	0,50	Relatief	82,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4359	10	0504100001643874	8,00	0,50	Relatief	57,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4366	29	0504100001643980	8,00	0,50	Relatief	56,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4368	11	0504100001643862	8,00	0,50	Relatief	58,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Revisiemodel 1, prognosejaar 2033
 versie van Nolleweg Melissant - Melissant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4369	11	0504100001643872	8,00	0,50	Relatief	58,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4371	33	0504100001643925	8,00	0,50	Relatief	57,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4372	13	0504100001643123	8,00	0,50	Relatief	66,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4373	5	0504100001643284	8,00	0,50	Relatief	64,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4385	6	0504100001644095	8,00	0,50	Relatief	55,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4388	25	0504100001642892	8,00	0,50	Relatief	70,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4389	7	0504100001643675	8,00	0,50	Relatief	59,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4390	9	0504100001643343	8,00	0,50	Relatief	63,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413	8	0504100001642845	8,00	0,50	Relatief	57,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414	14	0504100001643996	8,00	0,50	Relatief	56,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415	14	0504100001643996	3,00	0,50	Relatief	108,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4429		0504100001645073	6,00	2,68	Absoluut	31,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4430	9	0504100001641759	8,00	2,36	Absoluut	116,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4435	8	0504100001640924	8,00	1,50	Relatief	638,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4436	6	0504100001641268	8,00	1,50	Relatief	186,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4437	2c	0504100001641986	10,00	0,50	Relatief	103,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4438	82	0504100001641950	8,00	0,50	Relatief	107,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4439	2b	0504100001641984	10,00	0,50	Relatief	103,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4440	4a	0504100001644977	8,00	0,50	Relatief	37,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4441	84-84b	0504100001640851	8,00	0,50	Relatief	1016,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4442		0504100001641068	3,00	0,50	Relatief	351,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4443		0504100001641372	3,00	0,50	Relatief	157,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4444	4	0504100001642213	8,00	2,42	Relatief	92,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4445	1	0504100001641855	8,00	0,50	Relatief	111,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4446	2	0504100001641848	10,00	0,50	Relatief	111,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4447	2	0504100001644352	8,00	2,54	Relatief	66,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4448		0504100001644917	8,00	1,47	Relatief	32,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4449		0504100001641116	8,00	0,50	Relatief	294,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4450		0504100001645265	3,00	0,50	Relatief	24,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4451	2a	0504100001641983	10,00	0,50	Relatief	103,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4464	13	0504100001644847	10,00	3,33	Absoluut	154,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4471	3	1924100000048612	8,00	0,50	Relatief	140,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4473	4	0504100001641428	6,00	0,50	Relatief	202,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4476		1924100000000000	3,00	0,50	Relatief	37,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4640	72a	0504100001642151	8,00	0,50	Relatief	95,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4642	8	0504100001644461	8,00	1,94	Relatief	49,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4643	44	0504100001642670	8,00	0,50	Relatief	75,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4645	19	0504100001643479	8,00	0,50	Relatief	74,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Revisiemodel 1, prognosejaar 2033
 versie van Nolleweg Melissant - Melissant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4647	74	0504100001642640	8,00	0,50	Relatief	77,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4648		0504100001643065	8,00	0,82	Relatief	67,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4651	1a	0504100001642568	8,00	1,00	Relatief	79,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4652	78	0504100001641033	8,00	0,50	Relatief	404,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4653		0504100001642297	8,00	0,50	Relatief	87,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4654	55	0504100001644773	8,00	0,50	Relatief	44,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4655	59	0504100001642558	8,00	0,69	Relatief	79,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4656	61	0504100001642584	8,00	2,54	Relatief	78,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4657	21	0504100001643662	8,00	0,50	Relatief	59,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4658	10	0504100001644456	8,00	1,94	Relatief	50,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4659	53	0504100001644775	8,00	0,50	Relatief	44,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4662	72	0504100001641227	8,00	0,50	Relatief	163,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4670	46	0504100001643441	8,00	0,50	Relatief	53,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4672	48	0504100001642375	8,00	0,50	Relatief	84,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757	10	0504100001640791	8,00	0,50	Relatief	1894,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4758	17	0504100001642760	9,00	3,29	Absoluut	74,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761	8	0504100001643820	8,00	0,50	Relatief	58,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762	8	0504100001642433	8,00	0,50	Relatief	83,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763	48	0504100001643103	8,00	0,50	Relatief	60,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4764	10	0504100001642276	8,00	0,50	Relatief	88,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4766	12	0504100001643725	8,00	0,50	Relatief	59,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4767	54	0504100001643558	8,00	0,50	Relatief	61,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4768	10	0504100001642868	8,00	0,50	Relatief	70,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769	5	0504100001641671	8,00	0,50	Relatief	121,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4770	1	0504100001641447	8,00	0,50	Relatief	144,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4772	15	0504100001643443	8,00	0,50	Relatief	63,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774	3	0504100001641238	8,00	0,50	Relatief	196,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4775	16	0504100001642887	8,00	0,50	Relatief	70,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4776	5	0504100001641608	8,00	0,50	Relatief	128,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4777	12	0504100001642493	8,00	0,50	Relatief	82,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4779	1	0504100001643575	8,00	0,50	Relatief	60,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4780	4	0504100001643917	8,00	0,50	Relatief	57,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4781	7	0504100001643184	8,00	0,50	Relatief	58,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4782		0504100001645086	3,00	0,50	Relatief	31,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4783	11	0504100001643363	8,00	0,50	Relatief	63,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4784	45	0504100001642611	8,00	0,50	Relatief	78,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4785	41	0504100001642378	8,00	0,50	Relatief	85,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4788	6	0504100001642187	8,00	0,50	Relatief	93,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Revisiemodel 1, prognosejaar 2033
 versie van Nolleweg Melissant - Melissant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4789	5	0504100001641542	8,00	0,50	Relatief	134,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4791	7	0504100001643951	8,00	0,50	Relatief	57,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4792	16	0504100001641196	8,00	0,50	Relatief	217,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4793	12	0504100001642870	8,00	0,50	Relatief	70,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4794	29	0504100001642349	8,00	0,50	Relatief	86,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4795	10	0504100001643579	8,00	0,50	Relatief	61,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4796	5	0504100001643974	8,00	0,50	Relatief	57,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4797	9-11	0504100001641260	8,00	0,50	Relatief	209,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4799	6	0504100001644709	8,00	0,50	Relatief	46,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4800	39	0504100001642743	8,00	0,50	Relatief	74,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4802	56	0504100001643416	8,00	0,50	Relatief	63,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4803	7	0504100001641208	8,00	0,50	Relatief	223,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4804	33	0504100001642727	8,00	0,50	Relatief	74,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4805	13	0504100001642223	8,00	0,50	Relatief	92,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4806	6	0504100001642065	8,00	0,50	Relatief	99,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4808	2	0504100001642196	8,00	0,50	Relatief	92,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4809	46	0504100001643968	8,00	0,50	Relatief	57,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4810	8	0504100001643629	8,00	0,50	Relatief	59,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4811	6	0504100001641677	8,00	0,50	Relatief	121,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4812	5	0504100001643831	8,00	0,50	Relatief	63,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4813	8	0504100001642044	8,00	0,50	Relatief	100,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4814	4	0504100001642410	8,00	0,50	Relatief	84,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4816		0504100001643461	8,00	0,50	Relatief	62,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4819	3	0504100001643859	8,00	0,50	Relatief	58,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4820	40	0504100001643609	8,00	0,50	Relatief	61,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4821	6	0504100001642437	8,00	0,50	Relatief	83,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4822	2	0504100001642439	8,00	0,50	Relatief	83,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4823	50	0504100001643555	8,00	0,50	Relatief	61,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4824	14	0504100001643066	8,00	0,50	Relatief	67,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4825	9	0504100001643864	8,00	0,50	Relatief	58,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4826	44	0504100001643628	8,00	0,50	Relatief	60,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4827	17	0504100001642102	8,00	0,50	Relatief	96,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4828	25	0504100001643689	8,00	0,50	Relatief	60,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4829	1	0504100001641562	8,00	0,50	Relatief	131,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4830	4	0504100001643330	8,00	0,50	Relatief	63,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4831	43	0504100001642655	8,00	0,50	Relatief	76,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4832	35	0504100001642135	8,00	0,50	Relatief	96,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4833		0504100001642108	8,00	0,50	Relatief	96,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Revisiemodel 1, prognosejaar 2033
 versie van Nolleweg Melissant - Melissant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4834		0504100001642129	8,00	0,50	Relatief	96,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4835	11	0504100001643218	8,00	0,50	Relatief	65,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4836	9	0504100001643784	8,00	0,50	Relatief	59,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4838	52	0504100001642855	8,00	0,50	Relatief	71,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4839	1	0504100001641864	8,00	0,50	Relatief	110,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4840	2	0504100001642335	8,00	0,50	Relatief	86,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4841	2	0504100001641446	8,00	0,50	Relatief	143,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4843	3	0504100001643159	8,00	0,50	Relatief	66,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4844	13	0504100001643824	8,00	0,50	Relatief	62,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4845	2	0504100001644270	8,00	0,50	Relatief	54,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4846	18	0504100001642450	8,00	0,50	Relatief	82,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4847	3	0504100001641497	8,00	0,50	Relatief	139,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4848	14	0504100001641593	8,00	0,50	Relatief	129,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4849	37	0504100001642698	8,00	0,50	Relatief	75,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4851	42	0504100001643572	8,00	0,50	Relatief	60,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4852		0504100001641252	8,00	0,50	Relatief	208,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4853	27	0504100001643789	8,00	0,50	Relatief	59,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4855	8	0504100001644249	8,00	0,50	Relatief	53,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4856	6	0504100001643098	8,00	0,50	Relatief	79,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4858	7	0504100001642395	8,00	0,50	Relatief	84,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4859	13	0504100001643813	8,00	0,50	Relatief	58,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4860	12	0504100001641345	8,00	0,50	Relatief	163,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4861		0504100001643197	8,00	0,50	Relatief	65,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4862	31	0504100001641705	8,00	0,50	Relatief	118,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4864	15	0504100001642205	8,00	0,50	Relatief	92,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4865	18	0504100001642606	8,00	0,50	Relatief	78,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4866		0504100001644357	8,00	0,50	Relatief	52,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4867	1	0504100001641962	8,00	0,50	Relatief	104,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4868	6	0504100001643815	8,00	0,50	Relatief	58,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4871	4	0504100001643752	8,00	0,50	Relatief	59,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4872	3	0504100001642180	8,00	0,50	Relatief	93,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4873	10	0504100001642232	8,00	0,50	Relatief	91,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4875	15	0504100001643860	8,00	0,50	Relatief	63,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4879	20	0504100001643352	8,00	0,50	Relatief	63,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4880	10	0504100001642531	8,00	0,50	Relatief	81,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4882	12	0504100001642470	8,00	0,50	Relatief	82,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4883	4	0504100001641355	8,00	0,50	Relatief	161,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4884	1	0504100001641605	8,00	0,50	Relatief	128,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Revisiemodel 1, prognosejaar 2033
 versie van Nolleweg Melissant - Melissant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4933	8	0504100001642357	8,00	0,50	Relatief	150,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4959	23	0504100001643216	8,00	0,50	Relatief	59,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4961		0504100001644383	8,00	0,50	Relatief	78,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4963		0504100001642035	8,00	0,50	Relatief	121,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4965	47	0504100001641719	8,00	0,50	Relatief	131,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4966		0504100001645010	8,00	0,50	Relatief	35,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Revisiemodel 1, prognosejaar 2033
versie van Nolleweg Melissant - Melissant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
5234	maaiveld		0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	3399,92
5235	dijkhoogte	Noorddijk	--	3,00	3,50	3,50	3,50	104,84
5346	talud	Julianaweg	--	0,50	0,50	3,00	0,50	198,64
5347	talud	Julianaweg	--	0,50	0,50	3,00	0,50	184,75
5350	talud	Ruigenhil	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1013,17
5351	buildup	Ruigenhil	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	60,79
5231	dijkhoogte	Provincialeweg	--	1,50	3,00	1,50	3,00	1456,45
5232	dijkhoogte	Provincialeweg	--	1,50	3,00	1,50	3,00	1191,70
5236	dijkhoogte	Provincialeweg	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	559,94
5237	dijkhoogte	Provincialeweg	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	564,57
5229	dijkhoogte	Nolledijk	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	207,36
5230	dijkhoogte	Nolledijk	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	213,06
5233	talud	Nolledijk	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	2808,91
5348	dijkhoogte	Nolledijk	--	3,50	3,50	3,00	3,50	1242,50
5349	dijkhoogte	Nolledijk	--	3,50	3,50	3,00	3,50	1587,18

