

**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï
realisatie woningen
aan de Hofdijksweg 30
te Ouddorp**

**Opdrachtgever:
Van Den Nieuwendijk Bouw B.V.**



Milieu consultancy
Watermanagement
Ruimtelijke ordening



Milieu consultancy
Watermanagement
Ruimtelijke ordening

**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï
realisatie woningen
aan de Hofdijksweg 30
te Ouddorp**

■
Aqua-Terra Nova BV

Zuidweg 79
2671 MP Naaldwijk
telefoon 0174 – 625246
fax 0174 – 629744
www.aquaterranova.nl
■

**Opdrachtgever:
Van Den Nieuwendijk Bouw B.V.**

Datum : 13 januari 2022
Rapportnummer : 20045555-20211905w-1
Status : 1^e rapportage

Rabobank rekeningnr. 36.81.19.955

•

gironr. v.d. bank 148232

•

K.v.K. nr. 27240696



Colofon

Titel: **Akoestisch onderzoek – realisatie woningen aan de Hofdijksweg 30 te Ouddorp**

Opdrachtgever: **Van Den Nieuwendijk Bouw B.V.
Hinder 1
3251 NK STELLENDAM**

Projectteam

Projectmanager : ing. A.P. Wubben (Aqua-Terra Nova B.V.)
Contactpersoon : ing. A.P. Wubben (Aqua-Terra Nova B.V.)
Auteurs : ing. G. van Pelt (AV-Consulting B.V.)

Projectnummer : **21133**

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave

1. INLEIDING	1
1.1. Algemeen	1
1.2. Gegevens	1
2. UITGANGSPUNTEN	2
2.1. Algemeen	2
2.2. Uitzonderingen zoneringsregime	2
2.3. Situatie	2
2.4. Invoergegevens ten behoeve van het model	4
2.5. De met methode II berekende geluidsbelastingen	5
3. NORMSTELLING WET GELUIDHINDER	6
3.1. Algemeen	6
3.2. Bestaande Situaties	6
3.3. Nieuwe Situaties	6
3.4. Vervangende nieuwbouw	7
3.5. Onderhavige situatie	7
4. REKENRESULTATEN	8
4.1. Geluidbelasting 2032	8
6. CONCLUSIES	14
Bijlage 1	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 2	Rekenresultaten
Bijlage 3	Figuren
Bijlage 4	Verkeersgegevens

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

In opdracht van Van Den Nieuwendijk Bouw B.V. is door Aqua Terra Nova BV in samenwerking met AV-Consulting BV een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidsbelasting op de gevels van een te realiseren appartementencomplex aan de Hofdijksweg 30 te Monster. De bestaande bebouwing op het perceel zal hiertoe eerst worden gesloopt.

Het onderzoek vindt plaats in het kader van een bestemmingsplanwijziging.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsbelasting op de gevels van de te realiseren woning vanwege het wegverkeer op de in de omgeving gelegen wegen. Op grond van de Wet Geluidhinder dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd binnen de zones van (spoor-)wegen en industrieterreinen. De te realiseren woningen zijn gelegen binnen de zone van de Oosterweg, die ten noordoosten van het plangebied ligt.

Daarnaast zijn de woningen gelegen binnen de invloedssfeer van enkele 30 km/uur-wegen, namelijk de Hofdijksweg, het Hoge Pad, de Molenweg, de Diepenhorst, de Spreeuwenstein, de Schansweg en de Vliedberglaan. Deze wegen hebben echter geen zone op grond van de Wet geluidhinder en hoeven daarom niet getoetst te worden. Wel is de geluidsbelasting van deze wegen van belang bij het bepalen van de cumulatieve geluidsbelasting. In het kader van een zorgvuldige ruimtelijke ordening en in het kader van het Bouwbesluit is de geluidsbelasting vanwege deze wegen daarom wel berekend.

Voor het akoestisch onderzoek is de Standaard-Rekenmethode II toegepast (RMW 2012; met behulp van GEOMILIEU V2021.1). Deze methode geeft in deze situatie de meest representatieve geluidsbelasting.

1.2. Gegevens

Ten behoeve van het voorliggend onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- 1) Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012.
- 2) Tekening van het plangebied in de nieuwe situatie "2021-09-10 Ouddorp Hofdijksweg 30 - Parkeren V3".
- 3) Wet Geluidhinder, zoals deze luidt per 1 juli 2012.
- 4) Verkeersgegevens van de omliggende wegen zoals opgegeven door de Gemeente Goeree-Overflakkee.

2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Algemeen

Op grond van de Wet geluidhinder heeft iedere weg een zone aan weerszijden van de weg met een breedte die afhankelijk is van de inrichting van die weg (artikel 74 Wgh).

De zone is het aandachtsgebied waarbinnen het akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. De zone is van belang voor "**nieuwe situaties**". Gelet op artikel 76 van de Wet geluidhinder is de afdeling **nieuwe situaties niet van toepassing** ten aanzien van **conserverende onderdelen van een bestemmingsplan**. Dit zijn de onderdelen van een bestemmingsplan die slechts een vastlegging betekenen van onderdelen waarin de weg en de nabij gelegen woningen en andere geluidsgevoelige objecten **reeds zijn of worden gerealiseerd** (d.w.z. de bouwvergunning is afgegeven op het moment dat het bestemmingsplan wordt vastgesteld).

2.2. Uitzonderingen zoneringsregime

Krachtens lid 1 van artikel 74 Wgh heeft iedere weg aan weerszijden een zone die afhankelijk is van het aantal rijstroken en van de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 1 weergegeven.

Tabel 1: Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte (m)	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
2	200	250

Het eerste lid van artikel 74 Wgh geldt niet met betrekking tot een weg:

- die gelegen is binnen een als woonerf aangeduid gebied, of
- waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

De weg heeft in dat geval geen zone.

2.3. Situatie

Het plangebied betreft een perceel aan de Hofdijksweg 30 te Ouddorp. In de huidige situatie is er op het perceel een bedrijfspand aanwezig. Dit bedrijfspand zal worden gesloopt om ruimte te maken voor een appartementencomplex van 4 verdiepingen met in totaal circa 30 appartementen.

Zie figuur 2.1 voor een situatie-overzicht.



Figuur 2.1: Situatie-overzicht met de ligging van het nieuwe appartementencomplex (parkeertekening)

De te realiseren woningen zijn gelegen binnen de zone van de Oosterweg, die ten noordoosten van het plangebied ligt.

Daarnaast is de woning gelegen binnen de invloedssfeer van enkele 30 km/uur-wegen, namelijk de Hofdijksweg, het Hoge Pad, de Molenweg, de Diepenhorst, de Spreeuwenstein, de Schansweg en de Vliedberglaan. Deze 30 km/uur-wegen hebben echter geen zone op grond van de Wet geluidhinder en hoeven daarom niet getoetst te worden. Ten behoeve van het onderzoek is de geluidsbelasting van deze wegen wel meegenomen bij het bepalen van de cumulatieve geluidsbelasting. De cumulatieve geluidsbelasting is nodig voor het bepalen van de geluidwering van de gevels van de woning in het kader van het Bouwbesluit.

De overige wegen in de omgeving dragen niet significant bij aan de geluidsbelasting op de gevels van de woning.

De te realiseren woningen liggen binnen de bebouwde kom van Ouddorp en liggen dus in stedelijk gebied.

2.4. Invoergegevens ten behoeve van het model

Gelet op de Wet geluidhinder dient voor het berekenen van de geluidsbelasting van een weg uitgegaan te worden van een maatgevende geluidsintensiteit. Dat wil zeggen een etmaalintensiteit zoals die binnen 10 jaar wordt verwacht.

De verkeersgegevens van de relevante wegen zijn verstrekt door de afdeling Verkeer en Vervoer van de Gemeente Goeree Overflakkee. Het betreft telgegevens van de Oosterweg uit het jaar 2019, telgegevens van de Hofdijksweg uit het jaar 2014 en telgegevens van de Molenweg uit het jaar 2020. De te beschouwen situatie betreft het jaar 2032. De etmaalintensiteiten zijn daarom met een groeipercentage van 1% per jaar opgehoogd om deze door te rekenen naar het jaar 2032. De gehanteerde telgegevens zijn opgenomen in bijlage 4.

De etmaalintensiteit van de Diepenhorst is ingeschat op circa 1/3 van de etmaalintensiteit op de Hofdijksweg ($3198,5/3 = 1066$ mvt/etmaal), plus de extra verkeersbewegingen die het woningbouwplan van 30 appartementen zal genereren. Hiervoor is uitgegaan van 6 extra voertuigbewegingen per appartement per etmaal, dus in totaal $6 \times 30 = 180$ extra bewegingen. Voor de Diepenhorst is derhalve gerekend met een totale etmaalintensiteit van $1066 + 180 = 1246$ mvt/etmaal.

De etmaalintensiteit op de Spreeuwenstein en de Schansweg is ingeschat op basis van het aantal woningen dat aan deze wegen ligt, uitgaande van 6 voertuigbewegingen per woning per etmaal:

- Spreeuwenstein oost: 25 woningen x 6 mvt/etmaal = 150 mvt/etmaal
- Spreeuwenstein west: 18 woningen x 6 mvt/etmaal = 108 mvt/etmaal
- Vliedberglaan: 38 woningen x 6 mvt/etmaal = 228 mvt/etmaal
- Schansweg: 36 woningen x 6 mvt/etmaal = 216 mvt/etmaal
(inclusief het appartementencomplex aan de Schansweg 19 t/m 53)

Voor de Diepenhorst de Spreeuwenstein, de Schansweg en de Vliedberglaan is dezelfde verdeling over de dag-, avond- en nachtperiode en dezelfde verdeling in voertuig categorieën aangehouden als voor de Hofdijksweg.

Voor het Hoge Pad is dezelfde etmaalintensiteit en dezelfde verdeling aangehouden als voor de Molenweg.

2.5. De met methode II berekende geluidsbelastingen

Volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder is de "geluidsbelasting" vanwege een weg als volgt gedefinieerd: de geluidsbelasting in L_{den} (dB) op een plaats en vanwege een bron over alle periodes van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189). De geluidsbelasting is met behulp van formule [1] te berekenen.

$$L_{den} = 10 \log \left(\frac{12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night}+10}{10}}}{24} \right) \quad [1]$$

Waarin:

L_{den}	gelijk is aan de geluidsbelasting	[dB]
L_{day}	gelijk is aan de geluidsbelasting overdag	[dB(A)]
$L_{evening}$	gelijk is aan de geluidsbelasting in de avond	[dB(A)]
L_{night}	gelijk is aan de geluidsbelasting in de nacht	[dB(A)]

Voor het uitvoeren van de berekeningen is gebruik gemaakt van het rekenprogramma GEOMILIEU V2021.1. De toegepaste rekenmethode is het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Op grond van artikel 3.4 van Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (art. 110 Wgh) mogen de berekende geluidsbelastingen gecorrigeerd (verminderd) worden met 2 tot 4 dB voor de wegen waar de snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur en met 5 dB voor de overige wegen (snelheid < 70 km/uur). Deze correctie houdt verband met de verwachting dat het verkeer in de toekomst stiller zal worden door technische ontwikkelingen en aanscherping van de type keuringseisen.

Aftrek artikel 110g Wgh (artikel 3.4)

Op de geluidsbelasting vanwege een weg wordt volgens artikel 110g Wgh een aftrek toegepast. Deze aftrek bedraagt:

- Voor wegen waar de representatieve snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer is:
 - 4 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 57 dB is
 - 3 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 56 dB is
 - 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting
- 5 dB voor de overige wegen
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder (borging binnenwaarden).

3. NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1. Algemeen

De Wet geluidhinder kent verschillende normwaarden voor de ten hoogst toegelaten geluidsbelasting die afhankelijk is van de fase waarin de geluidsgevoelige objecten zich bevinden ten tijde van de vaststelling van het bestemmingsplan. Te onderscheiden zijn "bestaande situaties" en "nieuwe situaties".

3.2. Bestaande Situaties

Van een "bestaande situatie" is sprake als weg én woningen reeds bestaan (of mogelijk is gemaakt) op **1 maart 1986** (het tijdstip waarop het onderdeel "bestaande situaties" in werking is getreden). Eén en ander is geregeld in de artikelen 88 t/m 90 Wgh.

3.3. Nieuwe Situaties

Nieuwe situaties ingevolge de Wet geluidhinder zijn situaties waarin door het vaststellen van een bestemmingsplan of herziening van een bestemmingsplan de bouw van geluidsgevoelige objecten (woningen) of de aanleg van een weg of de reconstructie van een weg mogelijk wordt gemaakt.

Indien binnen de zone van de weg geluidsgevoelige objecten of bestemmingen liggen, zal een akoestisch onderzoek uitgevoerd dienen te worden naar de te verwachten geluidsbelasting op de gevels van de geluidsgevoelige objecten of naar de geluidsbelasting op geluidsgevoelige bestemmingen. Tevens dient de doeltreffendheid van geluidsbeperkende maatregelen te worden onderzocht waardoor de geluidsbelasting kan worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB dan wel de maximaal toelaatbare hogere waarde.

