

Akoestisch Onderzoek
Nieuwbouwplan Hernesseroord
Middelharnis

Akoestisch Onderzoek
Nieuwbouwplan Hernesseroord
Middelharnis

Projectnummer	: VL.1961.R01
Revisie	: 2
Rapportdatum	: 4 oktober 2021
Auteur	: D. Kraaij
Opdrachtgever	: Juust B.V. Goessestraatweg 17a 4421 AD Kapelle
Contactpersoon	: Mevrouw J. Ocké

Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Frisodonk 5
4707 VG Roosendaal
T: 0165-544833
M: 06-10078854
E: info@kraaijbv.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	WEGVERKEERSLAWAAL.....	5
2.2.1	<i>Nieuwe situaties</i>	<i>6</i>
2.3	GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING	6
2.4	REKEN- EN MEETVOORSCHRIFT GELUID 2012.....	7
2.5	GEMEENTELIJK HOGERE WAARDENBELEID	7
3	UITGANGSPUNTEN	8
3.1	ALGEMEEN	8
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	9
3.3	REKENMETHODE.....	11
3.4	MODELLERING	11
4	REKENRESULTATEN	12
4.1	GELUIDBELASTING DEELGEBIED 1	12
4.2	GELUIDBELASTING DEELGEBIED 2	12
4.3	DEELGEBIEDEN 3 EN 4	13
4.4	INTERNE WEGEN	13
5	CONCLUSIE EN ADVIES	15
5.1	ALGEMEEN	15
5.2	TOETS AAN DE WET GELUIDHINDER	15
5.2.1	<i>Deelgebied 1</i>	<i>15</i>
5.2.2	<i>Deelgebied 2</i>	<i>15</i>
5.2.3	<i>Deelgebied 3</i>	<i>15</i>
5.2.4	<i>Deelgebied 4</i>	<i>15</i>
5.3	MAATREGELENONDERZOEK.....	16
5.3.1	<i>Bronmaatregelen</i>	<i>16</i>
5.3.2	<i>Overdrachtsmaatregelen</i>	<i>16</i>
5.4	INTERNE 30 KM/ UUR WEGEN	17
5.5	ADVIES	17
5.6	TOETS AAN BOUWBESLUIT	18

Bijlagen

Bijlage I :	Berekening verkeersintensiteiten
Bijlage II :	Modelgegevens
Bijlage III :	Geluidcontouren vanwege de Oosthavendijk
Bijlage IV :	Geluidcontouren vanwege de Industrieweg
Bijlage V :	Rekenresultaten vanwege de niet gezoneerde (wijk) wegen

Figuren

Figuur 1 :	Overzicht modellering
Figuur 2 :	Situering appartementen deelgebied 1

1 INLEIDING

In opdracht van Juust B.V. is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï in verband met de ontwikkeling van het nieuwbouwplan ter uitbreiding van de wijk 'Hernesseroord' in Middelharnis, gemeente Goeree-Overflakkee. Het voornemen is om op een viertal locaties woningen te gaan realiseren.

Op grond van de Wet geluidhinder is het verplicht bij wijziging van een bestemmingsplan, waarbij nieuwe geluidgevoelige objecten zoals woningen mogelijk worden gemaakt, die zijn gelegen binnen een geluidzone, de geluidbelasting middels een akoestisch onderzoek vast te stellen. Het akoestisch onderzoek maakt om deze reden onderdeel uit van de benodigde ruimtelijke procedure en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï op de nieuwbouwwoningen in het plangebied te bepalen en deze te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder.

De gebieden waar woningbouw mogelijk wordt gemaakt bevinden zich binnen de geluidzone van de Oosthavendijk en de Industrierweg. De Wet geluidhinder is dus van toepassing voor deze wegen.

Het nieuwbouwplan ligt ook binnen de geluidzone van de Edison. Gezien de lage verkeersintensiteit op de Edison (op te maken uit de verkeerstelling bij het huidige bestemmingsplan) in combinatie met de grote afstand tot aan de woningen in het plangebied (>130 meter) wordt de geluidbelasting vanwege deze weg niet relevant geacht in onderhavig onderzoek en is dan ook buiten beschouwing gelaten.

Ten zuidwesten van het plangebied bevinden zich de Waterweg en de Oudelandsedijk. Dit zijn 30 km/uur wegen. Dergelijke wegen hebben op grond van de Wet geluidhinder geen geluidzone en hoeven formeel daarom niet te worden getoetst aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient wel nagegaan te worden of de wegen van invloed kunnen zijn op het woon- en leefklimaat en dient het woon- en leefklimaat te worden beoordeeld. Gelet op de grote afstand van deze wegen (minimaal 250 meter) tot de planlocatie en de aanwezigheid van tussenliggende bebouwing, worden deze wegen niet relevant geacht voor het woon- en leefklimaat en zijn ze niet betrokken in de beoordeling.

Binnen het plan zullen de wegen ook een 30 km/ uur regime gaan krijgen. Deze wegen zijn mogelijk wel relevant voor het woon- en leefklimaat. Op basis van jurisprudentie en de beoordeling van een goede ruimtelijke ordening zijn de wegen door het plangebied wel in het onderzoek betrokken.

Voor onderhavig onderzoek is gebruikt gemaakt van de volgende informatie:

- Digitale ondergronden van het onderzoeksgebied, via het Nationaal Georegister;
- Verkeersstudie van Juust B.V.
- Concept-Verbeelding;
- Google Earth/Streetview;
- Globaal stedenbouwkundig plan 200424_BVR_Hernesseroord vlek 1 en 2.

De genoemde geluidbelastingen in dit rapport zijn inclusief aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders is vermeld. Deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt het wettelijk kader beschreven. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor het onderzoek uiteengezet. In hoofdstuk 4 worden de resultaten en in hoofdstuk 5 de conclusies van het akoestisch onderzoek behandeld met daarbij het advies.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De regels (grenswaarden) met betrekking tot de (maximaal) toelaatbare hoeveelheid geluid afkomstig van een industrieterrein, weg of spoorweg, zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh). Voor wegverkeerslawaaï is hoofdstuk VI van de Wgh van toepassing, voor industrielawaai geldt dat hoofdstuk V van de Wgh van toepassing is en voor spoorweglawaaï is hoofdstuk VII van de Wgh van toepassing.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidszone. De grenswaarden (voorkeursgrenswaarde en ten hoogste toelaatbare waarde) uit de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen (o.a. woonwagendstandplaatsen, ligplaatsen in het water, scholen, kinderdagverblijven, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen).

In artikel 1 en artikel 1b lid 4 van de Wet geluidhinder is de volgende definitie opgenomen voor het begrip gevel: *de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak*. In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in de NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Daarnaast gelden voor de verschillende geluidgevoelige ruimten in de verschillende geluidgevoelige bestemmingen, afhankelijk van het gebruik van de ruimte, afwijkende normen met betrekking tot de toelaatbare geluidbelasting binnen deze ruimten.

2.2 Wegverkeerslawaaï

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder. De regels en normen uit de Wet geluidhinder (Wgh) gelden binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone van een weg is geregeld in afdeling 1 "Omvang geluidzones" van genoemd hoofdstuk.

Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft elke weg een geluidzone, met uitzondering van de volgende wegen:

1. wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
2. wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van een zone is, op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder, afhankelijk van de ligging in stedelijk¹ of buitenstedelijk² gebied en van het aantal rijstroken.

De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

¹ Onder stedelijk gebied wordt verstaan, het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

² Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan, het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

In onderstaande tabel staan de zones langs wegen weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedtes wegen

Aantal rijstroken	Zone in stedelijk gebied	Zone in buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

De onderzoekslocatie ligt in de nabijheid van de Oosthavendijk en de Industrieweg. Deze wegen hebben één of twee rijstroken en liggen ter plaatse van het nieuwbouwplan in buitenstedelijk gebied. De zonebreedte van zowel de Oosthavendijk als de Industrieweg is daarom 250 meter. De nieuwbouwplannen liggen binnen deze afstand tot de wegen en daarmee binnen de geluidzone. Er dient dus getoetst te worden aan de Wet geluidhinder.

In de Wet geluidhinder wordt voor wegverkeerslawaaï onderscheid gemaakt in nieuwe situaties, bestaande situaties en reconstructies. De grenswaarden en regels die hierbij gelden zijn opgenomen in de onderstaande afdelingen (artikelen) van hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder:

- afdeling 2 "Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones" (artikel 76 t/m 87i);
- afdeling 3 "Bestaande situaties" (artikel 87j t/m 90);
- afdeling 4 "Reconstructies" (artikel 98 t/m 100b).

Voor onderhavige situatie is de afdeling 2 van toepassing.

2.2.1 Nieuwe situaties

Conform de Wet geluidhinder worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de waarden van de geluidbelasting van de gevel van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone, in acht genomen.

Op grond van artikel 82 bedraagt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB.

In afwijking hierop kan op grond van de artikelen 83 tot en met 85 een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde voor woningen in buitenstedelijk gebied de 53 dB niet te boven mag gaan en voor woningen in stedelijk gebied de 63 dB niet te boven mag gaan. Indien er sprake is van een agrarische woning kan, onder de voorwaarde dat deze gelegen is in buitenstedelijk gebied en ter plaatse noodzakelijk is voor de uitoefening van een agrarisch bedrijf, er een hogere waarde worden vastgesteld van ten hoogste 58 dB.

In onderhavige situatie betreft het nieuw te bouwen woningen in buitenstedelijk gebied en is uitgegaan van een ontheffingswaarde van maximaal 53 dB.

2.3 Goede ruimtelijke ordening

Op basis van jurisprudentie dient de geluidbelasting vanwege 30 km/uur wegen inzichtelijk gemaakt te worden en in het kader van een goede ruimtelijke ordening de aanvaardbaarheid van het akoestisch klimaat te worden onderbouwd.

Gelet op de grote afstand van de Waterweg en de Oudlandsedijk tot het plangebied en de aanwezigheid van afschermdende bebouwing, zijn deze wegen niet van invloed op het woon- en leefklimaat binnen het plan.

De wegen binnen het plangebied zijn mogelijk wel van invloed op het woon- en leefklimaat. Om het akoestisch woon- en leefklimaat te bepalen, is de geluidbelasting vanwege de interne wegen globaal bepaald. De geluidbelasting is kwalitatief

beoordeeld volgens de milieukwaliteitsmaat, zoals weergegeven in onderstaande tabel. De genoemde geluidbelastingen zijn exclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

Tabel 2.2: Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting (bron: RIVM)

Geluidbelasting	Kwalificatie
< 45 dB	Zeer goed
46 - 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Slecht
> 65 dB	Zeer slecht

2.4 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

Met ingang van 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift Geluid gewijzigd. Deze wijziging is tijdelijk van kracht en betreft een verruiming van de aftrek bij wegen met een snelheid van 70 km/ uur en hoger. De wijziging voorkomt tijdelijke extra belemmeringen voor woningbouwplannen.

In onderhavige situatie is de maximale snelheid op de in het onderzoek betrokken wegen 60 km/uur en is deze verruiming dus niet van toepassing.

De in artikel 3.5 geregelde aftrek voor 'stille banden' is eveneens alleen van toepassing voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of hoger en is in onderhavig onderzoek dus eveneens niet van toepassing.

2.5 Gemeentelijk hogere waardenbeleid

De gemeente Goeree-Overflakkee beschikt niet over eigen beleidsregels met betrekking tot het vaststellen van hogere waarden. Om deze reden dient hiervoor aangesloten te worden bij de regels uit de Wet geluidhinder.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Algemeen

Het te onderzoeken gebied wordt begrensd door de Oosthavendijk aan de noordwestzijde en de Edison aan de noordoostzijde van het plangebied. De Oosthavendijk is de ontsluitingsweg van de kom van Middelharnis richting het Haringvliet. De Industrieweg loopt aan de zuidoostzijde en de Waterweg/Oudelandsdijk aan de zuidoostzijde van het plangebied. De kern van Middelharnis bevindt zich ten zuidwesten van de planlocatie. Aan de noordoostzijde bevindt zich een bedrijventerrein.

In onderstaande figuur is het onderzoeksgebied weergegeven. De onderzoekslocatie is met een rode lijn omkaderd..



Figuur 3.1: Weergave onderzoeksgebied en globale ligging onderzoekslocatie

Het plan omvat vier gebieden waar woningbouw mogelijk gemaakt moet worden. In onderstaande figuur is een concept-verbeelding opgenomen, waarop de vier deelgebieden met een gele kleur zijn aangeduid. Ook zijn de gebieden genummerd.



Figuur 3.2: Concept-verbeelding met nummering deelgebieden

In deelgebied 1 zullen appartementen worden gerealiseerd. In het bestemmingsplan wordt een goothoogte van 16 meter en een nokhoogte van 20 meter opgenomen. Op de eerste bouwlaag (begane grond) komen parkeervoorzieningen met daarboven vier volledige bouwlagen en een 5^e bouwlaag in een kap. De situering van de appartementen is opgenomen in figuur 2.

Voor de deelgebieden 2 en 4 is nog geen uitwerking beschikbaar. Wel kan worden uitgegaan van een nokhoogte van 10 meter. In deelgebied 3 zullen maximaal 100 grondgebonden woningen worden gerealiseerd. Hiervoor wordt in het bestemmingsplan een nokhoogte van 10 meter opgenomen. Omdat de uitwerking van de deelgebieden 2 en 4 op bouwblok- c.q. woningniveau nog niet bekend is, worden de geluidcontouren van de betreffende wegen berekend. De geluidcontouren zijn randvoorwaardelijk voor de vast te stellen hogere waarden.

In de toekomst wordt de Oosthavendijk afgesloten voor doorgaand verkeer. Dit moment zal overeenkomen met de ontwikkeling van deelgebied 2.

3.2 Verkeersgegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen.

In het rekenmodel is uitgegaan van verkeerscijfers voor het prognosejaar 2030, inclusief de verkeersgeneratie van het plan, zoals zij in de verkeersstudie van Juust B.V. zijn opgenomen. In dit document zijn de verkeersintensiteiten op de Oosthavendijk en de Industrieweg opgenomen in zowel de huidige situatie als voor de toekomst. De voor het akoestisch onderzoek belangrijkste resultaten zijn opgenomen in bijlage I en zijn als uitgangspunt gehanteerd voor de berekening van de geluidbelasting.

De autonome verkeersintensiteit (zonder deelgebied 1) bedraagt 2.424 motorvoertuigen per etmaal op de Oosthavendijk. Vanwege de verkeersgeneratie van deelgebied 1, neemt de verkeersintensiteit toe met in totaal 434 motorvoertuigen per etmaal. Hiervan rijdt 95% vanaf de Waterweg naar de inrikker van deelgebied 1 v.v., hetgeen resulteert in een etmaalintensiteit van 2.836 motorvoertuigen. Op het gedeelte in noordoostelijke richting (richting Haringvliet) bedraagt de etmaalintensiteit dus $2.424 + (0,05 \cdot 434) = 2.446$ motorvoertuigen per etmaal.

In de toekomst wordt de Oosthavendijk geluidluw gemaakt. Deze ontwikkeling zal tegelijkertijd met de ontwikkeling van deelgebied 2 plaatsvinden. De verkeersintensiteit zal afnemen tot de verkeersgeneratie van deelgebied 1 (434 motorvoertuigen per etmaal) tot aan de inrikker bij deelgebied 1 en daarna nog lager zijn. De geluidbelasting vanwege de Oosthavendijk is dan niet (meer) relevant voor deelgebied 2.

De autonome verkeersintensiteit voor de Industrieweg bedraagt 6.836 motorvoertuigen per etmaal. Vanwege de ontwikkeling van de deelgebieden 2 tot en met 4, die allen ontsluiten via de Industrieweg, neemt de verkeersintensiteit toe met 1.911 motorvoertuigen, waarvan 95% van en naar de rotonde in zuidelijke richting rijdt en 5% in noordelijke richting naar het bedrijventerrein. Op de Industrieweg vanaf de rotonde tot en met de inrikker naar het plan bedraagt de verkeersintensiteit $6.836 + (0,95 \cdot 1.911) = 8.651$ motorvoertuigen per etmaal. In noordelijke richting vanaf de inrikker bedraagt de etmaalintensiteit $6.836 + (0,05 \cdot 1.911) = 6.932$ motorvoertuigen per etmaal.

