



**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
recreatiegebied Vlietland te Leidschendam**
(2002/165/SH-01, versie A)



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Rho Adviseurs voor leefruimte
Delftseplein 27B
3013 AA ROTTERDAM

betreffende locatie

recreatiegebied Vlietland
Leidschendam

documentkenmerk

2002/165/SH-01

versie

A

vestiging

Arkel

datum

16 maart 2022

opgesteld door:

ing. C.P. Kuijken
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. D.P.M. Jacobs
Projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900
E. info@tritium.nl
I. www.tritium.nl
KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>
Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1. Inleiding	1
2. Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3. Wet- en regelgeving	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wgh	5
3.2.1 Inleiding	5
3.2.2 Geluidzones	5
3.2.3 Artikel 110g	5
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	6
3.2.6 Normen geluidbelasting	7
4. Rekenresultaten en toetsing	8
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	8
4.2 Cumulatieve geluidbelasting	8
4.3 Bedrijfswoning	9
5. Samenvatting en conclusie	10

Bijlagen

	aantal pagina's (excl. voorblad)
1. luchtfoto van de huidige situatie en een planologische verbeelding van de toekomstige situatie	2
2. verkeersgegevens wegverkeer	13
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï	14
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï	7
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer	10

1. Inleiding

In opdracht van Rho Adviseurs voor leefruimte is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde herontwikkeling van recreatiegebied Vlietland. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor benodigde juridisch-planologische procedure.

De ter plaatse aanwezige c.q. beoogde verblijfsrecreatieve objecten zijn volgens de Wet geluidhinder (verder: Wgh) niet geluidgevoelig. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zal de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de omliggende wegen echter alsnog worden getoetst aan de normen van de Wgh.

In het planvoornemen is tevens de realisatie van een nieuwe bedrijfswoning opgenomen. De exacte locatie hiervan is echter nog niet bekend. Derhalve zal in de onderhavige rapportage worden beschreven op welke locaties de bedrijfswoning kan worden gesitueerd zodanig dat op deze woning een procedure hogere waarde voor wegverkeerslawaaai niet van toepassing is.

De aspecten spoorweglawaaai, luchtverkeerslawaaai en industrielawaaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

In verband met de toevoeging van een bedrijfswoning aan het planvoornemen komt het eerder door ons opgestelde rapport "Akoestisch onderzoek recreatiegebied Vlietland te Leidschendam" met kenmerk 2002/165/SH-01, versie 0 d.d. 8 april 2020 in zijn geheel te vervallen.

2. Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het buitenstedelijk gebied langs de rivier de Vliet, tegenover Voorschoten en tussen Leiden en Leidschendam. In bijlage 1 zijn een luchtfoto van de huidige situatie en een planologische verbeelding van de toekomstige situatie opgenomen.

Onderhavig plan heeft geen betrekking op de realisatie van geluidgevoelige objecten. Desondanks is het plan gelegen binnen de geluidzone van enkele wegen. Het betreft de Rijksweg A4, de Hofvlietweg en de nieuw aan te leggen RijnlandRoute (N434). Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur weg Rietpolderweg. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wgh. Formeel kan voor deze weg geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze weg niet zoneplichtig is. Echter voor de waarborging van een akoestisch goed verblijfsklimaat c.q. woon- en leefklimaat is in onderhavig onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van zowel de Rietpolderweg als voornoemde gezoneerde wegen alsnog inzichtelijk gemaakt.

2.2 Gegevens wegverkeer

De toekomstige verkeersgegevens voor de Rijksweg A4 en de RijnlandRoute (N434) zijn afkomstig uit het Geluidregister Hoofdwegennet (SWUNG-1), zoals deze beschikbaar is gesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Hierbij is gebruik gemaakt van het Geluidregister Hoofdwegennet (download 20 februari 2020). Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens direct overgenomen in het akoestisch rekenmodel. Voor de exacte positie van de RijnlandRoute (N434) van het wegvak dat niet is opgenomen in het Geluidregister Hoofdwegennet is gebruik gemaakt van de door Waalpartners Civil Engineering opgestelde tekening "Schetsontwerp grondwal recreatie woningen bouwplan Vlietland" (documentnummer: W18-SO-11661-01, wijzigingsnummer 5) d.d. 22 november 2018, zoals is opgenomen in bijlage 2.

De ontsluiting van het recreatiegebied vindt volledig plaats via de Hofvlietweg. Met de aanleg van de RijnlandRoute zal deze ontsluiting worden verplaatst in de richting van de Vliet. De lokale weg Rietpolderweg zal eveneens worden verlegd in de richting van de Vliet. Voor de bepaling van de exacte positie van de nieuwe ontsluiting en de aanpassing van de Rietpolderweg is eveneens gebruik gemaakt van voornoemde tekening van Waalpartners Civil Engineering.

De lokale wegen Hofvlietweg en Rietpolderweg zijn in beheer van de provincie Zuid-Holland. De verkeersgegevens van deze wegen zijn echter niet opgenomen in zowel de provinciale als gemeentelijke verkeersmodellen. In 2009 is daarentegen door Adviesbureau RBOI onderzoek gedaan naar de verkeersproductie en -intensiteiten op de voornoemde wegen met betrekking tot het destijds beoogde planvoornemen. De verkeersgegevens voor het jaar 2020, zoals opgenomen in het rapport "aanvulling op bestemmingsplan Vlietland noordoost 2002 verkeer, geluidshinder en luchtkwaliteit" (documentnummer: 154.11411.03) d.d. 20 januari 2009 van Adviesbureau RBOI, zijn als basis gebruik voor onderhavig akoestisch onderzoek. Dit rapport is deels opgenomen in bijlage 2.

In het voornoemde onderzoek van Adviesbureau RBOI worden de etmaalintensiteiten tussen 2008 en 2020 opgehoogd met 1% per jaar (autonome groei). Dit ophogingspercentage zal in onderhavig akoestisch onderzoek worden overgenomen voor ophoging naar het maatgevende jaar 2030. Voor de extra verkeersgeneratie als gevolg van het beoogde planvoornemen wordt conform opgave van de opdrachtgever een worst-case generatie van 1830 motorvoertuigen per etmaal gehanteerd.

Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen wordt voor de Hofvlietweg en de Rietpolderweg de verdeling overgenomen zoals gehanteerd in het onderzoek van Adviesbureau RBOI. Voor de verdeling van het uurgemiddelde over dag-, avond- en nachtperiode is gebruik gemaakt van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport "bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidhinder", GF-DR-35-01. De Hofvlietweg en Rietpolderweg zijn hierbij als een buurtverzamelweg beschouwd.

Alle verstrekte gegevens worden weergegeven in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in tabellen 2.1 en 2.2.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Hofvlietweg

Hofvlietweg			
maximum snelheid: 60 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2020 (exclusief ontwikkeling)		etmaalintensiteit: 1161 mvt.	
jaar: 2030 (inclusief ontwikkeling)		etmaalintensiteit: 3112 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,58	3,78	0,74
lichte mvt. (%)	97,30	97,30	97,30
middelzware mvt. (%)	1,35	1,35	1,35
zware mvt. (%)	1,35	1,35	1,35

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Rietpolderweg

Rietpolderweg			
maximum snelheid: 60 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2020 (exclusief ontwikkeling)		etmaalintensiteit vanaf Hofvlietweg ri. jachthaven: 871 mvt.	
		etmaalintensiteit vanaf Hofvlietweg ri. zuiden: 290 mvt.	
jaar: 2030 (inclusief ontwikkeling)		etmaalintensiteit vanaf Hofvlietweg ri. jachthaven: 962 mvt.	
		etmaalintensiteit vanaf Hofvlietweg ri. zuiden: 2150 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,58	3,78	0,74
lichte mvt. (%)	97,30	97,30	97,30
middelzware mvt. (%)	1,35	1,35	1,35
zware mvt. (%)	1,35	1,35	1,35

2.3 Modellerings

In onderhavig onderzoek zijn de exacte locaties en afmetingen van de beoogde verblijfsrecreatieve bebouwing nog onbekend. Derhalve is het plangebied getoetst op basis van een situatie zonder bebouwing. De resultaten van de geluidbelasting worden inzichtelijk gemaakt door middel van een grid met toetspunten op een onderlinge afstand van 10 meter. Er zal getoetst worden op twee hoogten, namelijk 1,5 en 4,5 meter boven maaiveld.

Voor de nieuwe bedrijfswoning zal eveneens worden uitgegaan van een oprichting in twee woonlagen met de voornoemde toetshoogten.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch harde bodemgebieden betreffen wegen, terreinverhardingen of oppervlaktewater en de akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen gemengde verharding. Bij wegdektypen welke significant absorberende eigenschappen hebben, zoals het ZOAB op de Rijksweg A4, dient conform het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' tevens een bodem absorptiefactor van 0,50 te worden aangehouden.

Voor het lokale maaiveld is NAP aangehouden. De hoogteverschillen in de omgeving zijn in het model opgenomen met behulp van hoogtelijnen. Deze hoogteverschillen en de gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland. In de tekening van Waalpartners Civil Engineering is tevens te zien dat er verschillende grondwallen worden beoogd. De hierbij horende hoogteverschillen zijn eveneens in het model opgenomen met behulp van hoogtelijnen.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Tevens zijn er geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig. Ten behoeve van de modellering van het wegverkeerslawaai ten gevolge van de Rijksweg A4 en de RijnlandRoute (N434) zijn alle gegevens direct overgenomen uit het Geluidregister Hoofdwegennet. Hierin zijn tevens alle (toekomstige) geluidschermen opgenomen.

3. Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst

redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor 30 km/uur wegen. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening

- gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het buitenstedelijk gebied. Aangezien de recreatiewoningen echter niet geluidgevoelig zijn, geldt er geen maximale ontheffingswaarde. In eerste instantie wordt echter aansluiting gezocht bij de maximale ontheffingswaarde voor woningen in buitenstedelijk gebied van 53 dB. Tevens zal de voorkeursgrenswaarde van 48 dB als richtwaarde worden gezien.

Voor de nieuwe bedrijfswoning geldt dat deze wel geluidgevoelig is. Derhalve is de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de maximale ontheffingswaarde van 53 dB conform de Wgh wel voor deze woning van toepassing.

4. Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In bijlage 5 zijn de berekeningsresultaten van de rekengrids op beide toetshoogten ten gevolge van het wegverkeer opgenomen. Voor de Rijksweg A4 en de RijnlandRoute (N434) geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op een deel van het plan overschrijdt. Dit geldt voor zowel een toetshoogte van 1,5 meter als 4,5 meter. Desondanks wordt nergens in het gebied de maximale ontheffingswaarde van 53 dB overschreden. Voor de recreatiewoningen kan een dergelijke geluidbelasting acceptabel worden geacht.

Voor de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Hofvlietweg geldt dat de 48 dB contour zich bevindt op een afstand van maximaal 22 en 25 meter uit de wegas of de aansluiting op de Rietpolderweg, bij een toetshoogte van respectievelijk 1,5 en 4,5 meter. De 53 dB contour bevindt zich voor beide toetshoogten op een afstand van maximaal 10 meter.

Voor de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Rietpolderweg geldt dat de 48 dB contour zich bevindt op een afstand van maximaal 10 meter uit de wegas van deze weg. Dit geldt voor beide toetshoogten. De 53 dB contour wordt op een toetshoogte van 1,5 meter nergens overschreden. Bij een toetshoogte van 4,5 meter bevindt deze contour zich op een afstand van maximaal 6 meter uit de wegas.

4.2 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Aangezien het plan een niet geluidgevoelige bestemming betreft, betekent dit dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen. De cumulatieve geluidbelasting excl. aftrek conform artikel 110g Wgh is opgenomen in bijlage 5.

4.3 Bedrijfswoning

De exacte locatie van de nieuwe bedrijfswoning is nog niet bekend. Vanuit akoestisch oogpunt wordt derhalve geadviseerd de nieuwe bedrijfswoning te situeren op een geluidonbelaste locatie, waar de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het wegverkeer op geen van de gevels wordt overschreden. De geluidcontouren van de N434 (Rijnlandroute) en de Rijksweg A4 zijn hierbij maatgevend (zie bijlage 5).

Indien de nieuwe bedrijfswoning op een geluidonbelaste locatie wordt gesitueerd is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

De geluidcontour van de N434 (Rijnlandroute) en de Rijksweg A4 hebben nergens in het plangebied een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde. Indien de bedrijfswoning op een geluidbelaste locatie wordt gerealiseerd dient een procedure hogere waarde worden doorlopen. Bij een procedure dient te worden onderbouwd waarom de bedrijfswoning op een geluidbelaste locatie wordt gerealiseerd. Tevens dient de toepassing van bron- en overdrachtsmaatregelen ter reductie van de geluidbelasting te worden onderzocht. Deze onderzoeken zijn geen onderdeel van de onderhavige rapportage.

5. Samenvatting en conclusie

In opdracht van Rho Adviseurs voor leefruimte is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde herontwikkeling van recreatiegebied Vlietland. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor benodigde juridisch-planologische procedure.

De ter plaatse aanwezige c.q. beoogde verblijfsrecreatieve objecten zijn volgens de Wet geluidhinder niet geluidgevoelig. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zal de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de omliggende wegen echter alsnog worden getoetst aan de normen van de Wet geluidhinder.

