



Woningbouwontwikkeling Vlietweg 3 te Leidschendam

Akoestisch onderzoek



Woningbouwontwikkeling Vlietweg 3 te Leidschendam

Akoestisch onderzoek

opdrachtgever 1828-VIII B.V.
rapportnummer O 16641-4-RA-002
datum 8 november 2023
referentie KvdN/SvN/DvdH/O 16641-4-RA-002
verantwoordelijke ir. K.V. van der Nat
opsteller ing. S. van Nieuwkerk
085-8228712
s.vannieuwkerk@peutz.nl

peutz bv, postbus 696, 2700 ar zoetermeer, +31 85 822 87 00, zoetermeer@peutz.nl, www.peutz.nl
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – eindhoven – düsseldorf – dortmund – berlijn – nürnberg – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Plangebied en de beoogde ontwikkeling	5
2.1	Ligging plangebied	5
2.2	Vigerend bestemmingsplan	5
2.3	Beoogde ontwikkeling	6
3	Wet- en regelgeving	8
3.1	VNG-publicatie	8
3.2	Activiteitenbesluit	9
4	Metingen	11
4.1	Meetmethode en meetinstrumenten	11
4.2	Meetresultaten	11
5	Uitgangspunten	12
5.1	Algemeen	12
5.2	Werkplaats	13
5.3	Vervoersbewegingen	13
5.4	Dakinstallaties	14
6	Berekeningen	15
6.1	Akoestische modelvorming	15
6.2	Rekenresultaten	15
6.2.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	15
6.2.2	Maximale geluidsniveaus	16
7	Beoordeling	17
7.1	Toetsing richtafstand uit VNG-publicatie	17
7.2	Toetsing aan grenswaarden	17
7.2.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	17
7.2.2	Maximale geluidsniveaus	18
7.3	Maatregelen	18
7.4	Wijziging milieucategorie naastgelegen perceel	18
8	Conclusie	21

1 Inleiding

In opdracht van 1828-VIII B.V. is een onderzoek uitgevoerd naar de inpasbaarheid voor het aspect geluid van beoogde woningbouwontwikkeling aan de Vlietweg 3 te Leidschendam. Op deze locatie zal een nieuw appartementencomplex worden gerealiseerd. De ontwikkeling past binnen het concept '1828'. Dit concept bestaat uit huurappartementen voor starters en overige jongeren tussen de 18 en 28 jaar. Thans wordt voorzien in de realisatie van circa 138 appartementen.

Het vigerende bestemmingsplan 'Herstelbesluit bestemmingsplan Stedelijk', dat op 17 januari 2023 door gemeente Leidschendam-Voorburg is vastgesteld, voorziet niet in deze ontwikkeling. Om de beoogde ontwikkeling planologisch juridisch mogelijk te maken zal een nieuw bestemmingsplan opgesteld moeten worden. In dat kader dient aangetoond te worden dat ook na de realisatie van de beoogde ontwikkeling sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

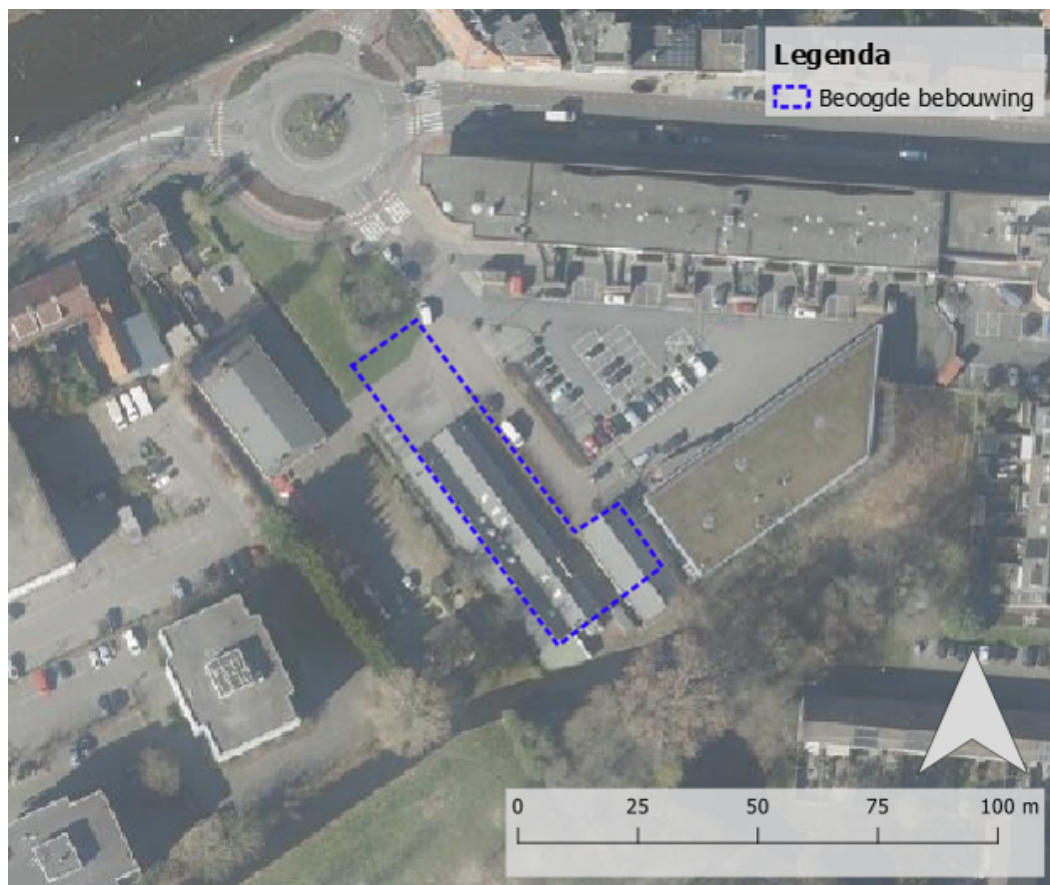
Ten westen van het plangebied is het autobedrijf "W. van den Berg" (hierna: autobedrijf) gevestigd. Om tot een goede ruimtelijke ordening te komen is het gewenst dat er een afweging plaatsvindt over de impact van (bedrijfsmatige) activiteiten op de (woon)omgeving. In voorliggende rapportage wordt de inpasbaarheid van de beoogde ontwikkeling in relatie met de nabijgelegen bedrijvigheid nader beschouwd.

2 Plangebied en de beoogde ontwikkeling

2.1 Ligging plangebied

Het plangebied is gesitueerd aan de Vlietweg 3 te Leidschendam. De ligging van het plangebied in de omgeving is weergegeven in figuur 2.1. Thans is op deze locatie sprake van bedrijfsbebouwing. In de directe omgeving van het plangebied bevinden zich zowel bedrijven als woningen. Direct ten westen grenzend aan het plangebied is het autobedrijf “W. van den Berg” gevestigd.

f2.1 Ligging plangebied (bron luchtfoto: Google Earth)



2.2 Vigerend bestemmingsplan

Ter plaatse van het plangebied vigeert het bestemmingsplan 'Leidschendam Zuid', dat op 29 maart 2016 door gemeente Leidschendam-Voorburg is vastgesteld. In figuur 2.2 wordt een uitsnede van het vigerend bestemmingsplan opgenomen.

De gronden ter plaatse van het plangebied kennen de bestemming 'Bedrijf', 'Verkeer – Verblijfsgebied' of 'Groen'. Deze gronden zijn in hoofdzaak bestemd voor respectievelijk bedrijvigheid, verkeersvoorzieningen en groenvoorzieningen. Ter plaatse van deze gronden zijn bedrijven toegestaan tot milieucategorie 3.2. Ook voor het perceel van het autobedrijf “W. van den Berg” is bedrijvigheid tot maximaal milieucategorie 3.2 toegestaan.

f2.2 Uitsnede vigerend bestemmingsplan



De beoogde realisatie van woningbouw past niet binnen de kaders van het vigerende bestemmingsplan. Om de beoogde ontwikkeling planologisch juridisch mogelijk te maken zal daarom een nieuw bestemmingsplan opgesteld worden.

2.3 Beoogde ontwikkeling

Voorafgaand aan de beoogde ontwikkeling zal de bestaande bebouwing worden gesloopt, waarna hier een nieuw appartementencomplex zal worden gerealiseerd. Deze ontwikkeling past binnen het concept '1828'. Dit concept bestaat uit huurappartementen voor starters en overige jongeren tussen de 18 en 28 jaar. Thans wordt voorzien in de realisatie van circa 138 appartementen. Daarnaast wordt voorzien in collectieve functies op de begane grond, en wordt voorzien in (fiets)parkeergelegenheid. Het appartementengebouw zal 5 bouwlagen kennen.

Op dit moment is voor de verdere inrichting van het omliggende terrein, alsmede de activiteiten ter plaatse van de naastgelegen bedrijvigheid, sprake van een tweetal mogelijke varianten. Variant 1 gaat uit van de huidige situatie ter plaatse van het perceel van het naastgelegen autobedrijf "W. van den Berg". Ten opzichte van variant 1 (zie figuur 2.3) wordt bij variant 2 een deel van het naastgelegen terrein, waar thans het autobedrijf is gevestigd, heringericht. Daarbij zal tevens de milieucategorie van het perceel alwaar het autobedrijf is gesitueerd verlaagd worden van milieucategorie 3.2 naar 2. Vooralsnog wordt variant 1 als uitgangspunt aangehouden. Mogelijk is deze situatie niet aan de orde, of betreft dit slechts een tijdelijke situatie ingeval de milieucategorie van het naastgelegen perceel wordt verlaagd. De huidige bedrijfsactiviteiten worden middels het nieuwe bestemmingsplan naar verwachting (deels) wegbestemd. Mogelijk dat de activiteiten ter plaatse van het autobedrijf echter nog wel enige tijd worden voortgezet onder het overgangsrecht. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt derhalve variant 1 als uitgangspunt aangehouden.

Er vindt bovendien thans nog overleg plaats over de mogelijkheden voor variant 2. Wel wordt in hoofdstuk 7 kort ingegaan op de consequenties ingeval variant 2 gerealiseerd wordt in plaats van variant 1.

f2.3 Ontwikkeloptie 1 (links) en ontwikkeloptie 2 (rechts)



3 Wet- en regelgeving

3.1 VNG-publicatie

In de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering” (editie 2009) worden de bedrijfsactiviteiten van bedrijven ingedeeld in bepaalde milieucategorieën. Deze handreiking beveelt per standaard bedrijfstype een afstand aan tot woningen of andere 'kwetsbare' functies. De afstand hangt onder meer af van de aard van de omgeving: een rustige woonwijk verdient een hoger beschermingsniveau dan een gebied waar al enige hinder kan optreden ten gevolge van bedrijven of infrastructuur (gemengd gebied).

Indicatieve richtafstanden (voor de milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar) voor woningen in twee te onderscheiden “omgevingen” bij verschillende bedrijfstypes (ingedeeld in milieucategorieën) zijn weergegeven in tabel 3.1.

t3.1 Indicatieve richtafstanden in meters tot omgevingstype (bron: VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering”)

Categorie	Rustige woonwijk en rustig buitengebied	Gemengd gebied
1	10	0
2	30	10
3.1	50	30
3.2	100	50
4.1	200	100
4.2	300	200
5.1	500	300
5.2	700	500
5.3	1000	700
6	1500	1000

De in tabel 3.1 weergegeven afstanden betreffen de afstanden tussen de perceelgrens van het bedrijf en de gevel van de (geluid)gevoelige bestemming (in casu woningen).

De beoogde ontwikkeling is – omdat deze gesitueerd is nabij bedrijven en in de omgeving ook burgerwoningen zijn gesitueerd – gelegen in een omgeving die getypeerd kan worden als gemengd gebied. Derhalve dienen de richtafstanden voor gemengd gebied uit tabel 3.1 te worden gehanteerd. Gezien het type (bestaande) bedrijvigheid is het aspect geluid maatgevend voor de beoordeling.

Indien de werkelijke afstand van bedrijven tot de woning minder is dan de richtafstanden kan de ontwikkeling toch doorgang vinden. In dat geval kan aangesloten worden bij de systematiek uit de VNG-publicatie.

De systematiek uit de VNG-publicatie is de volgende:

1. Indien de richtafstand niet wordt overschreden kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven en is inpassing mogelijk.
2. Indien stap 1 niet toereikend is, dient aangetoond te worden dat voldaan wordt aan de volgende geluidbelastingen:

	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau	Maximaal geluidniveau (piekgeluiden)
Rustige woonwijk	45 dB(A)	65 dB(A)
Gemengd gebied	50 dB(A)	70 dB(A)

3. Indien voldaan wordt is buitenplanse inpassing mogelijk.
4. Indien stap 2 niet toereikend is, dient aangetoond te worden dat voldaan wordt aan de volgende geluidbelastingen:

	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau	Maximaal geluidniveau (piekgeluiden)
Rustige woonwijk	50 dB(A)	70 dB(A)
Gemengd gebied	55 dB(A)	70 dB(A)

5. Indien voldaan wordt, is buitenplanse inpassing mogelijk met dien verstande dat het bevoegd gezag moet motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht.
6. Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn.

In de VNG-publicatie is per bedrijfscategorie een richtafstand aangegeven voor de te hanteren afstand tussen het betreffende bedrijf en nieuwe woningen. Een autobedrijf, zijnde een handel/reparatiebedrijf in auto's, kent volgens de VNG-publicatie een milieucategorie 2. Het autobedrijf beschikt echter ook over een spuitcabine, waarmee kan worden aangesloten op de richtafstanden voor een autospuitinrichting. Een dergelijke inrichting behoort tot milieucategorie 3.1. Hieruit volgt voor een gemengd gebied een richtafstand tot geluidgevoelige bestemmingen van 30 meter.

3.2 Activiteitenbesluit

De beoogde ontwikkeling bestaat uit geluidgevoelige bestemmingen. Het autobedrijf is een type B inrichting volgens het Activiteitenbesluit (niet vergunningplichtig). In het Activiteitenbesluit zijn voor geluid voor dergelijke inrichtingen de volgende grenswaarden opgenomen:

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau $L_{A,max}$ veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

t3.2 Tabel 2.17a

	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in dB(A) per periode		
	07:00 – 19:00 uur	19:00 – 23:00 uur	23:00 – 07:00 uur
$L_{gr,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50	45	40
$L_{gr,LT}$ in in- aanpandige gevoelige gebouwen	35	30	25
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70	65	60
$L_{A,max}$ in in- aanpandige gevoelige gebouwen	55	50	45

b. de in de periode tussen 07:00 en 19:00 uur in de tabel 2.17a opgenomen maximale geluidniveaus $L_{A,max}$ niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

c. de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen;

d. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;

e. de waarden in in- en aanpandige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten; en

f. de in tabel 2.17a aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die gelegen zijn op een gezondeerd industrieterrein.

Bij de realisatie van geluidgevoelige functies binnen de richtafstand van een bedrijf is het gewenst onderzoek te doen naar enerzijds het te verwachten akoestisch woon- en leefklimaat ter plaatse van deze functies alsmede inzicht te krijgen of de beoogde ontwikkeling niet leidt tot belemmeringen voor bedrijfsvoering van het bedrijf. Het autobedrijf betreft een bedrijf alwaar auto's worden onderhouden en gerepareerd. Het maatgevende milieuaspect betreft geluid. Middels akoestisch onderzoek wordt inzichtelijk gemaakt of ter plaatse van de beoogde ontwikkeling voldaan kan worden aan de in dit hoofdstuk omschreven grens-/richtwaarden.

4 Metingen

4.1 Meetmethode en meetinstrumenten

De geluidmetingen voldoen aan de voorschriften zoals aangegeven in de Handleiding meten en rekenen industrielawaai uit 1999. De metingen zijn uitgevoerd met behulp van de volgende instrumenten:

- Precision Sound Level Meter met interne Secure Disk (SD) recorder, fabricaat Brüel & Kjær, type 2250 met microfoon, fabricaat Brüel & Kjær, type 4189, met windbol;
- Akoestische ijkbron, fabricaat Brüel & Kjær, type 4231.