Bij het bepalen van geluidsbeperkende maatregelen geldt de volgorde van voorkeur:

- 1) Bronmaatregelen.
- 2) Overdrachtsmaatregelen.
- 3) Gevelmaatregelen.

Op grond van artikel 110a van de Wet geluidhinder kan het College van Burgemeester en Wethouders een hogere waarde vaststellen dan de voorkeursgrenswaarde. Dit kan alleen in die gevallen waarin maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel op overwegende bezwaren stuit van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Voorwaarde voor het verlenen van een hogere waarde is dat de geluidsbelasting binnen de geluidsgevoelige ruimten de maximaal toelaatbare waarden niet overschrijdt.

Tabel 2: Grenswaarden wegverkeerslawaai nieuwe woning bestaande weg

Situatie: Nieuwe woning/ bestaande weg	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare ge- velbelasting met onthef- fing	Hoogst toelaatbaar bin- nenniveau
Nieuw te bouwen wonin- gen	48 dB	Stedelijk: 63 dB Buitenstedelijk: 53 dB	33 dB
Nieuw te bouwen agrari- sche bedrijfswoning	48 dB	Stedelijk: n.v.t. Buitenstedelijk 58 dB	33 dB
Vervangende nieuwbouw	48 dB	Stedelijk: 68 dB Buitenstedelijk: 58 dB	33 dB

NB: Stedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom alsmede het gebied binnen de bebouwde kom binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Zie artikel 1 van de Wgh voor de exacte definitie.

3.4. Vervangende nieuwbouw

De kwalificatie van een bouwplan als "vervangende nieuwbouw" binnen de zone van een weg betekent dat hierop een ruimere normstelling van toepassing is, e.e.a. is geregeld in artikel 83 van de Wet geluidhinder. Voor vervangende nieuwbouw gelden een aantal strikte criteria.

3.5. Onderhavige situatie

De onderhavige situatie betreft een nieuwe situatie, waarbij er nieuwe woningen worden gerealiseerd binnen de zone van een bestaande weg. De te realiseren woningen zijn gelegen binnen de bebouwde kom (stedelijk gebied). Er geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB en een hoogst toelaatbare gevelbelasting van 63 dB.

4. REKENRESULTATEN

4.1. Geluidbelasting 2032

In het rekenmodel zijn enkele toetspunten ingevoerd ter plaatse van de gevels van het te realiseren appartementencomplex. Ter plaatse van deze toetspunten is de geluidsbelasting berekend van de omliggende wegen.

In tabel 3 t/m 10 is de geluidsbelasting weergegeven vanwege de afzonderlijke wegen (na aftrek van 5 dB op grond van artikel 110 Wgh). In de tabel 11 is de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven van alle onderzochte wegen (aftrek artikel 110 Wgh. niet toegepast).

NB: In de onderstaande tabellen zijn alleen de hoogst berekende geluidsbelastingen weergegeven, gesorteerd op L_{den} (van hoog naar laag). In bijlage 2 zijn de volledige rekenresultaten opgenomen voor alle toetspunten.

Tabel 3: Geluidsbelasting ter plaatse van de nieuwe woningen als gevolg van de Oosterweg (50 km/uur; na aftrek van 5 dB op grond van artikel 110 Wgh)

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)	L _{den} dB
01_D	kopgevel noordoost	10,5	40	36	30	40
05_D	gevel noordoost	10,5	38	33	28	38
02_D	gevel zuidoost	10,5	37	33	28	38
03_D	gevel zuidoost	10,5	37	33	28	38
11_D	gevel noordwest	10,5	37	33	27	37
04_D	gevel zuidoost	10,5	37	32	27	37
01_C	kopgevel noordoost	7,5	37	32	27	37
10_D	gevel noordwest	10,5	36	32	26	36
11_C	gevel noordwest	7,5	36	32	26	36
05_C	gevel noordoost	7,5	36	32	26	36
09_D	gevel noordwest	10,5	35	31	26	36
06_D	kopgevel zuidoost	10,5	35	31	26	36
03_C	gevel zuidoost	7,5	35	31	26	36
11_B	gevel noordwest	4,5	35	31	26	36
11_A	gevel noordwest	1,5	35	31	26	35

Tabel 4: Geluidsbelasting ter plaatse van de nieuwe woningen als gevolg van de Hofdijksweg (30 km/uur; na aftrek van 5 dB op grond van artikel 110 Wgh)

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)	L _{den} dB
09_B	gevel noordwest	4,5	51	48	41	52
10_B	gevel noordwest	4,5	51	48	41	52
11_B	gevel noordwest	4,5	51	48	41	52
10_C	gevel noordwest	7,5	51	48	41	51
09_C	gevel noordwest	7,5	51	48	41	51
11_C	gevel noordwest	7,5	51	48	41	51
09_A	gevel noordwest	1,5	51	47	41	51
10_A	gevel noordwest	1,5	51	47	41	51
11_A	gevel noordwest	1,5	51	47	41	51
09_D	gevel noordwest	10,5	51	47	41	51
10_D	gevel noordwest	10,5	51	47	41	51
11_D	gevel noordwest	10,5	51	47	41	51
08_B	gevel zuidwest	4,5	48	44	38	48
08_C	gevel zuidwest	7,5	48	44	38	48
08_D	gevel zuidwest	10,5	48	44	38	48

Tabel 5: Geluidsbelasting ter plaatse van de nieuwe woningen als gevolg van het Hoge Pad (30 km/uur; na aftrek van 5 dB op grond van artikel 110 Wgh)

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)	L _{den} dB
07_D	gevel zuidwest	10,5	39	35	27	38
07_C	gevel zuidwest	7,5	38	34	27	38
08_D	gevel zuidwest	10,5	38	34	26	38
08_C	gevel zuidwest	7,5	38	34	26	37
07_B	gevel zuidwest	4,5	37	33	26	37
08_B	gevel zuidwest	4,5	37	33	25	37
07_A	gevel zuidwest	1,5	36	32	24	36
09_D	gevel noordwest	10,5	35	31	24	35
08_A	gevel zuidwest	1,5	35	31	24	35
09_C	gevel noordwest	7,5	35	31	23	35
10_D	gevel noordwest	10,5	34	30	22	34
09_B	gevel noordwest	4,5	34	30	22	33
10_C	gevel noordwest	7,5	33	29	22	33
09_A	gevel noordwest	1,5	32	28	21	32
10_B	gevel noordwest	4,5	32	28	20	32

Tabel 6: Geluidsbelasting ter plaatse van de nieuwe woningen als gevolg van de Molenweg (30 km/uur; na aftrek van 5 dB op grond van artikel 110 Wgh)

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)	L _{den} dB
08_D	gevel zuidwest	10,5	38	34	26	37
08_C	gevel zuidwest	7,5	37	33	26	37
07_D	gevel zuidwest	10,5	37	33	26	37
07_C	gevel zuidwest	7,5	37	32	25	36
09_D	gevel noordwest	10,5	36	32	25	36
08_B	gevel zuidwest	4,5	36	32	25	36
09_C	gevel noordwest	7,5	36	32	24	35
07_B	gevel zuidwest	4,5	36	31	24	35
08_A	gevel zuidwest	1,5	35	31	23	35
10_D	gevel noordwest	10,5	35	31	23	34
09_B	gevel noordwest	4,5	35	30	23	34
07_A	gevel zuidwest	1,5	34	30	23	34
10_C	gevel noordwest	7,5	34	30	22	34
09_A	gevel noordwest	1,5	33	29	22	33
10_B	gevel noordwest	4,5	33	29	21	33

Tabel 7: Geluidsbelasting ter plaatse van de nieuwe woningen als gevolg van de Diepenhorst (30 km/uur; na aftrek van 5 dB op grond van artikel 110 Wgh)

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)	L _{den} dB
01_B	kopgevel noordoost	4,5	47	43	37	47
01_A	kopgevel noordoost	1,5	47	43	37	47
01_C	kopgevel noordoost	7,5	47	43	36	47
01_D	kopgevel noordoost	10,5	46	42	36	46
02_B	gevel zuidoost	4,5	45	42	35	45
02_C	gevel zuidoost	7,5	45	41	35	45
02_D	gevel zuidoost	10,5	45	41	35	45
02_A	gevel zuidoost	1,5	45	41	35	45
03_C	gevel zuidoost	7,5	43	39	33	43
03_D	gevel zuidoost	10,5	43	39	33	43
03_B	gevel zuidoost	4,5	43	39	32	43
03_A	gevel zuidoost	1,5	41	38	31	41
04_C	gevel zuidoost	7,5	41	38	31	41
04_D	gevel zuidoost	10,5	41	37	31	41
05_C	gevel noordoost	7,5	41	37	31	41

Tabel 8: Geluidsbelasting ter plaatse van de nieuwe woningen als gevolg van de Spreeuwenstein (30 km/uur; na aftrek van 5 dB op grond van artikel 110 Wgh)

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)	L _{den} dB
02_C	gevel zuidoost	7,5	33	30	23	34
02_D	gevel zuidoost	10,5	33	30	23	33
06_B	kopgevel zuidoost	4,5	33	30	23	33
02_B	gevel zuidoost	4,5	33	30	23	33
05_C	gevel noordoost	7,5	33	29	23	33
05_B	gevel noordoost	4,5	33	29	23	33
05_D	gevel noordoost	10,5	33	29	23	33
06_C	kopgevel zuidoost	7,5	33	29	23	33
06_A	kopgevel zuidoost	1,5	32	29	22	33
04_C	gevel zuidoost	7,5	32	29	22	32
04_D	gevel zuidoost	10,5	32	29	22	32
04_B	gevel zuidoost	4,5	32	29	22	32
06_D	kopgevel zuidoost	10,5	32	29	22	32
03_C	gevel zuidoost	7,5	32	28	22	32
01_C	kopgevel noordoost	7,5	32	28	22	32

Tabel 9: Geluidsbelasting ter plaatse van de nieuwe woningen als gevolg van de Schansweg (30 km/uur; na aftrek van 5 dB op grond van artikel 110 Wgh)

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)	L _{den} dB
07_C	gevel zuidwest	7,5	29	26	19	30
07_D	gevel zuidwest	10,5	29	26	19	29
07_B	gevel zuidwest	4,5	29	26	19	29
06_D	kopgevel zuidoost	10,5	28	24	18	28
06_C	kopgevel zuidoost	7,5	28	24	18	28
07_A	gevel zuidwest	1,5	28	24	18	28
06_B	kopgevel zuidoost	4,5	28	24	18	28
08_D	gevel zuidwest	10,5	28	24	18	28
08_C	gevel zuidwest	7,5	28	24	18	28
08_B	gevel zuidwest	4,5	27	24	17	28
06_A	kopgevel zuidoost	1,5	27	23	16	27
08_A	gevel zuidwest	1,5	26	22	15	26
02_D	gevel zuidoost	10,5	16	12	6	16
03_D	gevel zuidoost	10,5	16	12	6	16
02_C	gevel zuidoost	7,5	14	11	4	14

Tabel 10: Geluidsbelasting ter plaatse van de nieuwe woningen als gevolg van de Vliedberglaan (30 km/uur; na aftrek van 5 dB op grond van artikel 110 Wgh)

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)	L _{den} dB
11_B	gevel noordwest	4,5	36	33	26	37
11_C	gevel noordwest	7,5	36	33	26	37
11_D	gevel noordwest	10,5	36	33	26	36
10_B	gevel noordwest	4,5	36	32	26	36
10_C	gevel noordwest	7,5	36	32	26	36
10_D	gevel noordwest	10,5	36	32	26	36
11_A	gevel noordwest	1,5	35	31	25	35
09_C	gevel noordwest	7,5	35	31	25	35
09_B	gevel noordwest	4,5	35	31	25	35
10_A	gevel noordwest	1,5	35	31	25	35
09_D	gevel noordwest	10,5	35	31	24	35
09_A	gevel noordwest	1,5	33	30	23	34
01_C	kopgevel noordoost	7,5	32	28	22	32
01_B	kopgevel noordoost	4,5	32	28	21	32
01_D	kopgevel noordoost	10,5	31	27	21	31

Tabel 11: Cumulatieve geluidsbelasting ter plaatse van de nieuwe woningen (geen aftrek toegepast op grond van artikel 110 Wgh)