Model: Revisiemodel 1, prognosejaar 2033
versie van Nolleweg Melissant - Melissant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
4978		verhard	512,00	0,00
4980		gesloten verharding/asfalt	23,94	0,00
4981		verharding/asfalt	365,10	0,00
4982		verharding/asfalt	583,00	0,00
4983		erf	1705,90	0,50
4984		erf	4210,58	0,50
4985		erf	4583,16	0,50
4986		erf	1406,97	0,50
4987		erf	532,26	0,50
4988		erf	23204,09	0,50
4989		erf	3866,50	0,50
4990		erf	1092,29	0,50
4991		erf	536,56	0,50
4992		verharding/betonstraatstenen	1153,37	0,00
4993		erf	6487,23	0,50
4994		verharding/asfalt	300,20	0,00
4995		erf	4545,12	0,50
4996		verharding/asfalt	231,68	0,00
4997		erf	3138,17	0,50
4998		erf	6333,56	0,50
4999		erf	11688,67	0,50
5000		verharding/asfalt	3332,39	0,00
5001		erf	438,05	0,50
5002		erf	2943,01	0,50
5003		erf	208,47	0,50
5004		erf	1206,21	0,50
5005		verharding/tegels	185,90	0,00
5006		verharding/cementbeton	255,48	0,00
5007		erf	286,75	0,50
5008		erf	4543,50	0,50
5009		erf	251,11	0,50
5010		erf	755,30	0,50
5011		erf	141,66	0,50
5012		erf	375,05	0,50
5013		erf	9901,86	0,50
5014		erf	1788,81	0,50
5015		erf	327,52	0,50
5016		erf	259,88	0,50
5017		erf	4002,56	0,50
5018		erf	6145,07	0,50
5020		erf	8964,34	0,50
5021		erf	27313,42	0,50
5022		waterloop/sloot	67,13	0,00
5023		waterloop/sloot	1347,96	0,00
5024		waterloop/sloot	67,07	0,00
5025		waterloop/sloot	626,96	0,00
5026		waterloop/sloot	882,97	0,00
5027		waterloop/sloot	566,45	0,00
5028		waterloop/sloot	275,58	0,00
5029		waterloop/sloot	463,76	0,00
5030		waterloop/sloot	57,01	0,00
5031		waterloop/sloot	155,98	0,00
5032		waterloop/sloot	441,64	0,00
5033		waterloop/sloot	32,36	0,00
5034		waterloop/sloot	527,23	0,00
5035		waterloop/sloot	411,92	0,00
5036		waterloop/sloot	57,71	0,00
5038		waterloop/sloot	2032,05	0,00
5039		waterloop/sloot	975,17	0,00
5040		waterloop/sloot	387,40	0,00
5041		waterloop/sloot	71,06	0,00
5042		waterloop/sloot	44,37	0,00
5043		waterloop/sloot	371,42	0,00
5044		waterloop	281,02	0,00
5045		waterloop/sloot	203,01	0,00

Model: Revisiemodel 1, prognosejaar 2033
versie van Nolleweg Melissant - Melissant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
5046		waterloop/sloot	211,84	0,00
5047		waterloop/sloot	359,25	0,00
5048		waterloop/sloot	570,43	0,00
5049		waterloop/sloot	215,56	0,00
5050		waterloop/sloot	40,00	0,00
5051		watervlakte/meer, plas, ven, vijver	200,75	0,00
5052		waterloop/sloot	115,25	0,00
5053		waterloop/sloot	365,08	0,00
5054		waterloop/sloot	1613,99	0,00
5055		waterloop/sloot	3473,66	0,00
5056		waterloop/sloot	144,97	0,00
5057		waterloop/sloot	155,21	0,00
5058		waterloop/sloot	507,57	0,00
5059		waterloop/sloot	2362,85	0,00
5060		rijbaan regionale weg/transitie	123,72	0,00
5061		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	405,80	0,00
5062		inrit/transitie	39,42	0,00
5063		inrit/transitie	12,81	0,00
5064		inrit/open verharding/betonstraatstenen	37,00	0,00
5065		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	2450,26	0,00
5066		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	801,96	0,00
5067		rijbaan lokale weg/transitie	1288,88	0,00
5068		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	808,65	0,00
5069		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	757,49	0,00
5070		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	1583,08	0,00
5071		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	754,96	0,00
5072		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	749,54	0,00
5073		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	752,48	0,00
5074		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	762,94	0,00
5075		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	751,81	0,00
5076		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	767,95	0,00
5077		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	722,67	0,00
5078		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	759,62	0,00
5079		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	751,96	0,00
5080		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	767,69	0,00
5081		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	775,22	0,00
5082		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	746,45	0,00
5083		fietspad/transitie	140,46	0,00
5084		rijbaan regionale weg/transitie	280,81	0,00
5085		fietspad/gesloten verharding/asfalt	538,90	0,00
5086		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	64,62	0,00
5087		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	64,28	0,00
5088		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	12,75	0,00
5089		rijbaan regionale weg/open verharding/gebakke	274,26	0,00
5090		voetpad/open verharding	326,41	0,00
5091		inrit/transitie	280,46	0,00
5092		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	608,16	0,00
5093		fietspad/gesloten verharding/asfalt	119,52	0,00
5094		fietspad/gesloten verharding/asfalt	236,46	0,00
5095		fietspad/gesloten verharding/asfalt	301,62	0,00
5096		fietspad/gesloten verharding/asfalt	116,17	0,00
5097		fietspad/gesloten verharding/asfalt	124,25	0,00
5098		fietspad/gesloten verharding/asfalt	87,14	0,00
5099		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	793,94	0,00
5100		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	739,07	0,00
5101		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	886,95	0,00
5102		voetpad/open verharding/tegels	15,53	0,00
5103		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	954,21	0,00
5104		voetpad/open verharding/beton element	35,91	0,00
5105		voetpad/open verharding/beton element	5,90	0,00
5106		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	537,10	0,00
5107		voetpad/open verharding/tegels	58,19	0,00
5108		voetpad/open verharding/tegels	105,89	0,00
5109		voetpad/open verharding/beton element	53,24	0,00
5110		verharding/OV-baan	155,07	0,00

