

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï **Langeweg 74-76b, Middelharnis**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

LANGEWEG 74-76B, MIDDELHARNIS

Auteur: Mevr. K.J. Kloeze
Status: Definitief
Datum: Maart 2021
Projectnummer: 2021-009



**Dokter van Deenweg 13
8025 BP Zwolle**

**Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo**

**T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu**

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1 Inleiding.....	4
Hoofdstuk 2 Wettelijk kader.....	5
2.1 Algemeen.....	5
2.2 Zone langs wegen	5
2.3 Grenswaarden	5
2.4 Berekenen geluidsbelasting.....	6
2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid	6
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten.....	7
3.1 Situatie projectgebied	7
3.2 Verkeersgegevens.....	8
Hoofdstuk 4 Resultaten.....	9
4.1 Berekeningen.....	9
4.2 Geluidsbelasting	9
4.3 Hogere waarde	10
4.4 Maatregelen	11
Hoofdstuk 5 Conclusie.....	12
Bijlage	13
Bijlage 1 Rekenmodel	13
Bijlage 2 Itemeigenschappen.....	14
Bijlage 3 Resultatentabellen	15

INLEIDING

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl).

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

‘woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat’.

Een woning is als volgt gedefinieerd in de Wgh:

‘gebouw of gedeelte van een gebouw waar bewoning is toegestaan op grond van het bestemmingsplan, de beheersverordening, bedoeld in artikel 3.38 van de Wet ruimtelijke ordening, of, indien met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan of de beheersverordening is afgeweken, de omgevingsvergunning, bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van laatstgenoemde wet’.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object. In tabel 2 is de hoogst mogelijke waarde voor nog niet geprojecteerde woningen als gevolg van wegverkeerslawaaï weergegeven (artikel 83 Wgh).

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaaï (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemisatie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Goeree-Overflakkee beschikt niet over een eigen geluidsbeleid en volgt hierin de Wet geluidhinder.

HOOFSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Initiatiefnemer is voornemens om de huidige bebouwing te slopen en het projectgebied te herontwikkelen ten behoeve van woningbouw. Na de sloop zullen er vijf vrijstaande woningen met bijgebouw worden gerealiseerd.

In afbeelding 3.1 is een inrichtingstekening van de gewenste situatie weergegeven.



Afbeelding 3.1 Inrichtingstekening project (Bron: initiatiefnemer)

Het projectgebied ligt in de nabijheid van de Langeweg. Deze weg kent deels een 30 km/uur en deels een 50 km/uur snelheidsregime. Het 50 km/uur deel van deze weg heeft een wettelijke geluidszone op basis van de Wgh. Het 30 km/uur deel van deze weg kent op basis van de Wgh geen wettelijke geluidszone, maar maakt, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, wel onderdeel uit van dit onderzoek.

In tabel 3 zijn de uitgangspunten van dit onderzoek weergegeven.

Locatie projectgebied	Stedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï	63 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting relevante wegen	5 dB

Tabel 3 Uitgangspunten onderzoek wegverkeerslawaaï (Bron: BJZ.nu)

3.2 Verkeersgegevens

Voor de Langeweg zijn verkeersgegevens aangeleverd door de gemeente Goeree-Overflakkee. De aangeleverde cijfers betreffen geprognosticeerde verkeersgegevens voor het jaar 2030. Om een representatief beeld te schetsen voor het prognosejaar 2031 is er gerekend met een procentuele groei van 1,5 %.

De Langeweg is verdeeld over zowel een 50 km/uur wegdeel als een 30 km/uur wegdeel. Omdat er geen cijfers zijn aangeleverd voor de verschillende wegdelen zijn voor beide wegdelen dezelfde verkeerscijfers gebruikt en verdeeld over twee weghelften. Oftewel de totale prognose cijfers zijn nog door tweeën gedeeld.

De gegevens, zoals ingevoerd in het rekenmodel, zijn in tabel 4 weergegeven.

Langeweg (30 km/uur) / referentiewegdek				Langeweg (50 km/uur) / referentiewegdek			
Dagdeel	LV	MZV	ZV	Dagdeel	LV	MZV	ZV
Dag (7:00 – 19:00)	440,68	27,57	2,03	Dag (7:00 – 19:00)	440,68	27,57	2,03
Avond (19:00-23:00)	165,45	7,87	0,25	Avond (19:00-23:00)	165,45	7,87	0,25
Nacht (23:00-7:00)	24,49	2,66	0,25	Nacht (23:00-7:00)	24,49	2,66	0,25

Tabel 4 Verkeersgegevens (Bron: gemeente Goeree-Overflakkee)

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen in de directe omgeving inclusief hoogte, gebaseerd op een inventarisatie met Google Streetview;
- relevante zachte bodemgebieden;
- rekenpunten op de begane grond (1,5 meter) eerste verdieping (4,5 meter) en tweede verdieping (7,5 meter) op alle gevels van de te realiseren woningen.

In bijlage 1 is een uitsnede van het rekenmodel voor wegverkeerslawaai weergegeven. In bijlage 2 zijn de gehanteerde itemeigenschappen opgenomen.

