

**Akoestisch onderzoek**  
Sint Elizabethstraat 17 – 19  
In Herkingen

**Akoestisch onderzoek**  
Sint Elizabethstraat 17 – 19  
In Herkingen

|                |                                                                          |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Projectnummer  | : VL.2212.R01                                                            |
| Revisie        | : 0                                                                      |
| Rapportdatum   | : 11 april 2022                                                          |
| Auteur         | : P. Kraaij                                                              |
| Opdrachtgever  | : Schildersbedrijf Bazen<br>Sint Elizabethstraat 19<br>3249 BC Herkingen |
| Contactpersoon | : De heer mr. D.N.J. van Horssen (R3 advies)                             |

**Kraaij Akoestisch Adviesbureau**

Frisodonk 5  
4707 VG Roosendaal  
T: 0165-544833  
M: 06-10078854  
E: [info@kraaijbv.nl](mailto:info@kraaijbv.nl)

## INHOUDSOPGAVE

|          |                                                             |           |
|----------|-------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>INLEIDING.....</b>                                       | <b>4</b>  |
| <b>2</b> | <b>BEOORDELINGSKADER .....</b>                              | <b>5</b>  |
| 2.1      | WET GELUIDHINDER .....                                      | 5         |
| 2.2      | GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING .....                            | 5         |
| 2.3      | REKEN- EN MEETVOORSCHRIFT .....                             | 6         |
| <b>3</b> | <b>UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING.....</b>       | <b>7</b>  |
| 3.1      | ALGEMEEN .....                                              | 7         |
| 3.2      | VERKEERSGEGEVENS.....                                       | 8         |
| 3.3      | REKENMETHODE.....                                           | 9         |
| 3.4      | MODELLERING .....                                           | 9         |
| <b>4</b> | <b>REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING .....</b> | <b>12</b> |
| <b>5</b> | <b>CONCLUSIE .....</b>                                      | <b>14</b> |
| 5.1      | ALGEMEEN .....                                              | 14        |
| 5.2      | BEOORDELING AKOESTISCH WOON- EN LEEFKLIJMAAT .....          | 14        |
| 5.3      | BOUWBESLUIT.....                                            | 15        |

### Bijlagen

|              |                                                                              |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Bijlage I :  | Modelgegevens                                                                |
| Bijlage II : | Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Sint Elizabethstraat (met aftrek) |

### Figuren

|            |                              |
|------------|------------------------------|
| Figuur 1 : | Overzicht modellering        |
| Figuur 2 : | Weergave ligging toetspunten |

## 1 INLEIDING

In opdracht van schildersbedrijf Bazen en in samenwerking met Juridisch Planologisch Adviesbureau R3 is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï op een planlocatie aan de Sint Elizabethstraat 17 – 19 in Herkingen, gemeente Goeree-Overflakkee.

De planlocatie is kadastraal bij de gemeente bekend onder nummer F – 1136 (nummer 17) en F – 1137 (nummer 19) en maakt deel uit van het bestemmingsplan 'Drie kernen, Den Bommel, Herkingen en Stad aan het Haringvliet'. Op deze percelen rust momenteel een bedrijfsbestemming met één bouwvlak ter grootte van beide percelen.

Het voornemen is om de bedrijfsbebouwing op perceel F – 1137 af te breken en te vervangen voor een nieuwe woning op de vrijgekomen ruimte. De bestaande (bedrijfs)woning op perceel F – 1136 wordt vooralsnog behouden maar in gebruik genomen als reguliere burgerwoning. Wel wordt de mogelijkheid open gehouden om deze te zijn tijd de bestaande woning te vervangen voor nieuwbouw.

Dit bouwplan past niet binnen het huidige bestemmingsplan. Om het voorgenomen plan mogelijk te maken dient de huidige bedrijfsbestemming op beide percelen te worden omgezet naar een woonbestemming met een apart bouwvlak op elk perceel. Hiervoor dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd middels een ruimtelijke procedure.

Op basis van de Wet geluidhinder is het verplicht bij een dergelijke procedure de geluidbelasting middels een akoestisch onderzoek vast te stellen, indien er sprake is van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen, welke binnen de geluidzone van een weg, spoorweg of industrieterrein zijn gelegen. Een woning wordt voor de Wgh beschouwd als een nieuw geluidgevoelig object.

De planlocatie ligt echter niet binnen de geluidzone van een (spoor)weg of industrieterrein. De Wet geluidhinder is dus op onderhavige situatie niet van toepassing.

De planlocatie is namelijk in een 30 km/u gebied gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht aan de Wgh. Op basis van jurisprudentie is het, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, echter wel wenselijk de geluidbelasting van dergelijke wegen te beschouwen als deze relevant kunnen zijn voor het woon- en leefklimaat bij de beoogde ontwikkeling.

Gelet op de ligging van de planlocatie, namelijk aan de (doodlopende) Sint Elizabethstraat in stedelijk gebied met veel aaneengesloten bebouwing en op circa 70 meter van het begin van de weg, wordt alleen de geluidbelasting van de Sint Elizabethstraat in het onderzoek betrokken.

Het akoestisch onderzoek maakt onderdeel uit van de wijzigingsprocedure van het bestemmingsplan en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege de Sint Elizabethstraat te bepalen en deze kwalitatief te beoordelen op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

Voor onderhavig onderzoek is gebruikt gemaakt van de volgende informatie:

- Digitale ondergrond van het onderzoeksgebied, gedownload via de website van het kadaster/Georegister;
- Google Earth/Google Streetview;
- Ruimtelijke plannen;
- Knip van het 3DdataLab NL, verkregen van DGMR/Geodan/4DWaveLab;
- CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren'.

De genoemde geluidbelastingen in dit rapport zijn inclusief aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders is vermeld. Deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

### Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het beoordelingskader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor de berekening van de geluidbelasting uiteengezet. Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten en de beoordeling daarvan weer en tot slot wordt in hoofdstuk 5 de conclusie van het onderzoek weergegeven met het advies.

## 2 BEOORDELINGSKADER

### 2.1 Wet geluidhinder

Conform de Wet geluidhinder worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de waarden van de geluidbelasting van de gevel van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone, in acht genomen.

Op grond van artikel 74 lid 2 van de Wet geluidhinder hebben wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied of waarvoor een maximum snelheid geldt van 30 km/ uur geen zone. Dit betekent ook dat de Wet geluidhinder dan niet van toepassing is.

Het plangebied ligt weliswaar in stedelijk gebied, maar dit betreft een 30 km/u gebied, waardoor in onderhavige situatie voor het nieuwbouwplan het normenhuis van de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is.

### 2.2 Goede ruimtelijke ordening

De Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen die liggen binnen een woonerf en voor 30 km/u-wegen, omdat er aldaar geen zones gelden. Deze wegen veroorzaken meestal geen geluidbelastingen boven de voorkeurswaarde. Dat kan wel voorkomen bij een klinkerweg of een weg met relatief veel verkeer. In de jurisprudentie is om deze reden bepaald dat een akoestische afweging bij het opstellen van een ruimtelijk plan nodig is met een verwijzing naar een goede ruimtelijke ontwikkeling.

Om te bepalen of er sprake is van een goed akoestisch woon- en leefklimaat, wordt de geluidbelasting vanwege de Sint Elizabethstraat berekend. De planlocatie ligt direct aan deze (doodlopende) klinkerweg voor uitsluitend bestemmingsverkeer.

De overige wegen in de onderzoeksomgeving worden buiten beschouwing gelaten, omdat zij volledig worden afgeschermd door bebouwing of op relatief grote afstand liggen in verhouding tot de verkeersintensiteit.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting is aangesloten bij de benaderingswijze zoals de Wgh deze hanteert voor gezonde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB volgens de Wgh als maximaal aanvaardbare waarde. Hierbij zal, in lijn met de Wgh, eveneens een aftrek van 5 dB worden toegepast.

Tevens is de geluidbelasting vanwege de Sint Elizabethstraat kwalitatief beoordeeld volgens de milieukwaliteitsmaat, zoals weergegeven in onderstaande tabel. Hierbij wordt geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

**Tabel 2.1:** Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting (bron: Miedema)

| Geluidbelasting | Kwalificatie    |
|-----------------|-----------------|
| < 45 dB         | Zeer goed       |
| 46 - 50 dB      | Goed            |
| 51 – 55 dB      | Redelijk        |
| 56 – 60 dB      | Matig           |
| 61 – 65 dB      | Tamelijk slecht |
| 66 – 70 dB      | Slecht          |
| >70 dB          | Zeer slecht     |

Bovendien kan er voor een goed akoestisch klimaat naar gestreefd worden dat bij elke woning een geluidluwe gevel aanwezig is of, indien dat niet mogelijk is, er tenminste een geluidluwe buitenruimte is.

### **2.3 Reken- en meetvoorschrift**

In onderhavige situatie is de maximale snelheid op de betrokken weg 30 km/uur en is het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 niet van toepassing. Er is daarom gerekend volgens de CROW publicatie 965 “Handreiking berekenen wegverkeerslawaaï bij 30 km/uur”.

Bij de berekening van de geluidbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

### 3 UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING

#### 3.1 Algemeen

De planlocatie bevindt zich op de percelen van Sint Elizabethstraat 17 en 19 in de bebouwde kom aan de noordzijde van Herkingen, kadastraal bij de gemeente Goeree Overflakkee bekend onder nummer DLD00 – F – 1136 respectievelijk F – 1137. De Sint Elizabethstraat is een doodlopende straat voor uitsluitend bestemmingsverkeer, die vanaf de Peuterdijk in noordoostelijke richting loopt en ook de toegangsweg vormt voor de woningen aan het Austinplein. De St. Elizabethstraat heeft aan beide zijden van de weg lintbebouwing. Direct ten zuiden van de bedrijfswoning aan de St. Elizabethstraat 17 bevindt zich de woning aan de St. Elizabethstraat 15. Direct ten noorden van de bedrijfsbebouwing aan de St. Elizabethstraat 19 bevindt zich een garagebox met daarnaast de woning aan de St. Elizabethstraat 21. Tegenover de planlocatie staan de woningen van St. Elizabethstraat 14 en 16 en de bedrijfsbebouwing van St. Elizabethstraat 10. Aan de achterzijde van de planlocatie bevindt zich de zijtuin van de woning aan het Austinplein 48. De planlocatie ligt op circa 70 meter afstand ten noordoosten van de aansluiting op de Peuterdijk. De Molendijk, op circa 60 meter afstand ten oosten van de planlocatie gelegen, loopt parallel aan de St. Elizabethstraat en vormt samen met de Peuterdijk één van de ontsluitingswegen door Herkingen van en naar het buitengebied. Ten noorden van de woningen aan het Austinplein bevindt zich het (agrarisch) buitengebied van Herkingen.

In onderstaande figuur is de ligging van de planlocatie in het onderzoeksgebied weergegeven.



**Figuur 3.1** Weergave onderzoeksgebied en ligging ontwikkellocatie.

Het bedrijf op de planlocatie aan de St. Elizabethstraat 19 wordt verplaatst. De huidige bedrijfsbebouwing op dit perceel zal worden afgebroken om plaats te maken voor een nieuwbouwwoning. De positie en het ontwerp van de woning is ten tijde van dit rapport nog niet bekend, daarom wordt uitgegaan van een maximaal bouwvlak met inachtneming van de bouwregels uit het huidige bestemmingsplan. Deze betreffen:

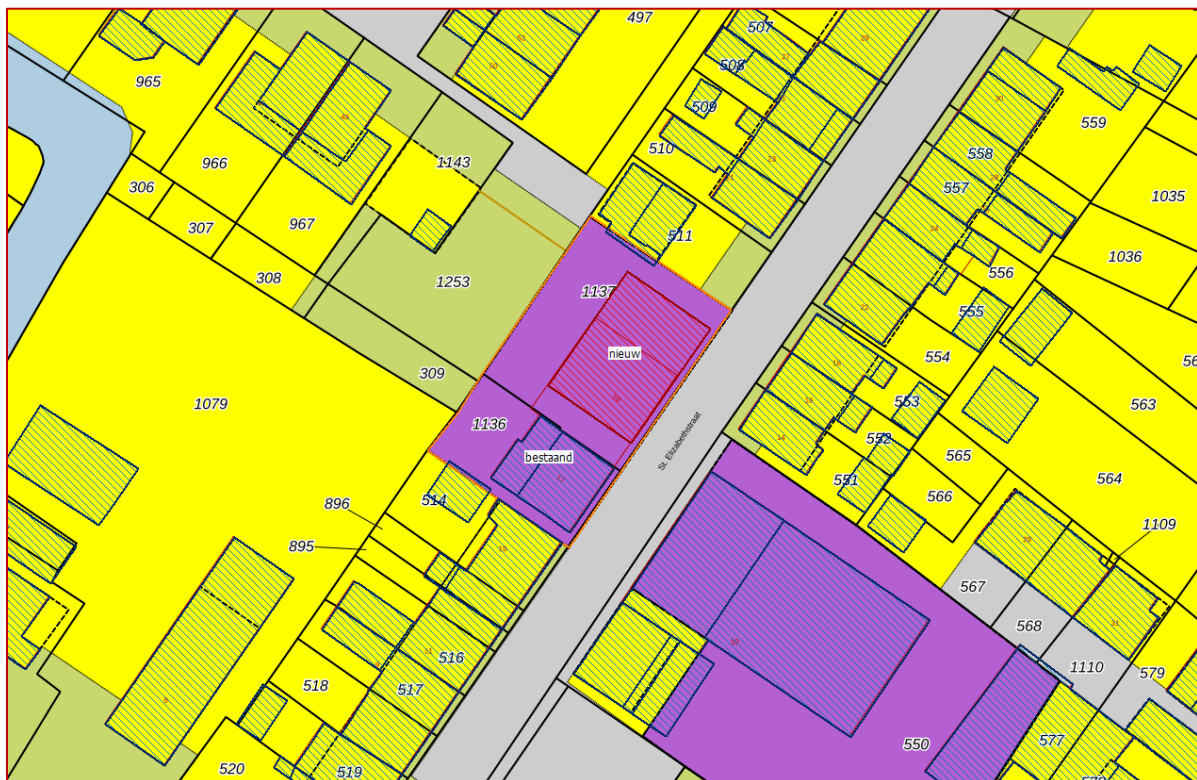
- Eén bouwvlak voor wonen per perceel;
- De rooilijn van de voorgevel ligt in lijn met de rooilijn van de naastgelegen woningen (St. Elizabethstraat 15, 17 en 21);
- De afstand tot de zijdelingse perceelsgrenzen bedraagt minimaal 3 meter;
- Een goothoogte van maximaal 4 of 6 meter, in overeenstemming met de omliggende bebouwing.



