



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï



Bestemmingsplan “Kortevliet-Noord”, gemeente Goeree-Overflakkee

17 maart 2022



Projectgegevens

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaibestemmingsplan "Kortevliet-Noord", Dirksland

Opdrachtgever Van Alphen Makelaardij
Contactpersoon Dhr. A. van Alphen

Werknummer 620.150.40

Datum 17 maart 2022

Adviseur



KuiperCompagnons

Projectverantwoordelijke: S.M. Klingens

Behandeld door: N. Verburg / J. Kraaijeveld

File: j:\620\150\40\3 projectresultaat\milieu\geluid\04 rapport\akoestisch onderzoek kortevliet noord, dirksland maart2022.docx

Inhoudsopgave **blz.**

1.	Inleiding.....	1
2.	Wettelijk kader	2
	2.1. Wegverkeer	2
	2.2. Hogere waardenbeleid.....	3
3.	Uitgangspunten geluidsberekeningen.....	4
	3.1. Wegverkeersgegevens	4
	3.2. Berekeningsmethode	4
4.	Berekeningsresultaten	6
5.	Conclusies	7

Inhoudsopgave bijlagen

- Bijlage 1 : Overzicht wegverkeersgegevens
Bijlage 2 : Overzicht rekenmodel wegverkeerslawaa
Bijlage 3 : Berekeningsresultaten wegverkeerslawaa

1. Inleiding

Aan de rand van de kern Dirksland, in de gemeente Goeree-Overflakkee, worden acht kavels gerealiseerd voor vrijstaande woningen. De ontwikkellocatie is gelegen binnen de in de Wet geluidhinder (Wgh) vastgelegde onderzoekszone van de route genaamd Korteweegje/Kortevliet, die zich direct ten zuiden van het plangebied bevindt. Ook bevindt het plan zich binnen de zone van het 50 km/uur gedeelte van de hoofdonthutingsroute door de kern Dirksland. Dit betreft de route Korteweegje/Schelpenpad/West Havendijk. Dit betekent dat op grond van de Wgh akoestisch onderzoek noodzakelijk is. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is tevens de Kralingseweg (30 km/h) meegenomen in het onderzoek.

De ontwikkellocatie is niet gelegen binnen de zone van een spoorlijn of een gezoneerd industrie-terrein. Akoestisch onderzoek in het kader van railverkeers- en industrielawaai is dan ook niet benodigd.

Leeswijzer

Dit onderzoeksrapport bestaat uit vijf hoofdstukken, waarvan hoofdstuk 1 deze inleiding is. In hoofdstuk 2 is het wettelijk kader beschreven. In hoofdstuk 3 is een beschrijving van de gebruikte gegevens en berekeningsmethode opgenomen. De resultaten zijn in hoofdstuk 4 beschreven en het rapport wordt afgesloten met hoofdstuk 5 waarin de conclusies van het onderzoek worden beschreven.

2. Wettelijk kader

2.1. Wegverkeer

Onderzoekszone

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in hoofdstuk VI “Zones langs wegen” van de Wgh. De regels en normen uit de Wgh gelden binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone van een weg is geregeld in afdeling 1 “Algemeen” van genoemd hoofdstuk.

Op grond van artikel 74 van de Wgh heeft elke weg een geluidszone, met uitzondering van de volgende wegen:

- wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van een zone is, op grond van artikel 74 van de Wgh, afhankelijk van de ligging in stedelijk¹ of buitenstedelijk² gebied en van het aantal rijstroken. In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de breedte van de zone op basis van het aantal rijstroken en de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied.

Tabel 1 Breedte van de zone van een weg (gemeten vanuit de rand van de buitenste rijstrook)

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

De nieuwe ontwikkeling wordt gerealiseerd in de zone van de route Korteweegje/Kortevliet en het 50 km/uur gedeelte van de route Korteweegje/Schelpenpad/West Havendijk. Voor deze wegen is de zone 200 meter (2 x 1 rijstroken stedelijk gebied). Deze zone wordt gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is tevens de 30 km/uur weg Kralingsweg in het onderzoek betrokken.