De metingen zijn geanalyseerd met behulp van analyse-software Spectralyzer, fabricaat Peutz, versie 3.6.3. De nauwkeurigheid van de geluidniveaumeter bedraagt volgens IEC 60651 klasse 1 voor de octaafband met middenfrequentie van 63 Hz $\pm$ 1,5 dB, voor de octaafbanden met middenfrequenties van 125 t/m 4.000 Hz $\pm$ 1 dB en kan voor de octaafband met middenfrequentie van 8000 Hz +1,5 tot -3 dB bedragen. De akoestische ijkbron geeft een geluidniveau van 93,8 ($\pm$ 0,25) dB bij 25°C en van 93,8 ($\pm$ 0,35) dB bij 10 °C of 40 °C bij een frequentie van 1000 ($\pm$ 15) Hz.

4.2 Meetresultaten

Op 1 maart 2022 zijn geluidmetingen verricht bij het autobedrijf aan de Vlietweg 8a te Leidschendam. Ten behoeve van de metingen zijn hierbij relevante installaties in bedrijf gesteld (spuitcabine, ruimteafzuiging) en zijn metingen verricht bij gebruik van relevant handgereedschap (naaldhamer). In tabel 4.1 is een overzicht van de meetresultaten gegeven.

t4.1 Overzicht meetresultaten

Omschrijving	Meetafstand (m)	Equivalent geluidniveau in dB(A)
<u>Metingen buiten:</u>		
– Afzuiging spuitcabine op meetpositie	9	58
– Achtergrondniveau op meetpositie (afzuiging uit)	9	48
<u>Metingen binnen in werkplaats:</u>		
– Nagalmniveau gebruik pneumatische naaldhamer (piekniveau)	–	91 (92)
– Nagalmniveau ventilatie spuitcabine	–	64

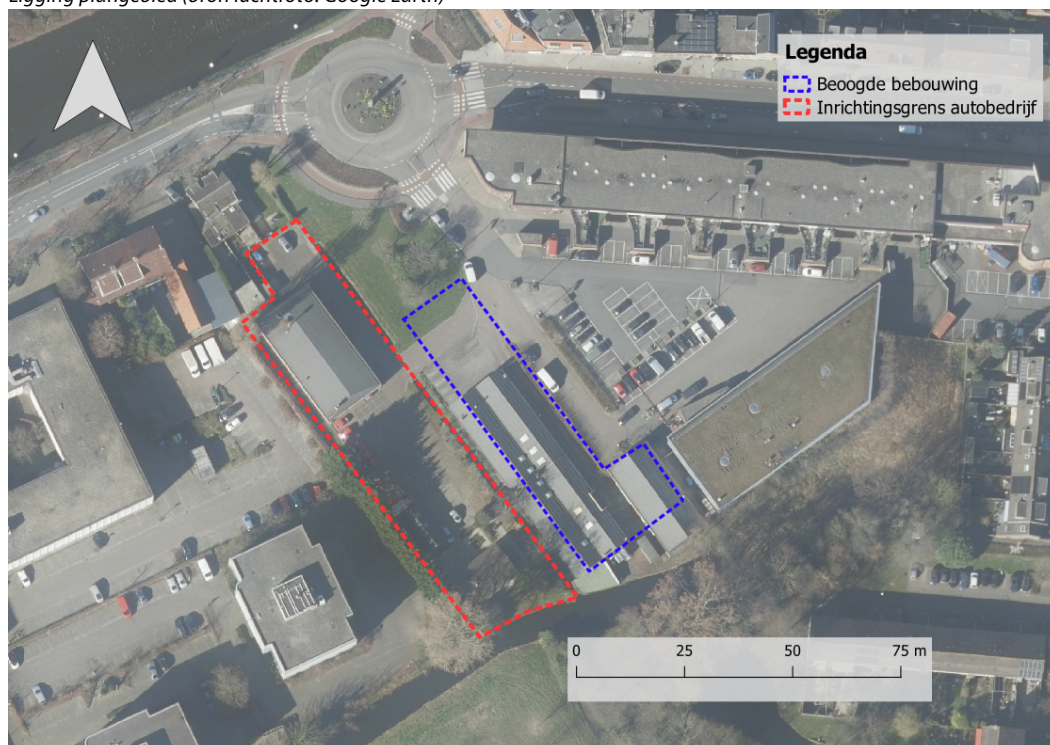
In bijlage 1 zijn de resultaten van de geluidmetingen alsmede de geluidvermogensberekeningen opgenomen.

5 Uitgangspunten

5.1 Algemeen

In figuur 5.1 is de situering van het autobedrijf en de beoogde ontwikkeling weergegeven. In het autobedrijf worden personenauto's gerestaureerd. In overleg met het autobedrijf is de representatieve bedrijfssituatie vastgesteld. Het autobedrijf kent geen vaste werktijden. Werkzaamheden kunnen hierbij zowel in de dag- en avondperiode plaatsvinden. Onder de werkzaamheden vallen onder andere het lassen, slijpen, spuiten en het verwijderen van roest of oude verf aan personenauto's.

f5.1 Ligging plangebied (bron luchtfoto: Google Earth)



Voor wat betreft het geluid naar de omgeving ten gevolge van de activiteiten van het autobedrijf, zijn de volgende activiteiten relevant:

- werkzaamheden in de werkplaats;
- vervoersbewegingen van en naar de inrichting;
- dakinstallatie (afzuiging spuitcabine).

In de volgende paragraaf worden de akoestisch relevante activiteiten omschreven. De geluidvermogens van de activiteiten zijn gebaseerd op geluidmetingen ter plaatse en op ervaringskengetallen van Peutz, die gebaseerd zijn op metingen in vergelijkbare praktijk situaties.

5.2 Werkplaats

In de werkplaats worden auto's door het autobedrijf onderhouden en gerepareerd. Ten gevolge van de ventilatie, afzuiging, radio en diverse werkzaamheden is in de garage sprake van een nagalmniveau van circa 64 dB(A). Daarnaast vinden in de werkplaats diverse werkzaamheden met elektrisch en pneumatisch gereedschap plaats waarbij (kortstondig) sprake is van een verhoogde geluidemissie, zoals boren, hameren, het verwijderen van roest of oude verf met een naaldhamer, slijpen etc. Hierbij is sprake van een nagalmniveau van circa 91 dB(A). Uitgegaan wordt dat effectief sprake is van werkzaamheden met verhoogde geluidemissie van circa 1 uur in de dagperiode en 15 minuten in de avondperiode. Op grond van het voorgaande wordt hierna voor zowel de dag- als avondperiode een gemiddeld nagalmniveau van 80 dB(A) gehanteerd.

De oostgevel van de werkplaats bestaat gedeeltelijk uit dubbelzijdig glas (isolatiewaarde G4 uit bijlage van HRMI) en deels uit een te openen schuifdeur. In het geval van warm weer staat deze schuifdeur gedurende de gehele werkdag volledig open.

In de werkplaats treden maximale geluidniveaus op ten gevolge van werkzaamheden met elektrisch en pneumatisch gereedschap. Hiervoor is een piekbronvermogen van 105 dB(A) ter plaatse van de openstaande schuifdeur gehanteerd.

5.3 Vervoersbewegingen

Binnen de inrichting vinden normaliter uitsluitend vervoersbewegingen van personenauto's plaats. Ten zuiden van de werkplaats is binnen de inrichting een parkeerterrein gelegen. Het autobedrijf heeft met een nabijgelegen bedrijf (ITS IT services BV) een parkeerovereenkomst getroffen waardoor het personeel gebruik mag maken van deze parkeerplaatsen. Bij ITS IT services BV wordt normaliter uitsluitend gedurende de dagperiode gewerkt. In de dag- en avondperiode zijn, rekening houdend met de mogelijkheid tot overwerken, respectievelijk 9 en 1 personenauto's gemodelleerd. Voor de vervoersbewegingen ten gevolge van het autobedrijf is uitgegaan van 4 personenauto's in de dagperiode en 1 personenauto in de avondperiode. Iedere personenauto is gemodelleerd als twee vervoersbewegingen (aan- en afrijden van de inrichting). Aan de noordzijde van de inrichting worden gerestaureerde en nog te restaureren auto's geparkeerd. Hier vinden vervoersbewegingen plaats van de garage naar de parkeerplaats en van de parkeerplaats naar de uitrit van de inrichting. Uitgegaan is van 1 personenauto in de dagperiode en 1 personenauto in de avondperiode voor beide rijroutes. Er is een rijsnelheid van gemiddeld 10 km/u gehanteerd met een bronvermogen van 85 dB(A).

Ten gevolge van het dichtslaan van autodeuren is een piekbronvermogen van 100 dB(A) gehanteerd.

5.4 Dakinstallaties

Op het dak van het autobedrijf bevinden zich een tweetal dakinstallaties. Aan de noordzijde van het dak is de afzuiging van de spuitcabine gesitueerd. Op basis van de metingen is voor deze afzuiging een bronvermogen van 86 dB(A) afgeleid en deze afzuiging is effectief gedurende circa 3 uur in de dagperiode en 1 uur in de avondperiode in bedrijf. Op de zuidzijde van het dak is de lasrookafzuiging gelegen. Deze installatie is akoestisch niet relevant.

6 Berekeningen

6.1 Akoestische modelvorming

Bij de berekeningen is uitgegaan van de 'Handleiding meten en rekenen Industrielawaai' uit 1999 (HMRI).

Er is voor de berekeningen gebruik gemaakt van de volgende in de HMRI vermelde methoden:

- methode II.2: Geconcentreerde bronnen;
- methode II.7: Bepaling geluiduitstraling gebouwen;
- methode II.8: Berekening van overdracht.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor de octaafbanden met middenfrequentie 31 t/m 8000 Hz.

In Geomilieu V2021 is een akoestisch rekenmodel opgesteld van het plangebied met het naastgelegen autobedrijf. Voor de akoestische modelvorming is gebruik gemaakt van plattegronden d.d. 25 juli 2023 zoals aangeleverd door de opdrachtgever.

De toetspunten zijn gesitueerd op de gevels van de beoogde ontwikkeling. Ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen zijn de toetspunten per verdieping op een hoogte van 1,5 meter gesitueerd (halverwege de verdieping). De gehanteerde bodemfactor buiten de gedefinieerde bodemgebieden bedraagt 0 (hard). Voor zachte ondergronden zoals gras is een bodemfactor van 1,0 gehanteerd.

De invoergegevens van het akoestisch rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2. De rekenresultaten van het akoestisch rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 3.

Vooruitlopend op de resultaten is er een variantberekening uitgevoerd. In deze variantberekening is de schuifdeur als gesloten gemodelleerd. In bijlage 4 zijn de invoergegevens van de variantberekening opgenomen. In bijlage 5 zijn de rekenresultaten van deze berekening opgenomen.

6.2 Rekenresultaten

6.2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In tabel 6.1 is een overzicht van de hoogst berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de gevels van beoogde woningen en een tweetal bestaande woningen ten gevolge van het autobedrijf weergegeven. In bijlage 2 is een overzicht weergegeven van de ligging van de beoordelingsposities.

t6.1 Overzicht hoogst berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{ar,LT}$) op de beoordelingsposities ten gevolge van het autobedrijf

Positie	Betreft	Hoogst berekende $L_{ar,LT}$ in dB(A) ten gevolge van het autobedrijf in de dag- en avondperiode	
		Schuifdeur geopend	Schuifdeur gesloten
A01	Geprojecteerde woning 1	63	40
A02	Geprojecteerde woning 2	62	40
A03	Geprojecteerde woning 3	62	39
A43	Geprojecteerde woning 43	61	39
T01	Bestaande woning 1 (noordzijde)	46	44
T02	Bestaande woning 2 (noordzijde)	45	44

6.2.2 Maximale geluidniveaus

Voor de maximale geluidniveaus zijn de volgende activiteiten relevant:

- het dichtslaan van portieren van personenauto's ($L_{A,max}=100$ dB(A));
- werkzaamheden met elektrisch en pneumatisch gereedschap in de werkplaats ter plaatse van openstaande schuifdeur ($L_{A,max}=105$ dB(A)).

In tabel 6.2 is een overzicht van de hoogst berekende maximale geluidniveaus op de gevels van de meest relevante beoordelingsposities gegeven.

t6.2 Overzicht hoogst berekende maximale geluidniveaus op gevels van woningen ten gevolge van het autobedrijf

Positie	Betreft	Hoogst berekende $L_{A,max}$ in dB(A) ten gevolge van het autobedrijf gedurende dag- en avondperiode	
		Dichtslaan portieren	Werkzaamheden werkplaats (schuifdeur open)
A01	Geprojecteerde woning 1	63	74
A02	Geprojecteerde woning 2	64	74
A03	Geprojecteerde woning 3	65	73
A43	Geprojecteerde woning 43	59	72
T01	Bestaande woning 1 (noordzijde)	71	43
T02	Bestaande woning 2 (noordzijde)	69	42

7 Beoordeling

7.1 Toetsing richtafstand uit VNG-publicatie

In de VNG-publicatie is een richtafstand van 30 meter voor het autobedrijf van de perceelgrens tot geluidgevoelige bestemmingen opgenomen. De beoogde ontwikkeling is geprojecteerd op circa 6 meter van de perceelgrens van het autobedrijf. Hiermee wordt niet voldaan aan de richtafstand uit de VNG-publicatie en is stap 1 van de systematiek niet toereikend. In stap 2 dient aangetoond te worden dat voldaan wordt aan een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{ar,LT}$) van 50 dB(A) en een maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$) van 70 dB(A). Indien niet aan stap 2 wordt voldaan kan, mits afdoende onderbouwd, in stap 3 worden getoetst aan een $L_{ar,LT}$ van 55 dB(A) en een $L_{A,max}$ van 70 dB(A).

Opgemerkt wordt dat de geluidgrenswaarden uit stap 2 aansluiten bij de geluidgrenswaarden van het Activiteitenbesluit. Toetsing aan de geluidgrenswaarden van stap 3 uit de VNG-publicatie biedt geen meerwaarde aangezien tevens aan de geluidgrenswaarden van het Activiteitenbesluit, zijnde een lagere grenswaarde dan stap 3, moet worden voldaan om ontwikkeling te mogen realiseren. Derhalve wordt stap 3 van de systematiek uit de VNG-publicatie achterwege gelaten.

7.2 Toetsing aan grenswaarden

7.2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Uit tabel 6.1 volgt dat het hoogst berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op de gevels van de beoogde woningen 63 dB(A) bedraagt in de dag- en avondperiode voor de situatie met openstaande schuifdeur. Hiermee worden de geluidgrenswaarden voor langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus uit het Activiteitenbesluit en de VNG-publicatie met ten hoogste 13 dB(A) in de dagperiode en 18 dB(A) in de avondperiode overschreden. Deze overschrijdingen worden veroorzaakt door de luidruchtige werkzaamheden met elektrische en pneumatische gereedschappen in de werkplaats terwijl de schuifdeur openstaat.

Op de gevels van de bestaande woningen is het hoogst berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau 46 dB(A) in zowel de dag- als avondperiode voor de situatie met een openstaande schuifdeur. Hieruit wordt geconcludeerd dat op de gevels van bestaande woningen met de gehanteerde uitgangspunten in de avondperiode niet zonder meer wordt voldaan aan de geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. Hierbij dient vermeld te worden dat deze overschrijding zich reeds in de huidige situatie voordoet en niet wordt beïnvloed door de beoogde ontwikkeling.

7.2.2 Maximale geluidniveaus

Uit tabel 6.2 volgt dat de hoogst berekende maximale geluidniveau op de gevels van de geprojecteerde woningen 74 dB(A) bedraagt in de dag- en avondperiode als gevolg van luidruchtige werkzaamheden in de werkplaats met openstaande schuifdeur. Ten gevolge van het dichtslaan van het portier van personenauto's bedraagt het hoogst berekende maximale geluidniveau ter hoogte van de gevels van de beoogde woningen 65 dB(A) in de dag- en avondperiode.

Uit bovenstaande wordt geconcludeerd dat de geluidgrenswaarden voor maximale geluidniveaus worden overschreden ten gevolge van de werkzaamheden in de werkplaats met openstaande schuifdeur.

Voorts is ter plaatse van de gevels van de bestaande woningen sprake van overschrijding van de grenswaarde maximale geluidniveaus ten gevolge van het dichtslaan van portieren van personenauto's van 1 dB in de dagperiode en 6 dB in de avondperiode. Hierbij dient vermeld te worden dat deze overschrijding zich reeds in de huidige situatie voordoet en niet wordt beïnvloed door de beoogde ontwikkeling.

