

Rapport

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaaï Nieuwe Engeltjeskreek te Haringvliet

projectnummer	23.1870
kenmerk	R-JVO/1934
opdrachtgever	Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer bv
postadres	Lekdijk 44 2967 GB LANGERAK
contactpersoon	dhr. R. de Groot
telefoon	(0184) 600 240
e-mail	info@vandenheuvelbv.eu
status	Definitief
versie	5
aantal pagina's	18
datum	11 augustus 2025
auteur	Ing. J. Voortman
paraaf	



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	2
2	WETTELIJK KADER	3
2.1	Algemeen	3
2.2	Zones langs wegen	3
2.3	Grenswaarden wegverkeerslawaaï	4
2.4	30 km/h zone	5
2.5	Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder	5
2.6	Plangebied	6
2.7	Gemeentelijk beleid	6
3	ONDERZOEKSGEGEVENS	7
3.1	Onderzoeksgebied	7
3.2	Rekenmethode wegverkeerslawaaï	7
3.3	Verkeersgegevens wegverkeer	8
4	ONDERZOEKSRESULTATEN	10
4.1	Rekenresultaten en toetsing wegverkeerslawaaï	10
4.2	Geluidluwe gevel en buitenruimte	14
4.3	Geluidwering gevel	14
4.4	Bestaande woningen	14
5	SAMENVATTING EN CONCLUSIES	17
5.1	Aan te vragen hogere grenswaarden	17
5.2	Geluidwering van de gevel	17

Bijlagen

Bijlage 1: Figuren akoestisch model en ontwerpschetsen

Bijlage 2: Invoergegevens akoestisch model

Bijlage 3: Rekenresultaten wegverkeerslawaaï nieuwbouw

Bijlage 4: Rekenresultaten wegverkeerslawaaï bestaande woningen

1 INLEIDING

In opdracht van Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer bv is door Voortman Ingenieurs een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de nieuwbouw van 120 woningen in plan de Nieuwe Engeltjeskreek aan de Vrouwtjesweg te Haringvliet. In afbeelding I is de situering van het plangebied weergegeven.

Afbeelding I: situering plangebied aan de Vrouwtjesweg te Haringvliet (bron kadastralekaart.nl)



De woningen zijn ten aanzien van wegverkeerslawaai gelegen binnen de geluidzone van de Vrouwtjesweg (60 km/h) en invloedssfeer van de ontsluitingswegen in het plangebied (30 km/h) en de Vrouwtjesweg (deels 30 km/h).

Doel van het onderzoek is om in het kader van de ruimtelijke onderbouwing de geluidbelasting op de woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai te bepalen en te toetsen aan de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) vormt het wettelijke kader voor de toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg of spoorlijn op geluidgevoelige bestemmingen, zoals bijvoorbeeld woningen, onderwijsgebouwen en zorginstellingen.

Het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 stelt regels aan het bepalen van de geluidbelasting. Binnen de geluidzone van een weg of spoorlijn dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is het zogenaamde maatgevende jaar. In beginsel is dat minimaal 10 jaar na realisatie van de bouwplannen.

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de Europese dosismaat L_{den} (day-evening-night) in dB rekenkundig als volgt bepaald:

$$L_{den} = 10 \log \frac{1}{24} (12 \times 10^{(L_{day}/10)} + 4 \times 10^{(L_{evening}/10)} + 8 \times 10^{(L_{night}/10)})$$

De geluidbelasting L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

2.2 Zones langs wegen

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde geluidzone van een weg. In artikel 74 van de Wet geluidhinder wordt beschreven dat alle wegen een zone hebben, uitgezonderd wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt en wegen gelegen binnen als een woonerf aangeduid gebied.

De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard (stedelijk of buitenstedelijk) van de omgeving. De afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. In tabel 2.1 zijn de zonebreedten weergegeven.

Tabel 2.1: zonebreedten

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone [m]	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200	250
3 of 4	350	400
5 of meer	350	600

In artikel 1 van de Wet geluidhinder is het stedelijk en buitenstedelijk gebied als volgt gedefinieerd:

- stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (begrensd door de borden van de komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

In artikel 75 van de Wet geluidhinder is geregeld dat het breedste zonedeel van een weg, bij een overgang tussen weggedeelten met verschillende zonebreedte, over een afstand van een derde van de breedte nog langs de wegas doorloopt. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg.

2.3 Grenswaarden wegverkeerslawaaï

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nieuwe en bestaande woningen langs nieuwe en bestaande wegen binnen en buiten de bebouwde kom.

In tabel 2.2 zijn de voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden weergegeven waarin in verschillende situaties moet worden voldaan.

Tabel 2.2: overzicht voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden wegverkeerslawaaï

woning	weg	stedelijk gebied		buitenstedelijk gebied	
		voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffing	voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffing
nieuw	nieuw	48 dB	58 dB	48 dB	53 dB
bestaand	nieuw	48 dB	63 dB	48 dB	58 dB
bestaand	in reconstructie	48 dB	68 dB	48 dB	68 dB
nieuw	bestaand	48 dB	63 dB	48 dB	53 dB

In situaties met nieuwe woningen en/of nieuwe wegen moet in beginsel voldaan worden aan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op een geluidgevoelige bestemming hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, dient de toepassing van geluidreducerende maatregelen te worden onderzocht.

In artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder is vermeld dat hogere grenswaarden pas kunnen worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders, indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugdringen van de geluidbelasting, onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

2.4 30 km/h zone

Wegen waar een maximum rijsnelheid van 30 km/h geldt, zijn in de zin van de Wet geluidhinder niet zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (nr. 200203751/1: Abcoude) uitgesproken dat in een dergelijk geval nog niet geconcludeerd kan worden dat het plan aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke onderbouwing.

Uit jurisprudentie blijkt dat ook bij 30 km/h ¹⁾ zones de geluidbelasting onderzocht dient te worden. Deze wegen worden niet getoetst aan de Wet geluidhinder maar de geluidbelasting wordt inzichtelijk gemaakt om de noodzaak van eventuele gevelmaatregelen te kunnen bepalen.

2.5 Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

Conform artikel 110g van de Wet geluidhinder mag het resultaat van de berekende geluidbelasting met maximaal 5 dB worden verminderd voordat de geluidbelasting wordt getoetst aan de (voorkeurs) grenswaarden.

Deze correctie biedt de mogelijkheid om rekening te houden met het afnemen van de geluidproductie van de motorvoertuigen. De hoogte van de aftrek bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van de lichte motorvoertuigen 70 km/h of meer bedraagt. In afwijking hiervan (en in de software van het gebruikte programma al verwerkt) wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer per uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB);
 - tweelaags ZOAB, met uitzondering van fijn tweelaags ZOAB;
 - uitgeborsteld beton;
 - geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - oppervlaktbewerking;
- Per 20 mei 2014 geldt een tijdelijke wijziging van de aftrek van 3 dB en 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh respectievelijk 56 dB en 57 dB bedraagt;
- 5 dB voor overige wegen;
- 0 dB voor de bepaling van de geluidwering van de gevel conform het Bouwbesluit.

¹⁾ Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km-wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is het aandeel motorgeluid hoger ten opzichte van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid bij 30 km/h wegen in de toekomst sterk zal afnemen door onder andere het gebruik van elektrische en hybride auto's. Bij de 30 km/h wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee wordt aangesloten bij de Raad van State uitspraak (zaaknummer: 201304862/3/R2) bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg.

2.6 Plangebied

De stedelijk gesitueerde woningen ¹⁾ zijn ten aanzien van wegverkeerslawaaï gelegen binnen de geluidzone van de Vrouwtjesweg. De geluidzone van deze weg (2 rijstroken, stedelijk gebied) bedraagt 200 m.

De wettelijke rijsnelheid van de Vrouwtjesweg bedraagt 60 km/h buiten de bebouwde kom en 30 km/h binnen de bebouwde kom. De grens van de bebouwde kom wordt verschoven naar de westelijke grens van het plangebied, op ca. 55 m ten westen van de meest westelijke ontsluitingsweg. In afbeelding II is dit middels een rode streep weergegeven.

De Vrouwtjesweg binnen de bebouwde kom en de ontsluitingswegen zijn wegen met een toelaatbare rijsnelheid van 30 km/h.

30 km/h wegen hebben van rechtswege geen geluidzone en worden in het kader van de ruimtelijke ordening niet getoetst aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.

Wel is de geluidbelasting van de 30 km/h wegen onderzocht in het kader van een goede ruimtelijke ordening en om de eventueel noodzakelijke gevelmaatregelen in het kader van het Bouwbesluit te kunnen bepalen.

In tabel 2.3 zijn de van toepassing zijnde grenswaarden voor wegverkeerslawaaï weergegeven.

Tabel 2.3: overzicht grenswaarden

bronsoort		voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffingswaarde
wegverkeer ¹⁾	Vrouwtjesweg	48 dB	63 dB

¹⁾ inclusief aftrek artikel 110g Wgh;

2.7 Gemeentelijk beleid

De gemeente Goeree-Overflakkee heeft geen eigen geluidbeleid vastgesteld.

In het kader van de Wet geluidhinder en een goede ruimtelijke ordening geldt in zijn algemeenheid dat voor woningen waarvoor een hogere waarde wordt aangevraagd of woningen met een geluidbelasting van meer dan 53 dB, excl. aftrek art. 110g Wgh, een geluidluwe gevel en buitenruimte aanwezig dient te zijn.

¹⁾ Gezien de vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, waaruit blijkt dat in beginsel sprake is van een nieuwe stedelijke ontwikkeling als er meer dan 11 woningen gerealiseerd worden, kan het plan aangemerkt worden als een stedelijke ontwikkeling.

3 ONDERZOEKSGEGEVENS

3.1 Onderzoeksgebied

In het plangebied worden woningen en appartementen gerealiseerd. Alle gebouwen in het plangebied hebben 3 bouwlagen. In afbeelding II en bijlage 1 is de situering weergegeven.

Afbeelding II: situering Nieuwe Engeltjeskreek te Haringvliet



3.2 Rekenmethode wegverkeerslawaaï

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de gevels is een berekeningsmodel opgezet waarin de relevante wegen, de omliggende bebouwing en de bodemgebieden zijn opgenomen.

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï is berekend volgens Standaard Rekenmethode II van bijlage 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid (RMG 2012).

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het modelleringsprogramma Geomilieu (versie 2024.21) waarbij rekening wordt gehouden met afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en

luchtdemping, geluidschermen, relevante hoogteverschillen tussen weg- en waarneempunt en eventuele kruispuntcorrecties.

Berekend zijn de invallende geluidniveaus, dus zonder reflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak. Gerekend is met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

De wegen, erfverhardingen en wateroppervlakten zijn als akoestisch hard gebied (bodemfactor 0,0) in het rekenmodel ingevoerd. Het overige bodemgebied is als overwegend zacht bodemgebied (bodemfactor 0,8) gemodelleerd.

De omliggende gebouwen in de omgeving van het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend ingevoerd. De beoordelingspunten zijn op 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m boven maaiveld geprojecteerd en representeren het midden van de desbetreffende bouwlaag. Voor de situering van de gebouwen, bodemgebieden, wegen, eventuele geluidschermen en beoordelingspunten wordt verwezen naar de figuren in bijlage 1.

3.3 Verkeersgegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de gemeentelijke wegen zijn gedownload van de website van de omgevingsdienst DCMR. Dit betreffen de verkeersgegevens op basis van gegevens uit de Regionale VerkeersMilieuKaart (MRDH v2.10 model versie 2022.1) voor het peiljaar 2030 en 2040

Voor het peiljaar 2035 is de groei van het wegverkeer rechtlijnig geïnterpoleerd tussen de etmaalintensiteit van de RMVK 2030 en 2040.

Ontsluitingsweg

Op basis van de CROW-kentallen geldt een gemiddeld aantal motorvoertuig-bewegingen per woning per weekdagemaal. In het verkeersonderzoek “Verkeer Nieuwe Engeltjeskreek Stad aan 't Haringvliet” van Goudappel, met kenmerk 015591.20230831.N1.01 van 31 augustus 2023 volgt de volgende verkeersgeneratie ten gevolge van het plan:

Appartementen markt: $16 * 6,0 =$	96,0 verkeersbewegingen
Appartementen sociaal: $28 * 4,1 =$	114,8 verkeersbewegingen
Rijwoningen: $32 * 7,4 =$	236,8 verkeersbewegingen
Rug-aan-rugwoningen in rij: $24 * 7,4 =$	177,6 verkeersbewegingen
Rug-aan-rugwoningen vrijstaand: $12 * 7,4 =$	88,8 verkeersbewegingen
Tweekappers: $8 * 7,8 =$	<u>62,4 verkeersbewegingen +</u>
Totaal:	776 verkeersbewegingen

In totaal zijn er 223 parkeerplaatsen in het plangebied opgenomen. Uit het verkeersonderzoek blijkt dat de afwikkeling van de verkeersgeneratie van het nieuwbouwplan bij de aansluiting op de Vrouwtjesweg voor 90% in westelijke richting en 10% in oostelijke richting afgewikkeld wordt.

Op de ontsluitingsweg is gerekend met een wettelijke rijsnelheid van 30 km/h en een wegdekverharding van klinkers in keperverband.

De etmaalintensiteiten, de onderverdeling naar voertuigcategorieën en uurintensiteiten, de wegdekverharding en de toelaatbare rijsnelheid van de maatgevende wegvakken van de relevante wegen zijn samengevat weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: verkeersgegevens

wegvak	wegdek	snelheid [km/h]	etmaalintensiteit [mvt/etmaal] ¹⁾	periode	uurintensiteit [%]	onderverdeling per voertuigcategorie [%]		
						licht	middelzwaar	zwaar
Vrouwtjesweg	DAB	60/30	3.358	dag	6.62	95.54	3.48	0.98
				avond	3.15	97.76	1.72	0.52
				nacht	1.00	95.07	3.74	1.19
ontsluitings-weg	klinkers ²⁾	30	776 ³⁾	dag	7.07	98.50	1.00	0.50
				avond	2.40	98.50	1.00	0.50
				nacht	0.70	98.50	1.00	0.50

¹⁾ Etmaalintensiteit ter hoogte van het plangebied;

²⁾ Elementenverharding in keperverband.

³⁾ Evenredig verdeeld over aantal parkeerplaatsen, bijvoorbeeld rijroute 06 (776 verkeersbewegingen / 223 parkeerplaatsen x 27 parkeerplaatsen =) 94 mvt/etmaal. Zie ook bijlage 2 voor wegvaknummering.

Gezien de grote hoeveelheid invoergegevens zijn alleen de relevante invoergegevens van het akoestisch model weergegeven in bijlage 2. Voor de overige gegevens wordt verwezen naar het digitale model.

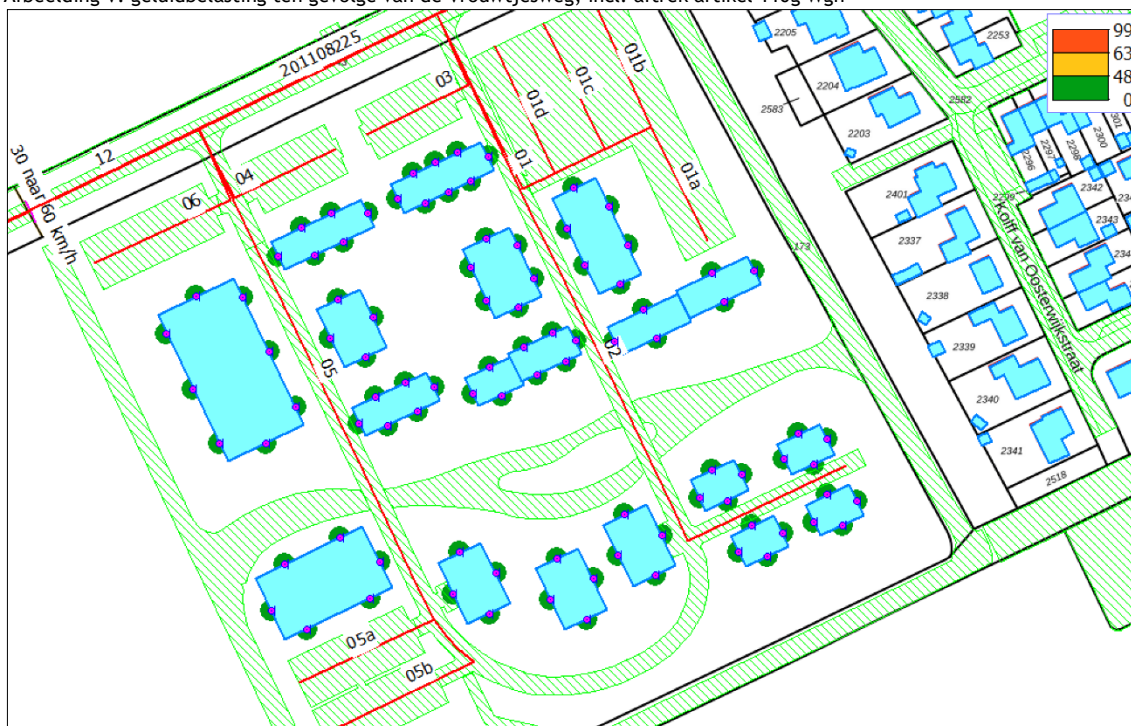
In afbeelding V tot en met VIII zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven.

Waarbij een bolletje op de gevel het volgende aangeeft:

- **groen** = geluidbelasting lager of gelijk aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh;
- **oranje** = geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde maar lager dan of gelijk aan de maximale ontheffingswaardewaarde van 63 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh;
- **rood** = geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh.

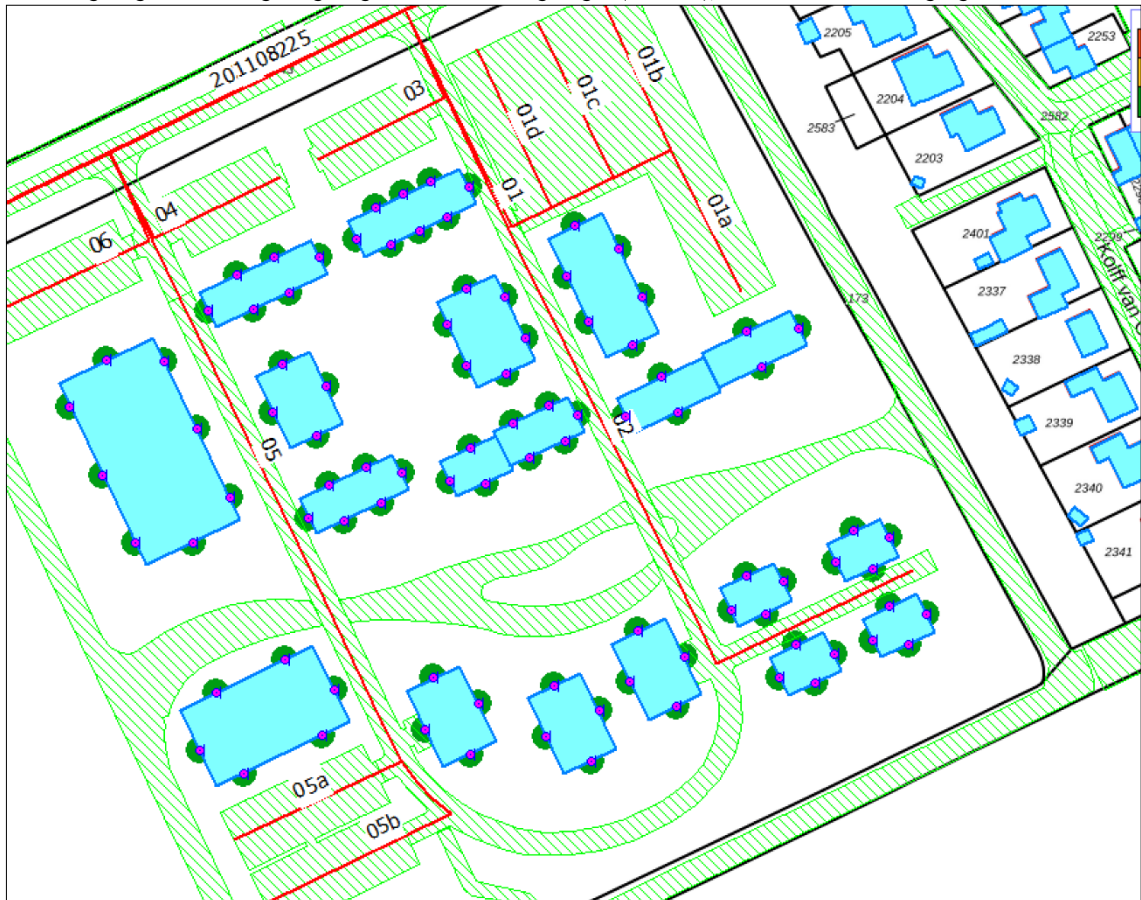
De rekenresultaten per ontvangerpunt zijn weergegeven in bijlage 3.

Afbeelding V: geluidbelasting ten gevolge van de Vrouwtjesweg, incl. aftrek artikel 110g Wgh



Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Vrouwtjesweg (60 km/h) ten hoogste 45 dB incl. aftrek artikel 110g Wgh bedraagt. Deze geluidbelasting is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

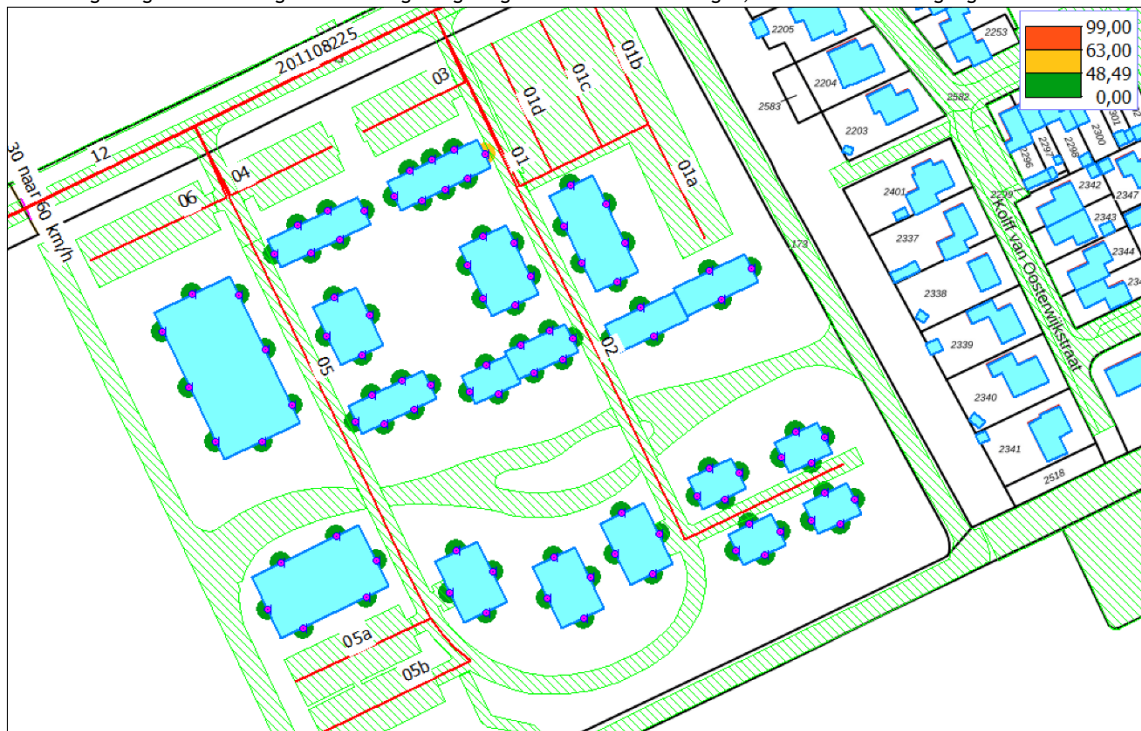
Afbeelding VI: geluidbelasting ten gevolge van de ontsluitingswegen (30 km/h), incl. aftrek artikel 110g Wgh



Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de ontsluitingswegen ten hoogste 48 dB incl. aftrek artikel 110g Wgh bedraagt.