In onderstaande tabel zijn de gehanteerde uitgangspunten voor de voertuigverdeling weergegeven.

Tabel 3.1: Voertuigverdeling Oosthavendijk en Industrieweg

Verdeling in %	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 – 23 u	Nachtperiode 23 – 07 u
Uur intensiteit	6,7	2,7	1,1
Lichte motorvoertuigen ³	91	91	91
Middelzware motorvoertuigen ³	6,5	6,5	6,5
Zware motorvoertuigen ³	2,5	2,5	2,5

In het rekenmodel is ervan uitgegaan dat de snelheid, voertuigverdeling en de wegdekverharding van de huidige situatie gehandhaafd blijven in het prognosejaar.

De verkeersintensiteiten in het plangebied is gebaseerd op de CROW 317 “Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie”. De verkeersgeneratie in het plan verdeelt zich over verkeer naar deelgebied 3 en naar de deelgebieden 2 en 4 (zie ook bijlage I voor de interne wegen). Voor deelgebied 3 wordt een verkeersgeneratie verwacht van 760 motorvoertuigen per etmaal, voor de deelgebieden 2 en 4 samen in totaal 1.151 motorvoertuigen per etmaal en voor deelgebied 2 worden 748 motorvoertuigen per etmaal verwacht. Deelgebied 1 genereert 434 motorvoertuigen per etmaal. Het verkeer zal voornamelijk bestaan uit lichte motorvoertuigen. In onderstaande tabel zijn de gehanteerde uitgangspunten voor de voertuigverdeling weergegeven.

Tabel 3.2: Voertuigverdeling interne wegen (buurtverzamelweg)

Verdeling in %	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 – 23 u	Nachtperiode 23 – 07 u
Uur intensiteit	6,75	3,8	0,8
Lichte motorvoertuigen ³	94,6	94,6	94,6

³ Met lichte motorvoertuigen worden motorvoertuigen op drie of meer wielen (zoals personenauto's en bestelbusjes) bedoeld. Onder de middelzware motorvoertuigen worden gelede en ongelede autobussen bedoeld, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van een enkele achteras waarop vier banden zijn gemonteerd. Met zware motorvoertuigen worden gelede motorvoertuigen, alsmede motorvoertuigen bedoeld die zijn voorzien van een dubbele achteras bedoeld.

Verdeling in %	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 – 23 u	Nachtperiode 23 – 07 u
Middelzware motorvoertuigen ³	4,8	4,8	4,8
Zware motorvoertuigen ³	0,6	0,6	0,6

In het rekenmodel is uitgegaan van een wegdekverharding van dicht asfaltbeton.

3.3 Rekenmethode

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen voor het prognosejaar zijn berekend volgens standaard-rekenmethode II uit het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting van de 30 km/ uur wegen in het plangebied is berekend met behulp van de Standaard rekenmethode I van het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMV 2012) en de CROW 965 “Handreiking berekenen wegverkeerslawaaï bij 30 km/h”.

Omdat de (exacte) situering nog niet bekend is, zijn de geluidcontouren van de wegen uitgerekend per bouwlaag. Voor de begane grond is een rekenhoogte van 1,5 meter aangehouden. Dit komt overeen met de gemiddelde stahoogte op de begane grond. Vervolgens is per verdieping van 3 meter hoogte een grid gelegd. Het grid voor de eerste verdieping heeft dus een rekenhoogte van 4,5 meter, de tweede verdieping 7,5 meter enzovoorts.

3.4 Modellerings

Ten behoeve van de berekeningen is een driedimensionaal computersimulatie model opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma “GEOMILIEU”, versie 5.21.

Voor het tot stand komen van het model is gebruik gemaakt van kadastrale kaarten uit het Georegister, het Actueel Hoogtebestand van Nederland (AHN), de Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT), informatie van de opdrachtgever en Google-Earth/Streetview.

Alle gebouwen zijn als reflecterende objecten ingevoerd (reflectiefactor = 0,8). De gebouwen in de omgeving van de onderzoekslocatie zijn geïmporteerd uit de BGT-kaart (PDOK). De woningen in de omgeving zijn met een standaardhoogte van 8 meter in het rekenmodel ingevoerd. De hoogte van bijgebouwen is standaard 3 meter, tenzij op basis van de informatie in het AHN de hoogte wezenlijk afwijkt. De hoogte van de aanwezige bebouwing in het onderzoeksgebied is bepaald op basis van informatie uit het Actueel Hoogtebestand van Nederland.

De Oosthavendijk en de Industrieweg zijn gemodelleerd als rijlijnen met een bronhoogte van 0,75 m.

De bodemfactor van het rekenmodel staat standaard op een zachte, absorberende ondergrond ($B_f=1$). De wegen en wateren in de omgeving van de onderzoekslocatie zijn als harde, reflecterende gebieden in het rekenmodel ingevoerd ($B_f=0$).

Voor het bepalen van de hoogteligging is uitgegaan van de informatie uit het Actueel Hoogtebestand van Nederland. Hieruit blijkt dat het hoogteverschil tussen de Oosthavendijk, Industrieweg en het plangebied gering is. Daarom zijn in het rekenmodel géén hoogteverschillen gemodelleerd.

Figuur 1 geeft een overzicht van de modellering van de wegen, bodemgebieden en gebouwen weer met op de achtergrond de concept verbeelding. In figuur 2 is ingezoomd op deelgebied 1, waarbij de situering van de appartementen is weergegeven in relatie tot het vlak van de woonbestemming.

In bijlage II zijn alle modelgegevens in numerieke vorm opgenomen voor wat betreft wegen, objecten en bodemgebieden.

4 REKENRESULTATEN

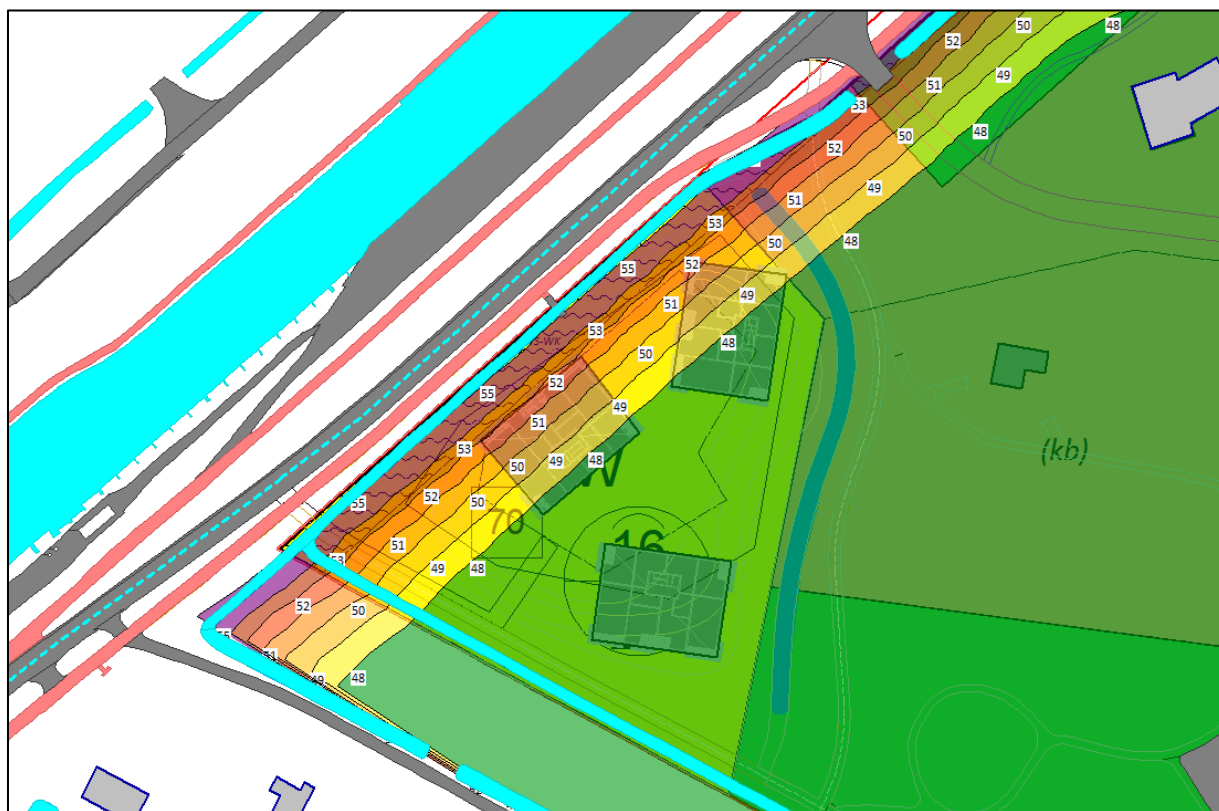
4.1 Geluidbelasting deelgebied 1

Deelgebied 1 ligt binnen de zone van de Oosthavendijk. De berekende geluidcontouren voor deelgebied 1 zijn opgenomen in bijlage III. Omdat op de begane grond een parkeervoorziening wordt gemaakt, zijn de geluidcontouren berekend vanaf 4,5 meter boven maaiveld. De contouren zijn gepresenteerd inclusief 5 dB aftrek ingevolge art. 110g Wgh.

Uit de geluidcontouren blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de twee noordelijke appartementengebouwen wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt net niet overschreden. Op het meest zuidelijk appartementengebouw wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden.

Nader onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting in deelgebied 1 te verlagen, is noodzakelijk.

Uit de contourenkaarten blijkt dat de geluidbelasting op een hoogte van 7,5 meter (2^e verdieping) het hoogste is. De geluidcontouren op 7,5 meter hoogte zijn hieronder (nogmaals) weergegeven.



Figuur 4.1 : Geluidcontouren op deelgebied 1 vanwege de Oosthavendijk (rekenhoogte 7,5 meter), inclusief aftrek.

4.2 Geluidbelasting deelgebied 2

Omdat deelgebied 2 pas wordt ontwikkeld nadat de afsluiting van de Oosthavendijk voor doorgaand verkeer is gerealiseerd, vindt er dus geen verkeersdoorstroming meer plaats vanaf de inrit naar deelgebied 1 in noordwestelijke richting. De geluidbelasting op deelgebied 2 is dan dermate laag, dat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Nader onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting op deelgebied 2 te verlagen wordt niet noodzakelijk geacht.

4.3 Deelgebieden 3 en 4

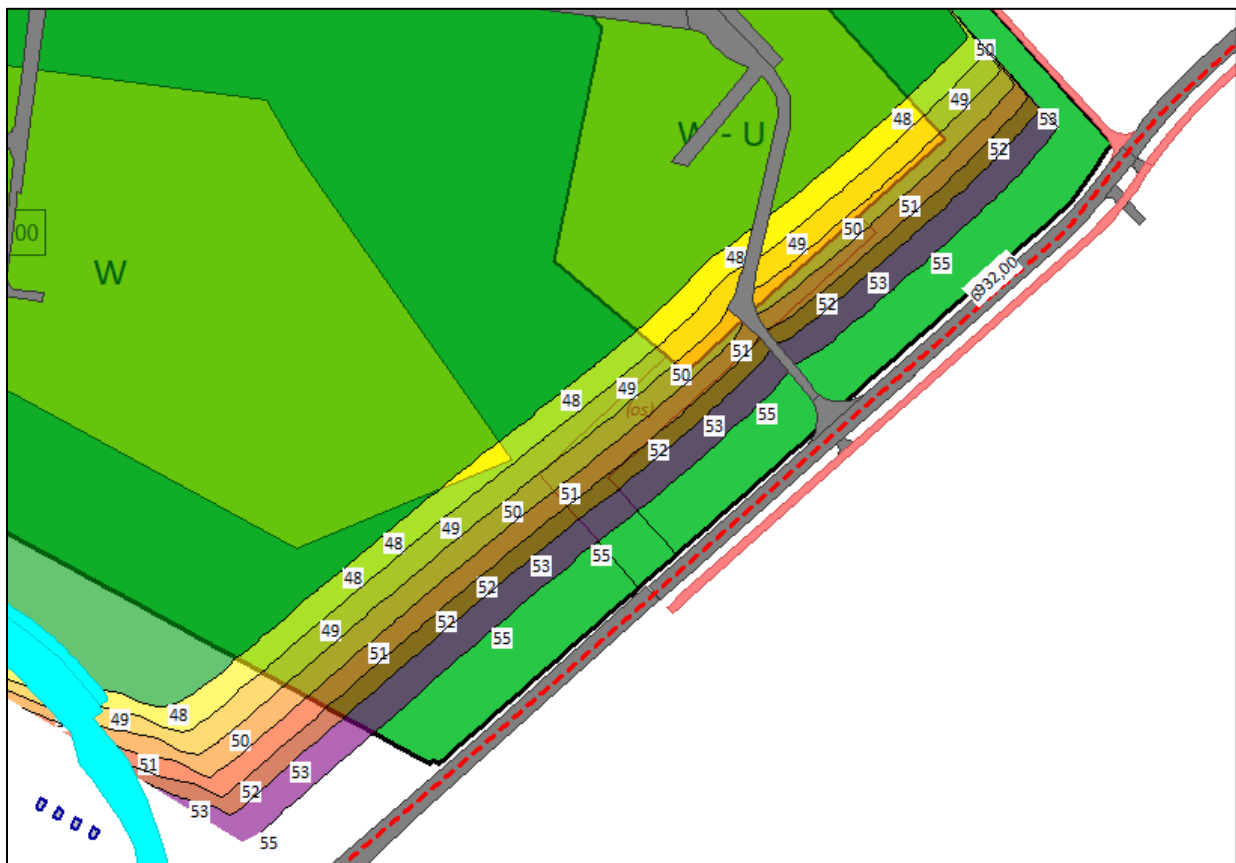
De deelgebieden 3 en 4 liggen binnen de zone van de Industrieweg. In het bestemmingsplan wordt een maximale bouwhoogte opgenomen van 10 meter. Daarom zijn de geluidcontouren voor de deelgebieden 3 en 4 berekend op een hoogte van 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter. In bijlage IV zijn de geluidcontouren gepresenteerd inclusief 5 dB aftrek ingevolge art. 110g Wgh.

Uit de geluidcontouren blijkt dat voor deelgebied 3 alleen op een hoogte van 7,5 meter net niet voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 49 dB op het uiterst oostelijke puntje van het deelgebied. Op een hoogte van 1,5 meter en 4,5 meter wordt wel voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Voor deelgebied 4 geldt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden op het zuidoostelijk gedeelte van het deelgebied op een hoogte van 4,5 meter en 7,5 meter. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 50 dB. Op een hoogte van 1,5 meter bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 48 dB en wordt wel voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Omdat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden, is onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting te verlagen noodzakelijk.

Uit de contourenkaarten blijkt dat de geluidbelasting op een hoogte van 7,5 meter (2^e verdieping) het hoogste is. De geluidcontouren op 7,5 meter hoogte zijn hieronder (nogmaals) weergegeven.



Figuur 4.2 Geluidcontouren op de deelgebied 3 en 4 vanwege de Industrieweg (rekenhoogte 7,5 meter), inclusief aftrek.

4.4 Interne wegen

Omdat de exacte ligging van de 30 km/ uur wegen in het plangebied nog niet bekend is, is met behulp van de Standaard rekenmethode I de geluidbelasting op een aantal afstanden tot de rijlijn berekend en kwalitatief beoordeeld volgens tabel 2.1. Onderstaande tabel bevat de rekenresultaten. De rekenresultaten zijn eveneens in bijlage V opgenomen.

Tabel 4.1: Milieukwaliteitsmaat 30 km/ uur wegen binnen plangebied

Geluidbelasting	Kwalificatie	Afstand tot rijlijn			
		Deelgebied 1	Deelgebied 2	Deelgebied 3	Deelgebied 4
< 45 dB	Zeer goed	38	53	53	70
46 - 50 dB	Goed	18	26	26	35
51 – 55 dB	Redelijk	9	13	13	17

5 CONCLUSIE EN ADVIES

5.1 Algemeen

In opdracht van Juust B.V. is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï in verband met de ontwikkeling van het nieuwbouwplan ter uitbreiding van de wijk 'Hernesseroord' in Middelharnis, gemeente Goeree-Overflakkee. Het voornemen is om op een viertal locaties woningen te gaan realiseren.

