

Akoestisch onderzoek
Heerlijk Haringvliet
Te Middelharnis

Akoestisch onderzoek
Heerlijk Haringvliet
Te Middelharnis

Projectnummer	: VL.2248.R01
Revisie	: 0
Rapportdatum	: 28 september 2022
Auteur	: D. Kraaij
Opdrachtgever	: Juust Goessestraatweg 17a 4421 AD Kapelle
Contactpersoon	: mevr. J. van Gastel

Kraaij Akoestisch Adviesbureau
Frisodonk 5
4707 VG Roosendaal
T: 0165-544833
M: 06-10078854
E: info@kraaijbv.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	WEGVERKEERSLAWAAL.....	5
2.2.1	Nieuwe situaties	6
2.2.2	30 km/u wegen.....	6
2.3	REKEN- EN MEETVOORSCHRIFT GELUID 2012.....	7
2.4	CUMULATIE VAN GELUID – GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING	7
3	UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING	8
3.1	ALGEMEEN	8
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	9
3.3	REKENMETHODE.....	10
3.4	MODELLERING	10
4	REKENRESULTATEN GELUIDBELASTING EN BEOORDELING	12
4.1	GELUIDBELASTING VANWEGE BEKADEWEG.....	12
4.2	CUMULATIE VAN GELUID EN BEOORDELING WOON- EN LEEFKLIMAAT	12
5	CONCLUSIE	13
5.1	ALGEMEEN	13
5.2	TOETSING AAN WET GELUIDHINDER	13
5.3	CUMULATIE VAN GELUID	13
5.4	BEOORDELING AKOESTISCH WOON- EN LEEFKLIMAAT / GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING.....	13
5.5	BOUWBESLUIT.....	13

Bijlagen

Bijlage I :	Modelgegevens
Bijlage II :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Bekadeweg

Figuren

Figuur 1 :	Overzicht modellering
Figuur 2 :	Weergave ligging toetspunten

1 INLEIDING

In opdracht van Juust is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek verricht ter bepaling van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï op de woonbestemming binnen het plan “Heerlijk Haringvliet” te Middelharnis.

De planlocatie omvat een gebied van 27 hectare dat plaats gaat bieden aan natuur, recreatie en een duurzaam woonconcept. Er zullen maximaal 50 wooneenheden worden gebouwd op maximaal 40 kavels in een gebied van 5 hectare. Om het voorgenomen woningbouwplan mogelijk te maken, dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd tot het wijzigen van het bestemmingsplan.

Op basis van de Wet geluidhinder moet bij nieuw- of verbouw, waarbij nieuwe geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt, de geluidbelasting op deze nieuwe bestemmingen, als zij binnen de geluidzone van een (spoor)weg of industrieterrein zijn gelegen, worden bepaald. Een nieuwbouwwoning wordt in de Wgh gezien als een nieuwe geluidgevoelige bestemming.

De planlocatie ligt binnen de geluidzone van de Bekadeweg. Het akoestisch onderzoek richt zich alleen op deze weg. In de directe omgeving van de planlocatie zijn geen wegen met een 30 km/u regime gelegen. Het plan ligt ook niet binnen de zone van een spoorlijn of industrieterrein.

Voor onderhavig onderzoek is gebruikt gemaakt van de volgende informatie:

- Digitale ondergronden van het onderzoeksgebied, via het Nationaal Georegister;
- Verbeelding van het plan;
- Ruimtelijke plannen;
- Google Earth/Streetview;
- Actueel Hoogtebestand van Nederland (AHN-viewer);
- Dataset met bodemgebieden en gebouwen, gedownload van pdok uit het 3D Omgevingsmodel voor Geluid van het kadaster;

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor de berekening van de geluidbelasting uiteengezet. Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten weer. In hoofdstuk 5 wordt de conclusie van het onderzoek gegeven met daarbij het advies.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De regels (grenswaarden) met betrekking tot de (maximaal) toelaatbare hoeveelheid geluid afkomstig van een industrieterrein, weg of spoorweg, zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh). Voor wegverkeerslawaaï is hoofdstuk VI van de Wgh van toepassing.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidszone. De grenswaarden (voorkeursgrenswaarde en ten hoogste toelaatbare waarde) uit de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen (o.a. woonwagendplaatsen, ligplaatsen in het water, scholen, kinderdagverblijven, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen).

In artikel 1 en artikel 1b lid 4 van de Wet geluidhinder is de volgende definitie opgenomen voor het begrip gevel: *de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak*. In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in de NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Daarnaast gelden voor de verschillende geluidgevoelige ruimten in de verschillende geluidgevoelige bestemmingen, afhankelijk van het gebruik van de ruimte, afwijkende normen met betrekking tot de toelaatbare geluidbelasting binnen deze ruimten.

2.2 Wegverkeerslawaaï

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder. De regels en normen uit de Wet geluidhinder (Wgh) gelden binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone van een weg is geregeld in afdeling 1 "Omvang geluidzones" van genoemd hoofdstuk.

Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft elke weg een geluidzone, met uitzondering van de volgende wegen:

1. wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
2. wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van een zone is, op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder, afhankelijk van de ligging in stedelijk¹ of buitenstedelijk² gebied en van het aantal rijstroken.

De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

¹ Onder stedelijk gebied wordt verstaan, het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

² Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan, het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

In onderstaande tabel staan de zones langs wegen weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedtes wegen

Aantal rijstroken	Zone in stedelijk gebied	Zone in buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de wegas. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

In het onderzoeksgebied ligt de Bekadeweg aan de zuidkant van de planlocatie, op een afstand van ca. 90 meter van het bouwvlak. Deze weg heeft een geluidzone op basis van de Wet geluidhinder.

De Bekadeweg bestaat uit één of twee rijstroken en ligt in buitenstedelijk gebied, waarmee de zonebreedte van deze weg 250 meter bedraagt. De planlocatie ligt dus binnen de geluidzone van de Bekadeweg.

In de Wet geluidhinder wordt voor wegverkeerslawaaï onderscheid gemaakt in nieuwe situaties, bestaande situaties en reconstructies. De grenswaarden en regels die hierbij gelden zijn opgenomen in de onderstaande afdelingen (artikelen) van hoofdstuk VI “Zones langs wegen” van de Wet geluidhinder:

- afdeling 2 “Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones” (artikel 76 t/m 87i);
- afdeling 3 “Bestaande situaties” (artikel 87j t/m 90);
- afdeling 4 “Reconstructies” (artikel 98 t/m 100b).

Voor onderhavige situatie is de afdeling 2 van toepassing.

2.2.1 Nieuwe situaties

Conform de Wet geluidhinder worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de waarden van de geluidbelasting van de gevel van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone, in acht genomen.

Op grond van artikel 82 bedraagt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB.

In afwijking hierop kan op grond van de artikelen 83 tot en met 85 een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde voor woningen in buiten stedelijk gebied de 53 dB niet te boven mag gaan en voor woningen in stedelijk gebied de 63 dB niet te boven mag gaan.

De planlocatie ligt in buiten stedelijk gebied, waarmee voor de toetsing dus uitgegaan dient te worden van een ontheffingswaarde van maximaal 53 dB.

2.2.2 30 km/u wegen

De Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen die liggen binnen een woonerf en voor 30 km/u-wegen, omdat er geen zones gelden. Deze wegen veroorzaken meestal geen geluidsbelastingen boven de voorkeursgrenswaarde. Dat kan wel voorkomen bij een klinkerweg of een weg met relatief veel verkeer. In de jurisprudentie is om deze reden bepaald dat een akoestische afweging bij het opstellen van een ruimtelijk plan nodig is met een verwijzing naar een goede ruimtelijke ontwikkeling.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezonde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB volgens de Wgh als maximaal aanvaardbare waarde. Hierbij zal, in lijn met de Wgh, eveneens een aftrek van 5 dB worden toegepast.

In onderhavige situatie zijn binnen het onderzoeksgebied geen wegen met een 30 km/u regime aanwezig.

2.3 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

Met ingang van 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift Geluid gewijzigd. Deze wijziging is tijdelijk van kracht en betreft een verruiming van de aftrek bij wegen met een snelheid van 70 km/ uur en hoger. De wijziging voorkomt tijdelijke extra belemmeringen voor woningbouwplannen.

In onderhavige situatie bedraagt de maximale snelheid op de Bekadeweg 60 km/uur, waarmee de verruiming dus niet van toepassing is.

De in artikel 3.5 geregelde aftrek voor 'stille banden' is eveneens alleen van toepassing voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of hoger en is in onderhavig onderzoek dus eveneens niet van toepassing. Deze wegdekcorrectie wordt overigens, indien van toepassing, automatisch toegepast in het rekenprogramma en is in dat geval bij de rekenresultaten inbegrepen.

2.4 Cumulatie van geluid – goede ruimtelijke ordening

Indien er blootstelling plaatsvindt aan meer dan één geluidbron, dient de gecumuleerde geluidbelasting te worden berekend conform bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De methode berekent de gecumuleerde geluidbelasting, rekening houdende met verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen en geeft inzicht in het woon- en leefklimaat.

De geluidbelasting van verschillende geluidbronnen wordt op basis van de Wgh alleen gecumuleerd als er sprake is van een relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen. Dit is pas het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden.

Als er echter sprake is van relevante niet gezoneerde wegen in de omgeving van de planlocatie, dienen deze ook in een cumulatieberekening te worden meegenomen om zodoende, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, de aanvaardbaarheid van het akoestisch woon- en leefklimaat bij de woning(en) of andere geluidgevoelige gebouwen te kunnen bepalen. Dit is in onderhavige situatie echter niet van toepassing.

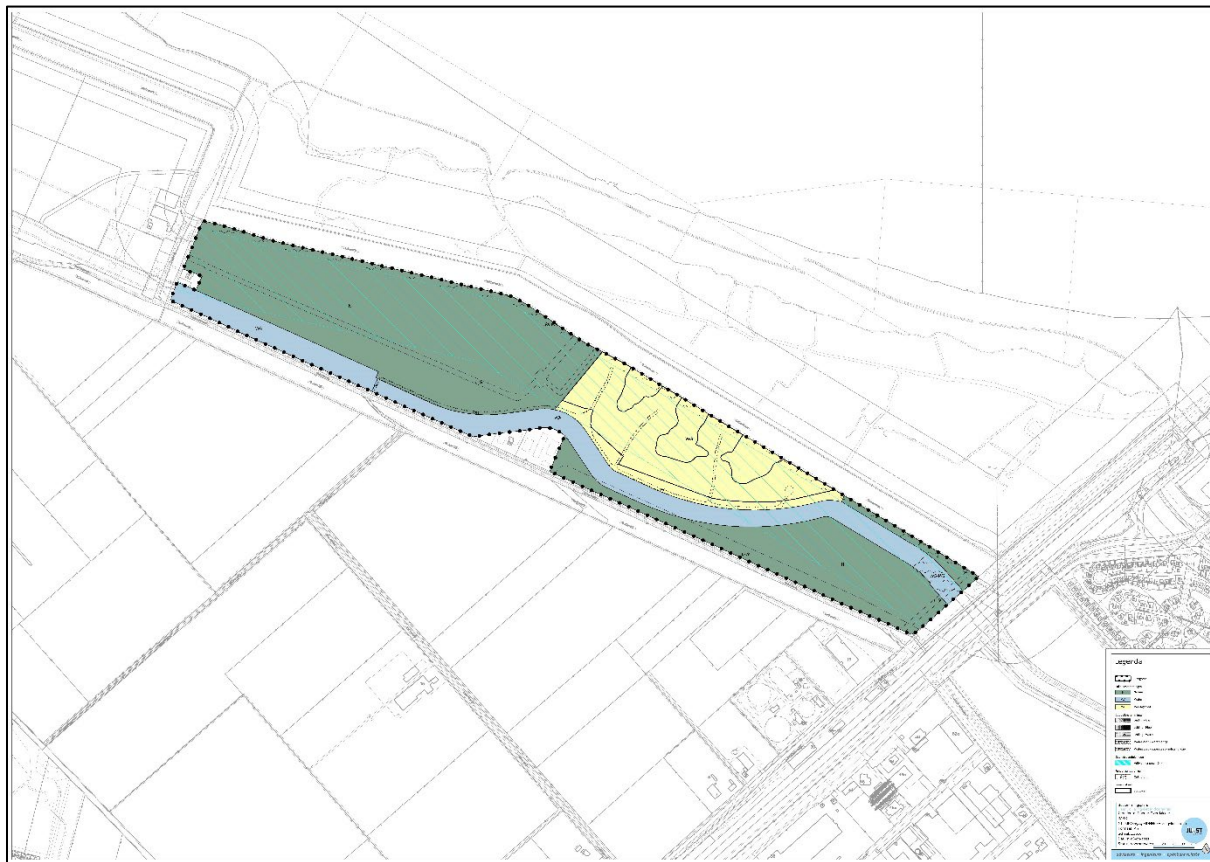
Bij cumulatie van geluidbronnen wordt bij de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaai geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

Voor de beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat wordt de MilieuKwaliteitsMaat volgens de methode 'Miedema' gehanteerd, zoals in onderstaande tabel is weergegeven.