30 km/uur wegen hebben van rechtswege geen geluidzone en worden in het kader van de ruimtelijke ordening niet getoetst aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder maar wel inzichtelijk gemaakt in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Afbeelding VII: gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle 30 km/h wegen, incl. aftrek art. 110g Wgh

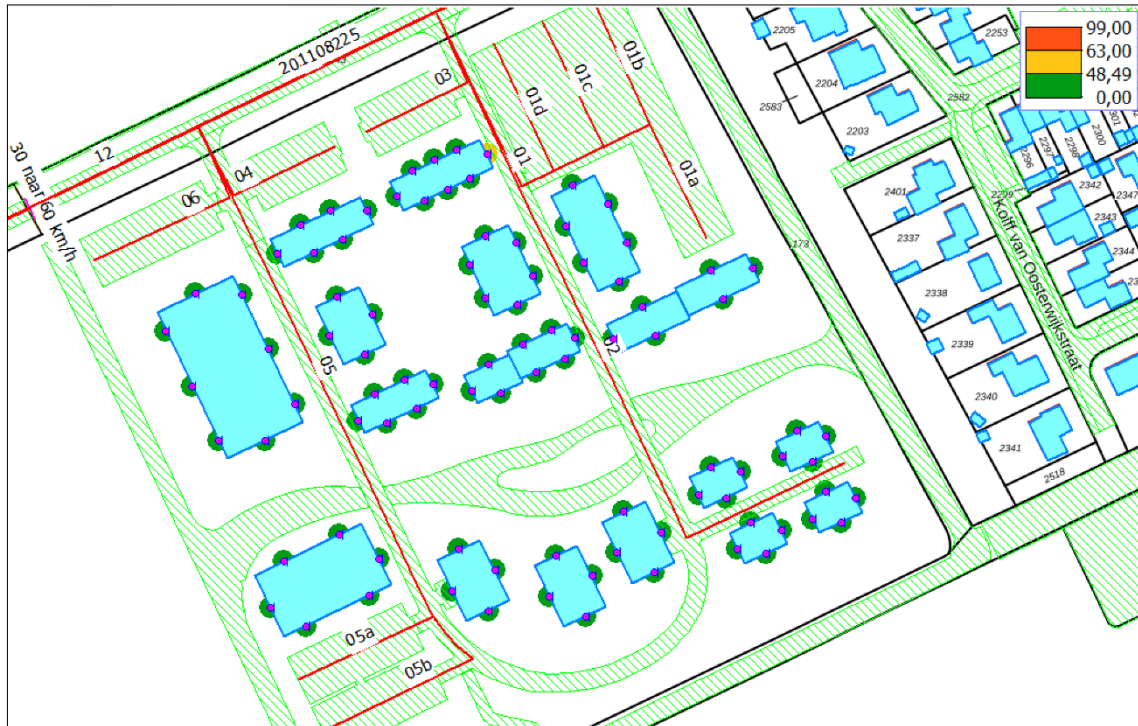


De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle 30 km/h wegen (deel Vrouwtjesweg en ontsluitingswegen) bedraagt ten hoogste 49 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh.

30 km/uur wegen hebben van rechtswege geen geluidzone en worden in het kader van de ruimtelijke ordening niet getoetst aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder maar wel inzichtelijk gemaakt in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

In afbeelding VIII is de gecumuleerde geluidbelasting, incl. aftrek artikel 110g Wgh, ten gevolge van alle wegen (incl. 30 km/h wegen) weergegeven.

Afbeelding VIII: gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen, incl. aftrek art. 110g Wgh



De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen (incl. 30 km/h wegen) bedraagt ten hoogste 49 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh.

4.2 Geluidluwe gevel en buitenruimte

Uit afbeelding VIII blijkt dat alle woningen en appartementen over een geluidluwe gevel en buitenruimte beschikken.

4.3 Geluidwering gevel

De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen (incl. 30 km/h wegen) bedraagt ten hoogste 54 dB, excl. aftrek art. 110g Wgh ter plaatse van beoordelingspunt T134.

De benodigde karakteristieke geluidwering van de gevel conform het Bouwbesluit 2012 wordt bepaald door het verschil van de geluidbelasting (54 dB) en het toelaatbaar binnenniveau (33 dB) en bedraagt derhalve ten hoogste 21 dB.

Voor alle overige beoordelingspunten op de woningen is de gecumuleerde geluidbelasting niet hoger dan 53 dB, excl. aftrek art. 110g Wgh en geldt de minimum -eis ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van 20 dB.

4.4 Bestaande woningen

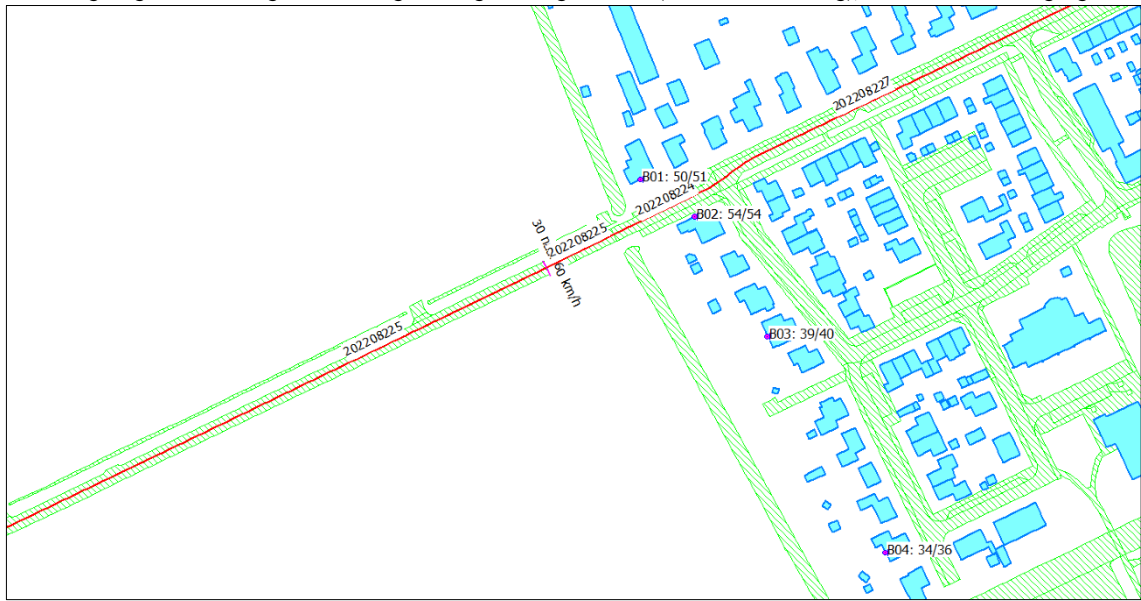
De geluidbelasting is tevens onderzocht op de bestaande woningen. Hierbij is de gecumuleerde geluidbelasting (peiljaar 2035) berekend van alle wegen in:

- De huidige situatie (zonder ontwikkeling), zie afbeelding IX;
- De toekomstige situatie met alleen de ontwikkeling, zie afbeelding X;

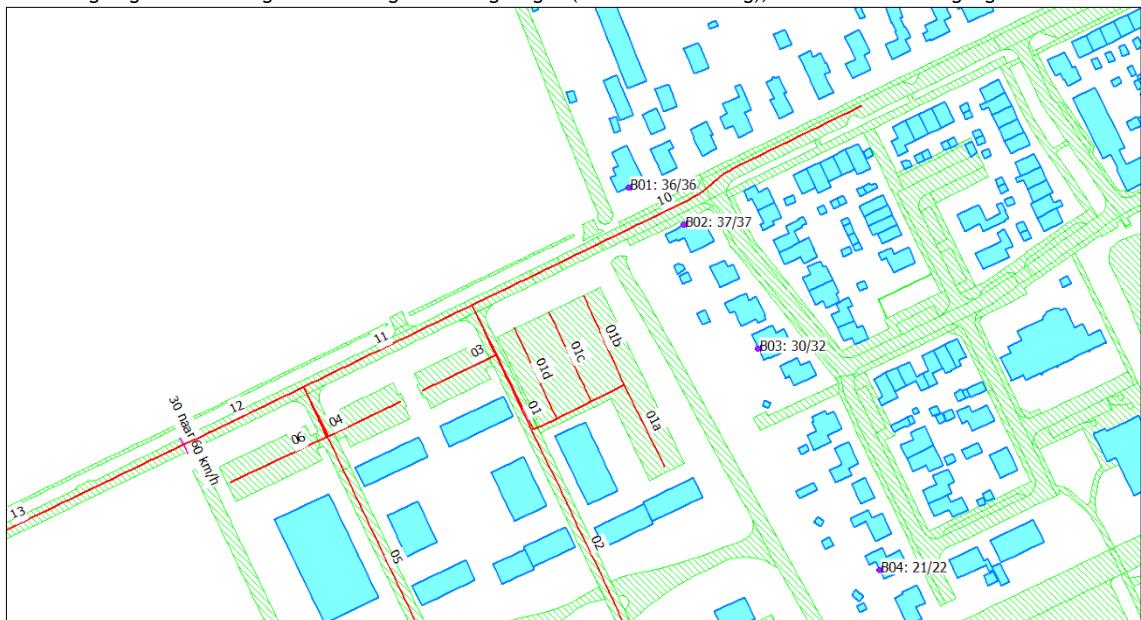
- De toekomstige situatie (met ontwikkeling), zie afbeelding XI.

Opgemerkt wordt dat de grens van de bebouwde kom in de toekomstige situatie naar het westen wordt verplaatst. Hierdoor wijzigt de snelheid op een deel van de Vrouwtjesweg van 60 naar 30 km/h.

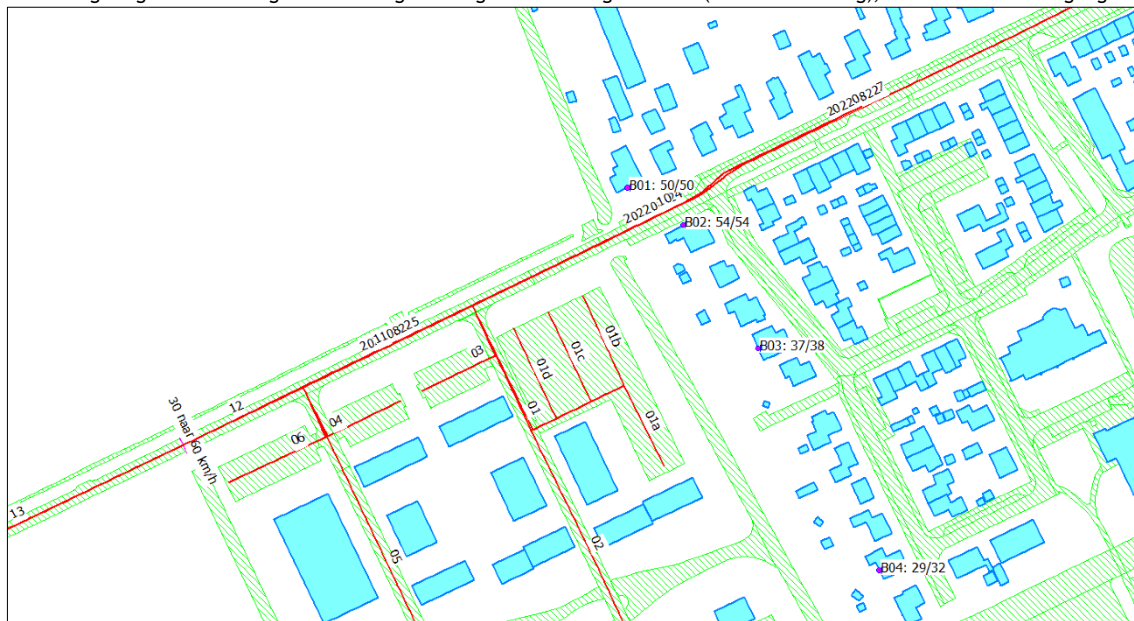
Afbeelding IX: gecumuleerde geluidbelasting alle wegen huidige situatie (zonder ontwikkeling), incl. aftrek art. 110g Wgh.



Afbeelding X: gecumuleerde geluidbelasting ontsluitingswegen (alleen ontwikkeling), incl. aftrek art. 110g Wgh.



Afbeelding XI: gecumuleerde geluidbelasting alle wegen toekomstige situatie (met ontwikkeling), incl. aftrek art. 110g Wgh



In bijlage 4 zijn de rekenresultaten in per beoordelingspunt en hoogte weergegeven.

Uit de rekenresultaten blijkt dat er door de realisatie van de nieuwe ontwikkeling geen sprake is van een toename van de geluidbelasting op de bestaande woningen.

Dit wordt veroorzaakt door de verlaging van de rijsnelheid op een deel van de Vrouwtjesweg in combinatie met de afschermende werking van de nieuwe woningen parallel aan de Vrouwtjesweg.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

In opdracht van Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer bv is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de nieuwbouw van 120 woningen in plan de Nieuwe Engeltjeskreek aan de Vrouwtjesweg te Haringvliet. De woningen zijn ten aanzien van wegverkeerslawaai gelegen binnen de geluidzone van de Vrouwtjesweg (60 km/h) en invloedsfeer van de ontsluitingswegen in het plangebied (30 km/h) en de Vrouwtjesweg (deels 30 km/h).

Doel van het onderzoek is om in het kader van de ruimtelijke onderbouwing de geluidbelasting op de woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai te bepalen en te toetsen aan de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid.

Uit het uitgevoerde akoestisch onderzoek blijkt dat:

- De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Vrouwtjesweg (60 km/h) ten hoogste 45 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh bedraagt en niet hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh;
- De gecumuleerde geluidbelasting op het plangebied ten gevolge van alle 30 km/h wegen (deels Vrouwtjesweg en ontsluitingswegen) ten hoogste 49 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt. De 30 km/uur wegen hebben van rechtswege geen geluidzone en worden in het kader van de ruimtelijke ordening niet getoetst aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder maar wel inzichtelijk gemaakt in het kader van een goede ruimtelijke ordening;
- De berekende gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen (incl. 30 km/h wegen) ten hoogste 49 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh bedraagt;
- Alle woningen beschikken over een geluidluwe gevel en geluidluwe buitenruimte;
- Door de realisatie van de nieuwe ontwikkeling de geluidbelasting op de bestaande woningen niet toeneemt. Dit is een gevolg van de verplaatsing van de bebouwde kom grens en daardoor verlaging van de rijsnelheid op een deel van de Vrouwtjesweg in combinatie met de afschermende werking van de nieuwe woningen parallel aan de Vrouwtjesweg.

5.1 Aan te vragen hogere grenswaarden

Voor de onderzochte woningen hoeft geen hogere waarde te worden vastgesteld.

5.2 Geluidwering van de gevel

Voor woningen met een gecumuleerde geluidbelasting van meer dan 53 dB, excl. aftrek art. 110g Wgh dient voor de bouwaanvraag een aanvullend onderzoek geluidwering gevels uitgevoerd te worden om de karakteristieke geluidwering van de gevel te bepalen en een binnenniveau van ten hoogste 33 dB te waarborgen.

Algemeen geldt dat zonder aanvullende geluidwerende voorzieningen en bij toepassing van gebruikelijke bouwconstructies/materialen (spouwmuren, standaard dubbel glas, enkele kierdichting, ventilatieroosters etc.) een minimale geluidwering van 20 dB wordt bereikt.

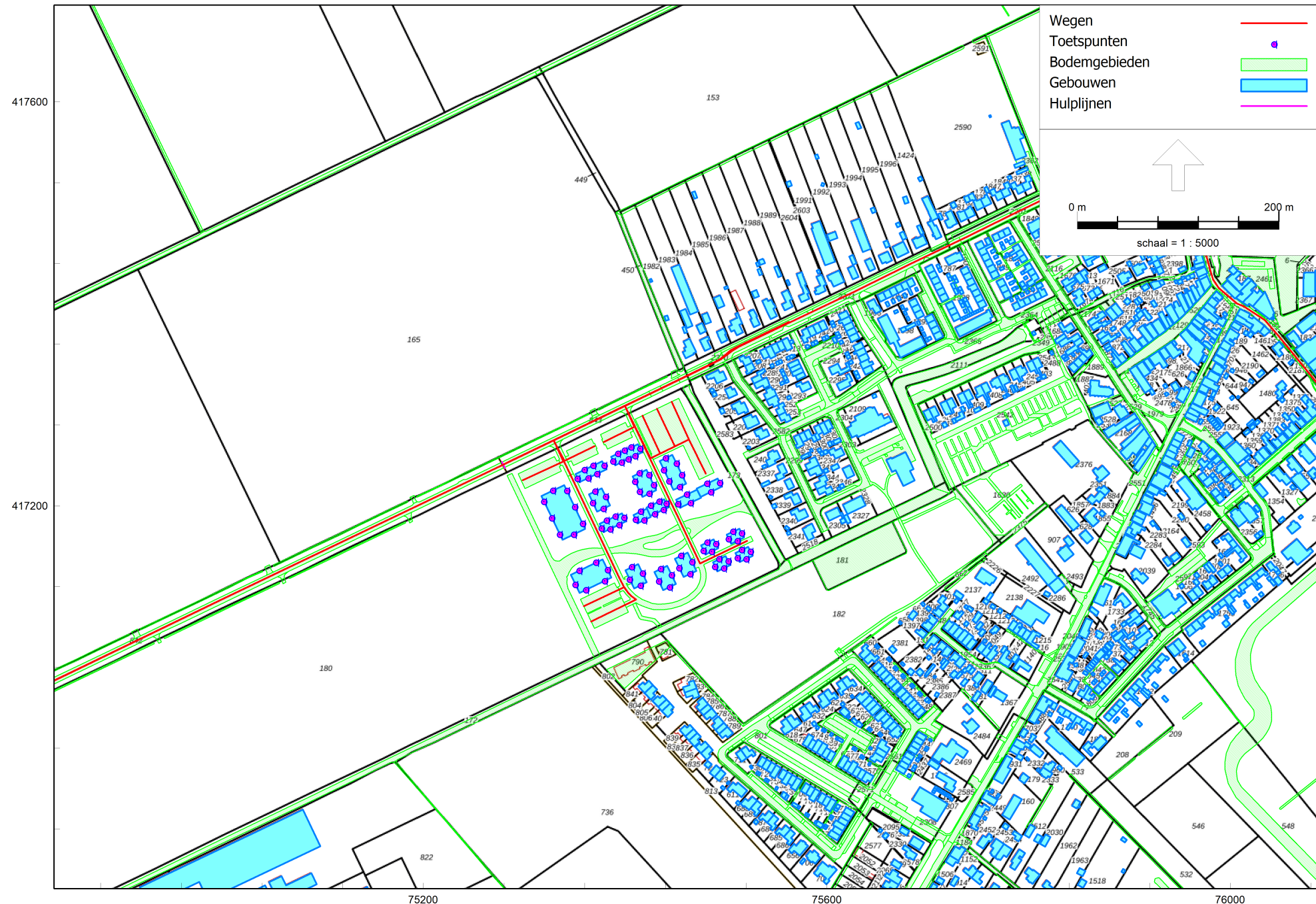
Wanneer er in plaats van natuurlijke toevoer met ventilatierooster een gebalanceerd ventilatiesysteem wordt toegepast, wordt een geluidwering van ca. 25 dB bereikt.

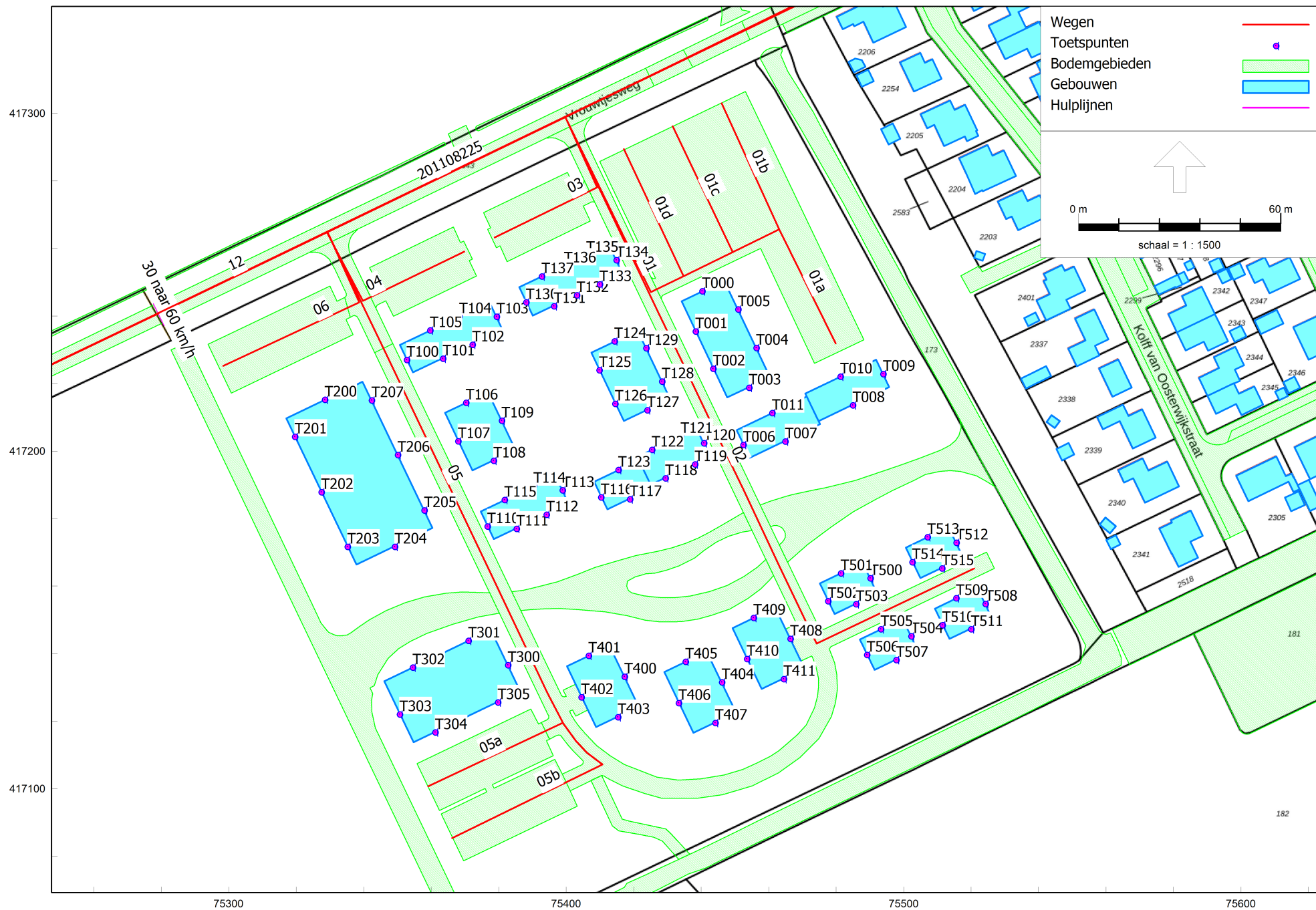
De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen (incl. 30 km/h wegen) is alléén ter plaatse van beoordelingspunt T134 1 dB hoger dan 53 dB, excl. aftrek art. 110g Wgh.

Naar verwachting geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig als deze woning wordt voorzien van ventilatieroosters en zeker geen aanvullende voorzieningen nodig als deze woning wordt voorzien van een gebalanceerd ventilatiesysteem.

Bijlage 1:
Figuren akoestisch model en ontwerpschetsen

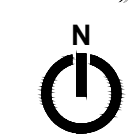
Figuur 1
231870





3D-overzicht akoestisch model





projectnaam	inrichtingsplan de Nieuwe Engeltjeskreek	kl/haal/ formaat	1:500
onderwerp	Plankaart	tekeningnummer	1/1
opdrachtgever	-	projectnummer	BS22-075
datum	20.03.2025	tekenaar	-
fase/ status	fase/ status	bestandsnaam	250612_engeltjeskreek.dwg

Bergen op Zoom De Statie 3 4611 EZ Bergen op Zoom 0118-592288 bergenopzoom@bsla.nl	Den Haag 1e Sweelinckstraat 30 2517 GD Den Haag 070-3061618 denhaag@bsla.nl	Maarn Landgoed Plattenberg – Het Koetshuis Amersfoortseweg 38 3951 LC Maarn 0188 592288
--	---	---

boschslabbers.nl



Bijlage 2:
Invoergegevens akoestisch model

Model: wegverkeerslawaaï 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte3D
01a	Ontsluitingsweg 01	Ontsluitingsweg	75479,87	417231,85	75463,16	417265,63	0,00	0,00	37,69
01b	Ontsluitingsweg 01	Ontsluitingsweg	75463,16	417265,63	75446,10	417303,00	0,00	0,00	41,08
01c	Ontsluitingsweg 01	Ontsluitingsweg	75449,36	417258,89	75431,56	417296,20	0,00	0,00	41,34
01d	Ontsluitingsweg 01	Ontsluitingsweg	75434,79	417251,78	75417,11	417289,40	0,00	0,00	41,57
05a	Ontsluitingsweg 05	Ontsluitingsweg	75399,05	417119,53	75359,07	417100,68	0,00	0,00	44,20
05b	Ontsluitingsweg 05	Ontsluitingsweg	75398,95	417119,53	75366,21	417085,34	0,00	0,00	66,81
01	Ontsluitingsweg 01	Ontsluitingsweg	75463,16	417265,63	75399,82	417298,80	0,00	0,00	99,93
02	Ontsluitingsweg 02	Ontsluitingsweg	75520,95	417165,25	75399,82	417298,80	0,00	0,00	224,44
03	Ontsluitingsweg 03	Ontsluitingsweg	75399,82	417298,80	75378,81	417263,23	0,00	0,00	56,53
04	Ontsluitingsweg 04	Ontsluitingsweg	75329,15	417264,62	75369,82	417259,05	0,00	0,00	56,21
05	Ontsluitingsweg 05	Ontsluitingsweg	75329,28	417264,75	75399,05	417119,53	0,00	0,00	161,12
06	Ontsluitingsweg 06	Ontsluitingsweg	75329,28	417264,75	75298,35	417225,22	0,00	0,00	67,30
10	ontsluiting op Vrouwtjesweg	Vrouwtjesweg	75562,32	417382,09	75399,69	417299,02	0,00	0,00	183,01
11	ontsluiting op Vrouwtjesweg	Vrouwtjesweg	75399,69	417299,02	75328,08	417264,44	0,00	0,00	79,52
12	ontsluiting op Vrouwtjesweg	Vrouwtjesweg	75328,08	417264,44	75279,13	417240,83	0,00	0,00	54,34
13	ontsluiting op Vrouwtjesweg	Vrouwtjesweg	75279,13	417240,83	75145,09	417176,72	0,00	0,00	148,58
14	ontsluiting op Vrouwtjesweg	Vrouwtjesweg	75145,09	417176,72	74596,83	416877,54	0,00	0,00	633,00
202208184	Lieve Vrouwepoldersedijk	overige wegen	75508,00	416506,00	75515,50	416498,50	0,00	0,00	10,60
202208185	Tilsedijk	overige wegen	75515,50	416498,50	76552,00	415647,00	0,00	0,00	1451,55
202208186	Lieve Vrouwepoldersedijk	overige wegen	75049,29	416695,88	75508,00	416506,00	0,00	0,00	501,93
202208187	Lieve Vrouwepoldersedijk	overige wegen	74598,00	416877,00	75049,29	416695,88	0,00	0,00	486,30
202208191	Oudelandsedijk	overige wegen	74055,00	417094,00	74032,00	416987,00	0,00	0,00	111,54
202208213	Zeedijk	overige wegen	76078,54	417330,60	76006,55	417400,22	0,00	0,00	101,52
202208214	Zeedijk	overige wegen	76552,00	415647,00	76078,54	417330,60	0,00	0,00	2000,61
202208224	Vrouwtjesweg 30 km/h	Vrouwtjesweg	75499,00	417348,00	75455,00	417325,59	0,00	0,00	49,45
202208225	Vrouwtjesweg 30 km/h	Vrouwtjesweg	75279,19	417240,71	75455,00	417325,59	0,00	0,00	195,23
202208225	Vrouwtjesweg	Vrouwtjesweg	75279,19	417240,71	74596,92	416877,43	0,00	0,00	781,55
202208226	Lieve Vrouwepoldersedijk	overige wegen	74055,00	417094,00	74598,00	416877,00	0,00	0,00	584,94
202208227	Vrouwtjesweg 30 km/h	Vrouwtjesweg	75499,00	417348,00	75625,74	417411,38	0,00	0,00	141,92
202208229	Vrouwtjesweg 30 km/h	Vrouwtjesweg	75625,74	417411,38	75937,42	417562,52	0,00	0,00	346,41
202208230	Zeedijk	Zeedijk	75965,97	417485,09	76006,50	417400,21	0,00	0,00	97,16
202208231	Zeedijk	Zeedijk	75937,42	417562,52	75965,97	417485,09	0,00	0,00	83,89

Model: wegverkeerslawaaï 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
01a	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
01b	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
01c	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
01d	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
05a	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
05b	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
04	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
10	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
11	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
12	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
13	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60
14	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60
202208184	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60
202208185	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60
202208186	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60
202208187	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60
202208191	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60
202208213	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60
202208214	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60
202208224	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
202208225	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
202208225	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60
202208226	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60
202208227	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
202208229	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
202208230	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
202208231	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30

Model: wegverkeerslawaaï 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
01a	30	30	30	30	30	90,48	7,07	2,40	0,70	98,50	98,50	98,50	1,00	1,00
01b	30	30	30	30	30	80,04	7,07	2,40	0,70	98,50	98,50	98,50	1,00	1,00
01c	30	30	30	30	30	97,43	7,07	2,40	0,70	98,50	98,50	98,50	1,00	1,00
01d	30	30	30	30	30	90,48	7,07	2,40	0,70	98,50	98,50	98,50	1,00	1,00
05a	30	30	30	30	30	80,04	7,07	2,40	0,70	98,50	98,50	98,50	1,00	1,00
05b	30	30	30	30	30	87,00	7,07	2,40	0,70	98,50	98,50	98,50	1,00	1,00
01	30	30	30	30	30	358,42	7,07	2,40	0,70	98,50	98,50	98,50	1,00	1,00
02	30	30	30	30	30	27,84	7,07	2,40	0,70	98,50	98,50	98,50	1,00	1,00
03	30	30	30	30	30	62,64	7,07	2,40	0,70	98,50	98,50	98,50	1,00	1,00
04	30	30	30	30	30	66,12	7,07	2,40	0,70	98,50	98,50	98,50	1,00	1,00
05	30	30	30	30	30	167,03	7,07	2,40	0,70	98,50	98,50	98,50	1,00	1,00
06	30	30	30	30	30	96,96	7,07	2,40	0,70	98,50	98,50	98,50	1,00	1,00
10	30	30	30	30	30	77,60	7,07	2,40	0,70	98,50	98,50	98,50	1,00	1,00
11	30	30	30	30	30	437,76	7,07	2,40	0,70	98,50	98,50	98,50	1,00	1,00
12	30	30	30	30	30	698,40	7,07	2,40	0,70	98,50	98,50	98,50	1,00	1,00
13	60	60	60	60	60	698,40	7,07	2,40	0,70	98,50	98,50	98,50	1,00	1,00
14	60	60	60	60	60	698,40	7,07	2,40	0,70	98,50	98,50	98,50	1,00	1,00
202208184	60	60	60	60	60	4879,88	6,62	3,15	1,00	95,48	97,74	95,03	3,52	1,74
202208185	60	60	60	60	60	4879,88	6,62	3,15	1,00	95,48	97,74	95,03	3,52	1,74
202208186	60	60	60	60	60	5022,38	6,62	3,15	1,00	95,55	97,76	95,10	3,47	1,72
202208187	60	60	60	60	60	5022,38	6,62	3,15	1,00	95,55	97,76	95,10	3,47	1,72
202208191	60	60	60	60	60	1041,16	6,64	3,07	1,01	90,10	94,90	89,17	7,72	3,92
202208213	60	60	60	60	60	96,84	7,00	1,67	1,16	--	--	--	78,05	76,83
202208214	60	60	60	60	60	96,84	7,00	1,67	1,16	--	--	--	78,05	76,83
202208224	30	30	30	30	30	3357,52	6,62	3,15	1,00	95,54	97,76	95,07	3,48	1,72
202208225	30	30	30	30	30	3357,52	6,62	3,15	1,00	95,54	97,76	95,07	3,48	1,72
202208225	60	60	60	60	60	3357,52	6,62	3,15	1,00	95,54	97,76	95,07	3,48	1,72
202208226	60	60	60	60	60	6312,60	6,62	3,13	1,00	94,18	97,06	93,61	4,54	2,27
202208227	30	30	30	30	30	113,29	7,00	1,67	1,16	--	--	--	78,05	76,83
202208229	30	30	30	30	30	96,90	6,84	2,00	1,24	--	--	--	72,02	67,01
202208230	30	30	30	30	30	96,90	6,84	2,00	1,24	--	--	--	72,02	67,01
202208231	30	30	30	30	30	96,90	6,84	2,00	1,24	--	--	--	72,02	67,01

Model: wegverkeerslawaaï 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D) Totaal
01a	1,00	0,50	0,50	0,50	6,30	2,14	0,62	0,06	0,02	0,01	0,03	0,01	--	88,57
01b	1,00	0,50	0,50	0,50	5,57	1,89	0,55	0,06	0,02	0,01	0,03	0,01	--	88,04
01c	1,00	0,50	0,50	0,50	6,78	2,30	0,67	0,07	0,02	0,01	0,03	0,01	--	88,89
01d	1,00	0,50	0,50	0,50	6,30	2,14	0,62	0,06	0,02	0,01	0,03	0,01	--	88,57
05a	1,00	0,50	0,50	0,50	5,57	1,89	0,55	0,06	0,02	0,01	0,03	0,01	--	88,04
05b	1,00	0,50	0,50	0,50	6,06	2,06	0,60	0,06	0,02	0,01	0,03	0,01	--	88,40
01	1,00	0,50	0,50	0,50	24,96	8,47	2,47	0,25	0,09	0,03	0,13	0,04	0,01	94,55
02	1,00	0,50	0,50	0,50	1,94	0,66	0,19	0,02	0,01	--	0,01	--	--	83,45
03	1,00	0,50	0,50	0,50	4,36	1,48	0,43	0,04	0,02	--	0,02	0,01	--	86,97
04	1,00	0,50	0,50	0,50	4,60	1,56	0,46	0,05	0,02	--	0,02	0,01	--	87,21
05	1,00	0,50	0,50	0,50	11,63	3,95	1,15	0,12	0,04	0,01	0,06	0,02	0,01	91,23
06	1,00	0,50	0,50	0,50	6,75	2,29	0,67	0,07	0,02	0,01	0,03	0,01	--	88,87
10	1,00	0,50	0,50	0,50	5,40	1,83	0,54	0,05	0,02	0,01	0,03	0,01	--	85,74
11	1,00	0,50	0,50	0,50	30,49	10,35	3,02	0,31	0,11	0,03	0,15	0,05	0,02	93,25
12	1,00	0,50	0,50	0,50	48,64	16,51	4,82	0,49	0,17	0,05	0,25	0,08	0,02	95,28
13	1,00	0,50	0,50	0,50	48,64	16,51	4,82	0,49	0,17	0,05	0,25	0,08	0,02	100,85
14	1,00	0,50	0,50	0,50	48,64	16,51	4,82	0,49	0,17	0,05	0,25	0,08	0,02	100,85
202208184	3,78	0,99	0,52	1,19	308,45	150,24	46,37	11,37	2,67	1,84	3,20	0,80	0,58	109,28
202208185	3,78	0,99	0,52	1,19	308,45	150,24	46,37	11,37	2,67	1,84	3,20	0,80	0,58	109,28
202208186	3,73	0,98	0,52	1,17	317,69	154,66	47,76	11,54	2,72	1,87	3,26	0,82	0,59	109,40
202208187	3,73	0,98	0,52	1,17	317,69	154,66	47,76	11,54	2,72	1,87	3,26	0,82	0,59	109,40
202208191	8,19	2,18	1,17	2,64	62,29	30,33	9,38	5,34	1,25	0,86	1,51	0,37	0,28	103,06
202208213	76,32	21,95	23,17	23,68	--	--	--	5,29	1,24	0,86	1,49	0,37	0,27	97,33
202208214	76,32	21,95	23,17	23,68	--	--	--	5,29	1,24	0,86	1,49	0,37	0,27	97,33
202208224	3,74	0,98	0,52	1,19	212,35	103,39	31,92	7,73	1,82	1,26	2,18	0,55	0,40	102,55
202208225	3,74	0,98	0,52	1,19	212,35	103,39	31,92	7,73	1,82	1,26	2,18	0,55	0,40	102,55
202208225	3,74	0,98	0,52	1,19	212,35	103,39	31,92	7,73	1,82	1,26	2,18	0,55	0,40	107,65
202208226	4,85	1,28	0,68	1,53	393,57	191,78	59,09	18,97	4,49	3,06	5,35	1,34	0,97	110,52
202208227	76,32	21,95	23,17	23,68	--	--	--	6,19	1,45	1,00	1,74	0,44	0,31	96,04
202208229	68,85	27,98	32,99	31,15	--	--	--	4,77	1,30	0,83	1,85	0,64	0,37	95,45
202208230	68,85	27,98	32,99	31,15	--	--	--	4,77	1,30	0,83	1,85	0,64	0,37	95,45
202208231	68,85	27,98	32,99	31,15	--	--	--	4,77	1,30	0,83	1,85	0,64	0,37	95,45

Model: wegverkeerslawaaï 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
01a	83,88	78,53
01b	83,34	77,99
01c	84,20	78,85
01d	83,88	78,53
05a	83,34	77,99
05b	83,71	78,35
01	89,85	84,50
02	78,76	73,41
03	82,28	76,93
04	82,51	77,16
05	86,54	81,19
06	84,18	78,83
10	81,05	75,69
11	88,56	83,21
12	90,59	85,24
13	96,16	90,81
14	96,16	90,81
202208184	105,84	101,13
202208185	105,84	101,13
202208186	105,97	101,25
202208187	105,97	101,25
202208191	99,30	94,98
202208213	91,15	89,58
202208214	91,15	89,58
202208224	98,76	94,47
202208225	98,76	94,47
202208225	104,22	99,50
202208226	107,00	102,38
202208227	89,86	88,29
202208229	90,27	88,13
202208230	90,27	88,13
202208231	90,27	88,13

Model: wegverkeerslawaaï 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T000		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T001		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T002		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T003		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T004		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T005		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T006		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T007		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T008		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T009		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T010		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T011		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T100		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T101		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T102		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T103		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T104		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T105		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T106		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T107		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T108		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T109		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T110		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T111		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T112		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T113		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T114		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T115		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T116		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T117		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T118		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T119		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T120		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T121		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T122		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T123		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T124		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T125		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T126		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T127		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T128		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T129		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T130		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T131		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T132		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T133		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T134		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T135		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T136		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T137		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T200		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T201		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T202		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T203		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T204		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T205		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T206		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T207		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T300		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T301		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T302		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T303		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

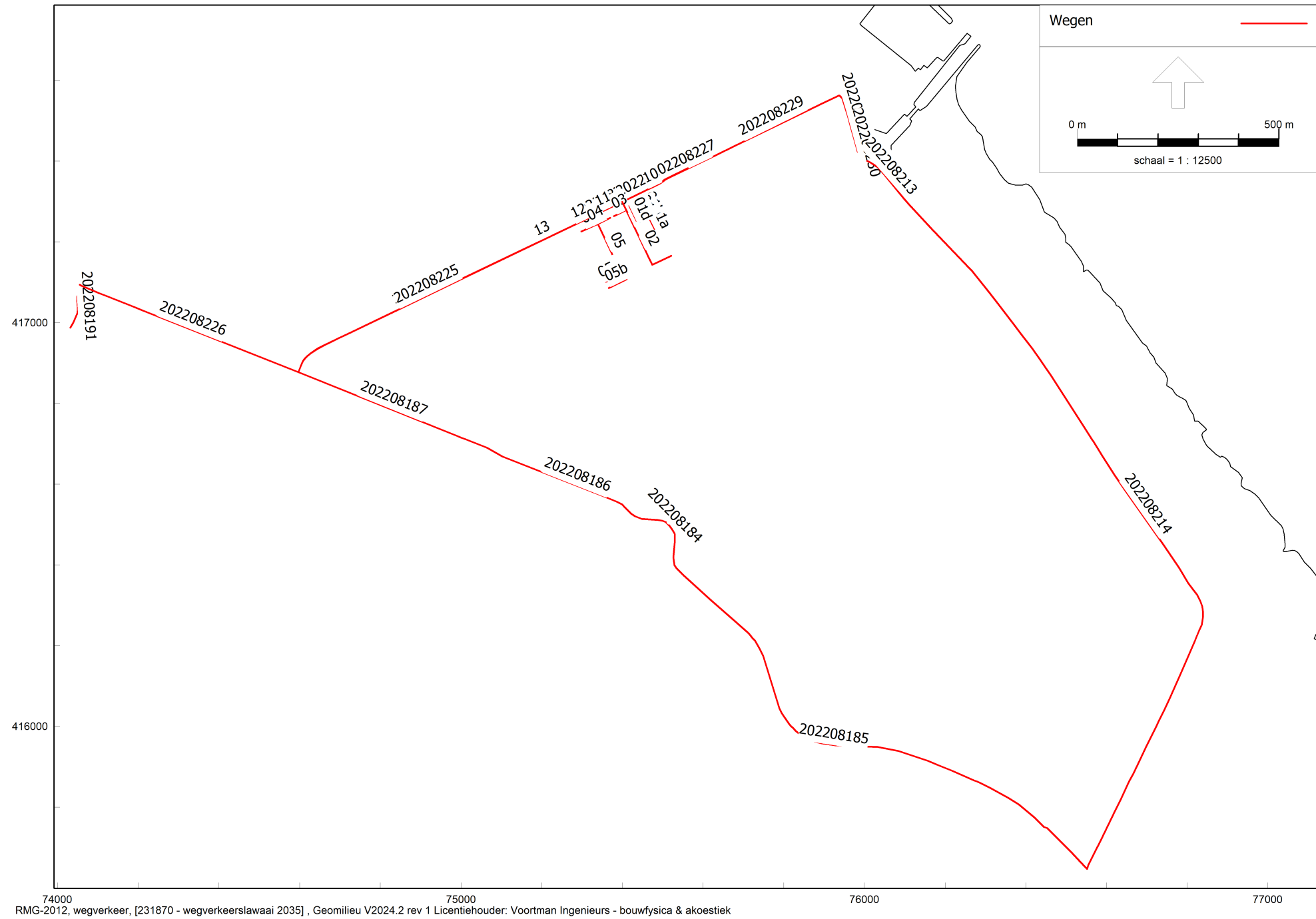
Model: wegverkeerslawaaï 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

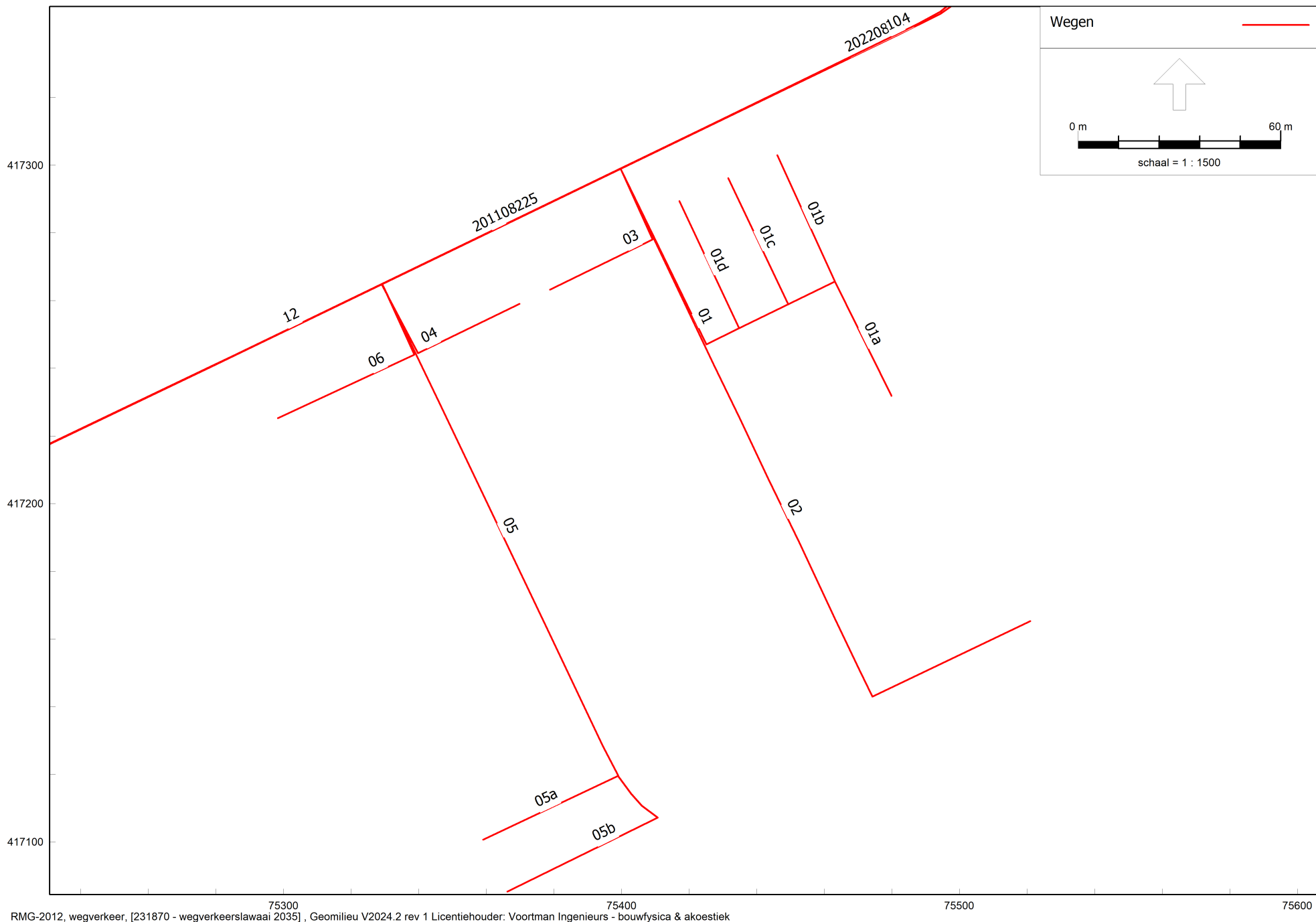
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T304		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T305		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T400		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T401		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T402		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T403		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T404		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T405		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T406		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T407		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T408		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T409		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T410		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T411		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T500		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T501		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T502		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T503		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T504		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T505		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T506		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T507		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T508		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T509		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T510		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T511		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T512		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T513		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T514		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T515		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaaï 2035

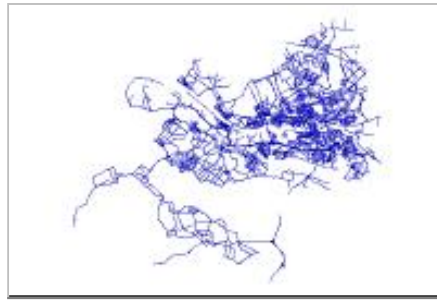
Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaaï 2035
Verantwoordelijke	Jan
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Jan op 17-7-2023
Laatst ingezien door	Jan op 11-8-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,80
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





Identificatie



RVMK2022_Geluid_2040

Alternatieve titel: Verkeer voor geluidmodel situatie 2040 op basis van MRDHv2.10 model

Versie:2022-1

Unieke Identifier: 0818a6cf-aa67-4224-9a3a-5d131184baf3

Serienaaam/-nummer: 22-001

Creatiedatum: 2022-08-09

Publicatiedatum: 2022-08-09

Revisiedatum: 2022-08-09

Status: Compleet

Samenvatting: Verkeersstromen 2040 met intensiteit per uur per dagdeel met toevoeging van lijnbussen vanuit transponderdata 2021. Dataset is gebaseerd op NSL data en komt overeen met NSL editie 2022 verkeersaantallen. Verkeersdata van gemeentelijke en waterschapswegen is afkomstig van de MRDH, rijkswegdata is afkomstig van Rijkswaterstaat en verkeersdata van provinciale wegen is afkomstig van provincie Zuid-Holland, Bussen zijn toegevoegd als middel zware voertuigen. Type wegdekverharding is gebaseerd op BGT januari 2022 en informatie over stil wegdek van gemeenten.

Doel van vervaardiging: Gestandaardiseerde output ten behoeve van modellering geluid

Ruimtelijk schema: Vector

Herzieningsfrequentie: Jaarlijks

Datum volgende herziening: 2023-08-09

Onderwerpen:

(Civiele) structuren
Transport en logistiek

Trefwoorden:

Vervoersnetwerken

Thesaurus trefwoorden: GEMET - INSPIRE themes, version 1.0

Publicatiedatum thesaurus: 2008-06-01

Gebruiksbeperkingen:

Geen gebruiksbeperkingen

(Juridische) gebruiksrestricties:

Copyright

(Juridische) toegangsrestricties:

Copyright

Overige beperkingen:

geen beperkingen

geen beperkingen

Taal van de bron: Nederlands

Service

Contact

Contact DCMR Milieudienst Rijnmond:

Rol organisatie: Verstrekker

Website organisatie: WWW.DCMR.NL

Naam contactpersoon: Dataloket

Rol contactpersoon: Gegevensbeheerder

E-mail: dataloket@dcmr.nl

Metametadata

Metadata auteur:

Naam organisatie: DCMR Milieudienst Rijnmond

Rol organisatie: Beheerder

Website organisatie: WWW.DCMR.NL

Naam contactpersoon: Dataloket

Rol contactpersoon: Gegevensbeheerder

E-mail: dataloket@dcmr.nl

Metadata taal: Nederlands

Metadata hiërarchieniveau: Dataset serie

Metadata unieke identifier: 73b54cd6-b7e0-4b05-b3fe-848c94775da5

Metadata wijzigingsdatum: 2022-08-09

Metadata standaard naam: ISO 19115

Metadata standaard versie: Nederlandse metadata profiel op ISO 19115 voor geografie 1.3

Dekking

Code referentiesysteem: 28992

Verantwoordelijke organisatie voor namespace referentiesysteem: EPSG

Beschrijving geografisch gebied: Rijnmond+Goeree Overflakkee

Omgrenzende rechthoek in decimale graden:

Minimum x-coördinaat: 3.807

Maximum x-coördinaat: 4.704

Minimum y-coördinaat: 51.624

Maximum y-coördinaat: 52.098

Minimum z-coördinaat: 0

Maximum z-coördinaat: 0

Temporele dekking:

Van datum: 2022-08-09

Tot datum: 2023-09-01

Beschrijving temporele dekking: Dataset wordt jaarlijks herzien en is gebaseerd op de datasets die jaarlijks beschikbaar zijn voor NSL

Kwaliteit

Algemene beschrijving herkomst: Verkeersdata is afkomstig van de NSL Monitoringstool. Verdeling DAN is gebaseerd op verdeling volgens het MRDH v2.10 model. Het MRDH verkeersmodel heeft een hoge onnauwkeurigheid voor wegen met lage intensiteiten. In de RVMK is de intensiteit van het onderliggend wegennet volgens het MRDH model opgenomen. Het advies is om op wegen met minder dan 1000 voertuigen te rekenen met 900 lichte voertuigen per weekdag. De lokale situatie kan aanleiding zijn om bijvoorbeeld op basis van parkeercapaciteit of tellingen de intensiteiten aan te passen.

Uitgevoerde bewerkingen:

Beschrijving: Verkeersdata is geconverteerd naar absolute aantallen per uur per dagdeel. Bussendata is toegevoegd op basis van transponderdata afkomstig van stichting open geo en verdeeld over dag en avond, op een zodanige wijze dat er overdag per uur 3x zoveel bussen rijden als 's avonds.

Datum bewerking: 2022-08-09

Bewerkende organisatie: DCMR Milieudienst Rijnmond

Beschrijving: Alle niet MRDH wegen wijken de totale voertuigen af ten opzichte van het MRDH verkeersmodel. Verkeersdata is afkomstig van provincie Zuid-Holland en Rikswaterstaat en is onbewerkt.

Datum bewerking: 2022-08-09

Bewerkende organisatie: DCMR Milieudienst Rijnmond

Beschrijving: Toevoeging stil wegdek zoals aangeleverd door de gemeenten Rotterdam, Barendrecht en Ridderkerk. Op basis van wegdekvlak heeft RVMK-segment een type

wegdekverharding gekregen.

Datum bewerking: 2022-08-09

Bewerkende organisatie: DCMR Milieudienst Rijnmond

Beschrijving: Wegdekverharding (klinkers/asfalt) is bepaald op basis van de BGT editie 01-07-2022. Stil wegdek is toegepast op basis van door gemeenten aangeleverde informatie. Ridderkerk en Barendrecht is alle wegdekverharding informatie door de BAR aangeleverd.

Datum bewerking: 2022-08-09

Bewerkende organisatie: DCMR Milieudienst Rijnmond

Inhoud

Object naam: RVMK2022j2040

Attributen

FID

Shape

IDENT: *Uniek nummer RVMK segment*

DESCR: *Straatnaam*

HDEF: *Relatieve hoogte*

INPUT: *1=absolute intensiteiten*

C_PL: *False=standaard geen plafondcorrectiewaarde*

C_PLV: *De hoogte van de plafondcorrectiewaarde*

RS_CODE1: *RS_Code1: RSURF_Code; Dit is het asfalt dat dit wegdek akoestisch het dichtst benaderd, dan wel waar het minimaal toe behoort op basis van de C-wegdek. In de meeste gevallen is dat voldoende, omdat je wel wil weten of er een DGD-A of DGD-B ligt, maar dat het niet uitmaakt of het product Microflex of ZSA of iets anders is. Een wegdek als ZSA heeft daarom RS_Code1=24. Als je de RVMK met 'RS_Code1' voor het wegdek in Geomilieu inleest, dan maakt Geomilieu er een DGD-B van. In het veld Verhard staat een uitgebreide beschrijving van de verharding. Als er klinkers liggen, is dit vertaald in 'klinkers in keperverband', de modelleur zal dit moeten controleren.*

VERHARD: *Beschrijving van verharding*

V_MCDAY: *Snelheid motoren overdag*

V_MCEVE: *Snelheid motoren avond*

V_MCN1: *Snelheid motoren nacht*

V_LVDAY: *Snelheid lichte voertuigen overdag*

V_LVEVE: *Snelheid lichte voertuigen avond*

V_LVNI: *Snelheid lichte voertuigen nacht*

V_LTDAY: *Snelheid middelzware vrachtwagens en bussen overdag*

V_LTEVE: *Snelheid middelzware vrachtwagens en bussen avond*

V_LTNI: *Snelheid middelzware vrachtwagens nacht*

V_HTDAY: *Snelheid zware vrachtwagens overdag*

V_HTEVE: *Snelheid zware vrachtwagens avond*

V-HTNI: *Snelheid zware vrachtwagens nacht*

FLOWMCDAY: *Motoren per uur overdag*

FLOWMCEVE: *Motoren per uur avond*

FLOWMCNI: *Motoren per uur nacht*

FLOWLVDAY: *Lichte voertuigen per uur overdag*

FLOWLVEVE: *Lichte voertuigen per uur avond*

FLOWLVNI: *Lichte voertuigen per uur nacht*

FLOWLTDAY: *Middelzware voertuigen en lijnbussen per uur overdag*

FLOWLTEVE: *Middelzware voertuigen en lijnbussen per uur avond*

FLOWLTNI: *Middelzware voertuigen en lijnbussen per uur nacht*

FLOWHTDAY: *Zware voertuigen per uur overdag*

FLOWHTEVE: *Zware voertuigen per uur avond*

FLOWHTNI: *Zware voertuigen per uur nacht*

H_Seg: *Hoogte segment t.o.v. NAP*

x: *x-coördinaat*

y: *y-coördinaat*

xy: *Uniek ID obv xy*

Databron: *Bron van data (MRDH,RWS, PZH)*

V_AVG: *Gemiddelde snelheid volgens verkeersmodel*

RS_CODE0: *RS Code DCMR (aanvulling stil wegdek): RS_Code0 is ingesteld om precies te rekenen met de C-wegdek van het specifieke product, Alle wegdektypen die niet tot het standaardlijstje horen van Geomilieu (zoals dus bv ZSA) hebben nummer 999, of 998. De wegen met deze nummers moeten nader bekeken worden. Na het inlezen van de RVMK in Geomilieu (bij voorkeur RS_Code1 gebruiken) moeten deze wegen dan handmatig van de correcte C-wegdek worden voorzien. Bijna al deze wegdekken hebben nummer 999. Alleen klinkers hebben RS_Code=998. In bijna alle gevallen gaat het om klinkers in keperverband, maar het kan natuurlijk ook andere klinkers zijn, of stille klinkers zijn.*

Wegbeheer: *G=gemeente, W=waterschap, P=provincie, R=Rijkswaterstaat*

V_MAX: *Maximum snelheid volgens verkeersmodel*

Shape_Leng

Distributie

Distributeur:

Naam organisatie: DCMR Milieudienst Rijnmond

Rol organisatie: Distributeur

Website organisatie: WWW.DCMR.NL

Naam contactpersoon: Dataloket

Rol contactpersoon: Gegevensbeheerder

E-mail: dataloket@dcmr.nl

Naam en versie van distributiefformaten:

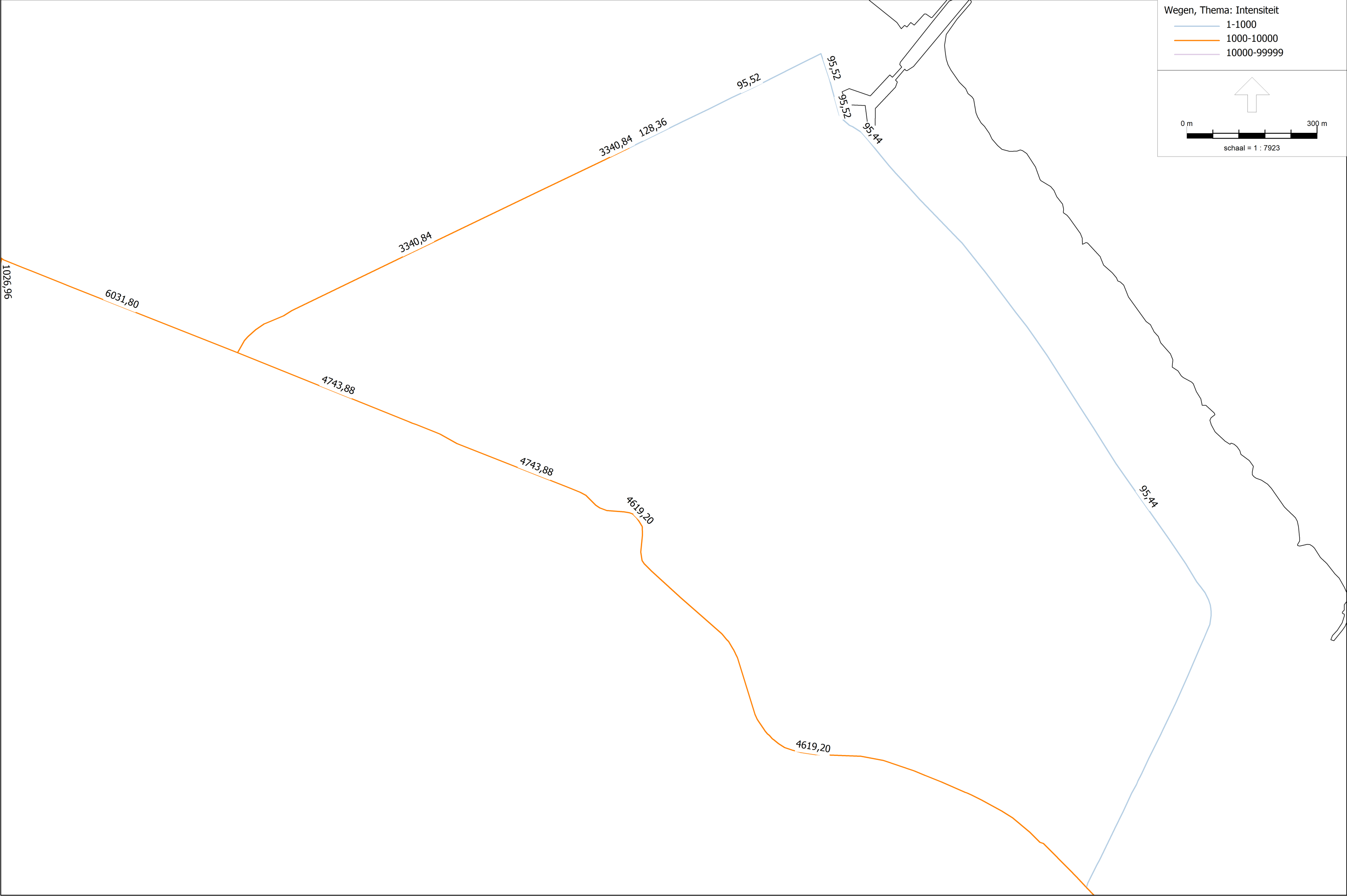
Shapefile

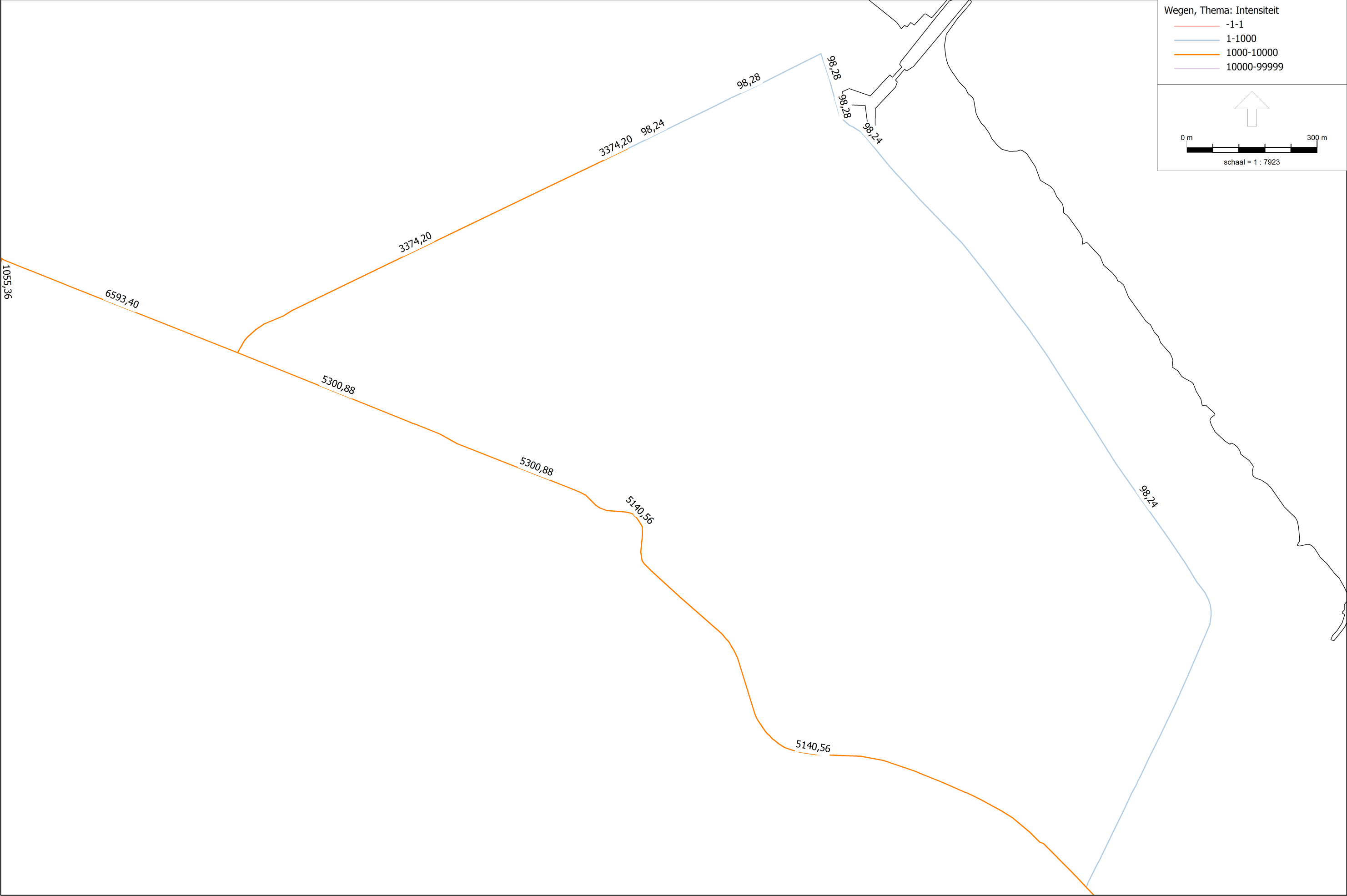
Leverings-/gebruikseenheid: Wordt verstrekt per gemeente

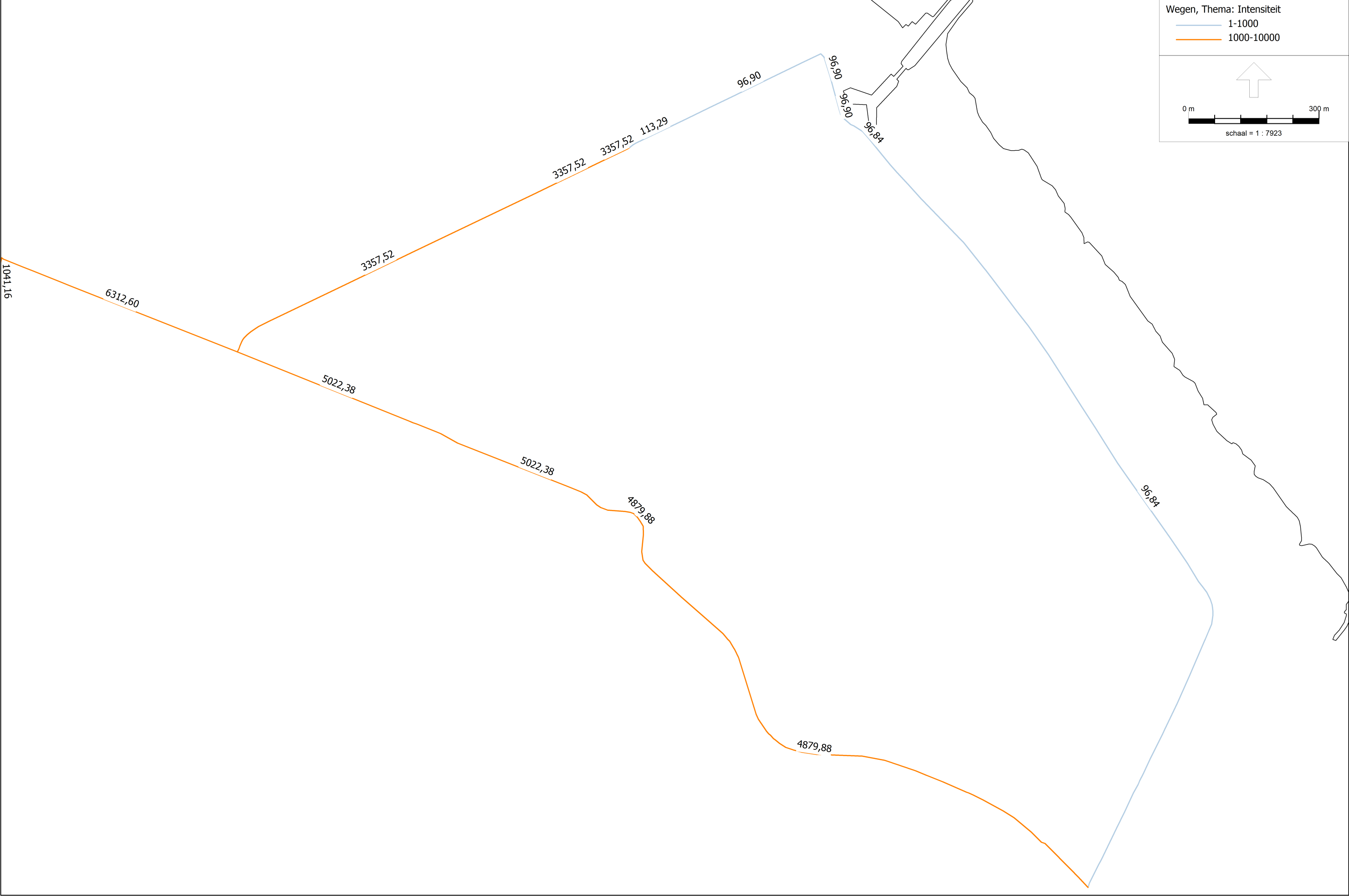
Locatie dataset: \\smb_gis_server\gis\MilieuBasisdata\Intern\Lucht\RVMK2022\RVMK2022j2040.shp

Prijsinformatie: Wordt gratis in opdracht van gemeente verstrekt

Orderprocedure: Aanvragen via dataloket@dcmr.nl







Bijlage 3:
Rekenresultaten wegverkeerslawaaï nieuwbouw

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2035
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vrouwtjesweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T000_A		1,50	27,36	23,73	18,91	28,17
T000_B		4,50	31,01	27,39	22,59	31,83
T000_C		7,50	29,74	26,13	21,34	30,57
T001_A		1,50	16,07	12,34	7,67	16,88
T001_B		4,50	20,26	16,55	11,86	21,07
T001_C		7,50	25,73	22,07	17,31	26,55
T002_A		1,50	21,80	18,16	13,37	22,62
T002_B		4,50	23,76	20,10	15,34	24,58
T002_C		7,50	27,54	23,90	19,11	28,36
T003_A		1,50	10,91	7,18	2,52	11,72
T003_B		4,50	14,53	10,81	6,13	15,34
T003_C		7,50	19,97	16,32	11,55	20,79
T004_A		1,50	19,20	15,51	10,75	20,00
T004_B		4,50	26,31	22,65	17,82	27,10
T004_C		7,50	28,11	24,47	19,63	28,91
T005_A		1,50	22,96	19,31	14,55	23,78
T005_B		4,50	30,90	27,30	22,48	31,73
T005_C		7,50	30,28	26,69	21,88	31,12
T006_A		1,50	18,97	15,33	10,55	19,79
T006_B		4,50	21,03	17,36	12,62	21,85
T006_C		7,50	24,12	20,46	15,70	24,94
T007_A		1,50	19,69	16,08	11,25	20,51
T007_B		4,50	20,47	16,85	12,04	21,29
T007_C		7,50	21,50	17,88	13,07	22,32
T008_A		1,50	14,83	11,20	6,40	15,65
T008_B		4,50	17,74	14,10	9,31	18,56
T008_C		7,50	19,18	15,55	10,75	20,00
T009_A		1,50	19,14	15,52	10,69	19,95
T009_B		4,50	23,95	20,33	15,50	24,76
T009_C		7,50	22,72	19,09	14,28	23,53
T010_A		1,50	21,25	17,65	12,88	22,10
T010_B		4,50	26,35	22,76	17,97	27,19
T010_C		7,50	25,78	22,18	17,41	26,63
T011_A		1,50	20,07	16,41	11,66	20,89
T011_B		4,50	25,51	21,89	17,09	26,33
T011_C		7,50	25,40	21,75	16,98	26,22
T100_A		1,50	39,85	36,25	31,41	40,67
T100_B		4,50	40,99	37,38	32,56	41,81
T100_C		7,50	41,83	38,21	33,39	42,64
T101_A		1,50	24,13	20,54	15,69	24,95
T101_B		4,50	24,53	20,92	16,09	25,35
T101_C		7,50	24,79	21,19	16,36	25,61
T102_A		1,50	10,16	6,48	1,75	10,98
T102_B		4,50	13,37	9,69	4,96	14,19
T102_C		7,50	19,78	16,16	11,35	20,60
T103_A		1,50	33,47	29,87	25,03	34,29
T103_B		4,50	33,92	30,31	25,48	34,74
T103_C		7,50	35,29	31,67	26,85	36,10
T104_A		1,50	38,93	35,33	30,49	39,75
T104_B		4,50	39,75	36,14	31,31	40,57
T104_C		7,50	40,41	36,80	31,98	41,23
T105_A		1,50	39,60	36,00	31,17	40,42
T105_B		4,50	40,54	36,93	32,10	41,36
T105_C		7,50	41,29	37,68	32,86	42,11
T106_A		1,50	31,46	27,86	23,02	32,28
T106_B		4,50	33,10	29,48	24,65	33,91
T106_C		7,50	33,93	30,31	25,50	34,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2035
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vrouwtjesweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T107_A		1,50	29,13	25,53	20,69	29,95
T107_B		4,50	29,52	25,92	21,09	30,34
T107_C		7,50	30,04	26,43	21,61	30,86
T108_A		1,50	27,54	23,96	19,12	28,37
T108_B		4,50	28,00	24,40	19,57	28,82
T108_C		7,50	28,54	24,94	20,12	29,37
T109_A		1,50	15,17	11,41	6,78	15,98
T109_B		4,50	18,46	14,75	10,06	19,27
T109_C		7,50	25,40	21,76	16,97	26,22
T110_A		1,50	31,97	28,37	23,53	32,79
T110_B		4,50	32,44	28,83	24,00	33,26
T110_C		7,50	32,91	29,30	24,47	33,73
T111_A		1,50	31,44	27,84	22,99	32,25
T111_B		4,50	31,89	28,29	23,45	32,71
T111_C		7,50	32,17	28,56	23,73	32,99
T112_A		1,50	29,91	26,32	21,47	30,73
T112_B		4,50	30,40	26,79	21,96	31,22
T112_C		7,50	30,54	26,93	22,10	31,36
T113_A		1,50	24,03	20,42	15,60	24,85
T113_B		4,50	25,36	21,74	16,94	26,18
T113_C		7,50	27,12	23,50	18,72	27,95
T114_A		1,50	24,52	20,89	16,09	25,34
T114_B		4,50	26,06	22,40	17,63	26,87
T114_C		7,50	27,67	24,01	19,24	28,48
T115_A		1,50	19,67	15,95	11,26	20,48
T115_B		4,50	22,76	19,06	14,35	23,57
T115_C		7,50	26,98	23,32	18,56	27,80
T116_A		1,50	26,58	22,98	18,14	27,40
T116_B		4,50	27,39	23,77	18,96	28,21
T116_C		7,50	28,27	24,64	19,84	29,09
T117_A		1,50	24,77	21,17	16,33	25,59
T117_B		4,50	25,45	21,84	17,02	26,27
T117_C		7,50	25,66	22,04	17,23	26,48
T118_A		1,50	25,04	21,44	16,60	25,86
T118_B		4,50	25,61	22,00	17,17	26,43
T118_C		7,50	25,85	22,23	17,41	26,66
T119_A		1,50	23,53	19,93	15,09	24,35
T119_B		4,50	24,33	20,72	15,90	25,15
T119_C		7,50	24,64	21,02	16,20	25,45
T120_A		1,50	22,97	19,37	14,53	23,79
T120_B		4,50	24,73	21,12	16,30	25,55
T120_C		7,50	25,67	22,07	17,24	26,49
T121_A		1,50	19,41	15,68	10,99	20,21
T121_B		4,50	23,40	19,68	14,93	24,18
T121_C		7,50	26,77	23,11	18,33	27,58
T122_A		1,50	18,90	15,17	10,50	19,71
T122_B		4,50	21,89	18,19	13,49	22,71
T122_C		7,50	26,64	23,00	18,23	27,46
T123_A		1,50	18,67	14,94	10,27	19,48
T123_B		4,50	21,68	17,97	13,28	22,49
T123_C		7,50	26,17	22,54	17,79	27,01
T124_A		1,50	28,24	24,61	19,79	29,05
T124_B		4,50	29,44	25,82	21,00	30,25
T124_C		7,50	30,64	27,01	22,21	31,46
T125_A		1,50	25,82	22,20	17,38	26,63
T125_B		4,50	26,93	23,30	18,50	27,75
T125_C		7,50	29,20	25,57	20,77	30,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2035
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vrouwtjesweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T126_A		1,50	28,21	24,60	19,77	29,03
T126_B		4,50	29,27	25,65	20,84	30,09
T126_C		7,50	30,65	27,03	22,22	31,47
T127_A		1,50	22,35	18,74	13,91	23,17
T127_B		4,50	23,27	19,65	14,84	24,09
T127_C		7,50	25,30	21,68	16,87	26,12
T128_A		1,50	16,45	12,72	8,06	17,26
T128_B		4,50	20,39	16,68	12,00	21,21
T128_C		7,50	25,71	22,07	17,32	26,54
T129_A		1,50	18,16	14,44	9,75	18,97
T129_B		4,50	21,54	17,83	13,13	22,35
T129_C		7,50	26,58	22,92	18,15	27,39
T130_A		1,50	27,13	23,52	18,69	27,95
T130_B		4,50	28,71	25,08	20,28	29,53
T130_C		7,50	32,39	28,76	23,96	33,21
T131_A		1,50	13,20	9,50	4,80	14,02
T131_B		4,50	16,38	12,70	7,97	17,20
T131_C		7,50	21,75	18,11	13,31	22,56
T132_A		1,50	13,22	9,53	4,83	14,04
T132_B		4,50	16,33	12,67	7,93	17,15
T132_C		7,50	22,06	18,45	13,65	22,89
T133_A		1,50	14,03	10,33	5,62	14,84
T133_B		4,50	17,06	13,38	8,65	17,88
T133_C		7,50	22,96	19,34	14,53	23,78
T134_A		1,50	29,35	25,72	20,91	30,16
T134_B		4,50	31,35	27,72	22,91	32,16
T134_C		7,50	30,01	26,42	21,61	30,85
T135_A		1,50	37,68	34,09	29,25	38,50
T135_B		4,50	37,54	33,94	29,12	38,37
T135_C		7,50	37,58	33,98	29,16	38,41
T136_A		1,50	37,88	34,28	29,44	38,70
T136_B		4,50	38,11	34,50	29,68	38,93
T136_C		7,50	38,19	34,58	29,76	39,01
T137_A		1,50	38,11	34,51	29,67	38,93
T137_B		4,50	38,45	34,84	30,02	39,27
T137_C		7,50	38,63	35,02	30,20	39,45
T200_A		1,50	42,10	38,50	33,66	42,92
T200_B		4,50	43,60	40,00	35,17	44,42
T200_C		7,50	44,23	40,62	35,79	45,05
T201_A		1,50	42,19	38,60	33,75	43,01
T201_B		4,50	43,84	40,23	35,40	44,66
T201_C		7,50	44,39	40,79	35,95	45,21
T202_A		1,50	40,67	37,08	32,23	41,49
T202_B		4,50	42,02	38,42	33,58	42,84
T202_C		7,50	42,86	39,25	34,42	43,68
T203_A		1,50	39,62	36,02	31,18	40,44
T203_B		4,50	40,75	37,15	32,31	41,57
T203_C		7,50	41,57	37,96	33,13	42,39
T204_A		1,50	30,54	26,95	22,10	31,36
T204_B		4,50	30,93	27,33	22,49	31,75
T204_C		7,50	31,51	27,92	23,08	32,33
T205_A		1,50	17,53	13,81	9,13	18,34
T205_B		4,50	21,09	17,39	12,69	21,91
T205_C		7,50	25,95	22,31	17,55	26,78
T206_A		1,50	14,76	11,03	6,36	15,57
T206_B		4,50	17,83	14,11	9,44	18,65
T206_C		7,50	22,86	19,20	14,47	23,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2035
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vrouwtjesweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T207_A		1,50	36,88	33,28	28,44	37,70
T207_B		4,50	37,87	34,26	29,44	38,69
T207_C		7,50	38,99	35,37	30,55	39,80
T300_A		1,50	20,00	16,35	11,58	20,82
T300_B		4,50	23,78	20,15	15,35	24,60
T300_C		7,50	25,62	22,00	17,20	26,44
T301_A		1,50	36,11	32,52	27,67	36,93
T301_B		4,50	36,69	33,08	28,25	37,51
T301_C		7,50	37,24	33,64	28,81	38,06
T302_A		1,50	37,58	33,99	29,14	38,40
T302_B		4,50	38,38	34,78	29,95	39,20
T302_C		7,50	38,97	35,37	30,53	39,79
T303_A		1,50	37,39	33,81	28,95	38,21
T303_B		4,50	38,07	34,47	29,63	38,89
T303_C		7,50	38,58	34,98	30,15	39,40
T304_A		1,50	20,57	16,96	12,14	21,39
T304_B		4,50	22,70	19,08	14,26	23,51
T304_C		7,50	25,25	21,65	16,81	26,07
T305_A		1,50	21,76	18,15	13,31	22,57
T305_B		4,50	23,78	20,16	15,33	24,59
T305_C		7,50	25,11	21,50	16,67	25,93
T400_A		1,50	19,52	15,87	11,10	20,34
T400_B		4,50	22,94	19,31	14,52	23,76
T400_C		7,50	22,39	18,75	13,96	23,21
T401_A		1,50	27,06	23,45	18,62	27,88
T401_B		4,50	27,87	24,26	19,44	28,69
T401_C		7,50	28,69	25,07	20,25	29,50
T402_A		1,50	21,91	18,30	13,48	22,73
T402_B		4,50	23,35	19,72	14,93	24,17
T402_C		7,50	26,10	22,46	17,67	26,92
T403_A		1,50	21,06	17,45	12,62	21,88
T403_B		4,50	24,03	20,42	15,59	24,85
T403_C		7,50	25,99	22,38	17,55	26,81
T404_A		1,50	25,71	22,11	17,27	26,53
T404_B		4,50	26,91	23,30	18,48	27,73
T404_C		7,50	27,41	23,79	18,98	28,23
T405_A		1,50	26,38	22,77	17,94	27,20
T405_B		4,50	27,11	23,49	18,68	27,93
T405_C		7,50	27,72	24,10	19,29	28,54
T406_A		1,50	19,84	16,22	11,41	20,66
T406_B		4,50	21,51	17,87	13,09	22,33
T406_C		7,50	25,07	21,44	16,64	25,89
T407_A		1,50	18,96	15,35	10,53	19,78
T407_B		4,50	22,54	18,93	14,11	23,36
T407_C		7,50	24,92	21,32	16,49	25,74
T408_A		1,50	25,79	22,20	17,37	26,62
T408_B		4,50	26,81	23,21	18,39	27,64
T408_C		7,50	27,15	23,55	18,73	27,98
T409_A		1,50	28,86	25,26	20,43	29,68
T409_B		4,50	29,63	26,02	21,21	30,45
T409_C		7,50	29,55	25,94	21,13	30,37
T410_A		1,50	21,26	17,66	12,82	22,08
T410_B		4,50	22,42	18,80	13,99	23,24
T410_C		7,50	24,64	21,02	16,21	25,46
T411_A		1,50	13,46	9,82	5,03	14,28
T411_B		4,50	19,95	16,34	11,51	20,77
T411_C		7,50	22,10	18,49	13,66	22,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2035
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vrouwtjesweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T500_A		1,50	16,43	12,78	8,01	17,25
T500_B		4,50	19,92	16,27	11,49	20,73
T500_C		7,50	22,35	18,73	13,91	23,16
T501_A		1,50	28,16	24,56	19,73	28,98
T501_B		4,50	29,07	25,45	20,63	29,88
T501_C		7,50	29,24	25,62	20,80	30,05
T502_A		1,50	28,10	24,50	19,67	28,92
T502_B		4,50	28,45	24,84	20,02	29,27
T502_C		7,50	28,69	25,08	20,26	29,51
T503_A		1,50	9,89	6,25	1,47	10,71
T503_B		4,50	11,01	7,35	2,60	11,83
T503_C		7,50	11,96	8,29	3,55	12,78
T504_A		1,50	17,12	13,47	8,70	17,94
T504_B		4,50	19,95	16,31	11,54	20,77
T504_C		7,50	21,14	17,49	12,72	21,96
T505_A		1,50	23,66	20,02	15,23	24,48
T505_B		4,50	27,52	23,90	19,09	28,34
T505_C		7,50	23,57	19,92	15,15	24,39
T506_A		1,50	17,71	14,08	9,28	18,53
T506_B		4,50	19,88	16,23	11,45	20,69
T506_C		7,50	22,55	18,91	14,13	23,37
T507_A		1,50	20,05	16,46	11,61	20,87
T507_B		4,50	22,37	18,76	13,93	23,19
T507_C		7,50	22,60	18,99	14,17	23,42
T508_A		1,50	22,76	19,14	14,33	23,58
T508_B		4,50	26,78	23,16	18,35	27,60
T508_C		7,50	22,87	19,25	14,44	23,69
T509_A		1,50	21,53	17,88	13,10	22,34
T509_B		4,50	26,08	22,45	17,65	26,90
T509_C		7,50	22,68	19,02	14,25	23,49
T510_A		1,50	15,92	12,30	7,49	16,74
T510_B		4,50	17,28	13,64	8,86	18,10
T510_C		7,50	18,71	15,04	10,29	19,52
T511_A		1,50	18,06	14,46	9,62	18,88
T511_B		4,50	20,90	17,29	12,46	21,72
T511_C		7,50	20,81	17,19	12,37	21,62
T512_A		1,50	24,39	20,77	15,95	25,20
T512_B		4,50	25,81	22,19	17,38	26,63
T512_C		7,50	18,43	14,81	10,02	19,26
T513_A		1,50	26,97	23,36	18,54	27,79
T513_B		4,50	28,59	24,97	20,16	29,41
T513_C		7,50	28,08	24,46	19,65	28,90
T514_A		1,50	14,86	11,15	6,46	15,67
T514_B		4,50	16,84	13,12	8,44	17,65
T514_C		7,50	19,09	15,38	10,68	19,90
T515_A		1,50	8,23	4,50	-0,16	9,04
T515_B		4,50	11,57	7,87	3,16	12,38
T515_C		7,50	16,52	12,87	8,10	17,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2035
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ontsluitingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T000_A		1,50	46,28	41,59	36,24	46,32
T000_B		4,50	45,99	41,29	35,94	46,03
T000_C		7,50	45,04	40,34	34,99	45,08
T001_A		1,50	38,65	33,96	28,61	38,69
T001_B		4,50	39,22	34,53	29,17	39,26
T001_C		7,50	38,92	34,23	28,88	38,96
T002_A		1,50	36,46	31,77	26,42	36,50
T002_B		4,50	37,28	32,58	27,23	37,32
T002_C		7,50	37,08	32,39	27,04	37,12
T003_A		1,50	27,95	23,26	17,91	27,99
T003_B		4,50	28,97	24,28	18,92	29,01
T003_C		7,50	29,13	24,43	19,08	29,17
T004_A		1,50	34,19	29,49	24,14	34,23
T004_B		4,50	35,36	30,66	25,31	35,40
T004_C		7,50	35,34	30,65	25,30	35,38
T005_A		1,50	37,75	33,05	27,70	37,79
T005_B		4,50	38,21	33,52	28,17	38,25
T005_C		7,50	37,99	33,29	27,94	38,03
T006_A		1,50	36,25	31,55	26,20	36,29
T006_B		4,50	36,32	31,63	26,27	36,36
T006_C		7,50	35,85	31,16	25,80	35,89
T007_A		1,50	26,35	21,65	16,30	26,39
T007_B		4,50	27,24	22,54	17,19	27,28
T007_C		7,50	27,43	22,73	17,38	27,47
T008_A		1,50	21,55	16,85	11,50	21,59
T008_B		4,50	23,23	18,54	13,19	23,27
T008_C		7,50	23,78	19,09	13,73	23,82
T009_A		1,50	17,56	12,87	7,52	17,60
T009_B		4,50	19,83	15,14	9,78	19,87
T009_C		7,50	21,30	16,61	11,26	21,34
T010_A		1,50	34,46	29,76	24,41	34,50
T010_B		4,50	35,51	30,81	25,46	35,55
T010_C		7,50	35,51	30,81	25,46	35,55
T011_A		1,50	28,97	24,27	18,92	29,01
T011_B		4,50	30,31	25,62	20,27	30,35
T011_C		7,50	30,54	25,85	20,50	30,58
T100_A		1,50	44,66	39,96	34,61	44,70
T100_B		4,50	43,94	39,25	33,90	43,98
T100_C		7,50	42,69	38,00	32,64	42,73
T101_A		1,50	35,17	30,47	25,12	35,21
T101_B		4,50	35,96	31,27	25,91	36,00
T101_C		7,50	35,97	31,27	25,92	36,01
T102_A		1,50	32,30	27,61	22,26	32,34
T102_B		4,50	33,84	29,15	23,80	33,88
T102_C		7,50	34,15	29,46	24,11	34,19
T103_A		1,50	30,29	25,60	20,25	30,33
T103_B		4,50	32,28	27,59	22,24	32,32
T103_C		7,50	32,67	27,98	22,63	32,71
T104_A		1,50	35,72	31,03	25,67	35,76
T104_B		4,50	36,82	32,12	26,77	36,86
T104_C		7,50	36,78	32,09	26,74	36,82
T105_A		1,50	37,42	32,73	27,38	37,46
T105_B		4,50	38,03	33,34	27,99	38,07
T105_C		7,50	37,90	33,21	27,86	37,94
T106_A		1,50	34,94	30,25	24,90	34,98
T106_B		4,50	35,83	31,14	25,78	35,87
T106_C		7,50	35,93	31,24	25,89	35,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2035
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ontsluitingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T107_A		1,50	41,37	36,68	31,33	41,41
T107_B		4,50	41,46	36,77	31,41	41,50
T107_C		7,50	40,84	36,15	30,79	40,88
T108_A		1,50	33,86	29,17	23,82	33,90
T108_B		4,50	34,40	29,71	24,35	34,44
T108_C		7,50	34,22	29,53	24,17	34,26
T109_A		1,50	26,11	21,42	16,07	26,15
T109_B		4,50	28,19	23,49	18,14	28,23
T109_C		7,50	29,05	24,35	19,00	29,09
T110_A		1,50	44,02	39,33	33,97	44,06
T110_B		4,50	43,36	38,67	33,31	43,40
T110_C		7,50	42,13	37,44	32,08	42,17
T111_A		1,50	35,46	30,77	25,41	35,50
T111_B		4,50	35,94	31,25	25,89	35,98
T111_C		7,50	35,65	30,96	25,61	35,69
T112_A		1,50	31,85	27,16	21,80	31,89
T112_B		4,50	33,08	28,39	23,03	33,12
T112_C		7,50	33,18	28,49	23,14	33,22
T113_A		1,50	23,46	18,76	13,41	23,50
T113_B		4,50	25,61	20,92	15,56	25,65
T113_C		7,50	26,29	21,60	16,25	26,33
T114_A		1,50	30,81	26,12	20,77	30,85
T114_B		4,50	31,94	27,25	21,90	31,98
T114_C		7,50	32,03	27,34	21,99	32,07
T115_A		1,50	35,32	30,63	25,27	35,36
T115_B		4,50	35,87	31,18	25,82	35,91
T115_C		7,50	35,68	30,99	25,63	35,72
T116_A		1,50	28,03	23,34	17,98	28,07
T116_B		4,50	30,10	25,41	20,05	30,14
T116_C		7,50	30,49	25,80	20,44	30,53
T117_A		1,50	27,12	22,43	17,08	27,16
T117_B		4,50	29,19	24,50	19,14	29,23
T117_C		7,50	29,61	24,92	19,56	29,65
T118_A		1,50	27,32	22,62	17,27	27,36
T118_B		4,50	28,61	23,92	18,56	28,65
T118_C		7,50	29,08	24,38	19,03	29,12
T119_A		1,50	30,13	25,43	20,08	30,17
T119_B		4,50	30,60	25,90	20,55	30,64
T119_C		7,50	30,51	25,82	20,47	30,55
T120_A		1,50	37,83	33,13	27,78	37,87
T120_B		4,50	37,64	32,94	27,59	37,68
T120_C		7,50	36,92	32,23	26,88	36,96
T121_A		1,50	32,30	27,60	22,25	32,34
T121_B		4,50	33,58	28,89	23,54	33,62
T121_C		7,50	33,65	28,95	23,60	33,69
T122_A		1,50	25,92	21,23	15,88	25,96
T122_B		4,50	27,19	22,49	17,14	27,23
T122_C		7,50	27,76	23,07	17,71	27,80
T123_A		1,50	22,80	18,10	12,75	22,84
T123_B		4,50	24,95	20,25	14,90	24,99
T123_C		7,50	25,69	20,99	15,64	25,73
T124_A		1,50	37,46	32,76	27,41	37,50
T124_B		4,50	38,30	33,61	28,26	38,34
T124_C		7,50	38,23	33,53	28,18	38,27
T125_A		1,50	25,26	20,57	15,21	25,30
T125_B		4,50	27,21	22,52	17,17	27,25
T125_C		7,50	28,11	23,42	18,07	28,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2035
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ontsluitingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T126_A		1,50	24,84	20,15	14,80	24,88
T126_B		4,50	26,84	22,15	16,80	26,88
T126_C		7,50	27,77	23,08	17,73	27,81
T127_A		1,50	27,69	23,00	17,65	27,73
T127_B		4,50	28,87	24,17	18,82	28,91
T127_C		7,50	29,19	24,50	19,15	29,23
T128_A		1,50	37,13	32,44	27,09	37,17
T128_B		4,50	38,00	33,30	27,95	38,04
T128_C		7,50	37,87	33,18	27,82	37,91
T129_A		1,50	39,58	34,88	29,53	39,62
T129_B		4,50	40,07	35,38	30,03	40,11
T129_C		7,50	39,84	35,14	29,79	39,88
T130_A		1,50	29,16	24,47	19,12	29,20
T130_B		4,50	31,10	26,41	21,06	31,14
T130_C		7,50	31,39	26,70	21,34	31,43
T131_A		1,50	33,54	28,85	23,50	33,58
T131_B		4,50	35,26	30,56	25,21	35,30
T131_C		7,50	35,42	30,72	25,37	35,46
T132_A		1,50	36,04	31,35	26,00	36,08
T132_B		4,50	37,16	32,47	27,12	37,20
T132_C		7,50	37,14	32,44	27,09	37,18
T133_A		1,50	39,34	34,64	29,29	39,38
T133_B		4,50	39,83	35,14	29,79	39,87
T133_C		7,50	39,55	34,85	29,50	39,59
T134_A		1,50	48,24	43,55	38,20	48,28
T134_B		4,50	47,52	42,82	37,47	47,56
T134_C		7,50	46,27	41,57	36,22	46,31
T135_A		1,50	40,23	35,53	30,18	40,27
T135_B		4,50	40,56	35,87	30,51	40,60
T135_C		7,50	40,23	35,54	30,19	40,27
T136_A		1,50	37,92	33,23	27,88	37,96
T136_B		4,50	38,65	33,96	28,61	38,69
T136_C		7,50	38,53	33,84	28,49	38,57
T137_A		1,50	36,29	31,60	26,25	36,33
T137_B		4,50	37,46	32,77	27,41	37,50
T137_C		7,50	37,40	32,71	27,36	37,44
T200_A		1,50	35,04	30,35	24,99	35,08
T200_B		4,50	35,95	31,25	25,90	35,99
T200_C		7,50	35,88	31,19	25,84	35,92
T201_A		1,50	22,54	17,85	12,49	22,58
T201_B		4,50	23,57	18,87	13,52	23,61
T201_C		7,50	23,46	18,76	13,41	23,50
T202_A		1,50	16,47	11,77	6,42	16,51
T202_B		4,50	18,67	13,97	8,62	18,71
T202_C		7,50	18,70	14,00	8,65	18,74
T203_A		1,50	12,98	8,28	2,93	13,02
T203_B		4,50	15,00	10,31	4,96	15,04
T203_C		7,50	15,72	11,03	5,68	15,76
T204_A		1,50	31,67	26,98	21,63	31,71
T204_B		4,50	32,79	28,10	22,74	32,83
T204_C		7,50	32,81	28,12	22,77	32,85
T205_A		1,50	40,19	35,50	30,14	40,23
T205_B		4,50	40,40	35,71	30,36	40,44
T205_C		7,50	39,93	35,24	29,88	39,97
T206_A		1,50	40,20	35,51	30,16	40,24
T206_B		4,50	40,46	35,77	30,42	40,50
T206_C		7,50	39,99	35,30	29,95	40,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2035
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ontsluitingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T207_A		1,50	40,50	35,81	30,46	40,54
T207_B		4,50	40,79	36,10	30,75	40,83
T207_C		7,50	40,38	35,68	30,33	40,42
T300_A		1,50	41,86	37,17	31,82	41,90
T300_B		4,50	41,67	36,98	31,63	41,71
T300_C		7,50	40,81	36,11	30,76	40,85
T301_A		1,50	35,00	30,31	24,96	35,04
T301_B		4,50	35,54	30,85	25,49	35,58
T301_C		7,50	35,37	30,68	25,32	35,41
T302_A		1,50	28,87	24,18	18,82	28,91
T302_B		4,50	30,70	26,01	20,66	30,74
T302_C		7,50	30,87	26,18	20,83	30,91
T303_A		1,50	17,15	12,45	7,10	17,19
T303_B		4,50	17,81	13,12	7,77	17,85
T303_C		7,50	17,69	13,00	7,65	17,73
T304_A		1,50	35,41	30,72	25,37	35,45
T304_B		4,50	36,01	31,31	25,96	36,05
T304_C		7,50	35,76	31,07	25,72	35,80
T305_A		1,50	37,69	32,99	27,64	37,73
T305_B		4,50	38,10	33,41	28,06	38,14
T305_C		7,50	37,80	33,11	27,76	37,84
T400_A		1,50	19,08	14,39	9,04	19,12
T400_B		4,50	21,14	16,44	11,09	21,18
T400_C		7,50	21,74	17,05	11,70	21,78
T401_A		1,50	34,56	29,87	24,51	34,60
T401_B		4,50	35,31	30,62	25,26	35,35
T401_C		7,50	35,23	30,53	25,18	35,27
T402_A		1,50	42,28	37,59	32,24	42,32
T402_B		4,50	42,12	37,42	32,07	42,16
T402_C		7,50	41,39	36,70	31,35	41,43
T403_A		1,50	33,03	28,34	22,99	33,07
T403_B		4,50	33,43	28,74	23,39	33,47
T403_C		7,50	33,10	28,40	23,05	33,14
T404_A		1,50	19,59	14,90	9,55	19,63
T404_B		4,50	21,43	16,74	11,39	21,47
T404_C		7,50	22,69	18,00	12,64	22,73
T405_A		1,50	24,86	20,17	14,82	24,90
T405_B		4,50	26,82	22,12	16,77	26,86
T405_C		7,50	27,52	22,83	17,48	27,56
T406_A		1,50	27,65	22,95	17,60	27,69
T406_B		4,50	29,35	24,65	19,30	29,39
T406_C		7,50	29,67	24,97	19,62	29,71
T407_A		1,50	13,54	8,85	3,50	13,58
T407_B		4,50	14,69	9,99	4,64	14,73
T407_C		7,50	14,85	10,16	4,80	14,89
T408_A		1,50	36,10	31,40	26,05	36,14
T408_B		4,50	35,74	31,05	25,70	35,78
T408_C		7,50	34,92	30,22	24,87	34,96
T409_A		1,50	29,12	24,42	19,07	29,16
T409_B		4,50	29,99	25,29	19,94	30,03
T409_C		7,50	30,38	25,68	20,33	30,42
T410_A		1,50	21,28	16,59	11,23	21,32
T410_B		4,50	22,88	18,19	12,83	22,92
T410_C		7,50	23,94	19,25	13,89	23,98
T411_A		1,50	6,18	1,49	-3,86	6,22
T411_B		4,50	7,81	3,11	-2,24	7,85
T411_C		7,50	9,42	4,73	-0,62	9,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2035
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ontsluitingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T500_A		1,50	28,86	24,17	18,82	28,90
T500_B		4,50	29,13	24,44	19,08	29,17
T500_C		7,50	28,81	24,11	18,76	28,85
T501_A		1,50	27,99	23,30	17,95	28,03
T501_B		4,50	28,88	24,18	18,83	28,92
T501_C		7,50	29,25	24,56	19,21	29,29
T502_A		1,50	33,88	29,18	23,83	33,92
T502_B		4,50	33,94	29,24	23,89	33,98
T502_C		7,50	33,44	28,74	23,39	33,48
T503_A		1,50	35,83	31,13	25,78	35,87
T503_B		4,50	35,23	30,54	25,18	35,27
T503_C		7,50	34,05	29,36	24,00	34,09
T504_A		1,50	28,79	24,10	18,74	28,83
T504_B		4,50	28,89	24,19	18,84	28,93
T504_C		7,50	28,40	23,71	18,36	28,44
T505_A		1,50	37,29	32,59	27,24	37,33
T505_B		4,50	36,30	31,61	26,26	36,34
T505_C		7,50	34,90	30,21	24,85	34,94
T506_A		1,50	30,18	25,48	20,13	30,22
T506_B		4,50	30,38	25,69	20,34	30,42
T506_C		7,50	29,90	25,21	19,85	29,94
T507_A		1,50	5,67	0,97	-4,38	5,71
T507_B		4,50	7,08	2,38	-2,97	7,12
T507_C		7,50	7,60	2,91	-2,44	7,64
T508_A		1,50	19,42	14,72	9,37	19,46
T508_B		4,50	20,06	15,36	10,01	20,10
T508_C		7,50	20,33	15,64	10,28	20,37
T509_A		1,50	35,24	30,54	25,19	35,28
T509_B		4,50	34,63	29,93	24,58	34,67
T509_C		7,50	33,46	28,76	23,41	33,50
T510_A		1,50	28,10	23,41	18,05	28,14
T510_B		4,50	28,31	23,62	18,27	28,35
T510_C		7,50	27,95	23,25	17,90	27,99
T511_A		1,50	5,68	0,99	-4,36	5,72
T511_B		4,50	7,25	2,55	-2,80	7,29
T511_C		7,50	7,79	3,09	-2,26	7,83
T512_A		1,50	21,87	17,17	11,82	21,91
T512_B		4,50	22,39	17,70	12,35	22,43
T512_C		7,50	22,68	17,98	12,63	22,72
T513_A		1,50	21,94	17,25	11,89	21,98
T513_B		4,50	24,01	19,32	13,96	24,05
T513_C		7,50	25,08	20,39	15,03	25,12
T514_A		1,50	29,81	25,12	19,77	29,85
T514_B		4,50	30,14	25,45	20,10	30,18
T514_C		7,50	29,80	25,10	19,75	29,84
T515_A		1,50	36,98	32,28	26,93	37,02
T515_B		4,50	35,77	31,07	25,72	35,81
T515_C		7,50	34,13	29,43	24,08	34,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2035
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/h wegen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T000_A		1,50	47,17	42,66	37,55	47,38
T000_B		4,50	47,29	42,84	37,81	47,56
T000_C		7,50	46,83	42,45	37,52	47,18
T001_A		1,50	39,65	35,15	30,05	39,87
T001_B		4,50	40,47	36,01	30,97	40,73
T001_C		7,50	40,55	36,14	31,17	40,87
T002_A		1,50	37,90	33,49	28,47	38,20
T002_B		4,50	38,90	34,50	29,53	39,22
T002_C		7,50	39,19	34,85	29,97	39,58
T003_A		1,50	29,90	25,56	20,65	30,28
T003_B		4,50	31,11	26,78	21,92	31,51
T003_C		7,50	31,85	27,56	22,80	32,31
T004_A		1,50	37,58	33,43	28,67	38,12
T004_B		4,50	38,92	34,76	30,04	39,46
T004_C		7,50	39,45	35,34	30,68	40,05
T005_A		1,50	40,06	35,77	30,90	40,48
T005_B		4,50	40,90	36,65	31,85	41,36
T005_C		7,50	41,25	37,05	32,32	41,77
T006_A		1,50	36,97	32,43	27,27	37,15
T006_B		4,50	37,28	32,78	27,68	37,50
T006_C		7,50	37,19	32,74	27,73	37,47
T007_A		1,50	26,50	21,82	16,54	26,57
T007_B		4,50	27,45	22,77	17,51	27,52
T007_C		7,50	27,75	23,09	17,86	27,85
T008_A		1,50	23,66	19,34	14,46	24,06
T008_B		4,50	24,99	20,61	15,69	25,34
T008_C		7,50	25,65	21,27	16,37	26,01
T009_A		1,50	30,50	26,71	22,26	31,36
T009_B		4,50	32,09	28,26	23,84	32,94
T009_C		7,50	32,03	28,17	23,76	32,87
T010_A		1,50	37,69	33,50	28,74	38,20
T010_B		4,50	38,89	34,71	29,98	39,42
T010_C		7,50	39,30	35,15	30,47	39,87
T011_A		1,50	32,17	27,97	23,22	32,68
T011_B		4,50	33,63	29,42	24,71	34,15
T011_C		7,50	34,31	30,12	25,48	34,87
T100_A		1,50	45,72	41,22	36,11	45,94
T100_B		4,50	45,71	41,31	36,32	46,02
T100_C		7,50	44,95	40,60	35,68	45,32
T101_A		1,50	35,48	30,84	25,57	35,57
T101_B		4,50	36,36	31,74	26,50	36,47
T101_C		7,50	36,57	31,97	26,79	36,71
T102_A		1,50	33,71	29,27	24,21	33,98
T102_B		4,50	35,26	30,81	25,77	35,53
T102_C		7,50	35,87	31,45	26,46	36,17
T103_A		1,50	39,51	35,64	31,10	40,29
T103_B		4,50	41,37	37,46	32,96	42,14
T103_C		7,50	41,75	37,84	33,35	42,53
T104_A		1,50	43,88	39,94	35,38	44,61
T104_B		4,50	45,49	41,55	37,02	46,23
T104_C		7,50	45,65	41,70	37,20	46,40
T105_A		1,50	44,21	40,21	35,62	44,90
T105_B		4,50	45,69	41,71	37,16	46,40
T105_C		7,50	45,81	41,83	37,30	46,53
T106_A		1,50	36,92	32,56	27,59	37,26
T106_B		4,50	38,11	33,77	28,86	38,49
T106_C		7,50	38,84	34,55	29,73	39,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2035
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/h wegen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T107_A		1,50	42,13	37,58	32,41	42,30
T107_B		4,50	42,51	38,01	32,89	42,73
T107_C		7,50	42,30	37,86	32,82	42,57
T108_A		1,50	34,46	29,89	24,69	34,61
T108_B		4,50	35,16	30,61	25,44	35,33
T108_C		7,50	35,26	30,75	25,65	35,48
T109_A		1,50	31,85	27,83	23,19	32,50
T109_B		4,50	33,54	29,47	24,84	34,17
T109_C		7,50	34,72	30,65	26,07	35,37
T110_A		1,50	44,21	39,57	34,26	44,29
T110_B		4,50	43,67	39,04	33,77	43,77
T110_C		7,50	42,65	38,06	32,84	42,78
T111_A		1,50	35,48	30,79	25,43	35,52
T111_B		4,50	35,96	31,27	25,92	36,00
T111_C		7,50	35,68	31,00	25,66	35,73
T112_A		1,50	31,97	27,30	21,98	32,03
T112_B		4,50	33,19	28,52	23,19	33,25
T112_C		7,50	33,31	28,64	23,33	33,37
T113_A		1,50	28,52	24,45	19,79	29,14
T113_B		4,50	30,35	26,23	21,59	30,95
T113_C		7,50	31,59	27,49	22,90	32,22
T114_A		1,50	32,06	27,59	22,54	32,32
T114_B		4,50	33,41	28,96	23,97	33,70
T114_C		7,50	34,18	29,81	24,94	34,55
T115_A		1,50	36,13	31,60	26,45	36,32
T115_B		4,50	36,86	32,35	27,24	37,07
T115_C		7,50	37,13	32,68	27,68	37,41
T116_A		1,50	29,26	24,80	19,73	29,51
T116_B		4,50	31,28	26,80	21,74	31,53
T116_C		7,50	32,09	27,65	22,69	32,39
T117_A		1,50	27,21	22,54	17,23	27,27
T117_B		4,50	29,28	24,60	19,29	29,34
T117_C		7,50	29,74	25,06	19,76	29,80
T118_A		1,50	27,64	23,00	17,75	27,74
T118_B		4,50	28,90	24,26	19,00	29,00
T118_C		7,50	29,39	24,74	19,50	29,49
T119_A		1,50	30,18	25,49	20,16	30,23
T119_B		4,50	30,67	25,98	20,66	30,72
T119_C		7,50	30,62	25,94	20,64	30,68
T120_A		1,50	38,47	33,90	28,73	38,63
T120_B		4,50	38,54	34,02	28,92	38,75
T120_C		7,50	38,31	33,86	28,87	38,60
T121_A		1,50	34,18	29,83	24,91	34,55
T121_B		4,50	35,56	31,21	26,33	35,94
T121_C		7,50	36,25	31,95	27,17	36,69
T122_A		1,50	28,70	24,42	19,64	29,16
T122_B		4,50	30,27	25,98	21,27	30,75
T122_C		7,50	31,89	27,68	23,08	32,45
T123_A		1,50	28,72	24,68	20,07	29,37
T123_B		4,50	30,67	26,59	22,02	31,32
T123_C		7,50	32,35	28,28	23,78	33,03
T124_A		1,50	39,26	34,90	29,96	39,61
T124_B		4,50	40,30	35,96	31,06	40,68
T124_C		7,50	40,77	36,49	31,68	41,21
T125_A		1,50	31,02	27,00	22,35	31,67
T125_B		4,50	32,83	28,77	24,15	33,47
T125_C		7,50	34,08	30,02	25,44	34,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2035
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/h wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T126_A		1,50	30,24	26,19	21,53	30,87
T126_B		4,50	32,04	27,96	23,33	32,66
T126_C		7,50	33,33	29,25	24,65	33,97
T127_A		1,50	29,77	25,44	20,53	30,15
T127_B		4,50	31,12	26,80	21,94	31,52
T127_C		7,50	31,94	27,66	22,89	32,40
T128_A		1,50	38,72	34,34	29,36	39,05
T128_B		4,50	39,77	35,40	30,47	40,12
T128_C		7,50	40,18	35,88	31,03	40,60
T129_A		1,50	40,97	36,55	31,54	41,27
T129_B		4,50	41,73	37,35	32,39	42,07
T129_C		7,50	41,97	37,64	32,78	42,37
T130_A		1,50	39,68	35,80	31,27	40,46
T130_B		4,50	41,50	37,60	33,09	42,28
T130_C		7,50	41,83	37,92	33,43	42,61
T131_A		1,50	34,63	30,16	25,08	34,87
T131_B		4,50	36,28	31,79	26,72	36,52
T131_C		7,50	36,68	32,22	27,20	36,95
T132_A		1,50	36,53	31,94	26,73	36,67
T132_B		4,50	37,70	33,12	27,93	37,85
T132_C		7,50	37,88	33,33	28,20	38,07
T133_A		1,50	39,40	34,71	29,39	39,45
T133_B		4,50	39,92	35,25	29,94	39,98
T133_C		7,50	39,72	35,04	29,75	39,78
T134_A		1,50	48,85	44,30	39,12	49,02
T134_B		4,50	48,52	44,02	38,94	48,75
T134_C		7,50	47,64	43,21	38,21	47,93
T135_A		1,50	45,04	40,96	36,30	45,65
T135_B		4,50	46,29	42,26	37,66	46,95
T135_C		7,50	46,38	42,36	37,79	47,06
T136_A		1,50	44,40	40,41	35,82	45,09
T136_B		4,50	45,86	41,88	37,34	46,58
T136_C		7,50	46,01	42,05	37,52	46,74
T137_A		1,50	43,97	40,02	35,47	44,70
T137_B		4,50	45,58	41,64	37,11	46,32
T137_C		7,50	45,77	41,83	37,32	46,52
T200_A		1,50	42,51	38,53	33,93	43,20
T200_B		4,50	44,14	40,18	35,62	44,86
T200_C		7,50	44,29	40,31	35,77	45,01
T201_A		1,50	34,53	30,63	26,08	35,29
T201_B		4,50	36,51	32,60	28,09	37,28
T201_C		7,50	36,49	32,58	28,08	37,26
T202_A		1,50	31,05	27,20	22,64	31,83
T202_B		4,50	32,91	29,03	24,50	33,69
T202_C		7,50	33,54	29,65	25,15	34,33
T203_A		1,50	28,86	25,01	20,46	29,65
T203_B		4,50	30,39	26,53	22,00	31,18
T203_C		7,50	31,54	27,66	23,15	32,33
T204_A		1,50	31,92	27,28	22,00	32,01
T204_B		4,50	33,03	28,38	23,09	33,11
T204_C		7,50	33,10	28,46	23,19	33,19
T205_A		1,50	40,65	36,05	30,81	40,77
T205_B		4,50	41,02	36,45	31,26	41,17
T205_C		7,50	40,84	36,32	31,18	41,04
T206_A		1,50	41,16	36,65	31,52	41,37
T206_B		4,50	41,77	37,32	32,26	42,03
T206_C		7,50	41,72	37,32	32,34	42,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2035
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/h wegen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T207_A		1,50	42,34	37,97	32,99	42,67
T207_B		4,50	43,30	39,00	34,12	43,71
T207_C		7,50	43,27	39,00	34,17	43,71
T300_A		1,50	41,95	37,28	31,95	42,01
T300_B		4,50	41,79	37,12	31,81	41,85
T300_C		7,50	41,00	36,34	31,04	41,07
T301_A		1,50	35,42	30,81	25,57	35,54
T301_B		4,50	36,03	31,44	26,21	36,16
T301_C		7,50	36,02	31,45	26,27	36,18
T302_A		1,50	30,15	25,68	20,61	30,40
T302_B		4,50	31,85	27,35	22,27	32,08
T302_C		7,50	32,25	27,78	22,76	32,52
T303_A		1,50	22,88	18,84	14,13	23,50
T303_B		4,50	23,92	19,89	15,20	24,55
T303_C		7,50	24,51	20,50	15,85	25,17
T304_A		1,50	35,41	30,72	25,37	35,45
T304_B		4,50	36,01	31,32	25,97	36,05
T304_C		7,50	35,76	31,07	25,72	35,80
T305_A		1,50	37,69	33,00	27,65	37,73
T305_B		4,50	38,11	33,41	28,07	38,15
T305_C		7,50	37,80	33,11	27,77	37,84
T400_A		1,50	21,95	17,61	12,92	22,41
T400_B		4,50	23,74	19,35	14,66	24,17
T400_C		7,50	24,77	20,42	15,80	25,25
T401_A		1,50	34,90	30,27	25,02	35,00
T401_B		4,50	35,68	31,05	25,81	35,79
T401_C		7,50	35,73	31,12	25,92	35,86
T402_A		1,50	42,36	37,69	32,36	42,42
T402_B		4,50	42,21	37,53	32,21	42,26
T402_C		7,50	41,52	36,86	31,54	41,59
T403_A		1,50	33,04	28,35	23,00	33,08
T403_B		4,50	33,45	28,75	23,41	33,49
T403_C		7,50	33,12	28,42	23,08	33,16
T404_A		1,50	20,60	16,03	11,04	20,82
T404_B		4,50	22,73	18,20	13,28	23,00
T404_C		7,50	24,30	19,80	14,96	24,61
T405_A		1,50	25,97	21,43	16,43	26,21
T405_B		4,50	27,84	23,27	18,26	28,06
T405_C		7,50	28,78	24,24	19,30	29,04
T406_A		1,50	27,91	23,25	17,99	28,00
T406_B		4,50	29,61	24,95	19,70	29,70
T406_C		7,50	30,05	25,41	20,20	30,16
T407_A		1,50	16,33	12,07	7,24	16,78
T407_B		4,50	17,89	13,62	8,91	18,38
T407_C		7,50	18,19	13,91	9,25	18,69
T408_A		1,50	36,34	31,69	26,41	36,42
T408_B		4,50	36,03	31,39	26,14	36,13
T408_C		7,50	35,36	30,74	25,53	35,48
T409_A		1,50	30,01	25,48	20,38	30,22
T409_B		4,50	30,93	26,39	21,33	31,15
T409_C		7,50	31,55	27,04	22,03	31,80
T410_A		1,50	21,92	17,30	12,19	22,08
T410_B		4,50	23,58	18,96	13,87	23,74
T410_C		7,50	24,86	20,26	15,25	25,06
T411_A		1,50	8,10	3,58	-1,14	8,45
T411_B		4,50	12,24	8,07	3,53	12,85
T411_C		7,50	13,52	9,34	4,76	14,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2035
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/h wegen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T500_A		1,50	29,33	24,72	19,53	29,46
T500_B		4,50	29,85	25,28	20,15	30,03
T500_C		7,50	30,30	25,85	20,88	30,59
T501_A		1,50	29,28	24,81	19,81	29,55
T501_B		4,50	30,33	25,87	20,92	30,63
T501_C		7,50	31,21	26,82	21,96	31,58
T502_A		1,50	34,10	29,45	24,17	34,18
T502_B		4,50	34,20	29,55	24,28	34,29
T502_C		7,50	33,82	29,19	23,95	33,93
T503_A		1,50	35,84	31,15	25,80	35,88
T503_B		4,50	35,25	30,56	25,21	35,29
T503_C		7,50	34,10	29,42	24,08	34,15
T504_A		1,50	29,09	24,45	19,19	29,19
T504_B		4,50	29,39	24,78	19,60	29,53
T504_C		7,50	29,59	25,09	20,07	29,84
T505_A		1,50	37,31	32,61	27,27	37,35
T505_B		4,50	36,34	31,65	26,32	36,39
T505_C		7,50	35,01	30,32	25,02	35,07
T506_A		1,50	30,27	25,57	20,26	30,32
T506_B		4,50	30,51	25,83	20,53	30,57
T506_C		7,50	30,13	25,46	20,21	30,21
T507_A		1,50	11,22	6,99	2,68	11,89
T507_B		4,50	14,06	9,90	5,65	14,79
T507_C		7,50	14,30	10,12	5,86	15,01
T508_A		1,50	25,14	21,14	16,57	25,83
T508_B		4,50	26,25	22,24	17,74	26,97
T508_C		7,50	27,48	23,52	19,05	28,24
T509_A		1,50	35,32	30,63	25,32	35,37
T509_B		4,50	34,81	30,13	24,85	34,88
T509_C		7,50	33,99	29,39	24,21	34,13
T510_A		1,50	28,47	23,84	18,61	28,58
T510_B		4,50	28,77	24,16	18,97	28,90
T510_C		7,50	28,68	24,10	19,00	28,86
T511_A		1,50	15,42	11,55	7,12	16,25
T511_B		4,50	16,33	12,37	8,02	17,14
T511_C		7,50	17,89	13,98	9,61	18,72
T512_A		1,50	26,65	22,59	17,96	27,29
T512_B		4,50	27,70	23,64	19,07	28,36
T512_C		7,50	29,46	25,48	20,95	30,18
T513_A		1,50	26,24	22,10	17,48	26,83
T513_B		4,50	28,17	23,99	19,38	28,75
T513_C		7,50	30,37	26,28	21,71	31,01
T514_A		1,50	30,00	25,34	20,07	30,08
T514_B		4,50	30,43	25,79	20,55	30,53
T514_C		7,50	30,36	25,75	20,60	30,51
T515_A		1,50	36,99	32,29	26,95	37,03
T515_B		4,50	35,80	31,10	25,76	35,84
T515_C		7,50	34,19	29,50	24,17	34,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2035
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T000_A		1,50	47,22	42,74	37,62	47,45
T000_B		4,50	47,41	42,99	37,96	47,70
T000_C		7,50	46,93	42,60	37,64	47,29
T001_A		1,50	39,69	35,23	30,11	39,93
T001_B		4,50	40,57	36,13	31,09	40,84
T001_C		7,50	40,93	36,60	31,66	41,30
T002_A		1,50	38,06	33,71	28,68	38,39
T002_B		4,50	39,12	34,76	29,80	39,47
T002_C		7,50	39,81	35,60	30,73	40,27
T003_A		1,50	30,34	26,08	21,22	30,78
T003_B		4,50	32,04	27,87	23,08	32,55
T003_C		7,50	33,48	29,41	24,72	34,09
T004_A		1,50	37,72	33,59	28,85	38,27
T004_B		4,50	39,36	35,25	30,54	39,94
T004_C		7,50	39,84	35,77	31,10	40,45
T005_A		1,50	40,21	35,93	31,08	40,64
T005_B		4,50	41,46	37,31	32,51	41,98
T005_C		7,50	41,66	37,48	32,75	42,19
T006_A		1,50	37,31	32,86	27,76	37,56
T006_B		4,50	37,74	33,35	28,30	38,04
T006_C		7,50	38,07	33,83	28,88	38,48
T007_A		1,50	29,01	24,87	19,91	29,48
T007_B		4,50	30,84	26,77	21,93	31,39
T007_C		7,50	30,94	26,83	22,02	31,48
T008_A		1,50	26,76	22,82	18,11	27,43
T008_B		4,50	29,39	25,51	20,87	30,12
T008_C		7,50	29,47	25,49	20,88	30,16
T009_A		1,50	31,43	27,68	23,21	32,31
T009_B		4,50	33,73	29,97	25,49	34,60
T009_C		7,50	33,00	29,16	24,72	33,84
T010_A		1,50	37,83	33,66	28,90	38,35
T010_B		4,50	39,22	35,11	30,35	39,78
T010_C		7,50	39,63	35,51	30,84	40,22
T011_A		1,50	32,63	28,47	23,75	33,17
T011_B		4,50	34,59	30,49	25,78	35,17
T011_C		7,50	35,36	31,31	26,65	35,99
T100_A		1,50	46,74	42,45	37,41	47,10
T100_B		4,50	47,02	42,83	37,89	47,47
T100_C		7,50	46,73	42,64	37,75	47,25
T101_A		1,50	35,86	31,32	26,11	36,02
T101_B		4,50	36,79	32,26	27,08	36,97
T101_C		7,50	37,33	32,90	27,81	37,59
T102_A		1,50	33,87	29,46	24,42	34,16
T102_B		4,50	35,51	31,09	26,09	35,81
T102_C		7,50	36,57	32,28	27,37	36,97
T103_A		1,50	40,50	36,69	32,09	41,29
T103_B		4,50	42,12	38,26	33,71	42,90
T103_C		7,50	42,74	38,89	34,34	43,53
T104_A		1,50	45,13	41,27	36,66	45,89
T104_B		4,50	46,55	42,69	38,09	47,31
T104_C		7,50	46,83	42,95	38,38	47,59
T105_A		1,50	45,54	41,66	36,99	46,26
T105_B		4,50	46,88	42,99	38,37	47,62
T105_C		7,50	47,17	43,28	38,67	47,91
T106_A		1,50	38,06	33,87	28,94	38,51
T106_B		4,50	39,36	35,19	30,32	39,84
T106_C		7,50	40,14	36,03	31,23	40,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2035
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T107_A		1,50	42,36	37,88	32,72	42,57
T107_B		4,50	42,75	38,31	33,21	43,00
T107_C		7,50	42,63	38,24	33,22	42,94
T108_A		1,50	35,47	31,11	26,01	35,77
T108_B		4,50	36,21	31,89	26,83	36,54
T108_C		7,50	36,69	32,47	27,51	37,11
T109_A		1,50	32,13	28,13	23,50	32,80
T109_B		4,50	33,95	29,90	25,28	34,60
T109_C		7,50	35,82	31,85	27,25	36,52
T110_A		1,50	44,58	40,02	34,77	44,72
T110_B		4,50	44,15	39,66	34,44	44,34
T110_C		7,50	43,32	38,91	33,77	43,58
T111_A		1,50	37,44	33,20	28,10	37,80
T111_B		4,50	38,04	33,82	28,73	38,42
T111_C		7,50	38,06	33,90	28,84	38,48
T112_A		1,50	35,10	31,03	26,04	35,59
T112_B		4,50	36,13	32,04	27,04	36,61
T112_C		7,50	36,34	32,27	27,29	36,84
T113_A		1,50	30,43	26,53	21,82	31,13
T113_B		4,50	32,17	28,26	23,59	32,88
T113_C		7,50	33,78	29,89	25,28	34,52
T114_A		1,50	32,89	28,58	23,58	33,25
T114_B		4,50	34,31	30,02	25,09	34,70
T114_C		7,50	35,55	31,39	26,57	36,06
T115_A		1,50	36,30	31,80	26,68	36,52
T115_B		4,50	37,12	32,66	27,58	37,37
T115_C		7,50	37,78	33,46	28,52	38,15
T116_A		1,50	32,82	28,94	24,05	33,46
T116_B		4,50	34,33	30,37	25,48	34,92
T116_C		7,50	35,29	31,35	26,53	35,92
T117_A		1,50	31,28	27,33	22,42	31,87
T117_B		4,50	33,00	29,01	24,13	33,58
T117_C		7,50	33,30	29,28	24,38	33,85
T118_A		1,50	31,04	27,04	22,10	31,59
T118_B		4,50	32,40	28,39	23,50	32,96
T118_C		7,50	32,93	28,93	24,06	33,51
T119_A		1,50	32,25	28,03	22,97	32,64
T119_B		4,50	33,14	28,96	23,98	33,58
T119_C		7,50	33,35	29,24	24,29	33,84
T120_A		1,50	38,69	34,20	29,03	38,89
T120_B		4,50	38,89	34,46	29,37	39,15
T120_C		7,50	38,78	34,39	29,44	39,11
T121_A		1,50	34,37	30,04	25,14	34,75
T121_B		4,50	35,94	31,62	26,77	36,35
T121_C		7,50	37,03	32,87	28,11	37,56
T122_A		1,50	29,30	25,08	20,31	29,79
T122_B		4,50	31,10	26,91	22,21	31,64
T122_C		7,50	33,68	29,69	25,06	34,36
T123_A		1,50	29,33	25,34	20,74	30,02
T123_B		4,50	31,46	27,46	22,87	32,15
T123_C		7,50	33,94	30,00	25,46	34,68
T124_A		1,50	39,65	35,35	30,43	40,04
T124_B		4,50	40,71	36,46	31,56	41,14
T124_C		7,50	41,30	37,09	32,28	41,78
T125_A		1,50	32,55	28,66	23,96	33,26
T125_B		4,50	34,26	30,34	25,68	34,96
T125_C		7,50	36,13	32,28	27,62	36,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2035
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T126_A		1,50	32,67	28,83	24,09	33,39
T126_B		4,50	34,27	30,37	25,69	34,98
T126_C		7,50	35,99	32,15	27,49	36,74
T127_A		1,50	30,86	26,70	21,84	31,35
T127_B		4,50	32,29	28,17	23,34	32,82
T127_C		7,50	34,24	30,27	25,53	34,88
T128_A		1,50	38,77	34,42	29,42	39,11
T128_B		4,50	39,86	35,50	30,58	40,22
T128_C		7,50	40,46	36,22	31,38	40,92
T129_A		1,50	41,01	36,60	31,61	41,32
T129_B		4,50	41,80	37,45	32,50	42,16
T129_C		7,50	42,22	37,92	33,07	42,64
T130_A		1,50	39,94	36,09	31,53	40,72
T130_B		4,50	41,76	37,87	33,36	42,54
T130_C		7,50	42,42	38,54	34,01	43,20
T131_A		1,50	34,82	30,39	25,35	35,10
T131_B		4,50	36,57	32,14	27,09	36,85
T131_C		7,50	37,39	33,09	28,15	37,78
T132_A		1,50	36,67	32,13	26,93	36,84
T132_B		4,50	37,93	33,41	28,26	38,12
T132_C		7,50	38,46	34,04	28,98	38,74
T133_A		1,50	39,47	34,83	29,50	39,54
T133_B		4,50	40,07	35,44	30,18	40,17
T133_C		7,50	40,16	35,58	30,37	40,30
T134_A		1,50	48,91	44,38	39,22	49,10
T134_B		4,50	48,64	44,16	39,09	48,88
T134_C		7,50	47,75	43,35	38,33	48,05
T135_A		1,50	45,82	41,83	37,13	46,47
T135_B		4,50	46,87	42,90	38,27	47,56
T135_C		7,50	46,96	42,98	38,39	47,66
T136_A		1,50	45,32	41,42	36,78	46,04
T136_B		4,50	46,57	42,68	38,07	47,31
T136_C		7,50	46,70	42,80	38,22	47,45
T137_A		1,50	45,02	41,16	36,53	45,77
T137_B		4,50	46,39	42,51	37,94	47,15
T137_C		7,50	46,58	42,68	38,12	47,34
T200_A		1,50	45,37	41,58	36,87	46,13
T200_B		4,50	46,94	43,15	38,46	47,71
T200_C		7,50	47,32	43,53	38,85	48,09
T201_A		1,50	43,15	39,53	34,74	43,98
T201_B		4,50	44,83	41,18	36,40	45,64
T201_C		7,50	45,28	41,64	36,86	46,10
T202_A		1,50	41,54	37,93	33,13	42,37
T202_B		4,50	42,90	39,28	34,49	43,73
T202_C		7,50	43,68	40,05	35,26	44,50
T203_A		1,50	40,51	36,94	32,11	41,35
T203_B		4,50	41,66	38,05	33,27	42,50
T203_C		7,50	42,42	38,80	34,02	43,25
T204_A		1,50	35,63	31,69	26,71	36,20
T204_B		4,50	36,52	32,53	27,57	37,07
T204_C		7,50	36,99	33,04	28,14	37,58
T205_A		1,50	40,72	36,12	30,89	40,85
T205_B		4,50	41,14	36,60	31,43	41,32
T205_C		7,50	41,16	36,69	31,61	41,40
T206_A		1,50	41,19	36,70	31,56	41,40
T206_B		4,50	41,82	37,38	32,34	42,09
T206_C		7,50	41,88	37,51	32,55	42,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2035
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T207_A		1,50	43,45	39,27	34,33	43,90
T207_B		4,50	44,44	40,32	35,44	44,95
T207_C		7,50	44,72	40,65	35,82	45,27
T300_A		1,50	42,13	37,50	32,20	42,22
T300_B		4,50	42,04	37,44	32,18	42,16
T300_C		7,50	41,34	36,77	31,54	41,48
T301_A		1,50	39,02	35,02	30,04	39,56
T301_B		4,50	39,64	35,66	30,69	40,19
T301_C		7,50	40,00	36,02	31,09	40,57
T302_A		1,50	38,52	34,82	29,96	39,27
T302_B		4,50	39,48	35,73	30,87	40,20
T302_C		7,50	40,05	36,33	31,47	40,79
T303_A		1,50	38,48	34,92	30,09	39,33
T303_B		4,50	39,26	35,68	30,86	40,10
T303_C		7,50	39,71	36,13	31,33	40,56
T304_A		1,50	36,85	32,55	27,43	37,17
T304_B		4,50	37,64	33,35	28,26	37,98
T304_C		7,50	37,62	33,39	28,32	38,00
T305_A		1,50	38,65	34,23	29,05	38,89
T305_B		4,50	39,23	34,87	29,69	39,50
T305_C		7,50	39,17	34,82	29,70	39,46
T400_A		1,50	28,76	25,09	20,38	29,59
T400_B		4,50	30,62	26,91	22,25	31,45
T400_C		7,50	30,58	26,82	22,19	31,39
T401_A		1,50	35,86	31,46	26,33	36,12
T401_B		4,50	36,73	32,35	27,25	37,02
T401_C		7,50	36,98	32,65	27,60	37,31
T402_A		1,50	42,68	38,09	32,83	42,80
T402_B		4,50	42,62	38,06	32,82	42,76
T402_C		7,50	42,13	37,66	32,43	42,32
T403_A		1,50	34,91	30,67	25,59	35,28
T403_B		4,50	35,78	31,62	26,61	36,22
T403_C		7,50	35,96	31,88	26,91	36,46
T404_A		1,50	28,32	24,59	19,79	29,08
T404_B		4,50	29,94	26,18	21,44	30,70
T404_C		7,50	30,68	26,87	22,14	31,42
T405_A		1,50	30,00	26,08	21,24	30,63
T405_B		4,50	31,57	27,58	22,77	32,18
T405_C		7,50	32,61	28,64	23,85	33,23
T406_A		1,50	32,16	28,30	23,42	32,81
T406_B		4,50	33,66	29,75	24,87	34,28
T406_C		7,50	34,78	30,94	26,10	35,46
T407_A		1,50	28,86	25,31	20,64	29,78
T407_B		4,50	30,91	27,31	22,70	31,82
T407_C		7,50	32,20	28,63	23,99	33,12
T408_A		1,50	36,87	32,35	27,15	37,05
T408_B		4,50	36,85	32,42	27,28	37,10
T408_C		7,50	36,34	31,97	26,88	36,63
T409_A		1,50	33,03	29,00	24,09	33,58
T409_B		4,50	34,18	30,16	25,30	34,75
T409_C		7,50	34,67	30,67	25,81	35,25
T410_A		1,50	27,07	23,21	18,44	27,77
T410_B		4,50	29,49	25,70	20,95	30,23
T410_C		7,50	31,80	28,09	23,35	32,59
T411_A		1,50	27,61	24,10	19,45	28,56
T411_B		4,50	30,28	26,74	22,11	31,22
T411_C		7,50	31,57	28,04	23,40	32,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2035
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T500_A		1,50	29,92	25,44	20,37	30,16
T500_B		4,50	30,87	26,50	21,52	31,20
T500_C		7,50	31,57	27,35	22,46	32,02
T501_A		1,50	32,60	28,64	23,78	33,20
T501_B		4,50	34,05	30,12	25,33	34,70
T501_C		7,50	34,59	30,66	25,88	35,24
T502_A		1,50	35,28	30,89	25,76	35,55
T502_B		4,50	35,75	31,44	26,37	36,08
T502_C		7,50	36,01	31,84	26,86	36,45
T503_A		1,50	36,12	31,51	26,22	36,22
T503_B		4,50	35,91	31,41	26,19	36,09
T503_C		7,50	35,17	30,77	25,62	35,43
T504_A		1,50	30,02	25,58	20,51	30,28
T504_B		4,50	30,86	26,52	21,61	31,24
T504_C		7,50	31,26	27,03	22,21	31,73
T505_A		1,50	37,60	32,99	27,70	37,70
T505_B		4,50	37,25	32,77	27,59	37,46
T505_C		7,50	35,66	31,14	25,96	35,84
T506_A		1,50	31,82	27,52	22,45	32,16
T506_B		4,50	33,11	29,01	24,05	33,60
T506_C		7,50	34,02	30,12	25,23	34,65
T507_A		1,50	27,09	23,47	18,91	28,01
T507_B		4,50	30,15	26,56	21,98	31,08
T507_C		7,50	31,08	27,51	22,91	32,01
T508_A		1,50	28,45	24,56	20,04	29,23
T508_B		4,50	31,17	27,34	22,82	31,98
T508_C		7,50	29,46	25,53	21,11	30,25
T509_A		1,50	35,69	31,11	25,86	35,82
T509_B		4,50	35,87	31,43	26,31	36,12
T509_C		7,50	34,75	30,31	25,25	35,02
T510_A		1,50	30,08	25,84	20,81	30,47
T510_B		4,50	31,90	27,90	23,01	32,47
T510_C		7,50	32,75	28,87	24,05	33,41
T511_A		1,50	26,72	23,08	18,55	27,64
T511_B		4,50	30,06	26,46	21,89	30,99
T511_C		7,50	30,74	27,14	22,57	31,67
T512_A		1,50	29,83	25,98	21,36	30,59
T512_B		4,50	31,86	28,06	23,49	32,67
T512_C		7,50	30,34	26,34	21,90	31,09
T513_A		1,50	30,65	26,87	22,17	31,42
T513_B		4,50	32,97	29,19	24,53	33,76
T513_C		7,50	33,83	30,03	25,38	34,61
T514_A		1,50	31,11	26,74	21,63	31,40
T514_B		4,50	32,10	27,84	22,83	32,48
T514_C		7,50	32,91	28,84	23,94	33,44
T515_A		1,50	37,19	32,52	27,24	37,26
T515_B		4,50	36,21	31,61	26,39	36,34
T515_C		7,50	34,69	30,11	24,92	34,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2035
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T000_A		1,50	47	43	38	47
T000_B		4,50	47	43	38	48
T000_C		7,50	47	43	38	47
T001_A		1,50	40	35	30	40
T001_B		4,50	41	36	31	41
T001_C		7,50	41	37	32	41
T002_A		1,50	38	34	29	38
T002_B		4,50	39	35	30	39
T002_C		7,50	40	36	31	40
T003_A		1,50	30	26	21	31
T003_B		4,50	32	28	23	33
T003_C		7,50	33	29	25	34
T004_A		1,50	38	34	29	38
T004_B		4,50	39	35	31	40
T004_C		7,50	40	36	31	40
T005_A		1,50	40	36	31	41
T005_B		4,50	41	37	33	42
T005_C		7,50	42	37	33	42
T006_A		1,50	37	33	28	38
T006_B		4,50	38	33	28	38
T006_C		7,50	38	34	29	38
T007_A		1,50	29	25	20	29
T007_B		4,50	31	27	22	31
T007_C		7,50	31	27	22	31
T008_A		1,50	27	23	18	27
T008_B		4,50	29	26	21	30
T008_C		7,50	29	25	21	30
T009_A		1,50	31	28	23	32
T009_B		4,50	34	30	25	35
T009_C		7,50	33	29	25	34
T010_A		1,50	38	34	29	38
T010_B		4,50	39	35	30	40
T010_C		7,50	40	36	31	40
T011_A		1,50	33	28	24	33
T011_B		4,50	35	30	26	35
T011_C		7,50	35	31	27	36
T100_A		1,50	47	42	37	47
T100_B		4,50	47	43	38	47
T100_C		7,50	47	43	38	47
T101_A		1,50	36	31	26	36
T101_B		4,50	37	32	27	37
T101_C		7,50	37	33	28	38
T102_A		1,50	34	29	24	34
T102_B		4,50	36	31	26	36
T102_C		7,50	37	32	27	37
T103_A		1,50	40	37	32	41
T103_B		4,50	42	38	34	43
T103_C		7,50	43	39	34	44
T104_A		1,50	45	41	37	46
T104_B		4,50	47	43	38	47
T104_C		7,50	47	43	38	48
T105_A		1,50	46	42	37	46
T105_B		4,50	47	43	38	48
T105_C		7,50	47	43	39	48
T106_A		1,50	38	34	29	39
T106_B		4,50	39	35	30	40
T106_C		7,50	40	36	31	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2035
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T107_A		1,50	42	38	33	43
T107_B		4,50	43	38	33	43
T107_C		7,50	43	38	33	43
T108_A		1,50	35	31	26	36
T108_B		4,50	36	32	27	37
T108_C		7,50	37	32	28	37
T109_A		1,50	32	28	24	33
T109_B		4,50	34	30	25	35
T109_C		7,50	36	32	27	37
T110_A		1,50	45	40	35	45
T110_B		4,50	44	40	34	44
T110_C		7,50	43	39	34	44
T111_A		1,50	37	33	28	38
T111_B		4,50	38	34	29	38
T111_C		7,50	38	34	29	38
T112_A		1,50	35	31	26	36
T112_B		4,50	36	32	27	37
T112_C		7,50	36	32	27	37
T113_A		1,50	30	27	22	31
T113_B		4,50	32	28	24	33
T113_C		7,50	34	30	25	35
T114_A		1,50	33	29	24	33
T114_B		4,50	34	30	25	35
T114_C		7,50	36	31	27	36
T115_A		1,50	36	32	27	37
T115_B		4,50	37	33	28	37
T115_C		7,50	38	33	29	38
T116_A		1,50	33	29	24	33
T116_B		4,50	34	30	25	35
T116_C		7,50	35	31	27	36
T117_A		1,50	31	27	22	32
T117_B		4,50	33	29	24	34
T117_C		7,50	33	29	24	34
T118_A		1,50	31	27	22	32
T118_B		4,50	32	28	24	33
T118_C		7,50	33	29	24	34
T119_A		1,50	32	28	23	33
T119_B		4,50	33	29	24	34
T119_C		7,50	33	29	24	34
T120_A		1,50	39	34	29	39
T120_B		4,50	39	34	29	39
T120_C		7,50	39	34	29	39
T121_A		1,50	34	30	25	35
T121_B		4,50	36	32	27	36
T121_C		7,50	37	33	28	38
T122_A		1,50	29	25	20	30
T122_B		4,50	31	27	22	32
T122_C		7,50	34	30	25	34
T123_A		1,50	29	25	21	30
T123_B		4,50	31	27	23	32
T123_C		7,50	34	30	25	35
T124_A		1,50	40	35	30	40
T124_B		4,50	41	36	32	41
T124_C		7,50	41	37	32	42
T125_A		1,50	33	29	24	33
T125_B		4,50	34	30	26	35
T125_C		7,50	36	32	28	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2035
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T126_A		1,50	33	29	24	33
T126_B		4,50	34	30	26	35
T126_C		7,50	36	32	27	37
T127_A		1,50	31	27	22	31
T127_B		4,50	32	28	23	33
T127_C		7,50	34	30	26	35
T128_A		1,50	39	34	29	39
T128_B		4,50	40	36	31	40
T128_C		7,50	40	36	31	41
T129_A		1,50	41	37	32	41
T129_B		4,50	42	37	32	42
T129_C		7,50	42	38	33	43
T130_A		1,50	40	36	32	41
T130_B		4,50	42	38	33	43
T130_C		7,50	42	39	34	43
T131_A		1,50	35	30	25	35
T131_B		4,50	37	32	27	37
T131_C		7,50	37	33	28	38
T132_A		1,50	37	32	27	37
T132_B		4,50	38	33	28	38
T132_C		7,50	38	34	29	39
T133_A		1,50	39	35	30	40
T133_B		4,50	40	35	30	40
T133_C		7,50	40	36	30	40
T134_A		1,50	49	44	39	49
T134_B		4,50	49	44	39	49
T134_C		7,50	48	43	38	48
T135_A		1,50	46	42	37	46
T135_B		4,50	47	43	38	48
T135_C		7,50	47	43	38	48
T136_A		1,50	45	41	37	46
T136_B		4,50	47	43	38	47
T136_C		7,50	47	43	38	47
T137_A		1,50	45	41	37	46
T137_B		4,50	46	43	38	47
T137_C		7,50	47	43	38	47
T200_A		1,50	45	42	37	46
T200_B		4,50	47	43	38	48
T200_C		7,50	47	44	39	48
T201_A		1,50	43	40	35	44
T201_B		4,50	45	41	36	46
T201_C		7,50	45	42	37	46
T202_A		1,50	42	38	33	42
T202_B		4,50	43	39	34	44
T202_C		7,50	44	40	35	44
T203_A		1,50	41	37	32	41
T203_B		4,50	42	38	33	42
T203_C		7,50	42	39	34	43
T204_A		1,50	36	32	27	36
T204_B		4,50	37	33	28	37
T204_C		7,50	37	33	28	38
T205_A		1,50	41	36	31	41
T205_B		4,50	41	37	31	41
T205_C		7,50	41	37	32	41
T206_A		1,50	41	37	32	41
T206_B		4,50	42	37	32	42
T206_C		7,50	42	38	33	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2035
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T207_A		1,50	43	39	34	44
T207_B		4,50	44	40	35	45
T207_C		7,50	45	41	36	45
T300_A		1,50	42	38	32	42
T300_B		4,50	42	37	32	42
T300_C		7,50	41	37	32	41
T301_A		1,50	39	35	30	40
T301_B		4,50	40	36	31	40
T301_C		7,50	40	36	31	41
T302_A		1,50	39	35	30	39
T302_B		4,50	39	36	31	40
T302_C		7,50	40	36	31	41
T303_A		1,50	38	35	30	39
T303_B		4,50	39	36	31	40
T303_C		7,50	40	36	31	41
T304_A		1,50	37	33	27	37
T304_B		4,50	38	33	28	38
T304_C		7,50	38	33	28	38
T305_A		1,50	39	34	29	39
T305_B		4,50	39	35	30	40
T305_C		7,50	39	35	30	39
T400_A		1,50	29	25	20	30
T400_B		4,50	31	27	22	31
T400_C		7,50	31	27	22	31
T401_A		1,50	36	31	26	36
T401_B		4,50	37	32	27	37
T401_C		7,50	37	33	28	37
T402_A		1,50	43	38	33	43
T402_B		4,50	43	38	33	43
T402_C		7,50	42	38	32	42
T403_A		1,50	35	31	26	35
T403_B		4,50	36	32	27	36
T403_C		7,50	36	32	27	36
T404_A		1,50	28	25	20	29
T404_B		4,50	30	26	21	31
T404_C		7,50	31	27	22	31
T405_A		1,50	30	26	21	31
T405_B		4,50	32	28	23	32
T405_C		7,50	33	29	24	33
T406_A		1,50	32	28	23	33
T406_B		4,50	34	30	25	34
T406_C		7,50	35	31	26	35
T407_A		1,50	29	25	21	30
T407_B		4,50	31	27	23	32
T407_C		7,50	32	29	24	33
T408_A		1,50	37	32	27	37
T408_B		4,50	37	32	27	37
T408_C		7,50	36	32	27	37
T409_A		1,50	33	29	24	34
T409_B		4,50	34	30	25	35
T409_C		7,50	35	31	26	35
T410_A		1,50	27	23	18	28
T410_B		4,50	29	26	21	30
T410_C		7,50	32	28	23	33
T411_A		1,50	28	24	19	29
T411_B		4,50	30	27	22	31
T411_C		7,50	32	28	23	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2035
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

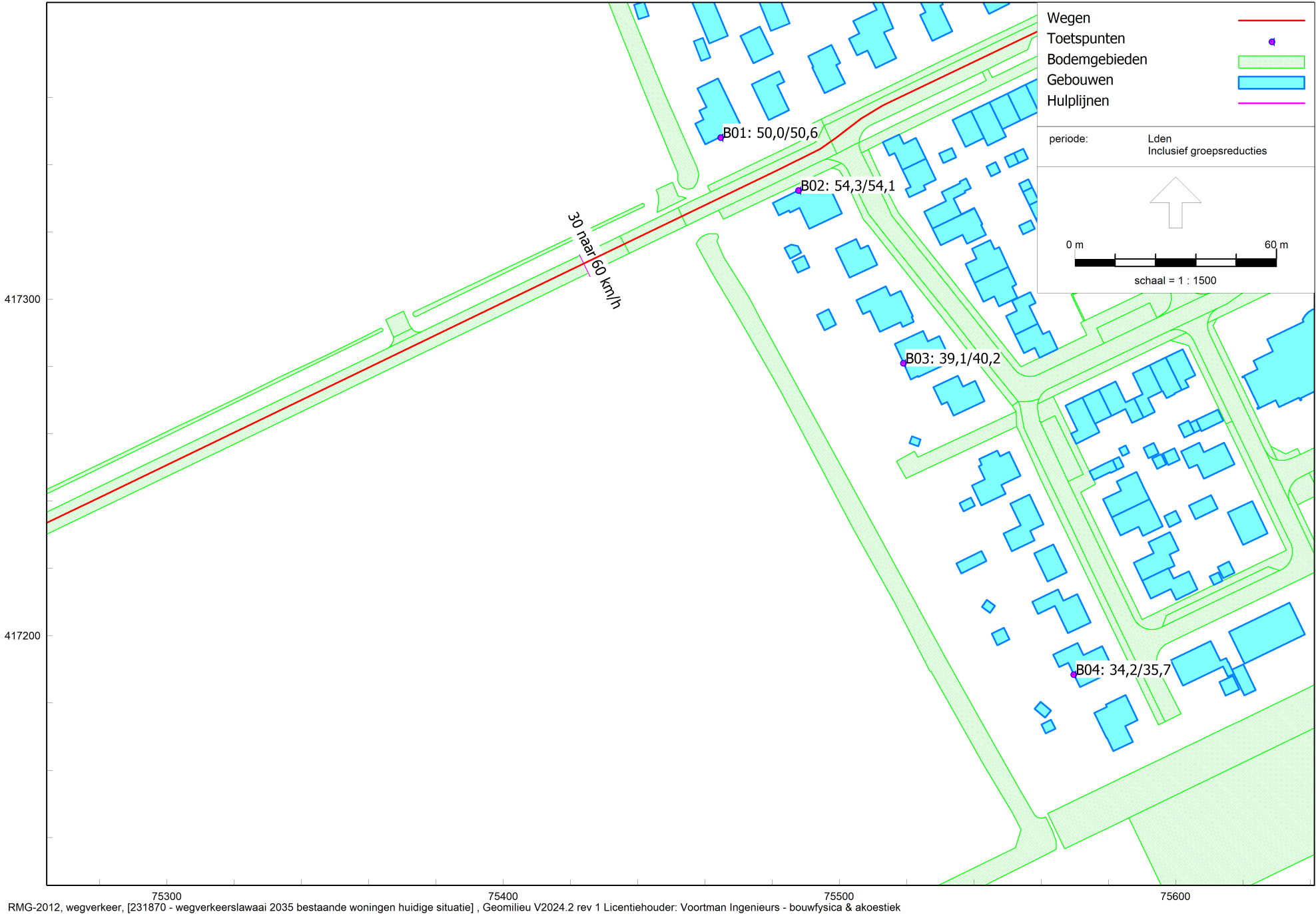
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T500_A		1,50	30	25	20	30
T500_B		4,50	31	26	22	31
T500_C		7,50	32	27	22	32
T501_A		1,50	33	29	24	33
T501_B		4,50	34	30	25	35
T501_C		7,50	35	31	26	35
T502_A		1,50	35	31	26	36
T502_B		4,50	36	31	26	36
T502_C		7,50	36	32	27	36
T503_A		1,50	36	32	26	36
T503_B		4,50	36	31	26	36
T503_C		7,50	35	31	26	35
T504_A		1,50	30	26	21	30
T504_B		4,50	31	27	22	31
T504_C		7,50	31	27	22	32
T505_A		1,50	38	33	28	38
T505_B		4,50	37	33	28	37
T505_C		7,50	36	31	26	36
T506_A		1,50	32	28	22	32
T506_B		4,50	33	29	24	34
T506_C		7,50	34	30	25	35
T507_A		1,50	27	23	19	28
T507_B		4,50	30	27	22	31
T507_C		7,50	31	28	23	32
T508_A		1,50	28	25	20	29
T508_B		4,50	31	27	23	32
T508_C		7,50	29	26	21	30
T509_A		1,50	36	31	26	36
T509_B		4,50	36	31	26	36
T509_C		7,50	35	30	25	35
T510_A		1,50	30	26	21	30
T510_B		4,50	32	28	23	32
T510_C		7,50	33	29	24	33
T511_A		1,50	27	23	19	28
T511_B		4,50	30	26	22	31
T511_C		7,50	31	27	23	32
T512_A		1,50	30	26	21	31
T512_B		4,50	32	28	23	33
T512_C		7,50	30	26	22	31
T513_A		1,50	31	27	22	31
T513_B		4,50	33	29	25	34
T513_C		7,50	34	30	25	35
T514_A		1,50	31	27	22	31
T514_B		4,50	32	28	23	32
T514_C		7,50	33	29	24	33
T515_A		1,50	37	33	27	37
T515_B		4,50	36	32	26	36
T515_C		7,50	35	30	25	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4:
Rekenresultaten wegverkeerslawaaï bestaande woningen