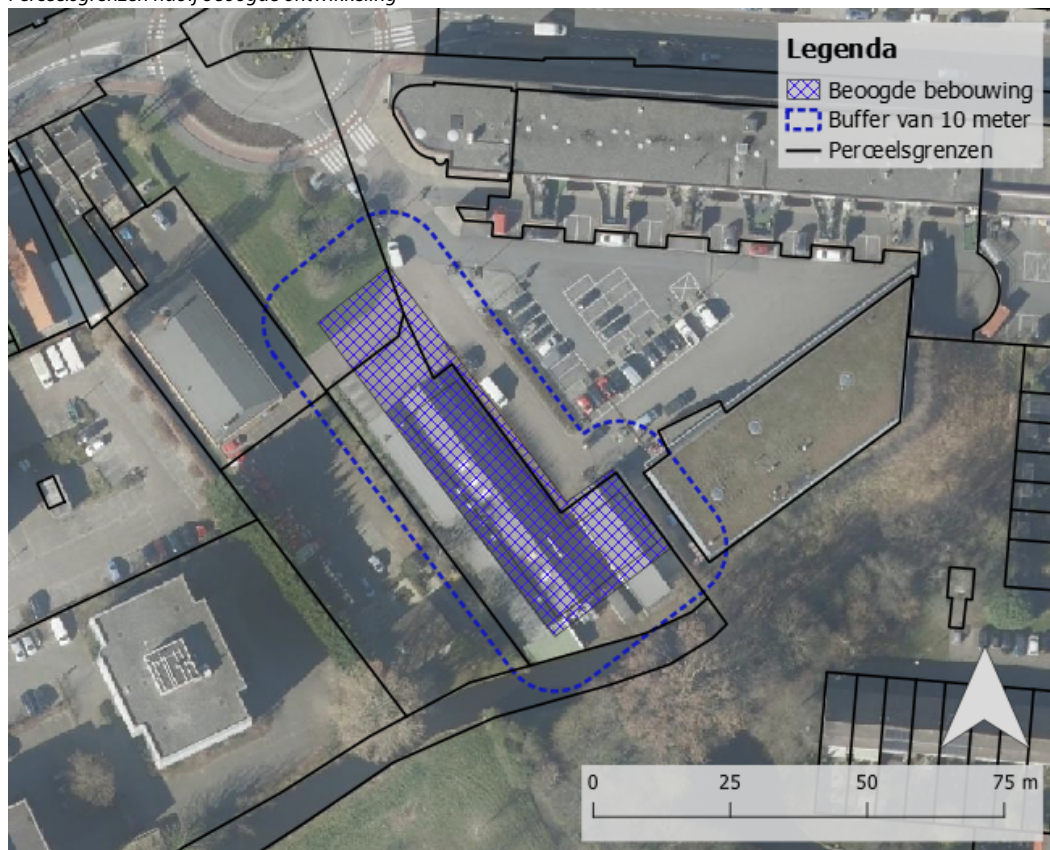
7.3 Maatregelen

De overschrijdingen van de geluidgrenswaarden voor langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen worden veroorzaakt door de luidruchtige werkzaamheden met elektrische en pneumatische gereedschappen in de werkplaats terwijl de schuifdeur openstaat. Teneinde aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit te kunnen voldoen dient een geluidreductie van 13 dB in de dagperiode en 18 dB in de avondperiode te worden gerealiseerd. Een dergelijke reductie kan worden gerealiseerd door de schuifdeur te sluiten gedurende de uitvoering van luidruchtige werkzaamheden in de werkplaats (good house keeping). Middels het sluiten van de schuifdeur tijdens luidruchtige werkzaamheden kan ter hoogte van de geprojecteerde woningen ook worden voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit ten aanzien van het maximale geluidniveau.

7.4 Wijziging milieucategorie naastgelegen perceel

Zoals in paragraaf 2.3 aangegeven wordt thans de mogelijkheid verkend om de milieucategorie, die conform het vigerend bestemmingsplan geldt, voor het naastgelegen terrein, waar thans het autobedrijf "W. van den Berg" is gevestigd, te verlagen van milieucategorie 3.2 naar 2. Voor bedrijvigheid uit milieucategorie 2 geldt voor een gemengd gebied een richtafstand van de perceelgrens tot geluidgevoelige bestemmingen van 10 meter. Uitgaande van de huidige perceelsgrenzen wordt in eerste aanleg niet voldaan aan de van toepassing zijnde richtafstand van 10 meter tot aan de gevels van de beoogde bebouwing. In figuur 7.1 wordt een buffer van 10 meter rondom de beoogde bebouwing weergegeven, waaruit volgt dat deze de naastgelegen perceelgrens overschrijdt.

f7.1 Perceelsgrenzen nabij beoogde ontwikkeling



Binnen 10 meter van de beoogde bebouwing is echter – ook in de toekomstige situatie – naar alle verwachting geen sprake van bedrijfsactiviteiten. De toekomstige bedrijfsactiviteiten zullen in de bebouwing ter plaatse van het naastgelegen perceel plaatsvinden. Dit is op een grotere afstand dan 10 meter gesitueerd. Bovendien zal tussen de beoogde bebouwing en het ten westen gelegen perceel een groenstrook worden gesitueerd, en mogelijk parkeergelegenheid. Er is hiermee sprake van een grotere afstand tot bedrijfsactiviteiten dan 10 meter ten opzichte van de gevels van de beoogde woningen. De beoogde woningen kunnen hiermee op basis van richtafstanden in de toekomstige situatie inpasbaar worden geacht ten opzichte van de nabijgelegen bedrijvigheid. Een situering nabij parkeergelegenheid (van o.a. de ontwikkeling zelf) is overigens niet ongebruikelijk in stedelijke locaties, en kan tevens aanvaardbaar worden geacht.

Opgemerkt wordt dat dit een beoordeling op basis van richtafstanden betreft. Dit zijn geen harde afstandseisen. Op basis van een beschouwing van de feitelijke situatie kan beoordeeld worden of sprake is van een inpasbare situatie. Bovendien is het autobedrijf niet direct verplicht om de spuitcabine, die maakt dat het bedrijf tot milieucategorie 3.1 wordt ingedeeld, te verwijderen. Onder het overgangsrecht kan deze nog in stand worden gehouden.



Benadrukt dient te worden dat het autobedrijf ten alle tijde moet voldoen aan de geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Werkzaamheden met pneumatische apparaten in de werkplaats blijven, ook na verlaging tot milieucategorie 2, mogelijk. Het verlagen van de milieucategorie op zichzelf zal derhalve geen uitkomst bieden om de berekende overschrijdingen van de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidniveaus op de gevels van de beoogde woningen op te lossen.

8 Conclusie

Uit de resultaten het onderzoek volgt dat ten gevolge van het autobedrijf het hoogst berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op de gevels van beoogde woningen 63 dB(A) in de dag- en avondperiode bedraagt. Hiermee worden de geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit en stap 2 van de VNG-publicatie 'Bedrijven en Milieuzonering' met respectievelijk 13 en 18 dB(A) overschreden in de dag- en avondperiode. Deze overschrijdingen worden veroorzaakt door de openstaande deuren van de werkplaats tijdens luidruchtige activiteiten (pneumatisch en elektrisch gereedschap). In het kader van good house keeping dient de schuifdeur van het autobedrijf, met name tijdens luidruchtige activiteiten, gesloten te zijn.

Ten gevolge van de werkzaamheden in de werkplaats met openstaande schuifdeuren bedraagt het hoogst berekende maximale geluidniveau op de gevels van de beoogde woningen 74 dB(A) in dag- en avondperiode. Hiermee wordt in de situatie met openstaande schuifdeuren niet voldaan aan de geluidgrenswaarden van het Activiteitenbesluit en stap 2 van de VNG-publicatie. Op de bestaande woningen worden vanwege het dichtslaan van autoportieren maximale geluidniveaus van ten hoogste 71 dB(A) berekend in dag- en avondperiode. Hierbij dient vermeld te worden dat deze overschrijding zich reeds in de huidige situatie voordoet en niet wordt beïnvloed door de beoogde ontwikkeling.

Door tijdens het verrichten van luidruchtige werkzaamheden in de werkplaats de schuifdeur gesloten te houden treden op de gevels van de beoogde woningen geen overschrijdingen van de grenswaarden voor maximale geluidniveaus meer op.



(i.o.)

Zoetermeer,

Dit rapport bevat 21 pagina's en 5 bijlagen.

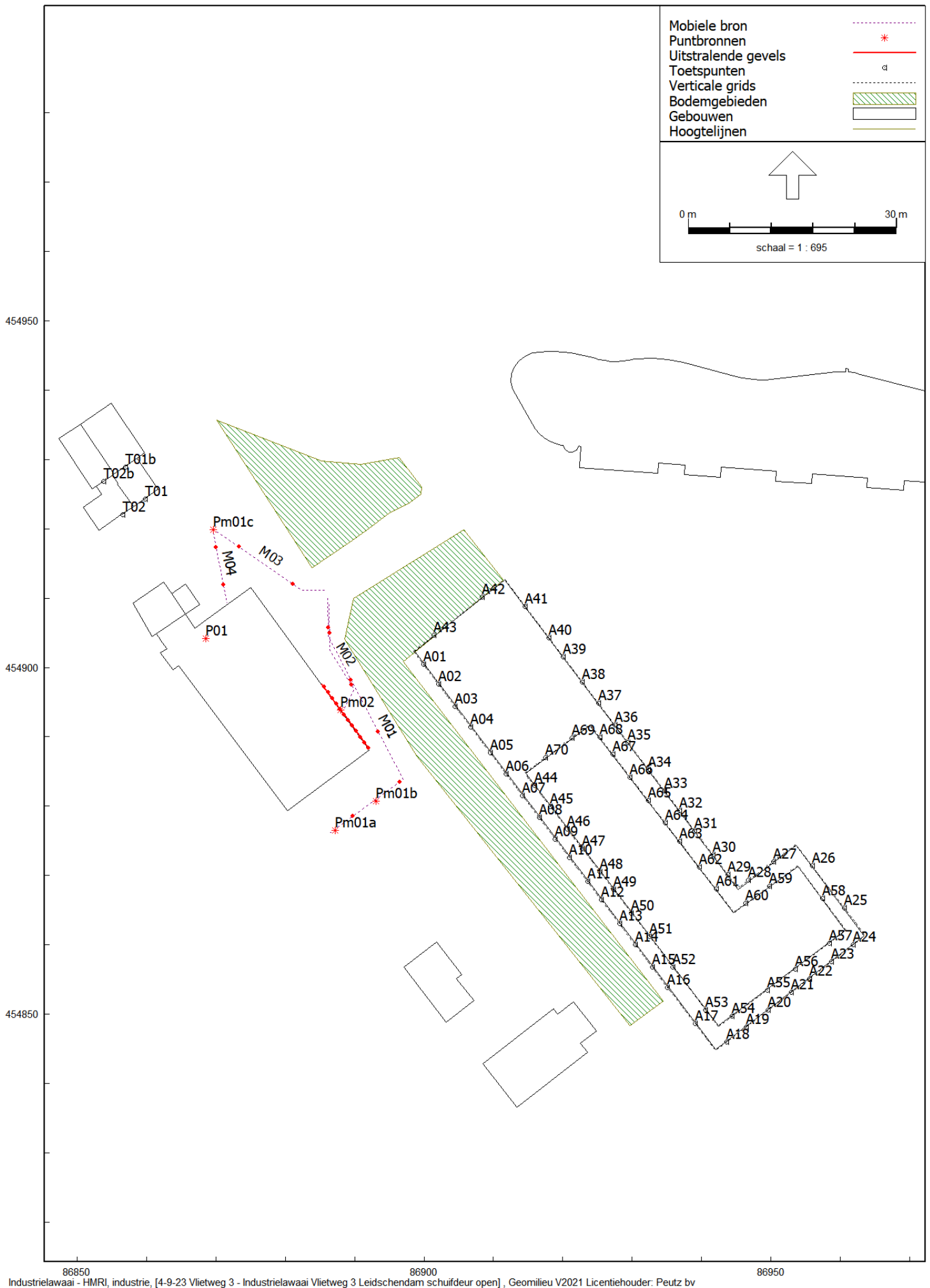
Omschrijving:		Afzuiging spuitcabine dakinstallatie									
Meetmethode:		II.2: Geconcentreerde bronnen									
meetafstand (m)		9									
	record nr.	Octaafband met middenfrequentie in Hz									
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L_{eq} gemeten	13	71,6	65,1	62,4	58,0	57,0	52,9	48,5	41,1	29,9	58,4
L_{eq} stoor niveau	15	68,7	59,0	48,8	43,3	41,4	44,2	40,9	32,7	21,9	47,7
L_{eq} gecorrigeerd, vlg. HMRI		68,5	63,9	62,2	57,9	56,9	52,3	47,7	40,4	29,2	58,0
D_{geo}		30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	
D_{licht}		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{boden}		-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_{WR}		96,6	92,0	90,3	85,9	85,0	80,4	75,8	68,5	57,2	86,0
L_{WR} (A-gewogen)		57,2	65,8	74,2	77,3	81,8	80,4	77,0	69,5	56,1	86,0

Omschrijving:		Nagalmniveau ten gevolge van naaldhamer									
		Octaafband met middenfrequentie in Hz									
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L_{eq} gemeten		62,1	72,5	76,7	79,2	81,5	80	84	85,5	83,6	90,6
L_{max}		63,5	73,9	78,1	80,6	82,9	81,4	85,4	86,9	85	92,0

Omschrijving:		Nagalmniveau ten gevolge van afzuiging spuitcabine									
		Octaafband met middenfrequentie in Hz									
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
		75,2	75,1	70,1	70,7	62,9	54,3	50,9	45,4	42,1	64,5

Omschrijving:		Piekbronvermogen ten gevolge van naaldhamer									
Meetmethode:		II.3: Aangepast meetvlak									
meetafstand (m)		0,1									
	record nr.	Octaafband met middenfrequentie in Hz									
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L_{eq} gemeten	21	63,5	73,9	78,1	80,6	82,9	81,4	85,4	86,9	85	92,0
10 log S	19	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	
ΔL_F		-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	
DI		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
L_{WR}		76,3	86,7	90,9	93,4	95,7	94,2	98,2	99,7	97,8	104,7
L_{WR} (A-gewogen)		36,9	60,5	74,8	84,8	92,5	94,2	99,4	100,7	96,7	104,7

Referentievlak $S_{ref}(m)$	19	Q =	1
Meetvlak $S_m(m)$	19	$\Delta L_F =$	-3,0



Model: Industrielawaai Vlietweg 3 Leidschendam schuifdeur open
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Lw 63	Lw 125
P01	Afzuiging spuitcabine	86868,59	454904,22	1,00	3,80	Normale puntbron	67,40	74,00
Pm01a	Piek dichtslaan autodeur	86887,21	454876,50	1,00	-0,70	Normale puntbron	55,30	75,40
Pm01b	Piek dichtslaan autodeur	86893,06	454880,77	1,00	-0,70	Normale puntbron	55,30	75,40
Pm01c	Piek dichtslaan autodeur	86869,60	454919,83	1,00	-0,70	Normale puntbron	55,30	75,40
Pm02	Piek naaldhamer	86887,99	454893,87	1,50	-0,70	Normale puntbron	60,50	74,80

Model: Industrielawaai Vlietweg 3 Leidschendam schuifdeur open
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
P01	77,60	82,80	78,30	74,50	67,90	54,40	85,81	6,02	6,02	--
Pm01a	84,90	94,30	95,50	93,70	89,50	81,40	99,98	99,00	99,00	--
Pm01b	84,90	94,30	95,50	93,70	89,50	81,40	99,98	99,00	99,00	--
Pm01c	84,90	94,30	95,50	93,70	89,50	81,40	99,98	99,00	99,00	--
Pm02	84,80	92,50	94,20	99,40	100,70	96,70	104,75	99,00	99,00	--