4.2 Geluidsbelasting

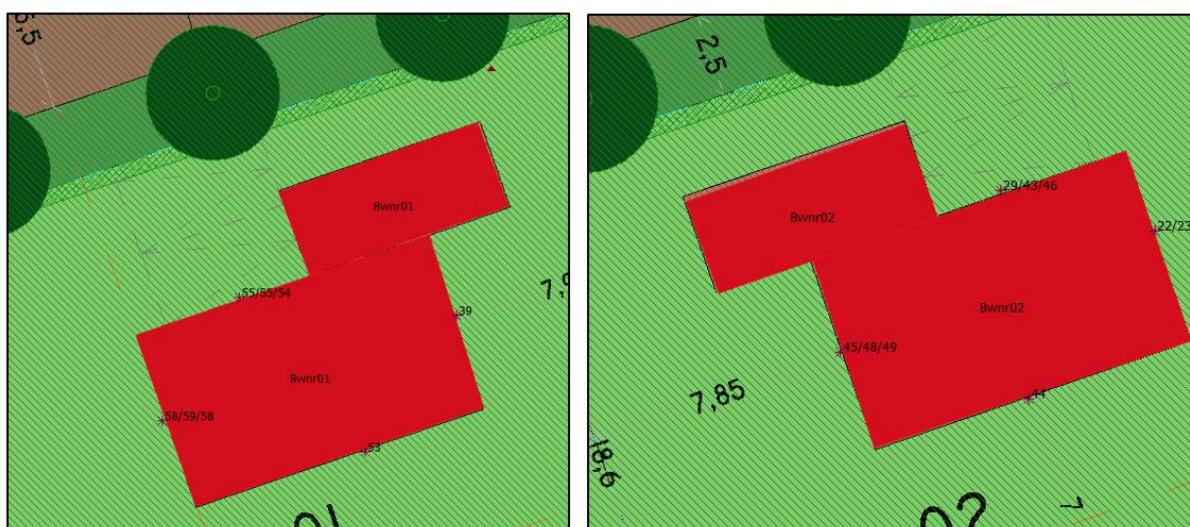
Ten aanzien van de Langeweg voor het 50 km/uur wegdeel (incl. aftrek) is geen geluidbelasting hoger dan 38 dB gemeten. De Langeweg voldoet hiermee aan de voorkeurswaarde van de Wgh.

De cumulatieve geluidbelasting, dat is de belasting van het 30 km/uur en 50 km/uur wegdeel te samen, bedraagt 59 dB. In afbeelding 4.1 staan alle woningen met de cumulatieve geluidsbelasting.

De geluidbelasting van het 30 km/uur wegdeel bedraagt hoogstens 59 dB op de dichtstbijzijnde woning van de Langeweg.

Ten aanzien van de Langeweg (50 km/uur wegdeel) is geen geluidbelasting hoger dan 38 dB gemeten. De Langeweg voldoet hiermee aan de voorkeurswaarde van de Wgh.

De cumulatieve geluidbelasting heeft een maximale waarde van 59 dB op de woning bouwnummer 01. In de afbeeldingen 4.1 t/m 4.3 zijn uitsneden van met de cumulatieve belasting weergegeven.



Afbeelding 4.1 Cumulatieve geluidbelasting bouwnummer 1+2 (Bron: BJZ.nu)



Afbeelding 4.2 Cumulatieve geluidbelasting bouwnummer 3+4 (Bron: BJZ.nu)



Afbeelding 4.3 Cumulatieve geluidbelasting bouwnummer 5 (Bron: BJZ.nu)

4.3 Hogere waarde

Een hogere waarde ten aanzien van de Langeweg is niet noodzakelijk. In het kader van een goede ruimtelijke ordening kan echter wel worden getoetst aan het bouwbesluit. In het bouwbesluit (artikel 3.1) is bepaald dat een woning een uiterste binnenwaarde in geluidsgevoelige ruimten mag hebben van 33 dB. Daarnaast is opgenomen dat de standaard geluidwering van een gevel van een woning minimaal 20 dB bedraagt. Dit betekent dat met een geluidsbelasting van 53 dB een binnenwaarde van 33 dB gewaarborgd kan worden.

4.4 Maatregelen

In het kader van een 'goede ruimtelijke ordening' kunnen 30 km/uur wegen getoetst worden aan het bouwbesluit. De in paragraaf 4.3 genoemde waarde van 53 dB wordt op bouwnummer 1 niet gehaald. Met het nemen van extra gevelmaatregelen tot 6 dB ((59-20)-33) kan een aanvaardbaar woon- en leefklimaat worden gewaarborgd. Een bouw akoestisch onderzoek kan genoodzaakt zijn om te onderzoeken of met extra binnen- of buitenmaatregelen een binnenwaarde van 33 dB gewaarborgd kan worden.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï van het 50 km/uur deel van de Langeweg bedraagt ter plaatse van de te realiseren woningen hoogstens 39 dB. Hiermee wordt aan de voorkeurswaarde van 48 dB voldaan, en is geen hogere aarde benodigd.