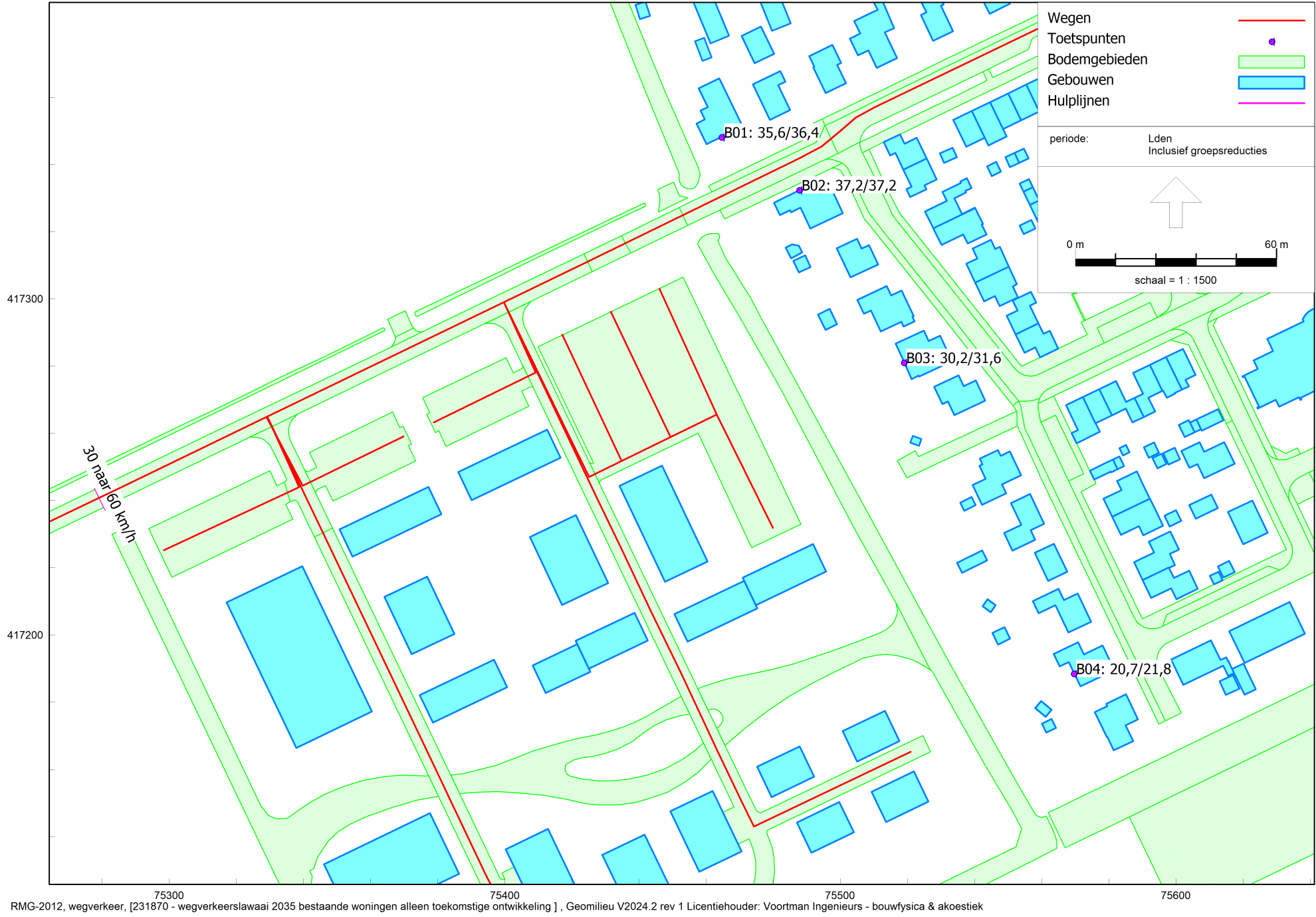
Figuur 1 - gecum. geluidbelasting incl. aftrek art. 110g Wgh
231870 - huidige situatie (zonder ontwikkeling)

Voortman Ingenieurs - bouwfysica & akoestiek



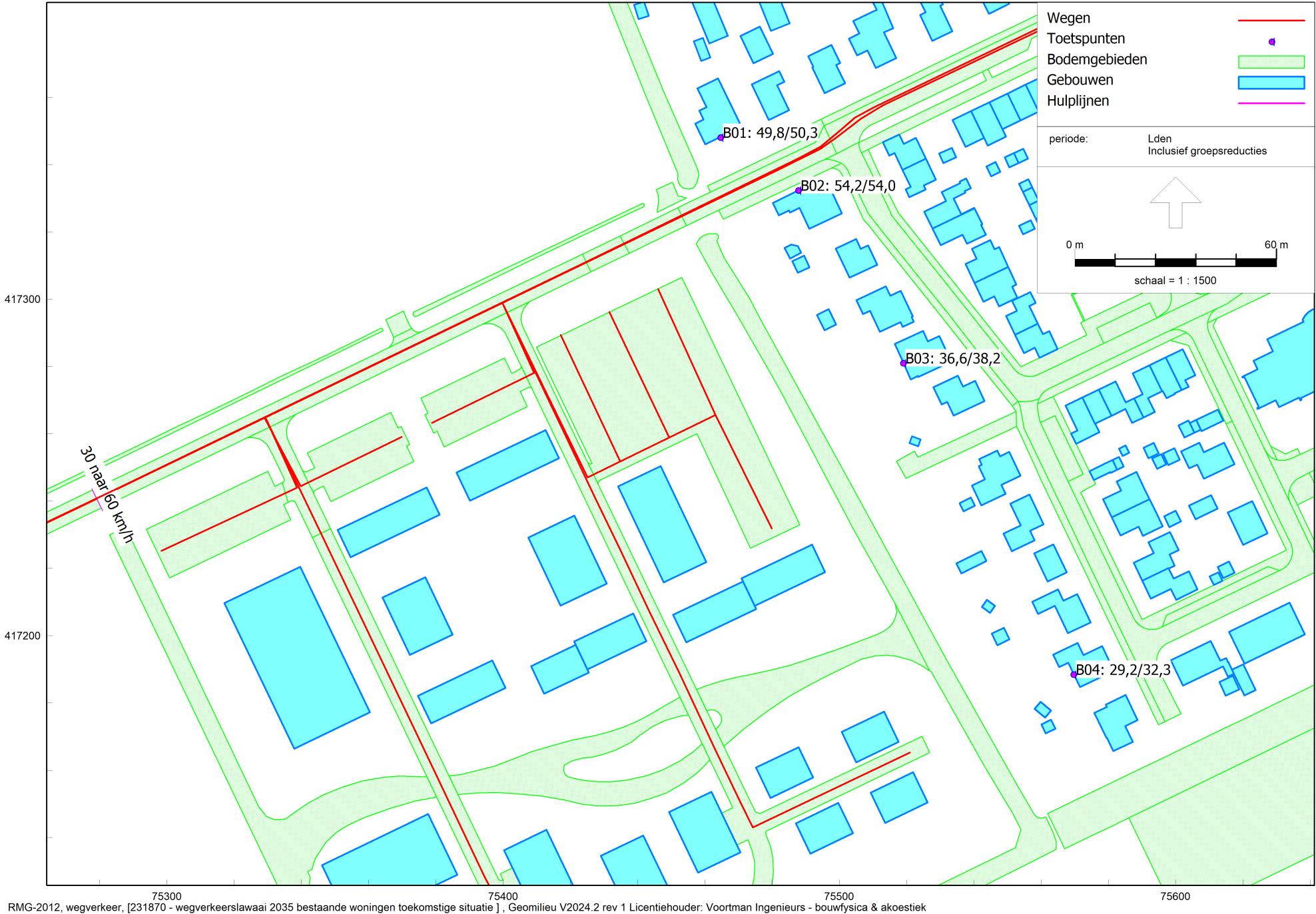
Figuur 2 - gecum. geluidbelasting incl. aftrek art. 110g Wgh
231870 - toekomstige situatie met alleen de ontwikkeling

Voortman Ingenieurs - bouwfysica & akoestiek



Figuur 3 - gecum. geluidbelasting incl. aftrek art. 110g Wgh
231870 - toekomstige situatie (met ontwikkeling)

Voortman Ingenieurs - bouwfysica & akoestiek



Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2035 bestaande woningen huidige situatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B01_A	bestaande woning	1,50	49,06	45,35	40,96	50,00
B01_B	bestaande woning	4,50	49,63	45,91	41,54	50,57
B02_A	bestaande woning	1,50	53,33	49,54	45,27	54,27
B02_B	bestaande woning	4,50	53,14	49,32	45,07	54,07
B03_A	bestaande woning	1,50	38,11	34,67	29,95	39,07
B03_B	bestaande woning	4,50	39,24	35,77	31,10	40,20
B04_A	bestaande woning	1,50	33,23	29,81	25,06	34,19
B04_B	bestaande woning	4,50	34,68	31,27	26,54	35,66

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2035 bestaande woningen alleen toekomstige ontwikkeling
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B01_A	bestaande woning	1,50	35,52	30,84	25,47	35,56
B01_B	bestaande woning	4,50	36,35	31,67	26,30	36,39
B02_A	bestaande woning	1,50	37,15	32,46	27,11	37,19
B02_B	bestaande woning	4,50	37,19	32,50	27,15	37,23
B03_A	bestaande woning	1,50	30,19	25,50	20,15	30,23
B03_B	bestaande woning	4,50	31,56	26,86	21,51	31,60
B04_A	bestaande woning	1,50	20,67	15,97	10,62	20,71
B04_B	bestaande woning	4,50	21,76	17,08	11,71	21,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2035 bestaande woningen toekomstige situatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B01_A	bestaande woning	1,50	48,87	45,09	40,73	49,78
B01_B	bestaande woning	4,50	49,40	45,58	41,26	50,30
B02_A	bestaande woning	1,50	53,29	49,46	45,18	54,20
B02_B	bestaande woning	4,50	53,05	49,19	44,95	53,96
B03_A	bestaande woning	1,50	35,90	31,99	27,36	36,62
B03_B	bestaande woning	4,50	37,49	33,56	28,96	38,21
B04_A	bestaande woning	1,50	28,41	24,74	20,02	29,24
B04_B	bestaande woning	4,50	31,48	27,86	23,15	32,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaaï alle wegen, incl. aftrek art. 110g Wgh

huidige situatie (zonder ontwikkeling)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
B01_A	bestaande woning	1,5	50,00
B01_B	bestaande woning	4,5	50,57
B02_A	bestaande woning	1,5	54,27
B02_B	bestaande woning	4,5	54,07
B03_A	bestaande woning	1,5	39,07
B03_B	bestaande woning	4,5	40,20
B04_A	bestaande woning	1,5	34,19
B04_B	bestaande woning	4,5	35,66

toekomstige situatie (met ontwikkeling)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
B01_A	bestaande woning	1,5	49,78
B01_B	bestaande woning	4,5	50,30
B02_A	bestaande woning	1,5	54,20
B02_B	bestaande woning	4,5	53,96
B03_A	bestaande woning	1,5	36,62
B03_B	bestaande woning	4,5	38,21
B04_A	bestaande woning	1,5	29,24
B04_B	bestaande woning	4,5	32,34

verschil geluidbelasting

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
B01_A	bestaande woning	1,5	-0,22
B01_B	bestaande woning	4,5	-0,27
B02_A	bestaande woning	1,5	-0,07
B02_B	bestaande woning	4,5	-0,11
B03_A	bestaande woning	1,5	-2,45
B03_B	bestaande woning	4,5	-1,99
B04_A	bestaande woning	1,5	-4,95
B04_B	bestaande woning	4,5	-3,32