In het planvoornemen is tevens de realisatie van een nieuwe bedrijfswoning opgenomen. De exacte locatie hiervan is echter nog niet bekend. Derhalve zal in de onderhavige rapportage worden beschreven op welke locaties de bedrijfswoning kan worden gesitueerd zodanig dat op deze woning een procedure hogere waarde voor wegverkeerslawaaai niet van toepassing is.

Ondanks dat het plan geen betrekking heeft op de realisatie van geluidgevoelige objecten, is het plan gelegen binnen de geluidzone van enkele wegen. Het betreft de Rijksweg A4, de Hofvlietweg en de nieuwe aan te leggen RijnlandRoute (N434). Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur weg Rietpolderweg.

Voor de Rijksweg A4 en de RijnlandRoute (N434) geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op een deel van het plangebied overschrijdt. Dit geldt voor zowel een toetshoogte van 1,5 meter als 4,5 meter. Desondanks wordt nergens in het gebied de maximale ontheffingswaarde van 53 dB, die voor nieuwe geluidgevoelige objecten c.q. woningen van toepassing zou zijn, overschreden. Voor de recreatiewoningen kan een dergelijke geluidbelasting acceptabel worden geacht.

Voor de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Hofvlietweg geldt dat de 48 dB contour zich bevindt op een afstand van maximaal 22 en 25 meter uit de weg of de aansluiting op de Rietpolderweg, bij een toetshoogte van respectievelijk 1,5 en 4,5 meter. De 53 dB contour bevindt zich voor beide toetshoogten op een afstand van maximaal 10 meter.

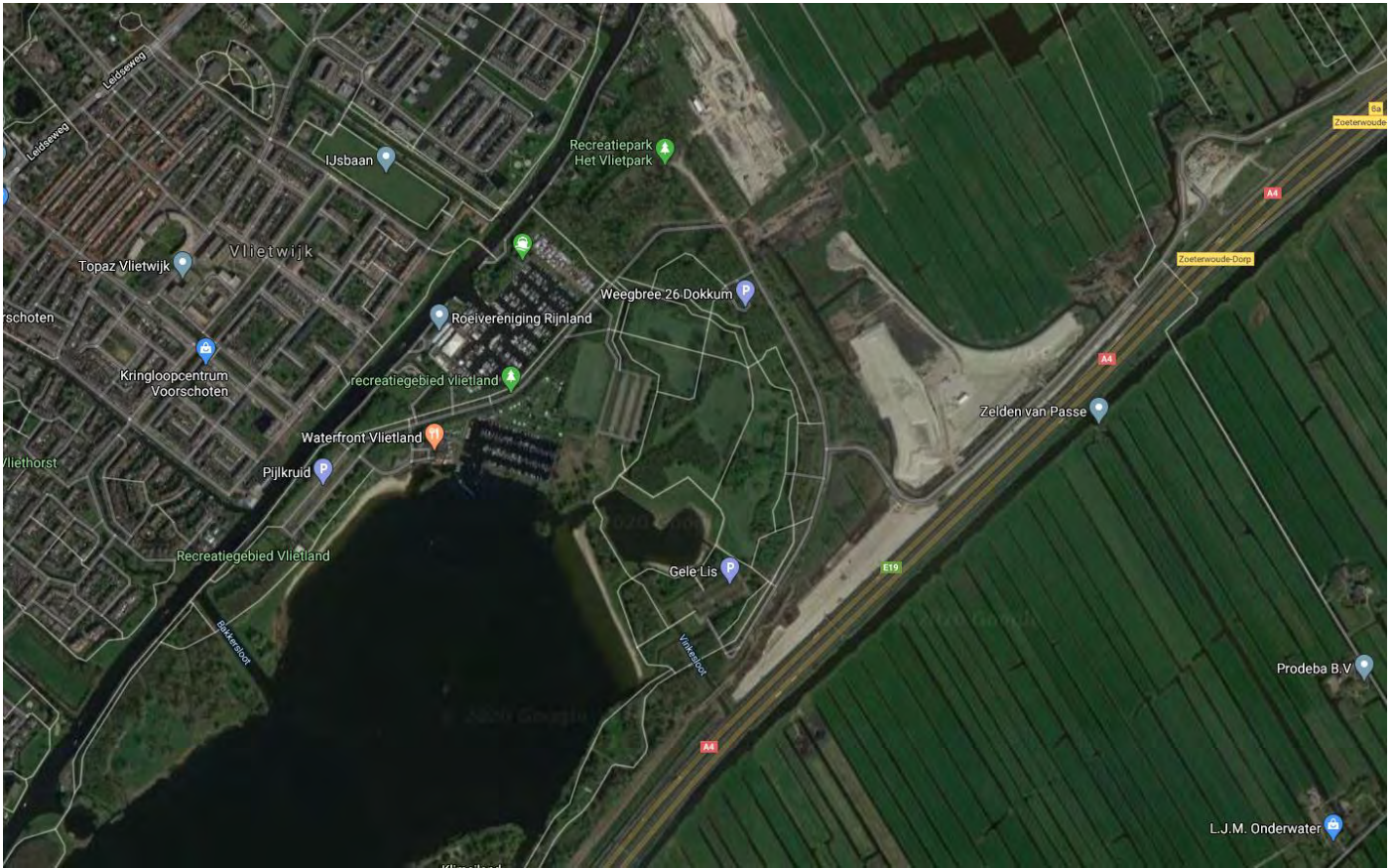
Voor de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Rietpolderweg geldt dat de 48 dB contour zich bevindt op een afstand van maximaal 10 meter uit de weg van deze weg. Dit geldt voor beide toetshoogten. De 53 dB contour wordt op een toetshoogte van 1,5 meter nergens overschreden. Bij een toetshoogte van 4,5 meter bevindt deze contour zich op een afstand van maximaal 6 meter uit de weg.

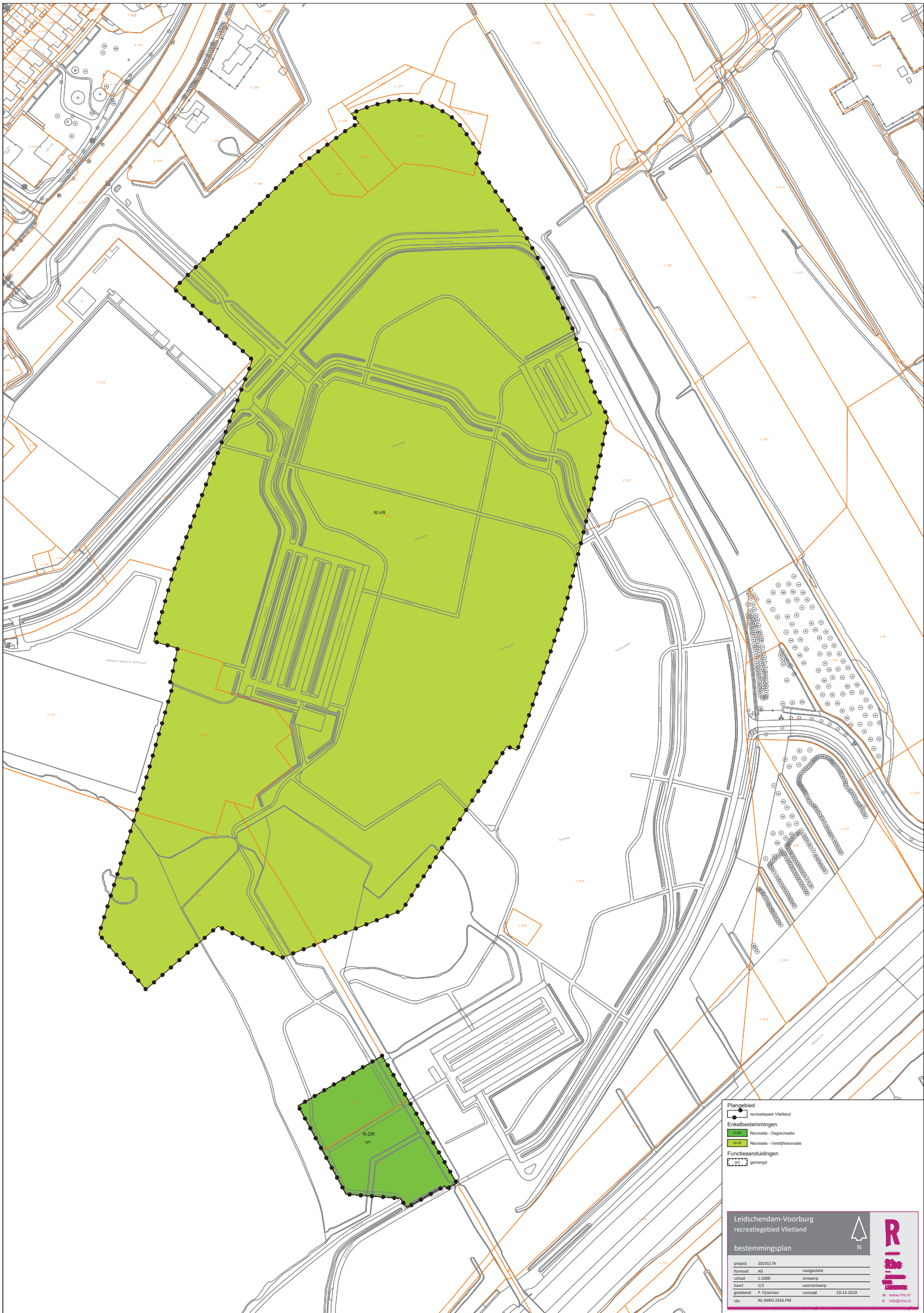
Vanuit akoestisch oogpunt wordt geadviseerd de nieuwe bedrijfswoning te situeren op een geluidonbelaste locatie, waar de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het wegverkeer op geen van de beschouwde gevels wordt overschreden. De geluidcontouren van de N434 (Rijnlandroute) en de Rijksweg A4 zijn hierbij maatgevend (zie bijlage 5).

Indien de nieuwe bedrijfswoning op een geluidonbelaste locatie wordt gesitueerd is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

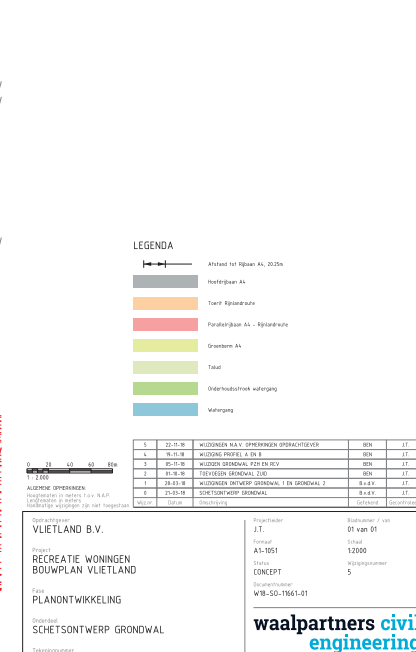
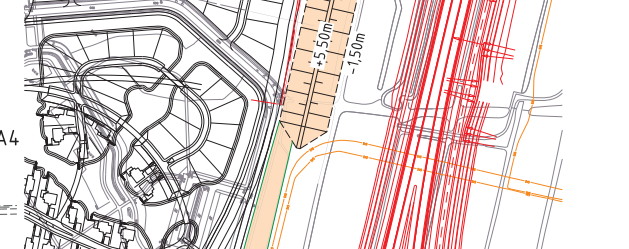
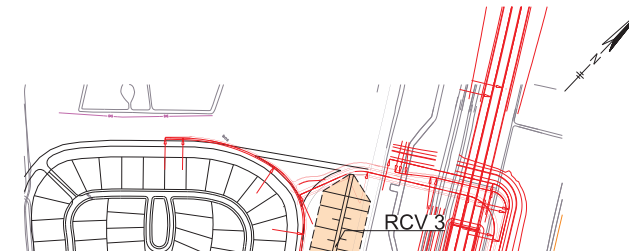
De geluidcontour van de N434 (Rijnlandroute) en de Rijksweg A4 hebben nergens in het plangebied een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde. Indien de bedrijfswoning op een geluidbelaste locatie wordt gerealiseerd dient een procedure hogere waarde worden doorlopen.