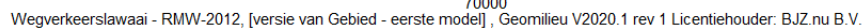
De geluidsbelasting afkomstig van het 30 km/uur deel van de Langeweg bedraagt echter 54 dB. Vanwege het 30 km/uur snelheidsregime valt deze weg buiten het toepassingsbereik van de Wgh. Een hogere waarde is dan ook niet aan de orde. In het kader van de afweging in relatie tot 'een goede ruimtelijke ordening' is het echter wel van belang om te bezien of ter plaatse van de nieuwe woningen een aanvaardbaar woon- en leefklimaat kan worden gewaarborgd.

De cumulatieve geluidsbelasting bedraagt in voorliggend geval maximaal 59 dB exclusief aftrek. Om te kunnen voldoen aan de maximale binnenwaarde van 33 dB conform het Bouwbesluit zijn hiermee geluidswerende voorzieningen noodzakelijk met een maximale geluidswering van 26 dB. Zo kan bijvoorbeeld gevelwering worden toegepast in de vorm van HR++ beglazing of Ytong mineraalisolatie materiaal.

Met het nemen van de benodigde gevelmaatregelen is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen.

BIJLAGE

Bijlage 1 Rekenmodel



Bijlage 2 Itemeigenschappen

Bijlage2 itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
LW30	Lange weg 30 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
LW30	Lange weg 30 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
LW50	Lange weg 50 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
LW50	Lange weg 50 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50

Bijlage2 iteimeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
LW30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
LW30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
LW50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
LW50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50

Bijlage2 itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
LW30	--	30	30	30	--	3408,36	7,23	2,58	0,37	--
LW30	--	30	30	30	--	3408,36	7,23	2,58	0,37	--
LW50	--	50	50	50	--	3408,36	7,23	2,58	0,37	--
LW50	--	50	50	50	--	3408,36	7,23	2,58	0,37	--

Bijlage2 itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
LW30	--	--	--	--	89,43	94,02	98,00	--	5,60	4,47	1,00	--	4,97
LW30	--	--	--	--	89,43	94,02	98,00	--	5,60	4,47	1,00	--	4,97
LW50	--	--	--	--	89,43	94,02	98,00	--	5,60	4,47	1,00	--	4,97
LW50	--	--	--	--	89,43	94,02	98,00	--	5,60	4,47	1,00	--	4,97

Bijlage2 itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
LW30	1,51	1,00	--	--	--	--	--	220,38	82,68	12,36	--	13,80
LW30	1,51	1,00	--	--	--	--	--	220,38	82,68	12,36	--	13,80
LW50	1,51	1,00	--	--	--	--	--	220,38	82,68	12,36	--	13,80
LW50	1,51	1,00	--	--	--	--	--	220,38	82,68	12,36	--	13,80

Bijlage2 itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
LW30	3,93	0,13	--	12,25	1,33	0,13	--	81,34	86,52	96,10
LW30	3,93	0,13	--	12,25	1,33	0,13	--	81,34	86,52	96,10
LW50	3,93	0,13	--	12,25	1,33	0,13	--	80,69	88,00	95,05
LW50	3,93	0,13	--	12,25	1,33	0,13	--	80,69	88,00	95,05

Bijlage2 itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
LW30	96,21	100,68	98,16	91,79	87,22	75,41	79,91	89,24	90,24
LW30	96,21	100,68	98,16	91,79	87,22	75,41	79,91	89,24	90,24
LW50	99,35	104,59	101,26	94,57	85,98	74,68	81,95	88,63	93,45
LW50	99,35	104,59	101,26	94,57	85,98	74,68	81,95	88,63	93,45

Bijlage2 itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
LW30	95,34	92,58	86,04	80,37	65,31	69,31	77,02	81,13	86,46
LW30	95,34	92,58	86,04	80,37	65,31	69,31	77,02	81,13	86,46
LW50	99,59	96,21	89,46	80,11	65,08	71,84	77,61	84,29	90,92
LW50	99,59	96,21	89,46	80,11	65,08	71,84	77,61	84,29	90,92

Bijlage2 iteimeigenschappen

Model:	eerste model											
	versie van Gebied - Gebied											
Groep:	(hoofdgroep)											
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012											
Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k			
LW30	83,38	76,76	69,11	--	--	--	--	--	--			
LW30	83,38	76,76	69,11	--	--	--	--	--	--			
LW50	87,41	80,63	70,40	--	--	--	--	--	--			
LW50	87,41	80,63	70,40	--	--	--	--	--	--			

Bijlage2 iteimeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
LW30	--	--
LW30	--	--
LW50	--	--
LW50	--	--