De geluidbelasting wordt bepaald op de randen van het maximaal bouwvlak. Omdat de woning daarbinnen worden gepositioneerd, is de berekende geluidbelasting op de grenzen van het bouwvlak een worst-case situatie.

De huidige bedrijfswoning op het perceel van St. Elizabethstraat 17 zal behouden blijven, maar in gebruik genomen worden als reguliere burgerwoning. Mogelijk wordt deze woning te zijner tijd nog vervangen voor nieuwbouw. Vanwege de omzetting van een bedrijfswoning naar een burgerwoning, wordt deze bestaande woning ook meegenomen in de beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat.

In onderstaande figuur is de kadastrale situatie met de huidige bestemming opgenomen met daarin de ligging van het nieuwe bouwvlak, waarop ook het akoestisch onderzoek is gebaseerd.





doodlopende straat alleen gebruikt kan worden voor bestemmingsverkeer voor de aangelegen woningen en enkele bedrijven. Er bevinden zich echter alleen bedrijven tussen de Peuterdijk en de planlocatie en tegenover de planlocatie. Voor woningen in een 'Centrum-dorps' woonmilieu, zoals in onderhavige situatie het geval is, worden in de CROW-publicatie per woning 6,3 motorvoertuigbewegingen per weekdagemaal gerekend. Rekening houdend met 25 adressen aan de Sint Elizabethstraat (1 – 34) en 34 adressen aan het Austinplein (1 – 62), dus in totaal 59 adressen kan voor deze straat uitgegaan worden van circa 370 mvt. / etmaal in de huidige situatie. Met het wegvallen van de bedrijfsfunctie op de planlocatie zal de verkeersgeneratie op deze weg niet wezenlijk veranderen en dan nog eerder afnemen dan toenemen.

Voor de toekomstige situatie (prognosejaar 2032) wordt een standaard autonome verkeersgroei van 1% per jaar aangehouden. Afgerond wordt in het rekenmodel voor de Sint Elizabethstraat uitgegaan van 410 mvt. per weekdagemaal.

De verdeling van motorvoertuigen over de etmaalperioden en de samenstelling van het verkeer is niet bekend. Daarom is hiervoor uitgegaan van een standaardverdeling voor erftoegangswegen met verblijfsfunctie binnen de bebouwde kom, weergegeven in onderstaande tabel.

**Tabel 3.1** Verdeling van motorvoertuigen in percentages

| Categorie                   | Dagperiode | Avondperiode | nachtperiode |
|-----------------------------|------------|--------------|--------------|
| Uur intensiteit             | 6,55       | 3,75         | 0,8          |
| Lichte motorvoertuigen      | 94,6       | 94,6         | 94,6         |
| Middelzware motorvoertuigen | 4,8        | 4,8          | 4,8          |
| Zware motorvoertuigen       | 0,6        | 0,6          | 0,6          |

In onderstaande tabel is een samenvatting van de gehanteerde verkeersgegevens opgenomen.

**Tabel 3.2** Samenvatting overige verkeersgegevens

| Weg                  | Etmaalintensiteit 2022 | Etmaalintensiteit 2032 | Wegdekverharding               | Snelheidsregime |
|----------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|-----------------|
| Sint Elizabethstraat | 370                    | 410                    | Klinkers in keperverband (W13) | 30 km/u         |

In het onderzoek is ervan uitgegaan dat de wegdekverharding en het snelheidsregime in de huidige situatie ook van toepassing blijft in de toekomstige situatie.

Een compleet overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens in het rekenmodel is in numerieke vorm opgenomen in bijlage I van het rapport.

### 3.3 Rekenmethode

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen vanwege de niet geluidgezoneerde weg zijn berekend volgens de CROW publicatie 965 'Handreiking berekenen wegverkeerslawaaai bij 30 km/h'.

Bij de berekening van de geluidbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

### 3.4 Modelleren

Ten behoeve van de berekeningen is een driedimensionaal computersimulatie model opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma "GEOMILIEU", versie 2021.1.

Voor het tot stand komen van het rekenmodel is gebruik gemaakt van kadastrale kaarten uit het Georegister, een knip van 3DdataLab NL, informatie van de opdrachtgever en Google-Earth.

Alle gebouwen zijn als reflecterende objecten ingevoerd (reflectiefactor = 0,8). De gebouwen in de directe omgeving van de onderzoekslocatie zijn afkomstig uit de knip van 3DdataLab en rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel. Deze data is gebaseerd op informatie van BAG en het AHN. De huidige bedrijfsbebouwing van Sint Elizabethstraat 19 is hieruit verwijderd en vervangen voor een object ter grootte van het maximaal bouwvlak op basis van de bouwregels uit het bestemmingsplan. Dit vlak is in het rekenmodel rood aangeduid. Voor het bouwvlak is een hoogte aangehouden van 9 meter, overeenkomend met drie bouwlagen van elk 3 meter hoog. Of de nieuwe woning ook daadwerkelijk gaat bestaan uit drie bouwlagen is nog niet bekend, maar op deze manier wordt de situatie worstcase benaderd.

Verdeeld over de zijden van het bouwvlak voor de nieuwbouwwoning en de zijden van de naar burgerwoning om te zetten voormalige bedrijfswoning zijn rekenpunten ingevoerd. De eerste toetshoogte ligt op 1,5 meter boven maaiveld, overeenkomend met stahoogte op de begane grond. Vervolgens is steeds een toetshoogte ingevoerd op stahoogte vanaf elke verdiepingvloer. Voor de nieuwbouw is vooralsnog uitgegaan van maximaal drie bouwlagen waarop geluidgevoelige ruimten aanwezig kunnen zijn en voor de bestaande voormalige bedrijfswoning, met op basis van het AHN een hoogte van circa 5,5 meter, wordt uitgegaan van twee bouwlagen met geluidgevoelige ruimten. Zodoende is bij de nieuwbouw gerekend met toetspunten op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter boven maaiveld en bij de bestaande woning met toetspunten op 1,5 meter en 4,5 meter. Op deze manier is het verloop in geluidbelasting op de gevels (worstcase) inzichtelijk gemaakt, zonder rekening te houden met de afmetingen, positie en indeling van de woningen.

De bodemfactor van het rekenmodel staat standaard op een zachte, absorberende ondergrond ( $B_f=1,0$ ). Daar waar in de omgeving van de planlocatie dus geen bodemgebied is gemodelleerd, is sprake van een dergelijke ondergrond (zand/akker/grasland/groenstrook). De wegen en andere verhardingen, zoals water/sloten, voet- of fietspad zijn geïmporteerd uit de knip van 3DdataLab en in het rekenmodel opgenomen met een bodemfactor 0 (geheel hard, reflecterend gebied).

De gebieden rondom woningen en bedrijven, die vaak uit een combinatie van bestrating en tuinen/borders bestaan, zijn eveneens geïmporteerd uit de knip van 3DdataLab en in het rekenmodel opgenomen met een (half) harde bodemfactor van 0,5 ('erf'). Ook bij de planlocatie is een dergelijk erfgebied ingevoerd.

In de omgeving van het onderzoeksgebied is een hoogteverschil aanwezig. Dit hoogteverschil is in het rekenmodel tot uiting gebracht middels hoogtelijnen. Deze zijn eveneens rechtstreeks geïmporteerd uit de knip van 3DdataLab en gebaseerd op de het AHN. Het meest relevant is het hoogteverschil vanaf de Peuterdijk naar de Sint Elizabethstraat, waar het bodemgebied vanaf een hoogte van circa 3 meter +NAP afloopt naar circa 0,5 meter +NAP. In de directe omgeving van de planlocatie blijft het bodemgebied ongeveer op een hoogte van 0,5 meter NAP. Het rekenmodel heeft standaard een maaiveldhoogte van 0 meter.

Het gemotoriseerd verkeer op de Sint Elizabethstraat is als een rijlijn over de as van de weg in het rekenmodel ingevoerd. Hiermee wordt de geluidemissie als gevolg van de voertuigen op de weg berekend. De bronhoogte van de weg is 0,75 meter.

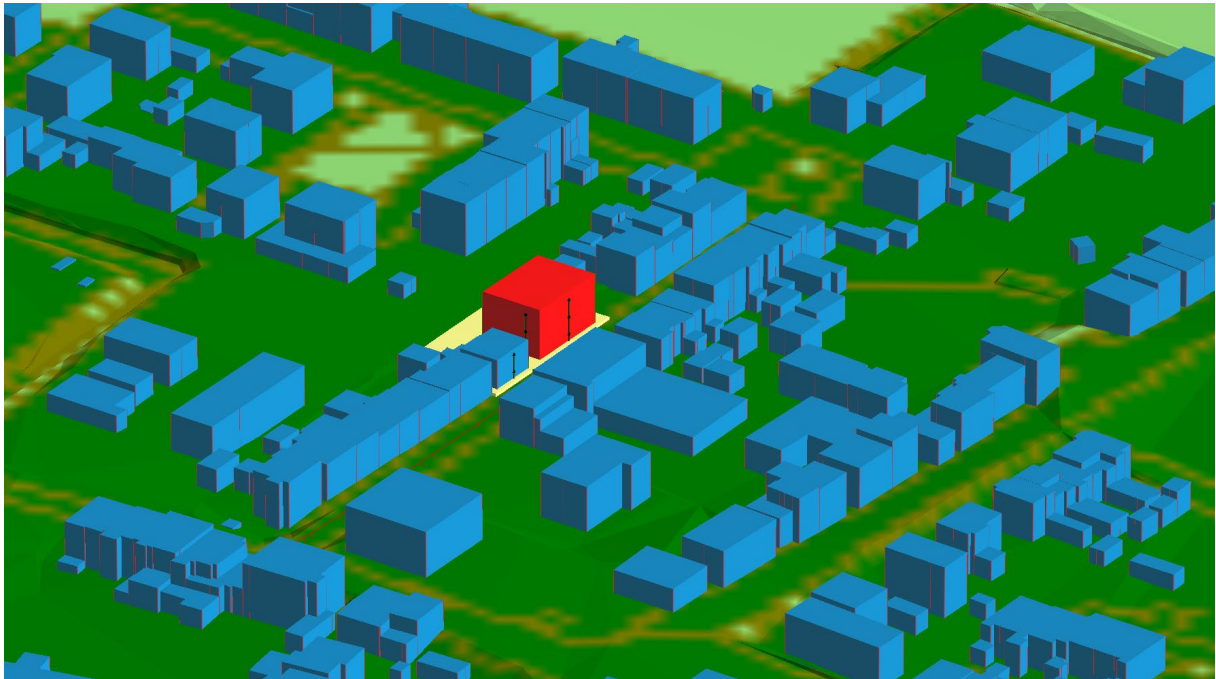
Het hele plangebied voor de ontwikkeling is inzichtelijk gemaakt met een hulpvlak. De komgrens is met een rode hulplijn inzichtelijk gemaakt. Een hulplijn of hulpvlak bevat verder geen informatie en heeft zodoende geen invloed op de berekening.

Figuur 1 geeft een overzicht van de modellering van de wegen, (half) harde bodemgebieden, de hoogtelijnen en de gebouwen in de directe omgeving weer.

In figuur 2 is ingezoomd op de planlocatie en is een weergave van de toetspunten op het bouwvlak voor de nieuwe woning en op de gevels van de bestaande (voormalige bedrijfs)woning gegeven.

In bijlage I zijn alle modelgegevens in numerieke vorm opgenomen voor wat betreft wegen, objecten, (half) harde bodemgebieden, hoogtelijnen en toetspunten.

In de volgende figuur is de directe omgeving van de planlocatie in 3D weergegeven, vanuit het zuiden gezien.