Op grond van de Wet geluidhinder is het verplicht bij wijziging van een bestemmingsplan, waarbij nieuwe geluidgevoelige objecten zoals woningen mogelijk worden gemaakt, die zijn gelegen binnen een geluidzone, de geluidbelasting middels een akoestisch onderzoek vast te stellen. Het akoestisch onderzoek maakt om deze reden onderdeel uit van de benodigde ruimtelijke procedure en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï op de nieuwbouwwoningen in het plangebied te bepalen en deze te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder.

De gebieden waar woningbouw mogelijk wordt gemaakt bevinden zich binnen de geluidzone van de Oosthavendijk en de Industrieweg. De Wet geluidhinder is dus van toepassing voor deze wegen.

In de wijk 'Hernesseroord' heerst een 30 km/u regime. Dergelijke wegen hebben conform de Wet geluidhinder geen geluidzone en hoeven formeel daarom niet in de toetsing te worden betrokken. Op basis van jurisprudentie en de beoordeling op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening zijn de wegen binnen het plangebied in het onderzoek betrokken en kwalitatief beoordeeld.

5.2 Toets aan de Wet geluidhinder

5.2.1 Deelgebied 1

Vanwege de Oosthavendijk is de hoogst berekende geluidbelasting op deelgebied 1 53 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden op de twee noordelijk geprojecteerde appartementencomplexen. De maximale ontheffingswaarde wordt daarmee net niet overschreden.

Onderzoek naar verdere maatregelen om de geluidbelasting te reduceren is dus noodzakelijk.

5.2.2 Deelgebied 2

Omdat de Oosthavendijk wordt afgesloten voor doorgaand verkeer voordat of gelijktijdig met de ontwikkeling van deelgebied 2, neemt de verkeersintensiteit dermate af dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden.

Onderzoek naar verdere maatregelen om de geluidbelasting te reduceren wordt niet noodzakelijk geacht.

5.2.3 Deelgebied 3

Vanwege de Industrieweg bedraagt de geluidbelasting op het meest oostelijke puntje 49 dB, op een toetshoogte van 7,5 meter. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee net overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt niet overschreden.

Onderzoek naar verdere maatregelen om de geluidbelasting te reduceren wordt noodzakelijk geacht.

5.2.4 Deelgebied 4

Vanwege de Industrieweg bedraagt de geluidbelasting op het zuidoostelijk gedeelte van het deelgebied ten hoogste 50 dB, op een toetshoogte van 7,5 meter. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt dus overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt niet overschreden.

Onderzoek naar verdere maatregelen om de geluidbelasting te reduceren wordt noodzakelijk geacht.

5.3 Maatregelenonderzoek

Om de geluidbelasting vanwege de Oosthavendijk en de Industrieweg op de nieuwbouwwoningen te reduceren zijn de volgende maatregelen denkbaar:

- bronmaatregelen;
- maatregelen in de overdrachtssfeer.

5.3.1 Bronmaatregelen

Een bronmaatregel is het toepassen van een geluidarme asfaltsoort op wegen.

Voor deelgebied 1 wordt deze maatregel niet doelmatig beschouwd, omdat de Oosthavendijk in de toekomst wordt afgesloten voor doorgaand verkeer, waardoor de verkeersintensiteit sterk afneemt. Daarnaast kan een geluidreducerende dunne deklaag niet worden toegepast op en nabij kruisingen, zoals de inprikker naar het deelgebied.

Voor de deelgebieden 3 en 4 kan overwogen worden SMA NL5 als wegdekverharding aan te brengen. Met deze maatregel wordt in deelgebied 3 volledig voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In deelgebied 4 wordt de voorkeursgrenswaarde alleen overschreden in de uiterste zuidoosthoek, over een strook van circa 9 meter binnen het bestemmingsvlak 'wonen'.

Een andere bronmaatregel is het verlagen van de verkeerssnelheid of de verkeersintensiteit. De verkeersintensiteit van de Oosthavendijk wordt in de toekomst drastisch verlaagd, doordat de weg wordt afgesloten voor doorgaand verkeer. Deze maatregel wordt dus uitgevoerd. De Industrieweg fungeert als ontsluitingsweg voor het achterliggend bedrijventerrein. Vanwege de functie van deze weg kan de verkeerssnelheid en de verkeersintensiteit niet worden verlaagd.

5.3.2 Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen zijn het plaatsen van een scherm of het zodanig positioneren van de nieuwbouwwoningen dat aan de voorkeursgrenswaarden wordt voldaan.

Omdat de voorkeursgrenswaarde met name op de verdiepingen wordt overschreden, zal een hoog scherm (minimaal 5 meter) moeten worden toegepast op korte afstand van de bron, de woningen of de perceelgrens. Een dergelijk hoog scherm is niet toe te passen nabij uitwegen vanwege verkeersveiligheid. Daarbij zijn de woningen bewust met de voorgevel naar de weg gericht voor het visuele effect. Een dergelijk scherm stuit daarmee op bezwaren van verkeerskundige, stedenbouwkundige en landschappelijke aard.

Voor deelgebied 1 geldt dat de meest noordelijke gebouwen ver in zuidelijke richting moeten worden verschoven om te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Die ruimte biedt het bestemmingsvlak 'wonen' niet, waardoor deze optie dus niet mogelijk is.

Voor deelgebied 3 geldt dat het wel mogelijk wordt geacht de woningen zodanig te positioneren dat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Alleen in het meest oostelijke puntje van het bestemmingsvlak 'wonen' dient voorkomen te worden dat hier een woning wordt gebouwd van drie bouwlagen of hoger. In onderstaande figuur is dat gebied rood omkaderd.



Figuur 5.1: Aanduiding gebied > 48 dB (toetshoogte 7,5 meter)

Voor deelgebied 4 geldt dat de 48 dB contour te ver over het bestemmingsvlak 'wonen' ligt, om in dat gebied woningbouw uit te sluiten.

5.4 Interne 30 km/ uur wegen

Uit tabel 4.1 blijkt dat een redelijk woon- en leefklimaat minimaal realiseerbaar moet zijn met een afstand van 9 tot 17 meter tot de wegas, afhankelijk van het deelgebied. Voor de deelgebieden 1, 2 en 3 is een 'goed' woon- en leefklimaat haalbaar mits een afstand van 18 tot 26 meter tot de wegas wordt aangehouden. Voor deelgebied 4 dient dan een afstand van 35 meter tot de wegas aangehouden te worden.

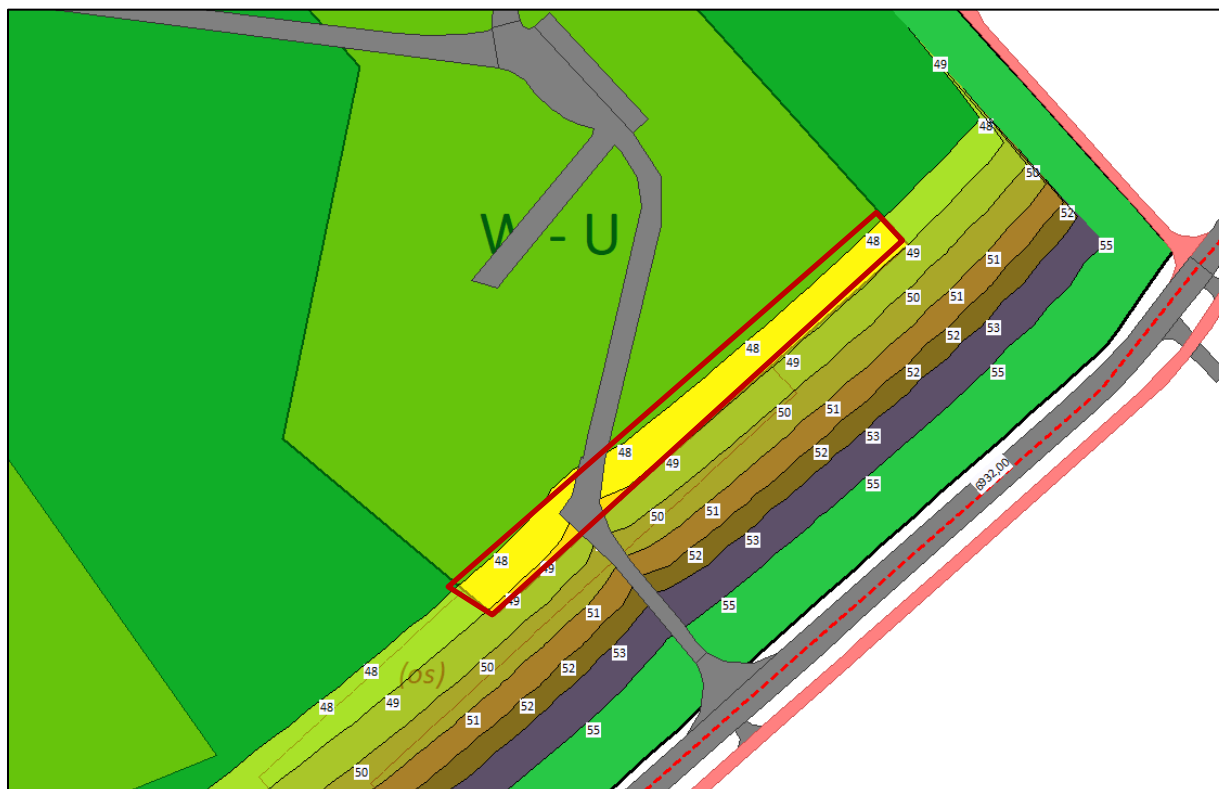
Om een zeer goed woon- en leefklimaat te realiseren dient een te grote afstand tot de weg te worden aangehouden. Dit is niet realiseerbaar binnen de kaders van dit bestemmingsplan.

5.5 Advies

Omdat de onderzochte maatregelen om de geluidbelasting vanwege de Oosthavendijk te reduceren niet doeltreffend zijn of op problemen stuiten van verkeers- en vervoerskundige, stedenbouwkundige of landschappelijke aard, zal een hogere grenswaarde aangevraagd moeten worden bij de gemeente Goeree-Overflakkee voor de geluidbelasting vanwege de Oosthavendijk van 53 dB voor deelgebied 1.

Geadviseerd wordt om voor deelgebied 3 geen hogere waarde vast te stellen, maar alleen de mogelijkheid tot het bouwen van woningen binnen het in de figuur 5.1 aangegeven gebied uit te sluiten.

Voor deelgebied 4 wordt geadviseerd om in ieder geval een hogere waarde van 50 dB vast te stellen en nader onderzoek te doen naar het toepassen van SMA-NL5 op de Industrieweg. Indien SMA-NL5 toepasbaar is, hoeft geen hogere waarde te worden vastgesteld. De mogelijkheid tot het bouwen van woningen dient in dat geval alleen uitgesloten te worden in de in onderstaande figuur aangeduide strook.



Figuur 5.2: Aanduiding gebied > 48 dB met SMA wegdekverharding (toetshoogte 7,5 meter)

Er is geen gemeentelijk geluidbeleid aanwezig dat (extra) voorwaarden schept voor het aanvragen van hogere grenswaarden.

5.6 Toets aan Bouwbesluit

Indien de geluidbelasting niet voldoet aan de voorkeursgrenswaarden en maatregelen aan de bron en in de overdrachtssfeer niet toereikend zijn, zijn mogelijk maatregelen bij de ontvanger noodzakelijk. De minimumeis voor de karakteristieke geluidwering is op grond van het Bouwbesluit 20 dB.

Daarnaast is in het Bouwbesluit bepaald dat de karakteristieke geluidwering van de gevel niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de vastgestelde hogere waarde en 33 dB in geluidgevoelige ruimtes.

De geluidbelasting op de gevels waar mee gerekend moet worden is exclusief aftrek ingevolge art. 110g van de Wet geluidhinder.

Aangezien er vooralsnog een hogere waarde dient te worden vastgesteld van 53 dB voor de nieuwbouwwoningen langs de Oosthavendijk, dienen deze woningen niet alleen te voldoen aan de minimale karakteristieke geluidwering van $G_{A,k} = 20$ dB, maar zal de karakteristieke geluidwering moeten worden opgehoogd tot $G_{A,k} = 25$ dB (53 dB + 5 dB aftrek - 33 dB). Deze geluidwering kan bij nieuwbouwwoningen vrij eenvoudig worden behaald.

Of te zijner tijd een bouwoakoestisch onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie wenselijk is, is ter beoordeling aan de vergunningverlenende instantie.

BIJLAGEN

BIJLAGE I

Berekening verkeersintensiteiten



Hernesseroord

Eindproduct 1: Inventarisatie

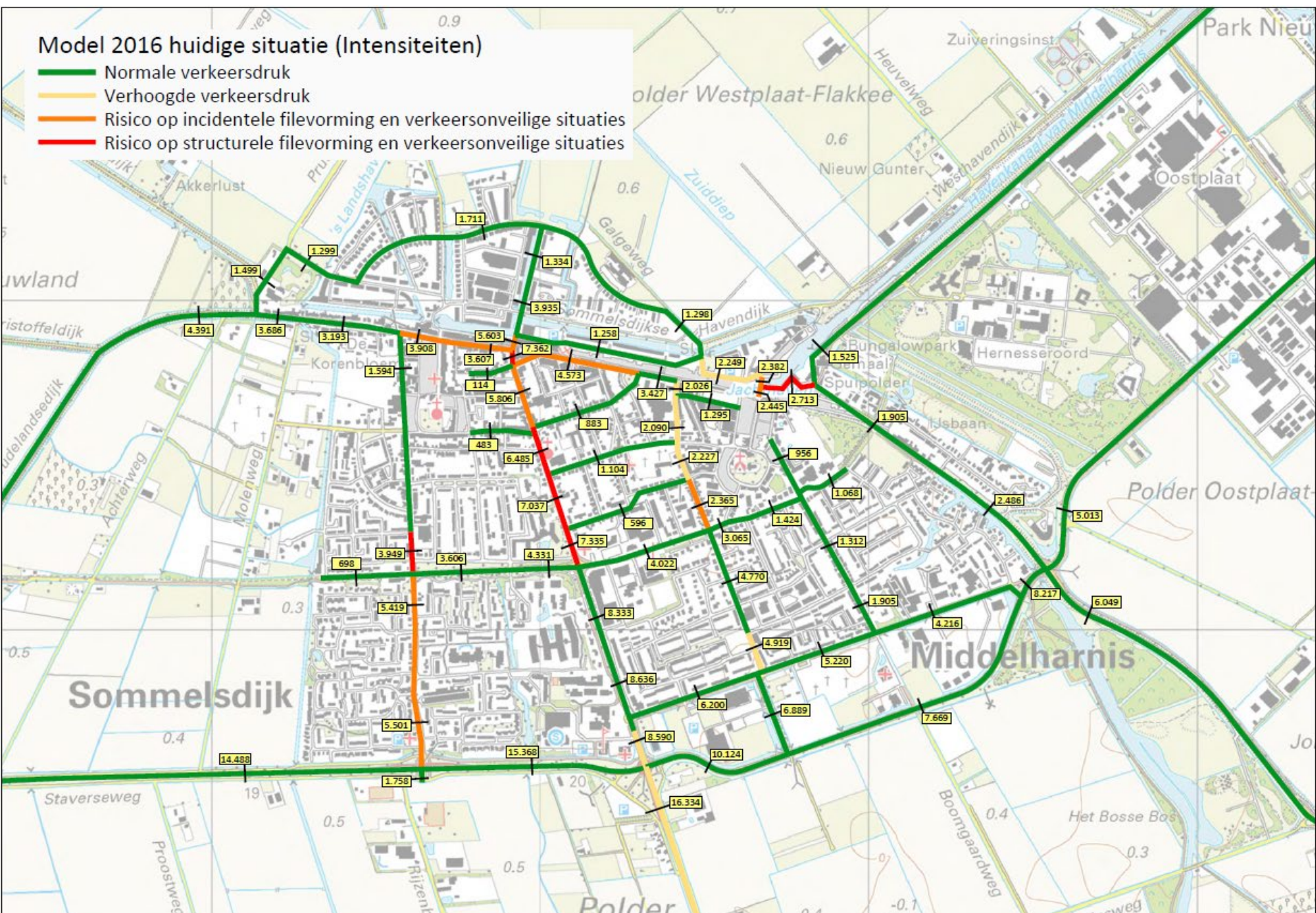
adviseurs • ingenieurs • openbare ruimte