BIJLAGE 1:





BIJLAGE 2:





Gemeente
Leidschendam-Voorburg

leidschendam-voorborg

**aanvulling op bestemmingsplan
vlietland noordoost 2005**
zoals vastgesteld op 23 augustus 2005



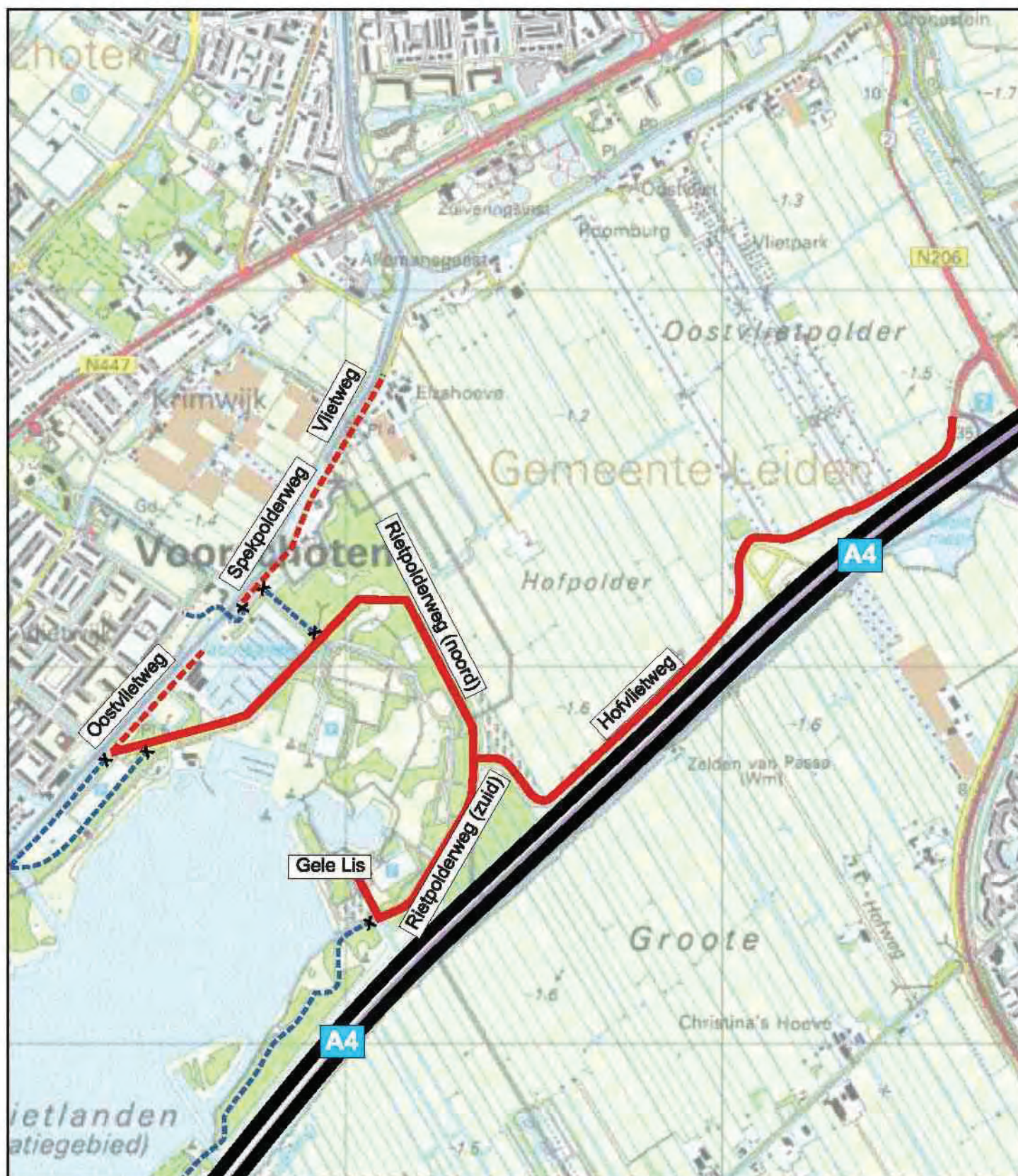
leidschendam-voorborg

aanvulling op bestemmingsplan vlietland noordoost 2005

zoals vastgesteld op 23 augustus 2005

verkeer, geluidshinder en luchtkwaliteit

opdrachtgever	:	gemeente Leidschendam-Voorburg	
nummer	:	154.11411.03	
datum	:	20 januari 2009	
opdrachtleider	:	mw. ir. M.C. Kortekaas-Koot	
auteur(s)	:	drs.ing. J.M. van Riet	P. Springvloed
	:	mw. ing. W. Sondorp	
Oranjewoud	:	drs. ing. M. Scheepers, ing. E. Been	



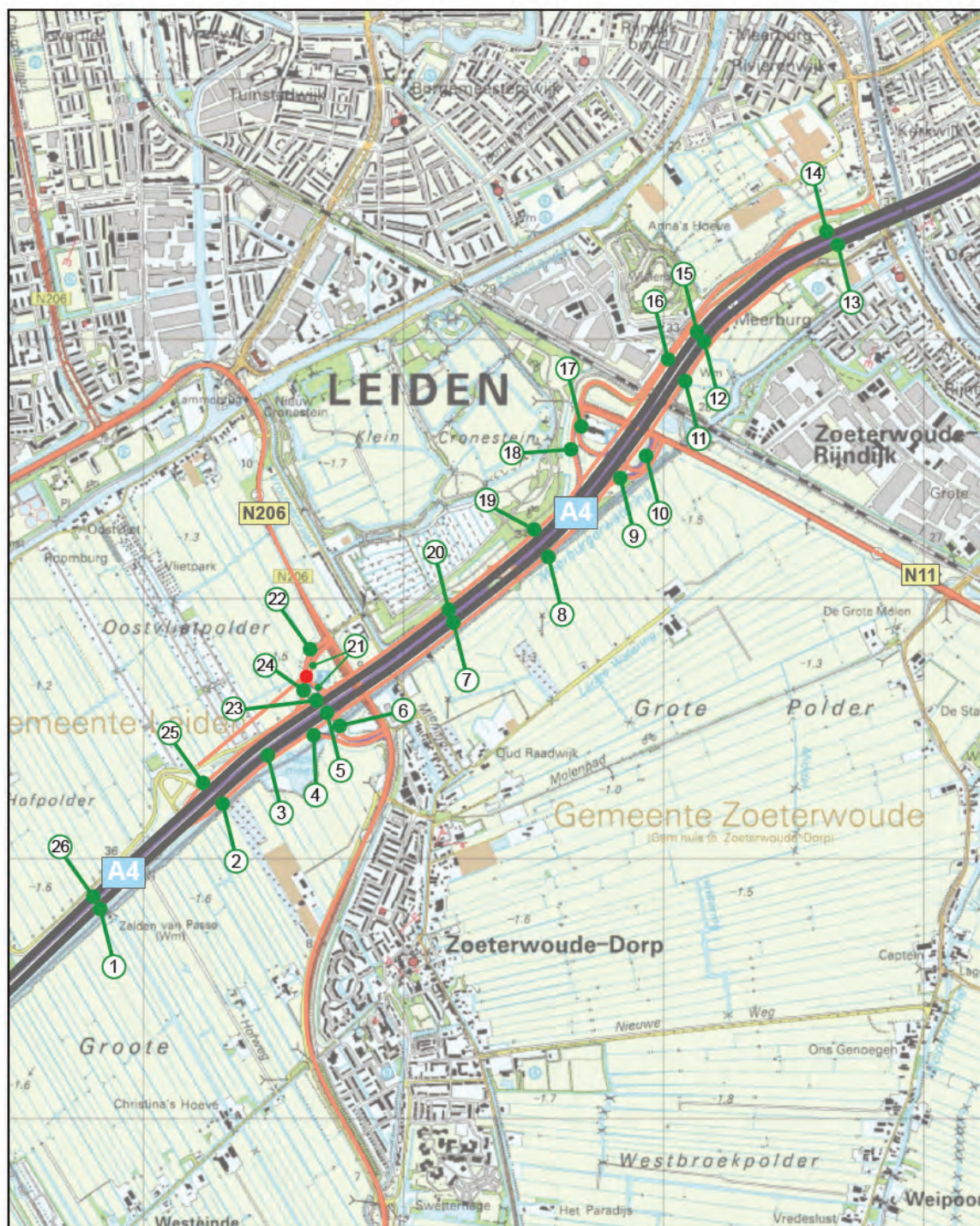
Figuur 2
Ontsluitingsstructuur Vlietland

- A4
- In- en externe ontsluiting autoverkeer
- Overige relevante wegen voor akoestisch onderzoek, niet zijnde ontsluitende wegen voor Vlietland
- Ontsluiting exclusief voor fietsverkeer, autoverkeer niet toegestaan
- "Knip" voor autoverkeer



Bijlage 2. Verkeersintensiteiten

1



Figuur 3
Wegvakken A4 na reconstructie in 2014

- Stroomweg
- Gebiedsontsluitingsweg



Tabel B2.1 Verkeersintensiteiten voor het weekdagemaal (bron RVMK, voor A4: bron RWS intensiteiten tracébesluit)

weg	geschatte verkeersintensiteit (in mvt/etmaal)							
	2005				2008			
	totaal	L mvt	MZ mvt	Z mvt	totaal	L mvt	MZ mvt	Z mvt
Rietpolderweg noord (Hofvlietweg-Oostvlietweg)	750	728	11	11	773	750	12	12
Rietpolderweg zuid (Hofvlietweg-Gele Lis)	250	243	4	4	258	250	4	4
Hofvlietweg (Rietpolderweg - westelijke ontsluiting Oostvlietpolder)	1.000	970	15	15	1030	999	15	15
Hofvlietweg (Westelijke ontsluiting Oostvlietpolder - westelijke op/afrit A4)	1.000	970	15	15	1030	999	15	15
Hofvlietweg (westelijke op/afrit A4 - Europaweg)	20.182	17.457	1.493	1.231	22.017	19.044	1.629	1.343
Europaweg (Lammerschansweg - brug Rijn-Schiekanaal)	34.796	30.203	2.679	1.914	36.990	32.107	2.848	2.034
Europaweg (brug - nieuwe ontsluiting Oostvlietpolder)	34.566	29.969	2.662	1.936	36.765	31.876	2.831	2.059
Europaweg (nieuwe ontsluiting Oostvlietpolder - A4)	34.492	29.905	2.656	1.932	36.688	31.808	2.825	2.055
Europaweg (viaduct A4)	24.608	21.187	1.993	1.427	26.514	22.829	2.148	1.538
Burgemeester Detmersweg (A4 - Dirk van Santhorstweg)	17.100	14.655	1.436	1.009	18.379	15.751	1.544	1.084
Voorschoterweg (Lammerschansweg - Churchillaan)	30.742	27.207	2.060	1.476	32.141	28.445	2.153	1.543
A4 (Leidschendam - Zoeterwoude Dorp)*	115.819	103.094	5.522	7.203	128.837	114.682	6.143	8.012
A4 (tussen op/afritten afrit Zoeterwoude Dorp)*	95.251	85.562	3.972	5.717	107.668	96.715	4.490	6.462
A4 (Zoeterwoude Dorp - Zoeterwoude Rijndijk/N11)*	113.721	102.470	5.058	6.193	125.970	113.507	5.603	6.860
A4 (Zoeterwoude Rijndijk/N11 - Hoogmade)*	96.976	86.392	4.758	5.826	109.238	97.316	5.360	6.563
* = 2002								
verbindingswegen obv RVMK 12-12-07								
oprit naar A4 Zuid*	10.284	9.073	694	517	10.994	9.699	742	552
Afrit van A4 Noord*	9.235	8.147	623	464	9.872	8.710	666	496
oprit naar A4 Noord*	9.235	8.147	623	464	9.872	8.710	666	496
afrit van A4 Zuid*	10.284	9.073	694	517	10.994	9.699	742	552
verkeer van/naar pleisterplaats (ruwe schatting)	2.000	1.765	135	101	2.225	1.963	150	112

weg	geschatte verkeersintensiteit (in mvt/etmaal)							
	2010 autonoom				2010 inclusief ontwikkeling			
	totaal	L mvt	MZ mvt	Z mvt	totaal	L mvt	MZ mvt	Z mvt
Rietpolderweg noord (Hofvlietweg-Oostvlietweg)	788	765	12	12	1.433	1.395	19	19
Rietpolderweg zuid (Hofvlietweg-Gele Lis)	263	255	4	4	478	465	6	6
Hofvlietweg (Rietpolderweg - westelijke ontsluiting Oostvlietpolder)	1051	1.019	16	16	1.911	1.859	26	26
Hofvlietweg (Westelijke ontsluiting Oostvlietpolder - westelijke op/afrit A4)	3051	2.687	294	70	3.911	3.527	304	80
Hofvlietweg (westelijke op/afrit A4 - Europaweg)	23.332	20.182	1.727	1.423	23.934	20.770	1.734	1.430
Europaweg (Lammerschansweg - brug Rijn-Schiekanaal)	38.529	33.443	2.967	2.119	38.787	33.695	2.970	2.122
Europaweg (brug - nieuwe ontsluiting Oostvlietpolder)	38.309	33.214	2.950	2.145	38.567	33.466	2.953	2.148
Europaweg (nieuwe ontsluiting Oostvlietpolder - A4)	38.229	33.145	2.944	2.141	38.487	33.397	2.947	2.144
Europaweg (viaduct A4)	27.867	23.993	2.257	1.616	28.211	24.329	2.261	1.620
Burgemeester Detmersweg (A4 - Dirk van Santhorstweg)	19.284	16.526	1.620	1.138	19.370	16.610	1.621	1.139
Voorschoterweg (Lammerschansweg - Churchilllaan)	33.110	29.302	2.218	1.589	33.368	29.554	2.221	1.592
A4 (Leidschendam - Zoeterwoude Dorp)*	133.494	118.827	6.365	8.302	133.752	119.079	6.368	8.305
A4 (tussen op/afritten afrit Zoeterwoude Dorp)*	112.156	100.747	4.678	6.732	112.156	100.747	4.678	6.732
A4 (Zoeterwoude Dorp - Zoeterwoude Rijndijk/N11)*	130.340	117.445	5.797	7.098	130.598	117.697	5.800	7.101
A4 (Zoeterwoude Rijndijk/N11 - Hoogmade)*	113.661	101.256	5.577	6.828	113.919	101.508	5.580	6.831
verbindingswegen obv RVMK 12-12-07								
oprit naar A4 Zuid*	11.494	10.141	776	578	11.623	10.267	777	579
afrit van A4 Noord*	10.322	9.106	697	519	10.451	9.232	698	520
oprit naar A4 Noord*	10.322	9.106	697	519	10.451	9.232	698	520
afrit van A4 Zuid*	11.494	10.141	776	578	11.623	10.267	777	579
verkeer van/naar pleisterplaats (ruwe schatting)	2.305	2.034	156	116	2.305	2.034	156	116