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)	L _{den} dB
01_A	kopgevel noordoost	1,5	54	51	44	54
01_B	kopgevel noordoost	4,5	55	51	44	55
01_C	kopgevel noordoost	7,5	55	51	44	55
01_D	kopgevel noordoost	10,5	54	51	44	55
02_A	gevel zuidoost	1,5	50	47	40	50
02_B	gevel zuidoost	4,5	51	47	41	51
02_C	gevel zuidoost	7,5	51	47	41	51
02_D	gevel zuidoost	10,5	51	47	41	51
03_A	gevel zuidoost	1,5	47	43	37	47
03_B	gevel zuidoost	4,5	49	45	38	49
03_C	gevel zuidoost	7,5	49	45	39	49
03_D	gevel zuidoost	10,5	49	46	39	49
04_A	gevel zuidoost	1,5	45	42	35	46
04_B	gevel zuidoost	4,5	47	43	37	47
04_C	gevel zuidoost	7,5	48	44	38	48
04_D	gevel zuidoost	10,5	48	44	38	48
05_A	gevel noordoost	1,5	46	42	35	46
05_B	gevel noordoost	4,5	47	43	37	47
05_C	gevel noordoost	7,5	48	44	38	48
05_D	gevel noordoost	10,5	48	44	38	48
06_A	kopgevel zuidoost	1,5	44	40	33	44
06_B	kopgevel zuidoost	4,5	45	41	35	45
06_C	kopgevel zuidoost	7,5	46	42	36	46
06_D	kopgevel zuidoost	10,5	46	42	36	46
07_A	gevel zuidwest	1,5	50	47	40	51
07_B	gevel zuidwest	4,5	52	48	42	52
07_C	gevel zuidwest	7,5	52	49	42	52
07_D	gevel zuidwest	10,5	52	49	42	52
08_A	gevel zuidwest	1,5	53	49	43	53
08_B	gevel zuidwest	4,5	54	50	43	54
08_C	gevel zuidwest	7,5	54	50	44	54
08_D	gevel zuidwest	10,5	54	50	43	54
09_A	gevel noordwest	1,5	56	53	46	56
09_B	gevel noordwest	4,5	57	53	47	57
09_C	gevel noordwest	7,5	57	53	46	57
09_D	gevel noordwest	10,5	56	53	46	57
10_A	gevel noordwest	1,5	56	53	46	56
10_B	gevel noordwest	4,5	57	53	47	57
10_C	gevel noordwest	7,5	57	53	46	57
10_D	gevel noordwest	10,5	56	53	46	57
11_A	gevel noordwest	1,5	56	53	46	57
11_B	gevel noordwest	4,5	57	53	47	57
11_C	gevel noordwest	7,5	57	53	47	57
11_D	gevel noordwest	10,5	56	53	46	57



6. CONCLUSIES

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden door de Oosterweg (na aftrek van 5 dB op grond van artikel 110 van de Wet geluidhinder). Er wordt dus voldaan aan de grenswaarde uit de Wet geluidhinder. Het is niet nodig om Hogere Waarden aan te vragen.

Voor de 30 km/uur-wegen geldt dat de geluidsbelasting vanwege de Hofdijksweg wel hoger ligt dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De 30 km/uur-wegen hoeven echter niet getoetst te worden aan de geluidsnormen uit de Wet geluidhinder.

Omdat de geluidsbelasting vanwege de Hofdijksweg wel hoger ligt dan 48 dB, is het aan te raden om in het kader van het Bouwbesluit wel een onderzoek uit te voeren naar de geluidwering van de gevels. Bij dit onderzoek dient uitgegaan te worden van de cumulatieve geluidsbelasting van alle omliggende wegen. De cumulatieve geluidsbelasting is weergegeven in tabel 11.

BIJLAGE 1

Invoergegevens rekenmodel

Hofdijksweg 30

Ingevoerde items

20211905
Bijlage 1A

Model: wegverkeer 2032 nieuwe plan
versie van Hofdijksweg 30 - Hofdijksweg 30
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	wegdek	V(MR(D))
01	Oosterweg richting noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
02	Oosterweg richting zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
04	Molenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30
03	Hofdijksweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30
06	Spreeuwenstein oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30
08	Spreeuwenstein west	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30
05	Diepenhorst	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30
07	Schansweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30
09	Hoge Pad	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30
10	Vliedberglaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30

Hofdijksweg 30
Ingevoerde items

20211905
Bijlage 1A

Model: wegverkeer 2032 nieuwe plan
versie van Hofdijksweg 30 - Hofdijksweg 30
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
01	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
02	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
04	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
03	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
06	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
08	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
05	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
07	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
09	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
10	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Model: wegverkeer 2032 nieuwe plan
versie van Hofdijksweg 30 - Hofdijksweg 30
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
01	--	50	50	50	--	1612,68	7,08	2,58	0,60	--
02	--	50	50	50	--	1536,00	7,04	3,02	0,87	--
04	--	30	30	30	--	3677,48	7,13	2,86	0,38	--
03	--	30	30	30	--	3198,50	7,10	2,88	0,41	--
06	--	30	30	30	--	150,00	7,10	2,88	0,41	--
08	--	30	30	30	--	108,00	7,10	2,88	0,41	--
05	--	30	30	30	--	1246,00	7,10	2,88	0,41	--
07	--	30	30	30	--	216,00	7,10	2,88	0,41	--
09	--	30	30	30	--	3677,48	7,13	2,86	0,38	--
10	--	30	30	30	--	228,00	7,10	2,88	0,41	--

Hofdijksweg 30
Ingevoerde items

20211905
Bijlage 1A

Model: wegverkeer 2032 nieuwe plan
versie van Hofdijksweg 30 - Hofdijksweg 30
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
01	--	--	--	--	92,61	93,84	88,24	--	4,82	4,79	7,35	--	2,57
02	--	--	--	--	90,70	95,09	91,49	--	6,32	3,68	6,38	--	2,98
04	17,91	16,22	15,33	--	77,59	80,31	76,32	--	3,67	2,86	4,61	--	0,84
03	20,51	16,19	14,59	--	72,25	76,46	67,90	--	3,86	2,49	7,08	--	3,38
06	20,51	16,19	14,59	--	72,25	76,46	67,90	--	3,86	2,49	7,08	--	3,38
08	20,51	16,19	14,59	--	72,25	76,46	67,90	--	3,86	2,49	7,08	--	3,38
05	20,51	16,19	14,59	--	72,25	76,46	67,90	--	3,86	2,49	7,08	--	3,38
07	20,51	16,19	14,59	--	72,25	76,46	67,90	--	3,86	2,49	7,08	--	3,38
09	17,91	16,22	15,33	--	77,59	80,31	76,32	--	3,67	2,86	4,61	--	0,84
10	20,51	16,19	14,59	--	72,25	76,46	67,90	--	3,86	2,49	7,08	--	3,38

Hofdijksweg 30
Ingevoerde items

20211905
Bijlage 1A

Model: wegverkeer 2032 nieuwe plan
versie van Hofdijksweg 30 - Hofdijksweg 30
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
01	1,37	4,41	--	--	--	--	--	105,74	39,04	8,54	--
02	1,22	2,13	--	--	--	--	--	98,08	44,11	12,23	--
04	0,61	3,75	--	46,96	17,06	2,14	--	203,44	84,47	10,67	--
03	4,86	10,43	--	46,58	14,91	1,91	--	164,08	70,43	8,90	--
06	4,86	10,43	--	2,18	0,70	0,09	--	7,69	3,30	0,42	--
08	4,86	10,43	--	1,57	0,50	0,06	--	5,54	2,38	0,30	--
05	4,86	10,43	--	18,14	5,81	0,75	--	63,92	27,44	3,47	--
07	4,86	10,43	--	3,15	1,01	0,13	--	11,08	4,76	0,60	--
09	0,61	3,75	--	46,96	17,06	2,14	--	203,44	84,47	10,67	--
10	4,86	10,43	--	3,32	1,06	0,14	--	11,70	5,02	0,63	--

Model: wegverkeer 2032 nieuwe plan
versie van Hofdijksweg 30 - Hofdijksweg 30
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
01	5,50	1,99	0,71	--	2,93	0,57	0,43	--	76,35	83,63
02	6,83	1,71	0,85	--	3,22	0,57	0,28	--	76,56	83,96
04	9,62	3,01	0,64	--	2,20	0,64	0,52	--	79,81	84,96
03	8,77	2,29	0,93	--	7,68	4,48	1,37	--	80,22	85,84
06	0,41	0,11	0,04	--	0,36	0,21	0,06	--	66,94	72,55
08	0,30	0,08	0,03	--	0,26	0,15	0,05	--	65,51	71,12
05	3,41	0,89	0,36	--	2,99	1,74	0,53	--	76,13	81,74
07	0,59	0,15	0,06	--	0,52	0,30	0,09	--	68,52	74,13
09	9,62	3,01	0,64	--	2,20	0,64	0,52	--	79,81	84,96
10	0,62	0,16	0,07	--	0,55	0,32	0,10	--	68,75	74,37

Hofdijksweg 30
Ingevoerde items

20211905
Bijlage 1A

Model: wegverkeer 2032 nieuwe plan
versie van Hofdijksweg 30 - Hofdijksweg 30
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
01	90,46	95,08	100,89	97,53	90,80	81,72	71,44	78,75	85,45
02	90,96	95,16	100,78	97,46	90,75	81,96	71,58	78,76	85,27
04	93,71	95,02	99,29	96,67	90,51	84,62	75,41	80,42	88,88
03	94,84	95,52	99,31	96,87	90,83	85,85	76,35	82,04	90,94
06	81,55	82,23	86,02	83,58	77,54	72,56	63,06	68,75	77,65
08	80,12	80,81	84,60	82,15	76,12	71,14	61,64	67,32	76,22
05	90,74	91,43	95,22	92,77	86,74	81,76	72,26	77,94	86,84
07	83,13	83,82	87,61	85,16	79,13	74,15	64,65	70,33	79,23
09	93,71	95,02	99,29	96,67	90,51	84,62	75,41	80,42	88,88
10	83,37	84,05	87,84	85,40	79,36	74,38	64,88	70,57	79,47

Hofdijksweg 30
Ingevoerde items

20211905
Bijlage 1A

Model: wegverkeer 2032 nieuwe plan
versie van Hofdijksweg 30 - Hofdijksweg 30
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
01	90,18	96,34	92,96	86,22	76,89	66,73	74,17	81,31	85,27
02	90,44	96,73	93,32	86,57	77,00	67,17	74,60	81,55	85,76
04	90,80	95,23	92,50	86,29	79,91	68,40	73,88	83,09	83,51
03	91,93	95,76	93,24	87,16	82,17	70,24	76,13	85,70	85,26
06	78,65	82,47	79,95	73,87	68,89	56,96	62,84	72,41	71,97
08	77,22	81,05	78,52	72,44	67,46	55,53	61,42	70,99	70,55
05	87,84	91,67	89,15	83,07	78,08	66,15	72,04	81,61	81,17
07	80,23	84,06	81,54	75,45	70,47	58,54	64,43	74,00	73,56
09	90,80	95,23	92,50	86,29	79,91	68,40	73,88	83,09	83,51
10	80,46	84,29	81,77	75,69	70,70	58,77	64,66	74,23	73,79

Hofdijksweg 30
Ingevoerde items

20211905
Bijlage 1A

Model: wegverkeer 2032 nieuwe plan
versie van Hofdijksweg 30 - Hofdijksweg 30
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
01	90,53	87,25	80,56	72,09	--	--	--	--	--
02	91,58	88,26	81,54	72,62	--	--	--	--	--
04	87,50	85,05	78,92	74,11	--	--	--	--	--
03	88,75	86,57	80,53	76,76	--	--	--	--	--
06	75,46	73,28	67,24	63,47	--	--	--	--	--
08	74,04	71,86	65,82	62,04	--	--	--	--	--
05	84,66	82,48	76,44	72,66	--	--	--	--	--
07	77,05	74,87	68,83	65,05	--	--	--	--	--
09	87,50	85,05	78,92	74,11	--	--	--	--	--
10	77,28	75,10	69,06	65,29	--	--	--	--	--

Hofdijksweg 30
Ingevoerde items

20211905
Bijlage 1A

Model: wegverkeer 2032 nieuwe plan
versie van Hofdijksweg 30 - Hofdijksweg 30
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	--	--	--
02	--	--	--
04	--	--	--
03	--	--	--
06	--	--	--
08	--	--	--
05	--	--	--
07	--	--	--
09	--	--	--
10	--	--	--

Hofdijksweg 30
Ingevoerde items

20211905
Bijlage 1A

Model: wegverkeer 2032 nieuwe plan
versie van Hofdijksweg 30 - Hofdijksweg 30
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	kopgevel noordoost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
02	gevel zuidoost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
03	gevel zuidoost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
04	gevel zuidoost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
05	gevel noordoost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
06	kopgevel zuidoost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
07	gevel zuidwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
08	gevel zuidwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
09	gevel noordwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
10	gevel noordwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
11	gevel noordwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--

Model: wegverkeer 2032 nieuwe plan
versie van Hofdijksweg 30 - Hofdijksweg 30
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
01	Ja
02	Ja
03	Ja
04	Ja
05	Ja
06	Ja
07	Ja
08	Ja
09	Ja
10	Ja
11	Ja