Model: Revisiemodel 1, prognosejaar 2033
 versie van Nolleweg Melissant - Melissant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
5112		inrit/gesloten verharding/asfalt	62,92	0,00
5113		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	1879,33	0,00
5114		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	774,41	0,00
5115		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	500,81	0,00
5116		rijbaan regionale weg/open verharding/beton e	224,15	0,00
5117		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	767,75	0,00
5118		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	1078,94	0,00
5119		fietspad/gesloten verharding/asfalt	243,67	0,00
5120		rijbaan lokale weg/transitie	2723,78	0,00
5121		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	2185,81	0,00
5122		fietspad/gesloten verharding/asfalt	909,04	0,00
5123		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	1631,73	0,00
5124		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	796,38	0,00
5125		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	933,82	0,00
5126		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	1516,15	0,00
5127		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	1639,34	0,00
5128		fietspad/gesloten verharding/asfalt	211,05	0,00
5129		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	739,81	0,00
5130		inrit/open verharding/tegels	31,95	0,00
5131		inrit/gesloten verharding/asfalt	99,09	0,00
5132		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	1033,20	0,00
5133		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	837,85	0,00
5134		inrit/gesloten verharding/asfalt	28,88	0,00
5135		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	125,01	0,00
5136		erf	4402,16	0,50
5137		rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	44,25	0,00
5138		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	54,69	0,00
5139		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	414,67	0,00
5140		voetpad/open verharding/tegels	79,84	0,00
5141		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	827,15	0,00
5142		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	65,93	0,00
5143		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	655,24	0,00
5144		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	5170,75	0,00
5146		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	752,25	0,00
5148		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	136,93	0,00
5149		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	73,68	0,00
5151		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	141,13	0,00
5152		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	421,55	0,00
5154		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	338,43	0,00
5156		voetpad/open verharding/tegels	99,53	0,00
5157		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	663,26	0,00
5158		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	3553,91	0,00
5159		inrit/gesloten verharding/asfalt	66,62	0,00
5160		parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	190,07	0,00
5161		voetpad/open verharding/tegels	264,77	0,00
5162		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	184,78	0,00
5163		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	389,48	0,00
5164		rijbaan lokale weg/ Bernhardstraat	1571,36	0,00
5165		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	179,28	0,00
5166		voetpad/gesloten verharding/cementbeton	363,57	0,00
5167		voetpad/open verharding/tegels	108,92	0,00
5168		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	480,21	0,00
5169		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	39,67	0,00
5170		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	136,46	0,00
5171		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	65,54	0,00
5173		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	874,00	0,00
5174		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	39,60	0,00
5175		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	113,29	0,00
5176		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	94,65	0,00
5177		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	19,67	0,00
5178		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	355,68	0,00
5179		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	82,83	0,00
5180		rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	43,85	0,00
5181		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	67,51	0,00
5182		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	81,47	0,00

Model: Revisiemodel 1, prognosejaar 2033
versie van Nolleweg Melissant - Melissant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
5183		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	91,35	0,00
5184		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	371,80	0,00
5185		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	2535,12	0,00
5186		voetpad/open verharding/tegels	501,06	0,00
5187		voetpad/open verharding/tegels	223,66	0,00
5188		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	6967,75	0,00
5189		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	745,65	0,00
5190		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	570,70	0,00
5191		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	732,73	0,00
5192		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	751,50	0,00
5193		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	744,76	0,00
5194		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	747,50	0,00
5195		voetpad/open verharding/tegels	483,32	0,00
5196		voetpad/open verharding/tegels	314,61	0,00
5197		voetpad/open verharding/tegels	308,33	0,00
5198		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	101,40	0,00
5200		waterloop	343,77	0,00
5203		erf	8947,56	0,50
5207		erf	5579,89	0,50
5215		verhard	1318,47	0,00
5222		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	175,34	0,00
5223		voetpad/open verharding/tegels	38,34	0,00
5225		voetpad/open verharding/tegels	195,28	0,00
5226		parkeerplaatsen	28,43	0,00
5227	1	parkeerplaatsen	500,49	0,00
5228	2	waterloop	123,41	0,00
5341		erf	8092,65	0,50
5342	1	erf	3168,79	0,50
5343	2	erf	2276,37	0,50
5344	3	erf	2711,93	0,50
5345	voet/fiets	voetpad	1109,52	0,00
5354		waterloop/sloot	349,18	0,00
5211		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	1782,71	0,00
5212		inrit/transitie	100,13	0,00
5213		inrit/open verharding/betonstraatstenen	18,54	0,00
5214		inrit/open verharding/betonstraatstenen	28,16	0,00
5216		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	1105,81	0,00
5217		rijbaan regionale weg/gesloten verharding	105,66	0,00
5218		voetpad/open verharding/tegels	156,08	0,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Revisiemodel 1, prognosejaar 2033

Model eigenschap

Omschrijving	Revisiemodel 1, prognosejaar 2033
Verantwoordelijke	Patricia
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Patricia op 2-2-2022
Laatst ingezien door	Patricia op 25-10-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0,5
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