Model: Industrielawaai Vlietweg 3 Leidschendam schuifdeur open
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Lengte
M01	Personenwagenbewegingen	86886,16	454909,94	0,75	-0,70	41,86
M02	Personenwagenbewegingen garage	86886,35	454909,08	0,75	-0,70	16,61
M03	Rijroute parkeer noord in- en uitrit	86885,59	454911,17	0,75	-0,70	18,92
M04	Rijroute parkeer noord - garage	86869,54	454919,99	0,75	-0,70	10,90

Model: Industrielawaai Vlietweg 3 Leidschendam schuifdeur open
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Max.afst.	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
M01	10,00	10	8	2	--	60,20	67,30	72,80	78,20	80,40	79,60
M02	10,00	10	2	2	--	60,20	67,30	72,80	78,20	80,40	79,60
M03	10,00	10	2	2	--	60,20	67,30	72,80	78,20	80,40	79,60
M04	10,00	10	2	2	--	60,20	67,30	72,80	78,20	80,40	79,60

Model: Industrielawaai Vlietweg 3 Leidschendam schuifdeur open
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M01	73,40	63,30	85,00
M02	73,40	63,30	85,00
M03	73,40	63,30	85,00
M04	73,40	63,30	85,00

Model: Industrielawaai Vlietweg 3 Leidschendam schuifdeur open
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	TypeLw	Hoogte	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	BinBui
P02	werkplaats open deur	0,00	-0,70	Relatief	False	3,8	100,000	100,000	--	Nee
P03	Werkplaats door glas	0,80	-0,70	Relatief	False	3,0	100,000	100,000	--	Ja

Model: Industrielawaai Vlietweg 3 Leidschendam schuifdeur open
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cdifuus	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k
P02	5	86885,26	454897,62	86888,25	454893,51	--	--	--	--	--
P03	5	86888,44	454893,24	86891,99	454888,36	62,00	66,00	68,00	70,00	69,00

Model: Industrielawaai Vlietweg 3 Leidschendam schuifdeur open
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
P02	--	--	--	--	74,86	78,86	80,86	82,86	81,86	85,86	87,86	85,86
P03	73,00	75,00	73,00	80,06	52,58	50,58	55,58	46,58	40,58	49,58	45,58	41,58

Model: Industrielawaai Vlietweg 3 Leidschendam schuifdeur open
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr	Totaal
P02		92,92
P03		59,55

Model: Industrielawaai Vlietweg 3 Leidschendam schuifdeur open
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 1k	Cp	Hdef.
		86898,65	454902,28	12,40	-0,70	0,80	0 dB	Relatief
		86914,65	454884,75	15,40	-0,70	0,80	0 dB	Relatief
G01	Garagebedrijf W van den Berg	86892,08	454888,06	4,50	-0,70	0,80	0 dB	Relatief
G06	Woning autobedrijf	86923,58	454844,50	4,50	-0,70	0,80	0 dB	Relatief
G07	prive schuur autobedrijf	86903,22	454848,88	4,00	-0,70	0,80	0 dB	Relatief
G08	Schuur	86863,61	454910,64	3,00	-0,70	0,80	0 dB	Relatief
G09	Schuur	86863,61	454910,64	2,50	-0,70	0,80	0 dB	Relatief
G10	Bestaande woning 1	86858,60	454930,15	3,00	-0,70	0,80	0 dB	Relatief
G11	Bestaande woning 1	86859,73	454930,92	6,00	-0,70	0,80	0 dB	Relatief
G12	Bestaande woning 2	86858,15	454923,25	3,00	-0,70	0,80	0 dB	Relatief
G13	Bestaande woning 2	86852,76	454926,16	6,00	-0,70	0,80	0 dB	Relatief
G14	Gebouw	86915,60	454945,34	7,00	-0,70	0,80	0 dB	Relatief

Model: Industrielawaai Vlietweg 3 Leidschendam schuifdeur open
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
T01	bestaande woning beg	86859,81	454924,26	-0,70	1,50	--	--
T02	bestaande woning beg west	86856,57	454922,05	-0,70	1,50	--	--
T02b	bestaande woning 1e verd west	86853,87	454926,79	-0,70	5,00	--	--
T01b	bestaande woning 1e verd	86857,00	454928,93	-0,70	5,00	--	--
A01		86899,94	454900,40	-0,70	1,50	4,90	7,90
A02		86902,08	454897,56	-0,70	1,50	4,90	7,90
A03		86904,47	454894,40	-0,70	1,50	4,90	7,90
A04		86906,71	454891,44	-0,70	1,50	4,90	7,90
A05		86909,54	454887,69	-0,70	1,50	4,90	7,90
A06		86911,82	454884,68	-0,70	1,50	4,90	7,90
A07		86914,19	454881,54	-0,70	1,50	4,90	7,90
A08		86916,59	454878,36	-0,70	1,50	4,90	7,90
A09		86918,92	454875,28	-0,70	1,50	4,90	7,90
A10		86920,96	454872,58	-0,70	1,50	4,90	7,90
A11		86923,58	454869,11	-0,70	1,50	4,90	7,90
A12		86925,56	454866,49	-0,70	1,50	4,90	7,90
A13		86928,19	454863,02	-0,70	1,50	4,90	7,90
A14		86930,43	454860,04	-0,70	1,50	4,90	7,90
A15		86932,88	454856,81	-0,70	1,50	4,90	7,90
A16		86935,12	454853,84	-0,70	1,50	4,90	7,90
A17		86939,07	454848,61	-0,70	1,50	4,90	7,90
A18		86943,57	454845,96	-0,70	1,50	4,90	7,90
A19		86946,43	454848,16	-0,70	1,50	4,90	7,90
A20		86949,62	454850,60	-0,70	1,50	4,90	7,90
A21		86952,90	454853,12	-0,70	1,50	4,90	7,90
A22		86955,55	454855,15	-0,70	1,50	4,90	7,90
A23		86958,69	454857,56	-0,70	1,50	4,90	7,90
A24		86961,88	454860,01	-0,70	1,50	4,90	7,90
A25		86960,58	454865,28	-0,70	1,50	4,90	7,90
A26		86955,96	454871,38	-0,70	1,50	4,90	7,90
A27		86950,40	454872,02	-0,70	1,50	4,90	7,90
A28		86946,77	454869,30	-0,70	1,50	4,90	7,90
A29		86943,78	454870,11	-0,70	1,50	4,90	7,90
A30		86941,63	454872,96	-0,70	1,50	4,90	7,90
A31		86939,01	454876,44	-0,70	1,50	4,90	7,90
A32		86936,84	454879,31	-0,70	1,50	4,90	7,90
A33		86934,67	454882,19	-0,70	1,50	4,90	7,90
A34		86932,37	454885,23	-0,70	1,50	4,90	7,90
A35		86929,41	454889,16	-0,70	1,50	4,90	7,90
A36		86927,51	454891,68	-0,70	1,50	4,90	7,90
A37		86925,14	454894,82	-0,70	1,50	4,90	7,90
A38		86922,80	454897,92	-0,70	1,50	4,90	7,90
A39		86920,09	454901,51	-0,70	1,50	4,90	7,90
A40		86918,01	454904,27	-0,70	1,50	4,90	7,90
A41		86914,57	454908,83	-0,70	1,50	4,90	7,90
A42		86908,41	454910,15	-0,70	1,50	4,90	7,90
A43		86901,46	454904,63	-0,70	1,50	4,90	7,90
A44		86915,90	454882,94	-0,70	13,90	--	--
A45		86918,15	454879,98	-0,70	13,90	--	--
A46		86920,66	454876,70	-0,70	13,90	--	--
A47		86922,81	454873,88	-0,70	13,90	--	--
A48		86925,34	454870,57	-0,70	13,90	--	--
A49		86927,35	454867,94	-0,70	13,90	--	--
A50		86929,91	454864,58	-0,70	13,90	--	--
A51		86932,48	454861,21	-0,70	13,90	--	--
A52		86935,88	454856,76	-0,70	13,90	--	--
A53		86940,57	454850,62	-0,70	13,90	--	--
A54		86944,44	454849,69	-0,70	13,90	--	--
A55		86949,47	454853,50	-0,70	13,90	--	--
A56		86953,47	454856,53	-0,70	13,90	--	--
A57		86958,41	454860,27	-0,70	13,90	--	--
A58		86957,41	454866,69	-0,70	13,90	--	--
A59		86949,82	454868,47	-0,70	13,90	--	--
A60		86946,37	454865,98	-0,70	13,90	--	--

Model: Industrielawaai Vlietweg 3 Leidschendam schuifdeur open
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	--	--	--	Ja
T02	--	--	--	Ja
T02b	--	--	--	Ja
T01b	--	--	--	Ja
A01	10,90	--	--	Ja
A02	10,90	--	--	Ja
A03	10,90	--	--	Ja
A04	10,90	--	--	Ja
A05	10,90	--	--	Ja
A06	10,90	--	--	Ja
A07	10,90	--	--	Ja
A08	10,90	--	--	Ja
A09	10,90	--	--	Ja
A10	10,90	--	--	Ja
A11	10,90	--	--	Ja
A12	10,90	--	--	Ja
A13	10,90	--	--	Ja
A14	10,90	--	--	Ja
A15	10,90	--	--	Ja
A16	10,90	--	--	Ja
A17	10,90	--	--	Ja
A18	10,90	--	--	Ja
A19	10,90	--	--	Ja
A20	10,90	--	--	Ja
A21	10,90	--	--	Ja
A22	10,90	--	--	Ja
A23	10,90	--	--	Ja
A24	10,90	--	--	Ja
A25	10,90	--	--	Ja
A26	10,90	--	--	Ja
A27	10,90	--	--	Ja
A28	10,90	--	--	Ja
A29	10,90	--	--	Ja
A30	10,90	--	--	Ja
A31	10,90	--	--	Ja
A32	10,90	--	--	Ja
A33	10,90	--	--	Ja
A34	10,90	--	--	Ja
A35	10,90	--	--	Ja
A36	10,90	--	--	Ja
A37	10,90	--	--	Ja
A38	10,90	--	--	Ja
A39	10,90	--	--	Ja
A40	10,90	--	--	Ja
A41	10,90	--	--	Ja
A42	10,90	--	--	Ja
A43	10,90	--	--	Ja
A44	--	--	--	Ja
A45	--	--	--	Ja
A46	--	--	--	Ja
A47	--	--	--	Ja
A48	--	--	--	Ja
A49	--	--	--	Ja
A50	--	--	--	Ja
A51	--	--	--	Ja
A52	--	--	--	Ja
A53	--	--	--	Ja
A54	--	--	--	Ja
A55	--	--	--	Ja
A56	--	--	--	Ja
A57	--	--	--	Ja
A58	--	--	--	Ja
A59	--	--	--	Ja
A60	--	--	--	Ja

Model: Industrielawaai Vlietweg 3 Leidschendam schuifdeur open
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
A61		86942,12	454868,03	-0,70	13,90	--	--
A62		86939,69	454871,20	-0,70	13,90	--	--
A63		86936,84	454874,91	-0,70	13,90	--	--
A64		86934,76	454877,63	-0,70	13,90	--	--
A65		86932,32	454880,81	-0,70	13,90	--	--
A66		86929,72	454884,19	-0,70	13,90	--	--
A67		86927,19	454887,49	-0,70	13,90	--	--
A68		86925,34	454889,90	-0,70	13,90	--	--
A69		86921,35	454889,83	-0,70	13,90	--	--
A70		86917,55	454887,01	-0,70	13,90	--	--

Model: Industrielawaai Vlietweg 3 Leidschendam schuifdeur open
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A61	--	--	--	Ja
A62	--	--	--	Ja
A63	--	--	--	Ja
A64	--	--	--	Ja
A65	--	--	--	Ja
A66	--	--	--	Ja
A67	--	--	--	Ja
A68	--	--	--	Ja
A69	--	--	--	Ja
A70	--	--	--	Ja

Model: Industrielawaai Vlietweg 3 Leidschendam schuifdeur open
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
B01	Gras	86889,39	454918,07	261,22	1,00
B02	Gras	86888,54	454904,05	630,24	1,00

Model: Industrielawaai Vlietweg 3 Leidschendam schuifdeur open
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
H01	hoogte	86574,91	455155,81	86582,83	455158,45	-0,70	-0,70