Hofdijksweg 30

Ingevoerde items

20211905
Bijlage 1A

Model: wegverkeer 2032 nieuwe plan
versie van Hofdijksweg 30 - Hofdijksweg 30
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
01	Hofdijksweg	0,00
03	Hoge Pad	0,00
04	Molenweg	0,00
05	rotonde	0,00
06	Hofdijksweg	0,00
08	Spreeuwenstein	0,00
09	Spreeuwenstein	0,00
10	Schansweg parkeerplaats doodlopend	0,00
11	Schansweg	0,00
07	Diepenhorst	0,00
12	rotonde	0,00
13	Oosterweg	0,00
14	Oosterweg	0,00
02	verhard terrein en parkeervakken	0,00
15	Vliedberglaan	0,00

Hofdijksweg 30
Ingevoerde items

20211905
Bijlage 1A

Model: wegverkeer 2032 nieuwe plan
versie van Hofdijksweg 30 - Hofdijksweg 30
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
01	Vliedberglaan 1 t/m 5	14,00	0,00	Relatief					0
02	Hoge Pad 2 t/m 2e	9,00	0,00	Relatief					0
03	Vliedberglaan 6 t/m 10	9,00	0,00	Relatief					0
04	Vliedberglaan 11 t/m 16	9,00	0,00	Relatief					0
05	Hofdijksweg 30A	6,50	0,00	Relatief					0
06	Spreeuwenstein 17	7,00	0,00	Relatief					0
07	Spreeuwenstein 19 en 21	6,50	0,00	Relatief					0
08	Spreeuwenstein 14 en 16	8,00	0,00	Relatief					0
09	Spreeuwenstein 12	6,00	0,00	Relatief					0
10	Spreeuwenstein 1 en 3	9,00	0,00	Relatief					0
11	Spreeuwenstein 5 en 7	9,00	0,00	Relatief					0
12	Spreeuwenstein 9 en 11	9,00	0,00	Relatief					0
13	Spreeuwenstein 13 en 15	9,00	0,00	Relatief					0
14	berging	3,00	0,00	Relatief					0
15	berging	3,00	0,00	Relatief					0
16	berging	3,00	0,00	Relatief					0
17	berging	3,00	0,00	Relatief					0
18	berging	3,00	0,00	Relatief					0
19	berging	3,00	0,00	Relatief					0
20	berging	3,00	0,00	Relatief					0
21	berging	3,00	0,00	Relatief					0
22	Diepenhorst 2 t/m 8	7,50	0,00	Relatief					0
23	aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0
24	bergingen	2,20	0,00	Relatief					0
25	bergingen	2,20	0,00	Relatief					0
26	Diepenhorst 10 t/m 18	8,00	0,00	Relatief					0
27	bergingen	2,20	0,00	Relatief					0
28	bergingen	2,20	0,00	Relatief					0
29	bergingen	2,20	0,00	Relatief					0
30	bergingen	2,20	0,00	Relatief					0
31	bergingen	2,20	0,00	Relatief					0
32	bergingen	2,20	0,00	Relatief					0
33	Schansweg 8 t/m 18	8,00	0,00	Relatief					0
34	Schansweg 11 t/m 17	8,00	0,00	Relatief					0
35	Schansweg 19 t/m 53	13,00	0,00	Relatief					0
36	Diepenhorst 1 t/m 7	8,00	0,00	Relatief					0
37	Diepenhorst 9 t/m 17	8,00	0,00	Relatief					0
38	Jumbo	7,00	0,00	Relatief					0
39	nieuw appartementencomplex	13,50	0,00	Relatief					0

Hofdijksweg 30
Ingevoerde items

20211905
Bijlage 1A

Model: wegverkeer 2032 nieuwe plan
versie van Hofdijksweg 30 - Hofdijksweg 30
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
01	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Hofdijksweg 30
Ingevoerde items

20211905
Bijlage 1A

Model: wegverkeer 2032 nieuwe plan
versie van Hofdijksweg 30 - Hofdijksweg 30
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
01	0,80
02	0,80
03	0,80
04	0,80
05	0,80
06	0,80
07	0,80
08	0,80
09	0,80
10	0,80
11	0,80
12	0,80
13	0,80
14	0,80
15	0,80
16	0,80
17	0,80
18	0,80
19	0,80
20	0,80
21	0,80
22	0,80
23	0,80
24	0,80
25	0,80
26	0,80
27	0,80
28	0,80
29	0,80
30	0,80
31	0,80
32	0,80
33	0,80
34	0,80
35	0,80
36	0,80
37	0,80
38	0,80
39	0,80

Hofdijksweg 30
Ingevoerde items

20211905
Bijlage 1A

Model: wegverkeer 2032 nieuwe plan
versie van Hofdijksweg 30 - Hofdijksweg 30
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.
01	plangebied	0,00	0,00	Relatief

Hofdijksweg 30

Groepenbeheer

20211905
Bijlage 1B

Rapport: Groepenbeheer
Model: wegverkeer 2032 nieuwe plan
versie van Hofdijksweg 30 - Hofdijksweg 30
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Hulplijn	01	plangebied
(hoofdgroep)	Bodemgebied	01	Hofdijksweg
(hoofdgroep)	Gebouw	01	Vliedberglaan 1 t/m 5
(hoofdgroep)	Toetspunt	01	kopgevel noordoost
(hoofdgroep)	Toetspunt	02	gevel zuidoost
(hoofdgroep)	Bodemgebied	02	verhard terrein en parkeervakken
(hoofdgroep)	Gebouw	02	Hoge Pad 2 t/m 2e
(hoofdgroep)	Gebouw	03	Vliedberglaan 6 t/m 10
(hoofdgroep)	Bodemgebied	03	Hoge Pad
(hoofdgroep)	Toetspunt	03	gevel zuidoost
(hoofdgroep)	Toetspunt	04	gevel zuidoost
(hoofdgroep)	Gebouw	04	Vliedberglaan 11 t/m 16
(hoofdgroep)	Bodemgebied	04	Molenweg
(hoofdgroep)	Toetspunt	05	gevel noordoost
(hoofdgroep)	Gebouw	05	Hofdijksweg 30A
(hoofdgroep)	Bodemgebied	05	rotonde
(hoofdgroep)	Bodemgebied	06	Hofdijksweg
(hoofdgroep)	Gebouw	06	Spreeuwenstein 17
(hoofdgroep)	Toetspunt	06	kopgevel zuidoost
(hoofdgroep)	Bodemgebied	07	Diepenhorst
(hoofdgroep)	Toetspunt	07	gevel zuidwest
(hoofdgroep)	Gebouw	07	Spreeuwenstein 19 en 21
(hoofdgroep)	Bodemgebied	08	Spreeuwenstein
(hoofdgroep)	Toetspunt	08	gevel zuidwest
(hoofdgroep)	Gebouw	08	Spreeuwenstein 14 en 16
(hoofdgroep)	Toetspunt	09	gevel noordwest
(hoofdgroep)	Bodemgebied	09	Spreeuwenstein
(hoofdgroep)	Gebouw	09	Spreeuwenstein 12
(hoofdgroep)	Gebouw	10	Spreeuwenstein 1 en 3
(hoofdgroep)	Toetspunt	10	gevel noordwest
(hoofdgroep)	Bodemgebied	10	Schansweg parkeerplaats doodlopend
(hoofdgroep)	Toetspunt	11	gevel noordwest
(hoofdgroep)	Gebouw	11	Spreeuwenstein 5 en 7
(hoofdgroep)	Bodemgebied	11	Schansweg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	12	rotonde
(hoofdgroep)	Gebouw	12	Spreeuwenstein 9 en 11
(hoofdgroep)	Bodemgebied	13	Oosterweg
(hoofdgroep)	Gebouw	13	Spreeuwenstein 13 en 15
(hoofdgroep)	Gebouw	14	berging
(hoofdgroep)	Bodemgebied	14	Oosterweg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	15	Vliedberglaan
(hoofdgroep)	Gebouw	15	berging
(hoofdgroep)	Gebouw	16	berging
(hoofdgroep)	Gebouw	17	berging
(hoofdgroep)	Gebouw	18	berging
(hoofdgroep)	Gebouw	19	berging
(hoofdgroep)	Gebouw	20	berging
(hoofdgroep)	Gebouw	21	berging
(hoofdgroep)	Gebouw	22	Diepenhorst 2 t/m 8
(hoofdgroep)	Gebouw	23	aanbouw
(hoofdgroep)	Gebouw	24	bergingen
(hoofdgroep)	Gebouw	25	bergingen
(hoofdgroep)	Gebouw	26	Diepenhorst 10 t/m 18
(hoofdgroep)	Gebouw	27	bergingen
(hoofdgroep)	Gebouw	28	bergingen
(hoofdgroep)	Gebouw	29	bergingen
(hoofdgroep)	Gebouw	30	bergingen
(hoofdgroep)	Gebouw	31	bergingen
(hoofdgroep)	Gebouw	32	bergingen
(hoofdgroep)	Gebouw	33	Schansweg 8 t/m 18

Hofdijksweg 30 Groepenbeheer

20211905
Bijlage 1B

Rapport: Groepenbeheer
Model: wegverkeer 2032 nieuwe plan
versie van Hofdijksweg 30 - Hofdijksweg 30
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	34	Schansweg 11 t/m 17
(hoofdgroep)	Gebouw	35	Schansweg 19 t/m 53
(hoofdgroep)	Gebouw	36	Diepenhorst 1 t/m 7
(hoofdgroep)	Gebouw	37	Diepenhorst 9 t/m 17
(hoofdgroep)	Gebouw	38	Jumbo
(hoofdgroep)	Gebouw	39	nieuw appartementencomplex
Diepenhorst	Weg	05	Diepenhorst
Hofdijksweg	Weg	03	Hofdijksweg
Hoge Pad	Weg	09	Hoge Pad
Molenweg	Weg	04	Molenweg
Oosterweg	Weg	01	Oosterweg richting noord
Oosterweg	Weg	02	Oosterweg richting zuid
Schansweg	Weg	07	Schansweg
Spreeuwenstein	Weg	06	Spreeuwenstein oost
Spreeuwenstein	Weg	08	Spreeuwenstein west
Vliedberglaan	Weg	10	Vliedberglaan

Hofdijksweg 30

Groepsreducties

20211905
Bijlage 1C

Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeer 2032 nieuwe plan

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Diepenhorst	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hofdijksweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hoge Pad	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Molenweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Oosterweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Schansweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Spreeuwenstein	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Vliedberglaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Hofdijksweg 30

Model informatie

20211905
Bijlage 1D

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeer 2032 nieuwe plan

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeer 2032 nieuwe plan
Verantwoordelijke	Gordon
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Gordon op 4-1-2022
Laatst ingezien door	Gordon op 13-1-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

BIJLAGE 2

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2032 nieuwe plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oosterweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	kopgevel noordoost	1,50	31,8	27,3	22,1	32,0
01_B	kopgevel noordoost	4,50	33,3	28,9	23,6	33,5
01_C	kopgevel noordoost	7,50	36,8	32,4	27,1	37,0
01_D	kopgevel noordoost	10,50	39,9	35,5	30,2	40,1
02_A	gevel zuidoost	1,50	30,6	26,2	21,0	30,9
02_B	gevel zuidoost	4,50	32,8	28,4	23,2	33,0
02_C	gevel zuidoost	7,50	34,7	30,3	25,1	34,9
02_D	gevel zuidoost	10,50	37,4	33,0	27,8	37,6
03_A	gevel zuidoost	1,50	31,8	27,3	22,1	32,0
03_B	gevel zuidoost	4,50	33,5	29,1	23,8	33,7
03_C	gevel zuidoost	7,50	35,3	30,9	25,6	35,5
03_D	gevel zuidoost	10,50	37,4	33,0	27,7	37,6
04_A	gevel zuidoost	1,50	32,7	28,3	23,0	32,9
04_B	gevel zuidoost	4,50	33,4	29,0	23,7	33,6
04_C	gevel zuidoost	7,50	34,9	30,5	25,2	35,1
04_D	gevel zuidoost	10,50	36,9	32,5	27,2	37,1
05_A	gevel noordoost	1,50	33,2	28,8	23,5	33,4
05_B	gevel noordoost	4,50	34,1	29,6	24,4	34,3
05_C	gevel noordoost	7,50	35,9	31,5	26,2	36,1
05_D	gevel noordoost	10,50	37,7	33,3	28,0	37,9
06_A	kopgevel zuidoost	1,50	29,1	24,7	19,5	29,4
06_B	kopgevel zuidoost	4,50	30,5	26,0	20,8	30,7
06_C	kopgevel zuidoost	7,50	32,8	28,4	23,1	33,0
06_D	kopgevel zuidoost	10,50	35,4	31,0	25,7	35,6
07_A	gevel zuidwest	1,50	24,9	20,5	15,2	25,1
07_B	gevel zuidwest	4,50	25,2	20,7	15,5	25,4
07_C	gevel zuidwest	7,50	27,0	22,6	17,3	27,2
07_D	gevel zuidwest	10,50	25,7	21,2	16,0	25,9
08_A	gevel zuidwest	1,50	24,1	19,7	14,4	24,3
08_B	gevel zuidwest	4,50	24,2	19,8	14,6	24,4
08_C	gevel zuidwest	7,50	24,6	20,2	14,9	24,8
08_D	gevel zuidwest	10,50	26,2	21,8	16,6	26,5
09_A	gevel noordwest	1,50	33,7	29,3	24,0	33,9
09_B	gevel noordwest	4,50	33,7	29,3	24,0	33,9
09_C	gevel noordwest	7,50	34,1	29,6	24,4	34,3
09_D	gevel noordwest	10,50	35,5	31,1	25,8	35,7
10_A	gevel noordwest	1,50	34,8	30,4	25,1	35,0
10_B	gevel noordwest	4,50	34,8	30,4	25,1	35,0
10_C	gevel noordwest	7,50	35,2	30,8	25,5	35,4
10_D	gevel noordwest	10,50	36,3	31,8	26,5	36,5
11_A	gevel noordwest	1,50	35,3	30,9	25,6	35,5
11_B	gevel noordwest	4,50	35,3	30,9	25,6	35,5
11_C	gevel noordwest	7,50	36,1	31,6	26,4	36,3
11_D	gevel noordwest	10,50	37,2	32,8	27,5	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Hofdijksweg 30
Hofdijksweg na aftrek 5 dB ex. art. 110 Wgh.

20211905
Bijlage 2B

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2032 nieuwe plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hofdijksweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	kopgevel noordoost	1,50	44,6	41,0	34,4	44,8
01_B	kopgevel noordoost	4,50	45,7	42,0	35,5	45,9
01_C	kopgevel noordoost	7,50	45,8	42,1	35,6	46,0
01_D	kopgevel noordoost	10,50	45,5	41,8	35,3	45,7
02_A	gevel zuidoost	1,50	27,2	23,6	17,0	27,4
02_B	gevel zuidoost	4,50	28,8	25,2	18,6	29,0
02_C	gevel zuidoost	7,50	29,9	26,3	19,7	30,1
02_D	gevel zuidoost	10,50	30,3	26,7	20,1	30,5
03_A	gevel zuidoost	1,50	24,4	20,8	14,2	24,6
03_B	gevel zuidoost	4,50	25,5	21,9	15,3	25,7
03_C	gevel zuidoost	7,50	26,7	23,1	16,6	26,9
03_D	gevel zuidoost	10,50	27,4	23,7	17,2	27,6
04_A	gevel zuidoost	1,50	22,5	18,8	12,3	22,7
04_B	gevel zuidoost	4,50	23,1	19,4	12,9	23,3
04_C	gevel zuidoost	7,50	24,3	20,6	14,1	24,5
04_D	gevel zuidoost	10,50	25,6	22,0	15,5	25,8
05_A	gevel noordoost	1,50	24,6	20,9	14,4	24,8
05_B	gevel noordoost	4,50	24,9	21,2	14,7	25,1
05_C	gevel noordoost	7,50	26,2	22,6	16,1	26,4
05_D	gevel noordoost	10,50	27,6	24,0	17,5	27,9
06_A	kopgevel zuidoost	1,50	31,6	27,9	21,3	31,8
06_B	kopgevel zuidoost	4,50	33,5	29,9	23,3	33,7
06_C	kopgevel zuidoost	7,50	34,2	30,6	24,0	34,4
06_D	kopgevel zuidoost	10,50	31,4	27,7	21,1	31,6
07_A	gevel zuidwest	1,50	44,3	40,7	34,1	44,5
07_B	gevel zuidwest	4,50	45,9	42,2	35,7	46,1
07_C	gevel zuidwest	7,50	46,0	42,3	35,8	46,2
07_D	gevel zuidwest	10,50	45,9	42,3	35,7	46,1
08_A	gevel zuidwest	1,50	47,4	43,8	37,2	47,6
08_B	gevel zuidwest	4,50	48,1	44,5	37,9	48,3
08_C	gevel zuidwest	7,50	48,1	44,5	37,9	48,3
08_D	gevel zuidwest	10,50	47,9	44,3	37,7	48,1
09_A	gevel noordwest	1,50	51,0	47,3	40,8	51,2
09_B	gevel noordwest	4,50	51,4	47,8	41,2	51,6
09_C	gevel noordwest	7,50	51,2	47,6	41,1	51,4
09_D	gevel noordwest	10,50	50,9	47,2	40,7	51,1
10_A	gevel noordwest	1,50	51,0	47,3	40,8	51,2
10_B	gevel noordwest	4,50	51,4	47,8	41,2	51,6
10_C	gevel noordwest	7,50	51,3	47,6	41,1	51,5
10_D	gevel noordwest	10,50	50,9	47,2	40,7	51,1
11_A	gevel noordwest	1,50	50,9	47,3	40,7	51,1
11_B	gevel noordwest	4,50	51,4	47,8	41,2	51,6
11_C	gevel noordwest	7,50	51,3	47,6	41,1	51,5
11_D	gevel noordwest	10,50	50,8	47,2	40,6	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Hofdijksweg 30
Hoge Pad na aftrek 5 dB ex. art. 110 Wgh.

20211905
Bijlage 2C

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2032 nieuwe plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoge Pad
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	kopgevel noordoost	1,50	23,9	19,7	12,3	23,6
01_B	kopgevel noordoost	4,50	24,4	20,2	12,9	24,1
01_C	kopgevel noordoost	7,50	24,6	20,4	13,1	24,3
01_D	kopgevel noordoost	10,50	25,6	21,4	14,1	25,3
02_A	gevel zuidoost	1,50	11,8	7,4	0,5	11,5
02_B	gevel zuidoost	4,50	11,8	7,4	0,5	11,5
02_C	gevel zuidoost	7,50	13,9	9,6	2,5	13,6
02_D	gevel zuidoost	10,50	14,4	10,2	3,0	14,1
03_A	gevel zuidoost	1,50	16,6	12,3	5,1	16,3
03_B	gevel zuidoost	4,50	17,1	12,8	5,6	16,8
03_C	gevel zuidoost	7,50	17,9	13,6	6,4	17,6
03_D	gevel zuidoost	10,50	19,3	15,0	7,8	19,0
04_A	gevel zuidoost	1,50	19,1	14,8	7,6	18,8
04_B	gevel zuidoost	4,50	20,0	15,8	8,5	19,7
04_C	gevel zuidoost	7,50	20,7	16,5	9,2	20,4
04_D	gevel zuidoost	10,50	21,8	17,6	10,3	21,5
05_A	gevel noordoost	1,50	21,1	16,9	9,5	20,8
05_B	gevel noordoost	4,50	19,1	14,8	7,5	18,8
05_C	gevel noordoost	7,50	19,7	15,4	8,2	19,4
05_D	gevel noordoost	10,50	19,1	14,9	7,7	18,8
06_A	kopgevel zuidoost	1,50	28,6	24,4	17,0	28,3
06_B	kopgevel zuidoost	4,50	29,8	25,6	18,3	29,5
06_C	kopgevel zuidoost	7,50	30,9	26,7	19,3	30,6
06_D	kopgevel zuidoost	10,50	23,0	18,8	11,5	22,7
07_A	gevel zuidwest	1,50	35,8	31,7	24,2	35,5
07_B	gevel zuidwest	4,50	37,4	33,2	25,8	37,1
07_C	gevel zuidwest	7,50	38,5	34,3	26,9	38,2
07_D	gevel zuidwest	10,50	38,8	34,5	27,2	38,5
08_A	gevel zuidwest	1,50	35,1	30,9	23,5	34,8
08_B	gevel zuidwest	4,50	36,8	32,6	25,2	36,5
08_C	gevel zuidwest	7,50	37,8	33,6	26,2	37,5
08_D	gevel zuidwest	10,50	38,0	33,8	26,5	37,7
09_A	gevel noordwest	1,50	32,2	28,0	20,6	31,9
09_B	gevel noordwest	4,50	33,8	29,6	22,2	33,5
09_C	gevel noordwest	7,50	35,0	30,8	23,4	34,7
09_D	gevel noordwest	10,50	35,4	31,2	23,9	35,1
10_A	gevel noordwest	1,50	30,6	26,4	19,0	30,3
10_B	gevel noordwest	4,50	32,0	27,8	20,5	31,7
10_C	gevel noordwest	7,50	33,3	29,1	21,7	33,0
10_D	gevel noordwest	10,50	33,9	29,7	22,4	33,6
11_A	gevel noordwest	1,50	28,3	24,1	16,7	28,0
11_B	gevel noordwest	4,50	29,6	25,4	18,1	29,3
11_C	gevel noordwest	7,50	30,8	26,6	19,3	30,5
11_D	gevel noordwest	10,50	31,9	27,7	20,4	31,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Hofdijksweg 30
Molenweg na aftrek 5 dB ex. art. 110 Wgh.

20211905
Bijlage 2D

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2032 nieuwe plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	kopgevel noordoost	1,50	24,2	20,0	12,6	23,9
01_B	kopgevel noordoost	4,50	24,1	19,9	12,6	23,8
01_C	kopgevel noordoost	7,50	11,8	7,4	0,5	11,5
01_D	kopgevel noordoost	10,50	--	--	--	--
02_A	gevel zuidoost	1,50	13,7	9,3	2,4	13,4
02_B	gevel zuidoost	4,50	14,6	10,2	3,3	14,3
02_C	gevel zuidoost	7,50	15,1	10,7	3,8	14,8
02_D	gevel zuidoost	10,50	13,5	9,1	2,2	13,2
03_A	gevel zuidoost	1,50	16,5	12,1	5,2	16,2
03_B	gevel zuidoost	4,50	15,5	11,1	4,2	15,2
03_C	gevel zuidoost	7,50	16,0	11,6	4,7	15,7
03_D	gevel zuidoost	10,50	15,5	11,1	4,3	15,3
04_A	gevel zuidoost	1,50	16,2	11,8	4,9	15,9
04_B	gevel zuidoost	4,50	13,9	9,5	2,6	13,6
04_C	gevel zuidoost	7,50	14,7	10,4	3,5	14,5
04_D	gevel zuidoost	10,50	14,2	9,8	2,9	13,9
05_A	gevel noordoost	1,50	11,7	7,4	0,4	11,5
05_B	gevel noordoost	4,50	7,7	3,3	-3,7	7,4
05_C	gevel noordoost	7,50	9,3	5,0	-1,9	9,1
05_D	gevel noordoost	10,50	7,4	3,1	-3,9	7,2
06_A	kopgevel zuidoost	1,50	9,8	5,4	-1,6	9,5
06_B	kopgevel zuidoost	4,50	11,2	6,8	-0,1	10,9
06_C	kopgevel zuidoost	7,50	13,2	8,8	1,9	12,9
06_D	kopgevel zuidoost	10,50	15,2	10,8	4,0	15,0
07_A	gevel zuidwest	1,50	34,5	30,3	22,9	34,2
07_B	gevel zuidwest	4,50	35,7	31,4	24,1	35,4
07_C	gevel zuidwest	7,50	36,6	32,4	25,1	36,3
07_D	gevel zuidwest	10,50	37,2	33,0	25,6	36,9
08_A	gevel zuidwest	1,50	34,9	30,7	23,3	34,6
08_B	gevel zuidwest	4,50	36,4	32,1	24,8	36,1
08_C	gevel zuidwest	7,50	37,4	33,2	25,9	37,1
08_D	gevel zuidwest	10,50	37,8	33,5	26,2	37,5
09_A	gevel noordwest	1,50	33,2	29,0	21,6	32,9
09_B	gevel noordwest	4,50	34,6	30,4	23,0	34,3
09_C	gevel noordwest	7,50	35,7	31,5	24,2	35,4
09_D	gevel noordwest	10,50	36,4	32,2	24,8	36,1
10_A	gevel noordwest	1,50	31,8	27,6	20,2	31,5
10_B	gevel noordwest	4,50	33,0	28,8	21,4	32,7
10_C	gevel noordwest	7,50	34,0	29,7	22,4	33,7
10_D	gevel noordwest	10,50	34,7	30,5	23,2	34,4
11_A	gevel noordwest	1,50	30,0	25,8	18,4	29,7
11_B	gevel noordwest	4,50	30,9	26,7	19,4	30,6
11_C	gevel noordwest	7,50	31,8	27,6	20,2	31,5
11_D	gevel noordwest	10,50	32,5	28,3	21,0	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2032 nieuwe plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diepenhorst
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	kopgevel noordoost	1,50	46,9	43,3	36,7	47,1
01_B	kopgevel noordoost	4,50	47,0	43,4	36,8	47,2
01_C	kopgevel noordoost	7,50	46,6	42,9	36,4	46,8
01_D	kopgevel noordoost	10,50	46,0	42,3	35,8	46,2
02_A	gevel zuidoost	1,50	44,8	41,1	34,5	44,9
02_B	gevel zuidoost	4,50	45,3	41,6	35,1	45,5
02_C	gevel zuidoost	7,50	45,1	41,5	34,9	45,3
02_D	gevel zuidoost	10,50	44,8	41,2	34,6	45,0
03_A	gevel zuidoost	1,50	41,2	37,6	31,0	41,4
03_B	gevel zuidoost	4,50	42,7	39,1	32,5	42,9
03_C	gevel zuidoost	7,50	42,9	39,2	32,7	43,1
03_D	gevel zuidoost	10,50	42,8	39,2	32,6	43,0
04_A	gevel zuidoost	1,50	38,9	35,3	28,7	39,1
04_B	gevel zuidoost	4,50	40,8	37,2	30,6	41,0
04_C	gevel zuidoost	7,50	41,1	37,5	30,9	41,3
04_D	gevel zuidoost	10,50	41,1	37,5	30,9	41,3
05_A	gevel noordoost	1,50	38,7	35,1	28,5	38,9
05_B	gevel noordoost	4,50	40,6	36,9	30,4	40,8
05_C	gevel noordoost	7,50	41,0	37,3	30,8	41,2
05_D	gevel noordoost	10,50	40,9	37,3	30,7	41,1
06_A	kopgevel zuidoost	1,50	33,1	29,5	22,9	33,3
06_B	kopgevel zuidoost	4,50	35,0	31,3	24,7	35,2
06_C	kopgevel zuidoost	7,50	36,3	32,7	26,1	36,5
06_D	kopgevel zuidoost	10,50	37,0	33,3	26,7	37,1
07_A	gevel zuidwest	1,50	23,8	20,2	13,5	24,0
07_B	gevel zuidwest	4,50	25,3	21,7	15,1	25,5
07_C	gevel zuidwest	7,50	26,6	23,0	16,4	26,8
07_D	gevel zuidwest	10,50	28,5	24,9	18,3	28,7
08_A	gevel zuidwest	1,50	23,2	19,6	13,0	23,4
08_B	gevel zuidwest	4,50	24,3	20,6	14,1	24,5
08_C	gevel zuidwest	7,50	25,4	21,7	15,2	25,6
08_D	gevel zuidwest	10,50	27,0	23,4	16,8	27,2
09_A	gevel noordwest	1,50	27,8	24,2	17,6	28,0
09_B	gevel noordwest	4,50	29,7	26,1	19,5	29,9
09_C	gevel noordwest	7,50	30,5	26,8	20,2	30,6
09_D	gevel noordwest	10,50	30,5	26,9	20,3	30,7
10_A	gevel noordwest	1,50	30,6	26,9	20,3	30,8
10_B	gevel noordwest	4,50	32,5	28,9	22,3	32,7
10_C	gevel noordwest	7,50	32,8	29,2	22,6	33,0
10_D	gevel noordwest	10,50	32,8	29,2	22,6	33,0
11_A	gevel noordwest	1,50	35,3	31,7	25,1	35,5
11_B	gevel noordwest	4,50	36,4	32,8	26,2	36,6
11_C	gevel noordwest	7,50	36,4	32,8	26,2	36,6
11_D	gevel noordwest	10,50	36,2	32,6	26,0	36,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Hofdijksweg 30
 Spreeuwenstein na aftrek 5 dB ex. art. 110 Wgh.

20211905
 Bijlage 2F

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer 2032 nieuwe plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spreeuwenstein
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	kopgevel noordoost	1,50	30,8	27,2	20,6	31,0
01_B	kopgevel noordoost	4,50	31,9	28,3	21,7	32,1
01_C	kopgevel noordoost	7,50	31,9	28,3	21,7	32,1
01_D	kopgevel noordoost	10,50	31,8	28,1	21,6	32,0
02_A	gevel zuidoost	1,50	31,5	27,8	21,3	31,7
02_B	gevel zuidoost	4,50	33,2	29,6	23,0	33,4
02_C	gevel zuidoost	7,50	33,4	29,7	23,2	33,6
02_D	gevel zuidoost	10,50	33,3	29,6	23,1	33,5
03_A	gevel zuidoost	1,50	30,0	26,3	19,7	30,2
03_B	gevel zuidoost	4,50	31,9	28,3	21,7	32,1
03_C	gevel zuidoost	7,50	32,1	28,4	21,9	32,3
03_D	gevel zuidoost	10,50	31,9	28,3	21,7	32,1
04_A	gevel zuidoost	1,50	30,4	26,7	20,2	30,6
04_B	gevel zuidoost	4,50	32,2	28,6	22,0	32,4
04_C	gevel zuidoost	7,50	32,3	28,6	22,1	32,5
04_D	gevel zuidoost	10,50	32,2	28,6	22,0	32,4
05_A	gevel noordoost	1,50	31,6	28,0	21,4	31,8
05_B	gevel noordoost	4,50	32,9	29,2	22,7	33,1
05_C	gevel noordoost	7,50	32,9	29,3	22,7	33,1
05_D	gevel noordoost	10,50	32,9	29,2	22,7	33,1
06_A	kopgevel zuidoost	1,50	32,3	28,7	22,1	32,5
06_B	kopgevel zuidoost	4,50	33,2	29,6	23,0	33,4
06_C	kopgevel zuidoost	7,50	32,7	29,1	22,5	32,9
06_D	kopgevel zuidoost	10,50	32,2	28,5	22,0	32,4
07_A	gevel zuidwest	1,50	1,0	-2,7	-9,2	1,2
07_B	gevel zuidwest	4,50	1,1	-2,6	-9,1	1,3
07_C	gevel zuidwest	7,50	1,1	-2,5	-9,0	1,3
07_D	gevel zuidwest	10,50	0,8	-2,8	-9,4	1,0
08_A	gevel zuidwest	1,50	1,6	-2,0	-8,6	1,8
08_B	gevel zuidwest	4,50	2,0	-1,7	-8,1	2,2
08_C	gevel zuidwest	7,50	2,4	-1,3	-7,7	2,6
08_D	gevel zuidwest	10,50	2,6	-1,1	-7,5	2,8
09_A	gevel noordwest	1,50	1,7	-2,0	-8,3	2,0
09_B	gevel noordwest	4,50	2,7	-1,0	-7,2	3,0
09_C	gevel noordwest	7,50	3,9	0,2	-6,0	4,2
09_D	gevel noordwest	10,50	4,9	1,2	-5,0	5,2
10_A	gevel noordwest	1,50	9,9	6,3	-0,3	10,1
10_B	gevel noordwest	4,50	10,8	7,2	0,6	11,0
10_C	gevel noordwest	7,50	11,7	8,0	1,5	11,9
10_D	gevel noordwest	10,50	12,5	8,9	2,4	12,7
11_A	gevel noordwest	1,50	12,7	9,1	2,4	12,9
11_B	gevel noordwest	4,50	13,8	10,1	3,5	14,0
11_C	gevel noordwest	7,50	14,7	11,1	4,5	14,9
11_D	gevel noordwest	10,50	15,7	12,1	5,5	15,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2032 nieuwe plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schansweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	kopgevel noordoost	1,50	3,4	-0,3	-6,8	3,6
01_B	kopgevel noordoost	4,50	7,5	3,8	-2,8	7,6
01_C	kopgevel noordoost	7,50	9,0	5,4	-1,2	9,2
01_D	kopgevel noordoost	10,50	10,5	6,9	0,2	10,7
02_A	gevel zuidoost	1,50	8,6	5,0	-1,5	8,9
02_B	gevel zuidoost	4,50	12,7	9,1	2,5	12,9
02_C	gevel zuidoost	7,50	14,2	10,6	4,0	14,4
02_D	gevel zuidoost	10,50	15,9	12,3	5,7	16,1
03_A	gevel zuidoost	1,50	8,4	4,8	-1,7	8,6
03_B	gevel zuidoost	4,50	12,5	8,8	2,2	12,6
03_C	gevel zuidoost	7,50	14,2	10,6	4,0	14,4
03_D	gevel zuidoost	10,50	15,8	12,1	5,6	16,0
04_A	gevel zuidoost	1,50	10,3	6,6	0,0	10,5
04_B	gevel zuidoost	4,50	11,7	8,1	1,5	11,9
04_C	gevel zuidoost	7,50	12,9	9,3	2,8	13,2
04_D	gevel zuidoost	10,50	14,2	10,5	4,1	14,4
05_A	gevel noordoost	1,50	4,9	1,2	-5,3	5,1
05_B	gevel noordoost	4,50	-3,5	-7,2	-13,4	-3,3
05_C	gevel noordoost	7,50	-2,4	-6,1	-12,3	-2,1
05_D	gevel noordoost	10,50	-1,4	-5,1	-11,3	-1,1
06_A	kopgevel zuidoost	1,50	26,6	23,0	16,4	26,8
06_B	kopgevel zuidoost	4,50	27,8	24,2	17,6	28,0
06_C	kopgevel zuidoost	7,50	27,9	24,3	17,8	28,1
06_D	kopgevel zuidoost	10,50	28,0	24,3	17,8	28,2
07_A	gevel zuidwest	1,50	27,9	24,2	17,6	28,0
07_B	gevel zuidwest	4,50	29,2	25,6	19,0	29,4
07_C	gevel zuidwest	7,50	29,4	25,7	19,2	29,6
07_D	gevel zuidwest	10,50	29,3	25,7	19,1	29,5
08_A	gevel zuidwest	1,50	25,5	21,9	15,2	25,7
08_B	gevel zuidwest	4,50	27,5	23,8	17,2	27,7
08_C	gevel zuidwest	7,50	27,8	24,1	17,6	28,0
08_D	gevel zuidwest	10,50	27,8	24,2	17,6	28,0
09_A	gevel noordwest	1,50	-13,4	-17,1	-23,4	-13,2
09_B	gevel noordwest	4,50	-13,0	-16,7	-22,9	-12,7
09_C	gevel noordwest	7,50	-12,4	-16,1	-22,3	-12,1
09_D	gevel noordwest	10,50	-11,6	-15,3	-21,5	-11,3
10_A	gevel noordwest	1,50	-13,9	-17,6	-23,8	-13,6
10_B	gevel noordwest	4,50	-13,4	-17,1	-23,3	-13,1
10_C	gevel noordwest	7,50	-13,1	-16,8	-22,9	-12,8
10_D	gevel noordwest	10,50	-12,3	-16,1	-22,2	-12,0
11_A	gevel noordwest	1,50	-9,5	-13,2	-19,5	-9,3
11_B	gevel noordwest	4,50	-8,9	-12,6	-18,8	-8,6
11_C	gevel noordwest	7,50	-8,4	-12,1	-18,2	-8,1
11_D	gevel noordwest	10,50	-7,5	-11,2	-17,3	-7,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Hofdijksweg 30
Vliedberglaan na aftrek 5 dB ex. art. 110 Wgh.

20211905
Bijlage 2H

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2032 nieuwe plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vliedberglaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	kopgevel noordoost	1,50	29,8	26,2	19,6	30,0
01_B	kopgevel noordoost	4,50	31,6	28,0	21,4	31,8
01_C	kopgevel noordoost	7,50	31,8	28,2	21,6	32,0
01_D	kopgevel noordoost	10,50	31,1	27,5	20,9	31,3
02_A	gevel zuidoost	1,50	14,0	10,4	3,8	14,2
02_B	gevel zuidoost	4,50	15,6	12,0	5,4	15,8
02_C	gevel zuidoost	7,50	17,0	13,3	6,8	17,2
02_D	gevel zuidoost	10,50	17,1	13,5	7,0	17,3
03_A	gevel zuidoost	1,50	11,1	7,5	0,9	11,3
03_B	gevel zuidoost	4,50	12,5	8,8	2,3	12,7
03_C	gevel zuidoost	7,50	13,7	10,0	3,5	13,9
03_D	gevel zuidoost	10,50	14,5	10,9	4,4	14,7
04_A	gevel zuidoost	1,50	8,1	4,4	-2,1	8,3
04_B	gevel zuidoost	4,50	9,2	5,6	-0,9	9,4
04_C	gevel zuidoost	7,50	10,4	6,7	0,2	10,6
04_D	gevel zuidoost	10,50	11,6	7,9	1,4	11,8
05_A	gevel noordoost	1,50	15,6	11,9	5,3	15,7
05_B	gevel noordoost	4,50	16,0	12,4	5,9	16,2
05_C	gevel noordoost	7,50	17,0	13,3	6,8	17,2
05_D	gevel noordoost	10,50	18,0	14,4	7,9	18,2
06_A	kopgevel zuidoost	1,50	2,8	-0,8	-7,3	3,1
06_B	kopgevel zuidoost	4,50	3,7	0,0	-6,6	3,9
06_C	kopgevel zuidoost	7,50	3,8	0,1	-6,4	4,0
06_D	kopgevel zuidoost	10,50	4,1	0,4	-6,1	4,3
07_A	gevel zuidwest	1,50	23,3	19,7	13,1	23,5
07_B	gevel zuidwest	4,50	25,3	21,6	15,0	25,5
07_C	gevel zuidwest	7,50	25,9	22,3	15,7	26,1
07_D	gevel zuidwest	10,50	25,7	22,1	15,5	25,9
08_A	gevel zuidwest	1,50	26,1	22,5	15,9	26,3
08_B	gevel zuidwest	4,50	27,9	24,3	17,7	28,1
08_C	gevel zuidwest	7,50	28,2	24,5	18,0	28,4
08_D	gevel zuidwest	10,50	28,2	24,6	18,0	28,4
09_A	gevel noordwest	1,50	33,5	29,9	23,3	33,7
09_B	gevel noordwest	4,50	34,8	31,2	24,6	35,0
09_C	gevel noordwest	7,50	34,9	31,2	24,7	35,1
09_D	gevel noordwest	10,50	34,7	31,1	24,5	34,9
10_A	gevel noordwest	1,50	34,7	31,1	24,5	34,9
10_B	gevel noordwest	4,50	36,0	32,4	25,8	36,2
10_C	gevel noordwest	7,50	36,0	32,3	25,8	36,2
10_D	gevel noordwest	10,50	35,8	32,2	25,6	36,0
11_A	gevel noordwest	1,50	35,1	31,5	24,9	35,3
11_B	gevel noordwest	4,50	36,4	32,8	26,2	36,6
11_C	gevel noordwest	7,50	36,3	32,7	26,1	36,5
11_D	gevel noordwest	10,50	36,2	32,5	26,0	36,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer 2032 nieuwe plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

