

Rapport

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaaï Nieuwe Engeltjeskreek te Haringvliet

projectnummer	23.1870
kenmerk	R-JVO/1934
opdrachtgever	Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer bv
postadres	Lekdijk 44 2967 GB LANGERAK
contactpersoon	dhr. R. de Groot
telefoon	(0184) 600 240
e-mail	info@vandenheuvelbv.eu
status	Definitief
versie	4
aantal pagina's	18
datum	27 juni 2024
auteur	Ing. J. Voortman
paraaf	



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	2
2	WETTELIJK KADER	3
2.1	Algemeen	3
2.2	Zones langs wegen	3
2.3	Grenswaarden wegverkeerslawaaï	4
2.4	30 km/h zone	5
2.5	Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder	5
2.6	Plangebied	6
2.7	Gemeentelijk beleid	6
3	ONDERZOEKSGEGEVENS	7
3.1	Onderzoeksgebied	7
3.2	Rekenmethode wegverkeerslawaaï	7
3.3	Verkeersgegevens wegverkeer	8
4	ONDERZOEKSRESULTATEN	10
4.1	Rekenresultaten en toetsing wegverkeerslawaaï	10
4.2	Geluidluwe gevel en buitenruimte	14
4.3	Geluidwering gevel	14
4.4	Bestaande woningen	14
5	SAMENVATTING EN CONCLUSIES	17
5.1	Aan te vragen hogere grenswaarden	17
5.2	Geluidwering van de gevel	17

Bijlagen

Bijlage 1: Figuren akoestisch model en ontwerpschetsen

Bijlage 2: Invoergegevens akoestisch model

Bijlage 3: Rekenresultaten wegverkeerslawaaï nieuwbouw

Bijlage 4: Rekenresultaten wegverkeerslawaaï bestaande woningen

1 INLEIDING

In opdracht van Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer bv is door Voortman Ingenieurs een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de nieuwbouw van 120 woningen aan de Nieuwe Engeltjeskreek aan de Vrouwtjesweg te Haringvliet. In afbeelding I is de situering van het plangebied weergegeven.

Afbeelding I: situering plangebied aan de Vrouwtjesweg te Haringvliet (bron kadastralekaart.nl)



De woningen zijn ten aanzien van wegverkeerslawaai gelegen binnen de geluidzone van de Vrouwtjesweg en invloedssfeer van de ontsluitingsweg in het plangebied (30 km/h) en de Vrouwtjesweg (deels 30 km/h).

Doel van het onderzoek is om in het kader van de ruimtelijke onderbouwing de geluidbelasting op de woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai te bepalen en te toetsen aan de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) vormt het wettelijke kader voor de toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg of spoorlijn op geluidgevoelige bestemmingen, zoals bijvoorbeeld woningen, onderwijsgebouwen en zorginstellingen.

Het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 stelt regels aan het bepalen van de geluidbelasting. Binnen de geluidzone van een weg of spoorlijn dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is het zogenaamde maatgevende jaar. In beginsel is dat minimaal 10 jaar na realisatie van de bouwplannen.

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de Europese dosismaat L_{den} (day-evening-night) in dB rekenkundig als volgt bepaald:

$$L_{den} = 10 \log \frac{1}{24} (12 \times 10^{(L_{day}/10)} + 4 \times 10^{(L_{evening}/10)} + 8 \times 10^{(L_{night}/10)})$$

De geluidbelasting L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

2.2 Zones langs wegen

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde geluidzone van een weg. In artikel 74 van de Wet geluidhinder wordt beschreven dat alle wegen een zone hebben, uitgezonderd wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt en wegen gelegen binnen als een woonerf aangeduid gebied.

De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard (stedelijk of buitenstedelijk) van de omgeving. De afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. In tabel 2.1 zijn de zonebreedten weergegeven.

Tabel 2.1: zonebreedten

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone [m]	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200	250
3 of 4	350	400
5 of meer	350	600

In artikel 1 van de Wet geluidhinder is het stedelijk en buitenstedelijk gebied als volgt gedefinieerd:

- stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (begrensd door de borden van de komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

In artikel 75 van de Wet geluidhinder is geregeld dat het breedste zonedeel van een weg, bij een overgang tussen weggedeelten met verschillende zonebreedte, over een afstand van een derde van de breedte nog langs de wegas doorloopt. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg.

2.3 Grenswaarden wegverkeerslawaaï

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nieuwe en bestaande woningen langs nieuwe en bestaande wegen binnen en buiten de bebouwde kom.

In tabel 2.2 zijn de voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden weergegeven waarin in verschillende situaties moet worden voldaan.

Tabel 2.2: overzicht voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden wegverkeerslawaaï

woning	weg	stedelijk gebied		buitenstedelijk gebied	
		voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffing	voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffing
nieuw	nieuw	48 dB	58 dB	48 dB	53 dB
bestaand	nieuw	48 dB	63 dB	48 dB	58 dB
bestaand	in reconstructie	48 dB	68 dB	48 dB	68 dB
nieuw	bestaand	48 dB	63 dB	48 dB	53 dB

In situaties met nieuwe woningen en/of nieuwe wegen moet in beginsel voldaan worden aan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op een geluidgevoelige bestemming hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, dient de toepassing van geluidreducerende maatregelen te worden onderzocht.

In artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder is vermeld dat hogere grenswaarden pas kunnen worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders, indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugdringen van de geluidbelasting, onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

2.4 30 km/h zone

Wegen waar een maximum rijsnelheid van 30 km/h geldt, zijn in de zin van de Wet geluidhinder niet zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (nr. 200203751/1: Abcoude) uitgesproken dat in een dergelijk geval nog niet geconcludeerd kan worden dat het plan aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke onderbouwing.

Uit jurisprudentie blijkt dat ook bij 30 km/h ¹⁾ zones de geluidbelasting onderzocht dient te worden. Deze wegen worden niet getoetst aan de Wet geluidhinder maar de geluidbelasting wordt inzichtelijk gemaakt om de noodzaak van eventuele gevelmaatregelen te kunnen bepalen.

2.5 Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

Conform artikel 110g van de Wet geluidhinder mag het resultaat van de berekende geluidbelasting met maximaal 5 dB worden verminderd voordat de geluidbelasting wordt getoetst aan de (voorkeurs) grenswaarden.

Deze correctie biedt de mogelijkheid om rekening te houden met het afnemen van de geluidproductie van de motorvoertuigen. De hoogte van de aftrek bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van de lichte motorvoertuigen 70 km/h of meer bedraagt. In afwijking hiervan (en in de software van het gebruikte programma al verwerkt) wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer per uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB);
 - tweelaags ZOAB, met uitzondering van fijn tweelaags ZOAB;
 - uitgeborsteld beton;
 - geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - oppervlaktbewerking;
- Per 20 mei 2014 geldt een tijdelijke wijziging van de aftrek van 3 dB en 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh respectievelijk 56 dB en 57 dB bedraagt;
- 5 dB voor overige wegen;
- 0 dB voor de bepaling van de geluidwering van de gevel conform het Bouwbesluit.

¹⁾ Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km-wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is het aandeel motorgeluid hoger ten opzichte van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid bij 30 km/h wegen in de toekomst sterk zal afnemen door onder andere het gebruik van elektrische en hybride auto's. Bij de 30 km/h wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee wordt aangesloten bij de Raad van State uitspraak (zaaknummer: 201304862/3/R2) bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg.

2.6 Plangebied

De stedelijk gesitueerde woningen ¹⁾ zijn ten aanzien van wegverkeerslawaaï gelegen binnen de geluidzone van de Vrouwtjesweg. De geluidzone van deze weg (2 rijstroken, stedelijk gebied) bedraagt 200 m.

De wettelijke rijsnelheid van de Vrouwtjesweg bedraagt 60 km/h buiten de bebouwde kom en 30 km/h binnen de bebouwde kom. De grens van de bebouwde kom wordt verschoven naar de westelijke grens van het plangebied, op ca. 55 m ten westen van de meest westelijke ontsluitingsweg. In afbeelding II is dit middels een rode streep weergegeven.

De Vrouwtjesweg binnen de bebouwde kom en de ontsluitingswegen zijn wegen met een toelaatbare rijsnelheid van 30 km/h.

30 km/h wegen hebben van rechtswege geen geluidzone en worden in het kader van de ruimtelijke ordening niet getoetst aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.

Wel is de geluidbelasting van de 30 km/h wegen onderzocht in het kader van een goede ruimtelijke ordening en om de eventueel noodzakelijke gevelmaatregelen in het kader van het Bouwbesluit te kunnen bepalen.

In tabel 2.3 zijn de van toepassing zijnde grenswaarden voor wegverkeerslawaaï weergegeven.

Tabel 2.3: overzicht grenswaarden

bronsoort		voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffingswaarde
wegverkeer ¹⁾	Vrouwtjesweg	48 dB	63 dB

¹⁾ inclusief aftrek artikel 110g Wgh;

2.7 Gemeentelijk beleid

De gemeente Goeree-Overflakkee heeft geen eigen geluidbeleid vastgesteld.

In het kader van de Wet geluidhinder en een goede ruimtelijke ordening geldt in zijn algemeenheid dat voor woningen waarvoor een hogere waarde wordt aangevraagd of woningen met een geluidbelasting van meer dan 53 dB, excl. aftrek art. 110g Wgh, een geluidluwe gevel en buitenruimte aanwezig dient te zijn.

¹⁾ Gezien de vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, waaruit blijkt dat in beginsel sprake is van een nieuwe stedelijke ontwikkeling als er meer dan 11 woningen gerealiseerd worden, kan het plan aangemerkt worden als een stedelijke ontwikkeling.

3 ONDERZOEKSGEGEVENS

3.1 Onderzoeksgebied

In het plangebied worden woningen en appartementen gerealiseerd. Alle gebouwen in het plangebied hebben 3 bouwlagen. In afbeelding II en bijlage 1 is de situering weergegeven.

Afbeelding II: situering Nieuwe Engeltjeskreek te Haringvliet



3.2 Rekenmethode wegverkeerslawaai

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de gevels is een berekeningsmodel opgezet waarin de relevante wegen, de omliggende bebouwing en de bodemgebieden zijn opgenomen.

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai is berekend volgens Standaard Rekenmethode II van bijlage 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid (RMG 2012).

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het modelleringsprogramma Geomilieu (versie 2022.41) waarbij rekening wordt gehouden met afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, geluidschermen, relevante hoogteverschillen tussen weg- en waarneempunt en eventuele kruispuntcorrecties.

Berekend zijn de invallende geluidniveaus, dus zonder reflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak. Gerekend is met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

De wegen, erfverhardingen en wateroppervlakten zijn als akoestisch hard gebied (bodemfactor 0,0) in het rekenmodel ingevoerd. Het overige bodemgebied is als overwegend zacht bodemgebied (bodemfactor 0,8) gemodelleerd.

De omliggende gebouwen in de omgeving van het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend ingevoerd. De beoordelingspunten zijn op 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m boven maaiveld geprojecteerd en representeren het midden van de desbetreffende bouwlaag. Voor de situering van de gebouwen, bodemgebieden, wegen, eventuele geluidschermen en beoordelingspunten wordt verwezen naar de figuren in bijlage 1.

3.3 Verkeersgegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de gemeentelijke wegen zijn gedownload van de website van de omgevingsdienst DCMR. Dit betreffen de verkeersgegevens op basis van gegevens uit de Regionale VerkeersMilieuKaart (MRDH v2.10 model versie 2022.1) voor het peiljaar 2030 en 2040. Voor het peiljaar 2033 zijn de gegevens uit de RMVK 2040 gehanteerd. De groei van het wegverkeer is rechtlijnig geïnterpoleerd tussen de etmaalintensiteit van de RMVK 2030 en 2040.

Ontsluitingsweg

Op basis van de CROW-kentallen geldt een gemiddeld aantal motorvoertuig-bewegingen per woning per weekdagemaal. In het verkeersonderzoek “Verkeer Nieuwe Engeltjeskreek Stad aan ’t Haringvliet” van Goudappel, met kenmerk 015591.20230831.N1.01 van 31 augustus 2023 volgt de volgende verkeersgeneratie ten gevolge van het plan:

Appartementen markt: $16 * 6,0 =$	96,0 verkeersbewegingen
Appartementen sociaal: $28 * 4,1 =$	114,8 verkeersbewegingen
Rijwoningen: $32 * 7,4 =$	236,8 verkeersbewegingen
Rug-aan-rugwoningen in rij: $24 * 7,4 =$	177,6 verkeersbewegingen
Rug-aan-rugwoningen vrijstaand: $12 * 7,4 =$	88,8 verkeersbewegingen
Tweekappers: $8 * 7,8 =$	<u>62,4 verkeersbewegingen +</u>
Totaal:	776 verkeersbewegingen

In totaal zijn er 243 parkeerplaatsen in het plangebied opgenomen. Uit het verkeersonderzoek blijkt dat de afwikkeling van de verkeersgeneratie van het nieuwbouwplan bij de aansluiting op de Vrouwtjesweg voor 90% in westelijke richting en 10% in oostelijke richting afgewikkeld wordt.

Op de ontsluitingsweg is gerekend met een wettelijke rijsnelheid van 30 km/h en een wegdekverharding van klinkers in keperverband.

De etmaalintensiteiten, de onderverdeling naar voertuigcategorieën en uurintensiteiten, de wegdekverharding en de toelaatbare rijsnelheid van de relevante wegen zijn samengevat weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: verkeersgegevens

wegvak	wegdek	snelheid [km/h]	etmaalintensiteit [mvt/etmaal] ¹⁾	periode	uurintensiteit [%]	onderverdeling per voertuigcategorie [%]		
						licht	middelzwaar	zwaar
Vrouwtjesweg	DAB	60/30	3.351	dag	6.62	95.54	3.48	0.98
				avond	3.15	97.76	1.72	0.52
				nacht	1.00	95.07	3.74	1.19
ontsluitings-weg	klinkers ²⁾	30	776 ³⁾	dag	7.07	98.50	1.00	0.50
				avond	2.40	98.50	1.00	0.50
				nacht	0.70	98.50	1.00	0.50

¹⁾ Etmaalintensiteit ter hoogte van het plangebied;

²⁾ Elementenverharding in keperverband.

³⁾ Evenredig verdeeld over aantal parkeerplaatsen, dit betekent voor rijroute 01, 02, 03 en 04 respectievelijk 512, 25, 153 en 86 mvt/etmaal. Zie ook bijlage 2 voor wegvaknummering.

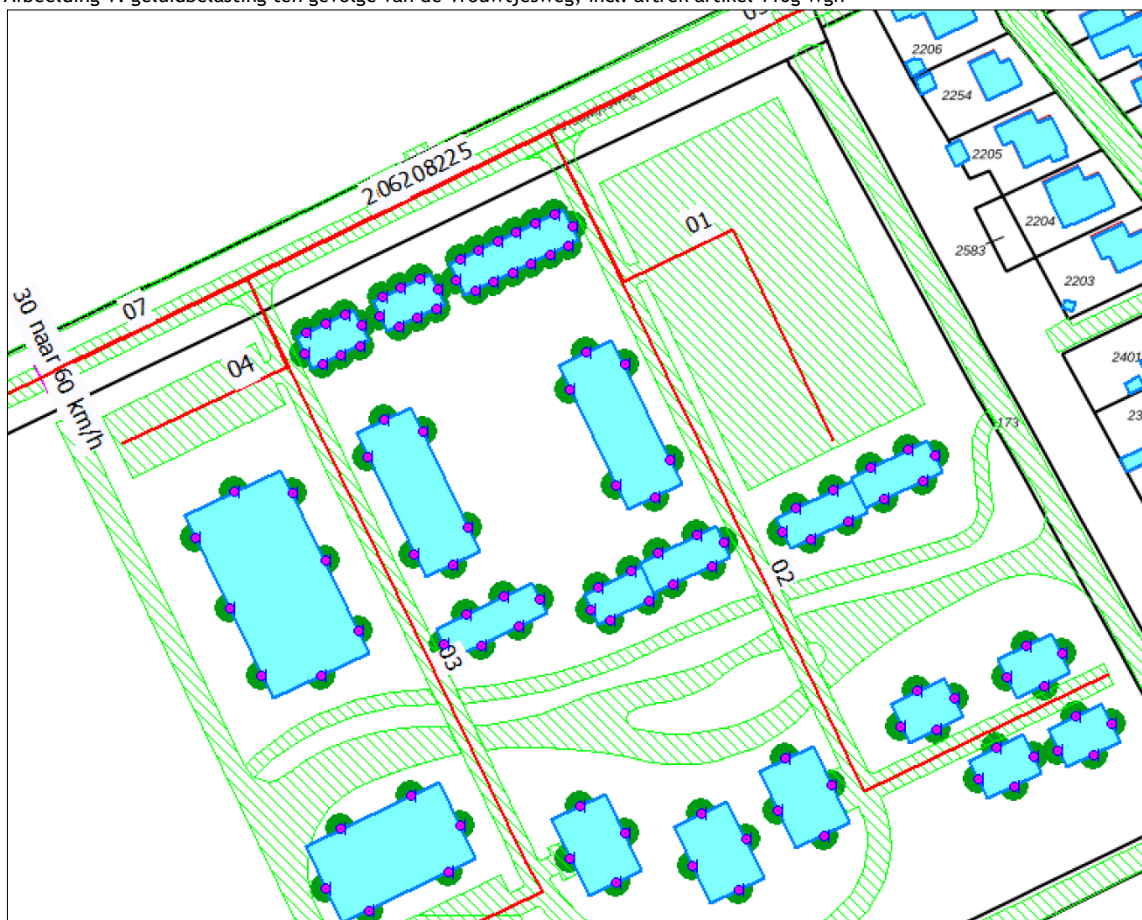
Gezien de grote hoeveelheid invoergegevens zijn alleen de relevante invoergegevens van het akoestisch model weergegeven in bijlage 2. Voor de overige gegevens wordt verwezen naar het digitale model.

In afbeelding V tot en met VIII zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven.

Waarbij een bolletje op de gevel het volgende aangeeft:

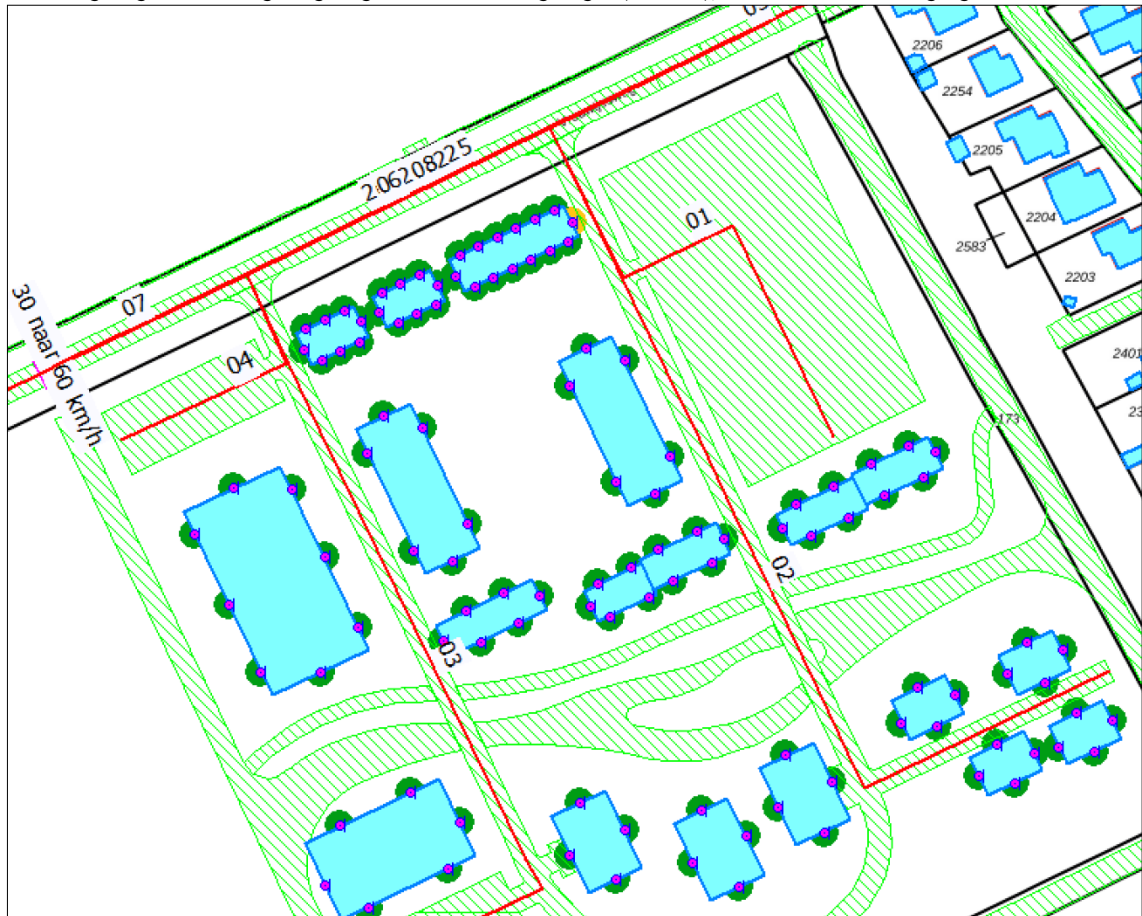
- **groen** = geluidbelasting lager of gelijk aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh;
- **oranje** = geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde maar lager dan of gelijk aan de maximale ontheffingswaardewaarde van 63 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh;
- **rood** = geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh.