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai Vlietweg 3 Leidschendam schuifdeur open
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
A01_A		86899,94	454900,40	1,50	62,8	62,8	--	67,8
A01_B		86899,94	454900,40	4,90	62,7	62,7	--	67,7
A01_C		86899,94	454900,40	7,90	62,2	62,2	--	67,2
A01_D		86899,94	454900,40	10,90	61,4	61,4	--	66,4
A02_A		86902,08	454897,56	1,50	62,0	62,0	--	67,0
A02_B		86902,08	454897,56	4,90	61,9	61,9	--	66,9
A02_C		86902,08	454897,56	7,90	61,4	61,4	--	66,4
A02_D		86902,08	454897,56	10,90	60,8	60,8	--	65,8
A03_A		86904,47	454894,40	1,50	60,7	60,7	--	65,7
A03_B		86904,47	454894,40	4,90	60,7	60,7	--	65,7
A03_C		86904,47	454894,40	7,90	60,3	60,3	--	65,3
A03_D		86904,47	454894,40	10,90	59,8	59,8	--	64,8
A04_A		86906,71	454891,44	1,50	59,4	59,4	--	64,4
A04_B		86906,71	454891,44	4,90	59,4	59,4	--	64,4
A04_C		86906,71	454891,44	7,90	59,2	59,2	--	64,2
A04_D		86906,71	454891,44	10,90	58,7	58,7	--	63,7
A05_A		86909,54	454887,69	1,50	57,8	57,8	--	62,8
A05_B		86909,54	454887,69	4,90	57,9	57,9	--	62,9
A05_C		86909,54	454887,69	7,90	57,7	57,7	--	62,7
A05_D		86909,54	454887,69	10,90	57,4	57,4	--	62,4
A06_A		86911,82	454884,68	1,50	56,4	56,4	--	61,4
A06_B		86911,82	454884,68	4,90	56,7	56,7	--	61,7
A06_C		86911,82	454884,68	7,90	56,6	56,6	--	61,6
A06_D		86911,82	454884,68	10,90	56,3	56,3	--	61,3
A07_A		86914,19	454881,54	1,50	55,1	55,1	--	60,1
A07_B		86914,19	454881,54	4,90	55,6	55,6	--	60,6
A07_C		86914,19	454881,54	7,90	55,5	55,5	--	60,5
A07_D		86914,19	454881,54	10,90	55,3	55,3	--	60,3
A08_A		86916,59	454878,36	1,50	53,9	53,9	--	58,9
A08_B		86916,59	454878,36	4,90	54,6	54,6	--	59,6
A08_C		86916,59	454878,36	7,90	54,5	54,5	--	59,5
A08_D		86916,59	454878,36	10,90	54,3	54,3	--	59,3
A09_A		86918,92	454875,28	1,50	52,8	52,8	--	57,8
A09_B		86918,92	454875,28	4,90	53,6	53,6	--	58,6
A09_C		86918,92	454875,28	7,90	53,6	53,6	--	58,6
A09_D		86918,92	454875,28	10,90	53,5	53,5	--	58,5
A10_A		86920,96	454872,58	1,50	51,8	51,8	--	56,8
A10_B		86920,96	454872,58	4,90	52,9	52,9	--	57,9
A10_C		86920,96	454872,58	7,90	52,8	52,8	--	57,8
A10_D		86920,96	454872,58	10,90	52,7	52,7	--	57,7
A11_A		86923,58	454869,11	1,50	50,6	50,6	--	55,6
A11_B		86923,58	454869,11	4,90	52,0	52,0	--	57,0
A11_C		86923,58	454869,11	7,90	52,0	52,0	--	57,0
A11_D		86923,58	454869,11	10,90	51,9	51,9	--	56,9
A12_A		86925,56	454866,49	1,50	49,7	49,7	--	54,7
A12_B		86925,56	454866,49	4,90	51,4	51,4	--	56,4
A12_C		86925,56	454866,49	7,90	51,4	51,4	--	56,4
A12_D		86925,56	454866,49	10,90	51,3	51,3	--	56,3
A13_A		86928,19	454863,02	1,50	48,6	48,6	--	53,6
A13_B		86928,19	454863,02	4,90	50,6	50,6	--	55,6
A13_C		86928,19	454863,02	7,90	50,6	50,6	--	55,6
A13_D		86928,19	454863,02	10,90	50,6	50,6	--	55,6
A14_A		86930,43	454860,04	1,50	47,7	47,7	--	52,7
A14_B		86930,43	454860,04	4,90	50,0	50,0	--	55,0
A14_C		86930,43	454860,04	7,90	50,0	50,0	--	55,0
A14_D		86930,43	454860,04	10,90	50,0	50,0	--	55,0
A15_A		86932,88	454856,81	1,50	46,8	46,8	--	51,8
A15_B		86932,88	454856,81	4,90	49,3	49,3	--	54,3
A15_C		86932,88	454856,81	7,90	49,4	49,4	--	54,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai Vlietweg 3 Leidschendam schuifdeur open
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
A15_D		86932,88	454856,81	10,90	49,4	49,4	--	54,4
A16_A		86935,12	454853,84	1,50	46,0	46,0	--	51,0
A16_B		86935,12	454853,84	4,90	48,7	48,7	--	53,7
A16_C		86935,12	454853,84	7,90	48,9	48,9	--	53,9
A16_D		86935,12	454853,84	10,90	48,9	48,9	--	53,9
A17_A		86939,07	454848,61	1,50	44,8	44,8	--	49,8
A17_B		86939,07	454848,61	4,90	47,7	47,7	--	52,7
A17_C		86939,07	454848,61	7,90	48,1	48,1	--	53,1
A17_D		86939,07	454848,61	10,90	48,0	48,0	--	53,0
A18_A		86943,57	454845,96	1,50	27,9	27,9	--	32,9
A18_B		86943,57	454845,96	4,90	30,3	30,3	--	35,3
A18_C		86943,57	454845,96	7,90	31,1	31,1	--	36,1
A18_D		86943,57	454845,96	10,90	32,3	32,3	--	37,3
A19_A		86946,43	454848,16	1,50	25,2	25,2	--	30,2
A19_B		86946,43	454848,16	4,90	27,4	27,4	--	32,4
A19_C		86946,43	454848,16	7,90	28,0	28,0	--	33,0
A19_D		86946,43	454848,16	10,90	28,3	28,3	--	33,3
A20_A		86949,62	454850,60	1,50	25,0	25,0	--	30,0
A20_B		86949,62	454850,60	4,90	27,0	27,0	--	32,0
A20_C		86949,62	454850,60	7,90	27,6	27,6	--	32,6
A20_D		86949,62	454850,60	10,90	27,7	27,7	--	32,7
A21_A		86952,90	454853,12	1,50	24,9	24,9	--	29,9
A21_B		86952,90	454853,12	4,90	26,8	26,8	--	31,8
A21_C		86952,90	454853,12	7,90	27,4	27,4	--	32,4
A21_D		86952,90	454853,12	10,90	27,3	27,3	--	32,3
A22_A		86955,55	454855,15	1,50	24,7	24,7	--	29,7
A22_B		86955,55	454855,15	4,90	26,6	26,6	--	31,6
A22_C		86955,55	454855,15	7,90	27,2	27,2	--	32,2
A22_D		86955,55	454855,15	10,90	27,1	27,1	--	32,1
A23_A		86958,69	454857,56	1,50	24,5	24,5	--	29,5
A23_B		86958,69	454857,56	4,90	26,3	26,3	--	31,3
A23_C		86958,69	454857,56	7,90	27,0	27,0	--	32,0
A23_D		86958,69	454857,56	10,90	26,9	26,9	--	31,9
A24_A		86961,88	454860,01	1,50	24,3	24,3	--	29,3
A24_B		86961,88	454860,01	4,90	26,1	26,1	--	31,1
A24_C		86961,88	454860,01	7,90	26,8	26,8	--	31,8
A24_D		86961,88	454860,01	10,90	26,7	26,7	--	31,7
A25_A		86960,58	454865,28	1,50	24,8	24,8	--	29,8
A25_B		86960,58	454865,28	4,90	26,7	26,7	--	31,7
A25_C		86960,58	454865,28	7,90	27,3	27,3	--	32,3
A25_D		86960,58	454865,28	10,90	27,2	27,2	--	32,2
A26_A		86955,96	454871,38	1,50	25,8	25,8	--	30,8
A26_B		86955,96	454871,38	4,90	27,8	27,8	--	32,8
A26_C		86955,96	454871,38	7,90	28,1	28,1	--	33,1
A26_D		86955,96	454871,38	10,90	28,0	28,0	--	33,0
A27_A		86950,40	454872,02	1,50	27,6	27,6	--	32,6
A27_B		86950,40	454872,02	4,90	29,9	29,9	--	34,9
A27_C		86950,40	454872,02	7,90	30,6	30,6	--	35,6
A27_D		86950,40	454872,02	10,90	31,3	31,3	--	36,3
A28_A		86946,77	454869,30	1,50	27,3	27,3	--	32,3
A28_B		86946,77	454869,30	4,90	29,5	29,5	--	34,5
A28_C		86946,77	454869,30	7,90	29,9	29,9	--	34,9
A28_D		86946,77	454869,30	10,90	30,9	30,9	--	35,9
A29_A		86943,78	454870,11	1,50	29,2	29,2	--	34,2
A29_B		86943,78	454870,11	4,90	29,6	29,6	--	34,6
A29_C		86943,78	454870,11	7,90	29,6	29,6	--	34,6
A29_D		86943,78	454870,11	10,90	29,6	29,6	--	34,6
A30_A		86941,63	454872,96	1,50	28,1	28,1	--	33,1
A30_B		86941,63	454872,96	4,90	30,1	30,1	--	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai Vlietweg 3 Leidschendam schuifdeur open
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
A30_C		86941,63	454872,96	7,90	30,2	30,2	--	35,2
A30_D		86941,63	454872,96	10,90	30,1	30,1	--	35,1
A31_A		86939,01	454876,44	1,50	28,9	28,9	--	33,9
A31_B		86939,01	454876,44	4,90	30,8	30,8	--	35,8
A31_C		86939,01	454876,44	7,90	30,8	30,8	--	35,8
A31_D		86939,01	454876,44	10,90	30,7	30,7	--	35,7
A32_A		86936,84	454879,31	1,50	29,6	29,6	--	34,6
A32_B		86936,84	454879,31	4,90	31,3	31,3	--	36,3
A32_C		86936,84	454879,31	7,90	31,3	31,3	--	36,3
A32_D		86936,84	454879,31	10,90	31,2	31,2	--	36,2
A33_A		86934,67	454882,19	1,50	30,4	30,4	--	35,4
A33_B		86934,67	454882,19	4,90	31,9	31,9	--	36,9
A33_C		86934,67	454882,19	7,90	31,8	31,8	--	36,8
A33_D		86934,67	454882,19	10,90	31,7	31,7	--	36,7
A34_A		86932,37	454885,23	1,50	31,2	31,2	--	36,2
A34_B		86932,37	454885,23	4,90	32,5	32,5	--	37,5
A34_C		86932,37	454885,23	7,90	32,4	32,4	--	37,4
A34_D		86932,37	454885,23	10,90	32,3	32,3	--	37,3
A35_A		86929,41	454889,16	1,50	32,3	32,3	--	37,3
A35_B		86929,41	454889,16	4,90	33,2	33,2	--	38,2
A35_C		86929,41	454889,16	7,90	33,2	33,2	--	38,2
A35_D		86929,41	454889,16	10,90	33,1	33,1	--	38,1
A36_A		86927,51	454891,68	1,50	32,9	32,9	--	37,9
A36_B		86927,51	454891,68	4,90	33,7	33,7	--	38,7
A36_C		86927,51	454891,68	7,90	33,7	33,7	--	38,7
A36_D		86927,51	454891,68	10,90	33,5	33,5	--	38,5
A37_A		86925,14	454894,82	1,50	33,6	33,6	--	38,6
A37_B		86925,14	454894,82	4,90	34,3	34,3	--	39,3
A37_C		86925,14	454894,82	7,90	34,3	34,3	--	39,3
A37_D		86925,14	454894,82	10,90	34,1	34,1	--	39,1
A38_A		86922,80	454897,92	1,50	36,2	36,2	--	41,2
A38_B		86922,80	454897,92	4,90	36,8	36,8	--	41,8
A38_C		86922,80	454897,92	7,90	34,9	34,9	--	39,9
A38_D		86922,80	454897,92	10,90	34,7	34,7	--	39,7
A39_A		86920,09	454901,51	1,50	36,5	36,5	--	41,5
A39_B		86920,09	454901,51	4,90	37,0	37,0	--	42,0
A39_C		86920,09	454901,51	7,90	36,9	36,9	--	41,9
A39_D		86920,09	454901,51	10,90	35,6	35,6	--	40,6
A40_A		86918,01	454904,27	1,50	36,8	36,8	--	41,8
A40_B		86918,01	454904,27	4,90	37,1	37,1	--	42,1
A40_C		86918,01	454904,27	7,90	37,0	37,0	--	42,0
A40_D		86918,01	454904,27	10,90	36,9	36,9	--	41,9
A41_A		86914,57	454908,83	1,50	37,0	37,0	--	42,0
A41_B		86914,57	454908,83	4,90	37,3	37,3	--	42,3
A41_C		86914,57	454908,83	7,90	37,2	37,2	--	42,2
A41_D		86914,57	454908,83	10,90	37,1	37,1	--	42,1
A42_A		86908,41	454910,15	1,50	56,2	56,2	--	61,2
A42_B		86908,41	454910,15	4,90	56,5	56,5	--	61,5
A42_C		86908,41	454910,15	7,90	56,3	56,3	--	61,3
A42_D		86908,41	454910,15	10,90	56,1	56,1	--	61,1
A43_A		86901,46	454904,63	1,50	60,4	60,4	--	65,4
A43_B		86901,46	454904,63	4,90	60,4	60,4	--	65,4
A43_C		86901,46	454904,63	7,90	60,1	60,1	--	65,1
A43_D		86901,46	454904,63	10,90	59,5	59,5	--	64,5
A44_A		86915,90	454882,94	13,90	52,3	52,3	--	57,3
A45_A		86918,15	454879,98	13,90	51,7	51,7	--	56,7
A46_A		86920,66	454876,70	13,90	50,9	50,9	--	55,9
A47_A		86922,81	454873,88	13,90	50,4	50,4	--	55,4
A48_A		86925,34	454870,57	13,90	49,8	49,8	--	54,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai Vlietweg 3 Leidschendam schuifdeur open
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
A49_A		86927,35	454867,94	13,90	49,4	49,4	--	54,4
A50_A		86929,91	454864,58	13,90	48,8	48,8	--	53,8
A51_A		86932,48	454861,21	13,90	48,4	48,4	--	53,4
A52_A		86935,88	454856,76	13,90	47,7	47,7	--	52,7
A53_A		86940,57	454850,62	13,90	46,8	46,8	--	51,8
A54_A		86944,44	454849,69	13,90	32,1	32,1	--	37,1
A55_A		86949,47	454853,50	13,90	27,9	27,9	--	32,9
A56_A		86953,47	454856,53	13,90	27,5	27,5	--	32,5
A57_A		86958,41	454860,27	13,90	27,1	27,1	--	32,1
A58_A		86957,41	454866,69	13,90	27,6	27,6	--	32,6
A59_A		86949,82	454868,47	13,90	32,0	32,0	--	37,0
A60_A		86946,37	454865,98	13,90	31,2	31,2	--	36,2
A61_A		86942,12	454868,03	13,90	29,6	29,6	--	34,6
A62_A		86939,69	454871,20	13,90	30,2	30,2	--	35,2
A63_A		86936,84	454874,91	13,90	30,9	30,9	--	35,9
A64_A		86934,76	454877,63	13,90	31,4	31,4	--	36,4
A65_A		86932,32	454880,81	13,90	32,1	32,1	--	37,1
A66_A		86929,72	454884,19	13,90	32,8	32,8	--	37,8
A67_A		86927,19	454887,49	13,90	33,5	33,5	--	38,5
A68_A		86925,34	454889,90	13,90	34,0	34,0	--	39,0
A69_A		86921,35	454889,83	13,90	39,2	39,2	--	44,2
A70_A		86917,55	454887,01	13,90	42,1	42,1	--	47,1
T01_A	bestaande woning beg	86859,81	454924,26	1,50	44,5	44,6	--	49,6
T01b_A	bestaande woning 1e verd	86857,00	454928,93	5,00	46,0	46,0	--	51,0
T02_A	bestaande woning beg west	86856,57	454922,05	1,50	44,4	44,4	--	49,4
T02b_A	bestaande woning 1e verd west	86853,87	454926,79	5,00	45,0	45,0	--	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai Vlietweg 3 Leidschendam schuifdeur open
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
A01_A		86899,94	454900,40	1,50	74,4	74,4	--
A01_B		86899,94	454900,40	4,90	74,2	74,2	--
A01_C		86899,94	454900,40	7,90	73,6	73,6	--
A01_D		86899,94	454900,40	10,90	72,7	72,7	--
A02_A		86902,08	454897,56	1,50	73,8	73,8	--
A02_B		86902,08	454897,56	4,90	73,6	73,6	--
A02_C		86902,08	454897,56	7,90	73,0	73,0	--
A02_D		86902,08	454897,56	10,90	72,3	72,3	--
A03_A		86904,47	454894,40	1,50	72,6	72,6	--
A03_B		86904,47	454894,40	4,90	72,5	72,5	--
A03_C		86904,47	454894,40	7,90	72,1	72,1	--
A03_D		86904,47	454894,40	10,90	71,4	71,4	--
A04_A		86906,71	454891,44	1,50	71,4	71,4	--
A04_B		86906,71	454891,44	4,90	71,3	71,3	--
A04_C		86906,71	454891,44	7,90	71,0	71,0	--
A04_D		86906,71	454891,44	10,90	70,4	70,4	--
A05_A		86909,54	454887,69	1,50	69,8	69,8	--
A05_B		86909,54	454887,69	4,90	69,8	69,8	--
A05_C		86909,54	454887,69	7,90	69,5	69,5	--
A05_D		86909,54	454887,69	10,90	69,1	69,1	--
A06_A		86911,82	454884,68	1,50	68,6	68,6	--
A06_B		86911,82	454884,68	4,90	68,6	68,6	--
A06_C		86911,82	454884,68	7,90	68,4	68,4	--
A06_D		86911,82	454884,68	10,90	68,1	68,1	--
A07_A		86914,19	454881,54	1,50	67,4	67,4	--
A07_B		86914,19	454881,54	4,90	67,4	67,4	--
A07_C		86914,19	454881,54	7,90	67,2	67,2	--
A07_D		86914,19	454881,54	10,90	67,0	67,0	--
A08_A		86916,59	454878,36	1,50	65,9	65,9	--
A08_B		86916,59	454878,36	4,90	66,3	66,3	--
A08_C		86916,59	454878,36	7,90	66,2	66,2	--
A08_D		86916,59	454878,36	10,90	66,0	66,0	--
A09_A		86918,92	454875,28	1,50	64,5	64,5	--
A09_B		86918,92	454875,28	4,90	65,4	65,4	--
A09_C		86918,92	454875,28	7,90	65,2	65,2	--
A09_D		86918,92	454875,28	10,90	65,1	65,1	--
A10_A		86920,96	454872,58	1,50	63,3	63,3	--
A10_B		86920,96	454872,58	4,90	64,6	64,6	--
A10_C		86920,96	454872,58	7,90	64,5	64,5	--
A10_D		86920,96	454872,58	10,90	64,3	64,3	--
A11_A		86923,58	454869,11	1,50	62,0	62,0	--
A11_B		86923,58	454869,11	4,90	63,6	63,6	--
A11_C		86923,58	454869,11	7,90	63,6	63,6	--
A11_D		86923,58	454869,11	10,90	63,5	63,5	--
A12_A		86925,56	454866,49	1,50	61,1	61,1	--
A12_B		86925,56	454866,49	4,90	63,0	63,0	--
A12_C		86925,56	454866,49	7,90	62,9	62,9	--
A12_D		86925,56	454866,49	10,90	62,8	62,8	--
A13_A		86928,19	454863,02	1,50	59,9	59,9	--
A13_B		86928,19	454863,02	4,90	62,1	62,1	--
A13_C		86928,19	454863,02	7,90	62,0	62,0	--
A13_D		86928,19	454863,02	10,90	62,0	62,0	--
A14_A		86930,43	454860,04	1,50	59,0	59,0	--
A14_B		86930,43	454860,04	4,90	61,4	61,4	--
A14_C		86930,43	454860,04	7,90	61,4	61,4	--
A14_D		86930,43	454860,04	10,90	61,3	61,3	--
A15_A		86932,88	454856,81	1,50	58,1	58,1	--
A15_B		86932,88	454856,81	4,90	60,8	60,8	--
A15_C		86932,88	454856,81	7,90	60,8	60,8	--
A15_D		86932,88	454856,81	10,90	60,7	60,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai Vlietweg 3 Leidschendam schuifdeur open
 LAmex totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
A16_A		86935,12	454853,84	1,50	57,4	57,4	--
A16_B		86935,12	454853,84	4,90	60,3	60,3	--
A16_C		86935,12	454853,84	7,90	60,2	60,2	--
A16_D		86935,12	454853,84	10,90	60,2	60,2	--
A17_A		86939,07	454848,61	1,50	56,2	56,2	--
A17_B		86939,07	454848,61	4,90	59,1	59,1	--
A17_C		86939,07	454848,61	7,90	59,4	59,4	--
A17_D		86939,07	454848,61	10,90	59,3	59,3	--
A18_A		86943,57	454845,96	1,50	35,8	35,8	--
A18_B		86943,57	454845,96	4,90	38,3	38,3	--
A18_C		86943,57	454845,96	7,90	39,0	39,0	--
A18_D		86943,57	454845,96	10,90	39,3	39,3	--
A19_A		86946,43	454848,16	1,50	35,7	35,7	--
A19_B		86946,43	454848,16	4,90	38,0	38,0	--
A19_C		86946,43	454848,16	7,90	38,6	38,6	--
A19_D		86946,43	454848,16	10,90	38,5	38,5	--
A20_A		86949,62	454850,60	1,50	35,8	35,8	--
A20_B		86949,62	454850,60	4,90	37,9	37,9	--
A20_C		86949,62	454850,60	7,90	38,6	38,6	--
A20_D		86949,62	454850,60	10,90	38,5	38,5	--
A21_A		86952,90	454853,12	1,50	35,8	35,8	--
A21_B		86952,90	454853,12	4,90	37,8	37,8	--
A21_C		86952,90	454853,12	7,90	38,6	38,6	--
A21_D		86952,90	454853,12	10,90	38,4	38,4	--
A22_A		86955,55	454855,15	1,50	35,7	35,7	--
A22_B		86955,55	454855,15	4,90	37,7	37,7	--
A22_C		86955,55	454855,15	7,90	38,5	38,5	--
A22_D		86955,55	454855,15	10,90	38,4	38,4	--
A23_A		86958,69	454857,56	1,50	35,5	35,5	--
A23_B		86958,69	454857,56	4,90	37,5	37,5	--
A23_C		86958,69	454857,56	7,90	38,4	38,4	--
A23_D		86958,69	454857,56	10,90	38,2	38,2	--
A24_A		86961,88	454860,01	1,50	35,3	35,3	--
A24_B		86961,88	454860,01	4,90	37,2	37,2	--
A24_C		86961,88	454860,01	7,90	38,2	38,2	--
A24_D		86961,88	454860,01	10,90	38,1	38,1	--
A25_A		86960,58	454865,28	1,50	35,8	35,8	--
A25_B		86960,58	454865,28	4,90	37,8	37,8	--
A25_C		86960,58	454865,28	7,90	38,7	38,7	--
A25_D		86960,58	454865,28	10,90	38,5	38,5	--
A26_A		86955,96	454871,38	1,50	36,8	36,8	--
A26_B		86955,96	454871,38	4,90	39,0	39,0	--
A26_C		86955,96	454871,38	7,90	39,5	39,5	--
A26_D		86955,96	454871,38	10,90	39,4	39,4	--
A27_A		86950,40	454872,02	1,50	37,8	37,8	--
A27_B		86950,40	454872,02	4,90	40,2	40,2	--
A27_C		86950,40	454872,02	7,90	40,3	40,3	--
A27_D		86950,40	454872,02	10,90	40,4	40,4	--
A28_A		86946,77	454869,30	1,50	38,1	38,1	--
A28_B		86946,77	454869,30	4,90	40,6	40,6	--
A28_C		86946,77	454869,30	7,90	40,6	40,6	--
A28_D		86946,77	454869,30	10,90	40,6	40,6	--
A29_A		86943,78	454870,11	1,50	39,9	39,9	--
A29_B		86943,78	454870,11	4,90	41,1	41,1	--
A29_C		86943,78	454870,11	7,90	41,0	41,0	--
A29_D		86943,78	454870,11	10,90	41,0	41,0	--
A30_A		86941,63	454872,96	1,50	39,2	39,2	--
A30_B		86941,63	454872,96	4,90	41,6	41,6	--
A30_C		86941,63	454872,96	7,90	41,5	41,5	--
A30_D		86941,63	454872,96	10,90	41,5	41,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai Vlietweg 3 Leidschendam schuifdeur open
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
A31_A		86939,01	454876,44	1,50	40,0	40,0	--
A31_B		86939,01	454876,44	4,90	42,2	42,2	--
A31_C		86939,01	454876,44	7,90	42,2	42,2	--
A31_D		86939,01	454876,44	10,90	42,0	42,0	--
A32_A		86936,84	454879,31	1,50	40,7	40,7	--
A32_B		86936,84	454879,31	4,90	42,8	42,8	--
A32_C		86936,84	454879,31	7,90	42,7	42,7	--
A32_D		86936,84	454879,31	10,90	42,6	42,6	--
A33_A		86934,67	454882,19	1,50	41,5	41,5	--
A33_B		86934,67	454882,19	4,90	43,3	43,3	--
A33_C		86934,67	454882,19	7,90	43,3	43,3	--
A33_D		86934,67	454882,19	10,90	43,1	43,1	--
A34_A		86932,37	454885,23	1,50	42,3	42,3	--
A34_B		86932,37	454885,23	4,90	43,9	43,9	--
A34_C		86932,37	454885,23	7,90	43,9	43,9	--
A34_D		86932,37	454885,23	10,90	43,7	43,7	--
A35_A		86929,41	454889,16	1,50	43,3	43,3	--
A35_B		86929,41	454889,16	4,90	44,7	44,7	--
A35_C		86929,41	454889,16	7,90	44,6	44,6	--
A35_D		86929,41	454889,16	10,90	44,5	44,5	--
A36_A		86927,51	454891,68	1,50	44,0	44,0	--
A36_B		86927,51	454891,68	4,90	45,2	45,2	--
A36_C		86927,51	454891,68	7,90	45,1	45,1	--
A36_D		86927,51	454891,68	10,90	44,9	44,9	--
A37_A		86925,14	454894,82	1,50	44,9	44,9	--
A37_B		86925,14	454894,82	4,90	45,8	45,8	--
A37_C		86925,14	454894,82	7,90	45,7	45,7	--
A37_D		86925,14	454894,82	10,90	45,5	45,5	--
A38_A		86922,80	454897,92	1,50	46,8	46,8	--
A38_B		86922,80	454897,92	4,90	47,5	47,5	--
A38_C		86922,80	454897,92	7,90	46,2	46,2	--
A38_D		86922,80	454897,92	10,90	46,0	46,0	--
A39_A		86920,09	454901,51	1,50	47,4	47,4	--
A39_B		86920,09	454901,51	4,90	47,8	47,8	--
A39_C		86920,09	454901,51	7,90	47,7	47,7	--
A39_D		86920,09	454901,51	10,90	47,5	47,5	--
A40_A		86918,01	454904,27	1,50	47,7	47,7	--
A40_B		86918,01	454904,27	4,90	48,0	48,0	--
A40_C		86918,01	454904,27	7,90	47,8	47,8	--
A40_D		86918,01	454904,27	10,90	47,6	47,6	--
A41_A		86914,57	454908,83	1,50	48,1	48,1	--
A41_B		86914,57	454908,83	4,90	48,2	48,2	--
A41_C		86914,57	454908,83	7,90	48,0	48,0	--
A41_D		86914,57	454908,83	10,90	47,8	47,8	--
A42_A		86908,41	454910,15	1,50	67,8	67,8	--
A42_B		86908,41	454910,15	4,90	67,8	67,8	--
A42_C		86908,41	454910,15	7,90	67,6	67,6	--
A42_D		86908,41	454910,15	10,90	67,3	67,3	--
A43_A		86901,46	454904,63	1,50	71,7	71,7	--
A43_B		86901,46	454904,63	4,90	71,6	71,6	--
A43_C		86901,46	454904,63	7,90	71,2	71,2	--
A43_D		86901,46	454904,63	10,90	70,7	70,7	--
A44_A		86915,90	454882,94	13,90	63,5	63,5	--
A45_A		86918,15	454879,98	13,90	63,1	63,1	--
A46_A		86920,66	454876,70	13,90	62,6	62,6	--
A47_A		86922,81	454873,88	13,90	62,3	62,3	--
A48_A		86925,34	454870,57	13,90	61,9	61,9	--
A49_A		86927,35	454867,94	13,90	61,4	61,4	--
A50_A		86929,91	454864,58	13,90	60,7	60,7	--
A51_A		86932,48	454861,21	13,90	60,2	60,2	--