Plangebied

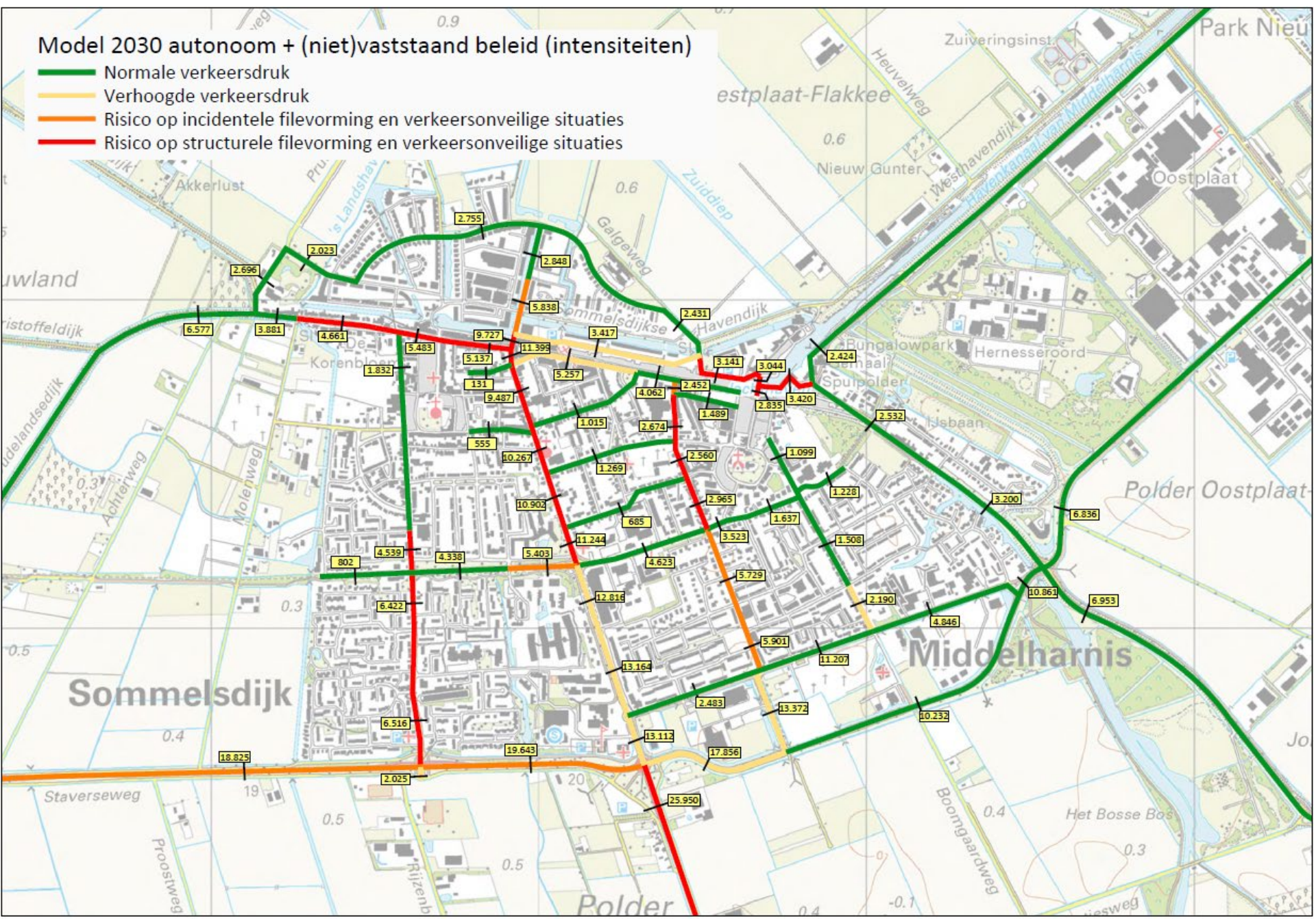
Ontsluiting op bestaand wegennet



Huidige verkeersintensiteiten (RHO, Verkeerscirculatieplan 2017-2030)



Verkeersintensiteiten 2030 | zonder voorgestane wijzigingen (RHO, Verkeerscirculatieplan 2017-2030)



Stromenverdeling

Hernesseroord (deel 1)



Stromenverdeling

Hernesseroord (deel 2, 3, 4)



Verkeersgeneratie

Hernesseroord

Deelgebied	Woningtype	Aantal woningen	Norm minimaal	Norm maximaal	Norm gemiddeld	Uitkomst op basis van gemiddeld
1	Koop appartement midden	60	5,6	6,4	6,0	360
	Koop appartement duur	10	7,0	7,8	7,4	74
Totaal deelgebied 1		70				434
2	Twee-onder-een-kap	28	7,4	8,2	7,8	218,4
	Tussen/hoek/huur vrije sector	27	7,0	7,8	7,4	199,8
	Koop appartement midden	55	5,6	6,4	6,0	330
Totaal deelgebied 2		110				748,2
3	Twee-onder-een-kap	50	7,4	8,2	7,8	390
	Tussen/hoek/huur vrije sector	50	7,0	7,8	7,4	370
Totaal deelgebied 3		100				760
4	Twee-onder-een-kap	27	7,4	8,2	7,8	210,6
	Tussen/hoek/huur vrije sector	26	7,0	7,8	7,4	192,4
Totaal deelgebied 4		53				403
Eindtotaal (afgerond)		333				2.345
Totaal deelgebied 1						434
Totaal deelgebied 2,3,4						1.911

Plangebied

Verkeersgeneratie



Verkeersintensiteiten 2030

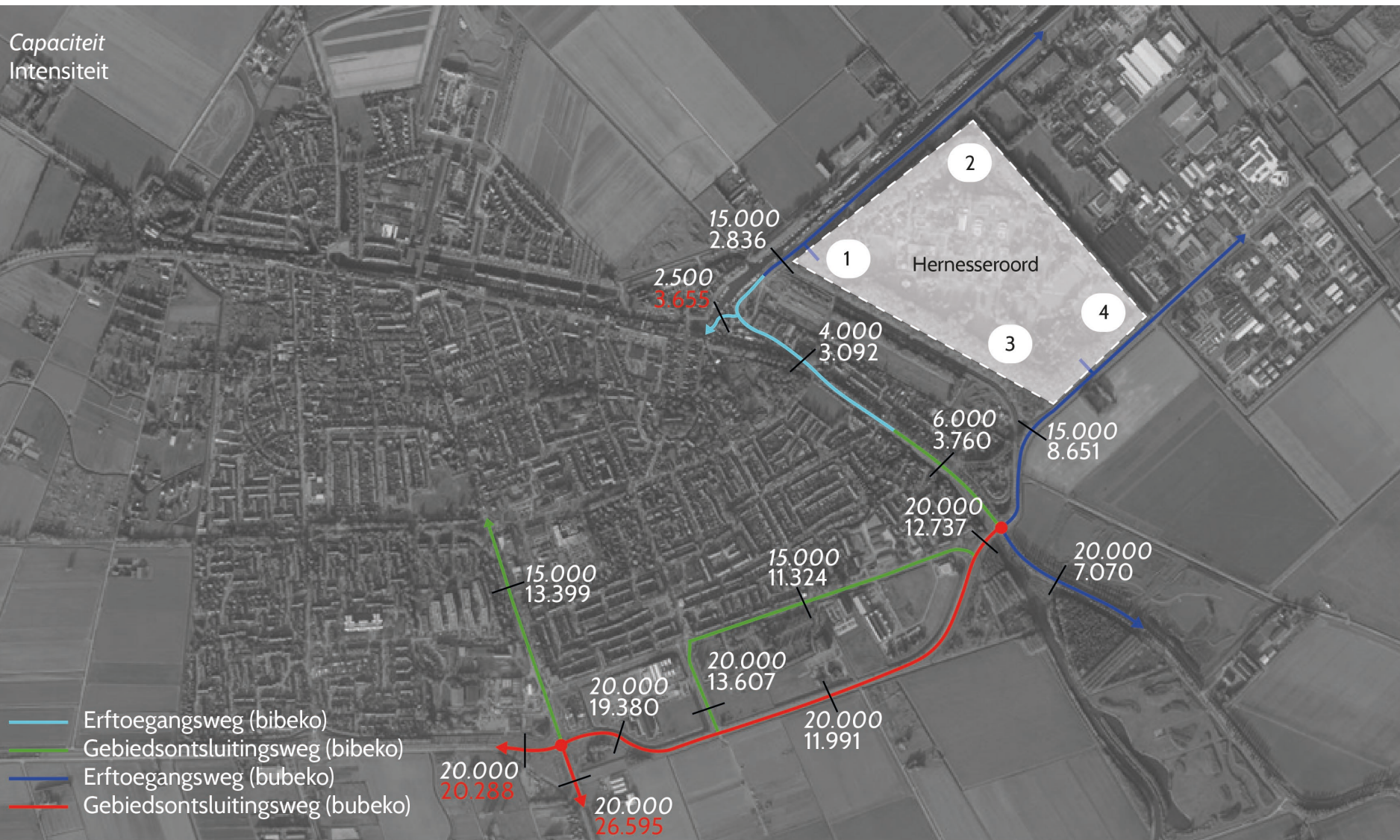
Met voorgestane wijzigingen



Verhouding intensiteit/capaciteit

Wegvakken

Capaciteit
Intensiteit



BIJLAGE II

Modelgegevens

Bijlage II
Modelgegevens

Model: geluidcontour 1,5 meter
versie van Hernesseroord Middelharnis - Hernesseroord Middelharnis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Oosthaven	Oosthavendijk	W9b	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2836,00	6,70	2,70
Oosthaven	Oosthavendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2836,00	6,70	2,70
Oosthaven	Oosthavendijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2446,00	6,70	2,70
Waterweg	Waterweg en Oudelandsedijk	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3092,00	6,70	2,70
Oudelandse	Waterweg en Oudelandsedijk	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	3760,00	6,70	2,70
Waterweg	Waterweg en Oudelandsedijk	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3092,00	6,70	2,70
Industrieweg	Industrieweg	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	6932,00	6,70	2,70
Industrieweg	Industrieweg	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	8651,00	6,70	2,70

Model: geluidcontour 1,5 meter
versie van Hernesseroord Middelharnis - Hernesseroord Middelharnis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Oosthaven	1,10	91,00	91,00	91,00	6,50	6,50	6,50	2,50	2,50	2,50
Oosthaven	1,10	91,00	91,00	91,00	6,50	6,50	6,50	2,50	2,50	2,50
Oosthaven	1,10	91,00	91,00	91,00	6,50	6,50	6,50	2,50	2,50	2,50
Waterweg	1,10	91,00	91,00	91,00	6,50	6,50	6,50	2,50	2,50	2,50
Oudelandse	1,10	91,00	91,00	91,00	6,50	6,50	6,50	2,50	2,50	2,50
Waterweg	1,10	91,00	91,00	91,00	6,50	6,50	6,50	2,50	2,50	2,50
Industriew	1,10	91,00	91,00	91,00	6,50	6,50	6,50	2,50	2,50	2,50
Industriew	1,10	91,00	91,00	91,00	6,50	6,50	6,50	2,50	2,50	2,50

Model: geluidcontour 1,5 meter
 versie van Hernesseroord Middelharnis - Hernesseroord Middelharnis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: geluidcontour 1,5 meter
 versie van Hernesseroord Middelharnis - Hernesseroord Middelharnis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: geluidcontour 1,5 meter
 versie van Hernesseroord Middelharnis - Hernesseroord Middelharnis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: geluidcontour 1,5 meter
 versie van Hernesseroord Middelharnis - Hernesseroord Middelharnis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.				Bf
	rijbaan	lokale	weg/gesloten	verharding/asfalt	0,00
	rijbaan	lokale	weg/gesloten	verharding/cement	0,00
	rijbaan	lokale	weg/gesloten	verharding/cement	0,00
	rijbaan	lokale	weg/gesloten	verharding/cement	0,00
	rijbaan	lokale	weg/gesloten	verharding/cement	0,00
	rijbaan	lokale	weg/gesloten	verharding/cement	0,00
	rijbaan	lokale	weg/gesloten	verharding/cement	0,00
	rijbaan	lokale	weg/gesloten	verharding/cement	0,00
	rijbaan	lokale	weg/gesloten	verharding/cement	0,00
	rijbaan	lokale	weg/gesloten	verharding/cement	0,00
	rijbaan	lokale	weg/gesloten	verharding/cement	0,00
	rijbaan	lokale	weg/gesloten	verharding/cement	0,00
	rijbaan	lokale	weg/gesloten	verharding/cement	0,00
	rijbaan	lokale	weg/gesloten	verharding/cement	0,00
	rijbaan	lokale	weg/gesloten	verharding/cement	0,00
	rijbaan	lokale	weg/gesloten	verharding/cement	0,00
	rijbaan	lokale	weg/gesloten	verharding/cement	0,00
	rijbaan	lokale	weg/gesloten	verharding/cement	0,00
	rijbaan	lokale	weg/gesloten	verharding/cement	0,00
	rijbaan	lokale	weg/gesloten	verharding/cement	0,00
	rijbaan	lokale	weg/onverhard		0,00
	rijbaan	lokale	weg/onverhard		0,00
	rijbaan	lokale	weg/onverhard		0,00
	rijbaan	lokale	weg/open	verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan	lokale	weg/open	verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan	lokale	weg/open	verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan	lokale	weg/open	verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan	lokale	weg/open	verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan	lokale	weg/open	verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan	lokale	weg/open	verharding	0,00
	rijbaan	lokale	weg/open	verharding/beton elem	0,00
	rijbaan	lokale	weg/open	verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan	lokale	weg/open	verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan	lokale	weg/half	verhard	0,00
	rijbaan	lokale	weg/half	verhard	0,00

Model: geluidcontour 1,5 meter
 versie van Hernesseroord Middelharnis - Hernesseroord Middelharnis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: geluidcontour 1,5 meter
 versie van Hernesseroord Middelharnis - Hernesseroord Middelharnis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: geluidcontour 1,5 meter
 versie van Hernesseroord Middelharnis - Hernesseroord Middelharnis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: geluidcontour 1,5 meter
 versie van Hernesseroord Middelharnis - Hernesseroord Middelharnis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr .	Bf
voetpad/open	verharding/tegels	0,00
voetpad/open	verharding/gebakken klinkers	0,00
voetpad/open	verharding/gebakken klinkers	0,00
voetpad/open	verharding/gebakken klinkers	0,00
voetpad/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
voetpad/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
voetpad/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
voetpad/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
voetpad/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
voetpad/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
voetpad/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
voetpad/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
voetpad/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
voetpad/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
voetpad/gesloten	verharding/asfalt	0,00
voetpad/gesloten	verharding/asfalt	0,00
voetpad/gesloten	verharding/asfalt	0,00
voetpad/gesloten	verharding/asfalt	0,00
voetpad/gesloten	verharding/asfalt	0,00
voetpad/gesloten	verharding/asfalt	0,00
voetpad/gesloten	verharding/asfalt	0,00
voetpad/gesloten	verharding/asfalt	0,00
voetpad/open	verharding/sierbestrating	0,00
voetpad/onverhard		0,00
voetpad/onverhard		0,00
voetpad/onverhard		0,00
voetpad/gesloten	verharding	0,00
voetpad/gesloten	verharding	0,00
voetpad/gesloten	verharding/cementbeton	0,00
inrit/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
inrit/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
inrit/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
inrit/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
inrit/open	verharding/betonstraatstenen	0,00

Model: geluidcontour 1,5 meter
 versie van Hernesseroord Middelharnis - Hernesseroord Middelharnis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
inrit/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
inrit/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
inrit/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
inrit/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
inrit/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
inrit/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
inrit/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
inrit/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
inrit/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
inrit/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
inrit/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
inrit/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
inrit/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
inrit/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
inrit/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
inrit/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
inrit/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
inrit/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
inrit/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
inrit/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
inrit/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
inrit/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
inrit/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
inrit/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
inrit/open	verharding/betonstraatstenen	0,00