Normstelling

De voorkeursgrenswaarde voor nieuwe woningen is vastgelegd in de Wgh. Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde moeten er maatregelen worden getroffen om hieraan alsnog te kunnen voldoen. Blijkt dat niet mogelijk te zijn of op zwaarwegende bezwaren te

¹ Onder stedelijk gebied wordt verstaan, het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van hoofdstuk VI (“Wegen”) van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

² Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan, het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van hoofdstuk VI (“Wegen”) van de Wet geluidhinder, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard dan is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Goeree-Overflakkee bevoegd tot het vaststellen van hogere waarden.

Tabel 2: Normstelling wegverkeerslawaaï.

Situatie	Voorkeurswaarde	Maximale hogere waarde
Nieuwbouw	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	63 dB (art. 83, lid 2 Wgh)

Voor de nieuwe woningen is onderzocht of aan de normen van de Wgh kan worden voldaan.

Reductie geluidbelastingen wegverkeerslawaaï

Op grond van de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst afneemt, mogen de berekende geluidbelastingen op de gevels worden gereduceerd. Volgens artikel 110g Wgh is een variabele reductie van 2 tot 4 dB van toepassing voor wegen met een rij-snelheid van 70 km/uur en hoger en een reductie van 5 dB bij wegen met een rij-snelheid van lager dan 70 km/uur.

2.2. Hogere waardenbeleid

De gemeente Goeree-Overflakkee beschikt niet over een beleid hogere waarden, waarin nadere voorwaarden kunnen worden gesteld bij het vaststellen van hogere waarden.

3. Uitgangspunten geluidsberekeningen

Hierna worden de uitgangspunten voor de berekeningen van wegverkeerslawaaï beschreven. Het gaat om de gehanteerde wegverkeersgegevens en de gebruikte berekeningsmethode.

3.1. Wegverkeersgegevens

De benodigde verkeersgegevens zijn afkomstig van het Dataloket van de DCMR, uit het MRDH 2.8 model en hebben betrekking op het prognosejaar 2030. Om de intensiteiten van het jaar 2032 te berekenen is uitgegaan van een groeipercentage van 1,5% per jaar in het kader van de autonome ontwikkeling van het verkeer. Naast de weekdagintensiteiten zijn in deze gegevens ook de verdeling van het verkeer in de dag-, avond- en nachtperiode opgenomen alsmede de verdeling van het verkeer in de onderscheiden voertuigcategorieën (licht, middel en zwaar verkeer).

De route Korteweegje/Kortevliet en de Kralingseweg zijn niet opgenomen in de verkeersdata van DCMR. De verkeersintensiteit voor deze twee wegen is daarom berekend op basis van het aantal woningen dat wordt ontsloten via deze wegen. Hierbij is gebruik gemaakt van de adresgegevens uit de Basisregistratie Adressen en Gebouwen en de verkeersproductiegegevens uit de CROW-richtlijnen (uitgave 381). De buurt waarin het plan gelegen is kan getypeerd worden als 'niet stedelijk in rest bebouwde kom'. In het gebied zijn verschillende typologieën woningen aanwezig. De verkeersgeneratie van de grondgebonden woningen langs de wegen ligt volgens de CROW normen gemiddeld op circa 8 verkeersbewegingen per woning. Voor de appartementen is dit 6 verkeersbewegingen per woning.

De wettelijk toegestane rijnsnelheid is tevens aangeleverd in de verkeersgegevens van het Dataloket en gecontroleerd aan de hand van Streetview (Google). De wegdekverhardingen zijn bepaald op basis van de Basisregistratie Grootchalige Topografie en bestaan uit referentiewegdek en elementenverharding in keperverband.

Een overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens op de beschouwde wegen is weergegeven in bijlage 1.

3.2. Berekeningsmethode

Voor de bepaling van de geluidbelasting door het wegverkeer zijn berekeningen uitgevoerd met Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu, versie 2021.1. In het rekenmodel zijn de geluidsbronnen (wegen), bodemgebieden (akoestisch hard/zacht), objecten (gebouwen etc.), hoogtelijnen, rotondes en toetspunten ingevoerd. Een afbeelding van het ontwikkelde rekenmodel is opgenomen in bijlage 2: 'Overzicht rekenmodel wegverkeer'. Een 3D-impressie van het model is weergegeven in de hierna opgenomen afbeelding.