weg								
	2014 autonoom				2014 inclusief ontwikkeling			
	totaal	L mvt	MZ mvt	Z mvt	totaal	L mvt	MZ mvt	Z mvt
Rietpolderweg noord (Hofvlietweg-Oostvlietweg)	820	796	12	12	1.465	1.426	20	20
Rietpolderweg zuid (Hofvlietweg-Gele Lis)	273	265	4	4	488	475	7	7
Hofvlietweg (Rietpolderweg - westelijke ontsluiting Oostvlietpolder)	1094	1.061	16	16	1.954	1.901	26	26
Hofvlietweg (Westelijke ontsluiting Oostvlietpolder - westelijke op/afrt A4)	3094	2.729	294	70	3954	3.569	304	80
Hofvlietweg (westelijke op/afrt A4 - Europaweg)	26.202	20.621	3.144	2.437	26.804	21.209	3.151	2.444
Europaweg (Lammerschansweg - brug Rijn-Schiekanaal)	41.801	34.486	4.431	2.884	42.059	34.738	4.434	2.887
Europaweg (brug - nieuwe ontsluiting Oostvlietpolder)	41.593	34.314	4.409	2.870	41.851	34.566	4.412	2.873
Europaweg (nieuwe ontsluiting Oostvlietpolder - A4)	41.508	34.244	4.400	2.864	41.766	34.496	4.403	2.867
Europaweg (viaduct A4)	30.782	25.303	3.201	2.278	31.126	25.639	3.205	2.282
Burgemeester Detmersweg (A4 - Dirk van Santhorstweg)	21.230	17.961	1.996	1.274	21.316	18.045	1.997	1.275
Voorschoterweg (Lammerschansweg - Churchillaan)	35.134	29.829	3.092	2.213	35.392	30.081	3.095	2.216
A4 (Leidschendam - Zoeterwoude Dorp)*	149.295	132.872	7.465	8.958	149.553	133.124	7.468	8.961
A4 (tussen op/afritten afrit Zoeterwoude Dorp)*	120.900	107.601	6.045	7.254	120.900	107.601	6.045	7.254
A4 (Zoeterwoude Dorp - Zoeterwoude Rijndijk/N11)*	147.181	130.991	7.359	8.831	147.439	131.243	7.362	8.834
A4 (Zoeterwoude Rijndijk/N11 - Hoogmade)*	132.973	118.346	6.649	7.978	133.102	118.472	6.650	7.980

verbindingswegen (zie figuur op pag. 1)	2014 autonoom				2014 inclusief ontwikkeling			
	totaal	L mvt	MZ mvt	Z mvt	totaal	L mvt	MZ mvt	Z mvt
1	74.647	66.436	3.732	4.479	74.776	66.562	3.734	4.480
2	29.947	26.653	1.497	1.797	30.076	26.779	1.499	1.798
3	44.920	39.979	2.246	2.695	44.920	39.979	2.246	2.695
4	13.598	12.102	680	816	13.727	12.228	681	817
5	16.349	14.551	817	981	16.349	14.551	817	981
6	13.576	12.083	679	815	13.705	12.209	680	816
7	44.920	39.979	2.246	2.695	44.920	39.979	2.246	2.695
8	29.715	26.446	1.486	1.783	29.844	26.572	1.487	1.784
9	13.721	12.212	686	823	13.786	12.275	687	824
10	6.999	6.229	350	420	6.999	6.229	350	420
11	22.617	20.129	1.131	1.357	22.682	20.192	1.132	1.358
12	44.920	39.979	2.246	2.695	44.920	39.979	2.246	2.695
13	66.486	59.173	3.324	3.989	66.551	59.236	3.325	3.990
14	66.486	59.173	3.324	3.989	66.551	59.236	3.325	3.990
15	43.528	38.740	2.176	2.612	43.528	38.740	2.176	2.612
16	22.617	20.129	1.131	1.357	22.682	20.192	1.132	1.358
17	6.999	6.229	350	420	6.999	6.229	350	420
18	13.400	11.926	670	804	13.464	11.989	671	805
19	29.018	25.826	1.451	1.741	29.147	25.952	1.452	1.743
20	43.528	38.740	2.176	2.612	43.528	38.740	2.176	2.612
21	13.576	12.083	679	815	13.705	12.209	680	816
22	13.598	12.102	680	816	13.727	12.228	681	817
23	16.102	14.331	805	966	16.102	14.331	805	966
24	13.598	12.102	680	816	13.727	12.228	681	817
25	29.947	26.653	1.497	1.797	30.076	26.779	1.499	1.798
26	74.647	66.436	3.732	4.479	74.776	66.562	3.734	4.480

weg								
	2020 autonoom				2020 inclusief ontwikkeling			
	totaal	L mvt	MZ mvt	Z mvt	totaal	L mvt	MZ mvt	Z mvt
Rietpolderweg noord (Hofvlietweg-Oostvlietweg)	871	845	13	13	1.516	1.475	21	21
Rietpolderweg zuid (Hofvlietweg-Gele Lis)	290	282	4	4	505	492	7	7
Hofvlietweg (Rietpolderweg - westelijke ontsluiting Oostvlietpolder)	1.161	1.126	17	17	2.021	1.966	27	27
Hofvlietweg (Westelijke ontsluiting Oostvlietpolder - westelijke op/afrit A4)	3.161	2.794	295	71	4.021	3.634	305	81
Hofvlietweg (westelijke op/afrit A4 - Europaweg)	31.182	24.540	3.742	2.900	31.784	25.128	3.749	2.907
Europaweg (Lammerschansweg - brug Rijn-Schiekanaal)	47.238	38.971	5.007	3.259	47.496	39.223	5.010	3.262
Europaweg (brug - nieuwe ontsluiting Oostvlietpolder)	47.054	38.820	4.988	3.247	47.312	39.072	4.991	3.250
Europaweg (nieuwe ontsluiting Oostvlietpolder - A4)	46.962	38.744	4.978	3.240	47.220	38.996	4.981	3.243
Europaweg (viaduct A4)	35.736	29.375	3.717	2.644	36.080	29.711	3.721	2.648
Burgemeester Detmersweg (A4 - Dirk van Santhorstweg)	24.524	20.747	2.305	1.471	24.610	20.831	2.306	1.472
Voorschoterweg (Lammerschansweg - Churchilllaan)	38.406	32.607	3.380	2.420	38.664	32.859	3.383	2.423
A4 (Leidschendam - Zoeterwoude Dorp)*	169.500	150.855	8.475	10.170	169.758	151.107	8.478	10.173
A4 (tussen op/afritten afrit Zoeterwoude Dorp)*	138.843	123.571	6.942	8.331	138.843	123.571	6.942	8.331
A4 (Zoeterwoude Dorp - Zoeterwoude Rijndijk/N11)*	170.000	151.300	8.500	10.200	170.258	151.552	8.503	10.203
A4 (Zoeterwoude Rijndijk/N11 - Hoogmade)*	155.800	138.662	7.790	9.348	155.929	138.788	7.792	9.350

verbindingswegen (zie figuur op pag. 1)	2020 autonoom				2020 inclusief ontwikkeling			
	totaal	L mvt	MZ mvt	Z mvt	totaal	L mvt	MZ mvt	Z mvt
1	84.750	75.428	4.238	5.085	84.879	75.554	4.239	5.087
2	34.000	30.260	1.700	2.040	34.129	30.386	1.702	2.042
3	51.000	45.390	2.550	3.060	51.000	45.390	2.550	3.060
4	15.438	13.740	772	926	15.567	13.866	773	928
5	18.562	16.520	928	1.114	18.562	16.520	928	1.114
6	15.718	13.989	786	943	15.847	14.115	787	945
7	51.000	45.390	2.550	3.060	51.000	45.390	2.550	3.060
8	34.000	30.260	1.700	2.040	34.129	30.386	1.702	2.042
9	15.700	13.973	785	942	15.765	14.036	786	943
10	8.200	7.298	410	492	8.200	7.298	410	492
11	26.500	23.585	1.325	1.590	26.565	23.648	1.326	1.591
12	51.000	45.390	2.550	3.060	51.000	45.390	2.550	3.060
13	77.900	69.331	3.895	4.674	77.965	69.394	3.896	4.675
14	77.900	69.331	3.895	4.674	77.965	69.394	3.896	4.675
15	51.000	45.390	2.550	3.060	51.000	45.390	2.550	3.060
16	26.500	23.585	1.325	1.590	26.565	23.648	1.326	1.591
17	8.200	7.298	410	492	8.200	7.298	410	492
18	15.700	13.973	785	942	15.765	14.036	786	943
19	34.000	30.260	1.700	2.040	34.129	30.386	1.702	2.042
20	51.000	45.390	2.550	3.060	51.000	45.390	2.550	3.060
21	15.718	13.989	786	943	15.847	14.115	787	945
22	15.438	13.740	772	926	15.567	13.866	773	928
23	18.282	16.271	914	1.097	18.282	16.271	914	1.097
24	15.438	13.740	772	926	15.567	13.866	773	928
25	34.000	30.260	1.700	2.040	34.129	30.386	1.702	2.042
26	84.750	75.428	4.238	5.085	84.879	75.554	4.239	5.087

Tabel B2.2 Aandeel middelzwaar / zwaar vrachtverkeer
(bron RVMK, voor A4: bron RWS intensiteiten tracébesluit)

weg	2005		2008	
	MZ mvt	Z mvt	MZ mvt	Z mvt
Rietpolderweg noord (Hofvlietweg - Oostvlietweg)	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%
Rietpolderweg zuid (Hofvlietweg - Gele Lis)	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%
Hofvlietweg (Rietpolderweg - westelijke ontsluiting Oostvlietpolder)	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%
Hofvlietweg (Westelijke ontsluiting Oostvlietpolder - westelijke op/afrit A4)	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%
Hofvlietweg (westelijke op/afrit A4 - Europaweg)	7,40%	6,10%	7,40%	6,10%
Europaweg (Lammerschansweg - brug Rijn-Schiekanaal)	7,70%	5,50%	7,70%	5,50%
Europaweg (brug - nieuwe ontsluiting Oostvlietpolder)	7,70%	5,60%	7,70%	5,60%
Europaweg (nieuwe ontsluiting Oostvlietpolder - A4)	7,70%	5,60%	7,70%	5,60%
Europaweg (viaduct A4)	8,10%	5,80%	8,10%	5,80%
Burgemeester Detmersweg (A4 - Dirk van Santhorstweg)	8,40%	5,90%	8,40%	5,90%
Voorschoterweg (Lammerschansweg - Churchilllaan)	6,70%	4,80%	6,70%	4,80%
A4 (Leidschendam - Zoeterwoude Dorp)*	4,77%	6,22%	4,77%	6,22%
A\$ (tussen op/afritten afrit Zoeterwoude Dorp)*	4,17%	6,00%	4,17%	6,00%
A4 (Zoeterwoude Dorp - Zoeterwoude Rijndijk/N11)*	4,45%	5,45%	4,45%	5,45%

weg	2010 autonoom		2010 inclusief	
	MZ mvt	Z mvt	MZ mvt	Z mvt
Rietpolderweg noord (Hofvlietweg - Oostvlietweg)	1,50%	1,50%	1,35%	1,35%
Rietpolderweg zuid (Hofvlietweg - Gele Lis)	1,50%	1,50%	1,35%	1,35%
Hofvlietweg (Rietpolderweg - westelijke ontsluiting Oostvlietpolder)	1,50%	1,50%	1,35%	1,35%
Hofvlietweg (Westelijke ontsluiting Oostvlietpolder - westelijke op/afrit A4)	9,63%	2,29%	7,77%	2,04%
Hofvlietweg (westelijke op/afrit A4 - Europaweg)	7,40%	6,10%	7,24%	5,98%
Europaweg (Lammerschansweg - brug Rijn-Schiekanaal)	7,70%	5,50%	7,66%	5,47%
Europaweg (brug - nieuwe ontsluiting Oostvlietpolder)	7,70%	5,60%	7,66%	5,57%
Europaweg (nieuwe ontsluiting Oostvlietpolder - A4)	7,70%	5,60%	7,66%	5,57%
Europaweg (viaduct A4)	8,10%	5,80%	8,02%	5,74%
Burgemeester Detmersweg (A4 - Dirk van Santhorstweg)	8,40%	5,90%	8,37%	5,88%
Voorschoterweg (Lammerschansweg - Churchilllaan)	6,70%	4,80%	6,66%	4,77%
A4 (Leidschendam - Zoeterwoude Dorp)*	4,77%	6,22%	4,76%	6,21%
A\$ (tussen op/afritten afrit Zoeterwoude Dorp)*	4,17%	6,00%	4,17%	6,00%
A4 (Zoeterwoude Dorp - Zoeterwoude Rijndijk/N11)*	4,45%	5,45%	4,44%	5,44%