BIJLAGE II

Rekenresultaten geluidbelasting vanwege Nolleweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Revisiemodel 1, prognosejaar 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nolleweg
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_01_A	Nieuwbouw voorgevel rijwoning 7	64403,80	420928,74	1,50	34
T_01_B	Nieuwbouw voorgevel rijwoning 7	64403,80	420928,74	4,50	36
T_01_C	Nieuwbouw voorgevel rijwoning 7	64403,80	420928,74	7,50	36
T_02_A	Nieuwbouw zijgevel rijwoning 7	64408,59	420925,56	1,50	37
T_02_B	Nieuwbouw zijgevel rijwoning 7	64408,59	420925,56	4,50	39
T_02_C	Nieuwbouw zijgevel rijwoning 7	64408,59	420925,56	7,50	39
T_03_A	Nieuwbouw achtergevel rijwoning 7	64407,12	420918,82	1,50	32
T_03_B	Nieuwbouw achtergevel rijwoning 7	64407,12	420918,82	4,50	34
T_03_C	Nieuwbouw achtergevel rijwoning 7	64407,12	420918,82	7,50	34
T_04_A	Nieuwbouw achtergevel rijwoning 16	64413,41	420899,26	1,50	34
T_04_B	Nieuwbouw achtergevel rijwoning 16	64413,41	420899,26	4,50	36
T_04_C	Nieuwbouw achtergevel rijwoning 16	64413,41	420899,26	7,50	36
T_05_A	Nieuwbouw zijgevel rijwoning 16	64417,72	420895,74	1,50	37
T_05_B	Nieuwbouw zijgevel rijwoning 16	64417,72	420895,74	4,50	39
T_05_C	Nieuwbouw zijgevel rijwoning 16	64417,72	420895,74	7,50	39
T_06_A	Nieuwbouw voorgevel rijwoning 16	64417,10	420889,98	1,50	35
T_06_B	Nieuwbouw voorgevel rijwoning 16	64417,10	420889,98	4,50	37
T_06_C	Nieuwbouw voorgevel rijwoning 16	64417,10	420889,98	7,50	37
T_07_A	Nieuwbouw voorgevel rijwoning 17	64420,67	420877,66	1,50	35
T_07_B	Nieuwbouw voorgevel rijwoning 17	64420,67	420877,66	4,50	36
T_07_C	Nieuwbouw voorgevel rijwoning 17	64420,67	420877,66	7,50	36
T_08_A	Nieuwbouw zijgevel rijwoning 17	64424,98	420874,15	1,50	37
T_08_B	Nieuwbouw zijgevel rijwoning 17	64424,98	420874,15	4,50	39
T_08_C	Nieuwbouw zijgevel rijwoning 17	64424,98	420874,15	7,50	39
T_09_A	Nieuwbouw achtergevel rijwoning 17	64423,98	420868,01	1,50	34
T_09_B	Nieuwbouw achtergevel rijwoning 17	64423,98	420868,01	4,50	35
T_09_C	Nieuwbouw achtergevel rijwoning 17	64423,98	420868,01	7,50	36
T_10_A	Nieuwbouw achtergevel woningen 32/33	64431,32	420846,49	1,50	34
T_10_B	Nieuwbouw achtergevel woningen 32/33	64431,32	420846,49	4,50	35
T_10_C	Nieuwbouw achtergevel woningen 32/33	64431,32	420846,49	7,50	35
T_11_A	Nieuwbouw zijgevel woningen 32/33	64435,85	420842,16	1,50	38
T_11_B	Nieuwbouw zijgevel woningen 32/33	64435,85	420842,16	4,50	40
T_11_C	Nieuwbouw zijgevel woningen 32/33	64435,85	420842,16	7,50	40
T_12_A	Nieuwbouw voorgevel woningen 32/33	64435,25	420834,80	1,50	37
T_12_B	Nieuwbouw voorgevel woningen 32/33	64435,25	420834,80	4,50	38
T_12_C	Nieuwbouw voorgevel woningen 32/33	64435,25	420834,80	7,50	39
T_13_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64448,10	420857,02	1,50	42
T_13_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64448,10	420857,02	4,50	43
T_13_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64448,10	420857,02	7,50	42
T_14_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64452,81	420852,80	1,50	47
T_14_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64452,81	420852,80	4,50	47
T_14_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64452,81	420852,80	7,50	47
T_15_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64450,86	420846,78	1,50	43
T_15_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64450,86	420846,78	4,50	43
T_15_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64450,86	420846,78	7,50	43
T_16_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64446,15	420851,00	1,50	30
T_16_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64446,15	420851,00	4,50	32
T_16_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64446,15	420851,00	7,50	32
T_17_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64440,79	420878,46	1,50	42
T_17_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64440,79	420878,46	4,50	43
T_17_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64440,79	420878,46	7,50	42
T_18_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64445,45	420874,53	1,50	46
T_18_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64445,45	420874,53	4,50	47
T_18_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64445,45	420874,53	7,50	46
T_19_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64443,87	420868,34	1,50	42
T_19_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64443,87	420868,34	4,50	42
T_19_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64443,87	420868,34	7,50	42
T_20_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64438,86	420872,49	1,50	30
T_20_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64438,86	420872,49	4,50	32
T_20_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64438,86	420872,49	7,50	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Revisiemodel 1, prognosejaar 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nolleweg
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_21_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64433,00	420905,04	1,50	42
T_21_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64433,00	420905,04	4,50	42
T_21_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64433,00	420905,04	7,50	42
T_22_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64438,99	420903,04	1,50	47
T_22_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64438,99	420903,04	4,50	47
T_22_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64438,99	420903,04	7,50	47
T_23_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64434,86	420898,26	1,50	42
T_23_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64434,86	420898,26	4,50	42
T_23_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64434,86	420898,26	7,50	42
T_24_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64428,87	420900,26	1,50	30
T_24_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64428,87	420900,26	4,50	32
T_24_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64428,87	420900,26	7,50	32
T_25_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64427,42	420926,38	1,50	42
T_25_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64427,42	420926,38	4,50	43
T_25_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64427,42	420926,38	7,50	42
T_26_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64432,13	420922,02	1,50	46
T_26_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64432,13	420922,02	4,50	46
T_26_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64432,13	420922,02	7,50	46
T_27_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64430,10	420915,92	1,50	42
T_27_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64430,10	420915,92	4,50	42
T_27_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64430,10	420915,92	7,50	42
T_28_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64425,39	420920,29	1,50	29
T_28_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64425,39	420920,29	4,50	31
T_28_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64425,39	420920,29	7,50	31
T_29_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64418,25	420953,71	1,50	41
T_29_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64418,25	420953,71	4,50	41
T_29_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64418,25	420953,71	7,50	41
T_30_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64424,26	420951,55	1,50	46
T_30_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64424,26	420951,55	4,50	47
T_30_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64424,26	420951,55	7,50	46
T_31_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64420,11	420947,05	1,50	41
T_31_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64420,11	420947,05	4,50	42
T_31_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64420,11	420947,05	7,50	42
T_32_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64414,04	420948,94	1,50	17
T_32_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64414,04	420948,94	4,50	18
T_32_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64414,04	420948,94	7,50	19
T_33_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64413,68	420970,28	1,50	41
T_33_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64413,68	420970,28	4,50	41
T_33_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64413,68	420970,28	7,50	41
T_34_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64419,59	420968,26	1,50	46
T_34_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64419,59	420968,26	4,50	46
T_34_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64419,59	420968,26	7,50	46
T_35_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64415,49	420963,55	1,50	41
T_35_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64415,49	420963,55	4,50	41
T_35_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64415,49	420963,55	7,50	41
T_36_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64409,58	420965,57	1,50	21
T_36_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64409,58	420965,57	4,50	22
T_36_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64409,58	420965,57	7,50	23
T_37_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64409,28	420987,00	1,50	41
T_37_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64409,28	420987,00	4,50	41
T_37_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64409,28	420987,00	7,50	41
T_38_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64415,23	420984,98	1,50	46
T_38_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64415,23	420984,98	4,50	47
T_38_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64415,23	420984,98	7,50	46
T_39_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64411,07	420980,27	1,50	41
T_39_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64411,07	420980,27	4,50	41
T_39_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64411,07	420980,27	7,50	41
T_40_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64405,12	420982,29	1,50	21
T_40_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64405,12	420982,29	4,50	22
T_40_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64405,12	420982,29	7,50	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Revisiemodel 1, prognosejaar 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nolleweg
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_41_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64404,78	421003,67	1,50	41
T_41_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64404,78	421003,67	4,50	42
T_41_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64404,78	421003,67	7,50	41
T_42_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64410,67	421001,71	1,50	46
T_42_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64410,67	421001,71	4,50	47
T_42_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64410,67	421001,71	7,50	46
T_43_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64406,55	420997,06	1,50	41
T_43_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64406,55	420997,06	4,50	41
T_43_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64406,55	420997,06	7,50	41
T_44_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64400,66	420999,02	1,50	23
T_44_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64400,66	420999,02	4,50	23
T_44_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64400,66	420999,02	7,50	24
T_45_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64400,10	421020,44	1,50	41
T_45_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64400,10	421020,44	4,50	41
T_45_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64400,10	421020,44	7,50	41
T_46_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64406,26	421018,49	1,50	46
T_46_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64406,26	421018,49	4,50	47
T_46_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64406,26	421018,49	7,50	46
T_47_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64402,01	421013,70	1,50	41
T_47_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64402,01	421013,70	4,50	41
T_47_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64402,01	421013,70	7,50	41
T_48_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64396,14	421015,68	1,50	24
T_48_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64396,14	421015,68	4,50	24
T_48_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64396,14	421015,68	7,50	25
T_49_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64395,80	421037,07	1,50	41
T_49_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64395,80	421037,07	4,50	41
T_49_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64395,80	421037,07	7,50	41
T_50_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64401,77	421035,00	1,50	46
T_50_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64401,77	421035,00	4,50	47
T_50_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64401,77	421035,00	7,50	46
T_51_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64397,63	421030,37	1,50	41
T_51_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64397,63	421030,37	4,50	41
T_51_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64397,63	421030,37	7,50	41
T_52_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64391,66	421032,31	1,50	23
T_52_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64391,66	421032,31	4,50	24
T_52_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64391,66	421032,31	7,50	25
T_53_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64391,27	421053,70	1,50	41
T_53_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64391,27	421053,70	4,50	42
T_53_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64391,27	421053,70	7,50	41
T_54_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64397,14	421051,67	1,50	46
T_54_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64397,14	421051,67	4,50	46
T_54_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64397,14	421051,67	7,50	46
T_55_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64393,00	421047,04	1,50	41
T_55_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64393,00	421047,04	4,50	41
T_55_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64393,00	421047,04	7,50	41
T_56_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64387,13	421049,07	1,50	23
T_56_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64387,13	421049,07	4,50	23
T_56_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64387,13	421049,07	7,50	24
T_57_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64386,90	421070,48	1,50	41
T_57_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64386,90	421070,48	4,50	41
T_57_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64386,90	421070,48	7,50	41
T_58_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64392,88	421068,65	1,50	46
T_58_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64392,88	421068,65	4,50	47
T_58_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64392,88	421068,65	7,50	46
T_59_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64388,76	421063,94	1,50	41
T_59_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64388,76	421063,94	4,50	42
T_59_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64388,76	421063,94	7,50	41
T_60_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64382,78	421065,77	1,50	22
T_60_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64382,78	421065,77	4,50	23
T_60_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64382,78	421065,77	7,50	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE III