Bijlage2 iteimeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
TP01WZ	toetspunt 01 westzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP01NZ	toetspunt 01 noorzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP01WZ	toetspunt 01 westzijde	0,00	Relatief	4,00	--	--	--	--
TP010Z	toetspunt 01 oostzijde	0,00	Relatief	4,00	--	--	--	--
TP020Z	toetspunt 02 oostzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP02ZZ	toetspunt 02 zuidzijde	0,00	Relatief	4,00	--	--	--	--
TP02NZ	toetspunt 02 noordzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP02WZ	toetspunt 02 westzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP03NZ	toetspunt 03 noordzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP030Z	toetspunt 03 oostzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP03ZZ	toetspunt 03 zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP03WZ	toetspunt 03 Westzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP05NZ	toetspunt 05 noordzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP050Z	toetspunt 05 oostzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP05WZ	toetspunt 05 westzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP05WZ	toetspunt 05 westzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP06NZ	toetspunt 05 noordzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP060Z	toetspunt 06 oostzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP06ZZ	toetspunt 06 zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP06WZ	toetspunt 06 westzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Bijlage2 itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
TP01WZ	--	Ja
TP01NZ	--	Ja
TP01WZ	--	Ja
TP010Z	--	Ja
TP020Z	--	Ja
TP02ZZ	--	Ja
TP02NZ	--	Ja
TP02WZ	--	Ja
TP03NZ	--	Ja
TP030Z	--	Ja
TP03ZZ	--	Ja
TP03WZ	--	Ja
TP05NZ	--	Ja
TP050Z	--	Ja
TP05WZ	--	Ja
TP05WZ	--	Ja
TP06NZ	--	Ja
TP060Z	--	Ja
TP06ZZ	--	Ja
TP06WZ	--	Ja

Bijlage2 itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
OG1	Openbaar groen 1	1,00
TLW53	Tuin Langeweg 53	1,00
TLW51	Tuin Langeweg 51	1,00
TLW49	Tuin Langeweg 49	1,00
TLW47	Tuin Langeweg 47	1,00
TLW45	Tuin Langeweg 45	1,00
TLW43	Tuin Langeweg 43	1,00
TLW41	Tuin Langeweg 41	1,00
TLW82	Tuin Langeweg 82	1,00
TLW80	Tuin Langeweg 80	1,00
TLW78	Tuin Langeweg 78	1,00
TLW6872	Tuin Langeweg 68-72	1,00
TLW66	Tuin Langeweg 66	1,00
TLW64	Tuin Langeweg 64	1,00
HLW69	Tuin holtlaan 69	1,00
TLW8992	Tuin Langeweg 89-92	1,00
OG2	Openbaar groen 2	1,00
tuinen NW	Tuinen nieuwe woning	1,00

Bijlage2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
LW6872	Langeweg 68-72	10,00	0,00	Relatief					0
LW64	Langeweg 64	10,00	0,00	Relatief					0
LW92	Langeweg 92	8,00	0,00	Relatief					0
LW8890	Langeweg 88-90	8,00	0,00	Relatief					0
LW86	Langeweg 86	8,00	0,00	Relatief					0
LW82	Langeweg 82	8,00	0,00	Relatief					0
LW80	Langeweg 80	8,00	0,00	Relatief					0
LW78	Langeweg 78	8,00	0,00	Relatief					0
LW66	Langeweg 66	8,00	0,00	Relatief					0
LW64	Langeweg 64	10,00	0,00	Relatief					0
HL69	Hoflaan 69	10,00	0,00	Relatief					0
HL65	Hoflaan 65	10,00	0,00	Relatief					0
HL63	Hoflaan 63	10,00	0,00	Relatief					0
HL63BB	Hoflaan 63 bijgebouw	4,00	0,00	Relatief					0
HL65BB	Hoflaan 65 bijgebouw	4,00	0,00	Relatief					0
LW64BB	Langeweg 64 bijgebouw	4,00	0,00	Relatief					0
LW53	Langeweg 53	12,00	0,00	Relatief					0
LW51	Langeweg 51	12,00	0,00	Relatief					0
LW54	Langeweg 54	5,00	0,00	Relatief					0
LW49	Langeweg 49	12,00	0,00	Relatief					0
LW47	Langeweg 47	11,00	0,00	Relatief					0
LW45	Langeweg 45	11,00	0,00	Relatief					0
LW43	Langeweg 43	11,00	0,00	Relatief					0
LW41	Langeweg 41	11,00	0,00	Relatief					0
LW39	Langeweg 39	11,00	0,00	Relatief					0
LW3537	Langeweg 35-37	10,00	0,00	Relatief					0
KJW19a	Koniging Julianaweg 19a	12,00	0,00	Relatief					0
KJW54	Koniging Julianaweg 54	12,00	0,00	Relatief					0
KJW56	Koniging Julianaweg 56	8,00	0,00	Relatief					0
JvS585814	Juliana van Stolberglaan	10,00	0,00	Relatief					0
Bwnr01	bouwnummer 01	9,00	0,00	Relatief					0
Bwnr02	bouwnummer 02	9,00	0,00	Relatief					0
Bwnr03	bouwnummer 03	9,00	0,00	Relatief					0
Bwnr05	bouwnummer 05	9,00	0,00	Relatief					0
Bwnr04	bouwnummer 04	9,00	0,00	Relatief					0
Bwnr01	bouwnummer 01	4,00	0,00	Relatief					0
Bwnr02	bouwnummer 02	4,00	0,00	Relatief					0
Bwnr03	bouwnummer 03	4,00	0,00	Relatief					0
Bwnr05	bouwnummer 05	4,00	0,00	Relatief					0
Bwnr04	bouwnummer 04	4,00	0,00	Relatief					0

