

STIKSTOFDEPOSITIE BEREKENING

BOUWDIJK 9 TE MELISSANT

NIEUWBOUW SPORTCLUB

OPDRACHTGEVER: DHR. E. GEBRAAD
TWEDE WEG 3
MELISSANT

AANNEMER: HANSE STAALBOUW
DE WEEL 13
4306 NV NIEUWERKERK

AERIUS-BEREKENING

BEREKEND DOOR : P. DE VISSER
WERKNUMMER : 20-382
PROJECTNR. HANSE : 6661.001
DATUM : 30-11-2020
REVISIE : 0



DE PADWEI 18, 4353 RW SEROOSKERKE (W)
TEL. 0118-594195 FAX. 0118-594145
E-MAIL: INFO@CONTEK-SEROOSKERKE.NL
WEBSITE: WWW.CONTEK-SEROOSKERKE.NL

Opdrachten worden slechts door Contek Serooskerke V.o.f. aanvaard en uitgevoerd na acceptatie van de DNR 2011. De aansprakelijkheid van Contek Serooskerke V.o.f. is beperkt tot het bedrag dat wordt uitgekeerd onder de geldende beroepsaansprakelijkheidsverzekering voor architecten, advies en ingenieursbureaus. Deze algemene voorwaarden worden bij de aanvang van een eerste opdracht en op eerste verzoek verstrekt en zijn tevens te vinden op onze website www.contek-serooskerke.nl.

1 Inleiding

Op grond van artikel 2.7 lid 2 van de Wet natuurbescherming is het verboden om zonder vergunning projecten of andere handelingen uit te voeren die, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in een Natura 2000-gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen.

Het grootste gedeelte van de Nederlandse natuurgebieden heeft te lijden onder verzuring, vermessing en verdroging. Hierdoor gaan kwetsbare en vaak bijzondere planten- en diersoorten achteruit en maken plaats voor meer algemene soorten. Een teveel aan stikstof, in de vorm van stikstofoxiden en ammoniak, is hier voor een groot deel debet aan.

Stikstof is een essentieel element voor al het leven op aarde en zeer bepalend voor de vitaliteit van onder andere de planten. Een teveel en een tekort van stikstof verstoort echter de balans en heeft nadelige gevolgen voor de natuur. Door het teveel aan stikstof krijgen planten, die daar goed tegen kunnen en/of stikstof minnend zijn, de overhand. Meer zeldzame en kwetsbare plantengemeenschappen worden door deze algemeen snel groeiende soorten verdrongen. Dit heeft weer effecten op de kwetsbare fauna die afhankelijk is van de getroffen plantengemeenschappen.

Voor wat betreft stikstofdepositie was in het kader van de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS) bepaald dat indien een inrichting een totale bijdrage van meer dan 1,0 mol stikstof per hectare per jaar heeft er sprake was van een relevante bijdrage, waarvoor een vergunning noodzakelijk zou zijn. Bij een totale berekende bijdrage van 0,05 – 1,0 mol/ha/jaar gold een meldingsplicht tenzij de grenswaarde reeds was verlaagd naar 0,05 mol/ha/jaar. In dat geval gold vanaf een bijdrage van 0,05 mol/ha/jaar reeds de vergunningplicht.

Naar aanleiding van de uitspraak is het rekenprogramma dat gebruikt wordt voor het berekenen van de stikstofdepositie (Aerius calculator) geactualiseerd. De calculator is nu geschikt om te bepalen of een plan een relevante bijdrage ($>0,00$ mol/ha/jaar) aan stikstofdepositie veroorzaakt ter plaatse van Natura 2000 gebieden. Indien een bijdrage van 0,00 mol/ha/jaar wordt berekend, kan worden gesteld dat er geen sprake is van een relevante bijdrage en daarmee het initiatief niet tot significante negatieve effecten kan leiden.

Op dit moment berekent AERIUS de stikstofdepositie als gevolg van projecten en plannen voor alle stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden en voor alle sectoren die stikstof uitstoten. De bronnen die zorgen voor emissies en daardoor ook de neerslag van stikstof veranderen voortdurend. Daarom wordt AERIUS regelmatig geactualiseerd. In AERIUS 2020 zijn de nieuwste wetenschappelijke inzichten en actuele data verwerkt. De berekening wordt gemaakt met behulp van instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2020. Indien een bijdrage van 0,00 mol/ha/jaar wordt berekend, kan worden gesteld dat er geen sprake is van een relevante bijdrage en daarmee het initiatief niet tot significante negatieve effecten kan leiden.