Afbeelding V: geluidbelasting ten gevolge van de Vrouwtjesweg, incl. aftrek artikel 110g Wgh



Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Vrouwtjesweg ten hoogste 46 dB incl. aftrek artikel 110g Wgh bedraagt. Deze geluidbelasting is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

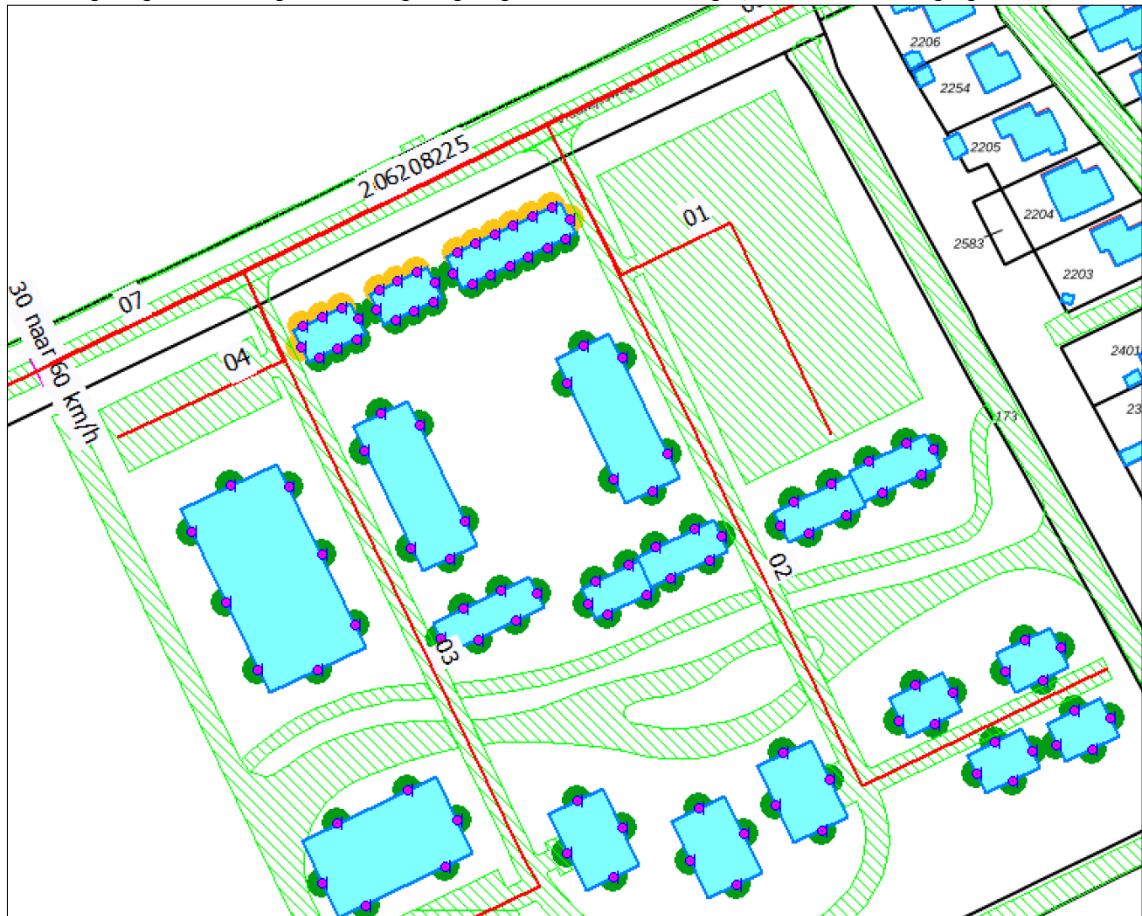
Afbeelding VI: geluidbelasting ten gevolge van de ontsluitingswegen (30 km/h), incl. aftrek artikel 110g Wgh



Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de ontsluitingswegen ten hoogste 49 dB incl. aftrek artikel 110g Wgh bedraagt.

30 km/uur wegen hebben van rechtswege geen geluidzone en worden in het kader van de ruimtelijke ordening niet getoetst aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder maar wel inzichtelijk gemaakt in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Afbeelding VII: gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle 30 km/h wegen, incl. aftrek art. 110g Wgh

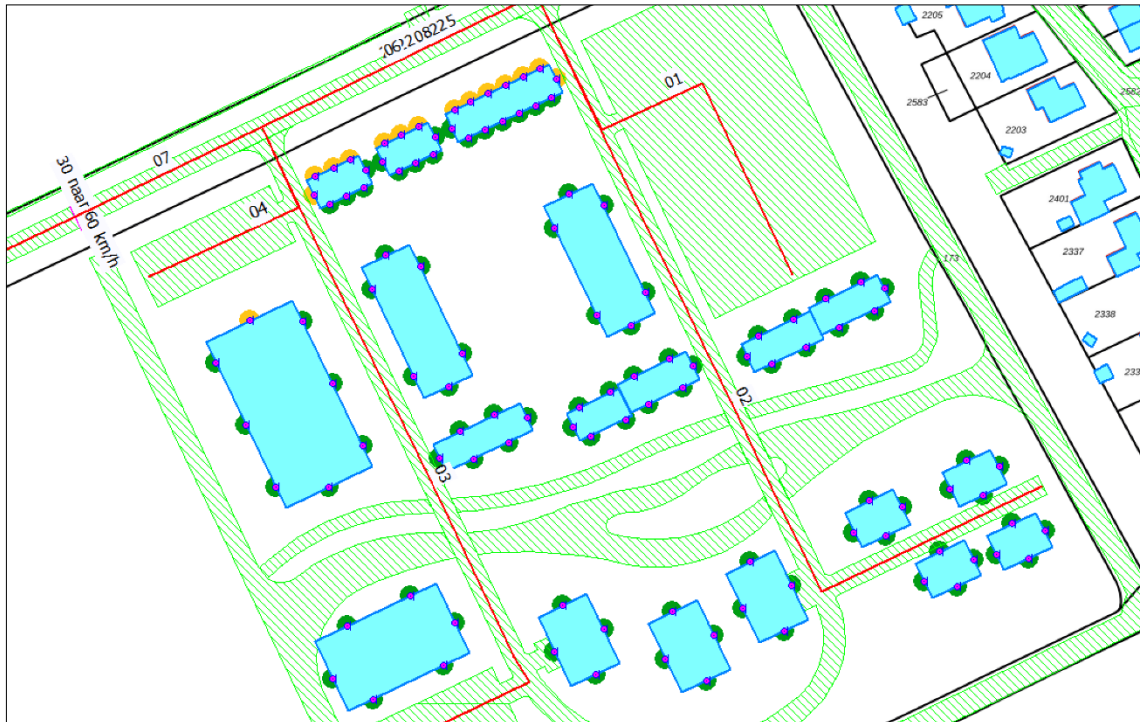


De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle 30 km/h wegen (deel Vrouwtjesweg en ontsluitingswegen) bedraagt ten hoogste 52 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh.

30 km/uur wegen hebben van rechtswege geen geluidzone en worden in het kader van de ruimtelijke ordening niet getoetst aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder maar wel inzichtelijk gemaakt in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

In afbeelding VIII is de gecumuleerde geluidbelasting, incl. aftrek artikel 110g Wgh, ten gevolge van alle wegen (incl. 30 km/h wegen) weergegeven.

Abbeelding VIII: gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen, incl. aftrek art. 110g Wgh



De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen (incl. 30 km/h wegen) bedraagt ten hoogste 52 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh.

De rekenresultaten per ontvangerpunt zijn weergegeven in bijlage 3.

4.2 Geluidluwe gevel en buitenruimte

Uit afbeelding VIII blijkt dat alle woningen en appartementen over een geluidluwe gevel en buitenruimte beschikken.

4.3 Geluidwering gevel

De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen (incl. 30 km/h wegen) bedraagt ten hoogste 57 dB, excl. aftrek art. 110g Wgh.

De benodigde karakteristieke geluidwering van de gevel conform het Bouwbesluit 2012 wordt bepaald door het verschil van de geluidbelasting (57 dB) en het toelaatbaar binnenniveau (33 dB) en bedraagt derhalve ten hoogste 24 dB.

4.4 Bestaande woningen

De geluidbelasting is tevens onderzocht op de bestaande woningen. Hierbij is de gecumuleerde geluidbelasting berekend van alle wegen in:

- De huidige situatie (zonder ontwikkeling), afbeelding IX;
- De toename door alleen de ontwikkeling, afbeelding X;
- De toekomstige situatie (met ontwikkeling), afbeelding XI.

Opgemerkt wordt dat de grens van de bebouwde kom in de toekomstige situatie naar het westen wordt verplaatst. Hierdoor wijzigt de snelheid op een deel van de Vrouwtjesweg van 60 naar 30 km/h.

Afbeelding IX: gecumuleerde geluidbelasting alle wegen huidige situatie (zonder ontwikkeling), incl. aftrek art. 110g Wgh.



Afbeelding X: toename gecumuleerde geluidbelasting alle wegen (door alleen ontwikkeling), incl. aftrek art. 110g Wgh.



Afbeelding XI: gecumuleerde geluidbelasting alle wegen, incl. aftrek art. 110g Wgh, toekomstige situatie



In bijlage 4 zijn de rekenresultaten in per beoordelingspunt en hoogte weergegeven.

Uit de rekenresultaten blijkt dat er door de realisatie van de nieuwe ontwikkeling geen sprake is van een toename van de geluidbelasting op de bestaande woningen.

Dit wordt enerzijds veroorzaakt door de verlaging van de rijsnelheid op een deel van de Vrouwtjesweg en anderzijds door de afschermende werking van de nieuwe woningen parallel aan de Vrouwtjesweg.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

In opdracht van Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer bv is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de nieuwbouw van 120 woningen aan de Nieuwe Engeltjeskreek aan de Vrouwtjesweg te Haringvliet. De woningen zijn ten aanzien van wegverkeerslawaai gelegen binnen de geluidzone van de Vrouwtjesweg en invloedsfeer van de ontsluitingswegen in het plangebied (30 km/h) en de Vrouwtjesweg (deels 30 km/h).

Doel van het onderzoek is om in het kader van de ruimtelijke onderbouwing de geluidbelasting op de woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai te bepalen en te toetsen aan de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid.

Uit het uitgevoerde akoestisch onderzoek blijkt dat:

- De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Vrouwtjesweg ten hoogste 46 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh bedraagt. Deze geluidbelasting is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh;
- De gecumuleerde geluidbelasting op het plangebied ten gevolge van alle 30 km/h wegen (deels Vrouwtjesweg en ontsluitingswegen) ten hoogste 52 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt; De 30 km/uur wegen hebben van rechtswege geen geluidzone en worden in het kader van de ruimtelijke ordening niet getoetst aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder maar wel inzichtelijk gemaakt in het kader van een goede ruimtelijke ordening;
- De berekende gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen (incl. 30 km/h wegen) ten hoogste 52 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh bedraagt;
- Alle woningen beschikken over een geluidluw gevel en buitenruimte;
- Door de realisatie van de nieuwe ontwikkeling de geluidbelasting op de bestaande woningen niet toeneemt. Dit is een gevolg van de verplaatsing van de bebouwde kom grens en daardoor verlaging van de rijsnelheid op een deel van de Vrouwtjesweg in combinatie met de afschermende werking van de nieuwe woningen parallel aan de Vrouwtjesweg.

5.1 Aan te vragen hogere grenswaarden

Voor de onderzochte woningen hoeft geen hogere waarde te worden vastgesteld.

5.2 Geluidwering van de gevel

Voor woningen met een gecumuleerde geluidbelasting van meer dan 53 dB, excl. aftrek art. 110g Wgh dient voor de bouwaanvraag een aanvullend onderzoek geluidwering gevels uitgevoerd te worden om de karakteristieke geluidwering van de gevel te bepalen en een binnenniveau van ten hoogste 33 dB te waarborgen.

De benodigde karakteristieke geluidwering bedraagt voor de woningen conform het Bouwbesluit 2012 ten hoogste 24 dB.

Algemeen geldt dat zonder aanvullende geluidwerende voorzieningen en bij toepassing van gebruikelijke bouwconstructies/materialen (spouwmuren, standaard dubbel glas, enkele kierdichting, ventilatieroosters etc.) een minimale geluidwering van 20 dB wordt bereikt.

Wanneer er in plaats van natuurlijke toevoer met ventilatierooster een gebalanceerd ventilatiesysteem wordt toegepast, wordt een geluidwering van ca. 25 dB bereikt.

Bijlage 1:
Figuren akoestisch model en ontwerpschetsen

(6 pagina's)





RMG-2012, wegverkeer, [231870 - Kopie van wegverkeerslawaaï 2033 zie commentaar] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Voortman Ingenieurs - bouwfysica & akoestiek

Overzicht gebouwen, bodemgebieden, wegen en beoordelingspunten

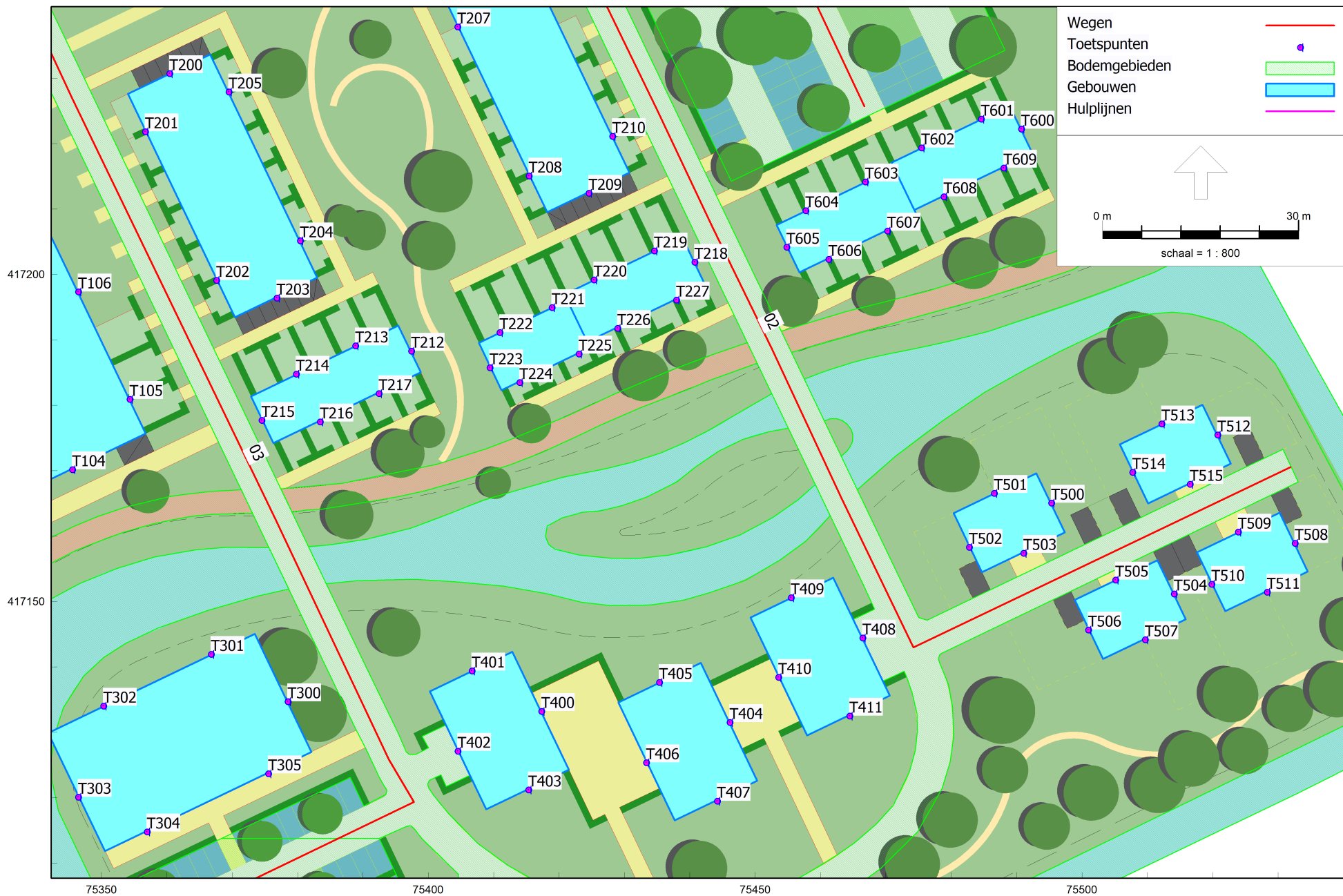


RMG-2012, wegverkeer, [231870 - Kopie van wegverkeerslawai 2033 zie commentaar] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Voortman Ingenieurs - bouwfysica & akoestiek

Overzicht gebouwen, bodemgebieden, wegen en beoordelingspunten



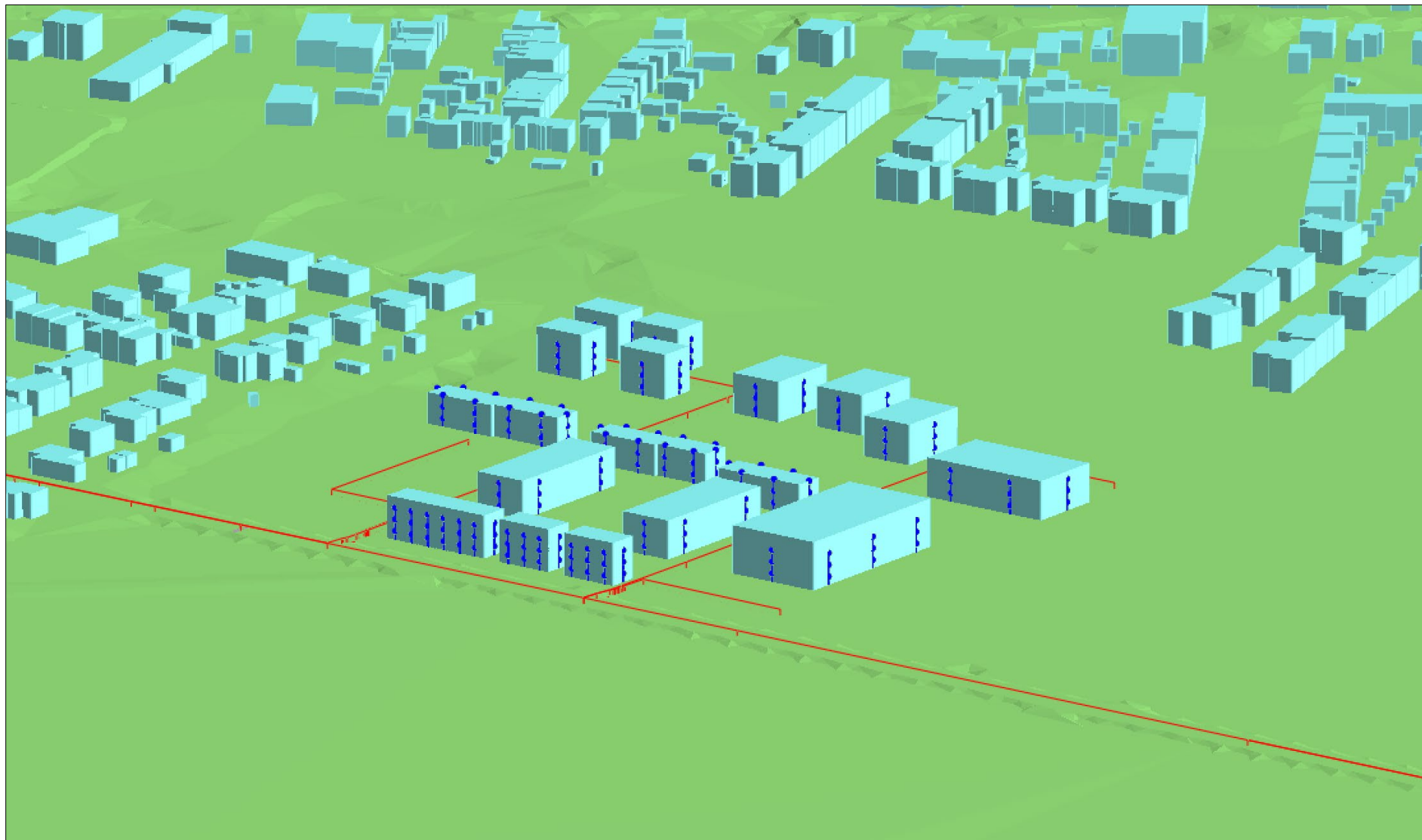
Overzicht gebouwen, bodemgebieden, wegen en beoordelingspunten



RMG-2012, wegverkeer, [231870 - Kopie van wegverkeerslawaaï 2033 zie commentaar] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Voortman Ingenieurs - bouwfysica & akoestiek

Overzicht gebouwen, bodemgebieden, wegen en beoordelingspunten

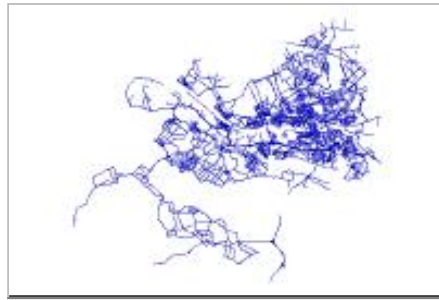
3D-overzicht akoestisch model



Bijlage 2:
Invoergegevens akoestisch model

(17 pagina's)

Identificatie



RVMK2022_Geluid_2040

Alternatieve titel: Verkeer voor geluidmodel situatie 2040 op basis van MRDHv2.10 model

Versie:2022-1

Unieke Identifier: 0818a6cf-aa67-4224-9a3a-5d131184baf3

Serienaar/-nummer: 22-001

Creatiedatum: 2022-08-09

Publicatiedatum: 2022-08-09

Revisiedatum: 2022-08-09

Status: Compleet

Samenvatting: Verkeersstromen 2040 met intensiteit per uur per dagdeel met toevoeging van lijnbussen vanuit transponderdata 2021. Dataset is gebaseerd op NSL data en komt overeen met NSL editie 2022 verkeersaantallen. Verkeersdata van gemeentelijke en waterschapswegen is afkomstig van de MRDH, rijkswegdata is afkomstig van Rijkswaterstaat en verkeersdata van provinciale wegen is afkomstig van provincie Zuid-Holland, Bussen zijn toegevoegd als middel zware voertuigen. Type wegdekverharding is gebaseerd op BGT januari 2022 en informatie over stil wegdek van gemeenten.