weg	2014 autonoom		2014 inclusief	
	MZ mvt	Z mvt	MZ mvt	Z mvt
Rietpolderweg noord (Hofvlietweg - Oostvlietweg)	1,50%	1,50%	1,35%	1,35%
Rietpolderweg zuid (Hofvlietweg - Gele Lis)	1,50%	1,50%	1,35%	1,35%
Hofvlietweg (Rietpolderweg - westelijke ontsluiting Oostvlietpolder)	1,50%	1,50%	1,35%	1,35%
Hofvlietweg (Westelijke ontsluiting Oostvlietpolder - westelijke op/afrit A4)	9,52%	2,28%	7,70%	2,03%
Hofvlietweg (westelijke op/afrit A4 - Europaweg)	12,00%	9,30%	11,76%	9,12%
Europaweg (Lammerschansweg - brug Rijn-Schiekanaal)	10,60%	6,90%	10,54%	6,86%
Europaweg (brug - nieuwe ontsluiting Oostvlietpolder)	10,60%	6,90%	10,54%	6,86%
Europaweg (nieuwe ontsluiting Oostvlietpolder - A4)	10,60%	6,90%	10,54%	6,86%
Europaweg (viaduct A4)	10,40%	7,40%	10,30%	7,33%
Burgemeester Detmersweg (A4 - Dirk van Santhorstweg)	9,40%	6,00%	9,37%	5,98%
Voorschoterweg (Lammerschansweg - Churchilllaan)	8,80%	6,30%	8,74%	6,26%
A4 (Leidschendam - Zoeterwoude Dorp)*	4,91%	6,00%	4,90%	5,99%
A\$ (tussen op/afritten afrit Zoeterwoude Dorp)*	4,82%	5,89%	4,82%	5,89%
A4 (Zoeterwoude Dorp - Zoeterwoude Rijndijk/N11)*	4,74%	5,79%	4,73%	5,78%

weg	2020 autonoom		2020 autonoom	
	MZ mvt	Z mvt	MZ mvt	Z mvt
Rietpolderweg noord (Hofvlietweg - Oostvlietweg)	1,50%	1,50%	1,36%	1,36%
Rietpolderweg zuid (Hofvlietweg - Gele Lis)	1,50%	1,50%	1,36%	1,36%
Hofvlietweg (Rietpolderweg - westelijke ontsluiting Oostvlietpolder)	1,50%	1,50%	1,36%	1,36%
Hofvlietweg (Westelijke ontsluiting Oostvlietpolder - westelijke op/afrit A4)	9,35%	2,26%	7,60%	2,02%
Hofvlietweg (westelijke op/afrit A4 - Europaweg)	12,00%	9,30%	11,79%	9,15%
Europaweg (Lammerschansweg - brug Rijn-Schiekanaal)	10,60%	6,90%	10,55%	6,87%
Europaweg (brug - nieuwe ontsluiting Oostvlietpolder)	10,60%	6,90%	10,55%	6,87%
Europaweg (nieuwe ontsluiting Oostvlietpolder - A4)	10,60%	6,90%	10,55%	6,87%
Europaweg (viaduct A4)	10,40%	7,40%	10,31%	7,34%
Burgemeester Detmersweg (A4 - Dirk van Santhorstweg)	9,40%	6,00%	9,37%	5,98%
Voorschoterweg (Lammerschansweg - Churchilllaan)	8,80%	6,30%	8,75%	6,27%
A4 (Leidschendam - Zoeterwoude Dorp)*	4,91%	6,00%	4,90%	5,99%
A\$ (tussen op/afritten afrit Zoeterwoude Dorp)*	4,82%	5,89%	4,82%	5,89%
A4 (Zoeterwoude Dorp - Zoeterwoude Rijndijk/N11)*	4,74%	5,79%	4,73%	5,78%

BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaaï

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaaï
Verantwoordelijke	CK
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	CK op 20-2-2020
Laatst ingezien door	CK op 7-4-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
A4	Rijksweg A4	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	121	121	121	10784,00	--
A4	Rijksweg A4	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	31884,00	8,33
A4	Rijksweg A4	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	39312,00	8,33
A4	Rijksweg A4	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	44712,00	8,33
A4	Rijksweg A4	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	58812,00	6,40
A4	Rijksweg A4	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	33036,00	8,33
A4	Rijksweg A4	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	45888,00	8,33
A4	Rijksweg A4	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	121	121	121	14772,00	--
A4	Rijksweg A4	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	41252,00	6,27
A4	Rijksweg A4	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	41252,00	6,27
A4	Rijksweg A4	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	44712,00	8,33
A4	Rijksweg A4	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	121	121	121	10784,00	--
A4	Rijksweg A4	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	27960,00	8,33
A4	Rijksweg A4	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	121	121	121	10936,00	--
A4	Rijksweg A4	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	45888,00	8,33
A4	Rijksweg A4	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	121	121	121	14588,00	--
A4	Rijksweg A4	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	121	121	121	14772,00	--
A4	Rijksweg A4	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	41252,00	6,27
A4	Rijksweg A4	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	52048,00	6,29
A4	Rijksweg A4	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	33516,00	8,33
A4	Rijksweg A4	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	121	121	121	10936,00	--
A4	Rijksweg A4	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	41252,00	6,27
A4	Rijksweg A4	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	52048,00	6,29
A4	Rijksweg A4	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	44452,00	6,28
A4	Rijksweg A4	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	42512,00	6,25
A4	Rijksweg A4	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	121	121	121	14588,00	--
A4	Rijksweg A4	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	54272,00	6,28
A4	Rijksweg A4	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	44452,00	6,28
A4	Rijksweg A4	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	10032,00	6,35
A4	Rijksweg A4	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	121	121	121	10628,00	--
A4	Rijksweg A4	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	31884,00	8,33
A4	Rijksweg A4	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	51324,00	6,29
A4	Rijksweg A4	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	52048,00	6,29
A4	Rijksweg A4	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	121	121	121	11316,00	--
A4	Rijksweg A4	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	33516,00	8,33
A4	Rijksweg A4	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	44452,00	6,28
A4	Rijksweg A4	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	121	121	121	9216,00	--
A4	Rijksweg A4	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	121	121	121	12736,00	--
A4	Rijksweg A4	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	13020,00	6,34
A4	Rijksweg A4	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	16184,00	6,36
A4	Rijksweg A4	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	34332,00	8,33
A4	Rijksweg A4	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	34332,00	8,33
A4	Rijksweg A4	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	42512,00	6,25
A4	Rijksweg A4	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	37428,00	8,33
A4	Rijksweg A4	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	121	121	121	12340,00	--
A4	Rijksweg A4	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	121	121	121	11316,00	--
A4	Rijksweg A4	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	33036,00	8,33
A4	Rijksweg A4	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	121	121	121	10628,00	--
A4	Rijksweg A4	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	16380,00	6,82
N434	N434 (RijnlandRoute)	Intensiteit	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	80	80	80	10032,00	6,35
N434	N434 (RijnlandRoute)	Intensiteit	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	80	80	80	10032,00	6,35
N434	N434 (RijnlandRoute)	Intensiteit	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	80	80	80	16184,00	6,36
N434	N434 (RijnlandRoute)	Intensiteit	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	80	80	80	16184,00	6,36
N434	N434 (RijnlandRoute)	Intensiteit	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	80	80	80	16380,00	6,82
N434	N434 (RijnlandRoute)	Intensiteit	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	80	80	80	16380,00	6,82
N434	N434 (RijnlandRoute)	Intensiteit	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	80	80	80	16184,00	6,36
N434	N434 (RijnlandRoute)	Intensiteit	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	80	80	80	16184,00	6,36
N434	N434 (RijnlandRoute)	Intensiteit	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	80	80	80	16380,00	6,82
N434	N434 (RijnlandRoute)	Intensiteit	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	80	80	80	13020,00	6,34
N434	N434 (RijnlandRoute)	Intensiteit	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	80	80	80	26216,00	6,36
N434	N434 (RijnlandRoute)	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	80	80	80	29416,00	6,61
N434	N434 (RijnlandRoute)	Intensiteit	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	80	80	80	16184,00	6,36
N434	N434 (RijnlandRoute)	Intensiteit	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	80	80	80	16380,00	6,82
N434	N434 (RijnlandRoute)	Intensiteit	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	80	80	80	16184,00	6,36
N434	N434 (RijnlandRoute)	Intensiteit	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	80	80	80	29416,00	6,61
N434	N434 (RijnlandRoute)	Intensiteit	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	80	80	80	16184,00	6,36
W1	Rietpolderweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	2150,00	2,64
W2	Rietpolderweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	2150,00	2,64

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
A4	12,22	6,39	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0
A4	--	--	93,26	--	--	2,97	--	--	3,76	--	--	True	0,0
A4	--	--	83,55	--	--	7,05	--	--	9,40	--	--	True	0,0
A4	--	--	73,89	--	--	11,49	--	--	14,63	--	--	True	0,0
A4	2,76	1,52	91,61	94,70	90,13	3,69	1,72	3,81	4,70	3,57	6,05	True	0,0
A4	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	True	0,0
A4	--	--	74,82	--	--	10,77	--	--	14,41	--	--	True	0,0
A4	12,79	6,11	--	84,54	68,29	--	5,40	12,08	--	10,06	19,62	True	0,0
A4	3,35	1,43	88,24	93,19	84,38	5,03	2,39	5,94	6,73	4,42	9,68	True	0,0
A4	3,35	1,43	88,24	93,19	84,38	5,03	2,39	5,94	6,73	4,42	9,68	True	0,0
A4	--	--	73,89	--	--	11,49	--	--	14,63	--	--	True	0,0
A4	12,22	6,39	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0
A4	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	True	0,0
A4	11,28	6,86	--	83,39	71,73	--	5,35	10,80	--	11,26	17,47	True	0,0
A4	--	--	74,82	--	--	10,77	--	--	14,41	--	--	True	0,0
A4	11,17	6,92	--	80,91	68,29	--	6,20	12,19	--	12,89	19,52	True	0,0
A4	12,79	6,11	--	84,54	68,29	--	5,40	12,08	--	10,06	19,62	True	0,0
A4	3,35	1,43	88,24	93,19	84,38	5,03	2,39	5,94	6,73	4,42	9,68	True	0,0
A4	3,25	1,44	83,55	90,47	78,98	7,05	3,31	8,03	9,40	6,21	12,99	True	0,0
A4	--	--	78,12	--	--	9,63	--	--	12,24	--	--	True	0,0
A4	11,28	6,86	--	83,39	71,73	--	5,35	10,80	--	11,26	17,47	True	0,0
A4	3,35	1,43	88,24	93,19	84,38	5,03	2,39	5,94	6,73	4,42	9,68	True	0,0
A4	3,25	1,44	83,55	90,47	78,98	7,05	3,31	8,03	9,40	6,21	12,99	True	0,0
A4	2,78	1,69	78,12	83,39	71,73	9,63	5,35	10,80	12,24	11,26	17,47	True	0,0
A4	2,99	1,63	93,26	96,07	92,49	2,97	1,26	2,89	3,76	2,67	4,62	True	0,0
A4	11,17	6,92	--	80,91	68,29	--	6,20	12,19	--	12,89	19,52	True	0,0
A4	3,31	1,42	87,57	92,71	83,40	5,34	2,56	6,36	7,10	4,73	10,25	True	0,0
A4	2,78	1,69	78,12	83,39	71,73	9,63	5,35	10,80	12,24	11,26	17,47	True	0,0
A4	2,78	1,58	86,97	91,04	83,65	5,65	2,87	6,29	7,38	6,09	10,06	True	0,0
A4	11,98	6,51	--	96,07	92,49	--	1,26	2,89	--	2,67	4,62	True	0,0
A4	--	--	93,26	--	--	2,97	--	--	3,76	--	--	True	0,0
A4	3,31	1,41	87,98	93,05	84,14	5,14	2,42	6,07	6,88	4,54	9,79	True	0,0
A4	3,25	1,44	83,55	90,47	78,98	7,05	3,31	8,03	9,40	6,21	12,99	True	0,0
A4	14,11	5,44	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0
A4	--	--	78,12	--	--	9,63	--	--	12,24	--	--	True	0,0
A4	2,78	1,69	78,12	83,39	71,73	9,63	5,35	10,80	12,24	11,26	17,47	True	0,0
A4	12,22	6,39	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0
A4	13,27	5,87	--	90,47	78,98	--	3,31	8,03	--	6,21	12,99	True	0,0
A4	3,20	1,40	85,45	91,11	80,22	6,18	3,12	7,69	8,36	5,77	12,09	True	0,0
A4	2,72	1,59	82,14	87,27	77,91	7,86	4,09	8,53	10,00	8,64	13,57	True	0,0
A4	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	True	0,0
A4	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	True	0,0
A4	2,99	1,63	93,26	96,07	92,49	2,97	1,26	2,89	3,76	2,67	4,62	True	0,0
A4	--	--	74,70	--	--	11,13	--	--	14,17	--	--	True	0,0
A4	11,19	6,90	--	81,54	69,13	--	6,01	11,85	--	12,45	19,01	True	0,0
A4	14,11	5,44	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0
A4	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	True	0,0
A4	11,98	6,51	--	96,07	92,49	--	1,26	2,89	--	2,67	4,62	True	0,0
A4	2,42	1,06	87,65	91,41	80,46	5,28	3,03	7,47	7,07	5,56	12,07	True	0,0
N434	2,78	1,58	86,97	91,04	83,65	5,65	2,87	6,29	7,38	6,09	10,06	True	0,0
N434	2,78	1,58	86,97	91,04	83,65	5,65	2,87	6,29	7,38	6,09	10,06	True	0,0
N434	2,72	1,59	82,14	87,27	77,91	7,86	4,09	8,53	10,00	8,64	13,57	True	0,0
N434	2,72	1,59	82,14	87,27	77,91	7,86	4,09	8,53	10,00	8,64	13,57	True	0,0
N434	2,42	1,06	87,65	91,41	80,46	5,28	3,03	7,47	7,07	5,56	12,07	True	0,0
N434	2,42	1,06	87,65	91,41	80,46	5,28	3,03	7,47	7,07	5,56	12,07	True	0,0
N434	2,42	1,06	87,65	91,41	80,46	5,28	3,03	7,47	7,07	5,56	12,07	True	0,0
N434	2,72	1,59	82,14	87,27	77,91	7,86	4,09	8,53	10,00	8,64	13,57	True	0,0
N434	2,42	1,06	87,65	91,41	80,46	5,28	3,03	7,47	7,07	5,56	12,07	True	0,0
N434	2,42	1,06	87,65	91,41	80,46	5,28	3,03	7,47	7,07	5,56	12,07	True	0,0
N434	2,42	1,06	87,65	91,41	80,46	5,28	3,03	7,47	7,07	5,56	12,07	True	0,0
N434	3,20	1,40	85,45	91,11	80,22	6,18	3,12	7,69	8,36	5,77	12,09	True	0,0
N434	2,74	1,59	83,98	88,73	80,10	7,02	3,62	7,67	9,00	7,65	12,23	False	1,5
N434	2,76	1,21	86,67	91,14	80,34	5,71	3,08	7,58	7,62	5,78	12,08	False	1,5
N434	2,72	1,59	82,14	87,27	77,91	7,86	4,09	8,53	10,00	8,64	13,57	True	0,0
N434	2,42	1,06	87,65	91,41	80,46	5,28	3,03	7,47	7,07	5,56	12,07	True	0,0
N434	2,72	1,59	82,14	87,27	77,91	7,86	4,09	8,53	10,00	8,64	13,57	True	0,0
N434	2,76	1,21	86,67	91,14	80,34	5,71	3,08	7,58	7,62	5,78	12,08	True	0,0
N434	2,72	1,59	82,14	87,27	77,91	7,86	4,09	8,53	10,00	8,64	13,57	True	0,0
W1	3,78	0,74	97,30	97,30	97,30	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	False	1,5
W2	3,78	0,74	97,30	97,30	97,30	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	False	1,5