Bijlage2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
LW6872	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LW64	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LW92	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LW8890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LW86	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LW82	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LW80	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LW78	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LW66	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LW64	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HL69	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HL65	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HL63	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HL63BB	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HL65BB	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LW64BB	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LW53	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LW51	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LW54	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LW49	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LW47	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LW45	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LW43	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LW41	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LW39	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LW3537	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
KJW19a	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
KJW54	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
KJW56	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
JvS585814	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bwnr01	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bwnr02	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bwnr03	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bwnr05	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bwnr04	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bwnr01	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bwnr02	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bwnr03	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bwnr05	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bwnr04	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage2 itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
LW6872	0,80	0,80
LW64	0,80	0,80
LW92	0,80	0,80
LW8890	0,80	0,80
LW86	0,80	0,80
LW82	0,80	0,80
LW80	0,80	0,80
LW78	0,80	0,80
LW66	0,80	0,80
LW64	0,80	0,80
HL69	0,80	0,80
HL65	0,80	0,80
HL63	0,80	0,80
HL63BB	0,80	0,80
HL65BB	0,80	0,80
LW64BB	0,80	0,80
LW53	0,80	0,80
LW51	0,80	0,80
LW54	0,80	0,80
LW49	0,80	0,80
LW47	0,80	0,80
LW45	0,80	0,80
LW43	0,80	0,80
LW41	0,80	0,80
LW39	0,80	0,80
LW3537	0,80	0,80
KJW19a	0,80	0,80
KJW54	0,80	0,80
KJW56	0,80	0,80
JvS585814	0,80	0,80
Bwnr01	0,80	0,80
Bwnr02	0,80	0,80
Bwnr03	0,80	0,80
Bwnr05	0,80	0,80
Bwnr04	0,80	0,80
Bwnr01	0,80	0,80
Bwnr02	0,80	0,80
Bwnr03	0,80	0,80
Bwnr05	0,80	0,80
Bwnr04	0,80	0,80

Bijlage2 iteimeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
TNJvS58581	Tuin Juliana van Stolberglaan 58 -58 (14)	1

Bijlage2 iteimeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Postcode	Post toev.	Wijknr	Wijk	Type	Type naam	Opmerking
adres	adres		0					-1		-1		

Bijlage2 iteimeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Inwoners	Woningen	H van	H tot	Zoeken	Dag Min	Dag Max	Avond Min
adres	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage2 iteimeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Avond Max	Nacht Min	Nacht Max	24u min	24u max
adres	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 3 Resultatentabellen