Rekenresultaten geluidbelasting vanwege Nollledijk

Rapport: Resultatentabel
Model: Revisiemodel 1, prognosejaar 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nolledijk
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_01_A	Nieuwbouw voorgevel rijwoning 7	64403,80	420928,74	1,50	24
T_01_B	Nieuwbouw voorgevel rijwoning 7	64403,80	420928,74	4,50	26
T_01_C	Nieuwbouw voorgevel rijwoning 7	64403,80	420928,74	7,50	27
T_02_A	Nieuwbouw zijgevel rijwoning 7	64408,59	420925,56	1,50	27
T_02_B	Nieuwbouw zijgevel rijwoning 7	64408,59	420925,56	4,50	29
T_02_C	Nieuwbouw zijgevel rijwoning 7	64408,59	420925,56	7,50	29
T_03_A	Nieuwbouw achtergevel rijwoning 7	64407,12	420918,82	1,50	22
T_03_B	Nieuwbouw achtergevel rijwoning 7	64407,12	420918,82	4,50	23
T_03_C	Nieuwbouw achtergevel rijwoning 7	64407,12	420918,82	7,50	24
T_04_A	Nieuwbouw achtergevel rijwoning 16	64413,41	420899,26	1,50	24
T_04_B	Nieuwbouw achtergevel rijwoning 16	64413,41	420899,26	4,50	25
T_04_C	Nieuwbouw achtergevel rijwoning 16	64413,41	420899,26	7,50	26
T_05_A	Nieuwbouw zijgevel rijwoning 16	64417,72	420895,74	1,50	27
T_05_B	Nieuwbouw zijgevel rijwoning 16	64417,72	420895,74	4,50	28
T_05_C	Nieuwbouw zijgevel rijwoning 16	64417,72	420895,74	7,50	29
T_06_A	Nieuwbouw voorgevel rijwoning 16	64417,10	420889,98	1,50	25
T_06_B	Nieuwbouw voorgevel rijwoning 16	64417,10	420889,98	4,50	26
T_06_C	Nieuwbouw voorgevel rijwoning 16	64417,10	420889,98	7,50	26
T_07_A	Nieuwbouw voorgevel rijwoning 17	64420,67	420877,66	1,50	24
T_07_B	Nieuwbouw voorgevel rijwoning 17	64420,67	420877,66	4,50	25
T_07_C	Nieuwbouw voorgevel rijwoning 17	64420,67	420877,66	7,50	26
T_08_A	Nieuwbouw zijgevel rijwoning 17	64424,98	420874,15	1,50	26
T_08_B	Nieuwbouw zijgevel rijwoning 17	64424,98	420874,15	4,50	27
T_08_C	Nieuwbouw zijgevel rijwoning 17	64424,98	420874,15	7,50	28
T_09_A	Nieuwbouw achtergevel rijwoning 17	64423,98	420868,01	1,50	22
T_09_B	Nieuwbouw achtergevel rijwoning 17	64423,98	420868,01	4,50	23
T_09_C	Nieuwbouw achtergevel rijwoning 17	64423,98	420868,01	7,50	25
T_10_A	Nieuwbouw achtergevel woningen 32/33	64431,32	420846,49	1,50	22
T_10_B	Nieuwbouw achtergevel woningen 32/33	64431,32	420846,49	4,50	23
T_10_C	Nieuwbouw achtergevel woningen 32/33	64431,32	420846,49	7,50	24
T_11_A	Nieuwbouw zijgevel woningen 32/33	64435,85	420842,16	1,50	26
T_11_B	Nieuwbouw zijgevel woningen 32/33	64435,85	420842,16	4,50	27
T_11_C	Nieuwbouw zijgevel woningen 32/33	64435,85	420842,16	7,50	28
T_12_A	Nieuwbouw voorgevel woningen 32/33	64435,25	420834,80	1,50	25
T_12_B	Nieuwbouw voorgevel woningen 32/33	64435,25	420834,80	4,50	26
T_12_C	Nieuwbouw voorgevel woningen 32/33	64435,25	420834,80	7,50	27
T_13_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64448,10	420857,02	1,50	27
T_13_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64448,10	420857,02	4,50	28
T_13_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64448,10	420857,02	7,50	29
T_14_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64452,81	420852,80	1,50	29
T_14_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64452,81	420852,80	4,50	30
T_14_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64452,81	420852,80	7,50	31
T_15_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64450,86	420846,78	1,50	25
T_15_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64450,86	420846,78	4,50	27
T_15_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64450,86	420846,78	7,50	27
T_16_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64446,15	420851,00	1,50	21
T_16_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64446,15	420851,00	4,50	22
T_16_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64446,15	420851,00	7,50	23
T_17_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64440,79	420878,46	1,50	28
T_17_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64440,79	420878,46	4,50	29
T_17_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64440,79	420878,46	7,50	30
T_18_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64445,45	420874,53	1,50	29
T_18_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64445,45	420874,53	4,50	30
T_18_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64445,45	420874,53	7,50	31
T_19_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64443,87	420868,34	1,50	25
T_19_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64443,87	420868,34	4,50	27
T_19_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64443,87	420868,34	7,50	27
T_20_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64438,86	420872,49	1,50	20
T_20_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64438,86	420872,49	4,50	22
T_20_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64438,86	420872,49	7,50	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Revisiemodel 1, prognosejaar 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nolledijk
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_21_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64433,00	420905,04	1,50	27
T_21_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64433,00	420905,04	4,50	28
T_21_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64433,00	420905,04	7,50	29
T_22_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64438,99	420903,04	1,50	29
T_22_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64438,99	420903,04	4,50	31
T_22_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64438,99	420903,04	7,50	31
T_23_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64434,86	420898,26	1,50	25
T_23_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64434,86	420898,26	4,50	27
T_23_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64434,86	420898,26	7,50	27
T_24_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64428,87	420900,26	1,50	21
T_24_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64428,87	420900,26	4,50	22
T_24_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64428,87	420900,26	7,50	23
T_25_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64427,42	420926,38	1,50	28
T_25_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64427,42	420926,38	4,50	30
T_25_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64427,42	420926,38	7,50	30
T_26_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64432,13	420922,02	1,50	30
T_26_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64432,13	420922,02	4,50	31
T_26_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64432,13	420922,02	7,50	31
T_27_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64430,10	420915,92	1,50	26
T_27_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64430,10	420915,92	4,50	28
T_27_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64430,10	420915,92	7,50	28
T_28_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64425,39	420920,29	1,50	21
T_28_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64425,39	420920,29	4,50	22
T_28_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64425,39	420920,29	7,50	23
T_29_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64418,25	420953,71	1,50	27
T_29_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64418,25	420953,71	4,50	29
T_29_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64418,25	420953,71	7,50	30
T_30_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64424,26	420951,55	1,50	30
T_30_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64424,26	420951,55	4,50	31
T_30_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64424,26	420951,55	7,50	32
T_31_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64420,11	420947,05	1,50	26
T_31_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64420,11	420947,05	4,50	27
T_31_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64420,11	420947,05	7,50	28
T_32_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64414,04	420948,94	1,50	14
T_32_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64414,04	420948,94	4,50	16
T_32_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64414,04	420948,94	7,50	20
T_33_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64413,68	420970,28	1,50	28
T_33_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64413,68	420970,28	4,50	29
T_33_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64413,68	420970,28	7,50	30
T_34_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64419,59	420968,26	1,50	30
T_34_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64419,59	420968,26	4,50	31
T_34_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64419,59	420968,26	7,50	32
T_35_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64415,49	420963,55	1,50	27
T_35_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64415,49	420963,55	4,50	28
T_35_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64415,49	420963,55	7,50	28
T_36_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64409,58	420965,57	1,50	19
T_36_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64409,58	420965,57	4,50	20
T_36_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64409,58	420965,57	7,50	22
T_37_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64409,28	420987,00	1,50	28
T_37_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64409,28	420987,00	4,50	29
T_37_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64409,28	420987,00	7,50	30
T_38_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64415,23	420984,98	1,50	30
T_38_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64415,23	420984,98	4,50	32
T_38_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64415,23	420984,98	7,50	32
T_39_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64411,07	420980,27	1,50	27
T_39_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64411,07	420980,27	4,50	28
T_39_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64411,07	420980,27	7,50	29
T_40_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64405,12	420982,29	1,50	18
T_40_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64405,12	420982,29	4,50	20
T_40_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64405,12	420982,29	7,50	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Revisiemodel 1, prognosejaar 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nolledijk
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_41_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64404,78	421003,67	1,50	28
T_41_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64404,78	421003,67	4,50	30
T_41_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64404,78	421003,67	7,50	31
T_42_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64410,67	421001,71	1,50	31
T_42_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64410,67	421001,71	4,50	32
T_42_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64410,67	421001,71	7,50	33
T_43_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64406,55	420997,06	1,50	27
T_43_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64406,55	420997,06	4,50	28
T_43_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64406,55	420997,06	7,50	29
T_44_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64400,66	420999,02	1,50	20
T_44_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64400,66	420999,02	4,50	21
T_44_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64400,66	420999,02	7,50	24
T_45_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64400,10	421020,44	1,50	28
T_45_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64400,10	421020,44	4,50	30
T_45_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64400,10	421020,44	7,50	31
T_46_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64406,26	421018,49	1,50	31
T_46_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64406,26	421018,49	4,50	32
T_46_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64406,26	421018,49	7,50	33
T_47_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64402,01	421013,70	1,50	28
T_47_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64402,01	421013,70	4,50	29
T_47_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64402,01	421013,70	7,50	30
T_48_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64396,14	421015,68	1,50	21
T_48_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64396,14	421015,68	4,50	22
T_48_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64396,14	421015,68	7,50	25
T_49_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64395,80	421037,07	1,50	29
T_49_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64395,80	421037,07	4,50	30
T_49_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64395,80	421037,07	7,50	31
T_50_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64401,77	421035,00	1,50	31
T_50_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64401,77	421035,00	4,50	32
T_50_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64401,77	421035,00	7,50	33
T_51_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64397,63	421030,37	1,50	28
T_51_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64397,63	421030,37	4,50	29
T_51_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64397,63	421030,37	7,50	30
T_52_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64391,66	421032,31	1,50	21
T_52_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64391,66	421032,31	4,50	22
T_52_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64391,66	421032,31	7,50	25
T_53_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64391,27	421053,70	1,50	29
T_53_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64391,27	421053,70	4,50	30
T_53_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64391,27	421053,70	7,50	31
T_54_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64397,14	421051,67	1,50	31
T_54_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64397,14	421051,67	4,50	33
T_54_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64397,14	421051,67	7,50	33
T_55_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64393,00	421047,04	1,50	28
T_55_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64393,00	421047,04	4,50	29
T_55_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64393,00	421047,04	7,50	30
T_56_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64387,13	421049,07	1,50	20
T_56_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64387,13	421049,07	4,50	22
T_56_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64387,13	421049,07	7,50	25
T_57_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64386,90	421070,48	1,50	29
T_57_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64386,90	421070,48	4,50	31
T_57_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64386,90	421070,48	7,50	32
T_58_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64392,88	421068,65	1,50	32
T_58_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64392,88	421068,65	4,50	33
T_58_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64392,88	421068,65	7,50	34
T_59_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64388,76	421063,94	1,50	28
T_59_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64388,76	421063,94	4,50	30
T_59_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64388,76	421063,94	7,50	30
T_60_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64382,78	421065,77	1,50	21
T_60_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64382,78	421065,77	4,50	22
T_60_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64382,78	421065,77	7,50	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE IV

Rekenresultaten geluidbelasting vanwege Provincialeweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Revisiemodel 1, prognosejaar 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provincialeweg
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_01_A	Nieuwbouw voorgevel rijwoning 7	64403,80	420928,74	1,50	27
T_01_B	Nieuwbouw voorgevel rijwoning 7	64403,80	420928,74	4,50	28
T_01_C	Nieuwbouw voorgevel rijwoning 7	64403,80	420928,74	7,50	30
T_02_A	Nieuwbouw zijgevel rijwoning 7	64408,59	420925,56	1,50	26
T_02_B	Nieuwbouw zijgevel rijwoning 7	64408,59	420925,56	4,50	27
T_02_C	Nieuwbouw zijgevel rijwoning 7	64408,59	420925,56	7,50	31
T_03_A	Nieuwbouw achtergevel rijwoning 7	64407,12	420918,82	1,50	27
T_03_B	Nieuwbouw achtergevel rijwoning 7	64407,12	420918,82	4,50	28
T_03_C	Nieuwbouw achtergevel rijwoning 7	64407,12	420918,82	7,50	29
T_04_A	Nieuwbouw achtergevel rijwoning 16	64413,41	420899,26	1,50	25
T_04_B	Nieuwbouw achtergevel rijwoning 16	64413,41	420899,26	4,50	27
T_04_C	Nieuwbouw achtergevel rijwoning 16	64413,41	420899,26	7,50	29
T_05_A	Nieuwbouw zijgevel rijwoning 16	64417,72	420895,74	1,50	28
T_05_B	Nieuwbouw zijgevel rijwoning 16	64417,72	420895,74	4,50	30
T_05_C	Nieuwbouw zijgevel rijwoning 16	64417,72	420895,74	7,50	31
T_06_A	Nieuwbouw voorgevel rijwoning 16	64417,10	420889,98	1,50	27
T_06_B	Nieuwbouw voorgevel rijwoning 16	64417,10	420889,98	4,50	29
T_06_C	Nieuwbouw voorgevel rijwoning 16	64417,10	420889,98	7,50	30
T_07_A	Nieuwbouw voorgevel rijwoning 17	64420,67	420877,66	1,50	25
T_07_B	Nieuwbouw voorgevel rijwoning 17	64420,67	420877,66	4,50	26
T_07_C	Nieuwbouw voorgevel rijwoning 17	64420,67	420877,66	7,50	29
T_08_A	Nieuwbouw zijgevel rijwoning 17	64424,98	420874,15	1,50	23
T_08_B	Nieuwbouw zijgevel rijwoning 17	64424,98	420874,15	4,50	25
T_08_C	Nieuwbouw zijgevel rijwoning 17	64424,98	420874,15	7,50	30
T_09_A	Nieuwbouw achtergevel rijwoning 17	64423,98	420868,01	1,50	27
T_09_B	Nieuwbouw achtergevel rijwoning 17	64423,98	420868,01	4,50	28
T_09_C	Nieuwbouw achtergevel rijwoning 17	64423,98	420868,01	7,50	30
T_10_A	Nieuwbouw achtergevel woningen 32/33	64431,32	420846,49	1,50	20
T_10_B	Nieuwbouw achtergevel woningen 32/33	64431,32	420846,49	4,50	22
T_10_C	Nieuwbouw achtergevel woningen 32/33	64431,32	420846,49	7,50	26
T_11_A	Nieuwbouw zijgevel woningen 32/33	64435,85	420842,16	1,50	28
T_11_B	Nieuwbouw zijgevel woningen 32/33	64435,85	420842,16	4,50	30
T_11_C	Nieuwbouw zijgevel woningen 32/33	64435,85	420842,16	7,50	31
T_12_A	Nieuwbouw voorgevel woningen 32/33	64435,25	420834,80	1,50	28
T_12_B	Nieuwbouw voorgevel woningen 32/33	64435,25	420834,80	4,50	30
T_12_C	Nieuwbouw voorgevel woningen 32/33	64435,25	420834,80	7,50	31
T_13_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64448,10	420857,02	1,50	27
T_13_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64448,10	420857,02	4,50	29
T_13_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64448,10	420857,02	7,50	31
T_14_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64452,81	420852,80	1,50	30
T_14_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64452,81	420852,80	4,50	32
T_14_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64452,81	420852,80	7,50	33
T_15_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64450,86	420846,78	1,50	28
T_15_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64450,86	420846,78	4,50	30
T_15_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64450,86	420846,78	7,50	31
T_16_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64446,15	420851,00	1,50	26
T_16_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64446,15	420851,00	4,50	27
T_16_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64446,15	420851,00	7,50	27
T_17_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64440,79	420878,46	1,50	27
T_17_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64440,79	420878,46	4,50	29
T_17_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64440,79	420878,46	7,50	31
T_18_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64445,45	420874,53	1,50	30
T_18_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64445,45	420874,53	4,50	32
T_18_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64445,45	420874,53	7,50	33
T_19_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64443,87	420868,34	1,50	28
T_19_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64443,87	420868,34	4,50	30
T_19_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64443,87	420868,34	7,50	30
T_20_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64438,86	420872,49	1,50	18
T_20_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64438,86	420872,49	4,50	20
T_20_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64438,86	420872,49	7,50	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Revisiemodel 1, prognosejaar 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provincialeweg
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_21_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64433,00	420905,04	1,50	25
T_21_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64433,00	420905,04	4,50	27
T_21_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64433,00	420905,04	7,50	30
T_22_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64438,99	420903,04	1,50	31
T_22_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64438,99	420903,04	4,50	32
T_22_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64438,99	420903,04	7,50	34
T_23_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64434,86	420898,26	1,50	28
T_23_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64434,86	420898,26	4,50	29
T_23_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64434,86	420898,26	7,50	30
T_24_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64428,87	420900,26	1,50	21
T_24_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64428,87	420900,26	4,50	23
T_24_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64428,87	420900,26	7,50	26
T_25_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64427,42	420926,38	1,50	28
T_25_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64427,42	420926,38	4,50	30
T_25_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64427,42	420926,38	7,50	32
T_26_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64432,13	420922,02	1,50	31
T_26_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64432,13	420922,02	4,50	32
T_26_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64432,13	420922,02	7,50	34
T_27_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64430,10	420915,92	1,50	30
T_27_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64430,10	420915,92	4,50	31
T_27_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64430,10	420915,92	7,50	32
T_28_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64425,39	420920,29	1,50	18
T_28_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64425,39	420920,29	4,50	20
T_28_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64425,39	420920,29	7,50	24
T_29_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64418,25	420953,71	1,50	24
T_29_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64418,25	420953,71	4,50	27
T_29_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64418,25	420953,71	7,50	31
T_30_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64424,26	420951,55	1,50	31
T_30_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64424,26	420951,55	4,50	33
T_30_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64424,26	420951,55	7,50	34
T_31_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64420,11	420947,05	1,50	29
T_31_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64420,11	420947,05	4,50	30
T_31_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64420,11	420947,05	7,50	31
T_32_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64414,04	420948,94	1,50	14
T_32_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64414,04	420948,94	4,50	16
T_32_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64414,04	420948,94	7,50	21
T_33_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64413,68	420970,28	1,50	24
T_33_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64413,68	420970,28	4,50	27
T_33_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64413,68	420970,28	7,50	31
T_34_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64419,59	420968,26	1,50	30
T_34_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64419,59	420968,26	4,50	32
T_34_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64419,59	420968,26	7,50	34
T_35_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64415,49	420963,55	1,50	29
T_35_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64415,49	420963,55	4,50	30
T_35_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64415,49	420963,55	7,50	32
T_36_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64409,58	420965,57	1,50	18
T_36_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64409,58	420965,57	4,50	20
T_36_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64409,58	420965,57	7,50	24
T_37_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64409,28	420987,00	1,50	24
T_37_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64409,28	420987,00	4,50	27
T_37_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64409,28	420987,00	7,50	31
T_38_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64415,23	420984,98	1,50	30
T_38_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64415,23	420984,98	4,50	32
T_38_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64415,23	420984,98	7,50	35
T_39_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64411,07	420980,27	1,50	28
T_39_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64411,07	420980,27	4,50	30
T_39_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64411,07	420980,27	7,50	32
T_40_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64405,12	420982,29	1,50	18
T_40_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64405,12	420982,29	4,50	20
T_40_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64405,12	420982,29	7,50	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Revisiemodel 1, prognosejaar 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provincialeweg
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_41_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64404,78	421003,67	1,50	25
T_41_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64404,78	421003,67	4,50	28
T_41_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64404,78	421003,67	7,50	31
T_42_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64410,67	421001,71	1,50	30
T_42_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64410,67	421001,71	4,50	32
T_42_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64410,67	421001,71	7,50	35
T_43_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64406,55	420997,06	1,50	29
T_43_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64406,55	420997,06	4,50	30
T_43_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64406,55	420997,06	7,50	32
T_44_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64400,66	420999,02	1,50	20
T_44_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64400,66	420999,02	4,50	22
T_44_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64400,66	420999,02	7,50	26
T_45_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64400,10	421020,44	1,50	25
T_45_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64400,10	421020,44	4,50	28
T_45_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64400,10	421020,44	7,50	32
T_46_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64406,26	421018,49	1,50	30
T_46_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64406,26	421018,49	4,50	32
T_46_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64406,26	421018,49	7,50	35
T_47_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64402,01	421013,70	1,50	29
T_47_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64402,01	421013,70	4,50	30
T_47_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64402,01	421013,70	7,50	33
T_48_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64396,14	421015,68	1,50	22
T_48_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64396,14	421015,68	4,50	23
T_48_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64396,14	421015,68	7,50	27
T_49_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64395,80	421037,07	1,50	25
T_49_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64395,80	421037,07	4,50	28
T_49_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64395,80	421037,07	7,50	32
T_50_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64401,77	421035,00	1,50	30
T_50_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64401,77	421035,00	4,50	32
T_50_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64401,77	421035,00	7,50	35
T_51_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64397,63	421030,37	1,50	28
T_51_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64397,63	421030,37	4,50	31
T_51_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64397,63	421030,37	7,50	33
T_52_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64391,66	421032,31	1,50	20
T_52_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64391,66	421032,31	4,50	22
T_52_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64391,66	421032,31	7,50	26
T_53_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64391,27	421053,70	1,50	27
T_53_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64391,27	421053,70	4,50	28
T_53_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64391,27	421053,70	7,50	32
T_54_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64397,14	421051,67	1,50	32
T_54_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64397,14	421051,67	4,50	34
T_54_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64397,14	421051,67	7,50	36
T_55_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64393,00	421047,04	1,50	30
T_55_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64393,00	421047,04	4,50	32
T_55_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64393,00	421047,04	7,50	33
T_56_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64387,13	421049,07	1,50	19
T_56_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64387,13	421049,07	4,50	22
T_56_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64387,13	421049,07	7,50	27
T_57_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64386,90	421070,48	1,50	31
T_57_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64386,90	421070,48	4,50	32
T_57_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64386,90	421070,48	7,50	34
T_58_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64392,88	421068,65	1,50	32
T_58_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64392,88	421068,65	4,50	34
T_58_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64392,88	421068,65	7,50	36
T_59_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64388,76	421063,94	1,50	31
T_59_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64388,76	421063,94	4,50	33
T_59_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64388,76	421063,94	7,50	34
T_60_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64382,78	421065,77	1,50	24
T_60_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64382,78	421065,77	4,50	23
T_60_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64382,78	421065,77	7,50	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE V