Model: wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
W3	Rietpolderweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	2150,00	2,64
W4	Rietpolderweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	962,00	6,58
W5	Rietpolderweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	962,00	6,58
W6	Rietpolderweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	962,00	6,58
W7	Hofvlietweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	3112,00	6,58
W8	Hofvlietweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	3112,00	6,58

Model: wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
W3	3,78	0,74	97,30	97,30	97,30	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	False	1,5
W4	3,78	0,74	97,30	97,30	97,30	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	False	1,5
W5	3,78	0,74	97,30	97,30	97,30	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	False	1,5
W6	3,78	0,74	97,30	97,30	97,30	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	False	1,5
W7	3,78	0,74	97,30	97,30	97,30	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	False	1,5
W8	3,78	0,74	97,30	97,30	97,30	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	False	1,5

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
g1	toetsgrid	1,50	0,00	10	10

Model: wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg01	Dunne deklagen/ZOAB	0,50
bg02	Dunne deklagen/ZOAB	0,50
bg03	Dunne deklagen/ZOAB	0,50
bg04	Dunne deklagen/ZOAB	0,50
bg05	Dunne deklagen/ZOAB	0,50
bg06	Dunne deklagen/ZOAB	0,50
bg07	Dunne deklagen/ZOAB	0,50
bg08	Dunne deklagen/ZOAB	0,50
bg09	Dunne deklagen/ZOAB	0,50
bg10	Dunne deklagen/ZOAB	0,50
bg11	Dunne deklagen/ZOAB	0,50
bg12	Dunne deklagen/ZOAB	0,50
bg13	Dunne deklagen/ZOAB	0,50
bg14	Dunne deklagen/ZOAB	0,50
bg15	Dunne deklagen/ZOAB	0,50
bg16	Dunne deklagen/ZOAB	0,50
bg17	Dunne deklagen/ZOAB	0,50
bg18	Dunne deklagen/ZOAB	0,50
bg19	gemengde verharding	0,50
bg20	gemengde verharding	0,50
bg21	gemengde verharding	0,50
bg22	gemengde verharding	0,50
bg23	gemengde verharding	0,50
bg24	verharding	0,00
bg25	verharding	0,00
bg26	verharding	0,00
bg27	verharding	0,00
bg28	verharding	0,00
bg29	verharding	0,00
bg30	verharding	0,00
bg31	verharding	0,00
bg32	verharding	0,00
bg33	verharding	0,00
bg34	water	0,00
bg35	water	0,00
bg36	water	0,00

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb001	Pand in gebruik	3,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb002	Pand in gebruik	7,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb003	Pand in gebruik	3,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb004	Pand in gebruik	3,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb005	Pand in gebruik	7,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb006	Pand in gebruik	3,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb007	Pand in gebruik	25,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb008	Pand in gebruik	7,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb009	Pand in gebruik	3,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb010	Pand in gebruik	3,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb011	Pand in gebruik	3,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb012	Pand in gebruik	7,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb013	Pand in gebruik	3,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb014	Pand in gebruik	7,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb015	Pand in gebruik	10,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb016	Pand in gebruik	7,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb017	Pand in gebruik	25,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb018	Pand in gebruik	7,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb019	Pand in gebruik	3,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb020	Pand in gebruik	3,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb021	Pand in gebruik	3,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb022	Pand in gebruik	3,50	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb023	Pand in gebruik	3,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb024	Pand in gebruik	25,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb025	Pand in gebruik	3,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb026	Pand in gebruik	25,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb027	Pand in gebruik	3,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb028	Pand in gebruik	7,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb029	Pand in gebruik	7,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb030	Pand in gebruik	7,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb031	Pand in gebruik	7,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb032	Pand in gebruik	10,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb033	Pand in gebruik	3,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb034	Pand in gebruik	3,50	-0,63	Relatief	0 dB	False	0,80
gb035	Pand in gebruik	3,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb036	Pand in gebruik	3,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb037	Pand in gebruik	3,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb038	Pand in gebruik	3,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb039	Pand in gebruik	7,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb040	Pand in gebruik	6,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb041	Pand in gebruik	6,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb042	Pand in gebruik	6,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb043	Pand in gebruik	3,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb044	Pand in gebruik	6,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb045	Pand in gebruik	3,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb046	Pand in gebruik	3,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb047	Pand in gebruik	15,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb048	Pand in gebruik	6,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb049	Pand in gebruik	6,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb050	Pand in gebruik	6,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb051	Pand in gebruik	6,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb052	Pand in gebruik	6,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb053	Pand in gebruik	3,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb054	Pand in gebruik	4,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb055	Pand in gebruik	6,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb056	Pand in gebruik	6,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb057	Pand in gebruik	6,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb058	Pand in gebruik	6,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb059	Pand in gebruik	7,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb060	Pand in gebruik	3,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb061	Pand in gebruik	3,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb062	Pand in gebruik	7,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb063	Pand in gebruik	25,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb064	Pand in gebruik	7,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb065	Pand in gebruik	7,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb066	Pand in gebruik	3,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb067	Pand in gebruik	3,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb068	Pand in gebruik	7,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb069	Pand in gebruik	3,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb070	Pand in gebruik	7,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb071	Pand in gebruik	7,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb072	Pand in gebruik	3,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb073	Pand in gebruik	3,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb074	Pand in gebruik	7,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb075	Pand in gebruik	7,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb076	Pand in gebruik	3,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb077	Pand in gebruik	3,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb078	Pand in gebruik	3,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb079	Pand in gebruik	7,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb080	Pand in gebruik	4,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb081	Pand in gebruik	6,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb082	Pand in gebruik	4,50	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb083	Pand in gebruik	10,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb084	Pand in gebruik	4,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb085	Pand in gebruik	4,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb086	Pand in gebruik	4,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb087	Pand in gebruik	4,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb088	Pand in gebruik	4,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb089	Pand in gebruik	2,50	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb090	Pand in gebruik	11,50	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80
gb091	Pand in gebruik	11,50	-0,84	Relatief	0 dB	False	0,80
gb092	Pand in gebruik	6,50	-0,67	Relatief	0 dB	False	0,80
gb093	Pand in gebruik	11,50	-0,79	Relatief	0 dB	False	0,80
gb094	Pand in gebruik	11,50	-0,77	Relatief	0 dB	False	0,80
gb095	Pand in gebruik	2,50	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb096	Pand in gebruik	28,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb097	Pand in gebruik	11,50	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb098	Pand in gebruik	11,50	-0,67	Relatief	0 dB	False	0,80
gb099	Pand in gebruik	7,50	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb100	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb101	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb102	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb103	Pand in gebruik	4,00	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80
gb104	Pand in gebruik	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb105	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb106	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb107	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb108	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb109	Pand in gebruik	4,00	-0,02	Relatief	0 dB	False	0,80
gb110	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb111	Pand in gebruik	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb112	Pand in gebruik	14,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb113	Pand in gebruik	14,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb114	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb115	Pand in gebruik	6,50	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,80
gb116	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb117	Pand in gebruik	3,00	-0,03	Relatief	0 dB	False	0,80
gb118	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb119	Pand in gebruik	3,00	-0,75	Relatief	0 dB	False	0,80
gb120	Pand in gebruik	6,50	-0,66	Relatief	0 dB	False	0,80
gb121	Pand in gebruik	3,00	-0,73	Relatief	0 dB	False	0,80
gb122	Pand in gebruik	3,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb123	Pand in gebruik	3,00	-0,73	Relatief	0 dB	False	0,80
gb124	Pand in gebruik	3,00	-0,61	Relatief	0 dB	False	0,80
gb125	Pand in gebruik	3,00	-0,79	Relatief	0 dB	False	0,80
gb126	Pand in gebruik	3,00	-0,75	Relatief	0 dB	False	0,80
gb127	Pand in gebruik	6,50	-0,73	Relatief	0 dB	False	0,80
gb128	Pand in gebruik	3,00	-0,72	Relatief	0 dB	False	0,80
gb129	Pand in gebruik	3,00	-0,65	Relatief	0 dB	False	0,80
gb130	Pand in gebruik	3,00	-0,64	Relatief	0 dB	False	0,80
gb131	Pand in gebruik	6,50	-0,64	Relatief	0 dB	False	0,80
gb132	Pand in gebruik	25,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb133	Pand in gebruik	3,00	-0,66	Relatief	0 dB	False	0,80
gb134	Pand in gebruik	3,00	-0,71	Relatief	0 dB	False	0,80
gb135	Pand in gebruik	6,50	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb136	Pand in gebruik	6,50	-0,65	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb137	Pand in gebruik	3,00	-0,68	Relatief	0 dB	False	0,80
gb138	Pand in gebruik	3,00	-0,72	Relatief	0 dB	False	0,80
gb139	Pand in gebruik	3,00	-0,72	Relatief	0 dB	False	0,80
gb140	Pand in gebruik	3,00	-0,75	Relatief	0 dB	False	0,80
gb141	Pand in gebruik	3,00	-0,71	Relatief	0 dB	False	0,80
gb142	Pand in gebruik	3,00	-0,76	Relatief	0 dB	False	0,80
gb143	Pand in gebruik	3,00	-0,74	Relatief	0 dB	False	0,80
gb144	Pand in gebruik	3,00	-0,75	Relatief	0 dB	False	0,80
gb145	Pand in gebruik	6,50	-0,74	Relatief	0 dB	False	0,80
gb146	Pand in gebruik	3,00	-0,74	Relatief	0 dB	False	0,80
gb147	Pand in gebruik	3,00	-0,73	Relatief	0 dB	False	0,80
gb148	Pand in gebruik	3,00	-0,69	Relatief	0 dB	False	0,80
gb149	Pand in gebruik	6,50	-0,69	Relatief	0 dB	False	0,80
gb150	Pand in gebruik	3,00	-0,71	Relatief	0 dB	False	0,80
gb151	Pand in gebruik	3,00	-0,78	Relatief	0 dB	False	0,80
gb152	Pand in gebruik	3,00	-0,77	Relatief	0 dB	False	0,80
gb153	Pand in gebruik	6,50	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb154	Pand in gebruik	3,00	-0,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb155	Pand in gebruik	3,00	-0,73	Relatief	0 dB	False	0,80
gb156	Pand in gebruik	3,00	-0,68	Relatief	0 dB	False	0,80
gb157	Pand in gebruik	3,00	-0,76	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 500	Refl.R 500	Lengte
s01	geluidscherm	-1,80	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	23,56
s02	geluidscherm	-1,80	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	229,45
s03	geluidscherm	-1,80	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	230,81
s04	geluidscherm	5,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	45,62
s05	geluidscherm	5,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	44,37
s06	geluidscherm	6,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	34,85
s07	geluidscherm	6,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	36,16
s08	geluidscherm	4,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	7,10
s09	geluidscherm	3,50	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	7,45
s10	geluidscherm	5,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	51,77
s11	geluidscherm	5,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	49,03
s12	geluidscherm	6,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	29,45
s13	geluidscherm	6,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	29,30