Tabel 2.2: Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting (bron: Miedema)

Geluidbelasting	Kwalificatie
< 45 dB	Zeer goed
46 – 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Tamelijk slecht
66 – 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

Bovendien kan er voor een goed akoestisch klimaat naar gestreefd worden dat bij elke woning een geluidluwe gevel aanwezig is of, indien dat niet mogelijk is, er tenminste een geluidluwe buitenruimte is.



Figuur 3.2: Verbeelding met geel gekleurd het woongebied.

3.2 Verkeersgegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen³) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen.

In het rekenmodel is uitgegaan van verkeerscijfers voor het prognosejaar 2033, minimaal 10 jaar na realisatie van de nieuwbouw.

Voor de verkeersintensiteit van de Bekadeweg is aangesloten bij het akoestisch onderzoek dat is uitgevoerd voor het bestemmingsplan Westhavendijk 6, 8a-8b, onherroepelijk d.d. 04-03-2021. In dit akoestisch rapport is opgenomen dat in overleg met de gemeente Goeree-Overflakkee voor de Westhavendijk 200 motorvoertuigen per etmaal is aangehouden. Het akoestisch rapport is opgesteld in 2018. Aangenomen wordt dat de 200 mtv/etmaal gelden voor het prognosejaar 2028. Uitgaande van een autonome groei van 1% per jaar, betekent dit een verkeersintensiteit van 210 mtv/etmaal in 2033. De verkeersgeneratie van het bestemmingplan "Heerlijk Haringvliet" bedraagt 402 mtv/etmaal.

Het woongebied wordt ontsloten door middel van een dam in het zoetwaterkanaal. Deze dam sluit de Bekadeweg aan op de wijkverzamelweg binnen het plan. De dam komt ter hoogte van de Heerenweg. Het verkeer zal zich op de Bekadeweg verdelen in de richting van Middelharnis, via de Westhavendijk en in de noordwestelijke richting naar de N215. Er wordt

³ Lichte motorvoertuigen zijn motorvoertuigen op drie of meer wielen, met uitzondering van de in categorie 'middelzwaar' en 'zwaar' bedoelde motorvoertuigen. Middelzware motorvoertuigen zijn gelede en ongelede autobussen, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van een enkele achteras waarop vier banden zijn gemonteerd. Zware motorvoertuigen zijn gelede motorvoertuigen, alsmede voertuigen die zijn voorzien van een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen.

uitgegaan van een evenredige verdeling van het verkeer. Dit betekent dat de verkeersintensiteit op de Bekadeweg met 201 mtv/etmaal toeneemt.

De totale verkeersintensiteit bedraagt dus $210+201=411$ mtv/etmaal. In het rekenmodel is dit worst-case naar boven afgerond naar 450 mtv/etmaal.

De etmaal- en voertuigverdeling is overgenomen uit het akoestisch rapport behorende bij het bestemmingsplan "Westhavendijk 6, 8a-8b".

In voorliggend onderzoek is ervan uitgegaan dat de huidige wegdekverharding (DAB, W0 in het rekenmodel) en het snelheidsregime (60 km/ uur) op de Bekadeweg ook van toepassing blijft in de toekomstige situatie.

3.3 Rekenmethode

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen vanwege de geluidgezoneerde wegen en voor het prognosejaar 2033 zijn berekend volgens standaard-rekenmethode II uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder.

Bij de berekening van de geluidbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

3.4 Modellerings

Ten behoeve van de berekeningen is een driedimensionaal computersimulatie model opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma "GEOMILIEU", versie V2022.3 rev1.

Voor het tot stand komen van het model is gebruik gemaakt van kadastrale kaarten van pdok en het Georegister, dataset met panden en bodemgebieden van pdok uit het 3D Omgevingsmodel voor Geluid van het kadaster, het Actueel Hoogtebestand van Nederland (AHN), informatie van de opdrachtgever en Google-Earth/Streetview.

Alle gebouwen zijn als reflecterende objecten ingevoerd (reflectiefactor = 0,8). De gebouwen binnen de onderzoeksomgeving zijn voor wat betreft de ligging en de hoogte rechtstreeks geïmporteerd vanuit de dataset met gebouwen van 3D Geluid.

Het bouwvlak voor de nieuwbouw op de planlocatie is in het rekenmodel opgenomen als een hulpvlak. Een hulpvlak bevat geen akoestische informatie en is dus niet van invloed op de berekeningen of rekenresultaten, maar dient alleen voor de aanduiding van een gebied.

Op de randen van het bouwvlak zijn toetspunten gemodelleerd. Met deze toetspunten wordt de geluidbelasting worst-case berekend. Voor de rekenhoogte van de toetspunten is aangesloten bij de bouwhoogte van de woningen. In de regels bij het (ontwerp) bestemmingsplan is opgenomen dat de nokhoogte 11 meter mag zijn. Dit betekent dat de woningen uit maximaal 3 bouwlagen kunnen bestaan. De eerste toetshoogte ligt op 1,5 meter vanaf het plaatselijk maaiveld, overeenkomend met stahoogte op de begane grond. Vervolgens is een 2^e en 3^e toetshoogte ingevoerd op stahoogte vanaf bovenkant verdiepingsvloeren, zodanig dat ook gerekend wordt op een toetshoogte van 4,5 en 7,5 meter vanaf het maaiveld.

Om de geluidcontouren in het plangebied te berekenen is een grid gemodelleerd. Dit grid bestaat uit rekenpunten ingevoerd met een rekenhoogte van 4,5 meter en een onderlinge afstand van 5 meter.

Vanwege het overwegend agrarisch karakter van de omgeving, is de bodemfactor van het rekenmodel standaard op een zachte, absorberende ondergrond ($B_f=1,0$) gezet. De harde bodemgebieden zoals wegen, water, voet- en fietspaden in de omgeving van de planlocatie zijn geïmporteerd uit de dataset met bodemvlakken uit het 3D Geluid model van het kadaster. Het woongebied is meestal een combinatie van (sier)bestrating en tuinen/borders. Daarom is het woongebied als half hard

bodemgebied gemodelleerd ($B_f = 0,5$). Daar waar geen bodemgebied is gemodelleerd, is sprake van een zachte, absorberende ondergrond, zoals zand of gras.

Het rekenmodel heeft standaard een maaiveldhoogte van 0,8 meter, overeenkomend met de gemiddelde hoogte van het onderzoeksgebied in het AHN (gebaseerd op NAP-hoogte). In de directe omgeving bevinden zich geen grote hoogteverschillen die van invloed kunnen zijn op de berekeningen. Daarom zijn geen hoogteverschillen gemodelleerd.

Het gemotoriseerd verkeer op de weg is als een rijlijn in het rekenmodel ingevoerd. Hiermee wordt de geluidemissie als gevolg van de voertuigen op de wegen berekend. De bronhoogte van de wegen is 0,75 meter.

Figuur 1 geeft een overzicht van de modellering van de weg, (half)harde bodemgebieden en objecten in de directe omgeving. In figuur 2 is ingezoomd op de planlocatie en is een weergave van de ligging van de rekenpunten op de randen van en binnen het (maximaal) bouwvlak opgenomen (toets- en gridpunten).

In bijlage I zijn alle modelgegevens in numerieke vorm opgenomen voor wat betreft wegen, objecten, (half) harde bodemgebieden en toetspunten.

4 REKENRESULTATEN GELUIDBELASTING EN BEOORDELING

4.1 Geluidbelasting vanwege Bekadeweg

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de randen van het bouwvlak voor de nieuwbouw als gevolg van de geluidgezoneerde Bekadeweg is opgenomen in bijlage III. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege de Bekadeweg (met aftrek) grafisch weergegeven.



Figuur 4.1 Rekenresultaten vanwege de Bekadeweg met 5 dB aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden geconcludeerd dat op de rand van het bouwvlak een geluidbelasting van ten hoogste 37 dB wordt berekend. Hieruit kan worden opgemaakt dat overall wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh. In het meest zuidwestelijk deel van het woongebied bedraagt de geluidbelasting 30 tot 35 dB. In het noordoostelijk (lichtgroene) gedeelte bedraagt de geluidbelasting 25 tot 30 dB.

Omdat er geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaatsvindt, is de blootstelling aan geluid van deze weg niet relevant voor de planlocatie en kan aanvullend onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting vanwege deze weg te reduceren achterwege blijven.

4.2 Cumulatie van geluid en beoordeling woon- en leefklimaat

Aangezien er in voorliggende situatie sprake is van slechts één weg, is er geen sprake van cumulatie van geluid en is op basis van de Wgh geen sprake van relevante blootstelling aan één of meer geluidbronnen. Op basis van de Wgh kan een cumulatieberekening daarom achterwege blijven.

Voor het inzicht in de mate van kwaliteit van het akoestisch woon- en leefklimaat kan de geluidbelasting vanwege de Bekadeweg, die is bepaald voor de toetsing aan de Wgh, eveneens worden gehanteerd, echter wordt in dit geval geen aftrek conform artikel 110g uit de Wgh toegepast. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 42 dB op de rand van het woongebied en is daarmee op basis van tabel 2.2 te kwalificeren als “zeer goed”

5 CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van Juust is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek verricht ter bepaling van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï op de woonbestemming binnen het plan “Heerlijk Haringvliet” te Middelharnis.

De planlocatie omvat een gebied van 27 hectare dat plaats gaat bieden aan natuur, recreatie en een duurzaam woonconcept. Er zullen maximaal 50 wooneenheden worden gebouwd op maximaal 40 kavels in een gebied van 5 hectare. Om het voorgenomen woningbouwplan mogelijk te maken, dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd tot het wijzigen van het bestemmingsplan.

Op basis van de Wet geluidhinder moet bij nieuw- of verbouw, waarbij nieuwe geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt, de geluidbelasting op deze nieuwe bestemmingen, als zij binnen de geluidzone van een (spoor)weg of industrieterrein zijn gelegen, worden bepaald. Een nieuwbouwwoning wordt in de Wgh gezien als een nieuwe geluidgevoelige bestemming.

De planlocatie ligt binnen de geluidzone van de Bekadeweg. Het akoestisch onderzoek richt zich op deze weg. In de directe omgeving van de planlocatie zijn geen wegen met een 30 km/u regime gelegen. Het plan ligt ook niet binnen de zone van een spoorlijn of industrieterrein.

5.2 Toetsing aan Wet geluidhinder

De geluidbelasting vanwege de Bekadeweg bedraagt ten hoogste 37 dB. Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. Onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting te reduceren zijn niet noodzakelijk, evenals het aanvragen van een hogere waarde.

5.3 Cumulatie van geluid

Volgens de Wet geluidhinder is een cumulatieberekening van het geluid alleen noodzakelijk indien bij de planlocatie sprake is van een relevante blootstelling aan geluid van meerdere bronnen. In onderhavige situatie is echter sprake van één geluidbron en geen een relevante blootstelling aan een geluidgezoneerde bron, aangezien de voorkeursgrenswaarde nergens wordt overschreden. Een cumulatieberekening is daarom niet noodzakelijk.

5.4 Beoordeling akoestisch woon- en leefklimaat / goede ruimtelijke ordening

De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 42 dB op de rand van het woongebied en is daarmee op basis van tabel 2.2 te kwalificeren als “zeer goed”

5.5 Bouwbesluit

De minimumeis voor de karakteristieke geluidwering van nieuwe woningen is op grond van het Bouwbesluit 20 dB. Daarnaast is in het Bouwbesluit bepaald dat de karakteristieke geluidwering van de gevel niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de vastgestelde hogere waarde en 33 dB in een verblijfsgebied en 35 dB in een verblijfsruimte. De geluidbelasting op de gevels waar mee gerekend moet worden is exclusief aftrek ingevolge art. 110g van de Wet geluidhinder.

Dit betekent dat in onderhavige situatie, waarbij geen hogere waarde hoeft te worden vastgesteld, de karakteristieke geluidwering bij de nieuwbouwwoning alleen dient te voldoen aan de minimumeis van $G_{A,k} = 20$ dB. Aangezien de

geluidbelasting op het bouwvlak cumulatief ook niet meer dan 42 dB bedraagt zal met de minimumeis van 20 dB altijd een goed akoestisch woon- en leefklimaat in de woning worden gewaarborgd ($42 \text{ dB} - 20 \text{ dB}$ geluidwering = 22 dB binnenwaarde).

Een bouwakoestisch onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie wordt dan ook niet noodzakelijk geacht.

BIJLAGEN

BIJLAGE I

Modelgegevens

Model: eerste model
Heerlijk Haringvliet - Dirksland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)
Bekadeweg		W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	450,00	6,91	3,26	0,51	97,03	97,03

Model: eerste model
Heerlijk Haringvliet - Dirksland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
	97,03	1,99	1,99	1,99	0,98	0,98	0,98

Model: eerste model
Heerlijk Haringvliet - Dirksland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T_01	Rand Bouwvlak	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_02	Rand Bouwvlak	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_03	Rand Bouwvlak	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_04	Rand Bouwvlak	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_05	Rand Bouwvlak	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_06	Rand Bouwvlak	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_07	Rand Bouwvlak	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Heerlijk Haringvliet - Dirksland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b9f3f6a3d-ab4a-f9e0-d2ed-84b028174a07		0,00
b8a66a59b-2028-f5ab-88dc-b08b4c478681		0,00
b86e466d7-8293-f984-3204-5c8512094b23		0,00
b88ce95e3-b095-974d-3249-f4dca28eaf07		0,00
b82324df0-e11b-8de0-d6eb-deaf40df554f		0,00
b58d4c2ff-d7a3-433d-e516-bb72f9a464f9		0,00
b61f8d4f3-5886-797b-a044-799d99a066c3		0,00
b5cf69ad3-8efa-6f28-6251-80086b47eb9c		0,00
bd5c3552b-8b41-7a56-1112-50df37cee4a2		0,00
bdaa1923c-6181-f112-6021-f3f272854775		0,00
b2737d22d-a89c-194f-fe68-ae58206045b3		0,00
ba9f609f3-bc1a-bbfd-4e1b-cce899911c5f		0,00
bb713ffa6-4d21-5db9-471b-48e13fdcfc045		0,00
b635781c9-d942-aa9a-9858-e174a8b6de00		0,00
b7228a144-1a30-ec44-d592-bf59a350d538		0,00
b9b663072-1b60-3e15-097d-d89d083844ab		0,00
b6acadee8-7a9d-6a58-bbab-6d5e44cd62bd		0,00
b5e61c037-5b8c-0d66-d82f-35e85a1861e2		0,00
bfee61407-67d1-5c6c-2db2-66c8e2e59031		0,00
b249ef7b3-91b8-4031-d105-cbdb4197f756		0,00
bb06856bf-1551-33c2-7657-a3c2e0a8ea4b		0,00
b94b21f3e-1db6-9fc6-1fd1-eb28bfeefec96		0,00
b7f010ed6-a081-cb54-54a0-55c16064c2ea		0,00
b8d1a9c98-bc5e-2d21-9ae9-0e91d5459860		0,00
b13054a4f-816a-393f-677e-626078ac472e		0,00
b101b52a9-f5cf-c19b-15e8-f57d01d36915		0,00
b389162c7-398a-644d-a683-c015b175a58b		0,00
b896fa0d8-ab9f-c881-7d90-68a6ed750a2f		0,00
bf3ea726d-8d34-8eea-bfb2-ec4068191705		0,00
bc54117e8-f833-d80c-ee2d-e2571ea15429		0,00
b60b29431-0c29-dac2-552d-e702ef7eaa23		0,00
b25a59d81-df9e-7075-8220-d75993c8922a		0,00
bdca1cc4c-08f7-d04b-fc4d-18bac793cf69		0,00
ba7fca139-ce1d-36a6-fd27-7ba80d590f11		0,00
bc898fb3b-11c6-41d6-2673-415301794d53		0,00
b2fd88627-933b-d1cf-0ca6-3c50719907b7		0,00
b6933ab78-a422-2c60-5767-6da9775bbe20		0,00

Model: eerste model
Heerlijk Haringvliet - Dirksland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	b22b837f8-7733-b3c9-e624-4a513daa3cfc	0,00
	b9acdb786-b93a-542d-69fa-c668dd2cf0e9	0,00
	b2e7d3f23-003d-4156-2b8a-716550cbc730	0,00
	bf6493567-448e-52b2-9e26-14bbcc4e872f	0,00
	bdc84f3c-6ef7-1d86-ac70-acf9a2ba1bce	0,00
	b417aa6ee-3957-c6ec-9437-7ed743301e79	0,00
	bbb8444d4-ade6-fae4-b1e2-e1ff679ffd1f	0,00
	b5ad2f6c3-2b44-1c78-094a-c33fb018fe3c	0,00
	bb96362b1-c040-f09f-2851-797e17b10e95	0,00
	bc9cbe255-58e1-cf9a-91e6-dfad2e1ce69f	0,00
	bf9e343cb-a545-1ecf-2a87-d7743ff1e853	0,00
	bbd1c7370-7ee4-60d4-f8a3-093b8d73e4dc	0,00
	b4b8ef8f0-58b4-34a2-2113-18939cedee9f	0,00
	b8de09637-5de0-e472-603e-da8f6aeca5df	0,00
	b78c28357-e050-366b-f68e-1435b13ba377	0,00
	bb07446b2-b9f2-55a2-a8c4-f3adad319043	0,00
	b499714d0-4b37-52dd-5b20-777591e34da4	0,00
	b5966f532-bc77-15c1-add3-97838167a531	0,00
	bd998af19-aa61-b386-275f-031fe918c217	0,00
	b959df7e0-3848-bb73-1372-f3624c1d0fe7	0,00
	ba6b2cdc4-a80a-ed63-734e-cf06455ac25c	0,00
	b56cd5137-02b0-5871-d22c-446d49824a85	0,00
	bb8e246e2-bfeb-789f-b278-2fcf2c32e9cc	0,00
	bc5ada72f-a33c-3fef-e38b-8839896d1294	0,00
	b2c7743e7-8d7e-5714-2ed2-3367935a1ac6	0,00
	bb94e3bd0-0df4-48d3-3587-9856f0b529b5	0,00
	b94a7f1a1-d354-a626-3a50-b830d2a3fdda	0,00
	b5dd81871-3a7b-0fb8-d5ec-f40c17fec541	0,00
	b857023ea-630e-b180-71d7-3cce7ccc53db	0,00
	b29f29d80-8096-cf27-c9d2-1a25ca618780	0,00
	b7405055b-6895-94f9-3716-57a6e926490c	0,00
	bac5a4507-55cb-7ca7-f9bb-b5b116a98f32	0,00
	b7662398c-046f-81cc-6c14-f6cdaa42d363	0,00
	bf1c94e56-e143-60d6-8b19-665127d4eeefc	0,00
	ba34e4fd3-501e-b406-951a-703d8607eae6	0,00
	b82bbd46e-7c09-7c65-3cff-90b380505ebd	0,00
	b9f853de2-a90c-50b7-c5a7-739856c26e30	0,00

Model: eerste model
Heerlijk Haringvliet - Dirksland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b92f3a19b-b5f6-9e17-1356-cfbba5ee0ae		0,00
b7b7a6b22-9bf9-1320-4392-d5568fbc3939		0,00
bdb0f9734-4244-b0ee-0cfe-904321a6d103		0,00
be99ab68e-7c11-b0b8-3e39-9c92c70227da		0,00
baf6b4a2a-de67-b205-3901-af91b16f4ddc		0,00
bcd49060e-3068-0ce1-2826-0f772dc32047		0,00
b90b30496-3af0-b83c-9e56-a1267fda0386		0,00
b1a78cd1b-a427-2ed8-d5a5-fecf3ce1e73d		0,00
b344f697d-ba19-a2fc-fdb0-919aee425f74		0,00
b1a83e224-ec00-03cc-ef43-e37077c1f60c		0,00
b2c539b4e-4931-1748-31da-567e260f5d0c		0,00
b5a452a99-898d-4593-7b3b-e236bc3aabb6		0,00
b0a94c2ba-fda4-6edc-93c7-5e991e90fd66		0,00
b151e010a-c2fa-1e01-beaf-5bf02dfce6ed		0,00
b3ac8f6ea-9257-9699-d825-846d2273f585		0,00
bde1ff9d2-979b-42f9-2632-d8f7a7a8f4f5		0,00
bb396777f-9a36-6156-25de-cb79705e9c09		0,00
ba3832db1-9f11-89ab-b548-9e119d9fc90e		0,00
ba89839ed-7d46-0676-afeb-cc020d5b4407		0,00
bb80b1405-9bf1-0ef8-9ec0-a7efb416636a		0,00
b23d3ff36-37d1-0640-6713-ee6d263a8646		0,00
bd8293ae9-c354-5d61-0ba7-83cf5c2ef707		0,00
b95116a44-588a-2cd0-7be9-7886807fdc71		0,00
b02b42a7c-3a27-fd53-1313-bb0bbf245468		0,00
bfb8a4344-25b8-0d6e-2352-b84685f190d5		0,00
bac6c902b-037e-6135-4c87-e35d2cebc2		0,00
b8ddb43a0-9928-5b43-f52b-519066c41b4c		0,00
b5a9761c5-cb20-e723-dcda-60e91776caa1		0,00
b0ec197d5-b368-0592-d779-59a200624d6a		0,00
b98548646-a9d8-a156-24e2-907fe26efd3c		0,00
ba1e5fb1f-0c11-a021-c249-035662b0ea90		0,00
b2540863f-375f-3218-5043-21dde2683290		0,00
b5c989699-2378-60ea-f4e1-f00c66e754b7		0,00
b896037a9-4ced-20bb-5eac-a9876d3634df		0,00
b710252d5-8f7f-8dba-1773-fcc2ada0f955		0,00
b4c27dece-75b2-335d-ea29-a8ca0852dbf4		0,00
bcfa63ab1-7267-6eb9-61d9-d6684c41d08e		0,00

Model: eerste model
Heerlijk Haringvliet - Dirksland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bc945dab7-7709-9f7f-7db7-5d5ca3f65c90		0,00
b4283246d-fb60-d05b-170e-ca0a6f6dd769		0,00
bd2cf0d6a-fba6-0b4d-526c-23b4656d7ff3		0,00
ba4a39815-e31d-fbe9-dfd1-3fef9c4947aa		0,00
b410ee49a-91e8-e6b1-c70e-2f768a7ad039		0,00
bfa81ecbe-2fc4-666a-7d68-c50e2390493c		0,00
b3d749b03-9558-1b1a-f001-8743b4055abe		0,00
b3de2f686-f0fc-2af2-f3e0-f2d86dfa1f52		0,00
bf27af12e-b90e-c9f1-f7da-8d29cd76d743		0,00
ba2a8b78b-a447-8443-9d0b-27fb116aeaa1		0,00
b6a271cdf-6265-a633-44b2-df54499e98c9		0,00
be3ffa986-9636-c2e0-df15-5b2d02fadac8		0,00
b03a083ba-a0d3-70c2-3e4a-fac8b2183162		0,00
b4b210630-32be-cc68-e62c-a31d7382b5e9		0,00
b319d95e0-e186-eab1-a3d6-f9b52e9741b1		0,00
b690d5909-b8fe-c702-5e49-5894cfb406b8		0,00
bedfe0af3-0074-172b-afd9-899343170e1c		0,00
bbc92c22e-0a54-9c89-8e97-237b26a67a81		0,00
b3a75a701-2c95-0bd1-74d3-8098f37d20d0		0,00
b344f1293-a6fc-b847-2cbd-e4f79e617ce3		0,00
b9fdbace5-d974-54e5-2de2-8d0055a6b5be		0,00
b2e859133-45a6-283f-1057-4a64c26cd3f4		0,00
b4525be7f-e373-3bf6-e71e-08d7d34dc84d		0,00
b90a31aaf-016c-b52e-0cb2-c0b4e8f20bec		0,00
b6795da8a-1f80-1df4-2943-117d4b497f32		0,00
bbd0bec34-4920-083f-245c-c410b94c3046		0,00
b99b84ee6-3672-a17a-ea60-5616565e5abd		0,00
bc1c7163c-d240-bd1d-528e-2692604a7fb2		0,00
ba44b65bf-2b06-1222-9976-c60d78eddb97		0,00
ba13022b9-2da5-c034-0c72-ddda69f1480e		0,00
bd7c69925-c5e4-6178-7cf5-a6ccb03fdd6c		0,00
b9a1cb8be-7997-888c-86fe-a78ed6edb114		0,00
b5afbc32e-aa71-35f4-02e4-0cf6270896a6		0,00
b949080db-f1dd-9a80-b0b1-6c6ba75e69bb		0,00
b73db06ea-9bee-1908-8e65-b9fa9ecc7ed5		0,00
b8ef6fae7-44a6-f030-c30b-053fbd7b5bc4		0,00
ba4ba19d3-73ac-f8c0-5659-1974ac54aaa8		0,00

Model: eerste model
Heerlijk Haringvliet - Dirksland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bfa0cc677-57f5-3f03-72f2-6977e988f92b		0,00
bff7099e8-186e-37cd-07e3-a510e478aa63		0,00
b45e2ddcc-d60b-9c9b-fd45-38dbd1db7905		0,00
b2a498729-da09-c593-87a9-2cb5165a76d0		0,00
b2695e212-b672-546f-417b-fdeae2d7e2d4		0,00
bde631922-61f0-0000-0446-fbdb34cdb2b8		0,00
bd8970491-02a0-e158-d955-1eba64e99c32		0,00
b72be1252-b16b-71c2-2b37-85d21ee76e25		0,00
b04ecfbeb-6209-e42c-46e5-dce402162dab		0,00
b5b745162-cba5-5f6e-e46f-b2754df3d94f		0,00
b8c0ada31-f171-9180-166c-b5240b624397		0,00
b6d8dbaa4-f5b4-88a4-94e8-09a8fde058ec		0,00
ba0e1adbe-e716-be5a-36bb-a76dc3d77cfa		0,00
bec297763-89c3-582b-fdb2-e1bbd45c7557		0,00
b0d94b210-659b-adb7-4a8a-616ab78d0ff0		0,00
b2571a3f5-7528-8bcc-c9f7-9215ba560e70		0,00
b338f1d9c-d8d5-d5b1-d4c1-c7f9278ed0f7		0,00
b33909db1-a7cd-7399-11cf-095172870537		0,00
b8ad0ebba-c37a-e6c4-6c55-0d4f052ea046		0,00
b23511cf7-2577-9ab6-7199-c0f65e716707		0,00
b61854eca-3ea4-03b6-6d00-915da9f49d13		0,00
bd69be45e-e8b3-212b-6224-c4ee8af21cd1		0,00
b53c2bba3-2fd9-4d30-a8da-8e180aa592a4		0,00
b2dc1fc29-e0b1-4cba-42fe-6c0063d05d6b		0,00
bef1c1eb2-3777-f99f-b9be-e1c609f73761		0,00
b55776e0e-a2bc-0b6c-0309-5075c8521e83		0,00
ba09600cf-0886-118e-57cd-3b68b841ffb6		0,00
b265e7669-2346-2690-4691-f5c60ad78a8d		0,00
bd02bbf1f-645e-65b5-b7ff-57d30b7bf042		0,00
b834f582e-1857-826b-6dbf-64bb3285cf0e		0,00
bd3c56e43-9d3f-09f7-13c4-28140cb8e4b5		0,00
b39a4df30-b3af-b29f-5d6c-66fb0bdea384		0,00
b643d73e0-a77c-8580-6eee-a04713b26a7b		0,00
bd84aab15-2c91-9f04-af1f-42b65af3584c		0,00
b011e948f-c10d-d98c-ff88-d46727d754ef		0,00
bc503a3b5-d74c-45e8-d704-6635bdd14401		0,00
bc289b30f-b56c-bd23-fea3-c5a2a4a45613		0,00

Model: eerste model
Heerlijk Haringvliet - Dirksland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b0610c414-2f5a-282a-b81f-59b75ec46a81		0,00
b05ab4604-1cef-55eb-34b2-9540354d3864		0,00
b64a8fd00-2cf0-335c-6510-0510593dddfe		0,00
bc9d79bf9-364a-fa93-169f-2533437b5542		0,00
b7c922fbc-524a-cc2e-22c8-d645e4e15a0c		0,00
b619dad22-efd1-ad02-19a8-54dd86be2444		0,00
b18460666-1060-2ab0-b93e-b01c0d9fa111		0,00
bb733e2e6-be25-a795-6d21-e890b347d95a		0,00
b0af2425e-1b27-2f40-4e41-111228675da6		0,00
b797cac94-a56d-eb84-381f-f1a9e134e610		0,00
b244de87d-2d12-299c-5b9a-69fa57100354		0,00
b1c10d284-ca5f-d253-1094-71aac89380be		0,00
b5e8123b2-6caf-4008-9b87-a9c81fe24595		0,00
b7534becb-c581-65c5-9578-d814a620d0bf		0,00
b90417aaa-7f1c-d8b8-c5fd-c0e75b43bad9		0,00
b0acaf0cd-ebbd-b933-5936-e7dd507a2c87		0,00
b23aac190-81a3-2b05-d114-8086f0bb197a		0,00
be9050df7-e1cb-2374-efc3-a45d8ff4da17		0,00
b2fdc5497-9703-9e20-e99c-24759a71fc91		0,00
b5c8e5a42-30c3-c78a-2d35-e22b1212790e		0,00
b7265e69c-ebd6-4e6b-696d-254e0f3797eb		0,00
b18e890dc-92d9-9328-911c-891dc12b4082		0,00
bb5df5905-8ec3-0c50-f29b-f84c14dbb91f		0,00
b6a0b1ed5-370b-0af3-5c57-07989b8f407b		0,00
beaa737ce-2faa-6ba7-dae8-c603e59d1233		0,00
bdf2974f5-d411-d0e0-ffb3-076233af7ad2		0,00
b0b20a972-52aa-8665-6cac-bdb7c75a9d17		0,00
b9db5a198-17fd-77da-9467-f72a3522dca8		0,00
b39c251bf-6c9a-2803-b17b-0729d72ed20e		0,00
bc664e35c-9b82-2dda-9588-f84ec9d7a7fc		0,00
ba20f463f-f04f-7e74-5ac3-bf4bd6296f6d		0,00
b9a85133d-6cff-a78d-50a6-5e513cd5acc5		0,00
be53c470e-1a9e-60d5-03db-aef6c4492614		0,00
b8e48add3-5f6e-5305-f6f6-4cb110722761		0,00
bf92981d8-0e45-239f-ca3c-1a6e32ece6e5		0,00
b9897bef7-61d8-d967-c2a6-12d53f4d4392		0,00
b07a310a0-73d1-a19b-251d-cbd2a9f11515		0,00

Model: eerste model
Heerlijk Haringvliet - Dirksland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	bb0d20d3b-c86a-122e-a143-13b5cb319d3e	0,00
	b34bacc59-c08d-f6de-6cb6-100955a04822	0,00
	bb4f40bc8-5eaf-12b7-9dc1-e9e84c3f2f72	0,00
	b18df0134-22ab-c022-fc3c-97ad5798fda1	0,00
	b5c615a61-2df3-201c-91ad-eadbbfcc49f9	0,00
	b2e4ee30c-1531-33b7-c824-6903f48a1192	0,00
	b9423c62e-223b-2d2b-9a5d-82488b7ec3f7	0,00
	b806cd684-edbb-83a1-e231-c90b89f63be8	0,00
	b8ab47104-de68-1b41-8e09-0ca5bcdcf21b	0,00
	bc1fb3b7-fd7e-8536-25c8-44cd75a03dd5	0,00
	b01409805-84d4-318b-6ece-8649ab3441e9	0,00
	b3c8bd44e-1096-ae24-32bd-c9c226f8398f	0,00
	b15e285cf-1a90-5cf2-d84d-e7ce742a53e3	0,00
	bac7ca77a-61a6-3a15-ce68-234d4337fab4	0,00
	b7d834b42-03d8-6dab-c9e1-4a394208557f	0,00
	b52697836-01e6-e5ba-ff59-22c585f808d2	0,00
	b9bf8ba73-b6a3-e7dd-2b94-5bb155e639df	0,00
	b30f80e68-03d5-b6fa-c909-5dda698f222a	0,00
	b63b4db96-b8ee-7053-0280-b65b1c10dfc9	0,00
	bdec1e129-34d9-cee7-904b-7ee5f66df369	0,00
	b2b48dc80-ac54-e1c5-aa79-087c975a1ef7	0,00
	bf516aaa0-032a-5370-7bbc-7426dbf409b0	0,00
	b83b1bc71-dadd-8091-772d-d77823771ee7	0,00
	b2bf48f4e-2b56-8b01-513f-1a63aa6cd6cb	0,00
	ba07d10a2-9c57-53e2-85c3-aab79c1b2196	0,00
	bb6c89284-d416-87b3-4b0d-83a16184593c	0,00
	b0c019302-2244-eb01-1fc8-a38fd628b2a8	0,00
	b392bf41e-06ff-0a60-cd93-669484d23d8c	0,00
	b94369e78-afa8-f609-bf83-923fa861bc3f	0,00
	b832a8009-6a4c-32a0-0fa8-1a43ba7060b2	0,00
	b2a0ee8c3-0d00-4cd0-dfba-cdf4dec6e439	0,00
	baadcb967-3914-3228-a1a9-b9f81e18b5ec	0,00
	bdf32076c-3f79-9608-07a9-e19db80306b7	0,00
	b080db811-2408-badb-7f99-7b0bff7b7b23	0,00
	bcc282f66-85ed-38f9-c3b8-9a2b6ef1b0a0	0,00
	b71ac4158-5969-c439-6084-c829b725c7b7	0,00
	b7af3857a-4b1c-80f8-1451-ec20daa0a550	0,00

Model: eerste model
Heerlijk Haringvliet - Dirksland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	be8feeaf6-bfcf-adab-20c3-6e29145028e4	0,00
	b40692d51-cb5c-ed65-491a-b29ed62594b3	0,00
	b6850b92c-f873-dd32-34a4-978568d2d64b	0,00
	b0b21610d-1e26-276e-f1a4-c50d8e569a14	0,00
	b1904f448-7dc6-c1a9-1321-429b1c5533b7	0,00
	b6af6d642-261f-544d-5983-3dda3fb50faf	0,00
	b363a33d0-1b3e-fe39-95db-a242aaaf5ec8	0,00
	b16421486-b2ca-3d4a-6d08-b9ab797a5bf0	0,00
	b705eb969-7a51-4a85-f8ea-d24aed0f65cc	0,00
	b8b5e9b09-8e5a-7fdc-0c02-36222256745c	0,00
	water	0,00
	water	0,00
	bbbfaec06-101f-4962-8b0b-87de4d4e0934	0,00
	b005b2094-a9db-687b-f6ea-46bf7a1e04a8	0,00
	b89747871-0f2e-a31a-ecae-a69ec0468007	0,00
	b5a51f237-4277-4ff0-6f79-67330cda6f1e	0,00
	bf903dda3-e232-8198-12d4-b5a1d0f0a3d5	0,00
	b6431ae41-83be-6d49-9c0a-afb56a6c38d3	0,00
	b8c71e58f-abf5-1ba0-0d42-16d314ee4d50	0,00
	baf12867e-1798-a5fb-e5af-51d6018caf4c	0,00
	ba0a886bc-0c38-3170-f227-afa1b096014c	0,00
	b8f3ff28e-9e18-ec47-6c03-2cf303fe0652	0,00
	bc21673d0-3247-a2de-d884-0892d4d0b2a8	0,00
	b26804961-dc15-4420-8b3f-b0dce419c4d4	0,00
	b3d7b1be1-d708-87dc-4009-05360eae3142	0,00
	be9e881d4-a8e8-5183-b18d-5fe4ec854328	0,00
	b4f0cb0ce-87bc-9484-a429-82066f323ac8	0,00
	b2753773a-9b1f-fde1-34bb-c6f7ec4f74da	0,00
	bfdf40e5e-45e4-f2d6-f3ee-869fa2aa84e2	0,00
	bd8039606-3561-6233-a97a-14203b89167b	0,00
	b27179add-9f4a-8b05-634c-d20a79f97fdf	0,00
	b6a4caa33-b360-9e44-ad7e-cf1218d46b5c	0,00
	b4a947fee-bf97-2b2b-96b3-87ab8c42a054	0,00
	bb875d8ef-340d-3b93-9ceb-6e48418c74a0	0,00
	b67e527f1-46f7-c988-6a9e-0d77898dcdf2	0,00
	b3ec4192d-799b-2e23-9795-d943a1ec954a	0,00
	b05f6fd48-bd54-b14e-3efe-fef554869803	0,00

Model: eerste model
Heerlijk Haringvliet - Dirksland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	bcc25e664-378f-5859-d67f-f228abfb5ad8	0,00
	b99e8ad42-a620-208e-692f-2a7aedd1479c	0,00
	b3301fa1b-7835-7217-db52-23db0ecf367b	0,00
	bf29ac59e-3461-9058-13fd-0658558d6b85	0,00
	b37d80622-b5ce-f376-7e80-7dc50af7ca5a	0,00
	bd35bc70e-2b7b-264c-b2ab-dd71f0e75623	0,00
	b1de3f690-4364-ed15-ea53-8f76523e458f	0,00
	b13b7cfe8-8630-4f96-08e4-42164152bd93	0,00
	bb99f622c-f8f9-ba11-6c90-322ebdd3b7fc	0,00
	b56a75bbc-e80f-91f5-aff7-6da00a411ebe	0,00
	bf5a24df7-b4f8-4d3d-2d1e-3409571e3eb5	0,00
	b36643678-95c2-5953-4a6a-7ccb1c390d19	0,00
	b2a39e5d4-0b56-9d1f-7d5d-bd5a696a8169	0,00
	bb34b40d3-89d3-29c8-b483-f2e81a64ac3d	0,00
	bc1b4bf6e-ce85-4af4-e0d8-0d4030d2a7ec	0,00
	b3b4cacb8-65a6-97e7-385d-a6491b366ce8	0,00
	bbc9bbe0e-dc0b-9bc1-3a9f-e3da34df3c0c	0,00
	b62a70a8b-1469-7f30-27c9-502aba74c5b4	0,00
	bad64a9e1-1eb7-22b9-4ff9-f4c52b1ebe2e	0,00
	b53ff5ec9-dec3-2cac-dc96-91765f352938	0,00
	b33d717a6-6700-ca11-faee-ff33f37c4c53	0,00
	b9919033b-6a1e-34b6-5299-968889c75143	0,00
	b18b4dab7-c851-ba82-cb55-52f5c7d3c95d	0,00
	b59a085de-87cd-5110-a30b-ff2452683665	0,00
	b6f74a8fa-1e89-0ccf-001e-6f77e19be319	0,00
	bf6ad5798-977f-e74a-9285-f15238542df4	0,00
	b3d0e5cca-e984-ef24-9e80-e43837a243d2	0,00
	b43e1f647-ea11-4340-7eee-da665823b461	0,00
	b9a7b1893-9fa6-674e-e5a7-527eff089138	0,00
	bb9212d1f-b273-bafd-0b53-10a8c9f087b2	0,00
	b6585d40d-dfa5-7f81-187e-6ab6fb412abd	0,00
	b3af661e8-7f0e-c1ab-59de-7b833d5be414	0,00
	b7fc8e429-ca10-ceef-c03b-ea41e1e3ee59	0,00
	b0bde425e-4806-70bc-55ce-05ca10499173	0,00
	ba511f791-4dc3-96dd-2238-299e631ca692	0,00
	bb3f45e5b-6d33-80ce-6582-f337c027dafd	0,00
	bb0c3fed5-597d-4c31-a604-b6473f257b32	0,00

Model: eerste model
Heerlijk Haringvliet - Dirksland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b203ae93b-7e44-2e8f-219a-53f10ee48143		0,00
ba9cdd1d1-2a16-bf8f-ba64-e63244c36697		0,00
b02341d56-3f25-5517-6f15-01287071c333		0,00
b893bb119-3e5b-b9ec-8d7d-f08afb672c75		0,00
b54edabd9-2641-0f79-726b-b45bbef921f3		0,00
bb9acfd41-d766-3b90-49c3-c89e8f0df415		0,00
b66f8f479-59be-3fe4-d4c2-dac3f54e23a2		0,00
bbd4016ac-f998-4cf8-5f63-4967048cc3cf		0,00
ba9f29e1d-a59d-c8a7-5322-0d511653eb83		0,00
b1fbd0faa-b337-a105-23ac-6306722a7ded		0,00
b427e404b-9923-5a52-1aab-e1e7bdc67dfe		0,00
bc4d53479-cbeb-d139-337c-3cd40d59ae51		0,00
b0b03a5a2-a7be-ccf2-f2f7-55d20cf3b00b		0,00
b2352a36c-28b2-f794-c01a-32d5192a1a66		0,00
b62f9c59b-8cdf-7134-050b-11f8250b6f6e		0,00
b2274c5d6-7765-7695-46db-7eb66846bc06		0,00
bcdfc3f4d-770e-4249-f970-8cb7767704b0		0,00
bb713007d-ae7f-25ee-dceb-0925d92a8e73		0,00
bb874d772-c2bd-5bb7-89e5-1d793d6731ec		0,00
b46400744-c88a-9f6a-2662-e0882074a7a5		0,00
ba52482e4-c47a-26dc-cfd5-b4c0b7177d4b		0,00
b233e79c9-f762-7b7b-7ab8-43ef26c5393f		0,00
b031da3c3-045a-edf1-d742-e765514b0424		0,00
ba5903b68-2ac2-4c00-9e2c-b37fe0de00e4		0,00
b17fdf6db-5017-b6b3-8470-63104f513354		0,00
bdb7c626e-bc3b-604e-bcba-b5fc09fcf9b0		0,00
b7755ab9e-ea92-7919-fcb3-ea2f63ea1c72		0,00
b9a566d9c-064f-e56c-e011-e1ef84055cf8		0,00
bc9a6ca2f-cc39-3dd7-5aeb-7682bdf8447		0,00
b3a0cacbb-9f09-ac05-f80e-593426b79345		0,00
b0ae49814-86ad-c638-db81-695666403678		0,00
b3030baed-efbc-5ccb-cff2-8128b19448a2		0,00
b19524730-2139-c9f4-0a4f-e8251380dac4		0,00
b2a45120b-b4f0-82b8-ecd3-6c63995b7583		0,00
b7556b2fa-bfe8-02a3-4c8d-8fee24a115a4		0,00
b94d2b3c4-f48a-0467-0652-e241a3dfe0e5		0,00
b22624586-8d3e-096f-ef6e-3a1dbeb00a81		0,00

Model: eerste model
Heerlijk Haringvliet - Dirksland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	bf857611e-8b38-3a4c-ceb4-d60ebfad3206	0,00
	bc8cfc7c5-d298-21fe-1b0d-417196205c58	0,00
	bc37e50be-7887-51fb-9826-2b7fa3ab0252	0,00
	bd8683241-9ab5-7c00-f684-71399dfeba6d	0,00
	bd4944b00-61f8-f5d6-10ef-be0b1f8fd8f2	0,00
	b75624dd1-14ef-03f5-7bf9-9704261ae9a6	0,00
	bab6310e6-678c-b83d-afbf-7d8df94feec3	0,00
	b20cc6bc5-0270-98fb-8599-58a35ead69c3	0,00
	be4bfe179-7c1c-0ac3-e8fd-7b680421069d	0,00
	b3dc538ca-e481-02c5-9ae6-a79615c721b3	0,00
	bab2056fd-5dc7-77eb-e2cc-d6d479762e85	0,00
	be026face-2ded-86e1-d44e-0092822f1c34	0,00
	b0f083718-1503-2c8e-8bc8-871ac0537e84	0,00
	b62d31118-7bfd-0e97-8849-496cc1bfff517	0,00
	ba4105162-9843-8630-3dcf-d88110a93b3f	0,00
	bf8a669c6-7a84-4630-7a21-08223496ef8d	0,00
	b30b3c52c-a880-10fd-0250-b51a77ed5e3e	0,00
	bd404ce06-72a4-7c9a-83a3-9dcb0a143d01	0,00
	bb5dd34af-7d38-7465-ea98-b3a3c61d30fa	0,00
	b57efc4bb-9149-b104-0458-c2cd2b673021	0,00
	ba2f97d2d-4783-c20e-56e8-66e976e911c6	0,00
	b82caa8b1-063d-091d-2260-8750b494cefa	0,00
	b772f8e21-727c-b3ac-43a7-9fbbc2d67843	0,00
	bcc0217ae-50be-449f-63a7-c6f433ab6e71	0,00
	b313881ea-7bcb-f1a8-3624-9c41ecb21ed7	0,00
	b2505a584-e515-213f-8d69-32c06796e715	0,00
	b9fdbb39c8-a33b-981a-0c42-06e4d96cd534	0,00
	bd5ac4942-79f9-0f3d-e61f-390e16792f35	0,00
	b5912d5e8-7ab2-bced-af34-f6a2cb512f7f	0,00
	b92f8859e-a2b2-ddb1-2ed5-58b9c4507a90	0,00
	bbc1935aa-9ffa-a955-fab4-218f2f0e3d39	0,00
	bfa2214c5-bb19-2b5c-8cec-6bfcc1e659ff	0,00
	b8078b1fd-1f83-17fe-7ab0-ae22af67eb58	0,00
	b449f2ed7-9b83-6e0d-b8f5-856d8f2cbd26	0,00
	b62ef2c4c-21dd-d8d2-b033-844375c1f443	0,00
	b2fedbe8b-8296-4a3f-e076-a9db9fa50ce8	0,00
	b6b4945ce-a96b-5521-c3ba-78dc4bac7bb8	0,00

Model: eerste model
Heerlijk Haringvliet - Dirksland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	b5b45cdb7-9e64-493d-f6fb-c2da74068720	0,00
	bc2a80a48-71c5-a9f7-0890-9d54b1917de2	0,00
	b3005d27f-dd9a-5ffd-9f33-7b06dd4c7e96	0,00
	bca500158-dee8-2e13-3ca4-c1cbe2d883eb	0,00
	b675b2242-8291-76a6-98f0-ff9767a12edb	0,00
	b3ff350c1-9715-c491-a5ef-32c7dbbd6b7e	0,00
	b91ec6aed-2ca5-9fc7-8266-4d2e85de3f25	0,00
	b0cde9800-cbfc-be79-53ef-84787e469912	0,00
	b535341ab-6910-2801-a2e9-263643f33cba	0,00
	baffe5ce2-4844-647d-8c2f-c4b6d7dfdee0	0,00
	b75eeabb3-7ffb-4ae1-d3aa-5119fd2ea7ac	0,00
	bb9d31540-95f3-24a3-d95b-502d33deb309	0,00
	bf4d8226d-7dc7-d8dd-53b4-9e5b324449bb	0,00
	water	0,00
	b3895229a-799c-b883-27ba-a34c0a4a9c40	0,00
	water	0,00
	b66590249-4c0d-60c2-9838-577c1b85b199	0,00
	b9d4d3c63-4e87-b507-5e7c-bf4c5a5d6092	0,00
	b08241e54-db16-9954-9f5d-f0290f620535	0,00
	b688ed0be-2ab3-6d90-bef3-5ad50c82e7d4	0,00
	bcc00f7e6-b491-d4c8-bd17-2faa7a1ace80	0,00
	b60903022-7359-be72-5b9c-d3174b5699f3	0,00
	water	0,00
	bff697439-3cab-d01c-aaa9-7fb55f725654	0,00
	b900f5d41-41ba-45c4-4071-e9bd8f0044ae	0,00
	b1f2ba499-a5e8-9fbf-2419-4fbf2bc97629	0,00
	b6595b886-1c46-9b4e-1274-a27f1726f35a	0,00
	ba50aa7d7-06aa-4b86-2cfa-56fbe9adb125	0,00
	b1a68e683-4152-4105-f9c2-cef9ab24265d	0,00
	b2b3e29c2-136a-bf40-d85d-d10602f59f76	0,00
	b233cc286-3398-3062-fe63-ed8457180da0	0,00
	bc68b569c-2700-3b35-d321-424420f5148d	0,00
	beb5626d2-b024-fcb6-cb83-5be3a69136d4	0,00
	b878d54cb-746c-e8d3-9652-6eb10d2980fe	0,00
	b908bae5f-205f-5ff7-2559-08e86e940a91	0,00
	bf2698c0b-ebb2-2d24-2f92-bdec8b557816	0,00
	bd2aa3957-0c69-6067-ab39-9364738ed28d	0,00

Model: eerste model
Heerlijk Haringvliet - Dirksland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	b05ddc992-f46b-c5dc-f0bc-0b2f346757c7	0,00
	bdd40826f-3e26-6f81-8bba-b48bcb9fc23	0,00
	b278f33f3-1ee2-0acf-ada8-70f553f85e31	0,00
	b5cd65b66-a88f-33ad-fa63-26b532e72a25	0,00
	bece1b47b-811c-8a91-b4d4-e5f98334a5df	0,00
	b02914da8-cd8b-0719-eba7-8c9e4c89615f	0,00
	bf00f9404-7b7f-1d43-ba9a-b39615bb937b	0,00
	bf80850e8-abcb-bc81-2e8e-1101fcabcc22	0,00
	b6444fceb-588e-4b51-314f-5e9202ee0fd0	0,00
	bf8142a9f-3051-1d15-5f72-cc99afa9b4fa	0,00
	b0827d558-7805-7da4-0e96-88b4c440a073	0,00
	ba96dfb04-1b91-7f34-c875-30db1c49577b	0,00
	bfd397ece-4583-4747-2c03-797c20a5dc5a	0,00
	be136cc17-b5b8-cf44-69c7-770499ea2600	0,00
	b95191e64-faa0-455e-a97f-f28cfe583e75	0,00
	b16dcf9ca-4008-ab3f-491f-e078c1d3dc3a	0,00
	b5aa60da9-e89b-b6fd-3ec2-10bb33c031f7	0,00
	b8f7474b1-5b4e-56a8-535f-878f721f694a	0,00
	bdd131533-3246-d5a8-cfef-128cef2ab827	0,00
	b7abe20e3-6157-bedb-303b-89015fc7e163	0,00
	b8bddd796-781f-928c-3080-82b26a032dda	0,00
	b715ccdd9-a094-c148-b99a-92ceae1aaafab	0,00
	b5e2ffe45-389d-67cd-0c53-0eb6fb318a58	0,00
	b0ff1929f-24cf-03fe-1905-7f03a6ec07e0	0,00
	bf9577ab7-1643-7377-370d-acd968b88686	0,00
	bcd4bf4c2-1a99-383b-158e-b43c62c18854	0,00
	b451a3291-16a8-6d64-3d9a-1e57cc0f2c05	0,00
	b47ece6d3-ad8c-d61c-5c2f-b259b07b5c06	0,00
	b2dea5dc5-9b82-ad4e-ce49-317f4c417eaf	0,00
	b2c9107f9-2ab4-8f5f-3787-566eb253b256	0,00
	b7500c479-2596-35e0-e7aa-5dcd3b4a8f20	0,00
	b68493e4c-bb52-bf3b-9dab-3bfa7b3fea5f	0,00
	bfcde33a4-320a-52b1-476b-2be324728217	0,00
	b68218fff-844b-b7c4-090b-ad1879de44f6	0,00
	bd867ec41-42e1-d813-5142-f2674680593e	0,00
	bafb77042-c575-d13c-0740-b4e41bc6b7d3	0,00
	b771e29b8-c183-8351-d2e2-bf91f577f40b	0,00

Model: eerste model
Heerlijk Haringvliet - Dirksland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	b4336c67e-70f3-622a-2015-7d9315cff565	0,00
	b2449d694-343e-f30e-e691-705fd80f9f78	0,00
	be8b33d24-57c0-ec37-c96f-b69c2bb70374	0,00
	b04a5b7fa-52df-3e9c-aa23-fc69d2122226	0,00
	water	0,00
	b61b7f2da-03b4-7522-536f-287d3b96c7bc	0,00
	water	0,00
	be0e180ad-6c08-ee80-0c85-81f4fb0815a5	0,00
	bf15ee613-e00e-c915-420f-a7db257e5367	0,00
	water	0,00
	water	0,00
	b364fee60-55df-d39c-7e67-2172e0211faf	0,00
	b6c5ad8e3-f406-fc3f-aadb-d83fcf42ebca	0,00
	b5e02279b-f1b1-854d-6968-d7ff62613cb5	0,00
	ba3291554-99cc-9e13-285b-3637c815eaca	0,00
	b40652cee-053e-f50b-b556-85e44d3b7edb	0,00
	b2ee6e4f0-0bcd-dcad-61c1-dcfe6baa1105	0,00
	b44d3290f-820d-d01a-b6bc-5b8b5883096f	0,00
	b83958e76-12d3-6320-b27c-ddf011e115e4	0,00
	bf15c8f5c-470a-5267-84a3-9b2ec1f27706	0,00
	bf4591a2f-0508-194b-3bab-91bd1f820d8d	0,00
	water	0,00
	b38c53e67-1b90-c635-f0e4-0375dd702b51	0,00
	bc0e1565e-f2d7-2a40-2647-49cdd703421b	0,00
	water	0,00
	b7217a40e-31bc-2949-bc2e-13e5ccf3c561	0,00
	b7820d1cb-8a45-da58-e93a-050d1a4636dc	0,00
	bb1ccd2f1-5c76-8e2a-fb42-fa872847c3da	0,00
	bacffad85-e56d-1309-876b-2168449310cc	0,00
	b2be5dec4-0d5c-0581-381e-572cd8f66922	0,00
	b1429bfec-1093-bb93-c867-a6a508e39eae	0,00
	b3eb65f79-ed6c-bcc5-a112-7caeabbcd3c3	0,00
	bcc87ab5d-946b-4ad6-634a-c463e58aa347	0,00
	b8d9c9824-dbaa-77c4-2066-7e3fe2085b8e	0,00
	water	0,00
	b934cf590-0a94-aa8d-00ff-ccddfbbfcbec2	0,00
	b2adba3ab-05ab-c222-00c4-85be12e01c9c	0,00

Model: eerste model
Heerlijk Haringvliet - Dirksland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	b9101ff9b-aaf7-8d05-0165-a43424b6ca1a	0,00
	b7c9714e9-1718-8398-9f73-3cc217113a60	0,00
	b621239d2-dac3-6f7a-466b-fe3c2aa2dd19	0,00
	b21e51bd0-826f-0d3e-301d-5d6d04cc56e9	0,00
	b67ee39e1-5fcf-2924-014f-84d5494900ce	0,00
	bc7f016af-916f-ca62-88de-da3543fba8fe	0,00
	baae1d708-3560-0404-61e8-c9c3f7be4706	0,00
	water	0,00
	water	0,00
	b7d371610-87c2-6ebb-f519-63d648ee2959	0,00
	bf42145fc-bca8-93e6-9b3a-bbf1638f8a00	0,00
	b8c4c5bf8-3d80-5d3e-cbc4-0158ea891c59	0,00
	b6ae5335b-feaf-b231-d667-c6066353bb77	0,00
	bbef6b72a-986e-23f6-0b9e-2a28f39b5131	0,00
	b1ee11c37-1acb-d940-e0d1-e39c8a9cc650	0,00
	b660544d0-5daa-9d09-e991-b14927a6f57b	0,00
	b06c51dc5-51f1-8fb6-90fb-084dcfd0b563	0,00
	bcfe65f20-ee83-d78e-dd5b-3c03185942ee	0,00
	b12be4f0e-c80c-7cae-b6d2-861c2e8ef7bd	0,00
	b515baba4-0546-4b6f-ca8e-9c261916bd69	0,00
	bd55a6855-e421-7626-ff57-a064fb67c849	0,00
	b33f65325-2f78-f712-8ae2-1c477d6fe09f	0,00
	b9b6c013d-fb30-642e-f108-4abb6017b66d	0,00
	bd2f3be8d-4e13-94c3-2834-8605c92144fa	0,00
	b54c6474e-962e-4d9f-de53-5228e8d2585c	0,00
	water	0,00
	water	0,00
	b4c17cda3-eb6d-ad73-8f14-db4a68e5402e	0,00
	b9d2ab47b-4043-ae95-ced5-6c17ad1f9f5c	0,00
	b71dc1d1a-a59e-9c62-a437-d1c58c1540dd	0,00
	b68896c2e-17e6-bb8c-15a8-1f69593d26c9	0,00
	baf43e117-1791-e50f-cd01-45a5fb7866e4	0,00
	water	0,00
	be885e6cf-5e9c-5417-e9b9-adc4209ec617	0,00
	bafe599bc-2a68-66f1-ae70-11b3507c43bb	0,00
	bc7f0145-3a56-c3cb-3179-45b8fa83de7d	0,00
	baafd701-9b6a-94c3-abb8-30945358ba00	0,00

Model: eerste model
Heerlijk Haringvliet - Dirksland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	bfe867174-994a-ab71-7943-86e09363cbd3	0,00
	be1a41131-ac30-be91-da91-d3d719f4403c	0,00
	bf5f72cf5-8baa-f88f-2ef9-fabc4b4f6b98	0,00
	b2b26532f-5c34-dce9-adfb-91b254daac56	0,00
	b61d83053-34b0-aeae-ccfe-182d962ed086	0,00
	b8700d9ae-13df-c99c-7b78-b743c95b28e6	0,00
	b9de521a9-83be-f4af-1f43-4638262c521a	0,00
	water	0,00
	b07e06f72-63b6-ae3d-d92d-2cb213211686	0,00
	b8a1ba65c-0d33-bb8f-95b7-7288cb1c036e	0,00
	water	0,00
	b081e5050-113f-7d04-db87-4df4694b831e	0,00
	bf4767a7e-8f34-2759-3d4a-c045646d0255	0,00
	b0bc25bd9-88eb-b228-e7c7-5b325b472ff3	0,00
	b1b17232c-ec1e-7407-24e4-c3cd2c603356	0,00
	b81c0360b-b7a7-02c5-efaf-ff50adcaf0da	0,00
	b8dadf792-55ba-8f44-2e88-837464070459	0,00
	water	0,00
	water	0,00
	bf7c47dc1-b64e-408c-43c6-c5af73db7958	0,00
	bb3000ab7-d101-41ac-ca97-c94c84ef87c5	0,00
	b49060232-bace-0b59-9a3a-26e518de9a54	0,00
	b2e00a987-613f-26ff-3a0c-ba57ec85570f	0,00
	b6b02c72f-d26a-6db4-cfc1-218a0a87a24d	0,00
	bf56d04cf-4374-b4cf-0b6f-44c47613dbe2	0,00
	bf5d57b06-9f8e-1d56-7580-35fe0f6da657	0,00
	b704c8000-4136-33ec-f089-931c11a303b6	0,00
	b2f8adbae-fe7f-4179-1093-ad29c46ed2dc	0,00
	ba7860b45-c06a-42c9-0e13-1eab3fe1f72a	0,00
	b303d6ceb-a5a3-5c15-b5ca-99e8170eef02	0,00
	bef68cc9f-8d36-8041-25dc-5a82a70ff8ba	0,00
	water	0,00
	water	0,00
	water	0,00
	b5e23ff48-f2d9-181a-8103-a6f5738792c4	0,00
	water	0,00
	b68273ade-38ab-47d5-2e61-83b298ce43c6	0,00

Model: eerste model
Heerlijk Haringvliet - Dirksland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	b9ff204fb-a438-d184-b054-dd15bbe217f9	0,00
	b8d6eb904-0b1e-f02c-ed40-4c861b7a804d	0,00
	bbc28c41a-7be2-a62b-df73-da0820ece31a	0,00
	bdec86a12-9ca6-d352-e5a1-e6f8765c0fbe	0,00
	bddac2ea8-43b3-eed4-263b-ae6aca39b057	0,00
	bfd1ff543-4a6d-ee8d-00b9-fb457441dea2	0,00
	bc8331483-9394-cc8c-868a-6089fe674eb9	0,00
	bcf3c2c59-db3d-f5a5-70e3-115baf18e1f9	0,00
	b84993c81-366d-3e5f-c9c7-a43d025b3888	0,00
	baade75f9-bf09-7bd5-0ecb-b28143739b8c	0,00
	b13b78f45-746e-bdbd-6601-61475b92ecad	0,00
	be005fc7e-e7f0-40f9-8784-7b72aa788949	0,00
	b9eechf33-8965-bde5-307f-bb24634936de	0,00
	b29f07b36-dcae-d2b2-4163-de007a7c42eb	0,00
	b47d272e1-ced2-2696-5b2e-983957b05c19	0,00
	b363b6ec3-4a0e-eb7a-3303-c2b6cabab89d	0,00
	ba38efe08-74b0-f78c-d7d8-f1d8b3afd4d5	0,00
	b380ec374-d266-ff79-2241-5029e443f2cf	0,00
	bc7ea756a-57f4-f7be-4cb1-8655096e6a33	0,00
	bfea91b43-d90a-1aa1-1ac0-bf33b21447f7	0,00
	b29f676f5-8528-8216-c5b6-405fa564b292	0,00
	b73d1bc1e-d094-dabe-bacd-20ceac8983e1	0,00
	bf33df142-5d8e-ae55-e4a3-ffe9a6157dea	0,00
	bd289ebaa-3297-3ff0-16fb-5b404e0d739d	0,00
	bed5947f0-b388-ab98-d635-c9d7daa039ba	0,00
	b9f54e6c2-5754-a6d3-d6ef-2ad233a54728	0,00
	b87cddcb1-6b47-2b5c-6bc9-0b663991ccf0	0,00
	ba152c2f3-d312-bae9-7a1d-1a951d1c58a9	0,00
	be70708a6-f2a3-0a5b-4e40-346ce9083d2d	0,00
	b81e95d04-ae81-ff0c-1851-83511acaa4f9	0,00
	b73b7ddda-94bc-de90-6d00-23caddfb6d30	0,00
	b677f38fb-85c8-2479-5bef-204952d5479e	0,00
	b2293b4ee-186d-ae56-5e81-92a80222e85c	0,00
	b56dc6417-fdb5-9368-756f-5fd63f4c7359	0,00
	b8be15721-b2da-46c3-f7d9-b1cbe31532ad	0,00
	b247a0c16-a092-60c2-83ee-ed01366853d7	0,00
	bda468d45-9d72-c88a-0c12-b351424ed19e	0,00

Model: eerste model
Heerlijk Haringvliet - Dirksland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	b25d6f266-f031-9514-4dfc-c88c1d08c2eb	0,00
	b2020b684-b4e8-0e5d-fc4a-44b44780efcf	0,00
	water	0,00
	water	0,00
	water	0,00
	ba1017283-71fb-6068-ceea-599102386519	0,00
	b52436e6b-7c49-3635-6345-cfcc231a0793	0,00
	b85502a4a-0b50-1b39-d718-071aad86388a	0,00
	bbdea49e4-a17e-5bb6-04ca-7bcb4a71b3d1	0,00
	water	0,00
	b7de75b1f-e1d0-f5c3-0535-524e6858a4de	0,00
	b0266e3ec-29c1-1497-2c36-97bf8290783d	0,00
	b1558f273-0cc0-e3df-4b92-591a7995e858	0,00
	b0a37ab91-969f-9f23-3d41-dbbff68f63da	0,00
	b855efec1-eade-0503-4c53-1fe6e58bb90d	0,00
	b23827fe7-1c94-bdfb-42ce-cc7172842418	0,00
	bbd0bec34-4920-083f-245c-c410b94c3046	0,00
	b0d94b210-659b-adb7-4a8a-616ab78d0ff0	0,00
	Woongebied	0,50

Model: eerste model
Heerlijk Haringvliet - Dirksland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
	0559100000007148	8,48	1,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000003310	7,07	1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	05591000000008916	1,90	1,23	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	19241000000047400	3,50	1,34	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000003216	3,70	1,15	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000013905	8,16	1,40	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000007148	4,99	1,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000003309	6,66	1,51	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000013908	8,17	1,49	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000003221	3,81	1,16	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000003311	7,67	1,58	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000003220	5,34	1,14	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000003222	5,78	1,36	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000013908	1,56	1,49	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000004302	8,32	1,13	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.ff54adccde334d8a9b416083822027c7	8,49	1,28	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000012543	4,32	1,28	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000004296	6,14	1,13	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000000496	8,16	1,28	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000003674	8,07	1,32	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000008177	9,26	1,15	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000007738	8,56	1,09	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	1924100000041965	3,35	1,18	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.5afa710a4bc84627a9f11fc085159f33	3,44	1,16	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	1924100000041944	3,48	1,06	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.492b8e7eebe44238e87e9a046417e60	3,46	1,10	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	1924100000049402	0,13	1,42	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	1924100000041956	4,47	1,13	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.c6523d82b88b4cd3ae0b267cb21f1d1e	4,48	1,08	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	05591000000007730	8,28	1,41	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000013907	8,13	1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	05591000000004298	8,48	1,22	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.e6fd0c319e614256ad34aea0408a8690	3,47	1,10	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.85c5a4d1497d4a9ba6c17e275152993c	6,32	1,23	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000013090	3,73	1,27	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000013069	4,12	1,37	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000010246	6,86	0,99	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	

Model: eerste model
Heerlijk Haringvliet - Dirksland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: eerste model
Heerlijk Haringvliet - Dirksland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
	0559100000003212	4,85	1,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000013909	2,09	1,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.205114325568428d9c2d99a422366d7c	6,27	1,31	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000007515	8,41	1,20	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	1924100000041951	3,46	1,12	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.79655f37502c4e47aa76a01708e1c9ac	3,48	1,11	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.b58fe161b428480f83a8d4520c0c8487	4,47	1,13	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.6ea9e1360efd46d6955e98919c455e27	7,97	1,21	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	1924100000042913	9,58	0,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000012544	6,93	1,33	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000012546	7,46	1,17	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000013907	2,18	1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000012030	9,81	1,06	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000011917	6,38	1,12	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000013458	7,03	1,37	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000008871	5,29	1,07	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000003039	7,30	1,27	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000007731	6,80	1,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.31f12bd52595470f998533157cf93c0e	3,46	1,12	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000011694	7,03	1,27	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.b51da3f349264819917c6214791cc8fc	3,45	1,14	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	1924100000042668	8,03	1,33	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000003213	6,76	1,26	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000000448	10,31	0,28	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	1924100000041952	3,48	1,13	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.bda573d092bf4fd6af8bf9f1b9262d48	3,49	1,14	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000004293	8,60	1,05	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000003214	7,46	1,20	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000007140	4,35	1,15	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000012536	5,49	1,04	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000013073	3,84	1,20	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000010242	7,70	1,29	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000000498	3,35	1,04	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.5e3395d6f7a049e6a952164be6968460	8,59	1,32	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	1924100000041962	3,34	1,22	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000013070	4,48	1,45	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.5e3395d6f7a049e6a952164be6968460	14,13	1,32	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	

Model: eerste model
Heerlijk Haringvliet - Dirksland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: eerste model
Heerlijk Haringvliet - Dirksland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
	0559100000013909	8,15	1,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.de0abc644928419bbcb996d3e32a7a65	7,89	1,26	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	1924100000041957	4,47	1,13	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000010246	3,10	0,99	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.8ce56eee338a4a4080b8051251e77343	3,45	1,14	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000008181	7,10	1,20	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.b4fd944f6d8243e1a8fbcd633651bc8a	3,45	1,15	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000008178	7,47	1,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000011920	7,43	1,32	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	1924100000041963	3,37	1,19	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	1924100000041949	3,48	1,10	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000011913	5,61	1,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000011695	7,20	1,36	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000003172	12,42	1,08	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000008179	0,07	0,87	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	1924100000048747	6,13	1,52	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	1924100000041943	3,47	1,02	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000007795	7,64	1,29	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000005103	7,51	1,13	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000008901	8,29	1,23	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	1924100000042693	3,46	1,12	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000007794	7,44	1,42	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	1924100000042702	3,46	1,13	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000004293	11,07	1,05	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000008190	5,39	0,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	1924100000041961	3,35	1,23	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000003032	8,96	1,33	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000012535	3,79	0,85	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000013071	4,03	1,32	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000008180	3,87	1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.ee2ee429a2c44cf58201d299ffde6e51	7,31	1,05	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000004304	8,27	0,97	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000003172	4,35	1,08	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	1924100000049384	0,15	1,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000013068	2,77	0,89	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.d86de6ce000041f6995dd7ed34d29dc1	3,46	1,14	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000003039	4,07	1,27	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	

Model: eerste model
Heerlijk Haringvliet - Dirksland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: eerste model
Heerlijk Haringvliet - Dirksland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
	0559100000008182	4,65	1,53	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000000498	8,67	1,04	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	05591000000004307	3,41	1,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.3c6ae4852be648caa64c37467801d0bc	6,00	1,14	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000013907	2,34	1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	1924100000049362	1,20	1,26	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000011919	6,70	1,38	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	1924100000042704	3,34	1,19	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000008867	6,10	1,23	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000003214	1,66	1,20	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000003174	4,20	0,81	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.5fac80a67c454253b6d7399d5419b166	7,19	1,12	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000003172	9,18	1,08	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.ed63f0efe6214dc680e12af0ff149ca4	3,48	1,10	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000008868	9,35	1,02	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000007737	7,10	1,21	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.5e3395d6f7a049e6a952164be6968460	4,26	1,32	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000012551	5,00	1,42	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000004308	6,78	1,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	05591000000012550	7,58	1,21	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000000496	4,68	1,28	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.4d402cde6ac74f42aa51b3c34fa0e220	10,81	1,21	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000008183	4,39	1,33	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.0c7bb810ae98418784d7d5aa4630a4ed	3,45	1,13	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	1924100000042699	3,46	1,14	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000011719	7,61	1,33	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000003210	3,58	1,49	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	1924100000042691	3,46	1,10	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000003172	4,32	1,08	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	1924100000041964	3,35	1,18	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000000497	8,17	1,13	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000011918	7,73	1,42	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.ff54adccde334d8a9b416083822027c7	4,22	1,28	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.88ab66468129413e98b999feea18639a	3,45	1,15	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000000448	1,30	0,28	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000008872	6,97	1,09	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000007736	4,00	1,02	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	

Model: eerste model
Heerlijk Haringvliet - Dirksland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: eerste model
Heerlijk Haringvliet - Dirksland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
	1924100000041960	3,33	1,23	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.2516e21250b74076bbf12dfa6a98195f	3,47	1,09	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	1924100000049339	1,23	1,23	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.56dd7ab930b74717bf44c98755e97068	7,25	1,13	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	1924100000049361	1,21	1,25	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	1924100000041948	3,49	1,09	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	1924100000041946	3,46	1,09	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000012549	7,97	1,36	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	1924100000049383	0,14	1,33	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000011394	7,91	1,18	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	1924100000049350	1,36	1,25	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000007147	3,38	0,03	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.ee2ee429a2c44cf58201d299ffde6e51	4,13	1,05	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	1924100000042690	3,44	1,14	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000013093	4,42	1,33	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	1924100000041954	4,47	1,05	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000012548	7,53	1,22	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000003667	7,27	1,42	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000011914	7,60	0,18	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000008868	5,42	1,02	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.434cf9b400564bf9b785ba63adeadccd	3,46	1,13	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000004306	9,33	1,05	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000013067	2,77	1,08	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000013484	4,79	1,31	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000012545	6,87	1,36	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000008870	4,16	1,07	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000013072	6,15	1,25	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000000450	3,72	1,16	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000008909	8,63	0,70	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000009137	3,54	0,93	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000009398	1,27	0,88	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000009398	7,79	0,88	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.dab9eb32f2f440a788a7c45646792140	4,63	1,03	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	1924100000045744	4,83	3,93	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000007150	5,05	1,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000003223	7,15	1,19	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000006380	3,86	1,25	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	

Model: eerste model
Heerlijk Haringvliet - Dirksland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Heerlijk Haringvliet - Dirksland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
	0559100000004813	6,86	1,20	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.3c076217999f4d5eb2241dea4bc82bc7	9,98	1,18	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	05591000000011911	11,08	0,79	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000009652	4,37	1,07	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000004481	10,08	1,58	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000004222	7,06	1,22	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000004820	6,81	1,04	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000009660	4,47	1,18	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.20eae1209d5d4461b2c6dd5b4c094cdc	4,43	1,04	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	19241000000047457	2,65	1,94	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.d9c6bbe9171d48d2973f2acc29bbda6a	4,07	1,22	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	05591000000006627	7,77	1,93	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	05591000000003126	6,94	1,20	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.cf2953dbc02f4425ba70028e63f8c85d	10,07	1,22	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	05591000000008266	7,07	1,18	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.5cfcfbf8c42c6e45fe87f608f600349b1c	4,38	1,07	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.54b6e2136cab4f58a38363d9a7f2bc03	4,69	1,20	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	05591000000007549	6,79	1,17	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	05591000000009644	4,37	1,07	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.7cea0e0a9ca84820a657e40120b907a9	4,35	1,04	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	05591000000009634	4,44	1,04	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.778c956ffc224e05a8915c8f2ad750b0	9,98	1,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	05591000000003132	7,67	1,49	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	05591000000004229	7,07	1,20	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	05591000000007158	4,87	1,04	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.a38cea6777b74b0e8cc0da04770235e0	4,52	1,12	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	05591000000009632	4,43	1,09	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	05591000000003669	6,67	1,16	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.4dc4cd88c5a747d7868de908d1150357	10,19	1,33	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.344530db9bba4adc85729b70eb96f117	10,00	1,28	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.77b85604595f4e41b4f9fe225f3d3361	4,42	1,10	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	05591000000003306	7,84	1,53	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	05591000000008262	7,26	1,21	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	05591000000006378	8,14	2,21	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	05591000000006377	6,84	1,21	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	05591000000007149	7,16	1,13	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	05591000000003659	11,23	1,69	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	

Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Model: eerste model
Heerlijk Haringvliet - Dirksland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
	0559100000006634	6,79	1,14	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000003116	5,48	0,43	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000006629	6,83	0,59	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000004459	10,03	1,25	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.3287cf595654496fb2cbf4f1b19df9ee	9,97	1,19	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.c2cfb6efec4d47a5ac2c695470431d7f	4,37	1,08	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000009635	4,36	1,14	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000004231	7,06	1,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000007539	7,12	1,18	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.4868b0c783824ee18352d50bf872806d	8,94	1,26	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	NL.IMBAG.Pand.19241000000047458	13,18	3,76	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000003157	6,46	0,84	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000008191	5,35	1,22	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000007159	4,32	1,11	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000008261	6,41	1,51	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000004822	6,88	1,21	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000009631	10,94	1,25	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000003225	5,79	1,49	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000011921	6,35	2,63	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000007167	6,85	1,21	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000007546	6,76	1,14	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000003114	4,41	1,07	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000007514	10,18	4,07	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.d7188a3b0302417b9af1ed22905e432a	5,11	1,05	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000004479	5,11	2,15	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000003219	6,15	1,14	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000007146	4,29	1,10	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.ca26deadc1e5448da282163e2e5e5945	9,85	1,37	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000004464	11,13	1,15	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000004226	7,24	0,07	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000003134	4,36	1,17	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000003110	5,87	1,52	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000008189	4,11	1,18	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000009645	4,38	1,08	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.28fd9408de9c4ee49f71800715076f3f	10,04	1,31	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000003128	4,72	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000007512	7,33	1,21	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	

Model: eerste model
Heerlijk Haringvliet - Dirksland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: eerste model
Heerlijk Haringvliet - Dirksland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
	0559100000004232	7,48	1,31	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.f85ba9872fb847a6b958ce7fbdc5603d	4,60	1,23	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.71f35f1a565746ff83268c568f1a5625	5,09	2,46	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000006381	4,34	1,22	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000013062	4,24	0,92	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000003127	6,09	1,25	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000004223	7,06	1,15	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000007151	4,84	0,22	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000004233	7,05	1,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000003123	5,48	1,19	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000006624	7,48	1,63	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000003668	5,76	1,25	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.77203183bc0242f682b20731d87b92a7	4,03	1,18	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000003113	4,43	1,14	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000003108	7,34	1,53	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.618071fb92e649c8a65b929429499824	4,47	1,14	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000003124	6,85	1,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.68412911bc5141bc9f0d390d31ef698c	4,38	1,05	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.bfe69ab06d4048d28fe01ffec0dabbb8	4,49	1,10	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000004224	4,90	0,10	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000004815	6,86	1,13	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.c2bd8d0e51034fb8b74388c8ffd9afd2	4,34	1,04	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000006621	2,95	0,82	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.492e44dc79f0470d96c150914c99e717	4,37	1,06	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000003312	7,50	1,55	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000004818	6,88	1,17	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000006626	7,72	1,88	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000004817	3,98	1,18	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.c1da45d95c5d4cc98c2f9e5b0458c3d7	9,97	1,23	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000003122	7,39	1,20	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000007162	6,84	1,16	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000008188	4,05	0,79	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000003115	4,27	1,22	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.bba4e5e81344450bae72373005bee18c	9,28	1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000003156	4,17	1,16	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000004295	6,96	0,76	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000007163	6,83	1,18	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	

Model: eerste model
Heerlijk Haringvliet - Dirksland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: eerste model
Heerlijk Haringvliet - Dirksland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
	0559100000007166	4,40	1,16	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000003129	7,07	0,88	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.33f5dad5d41c493b9165072ba20530bc	4,40	1,03	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000003158	4,41	0,95	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000007551	6,33	1,19	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000004225	7,43	1,17	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000007542	4,38	1,22	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.9d52fbc08cd54499bbc624cc2044345a	4,57	1,16	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000004467	11,17	1,53	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000004484	10,02	1,20	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000003135	4,32	1,09	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000003154	4,20	0,85	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000007544	5,50	-0,04	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000009637	4,34	1,09	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000007171	6,71	1,26	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000012531	10,14	3,73	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.7f77dbe7c4974d29ab2bdeeb7463b391	4,38	1,08	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000009654	4,38	1,13	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000006376	6,84	0,66	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.bf1121066cab4e64b9cac0cc38605100	10,13	3,79	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000004468	11,14	1,40	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000007543	7,12	1,26	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000004228	7,72	1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.37cb351de2ef400190d1fee08d83b499	10,12	2,43	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000007536	7,45	1,17	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000007170	7,88	1,71	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000009658	4,48	1,11	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000006628	7,59	2,09	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.61dea32f40384b1180267b3e77f6cb99	7,70	3,68	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000003111	6,74	1,18	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000007142	7,34	1,12	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000004810	4,48	1,15	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000009392	1,50	0,66	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000003131	7,66	1,51	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.06607a5784ec43d592e0f292b0f0f07e	9,59	1,26	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000003305	6,47	1,51	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000008191	9,65	1,22	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	

Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Model: eerste model
Heerlijk Haringvliet - Dirksland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
	05591000000012344	6,97	3,61	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000004227	5,97	1,15	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000007161	6,86	1,14	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	05591000000011659	0,93	0,79	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000007139	7,22	0,44	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000004463	10,89	1,38	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000007165	5,96	1,10	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000006630	7,16	1,18	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.d72d2f6d2a4044b9a981803623e38fa2	10,03	1,23	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000006379	8,20	2,32	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000007143	6,34	1,14	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000008268	5,52	1,08	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000006633	7,06	1,23	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000007152	6,47	1,18	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.d5558ca75da740c18cf3da20378cb0b5	4,49	1,08	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000006625	7,54	1,77	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000003112	6,01	1,11	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	19241000000047460	7,69	3,68	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000006937	7,06	1,25	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000006383	7,18	1,52	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000004479	9,12	2,15	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.71f35f1a565746ff83268c568f1a5625	9,08	2,46	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000002905	9,82	1,20	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000006632	7,07	1,14	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	05591000000011691	3,75	0,81	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000004305	4,41	0,81	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000007157	7,25	0,89	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000009661	4,48	1,18	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000003224	4,59	1,48	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.92f01105fc414009aef558ec9a8814b	4,41	1,10	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000004825	6,89	1,23	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000003120	4,84	1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000003133	6,41	0,61	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000007518	6,84	0,19	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000009639	4,39	1,06	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000009648	4,40	1,12	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000003130	4,86	1,25	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	

Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Model: eerste model
Heerlijk Haringvliet - Dirksland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
	0559100000008267	6,83	1,23	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
	0559100000003218	6,56	1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
	0559100000007537	4,78	1,06	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
	0559100000006623	7,35	1,55	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
	0559100000006382	7,05	1,38	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
	0559100000003685	7,52	1,22	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
	0559100000007169	6,85	1,11	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
	0559100000012342	5,78	1,75	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
	B0000.76ab17af5d724012b9448652fe70cc41	4,47	1,05	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
	0559100000003125	6,78	1,19	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
	0559100000007168	6,83	1,11	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
	0559100000004230	7,21	1,22	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
	0559100000007164	6,84	1,12	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
	0559100000007144	5,87	1,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
	0559100000007547	7,48	0,18	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
	B0000.1097e3f5a5d54a05af945db583f48276	9,29	1,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
	0559100000007792	6,17	1,12	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
	0559100000012531	6,73	3,73	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
	0559100000008264	4,29	1,12	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
	0559100000013061	3,31	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
	0559100000008265	6,49	1,16	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
	0559100000004809	9,97	1,79	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
	0559100000007511	7,39	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
	0559100000003155	6,92	1,14	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
	0559100000007513	4,36	0,41	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
	0559100000008192	4,76	1,38	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
	0559100000007550	7,52	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
	0559100000008263	4,33	1,18	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
	0559100000007145	6,17	1,21	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
	0559100000003119	4,26	0,82	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
	0559100000007519	6,03	1,17	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
	0559100000012343	8,05	4,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
	0559100000009650	4,41	1,07	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
	0559100000003308	7,65	1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
	0559100000004483	10,04	1,28	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
	0559100000009655	4,36	1,09	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80
	0559100000003109	7,58	1,52	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80

Model: eerste model
Heerlijk Haringvliet - Dirksland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: eerste model
Heerlijk Haringvliet - Dirksland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
	B0000.68d9497ad5f74dd7b1ba0ce4cd84a050	10,00	1,60	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False		0,80
	1924100000047461	0,33	3,78	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False		0,80
	0559100000003107	4,27	1,23	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False		0,80
	0559100000008269	6,85	1,11	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False		0,80
	0559100000007548	4,80	1,17	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False		0,80
	B0000.d3d3ddbd6abb4e1c90177f1d4650905b	8,87	1,29	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False		0,80
	0559100000007541	6,40	1,27	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False		0,80
	0559100000006384	6,45	1,17	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False		0,80
	0559100000007141	4,83	0,91	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False		0,80
	B0000.02b636c1e7e24fabb6b0c74dee64d636	9,97	1,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False		0,80
	0559100000003153	7,54	0,95	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False		0,80
	B0000.b897b32c42a44854bc09b04a33c44e25	10,03	1,69	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False		0,80
	0559100000003121	5,56	0,15	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False		0,80
	0559100000009642	4,37	1,09	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False		0,80
	B0000.4a74e993a3894b3cbd28484778692473	9,94	1,67	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False		0,80
	0559100000007545	7,35	1,14	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False		0,80
	0559100000003136	4,38	1,15	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False		0,80
	B0000.129de2c7630748c0945e2670bb1c1c98	11,08	2,11	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False		0,80
	0559100000006631	7,07	0,80	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False		0,80
	B0000.bbc6ac142cc74e52afcd3a86ed9d3473	10,06	1,62	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False		0,80
	B0000.2e19489261c842c9b382816acfa2654e	6,88	1,15	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False		0,80
	0559100000004310	7,19	0,81	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False		0,80
	0559100000008186	4,90	0,76	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False		0,80
	0559100000013066	3,80	1,01	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False		0,80
	1924100000050251	0,50	0,79	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False		0,80
	0559100000011860	4,44	0,74	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False		0,80
	0559100000004417	6,02	0,77	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False		0,80
	0559100000007418	3,90	0,85	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False		0,80
	0559100000010245	4,14	1,11	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False		0,80
	0559100000013064	3,27	0,72	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False		0,80
	0559100000004294	1,38	0,75	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False		0,80
	0559100000011786	4,22	0,76	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False		0,80
	0559100000013063	3,26	0,93	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False		0,80
	0559100000010295	7,07	1,18	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False		0,80
	0559100000012534	6,86	0,94	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False		0,80
	0559100000010245	9,34	1,11	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False		0,80
	0559100000003215	6,68	1,27	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False		0,80

Model: eerste model
Heerlijk Haringvliet - Dirksland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Heerlijk Haringvliet - Dirksland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
	0559100000003151	7,60	1,28	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0559100000011720	4,67	1,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	

Model: eerste model
Heerlijk Haringvliet - Dirksland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

BIJLAGE II

Rekenresultaten Bekadeweg

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T_01_A	Rand Bouwvlak	71176,92	421320,51	1,50	31	28	20	31
T_01_B	Rand Bouwvlak	71176,92	421320,51	4,50	31	28	20	31
T_01_C	Rand Bouwvlak	71176,92	421320,51	7,50	31	28	20	31
T_02_A	Rand Bouwvlak	71233,28	421267,54	1,50	32	29	21	32
T_02_B	Rand Bouwvlak	71233,28	421267,54	4,50	32	29	21	32
T_02_C	Rand Bouwvlak	71233,28	421267,54	7,50	33	30	22	33
T_03_A	Rand Bouwvlak	71284,57	421195,96	1,50	35	32	24	35
T_03_B	Rand Bouwvlak	71284,57	421195,96	4,50	36	33	25	36
T_03_C	Rand Bouwvlak	71284,57	421195,96	7,50	37	34	26	37
T_04_A	Rand Bouwvlak	71392,78	421158,20	1,50	34	31	23	34
T_04_B	Rand Bouwvlak	71392,78	421158,20	4,50	35	32	24	35
T_04_C	Rand Bouwvlak	71392,78	421158,20	7,50	36	33	25	36
T_05_A	Rand Bouwvlak	71467,74	421131,71	1,50	33	30	22	33
T_05_B	Rand Bouwvlak	71467,74	421131,71	4,50	34	31	23	34
T_05_C	Rand Bouwvlak	71467,74	421131,71	7,50	35	32	24	35
T_06_A	Rand Bouwvlak	71557,91	421121,00	1,50	31	28	20	31
T_06_B	Rand Bouwvlak	71557,91	421121,00	4,50	32	29	20	32
T_06_C	Rand Bouwvlak	71557,91	421121,00	7,50	32	29	21	32
T_07_A	Rand Bouwvlak	71646,96	421130,58	1,50	29	26	18	29
T_07_B	Rand Bouwvlak	71646,96	421130,58	4,50	29	26	18	29
T_07_C	Rand Bouwvlak	71646,96	421130,58	7,50	30	26	18	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FIGUREN