Rekenresultaten na cumulatie van geluid wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: Revisiemodel 1, prognosejaar 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_01_A	Nieuwbouw voorgevel rijwoning 7	64403,80	420928,74	1,50	40
T_01_B	Nieuwbouw voorgevel rijwoning 7	64403,80	420928,74	4,50	42
T_01_C	Nieuwbouw voorgevel rijwoning 7	64403,80	420928,74	7,50	42
T_02_A	Nieuwbouw zijgevel rijwoning 7	64408,59	420925,56	1,50	43
T_02_B	Nieuwbouw zijgevel rijwoning 7	64408,59	420925,56	4,50	45
T_02_C	Nieuwbouw zijgevel rijwoning 7	64408,59	420925,56	7,50	45
T_03_A	Nieuwbouw achtergevel rijwoning 7	64407,12	420918,82	1,50	39
T_03_B	Nieuwbouw achtergevel rijwoning 7	64407,12	420918,82	4,50	40
T_03_C	Nieuwbouw achtergevel rijwoning 7	64407,12	420918,82	7,50	41
T_04_A	Nieuwbouw achtergevel rijwoning 16	64413,41	420899,26	1,50	40
T_04_B	Nieuwbouw achtergevel rijwoning 16	64413,41	420899,26	4,50	41
T_04_C	Nieuwbouw achtergevel rijwoning 16	64413,41	420899,26	7,50	42
T_05_A	Nieuwbouw zijgevel rijwoning 16	64417,72	420895,74	1,50	43
T_05_B	Nieuwbouw zijgevel rijwoning 16	64417,72	420895,74	4,50	45
T_05_C	Nieuwbouw zijgevel rijwoning 16	64417,72	420895,74	7,50	45
T_06_A	Nieuwbouw voorgevel rijwoning 16	64417,10	420889,98	1,50	41
T_06_B	Nieuwbouw voorgevel rijwoning 16	64417,10	420889,98	4,50	43
T_06_C	Nieuwbouw voorgevel rijwoning 16	64417,10	420889,98	7,50	43
T_07_A	Nieuwbouw voorgevel rijwoning 17	64420,67	420877,66	1,50	40
T_07_B	Nieuwbouw voorgevel rijwoning 17	64420,67	420877,66	4,50	42
T_07_C	Nieuwbouw voorgevel rijwoning 17	64420,67	420877,66	7,50	42
T_08_A	Nieuwbouw zijgevel rijwoning 17	64424,98	420874,15	1,50	43
T_08_B	Nieuwbouw zijgevel rijwoning 17	64424,98	420874,15	4,50	45
T_08_C	Nieuwbouw zijgevel rijwoning 17	64424,98	420874,15	7,50	45
T_09_A	Nieuwbouw achtergevel rijwoning 17	64423,98	420868,01	1,50	40
T_09_B	Nieuwbouw achtergevel rijwoning 17	64423,98	420868,01	4,50	41
T_09_C	Nieuwbouw achtergevel rijwoning 17	64423,98	420868,01	7,50	42
T_10_A	Nieuwbouw achtergevel woningen 32/33	64431,32	420846,49	1,50	39
T_10_B	Nieuwbouw achtergevel woningen 32/33	64431,32	420846,49	4,50	41
T_10_C	Nieuwbouw achtergevel woningen 32/33	64431,32	420846,49	7,50	41
T_11_A	Nieuwbouw zijgevel woningen 32/33	64435,85	420842,16	1,50	44
T_11_B	Nieuwbouw zijgevel woningen 32/33	64435,85	420842,16	4,50	45
T_11_C	Nieuwbouw zijgevel woningen 32/33	64435,85	420842,16	7,50	46
T_12_A	Nieuwbouw voorgevel woningen 32/33	64435,25	420834,80	1,50	43
T_12_B	Nieuwbouw voorgevel woningen 32/33	64435,25	420834,80	4,50	44
T_12_C	Nieuwbouw voorgevel woningen 32/33	64435,25	420834,80	7,50	45
T_13_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64448,10	420857,02	1,50	48
T_13_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64448,10	420857,02	4,50	48
T_13_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64448,10	420857,02	7,50	48
T_14_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64452,81	420852,80	1,50	52
T_14_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64452,81	420852,80	4,50	52
T_14_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64452,81	420852,80	7,50	52
T_15_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64450,86	420846,78	1,50	48
T_15_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64450,86	420846,78	4,50	48
T_15_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64450,86	420846,78	7,50	48
T_16_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64446,15	420851,00	1,50	37
T_16_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64446,15	420851,00	4,50	39
T_16_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64446,15	420851,00	7,50	39
T_17_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64440,79	420878,46	1,50	47
T_17_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64440,79	420878,46	4,50	48
T_17_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64440,79	420878,46	7,50	48
T_18_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64445,45	420874,53	1,50	52
T_18_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64445,45	420874,53	4,50	52
T_18_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64445,45	420874,53	7,50	52
T_19_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64443,87	420868,34	1,50	47
T_19_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64443,87	420868,34	4,50	48
T_19_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64443,87	420868,34	7,50	48
T_20_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64438,86	420872,49	1,50	35
T_20_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64438,86	420872,49	4,50	37
T_20_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64438,86	420872,49	7,50	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Revisiemodel 1, prognosejaar 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_21_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64433,00	420905,04	1,50	47
T_21_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64433,00	420905,04	4,50	47
T_21_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64433,00	420905,04	7,50	47
T_22_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64438,99	420903,04	1,50	52
T_22_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64438,99	420903,04	4,50	52
T_22_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64438,99	420903,04	7,50	52
T_23_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64434,86	420898,26	1,50	47
T_23_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64434,86	420898,26	4,50	48
T_23_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64434,86	420898,26	7,50	47
T_24_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64428,87	420900,26	1,50	36
T_24_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64428,87	420900,26	4,50	38
T_24_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64428,87	420900,26	7,50	38
T_25_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64427,42	420926,38	1,50	47
T_25_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64427,42	420926,38	4,50	48
T_25_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64427,42	420926,38	7,50	48
T_26_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64432,13	420922,02	1,50	51
T_26_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64432,13	420922,02	4,50	52
T_26_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64432,13	420922,02	7,50	52
T_27_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64430,10	420915,92	1,50	47
T_27_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64430,10	420915,92	4,50	48
T_27_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64430,10	420915,92	7,50	48
T_28_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64425,39	420920,29	1,50	35
T_28_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64425,39	420920,29	4,50	37
T_28_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64425,39	420920,29	7,50	37
T_29_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64418,25	420953,71	1,50	46
T_29_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64418,25	420953,71	4,50	47
T_29_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64418,25	420953,71	7,50	47
T_30_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64424,26	420951,55	1,50	52
T_30_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64424,26	420951,55	4,50	52
T_30_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64424,26	420951,55	7,50	52
T_31_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64420,11	420947,05	1,50	47
T_31_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64420,11	420947,05	4,50	47
T_31_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64420,11	420947,05	7,50	47
T_32_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64414,04	420948,94	1,50	25
T_32_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64414,04	420948,94	4,50	27
T_32_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64414,04	420948,94	7,50	30
T_33_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64413,68	420970,28	1,50	46
T_33_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64413,68	420970,28	4,50	47
T_33_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64413,68	420970,28	7,50	47
T_34_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64419,59	420968,26	1,50	51
T_34_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64419,59	420968,26	4,50	52
T_34_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64419,59	420968,26	7,50	52
T_35_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64415,49	420963,55	1,50	46
T_35_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64415,49	420963,55	4,50	47
T_35_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64415,49	420963,55	7,50	47
T_36_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64409,58	420965,57	1,50	29
T_36_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64409,58	420965,57	4,50	31
T_36_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64409,58	420965,57	7,50	33
T_37_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64409,28	420987,00	1,50	46
T_37_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64409,28	420987,00	4,50	47
T_37_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64409,28	420987,00	7,50	47
T_38_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64415,23	420984,98	1,50	52
T_38_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64415,23	420984,98	4,50	52
T_38_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64415,23	420984,98	7,50	52
T_39_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64411,07	420980,27	1,50	46
T_39_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64411,07	420980,27	4,50	47
T_39_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64411,07	420980,27	7,50	47
T_40_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64405,12	420982,29	1,50	29
T_40_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64405,12	420982,29	4,50	31
T_40_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64405,12	420982,29	7,50	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