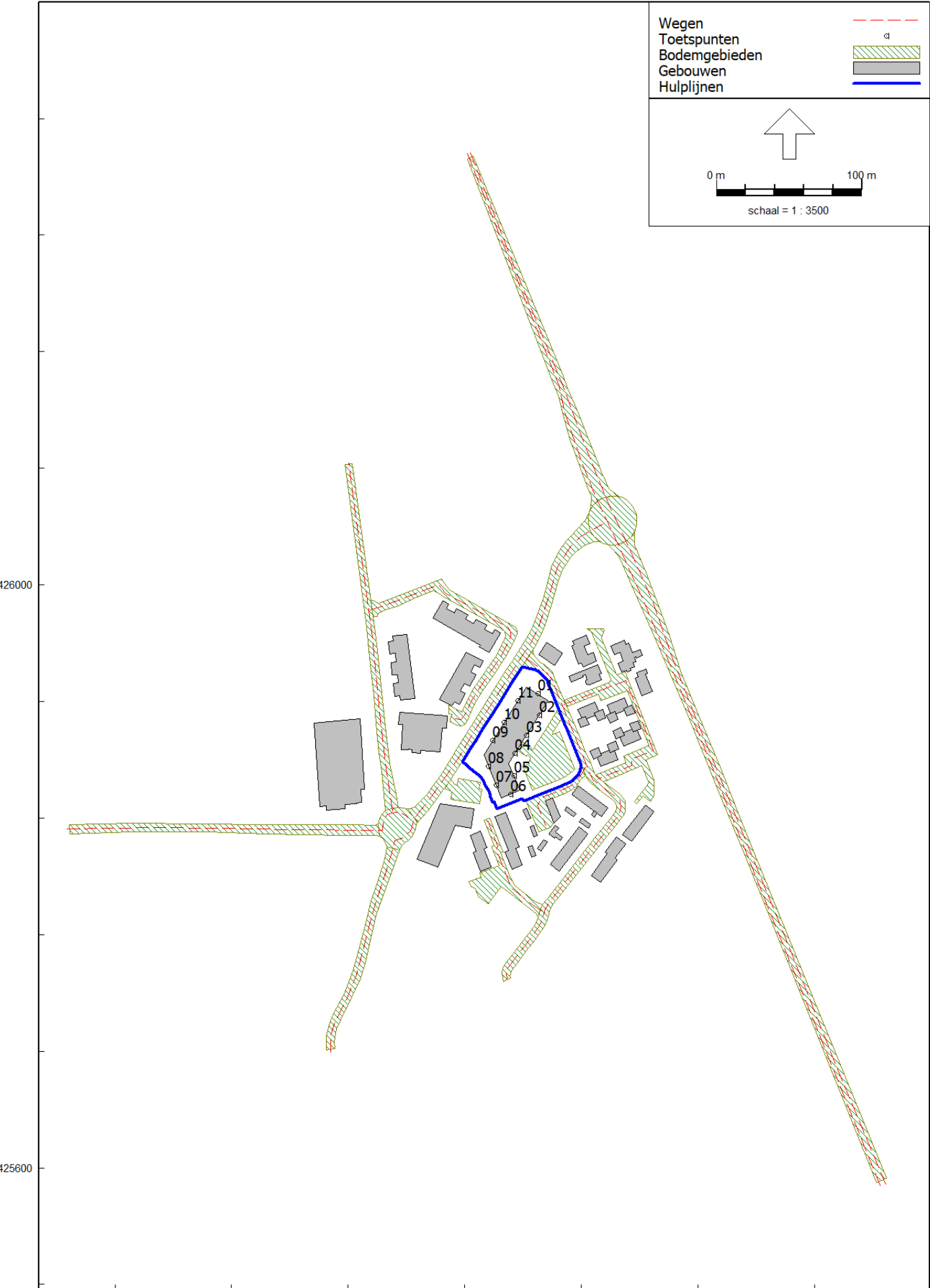
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	kopgevel noordoost	1,50	54,2	50,5	44,0	54,4
01_B	kopgevel noordoost	4,50	54,7	51,0	44,5	54,9
01_C	kopgevel noordoost	7,50	54,6	50,9	44,4	54,8
01_D	kopgevel noordoost	10,50	54,4	50,7	44,3	54,6
02_A	gevel zuidoost	1,50	50,2	46,5	40,0	50,4
02_B	gevel zuidoost	4,50	50,8	47,2	40,7	51,0
02_C	gevel zuidoost	7,50	50,9	47,2	40,7	51,1
02_D	gevel zuidoost	10,50	50,9	47,2	40,8	51,1
03_A	gevel zuidoost	1,50	47,1	43,4	36,9	47,2
03_B	gevel zuidoost	4,50	48,6	44,9	38,4	48,8
03_C	gevel zuidoost	7,50	49,0	45,2	38,8	49,2
03_D	gevel zuidoost	10,50	49,3	45,5	39,2	49,5
04_A	gevel zuidoost	1,50	45,5	41,7	35,3	45,6
04_B	gevel zuidoost	4,50	47,1	43,4	37,0	47,3
04_C	gevel zuidoost	7,50	47,6	43,8	37,5	47,8
04_D	gevel zuidoost	10,50	48,0	44,2	38,0	48,2
05_A	gevel noordoost	1,50	45,6	41,8	35,4	45,8
05_B	gevel noordoost	4,50	47,1	43,4	37,0	47,3
05_C	gevel noordoost	7,50	47,8	44,0	37,7	48,0
05_D	gevel noordoost	10,50	48,2	44,4	38,2	48,4
06_A	kopgevel zuidoost	1,50	43,6	39,8	33,3	43,7
06_B	kopgevel zuidoost	4,50	45,1	41,3	34,8	45,2
06_C	kopgevel zuidoost	7,50	46,0	42,2	35,8	46,2
06_D	kopgevel zuidoost	10,50	45,9	42,1	35,8	46,1
07_A	gevel zuidwest	1,50	50,4	46,7	40,0	50,5
07_B	gevel zuidwest	4,50	52,0	48,2	41,5	52,1
07_C	gevel zuidwest	7,50	52,3	48,5	41,8	52,4
07_D	gevel zuidwest	10,50	52,3	48,6	41,8	52,4
08_A	gevel zuidwest	1,50	52,9	49,3	42,6	53,1
08_B	gevel zuidwest	4,50	53,8	50,1	43,5	54,0
08_C	gevel zuidwest	7,50	53,9	50,2	43,6	54,1
08_D	gevel zuidwest	10,50	53,8	50,1	43,4	54,0
09_A	gevel noordwest	1,50	56,3	52,6	46,0	56,5
09_B	gevel noordwest	4,50	56,8	53,1	46,6	57,0
09_C	gevel noordwest	7,50	56,7	53,0	46,4	56,8
09_D	gevel noordwest	10,50	56,4	52,7	46,1	56,6
10_A	gevel noordwest	1,50	56,3	52,6	46,1	56,5
10_B	gevel noordwest	4,50	56,8	53,1	46,6	57,0
10_C	gevel noordwest	7,50	56,7	53,0	46,5	56,9
10_D	gevel noordwest	10,50	56,4	52,7	46,2	56,6
11_A	gevel noordwest	1,50	56,3	52,7	46,1	56,5
11_B	gevel noordwest	4,50	56,8	53,2	46,6	57,0
11_C	gevel noordwest	7,50	56,7	53,1	46,5	56,9
11_D	gevel noordwest	10,50	56,4	52,7	46,2	56,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