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
HL001	hoogtelijn	-1,80
HL002	hoogtelijn	-1,80
HL003	hoogtelijn	--
HL004	hoogtelijn	-1,80
HL005	hoogtelijn	-1,80
HL006	hoogtelijn	-1,80
HL007	hoogtelijn	-1,80
HL008	hoogtelijn	--
HL009	hoogtelijn	-1,80
HL010	hoogtelijn	-1,50
HL011	hoogtelijn	5,50
HL012	hoogtelijn	0,00
HL013	hoogtelijn	-1,80
HL014	hoogtelijn	-1,80
HL015	hoogtelijn	-1,80
HL016	hoogtelijn	--
HL017	hoogtelijn	-1,80
HL018	hoogtelijn	--
HL019	hoogtelijn	--
HL020	hoogtelijn	--
HL021	hoogtelijn	--
HL022	hoogtelijn	--
HL023	hoogtelijn	--
HL024	hoogtelijn	-10,80
HL025	hoogtelijn	-0,60
HL026	hoogtelijn	-1,00
HL027	hoogtelijn	--
HL028	hoogtelijn	--
HL029	hoogtelijn	--
HL030	hoogtelijn	--
HL031	hoogtelijn	--
HL032	hoogtelijn	0,00
HL033	hoogtelijn	0,00
HL034	hoogtelijn	--
HL035	hoogtelijn	0,50
HL036	hoogtelijn	7,00
HL037	hoogtelijn	-1,00
HL038	hoogtelijn	0,00
HL039	hoogtelijn	9,70
HL040	hoogtelijn	--
HL041	hoogtelijn	-1,00
HL042	hoogtelijn	5,00
HL043	hoogtelijn	-2,80
HL044	hoogtelijn	-1,80
HL045	hoogtelijn	-1,80
HL046	hoogtelijn	7,00
HL047	hoogtelijn	-2,80
HL048	hoogtelijn	-1,80
HL049	hoogtelijn	-1,80
HL050	hoogtelijn	-2,80
HL051	hoogtelijn	-2,80
HL052	hoogtelijn	6,30
HL053	hoogtelijn	5,00
HL054	hoogtelijn	0,00
HL055	hoogtelijn	0,00
HL056	hoogtelijn	10,70
HL057	hoogtelijn	3,50
HL058	hoogtelijn	-1,80
HL059	hoogtelijn	-1,80
HL060	hoogtelijn	3,50
HL061	hoogtelijn	--
HL062	hoogtelijn	--
HL063	hoogtelijn	--
HL064	hoogtelijn	--
HL065	hoogtelijn	--
HL066	hoogtelijn	--
HL067	hoogtelijn	--
HL068	hoogtelijn	--

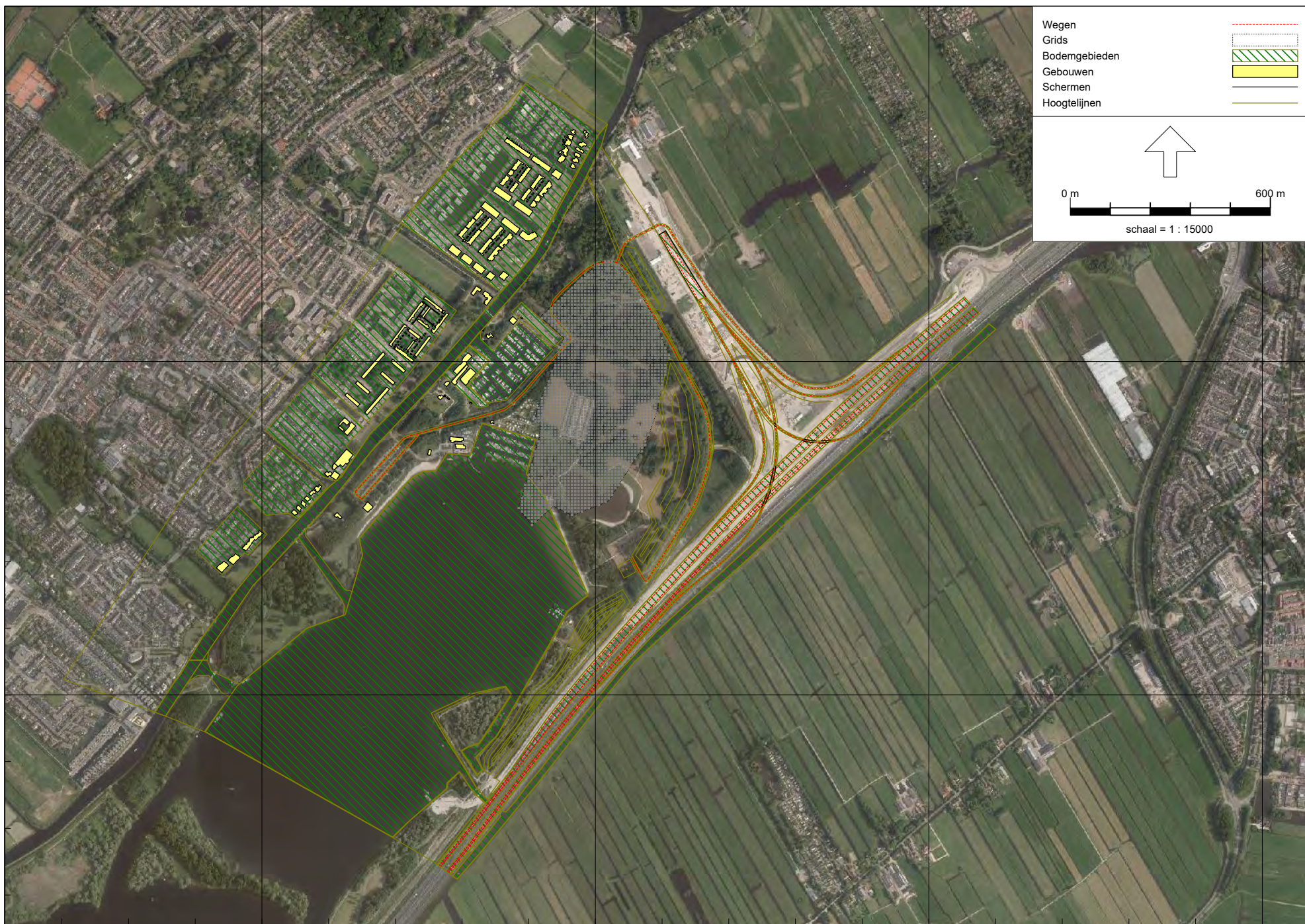
Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

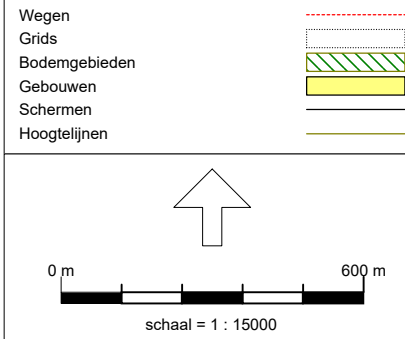
Naam	Omschr.	ISO_H
HL069	hoogtelijn	--
HL070	hoogtelijn	--
HL071	hoogtelijn	--
HL072	hoogtelijn	--
HL073	hoogtelijn	--
HL074	hoogtelijn	--
HL075	hoogtelijn	--
HL076	hoogtelijn	--
HL077	hoogtelijn	--
HL078	hoogtelijn	--
HL079	hoogtelijn	--
HL080	hoogtelijn	--
HL081	hoogtelijn	--
HL082	hoogtelijn	--
HL083	hoogtelijn	--
HL084	hoogtelijn	--
HL085	hoogtelijn	--
HL086	hoogtelijn	--
HL087	hoogtelijn	--
HL088	hoogtelijn	--
HL089	hoogtelijn	--
HL090	hoogtelijn	--
HL091	hoogtelijn	--
HL092	hoogtelijn	--
HL093	hoogtelijn	--
HL094	hoogtelijn	--
HL095	hoogtelijn	--
HL096	hoogtelijn	--
HL097	hoogtelijn	--
HL098	hoogtelijn	--
HL099	hoogtelijn	--
HL100	hoogtelijn	--
HL101	hoogtelijn	--
HL102	hoogtelijn	--
HL103	hoogtelijn	--
HL104	hoogtelijn	--
HL105	hoogtelijn	--
HL106	hoogtelijn	--
HL107	hoogtelijn	--
HL108	hoogtelijn	--
HL109	hoogtelijn	--

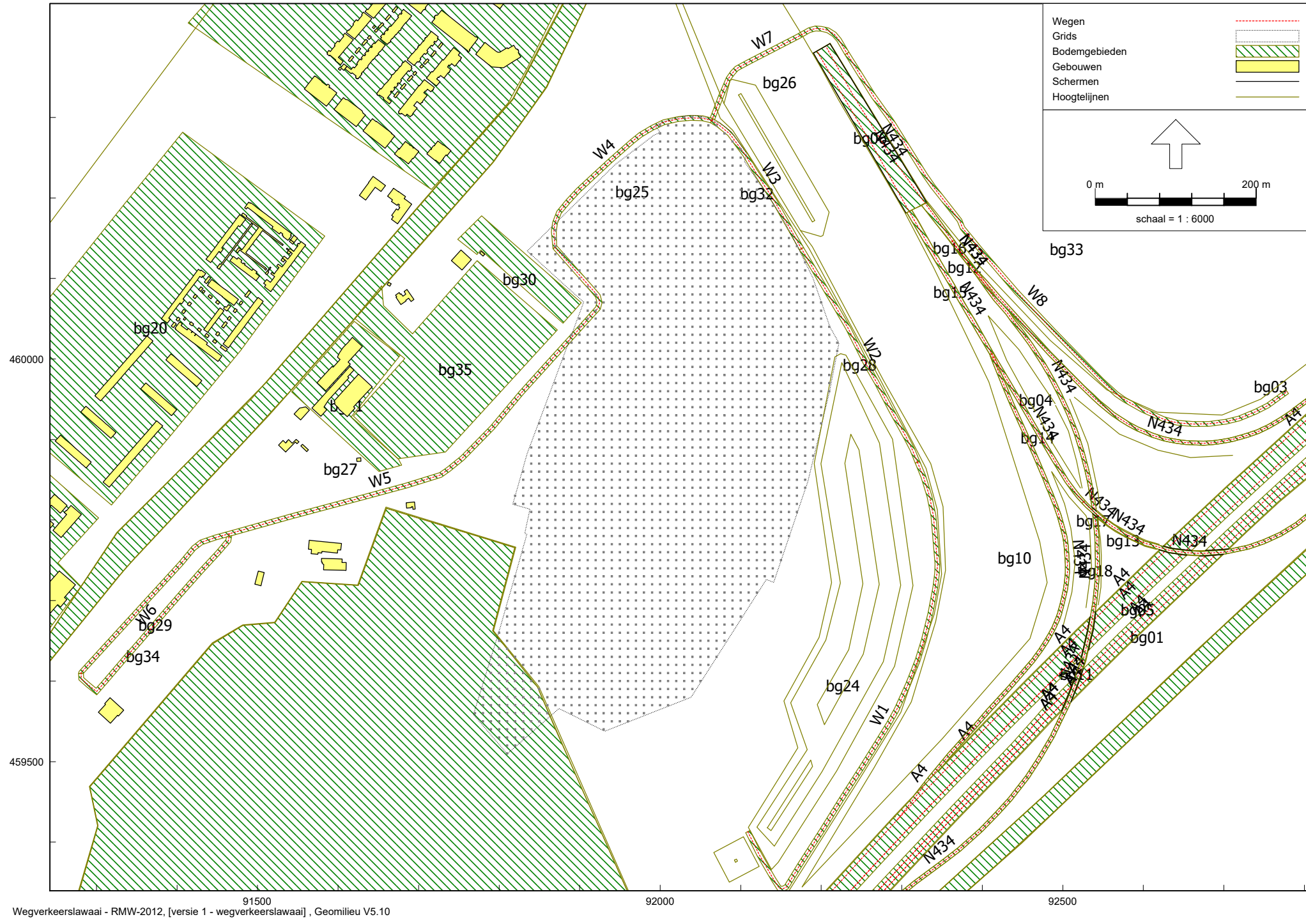
Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeerslawaai

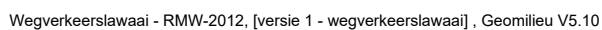
Groep	Reductie	Avond	Nacht	Sommatie	Avond	Nacht
	Dag			Dag		
Knooppunt Hofvliet	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N434 (RijnlandRoute)	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Rijksweg A4	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Lokale wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hofvlietweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Rietpolderweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