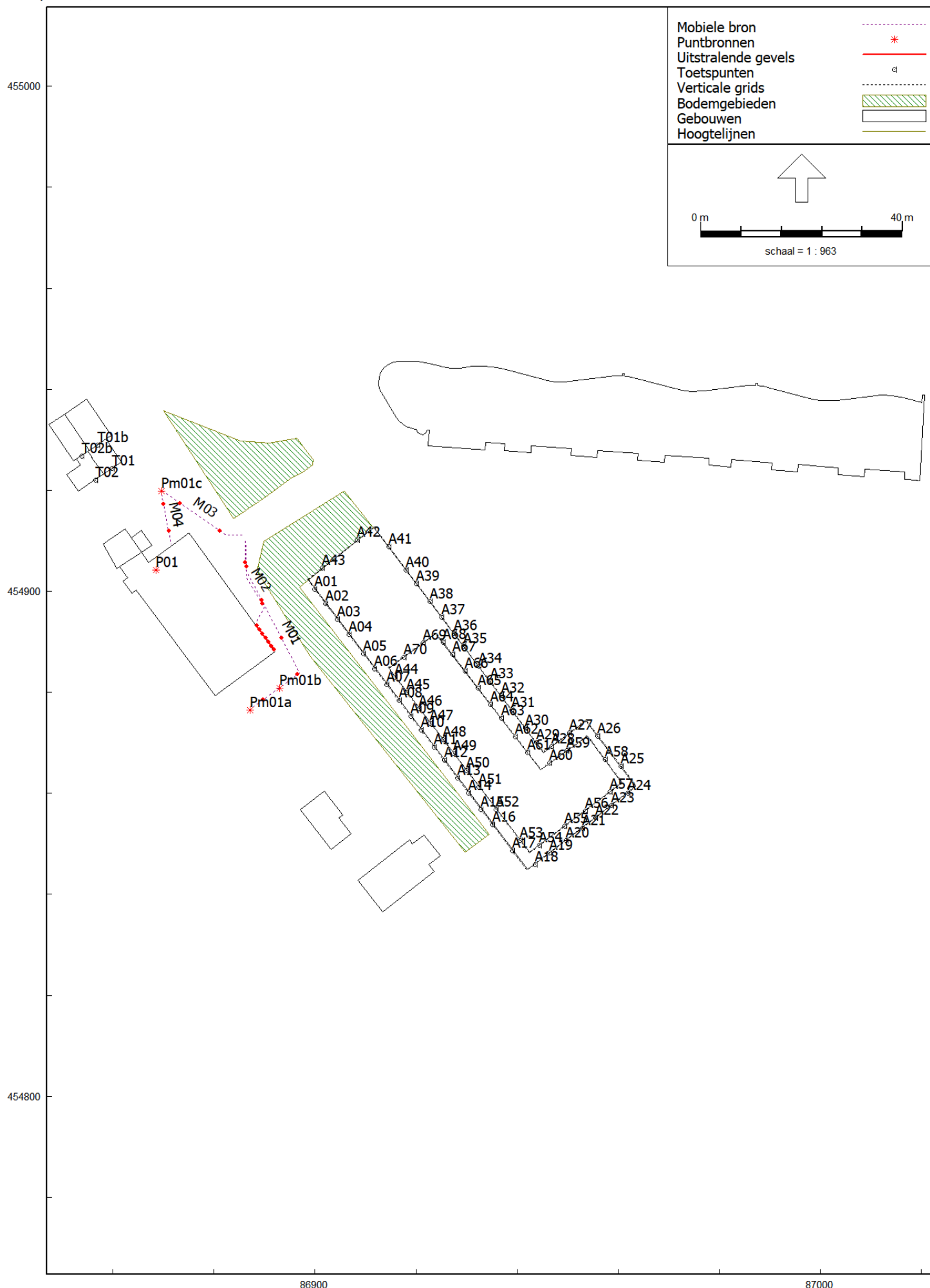
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai Vlietweg 3 Leidschendam schuifdeur open
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
A52_A		86935,88	454856,76	13,90	59,5	59,5	--
A53_A		86940,57	454850,62	13,90	58,8	58,8	--
A54_A		86944,44	454849,69	13,90	39,3	39,3	--
A55_A		86949,47	454853,50	13,90	38,7	38,7	--
A56_A		86953,47	454856,53	13,90	38,6	38,6	--
A57_A		86958,41	454860,27	13,90	38,4	38,4	--
A58_A		86957,41	454866,69	13,90	38,9	38,9	--
A59_A		86949,82	454868,47	13,90	40,4	40,4	--
A60_A		86946,37	454865,98	13,90	40,4	40,4	--
A61_A		86942,12	454868,03	13,90	40,9	40,9	--
A62_A		86939,69	454871,20	13,90	41,4	41,4	--
A63_A		86936,84	454874,91	13,90	42,2	42,2	--
A64_A		86934,76	454877,63	13,90	42,7	42,7	--
A65_A		86932,32	454880,81	13,90	43,3	43,3	--
A66_A		86929,72	454884,19	13,90	44,0	44,0	--
A67_A		86927,19	454887,49	13,90	44,7	44,7	--
A68_A		86925,34	454889,90	13,90	45,1	45,1	--
A69_A		86921,35	454889,83	13,90	46,9	46,9	--
A70_A		86917,55	454887,01	13,90	49,4	49,4	--
T01_A	bestaande woning beg	86859,81	454924,26	1,50	70,7	70,7	--
T01b_A	bestaande woning 1e verd	86857,00	454928,93	5,00	67,4	67,4	--
T02_A	bestaande woning beg west	86856,57	454922,05	1,50	69,1	69,1	--
T02b_A	bestaande woning 1e verd west	86853,87	454926,79	5,00	66,6	66,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





Model: Industrielawaai Vlietweg 3 Leidschendam schuifdeur gesloten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Lw 63	Lw 125
P01	Afzuiging spuitcabine	86868,59	454904,22	1,00	3,80	Normale puntbron	67,40	74,00
Pm01a	Piek dichtslaan autodeur	86887,21	454876,50	1,00	-0,70	Normale puntbron	55,30	75,40
Pm01b	Piek dichtslaan autodeur	86893,06	454880,77	1,00	-0,70	Normale puntbron	55,30	75,40
Pm01c	Piek dichtslaan autodeur	86869,60	454919,83	1,00	-0,70	Normale puntbron	55,30	75,40

Model: Industrielawaai Vlietweg 3 Leidschendam schuifdeur gesloten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
P01	77,60	82,80	78,30	74,50	67,90	54,40	85,81	6,02	6,02	--
Pm01a	84,90	94,30	95,50	93,70	89,50	81,40	99,98	99,00	99,00	--
Pm01b	84,90	94,30	95,50	93,70	89,50	81,40	99,98	99,00	99,00	--
Pm01c	84,90	94,30	95,50	93,70	89,50	81,40	99,98	99,00	99,00	--

Model: Industrielawaai Vlietweg 3 Leidschendam schuifdeur gesloten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Lengte
M01	Personenwagenbewegingen	86886,16	454909,94	0,75	-0,70	41,86
M02	Personenwagenbewegingen garage	86886,35	454909,08	0,75	-0,70	16,61
M03	Rijroute parkeer noord in- en uitrit	86885,59	454911,17	0,75	-0,70	18,92
M04	Rijroute parkeer noord - garage	86869,54	454919,99	0,75	-0,70	10,90