2 Aanleiding

Voorliggend stikstofdepositie berekening is opgesteld in opdracht van Hanse Staalbouw ten behoeve van de te realiseren nieuw te bouwen sportclub op de locatie aan de Bouwdijk 9 te Melissant in de gemeente Goeree-Overflakkee.

Middels onderhavig onderzoek wordt onderzocht welke gevolgen de aanlegfase (bouwwerkzaamheden) en de gebruiksfase (gebruik van het gebouw inclusief voertuigbewegingen) op de stikstofdepositie ter plaatsen van stikstofgevoelige gebieden veroorzaken.

3 Nabij gelegen Natura 2000-gebieden

De planlocatie is niet gelegen in een Natura 2000 gebied. Wel is in de omgeving van het plangebied een aantal Natura 2000 gebieden gesitueerd. In onderstaande tabel is een overzicht weergegeven van de omliggende gebieden.

Tabel 1: Overzicht nabij gelegen te beschermen gebieden

Gebied	Afstand	Gebied aangewezen als:	Overbelasting stikstof
Grevelingen	1,0 km	Vogel- en habitatrictlijn	Ja
Haringvliet	3,5 km	Vogel- en habitatrictlijn	Nee
Duinen Goeree & Kwade Hoek	6,8 km	Vogel- en habitatrictlijn	Ja
Voornes Duin	6,9 km	Vogel- en habitatrictlijn	Ja

4 Kenschets Grevelingen (meest nabijgelegen gebied)

De Grevelingen is een voormalige zeearm gelegen tussen Goeree-Overflakkee en Schouwen-Duiveland. Het is het grootste zoutwatermeer van Europa en bevat een aantal eilanden en oeverzones met uitgestrekte duinvalleivegetatie en zilte pionier begroeiingen. Het is een belangrijk gebied voor visetende watervogels en vormt een geschikt leefgebied voor de Noordse woelmuis.

5 Uitgangspunten

In dit hoofdstuk wordt nader ingegaan op de emissiebronnen die stikstof kunnen veroorzaken voor de verschillende situaties (bouwfase en gebruiksfase).

5.1 Uitgangspunten sloop-/aanlegfase

Voor de sloop-/aanlegfase wordt er van uitgegaan dat de werkzaamheden ca. 2 maanden in beslag zullen nemen. De werkzaamheden vinden plaats van maandag t/m vrijdag gedurende de dagperiode.

De gedurende de sloop-/aanlegfase aanwezige emissiebronnen die een bijdrage kunnen leveren aan de stikstofdepositie betreffen:

- diesel aangedreven sloopmaterieel t.b.v. de sloopwerkzaamheden;
- diesel aangedreven bouwmaterieel t.b.v. de bouwwerkzaamheden;
- voertuigbewegingen met personenauto's, bestelbussen en vrachtwagens.

Gedurende deze bouwfase wordt het materieel ingezet. Dit materieel is ingevoerd als vlakbron omdat het materieel verspreid op de locatie wordt ingezet. In onderstaande tabel is het ingezet materieel voor de aanlegfase weergegeven. De aannemer dient er op toe te zien dat deze werktuigen voldoen aan het genoemde bouwjaar of jonger.

Tabel 1: Mobiele werktuigen tijdens de bouwfase op de bouwplaats, ingevoerd als vlakbron

Machine	Stage klasse	Draaiuren	Emissiefactor (g/kWh)	Totaal verbruik in liter
Rupskraan (Slopen)	Graafmachine 100 kW, bouwjaar vanaf 2015	24	0,8	–
Rupskraan (Grondwerk)	Graafmachine 100 kW, bouwjaar vanaf 2015	24	0,8	–
Tractor met kipper (Grondwerk)	Kipper, bouwjaar vanaf 2014	24	2,5	–
Betonstorter (Fundering)	Betonstorter 200 kW, bouwjaar vanaf 2014	4	1,0	–
Betonstorter (Vloer)	Betonstorter 200 kW, bouwjaar vanaf 2014	8	1,0	–
Hijskraan (Staal)	Hijskraan 200 kW, bouwjaar vanaf 2014	16	1,0	–
Hoogwerker (Staal)	Hoogwerkers 60 kW, bouwjaar vanaf 2015	32	0,9	–
Hijskraan (Dak)	Hijskraan 200 kW, bouwjaar vanaf 2014	16	1,0	–
Hoogwerker	Hoogwerkers 60 kW,	32	0,9	–