Bijlage 3 rekemresultaten 30 km/uur

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LW 30 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01WZ_B	toetspunt 01 westzijde		70073,28	419372,76	4,50	60	54	45	59
TP01WZ_C	toetspunt 01 westzijde		70073,28	419372,76	7,50	60	54	45	58
TP01WZ_A	toetspunt 01 westzijde		70073,28	419372,76	1,50	60	54	45	58
TP01NZ_A	toetspunt 01 noorzijde		70075,81	419376,82	1,50	56	50	41	55
TP01NZ_B	toetspunt 01 noorzijde		70075,81	419376,82	4,50	56	50	41	54
TP01NZ_C	toetspunt 01 noorzijde		70075,81	419376,82	7,50	55	50	40	54
TP01WZ_A	toetspunt 01 westzijde		70079,96	419371,72	4,00	54	49	39	53
TP02WZ_C	toetspunt 02 westzijde		70097,73	419381,15	7,50	51	45	36	49
TP02WZ_B	toetspunt 02 westzijde		70097,73	419381,15	4,50	49	44	34	48
TP02NZ_C	toetspunt 02 noordzijde		70102,56	419385,99	7,50	48	42	33	46
TP05WZ_C	toetspunt 05 westzijde		70098,61	419407,73	7,50	47	41	32	46
TP02WZ_A	toetspunt 02 westzijde		70097,73	419381,15	1,50	47	41	32	45
TP05WZ_B	toetspunt 05 westzijde		70098,61	419407,73	4,50	46	41	32	45
TP05WZ_C	toetspunt 05 westzijde		70102,96	419404,32	7,50	46	40	31	45
TP02ZZ_A	toetspunt 02 zuidzijde		70103,40	419379,75	4,00	46	40	31	44
TP05WZ_B	toetspunt 05 westzijde		70102,96	419404,32	4,50	45	40	31	44
TP05WZ_A	toetspunt 05 westzijde		70098,61	419407,73	1,50	44	39	29	43
TP02NZ_B	toetspunt 02 noordzijde		70102,56	419385,99	4,50	44	38	29	43
TP06ZZ_C	toetspunt 06 zuidzijde		70117,37	419408,69	7,50	44	38	29	42
TP05WZ_A	toetspunt 05 westzijde		70102,96	419404,32	1,50	43	38	28	42
TP03WZ_C	toetspunt 03 Westzijde		70118,22	419377,91	7,50	43	37	28	42
TP06ZZ_B	toetspunt 06 zuidzijde		70117,37	419408,69	4,50	42	37	28	41
TP03WZ_B	toetspunt 03 Westzijde		70118,22	419377,91	4,50	42	36	27	41
TP06WZ_C	toetspunt 06 westzijde		70112,63	419411,45	7,50	41	36	26	40
TP03NZ_C	toetspunt 03 noordzijde		70119,79	419382,37	7,50	41	35	26	39
TP010Z_A	toetspunt 01 oostzijde		70082,97	419376,22	4,00	40	35	26	39
TP06ZZ_A	toetspunt 06 zuidzijde		70117,37	419408,69	1,50	40	35	26	39
TP03WZ_A	toetspunt 03 Westzijde		70118,22	419377,91	1,50	40	34	25	39
TP03NZ_B	toetspunt 03 noordzijde		70119,79	419382,37	4,50	40	34	25	38
TP06WZ_B	toetspunt 06 westzijde		70112,63	419411,45	4,50	39	33	24	38
TP06NZ_C	toetspunt 05 noordzijde		70113,39	419418,82	7,50	38	32	23	36
TP03NZ_A	toetspunt 03 noordzijde		70119,79	419382,37	1,50	37	32	23	36
TP050Z_C	toetspunt 05 oostzijde		70104,82	419409,29	7,50	36	31	22	35
TP06WZ_A	toetspunt 06 westzijde		70112,63	419411,45	1,50	36	31	21	35
TP03ZZ_C	toetspunt 03 zuidzijde		70123,89	419372,47	7,50	36	30	20	35
TP050Z_B	toetspunt 05 oostzijde		70104,82	419409,29	4,50	35	30	20	34
TP06NZ_B	toetspunt 05 noordzijde		70113,39	419418,82	4,50	35	29	20	33
TP05NZ_C	toetspunt 05 noordzijde		70099,30	419414,09	7,50	34	28	19	33
TP050Z_A	toetspunt 05 oostzijde		70104,82	419409,29	1,50	34	28	19	32
TP03ZZ_B	toetspunt 03 zuidzijde		70123,89	419372,47	4,50	33	27	17	31
TP05NZ_B	toetspunt 05 noordzijde		70099,30	419414,09	4,50	32	26	16	30
TP02NZ_A	toetspunt 02 noordzijde		70102,56	419385,99	1,50	30	24	14	29
TP06NZ_A	toetspunt 05 noordzijde		70113,39	419418,82	1,50	29	23	14	28
TP05NZ_A	toetspunt 05 noordzijde		70099,30	419414,09	1,50	29	23	13	28
TP03ZZ_A	toetspunt 03 zuidzijde		70123,89	419372,47	1,50	28	22	12	27
TP020Z_C	toetspunt 02 oostzijde		70107,19	419384,80	7,50	25	19	9	24
TP020Z_B	toetspunt 02 oostzijde		70107,19	419384,80	4,50	24	18	8	22
TP020Z_A	toetspunt 02 oostzijde		70107,19	419384,80	1,50	21	15	5	20
TP030Z_C	toetspunt 03 oostzijde		70124,86	419378,63	7,50	16	10	0	15
TP030Z_B	toetspunt 03 oostzijde		70124,86	419378,63	4,50	16	10	0	14
TP030Z_A	toetspunt 03 oostzijde		70124,86	419378,63	1,50	13	7	-3	12
TP060Z_C	toetspunt 06 oostzijde		70117,86	419416,65	7,50	13	7	-3	11
TP060Z_B	toetspunt 06 oostzijde		70117,86	419416,65	4,50	12	6	-4	11
TP060Z_A	toetspunt 06 oostzijde		70117,86	419416,65	1,50	11	5	-4	10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 rekemresultaten 50 km/uur