Model: geluidcontour 1,5 meter
 versie van Hernesseroord Middelharnis - Hernesseroord Middelharnis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
inrit/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
inrit/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
inrit/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
inrit/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
inrit/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
inrit/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
inrit/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
inrit/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
inrit/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
inrit/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
inrit/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
inrit/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
inrit/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
inrit/onverhard		0,00
inrit/onverhard		0,00
inrit/onverhard		0,00
inrit/gesloten	verharding/asfalt	0,00
inrit/gesloten	verharding/asfalt	0,00
inrit/gesloten	verharding/asfalt	0,00
inrit/gesloten	verharding/asfalt	0,00
inrit/gesloten	verharding/asfalt	0,00
inrit/gesloten	verharding/asfalt	0,00
inrit/open	verharding/tegels	0,00
inrit/open	verharding/tegels	0,00
inrit/open	verharding/tegels	0,00
inrit/open	verharding/tegels	0,00
inrit/open	verharding/tegels	0,00
inrit/open	verharding/tegels	0,00
inrit/gesloten	verharding/cementbeton	0,00
inrit/gesloten	verharding/cementbeton	0,00
inrit/gesloten	verharding/cementbeton	0,00
inrit/gesloten	verharding/cementbeton	0,00
inrit/open	verharding/beton element	0,00
inrit/open	verharding/beton element	0,00
inrit/open	verharding/beton element	0,00

Model: geluidcontour 1,5 meter
 versie van Hernesseroord Middelharnis - Hernesseroord Middelharnis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: geluidcontour 1,5 meter
 versie van Hernesseroord Middelharnis - Hernesseroord Middelharnis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad op trap/open verharding/betonstraatst	0,00
	voetpad op trap/open verharding/betonstraatst	0,00
	voetpad op trap/open verharding/tegels	0,00
	voetpad op trap/open verharding/beton element	0,00
	voetpad op trap/open verharding/beton element	0,00

Model: geluidcontour 1,5 meter
versie van Hernesseroord Middelharnis - Hernesseroord Middelharnis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad op trap/open verharding/beton element	0,00
	voetpad op trap/open verharding/beton element	0,00
	voetpad op trap/open verharding/beton element	0,00
	voetpad op trap/open verharding/beton element	0,00
	voetpad op trap/gesloten verharding/cementbet	0,00
	voetpad op trap/gesloten verharding/cementbet	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/betonstraat	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00

Model: geluidcontour 1,5 meter
versie van Hernesseroord Middelharnis - Hernesseroord Middelharnis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/kanaal	0,00
	waterloop/kanaal	0,00
	watervlakte/haven	0,00

Bijlage II Modelgegevens

Model: geluidcontour 1,5 meter
 versie van Hernesseroord Middelharnis - Hernesseroord Middelharnis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
2	Oosthavendijk 38	5,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
2	Oosthavendijk 38	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
3	bijgebouw Oosthavendijk 38	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
4	bijgebouw Oosthavendijk 38	5,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
5	Woning Edison 1	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
6	woning Edison 7	7,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
7	Edison 13	6,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
8	Edison 15	6,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
9	Woning Edison 17	6,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
10	Edison 19	5,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
11	Edison 23-25	6,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
12	Edison 14	6,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
13	Edison 16	6,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
14	Edison 18	6,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
15	Edison 18	6,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
16	woningen Haringvlietlaan/Hollands Diep	6,50	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
17	woningen Haringvlietlaan	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
18	woningen Westerschelde/Volkerakpad	3,50	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
19	woningen Westerschelde	6,50	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
20	woningen Westerschelde	6,50	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
21	woningen Westerschelde	6,50	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
23	woningen Westerschelde	6,50	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
22	woningen Westerschelde	6,50	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
24	gebouw Westerschelde	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
25	gebouw Westerschelde 16a	6,50	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
26	gebouw Westerschelde 14	4,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
27	gebouw Grevelingenlaan	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
28	gebouw Haringvlietlaan	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
29	gebouw Roompotplein	3,50	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
30	gebouw Roompotplein	5,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
31	gebouw Roompotplein	5,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
32	gebouw Spuilaan	5,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
33	gebouw Spuilaan/Haringvlietlaan	5,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
33	gebouw Haringvlietlaan	5,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
34	gebouw Haringvlietlaan	5,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	

Model: geluidcontour 1,5 meter
versie van Hernesseroord Middelharnis - Hernesseroord Middelharnis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II
Modelgegevens

Model: geluidcontour 1,5 meter
versie van Hernesseroord Middelharnis - Hernesseroord Middelharnis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
92	0559100000001414	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
77	0559100000011185	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
137	0559100000008509	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23	0559100000001860	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17	0559100000007115	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11	0559100000011903	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
26	0559100000004126	3,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0559100000005977	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0559100000008678	3,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0559100000006237	3,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
89	0559100000001418	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0559100000003517	3,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0559100000006244	3,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0559100000008975	3,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0559100000000043	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
105	0559100000000064	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
132	0559100000002910	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
29	0559100000005993	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19	0559100000000710	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0559100000007619	3,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
122	0559100000003442	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
106	0559100000011178	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
56	0559100000003665	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17	0559100000006183	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
121	0559100000000252	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
110	0559100000011180	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	0559100000010504	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0559100000003483	3,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0559100000011173	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
49	0559100000003089	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
83	0559100000007097	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0559100000011647	3,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0559100000010571	3,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0559100000000254	3,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0559100000007108	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: geluidcontour 1,5 meter
versie van Hernesseroord Middelharnis - Hernesseroord Middelharnis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II
Modelgegevens

Model: geluidcontour 1,5 meter
versie van Hernesseroord Middelharnis - Hernesseroord Middelharnis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
130	0559100000002909	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
66	0559100000008510	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
1	0559100000005966	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
97	0559100000001749	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
115	0559100000003190	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	0559100000007999	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	0559100000006236	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
94	0559100000001415	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
108	0559100000001179	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	0559100000008000	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
34	0559100000000696	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
16	0559100000006213	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
8	05591000000011449	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	05591000000013109	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
27	0559100000001840	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	0559100000005321	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
111	0559100000000042	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
80	0559100000003183	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
57	0559100000005946	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
21	0559100000007127	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	05591000000010305	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
11a	05591000000012301	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	0559100000000701	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
26	0559100000008971	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
5	0559100000000716	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
49	0559100000005942	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
42	05591000000011188	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	0559100000004123	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
16	0559100000008966	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
21	0559100000001322	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	0559100000007106	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
32	0559100000008978	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
140	0559100000002913	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	05591000000011627	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
50	0559100000004758	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80

Model: geluidcontour 1,5 meter
versie van Hernesseroord Middelharnis - Hernesseroord Middelharnis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II
Modelgegevens

Model: geluidcontour 1,5 meter
versie van Hernesseroord Middelharnis - Hernesseroord Middelharnis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
39	0559100000005963	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	0559100000011629	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	0559100000011631	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
23	0559100000005990	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
65	0559100000012349	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	0559100000006933	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	0559100000011169	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	0559100000008905	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	0559100000008679	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
124	0559100000002906	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
58	0559100000012306	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
31	0559100000007123	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
126	0559100000002907	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	0559100000010279	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
3	0559100000005983	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
57	0559100000011175	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	0559100000009394	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
69	0559100000007114	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
107	0559100000000037	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
55	0559100000005945	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
112	0559100000009746	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	0559100000005981	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	0559100000003092	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	0559100000007957	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	0559100000006242	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
136	0559100000001077	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	0559100000000254	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
21	0559100000001843	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
27	0559100000001865	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	0559100000008973	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
84	0559100000007110	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
75	0559100000007111	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
10	0559100000007131	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
33	0559100000001316	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	0559100000005747	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80

Model: geluidcontour 1,5 meter
versie van Hernesseroord Middelharnis - Hernesseroord Middelharnis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II
Modelgegevens

Model: geluidcontour 1,5 meter
versie van Hernesseroord Middelharnis - Hernesseroord Middelharnis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4	0559100000001409	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
22	0559100000000401	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0559100000013497	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0559100000004124	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0559100000008968	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
8	0559100000008987	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0559100000001327	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	05591000000005754	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	05591000000000397	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	05591000000000508	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
93	0559100000001747	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
59	0559100000003594	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
76T	0559100000000142	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0559100000011618	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0559100000010304	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
101	0559100000001750	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0559100000005745	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0559100000010710	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0559100000008662	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
99	0559100000001075	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
45	0559100000006238	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0559100000004121	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0559100000006040	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0559100000000412	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
8	0559100000000395	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
74	0559100000007592	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0559100000008911	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0559100000011603	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
90	0559100000000024	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
71H	0559100000003683	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
49	0559100000008856	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0559100000006038	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0559100000000723	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0559100000004749	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
63	0559100000010306	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	

Model: geluidcontour 1,5 meter
versie van Hernesseroord Middelharnis - Hernesseroord Middelharnis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76T	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71H	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II Modelgegevens

Model: geluidcontour 1,5 meter
versie van Hernesseroord Middelharnis - Hernesseroord Middelharnis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	0559100000009232	3,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0559100000004756	3,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0559100000005756	3,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0559100000005749	3,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0559100000008912	3,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5	0559100000013853	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0559100000007958	3,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
40	0559100000012315	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
24	0559100000012348	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
71	0559100000004751	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0559100000000509	3,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
75	0559100000011186	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
107	0559100000001751	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
47	0559100000003028	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
41	0559100000001852	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0559100000008970	3,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15	0559100000008961	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
36	0559100000000695	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11	0559100000000718	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0559100000006008	3,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0559100000007965	3,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0559100000007594	3,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3	0559100000010237	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
37	0559100000006042	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1	0559100000006915	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17	0559100000000713	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15	0559100000008260	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0559100000001752	3,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0559100000005751	3,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
39	0559100000003440	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0559100000000502	3,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
44	0559100000011187	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8	0559100000013859	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0559100000011610	3,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
121	0559100000007086	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: geluidcontour 1,5 meter
versie van Hernesseroord Middelharnis - Hernesseroord Middelharnis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II
Modelgegevens

Model: geluidcontour 1,5 meter
versie van Hernesseroord Middelharnis - Hernesseroord Middelharnis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
2	0559100000005961	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
15	0559100000013863	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	0559100000011907	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	0559100000007105	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
9	0559100000003185	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	0559100000009371	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	0559100000007124	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
29	05591000000003184	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
90	0559100000008965	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
14	0559100000011158	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
135	0559100000004578	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
9	0559100000005970	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	0559100000000392	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	0559100000001836	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
6	0559100000011619	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	0559100000004129	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	0559100000005978	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
109	0559100000000038	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
43	0559100000003590	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
5	0559100000001851	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
53	0559100000005944	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	0559100000005964	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	0559100000004134	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
97	0559100000000389	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
30	0559100000000698	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
91	0559100000012302	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	0559100000011596	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	0559100000011649	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	0559100000000036	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	0559100000007818	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
21	0559100000001858	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	0559100000006397	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
62	0559100000012305	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
95	0559100000001748	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
25	0559100000005991	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80

Model: geluidcontour 1,5 meter
versie van Hernesseroord Middelharnis - Hernesseroord Middelharnis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II Modelgegevens

Model: geluidcontour 1,5 meter
 versie van Hernesseroord Middelharnis - Hernesseroord Middelharnis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
15	0559100000006241	3,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0559100000000347	3,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0559100000011608	3,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0559100000013872	3,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0559100000000712	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20	0559100000005974	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3	0559100000007103	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0559100000006239	3,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
89	0559100000011437	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
56	0559100000010503	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1a	0559100000008981	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0559100000006045	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19	0559100000003678	3,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0559100000001323	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0559100000006396	3,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13	0559100000005752	3,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0559100000011599	3,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0559100000013861	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
26	0559100000005616	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
25	0559100000001859	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
46	0559100000005264	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0559100000013594	3,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5	0559100000005968	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6	0559100000001328	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3	0559100000007120	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
144	0559100000001078	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0559100000013858	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
31	0559100000001838	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
134	0559100000002911	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
63	0559100000005949	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
48	0559100000005263	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0559100000007129	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4	0559100000007121	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0559100000003091	3,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
73	0559100000007112	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: geluidcontour 1,5 meter
versie van Hernesseroord Middelharnis - Hernesseroord Middelharnis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II
Modelgegevens

Model: geluidcontour 1,5 meter
versie van Hernesseroord Middelharnis - Hernesseroord Middelharnis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
35	0559100000000703	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
29	0559100000001839	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
23	0559100000001842	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
14	0559100000013862	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
17	0559100000001861	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
15	0559100000001862	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
52	0559100000011634	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	0559100000000390	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	0559100000006398	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	0559100000005744	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	0559100000004120	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	0559100000011602	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	0559100000011170	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
10	0559100000013857	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
128	0559100000002908	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	0559100000007620	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
89	0559100000001746	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
119	0559100000011453	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
32	0559100000000697	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
69	0559100000004752	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
33	0559100000000141	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	0559100000011626	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
9	0559100000012825	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	0559100000010572	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
11	0559100000013860	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	0559100000011609	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	0559100000006226	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	0559100000011936	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
59	0559100000005947	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	0559100000005755	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
2	0559100000008958	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
55	0559100000011174	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	0559100000008866	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	0559100000000348	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	0559100000000255	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80

Model: geluidcontour 1,5 meter
versie van Hernesseroord Middelharnis - Hernesseroord Middelharnis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II
Modelgegevens

Model: geluidcontour 1,5 meter
versie van Hernesseroord Middelharnis - Hernesseroord Middelharnis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
127	0559100000011648	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0559100000005750	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0559100000006240	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0559100000007595	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0559100000007991	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
109	0559100000011622	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0559100000003090	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	05591000000011597	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0559100000007088	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0559100000009231	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
31	0559100000001855	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
118	0559100000001183	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
15B	0559100000007994	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
43	05591000000005760	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
20	0559100000006043	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
27	0559100000006209	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0559100000008001	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0559100000006180	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	05591000000011595	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0559100000001319	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
116	0559100000001182	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	05591000000010533	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
28	0559100000000699	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
8	0559100000008963	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
25	0559100000001841	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
29	0559100000003175	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0559100000000706	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0559100000002914	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0559100000001413	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
96	0559100000009783	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
107	0559100000007089	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
113	0559100000007087	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
71D	0559100000007593	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
146	0559100000001079	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
6	05591000000013854	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	

Model: geluidcontour 1,5 meter
versie van Hernesseroord Middelharnis - Hernesseroord Middelharnis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15B	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II
Modelgegevens

Model: geluidcontour 1,5 meter
versie van Hernesseroord Middelharnis - Hernesseroord Middelharnis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
10	0559100000000506	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0559100000003681	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0559100000010704	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	24	05591000000005615	8,00	1,00	Relatief			0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
67	0559100000000511	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
31	0559100000011450	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0559100000011662	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	05591000000005994	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	101	05591000000007092	8,00	1,00	Relatief			0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
38	05591000000006002	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
46	05591000000005999	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0559100000011598	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
19	05591000000001844	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	05591000000006225	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
27	0559100000000707	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
71	05591000000007113	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	22	05591000000006044	8,00	1,00	Relatief			0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
141	05591000000000039	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
27	05591000000007125	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0559100000013874	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
19	05591000000002952	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	05591000000000391	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	05591000000009233	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0559100000011624	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
9	05591000000000719	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
1e	05591000000008983	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	05591000000007993	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
19	05591000000001857	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0559100000011168	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
23	05591000000003514	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
49	0559100000010236	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0559100000011643	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
48	05591000000004757	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0559100000011661	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	05591000000007987	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	

Model: geluidcontour 1,5 meter
versie van Hernesseroord Middelharnis - Hernesseroord Middelharnis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1e	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II
Modelgegevens

Model: geluidcontour 1,5 meter
versie van Hernesseroord Middelharnis - Hernesseroord Middelharnis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
29	0559100000001854	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
71G	05591000000010296	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	05591000000011729	3,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	05591000000013877	3,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0559100000007085	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
39	0559100000006916	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
53	05591000000011615	3,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	05591000000011447	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0559100000001845	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
25	0559100000001320	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8	0559100000001835	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
30	05591000000010307	3,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	05591000000010709	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	05591000000000714	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1	05591000000011592	3,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	05591000000011171	3,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	05591000000004127	3,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
40	05591000000000040	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13	05591000000001863	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1	05591000000007104	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15	05591000000005973	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
29	05591000000008972	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5T	05591000000000394	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	05591000000005743	3,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	05591000000005746	3,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	05591000000011635	3,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
83	05591000000001867	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	05591000000010703	3,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	05591000000011176	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102	05591000000011438	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
72	0559100000001321	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23	05591000000002958	3,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	05591000000000505	3,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	05591000000005987	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11	05591000000001848	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: geluidcontour 1,5 meter
versie van Hernesseroord Middelharnis - Hernesseroord Middelharnis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71G	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5T	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II
Modelgegevens