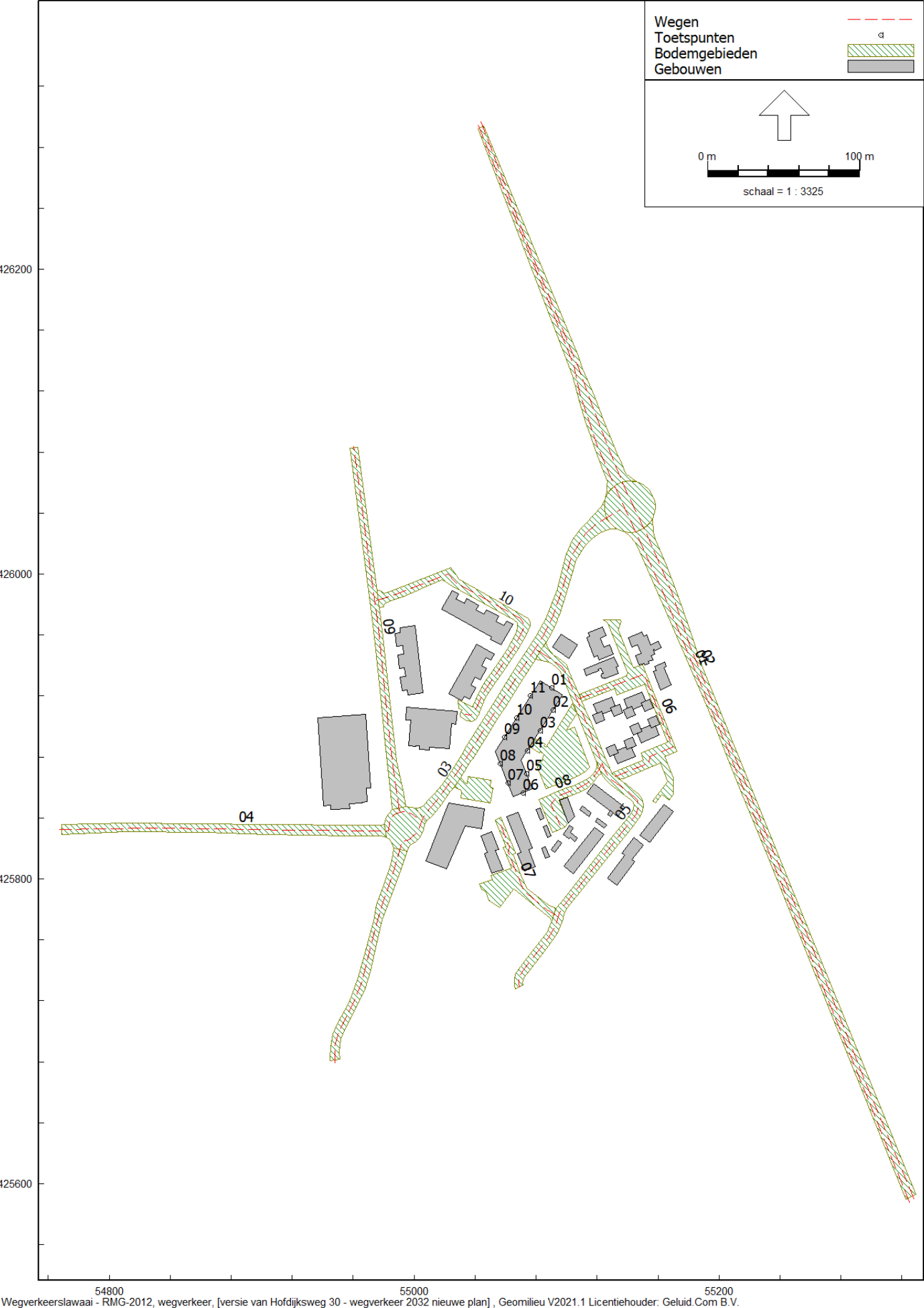
BIJLAGE 3

Figuren

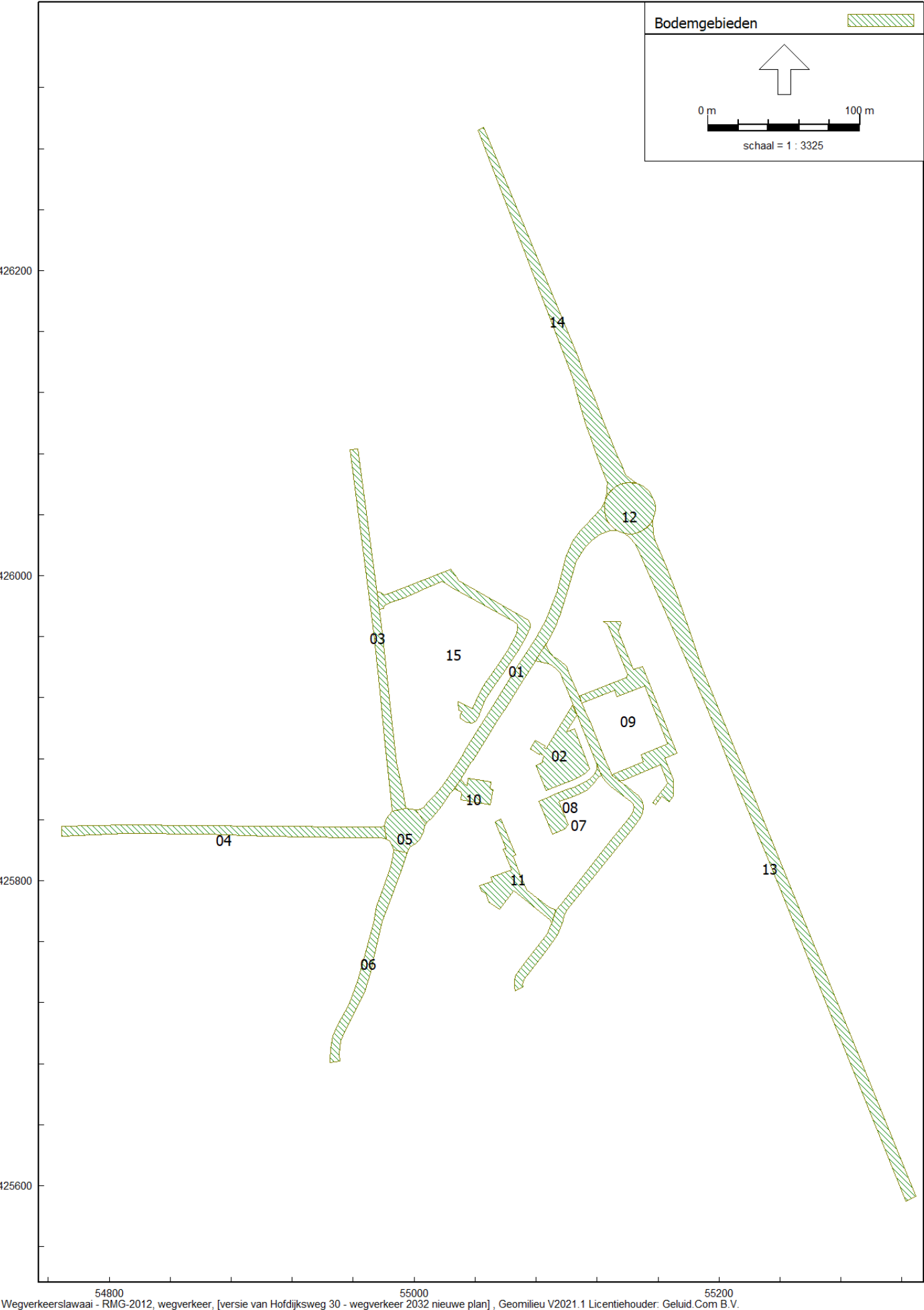
Figuur 1: overzicht rekenmodel wegverkeer 2032 nieuwe plan
13 jan 2022, 10:56



Figuur 2: ingevoerde wegen
13 jan 2022, 10:56



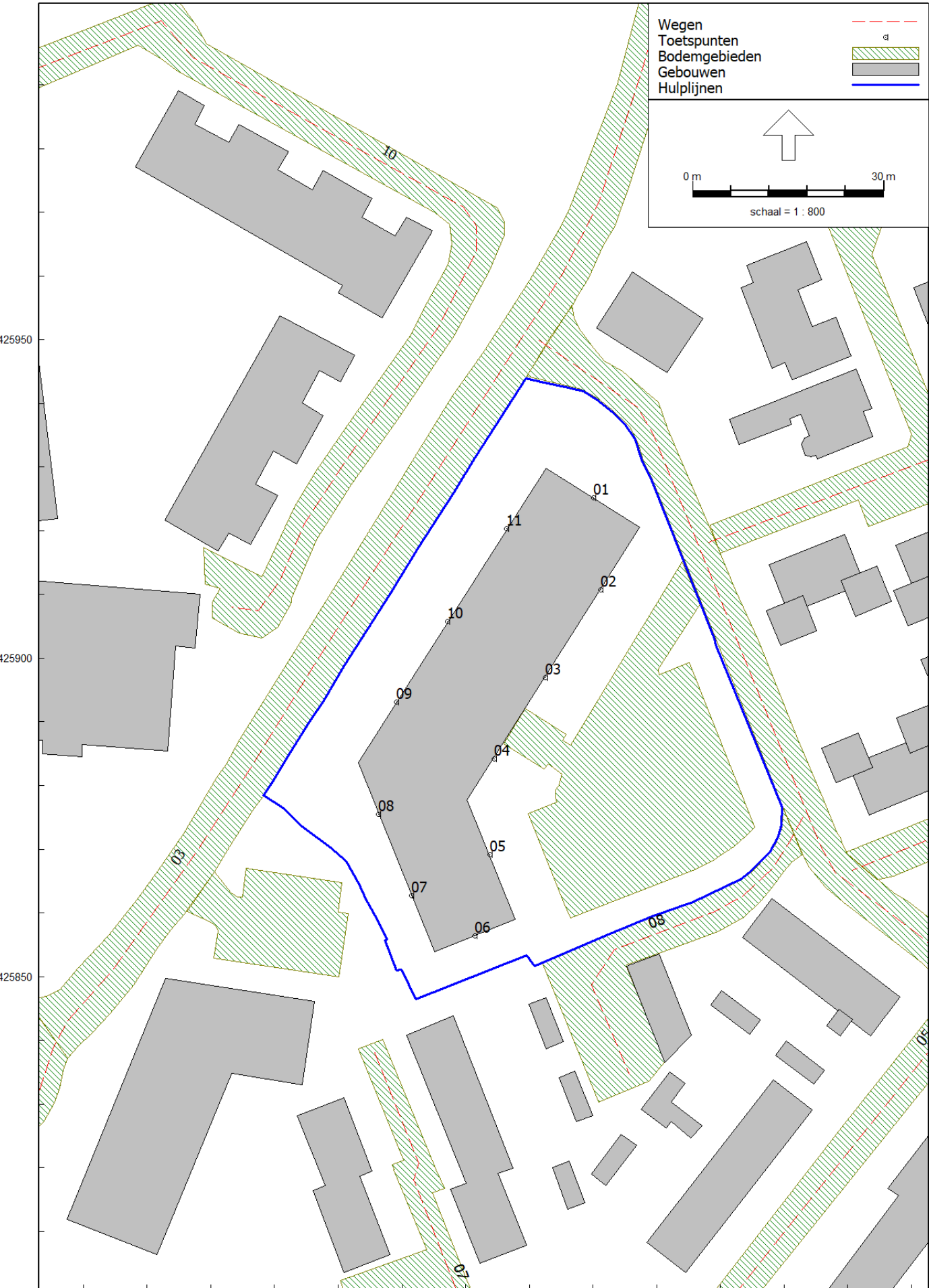
Figuur 3: ingevoerde bodemgebieden
13 jan 2022, 10:56



Figuur 4: ingevoerde gebouwen
13 jan 2022, 10:56



Figuur 5: ingevoerde toetspunten
13 jan 2022, 10:56



BIJLAGE 4

Verkeersgegevens

OOSTERWEG 1

LENGTE RAPPORT

Locatie
Code R3642B/C
Naam Oosterweg
Plaats Ouddorp
Omschrijving tussen Oud Nieuwlandseweg en Beatrixweg

Meting
Naam Classificatie 2019
Periode 22-03-2019
 09-04-2019
Interval 1 uur

Rijstroken
Telpuntcode R3642C
Teller 1397
Kanaal 1
Omschrijving Beatrixweg - Oud Nieuwlandseweg (1)

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout	
		< 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		4	0	0	4	0,3	0	
01:00		2	0	0	2	0,1	0	
02:00		0	0	0	0	0,0	0	
03:00		0	0	0	0	0,0	0	
04:00		1	0	0	1	0,1	0	
05:00		5	0	0	5	0,4	0	
06:00		37	4	3	44	3,1	0	
07:00		30	5	5	40	2,8	0	
08:00		58	4	3	65	4,6	0	
09:00		66	5	2	73	5,2	0	
10:00		85	7	4	96	6,8	1	
11:00		110	6	3	119	8,4	0	
12:00		118	5	2	125	8,8	0	
13:00		130	6	3	139	9,8	0	
14:00		133	6	2	141	10,0	1	
15:00		115	5	2	122	8,6	1	
16:00		99	4	1	104	7,3	0	
17:00		99	3	1	103	7,3	0	
18:00		73	2	1	76	5,4	0	
19:00		59	3	1	63	4,4	0	
20:00		39	2	1	42	3,0	0	
21:00		23	1	0	24	1,7	0	
22:00		16	1	0	17	1,2	0	
23:00		10	1	0	11	0,8	0	

Tijd	Klassen Lengte (m)										Totaal		Fout	
		< 3,7	3,7 - 7,0		> 7,0						Abs.	Idx.	Rel.	
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.				
Tot. 0-24		1.311	92,5	70	4,9	36	2,5	1.417	100,0	100,0			6	
Tot. 0-7		49	87,5	4	7,1	3	5,4	56	100,0	4,0			0	
Tot. 7-19		1.115	92,6	58	4,8	31	2,6	1.204	100,0	85,0			5	
Tot. 19-23		137	93,8	7	4,8	2	1,4	146	100,0	10,3			0	
Tot. 23-7		60	88,2	5	7,4	3	4,4	68	100,0	4,8			0	

OOSTERWEG 2

LENGTE RAPPORT

Locatie
Code R3642B/C
Naam Oosterweg
Plaats Ouddorp
Omschrijving tussen Oud Nieuwlandseweg en Beatrixweg

Meting
Naam Classificatie 2019
Periode 22-03-2019
 09-04-2019
Interval 1 uur

Rijstroken
Telpuntcode R3642B
Teller 3032
Kanaal 1
Omschrijving Oud Nieuwlandseweg - Beatrixweg (1)

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout	
		< 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		4	0	0	0	4	0,3	0
01:00		1	0	0	0	1	0,1	0
02:00		1	0	0	0	1	0,1	0
03:00		1	0	0	0	1	0,1	0
04:00		1	0	0	0	1	0,1	0
05:00		7	0	0	0	7	0,5	0
06:00		18	2	1	21	21	1,6	0
07:00		31	4	3	38	38	2,8	0
08:00		41	4	3	48	48	3,6	0
09:00		64	6	3	73	73	5,4	0
10:00		91	6	2	99	99	7,3	0
11:00		86	7	3	96	96	7,1	0
12:00		77	7	3	87	87	6,5	0
13:00		87	6	3	96	96	7,1	0
14:00		106	8	3	117	117	8,7	0
15:00		140	9	4	153	153	11,4	0
16:00		126	6	2	134	134	9,9	0
17:00		112	6	1	119	119	8,8	0
18:00		75	3	2	80	80	5,9	0
19:00		64	3	1	68	68	5,0	0
20:00		40	2	0	42	42	3,1	0
21:00		31	1	0	32	32	2,4	0
22:00		19	0	0	19	19	1,4	0
23:00		10	0	0	10	10	0,7	0

Tijd	Klassen Lengte (m)										Totaal		Fout	
		< 3,7	3,7 - 7,0		> 7,0						Abs.	Idx.	Rel.	
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.	Abs.	Idx.	Rel.	
Tot. 0-24		1.231	91,2	82	6,1	37	2,7	1.350	100,0	100,0	3			3
Tot. 0-7		33	89,2	3	8,1	1	2,7	37	100,0	2,7	0			0
Tot. 7-19		1.034	90,7	72	6,3	34	3,0	1.140	100,0	84,4	2			2
Tot. 19-23		155	95,1	6	3,7	2	1,2	163	100,0	12,1	0			0
Tot. 23-7		43	91,5	3	6,4	1	2,1	47	100,0	3,5	0			0

Periode	Inkomsten per periode	Uurkosten (%)	Percentage tweewielers	Percentage licht	Percentage middelwaar	Percentage zwaar
Dag	2278,74	7,10	20,51	72,25	3,86	3,38
Nacht	87,33	0,41	14,59	67,90	7,08	10,43
Aand	307,93	2,88	16,19	76,46	2,49	4,86

Periode	Inkomsten per periode	Uitkomsten (%)	Percentage investerder	Percentage licht	Percentage middelwaar	Percentage zwart
Dag	3144,74	7,13	17,91	77,59	3,67	0,84
Nacht	112,59	0,38	15,33	76,32	4,61	3,75
Aand	420,15	2,86	16,22	80,31	2,86	0,61
Totaal:	3677,48					