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LW 50 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01WZ_C	toetspunt 01 westzijde		70073,28	419372,76	7,50	39	34	25	38
TP01WZ_B	toetspunt 01 westzijde		70073,28	419372,76	4,50	38	33	24	37
TP01WZ_A	toetspunt 01 westzijde		70073,28	419372,76	1,50	37	32	23	36
TP01WZ_A	toetspunt 01 westzijde		70079,96	419371,72	4,00	37	31	23	36
TP01NZ_C	toetspunt 01 noorzijde		70075,81	419376,82	7,50	34	29	20	33
TP01NZ_B	toetspunt 01 noorzijde		70075,81	419376,82	4,50	34	29	20	33
TP01NZ_A	toetspunt 01 noorzijde		70075,81	419376,82	1,50	32	27	19	31
TP02WZ_C	toetspunt 02 westzijde		70097,73	419381,15	7,50	26	21	12	25
TP03ZZ_C	toetspunt 03 zuidzijde		70123,89	419372,47	7,50	22	17	8	21
TP03WZ_C	toetspunt 03 Westzijde		70118,22	419377,91	7,50	22	17	8	21
TP02WZ_B	toetspunt 02 westzijde		70097,73	419381,15	4,50	22	17	8	21
TP06WZ_C	toetspunt 06 westzijde		70112,63	419411,45	7,50	22	16	7	20
TP05WZ_C	toetspunt 05 westzijde		70098,61	419407,73	7,50	21	16	7	20
TP05WZ_C	toetspunt 05 westzijde		70102,96	419404,32	7,50	21	16	7	20
TP02NZ_C	toetspunt 02 noordzijde		70102,56	419385,99	7,50	20	15	6	19
TP06WZ_B	toetspunt 06 westzijde		70112,63	419411,45	4,50	20	14	5	19
TP03WZ_B	toetspunt 03 Westzijde		70118,22	419377,91	4,50	20	14	5	19
TP05WZ_B	toetspunt 05 westzijde		70098,61	419407,73	4,50	20	14	5	19
TP06ZZ_C	toetspunt 06 zuidzijde		70117,37	419408,69	7,50	20	14	5	19
TP02ZZ_A	toetspunt 02 zuidzijde		70103,40	419379,75	4,00	19	14	5	18
TP02NZ_B	toetspunt 02 noordzijde		70102,56	419385,99	4,50	19	14	5	18
TP02WZ_A	toetspunt 02 westzijde		70097,73	419381,15	1,50	19	14	4	18
TP06WZ_A	toetspunt 06 westzijde		70112,63	419411,45	1,50	19	13	4	18
TP03ZZ_B	toetspunt 03 zuidzijde		70123,89	419372,47	4,50	18	13	4	17
TP03NZ_B	toetspunt 03 noordzijde		70119,79	419382,37	4,50	18	13	3	17
TP06ZZ_B	toetspunt 06 zuidzijde		70117,37	419408,69	4,50	17	12	3	16
TP03NZ_C	toetspunt 03 noordzijde		70119,79	419382,37	7,50	17	12	3	16
TP06NZ_C	toetspunt 05 noordzijde		70113,39	419418,82	7,50	17	12	3	16
TP06NZ_B	toetspunt 05 noordzijde		70113,39	419418,82	4,50	17	12	3	16
TP01OZ_A	toetspunt 01 oostzijde		70082,97	419376,22	4,00	17	12	3	16
TP05WZ_A	toetspunt 05 westzijde		70098,61	419407,73	1,50	17	11	2	15
TP05WZ_B	toetspunt 05 westzijde		70102,96	419404,32	4,50	17	11	2	15
TP03WZ_A	toetspunt 03 Westzijde		70118,22	419377,91	1,50	16	11	2	15
TP02NZ_A	toetspunt 02 noordzijde		70102,56	419385,99	1,50	16	11	2	15
TP02OZ_C	toetspunt 02 oostzijde		70107,19	419384,80	7,50	16	10	1	15
TP06ZZ_A	toetspunt 06 zuidzijde		70117,37	419408,69	1,50	16	10	1	15
TP03NZ_A	toetspunt 03 noordzijde		70119,79	419382,37	1,50	15	9	0	14
TP03ZZ_A	toetspunt 03 zuidzijde		70123,89	419372,47	1,50	15	9	0	14
TP05NZ_B	toetspunt 05 noordzijde		70099,30	419414,09	4,50	15	9	0	13
TP06NZ_A	toetspunt 05 noordzijde		70113,39	419418,82	1,50	15	9	0	13
TP02OZ_A	toetspunt 02 oostzijde		70107,19	419384,80	1,50	14	8	-1	12
TP02OZ_B	toetspunt 02 oostzijde		70107,19	419384,80	4,50	13	8	-2	12
TP05WZ_A	toetspunt 05 westzijde		70102,96	419404,32	1,50	13	7	-2	12
TP05NZ_A	toetspunt 05 noordzijde		70099,30	419414,09	1,50	12	6	-3	11
TP03OZ_A	toetspunt 03 oostzijde		70124,86	419378,63	1,50	--	--	--	--
TP03OZ_B	toetspunt 03 oostzijde		70124,86	419378,63	4,50	--	--	--	--
TP03OZ_C	toetspunt 03 oostzijde		70124,86	419378,63	7,50	--	--	--	--
TP05NZ_C	toetspunt 05 noordzijde		70099,30	419414,09	7,50	--	--	--	--
TP05OZ_A	toetspunt 05 oostzijde		70104,82	419409,29	1,50	--	--	--	--
TP05OZ_B	toetspunt 05 oostzijde		70104,82	419409,29	4,50	--	--	--	--
TP05OZ_C	toetspunt 05 oostzijde		70104,82	419409,29	7,50	--	--	--	--
TP06OZ_A	toetspunt 06 oostzijde		70117,86	419416,65	1,50	--	--	--	--
TP06OZ_B	toetspunt 06 oostzijde		70117,86	419416,65	4,50	--	--	--	--
