

Ontvanger : **Waarneemhoogte [m]** : **1,5**

Rijlijn : **Mozartsingel 2014**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	25,00
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	25,01
Bodemfactor [-]	:	0,77	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	1500,00
% Daguur	:	7,00
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	63,84	59,54	53,84
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	61,01	56,70	51,01
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	55,56	51,26	45,56
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			66,07	61,76	56,07
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	L _{Aeq} , dag	:	47,16
C_zichthoek	:	0,00	L _{Aeq} , avond	:	42,86
D_afstand	:	13,98	L _{Aeq} , nacht	:	37,16
D_lucht	:	0,18	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	3,49	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	:	47
D_meteo	:	1,26	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	:	42

Rijlijn : Mozartsingel 2025

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	25,00
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	25,01
Bodemfactor [-]	:	0,77	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	2100,00
% Daguur	:	7,00
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C wegdek	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	65,30	61,00	55,30
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	62,47	58,17	52,47
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	57,02	52,72	47,02
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			67,53	63,23	57,53
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	48,62
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	44,32
D_afstand	:	13,98	LAeq, nacht	:	38,62
D_lucht	:	0,18	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	3,49	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	49
D_meteo	:	1,26	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	44

Ontvanger : **Waarneemhoogte [m]** : **4,5**

Rijlijn : **Mozartsingel 2014**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	25,00
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	25,28
Bodemfactor [-]	:	0,77	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	1500,00
% Daguur	:	7,00
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	63,84	59,54	53,84
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	61,01	56,70	51,01
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	55,56	51,26	45,56
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			66,07	61,76	56,07
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	L _{Aeq} , dag	:	48,38
C_zichthoek	:	0,00	L _{Aeq} , avond	:	44,08
D_afstand	:	14,03	L _{Aeq} , nacht	:	38,38
D_lucht	:	0,18	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	2,86	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	:	49
D_meteo	:	0,61	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	:	44

Rijlijn : Mozartsingel 2025

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	25,00
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	25,28
Bodemfactor [-]	:	0,77	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	2100,00
% Daguur	:	7,00
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C wegdek	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	65,30	61,00	55,30
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	62,47	58,17	52,47
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	57,02	52,72	47,02
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			67,53	63,23	57,53
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	49,84
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	45,54
D_afstand	:	14,03	LAeq, nacht	:	39,84
D_lucht	:	0,18	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	2,86	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	50
D_meteo	:	0,61	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	45