Doel van vervaardiging: Gestandaardiseerde output ten behoeve van modellering geluid

Ruimtelijk schema: Vector

Herzieningsfrequentie: Jaarlijks

Datum volgende herziening: 2023-08-09

Onderwerpen:

(Civiele) structuren
Transport en logistiek

Trefwoorden:

Vervoersnetwerken

Thesaurus trefwoorden: GEMET - INSPIRE themes, version 1.0

Publicatiedatum thesaurus: 2008-06-01

Gebruiksbeperkingen:

Geen gebruiksbeperkingen

(Juridische) gebruiksrestricties:

Copyright

(Juridische) toegangsrestricties:

Copyright

Overige beperkingen:

geen beperkingen

geen beperkingen

Taal van de bron: Nederlands

Service

Contact

Contact DCMR Milieudienst Rijnmond:

Rol organisatie: Verstrekker

Website organisatie: WWW.DCMR.NL

Naam contactpersoon: Dataloket

Rol contactpersoon: Gegevensbeheerder

E-mail: dataloket@dcmr.nl

Metametadata

Metadata auteur:

Naam organisatie: DCMR Milieudienst Rijnmond

Rol organisatie: Beheerder

Website organisatie: WWW.DCMR.NL

Naam contactpersoon: Dataloket

Rol contactpersoon: Gegevensbeheerder

E-mail: dataloket@dcmr.nl

Metadata taal: Nederlands

Metadata hiërarchieniveau: Dataset serie

Metadata unieke identifier: 73b54cd6-b7e0-4b05-b3fe-848c94775da5

Metadata wijzigingsdatum: 2022-08-09

Metadata standaard naam: ISO 19115

Metadata standaard versie: Nederlandse metadata profiel op ISO 19115 voor geografie 1.3

Dekking

Code referentiesysteem: 28992

Verantwoordelijke organisatie voor namespace referentiesysteem: EPSG

Beschrijving geografisch gebied: Rijnmond+Goeree Overflakkee

Omgrenzende rechthoek in decimale graden:

Minimum x-coördinaat: 3.807

Maximum x-coördinaat: 4.704

Minimum y-coördinaat: 51.624

Maximum y-coördinaat: 52.098

Minimum z-coördinaat: 0

Maximum z-coördinaat: 0

Temporele dekking:

Van datum: 2022-08-09

Tot datum: 2023-09-01

Beschrijving temporele dekking: Dataset wordt jaarlijks herzien en is gebaseerd op de datasets die jaarlijks beschikbaar zijn voor NSL

Kwaliteit

Algemene beschrijving herkomst: Verkeersdata is afkomstig van de NSL

Monitoringstool. Verdeling DAN is gebaseerd op verdeling volgens het MRDH v2.10 model. Het MRDH verkeersmodel heeft een hoge onnauwkeurigheid voor wegen met lage intensiteiten. In de RVMK is de intensiteit van het onderliggend wegennet volgens het MRDH model opgenomen. Het advies is om op wegen met minder dan 1000 voertuigen te rekenen met 900 lichte voertuigen per weekdag. De lokale situatie kan aanleiding zijn om bijvoorbeeld op basis van parkeercapaciteit of tellingen de intensiteiten aan te passen.

Uitgevoerde bewerkingen:

Beschrijving: Verkeersdata is geconverteerd naar absolute aantallen per uur per dagdeel. Bussendata is toegevoegd op basis van transponderdata afkomstig van stichting open geo en verdeeld over dag en avond, op een zodanige wijze dat er overdag per uur 3x zoveel bussen rijden als 's avonds.

Datum bewerking: 2022-08-09

Bewerkende organisatie: DCMR Milieudienst Rijnmond

Beschrijving: Alle niet MRDH wegen wijken de totale voertuigen af ten opzichte van het MRDH verkeersmodel. Verkeersdata is afkomstig van provincie Zuid-Holland en Rikswaterstaat en is onbewerkt.

Datum bewerking: 2022-08-09

Bewerkende organisatie: DCMR Milieudienst Rijnmond

Beschrijving: Toevoeging stil wegdek zoals aangeleverd door de gemeenten Rotterdam, Barendrecht en Ridderkerk. Op basis van wegdekvlak heeft RVMK-segment een type

wegdekverharding gekregen.

Datum bewerking: 2022-08-09

Bewerkende organisatie: DCMR Milieudienst Rijnmond

Beschrijving: Wegdekverharding (klinkers/asfalt) is bepaald op basis van de BGT editie 01-07-2022. Stil wegdek is toegepast op basis van door gemeenten aangeleverde informatie. Ridderkerk en Barendrecht is alle wegdekverharding informatie door de BAR aangeleverd.

Datum bewerking: 2022-08-09

Bewerkende organisatie: DCMR Milieudienst Rijnmond

Inhoud

Object naam: RVMK2022j2040

Attributen

FID

Shape

IDENT: *Uniek nummer RVMK segment*

DESCR: *Straatnaam*

HDEF: *Relatieve hoogte*

INPUT: *1=absolute intensiteiten*

C_PL: *False=standaard geen plafondcorrectiewaarde*

C_PLV: *De hoogte van de plafondcorrectiewaarde*

RS_CODE1: *RS_Code1: RSURF_Code; Dit is het asfalt dat dit wegdek akoestisch het dichtst benaderd, dan wel waar het minimaal toe behoort op basis van de C-wegdek. In de meeste gevallen is dat voldoende, omdat je wel wil weten of er een DGD-A of DGD-B ligt, maar dat het niet uitmaakt of het product Microflex of ZSA of iets anders is. Een wegdek als ZSA heeft daarom RS_Code1=24. Als je de RVMK met 'RS_Code1' voor het wegdek in Geomilieu inleest, dan maakt Geomilieu er een DGD-B van. In het veld Verhard staat een uitgebreide beschrijving van de verharding. Als er klinkers liggen, is dit vertaald in 'klinkers in keperverband', de modelleur zal dit moeten controleren.*

VERHARD: *Beschrijving van verharding*

V_MCDAY: *Snelheid motoren overdag*

V_MCEVE: *Snelheid motoren avond*

V_MCN1: *Snelheid motoren nacht*

V_LVDAY: *Snelheid lichte voertuigen overdag*

V_LVEVE: *Snelheid lichte voertuigen avond*

V_LVNI: *Snelheid lichte voertuigen nacht*

V_LTDAY: *Snelheid middelzware vrachtwagens en bussen overdag*

V_LTEVE: *Snelheid middelzware vrachtwagens en bussen avond*

V_LTNI: *Snelheid middelzware vrachtwagens nacht*

V_HTDAY: *Snelheid zware vrachtwagens overdag*

V_HTEVE: *Snelheid zware vrachtwagens avond*

V-HTNI: *Snelheid zware vrachtwagens nacht*

FLOWMCDAY: *Motoren per uur overdag*

FLOWMCEVE: *Motoren per uur avond*

FLOWMCNI: *Motoren per uur nacht*

FLOWLVDAY: *Lichte voertuigen per uur overdag*

FLOWLVEVE: *Lichte voertuigen per uur avond*

FLOWLVNI: *Lichte voertuigen per uur nacht*

FLOWLTDAY: *Middelzware voertuigen en lijnbussen per uur overdag*

FLOWLTEVE: *Middelzware voertuigen en lijnbussen per uur avond*

FLOWLTNI: *Middelzware voertuigen en lijnbussen per uur nacht*

FLOWHTDAY: *Zware voertuigen per uur overdag*

FLOWHTEVE: *Zware voertuigen per uur avond*

FLOWHTNI: *Zware voertuigen per uur nacht*

H_Seg: *Hoogte segment t.o.v. NAP*

x: *x-coördinaat*

y: *y-coördinaat*

xy: *Uniek ID obv xy*

Databron: *Bron van data (MRDH,RWS, PZH)*

V_AVG: *Gemiddelde snelheid volgens verkeersmodel*

RS_CODE0: *RS Code DCMR (aanvulling stil wegdek): RS_Code0 is ingesteld om precies te rekenen met de C-wegdek van het specifieke product, Alle wegdektypen die niet tot het standaardlijstje horen van Geomilieu (zoals dus bv ZSA) hebben nummer 999, of 998. De wegen met deze nummers moeten nader bekeken worden. Na het inlezen van de RVMK in Geomilieu (bij voorkeur RS_Code1 gebruiken) moeten deze wegen dan handmatig van de correcte C-wegdek worden voorzien. Bijna al deze wegdekken hebben nummer 999. Alleen klinkers hebben RS_Code=998. In bijna alle gevallen gaat het om klinkers in keperverband, maar het kan natuurlijk ook andere klinkers zijn, of stille klinkers zijn.*

Wegbeheer: *G=gemeente, W=waterschap, P=provincie, R=Rijkswaterstaat*

V_MAX: *Maximum snelheid volgens verkeersmodel*

Shape_Leng

Distributie

Distributeur:

Naam organisatie: DCMR Milieudienst Rijnmond

Rol organisatie: Distributeur

Website organisatie: WWW.DCMR.NL

Naam contactpersoon: Dataloket

Rol contactpersoon: Gegevensbeheerder

E-mail: dataloket@dcmr.nl

Naam en versie van distributiefformaten:

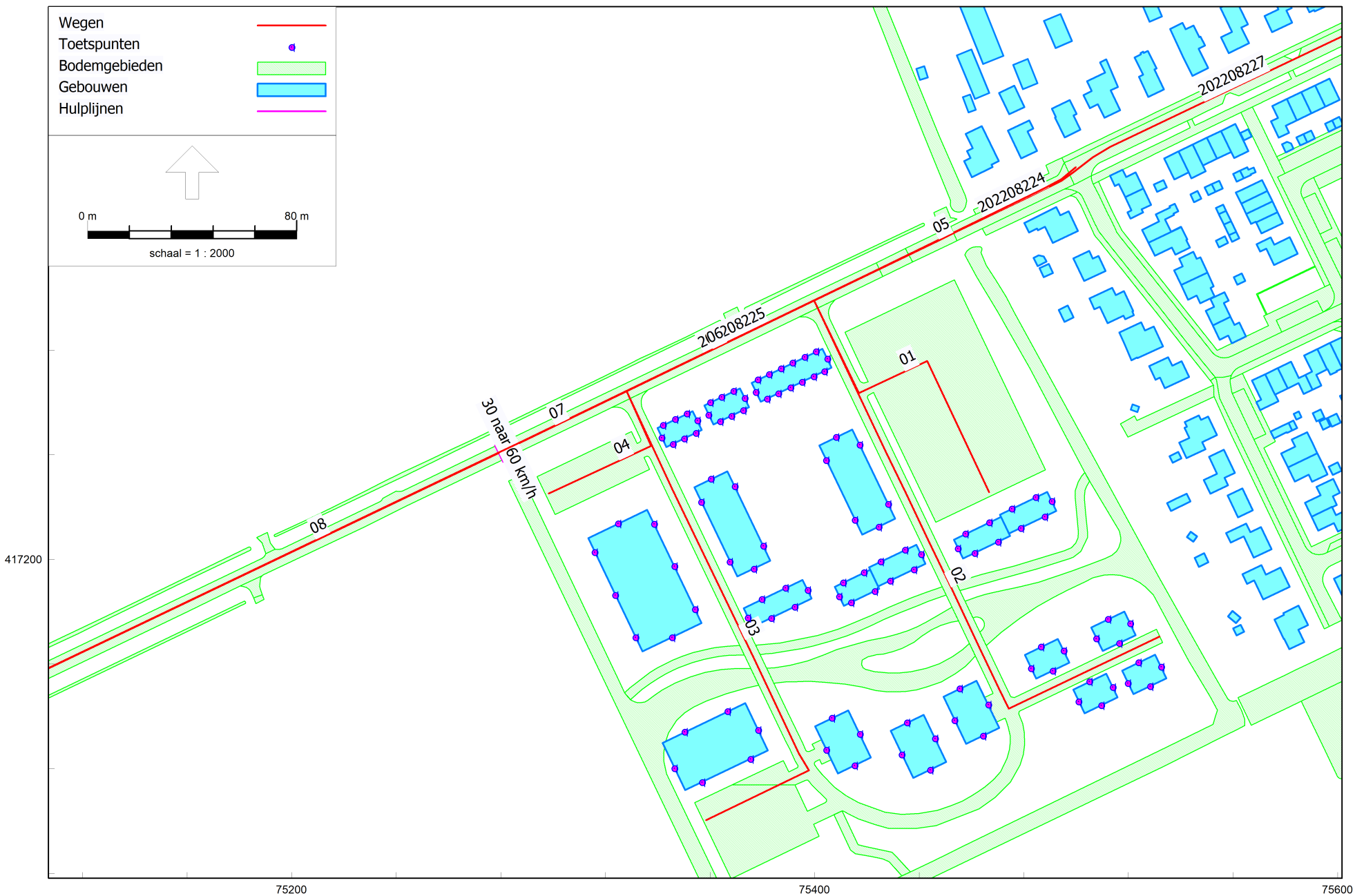
Shapefile

Leverings-/gebruikseenheid: Wordt verstrekt per gemeente

Locatie dataset: \\smb_gis_server\gis\MilieuBasisdata\Intern\Lucht\RVMK2022\RVMK2022j2040.shp

Prijsinformatie: Wordt gratis in opdracht van gemeente verstrekt

Orderprocedure: Aanvragen via dataloket@dcmr.nl



Model: wegverkeerslawaaï 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
01	Ontsluitingsweg 01	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
02	Ontsluitingsweg 02	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
03	Ontsluitingsweg 03	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
04	Ontsluitingsweg 04	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
05	ontsluiting op Vrouwtjesweg	0,00	0,50	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
06	ontsluiting op Vrouwtjesweg	0,00	0,50	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
07	ontsluiting op Vrouwtjesweg	0,00	0,50	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
08	ontsluiting op Vrouwtjesweg	0,00	0,50	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60
08	ontsluiting op Vrouwtjesweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60
202208184	Lieve Vrouwepoldersedijk	0,00	1,50	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60
202208185	Tilsedijk	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60
202208186	Lieve Vrouwepoldersedijk	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60
202208187	Lieve Vrouwepoldersedijk	0,00	2,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60
202208191	Oudelandsedijk	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60
202208213	Zeedijk	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60
202208214	Zeedijk	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60
202208224	Vrouwtjesweg 30 km/h	0,00	0,50	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
202208225	Vrouwtjesweg 30 km/h	0,00	0,50	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
202208225	Vrouwtjesweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60
202208226	Lieve Vrouwepoldersedijk	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60
202208227	Vrouwtjesweg 30 km/h	0,00	0,50	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
202208229	Vrouwtjesweg 30 km/h	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
202208230	Zeedijk	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
202208231	Zeedijk	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30

Model: wegverkeerslawaaï 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
01	30	30	--	30	30	30	--	512,00	7,07	2,40	0,70	--	--	--	--	--	98,50	98,50	98,50	--
02	30	30	--	30	30	30	--	25,00	7,07	2,40	0,70	--	--	--	--	--	98,50	98,50	98,50	--
03	30	30	--	30	30	30	--	153,00	7,07	2,40	0,70	--	--	--	--	--	98,50	98,50	98,50	--
04	30	30	--	30	30	30	--	86,00	7,07	2,40	0,70	--	--	--	--	--	98,50	98,50	98,50	--
05	30	30	--	30	30	30	--	77,60	7,07	2,40	0,70	--	--	--	--	--	98,50	98,50	98,50	--
06	30	30	--	30	30	30	--	507,20	7,07	2,40	0,70	--	--	--	--	--	98,50	98,50	98,50	--
07	30	30	--	30	30	30	--	698,40	7,07	2,40	0,70	--	--	--	--	--	98,50	98,50	98,50	--
08	60	60	--	60	60	60	--	698,40	7,07	2,40	0,70	--	--	--	--	--	98,50	98,50	98,50	--
08	60	60	--	60	60	60	--	698,40	7,07	2,40	0,70	--	--	--	--	--	98,50	98,50	98,50	--
202208184	60	60	--	60	60	60	--	5140,56	6,62	3,15	1,00	--	--	--	--	--	95,48	97,74	95,03	--
202208185	60	60	--	60	60	60	--	5140,56	6,62	3,15	1,00	--	--	--	--	--	95,48	97,74	95,03	--
202208186	60	60	--	60	60	60	--	5300,88	6,62	3,15	1,00	--	--	--	--	--	95,55	97,76	95,10	--
202208187	60	60	--	60	60	60	--	5300,88	6,62	3,15	1,00	--	--	--	--	--	95,55	97,76	95,10	--
202208191	60	60	--	60	60	60	--	1055,36	6,64	3,07	1,01	--	--	--	--	--	90,10	94,90	89,17	--
202208213	60	60	--	60	60	60	--	98,24	7,00	1,67	1,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
202208214	60	60	--	60	60	60	--	98,24	7,00	1,67	1,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
202208224	30	30	--	30	30	30	--	3351,00	6,62	3,15	1,00	--	--	--	--	--	95,54	97,76	95,07	--
202208225	30	30	--	30	30	30	--	3351,00	6,62	3,15	1,00	--	--	--	--	--	95,54	97,76	95,07	--
202208225	60	60	--	60	60	60	--	3351,00	6,62	3,15	1,00	--	--	--	--	--	95,54	97,76	95,07	--
202208226	60	60	--	60	60	60	--	6593,40	6,62	3,13	1,00	--	--	--	--	--	94,18	97,06	93,61	--
202208227	30	30	--	30	30	30	--	98,24	7,00	1,67	1,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
202208229	30	30	--	30	30	30	--	98,28	6,84	2,00	1,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--
202208230	30	30	--	30	30	30	--	98,28	6,84	2,00	1,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--
202208231	30	30	--	30	30	30	--	98,28	6,84	2,00	1,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaaï 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
01	1,00	1,00	1,00	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	35,66	12,10	3,53	--	0,36	0,12	0,04	--	0,18	0,06
02	1,00	1,00	1,00	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	1,74	0,59	0,17	--	0,02	0,01	--	--	0,01	--
03	1,00	1,00	1,00	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	10,65	3,62	1,05	--	0,11	0,04	0,01	--	0,05	0,02
04	1,00	1,00	1,00	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	5,99	2,03	0,59	--	0,06	0,02	0,01	--	0,03	0,01
05	1,00	1,00	1,00	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	5,40	1,83	0,54	--	0,05	0,02	0,01	--	0,03	0,01
06	1,00	1,00	1,00	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	35,32	11,99	3,50	--	0,36	0,12	0,04	--	0,18	0,06
07	1,00	1,00	1,00	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	48,64	16,51	4,82	--	0,49	0,17	0,05	--	0,25	0,08
08	1,00	1,00	1,00	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	48,64	16,51	4,82	--	0,49	0,17	0,05	--	0,25	0,08
08	1,00	1,00	1,00	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	48,64	16,51	4,82	--	0,49	0,17	0,05	--	0,25	0,08
202208184	3,52	1,74	3,78	--	0,99	0,52	1,19	--	--	--	--	--	324,92	158,03	48,74	--	11,99	2,82	1,94	--	3,38	0,84
202208185	3,52	1,74	3,78	--	0,99	0,52	1,19	--	--	--	--	--	324,92	158,03	48,74	--	11,99	2,82	1,94	--	3,38	0,84
202208186	3,47	1,72	3,73	--	0,98	0,52	1,17	--	--	--	--	--	335,26	163,06	50,29	--	12,19	2,87	1,97	--	3,44	0,86
202208187	3,47	1,72	3,73	--	0,98	0,52	1,17	--	--	--	--	--	335,26	163,06	50,29	--	12,19	2,87	1,97	--	3,44	0,86
202208191	7,72	3,92	8,19	--	2,18	1,17	2,64	--	--	--	--	--	63,14	30,71	9,47	--	5,41	1,27	0,87	--	1,53	0,38
202208213	78,05	76,83	76,32	--	21,95	23,17	23,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,37	1,26	0,87	--	1,51	0,38
202208214	78,05	76,83	76,32	--	21,95	23,17	23,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,37	1,26	0,87	--	1,51	0,38
202208224	3,48	1,72	3,74	--	0,98	0,52	1,19	--	--	--	--	--	211,94	103,19	31,86	--	7,72	1,82	1,25	--	2,17	0,55
202208225	3,48	1,72	3,74	--	0,98	0,52	1,19	--	--	--	--	--	211,94	103,19	31,86	--	7,72	1,82	1,25	--	2,17	0,55
202208225	3,48	1,72	3,74	--	0,98	0,52	1,19	--	--	--	--	--	211,94	103,19	31,86	--	7,72	1,82	1,25	--	2,17	0,55
202208226	4,54	2,27	4,85	--	1,28	0,68	1,53	--	--	--	--	--	411,37	200,07	61,71	--	19,83	4,67	3,20	--	5,59	1,40
202208227	78,05	76,83	76,32	--	21,95	23,17	23,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,37	1,26	0,87	--	1,51	0,38
202208229	72,02	67,01	68,85	--	27,98	32,99	31,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,84	1,32	0,84	--	1,88	0,65
202208230	72,02	67,01	68,85	--	27,98	32,99	31,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,84	1,32	0,84	--	1,88	0,65
202208231	72,02	67,01	68,85	--	27,98	32,99	31,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,84	1,32	0,84	--	1,88	0,65