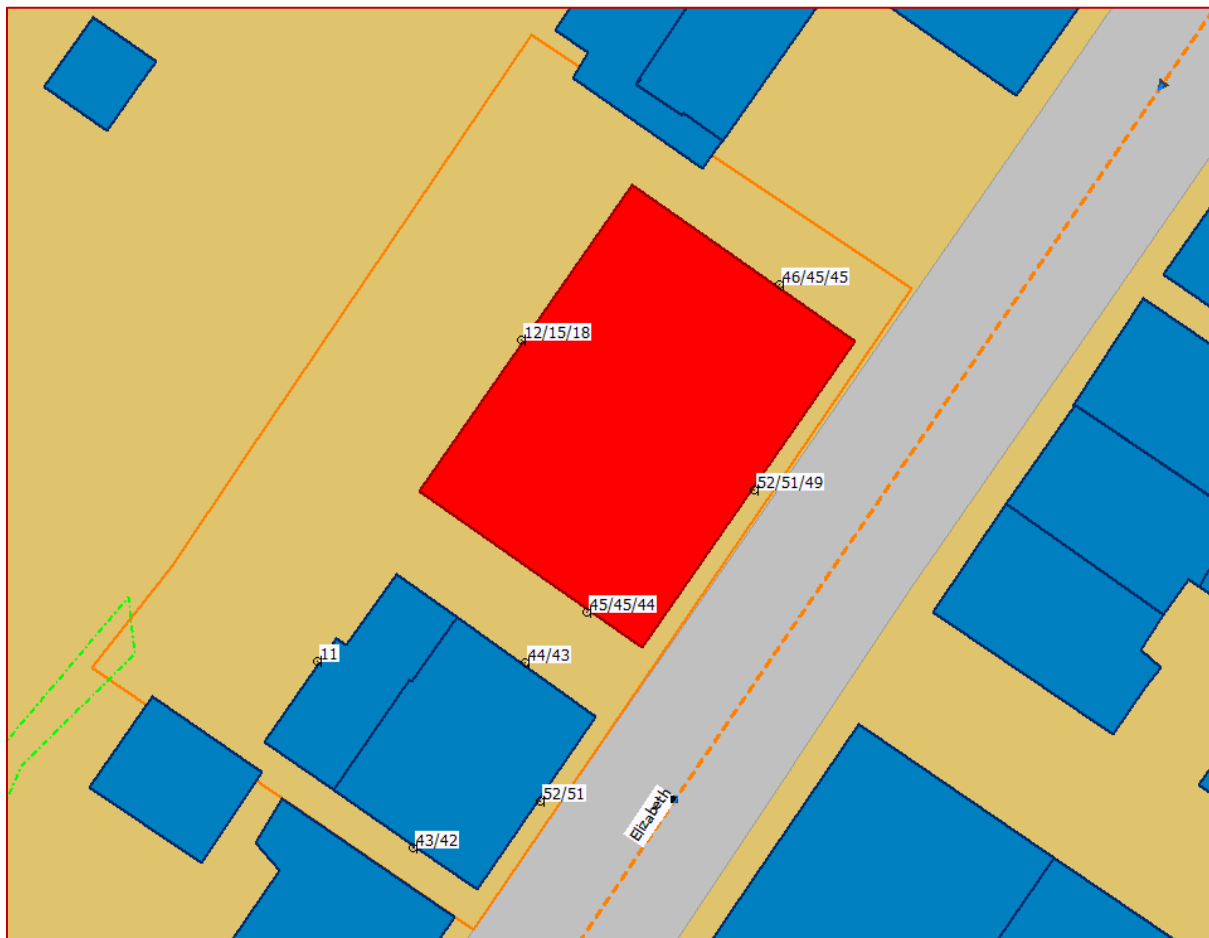


*Figuur 3.3 Weergave van de directe omgeving van de planlocatie in 3D (bron: rekenmodel)*

#### 4 REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op het bouwvlak voor de nieuwbouw en de gevels van de (voormalige bedrijfs)woning als gevolg van de niet geluidgezoneerde Sint Elizabethstraat is opgenomen in bijlage II. De geluidbelasting is weergegeven in  $L_{den}$  en inclusief aftrek van 5 dB in lijn met artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege deze weg op de planlocatie grafisch weergegeven.



**Figuur 4.1:** Rekenresultaten van de Sint Elizabethstraat met 5 dB aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting op de bouwvlakgrens aan de voorzijde 49 – 52 dB bedraagt en op de voorgevel van de bestaande (bedrijfs)woning 51 – 52 dB. Op de overige zijden bedraagt de geluidbelasting niet meer dan 45 dB.

Hiermee wordt bij zowel de bestaande (bedrijfs)woning als het bouwvlak voor de nieuwe woning vanwege deze 30 km/u weg niet overal aan de richtwaarde van 48 dB voldaan. De overschrijding vindt alleen plaats aan de voorzijde, gericht naar de weg en op alle bouwlagen en bedraagt 1 – 4 dB. Wel wordt (ruimschoots) voldaan aan de maximale waarde van 63 dB voor een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

Omdat de richtwaarde wordt overschreden is de geluidbelasting vanwege de Sint Elizabethstraat relevant voor het akoestisch woon- en leefklimaat bij de planlocatie.

Nader onderzoek naar aanvullende maatregelen om de geluidbelasting vanwege deze weg te reduceren wordt niet noodzakelijk geacht, omdat:

- het hier geen geluidgezoneerde weg betreft;
- de overschrijding beperkt is en de maximale waarde voor een aanvaardbaar akoestisch woonmilieu niet wordt overschreden;
- het een stedelijke situatie betreft, waarbij in de praktijk blijkt dat het toepassen van maatregelen vaak niet doelmatig genoeg is of stuit op overwegende bezwaren vanwege financiële aard (onevenredig hoge kosten) of vanwege stedenbouwkundige aard.

Aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen is daarom achterwege gelaten.

In onderhavige situatie is slechts sprake van één relevante niet geluidgezoneerde bron, namelijk de Sint Elizabethstraat. De geluidbelasting van deze 30 km/u weg is daarmee dus ook als enige maatgevend voor het akoestisch woon- en leefklimaat bij de planlocatie. Een cumulatieberekening kan daarom achterwege blijven.

Voor de beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat bij de planlocatie, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, kan eveneens uitgegaan worden van de geluidbelasting vanwege de Sint Elizabethstraat, echter wordt hierbij *geen* aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder meer toegepast. Bij de rekenresultaten in figuur 4.1 en in bijlage II dient dus 5 dB te worden opgeteld om de kwaliteit van het akoestisch woon- en leefklimaat te kunnen beoordelen op basis van de Milieukwaliteitsmaat in tabel 2.1.

Deze geluidbelastingen kunnen tevens als uitgangspunt worden gehanteerd voor de Bouwbesluittoets om ook een goed akoestisch woon- en leefklimaat in de woonruimten te waarborgen.

De rekenresultaten vanwege wegverkeerslawaai met bijbehorende beoordeling op basis van de MilieuKwaliteitsMaat uit tabel 2.2 zijn:

Bouwvlak voor nieuwbouw (Sint Elizabethstraat 19):

- |                                                          |                      |
|----------------------------------------------------------|----------------------|
| • 54 – 57 dB op de voorste rand aan de straatzijde       | (redelijk tot matig) |
| • 50 dB op de noordoostelijke zijde van het bouwvlak     | (goed)               |
| • 49 – 50 dB op de zuidwestelijke zijde van het bouwvlak | (goed)               |
| • 17 – 23 dB op de achterzijde van het bouwvlak          | (zeer goed)          |

Bestaande voormalige bedrijfswoning (Sint Elizabethstraat 17)

- |                                             |             |
|---------------------------------------------|-------------|
| • 56 – 57 dB op de voorgevelzijde           | (matig)     |
| • 48 – 49 dB op de noordoostelijke zijgevel | (goed)      |
| • 47 – 48 dB op de zuidwestelijke zijgevel  | (goed)      |
| • 16 dB op de achter gevelzijde             | (zeer goed) |

Gelet op deze kwalificering in relatie tot de stedelijke ligging van de planlocatie, kan het akoestisch woon- en leefklimaat als aanvaardbaar worden aangemerkt. Er is in onderhavige situatie dus sprake van een goede ruimtelijke ordening.

## 5 CONCLUSIE

### 5.1 Algemeen

In opdracht van schildersbedrijf Bazen en in samenwerking met Juridisch Planologisch Adviesbureau R3 is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï op een planlocatie aan de Sint Elizabethstraat 17 – 19 in Herkingen, gemeente Goeree-Overflakkee. Op deze percelen rust momenteel een bedrijfsbestemming met één bouwvlak ter grootte van beide percelen.

De bedrijfsvoering op deze locatie wordt verplaatst. Het voornemen is om de bedrijfsbebouwing op nummer 19 (kadastraal perceel F – 1137) af te breken en op de vrijgekomen ruimte een nieuwe woning op te richten. De (voormalige bedrijfs)woning op nummer 17 (kadastraal perceel F – 1136) wordt vooralsnog behouden maar in gebruik genomen als reguliere burgerwoning. Wel bestaat de mogelijkheid dat deze te zijner tijd ook wordt vervangen voor nieuwbouw. Het voorgenomen plan past niet binnen het huidige bestemmingsplan. Om dit mogelijk te maken dient de huidige bedrijfsbestemming op beide percelen te worden omgezet naar een woonbestemming met een apart bouwvlak voor wonen op elk perceel. Hiervoor dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd middels een ruimtelijke procedure.

Op basis van de Wet geluidhinder is het verplicht bij een dergelijke procedure de geluidbelasting middels een akoestisch onderzoek vast te stellen, indien er sprake is van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen, welke binnen de geluidzone van een weg, spoorweg of industrieterrein zijn gelegen. Een woning wordt voor de Wgh beschouwd als een nieuw geluidgevoelig object. De planlocatie ligt echter niet binnen de geluidzone van een (spoor)weg of industrieterrein. De Wet geluidhinder is dus op onderhavige situatie niet van toepassing.

De planlocatie is namelijk in een 30 km/u gebied gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht aan de Wgh. Op basis van jurisprudentie is het, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, echter wel wenselijk de geluidbelasting van dergelijke wegen te beschouwen als deze relevant kunnen zijn voor het woon- en leefklimaat bij de beoogde ontwikkeling.

Gelet op de ligging van de planlocatie, namelijk aan de (doodlopende) Sint Elizabethstraat in stedelijk gebied met veel aaneengesloten bebouwing en op circa 70 meter van het begin van de weg, wordt alleen de geluidbelasting van de Sint Elizabethstraat in het onderzoek betrokken.

### 5.2 Beoordeling akoestisch woon- en leefklimaat

De geluidbelasting op de gevels van de voormalige bedrijfswoning en op de randen van het bouwvlak voor de nieuwe woning voldoet vanwege de Sint Elizabethstraat, met een 30 km/u regime, niet overal aan de richtwaarde van 48 dB. De overschrijding bedraagt 1 – 4 dB en vindt alleen plaats aan de voorgevelzijde van beide locaties. Met een geluidbelasting van ten hoogste 52 dB (incl. 5 dB aftrek) wordt de maximale waarde voor een aanvaardbaar woonmilieu (63 dB) niet overschreden.

De geluidbelasting zonder aftrek bedraagt 16 – 57 dB. Daarmee kan het akoestisch woon- en leefklimaat bij zowel de bestaande woning als de nieuw te bouwen woning binnen het bouwvlak de volgens de Milieukwaliteitsmaat worden beoordeeld als overwegend '(zeer) goed' aan de achterzijde en de beide zijgevels en als overwegend 'matig' aan de voorzijde.

Gelet op deze kwalificering in relatie tot de stedelijke ligging van de planlocatie en daarbij de aanwezigheid van meerdere geluidluwe gevels (achterzijde en beide zijgevels), kan het akoestisch woon- en leefklimaat als aanvaardbaar worden aangemerkt. Er is in onderhavige situatie dus sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Vanuit akoestisch oogpunt is er dus geen belemmering voor de realisatie van het bouwplan.

### 5.3 Bouwbesluit

Om te kunnen bepalen welke maatregelen genomen moeten worden, is het noodzakelijk de geluidwering van de gevels te berekenen en deze te toetsen aan het Bouwbesluit.

De minimumeis voor de karakteristieke geluidwering van nieuwbouw is op grond van het Bouwbesluit 20 dB.

Daarnaast is in het Bouwbesluit bepaald dat de karakteristieke geluidwering van de gevel niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de vastgestelde hogere waarde en 33 dB in een verblijfsgebied en 35 dB in een verblijfsruimte. Dit geldt echter voor nieuwe situaties. Voor bestaande situaties geldt het van rechtsens verkregen niveau, hetgeen inhoudt dat de geluidwering door de verbouwing niet mag verslechteren ten opzichte van de bestaande situatie. De geluidbelasting op de gevels waar mee gerekend moet worden is exclusief aftrek ingevolge art. 110g van de Wet geluidhinder.

Aangezien de Wet geluidhinder op deze planlocatie niet van toepassing is, dient vanuit het Bouwbesluit formeel alleen te voldaan te worden aan de minimum vereiste geluidwering van 20 dB.

Ondanks dat formeel de minimumvereiste geluidwering van 20 dB bij de nieuwbouw voldoende is om op basis van de eisen uit het Bouwbesluit aan de benodigde geluidwering te voldoen, wordt daarmee echter niet zondermeer een goed akoestisch woon- en leefklimaat in de woning gewaarborgd. Daarom wordt in onderhavige situatie geadviseerd de geluidwering af te stemmen op de hoogste geluidbelasting. Dit is dus formeel geen verplichting, maar maakt wel dat het woon- en leefklimaat vanuit akoestisch oogpunt zodanig verbeterd, dat daarmee een binnenwaarde van 33 dB in de woning(en) kan worden bereikt, hetgeen in lijn is met het streven in het Bouwbesluit voor een verblijfsgebied.