Model: geluidcontour 1,5 meter
versie van Hernesseroord Middelharnis - Hernesseroord Middelharnis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
127	0559100000012312	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	0559100000013496	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4	0559100000001758	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
79	0559100000009366	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
42	0559100000006001	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
25	0559100000007126	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
87	0559100000000140	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	05591000000013108	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	05591000000012300	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
12	0559100000007130	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	0559100000006181	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
75	0559100000000722	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
12	05591000000012823	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	0559100000009395	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	05591000000011636	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
18	0559100000007618	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	05591000000011632	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	05591000000011633	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	05591000000003682	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
21	0559100000000711	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	0559100000004753	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
22	05591000000010708	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	05591000000005753	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
61	05591000000008676	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	05591000000003186	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
11	05591000000005971	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
69	05591000000012347	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	05591000000008910	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
45	05591000000005761	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	05591000000000346	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	05591000000011611	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
28	05591000000008974	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	05591000000010282	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	05591000000011675	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
133	05591000000011159	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80

Model: geluidcontour 1,5 meter
versie van Hernesseroord Middelharnis - Hernesseroord Middelharnis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II
Modelgegevens

Model: geluidcontour 1,5 meter
versie van Hernesseroord Middelharnis - Hernesseroord Middelharnis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
12	0559100000010705	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
32	0559100000005980	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	0559100000005758	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
93	0559100000007093	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
32	0559100000006006	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
1	0559100000005577	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	0559100000007107	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	0559100000010289	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	0559100000004122	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
10	0559100000000694	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	0559100000005759	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
34	0559100000008977	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
64	0559100000007590	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
138	0559100000002912	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
79	0559100000007099	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
47	0559100000005941	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
61	0559100000004748	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
2	0559100000010502	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
9	0559100000001762	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
7	0559100000003589	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
15	0559100000007116	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
1	0559100000007119	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
15	0559100000000402	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
7	0559100000007102	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
5	0559100000007101	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
109	0559100000000400	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4	0559100000008959	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	0559100000004119	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	0559100000011616	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	0559100000006235	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
3	0559100000005967	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	0559100000003518	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	0559100000011652	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
37	0559100000000501	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
36	0559100000006004	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80

Model: geluidcontour 1,5 meter
versie van Hernesseroord Middelharnis - Hernesseroord Middelharnis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II
Modelgegevens

Model: geluidcontour 1,5 meter
versie van Hernesseroord Middelharnis - Hernesseroord Middelharnis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
13	0559100000000717	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0559100000001866	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
43	0559100000000393	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
10	05591000000008696	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
43	0559100000001853	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0559100000010297	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
129	0559100000012314	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
24	05591000000005976	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	05591000000005320	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0559100000011628	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
28	0559100000012303	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
1-3	0559100000010711	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
68	0559100000012310	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
95	05591000000007096	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	05591000000007723	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
73	0559100000000035	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	05591000000008680	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
1N	05591000000006224	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0559100000010308	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
47	05591000000003592	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
43	05591000000003188	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
5	05591000000007122	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
20	05591000000007728	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	05591000000006934	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	05591000000008902	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
7	0559100000001850	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
25	05591000000000709	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
45	05591000000003591	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	05591000000000507	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0559100000011607	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0559100000011623	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0559100000013112	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
34	05591000000006005	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	05591000000000504	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
97	05591000000007095	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	

Model: geluidcontour 1,5 meter
versie van Hernesseroord Middelharnis - Hernesseroord Middelharnis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1N	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II
Modelgegevens

Model: geluidcontour 1,5 meter
versie van Hernesseroord Middelharnis - Hernesseroord Middelharnis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
15	0559100000001325	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	05591000000011617	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	05591000000011594	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	0559100000000705	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
31	05591000000011606	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
35	05591000000005965	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
70	05591000000008511	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	05591000000007725	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
125	05591000000012311	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
81	05591000000007098	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
29	05591000000009235	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	05591000000001318	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	05591000000005757	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	05591000000001410	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
10	05591000000000065	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
7	05591000000008695	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4	05591000000005962	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
100T	05591000000007621	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
85	05591000000001420	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
1a	05591000000005982	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
13	05591000000005988	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	05591000000000693	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	05591000000010572	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	05591000000011651	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
27	05591000000001856	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
85	05591000000001199	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	05591000000011167	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	05591000000003511	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	05591000000004755	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
10	05591000000011604	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
43	05591000000004118	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	05591000000007960	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	05591000000000702	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	05591000000004754	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	05591000000006210	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80

Model: geluidcontour 1,5 meter
versie van Hernesseroord Middelharnis - Hernesseroord Middelharnis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100T	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II
Modelgegevens

Model: geluidcontour 1,5 meter
versie van Hernesseroord Middelharnis - Hernesseroord Middelharnis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
120	0559100000011184	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
79	0559100000000724	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
81	0559100000000725	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20	0559100000010707	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22	0559100000005975	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18	0559100000006214	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9	0559100000001849	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0559100000006234	3,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3	0559100000005576	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
73	0559100000000721	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0559100000013802	3,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0559100000006233	3,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15	0559100000001846	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
61	0559100000005948	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
38T	0559100000012350	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0559100000011730	3,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0559100000001869	3,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0559100000008903	3,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16T	0559100000009396	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0559100000006243	3,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21	0559100000005989	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2	0559100000000700	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
143	0559100000004185	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
65	0559100000005950	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0559100000006009	3,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
114	0559100000011181	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18	0559100000010706	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0559100000011630	3,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0559100000011614	3,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
54	0559100000010501	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0559100000005748	3,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0559100000007959	3,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7	0559100000013855	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
76	0559100000007591	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13	0559100000005972	8,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: geluidcontour 1,5 meter
versie van Hernesseroord Middelharnis - Hernesseroord Middelharnis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38T	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16T	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II
Modelgegevens

Model: geluidcontour 1,5 meter
versie van Hernesseroord Middelharnis - Hernesseroord Middelharnis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
101	0559100000001202	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0559100000001074	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	05591000000013847	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	05591000000011448	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
71F	05591000000011642	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
13	05591000000001847	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
123	05591000000000130	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	055910000000011600	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
35	055910000000005996	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
95	05591000000001417	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
9	055910000000013856	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	055910000000011613	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
7	055910000000005969	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
37	055910000000000396	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
99	055910000000003143	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	055910000000011638	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
33	0559100000000001837	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
16	055910000000007724	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
1	0559100000000000398	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	055910000000011637	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
57	055910000000012299	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
14	055910000000006212	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	055910000000001201	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	055910000000011605	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
8	055910000000012824	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
16	055910000000007117	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
26	055910000000007726	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
44	055910000000006000	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
87	055910000000001419	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
131	055910000000012313	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
117	055910000000007084	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
83	0559100000000001421	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
48	055910000000005998	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
33	0559100000000000704	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
7	0559100000000000720	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	

Model: geluidcontour 1,5 meter
versie van Hernesseroord Middelharnis - Hernesseroord Middelharnis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II Modelgegevens

Model: geluidcontour 1,5 meter
versie van Hernesseroord Middelharnis - Hernesseroord Middelharnis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
6	0559100000008962	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
3	0559100000000715	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
27	0559100000005992	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
103	0559100000007091	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
123	0559100000011454	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
60	0559100000007589	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
71A	0559100000003680	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
5	0559100000005984	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
33	0559100000005995	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
63	0559100000008677	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0559100000011641	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0559100000007964	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0559100000010302	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0559100000003684	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
18	0559100000006046	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
51	0559100000003441	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0559100000011599	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
18	0559100000003448	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0559100000012906	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0559100000011640	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
51	0559100000003593	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
82	0559100000007109	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
14	0559100000000726	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
2	0559100000007118	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
100	0559100000001411	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
71E	0559100000011639	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0559100000001753	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0559100000011166	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0559100000003189	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
91	0559100000007094	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
93	0559100000001416	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0559100000001203	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0559100000011625	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
59	0559100000008907	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0559100000011601	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	

Model: geluidcontour 1,5 meter
versie van Hernesseroord Middelharnis - Hernesseroord Middelharnis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71E	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II Modelgegevens

Model: geluidcontour 1,5 meter
versie van Hernesseroord Middelharnis - Hernesseroord Middelharnis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
117	0559100000010299	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0559100000010301	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
15A	0559100000007992	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
7	0559100000005985	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
13	0559100000001326	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
31	0559100000010505	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
105	0559100000007090	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
11	05591000000012821	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
14	0559100000006047	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
23	0559100000000708	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
69A	19241000000042615	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
35	0559100000006041	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
30	05591000000005979	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
104	05591000000011177	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
47	0559100000006039	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
77	0559100000007100	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0559100000008976	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0559100000000503	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
40	0559100000006003	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
55	0559100000000510	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
125	0559100000000041	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0559100000005262	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
85	0559100000001868	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
98	0559100000001412	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
9	0559100000005986	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0559100000007832	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	05591000000011593	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
51	0559100000005943	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
81	0559100000003666	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
65	0559100000004750	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
103	0559100000001076	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0559100000001864	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
13	05591000000012822	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0559100000007831	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	00000000000000000	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	

Model: geluidcontour 1,5 meter
versie van Hernesseroord Middelharnis - Hernesseroord Middelharnis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II
Modelgegevens

Model: geluidcontour 1,5 meter
versie van Hernesseroord Middelharnis - Hernesseroord Middelharnis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

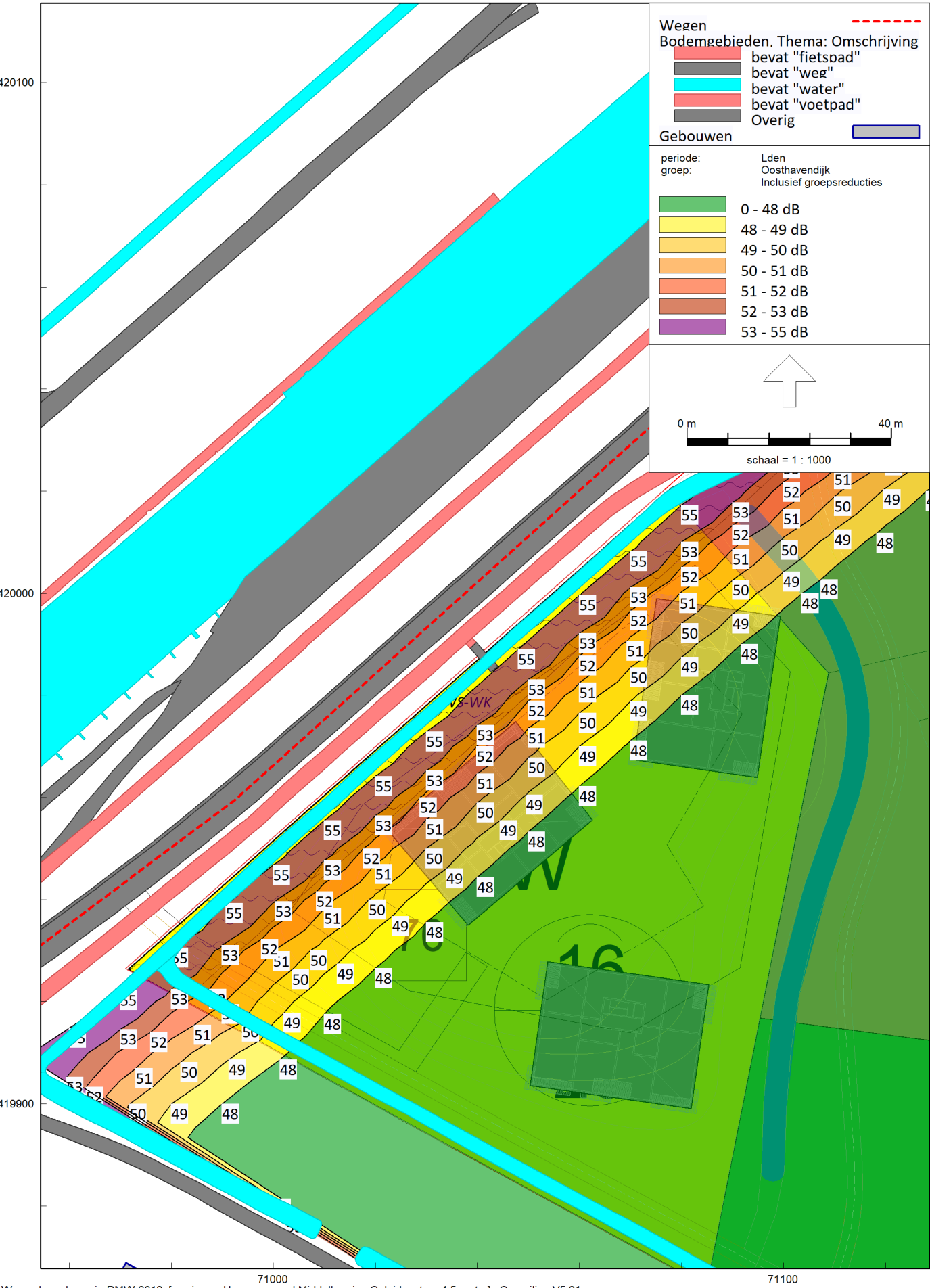
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
115	0559100000004182	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
111	0559100000002957	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
86	0559100000010202	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0559100000004128	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
14	0559100000007128	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0559100000013603	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0559100000001324	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
31	0559100000001317	8,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0559100000011612	3,00	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	

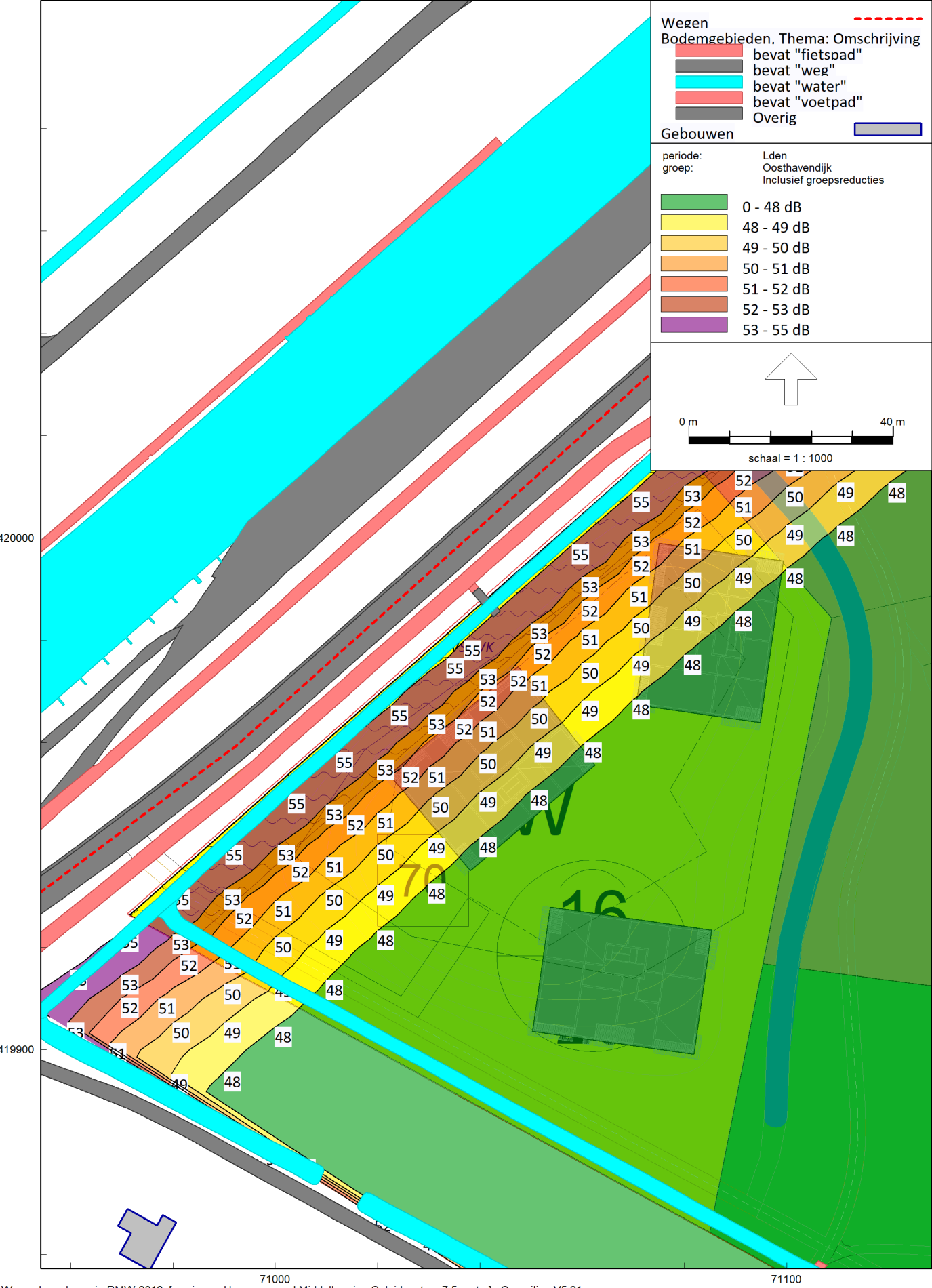
Model: geluidcontour 1,5 meter
versie van Hernesseroord Middelharnis - Hernesseroord Middelharnis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