TP06OZ_C	toetspunt 06 oostzijde		70117,86	419416,65	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 rekenresultaten cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01WZ_B	toetspunt 01 westzijde	70073,28	419372,76	4,50	60	54	45	59
TP01WZ_C	toetspunt 01 westzijde	70073,28	419372,76	7,50	60	54	45	58
TP01WZ_A	toetspunt 01 westzijde	70073,28	419372,76	1,50	60	54	45	58
TP01NZ_A	toetspunt 01 noorzijde	70075,81	419376,82	1,50	56	50	41	55
TP01NZ_B	toetspunt 01 noorzijde	70075,81	419376,82	4,50	56	50	41	54
TP01NZ_C	toetspunt 01 noorzijde	70075,81	419376,82	7,50	55	50	40	54
TP01WZ_A	toetspunt 01 westzijde	70079,96	419371,72	4,00	54	49	39	53
TP02WZ_C	toetspunt 02 westzijde	70097,73	419381,15	7,50	51	45	36	49
TP02WZ_B	toetspunt 02 westzijde	70097,73	419381,15	4,50	49	44	34	48
TP02NZ_C	toetspunt 02 noordzijde	70102,56	419385,99	7,50	48	42	33	46
TP05WZ_C	toetspunt 05 westzijde	70098,61	419407,73	7,50	47	41	32	46
TP02WZ_A	toetspunt 02 westzijde	70097,73	419381,15	1,50	47	41	32	45
TP05WZ_B	toetspunt 05 westzijde	70098,61	419407,73	4,50	46	41	32	45
TP05WZ_C	toetspunt 05 westzijde	70102,96	419404,32	7,50	46	40	31	45
TP02ZZ_A	toetspunt 02 zuidzijde	70103,40	419379,75	4,00	46	40	31	44
TP05WZ_B	toetspunt 05 westzijde	70102,96	419404,32	4,50	46	40	31	44
TP05WZ_A	toetspunt 05 westzijde	70098,61	419407,73	1,50	44	39	29	43
TP02NZ_B	toetspunt 02 noordzijde	70102,56	419385,99	4,50	44	38	29	43
TP06ZZ_C	toetspunt 06 zuidzijde	70117,37	419408,69	7,50	44	38	29	42
TP05WZ_A	toetspunt 05 westzijde	70102,96	419404,32	1,50	43	38	28	42
TP03WZ_C	toetspunt 03 Westzijde	70118,22	419377,91	7,50	43	37	28	42
TP06ZZ_B	toetspunt 06 zuidzijde	70117,37	419408,69	4,50	42	37	28	41
TP03WZ_B	toetspunt 03 Westzijde	70118,22	419377,91	4,50	42	36	27	41
TP06WZ_C	toetspunt 06 westzijde	70112,63	419411,45	7,50	41	36	26	40
TP03NZ_C	toetspunt 03 noordzijde	70119,79	419382,37	7,50	41	35	26	39
TP010Z_A	toetspunt 01 oostzijde	70082,97	419376,22	4,00	40	35	26	39
TP06ZZ_A	toetspunt 06 zuidzijde	70117,37	419408,69	1,50	40	35	26	39
TP03WZ_A	toetspunt 03 Westzijde	70118,22	419377,91	1,50	40	34	25	39
TP03NZ_B	toetspunt 03 noordzijde	70119,79	419382,37	4,50	40	34	25	38
TP06WZ_B	toetspunt 06 westzijde	70112,63	419411,45	4,50	39	34	24	38
TP06NZ_C	toetspunt 05 noordzijde	70113,39	419418,82	7,50	38	32	23	36
TP03NZ_A	toetspunt 03 noordzijde	70119,79	419382,37	1,50	37	32	23	36
TP050Z_C	toetspunt 05 oostzijde	70104,82	419409,29	7,50	36	31	22	35
TP06WZ_A	toetspunt 06 westzijde	70112,63	419411,45	1,50	36	31	21	35
TP03ZZ_C	toetspunt 03 zuidzijde	70123,89	419372,47	7,50	36	30	21	35
TP050Z_B	toetspunt 05 oostzijde	70104,82	419409,29	4,50	35	30	20	34
TP06NZ_B	toetspunt 05 noordzijde	70113,39	419418,82	4,50	35	29	20	34
TP05NZ_C	toetspunt 05 noordzijde	70099,30	419414,09	7,50	34	28	19	33
TP050Z_A	toetspunt 05 oostzijde	70104,82	419409,29	1,50	34	28	19	32
TP03ZZ_B	toetspunt 03 zuidzijde	70123,89	419372,47	4,50	33	27	17	31
TP05NZ_B	toetspunt 05 noordzijde	70099,30	419414,09	4,50	32	26	16	30
TP02NZ_A	toetspunt 02 noordzijde	70102,56	419385,99	1,50	30	24	15	29
TP06NZ_A	toetspunt 05 noordzijde	70113,39	419418,82	1,50	29	24	14	28
TP05NZ_A	toetspunt 05 noordzijde	70099,30	419414,09	1,50	29	23	13	28
TP03ZZ_A	toetspunt 03 zuidzijde	70123,89	419372,47	1,50	28	22	13	27
TP020Z_C	toetspunt 02 oostzijde	70107,19	419384,80	7,50	26	20	10	24
TP020Z_B	toetspunt 02 oostzijde	70107,19	419384,80	4,50	24	18	8	23
TP020Z_A	toetspunt 02 oostzijde	70107,19	419384,80	1,50	22	16	6	20
TP030Z_C	toetspunt 03 oostzijde	70124,86	419378,63	7,50	16	10	0	15
TP030Z_B	toetspunt 03 oostzijde	70124,86	419378,63	4,50	16	10	0	14
TP030Z_A	toetspunt 03 oostzijde	70124,86	419378,63	1,50	13	7	-3	12
TP060Z_C	toetspunt 06 oostzijde	70117,86	419416,65	7,50	13	7	-3	11
TP060Z_B	toetspunt 06 oostzijde	70117,86	419416,65	4,50	12	6	-4	11
TP060Z_A	toetspunt 06 oostzijde	70117,86	419416,65	1,50	11	5	-4	10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen