

Memo



Project: Heerlijk Haringvliet
Code: 000931_M01_D01
Onderwerp: Stikstofberekening

+31 (0) 113 - 405051
info@juust.nl
juust.nl

Steller Janita van Gastel
Datum 30 augustus 2022

Inleiding

De noordrand van Goeree-Overflakkee aan het Haringvliet wordt ontwikkeld tot een interessante land-waterovergang met ruimte voor natuur, recreatie, wonen, landbouw en het opwekken van windenergie. Het Wereld Natuur Fonds, Natuurmonumenten, de provincie Zuid-Holland en de gemeente Goeree-Overflakkee werken samen aan de ontwikkeling van Heerlijk Haringvliet, een onderdeel van de gebiedsontwikkeling Noordrand Goeree-Overflakkee. Het gebied Heerlijk Haringvliet van ruim 27 hectare biedt plaats aan natuur, recreatie en een duurzaam woonconcept. Ongeveer 22 hectare van het gebied wordt ingevuld met nieuwe natuur. Ongeveer 5 hectare zal gebruikt worden voor de ontwikkeling van een woongebied met maximaal 50 woningen op maximaal 40 kavels.

Naar aanleiding van de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 over de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS) en de nieuwe AERIUS Calculator (2021) dient voor dit plan de uitstoot van stikstof en de neerslag daarvan op Natura 2000-gebieden te worden berekend. Aan de hand hiervan wordt beoordeeld of op voorhand significant negatieve effecten op Natura2000-gebieden vanwege stikstofdepositie kan worden uitgesloten.

Natura2000-gebieden

In de omgeving van het plangebied zijn diverse Natura 2000-gebieden gelegen. De dichtstbij gelegen Natura 2000-gebieden betreffen:

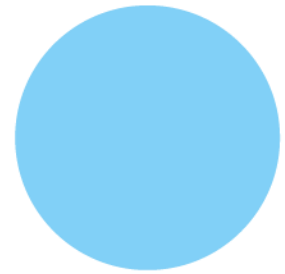
- Haringvliet (ca. 50 meter afstand);
- Grevelingen (ca. 8,5 kilometer afstand);
- Krammer-Volkerak (ca. 9,0 kilometer afstand).

Uitgangspunten

Op 1 juli 2021 is de Wet en het Besluit stikstofreductie en natuurversterking inwerking getreden (Stikstofwet). Met dit Besluit is de aanlegfase van projecten vrijgesteld van de Natuurbeschermingswet-vergunning voor wat betreft stikstof. Deze berekening ziet daarom uitsluitend op de gebruiksfase.

De woningen zullen volledig gasloos zijn. Voor het gebruik van de woningen hoeft daardoor geen emissie in de gebruiksfase te worden berekend. Uitsluitend de extra verkeersbewegingen leiden tot extra emissie. In de berekening van de gebruiksfase is uitgegaan van de verkeersgeneratie voor het jaar 2024. Na afronding van de planologische procedure zal in 2023 het gebied bouwrijp worden gemaakt en de woningen worden gebouwd. De verwachting is dat de woningen vervolgens in 2024 volledig in gebruik zullen zijn.

De beoogde ontwikkeling betreft de realisatie van 50 woningen in verschillende woningtypes op maximaal 40 kavels. Als worstcasescenario wordt voor de verkeersgeneratie uitgegaan van 30 vrijstaande woningen en 20 twee-onder-één-kapwoningen. Op basis van het CROW bedraagt de verkeersgeneratie van één vrijstaande koopwoning in een niet stedelijk gebied met gebiedstype 'buitengebied' gemiddeld 8,2 motorvoertuigen per etmaal. Een twee-onder-één-kapwoning heeft een

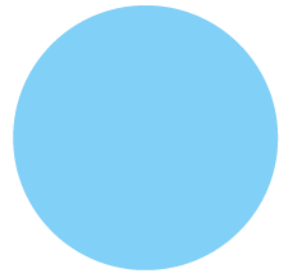


gemiddelde verkeersgeneratie van 7,8 motorvoertuigen per etmaal. De woningen hebben daarmee een maximale verkeersgeneratie van 402 motorvoertuigen per etmaal. Daarnaast wordt rekening gehouden met 10 motorvoertuigbewegingen per etmaal van bezoekers van het natuurgebied. De totale verkeersgeneratie bedraagt daarmee 412 motorvoertuigen per etmaal.

Er is aangenomen dat 25% (103) van deze motorvoertuigbewegingen richting het centrum van Middelharnis gaan via de Bekadeweg, Westhavendijk, Sommelsdijkse Havendijk naar het parkeerterrein aan het Spuiplein. Aangenomen is dat de overige 75% (309) richting de N215 gaat via de Bekadeweg, Boerenweg, Kraaijensteinsedijk, Prutweg en Oudelandsedijk waarbij het verkeer ter plaatse van de N215 opgaat in het heersend verkeersbeeld. Er is uitgegaan van 100% licht verkeer.

Conclusie

Op basis van de voorgaande gegevens is een AERIUS-berekening uitgevoerd voor de gebruiksfase (versie 2021). De uitkomst is dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn. Het project heeft daarmee geen negatief effect op de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura2000-gebieden. Er is geen vergunning op grond van de Wet natuurbescherming nodig, er geldt ook geen 'aanhaakplicht' in het kader van het verlenen van een omgevingsvergunning.



BIJLAGEN: AERIUS-berekeningen

1. AERIUS-berekening gebruiksfase (2024)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Juust B.V.

Inrichtingslocatie

Bekadeweg,
Middelharnis

Activiteit

Omschrijving

Heerlijk Haringvliet

Toelichting

Gebruiksfasen 2024

Berekening

AERIUS kenmerk

RZa7dVFwFbyk

Datum berekening

30 augustus 2022, 09:08

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

18,7 kg/j

Emissie NO_x

151,3 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Hoogste depositie

-

Hexagon

Gebied

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

-

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

-

Grootste toename van depositie

-

Grootste afname van depositie

-



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

 Verkeersnetwerk

Emissie NH₃

Emissie NO_x

18,7 kg/j

151,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.1.1_20220705_74979f573b
Database versie	2021.1.1_74979f573b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>