(Dak)	bouwjaar vanaf 2015			
Hijskraan (Gevel)	Hijskraan 200 kW, bouwjaar vanaf 2014	24	1,0	–
Hoogwerker (Gevel)	Hoogwerkers 60 kW, bouwjaar vanaf 2015	54	0,9	–

Bij benadering wordt er van uitgegaan dat alle voertuigen komen uit of vertrekken in de richting van de N215, de Nieuwe Provincialeweg. Op het moment dat de voertuigen de Nieuwe Provincialeweg aandoen, kan worden gesteld dat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Op grond van jurisprudentie worden de gevolgen voor het milieu van het af- en aanrijdend verkeer niet meer aan het in werking zijn van de inrichting toegerekend wanneer dit verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt.

Voor het wegverkeer van de aanlegfase wordt er uitgegaan van 76 zware transporten voor de aan-/afvoer van materiaal en machines. Tevens wordt er uitgegaan van 4 middelzware transporten voor de aanvoer van deuren/dakgoten/kozijnen en klein materiaal. Ook wordt er gerekend met 60 lichte verkeersbewegingen voor het aanvoeren van montagemedewerkers. Hierbij worden de heen- en terugbewegingen gerekend. In onderstaande tabel is het wegverkeer voor de aanlegfase weergegeven.

Tabel 2: Wegverkeer tijdens de bouwfase vanaf/naar de bouwplaats, ingevoerd als lijnbron

Machine	Stage klasse	Verkeersbeweging (aantal)
Rupskraan (slopen en grondwerk)	Zwaar vrachtverkeer	4
Tractor en kipper (grondwerk)	Zwaar vrachtverkeer	24
Vrachtauto (grondwerk)	Zwaar vrachtverkeer	4
Betonstorter (fundering)	Zwaar vrachtverkeer	2
Betonmixer (fundering)	Zwaar vrachtverkeer	6
Betonstorter (vloer)	Zwaar vrachtverkeer	2
Betonmixer (vloer)	Zwaar vrachtverkeer	18
Telescoopkraan (Montage staal, dak en gevel)	Zwaar vrachtverkeer	2

Hoogwerker telescoop (Montage staal, dak en gevel)	Zwaar vrachtverkeer	2
Levering staalconstructie	Zwaar vrachtverkeer	2
Levering dakconstructie	Zwaar vrachtverkeer	4
Levering gevelconstructie	Zwaar vrachtverkeer	4
Levering wapening	Zwaar vrachtverkeer	2
Aanvoer klein transport	Middelzwaar vrachtverkeer	4
Personeelsbus	Licht verkeer	60
TOTAAL	LICHT VERKEER	60
TOTAAL	MIDDELZWAAR VRACHTVERKEER	4
TOTAAL	ZWAAR VRACHTVERKEER	76

5.2 Uitgangspunten gebruiksfase

De nieuw te realiseren sportclub wordt niet voorzien van een gasaansluiting. De opwekker van de verwarming en warmtapwater bestaat uit een elektrische warmtepomp. Daarom heeft het gebouw in beginsel geen NO_x-emissie. Voor gebouwen binnen de sector wonen en werken hoeft voor NH₃ ook geen emissie berekend te worden.

Naast het gebruik van het gebouw dient ook rekening gehouden te worden met emissies van de verkeersaantrekkende werking.

Op de huidige sportlocatie komen per week circa 150 personen. Betreffende personal training en duo trainingen, alsook kleine groepstrainingen van max 6 personen.

Bij de nieuwbouw zullen alle activiteiten allemaal op de nieuwe locatie plaatsvinden. De verwachting is een groei naar zo'n 250 a 300 personen per week. Deze activiteiten leveren lichte voertuig bewegingen op. Er wordt uitgegaan van ca. 75% verkeer wat aankomt en vertrekt in oostelijke richting. Dit verkeer wikkelt zich af via de Bouwdijk, Kraaijenissedijk en de Nolleweg naar de N215. De overige 25% komt aan en vertrekt in westelijke richting via de Damweg naar de N215. O.a. met de gemeente is besproken dat er geen toenemend verkeer door de dorpskern van Melissant gaat rijden. Hiervoor worden richtingsbordjes geplaatst op de genoemde westelijke en oostelijke rijrichting.

6 Rekenresultaten

6.1 Berekening stikstofdepositie aanlegfase

De berekening van de stikstofdepositie in de aanlegfase is uitgevoerd met de Aerius calculator (versie september 2020). Het rekenresultaat is weergegeven in bijlage 1. Op basis van de uitgevoerde berekening is geconcludeerd dat bij de te beschermen gebieden geen bijdrage wordt berekend [0,00 mol/ha/jaar].