Met een hoogste geluidbelasting van 57 dB zonder aftrek op de voorgevel, dient de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie aan deze gevelzijde tenminste 24 dB ( $57 \text{ dB} - 33 \text{ dB}$ ) te bedragen voor een verblijfsgebied. Voor een verblijfsruimte geldt weer een 2 dB lagere eis, dus 22 dB.

Bij nieuwbouw wordt tegenwoordig een dergelijke geluidwering vrijwel altijd behaald. Als gebruik wordt gemaakt van een gebalanceerd ventilatiesysteem met mechanische toe- en afvoer van lucht wordt zelfs een geluidwering tot 28 dB vrij eenvoudig behaald.

Daarom wordt een (bouwakoestisch) onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie niet op voorhand noodzakelijk geacht, maar dit is uiteindelijk ter beoordeling aan de vergunningverlenende instantie.



## BIJLAGEN

**BIJLAGE I**  
Modelgegevens

Model: eerste model  
 versie van St Elizabethstraat Herkingen - Herkingen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam      | Omschr.              | Hdef.    | Type      | Cpl   | Cpl_W | Hbron | Wegdek | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | 30 km/uur | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) |
|-----------|----------------------|----------|-----------|-------|-------|-------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|---------------|---------|---------|
| Elizabeth | Sint Elizabethstraat | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W13    | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | True      | 410,00        | 6,55    | 3,75    |

Model: eerste model  
 versie van St Elizabethstraat Herkingen - Herkingen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam      | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | LV(D) | LV(A) | LV(N) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) |
|-----------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Elizabeth | 0,80    | 94,60  | 94,60  | 94,60  | 4,80   | 4,80   | 4,80   | 0,60   | 0,60   | 0,60   | 25,40 | 14,54 | 3,10  | 1,29  | 0,74  | 0,16  | 0,16  | 0,09  | 0,02  |

Model: eerste model  
versie van St Elizabethstraat Herkingen - Herkingen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| ItemID | Naam | Omschr.                                     | X        | Y         | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|--------|------|---------------------------------------------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 2807   | T 1  | Toetspunt voorgevel nieuwbouw               | 65142,24 | 414425,75 | 0,33     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 2808   | T 2  | Toetspunt rechter zijgevel nieuwbouw        | 65143,24 | 414433,95 | 0,29     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 2809   | T 3  | Toetspunt linker zijgevel nieuwbouw         | 65135,58 | 414420,90 | 0,29     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 2810   | T 4  | Toetspunt achtergevel nieuwbouw             | 65132,96 | 414431,76 | 0,20     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 2811   | T 5  | Toetspunt voorgevel bestaande woning        | 65133,72 | 414413,34 | 0,32     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 2812   | T 6  | Toetspunt rechter zijgevel bestaande woning | 65133,08 | 414418,88 | 0,27     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 2813   | T 7  | Toetspunt linker zijgevel bestaande woning  | 65128,60 | 414411,48 | 0,27     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 2814   | T 8  | Toetspunt achtergevel bestaande woning      | 65124,80 | 414418,91 | 0,17     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |

Model: eerste model  
 versie van St Elizabethstraat Herkingen - Herkingen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| ItemID | Naam    | Omschr. | Oppervlak | Bf   |
|--------|---------|---------|-----------|------|
| 2550   | 3160672 | erf     | 11254,40  | 0,50 |
| 2553   | 3160675 | erf     | 130,33    | 0,50 |
| 2555   | 3160677 | erf     | 16565,04  | 0,50 |
| 2557   | 3160679 | erf     | 31,66     | 0,50 |
| 2561   | 3160683 | erf     | 1033,18   | 0,50 |
| 2562   | 3160684 | erf     | 16477,04  | 0,50 |
| 2566   | 3160688 | erf     | 4858,00   | 0,50 |
| 2568   | 3160690 | erf     | 8259,11   | 0,50 |
| 2574   | 3160696 | erf     | 7,84      | 0,50 |
| 2725   | 3160847 | water   | 326,52    | 0,00 |
| 2726   | 3160848 | water   | 1408,16   | 0,00 |
| 2732   | 3160854 | water   | 50,50     | 0,00 |
| 2735   | 3160857 | water   | 134,79    | 0,00 |
| 2796   | 3160840 | verhard | 449,31    | 0,00 |
| 2820   | 3160687 | erf     | 17722,47  | 0,50 |
| 2821   | 3160840 | verhard | 479,78    | 0,00 |
| 2822   | 3160840 | verhard | 2634,50   | 0,00 |
| 2823   | 3160840 | verhard | 8022,57   | 0,00 |

Model: eerste model  
 versie van St Elizabethstraat Herkingen - Herkingen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| ItemID | Naam       | Omschr.                                 | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Oppervlak | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|--------|------------|-----------------------------------------|--------|----------|----------|-----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 2806   | nieuwbouw  | nieuwbouwwoning Sint Elizabethstraat 19 | 9,00   | 0,32     | Relatief | 161,49    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4      | -309889577 | Austinplein 3                           | 6,96   | 0,52     | Relatief | 105,46    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5      | -309889545 | Onderlangs 2                            | 6,78   | 0,81     | Relatief | 87,88     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6      | -309889204 | Austinplein 1                           | 7,29   | 0,54     | Relatief | 87,66     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 7      | -309888838 | Onderlangs 1                            | 4,08   | 0,80     | Relatief | 27,54     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8      | -309888838 | Onderlangs 1                            | 6,88   | 1,02     | Relatief | 48,58     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 9      | -309886400 |                                         | 2,31   | 0,74     | Relatief | 30,09     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 10     | -309885663 |                                         | 2,38   | 0,46     | Relatief | 12,13     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 39     | -309889077 | Austinplein 18                          | 4,83   | 0,55     | Relatief | 22,95     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 56     | -309887816 | Austinplein 16                          | 2,50   | 0,58     | Relatief | 8,73      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 60     | -309887332 | Austinplein 20                          | 8,05   | 0,56     | Relatief | 54,73     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 61     | -309887279 | Austinplein 22                          | 3,29   | 0,58     | Relatief | 2,12      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 76     | -309884999 |                                         | 2,68   | 0,67     | Relatief | 7,16      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 77     | -309884959 |                                         | 2,71   | 0,67     | Relatief | 6,85      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 82     | 1896080169 |                                         | 2,87   | 0,64     | Relatief | 29,02     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 85     | -309889788 | Peuterdijk 16                           | 3,45   | 0,96     | Relatief | 10,24     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 86     | -309889390 | Peuterdijk 37 a                         | 7,55   | 1,10     | Relatief | 96,18     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 88     | -309888729 | Peuterdijk 21                           | 1,28   | 1,29     | Relatief | 7,80      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 89     | -309888729 | Peuterdijk 21                           | 7,08   | 1,31     | Relatief | 65,60     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 90     | -309887069 | Peuterdijk 25                           | 6,31   | 1,00     | Relatief | 50,26     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 92     | -309886196 |                                         | 2,33   | 1,93     | Relatief | 23,31     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 93     | 1896074010 | Oude Boomgaard 1                        | 9,39   | 0,93     | Relatief | 65,31     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 94     | 1896074011 | Oude Boomgaard 3                        | 3,15   | 0,99     | Relatief | 3,58      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 95     | 1896074018 |                                         | 2,66   | 1,01     | Relatief | 6,17      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 96     | 1896074020 |                                         | 2,66   | 1,02     | Relatief | 6,36      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 97     | 1896075729 | Peuterdijk 31 d                         | 4,26   | 0,66     | Relatief | 24,18     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 98     | 1896075730 | Peuterdijk 31 e                         | 4,27   | 0,84     | Relatief | 24,17     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 99     | 1896075731 | Peuterdijk 31 f                         | 4,17   | 0,75     | Relatief | 24,16     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 100    | 1896079484 | Peuterdijk 31 g                         | 5,13   | 0,85     | Relatief | 34,23     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 101    | 1896079485 | Peuterdijk 31 h                         | 5,22   | 0,86     | Relatief | 30,45     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 102    | 1896079486 | Peuterdijk 31 j                         | 5,22   | 0,85     | Relatief | 30,89     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 108    | -309884759 |                                         | 0,00   | 1,42     | Relatief | 3,50      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 123    | -309889261 | St. Elizabethstraat 32 b                | 3,06   | 0,54     | Relatief | 4,16      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 124    | -309890153 |                                         | 4,99   | 0,51     | Relatief | 158,79    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 125    | -309890124 | Molendijk 42 a                          | 7,35   | 0,38     | Relatief | 152,89    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 126    | -309889832 | Molendijk 36                            | 3,04   | 0,40     | Relatief | 27,71     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 127    | -309889832 | Molendijk 36                            | 8,24   | 0,38     | Relatief | 92,64     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 128    | -309889744 | Molendijk 63                            | 4,35   | 0,57     | Relatief | 47,02     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |



Model: eerste model  
 versie van St Elizabethstraat Herkingen - Herkingen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| ItemID | Naam       | Omschr.                  | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Oppervlak | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|--------|------------|--------------------------|--------|----------|----------|-----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 129    | -309889744 | Molendijk 63             | 7,55   | 0,61     | Relatief | 68,25     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 130    | -309889606 | Molendijk 40 a           | 4,56   | 0,35     | Relatief | 27,39     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 131    | -309889606 | Molendijk 40 a           | 7,56   | 0,37     | Relatief | 80,23     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 133    | -309889563 | St. Elizabethstraat 32   | 2,49   | 0,49     | Relatief | 20,64     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 134    | -309889526 | Molendijk 35             | 3,73   | 1,20     | Relatief | 36,88     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 135    | -309889526 | Molendijk 35             | 5,33   | 1,38     | Relatief | 2,64      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 136    | -309889526 | Molendijk 35             | 6,53   | 1,46     | Relatief | 63,33     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 137    | -309889268 |                          | 3,31   | 2,03     | Relatief | 90,66     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 138    | -309889261 | St. Elizabethstraat 32 b | 6,86   | 0,55     | Relatief | 86,09     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 139    | -309889253 | St. Elizabethstraat 32 a | 6,82   | 0,58     | Relatief | 89,78     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 140    | -309889209 | Molendijk 38             | 3,05   | 0,67     | Relatief | 38,76     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 141    | -309889209 | Molendijk 38             | 8,25   | 0,65     | Relatief | 49,00     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 142    | -309889201 | Molendijk 53             | 3,72   | 0,77     | Relatief | 16,06     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 143    | -309889201 | Molendijk 53             | 8,72   | 0,77     | Relatief | 71,50     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 147    | -309888821 | Molendijk 33             | 6,91   | 1,73     | Relatief | 49,50     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 152    | -309888659 | Klinkerlandsestraat 6    | 5,58   | 1,02     | Relatief | 63,75     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 153    | -309888638 | Molendijk 37             | 7,73   | 1,77     | Relatief | 70,66     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 154    | -309888590 | Klinkerlandsestraat 2    | 2,54   | 0,87     | Relatief | 7,35      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 155    | -309888477 | Molendijk 49             | 6,74   | 1,33     | Relatief | 107,30    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 157    | -309888322 | Molendijk 14             | 3,27   | 1,06     | Relatief | 11,28     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 158    | -309888322 | Molendijk 14             | 6,87   | 1,14     | Relatief | 54,70     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 160    | -309888024 | Molendijk 40             | 6,56   | 0,51     | Relatief | 62,08     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 166    | -309887927 | Molendijk 45             | 6,43   | 1,50     | Relatief | 60,90     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 169    | -309887803 | Molendijk 20             | 2,72   | 0,95     | Relatief | 16,30     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 170    | -309887803 | Molendijk 20             | 6,72   | 0,75     | Relatief | 43,11     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 171    | -309887783 | Molendijk 28             | 2,15   | 0,77     | Relatief | 17,31     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 172    | -309887783 | Molendijk 28             | 6,35   | 0,89     | Relatief | 41,90     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 174    | -309887663 | Molendijk 22             | 2,75   | 0,87     | Relatief | 20,17     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 175    | -309887663 | Molendijk 22             | 5,55   | 0,78     | Relatief | 14,01     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 176    | -309887663 | Molendijk 22             | 6,75   | 0,76     | Relatief | 24,06     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 179    | -309887543 | Molendijk 26             | 2,40   | 0,77     | Relatief | 18,00     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 180    | -309887543 | Molendijk 26             | 5,20   | 0,76     | Relatief | 12,48     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 181    | -309887543 | Molendijk 26             | 6,60   | 0,77     | Relatief | 26,53     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 182    | -309887498 | Molendijk 24             | 2,80   | 0,80     | Relatief | 16,65     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 183    | -309887498 | Molendijk 24             | 5,60   | 0,76     | Relatief | 39,90     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 184    | -309887450 | Molendijk 55             | 6,71   | 2,40     | Relatief | 55,89     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 185    | -309887286 | Molendijk 38 b           | 4,29   | 0,52     | Relatief | 5,76      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 186    | -309887286 | Molendijk 38 b           | 8,29   | 0,54     | Relatief | 48,50     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: eerste model  
 versie van St Elizabethstraat Herkingen - Herkingen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| ItemID | Naam       | Omschr.                      | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Oppervlak | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|--------|------------|------------------------------|--------|----------|----------|-----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 187    | -309887273 | Molendijk 51                 | 6,87   | 1,28     | Relatief | 122,09    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 188    | -309887209 | Molendijk 47                 | 7,43   | 1,45     | Relatief | 53,06     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 189    | -309887207 |                              | 5,14   | 0,33     | Relatief | 52,97     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 190    | -309887143 | Molendijk 38 a               | 4,09   | 0,52     | Relatief | 4,29      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 191    | -309887143 | Molendijk 38 a               | 8,29   | 0,69     | Relatief | 47,55     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 198    | -309886797 |                              | 4,67   | 0,53     | Relatief | 46,15     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 200    | -309886773 | Scharloodijk 15              | 5,65   | 1,24     | Relatief | 45,46     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 204    | -309886412 |                              | 2,87   | 0,58     | Relatief | 30,60     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 205    | -309886330 |                              | 2,89   | 0,40     | Relatief | 27,32     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 208    | -309885968 |                              | 2,20   | 0,49     | Relatief | 18,76     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 211    | -309885945 |                              | 2,61   | 0,57     | Relatief | 20,83     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 213    | -309885851 |                              | 2,40   | 0,49     | Relatief | 17,01     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 214    | -309885652 |                              | 2,46   | 0,81     | Relatief | 13,38     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 215    | -309885603 |                              | 2,39   | 0,51     | Relatief | 12,70     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 216    | -309885540 |                              | 4,33   | 0,76     | Relatief | 11,74     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 217    | -309885520 |                              | 2,69   | 0,34     | Relatief | 12,75     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 218    | -309885498 |                              | 3,36   | 0,83     | Relatief | 11,15     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 219    | -309885414 |                              | 2,98   | 0,83     | Relatief | 10,11     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 220    | -309885392 |                              | 2,78   | 0,46     | Relatief | 9,96      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 225    | -309885024 |                              | 2,42   | 0,49     | Relatief | 7,35      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 226    | -309884996 |                              | 2,21   | 1,00     | Relatief | 7,15      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 231    | -309885347 |                              | 2,98   | 0,48     | Relatief | 9,57      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 232    | -309886418 |                              | 0,00   | 0,38     | Relatief | 30,94     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 233    | -309884853 |                              | 0,00   | 0,48     | Relatief | 5,66      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 237    | -309886232 |                              | 2,55   | 0,69     | Relatief | 24,15     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 370    | -309889134 | Molendijk 42                 | 5,95   | 0,36     | Relatief | 85,39     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 506    | -309890515 | St. Elizabethstraat 10       | 3,39   | 0,58     | Relatief | 289,65    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 507    | -309890515 | St. Elizabethstraat 10       | 7,59   | 0,45     | Relatief | 161,58    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 508    | -309890375 | Molendijk 23                 | 4,94   | 0,97     | Relatief | 209,95    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 509    | -309890375 | Molendijk 23                 | 8,34   | 1,63     | Relatief | 45,32     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 510    | -309890334 | Peuterdijk 4                 | 7,66   | 3,23     | Relatief | 224,45    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 511    | -309889905 | St. Elizabethstraat 34       | 3,70   | 0,54     | Relatief | 65,07     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 512    | -309889995 | Molendijk 11 a               | 7,57   | 1,01     | Relatief | 136,41    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 513    | -309889905 | St. Elizabethstraat 34       | 6,10   | 0,62     | Relatief | 62,75     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 514    | -309889706 | Molendijk 4                  | 6,59   | 1,49     | Relatief | 112,81    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 515    | -309889563 | St. Elizabethstraat 32       | 6,89   | 0,47     | Relatief | 84,17     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 516    | -309889480 | Peuterdijk 2 a e.a. (tot. 2) | 3,82   | 3,25     | Relatief | 100,56    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 517    | -309889361 | Molendijk 29                 | 5,55   | 0,68     | Relatief | 94,91     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: eerste model  
 versie van St Elizabethstraat Herkingen - Herkingen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| ItemID | Naam       | Omschr.                | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Oppervlak | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|--------|------------|------------------------|--------|----------|----------|-----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 518    | -309888821 | Molendijk 33           | 3,51   | 1,41     | Relatief | 26,09     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 519    | -309888785 |                        | 3,07   | 0,62     | Relatief | 40,89     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 520    | -309888785 |                        | 5,07   | 0,61     | Relatief | 11,28     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 521    | -309888785 |                        | 6,67   | 0,54     | Relatief | 59,21     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 522    | -309888747 | St. Elizabethstraat 25 | 2,70   | 0,55     | Relatief | 16,76     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 523    | -309888747 | St. Elizabethstraat 25 | 4,10   | 0,56     | Relatief | 14,01     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 524    | -309888747 | St. Elizabethstraat 25 | 5,10   | 0,54     | Relatief | 0,93      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 525    | -309888747 | St. Elizabethstraat 25 | 5,10   | 0,36     | Relatief | 10,95     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 526    | -309888747 | St. Elizabethstraat 25 | 6,70   | 0,54     | Relatief | 31,28     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 527    | -309888663 | Austinplein 6          | 2,68   | 0,61     | Relatief | 23,10     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 528    | -309888663 | Austinplein 6          | 8,08   | 0,61     | Relatief | 48,28     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 529    | -309888461 | Molendijk 6            | 6,95   | 1,97     | Relatief | 67,67     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 530    | -309888388 | Molendijk 21           | 7,31   | 1,69     | Relatief | 66,73     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 531    | -309888282 | Molendijk 8            | 8,54   | 1,08     | Relatief | 65,50     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 532    | -309888149 | St. Elizabethstraat 30 | 2,78   | 0,48     | Relatief | 22,97     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 533    | -309888149 | St. Elizabethstraat 30 | 5,78   | 0,49     | Relatief | 40,62     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 534    | -309888008 | Austinplein 4          | 2,48   | 0,66     | Relatief | 8,88      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 535    | -309888008 | Austinplein 4          | 5,48   | 0,65     | Relatief | 0,39      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 536    | -309888008 | Austinplein 4          | 8,08   | 0,58     | Relatief | 52,68     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 537    | -309887990 | Austinplein 8          | 8,08   | 0,61     | Relatief | 61,65     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 538    | -309887989 |                        | 2,38   | 0,56     | Relatief | 33,73     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 539    | -309887989 |                        | 3,98   | 0,59     | Relatief | 27,93     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 540    | -309887902 | St. Elizabethstraat 28 | 3,69   | 0,54     | Relatief | 22,65     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 541    | -309887902 | St. Elizabethstraat 28 | 7,49   | 0,53     | Relatief | 37,92     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 542    | -309887879 | St. Elizabethstraat 21 | 2,75   | 0,58     | Relatief | 21,49     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 543    | -309887879 | St. Elizabethstraat 21 | 6,55   | 0,56     | Relatief | 38,79     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 544    | -309887869 | Austinplein 58         | 2,68   | 0,56     | Relatief | 5,97      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 545    | -309887869 | Austinplein 58         | 9,08   | 0,57     | Relatief | 53,67     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 546    | -309887862 | St. Elizabethstraat 27 | 2,89   | 0,56     | Relatief | 28,26     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 547    | -309887862 | St. Elizabethstraat 27 | 5,09   | 0,53     | Relatief | 0,40      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 548    | -309887862 | St. Elizabethstraat 27 | 7,49   | 0,53     | Relatief | 38,42     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 549    | -309887816 | Austinplein 16         | 8,10   | 0,51     | Relatief | 50,84     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 550    | -309887710 | Austinplein 10         | 8,08   | 0,54     | Relatief | 49,36     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 551    | -309887631 | Austinplein 54         | 5,52   | 0,58     | Relatief | 0,18      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 552    | -309887631 | Austinplein 54         | 8,92   | 0,59     | Relatief | 48,96     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 553    | -309887620 | St. Elizabethstraat 26 | 3,68   | 0,54     | Relatief | 19,27     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 554    | -309887620 | St. Elizabethstraat 26 | 7,28   | 0,49     | Relatief | 38,61     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 555    | -309887586 | Austinplein 50         | 2,54   | 0,60     | Relatief | 8,56      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: eerste model  
 versie van St Elizabethstraat Herkingen - Herkingen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| ItemID | Naam       | Omschr.                      | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Oppervlak | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|--------|------------|------------------------------|--------|----------|----------|-----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 556    | -309887586 | Austinplein 50               | 9,14   | 0,61     | Relatief | 48,98     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 557    | -309887584 | Austinplein 12               | 5,45   | 0,57     | Relatief | 0,17      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 558    | -309887578 | Austinplein 2                | 2,50   | 0,62     | Relatief | 8,49      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 559    | -309887578 | Austinplein 2                | 5,50   | 0,63     | Relatief | 0,44      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 560    | -309887578 | Austinplein 2                | 8,10   | 0,54     | Relatief | 48,57     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 561    | -309887538 | Austinplein 62               | 2,52   | 0,56     | Relatief | 8,00      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 562    | -309887538 | Austinplein 62               | 5,52   | 0,56     | Relatief | 0,49      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 563    | -309887538 | Austinplein 62               | 9,12   | 0,59     | Relatief | 48,47     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 564    | -309887504 | Austinplein 14               | 3,26   | 0,57     | Relatief | 7,88      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 565    | -309887504 | Austinplein 14               | 8,06   | 0,51     | Relatief | 48,77     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 566    | -309887464 | Molendijk 13 a e.a. (tot. 2) | 5,37   | 2,08     | Relatief | 25,13     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 567    | -309887464 | Molendijk 13 a e.a. (tot. 2) | 7,97   | 2,00     | Relatief | 30,87     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 568    | -309887216 | Austinplein 60               | 2,41   | 0,55     | Relatief | 8,29      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 569    | -309887216 | Austinplein 60               | 9,01   | 0,57     | Relatief | 44,85     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 570    | -309887215 | Molendijk 11                 | 6,12   | 2,86     | Relatief | 103,73    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 571    | -309887203 | Austinplein 56               | 9,15   | 0,58     | Relatief | 45,14     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 572    | -309887154 | Peuterdijk 7                 | 5,78   | 2,27     | Relatief | 37,79     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 573    | -309887079 | Molendijk 31                 | 5,73   | 0,72     | Relatief | 50,45     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 574    | -309886814 | St. Elizabethstraat 16       | 2,59   | 0,61     | Relatief | 7,45      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 575    | -309886814 | St. Elizabethstraat 16       | 5,19   | 0,57     | Relatief | 39,17     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 576    | -309886803 | St. Elizabethstraat 18       | 2,63   | 0,59     | Relatief | 4,62      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 577    | -309886803 | St. Elizabethstraat 18       | 5,43   | 0,47     | Relatief | 41,64     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 578    | -309886792 | St. Elizabethstraat 24       | 2,71   | 0,55     | Relatief | 8,27      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 579    | -309886792 | St. Elizabethstraat 24       | 7,51   | 0,49     | Relatief | 37,84     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 580    | -309886781 | Scharloodijk 11              | 5,82   | 1,31     | Relatief | 45,89     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 581    | -309886738 | St. Elizabethstraat 23       | 2,32   | 0,55     | Relatief | 5,30      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 582    | -309886738 | St. Elizabethstraat 23       | 5,52   | 0,35     | Relatief | 39,06     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 583    | -309886700 |                              | 4,58   | 1,76     | Relatief | 43,21     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 584    | -309886697 | St. Elizabethstraat 14       | 5,44   | 0,57     | Relatief | 43,07     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 585    | -309886693 | Molendijk 15                 | 7,62   | 1,84     | Relatief | 42,94     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 586    | -309886598 | St. Elizabethstraat 22       | 2,72   | 0,58     | Relatief | 4,16      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 587    | -309886598 | St. Elizabethstraat 22       | 7,52   | 0,52     | Relatief | 88,20     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 588    | -309886581 | St. Elizabethstraat 29       | 3,29   | 0,51     | Relatief | 22,54     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 589    | -309886581 | St. Elizabethstraat 29       | 5,49   | 0,52     | Relatief | 73,08     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 590    | -309886500 |                              | 4,35   | 0,63     | Relatief | 34,62     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 591    | -309886410 |                              | 3,76   | 0,60     | Relatief | 30,53     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 592    | -309886368 |                              | 3,19   | 1,09     | Relatief | 29,04     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 593    | -309886352 |                              | 2,53   | 0,63     | Relatief | 28,31     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: eerste model  
 versie van St Elizabethstraat Herkingen - Herkingen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| ItemID | Naam       | Omschr.                | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Oppervlak | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|--------|------------|------------------------|--------|----------|----------|-----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 594    | -309886342 |                        | 4,09   | 0,53     | Relatief | 27,91     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 595    | -309886215 |                        | 2,28   | 0,46     | Relatief | 23,68     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 596    | -309886081 |                        | 4,16   | 0,60     | Relatief | 20,68     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 597    | -309886034 |                        | 3,29   | 0,68     | Relatief | 19,97     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 598    | -309885888 |                        | 4,10   | 0,63     | Relatief | 17,52     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 599    | -309885863 |                        | 2,22   | 0,54     | Relatief | 17,18     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 600    | -309885676 |                        | 2,53   | 0,40     | Relatief | 13,77     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 601    | -309885278 |                        | 2,12   | 0,57     | Relatief | 8,84      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 604    | -309884746 |                        | 0,00   | 0,56     | Relatief | 0,11      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 605    | -309885671 |                        | 0,00   | 0,66     | Relatief | 13,72     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 606    | -309884937 |                        | 2,89   | 0,68     | Relatief | 6,65      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 607    | -309887869 | Austinplein 58         | 5,48   | 0,56     | Relatief | 0,45      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 608    | -309890265 | Peuterdijk 8           | 6,31   | 1,16     | Relatief | 191,45    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 609    | -309890195 | Peuterdijk 31          | 4,09   | 0,68     | Relatief | 24,04     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 610    | -309890158 | St. Elizabethstraat 17 | 3,00   | 0,17     | Relatief | 27,17     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 611    | -309890158 | St. Elizabethstraat 17 | 5,40   | 0,27     | Relatief | 58,23     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 612    | -309889994 | Austinplein 32         | 2,58   | 0,59     | Relatief | 32,02     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 613    | -309889994 | Austinplein 32         | 6,98   | 0,61     | Relatief | 103,82    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 614    | -309889936 | Austinplein 7          | 2,61   | 0,79     | Relatief | 30,30     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 615    | -309889936 | Austinplein 7          | 7,21   | 0,72     | Relatief | 100,34    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 616    | -309889882 | Peuterdijk 17          | 1,43   | 1,83     | Relatief | 12,72     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 617    | -309889882 | Peuterdijk 17          | 4,23   | 1,47     | Relatief | 25,06     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 618    | -309889882 | Peuterdijk 17          | 7,63   | 1,89     | Relatief | 87,33     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 619    | -309889835 | Peuterdijk 15          | 4,40   | 1,90     | Relatief | 49,09     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 620    | -309889835 | Peuterdijk 15          | 7,00   | 1,75     | Relatief | 71,14     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 621    | -309889789 | Austinplein 5          | 6,92   | 0,48     | Relatief | 118,10    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 622    | -309889788 | Peuterdijk 16          | 7,85   | 1,98     | Relatief | 107,85    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 623    | -309889619 | Austinplein 36         | 2,51   | 0,48     | Relatief | 30,05     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 624    | -309889619 | Austinplein 36         | 6,91   | 0,49     | Relatief | 78,57     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 625    | -309889545 | Onderlangs 2           | 3,18   | 0,69     | Relatief | 13,37     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 626    | -309889545 | Onderlangs 2           | 5,38   | 0,63     | Relatief | 2,52      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 627    | -309889512 | Peuterdijk 13          | 4,60   | 2,03     | Relatief | 11,71     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 628    | -309889512 | Peuterdijk 13          | 9,00   | 2,08     | Relatief | 121,69    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 629    | -309889454 | Austinplein 34         | 7,30   | 0,57     | Relatief | 99,03     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 630    | -309889448 | Austinplein 40         | 2,92   | 0,54     | Relatief | 27,29     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 631    | -309889448 | Austinplein 40         | 6,92   | 0,48     | Relatief | 71,28     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 632    | -309889380 | Austinplein 46         | 2,51   | 0,65     | Relatief | 43,79     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 633    | -309889380 | Austinplein 46         | 8,31   | 0,64     | Relatief | 51,84     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: eerste model  
 versie van St Elizabethstraat Herkingen - Herkingen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| ItemID | Naam       | Omschr.                | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Oppervlak | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|--------|------------|------------------------|--------|----------|----------|-----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 634    | -309889320 | Austinplein 48         | 2,57   | 0,65     | Relatief | 42,51     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 635    | -309889320 | Austinplein 48         | 8,37   | 0,64     | Relatief | 50,45     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 636    | -309889306 | Peuterdijk 10          | 3,08   | 0,72     | Relatief | 92,63     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 637    | -309889302 | Austinplein 44         | 2,49   | 0,58     | Relatief | 21,23     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 638    | -309889302 | Austinplein 44         | 6,89   | 0,57     | Relatief | 71,23     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 639    | -309889289 |                        | 5,31   | 0,79     | Relatief | 91,67     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 640    | -309889270 | Austinplein 42         | 6,08   | 0,53     | Relatief | 90,75     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 641    | -309889250 | Austinplein 9          | 2,84   | 0,82     | Relatief | 19,87     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 642    | -309889250 | Austinplein 9          | 6,84   | 0,75     | Relatief | 69,72     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 643    | -309889224 | Austinplein 38         | 7,64   | 0,50     | Relatief | 88,43     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 644    | -309889189 | Peuterdijk 6           | 3,50   | 1,42     | Relatief | 24,10     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 645    | -309889189 | Peuterdijk 6           | 7,50   | 1,35     | Relatief | 63,13     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 646    | -309889077 | Austinplein 18         | 8,03   | 0,53     | Relatief | 69,02     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 647    | -309889044 | Austinplein 26         | 4,88   | 0,64     | Relatief | 25,33     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 648    | -309889044 | Austinplein 26         | 7,88   | 0,60     | Relatief | 57,29     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 649    | -309888954 | St. Elizabethstraat 1  | 2,47   | 0,88     | Relatief | 2,71      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 650    | -309888954 | St. Elizabethstraat 1  | 2,87   | 1,17     | Relatief | 8,31      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 651    | -309888954 | St. Elizabethstraat 1  | 6,27   | 1,19     | Relatief | 68,48     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 652    | -309888716 | St. Elizabethstraat 11 | 2,99   | 0,39     | Relatief | 25,72     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 653    | -309888716 | St. Elizabethstraat 11 | 5,39   | 0,42     | Relatief | 66,16     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 654    | -309888516 | Kaaidijk 2             | 2,97   | 1,73     | Relatief | 21,14     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 655    | -309888516 | Kaaidijk 2             | 5,57   | 1,90     | Relatief | 47,32     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 656    | -309888360 | St. Elizabethstraat 9  | 2,97   | 0,44     | Relatief | 22,89     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 657    | -309888360 | St. Elizabethstraat 9  | 5,37   | 0,81     | Relatief | 88,18     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 658    | -309888074 |                        | 3,92   | -0,15    | Relatief | 62,61     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 659    | -309887909 | Peuterdijk 19          | 6,76   | 1,93     | Relatief | 60,65     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 660    | -309887833 | St. Elizabethstraat 15 | 2,57   | 0,31     | Relatief | 8,09      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 661    | -309887833 | St. Elizabethstraat 15 | 5,57   | 0,42     | Relatief | 82,82     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 662    | -309887710 | Austinplein 10         | 2,48   | 0,57     | Relatief | 9,10      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 663    | -309887710 | Austinplein 10         | 5,48   | 0,57     | Relatief | 0,14      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 664    | -309887641 | St. Elizabethstraat 5  | 6,26   | 1,01     | Relatief | 58,08     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 665    | -309887631 | Austinplein 54         | 2,52   | 0,58     | Relatief | 8,78      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 666    | -309887584 | Austinplein 12         | 2,45   | 0,57     | Relatief | 8,88      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 667    | -309887584 | Austinplein 12         | 8,05   | 0,54     | Relatief | 48,49     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 668    | -309887532 | Kaaidijk 4             | 7,19   | 1,45     | Relatief | 31,32     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 669    | -309887380 | Austinplein 52         | 2,53   | 0,60     | Relatief | 7,81      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 670    | -309887380 | Austinplein 52         | 9,13   | 0,59     | Relatief | 47,27     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 671    | -309887341 | Austinplein 24         | 8,09   | 0,58     | Relatief | 54,79     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: eerste model  
 versie van St Elizabethstraat Herkingen - Herkingen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| ItemID | Naam       | Omschr.                    | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Oppervlak | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|--------|------------|----------------------------|--------|----------|----------|-----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 672    | -309887279 | Austinplein 22             | 7,89   | 0,56     | Relatief | 52,04     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 673    | -309887203 | Austinplein 56             | 2,55   | 0,58     | Relatief | 7,40      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 674    | -309887203 | Austinplein 56             | 5,55   | 0,58     | Relatief | 0,29      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 675    | -309887154 | Peuterdijk 7               | 3,58   | 1,86     | Relatief | 14,26     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 676    | -309886810 |                            | 2,30   | 0,56     | Relatief | 8,50      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 677    | -309886810 |                            | 4,30   | 0,49     | Relatief | 38,02     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 678    | -309886694 |                            | 3,38   | 0,79     | Relatief | 42,95     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 679    | -309886668 | Peuterdijk 9               | 4,96   | 2,10     | Relatief | 81,38     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 680    | -309886600 |                            | 4,88   | 0,73     | Relatief | 39,50     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 681    | -309886432 |                            | 4,43   | 0,55     | Relatief | 31,51     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 682    | -309886429 | Peuterdijk 29              | 3,76   | 1,16     | Relatief | 31,27     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 683    | -309886199 |                            | 4,33   | 0,24     | Relatief | 23,39     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 684    | -309886158 |                            | 3,69   | 1,42     | Relatief | 22,14     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 685    | -309885822 |                            | 2,49   | 0,79     | Relatief | 16,23     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 686    | -309885576 |                            | 2,48   | 0,54     | Relatief | 11,90     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 687    | -309885460 |                            | 2,23   | 0,59     | Relatief | 10,34     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 688    | -309885313 |                            | 2,28   | 0,51     | Relatief | 9,19      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 689    | -309885308 |                            | 2,29   | 0,63     | Relatief | 10,35     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 690    | -309876274 |                            | 2,91   | 0,59     | Relatief | 43,40     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 691    | 1896074019 |                            | 2,66   | 1,02     | Relatief | 6,17      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 692    | 1896074021 |                            | 2,65   | 1,03     | Relatief | 6,36      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 693    | 1896074022 |                            | 2,58   | 1,04     | Relatief | 7,04      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 694    | 1896074023 |                            | 2,37   | 1,04     | Relatief | 9,57      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 695    | 1896075726 | Peuterdijk 31 a            | 4,13   | 0,68     | Relatief | 24,21     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 696    | 1896075727 | Peuterdijk 31 b            | 4,20   | 0,49     | Relatief | 24,20     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 697    | 1896075728 | Peuterdijk 31 c            | 4,24   | 0,49     | Relatief | 24,19     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 699    | -309884835 |                            | 0,00   | 1,73     | Relatief | 5,32      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 700    | -309885018 |                            | 0,00   | 0,24     | Relatief | 7,29      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 701    | -309884771 | Peuterdijk 10 a            | 0,00   | 0,24     | Relatief | 4,16      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 702    | -309885251 |                            | 2,74   | 0,65     | Relatief | 8,65      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 703    | -309885369 |                            | 0,00   | 0,53     | Relatief | 9,74      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 708    | -309889708 | Scharloodijk 6             | 3,08   | 3,71     | Relatief | 12,54     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 709    | -309889708 | Scharloodijk 6             | 5,88   | 3,53     | Relatief | 14,54     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 710    | -309889708 | Scharloodijk 6             | 7,28   | 3,72     | Relatief | 55,48     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 711    | -309889066 | Scharloodijk 10            | 8,84   | 2,73     | Relatief | 83,12     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 747    | -309890184 | Kaaidijk 17                | 3,23   | 3,86     | Relatief | 74,63     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 748    | -309890184 | Kaaidijk 17                | 9,03   | 3,86     | Relatief | 90,99     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 751    | -309889758 | Kaaidijk 3 a e.a. (tot. 2) | 8,04   | 3,76     | Relatief | 107,31    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: eerste model  
 versie van St Elizabethstraat Herkingen - Herkingen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| ItemID | Naam       | Omschr.               | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Oppervlak | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|--------|------------|-----------------------|--------|----------|----------|-----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 753    | -309889602 | Scharloodijk 2        | 4,04   | 3,85     | Relatief | 34,93     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 755    | -309889392 | Kaaidijk 11           | 7,73   | 3,61     | Relatief | 17,05     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 756    | -309889392 | Kaaidijk 11           | 11,13  | 3,82     | Relatief | 51,20     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 770    | -309888297 | Kaaidijk 12           | 2,73   | 1,04     | Relatief | 9,38      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 775    | -309887155 | Kaaidijk 14           | 8,52   | 1,05     | Relatief | 52,07     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 778    | -309886289 |                       | 2,58   | 1,26     | Relatief | 25,77     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 781    | -309885683 |                       | 2,58   | 1,02     | Relatief | 13,91     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 782    | -309885630 |                       | 2,10   | 1,05     | Relatief | 13,02     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 785    | 1896074015 | Oude Boomgaard 11     | 9,55   | 1,02     | Relatief | 56,71     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 786    | 1896074016 | Oude Boomgaard 13     | 3,16   | 1,04     | Relatief | 5,66      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 790    | 1896082413 |                       | 2,52   | 3,46     | Relatief | 6,61      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 806    | -309888297 | Kaaidijk 12           | 8,33   | 1,06     | Relatief | 56,30     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 830    | -309889708 | Scharloodijk 6        | 3,08   | 3,36     | Relatief | 30,50     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 842    | -309889602 | Scharloodijk 2        | 3,64   | 3,85     | Relatief | 47,42     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 843    | -309889602 | Scharloodijk 2        | 7,24   | 3,87     | Relatief | 77,91     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 844    | -309889512 | Peuterdijk 13         | 2,80   | 2,45     | Relatief | 24,48     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 845    | -309889493 | Kaaidijk 6            | 2,65   | 1,04     | Relatief | 9,07      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 846    | -309889493 | Kaaidijk 6            | 5,25   | 1,05     | Relatief | 31,31     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 847    | -309889493 | Kaaidijk 6            | 6,85   | 1,05     | Relatief | 60,22     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 848    | -309889392 | Kaaidijk 11           | 2,53   | 3,45     | Relatief | 11,65     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 849    | -309889392 | Kaaidijk 11           | 3,93   | 3,76     | Relatief | 16,42     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 861    | -309889045 | Scharloodijk 12       | 8,83   | 2,72     | Relatief | 82,63     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 862    | -309889030 | Scharloodijk 8        | 8,71   | 3,24     | Relatief | 82,35     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 869    | -309888956 | Kaaidijk 5            | 3,12   | 3,66     | Relatief | 63,88     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 870    | -309888956 | Kaaidijk 5            | 7,32   | 3,86     | Relatief | 100,38    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 879    | -309888828 | Kaaidijk 10           | 5,51   | 1,05     | Relatief | 33,73     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 880    | -309888828 | Kaaidijk 10           | 8,51   | 1,05     | Relatief | 42,13     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 887    | -309888659 | Klinkerlandsestraat 6 | 2,58   | 1,13     | Relatief | 7,46      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 888    | -309888656 | Klinkerlandsestraat 8 | 2,54   | 1,09     | Relatief | 6,83      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 889    | -309888656 | Klinkerlandsestraat 8 | 5,54   | 1,10     | Relatief | 64,24     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 894    | -309888590 | Klinkerlandsestraat 2 | 5,34   | 0,83     | Relatief | 62,46     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 906    | -309888527 | Klinkerlandsestraat 4 | 5,43   | 0,96     | Relatief | 68,73     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 933    | -309887574 | Scharloodijk 17       | 6,01   | 1,27     | Relatief | 57,47     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 934    | -309887532 | Kaaidijk 4            | 4,79   | 1,30     | Relatief | 25,59     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 936    | -309887245 | Kaaidijk 16           | 8,52   | 1,05     | Relatief | 53,51     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 937    | -309887189 | Kaaidijk 18           | 8,51   | 1,05     | Relatief | 52,64     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 941    | -309886782 | Scharloodijk 13       | 5,70   | 1,11     | Relatief | 45,90     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 945    | -309886595 | Kaaidijk 13           | 8,40   | 3,81     | Relatief | 39,36     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |



Model: eerste model  
versie van St Elizabethstraat Herkingen - Herkingen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| ItemID | Naam       | Omschr.           | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Oppervlak | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|--------|------------|-------------------|--------|----------|----------|-----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 946    | -309886574 | Kaaidijk 15       | 8,18   | 3,71     | Relatief | 38,49     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 949    | -309886465 |                   | 3,21   | 1,61     | Relatief | 33,19     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 951    | -309886320 |                   | 2,62   | 1,60     | Relatief | 26,87     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 955    | -309886051 |                   | 2,60   | 1,03     | Relatief | 20,18     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 957    | -309886036 |                   | 2,99   | 1,17     | Relatief | 20,00     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 959    | -309885931 |                   | 2,77   | 1,01     | Relatief | 18,11     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 963    | -309885698 |                   | 2,53   | 0,97     | Relatief | 14,11     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 966    | -309885237 |                   | 2,55   | 1,03     | Relatief | 8,58      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 967    | -309885135 | Oude Boomgaard 3  | 2,58   | 1,04     | Relatief | 8,01      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 968    | -309885026 |                   | 2,61   | 0,96     | Relatief | 7,37      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 970    | 1896074011 |                   | 9,35   | 0,99     | Relatief | 59,50     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 971    | 1896074012 |                   | 9,56   | 1,01     | Relatief | 56,66     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 972    | 1896074013 |                   | 9,56   | 1,01     | Relatief | 56,71     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 973    | 1896074014 |                   | 9,36   | 1,02     | Relatief | 56,74     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 974    | 1896074016 |                   | 9,36   | 1,03     | Relatief | 59,91     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 988    | 1896082414 |                   | 2,67   | 3,32     | Relatief | 6,61      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 992    | -309884843 | Oude Boomgaard 13 | 2,45   | 1,70     | Relatief | 5,41      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 995    | -309884841 |                   | 2,26   | 1,15     | Relatief | 5,51      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 998    | 1896074017 |                   | 0,00   | 0,99     | Relatief | 6,29      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|        |            |                   |        |          |          |           |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |

Model: eerste model  
versie van St Elizabethstraat Herkingen - Herkingen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| ItemID | Naam | Omschr.   | ISO_H | Min.AH | Max.AH | H-1   | H-n   | Lengte |
|--------|------|-----------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|
| 1014   | 63   | kade      | --    | -0,63  | -0,63  | -0,64 | -0,63 | 1,13   |
| 1022   | 292  | breakline | --    | -0,82  | -0,76  | -0,90 | -0,82 | 6,03   |
| 1087   | 122  | buildup   | --    | 2,64   | 2,71   | 3,22  | 2,71  | 8,25   |
| 1088   | 122  | buildup   | --    | 3,46   | 3,81   | 2,87  | 3,46  | 33,87  |
| 1104   | 309  | breakline | --    | 1,03   | 3,46   | 3,46  | 3,46  | 132,89 |
| 1178   | 572  | water     | -1,31 | -1,31  | -1,31  | -1,31 | -1,31 | 126,35 |
| 1179   | 43   | kade      | --    | -0,57  | -0,57  | -0,55 | -0,57 | 4,45   |
| 1180   | 43   | kade      | --    | -0,91  | -0,85  | -0,90 | -0,85 | 3,00   |
| 1181   | 43   | kade      | --    | -0,90  | -0,90  | -0,86 | -0,90 | 2,59   |
| 1182   | 43   | kade      | --    | -0,86  | -0,49  | 0,14  | -0,86 | 50,47  |
| 1183   | 43   | kade      | --    | -0,34  | -0,31  | -0,46 | -0,34 | 6,44   |
| 1184   | 43   | kade      | --    | 0,17   | 0,17   | 0,38  | 0,17  | 6,35   |
| 1185   | 43   | kade      | --    | 0,60   | 0,99   | 0,86  | 0,60  | 15,85  |
| 1186   | 43   | kade      | --    | 0,38   | 0,38   | 0,60  | 0,38  | 6,52   |
| 1188   | 43   | kade      | --    | -0,44  | 0,15   | -0,41 | -0,33 | 60,31  |
| 1189   | 43   | kade      | --    | -1,21  | 0,33   | -0,02 | -1,21 | 72,76  |
| 1199   | 50   | kade      | --    | -0,75  | 0,07   | -0,08 | -0,62 | 64,56  |
| 1204   | 57   | kade      | --    | 0,31   | 0,64   | 0,34  | 0,34  | 35,11  |
| 1205   | 59   | kade      | --    | -0,74  | -0,18  | -0,29 | -0,58 | 29,00  |
| 1207   | 63   | kade      | --    | -0,67  | -0,66  | -0,62 | -0,66 | 4,70   |
| 1208   | 63   | kade      | --    | -0,71  | -0,71  | -0,64 | -0,71 | 2,57   |
| 1209   | 63   | kade      | --    | 1,28   | 1,40   | 1,27  | 1,40  | 2,92   |
| 1210   | 63   | kade      | --    | -0,69  | -0,69  | -0,67 | -0,69 | 6,02   |
| 1211   | 63   | kade      | --    | -0,70  | -0,70  | -0,69 | -0,70 | 3,31   |
| 1212   | 63   | kade      | --    | -0,91  | -0,78  | -0,70 | -0,91 | 33,01  |
| 1213   | 63   | kade      | --    | -0,74  | -0,74  | -0,68 | -0,74 | 2,46   |
| 1214   | 63   | kade      | --    | -0,43  | -0,43  | -0,48 | -0,43 | 1,07   |
| 1220   | 96   | buildup   | --    | -0,50  | 0,67   | -0,68 | 0,67  | 86,18  |
| 1221   | 96   | buildup   | --    | -0,41  | -0,05  | 0,03  | -0,41 | 2,26   |
| 1227   | 115  | buildup   | --    | -0,57  | -0,57  | -0,62 | -0,57 | 0,71   |
| 1228   | 116  | buildup   | --    | 2,93   | 2,93   | 2,31  | 2,93  | 6,82   |
| 1229   | 116  | buildup   | --    | 1,44   | 2,88   | 2,93  | 1,44  | 30,45  |
| 1230   | 117  | buildup   | --    | 0,25   | 0,25   | 0,01  | 0,25  | 18,72  |
| 1231   | 118  | buildup   | --    | -0,10  | 0,54   | -0,10 | -0,10 | 9,26   |
| 1235   | 119  | buildup   | --    | 0,22   | 0,65   | 0,67  | 0,22  | 3,70   |
| 1236   | 119  | buildup   | --    | 1,98   | 1,98   | 2,69  | 1,98  | 4,75   |
| 1237   | 120  | buildup   | --    | -0,47  | 0,85   | 0,33  | -0,47 | 14,74  |
| 1238   | 122  | buildup   | --    | 2,30   | 2,90   | 3,45  | 2,30  | 43,65  |

Model: eerste model  
versie van St Elizabethstraat Herkingen - Herkingen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| ItemID | Naam | Omschr.   | ISO_H | Min.AH | Max.AH | H-1   | H-n   | Lengte |
|--------|------|-----------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|
| 1239   | 122  | buildup   | --    | 1,28   | 2,03   | 2,12  | 2,03  | 28,62  |
| 1240   | 122  | buildup   | --    | 2,12   | 2,12   | 2,30  | 2,12  | 1,65   |
| 1249   | 230  | breakline | --    | 2,56   | 2,56   | 2,33  | 2,56  | 10,22  |
| 1258   | 250  | breakline | --    | -0,61  | -0,38  | -0,53 | -0,61 | 20,87  |
| 1259   | 255  | breakline | --    | -0,56  | -0,56  | -0,53 | -0,56 | 3,74   |
| 1260   | 255  | breakline | --    | -0,53  | -0,48  | -0,42 | -0,53 | 25,89  |
| 1261   | 256  | breakline | --    | -0,55  | -0,36  | -0,74 | -0,55 | 9,47   |
| 1262   | 257  | breakline | --    | -0,64  | -0,36  | -0,55 | -0,64 | 6,64   |
| 1263   | 261  | breakline | --    | 1,44   | 2,68   | 2,21  | 2,21  | 23,11  |
| 1264   | 262  | breakline | --    | 0,99   | 2,02   | 1,33  | 1,33  | 46,76  |
| 1265   | 263  | breakline | --    | -0,80  | -0,79  | -0,84 | -0,79 | 3,40   |
| 1266   | 266  | breakline | --    | 1,11   | 2,82   | 2,82  | 2,82  | 22,42  |
| 1267   | 268  | breakline | --    | 1,03   | 2,04   | 1,03  | 1,03  | 36,58  |
| 1268   | 269  | breakline | --    | 0,90   | 3,90   | 3,71  | 3,71  | 214,86 |
| 1269   | 271  | breakline | --    | 2,17   | 3,17   | 2,76  | 2,76  | 39,65  |
| 1270   | 273  | breakline | --    | -0,27  | 0,35   | 0,22  | 0,35  | 80,61  |
| 1271   | 275  | breakline | --    | -0,92  | -0,75  | -0,67 | -0,92 | 4,66   |
| 1272   | 276  | breakline | --    | -0,50  | -0,44  | -0,66 | -0,44 | 39,24  |
| 1274   | 289  | breakline | --    | 1,39   | 1,39   | 1,31  | 1,39  | 1,47   |
| 1275   | 290  | breakline | --    | 1,20   | 1,20   | 1,20  | 1,20  | 2,48   |
| 1276   | 295  | breakline | --    | -0,66  | -0,66  | -0,64 | -0,66 | 1,13   |
| 1277   | 296  | breakline | --    | -0,47  | -0,39  | -0,43 | -0,47 | 1,31   |
| 1280   | 310  | breakline | --    | 0,83   | 3,39   | 1,63  | 1,63  | 85,33  |
| 1288   | 340  | breakline | --    | 0,65   | 2,91   | 2,84  | 2,84  | 75,60  |
| 1289   | 341  | breakline | --    | 0,21   | 2,66   | 0,28  | 0,28  | 121,44 |
| 1290   | 343  | breakline | --    | 0,55   | 2,17   | 0,55  | 0,55  | 31,74  |
| 1291   | 344  | breakline | --    | 0,58   | 2,71   | 0,77  | 0,77  | 94,56  |
| 1292   | 347  | breakline | --    | 1,23   | 2,89   | 2,74  | 2,74  | 30,01  |
| 1293   | 349  | breakline | --    | 0,31   | 1,23   | 0,64  | 0,64  | 238,57 |
| 1297   | 356  | breakline | --    | 0,66   | 2,73   | 1,26  | 1,26  | 169,09 |
| 1298   | 358  | breakline | --    | 0,84   | 3,12   | 1,69  | 1,69  | 145,76 |
| 1299   | 359  | breakline | --    | 1,07   | 2,62   | 2,62  | 2,62  | 16,07  |
| 1301   | 362  | breakline | --    | 2,87   | 3,91   | 3,47  | 3,47  | 35,93  |
| 1303   | 364  | breakline | --    | 0,78   | 1,03   | 0,82  | 0,82  | 27,10  |
| 1308   | 445  | breakline | --    | 0,37   | 2,78   | 0,38  | 0,38  | 198,62 |
| 1321   | 566  | water     | -1,26 | -1,26  | -1,26  | -1,26 | -1,26 | 434,47 |
| 1323   | 576  | water     | -0,98 | -0,98  | -0,98  | -0,98 | -0,98 | 218,25 |
| 1337   | 59   | kade      | --    | -0,80  | -0,48  | -0,60 | -0,48 | 57,18  |

Model: eerste model  
versie van St Elizabethstraat Herkingen - Herkingen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| ItemID | Naam | Omschr.   | ISO_H | Min.AH | Max.AH | H-1   | H-n   | Lengte |
|--------|------|-----------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|
| 1340   | 63   | kade      | --    | -0,83  | -0,76  | -0,86 | -0,76 | 13,92  |
| 1341   | 63   | kade      | --    | -0,88  | -0,87  | -0,91 | -0,87 | 1,84   |
| 1351   | 96   | buildup   | --    | 0,03   | 0,79   | 0,68  | 0,03  | 179,28 |
| 1358   | 121  | buildup   | --    | 0,44   | 0,65   | 0,61  | 0,61  | 143,41 |
| 1374   | 258  | breakline | --    | 0,55   | 2,57   | 0,43  | 2,34  | 248,95 |
| 1376   | 270  | breakline | --    | 0,08   | 0,72   | 0,57  | 0,57  | 68,04  |
| 1377   | 277  | breakline | --    | -0,79  | 0,22   | -0,80 | 0,22  | 6,00   |
| 1379   | 311  | breakline | --    | 2,51   | 4,02   | 2,52  | 2,52  | 88,65  |
| 1401   | 113  | buildup   | --    | -0,44  | 0,20   | -0,33 | -0,44 | 27,29  |
| 1403   | 231  | breakline | --    | 1,96   | 1,96   | 1,97  | 1,96  | 5,25   |
| 1404   | 43   | kade      | --    | -0,52  | -0,52  | -0,34 | -0,52 | 9,14   |
| 1407   | 43   | kade      | --    | -0,34  | -0,34  | -0,33 | -0,34 | 1,44   |
| 1408   | 228  | breakline | --    | 1,51   | 2,84   | 1,85  | 1,85  | 47,48  |
| 1409   | 248  | breakline | --    | 0,54   | 0,86   | -0,51 | 0,59  | 100,88 |
| 1410   | 287  | breakline | --    | -0,63  | -0,62  | -0,70 | -0,63 | 2,57   |
| 1411   | 264  | breakline | --    | 1,21   | 2,67   | 2,46  | 2,46  | 93,48  |
| 1412   | 288  | breakline | --    | -0,72  | -0,65  | -0,80 | -0,72 | 2,70   |
| 1413   | 59   | kade      | --    | -0,77  | -0,60  | -0,58 | -0,60 | 39,14  |
| 1417   | 229  | breakline | --    | 2,81   | 2,81   | 2,56  | 2,81  | 9,50   |
| 1418   | 233  | breakline | --    | 1,18   | 2,84   | 2,85  | 1,19  | 37,24  |
| 1430   | 43   | kade      | --    | -0,66  | -0,45  | -0,34 | -0,55 | 35,33  |
| 1442   | 63   | kade      | --    | 0,00   | 0,20   | -0,64 | 0,00  | 5,82   |
| 1443   | 63   | kade      | --    | -0,69  | -0,42  | -0,71 | -0,67 | 86,77  |
| 1444   | 63   | kade      | --    | -0,75  | -0,75  | -0,69 | -0,75 | 21,18  |
| 1445   | 63   | kade      | --    | 0,09   | 1,27   | -0,43 | 1,27  | 65,51  |
| 1446   | 63   | kade      | --    | -0,48  | -0,41  | -0,74 | -0,48 | 21,94  |
| 1458   | 116  | buildup   | --    | 0,94   | 0,94   | 1,44  | 0,94  | 4,33   |
| 1459   | 122  | buildup   | --    | 2,87   | 2,87   | 2,71  | 2,87  | 2,34   |
| 1460   | 122  | buildup   | --    | 2,22   | 2,22   | 2,03  | 2,22  | 5,38   |
| 1461   | 123  | buildup   | --    | 0,46   | 0,52   | 0,52  | 0,52  | 84,52  |
| 1462   | 127  | buildup   | --    | 0,32   | 0,52   | 0,46  | 0,46  | 458,71 |
| 1476   | 251  | breakline | --    | -0,49  | -0,49  | -0,59 | -0,49 | 1,47   |
| 1477   | 253  | breakline | --    | -0,59  | -0,27  | -0,40 | -0,59 | 50,66  |
| 1478   | 289  | breakline | --    | -0,88  | 1,41   | 1,40  | -0,74 | 69,47  |
| 1485   | 339  | breakline | --    | 1,73   | 3,25   | 2,77  | 2,77  | 169,71 |
| 1486   | 346  | breakline | --    | 0,59   | 1,25   | 0,98  | 0,98  | 34,14  |
| 1510   | 556  | water     | 0,68  | 0,68   | 0,68   | 0,68  | 0,68  | 31,17  |
| 1619   | 50   | kade      | --    | -0,82  | -0,61  | -0,62 | -0,79 | 10,40  |

Model: eerste model  
 versie van St Elizabethstraat Herkingen - Herkingen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| ItemID | Naam | Omschr.   | ISO_H | Min.AH | Max.AH | H-1   | H-n   | Lengte |
|--------|------|-----------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|
| 1759   | 355  | breakline | --    | -0,73  | -0,73  | -0,82 | -0,73 | 10,28  |
| 1822   | 43   | kade      | --    | -0,57  | 0,86   | -0,64 | 0,86  | 91,24  |
| 1823   | 43   | kade      | --    | -0,53  | -0,53  | -0,85 | -0,53 | 10,48  |
| 1824   | 43   | kade      | --    | -0,46  | -0,46  | -0,53 | -0,46 | 2,15   |
| 1825   | 43   | kade      | --    | -0,63  | -0,60  | -0,59 | -0,60 | 5,13   |
| 1826   | 43   | kade      | --    | -0,59  | -0,59  | -0,52 | -0,59 | 3,40   |
| 1827   | 43   | kade      | --    | -0,47  | -0,02  | -0,60 | -0,02 | 25,89  |
| 1828   | 43   | kade      | --    | 0,14   | 0,14   | 0,17  | 0,14  | 1,01   |
| 1832   | 50   | kade      | --    | -0,69  | 0,12   | -0,79 | -0,08 | 147,02 |
| 1835   | 58   | kade      | --    | 0,13   | 0,13   | 0,00  | 0,13  | 4,24   |
| 1846   | 63   | kade      | --    | -0,62  | -0,43  | -0,76 | -0,62 | 60,69  |
| 1847   | 63   | kade      | --    | -0,89  | -0,63  | -0,76 | -0,63 | 24,70  |
| 1848   | 63   | kade      | --    | -0,76  | -0,76  | -0,75 | -0,76 | 2,67   |
| 1849   | 63   | kade      | --    | -0,69  | 1,41   | 1,41  | -0,69 | 26,23  |
| 1850   | 63   | kade      | --    | -0,67  | -0,61  | -0,63 | -0,67 | 39,40  |
| 1856   | 94   | buildup   | --    | 1,16   | 3,96   | 3,09  | 1,16  | 189,67 |
| 1857   | 95   | buildup   | --    | -0,49  | -0,49  | -0,40 | -0,49 | 1,96   |
| 1861   | 114  | buildup   | --    | -0,57  | -0,41  | -0,76 | -0,41 | 14,94  |
| 1862   | 115  | buildup   | --    | -0,60  | 0,60   | -0,57 | -0,60 | 37,09  |
| 1863   | 116  | buildup   | --    | 0,79   | 2,28   | 0,94  | 2,28  | 33,86  |
| 1865   | 119  | buildup   | --    | 0,67   | 1,07   | 1,98  | 0,67  | 91,18  |
| 1868   | 119  | buildup   | --    | 2,69   | 3,93   | 2,40  | 2,69  | 77,92  |
| 1869   | 122  | buildup   | --    | 3,19   | 3,48   | 2,22  | 3,22  | 65,61  |
| 1875   | 232  | breakline | --    | 1,97   | 1,97   | 1,35  | 1,97  | 6,05   |
| 1879   | 249  | breakline | --    | 0,23   | 0,89   | 0,60  | 0,89  | 84,19  |
| 1880   | 252  | breakline | --    | -0,63  | -0,63  | -0,55 | -0,63 | 2,17   |
| 1881   | 254  | breakline | --    | -0,57  | -0,44  | -0,57 | -0,44 | 2,19   |
| 1883   | 265  | breakline | --    | 0,82   | 2,17   | 1,93  | 1,93  | 27,54  |
| 1884   | 267  | breakline | --    | 1,95   | 2,74   | 2,30  | 2,30  | 27,67  |
| 1885   | 272  | breakline | --    | 0,97   | 2,78   | 2,66  | 2,66  | 49,15  |
| 1886   | 274  | breakline | --    | 0,13   | 0,50   | 0,24  | 0,44  | 124,09 |
| 1888   | 291  | breakline | --    | 0,25   | 1,20   | 0,81  | 1,20  | 278,31 |
| 1889   | 293  | breakline | --    | -0,76  | -0,68  | -0,74 | -0,68 | 2,47   |
| 1890   | 294  | breakline | --    | -0,91  | -0,91  | -0,86 | -0,91 | 1,79   |
| 1896   | 345  | breakline | --    | 0,74   | 2,41   | 2,18  | 2,18  | 36,26  |
| 1897   | 361  | breakline | --    | 3,45   | 4,08   | 3,56  | 3,56  | 49,42  |
| 1912   | 571  | water     | -1,31 | -1,31  | -1,31  | -1,31 | -1,31 | 434,38 |

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: eerste model

#### Model eigenschap

|                                   |                                                   |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                      | eerste model                                      |
| Verantwoordelijke                 | Patricia                                          |
| Rekenmethode                      | #2 Wegverkeerslawai RMG-2012, wegverkeer          |
| Aangemaakt door                   | Patricia op 5-4-2022                              |
| Laatst ingezien door              | Patricia op 6-4-2022                              |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V2021.1                                 |
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode             | Lden                                              |
| Waarde                            | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren             | 4                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Groepsresultaten                                  |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                                  |
| Aandachtsgebied                   | --                                                |
| Max.refl.afstand                  | --                                                |
| Standaard bodemfactor             | 1,00                                              |
| Zichthoek                         | 2                                                 |
| Max.refl.diepte                   | 1                                                 |
| Geometrische uitbreiding          | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                      | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]              | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie         | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                    | 3,50                                              |

---

Commentaar  
prognosejaar 2032

## **BIJLAGE II**

Rekenresultaten vanwege de Sint Elizabethstraat  
(met 5 dB aftrek)



Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Sint Elizabethstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                                             |          |           |        |      |
|-----------|---------------------------------------------|----------|-----------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                                | X        | Y         | Hoogte | Lden |
| T 1_A     | Toetspunt voorgevel nieuwbouw               | 65142,24 | 414425,75 | 1,50   | 52   |
| T 1_B     | Toetspunt voorgevel nieuwbouw               | 65142,24 | 414425,75 | 4,50   | 51   |
| T 1_C     | Toetspunt voorgevel nieuwbouw               | 65142,24 | 414425,75 | 7,50   | 49   |
| T 2_A     | Toetspunt rechter zijgevel nieuwbouw        | 65143,24 | 414433,95 | 1,50   | 46   |
| T 2_B     | Toetspunt rechter zijgevel nieuwbouw        | 65143,24 | 414433,95 | 4,50   | 45   |
| T 2_C     | Toetspunt rechter zijgevel nieuwbouw        | 65143,24 | 414433,95 | 7,50   | 45   |
| T 3_A     | Toetspunt linker zijgevel nieuwbouw         | 65135,58 | 414420,90 | 1,50   | 45   |
| T 3_B     | Toetspunt linker zijgevel nieuwbouw         | 65135,58 | 414420,90 | 4,50   | 45   |
| T 3_C     | Toetspunt linker zijgevel nieuwbouw         | 65135,58 | 414420,90 | 7,50   | 44   |
| T 4_A     | Toetspunt achtergevel nieuwbouw             | 65132,96 | 414431,76 | 1,50   | 12   |
| T 4_B     | Toetspunt achtergevel nieuwbouw             | 65132,96 | 414431,76 | 4,50   | 15   |
| T 4_C     | Toetspunt achtergevel nieuwbouw             | 65132,96 | 414431,76 | 7,50   | 18   |
| T 5_A     | Toetspunt voorgevel bestaande woning        | 65133,72 | 414413,34 | 1,50   | 52   |
| T 5_B     | Toetspunt voorgevel bestaande woning        | 65133,72 | 414413,34 | 4,50   | 51   |
| T 6_A     | Toetspunt rechter zijgevel bestaande woning | 65133,08 | 414418,88 | 1,50   | 44   |
| T 6_B     | Toetspunt rechter zijgevel bestaande woning | 65133,08 | 414418,88 | 4,50   | 43   |
| T 7_A     | Toetspunt linker zijgevel bestaande woning  | 65128,60 | 414411,48 | 1,50   | 43   |
| T 7_B     | Toetspunt linker zijgevel bestaande woning  | 65128,60 | 414411,48 | 4,50   | 42   |
| T 8_A     | Toetspunt achtergevel bestaande woning      | 65124,80 | 414418,91 | 1,50   | 11   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## FIGUREN

Overzicht modellering



Weergave ligging toetspunten