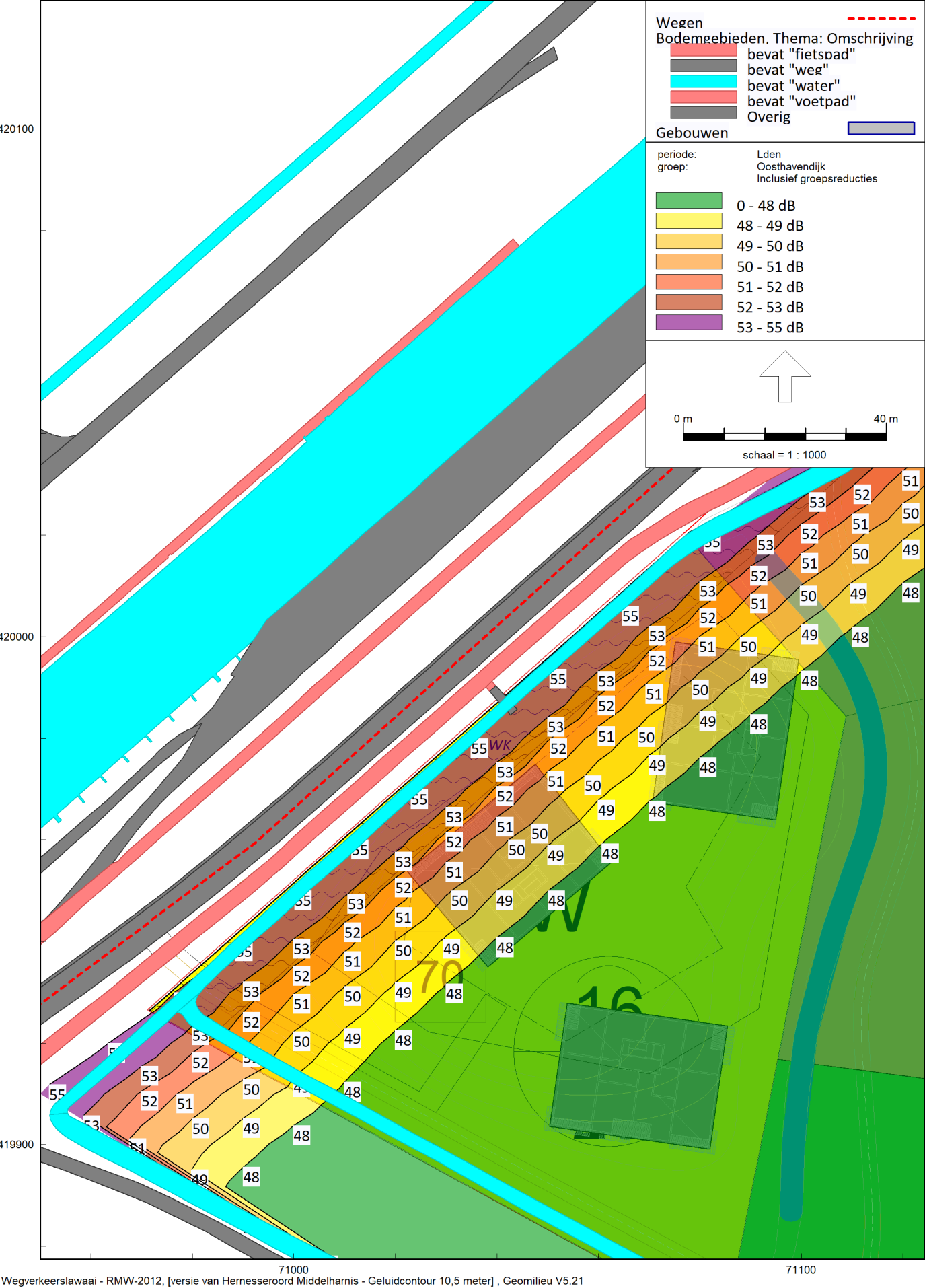
Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

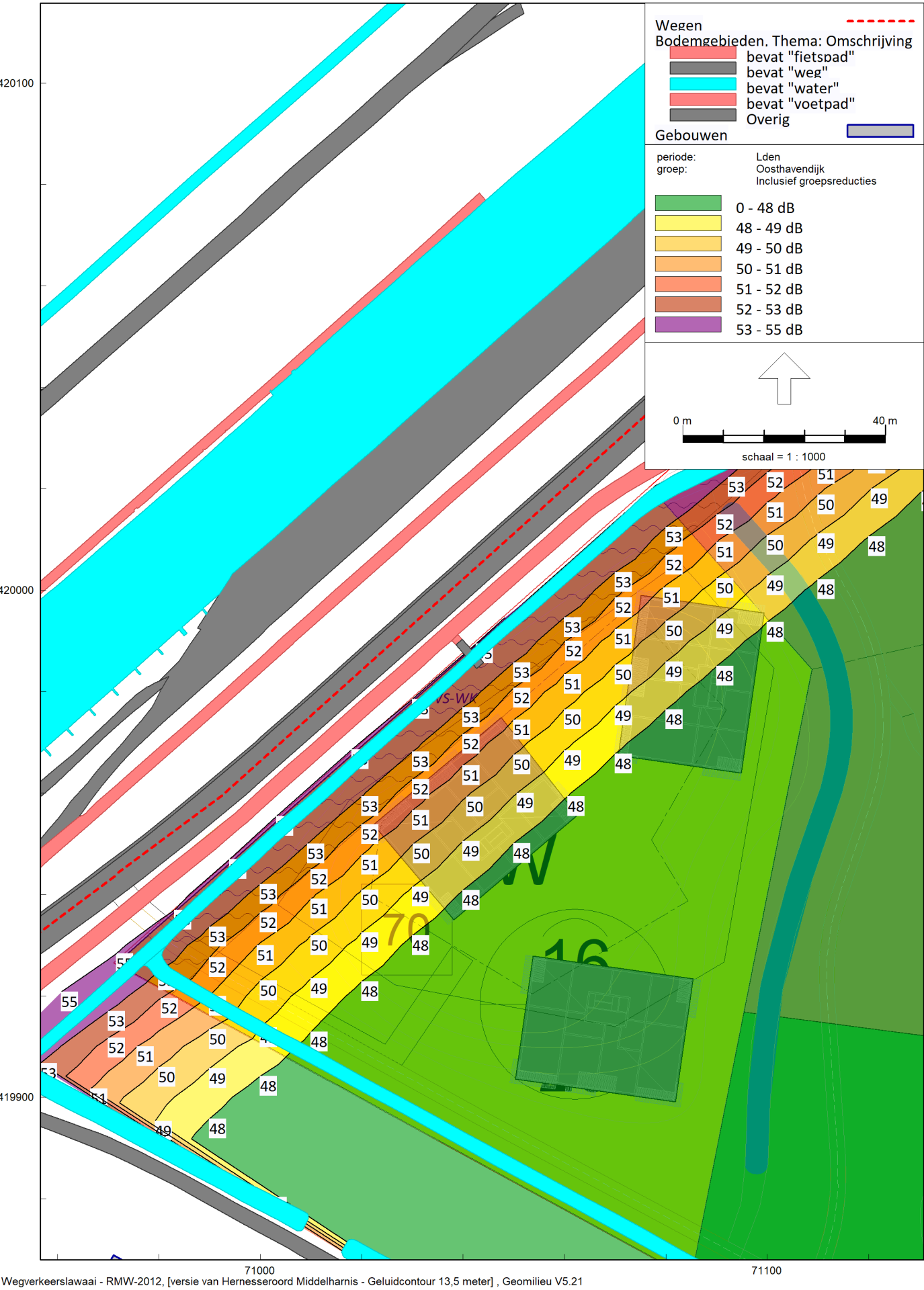
BIJLAGE III

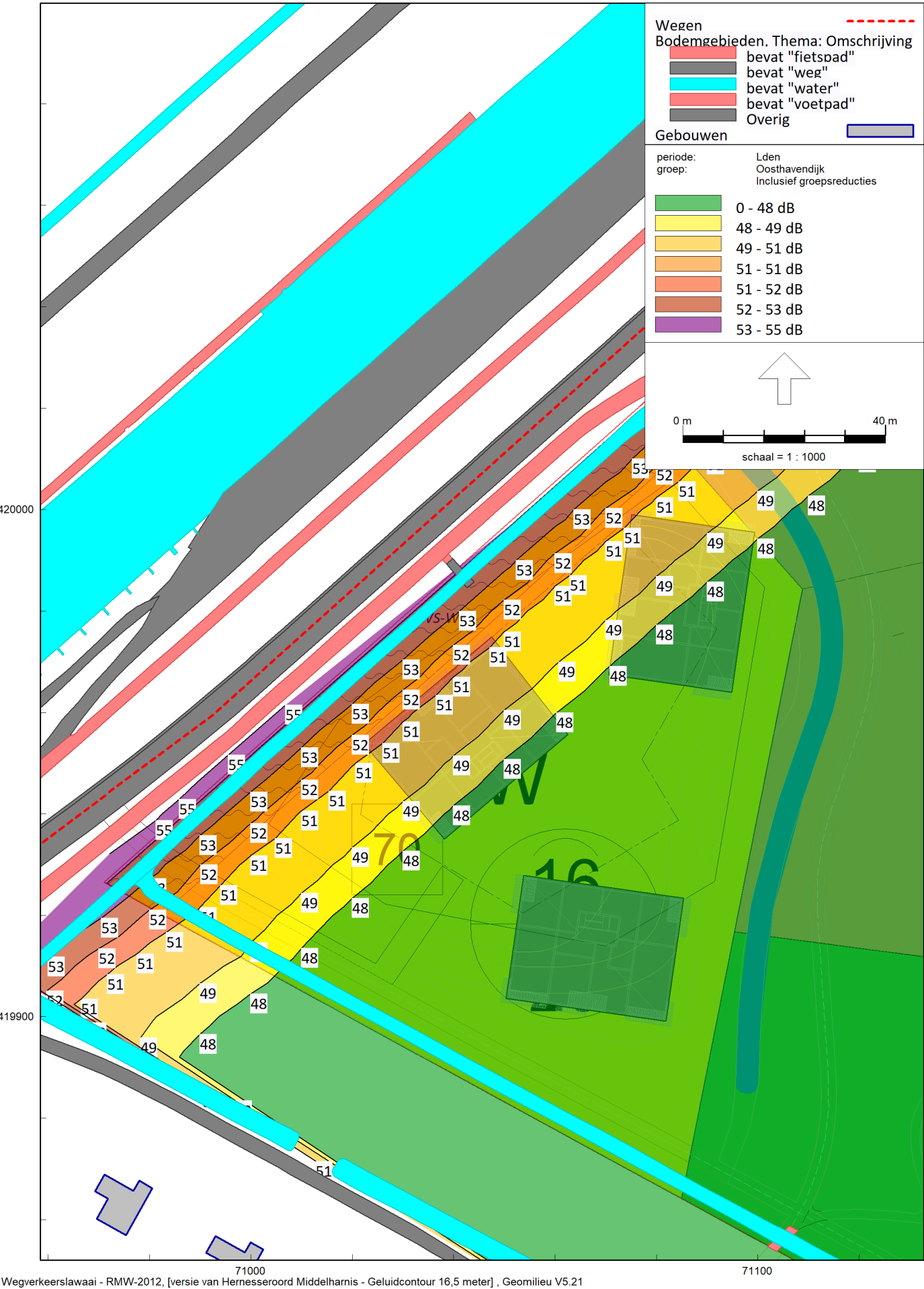
Geluidcontouren vanwege de Oosthavendijk









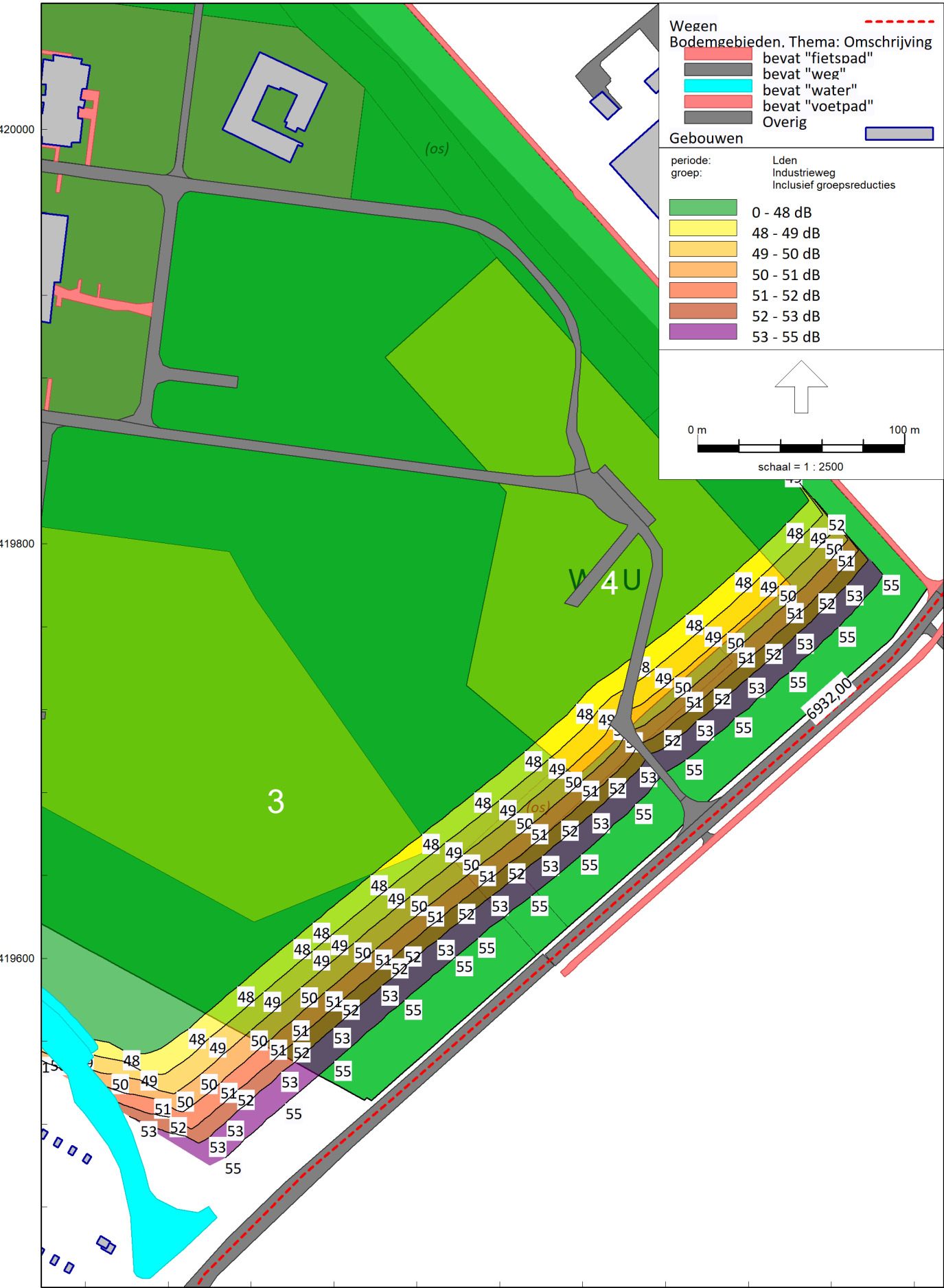


BIJLAGE IV

Geluidcontouren vanwege de Industrieweg







BIJLAGE V

Rekenresultaten SRM I berekening vanwege interne 30 km/u wegen

Ontvanger : **deelgebied 1** **Waarneemhoogte [m]** : **4,5**

Rijlijn : **45 dB**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	38,00
Verhardingsbreedte [m]	:	5,00	Afstand schuin [m]	:	38,18
Bodemfactor [-]	:	0,75	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,50	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	434,00
% Daguur	:	6,48
% Avonduur	:	3,73
% Nachtuur	:	0,92