Model: wegverkeerslawaaï 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
01	0,02	--	76,86	80,99	87,48	89,38	92,84	86,02	80,86	73,71	72,17	76,29	82,79	84,68	88,15	81,33	76,17	69,02
02	--	--	63,74	67,87	74,37	76,26	79,73	72,91	67,75	60,60	59,05	63,18	69,68	71,57	75,04	68,22	63,06	55,90
03	0,01	--	71,61	75,74	82,24	84,13	87,60	80,78	75,62	68,46	66,92	71,05	77,55	79,44	82,91	76,08	70,93	63,77
04	--	--	69,11	73,24	79,74	81,63	85,10	78,27	73,12	65,96	64,42	68,55	75,04	76,94	80,40	73,58	68,42	61,27
05	--	--	61,40	65,11	72,46	77,23	82,71	79,58	72,92	64,71	56,71	60,42	67,76	72,54	78,01	74,89	68,23	60,02
06	0,02	--	69,55	73,26	80,61	85,38	90,86	87,73	81,07	72,87	64,86	68,57	75,92	80,69	86,17	83,04	76,38	68,17
07	0,02	--	70,94	74,65	82,00	86,77	92,25	89,12	82,46	74,26	66,25	69,96	77,31	82,08	87,56	84,43	77,77	69,56
08	0,02	--	70,64	78,48	83,78	91,08	98,39	94,76	87,93	77,10	65,94	73,79	79,09	86,39	93,70	90,07	83,24	72,40
08	0,02	--	70,64	78,48	83,78	91,08	98,39	94,76	87,93	77,10	65,94	73,79	79,09	86,39	93,70	90,07	83,24	72,40
202208184	0,61	--	79,91	88,12	93,93	100,11	106,93	103,35	96,54	86,14	75,99	83,98	89,44	96,37	103,57	99,96	93,13	82,42
202208185	0,61	--	79,91	88,12	93,93	100,11	106,93	103,35	96,54	86,14	75,99	83,98	89,44	96,37	103,57	99,96	93,13	82,42
202208186	0,62	--	80,02	88,23	94,04	100,23	107,06	103,48	96,67	86,27	76,12	84,10	89,56	96,50	103,71	100,10	93,27	82,54
202208187	0,62	--	80,02	88,23	94,04	100,23	107,06	103,48	96,67	86,27	76,12	84,10	89,56	96,50	103,71	100,10	93,27	82,54
202208191	0,28	--	74,36	82,88	89,12	94,29	100,34	96,85	90,08	80,29	69,87	78,12	83,99	90,04	96,74	93,18	86,37	76,05
202208213	0,27	--	71,56	80,73	87,66	90,78	93,37	90,44	83,92	76,69	65,39	74,51	81,44	84,63	87,19	84,24	77,72	70,48
202208214	0,27	--	71,56	80,73	87,66	90,78	93,37	90,44	83,92	76,69	65,39	74,51	81,44	84,63	87,19	84,24	77,72	70,48
202208224	0,40	--	78,85	83,12	92,13	93,88	99,13	96,27	89,68	83,41	74,62	78,48	86,50	90,18	95,62	92,57	85,92	78,32
202208225	0,40	--	78,85	83,12	92,13	93,88	99,13	96,27	89,68	83,41	74,62	78,48	86,50	90,18	95,62	92,57	85,92	78,32
202208225	0,40	--	78,03	86,24	92,05	98,24	105,06	101,49	94,68	84,27	74,13	82,12	87,57	94,51	101,72	98,11	91,28	80,56
202208226	1,01	--	81,35	89,66	95,61	101,47	108,08	104,53	97,73	87,49	77,27	85,33	90,92	97,59	104,67	101,07	94,24	83,63
202208227	0,27	--	73,70	79,19	89,91	86,27	89,84	88,61	82,44	80,38	67,48	72,99	83,69	80,13	83,67	82,42	76,25	74,18
202208229	0,38	--	73,63	79,23	89,85	86,58	90,01	88,69	82,55	80,40	68,33	74,03	84,55	81,57	84,89	83,50	77,39	75,17
202208230	0,38	--	73,63	79,23	89,85	86,58	90,01	88,69	82,55	80,40	68,33	74,03	84,55	81,57	84,89	83,50	77,39	75,17
202208231	0,38	--	73,63	79,23	89,85	86,58	90,01	88,69	82,55	80,40	68,33	74,03	84,55	81,57	84,89	83,50	77,39	75,17

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	66,81	70,94	77,44	79,33	82,80	75,98	70,82	63,67	--	--	--	--	--	--	--	--
02	53,70	57,83	64,33	66,22	69,69	62,87	57,71	50,55	--	--	--	--	--	--	--	--
03	61,57	65,70	72,20	74,09	77,56	70,73	65,57	58,42	--	--	--	--	--	--	--	--
04	59,07	63,19	69,69	71,59	75,05	68,23	63,07	55,92	--	--	--	--	--	--	--	--
05	51,35	55,07	62,41	67,19	72,66	69,53	62,87	54,67	--	--	--	--	--	--	--	--
06	59,51	63,22	70,57	75,34	80,82	77,69	71,03	62,82	--	--	--	--	--	--	--	--
07	60,90	64,61	71,96	76,73	82,20	79,08	72,42	64,21	--	--	--	--	--	--	--	--
08	60,59	68,44	73,74	81,04	88,35	84,72	77,89	67,05	--	--	--	--	--	--	--	--
08	60,59	68,44	73,74	81,04	88,35	84,72	77,89	67,05	--	--	--	--	--	--	--	--
202208184	71,85	80,07	85,94	92,02	98,74	95,17	88,36	78,03	--	--	--	--	--	--	--	--
202208185	71,85	80,07	85,94	92,02	98,74	95,17	88,36	78,03	--	--	--	--	--	--	--	--
202208186	71,96	80,18	86,03	92,14	98,87	95,30	88,49	78,15	--	--	--	--	--	--	--	--
202208187	71,96	80,18	86,03	92,14	98,87	95,30	88,49	78,15	--	--	--	--	--	--	--	--
202208191	66,41	74,92	81,21	86,31	92,22	88,73	81,96	72,26	--	--	--	--	--	--	--	--
202208213	63,83	72,94	79,87	83,08	85,63	82,68	76,15	68,91	--	--	--	--	--	--	--	--
202208214	63,83	72,94	79,87	83,08	85,63	82,68	76,15	68,91	--	--	--	--	--	--	--	--
202208224	70,83	75,19	84,31	85,81	91,00	88,17	81,61	75,54	--	--	--	--	--	--	--	--
202208225	70,83	75,19	84,31	85,81	91,00	88,17	81,61	75,54	--	--	--	--	--	--	--	--
202208225	69,99	78,21	84,07	90,17	96,89	93,32	86,51	76,17	--	--	--	--	--	--	--	--
202208226	73,32	81,64	87,64	93,41	99,91	96,36	89,56	79,40	--	--	--	--	--	--	--	--
202208227	65,90	71,42	82,12	78,59	82,11	80,86	74,69	72,61	--	--	--	--	--	--	--	--
202208229	66,23	71,90	82,46	79,37	82,73	81,37	75,25	73,05	--	--	--	--	--	--	--	--
202208230	66,23	71,90	82,46	79,37	82,73	81,37	75,25	73,05	--	--	--	--	--	--	--	--
202208231	66,23	71,90	82,46	79,37	82,73	81,37	75,25	73,05	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaaï 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T001		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T002		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T003		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T004		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T005		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T006		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T007		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T008		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T009		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T010		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T011		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T012		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T013		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T015		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T016		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T017		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T018		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T019		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T020		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T021		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T022		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T023		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T024		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T025		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T026		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T027		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T028		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T029		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T030		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T100		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T101		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T102		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T103		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T104		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T105		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T106		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaaï 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T107		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T200		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T201		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T202		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T203		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T204		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T205		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T206		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T207		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T208		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T209		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T210		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T211		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T212		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T213		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T214		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T215		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T216		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T217		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T218		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T219		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T220		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T221		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T222		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T223		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T224		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T225		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T226		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T227		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T300		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T301		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T302		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T303		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T304		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T305		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T400		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaaï 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T401		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T402		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T403		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T404		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T405		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T406		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T407		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T408		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T409		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T410		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T411		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T500		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T501		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T502		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T503		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T504		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T505		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T506		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T507		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T508		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T509		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T510		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T511		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T512		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T513		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T514		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T515		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T600		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T601		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T602		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T603		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T604		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T605		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T606		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T607		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T608		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawai 2033
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T609		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T014		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaaï 2033

Model eigenschap	
Omschrijving	wegverkeerslawaaï 2033
Verantwoordelijke	Jan
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Jan op 17-7-2023
Laatst ingezien door	Jan op 11-3-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,80
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Bijlage 3:
Rekenresultaten wegverkeerslawaa

(30 pagina's)

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
wegverkeerslawaaï 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Vrouwtjesweg
Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T001_A	1,50	31,76	28,11	23,33	32,57
T001_B	4,50	34,97	31,33	26,54	35,79
T001_C	7,50	34,17	30,51	25,72	34,97
T002_A	1,50	37,87	34,24	29,41	38,68
T002_B	4,50	39,53	35,89	31,08	40,34
T002_C	7,50	38,93	35,28	30,48	39,74
T003_A	1,50	38,03	34,40	29,57	38,84
T003_B	4,50	39,61	35,97	31,16	40,42
T003_C	7,50	39,06	35,42	30,62	39,87
T004_A	1,50	38,20	34,57	29,74	39,01
T004_B	4,50	39,74	36,10	31,29	40,55
T004_C	7,50	39,51	35,88	31,08	40,33
T005_A	1,50	38,25	34,64	29,82	39,07
T005_B	4,50	39,77	36,15	31,35	40,59
T005_C	7,50	39,62	35,99	31,19	40,44
T006_A	1,50	38,40	34,79	29,97	39,22
T006_B	4,50	39,88	36,26	31,45	40,70
T006_C	7,50	39,77	36,14	31,34	40,59
T007_A	1,50	38,59	34,98	30,15	39,41
T007_B	4,50	40,06	36,43	31,62	40,87
T007_C	7,50	40,02	36,39	31,59	40,84
T008_A	1,50	15,12	11,45	6,71	15,94
T008_B	4,50	16,60	12,88	8,20	17,41
T008_C	7,50	21,44	17,72	13,03	22,25
T009_A	1,50	32,59	28,99	24,15	33,41
T009_B	4,50	33,58	29,97	25,15	34,40
T009_C	7,50	34,22	30,61	25,79	35,04
T010_A	1,50	32,35	28,76	23,91	33,17
T010_B	4,50	33,27	29,66	24,83	34,09
T010_C	7,50	33,94	30,33	25,51	34,76
T011_A	1,50	32,67	29,08	24,23	33,49
T011_B	4,50	33,23	29,62	24,79	34,05
T011_C	7,50	33,81	30,20	25,38	34,63
T012_A	1,50	31,12	27,52	22,68	31,94
T012_B	4,50	31,49	27,88	23,05	32,31
T012_C	7,50	32,11	28,50	23,68	32,93
T013_A	1,50	30,30	26,71	21,86	31,12
T013_B	4,50	30,70	27,10	22,27	31,52
T013_C	7,50	31,24	27,63	22,81	32,06
T014_A	1,50	28,95	25,36	20,51	29,77
T014_B	4,50	29,40	25,80	20,96	30,22
T014_C	7,50	29,93	26,32	21,49	30,75
T015_A	1,50	14,22	10,50	5,82	15,03
T015_B	4,50	16,34	12,59	7,95	17,15
T015_C	7,50	21,25	17,51	12,85	22,06
T016_A	1,50	38,72	35,13	30,30	39,55
T016_B	4,50	40,11	36,50	31,69	40,93
T016_C	7,50	40,27	36,65	31,84	41,09
T017_A	1,50	38,96	35,36	30,53	39,78
T017_B	4,50	40,32	36,70	31,90	41,14
T017_C	7,50	40,54	36,91	32,10	41,35
T018_A	1,50	39,26	35,66	30,83	40,08
T018_B	4,50	40,63	37,02	32,21	41,45
T018_C	7,50	40,95	37,32	32,51	41,76
T019_A	1,50	16,07	12,39	7,65	16,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: wegverkeerslawaaï 2033

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: Vrouwtjesweg

Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T019_B	4,50	17,52	13,81	9,11	18,33
T019_C	7,50	22,26	18,55	13,86	23,07
T020_A	1,50	31,38	27,79	22,94	32,20
T020_B	4,50	31,98	28,38	23,54	32,80
T020_C	7,50	32,56	28,95	24,12	33,38
T021_A	1,50	30,37	26,77	21,92	31,18
T021_B	4,50	30,94	27,33	22,49	31,75
T021_C	7,50	31,48	27,87	23,03	32,29
T022_A	1,50	31,24	27,64	22,79	32,05
T022_B	4,50	32,18	28,57	23,74	33,00
T022_C	7,50	32,82	29,21	24,38	33,64
T023_A	1,50	16,82	13,13	8,42	17,64
T023_B	4,50	18,74	15,01	10,35	19,55
T023_C	7,50	23,57	19,84	15,17	24,38
T024_A	1,50	39,86	36,27	31,43	40,68
T024_B	4,50	41,07	37,46	32,64	41,89
T024_C	7,50	41,49	37,88	33,06	42,31
T025_A	1,50	40,23	36,63	31,79	41,05
T025_B	4,50	41,45	37,84	33,02	42,27
T025_C	7,50	41,93	38,31	33,49	42,74
T026_A	1,50	40,70	37,10	32,27	41,52
T026_B	4,50	41,97	38,36	33,54	42,79
T026_C	7,50	42,46	38,84	34,02	43,27
T027_A	1,50	41,90	38,29	33,46	42,72
T027_B	4,50	43,10	39,48	34,66	43,91
T027_C	7,50	43,89	40,28	35,45	44,71
T028_A	1,50	35,52	31,93	27,08	36,34
T028_B	4,50	36,72	33,11	28,28	37,54
T028_C	7,50	37,65	34,04	29,21	38,47
T029_A	1,50	34,55	30,96	26,11	35,37
T029_B	4,50	35,44	31,84	27,01	36,26
T029_C	7,50	36,27	32,66	27,83	37,09
T030_A	1,50	32,50	28,91	24,06	33,32
T030_B	4,50	33,30	29,70	24,86	34,12
T030_C	7,50	34,04	30,43	25,60	34,86
T100_A	1,50	42,11	38,51	33,67	42,93
T100_B	4,50	43,74	40,14	35,30	44,56
T100_C	7,50	44,27	40,66	35,84	45,09
T101_A	1,50	42,59	39,00	34,15	43,41
T101_B	4,50	44,27	40,66	35,83	45,09
T101_C	7,50	44,76	41,16	36,33	45,58
T102_A	1,50	41,03	37,44	32,59	41,85
T102_B	4,50	42,38	38,78	33,95	43,20
T102_C	7,50	43,21	39,60	34,77	44,03
T103_A	1,50	39,86	36,27	31,42	40,68
T103_B	4,50	40,99	37,39	32,56	41,81
T103_C	7,50	41,83	38,22	33,39	42,65
T104_A	1,50	31,17	27,57	22,73	31,99
T104_B	4,50	31,52	27,91	23,08	32,34
T104_C	7,50	32,12	28,52	23,68	32,94
T105_A	1,50	16,80	13,07	8,40	17,61
T105_B	4,50	19,86	16,14	11,46	20,67
T105_C	7,50	23,96	20,26	15,53	24,76
T106_A	1,50	31,41	27,81	22,97	32,23
T106_B	4,50	32,73	29,12	24,30	33,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vrouwtjesweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T106_C	7,50	33,84	30,23	25,41	34,66
T107_A	1,50	31,21	27,61	22,76	32,02
T107_B	4,50	31,76	28,16	23,33	32,58
T107_C	7,50	32,21	28,61	23,77	33,03
T200_A	1,50	39,41	35,81	30,97	40,23
T200_B	4,50	40,43	36,82	31,99	41,25
T200_C	7,50	41,19	37,58	32,76	42,01
T201_A	1,50	37,76	34,16	29,32	38,58
T201_B	4,50	39,06	35,45	30,62	39,88
T201_C	7,50	40,07	36,46	31,64	40,89
T202_A	1,50	30,17	26,57	21,73	30,99
T202_B	4,50	30,51	26,91	22,07	31,33
T202_C	7,50	30,97	27,36	22,54	31,79
T203_A	1,50	27,72	24,12	19,28	28,54
T203_B	4,50	28,16	24,55	19,72	28,98
T203_C	7,50	29,55	25,95	21,12	30,37
T204_A	1,50	27,38	23,78	18,94	28,20
T204_B	4,50	28,31	24,68	19,88	29,13
T204_C	7,50	29,33	25,70	20,90	30,15
T205_A	1,50	17,42	13,79	8,99	18,24
T205_B	4,50	18,49	14,81	10,08	19,31
T205_C	7,50	18,46	14,76	10,05	19,27
T206_A	1,50	36,02	32,42	27,58	36,84
T206_B	4,50	36,36	32,76	27,93	37,18
T206_C	7,50	36,39	32,78	27,96	37,21
T207_A	1,50	33,55	29,96	25,11	34,37
T207_B	4,50	33,90	30,29	25,47	34,72
T207_C	7,50	35,15	31,53	26,71	35,96
T208_A	1,50	17,81	14,09	9,41	18,62
T208_B	4,50	20,81	17,11	12,40	21,62
T208_C	7,50	26,93	23,29	18,50	27,75
T209_A	1,50	23,99	20,39	15,55	24,81
T209_B	4,50	24,75	21,13	16,32	25,57
T209_C	7,50	25,75	22,13	17,32	26,57
T210_A	1,50	26,52	22,92	18,13	27,36
T210_B	4,50	28,73	25,14	20,33	29,57
T210_C	7,50	26,38	22,78	18,01	27,23
T211_A	1,50	26,65	22,98	18,18	27,44
T211_B	4,50	25,63	21,93	17,15	26,41
T211_C	7,50	23,23	19,50	14,71	23,99
T212_A	1,50	15,58	11,88	7,18	16,40
T212_B	4,50	17,76	14,06	9,36	18,58
T212_C	7,50	18,97	15,28	10,57	19,79
T213_A	1,50	20,73	17,09	12,36	21,57
T213_B	4,50	24,52	20,90	16,15	25,36
T213_C	7,50	25,52	21,87	17,14	26,35
T214_A	1,50	18,30	14,58	9,90	19,11
T214_B	4,50	20,89	17,18	12,48	21,70
T214_C	7,50	23,97	20,27	15,56	24,78
T215_A	1,50	32,29	28,70	23,85	33,11
T215_B	4,50	32,72	29,12	24,28	33,54
T215_C	7,50	33,18	29,57	24,74	34,00
T216_A	1,50	31,08	27,48	22,64	31,90
T216_B	4,50	31,51	27,91	23,08	32,33
T216_C	7,50	31,78	28,17	23,34	32,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
wegverkeerslawaaï 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Vrouwtjesweg
Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T217_A	1,50	29,41	25,81	20,97	30,23
T217_B	4,50	29,86	26,25	21,42	30,68
T217_C	7,50	29,97	26,37	21,54	30,79
T218_A	1,50	21,26	17,63	12,82	22,07
T218_B	4,50	24,66	21,01	16,19	25,46
T218_C	7,50	25,46	21,82	17,00	26,26
T219_A	1,50	25,04	21,40	16,58	25,84
T219_B	4,50	27,71	24,08	19,26	28,52
T219_C	7,50	28,20	24,57	19,75	29,01
T220_A	1,50	19,50	15,84	11,13	20,34
T220_B	4,50	24,42	20,82	16,05	25,27
T220_C	7,50	25,64	22,03	17,24	26,47
T221_A	1,50	16,85	13,13	8,46	17,67
T221_B	4,50	19,33	15,62	10,93	20,14
T221_C	7,50	23,72	20,08	15,33	24,55
T222_A	1,50	21,85	18,29	13,51	22,72
T222_B	4,50	22,96	19,36	14,61	23,81
T222_C	7,50	24,18	20,57	15,82	25,03
T223_A	1,50	26,38	22,78	17,95	27,20
T223_B	4,50	27,19	23,57	18,76	28,01
T223_C	7,50	28,51	24,88	20,08	29,33
T224_A	1,50	25,07	21,48	16,63	25,89
T224_B	4,50	25,67	22,06	17,24	26,49
T224_C	7,50	25,80	22,18	17,37	26,62
T225_A	1,50	25,69	22,09	17,25	26,51
T225_B	4,50	26,18	22,57	17,74	27,00
T225_C	7,50	26,25	22,64	17,82	27,07
T226_A	1,50	25,74	22,15	17,31	26,56
T226_B	4,50	26,26	22,65	17,82	27,08
T226_C	7,50	26,37	22,75	17,93	27,18
T227_A	1,50	25,08	21,48	16,64	25,90
T227_B	4,50	25,72	22,10	17,28	26,53
T227_C	7,50	25,87	22,26	17,44	26,69
T300_A	1,50	20,50	16,86	12,08	21,32
T300_B	4,50	24,35	20,73	15,92	25,17
T300_C	7,50	25,94	22,33	17,52	26,76
T301_A	1,50	36,06	32,46	27,62	36,88
T301_B	4,50	36,68	33,07	28,24	37,50
T301_C	7,50	37,15	33,55	28,71	37,97
T302_A	1,50	37,74	34,15	29,29	38,56
T302_B	4,50	38,52	34,92	30,09	39,34
T302_C	7,50	39,12	35,51	30,68	39,94
T303_A	1,50	37,47	33,88	29,03	38,29
T303_B	4,50	38,19	34,59	29,75	39,01
T303_C	7,50	38,71	35,10	30,27	39,53
T304_A	1,50	22,22	18,61	13,78	23,04
T304_B	4,50	23,99	20,38	15,55	24,81
T304_C	7,50	25,47	21,86	17,03	26,29
T305_A	1,50	21,29	17,67	12,84	22,10
T305_B	4,50	23,86	20,25	15,42	24,68
T305_C	7,50	25,77	22,17	17,33	26,59
T400_A	1,50	20,12	16,48	11,70	20,94
T400_B	4,50	23,14	19,50	14,71	23,96
T400_C	7,50	22,64	19,01	14,22	23,46
T401_A	1,50	28,96	25,35	20,50	29,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
wegverkeerslawaaï 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Vrouwtjesweg
Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T401_B	4,50	29,65	26,03	21,20	30,46
T401_C	7,50	30,18	26,56	21,73	30,99
T402_A	1,50	21,67	18,04	13,24	22,49
T402_B	4,50	23,24	19,60	14,82	24,06
T402_C	7,50	26,11	22,48	17,68	26,93
T403_A	1,50	21,16	17,56	12,72	21,98
T403_B	4,50	24,11	20,50	15,67	24,93
T403_C	7,50	26,03	22,42	17,59	26,85
T404_A	1,50	25,78	22,19	17,34	26,60
T404_B	4,50	26,95	23,34	18,52	27,77
T404_C	7,50	27,40	23,78	18,97	28,22
T405_A	1,50	24,98	21,37	16,54	25,80
T405_B	4,50	25,87	22,25	17,44	26,69
T405_C	7,50	26,50	22,87	18,07	27,32
T406_A	1,50	19,85	16,23	11,42	20,67
T406_B	4,50	21,62	17,99	13,20	22,44
T406_C	7,50	25,10	21,47	16,68	25,92
T407_A	1,50	19,12	15,51	10,69	19,94
T407_B	4,50	22,62	19,02	14,19	23,44
T407_C	7,50	24,95	21,35	16,52	25,77
T408_A	1,50	26,35	22,73	17,90	27,16
T408_B	4,50	27,36	23,75	18,92	28,18
T408_C	7,50	28,09	24,48	19,65	28,91
T409_A	1,50	28,91	25,31	20,48	29,73
T409_B	4,50	29,72	26,11	21,30	30,54
T409_C	7,50	29,62	26,01	21,20	30,44
T410_A	1,50	21,35	17,74	12,91	22,17
T410_B	4,50	22,53	18,91	14,10	23,35
T410_C	7,50	24,68	21,06	16,25	25,50
T411_A	1,50	13,62	9,98	5,19	14,44
T411_B	4,50	20,09	16,48	11,65	20,91
T411_C	7,50	22,09	18,48	13,65	22,91
T500_A	1,50	18,57	14,94	10,15	19,39
T500_B	4,50	19,62	15,97	11,20	20,44
T500_C	7,50	21,54	17,92	13,11	22,36
T501_A	1,50	28,12	24,51	19,68	28,94
T501_B	4,50	29,30	25,68	20,87	30,12
T501_C	7,50	29,40	25,78	20,96	30,21
T502_A	1,50	27,36	23,75	18,92	28,18
T502_B	4,50	27,82	24,20	19,38	28,63
T502_C	7,50	28,95	25,33	20,51	29,76
T503_A	1,50	13,94	10,34	5,52	14,77
T503_B	4,50	16,51	12,91	8,12	17,35
T503_C	7,50	16,78	13,17	8,40	17,62
T504_A	1,50	15,56	11,94	7,15	16,39
T504_B	4,50	18,92	15,28	10,50	19,74
T504_C	7,50	19,28	15,62	10,86	20,10
T505_A	1,50	24,30	20,66	15,83	25,10
T505_B	4,50	27,87	24,24	19,42	28,68
T505_C	7,50	24,71	21,05	16,25	25,51
T506_A	1,50	17,72	14,08	9,29	18,54
T506_B	4,50	19,72	16,06	11,30	20,54
T506_C	7,50	21,98	18,33	13,56	22,80
T507_A	1,50	18,85	15,25	10,41	19,67
T507_B	4,50	21,19	17,58	12,76	22,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
wegverkeerslawaaï 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Vrouwtjesweg
Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T507_C	7,50	20,88	17,26	12,45	21,70
T508_A	1,50	19,68	16,01	11,26	20,49
T508_B	4,50	25,09	21,46	16,66	25,91
T508_C	7,50	22,53	18,90	14,10	23,35
T509_A	1,50	22,37	18,73	13,94	23,19
T509_B	4,50	25,94	22,30	17,51	26,76
T509_C	7,50	23,00	19,35	14,58	23,82
T510_A	1,50	9,91	6,24	1,49	10,72
T510_B	4,50	13,07	9,41	4,65	13,89
T510_C	7,50	17,33	13,68	8,91	18,15
T511_A	1,50	15,21	11,61	6,77	16,03
T511_B	4,50	19,35	15,75	10,92	20,17
T511_C	7,50	18,45	14,84	10,03	19,27
T512_A	1,50	24,71	21,09	16,27	25,52
T512_B	4,50	25,99	22,36	17,56	26,81
T512_C	7,50	17,56	13,89	9,13	18,37
T513_A	1,50	27,33	23,72	18,89	28,15
T513_B	4,50	28,35	24,72	19,92	29,17
T513_C	7,50	28,18	24,56	19,75	29,00
T514_A	1,50	15,14	11,46	6,73	15,96
T514_B	4,50	16,74	13,03	8,34	17,55
T514_C	7,50	18,48	14,78	10,08	19,30
T515_A	1,50	19,57	15,97	11,13	20,39
T515_B	4,50	20,18	16,56	11,75	21,00
T515_C	7,50	21,19	17,56	12,76	22,01
T600_A	1,50	17,75	14,03	9,17	18,49
T600_B	4,50	20,20	16,49	11,67	20,96
T600_C	7,50	19,62	15,90	11,08	20,38
T601_A	1,50	24,42	20,83	16,02	25,26
T601_B	4,50	28,00	24,42	19,60	28,84
T601_C	7,50	24,41	20,81	16,06	25,26
T602_A	1,50	24,48	20,86	16,05	25,30
T602_B	4,50	27,81	24,21	19,40	28,64
T602_C	7,50	26,84	23,24	18,45	27,68
T603_A	1,50	23,82	20,20	15,39	24,64
T603_B	4,50	26,57	22,95	18,15	27,39
T603_C	7,50	25,86	22,25	17,46	26,69
T604_A	1,50	21,31	17,68	12,91	22,14
T604_B	4,50	26,16	22,57	17,79	27,01
T604_C	7,50	25,92	22,33	17,55	26,77
T605_A	1,50	19,57	15,92	11,15	20,39
T605_B	4,50	21,63	17,96	13,22	22,45
T605_C	7,50	23,96	20,29	15,54	24,77
T606_A	1,50	13,40	9,74	4,98	14,22
T606_B	4,50	15,62	11,95	7,20	16,43
T606_C	7,50	18,11	14,47	9,69	18,93
T607_A	1,50	19,48	15,87	11,04	20,30
T607_B	4,50	20,25	16,63	11,82	21,07
T607_C	7,50	21,89	18,27	13,45	22,70
T608_A	1,50	19,39	15,77	10,95	20,20
T608_B	4,50	20,17	16,54	11,73	20,98
T608_C	7,50	22,51	18,90	14,08	23,33
T609_A	1,50	19,25	15,69	10,88	20,10
T609_B	4,50	20,28	16,70	11,90	21,13
T609_C	7,50	21,57	17,99	13,18	22,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ontsluitingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T001_A	1,50	49,03	44,34	38,99	49,07
T001_B	4,50	48,21	43,52	38,17	48,25
T001_C	7,50	46,84	42,15	36,80	46,88
T002_A	1,50	42,57	37,88	32,53	42,61
T002_B	4,50	42,17	37,48	32,13	42,21
T002_C	7,50	41,14	36,45	31,10	41,18
T003_A	1,50	39,06	34,37	29,02	39,10
T003_B	4,50	39,09	34,40	29,05	39,13
T003_C	7,50	38,58	33,89	28,54	38,62
T004_A	1,50	36,38	31,69	26,34	36,42
T004_B	4,50	36,62	31,93	26,58	36,66
T004_C	7,50	36,37	31,68	26,33	36,41
T005_A	1,50	34,20	29,51	24,16	34,24
T005_B	4,50	34,76	30,07	24,72	34,80
T005_C	7,50	34,62	29,93	24,58	34,66
T006_A	1,50	32,03	27,34	21,99	32,07
T006_B	4,50	33,24	28,55	23,20	33,28
T006_C	7,50	33,17	28,48	23,13	33,21
T007_A	1,50	30,50	25,80	20,45	30,54
T007_B	4,50	32,12	27,43	22,08	32,16
T007_C	7,50	32,09	27,40	22,05	32,13
T008_A	1,50	23,81	19,12	13,77	23,85
T008_B	4,50	25,93	21,23	15,88	25,97
T008_C	7,50	26,85	22,16	16,81	26,89
T009_A	1,50	33,74	29,05	23,70	33,78
T009_B	4,50	35,66	30,97	25,62	35,70
T009_C	7,50	35,92	31,23	25,88	35,96
T010_A	1,50	34,95	30,26	24,91	34,99
T010_B	4,50	36,63	31,94	26,59	36,67
T010_C	7,50	36,84	32,15	26,80	36,88
T011_A	1,50	36,60	31,91	26,56	36,64
T011_B	4,50	37,86	33,17	27,82	37,90
T011_C	7,50	37,95	33,26	27,91	37,99
T012_A	1,50	38,47	33,77	28,42	38,51
T012_B	4,50	39,37	34,68	29,33	39,41
T012_C	7,50	39,33	34,64	29,29	39,37
T013_A	1,50	40,65	35,96	30,61	40,69
T013_B	4,50	41,14	36,45	31,10	41,18
T013_C	7,50	40,88	36,19	30,84	40,92
T014_A	1,50	43,44	38,75	33,40	43,48
T014_B	4,50	43,48	38,79	33,44	43,52
T014_C	7,50	42,85	38,16	32,81	42,89
T015_A	1,50	24,46	19,77	14,41	24,50
T015_B	4,50	26,62	21,93	16,58	26,66
T015_C	7,50	27,55	22,86	17,51	27,59
T016_A	1,50	28,79	24,10	18,75	28,83
T016_B	4,50	30,79	26,10	20,75	30,83
T016_C	7,50	30,79	26,10	20,75	30,83
T017_A	1,50	28,89	24,20	18,85	28,93
T017_B	4,50	30,77	26,08	20,73	30,81
T017_C	7,50	30,76	26,07	20,72	30,80
T018_A	1,50	29,68	24,98	19,63	29,72
T018_B	4,50	31,19	26,50	21,14	31,23
T018_C	7,50	31,15	26,46	21,11	31,19
T019_A	1,50	26,20	21,51	16,16	26,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
wegverkeerslawaaï 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Ontsluitingsweg
Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T019_B	4,50	28,08	23,39	18,04	28,12
T019_C	7,50	28,42	23,72	18,37	28,46
T020_A	1,50	31,79	27,09	21,74	31,83
T020_B	4,50	33,60	28,90	23,55	33,64
T020_C	7,50	34,01	29,32	23,97	34,05
T021_A	1,50	31,70	27,01	21,65	31,74
T021_B	4,50	33,70	29,00	23,65	33,74
T021_C	7,50	34,13	29,44	24,09	34,17
T022_A	1,50	32,09	27,40	22,05	32,13
T022_B	4,50	34,16	29,46	24,11	34,20
T022_C	7,50	34,57	29,88	24,53	34,61
T023_A	1,50	25,12	20,43	15,07	25,16
T023_B	4,50	26,68	21,98	16,63	26,72
T023_C	7,50	26,93	22,23	16,88	26,97
T024_A	1,50	33,15	28,45	23,10	33,19
T024_B	4,50	33,57	28,87	23,52	33,61
T024_C	7,50	33,40	28,71	23,36	33,44
T025_A	1,50	35,65	30,96	25,61	35,69
T025_B	4,50	35,77	31,08	25,73	35,81
T025_C	7,50	35,34	30,64	25,29	35,38
T026_A	1,50	39,45	34,75	29,40	39,49
T026_B	4,50	39,02	34,32	28,97	39,06
T026_C	7,50	37,94	33,25	27,90	37,98
T027_A	1,50	45,41	40,72	35,37	45,45
T027_B	4,50	44,45	39,76	34,41	44,49
T027_C	7,50	42,96	38,27	32,92	43,00
T028_A	1,50	38,33	33,63	28,28	38,37
T028_B	4,50	38,37	33,67	28,32	38,41
T028_C	7,50	37,81	33,11	27,76	37,85
T029_A	1,50	35,52	30,83	25,48	35,56
T029_B	4,50	36,14	31,44	26,09	36,18
T029_C	7,50	36,08	31,39	26,03	36,12
T030_A	1,50	33,69	29,00	23,65	33,73
T030_B	4,50	34,70	30,00	24,65	34,74
T030_C	7,50	34,91	30,22	24,87	34,95
T100_A	1,50	34,02	29,32	23,97	34,06
T100_B	4,50	34,96	30,27	24,92	35,00
T100_C	7,50	34,95	30,26	24,90	34,99
T101_A	1,50	20,16	15,47	10,12	20,20
T101_B	4,50	21,14	16,45	11,10	21,18
T101_C	7,50	21,02	16,33	10,98	21,06
T102_A	1,50	14,00	9,31	3,96	14,04
T102_B	4,50	16,21	11,52	6,17	16,25
T102_C	7,50	16,23	11,54	6,19	16,27
T103_A	1,50	10,48	5,78	0,43	10,52
T103_B	4,50	12,55	7,86	2,51	12,59
T103_C	7,50	13,25	8,56	3,20	13,29
T104_A	1,50	30,66	25,96	20,61	30,70
T104_B	4,50	32,00	27,30	21,95	32,04
T104_C	7,50	32,05	27,36	22,01	32,09
T105_A	1,50	38,48	33,79	28,44	38,52
T105_B	4,50	38,95	34,25	28,90	38,99
T105_C	7,50	38,65	33,96	28,61	38,69
T106_A	1,50	38,62	33,92	28,57	38,66
T106_B	4,50	39,12	34,43	29,07	39,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ontsluitingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T106_C	7,50	38,83	34,14	28,79	38,87
T107_A	1,50	38,76	34,07	28,72	38,80
T107_B	4,50	39,29	34,60	29,25	39,33
T107_C	7,50	39,01	34,32	28,97	39,05
T200_A	1,50	34,86	30,17	24,82	34,90
T200_B	4,50	35,74	31,05	25,70	35,78
T200_C	7,50	35,86	31,17	25,82	35,90
T201_A	1,50	41,12	36,42	31,07	41,16
T201_B	4,50	41,17	36,47	31,12	41,21
T201_C	7,50	40,50	35,80	30,45	40,54
T202_A	1,50	41,03	36,34	30,99	41,07
T202_B	4,50	41,05	36,35	31,00	41,09
T202_C	7,50	40,33	35,64	30,29	40,37
T203_A	1,50	33,56	28,87	23,51	33,60
T203_B	4,50	34,10	29,41	24,06	34,14
T203_C	7,50	33,97	29,28	23,92	34,01
T204_A	1,50	25,21	20,52	15,17	25,25
T204_B	4,50	26,93	22,23	16,88	26,97
T204_C	7,50	28,12	23,43	18,08	28,16
T205_A	1,50	28,87	24,18	18,83	28,91
T205_B	4,50	30,80	26,11	20,76	30,84
T205_C	7,50	31,75	27,06	21,71	31,79
T206_A	1,50	38,37	33,68	28,33	38,41
T206_B	4,50	39,23	34,54	29,19	39,27
T206_C	7,50	39,12	34,43	29,07	39,16
T207_A	1,50	24,16	19,46	14,11	24,20
T207_B	4,50	25,89	21,20	15,85	25,93
T207_C	7,50	26,98	22,28	16,93	27,02
T208_A	1,50	23,27	18,57	13,22	23,31
T208_B	4,50	25,17	20,47	15,12	25,21
T208_C	7,50	26,22	21,52	16,17	26,26
T209_A	1,50	29,86	25,17	19,82	29,90
T209_B	4,50	31,31	26,62	21,27	31,35
T209_C	7,50	31,83	27,14	21,78	31,87
T210_A	1,50	38,18	33,49	28,14	38,22
T210_B	4,50	39,53	34,84	29,49	39,57
T210_C	7,50	39,44	34,75	29,40	39,48
T211_A	1,50	40,77	36,08	30,73	40,81
T211_B	4,50	41,68	36,99	31,64	41,72
T211_C	7,50	41,49	36,80	31,45	41,53
T212_A	1,50	25,72	21,03	15,68	25,76
T212_B	4,50	27,60	22,91	17,56	27,64
T212_C	7,50	28,59	23,90	18,55	28,63
T213_A	1,50	30,49	25,79	20,44	30,53
T213_B	4,50	31,60	26,90	21,55	31,64
T213_C	7,50	31,78	27,08	21,73	31,82
T214_A	1,50	35,01	30,31	24,96	35,05
T214_B	4,50	35,51	30,81	25,46	35,55
T214_C	7,50	35,31	30,61	25,26	35,35
T215_A	1,50	43,92	39,22	33,87	43,96
T215_B	4,50	43,10	38,40	33,05	43,14
T215_C	7,50	41,73	37,03	31,68	41,77
T216_A	1,50	35,13	30,43	25,08	35,17
T216_B	4,50	35,58	30,88	25,53	35,62
T216_C	7,50	35,30	30,60	25,25	35,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: wegverkeerslawaaï 2033

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: Ontsluitingsweg

Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T217_A	1,50	31,51	26,81	21,46	31,55
T217_B	4,50	32,74	28,04	22,69	32,78
T217_C	7,50	32,84	28,15	22,80	32,88
T218_A	1,50	38,25	33,56	28,21	38,29
T218_B	4,50	38,66	33,97	28,62	38,70
T218_C	7,50	38,34	33,65	28,30	38,38
T219_A	1,50	34,65	29,96	24,61	34,69
T219_B	4,50	36,14	31,45	26,10	36,18
T219_C	7,50	36,28	31,59	26,24	36,32
T220_A	1,50	30,95	26,26	20,91	30,99
T220_B	4,50	32,75	28,06	22,71	32,79
T220_C	7,50	33,07	28,38	23,03	33,11
T221_A	1,50	26,78	22,09	16,74	26,82
T221_B	4,50	28,74	24,05	18,70	28,78
T221_C	7,50	29,91	25,22	19,87	29,95
T222_A	1,50	26,43	21,74	16,39	26,47
T222_B	4,50	28,32	23,63	18,28	28,36
T222_C	7,50	29,11	24,42	19,07	29,15
T223_A	1,50	28,04	23,35	17,99	28,08
T223_B	4,50	30,08	25,39	20,04	30,12
T223_C	7,50	30,48	25,79	20,44	30,52
T224_A	1,50	27,89	23,20	17,85	27,93
T224_B	4,50	29,82	25,13	19,78	29,86
T224_C	7,50	30,25	25,56	20,21	30,29
T225_A	1,50	26,93	22,24	16,89	26,97
T225_B	4,50	28,76	24,06	18,71	28,80
T225_C	7,50	29,28	24,59	19,24	29,32
T226_A	1,50	27,09	22,40	17,05	27,13
T226_B	4,50	28,41	23,71	18,36	28,45
T226_C	7,50	28,94	24,25	18,90	28,98
T227_A	1,50	29,71	25,02	19,67	29,75
T227_B	4,50	30,25	25,56	20,21	30,29
T227_C	7,50	30,26	25,57	20,22	30,30
T300_A	1,50	39,25	34,55	29,20	39,29
T300_B	4,50	39,42	34,73	29,38	39,46
T300_C	7,50	38,95	34,25	28,90	38,99
T301_A	1,50	33,48	28,79	23,44	33,52
T301_B	4,50	34,24	29,55	24,19	34,28
T301_C	7,50	34,22	29,52	24,17	34,26
T302_A	1,50	28,06	23,36	18,01	28,10
T302_B	4,50	29,98	25,28	19,93	30,02
T302_C	7,50	30,24	25,54	20,19	30,28
T303_A	1,50	-28,11	-32,81	-38,16	-28,07
T303_B	4,50	-20,69	-25,38	-30,73	-20,65
T303_C	7,50	-20,41	-25,10	-30,45	-20,37
T304_A	1,50	36,25	31,56	26,21	36,29
T304_B	4,50	36,48	31,79	26,44	36,52
T304_C	7,50	36,14	31,44	26,09	36,18
T305_A	1,50	38,13	33,43	28,08	38,17
T305_B	4,50	38,25	33,56	28,21	38,29
T305_C	7,50	37,87	33,17	27,82	37,91
T400_A	1,50	19,74	15,04	9,69	19,78
T400_B	4,50	21,49	16,80	11,45	21,53
T400_C	7,50	22,46	17,77	12,42	22,50
T401_A	1,50	33,32	28,62	23,27	33,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ontsluitingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T401_B	4,50	34,19	29,49	24,14	34,23
T401_C	7,50	34,18	29,49	24,14	34,22
T402_A	1,50	40,60	35,90	30,55	40,64
T402_B	4,50	40,56	35,86	30,51	40,60
T402_C	7,50	39,98	35,28	29,93	40,02
T403_A	1,50	-0,94	-5,63	-10,98	-0,90
T403_B	4,50	1,69	-3,00	-8,35	1,73
T403_C	7,50	3,16	-1,53	-6,88	3,20
T404_A	1,50	22,55	17,86	12,51	22,59
T404_B	4,50	24,11	19,42	14,07	24,15
T404_C	7,50	25,20	20,51	15,16	25,24
T405_A	1,50	25,74	21,05	15,70	25,78
T405_B	4,50	27,57	22,88	17,53	27,61
T405_C	7,50	28,43	23,74	18,39	28,47
T406_A	1,50	21,26	16,56	11,21	21,30
T406_B	4,50	22,95	18,25	12,90	22,99
T406_C	7,50	24,17	19,47	14,12	24,21
T407_A	1,50	9,96	5,26	-0,09	10,00
T407_B	4,50	11,14	6,45	1,10	11,18
T407_C	7,50	11,34	6,65	1,30	11,38
T408_A	1,50	35,51	30,82	25,47	35,55
T408_B	4,50	35,15	30,46	25,11	35,19
T408_C	7,50	34,30	29,61	24,26	34,34
T409_A	1,50	28,96	24,27	18,92	29,00
T409_B	4,50	29,89	25,20	19,85	29,93
T409_C	7,50	30,34	25,65	20,30	30,38
T410_A	1,50	21,31	16,61	11,26	21,35
T410_B	4,50	22,83	18,13	12,78	22,87
T410_C	7,50	23,82	19,13	13,78	23,86
T411_A	1,50	7,11	2,42	-2,93	7,15
T411_B	4,50	9,59	4,90	-0,45	9,63
T411_C	7,50	10,09	5,40	0,05	10,13
T500_A	1,50	28,81	24,12	18,77	28,85
T500_B	4,50	29,12	24,43	19,08	29,16
T500_C	7,50	28,97	24,28	18,93	29,01
T501_A	1,50	26,69	22,00	16,65	26,73
T501_B	4,50	27,96	23,27	17,92	28,00
T501_C	7,50	28,68	23,99	18,64	28,72
T502_A	1,50	31,45	26,76	21,41	31,49
T502_B	4,50	31,82	27,13	21,78	31,86
T502_C	7,50	31,67	26,98	21,63	31,71
T503_A	1,50	34,98	30,29	24,94	35,02
T503_B	4,50	34,43	29,74	24,39	34,47
T503_C	7,50	33,29	28,60	23,25	33,33
T504_A	1,50	28,71	24,02	18,67	28,75
T504_B	4,50	28,73	24,04	18,69	28,77
T504_C	7,50	28,36	23,67	18,32	28,40
T505_A	1,50	37,13	32,44	27,09	37,17
T505_B	4,50	35,99	31,30	25,95	36,03
T505_C	7,50	34,51	29,82	24,47	34,55
T506_A	1,50	29,87	25,18	19,83	29,91
T506_B	4,50	30,05	25,36	20,01	30,09
T506_C	7,50	29,59	24,90	19,55	29,63
T507_A	1,50	8,34	3,65	-1,70	8,38
T507_B	4,50	7,57	2,87	-2,48	7,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
wegverkeerslawaaï 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Ontsluitingsweg
Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T507_C	7,50	8,42	3,72	-1,63	8,46
T508_A	1,50	22,93	18,24	12,89	22,97
T508_B	4,50	23,19	18,50	13,15	23,23
T508_C	7,50	23,44	18,75	13,40	23,48
T509_A	1,50	35,11	30,42	25,07	35,15
T509_B	4,50	34,51	29,82	24,47	34,55
T509_C	7,50	33,40	28,71	23,36	33,44
T510_A	1,50	27,41	22,72	17,37	27,45
T510_B	4,50	27,45	22,76	17,41	27,49
T510_C	7,50	27,10	22,41	17,06	27,14
T511_A	1,50	3,14	-1,55	-6,90	3,18
T511_B	4,50	4,46	-0,23	-5,58	4,50
T511_C	7,50	3,75	-0,94	-6,29	3,79
T512_A	1,50	27,10	22,41	17,06	27,14
T512_B	4,50	26,95	22,26	16,91	26,99
T512_C	7,50	26,70	22,01	16,66	26,74
T513_A	1,50	23,40	18,71	13,36	23,44
T513_B	4,50	25,37	20,67	15,32	25,41
T513_C	7,50	27,03	22,34	16,99	27,07
T514_A	1,50	29,75	25,06	19,71	29,79
T514_B	4,50	30,07	25,38	20,03	30,11
T514_C	7,50	29,93	25,24	19,89	29,97
T515_A	1,50	36,75	32,06	26,71	36,79
T515_B	4,50	35,69	31,00	25,65	35,73
T515_C	7,50	34,19	29,50	24,15	34,23
T600_A	1,50	18,50	13,80	8,45	18,54
T600_B	4,50	21,20	16,51	11,16	21,24
T600_C	7,50	23,17	18,48	13,13	23,21
T601_A	1,50	37,96	33,27	27,92	38,00
T601_B	4,50	38,93	34,24	28,89	38,97
T601_C	7,50	39,07	34,38	29,03	39,11
T602_A	1,50	40,01	35,32	29,97	40,05
T602_B	4,50	40,58	35,89	30,54	40,62
T602_C	7,50	40,49	35,80	30,45	40,53
T603_A	1,50	39,56	34,87	29,52	39,60
T603_B	4,50	40,25	35,56	30,21	40,29
T603_C	7,50	40,21	35,52	30,17	40,25
T604_A	1,50	38,02	33,33	27,98	38,06
T604_B	4,50	39,05	34,36	29,01	39,09
T604_C	7,50	39,21	34,51	29,16	39,25
T605_A	1,50	34,40	29,71	24,36	34,44
T605_B	4,50	35,22	30,52	25,17	35,26
T605_C	7,50	35,38	30,69	25,34	35,42
T606_A	1,50	27,43	22,74	17,39	27,47
T606_B	4,50	28,09	23,40	18,05	28,13
T606_C	7,50	28,14	23,45	18,10	28,18
T607_A	1,50	24,60	19,91	14,56	24,64
T607_B	4,50	25,89	21,20	15,85	25,93
T607_C	7,50	26,29	21,59	16,24	26,33
T608_A	1,50	21,82	17,13	11,77	21,86
T608_B	4,50	23,50	18,81	13,46	23,54
T608_C	7,50	24,16	19,47	14,12	24,20
T609_A	1,50	21,41	16,72	11,37	21,45
T609_B	4,50	23,04	18,35	13,00	23,08
T609_C	7,50	23,64	18,95	13,60	23,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: wegverkeerslawaaï 2033

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: 30 km/h wegen

Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T001_A	1,50	51,02	46,69	41,79	51,40
T001_B	4,50	50,85	46,60	41,80	51,31
T001_C	7,50	50,14	45,95	41,23	50,67
T002_A	1,50	50,30	46,36	41,84	51,05
T002_B	4,50	50,81	46,89	42,41	51,59
T002_C	7,50	50,59	46,68	42,23	51,38
T003_A	1,50	49,51	45,65	41,16	50,32
T003_B	4,50	50,20	46,33	41,88	51,02
T003_C	7,50	50,09	46,21	41,78	50,91
T004_A	1,50	49,07	45,23	40,76	49,90
T004_B	4,50	49,85	45,99	41,56	50,68
T004_C	7,50	49,77	45,91	41,49	50,61
T005_A	1,50	48,83	44,99	40,53	49,66
T005_B	4,50	49,64	45,79	41,36	50,48
T005_C	7,50	49,57	45,72	41,30	50,41
T006_A	1,50	48,67	44,84	40,38	49,51
T006_B	4,50	49,50	45,66	41,23	50,34
T006_C	7,50	49,44	45,59	41,17	50,28
T007_A	1,50	48,58	44,75	40,30	49,42
T007_B	4,50	49,41	45,57	41,14	50,25
T007_C	7,50	49,37	45,53	41,11	50,22
T008_A	1,50	43,61	39,79	35,32	44,45
T008_B	4,50	44,43	40,58	36,14	45,26
T008_C	7,50	44,39	40,53	36,10	45,22
T009_A	1,50	35,98	31,70	26,80	36,39
T009_B	4,50	37,74	33,44	28,53	38,14
T009_C	7,50	38,36	34,09	29,24	38,80
T010_A	1,50	36,18	31,76	26,70	36,46
T010_B	4,50	37,85	33,41	28,36	38,12
T010_C	7,50	38,33	33,93	28,94	38,64
T011_A	1,50	37,33	32,81	27,66	37,52
T011_B	4,50	38,66	34,14	29,01	38,86
T011_C	7,50	38,96	34,47	29,39	39,19
T012_A	1,50	38,97	34,39	29,18	39,11
T012_B	4,50	39,94	35,38	30,19	40,10
T012_C	7,50	40,04	35,50	30,35	40,22
T013_A	1,50	40,80	36,15	30,84	40,87
T013_B	4,50	41,28	36,62	31,32	41,35
T013_C	7,50	41,05	36,40	31,10	41,13
T014_A	1,50	43,55	38,89	33,57	43,62
T014_B	4,50	43,59	38,93	33,61	43,66
T014_C	7,50	42,99	38,33	33,03	43,06
T015_A	1,50	43,25	39,42	34,96	44,09
T015_B	4,50	44,02	40,18	35,73	44,85
T015_C	7,50	44,02	40,15	35,72	44,85
T016_A	1,50	48,53	44,69	40,24	49,36
T016_B	4,50	49,36	45,51	41,08	50,20
T016_C	7,50	49,32	45,47	41,05	50,16
T017_A	1,50	48,56	44,72	40,27	49,39
T017_B	4,50	49,38	45,54	41,11	50,22
T017_C	7,50	49,34	45,49	41,07	50,18
T018_A	1,50	48,63	44,80	40,35	49,47
T018_B	4,50	49,46	45,61	41,18	50,30
T018_C	7,50	49,41	45,55	41,13	50,25
T019_A	1,50	43,69	39,86	35,38	44,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: wegverkeerslawaaï 2033

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: 30 km/h wegen

Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T019_B	4,50	44,49	40,64	36,19	45,32
T019_C	7,50	44,46	40,59	36,15	45,28
T020_A	1,50	35,86	31,76	27,03	36,43
T020_B	4,50	37,49	33,35	28,62	38,04
T020_C	7,50	38,29	34,17	29,49	38,87
T021_A	1,50	35,93	31,85	27,13	36,52
T021_B	4,50	37,66	33,54	28,82	38,23
T021_C	7,50	38,53	34,44	29,76	39,13
T022_A	1,50	36,23	32,15	27,42	36,82
T022_B	4,50	37,97	33,84	29,11	38,53
T022_C	7,50	38,83	34,72	30,04	39,42
T023_A	1,50	43,72	39,89	35,43	44,56
T023_B	4,50	44,62	40,77	36,33	45,45
T023_C	7,50	44,54	40,68	36,25	45,37
T024_A	1,50	48,96	45,11	40,66	49,79
T024_B	4,50	49,76	45,91	41,47	50,59
T024_C	7,50	49,68	45,82	41,39	50,51
T025_A	1,50	49,29	45,43	40,97	50,11
T025_B	4,50	50,06	46,20	41,75	50,88
T025_C	7,50	49,94	46,08	41,65	50,77
T026_A	1,50	49,98	46,09	41,60	50,77
T026_B	4,50	50,57	46,68	42,23	51,38
T026_C	7,50	50,39	46,50	42,06	51,20
T027_A	1,50	49,21	45,05	40,32	49,75
T027_B	4,50	49,31	45,22	40,57	49,92
T027_C	7,50	48,79	44,75	40,16	49,45
T028_A	1,50	38,60	33,96	28,68	38,69
T028_B	4,50	38,72	34,10	28,85	38,83
T028_C	7,50	38,28	33,67	28,45	38,40
T029_A	1,50	36,53	32,05	26,94	36,76
T029_B	4,50	37,37	32,91	27,85	37,63
T029_C	7,50	37,47	33,04	28,01	37,75
T030_A	1,50	35,95	31,66	26,74	36,35
T030_B	4,50	37,22	32,94	28,07	37,64
T030_C	7,50	37,64	33,38	28,55	38,09
T100_A	1,50	43,69	39,80	35,28	44,47
T100_B	4,50	45,46	41,57	37,09	46,25
T100_C	7,50	45,53	41,64	37,17	46,33
T101_A	1,50	36,15	32,35	27,88	37,00
T101_B	4,50	38,15	34,33	29,90	39,00
T101_C	7,50	38,15	34,31	29,89	39,00
T102_A	1,50	32,70	28,93	24,44	33,56
T102_B	4,50	34,56	30,76	26,31	35,42
T102_C	7,50	35,20	31,39	26,95	36,06
T103_A	1,50	30,55	26,78	22,29	31,41
T103_B	4,50	32,07	28,28	23,82	32,93
T103_C	7,50	33,22	29,43	24,98	34,08
T104_A	1,50	30,89	26,24	20,96	30,97
T104_B	4,50	32,22	27,56	22,27	32,30
T104_C	7,50	32,31	27,67	22,40	32,40
T105_A	1,50	39,81	35,38	30,32	40,08
T105_B	4,50	40,57	36,17	31,17	40,88
T105_C	7,50	40,77	36,44	31,52	41,15
T106_A	1,50	40,33	35,95	30,95	40,65
T106_B	4,50	41,27	36,95	32,03	41,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: wegverkeerslawaaï 2033

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: 30 km/h wegen

Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T106_C	7,50	41,48	37,21	32,36	41,92
T107_A	1,50	41,22	36,94	32,04	41,63
T107_B	4,50	42,48	38,26	33,47	42,96
T107_C	7,50	42,40	38,19	33,43	42,90
T200_A	1,50	40,48	36,46	31,82	41,13
T200_B	4,50	42,15	38,15	33,57	42,84
T200_C	7,50	42,43	38,43	33,86	43,12
T201_A	1,50	43,43	39,12	34,22	43,82
T201_B	4,50	44,39	40,17	35,39	44,88
T201_C	7,50	44,23	40,06	35,32	44,76
T202_A	1,50	42,14	37,67	32,58	42,38
T202_B	4,50	42,58	38,17	33,16	42,88
T202_C	7,50	42,47	38,14	33,22	42,85
T203_A	1,50	34,44	29,93	24,79	34,64
T203_B	4,50	35,18	30,69	25,61	35,41
T203_C	7,50	35,38	30,94	25,92	35,66
T204_A	1,50	31,79	27,85	23,26	32,51
T204_B	4,50	33,33	29,36	24,80	34,04
T204_C	7,50	34,43	30,43	25,89	35,14
T205_A	1,50	33,83	29,78	25,13	34,46
T205_B	4,50	35,33	31,23	26,57	35,93
T205_C	7,50	36,09	31,95	27,31	36,68
T206_A	1,50	41,72	37,58	32,82	42,26
T206_B	4,50	43,10	38,98	34,29	43,68
T206_C	7,50	43,42	39,33	34,68	44,03
T207_A	1,50	31,22	27,26	22,68	31,93
T207_B	4,50	32,83	28,84	24,29	33,54
T207_C	7,50	33,65	29,62	25,09	34,34
T208_A	1,50	30,06	26,12	21,53	30,78
T208_B	4,50	31,52	27,52	22,95	32,21
T208_C	7,50	32,61	28,59	24,05	33,30
T209_A	1,50	33,49	29,37	24,65	34,06
T209_B	4,50	34,77	30,61	25,90	35,32
T209_C	7,50	35,56	31,41	26,75	36,13
T210_A	1,50	40,80	36,56	31,73	41,26
T210_B	4,50	42,16	37,92	33,10	42,62
T210_C	7,50	42,61	38,43	33,68	43,13
T211_A	1,50	43,38	39,14	34,31	43,84
T211_B	4,50	44,63	40,42	35,65	45,13
T211_C	7,50	44,83	40,66	35,92	45,36
T212_A	1,50	28,16	23,85	19,02	28,58
T212_B	4,50	29,92	25,58	20,76	30,33
T212_C	7,50	31,07	26,72	21,95	31,49
T213_A	1,50	32,26	27,88	22,91	32,59
T213_B	4,50	33,54	29,17	24,25	33,90
T213_C	7,50	34,28	29,95	25,14	34,70
T214_A	1,50	36,25	31,80	26,74	36,51
T214_B	4,50	36,99	32,58	27,57	37,29
T214_C	7,50	37,25	32,88	27,97	37,61
T215_A	1,50	44,21	39,57	34,30	44,30
T215_B	4,50	43,57	38,97	33,74	43,70
T215_C	7,50	42,53	37,99	32,84	42,71
T216_A	1,50	35,20	30,51	25,18	35,25
T216_B	4,50	35,65	30,97	25,65	35,70
T216_C	7,50	35,40	30,72	25,40	35,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: wegverkeerslawaaï 2033

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: 30 km/h wegen

Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T217_A	1,50	31,75	27,10	21,82	31,83
T217_B	4,50	32,95	28,29	23,01	33,03
T217_C	7,50	33,10	28,46	23,19	33,19
T218_A	1,50	40,11	35,76	30,84	40,48
T218_B	4,50	40,78	36,46	31,58	41,18
T218_C	7,50	40,95	36,70	31,89	41,41
T219_A	1,50	37,93	33,76	29,01	38,46
T219_B	4,50	39,27	35,08	30,33	39,79
T219_C	7,50	39,85	35,70	31,00	40,41
T220_A	1,50	33,14	28,82	23,94	33,54
T220_B	4,50	34,71	30,35	25,45	35,08
T220_C	7,50	35,34	31,01	26,18	35,75
T221_A	1,50	31,13	27,03	22,33	31,72
T221_B	4,50	32,74	28,60	23,91	33,31
T221_C	7,50	33,87	29,70	25,05	34,44
T222_A	1,50	29,54	25,29	20,52	30,02
T222_B	4,50	31,31	27,03	22,28	31,78
T222_C	7,50	32,26	27,98	23,28	32,75
T223_A	1,50	28,95	24,43	19,31	29,15
T223_B	4,50	30,96	26,42	21,31	31,16
T223_C	7,50	31,66	27,15	22,13	31,90
T224_A	1,50	29,37	24,97	19,96	29,68
T224_B	4,50	30,89	26,41	21,35	31,14
T224_C	7,50	31,28	26,79	21,72	31,52
T225_A	1,50	28,64	24,28	19,32	28,99
T225_B	4,50	30,06	25,61	20,60	30,34
T225_C	7,50	30,56	26,11	21,10	30,84
T226_A	1,50	28,58	24,19	19,20	28,90
T226_B	4,50	29,64	25,19	20,17	29,92
T226_C	7,50	30,13	25,66	20,64	30,40
T227_A	1,50	29,76	25,07	19,75	29,81
T227_B	4,50	30,32	25,63	20,31	30,37
T227_C	7,50	30,36	25,67	20,37	30,42
T300_A	1,50	39,57	34,94	29,68	39,67
T300_B	4,50	39,82	35,20	29,97	39,94
T300_C	7,50	39,51	34,92	29,73	39,65
T301_A	1,50	34,74	30,30	25,24	35,01
T301_B	4,50	35,58	31,13	26,09	35,85
T301_C	7,50	35,85	31,44	26,46	36,16
T302_A	1,50	30,73	26,48	21,62	31,17
T302_B	4,50	32,31	28,00	23,12	32,71
T302_C	7,50	33,00	28,73	23,91	33,45
T303_A	1,50	22,77	19,01	14,53	23,64
T303_B	4,50	23,90	20,12	15,66	24,77
T303_C	7,50	24,69	20,90	16,46	25,56
T304_A	1,50	36,26	31,56	26,22	36,30
T304_B	4,50	36,49	31,80	26,45	36,53
T304_C	7,50	36,16	31,47	26,13	36,20
T305_A	1,50	38,13	33,43	28,08	38,17
T305_B	4,50	38,25	33,56	28,21	38,29
T305_C	7,50	37,88	33,18	27,83	37,92
T400_A	1,50	22,50	18,08	13,47	22,94
T400_B	4,50	24,12	19,69	15,08	24,56
T400_C	7,50	25,75	21,43	16,84	26,26
T401_A	1,50	33,58	28,93	23,67	33,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: wegverkeerslawaaï 2033

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: 30 km/h wegen

Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T401_B	4,50	34,50	29,85	24,61	34,60
T401_C	7,50	34,71	30,10	24,92	34,85
T402_A	1,50	40,76	36,10	30,80	40,83
T402_B	4,50	40,74	36,07	30,78	40,81
T402_C	7,50	40,22	35,57	30,29	40,30
T403_A	1,50	9,14	5,15	0,84	9,94
T403_B	4,50	10,85	6,76	2,53	11,63
T403_C	7,50	11,57	7,47	3,23	12,34
T404_A	1,50	27,72	23,72	19,11	28,40
T404_B	4,50	28,46	24,37	19,75	29,08
T404_C	7,50	29,38	25,24	20,64	29,98
T405_A	1,50	27,97	23,63	18,79	28,37
T405_B	4,50	29,36	24,95	20,08	29,71
T405_C	7,50	30,45	26,06	21,23	30,83
T406_A	1,50	22,66	18,13	13,23	22,94
T406_B	4,50	24,40	19,88	14,99	24,69
T406_C	7,50	26,02	21,56	16,73	26,36
T407_A	1,50	12,53	8,21	3,38	12,95
T407_B	4,50	15,62	11,46	6,89	16,22
T407_C	7,50	15,98	11,80	7,27	16,59
T408_A	1,50	36,39	31,89	26,77	36,61
T408_B	4,50	36,10	31,60	26,51	36,33
T408_C	7,50	35,67	31,23	26,24	35,96
T409_A	1,50	32,09	27,90	23,15	32,61
T409_B	4,50	32,58	28,31	23,55	33,05
T409_C	7,50	33,36	29,13	24,41	33,87
T410_A	1,50	22,68	18,20	13,22	22,95
T410_B	4,50	24,09	19,58	14,59	24,35
T410_C	7,50	25,15	20,63	15,70	25,42
T411_A	1,50	9,43	4,99	0,31	9,84
T411_B	4,50	14,67	10,59	6,05	15,33
T411_C	7,50	15,42	11,35	6,84	16,10
T500_A	1,50	29,52	24,96	19,84	29,70
T500_B	4,50	30,05	25,51	20,46	30,27
T500_C	7,50	30,52	26,08	21,17	30,84
T501_A	1,50	30,50	26,37	21,69	31,08
T501_B	4,50	31,52	27,34	22,67	32,07
T501_C	7,50	32,80	28,66	24,05	33,40
T502_A	1,50	32,66	28,21	23,16	32,93
T502_B	4,50	33,05	28,60	23,57	33,32
T502_C	7,50	33,21	28,80	23,83	33,53
T503_A	1,50	34,99	30,30	24,95	35,03
T503_B	4,50	34,44	29,75	24,41	34,48
T503_C	7,50	33,31	28,62	23,29	33,36
T504_A	1,50	29,11	24,50	19,28	29,23
T504_B	4,50	29,29	24,71	19,54	29,45
T504_C	7,50	29,71	25,26	20,27	30,00
T505_A	1,50	37,21	32,54	27,22	37,27
T505_B	4,50	36,16	31,50	26,21	36,24
T505_C	7,50	34,96	30,35	25,17	35,10
T506_A	1,50	29,96	25,28	19,97	30,02
T506_B	4,50	30,18	25,50	20,21	30,24
T506_C	7,50	29,84	25,17	19,94	29,93
T507_A	1,50	17,77	13,90	9,48	18,60
T507_B	4,50	18,68	14,77	10,48	19,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: wegverkeerslawaaï 2033

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: 30 km/h wegen

Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T507_C	7,50	19,05	15,12	10,83	19,90
T508_A	1,50	27,31	23,23	18,59	27,93
T508_B	4,50	28,09	24,01	19,45	28,74
T508_C	7,50	29,36	25,35	20,84	30,07
T509_A	1,50	35,29	30,64	25,35	35,37
T509_B	4,50	34,87	30,24	25,01	34,98
T509_C	7,50	34,30	29,78	24,69	34,52
T510_A	1,50	28,08	23,52	18,37	28,25
T510_B	4,50	28,28	23,74	18,64	28,48
T510_C	7,50	28,36	23,87	18,90	28,63
T511_A	1,50	17,19	13,35	9,03	18,08
T511_B	4,50	17,58	13,64	9,42	18,45
T511_C	7,50	19,39	15,52	11,26	20,29
T512_A	1,50	30,16	25,97	21,19	30,67
T512_B	4,50	30,60	26,44	21,75	31,16
T512_C	7,50	31,57	27,50	22,89	32,21
T513_A	1,50	28,64	24,59	20,02	29,30
T513_B	4,50	30,02	25,91	21,34	30,65
T513_C	7,50	32,10	28,02	23,46	32,75
T514_A	1,50	30,38	25,80	20,65	30,54
T514_B	4,50	30,85	26,30	21,20	31,05
T514_C	7,50	31,44	27,01	22,07	31,76
T515_A	1,50	36,76	32,07	26,73	36,80
T515_B	4,50	35,71	31,02	25,68	35,75
T515_C	7,50	34,25	29,57	24,25	34,30
T600_A	1,50	32,19	28,43	24,01	33,08
T600_B	4,50	33,58	29,78	25,38	34,46
T600_C	7,50	33,70	29,85	25,45	34,55
T601_A	1,50	40,71	36,48	31,68	41,19
T601_B	4,50	41,70	37,47	32,68	42,18
T601_C	7,50	42,09	37,87	33,12	42,59
T602_A	1,50	42,00	37,68	32,77	42,39
T602_B	4,50	42,75	38,44	33,57	43,16
T602_C	7,50	43,01	38,74	33,93	43,46
T603_A	1,50	41,68	37,37	32,49	42,08
T603_B	4,50	42,51	38,21	33,35	42,93
T603_C	7,50	42,82	38,56	33,76	43,28
T604_A	1,50	40,83	36,61	31,81	41,31
T604_B	4,50	41,88	37,65	32,87	42,36
T604_C	7,50	42,39	38,19	33,45	42,90
T605_A	1,50	36,88	32,63	27,78	37,33
T605_B	4,50	37,89	33,65	28,84	38,36
T605_C	7,50	38,44	34,23	29,47	38,94
T606_A	1,50	27,65	22,99	17,74	27,74
T606_B	4,50	28,42	23,77	18,56	28,53
T606_C	7,50	28,73	24,14	19,00	28,89
T607_A	1,50	25,27	20,69	15,57	25,44
T607_B	4,50	26,71	22,15	17,07	26,91
T607_C	7,50	27,41	22,90	17,90	27,66
T608_A	1,50	23,87	19,54	14,66	24,26
T608_B	4,50	25,46	21,09	16,22	25,83
T608_C	7,50	26,30	21,95	17,12	26,70
T609_A	1,50	24,32	20,11	15,33	24,81
T609_B	4,50	25,68	21,41	16,63	26,14
T609_C	7,50	26,43	22,17	17,41	26,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T001_A	1,50	51,08	46,78	41,87	51,48
T001_B	4,50	50,98	46,75	41,95	51,46
T001_C	7,50	50,26	46,10	41,36	50,80
T002_A	1,50	50,55	46,66	42,11	51,31
T002_B	4,50	51,14	47,25	42,73	51,92
T002_C	7,50	50,89	47,01	42,52	51,68
T003_A	1,50	49,82	45,98	41,48	50,63
T003_B	4,50	50,58	46,73	42,25	51,40
T003_C	7,50	50,43	46,57	42,11	51,25
T004_A	1,50	49,44	45,61	41,12	50,26
T004_B	4,50	50,27	46,43	41,97	51,10
T004_C	7,50	50,17	46,34	41,88	51,01
T005_A	1,50	49,21	45,39	40,90	50,04
T005_B	4,50	50,08	46,27	41,79	50,92
T005_C	7,50	50,00	46,19	41,72	50,84
T006_A	1,50	49,08	45,27	40,79	49,92
T006_B	4,50	49,98	46,15	41,70	50,82
T006_C	7,50	49,90	46,09	41,62	50,74
T007_A	1,50	49,01	45,22	40,72	49,85
T007_B	4,50	49,90	46,09	41,62	50,74
T007_C	7,50	49,86	46,06	41,59	50,71
T008_A	1,50	43,63	39,82	35,35	44,47
T008_B	4,50	44,45	40,60	36,16	45,28
T008_C	7,50	44,45	40,59	36,16	45,28
T009_A	1,50	37,91	33,90	29,04	38,49
T009_B	4,50	39,51	35,45	30,59	40,06
T009_C	7,50	40,13	36,10	31,29	40,71
T010_A	1,50	37,97	33,85	28,89	38,45
T010_B	4,50	39,50	35,34	30,40	39,96
T010_C	7,50	40,04	35,92	31,02	40,54
T011_A	1,50	38,84	34,61	29,57	39,23
T011_B	4,50	40,08	35,85	30,83	40,47
T011_C	7,50	40,45	36,22	31,26	40,87
T012_A	1,50	39,80	35,42	30,29	40,08
T012_B	4,50	40,79	36,42	31,33	41,08
T012_C	7,50	40,95	36,62	31,56	41,28
T013_A	1,50	41,30	36,76	31,54	41,46
T013_B	4,50	41,86	37,33	32,12	42,03
T013_C	7,50	41,71	37,21	32,04	41,91
T014_A	1,50	43,77	39,17	33,90	43,88
T014_B	4,50	43,88	39,30	34,03	44,00
T014_C	7,50	43,34	38,77	33,54	43,48
T015_A	1,50	43,26	39,43	34,97	44,10
T015_B	4,50	44,05	40,21	35,75	44,88
T015_C	7,50	44,07	40,20	35,80	44,91
T016_A	1,50	48,98	45,18	40,69	49,82
T016_B	4,50	49,86	46,04	41,60	50,71
T016_C	7,50	49,85	46,02	41,57	50,69
T017_A	1,50	49,03	45,23	40,74	49,87
T017_B	4,50	49,92	46,09	41,62	50,75
T017_C	7,50	49,89	46,07	41,62	50,74
T018_A	1,50	49,12	45,32	40,84	49,97
T018_B	4,50	50,01	46,19	41,71	50,84
T018_C	7,50	50,02	46,18	41,72	50,85
T019_A	1,50	43,70	39,87	35,39	44,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T019_B	4,50	44,52	40,65	36,20	45,34
T019_C	7,50	44,50	40,63	36,19	45,32
T020_A	1,50	37,50	33,58	28,81	38,16
T020_B	4,50	38,88	34,91	30,15	39,52
T020_C	7,50	39,68	35,71	31,00	40,34
T021_A	1,50	37,34	33,41	28,66	38,00
T021_B	4,50	38,85	34,87	30,15	39,50
T021_C	7,50	39,70	35,75	31,05	40,37
T022_A	1,50	37,74	33,82	29,07	38,41
T022_B	4,50	39,33	35,36	30,63	39,98
T022_C	7,50	40,17	36,20	31,50	40,83
T023_A	1,50	43,74	39,91	35,45	44,58
T023_B	4,50	44,64	40,81	36,35	45,48
T023_C	7,50	44,61	40,76	36,34	45,45
T024_A	1,50	49,48	45,66	41,17	50,31
T024_B	4,50	50,33	46,52	42,02	51,16
T024_C	7,50	50,31	46,48	42,00	51,14
T025_A	1,50	49,81	45,98	41,48	50,63
T025_B	4,50	50,64	46,81	42,34	51,47
T025_C	7,50	50,59	46,77	42,28	51,42
T026_A	1,50	50,49	46,62	42,09	51,27
T026_B	4,50	51,16	47,29	42,80	51,96
T026_C	7,50	51,05	47,20	42,72	51,87
T027_A	1,50	50,00	45,92	41,18	50,58
T027_B	4,50	50,28	46,31	41,61	50,94
T027_C	7,50	50,05	46,13	41,48	50,76
T028_A	1,50	40,54	36,32	31,22	40,91
T028_B	4,50	41,08	36,92	31,89	41,51
T028_C	7,50	41,28	37,21	32,23	41,78
T029_A	1,50	38,90	34,83	29,84	39,39
T029_B	4,50	39,77	35,70	30,77	40,29
T029_C	7,50	40,23	36,21	31,31	40,78
T030_A	1,50	37,87	33,85	28,97	38,43
T030_B	4,50	39,01	34,97	30,12	39,57
T030_C	7,50	39,57	35,57	30,75	40,17
T100_A	1,50	46,02	42,26	37,59	46,81
T100_B	4,50	47,72	43,96	39,32	48,52
T100_C	7,50	47,99	44,22	39,60	48,80
T101_A	1,50	43,77	40,15	35,37	44,60
T101_B	4,50	45,45	41,83	37,07	46,29
T101_C	7,50	45,87	42,21	37,46	46,69
T102_A	1,50	42,05	38,45	33,66	42,89
T102_B	4,50	43,44	39,82	35,04	44,27
T102_C	7,50	44,18	40,56	35,79	45,01
T103_A	1,50	40,85	37,27	32,46	41,69
T103_B	4,50	42,02	38,40	33,63	42,85
T103_C	7,50	42,83	39,23	34,44	43,67
T104_A	1,50	35,55	31,67	26,74	36,17
T104_B	4,50	36,47	32,56	27,64	37,08
T104_C	7,50	36,96	33,08	28,18	37,59
T105_A	1,50	39,88	35,47	30,43	40,17
T105_B	4,50	40,69	36,32	31,33	41,02
T105_C	7,50	41,01	36,72	31,82	41,42
T106_A	1,50	40,89	36,62	31,66	41,28
T106_B	4,50	41,91	37,69	32,79	42,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T106_C	7,50	42,27	38,11	33,29	42,78
T107_A	1,50	41,69	37,47	32,58	42,14
T107_B	4,50	42,88	38,72	33,93	43,40
T107_C	7,50	42,88	38,74	33,98	43,42
T200_A	1,50	43,06	39,24	34,51	43,79
T200_B	4,50	44,45	40,61	35,95	45,20
T200_C	7,50	44,93	41,11	36,43	45,68
T201_A	1,50	44,49	40,36	35,46	44,98
T201_B	4,50	45,54	41,47	36,68	46,11
T201_C	7,50	45,70	41,69	36,93	46,31
T202_A	1,50	42,45	38,03	32,96	42,72
T202_B	4,50	42,88	38,56	33,54	43,23
T202_C	7,50	42,85	38,58	33,69	43,27
T203_A	1,50	35,59	31,32	26,28	35,96
T203_B	4,50	36,42	32,16	27,18	36,81
T203_C	7,50	37,16	33,04	28,13	37,66
T204_A	1,50	33,28	29,44	24,80	34,04
T204_B	4,50	34,76	30,87	26,27	35,50
T204_C	7,50	35,97	32,07	27,50	36,72
T205_A	1,50	34,15	30,12	25,48	34,80
T205_B	4,50	35,68	31,62	26,98	36,31
T205_C	7,50	36,58	32,49	27,88	37,21
T206_A	1,50	42,84	38,80	34,02	43,43
T206_B	4,50	44,02	39,99	35,27	44,64
T206_C	7,50	44,27	40,27	35,62	44,93
T207_A	1,50	35,67	31,95	27,21	36,46
T207_B	4,50	36,62	32,85	28,15	37,39
T207_C	7,50	37,98	34,24	29,53	38,77
T208_A	1,50	30,94	27,09	22,48	31,70
T208_B	4,50	32,62	28,73	24,14	33,37
T208_C	7,50	34,91	31,10	26,49	35,70
T209_A	1,50	34,24	30,21	25,49	34,86
T209_B	4,50	35,66	31,63	26,89	36,27
T209_C	7,50	36,93	32,96	28,27	37,59
T210_A	1,50	41,02	36,83	31,99	41,50
T210_B	4,50	42,47	38,28	33,45	42,96
T210_C	7,50	42,79	38,63	33,87	43,32
T211_A	1,50	43,52	39,30	34,48	43,99
T211_B	4,50	44,76	40,57	35,81	45,27
T211_C	7,50	44,89	40,73	36,02	45,44
T212_A	1,50	29,40	25,31	20,53	29,96
T212_B	4,50	31,37	27,25	22,49	31,92
T212_C	7,50	32,27	28,10	23,38	32,81
T213_A	1,50	32,78	28,48	23,54	33,17
T213_B	4,50	34,34	30,10	25,22	34,78
T213_C	7,50	35,29	31,15	26,35	35,82
T214_A	1,50	36,39	31,96	26,92	36,67
T214_B	4,50	37,18	32,81	27,82	37,51
T214_C	7,50	37,64	33,34	28,46	38,05
T215_A	1,50	44,59	40,07	34,85	44,76
T215_B	4,50	44,09	39,64	34,47	44,31
T215_C	7,50	43,26	38,89	33,82	43,56
T216_A	1,50	37,30	33,08	28,00	37,68
T216_B	4,50	37,93	33,76	28,70	38,34
T216_C	7,50	37,98	33,84	28,82	38,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T217_A	1,50	35,04	31,03	26,05	35,57
T217_B	4,50	36,05	32,00	27,03	36,56
T217_C	7,50	36,27	32,21	27,26	36,78
T218_A	1,50	40,25	35,92	31,01	40,63
T218_B	4,50	41,01	36,73	31,87	41,44
T218_C	7,50	41,20	36,95	32,18	41,68
T219_A	1,50	38,20	34,07	29,33	38,75
T219_B	4,50	39,67	35,56	30,78	40,22
T219_C	7,50	40,31	36,21	31,50	40,89
T220_A	1,50	33,50	29,22	24,36	33,93
T220_B	4,50	35,35	31,09	26,22	35,78
T220_C	7,50	36,12	31,91	27,09	36,60
T221_A	1,50	31,50	27,45	22,76	32,12
T221_B	4,50	33,19	29,09	24,42	33,79
T221_C	7,50	34,69	30,61	25,96	35,31
T222_A	1,50	30,53	26,44	21,67	31,09
T222_B	4,50	32,36	28,25	23,51	32,93
T222_C	7,50	33,63	29,55	24,86	34,23
T223_A	1,50	32,85	28,95	24,07	33,48
T223_B	4,50	34,36	30,39	25,53	34,96
T223_C	7,50	35,41	31,49	26,66	36,05
T224_A	1,50	32,59	28,68	23,84	33,23
T224_B	4,50	34,07	30,09	25,25	34,67
T224_C	7,50	34,35	30,35	25,51	34,94
T225_A	1,50	32,26	28,38	23,56	32,92
T225_B	4,50	33,62	29,69	24,88	34,26
T225_C	7,50	34,08	30,14	25,33	34,71
T226_A	1,50	31,86	27,96	23,10	32,50
T226_B	4,50	33,20	29,25	24,45	33,83
T226_C	7,50	33,88	29,97	25,18	34,54
T227_A	1,50	32,38	28,24	23,24	32,83
T227_B	4,50	33,32	29,22	24,27	33,81
T227_C	7,50	33,49	29,40	24,50	34,01
T300_A	1,50	39,84	35,30	30,08	40,00
T300_B	4,50	40,21	35,69	30,52	40,40
T300_C	7,50	39,98	35,51	30,39	40,21
T301_A	1,50	38,70	34,79	29,89	39,32
T301_B	4,50	39,44	35,51	30,62	40,05
T301_C	7,50	39,88	35,99	31,12	40,52
T302_A	1,50	38,74	35,07	30,22	39,51
T302_B	4,50	39,70	35,97	31,13	40,44
T302_C	7,50	40,29	36,58	31,75	41,05
T303_A	1,50	38,72	35,15	30,33	39,56
T303_B	4,50	39,52	35,94	31,15	40,37
T303_C	7,50	39,93	36,38	31,57	40,79
T304_A	1,50	37,64	33,33	28,19	37,95
T304_B	4,50	38,16	33,89	28,81	38,51
T304_C	7,50	38,10	33,90	28,82	38,49
T305_A	1,50	39,08	34,65	29,45	39,30
T305_B	4,50	39,43	35,04	29,89	39,69
T305_C	7,50	39,31	34,99	29,86	39,62
T400_A	1,50	29,18	25,48	20,79	30,00
T400_B	4,50	30,96	27,23	22,58	31,78
T400_C	7,50	31,05	27,29	22,65	31,85
T401_A	1,50	35,26	30,98	25,90	35,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T401_B	4,50	36,21	31,93	26,90	36,57
T401_C	7,50	36,57	32,35	27,35	36,98
T402_A	1,50	41,26	36,73	31,51	41,43
T402_B	4,50	41,38	36,88	31,70	41,57
T402_C	7,50	41,11	36,70	31,56	41,37
T403_A	1,50	30,76	27,30	22,56	31,70
T403_B	4,50	32,38	28,91	24,18	33,32
T403_C	7,50	33,23	29,74	25,02	34,16
T404_A	1,50	30,73	26,95	22,27	31,51
T404_B	4,50	31,84	28,02	23,35	32,60
T404_C	7,50	32,48	28,62	23,96	33,22
T405_A	1,50	30,57	26,60	21,80	31,19
T405_B	4,50	32,00	27,99	23,21	32,61
T405_C	7,50	33,11	29,11	24,35	33,73
T406_A	1,50	31,24	27,66	22,91	32,11
T406_B	4,50	32,61	28,99	24,27	33,46
T406_C	7,50	34,10	30,49	25,75	34,95
T407_A	1,50	29,17	25,62	20,98	30,10
T407_B	4,50	31,18	27,63	22,99	32,11
T407_C	7,50	32,44	28,91	24,25	33,37
T408_A	1,50	37,01	32,63	27,59	37,32
T408_B	4,50	36,99	32,66	27,65	37,33
T408_C	7,50	36,71	32,46	27,56	37,14
T409_A	1,50	34,30	30,37	25,62	34,96
T409_B	4,50	35,19	31,23	26,48	35,84
T409_C	7,50	35,77	31,85	27,10	36,44
T410_A	1,50	27,76	23,94	19,17	28,48
T410_B	4,50	30,05	26,27	21,54	30,81
T410_C	7,50	31,93	28,24	23,50	32,74
T411_A	1,50	28,13	24,59	19,96	29,07
T411_B	4,50	30,75	27,20	22,58	31,69
T411_C	7,50	31,90	28,37	23,71	32,83
T500_A	1,50	30,45	26,09	21,09	30,78
T500_B	4,50	31,30	27,01	22,10	31,70
T500_C	7,50	31,88	27,72	22,87	32,38
T501_A	1,50	33,32	29,45	24,73	34,03
T501_B	4,50	34,74	30,89	26,19	35,47
T501_C	7,50	35,49	31,63	26,94	36,22
T502_A	1,50	34,25	30,09	25,13	34,70
T502_B	4,50	35,15	31,04	26,15	35,66
T502_C	7,50	36,07	32,11	27,26	36,68
T503_A	1,50	35,57	31,05	25,82	35,74
T503_B	4,50	35,77	31,42	26,29	36,06
T503_C	7,50	35,10	30,85	25,82	35,48
T504_A	1,50	29,86	25,42	20,34	30,12
T504_B	4,50	30,88	26,62	21,66	31,28
T504_C	7,50	31,43	27,27	22,43	31,93
T505_A	1,50	37,61	33,03	27,78	37,74
T505_B	4,50	37,30	32,92	27,81	37,58
T505_C	7,50	35,94	31,56	26,52	36,25
T506_A	1,50	31,73	27,47	22,42	32,10
T506_B	4,50	33,32	29,28	24,36	33,86
T506_C	7,50	33,98	30,08	25,22	34,62
T507_A	1,50	27,57	23,92	19,38	28,48
T507_B	4,50	30,62	27,03	22,45	31,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
wegverkeerslawaaï 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T507_C	7,50	31,22	27,62	23,04	32,14
T508_A	1,50	29,18	25,18	20,64	29,89
T508_B	4,50	31,58	27,68	23,18	32,36
T508_C	7,50	30,74	26,74	22,30	31,49
T509_A	1,50	35,67	31,13	25,89	35,82
T509_B	4,50	35,84	31,43	26,34	36,11
T509_C	7,50	34,88	30,49	25,48	35,19
T510_A	1,50	29,11	24,79	19,78	29,46
T510_B	4,50	31,03	27,02	22,15	31,60
T510_C	7,50	31,80	27,88	23,08	32,45
T511_A	1,50	26,80	23,15	18,65	27,73
T511_B	4,50	30,50	26,90	22,33	31,43
T511_C	7,50	30,95	27,38	22,81	31,90
T512_A	1,50	31,91	27,91	23,17	32,54
T512_B	4,50	33,35	29,43	24,80	34,07
T512_C	7,50	32,02	27,94	23,42	32,69
T513_A	1,50	31,80	28,00	23,34	32,57
T513_B	4,50	33,56	29,76	25,10	34,33
T513_C	7,50	34,63	30,77	26,13	35,38
T514_A	1,50	31,37	27,05	22,00	31,71
T514_B	4,50	32,42	28,23	23,27	32,86
T514_C	7,50	33,58	29,54	24,71	34,15
T515_A	1,50	37,06	32,48	27,18	37,17
T515_B	4,50	36,27	31,72	26,49	36,42
T515_C	7,50	34,89	30,33	25,18	35,06
T600_A	1,50	32,77	29,04	24,58	33,67
T600_B	4,50	34,62	30,85	26,43	35,51
T600_C	7,50	34,19	30,35	25,96	35,05
T601_A	1,50	40,84	36,64	31,83	41,33
T601_B	4,50	41,95	37,74	32,97	42,45
T601_C	7,50	42,25	38,05	33,30	42,76
T602_A	1,50	42,10	37,80	32,91	42,50
T602_B	4,50	42,94	38,67	33,81	43,37
T602_C	7,50	43,17	38,93	34,12	43,64
T603_A	1,50	41,78	37,47	32,59	42,18
T603_B	4,50	42,66	38,39	33,53	43,09
T603_C	7,50	42,96	38,74	33,94	43,44
T604_A	1,50	40,90	36,69	31,89	41,39
T604_B	4,50	42,06	37,87	33,08	42,56
T604_C	7,50	42,56	38,40	33,66	43,10
T605_A	1,50	37,25	33,07	28,23	37,74
T605_B	4,50	38,32	34,15	29,37	38,84
T605_C	7,50	39,14	35,05	30,31	39,72
T606_A	1,50	30,04	25,90	20,95	30,51
T606_B	4,50	31,74	27,69	22,88	32,31
T606_C	7,50	31,93	27,91	23,09	32,52
T607_A	1,50	28,84	24,86	20,03	29,44
T607_B	4,50	31,01	27,06	22,34	31,67
T607_C	7,50	31,23	27,28	22,56	31,89
T608_A	1,50	27,54	23,65	18,92	28,23
T608_B	4,50	30,01	26,11	21,47	30,73
T608_C	7,50	30,62	26,71	22,09	31,35
T609_A	1,50	27,60	23,73	19,05	28,32
T609_B	4,50	30,17	26,33	21,72	30,94
T609_C	7,50	30,58	26,68	22,09	31,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: wegverkeerslawaaï 2033

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: (hoofdgroep)

Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T001_A	1,50	56	52	47	56
T001_B	4,50	56	52	47	56
T001_C	7,50	55	51	46	56
T002_A	1,50	56	52	47	56
T002_B	4,50	56	52	48	57
T002_C	7,50	56	52	48	57
T003_A	1,50	55	51	46	56
T003_B	4,50	56	52	47	56
T003_C	7,50	55	52	47	56
T004_A	1,50	54	51	46	55
T004_B	4,50	55	51	47	56
T004_C	7,50	55	51	47	56
T005_A	1,50	54	50	46	55
T005_B	4,50	55	51	47	56
T005_C	7,50	55	51	47	56
T006_A	1,50	54	50	46	55
T006_B	4,50	55	51	47	56
T006_C	7,50	55	51	47	56
T007_A	1,50	54	50	46	55
T007_B	4,50	55	51	47	56
T007_C	7,50	55	51	47	56
T008_A	1,50	49	45	40	49
T008_B	4,50	49	46	41	50
T008_C	7,50	49	46	41	50
T009_A	1,50	43	39	34	43
T009_B	4,50	44	40	36	45
T009_C	7,50	45	41	36	46
T010_A	1,50	43	39	34	43
T010_B	4,50	44	40	35	45
T010_C	7,50	45	41	36	46
T011_A	1,50	44	40	35	44
T011_B	4,50	45	41	36	45
T011_C	7,50	45	41	36	46
T012_A	1,50	45	40	35	45
T012_B	4,50	46	41	36	46
T012_C	7,50	46	42	37	46
T013_A	1,50	46	42	37	46
T013_B	4,50	47	42	37	47
T013_C	7,50	47	42	37	47
T014_A	1,50	49	44	39	49
T014_B	4,50	49	44	39	49
T014_C	7,50	48	44	39	48
T015_A	1,50	48	44	40	49
T015_B	4,50	49	45	41	50
T015_C	7,50	49	45	41	50
T016_A	1,50	54	50	46	55
T016_B	4,50	55	51	47	56
T016_C	7,50	55	51	47	56
T017_A	1,50	54	50	46	55
T017_B	4,50	55	51	47	56
T017_C	7,50	55	51	47	56
T018_A	1,50	54	50	46	55
T018_B	4,50	55	51	47	56
T018_C	7,50	55	51	47	56
T019_A	1,50	49	45	40	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: wegverkeerslawaaï 2033

L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten

Groep: (hoofdgroep)

Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T019_B	4,50	50	46	41	50
T019_C	7,50	50	46	41	50
T020_A	1,50	42	39	34	43
T020_B	4,50	44	40	35	45
T020_C	7,50	45	41	36	45
T021_A	1,50	42	38	34	43
T021_B	4,50	44	40	35	44
T021_C	7,50	45	41	36	45
T022_A	1,50	43	39	34	43
T022_B	4,50	44	40	36	45
T022_C	7,50	45	41	36	46
T023_A	1,50	49	45	40	50
T023_B	4,50	50	46	41	50
T023_C	7,50	50	46	41	50
T024_A	1,50	54	51	46	55
T024_B	4,50	55	52	47	56
T024_C	7,50	55	51	47	56
T025_A	1,50	55	51	46	56
T025_B	4,50	56	52	47	56
T025_C	7,50	56	52	47	56
T026_A	1,50	55	52	47	56
T026_B	4,50	56	52	48	57
T026_C	7,50	56	52	48	57
T027_A	1,50	55	51	46	56
T027_B	4,50	55	51	47	56
T027_C	7,50	55	51	46	56
T028_A	1,50	46	41	36	46
T028_B	4,50	46	42	37	47
T028_C	7,50	46	42	37	47
T029_A	1,50	44	40	35	44
T029_B	4,50	45	41	36	45
T029_C	7,50	45	41	36	46
T030_A	1,50	43	39	34	43
T030_B	4,50	44	40	35	45
T030_C	7,50	45	41	36	45
T100_A	1,50	51	47	43	52
T100_B	4,50	53	49	44	54
T100_C	7,50	53	49	45	54
T101_A	1,50	49	45	40	50
T101_B	4,50	50	47	42	51
T101_C	7,50	51	47	42	52
T102_A	1,50	47	43	39	48
T102_B	4,50	48	45	40	49
T102_C	7,50	49	46	41	50
T103_A	1,50	46	42	37	47
T103_B	4,50	47	43	39	48
T103_C	7,50	48	44	39	49
T104_A	1,50	41	37	32	41
T104_B	4,50	41	38	33	42
T104_C	7,50	42	38	33	43
T105_A	1,50	45	40	35	45
T105_B	4,50	46	41	36	46
T105_C	7,50	46	42	37	46
T106_A	1,50	46	42	37	46
T106_B	4,50	47	43	38	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: wegverkeerslawaaï 2033

Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groepsreductie: (hoofdgroep)
Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T106_C	7,50	47	43	38	48
T107_A	1,50	47	42	38	47
T107_B	4,50	48	44	39	48
T107_C	7,50	48	44	39	48
T200_A	1,50	48	44	40	49
T200_B	4,50	49	46	41	50
T200_C	7,50	50	46	41	51
T201_A	1,50	49	45	40	50
T201_B	4,50	51	46	42	51
T201_C	7,50	51	47	42	51
T202_A	1,50	47	43	38	48
T202_B	4,50	48	44	39	48
T202_C	7,50	48	44	39	48
T203_A	1,50	41	36	31	41
T203_B	4,50	41	37	32	42
T203_C	7,50	42	38	33	43
T204_A	1,50	38	34	30	39
T204_B	4,50	40	36	31	40
T204_C	7,50	41	37	32	42
T205_A	1,50	39	35	30	40
T205_B	4,50	41	37	32	41
T205_C	7,50	42	37	33	42
T206_A	1,50	48	44	39	48
T206_B	4,50	49	45	40	50
T206_C	7,50	49	45	41	50
T207_A	1,50	41	37	32	41
T207_B	4,50	42	38	33	42
T207_C	7,50	43	39	35	44
T208_A	1,50	36	32	27	37
T208_B	4,50	38	34	29	38
T208_C	7,50	40	36	31	41
T209_A	1,50	39	35	30	40
T209_B	4,50	41	37	32	41
T209_C	7,50	42	38	33	43
T210_A	1,50	46	42	37	46
T210_B	4,50	47	43	38	48
T210_C	7,50	48	44	39	48
T211_A	1,50	49	44	39	49
T211_B	4,50	50	46	41	50
T211_C	7,50	50	46	41	50
T212_A	1,50	34	30	26	35
T212_B	4,50	36	32	27	37
T212_C	7,50	37	33	28	38
T213_A	1,50	38	33	29	38
T213_B	4,50	39	35	30	40
T213_C	7,50	40	36	31	41
T214_A	1,50	41	37	32	42
T214_B	4,50	42	38	33	42
T214_C	7,50	43	38	33	43
T215_A	1,50	50	45	40	50
T215_B	4,50	49	45	39	49
T215_C	7,50	48	44	39	49
T216_A	1,50	42	38	33	43
T216_B	4,50	43	39	34	43
T216_C	7,50	43	39	34	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T217_A	1,50	40	36	31	41
T217_B	4,50	41	37	32	42
T217_C	7,50	41	37	32	42
T218_A	1,50	45	41	36	46
T218_B	4,50	46	42	37	46
T218_C	7,50	46	42	37	47
T219_A	1,50	43	39	34	44
T219_B	4,50	45	41	36	45
T219_C	7,50	45	41	36	46
T220_A	1,50	38	34	29	39
T220_B	4,50	40	36	31	41
T220_C	7,50	41	37	32	42
T221_A	1,50	36	32	28	37
T221_B	4,50	38	34	29	39
T221_C	7,50	40	36	31	40
T222_A	1,50	36	31	27	36
T222_B	4,50	37	33	28	38
T222_C	7,50	39	35	30	39
T223_A	1,50	38	34	29	38
T223_B	4,50	39	35	31	40
T223_C	7,50	40	36	32	41
T224_A	1,50	38	34	29	38
T224_B	4,50	39	35	30	40
T224_C	7,50	39	35	31	40
T225_A	1,50	37	33	29	38
T225_B	4,50	39	35	30	39
T225_C	7,50	39	35	30	40
T226_A	1,50	37	33	28	37
T226_B	4,50	38	34	29	39
T226_C	7,50	39	35	30	40
T227_A	1,50	37	33	28	38
T227_B	4,50	38	34	29	39
T227_C	7,50	38	34	29	39
T300_A	1,50	45	40	35	45
T300_B	4,50	45	41	36	45
T300_C	7,50	45	41	35	45
T301_A	1,50	44	40	35	44
T301_B	4,50	44	41	36	45
T301_C	7,50	45	41	36	46
T302_A	1,50	44	40	35	45
T302_B	4,50	45	41	36	45
T302_C	7,50	45	42	37	46
T303_A	1,50	44	40	35	45
T303_B	4,50	45	41	36	45
T303_C	7,50	45	41	37	46
T304_A	1,50	43	38	33	43
T304_B	4,50	43	39	34	44
T304_C	7,50	43	39	34	43
T305_A	1,50	44	40	34	44
T305_B	4,50	44	40	35	45
T305_C	7,50	44	40	35	45
T400_A	1,50	34	30	26	35
T400_B	4,50	36	32	28	37
T400_C	7,50	36	32	28	37
T401_A	1,50	40	36	31	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: wegverkeerslawaaï 2033

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: (hoofdgroep)

Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T401_B	4,50	41	37	32	42
T401_C	7,50	42	37	32	42
T402_A	1,50	46	42	37	46
T402_B	4,50	46	42	37	47
T402_C	7,50	46	42	37	46
T403_A	1,50	36	32	28	37
T403_B	4,50	37	34	29	38
T403_C	7,50	38	35	30	39
T404_A	1,50	36	32	27	36
T404_B	4,50	37	33	28	38
T404_C	7,50	37	34	29	38
T405_A	1,50	36	32	27	36
T405_B	4,50	37	33	28	38
T405_C	7,50	38	34	29	39
T406_A	1,50	36	33	28	37
T406_B	4,50	38	34	29	38
T406_C	7,50	39	35	31	40
T407_A	1,50	34	31	26	35
T407_B	4,50	36	33	28	37
T407_C	7,50	37	34	29	38
T408_A	1,50	42	38	33	42
T408_B	4,50	42	38	33	42
T408_C	7,50	42	37	33	42
T409_A	1,50	39	35	31	40
T409_B	4,50	40	36	31	41
T409_C	7,50	41	37	32	41
T410_A	1,50	33	29	24	33
T410_B	4,50	35	31	27	36
T410_C	7,50	37	33	28	38
T411_A	1,50	33	30	25	34
T411_B	4,50	36	32	28	37
T411_C	7,50	37	33	29	38
T500_A	1,50	35	31	26	36
T500_B	4,50	36	32	27	37
T500_C	7,50	37	33	28	37
T501_A	1,50	38	34	30	39
T501_B	4,50	40	36	31	40
T501_C	7,50	40	37	32	41
T502_A	1,50	39	35	30	40
T502_B	4,50	40	36	31	41
T502_C	7,50	41	37	32	42
T503_A	1,50	41	36	31	41
T503_B	4,50	41	36	31	41
T503_C	7,50	40	36	31	40
T504_A	1,50	35	30	25	35
T504_B	4,50	36	32	27	36
T504_C	7,50	36	32	27	37
T505_A	1,50	43	38	33	43
T505_B	4,50	42	38	33	43
T505_C	7,50	41	37	32	41
T506_A	1,50	37	32	27	37
T506_B	4,50	38	34	29	39
T506_C	7,50	39	35	30	40
T507_A	1,50	33	29	24	33
T507_B	4,50	36	32	27	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

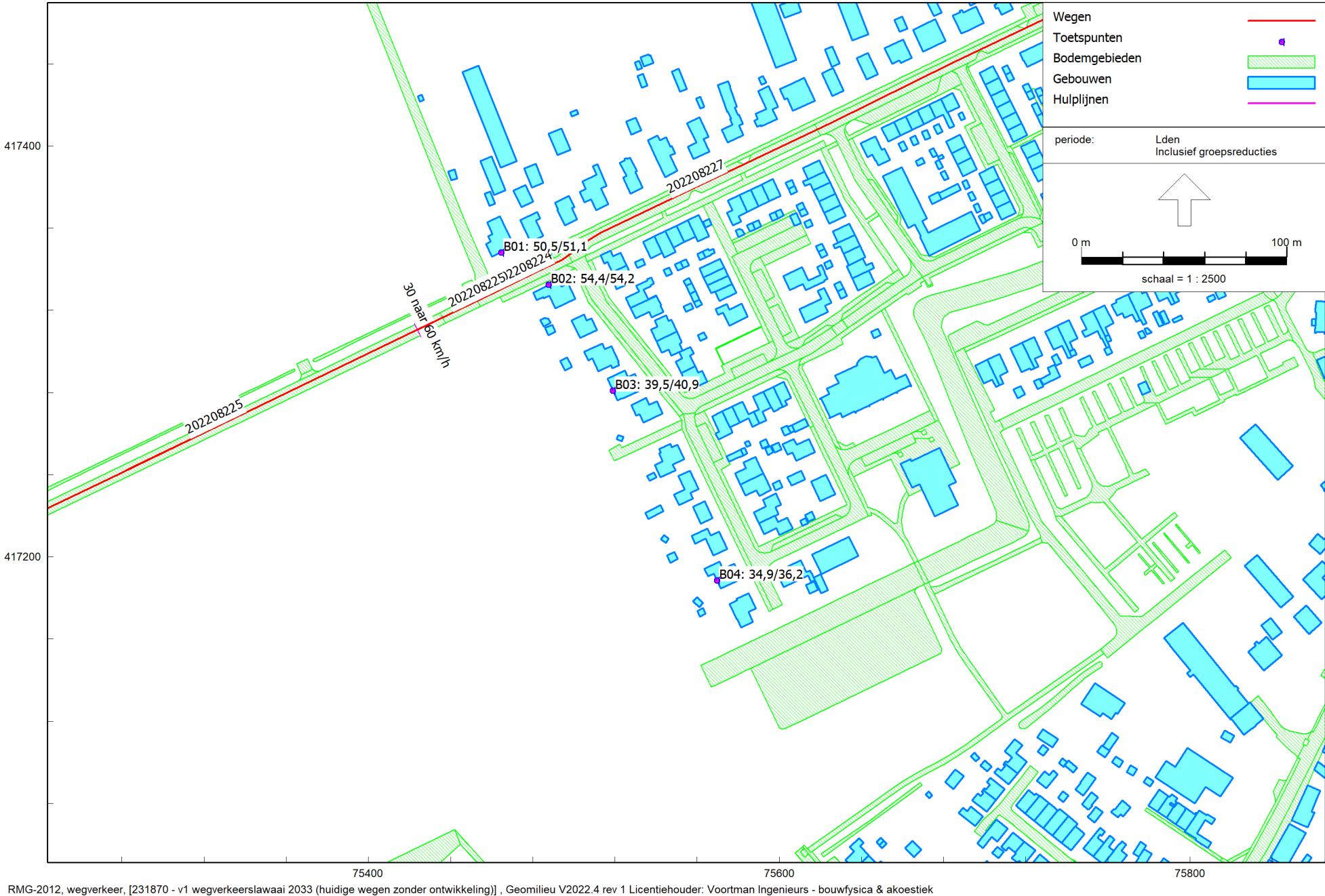
Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T507_C	7,50	36	33	28	37
T508_A	1,50	34	30	26	35
T508_B	4,50	37	33	28	37
T508_C	7,50	36	32	27	36
T509_A	1,50	41	36	31	41
T509_B	4,50	41	36	31	41
T509_C	7,50	40	35	30	40
T510_A	1,50	34	30	25	34
T510_B	4,50	36	32	27	37
T510_C	7,50	37	33	28	37
T511_A	1,50	32	28	24	33
T511_B	4,50	35	32	27	36
T511_C	7,50	36	32	28	37
T512_A	1,50	37	33	28	38
T512_B	4,50	38	34	30	39
T512_C	7,50	37	33	28	38
T513_A	1,50	37	33	28	38
T513_B	4,50	39	35	30	39
T513_C	7,50	40	36	31	40
T514_A	1,50	36	32	27	37
T514_B	4,50	37	33	28	38
T514_C	7,50	39	35	30	39
T515_A	1,50	42	37	32	42
T515_B	4,50	41	37	31	41
T515_C	7,50	40	35	30	40
T600_A	1,50	38	34	30	39
T600_B	4,50	40	36	31	40
T600_C	7,50	39	35	31	40
T601_A	1,50	46	42	37	46
T601_B	4,50	47	43	38	47
T601_C	7,50	47	43	38	48
T602_A	1,50	47	43	38	48
T602_B	4,50	48	44	39	48
T602_C	7,50	48	44	39	49
T603_A	1,50	47	42	38	47
T603_B	4,50	48	43	39	48
T603_C	7,50	48	44	39	48
T604_A	1,50	46	42	37	46
T604_B	4,50	47	43	38	48
T604_C	7,50	48	43	39	48
T605_A	1,50	42	38	33	43
T605_B	4,50	43	39	34	44
T605_C	7,50	44	40	35	45
T606_A	1,50	35	31	26	36
T606_B	4,50	37	33	28	37
T606_C	7,50	37	33	28	38
T607_A	1,50	34	30	25	34
T607_B	4,50	36	32	27	37
T607_C	7,50	36	32	28	37
T608_A	1,50	33	29	24	33
T608_B	4,50	35	31	26	36
T608_C	7,50	36	32	27	36
T609_A	1,50	33	29	24	33
T609_B	4,50	35	31	27	36
T609_C	7,50	36	32	27	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4:
Rekenresultaten wegverkeerslawaaï bestaande woningen

(7 pagina's)







Rapport: Resultatentabel

Model: v1 wegverkeerslawaaï 2033 (huidige wegen zonder ontwikkeling)

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: (hoofdgroep)

Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B01_A	bestaande woning	1,50	49,55	45,86	41,46	50,49
B01_B	bestaande woning	4,50	50,20	46,49	42,11	51,14
B02_A	bestaande woning	1,50	53,44	49,65	45,36	54,37
B02_B	bestaande woning	4,50	53,30	49,50	45,23	54,23
B03_A	bestaande woning	1,50	38,58	35,14	30,42	39,54
B03_B	bestaande woning	4,50	39,92	36,43	31,77	40,88
B04_A	bestaande woning	1,50	33,89	30,48	25,73	34,86
B04_B	bestaande woning	4,50	35,20	31,77	27,04	36,16

Rapport: Resultatentabel

Model: v1 wegverkeerslawaaï 2033 (ontwikkeling)

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: (hoofdgroep)

Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B01_A	bestaande woning	1,50	35,51	30,82	25,47	35,55
B01_B	bestaande woning	4,50	36,35	31,66	26,31	36,39
B02_A	bestaande woning	1,50	37,22	32,53	27,18	37,26
B02_B	bestaande woning	4,50	37,27	32,58	27,22	37,31
B03_A	bestaande woning	1,50	30,97	26,28	20,93	31,01
B03_B	bestaande woning	4,50	32,29	27,60	22,24	32,33
B04_A	bestaande woning	1,50	20,57	15,88	10,53	20,61
B04_B	bestaande woning	4,50	22,09	17,40	12,05	22,13

Rapport: Resultatentabel

Model: v1 wegverkeerslawaaï 2033 (bestaand + ontwikkeling)

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: (hoofdgroep)

Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B01_A	bestaande woning	1,50	49,37	45,60	41,23	50,28
B01_B	bestaande woning	4,50	50,01	46,21	41,86	50,91
B02_A	bestaande woning	1,50	53,41	49,58	45,30	54,32
B02_B	bestaande woning	4,50	53,23	49,38	45,12	54,14
B03_A	bestaande woning	1,50	36,90	33,00	28,36	37,62
B03_B	bestaande woning	4,50	38,81	34,94	30,35	39,57
B04_A	bestaande woning	1,50	28,21	24,51	19,78	29,01
B04_B	bestaande woning	4,50	31,66	28,04	23,34	32,52

Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaaï alle wegen, incl. aftrek art. 110g Wgh

huidige situatie, zonder ontwikkeling

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
B01_A	bestaande woning	1,5	50,49
B01_B	bestaande woning	4,5	51,14
B02_A	bestaande woning	1,5	54,37
B02_B	bestaande woning	4,5	54,23
B03_A	bestaande woning	1,5	39,54
B03_B	bestaande woning	4,5	40,88
B04_A	bestaande woning	1,5	34,86
B04_B	bestaande woning	4,5	36,16

toekomstige situatie, met ontwikkeling

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
B01_A	bestaande woning	1,5	50,28
B01_B	bestaande woning	4,5	50,91
B02_A	bestaande woning	1,5	54,32
B02_B	bestaande woning	4,5	54,14
B03_A	bestaande woning	1,5	37,62
B03_B	bestaande woning	4,5	39,57
B04_A	bestaande woning	1,5	29,01
B04_B	bestaande woning	4,5	32,52

toename geluidbelasting

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
B01_A	bestaande woning	1,5	-0,21
B01_B	bestaande woning	4,5	-0,23
B02_A	bestaande woning	1,5	-0,05
B02_B	bestaande woning	4,5	-0,09
B03_A	bestaande woning	1,5	-1,92
B03_B	bestaande woning	4,5	-1,31
B04_A	bestaande woning	1,5	-5,85
B04_B	bestaande woning	4,5	-3,64