Afbeelding 1: 3D-impressie rekenmodel wegverkeerslawaaï.

Vanwege de grootte van het rekenmodel is ervoor gekozen geen uitdraai van het rekenmodel op te nemen. Indien gewenst kan een kopie van het rekenmodel worden opgevraagd.

De planontwikkeling is gebaseerd op de verbeelding van het bestemmingsplan.

4. Berekeningsresultaten

Hierna worden de berekeningsresultaten besproken. In bijlage 3 is een uitgebreider overzicht van de resultaten gepresenteerd.

Route Korteweegje/Kortevliet

De geluidbelasting van het verkeer op de route Korteweegje/Kortevliet is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de nieuwe woningen, namelijk maximaal 45 dB. Deze weg vormt vanuit geluid geen belemmering en het aanvragen van een hogere waarde is niet benodigd.

Route Korteweegje/Schelpenpad/West Havendijk inclusief 30 km/uur gedeelte

Uit de resultaten blijkt het verkeer op de route Korteweegje/Schelpenpad/West Havendijk een geluidsbelasting veroorzaakt van maximaal 42 dB waardoor wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Het doorlopen van een hogere waarde procedure is niet benodigd.

Kralingseweg (30 km/uur weg)

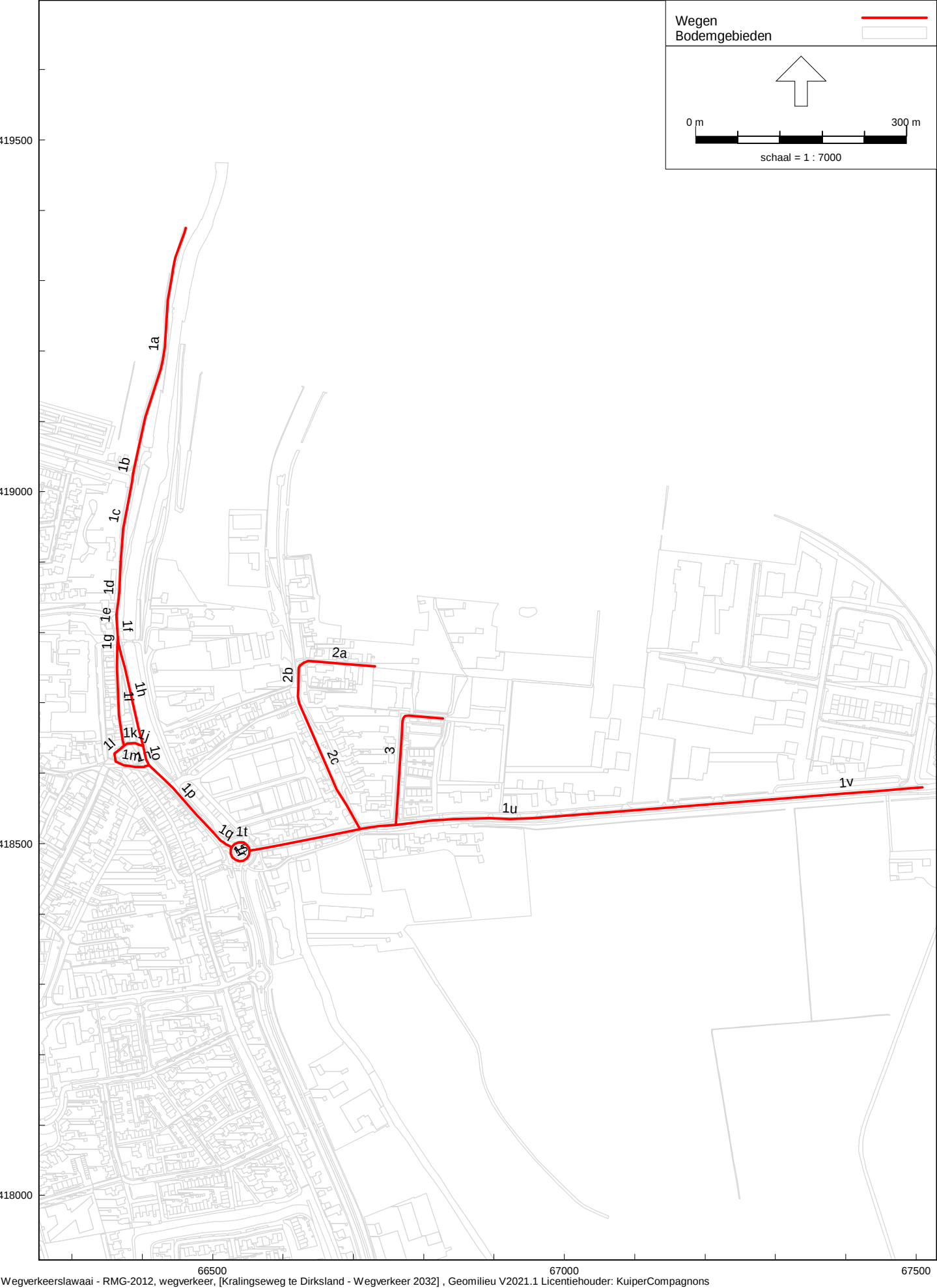
De geluidbelasting vanwege de Kralingseweg bedraagt maximaal 30 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden.