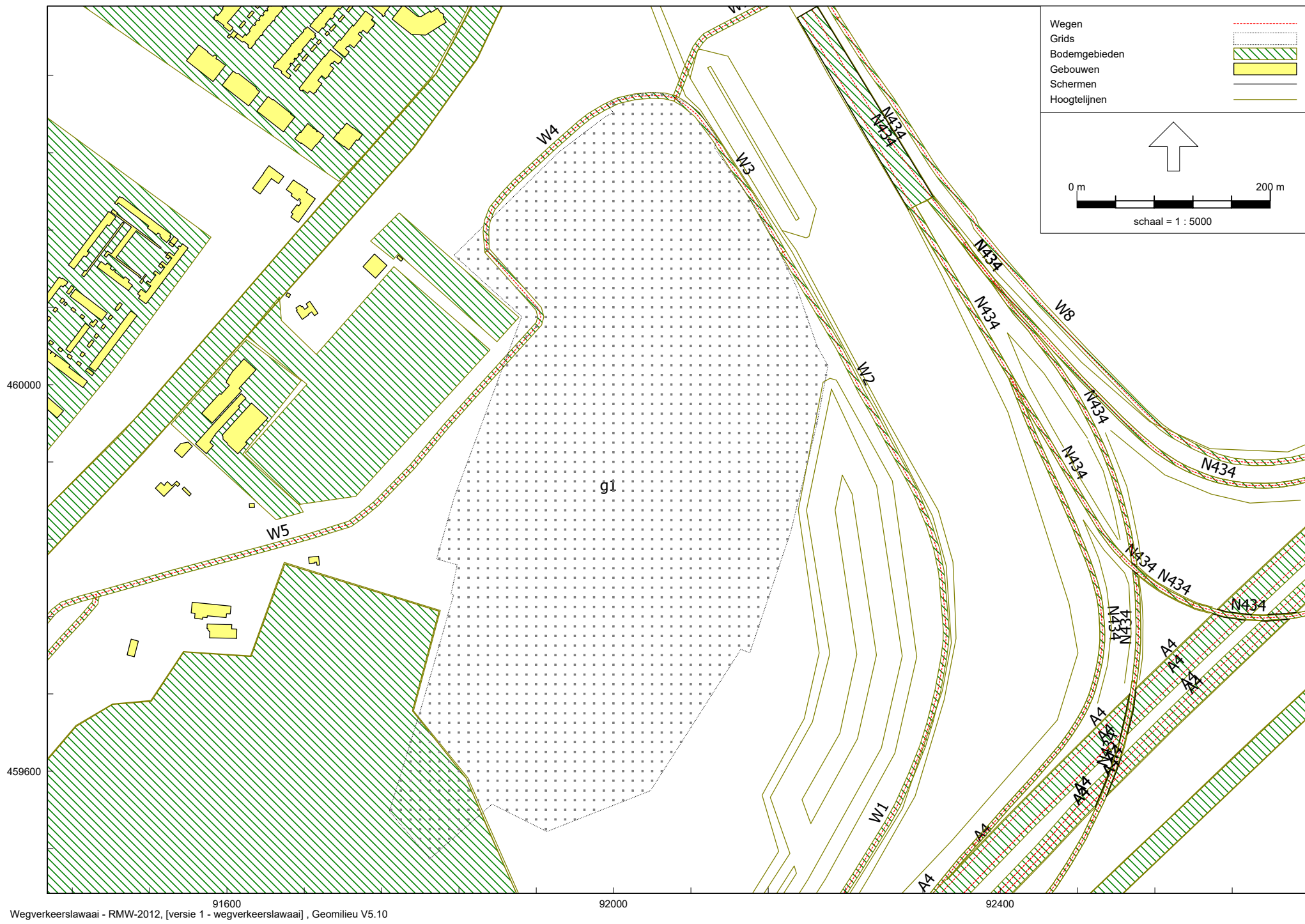
BIJLAGE 4:

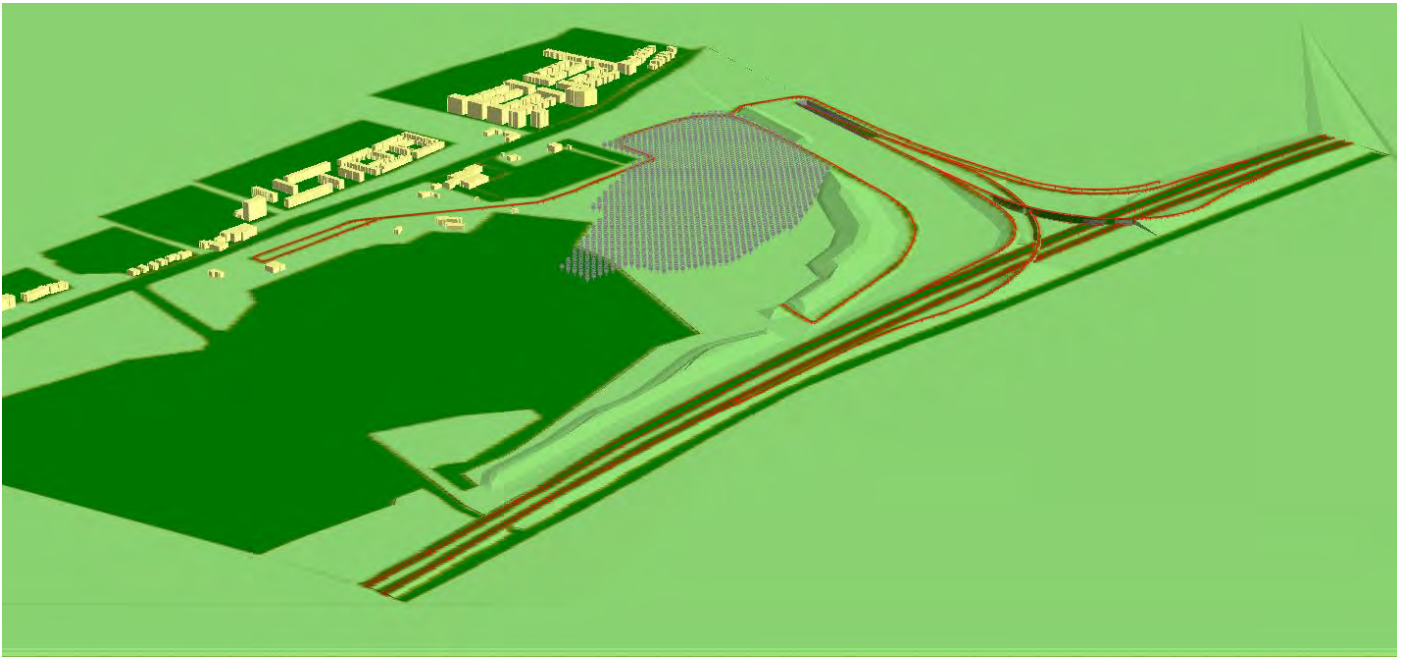


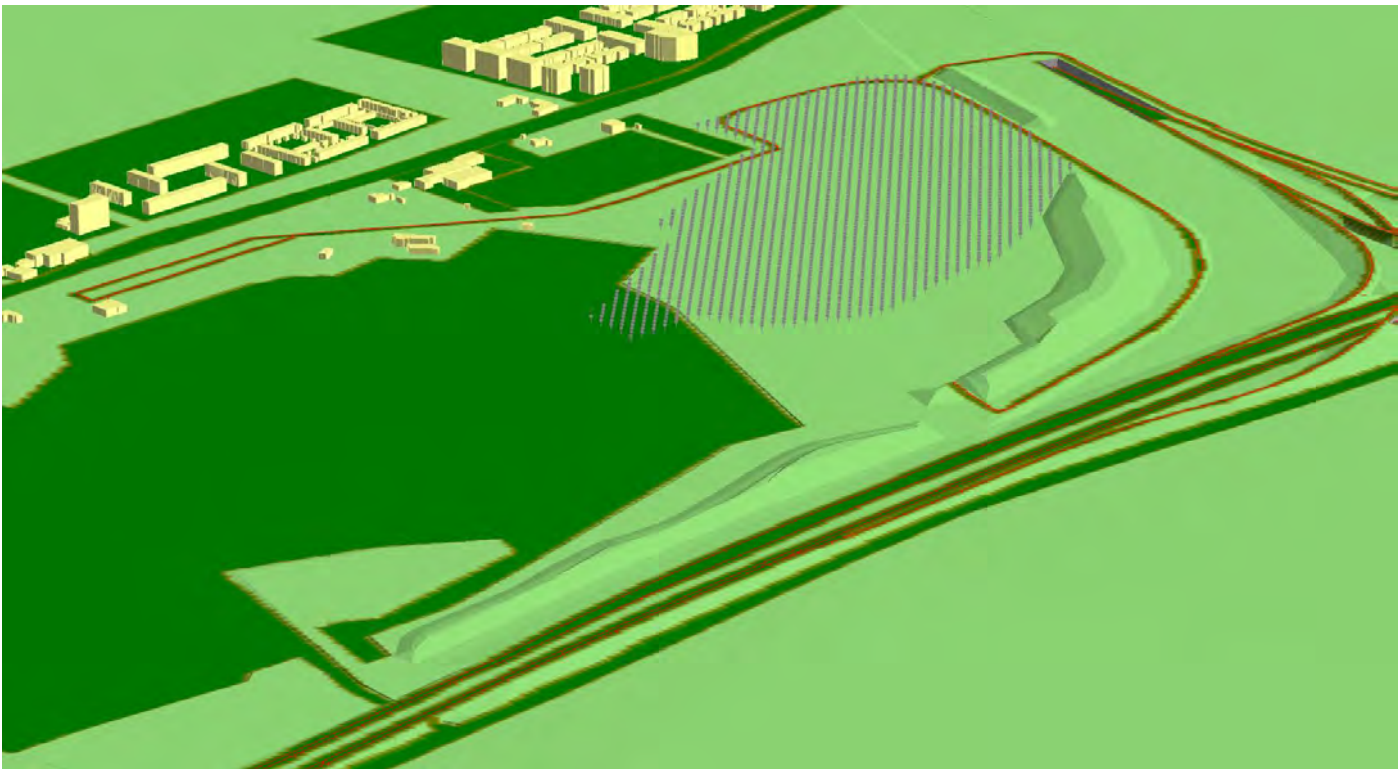
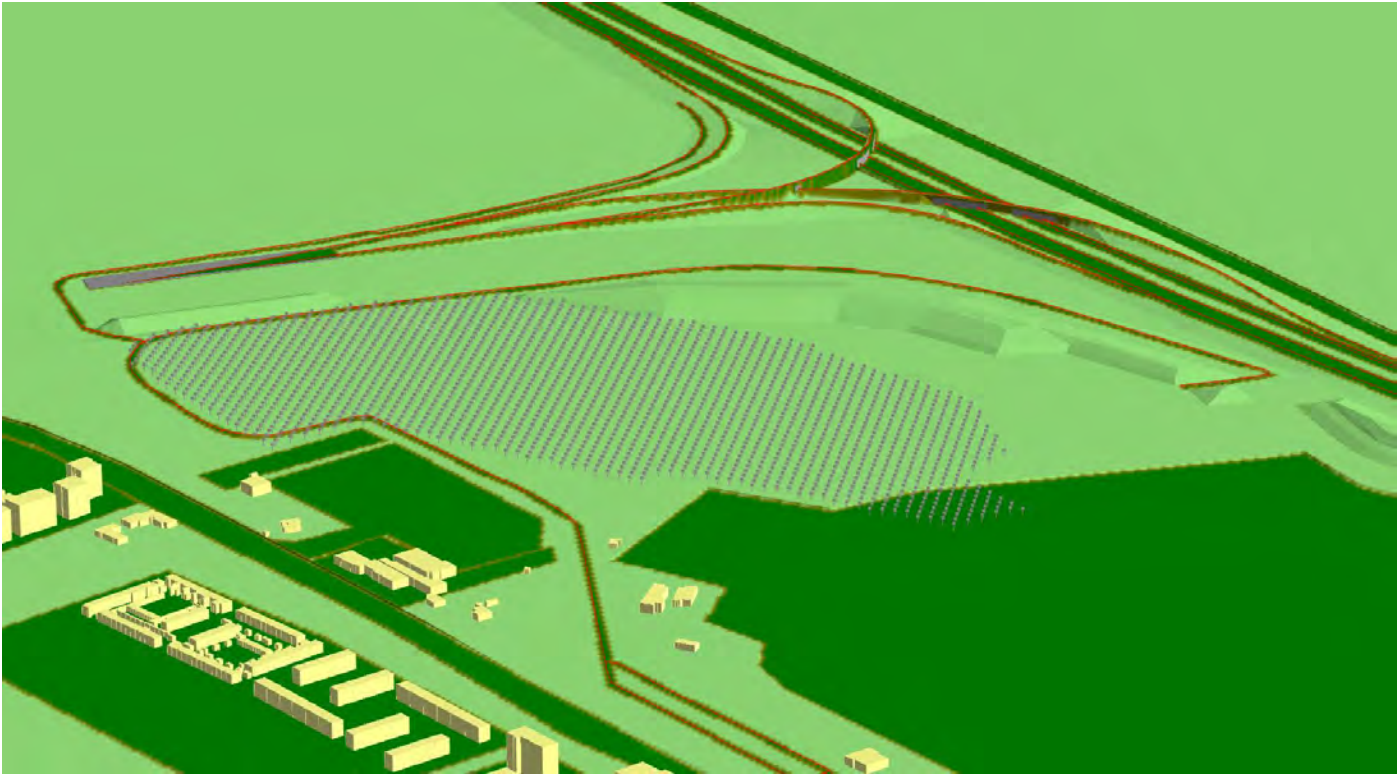












BIJLAGE 5:

