



Notitie

HASKONING NEDERLAND B.V.
RUIMTE & MOBILITEIT

Aan :
Van : ing. M.M.H.M. Braun
Datum : 9 juli 2012
Kopie :
Onze referentie : 9X0652C0/N00001/903870/Rott

Betreft : Externe Veiligheid in relatie tot campings

Inleiding

Ten behoeve van de realisatie van twee nieuwe campings in het buitengebied van de gemeente Oostflakkee en de uitbreiding van twee bestaande campings wordt in deze notitie ingegaan op het aspect externe veiligheid. Voor iedere camping wordt een beschouwing van de bestaande situatie gegeven. Om deze beschouwing te geven is de risicokaart (www.risicokaart.nl) geraadpleegd op 4 en 5 juni 2012.

Wettelijk kader

Het algemene rijksbeleid voor externe veiligheid is gericht op het beperken en beheersen van risico's voor de omgeving vanwege:

- het gebruik, de opslag en de productie van gevaarlijke stoffen (inrichtingen);
- het transport van gevaarlijke stoffen (openbare wegen, water- en spoorwegen, buisleidingen);
- het gebruik van luchthavens.

Externe veiligheid heeft betrekking op de veiligheid van degenen die niet bij de risicovolle activiteit zelf zijn betrokken, maar als gevolg van die activiteit wel risico's kunnen lopen.

Plaatsgebonden risico

Het plaatsgebonden risico is de kans per jaar dat een persoon die onafgebroken en onbeschermd op een plaats (bijvoorbeeld, langs een transportroute of een buisleiding) verblijft, komt te overlijden als gevolg van een incident met gevaarlijke stoffen.

Bij het beoordelen van gevaarlijke locaties gaat het rijk uit van een basisnorm: het risico om te overlijden aan een ongeluk met een gevaarlijke stof mag voor aanwezige personen niet hoger zijn dan 1 op de miljoen. Dat betekent dat op een bepaalde plek een persoon geen grotere kans op zo'n ongeluk mag hebben, dan één per miljoen jaar.

De omvang van het risico is een functie van de afstand waarbij meestal geldt: hoe groter de afstand, des te kleiner het risico. De diverse niveaus van het plaatsgebonden risico worden geografisch weergegeven door zogenaamde iso-risicocontouren (lijnen) om de activiteit (infrastructuur of buisleiding). Daarbij verbindt elke lijn plaatsen in de omgeving van een transportas met even hoog plaatsgebonden risico.

Voor kwetsbare objecten geldt een grenswaarde van $PR 10^{-6}$. Voor beperkt kwetsbare objecten geldt een richtwaarde van $PR 10^{-6}$. De grenswaarden moeten bij de uitoefening van een aangewezen wettelijke bevoegdheid in acht worden genomen, terwijl met richtwaarden zoveel mogelijk rekening moet worden gehouden.

Afwijking van een richtwaarde is bij alle beperkt kwetsbare objecten mogelijk vanwege zwaarwegende belangen op het gebied van vervoer, ruimtelijke ordening en economie (verder te

A company of Royal Haskoning



noemen: gewichtige redenen). Afwijking is tevens toegestaan bij het opvullen van kleine open gaten in het bestaand stedelijk gebied of vervangende nieuwbouw in het kader van de herstructurering van stedelijk gebied.

Afwijking is primair een verantwoordelijkheid van het ter zake van een besluit aangewezen bevoegd gezag. Daarbij dient voorafgaand overleg met alle betrokken bestuursorganen plaats te vinden. In de motivering bij het betrokken besluit moet worden aangegeven waarom wordt afgeweken van de norm.

Groepsrisico

Het groepsrisico is de kans per jaar dat een groep van 10 of meer personen in de omgeving van een transportroute, buisleiding of inrichting, in één keer het (dodelijk) slachtoffer wordt van een ongeval met gevaarlijke stoffen.

Het groepsrisico geeft de aandachtspunten op een transportroute (ook bij buisleidingen) of inrichting aan waar zich mogelijk een ramp met veel slachtoffers kan voordoen en houdt daarmee rekening met de aard en dichtheid van de bebouwing in de nabijheid van de risicobron.

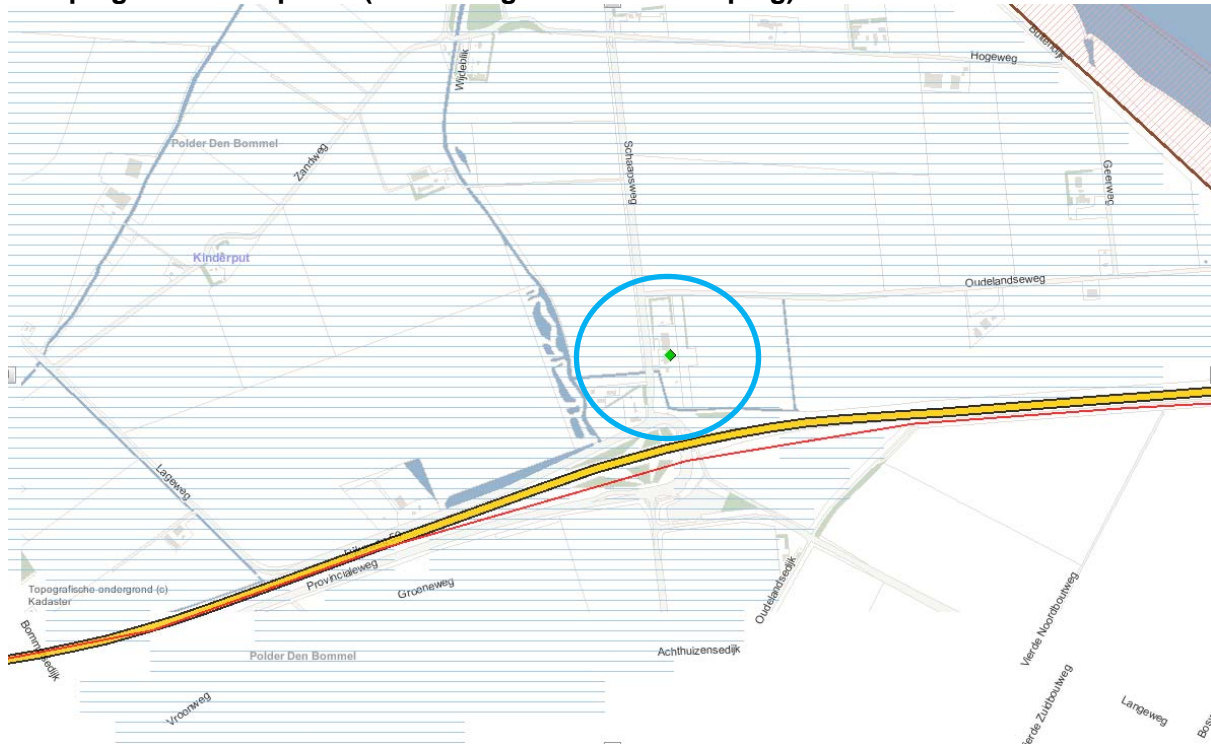
Het groepsrisico wordt weergegeven in een grafiek waarin op de verticale as de cumulatieve kans op het aantal doden per jaar en op de horizontale het aantal doden logaritmisches is weergegeven.

De oriëntatiewaarde voor het groepsrisico bij inrichtingen of het vervoer van gevaarlijke stoffen is per transportsegment (geldt ook voor buisleidingen) gemeten per kilometer en per jaar:

- 10^{-4} voor een ongeval met ten minste 10 dodelijke slachtoffers;
- 10^{-6} voor een ongeval met ten minste 100 dodelijke slachtoffers;
- 10^{-8} voor een ongeval met ten minste 1000 dodelijke slachtoffers;
- Enz. (een lijn door deze punten bepaalt de oriëntatiewaarde).

Bij de toetsing moet worden gezien of de kans per kilometer route of tracé op een bepaald aantal slachtoffers groter is dan bovengenoemde oriëntatiewaarden. Deze oriëntatiewaarden gelden in alle situaties.

Camping1 De Schaapswei (uitbreiding bestaande camping)



Afbeelding 1: Uitsnede risicokaart camping 1

Op de uitsnede van de risicokaart is het plangebied globaal aangegeven met de blauwe cirkel. In het plangebied is een groen blokje te zien. Dit betekent dat er op deze locatie een kwetsbaarobject aanwezig is. Dit betreft de aanwezige horeca.

Daarnaast is te zien dat op de N59 vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Op de kaart is dit te zien aan de rode lijn. In het rapport van risicokaart is aangegeven dat de plaatsgebonden risicocontour (10^{-6}) op 0 m ligt. Dit houdt in dat er voor de omgeving geen risico is ten aanzien van het vervoer van gevaarlijke stoffen.

De A59 (gele lijn) wordt gekenmerkt als een weg waar (verkeers)ongevallen kunnen gebeuren. Dit heeft echter geen nadelige gevolgen voor de projectlocatie.