5. Conclusies

Aan de rand van de kern Dirksland, in de gemeente Goeree-Overflakkee, worden acht kavels gerealiseerd voor vrijstaande woningen. De ontwikkellocatie is gelegen binnen de in de Wet geluidhinder (Wgh) vastgelegde onderzoekszone van de route Korteweegje/Kortevliet en de zone van het 50 km/uur gedeelte de route Korteweegje/Schelpenpad/West Havendijk. Dit betekent dat op grond van de Wgh akoestisch onderzoek noodzakelijk is. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn tevens de omliggende 30 km/uur wegen meegenomen in het onderzoek.

De onderzochte wegen veroorzaken geen geluidbelasting die boven de voorkeursgrenswaarde uitkomt. Het aspect geluid veroorzaakt geen belemmeringen en een hogere waarden procedure is niet benodigd.

Bijlagen >>>

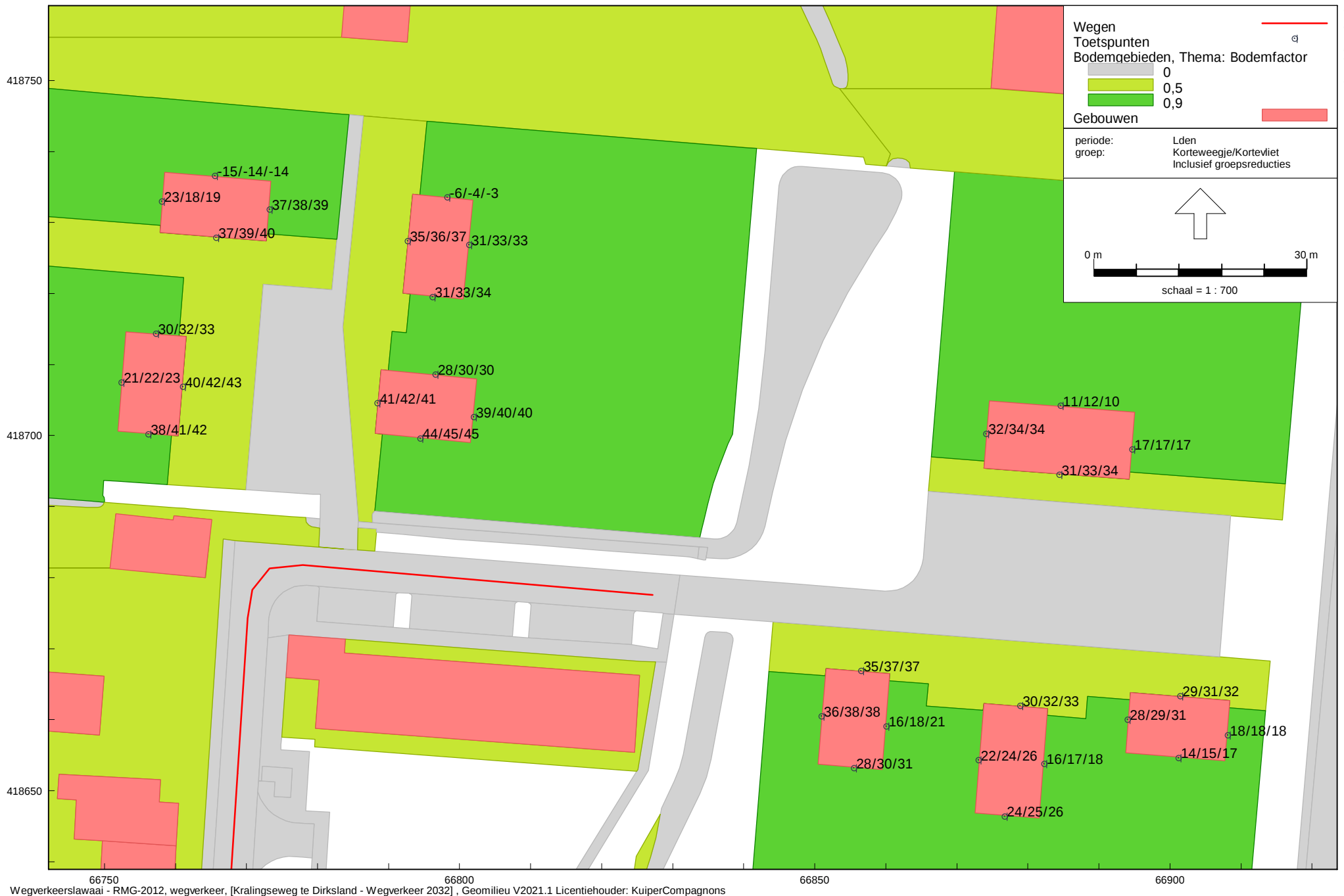


Bijlage 1: Overzicht wegvaknummering

Bijlage 1 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï bestemmingsplan "Kortevliet-Noord", Dirksland

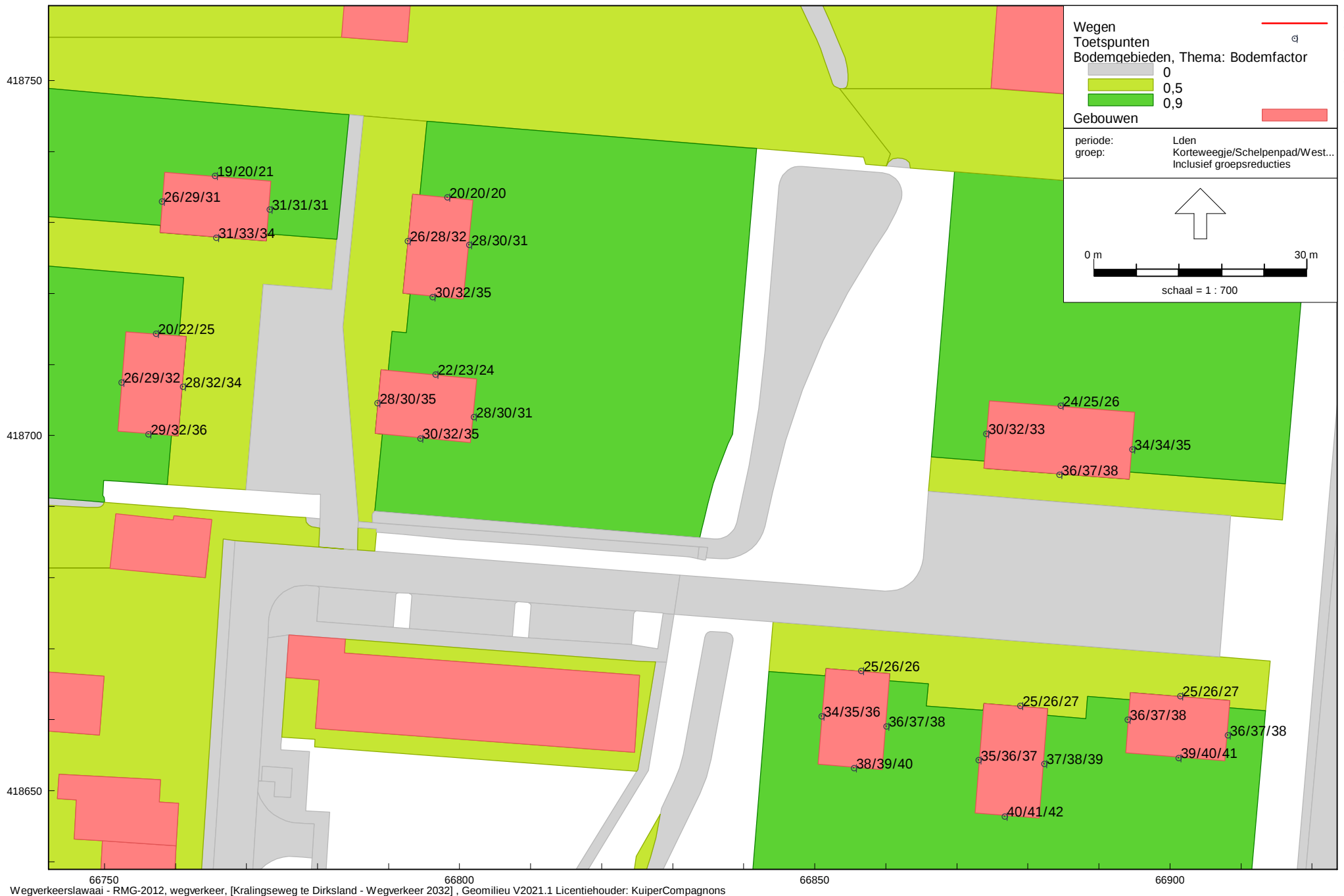
Wegvak		Weekdag	Maximum	Wegdek	Dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode			
		Intensiteit	Snelheid		% daguur	% licht	% middel	% zwaar	% avonduur	% licht	% middel	% zwaar	% nachtuur	% licht	% middel	% zwaar
1a	West Havendijk	262	60	Referentiewegdek	6,65	88,40	9,06	2,55	3,04	93,92	4,66	1,42	1,01	87,16	9,73	3,11
1b	West Havendijk	262	30	Referentiewegdek	6,65	88,40	9,06	2,55	3,04	93,92	4,66	1,42	1,01	87,16	9,73	3,11
1c	West Havendijk	262	30	Referentiewegdek	6,60	88,56	8,22	3,22	3,24	93,33	4,49	2,18	0,98	85,89	9,68	4,44
1d	West Havendijk	262	30	Elementenverharding in keperverband	6,60	88,56	8,22	3,22	3,24	93,33	4,49	2,18	0,98	85,89	9,68	4,44
1e	West Havendijk	262	30	Referentiewegdek	6,60	88,56	8,22	3,22	3,24	93,33	4,49	2,18	0,98	85,89	9,68	4,44
1f	West Havendijk	2.284	30	Referentiewegdek	6,59	93,44	4,72	1,83	3,31	96,19	2,56	1,25	0,96	91,82	5,64	2,54
1g	West Havendijk	1.133	30	Referentiewegdek	6,59	93,36	4,78	1,86	3,31	96,15	2,58	1,26	0,96	91,75	5,69	2,56
1h	Kaai	1.152	30	Referentiewegdek	6,59	93,51	4,67	1,82	3,31	96,22	2,54	1,24	0,96	91,89	5,59	2,52
1i	West Havendijk	1.133	30	Elementenverharding in keperverband	6,59	93,36	4,78	1,86	3,31	96,15	2,58	1,26	0,96	91,75	5,69	2,56
1j	Kaai	1.500	30	Referentiewegdek	6,59	95,12	3,51	1,37	3,34	97,18	1,89	0,93	0,95	93,88	4,24	1,87