6.2 Berekening stikstofdepositie aanlegfase

De berekening van de stikstofdepositie in de gebruiksfase is eveneens uitgevoerd met de Aerius calculator (versie september 2020). Het rekenresultaat is weergegeven in bijlage 2. Op basis van de uitgevoerde berekening is geconcludeerd dat bij de te beschermen gebieden geen bijdrage wordt berekend [0,00 mol/ha/jaar].

7 Conclusie

Uit de uitgevoerde berekeningen kan geconcludeerd worden dat zowel gedurende de aanlegfase als de gebruiksfase van de nieuw te bouwen sportclub de bijdrage 0,00 mol/ha/jaar bedraagt. Hierdoor kan het initiatief niet tot significante negatieve effecten leiden ter plaatse van de Natura 2000 gebieden. Voor wat betreft het aspect stikstofdepositie zijn er derhalve vanuit de Wet natuurbescherming geen belemmeringen voor de realisatie van het initiatief. Het aanvragen van een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming is niet noodzakelijk. De AERIUS-berekeningen zijn als PDF bijlage toegevoegd aan deze memo.

Bijlage 1:

Invoergegevens en rekenresultaat bouwfase

Opdrachten worden slechts door Contek Serooskerke V.o.f. aanvaard en uitgevoerd na acceptatie van de DNR 2011. De aansprakelijkheid van Contek Serooskerke V.o.f. is beperkt tot het bedrag dat wordt uitgekeerd onder de geldende beroepsaansprakelijkheidsverzekering voor architecten, advies en ingenieursbureaus. Deze algemene voorwaarden worden bij de aanvang van een eerste opdracht en op eerste verzoek verstrekt en zijn tevens te vinden op onze website www.contek-serooskerke.nl.

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Aanlegfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Contek Serooskerke	Bouwdijk 9, 3248LA Melissant

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Nieuwbouw sportclub	RSzu1QdCDeJK

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
01 december 2020, 07:52	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NO _x	21,80 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

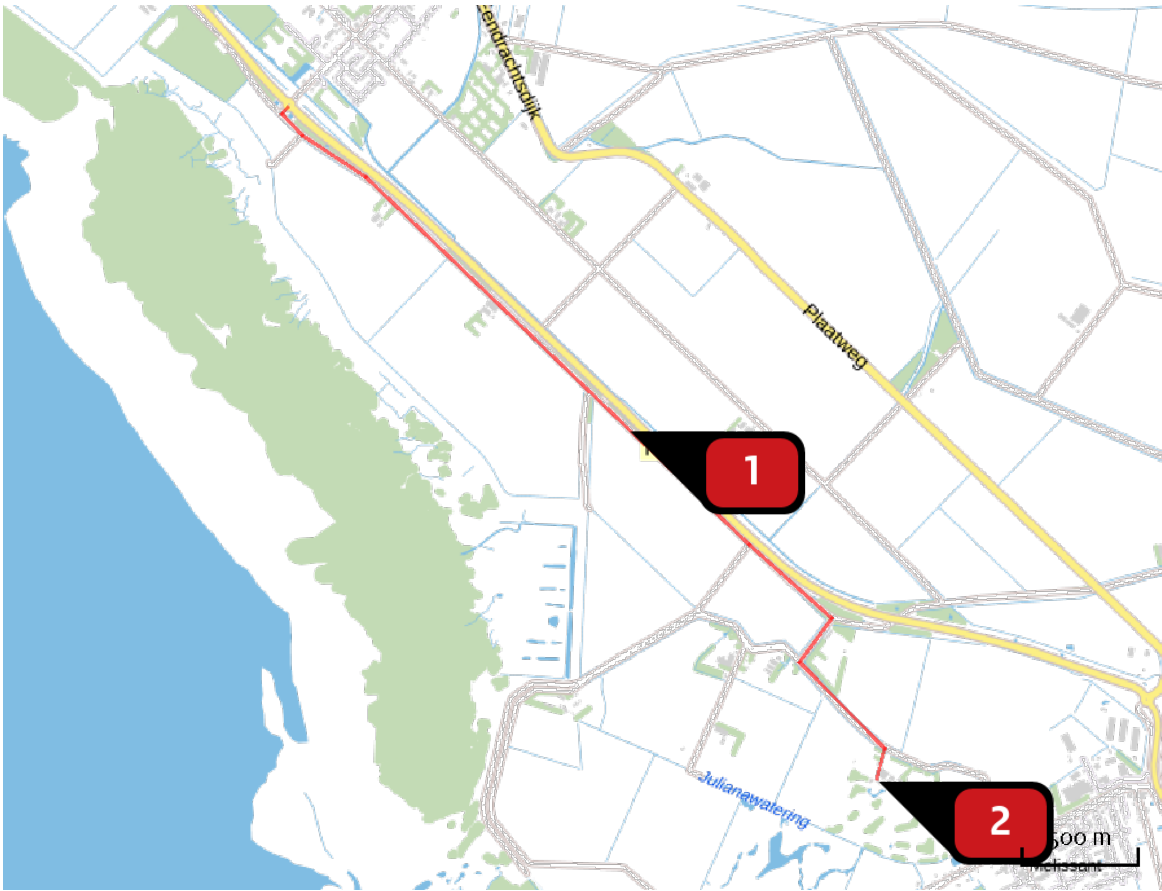
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Nieuwbouw sportclub