Naast de gegevens van www.risicokaart.nl is er ter plaatse van de camping een bovengrondse propaantank gezien. Deze is echter van een dusdanig kleine omvang dat deze geen risico's voor de camping met zich meebrengt.

Conclusie camping 1 De Schaapswei

Het projectgebied wordt aangemerkt als kwetsbaar, vanwege de aanwezige horeca. Er zijn geen verdere risico's op het gebied van externe veiligheid die van invloed zijn op de camping. Ook de uitbreiding van de camping heeft geen invloed op dit gebied.

Camping 2 Buijs (uitbreiding bestaande camping)



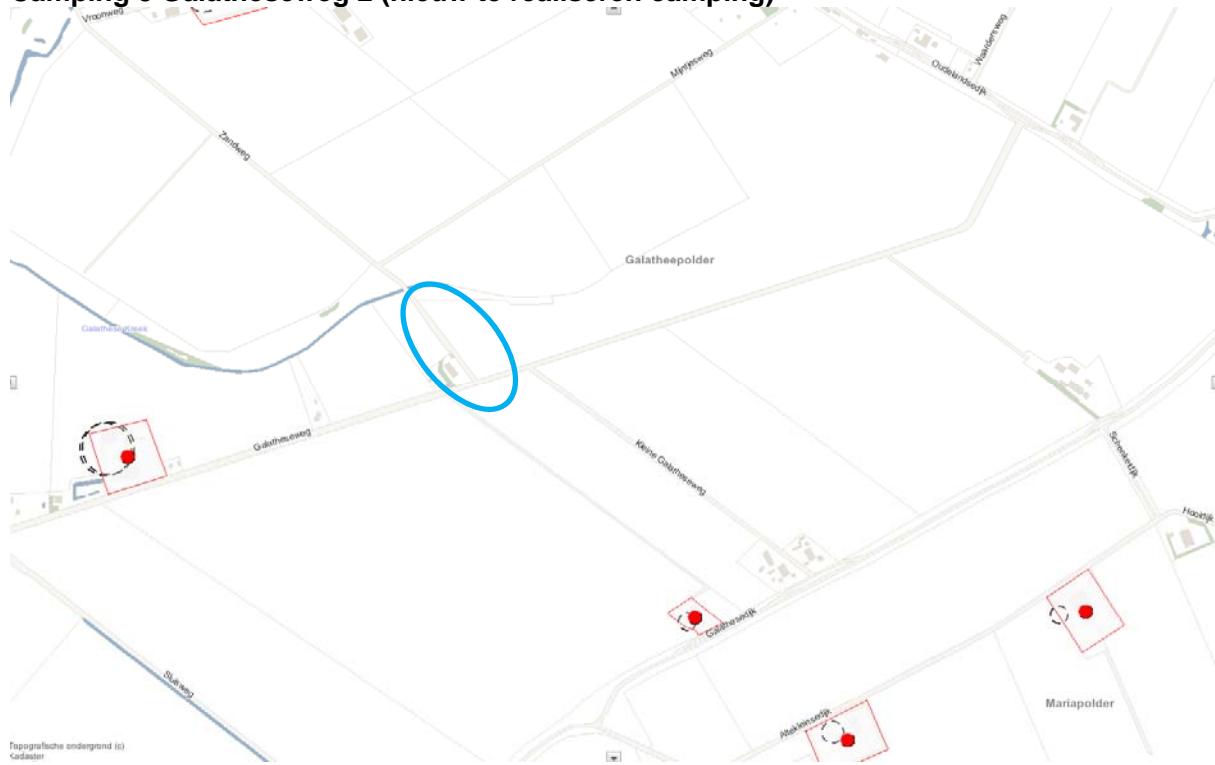
Afbeelding 2: Uitsnede risicokaart camping 2

Op de uitsnede van de risicokaart is het plangebied globaal aangegeven met de blauwe cirkel. Er zijn in of in de nabijheid van het plangebied geen risico's in het kader van externe veiligheid.

Conclusie Camping 2 Buijs

De uitbreiding van de camping brengt in het kader van externe veiligheid geen risico's of belemmeringen met zich mee. Ook zorgt de camping zelf niet voor een risico op het gebied van externe veiligheid.