1k	Kaai	1.500	30	Elementenverharding in keperverband	6,59	95,12	3,51	1,37	3,34	97,18	1,89	0,93	0,95	93,88	4,24	1,87
1l	Heul	2.633	30	Elementenverharding in keperverband	6,59	94,36	4,06	1,58	3,33	96,73	2,19	1,08	0,96	92,97	4,87	2,17
1m	Kaai	2.735	30	Elementenverharding in keperverband	6,59	94,53	3,94	1,53	3,33	96,84	2,12	1,04	0,96	93,15	4,73	2,13
1n	Kaai	2.735	30	Referentiewegdek	6,59	94,53	3,94	1,53	3,33	96,84	2,12	1,04	0,96	93,15	4,73	2,13
1o	Kaai	2.652	30	Referentiewegdek	6,59	94,42	4,02	1,56	3,33	96,78	2,16	1,06	0,96	93,05	4,79	2,15
1p	Schelpenpad	3.927	30	Referentiewegdek	6,59	94,37	4,05	1,58	3,33	96,74	2,19	1,07	0,96	92,98	4,85	2,17
1q	Schelpenpad	3.927	50	Referentiewegdek	6,59	94,37	4,05	1,58	3,33	96,74	2,19	1,07	0,96	92,98	4,85	2,17
1r	Schelpenpad	2.877	50	Referentiewegdek	6,63	93,95	4,72	1,33	3,12	96,94	2,36	0,70	1,00	93,34	5,05	1,61
1s	Korteweegje	2.931	50	Referentiewegdek	6,63	94,01	4,67	1,32	3,12	96,97	2,33	0,70	1,00	93,43	4,99	1,58
1t	Korteweegje	2.793	50	Referentiewegdek	6,63	93,83	4,81	1,36	3,12	96,87	2,41	0,72	1,00	93,22	5,16	1,62
1u	Korteweegje	4.370	50	Referentiewegdek	6,63	93,60	4,99	1,41	3,12	96,76	2,49	0,75	1,00	93,00	5,33	1,67
1v	Korteweegje	5.128	50	Referentiewegdek	6,63	93,06	5,42	1,53	3,11	96,47	2,72	0,81	1,00	92,40	5,78	1,83