Locatie
Aanlegfase



Emissie
Aanlegfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Wegverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,51 kg/j
2	 Bouwplaats Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	20,29 kg/j

Emissie
(per bron)
Aanlegfase



Naam

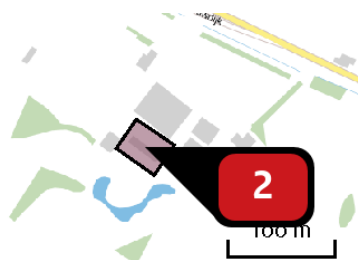
Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Wegverkeer
62161, 422850
1,51 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	60,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	76,0 / jaar	NOx NH ₃	1,37 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Bouwplaats
63230, 421339
20,29 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Rupskraan (grondwerk)	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	1,32 kg/j < 1 kg/j
AFW	Tractor met kipper	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	4,75 kg/j < 1 kg/j
AFW	Betonstorter (fundering)	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Betonstorter (vloer)	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	1,10 kg/j < 1 kg/j
AFW	Hijskraan (staal)	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	2,21 kg/j < 1 kg/j
AFW	Hijskraan (dak)	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	2,21 kg/j < 1 kg/j
AFW	Hijskraan (gevel)	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	3,31 kg/j < 1 kg/j
AFW	Hoogwerker (staal)	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Hoogwerker (dak)	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Hoogwerker (gevel)	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	1,60 kg/j < 1 kg/j
AFW	Rupskraan (slopen)	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	1,32 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201124_13fd900ebd

Database versie 2020_20201124_13fd900ebd

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage 2:

Invoergegevens en rekenresultaat gebruiksfase

Opdrachten worden slechts door Contek Serooskerke V.o.f. aanvaard en uitgevoerd na acceptatie van de DNR 2011. De aansprakelijkheid van Contek Serooskerke V.o.f. is beperkt tot het bedrag dat wordt uitgekeerd onder de geldende beroepsaansprakelijkheidsverzekering voor architecten, advies en ingenieursbureaus. Deze algemene voorwaarden worden bij de aanvang van een eerste opdracht en op eerste verzoek verstrekt en zijn tevens te vinden op onze website www.contek-serooskerke.nl.

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Gebruiksfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Contek Serooskerke	bouwdijk 9, 3248 LA Melissant

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Nieuwbouw sportclub	Rgx1mvq9qN9z

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
01 december 2020, 07:36	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	14,88 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