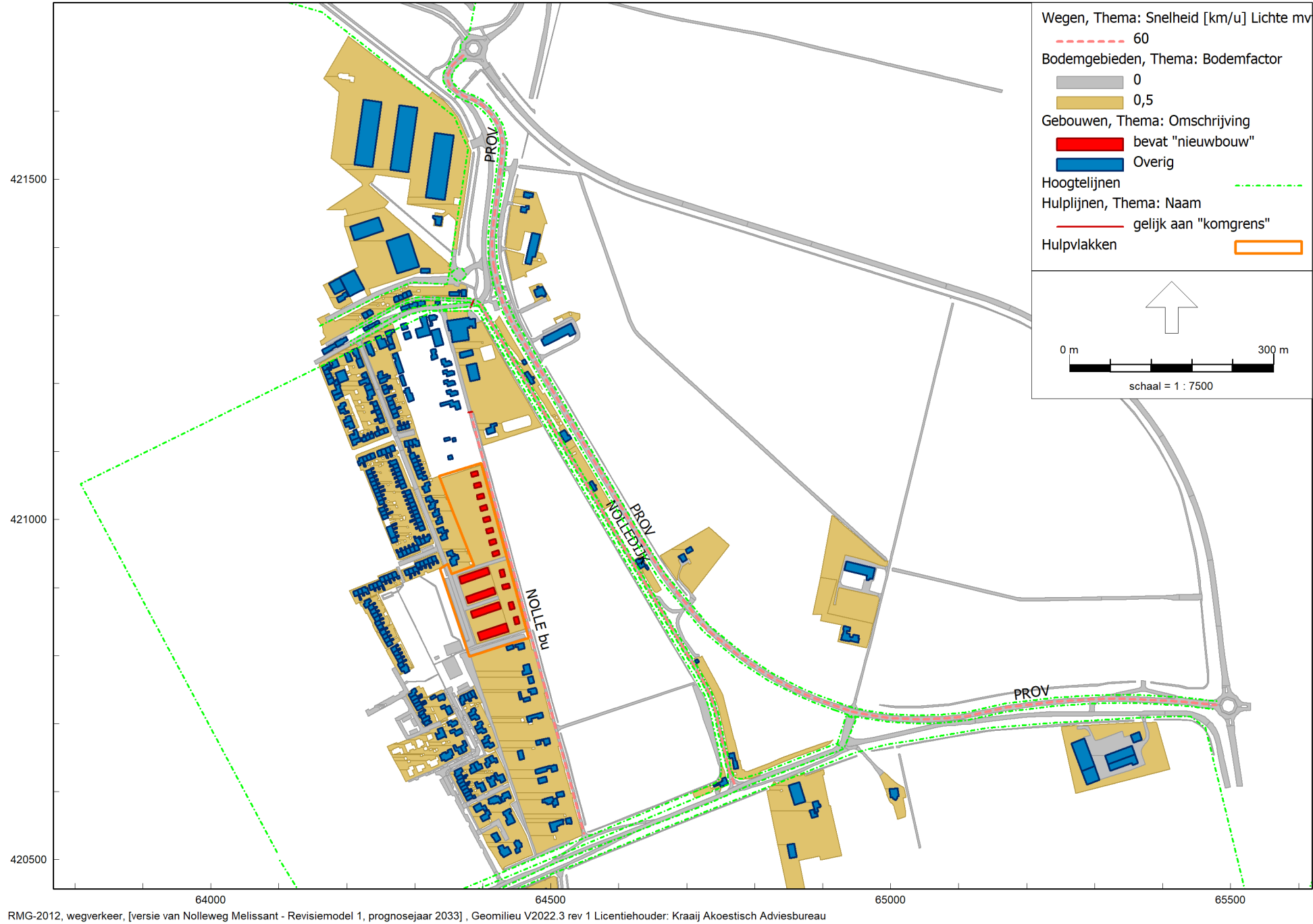
Rapport: Resultatentabel
Model: Revisiemodel 1, prognosejaar 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_41_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64404,78	421003,67	1,50	46
T_41_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64404,78	421003,67	4,50	47
T_41_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64404,78	421003,67	7,50	47
T_42_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64410,67	421001,71	1,50	52
T_42_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64410,67	421001,71	4,50	52
T_42_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64410,67	421001,71	7,50	52
T_43_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64406,55	420997,06	1,50	46
T_43_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64406,55	420997,06	4,50	47
T_43_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64406,55	420997,06	7,50	47
T_44_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64400,66	420999,02	1,50	31
T_44_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64400,66	420999,02	4,50	32
T_44_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64400,66	420999,02	7,50	35
T_45_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64400,10	421020,44	1,50	46
T_45_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64400,10	421020,44	4,50	47
T_45_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64400,10	421020,44	7,50	47
T_46_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64406,26	421018,49	1,50	52
T_46_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64406,26	421018,49	4,50	52
T_46_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64406,26	421018,49	7,50	52
T_47_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64402,01	421013,70	1,50	46
T_47_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64402,01	421013,70	4,50	47
T_47_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64402,01	421013,70	7,50	47
T_48_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64396,14	421015,68	1,50	32
T_48_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64396,14	421015,68	4,50	33
T_48_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64396,14	421015,68	7,50	35
T_49_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64395,80	421037,07	1,50	46
T_49_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64395,80	421037,07	4,50	47
T_49_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64395,80	421037,07	7,50	47
T_50_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64401,77	421035,00	1,50	52
T_50_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64401,77	421035,00	4,50	52
T_50_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64401,77	421035,00	7,50	52
T_51_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64397,63	421030,37	1,50	46
T_51_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64397,63	421030,37	4,50	47
T_51_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64397,63	421030,37	7,50	47
T_52_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64391,66	421032,31	1,50	32
T_52_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64391,66	421032,31	4,50	33
T_52_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64391,66	421032,31	7,50	35
T_53_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64391,27	421053,70	1,50	46
T_53_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64391,27	421053,70	4,50	47
T_53_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64391,27	421053,70	7,50	47
T_54_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64397,14	421051,67	1,50	52
T_54_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64397,14	421051,67	4,50	52
T_54_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64397,14	421051,67	7,50	52
T_55_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64393,00	421047,04	1,50	46
T_55_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64393,00	421047,04	4,50	47
T_55_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64393,00	421047,04	7,50	47
T_56_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64387,13	421049,07	1,50	31
T_56_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64387,13	421049,07	4,50	32
T_56_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64387,13	421049,07	7,50	35
T_57_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64386,90	421070,48	1,50	47
T_57_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64386,90	421070,48	4,50	47
T_57_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [1/4]	64386,90	421070,48	7,50	47
T_58_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64392,88	421068,65	1,50	52
T_58_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64392,88	421068,65	4,50	52
T_58_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [2/4]	64392,88	421068,65	7,50	52
T_59_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64388,76	421063,94	1,50	47
T_59_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64388,76	421063,94	4,50	47
T_59_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [3/4]	64388,76	421063,94	7,50	47
T_60_A	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64382,78	421065,77	1,50	32
T_60_B	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64382,78	421065,77	4,50	32
T_60_C	Nieuwbouwwoning vrijstaand [4/4]	64382,78	421065,77	7,50	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FIGUREN

Figuur 1
Overzicht modellering



Weergave ligging toetspunten