2a	Kralingseweg	225	30	Elementenverharding in keperverband	6,50	98,00	1,00	1,00	3,50	98,00	1,00	1,00	1,00	98,00	1,00	1,00
2b	Kralingseweg	225	30	Referentiewegdek	6,50	98,00	1,00	1,00	3,50	98,00	1,00	1,00	1,00	98,00	1,00	1,00
2c	Onwaardsedijk	450	30	Referentiewegdek	6,50	98,00	1,00	1,00	3,50	98,00	1,00	1,00	1,00	98,00	1,00	1,00
3	Korteweegje/Kortevliet	350	50	Elementenverharding in keperverband	6,50	98,00	1,00	1,00	3,50	98,00	1,00	1,00	1,00	98,00	1,00	1,00





66750 66800 66850 66900
Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer, [Kralingseweg te Dirksland - Wegverkeer 2032], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Bijlage 3: Berekeningsresultaten Korteweegje/Kortevliet
Resultaten incl. reductie ex art. 110g Wgh



Bijlage 3: Berekeningsresultaten Korteweegje/Schelpenpad/West Havendijk
Resultaten incl. reductie ex art. 110g Wgh



Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer, [Kralingseweg te Dirksland - Wegverkeer 2032], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Bijlage 3: Berekeningsresultaten Kralingseweg/Onwaardsedijk (30 km/uur)
Resultaten incl. reductie ex art. 110g Wgh

KuiperCompagnons B.V.

kuiper@kuiper.nl
www.kuiper.nl

T 010 433 00 99
F 010 404 56 69

Bezoekadres

Van Nelle Ontwerpfabriek
Gebouw Thee, ingang 4
Van Nelleweg 3042
3044 BC Rotterdam

Postadres

Postbus 13042
3004 HA Rotterdam

KUIPER
COMPAGNONS