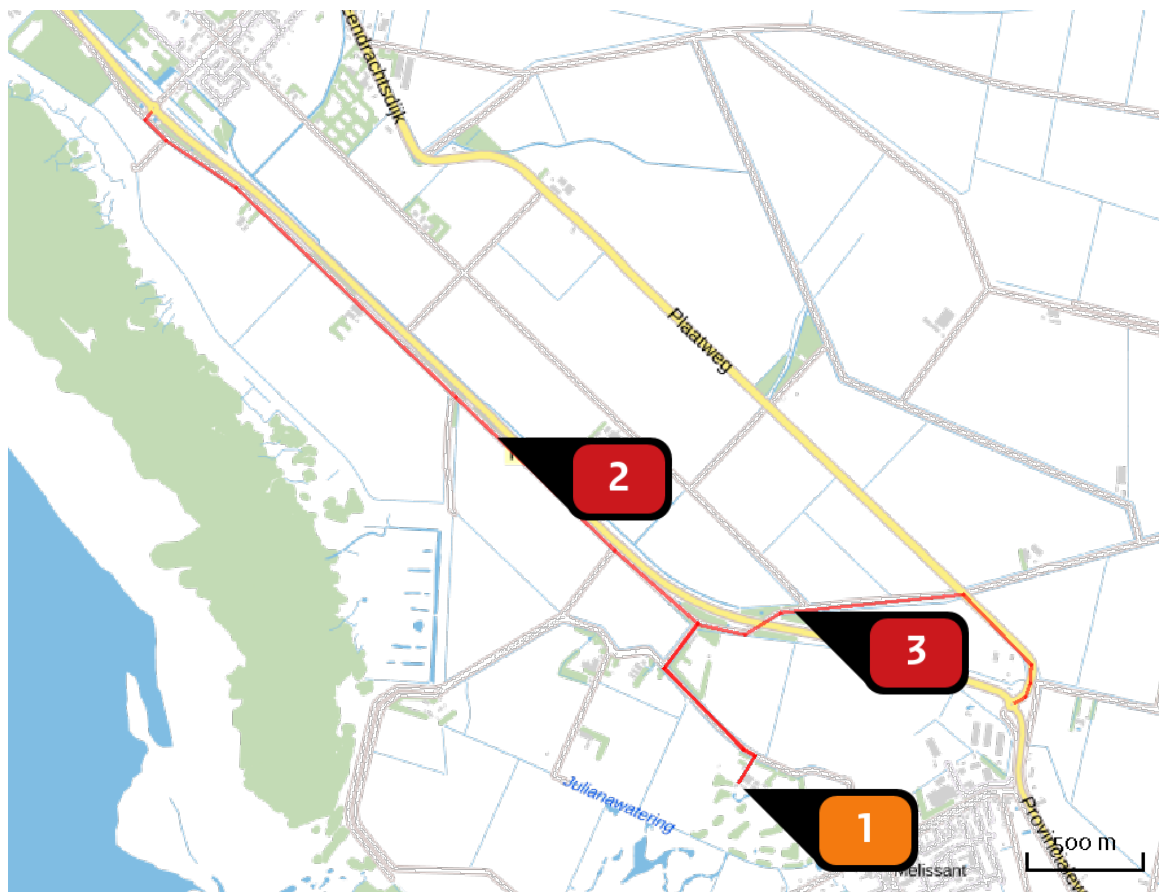
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

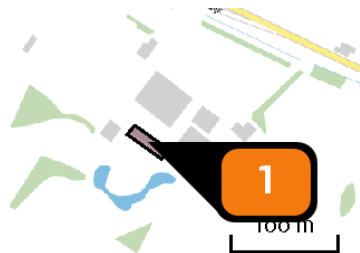
Toelichting

Nieuwbouw sportclub

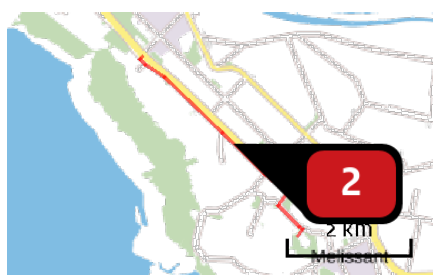
Locatie
GebruiksphaseEmissie
Gebruiksphase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Sportclub Wonen en Werken Recreatie	-	-
2	 Wegverkeer westelijke richting Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,06 kg/j
3	 Wegverkeer oostelijke richting Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	9,82 kg/j

Emissie
(per bron)
Gebruiksfase

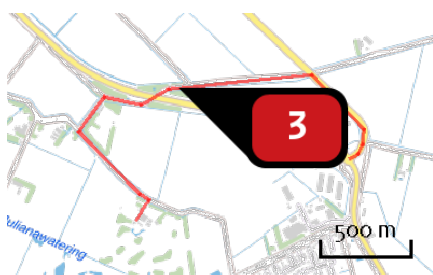


Naam **Sportclub**
 Locatie (X,Y) **63232, 421333**
 Uitstoothoogte **1,0 m**
 Oppervlakte **0,0 ha**
 Spreiding **0,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**



Naam **Wegverkeer westelijke richting**
 Locatie (X,Y) **62170, 422843**
 NOx **5,06 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	300,0 / maand	NOx NH3	5,06 kg/j < 1 kg/j



Naam **Wegverkeer oostelijke richting**
 Locatie (X,Y) **63448, 422095**
 NOx **9,82 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	900,0 / maand	NOx NH3	9,82 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201124_13fd900ebd

Database versie 2020_20201124_13fd900ebd

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>