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	85,00	92,20	84,30	50	0,00	60,71	58,67	52,19
3	Middelzware Motorvoert...	10,60	6,20	10,90	50	0,00	58,18	53,45	49,81
4	Zware Motorvoertuigen	4,40	1,60	4,80	50	0,00	57,32	50,53	49,21
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			63,76	60,29	55,37
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,75	LAeq, dag	:	44,45
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	40,99
D_afstand	:	15,82	LAeq, nacht	:	36,07
D_lucht	:	0,27	Aftrek Art.110g [dB]	:	0
D_bodem	:	3,09	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	45
D_meteo	:	0,88	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	45

Rijlijn : 50 dB

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	18,00
Verhardingsbreedte [m]	:	5,00	Afstand schuin [m]	:	18,39
Bodemfactor [-]	:	0,52	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,50	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	434,00
% Daguur	:	6,48
% Avonduur	:	3,73
% Nachtuur	:	0,92

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	85,00	92,20	84,30	50	0,00	60,71	58,67	52,19
3	Middelzware Motorvoert...	10,60	6,20	10,90	50	0,00	58,18	53,45	49,81
4	Zware Motorvoertuigen	4,40	1,60	4,80	50	0,00	57,32	50,53	49,21
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			63,76	60,29	55,37
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,75	L_Aeq, dag	:	49,50
C_zichthoek	:	0,00	L_Aeq, avond	:	46,03
D_afstand	:	12,65	L_Aeq, nacht	:	41,11
D_lucht	:	0,14	Aftrek Art.110g [dB]	:	0
D_bodem	:	1,77	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	50
D_meteo	:	0,46	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	50

Rijlijn : 55 dB

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	9,00
Verhardingsbreedte [m]	:	5,00	Afstand schuin [m]	:	9,75
Bodemfactor [-]	:	0,20	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,50	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	434,00
% Daguur	:	6,48
% Avonduur	:	3,73
% Nachtuur	:	0,92

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	85,00	92,20	84,30	50	0,00	60,71	58,67	52,19
3	Middelzware Motorvoert...	10,60	6,20	10,90	50	0,00	58,18	53,45	49,81
4	Zware Motorvoertuigen	4,40	1,60	4,80	50	0,00	57,32	50,53	49,21
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			63,76	60,29	55,37
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,75	L_Aeq, dag	:	53,72
C_zichthoek	:	0,00	L_Aeq, avond	:	50,26
D_afstand	:	9,89	L_Aeq, nacht	:	45,34
D_lucht	:	0,08	Aftrek Art.110g [dB]	:	0
D_bodem	:	0,57	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	55
D_meteo	:	0,25	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	55

Ontvanger : **deelgebied 2** **Waarneemhoogte [m]** : **4,5**

Rijlijn : **45 dB**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	53,00
Verhardingsbreedte [m]	:	5,00	Afstand schuin [m]	:	53,13
Bodemfactor [-]	:	0,82	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,50	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	748,00
% Daguur	:	6,48
% Avonduur	:	3,73
% Nachtuur	:	0,92

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	85,00	92,20	84,30	50	0,00	63,08	61,03	54,55
3	Middelzware Motorvoert...	10,60	6,20	10,90	50	0,00	60,54	55,81	52,18
4	Zware Motorvoertuigen	4,40	1,60	4,80	50	0,00	59,68	52,89	51,57
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			66,12	62,66	57,74
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,75	LAeq, dag	:	44,52
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	41,06
D_afstand	:	17,25	LAeq, nacht	:	36,14
D_lucht	:	0,36	Aftrek Art.110g [dB]	:	0
D_bodem	:	3,57	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	45
D_meteo	:	1,17	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	45

Rijlijn : 50 dB

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	26,00
Verhardingsbreedte [m]	:	5,00	Afstand schuin [m]	:	26,27
Bodemfactor [-]	:	0,65	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,50	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	748,00
% Daguur	:	6,48
% Avonduur	:	3,73
% Nachtuur	:	0,92

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	85,00	92,20	84,30	50	0,00	63,08	61,03	54,55
3	Middelzware Motorvoert...	10,60	6,20	10,90	50	0,00	60,54	55,81	52,18
4	Zware Motorvoertuigen	4,40	1,60	4,80	50	0,00	59,68	52,89	51,57
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			66,12	62,66	57,74
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,75	L_Aeq, dag	:	49,41
C_zichthoek	:	0,00	L_Aeq, avond	:	45,95
D_afstand	:	14,19	L_Aeq, nacht	:	41,03
D_lucht	:	0,19	Aftrek Art.110g [dB]	:	0
D_bodem	:	2,44	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	50
D_meteo	:	0,63	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	50

Rijlijn : 55 dB

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	13,00
Verhardingsbreedte [m]	:	5,00	Afstand schuin [m]	:	13,53
Bodemfactor [-]	:	0,38	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,50	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	748,00
% Daguur	:	6,48
% Avonduur	:	3,73
% Nachtuur	:	0,92

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	85,00	92,20	84,30	50	0,00	63,08	61,03	54,55
3	Middelzware Motorvoert...	10,60	6,20	10,90	50	0,00	60,54	55,81	52,18
4	Zware Motorvoertuigen	4,40	1,60	4,80	50	0,00	59,68	52,89	51,57
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			66,12	62,66	57,74
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,75	L_Aeq, dag	:	53,93
C_zichthoek	:	0,00	L_Aeq, avond	:	50,47
D_afstand	:	11,31	L_Aeq, nacht	:	45,55
D_lucht	:	0,10	Aftrek Art.110g [dB]	:	0
D_bodem	:	1,18	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	55
D_meteo	:	0,34	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	55

Ontvanger : **deelgebied 3** **Waarneemhoogte [m]** : **4,5**

Rijlijn : **45 dB**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	53,00
Verhardingsbreedte [m]	:	5,00	Afstand schuin [m]	:	53,13
Bodemfactor [-]	:	0,82	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,50	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	760,00
% Daguur	:	6,48
% Avonduur	:	3,73
% Nachtuur	:	0,92

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	85,00	92,20	84,30	50	0,00	63,14	61,10	54,62
3	Middelzware Motorvoert...	10,60	6,20	10,90	50	0,00	60,61	55,88	52,24
4	Zware Motorvoertuigen	4,40	1,60	4,80	50	0,00	59,75	52,96	51,64
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			66,19	62,73	57,81
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,75	LAeq, dag	:	44,59
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	41,13
D_afstand	:	17,25	LAeq, nacht	:	36,21
D_lucht	:	0,36	Aftrek Art.110g [dB]	:	0
D_bodem	:	3,57	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	45
D_meteo	:	1,17	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	45

Rijlijn : 50 dB

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	26,00
Verhardingsbreedte [m]	:	5,00	Afstand schuin [m]	:	26,27
Bodemfactor [-]	:	0,65	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,50	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	760,00
% Daguur	:	6,48
% Avonduur	:	3,73
% Nachtuur	:	0,92

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	85,00	92,20	84,30	50	0,00	63,14	61,10	54,62
3	Middelzware Motorvoert...	10,60	6,20	10,90	50	0,00	60,61	55,88	52,24
4	Zware Motorvoertuigen	4,40	1,60	4,80	50	0,00	59,75	52,96	51,64
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			66,19	62,73	57,81
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,75	L_Aeq, dag	:	49,48
C_zichthoek	:	0,00	L_Aeq, avond	:	46,02
D_afstand	:	14,19	L_Aeq, nacht	:	41,10
D_lucht	:	0,19	Aftrek Art.110g [dB]	:	0
D_bodem	:	2,44	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	50
D_meteo	:	0,63	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	50

Rijlijn : 55 dB

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	13,00
Verhardingsbreedte [m]	:	5,00	Afstand schuin [m]	:	13,53
Bodemfactor [-]	:	0,38	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,50	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	760,00
% Daguur	:	6,48
% Avonduur	:	3,73
% Nachtuur	:	0,92

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	85,00	92,20	84,30	50	0,00	63,14	61,10	54,62
3	Middelzware Motorvoert...	10,60	6,20	10,90	50	0,00	60,61	55,88	52,24
4	Zware Motorvoertuigen	4,40	1,60	4,80	50	0,00	59,75	52,96	51,64
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			66,19	62,73	57,81
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,75	L_Aeq, dag	:	54,00
C_zichthoek	:	0,00	L_Aeq, avond	:	50,54
D_afstand	:	11,31	L_Aeq, nacht	:	45,62
D_lucht	:	0,10	Aftrek Art.110g [dB]	:	0
D_bodem	:	1,18	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	55
D_meteo	:	0,34	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	55

Ontvanger : **deelgebied 4** **Waarneemhoogte [m]** : **4,5**

Rijlijn : **45 dB**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	70,00
Verhardingsbreedte [m]	:	5,00	Afstand schuin [m]	:	70,10
Bodemfactor [-]	:	0,86	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,50	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	1151,00
% Daguur	:	6,48
% Avonduur	:	3,73
% Nachtuur	:	0,92

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	85,00	92,20	84,30	50	0,00	64,95	62,90	56,42
3	Middelzware Motorvoert...	10,60	6,20	10,90	50	0,00	62,41	57,69	54,05
4	Zware Motorvoertuigen	4,40	1,60	4,80	50	0,00	61,55	54,76	53,45
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			67,99	64,53	59,61
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,75	LAeq, dag	:	44,49
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	41,03
D_afstand	:	18,46	LAeq, nacht	:	36,11
D_lucht	:	0,46	Aftrek Art.110g [dB]	:	0
D_bodem	:	3,89	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	45
D_meteo	:	1,45	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	45

Rijlijn : 50 dB

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	35,00
Verhardingsbreedte [m]	:	5,00	Afstand schuin [m]	:	35,20
Bodemfactor [-]	:	0,73	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,50	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	1151,00
% Daguur	:	6,48
% Avonduur	:	3,73
% Nachtuur	:	0,92

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	85,00	92,20	84,30	50	0,00	64,95	62,90	56,42
3	Middelzware Motorvoert...	10,60	6,20	10,90	50	0,00	62,41	57,69	54,05
4	Zware Motorvoertuigen	4,40	1,60	4,80	50	0,00	61,55	54,76	53,45
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			67,99	64,53	59,61
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,75	L_Aeq, dag	:	49,25
C_zichthoek	:	0,00	L_Aeq, avond	:	45,79
D_afstand	:	15,47	L_Aeq, nacht	:	40,87
D_lucht	:	0,25	Aftrek Art.110g [dB]	:	0
D_bodem	:	2,95	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	50
D_meteo	:	0,82	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	50

Rijlijn : 55 dB

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	17,00
Verhardingsbreedte [m]	:	5,00	Afstand schuin [m]	:	17,41
Bodemfactor [-]	:	0,50	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,50	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	1151,00
% Daguur	:	6,48
% Avonduur	:	3,73
% Nachtuur	:	0,92

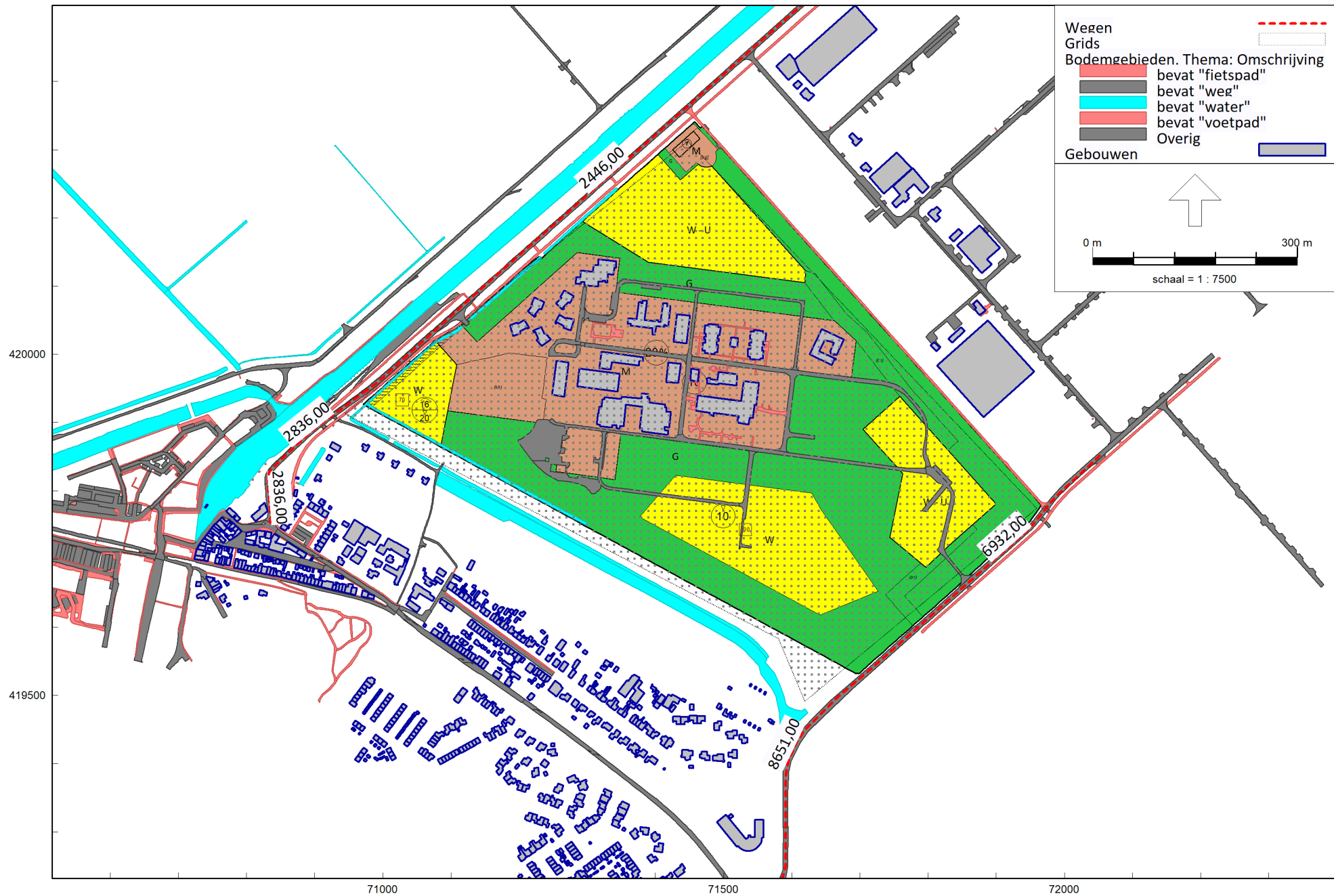
Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	85,00	92,20	84,30	50	0,00	64,95	62,90	56,42
3	Middelzware Motorvoert...	10,60	6,20	10,90	50	0,00	62,41	57,69	54,05
4	Zware Motorvoertuigen	4,40	1,60	4,80	50	0,00	61,55	54,76	53,45
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			67,99	64,53	59,61
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,75	L_Aeq, dag	:	54,10
C_zichthoek	:	0,00	L_Aeq, avond	:	50,64
D_afstand	:	12,41	L_Aeq, nacht	:	45,72
D_lucht	:	0,13	Aftrek Art.110g [dB]	:	0
D_bodem	:	1,66	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	55
D_meteo	:	0,43	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	55

FIGUREN



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [versie van Hernesseroord Middelharnis - geluidcontour 1,5 meter] , Geomilieu V5.21