Camping 3 Galatheseweg 2 (nieuw te realiseren camping)



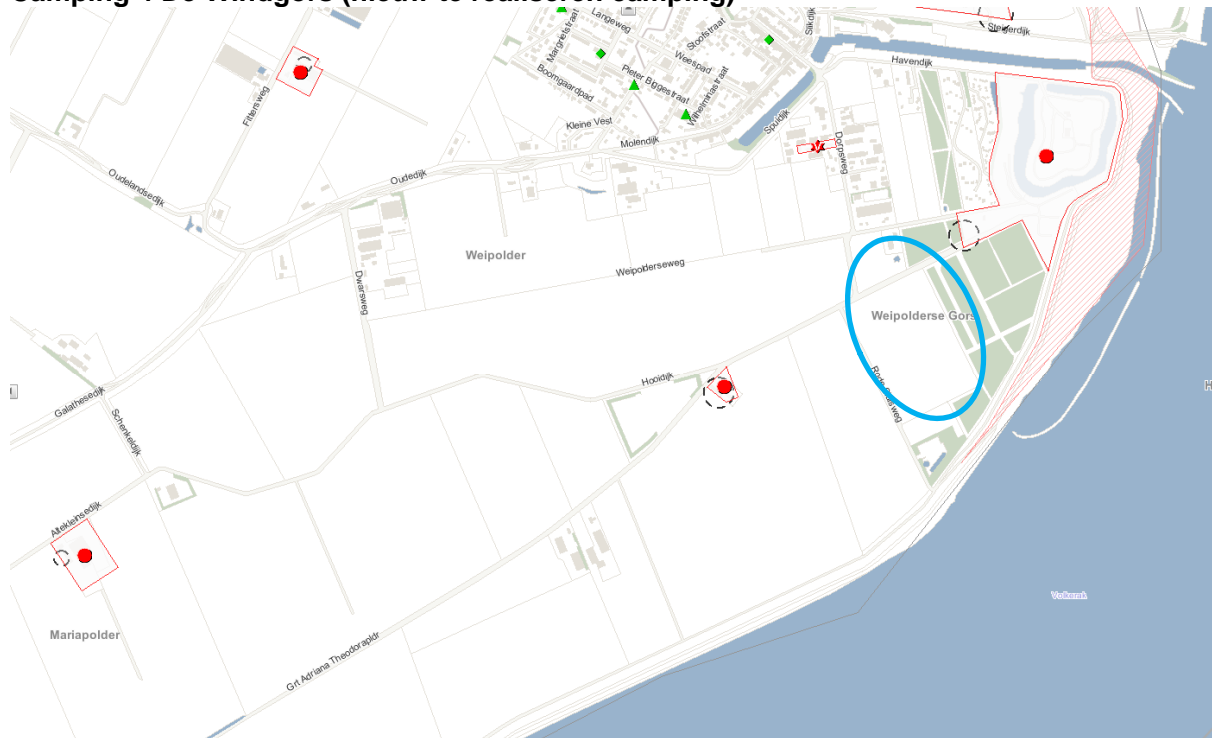
Afbeelding 3: Uitsnede risicokaart camping 3

Op de uitsnede van de risicokaart is het plangebied globaal aangegeven met de blauwe cirkel. Hierbij is te zien dat in het plangebied geen risicobronnen aanwezig zijn. Op ruime afstand van het plangebied (ruim 600 m) ligt de eerste risicobron. Dit betreft een bovengrondse propaantank. De afstand van de camping tot de dichtstbijzijnde propaantank is zo groot dat hier geen risico's te verwachten zijn. De op de kaart aangegeven zwart stippellijnen geeft de plaatsgebonden risicocontour aan. Deze blijft op zeer ruime afstand van het plangebied.

Conclusie camping 3 Galatheseweg 2

Vanuit de externe veiligheid zijn er geen belemmeringen voor de komst van de camping. De camping zal niet voor knelpunten in het kader van externe veiligheid zorgen.

Camping 4 De Windgors (nieuw te realiseren camping)



Afbeelding 4: Uitsnede risicokaart camping 4

Op de uitsnede van de risicokaart is het plangebied globaal aangegeven met de blauwe cirkel. De dichtstbijzijnde plaatsgebonden risicocontour (zwarte stippellijn) ligt op ongeveer 200 m van de nieuwe camping. Deze risicocontour komt voort uit het aanwezig zijn van een bovengrondse propaantank. De plaatsgebonden risicocontour bedraagt 40 m, maar ligt ruim buiten het gebied van de camping.

Conclusie camping 4 De Windgors

Nabij de camping is een propaantank aanwezig. Deze heeft geen invloed op de camping. De tank met bijbehorende risicocontour ligt op ruime afstand van de camping. Er zijn in het kader van externe veiligheid dan ook geen belemmeringen voor het oprichten van een camping.