Model: Industrielawaai Vlietweg 3 Leidschendam schuifdeur gesloten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Max.afst.	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
M01	10,00	10	8	2	--	60,20	67,30	72,80	78,20	80,40	79,60
M02	10,00	10	2	2	--	60,20	67,30	72,80	78,20	80,40	79,60
M03	10,00	10	2	2	--	60,20	67,30	72,80	78,20	80,40	79,60
M04	10,00	10	2	2	--	60,20	67,30	72,80	78,20	80,40	79,60

Model: Industrielawaai Vlietweg 3 Leidschendam schuifdeur gesloten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M01	73,40	63,30	85,00
M02	73,40	63,30	85,00
M03	73,40	63,30	85,00
M04	73,40	63,30	85,00

Model: Industrielawaai Vlietweg 3 Leidschendam schuifdeur gesloten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	TypeLw	Hoogte	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	BinBui
P03	Werkplaats door glas	0,80	-0,70	Relatief	False	3,0	100,000	100,000	--	Ja

Model: Industrielawaai Vlietweg 3 Leidschendam schuifdeur gesloten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cdifuus	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k
P03	5	86888,44	454893,24	86891,99	454888,36	62,00	66,00	68,00	70,00	69,00

Model: Industrielawaai Vlietweg 3 Leidschendam schuifdeur gesloten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
P03	73,00	75,00	73,00	80,06	52,58	50,58	55,58	46,58	40,58	49,58	45,58	41,58

Model: Industrielawaai Vlietweg 3 Leidschendam schuifdeur gesloten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr	Totaal
P03		59,55

Model: Industrielawaai Vlietweg 3 Leidschendam schuifdeur gesloten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 1k	Cp	Hdef.
		86898,65	454902,28	12,40	-0,70	0,80	0 dB	Relatief
		86914,65	454884,75	15,40	-0,70	0,80	0 dB	Relatief
G01	Garagebedrijf W van den Berg	86892,08	454888,06	4,50	-0,70	0,80	0 dB	Relatief
G06	Woning autobedrijf	86923,58	454844,50	4,50	-0,70	0,80	0 dB	Relatief
G07	prive schuur autobedrijf	86903,22	454848,88	4,00	-0,70	0,80	0 dB	Relatief
G08	Schuur	86863,61	454910,64	3,00	-0,70	0,80	0 dB	Relatief
G09	Schuur	86863,61	454910,64	2,50	-0,70	0,80	0 dB	Relatief
G10	Bestaande woning 1	86858,60	454930,15	3,00	-0,70	0,80	0 dB	Relatief
G11	Bestaande woning 1	86859,73	454930,92	6,00	-0,70	0,80	0 dB	Relatief
G12	Bestaande woning 2	86858,15	454923,25	3,00	-0,70	0,80	0 dB	Relatief
G13	Bestaande woning 2	86852,76	454926,16	6,00	-0,70	0,80	0 dB	Relatief
G14	Gebouw	86915,60	454945,34	7,00	-0,70	0,80	0 dB	Relatief

Model: Industrielawaai Vlietweg 3 Leidschendam schuifdeur gesloten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
T01	bestaande woning beg	86859,81	454924,26	-0,70	1,50	--	--
T02	bestaande woning beg west	86856,57	454922,05	-0,70	1,50	--	--
T02b	bestaande woning 1e verd west	86853,87	454926,79	-0,70	5,00	--	--
T01b	bestaande woning 1e verd	86857,00	454928,93	-0,70	5,00	--	--
A01		86899,94	454900,40	-0,70	1,50	4,90	7,90
A02		86902,08	454897,56	-0,70	1,50	4,90	7,90
A03		86904,47	454894,40	-0,70	1,50	4,90	7,90
A04		86906,71	454891,44	-0,70	1,50	4,90	7,90
A05		86909,54	454887,69	-0,70	1,50	4,90	7,90
A06		86911,82	454884,68	-0,70	1,50	4,90	7,90
A07		86914,19	454881,54	-0,70	1,50	4,90	7,90
A08		86916,59	454878,36	-0,70	1,50	4,90	7,90
A09		86918,92	454875,28	-0,70	1,50	4,90	7,90
A10		86920,96	454872,58	-0,70	1,50	4,90	7,90
A11		86923,58	454869,11	-0,70	1,50	4,90	7,90
A12		86925,56	454866,49	-0,70	1,50	4,90	7,90
A13		86928,19	454863,02	-0,70	1,50	4,90	7,90
A14		86930,43	454860,04	-0,70	1,50	4,90	7,90
A15		86932,88	454856,81	-0,70	1,50	4,90	7,90
A16		86935,12	454853,84	-0,70	1,50	4,90	7,90
A17		86939,07	454848,61	-0,70	1,50	4,90	7,90
A18		86943,57	454845,96	-0,70	1,50	4,90	7,90
A19		86946,43	454848,16	-0,70	1,50	4,90	7,90
A20		86949,62	454850,60	-0,70	1,50	4,90	7,90
A21		86952,90	454853,12	-0,70	1,50	4,90	7,90
A22		86955,55	454855,15	-0,70	1,50	4,90	7,90
A23		86958,69	454857,56	-0,70	1,50	4,90	7,90
A24		86961,88	454860,01	-0,70	1,50	4,90	7,90
A25		86960,58	454865,28	-0,70	1,50	4,90	7,90
A26		86955,96	454871,38	-0,70	1,50	4,90	7,90
A27		86950,40	454872,02	-0,70	1,50	4,90	7,90
A28		86946,77	454869,30	-0,70	1,50	4,90	7,90
A29		86943,78	454870,11	-0,70	1,50	4,90	7,90
A30		86941,63	454872,96	-0,70	1,50	4,90	7,90
A31		86939,01	454876,44	-0,70	1,50	4,90	7,90
A32		86936,84	454879,31	-0,70	1,50	4,90	7,90
A33		86934,67	454882,19	-0,70	1,50	4,90	7,90
A34		86932,37	454885,23	-0,70	1,50	4,90	7,90
A35		86929,41	454889,16	-0,70	1,50	4,90	7,90
A36		86927,51	454891,68	-0,70	1,50	4,90	7,90
A37		86925,14	454894,82	-0,70	1,50	4,90	7,90
A38		86922,80	454897,92	-0,70	1,50	4,90	7,90
A39		86920,09	454901,51	-0,70	1,50	4,90	7,90
A40		86918,01	454904,27	-0,70	1,50	4,90	7,90
A41		86914,57	454908,83	-0,70	1,50	4,90	7,90
A42		86908,41	454910,15	-0,70	1,50	4,90	7,90
A43		86901,46	454904,63	-0,70	1,50	4,90	7,90
A44		86915,90	454882,94	-0,70	13,90	--	--
A45		86918,15	454879,98	-0,70	13,90	--	--
A46		86920,66	454876,70	-0,70	13,90	--	--
A47		86922,81	454873,88	-0,70	13,90	--	--
A48		86925,34	454870,57	-0,70	13,90	--	--
A49		86927,35	454867,94	-0,70	13,90	--	--
A50		86929,91	454864,58	-0,70	13,90	--	--
A51		86932,48	454861,21	-0,70	13,90	--	--
A52		86935,88	454856,76	-0,70	13,90	--	--
A53		86940,57	454850,62	-0,70	13,90	--	--
A54		86944,44	454849,69	-0,70	13,90	--	--
A55		86949,47	454853,50	-0,70	13,90	--	--
A56		86953,47	454856,53	-0,70	13,90	--	--
A57		86958,41	454860,27	-0,70	13,90	--	--
A58		86957,41	454866,69	-0,70	13,90	--	--
A59		86949,82	454868,47	-0,70	13,90	--	--
A60		86946,37	454865,98	-0,70	13,90	--	--

Model: Industrielawaai Vlietweg 3 Leidschendam schuifdeur gesloten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	--	--	--	Ja
T02	--	--	--	Ja
T02b	--	--	--	Ja
T01b	--	--	--	Ja
A01	10,90	--	--	Ja
A02	10,90	--	--	Ja
A03	10,90	--	--	Ja
A04	10,90	--	--	Ja
A05	10,90	--	--	Ja
A06	10,90	--	--	Ja
A07	10,90	--	--	Ja
A08	10,90	--	--	Ja
A09	10,90	--	--	Ja
A10	10,90	--	--	Ja
A11	10,90	--	--	Ja
A12	10,90	--	--	Ja
A13	10,90	--	--	Ja
A14	10,90	--	--	Ja
A15	10,90	--	--	Ja
A16	10,90	--	--	Ja
A17	10,90	--	--	Ja
A18	10,90	--	--	Ja
A19	10,90	--	--	Ja
A20	10,90	--	--	Ja
A21	10,90	--	--	Ja
A22	10,90	--	--	Ja
A23	10,90	--	--	Ja
A24	10,90	--	--	Ja
A25	10,90	--	--	Ja
A26	10,90	--	--	Ja
A27	10,90	--	--	Ja
A28	10,90	--	--	Ja
A29	10,90	--	--	Ja
A30	10,90	--	--	Ja
A31	10,90	--	--	Ja
A32	10,90	--	--	Ja
A33	10,90	--	--	Ja
A34	10,90	--	--	Ja
A35	10,90	--	--	Ja
A36	10,90	--	--	Ja
A37	10,90	--	--	Ja
A38	10,90	--	--	Ja
A39	10,90	--	--	Ja
A40	10,90	--	--	Ja
A41	10,90	--	--	Ja
A42	10,90	--	--	Ja
A43	10,90	--	--	Ja
A44	--	--	--	Ja
A45	--	--	--	Ja
A46	--	--	--	Ja
A47	--	--	--	Ja
A48	--	--	--	Ja
A49	--	--	--	Ja
A50	--	--	--	Ja
A51	--	--	--	Ja
A52	--	--	--	Ja
A53	--	--	--	Ja
A54	--	--	--	Ja
A55	--	--	--	Ja
A56	--	--	--	Ja
A57	--	--	--	Ja
A58	--	--	--	Ja
A59	--	--	--	Ja
A60	--	--	--	Ja

Model: Industrielawaai Vlietweg 3 Leidschendam schuifdeur gesloten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
A61		86942,12	454868,03	-0,70	13,90	--	--
A62		86939,69	454871,20	-0,70	13,90	--	--
A63		86936,84	454874,91	-0,70	13,90	--	--
A64		86934,76	454877,63	-0,70	13,90	--	--
A65		86932,32	454880,81	-0,70	13,90	--	--
A66		86929,72	454884,19	-0,70	13,90	--	--
A67		86927,19	454887,49	-0,70	13,90	--	--
A68		86925,34	454889,90	-0,70	13,90	--	--
A69		86921,35	454889,83	-0,70	13,90	--	--
A70		86917,55	454887,01	-0,70	13,90	--	--

Model: Industrielawaai Vlietweg 3 Leidschendam schuifdeur gesloten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A61	--	--	--	Ja
A62	--	--	--	Ja
A63	--	--	--	Ja
A64	--	--	--	Ja
A65	--	--	--	Ja
A66	--	--	--	Ja
A67	--	--	--	Ja
A68	--	--	--	Ja
A69	--	--	--	Ja
A70	--	--	--	Ja

Model: Industrielawaai Vlietweg 3 Leidschendam schuifdeur gesloten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
B01	Gras	86889,39	454918,07	261,22	1,00
B02	Gras	86888,54	454904,05	630,24	1,00

Model: Industrielawaai Vlietweg 3 Leidschendam schuifdeur gesloten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
H01	hoogte	86574,91	455155,81	86582,83	455158,45	-0,70	-0,70



Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai Vlietweg 3 Leidschendam schuifdeur gesloten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
A01_A		86899,94	454900,40	1,50	35,9	35,9	--	40,9
A01_B		86899,94	454900,40	4,90	40,1	40,1	--	45,1
A01_C		86899,94	454900,40	7,90	40,4	40,4	--	45,4
A01_D		86899,94	454900,40	10,90	40,3	40,3	--	45,3
A02_A		86902,08	454897,56	1,50	35,4	35,4	--	40,4
A02_B		86902,08	454897,56	4,90	39,5	39,5	--	44,5
A02_C		86902,08	454897,56	7,90	39,8	39,8	--	44,8
A02_D		86902,08	454897,56	10,90	39,7	39,7	--	44,7
A03_A		86904,47	454894,40	1,50	34,7	34,7	--	39,7
A03_B		86904,47	454894,40	4,90	38,9	38,9	--	43,9
A03_C		86904,47	454894,40	7,90	39,2	39,2	--	44,2
A03_D		86904,47	454894,40	10,90	39,1	39,1	--	44,1
A04_A		86906,71	454891,44	1,50	34,0	33,9	--	38,9
A04_B		86906,71	454891,44	4,90	38,3	38,3	--	43,3
A04_C		86906,71	454891,44	7,90	38,7	38,7	--	43,7
A04_D		86906,71	454891,44	10,90	38,6	38,6	--	43,6
A05_A		86909,54	454887,69	1,50	32,9	32,9	--	37,9
A05_B		86909,54	454887,69	4,90	37,6	37,6	--	42,6
A05_C		86909,54	454887,69	7,90	38,0	38,0	--	43,0
A05_D		86909,54	454887,69	10,90	38,0	38,0	--	43,0
A06_A		86911,82	454884,68	1,50	32,3	32,2	--	37,2
A06_B		86911,82	454884,68	4,90	37,1	37,1	--	42,1
A06_C		86911,82	454884,68	7,90	37,5	37,5	--	42,5
A06_D		86911,82	454884,68	10,90	37,5	37,5	--	42,5
A07_A		86914,19	454881,54	1,50	31,4	31,4	--	36,4
A07_B		86914,19	454881,54	4,90	36,3	36,3	--	41,3
A07_C		86914,19	454881,54	7,90	36,8	36,8	--	41,8
A07_D		86914,19	454881,54	10,90	36,8	36,8	--	41,8
A08_A		86916,59	454878,36	1,50	30,8	30,8	--	35,8
A08_B		86916,59	454878,36	4,90	35,7	35,7	--	40,7
A08_C		86916,59	454878,36	7,90	36,2	36,2	--	41,2
A08_D		86916,59	454878,36	10,90	36,3	36,3	--	41,3
A09_A		86918,92	454875,28	1,50	30,0	30,0	--	35,0
A09_B		86918,92	454875,28	4,90	35,1	35,1	--	40,1
A09_C		86918,92	454875,28	7,90	35,6	35,6	--	40,6
A09_D		86918,92	454875,28	10,90	35,7	35,7	--	40,7
A10_A		86920,96	454872,58	1,50	29,4	29,4	--	34,4
A10_B		86920,96	454872,58	4,90	34,5	34,5	--	39,5
A10_C		86920,96	454872,58	7,90	35,1	35,1	--	40,1
A10_D		86920,96	454872,58	10,90	35,2	35,2	--	40,2
A11_A		86923,58	454869,11	1,50	28,8	28,8	--	33,8
A11_B		86923,58	454869,11	4,90	33,6	33,6	--	38,6
A11_C		86923,58	454869,11	7,90	34,5	34,5	--	39,5
A11_D		86923,58	454869,11	10,90	34,6	34,6	--	39,6
A12_A		86925,56	454866,49	1,50	28,4	28,4	--	33,4
A12_B		86925,56	454866,49	4,90	33,0	33,0	--	38,0
A12_C		86925,56	454866,49	7,90	34,0	34,0	--	39,0
A12_D		86925,56	454866,49	10,90	34,2	34,2	--	39,2
A13_A		86928,19	454863,02	1,50	27,7	27,7	--	32,7
A13_B		86928,19	454863,02	4,90	32,2	32,2	--	37,2
A13_C		86928,19	454863,02	7,90	33,5	33,5	--	38,5
A13_D		86928,19	454863,02	10,90	33,6	33,6	--	38,6
A14_A		86930,43	454860,04	1,50	27,2	27,2	--	32,2
A14_B		86930,43	454860,04	4,90	31,6	31,6	--	36,6
A14_C		86930,43	454860,04	7,90	33,0	33,0	--	38,0
A14_D		86930,43	454860,04	10,90	33,2	33,2	--	38,2
A15_A		86932,88	454856,81	1,50	26,8	26,8	--	31,8
A15_B		86932,88	454856,81	4,90	30,9	30,9	--	35,9
A15_C		86932,88	454856,81	7,90	32,6	32,6	--	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai Vlietweg 3 Leidschendam schuifdeur gesloten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
A15_D		86932,88	454856,81	10,90	32,7	32,7	--	37,7
A16_A		86935,12	454853,84	1,50	26,5	26,5	--	31,5
A16_B		86935,12	454853,84	4,90	30,4	30,4	--	35,4
A16_C		86935,12	454853,84	7,90	32,2	32,2	--	37,2
A16_D		86935,12	454853,84	10,90	32,3	32,3	--	37,3
A17_A		86939,07	454848,61	1,50	25,8	25,8	--	30,8
A17_B		86939,07	454848,61	4,90	29,5	29,5	--	34,5
A17_C		86939,07	454848,61	7,90	31,4	31,4	--	36,4
A17_D		86939,07	454848,61	10,90	31,6	31,7	--	36,7
A18_A		86943,57	454845,96	1,50	12,4	12,4	--	17,4
A18_B		86943,57	454845,96	4,90	14,1	14,1	--	19,1
A18_C		86943,57	454845,96	7,90	15,8	15,8	--	20,8
A18_D		86943,57	454845,96	10,90	17,6	17,6	--	22,6
A19_A		86946,43	454848,16	1,50	9,5	9,5	--	14,5
A19_B		86946,43	454848,16	4,90	11,1	11,1	--	16,1
A19_C		86946,43	454848,16	7,90	13,0	13,0	--	18,0
A19_D		86946,43	454848,16	10,90	15,5	15,5	--	20,5
A20_A		86949,62	454850,60	1,50	8,0	8,1	--	13,1
A20_B		86949,62	454850,60	4,90	9,6	9,6	--	14,6
A20_C		86949,62	454850,60	7,90	11,2	11,2	--	16,2
A20_D		86949,62	454850,60	10,90	11,8	11,8	--	16,8
A21_A		86952,90	454853,12	1,50	7,8	7,8	--	12,8
A21_B		86952,90	454853,12	4,90	9,3	9,3	--	14,3
A21_C		86952,90	454853,12	7,90	10,8	10,8	--	15,8
A21_D		86952,90	454853,12	10,90	11,4	11,4	--	16,4
A22_A		86955,55	454855,15	1,50	7,7	7,7	--	12,7
A22_B		86955,55	454855,15	4,90	9,1	9,1	--	14,1
A22_C		86955,55	454855,15	7,90	10,5	10,5	--	15,5
A22_D		86955,55	454855,15	10,90	11,2	11,2	--	16,2
A23_A		86958,69	454857,56	1,50	7,6	7,6	--	12,6
A23_B		86958,69	454857,56	4,90	8,9	8,9	--	13,9
A23_C		86958,69	454857,56	7,90	10,3	10,3	--	15,3
A23_D		86958,69	454857,56	10,90	10,9	10,9	--	15,9
A24_A		86961,88	454860,01	1,50	7,5	7,5	--	12,5
A24_B		86961,88	454860,01	4,90	8,6	8,6	--	13,6
A24_C		86961,88	454860,01	7,90	10,0	10,0	--	15,0
A24_D		86961,88	454860,01	10,90	10,7	10,7	--	15,7
A25_A		86960,58	454865,28	1,50	8,2	8,2	--	13,2
A25_B		86960,58	454865,28	4,90	9,5	9,5	--	14,5
A25_C		86960,58	454865,28	7,90	10,6	10,6	--	15,6
A25_D		86960,58	454865,28	10,90	11,0	11,0	--	16,0
A26_A		86955,96	454871,38	1,50	8,6	8,6	--	13,6
A26_B		86955,96	454871,38	4,90	10,1	10,1	--	15,1
A26_C		86955,96	454871,38	7,90	11,3	11,3	--	16,3
A26_D		86955,96	454871,38	10,90	11,3	11,3	--	16,3
A27_A		86950,40	454872,02	1,50	12,1	12,1	--	17,1
A27_B		86950,40	454872,02	4,90	14,3	14,3	--	19,3
A27_C		86950,40	454872,02	7,90	15,6	15,6	--	20,6
A27_D		86950,40	454872,02	10,90	17,0	17,0	--	22,0
A28_A		86946,77	454869,30	1,50	11,5	11,5	--	16,5
A28_B		86946,77	454869,30	4,90	11,6	11,6	--	16,6
A28_C		86946,77	454869,30	7,90	13,6	13,6	--	18,6
A28_D		86946,77	454869,30	10,90	15,7	15,7	--	20,7
A29_A		86943,78	454870,11	1,50	11,4	11,4	--	16,4
A29_B		86943,78	454870,11	4,90	13,4	13,4	--	18,4
A29_C		86943,78	454870,11	7,90	12,7	12,7	--	17,7
A29_D		86943,78	454870,11	10,90	12,9	12,9	--	17,9
A30_A		86941,63	454872,96	1,50	9,7	9,7	--	14,7
A30_B		86941,63	454872,96	4,90	11,9	11,9	--	16,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai Vlietweg 3 Leidschendam schuifdeur gesloten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
A30_C		86941,63	454872,96	7,90	13,0	13,1	--	18,1
A30_D		86941,63	454872,96	10,90	13,2	13,2	--	18,2
A31_A		86939,01	454876,44	1,50	10,2	10,2	--	15,2
A31_B		86939,01	454876,44	4,90	12,4	12,4	--	17,4
A31_C		86939,01	454876,44	7,90	13,5	13,5	--	18,5
A31_D		86939,01	454876,44	10,90	13,6	13,6	--	18,6
A32_A		86936,84	454879,31	1,50	10,6	10,6	--	15,6
A32_B		86936,84	454879,31	4,90	12,9	12,9	--	17,9
A32_C		86936,84	454879,31	7,90	13,8	13,8	--	18,8
A32_D		86936,84	454879,31	10,90	13,8	13,8	--	18,8
A33_A		86934,67	454882,19	1,50	11,1	11,1	--	16,1
A33_B		86934,67	454882,19	4,90	13,5	13,5	--	18,5
A33_C		86934,67	454882,19	7,90	14,1	14,2	--	19,2
A33_D		86934,67	454882,19	10,90	14,1	14,1	--	19,1
A34_A		86932,37	454885,23	1,50	11,6	11,6	--	16,6
A34_B		86932,37	454885,23	4,90	14,0	14,0	--	19,0
A34_C		86932,37	454885,23	7,90	14,5	14,5	--	19,5
A34_D		86932,37	454885,23	10,90	14,4	14,4	--	19,4
A35_A		86929,41	454889,16	1,50	12,2	12,2	--	17,2
A35_B		86929,41	454889,16	4,90	14,8	14,8	--	19,8
A35_C		86929,41	454889,16	7,90	15,0	15,0	--	20,0
A35_D		86929,41	454889,16	10,90	14,8	14,8	--	19,8
A36_A		86927,51	454891,68	1,50	12,7	12,7	--	17,7
A36_B		86927,51	454891,68	4,90	15,3	15,3	--	20,3
A36_C		86927,51	454891,68	7,90	15,3	15,3	--	20,3
A36_D		86927,51	454891,68	10,90	15,1	15,1	--	20,1
A37_A		86925,14	454894,82	1,50	13,3	13,3	--	18,3
A37_B		86925,14	454894,82	4,90	15,8	15,8	--	20,8
A37_C		86925,14	454894,82	7,90	15,8	15,8	--	20,8
A37_D		86925,14	454894,82	10,90	15,5	15,5	--	20,5
A38_A		86922,80	454897,92	1,50	15,7	15,7	--	20,7
A38_B		86922,80	454897,92	4,90	18,2	18,2	--	23,2
A38_C		86922,80	454897,92	7,90	18,2	18,2	--	23,2
A38_D		86922,80	454897,92	10,90	17,8	17,8	--	22,8
A39_A		86920,09	454901,51	1,50	15,9	16,0	--	21,0
A39_B		86920,09	454901,51	4,90	18,3	18,3	--	23,3
A39_C		86920,09	454901,51	7,90	18,3	18,3	--	23,3
A39_D		86920,09	454901,51	10,90	18,0	18,0	--	23,0
A40_A		86918,01	454904,27	1,50	16,2	16,2	--	21,2
A40_B		86918,01	454904,27	4,90	18,5	18,5	--	23,5
A40_C		86918,01	454904,27	7,90	18,5	18,5	--	23,5
A40_D		86918,01	454904,27	10,90	18,3	18,4	--	23,4
A41_A		86914,57	454908,83	1,50	17,5	17,5	--	22,5
A41_B		86914,57	454908,83	4,90	19,9	19,9	--	24,9
A41_C		86914,57	454908,83	7,90	20,2	20,2	--	25,2
A41_D		86914,57	454908,83	10,90	21,7	21,7	--	26,7
A42_A		86908,41	454910,15	1,50	31,9	32,0	--	37,0
A42_B		86908,41	454910,15	4,90	36,5	36,6	--	41,6
A42_C		86908,41	454910,15	7,90	37,0	37,0	--	42,0
A42_D		86908,41	454910,15	10,90	37,1	37,1	--	42,1
A43_A		86901,46	454904,63	1,50	33,6	33,8	--	38,8
A43_B		86901,46	454904,63	4,90	38,5	38,6	--	43,6
A43_C		86901,46	454904,63	7,90	39,0	39,1	--	44,1
A43_D		86901,46	454904,63	10,90	39,0	39,0	--	44,0
A44_A		86915,90	454882,94	13,90	36,0	36,0	--	41,0
A45_A		86918,15	454879,98	13,90	35,4	35,4	--	40,4
A46_A		86920,66	454876,70	13,90	34,8	34,8	--	39,8
A47_A		86922,81	454873,88	13,90	34,3	34,3	--	39,3
A48_A		86925,34	454870,57	13,90	33,7	33,7	--	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai Vlietweg 3 Leidschendam schuifdeur gesloten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
A49_A		86927,35	454867,94	13,90	33,3	33,3	--	38,3
A50_A		86929,91	454864,58	13,90	32,8	32,8	--	37,8
A51_A		86932,48	454861,21	13,90	32,3	32,3	--	37,3
A52_A		86935,88	454856,76	13,90	31,7	31,7	--	36,7
A53_A		86940,57	454850,62	13,90	30,9	30,9	--	35,9
A54_A		86944,44	454849,69	13,90	17,4	17,4	--	22,4
A55_A		86949,47	454853,50	13,90	12,1	12,1	--	17,1
A56_A		86953,47	454856,53	13,90	11,6	11,6	--	16,6
A57_A		86958,41	454860,27	13,90	11,2	11,2	--	16,2
A58_A		86957,41	454866,69	13,90	11,4	11,4	--	16,4
A59_A		86949,82	454868,47	13,90	18,6	18,6	--	23,6
A60_A		86946,37	454865,98	13,90	17,1	17,1	--	22,1
A61_A		86942,12	454868,03	13,90	13,2	13,2	--	18,2
A62_A		86939,69	454871,20	13,90	13,6	13,6	--	18,6
A63_A		86936,84	454874,91	13,90	14,0	14,0	--	19,0
A64_A		86934,76	454877,63	13,90	14,3	14,3	--	19,3
A65_A		86932,32	454880,81	13,90	15,3	15,3	--	20,3
A66_A		86929,72	454884,19	13,90	16,1	16,1	--	21,1
A67_A		86927,19	454887,49	13,90	16,5	16,5	--	21,5
A68_A		86925,34	454889,90	13,90	17,0	17,0	--	22,0
A69_A		86921,35	454889,83	13,90	28,5	28,5	--	33,5
A70_A		86917,55	454887,01	13,90	32,7	32,7	--	37,7
T01_A	bestaande woning beg	86859,81	454924,26	1,50	43,8	43,8	--	48,8
T01b_A	bestaande woning 1e verd	86857,00	454928,93	5,00	42,1	42,1	--	47,1
T02_A	bestaande woning beg west	86856,57	454922,05	1,50	43,9	43,9	--	48,9
T02b_A	bestaande woning 1e verd west	86853,87	454926,79	5,00	42,2	42,2	--	47,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai Vlietweg 3 Leidschendam schuifdeur gesloten
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
A01_A		86899,94	454900,40	1,50	63,2	63,2	--
A01_B		86899,94	454900,40	4,90	63,2	63,2	--
A01_C		86899,94	454900,40	7,90	62,9	62,9	--
A01_D		86899,94	454900,40	10,90	62,5	62,5	--
A02_A		86902,08	454897,56	1,50	64,0	64,0	--
A02_B		86902,08	454897,56	4,90	64,0	64,0	--
A02_C		86902,08	454897,56	7,90	63,6	63,6	--
A02_D		86902,08	454897,56	10,90	63,1	63,1	--
A03_A		86904,47	454894,40	1,50	64,6	64,6	--
A03_B		86904,47	454894,40	4,90	64,5	64,5	--
A03_C		86904,47	454894,40	7,90	64,1	64,1	--
A03_D		86904,47	454894,40	10,90	63,6	63,6	--
A04_A		86906,71	454891,44	1,50	64,8	64,8	--
A04_B		86906,71	454891,44	4,90	64,8	64,8	--
A04_C		86906,71	454891,44	7,90	64,3	64,3	--
A04_D		86906,71	454891,44	10,90	63,7	63,7	--
A05_A		86909,54	454887,69	1,50	64,5	64,5	--
A05_B		86909,54	454887,69	4,90	64,5	64,5	--
A05_C		86909,54	454887,69	7,90	64,1	64,1	--
A05_D		86909,54	454887,69	10,90	63,5	63,5	--
A06_A		86911,82	454884,68	1,50	63,9	63,9	--
A06_B		86911,82	454884,68	4,90	63,9	63,9	--
A06_C		86911,82	454884,68	7,90	63,5	63,5	--
A06_D		86911,82	454884,68	10,90	63,0	63,0	--
A07_A		86914,19	454881,54	1,50	63,0	63,0	--
A07_B		86914,19	454881,54	4,90	63,1	63,1	--
A07_C		86914,19	454881,54	7,90	62,8	62,8	--
A07_D		86914,19	454881,54	10,90	62,4	62,4	--
A08_A		86916,59	454878,36	1,50	62,0	62,0	--
A08_B		86916,59	454878,36	4,90	62,2	62,2	--
A08_C		86916,59	454878,36	7,90	62,1	62,1	--
A08_D		86916,59	454878,36	10,90	61,9	61,9	--
A09_A		86918,92	454875,28	1,50	62,1	62,1	--
A09_B		86918,92	454875,28	4,90	62,5	62,5	--
A09_C		86918,92	454875,28	7,90	62,3	62,3	--
A09_D		86918,92	454875,28	10,90	62,1	62,1	--
A10_A		86920,96	454872,58	1,50	60,8	60,8	--
A10_B		86920,96	454872,58	4,90	61,7	61,7	--
A10_C		86920,96	454872,58	7,90	61,6	61,6	--
A10_D		86920,96	454872,58	10,90	61,4	61,4	--
A11_A		86923,58	454869,11	1,50	59,3	59,3	--
A11_B		86923,58	454869,11	4,90	60,7	60,7	--
A11_C		86923,58	454869,11	7,90	60,6	60,6	--
A11_D		86923,58	454869,11	10,90	60,5	60,5	--
A12_A		86925,56	454866,49	1,50	58,4	58,4	--
A12_B		86925,56	454866,49	4,90	60,1	60,1	--
A12_C		86925,56	454866,49	7,90	60,0	60,0	--
A12_D		86925,56	454866,49	10,90	59,9	59,9	--
A13_A		86928,19	454863,02	1,50	57,3	57,3	--
A13_B		86928,19	454863,02	4,90	59,5	59,5	--
A13_C		86928,19	454863,02	7,90	59,4	59,4	--
A13_D		86928,19	454863,02	10,90	59,3	59,3	--
A14_A		86930,43	454860,04	1,50	56,5	56,5	--
A14_B		86930,43	454860,04	4,90	59,0	59,0	--
A14_C		86930,43	454860,04	7,90	58,9	58,9	--
A14_D		86930,43	454860,04	10,90	58,8	58,8	--
A15_A		86932,88	454856,81	1,50	55,6	55,6	--
A15_B		86932,88	454856,81	4,90	58,4	58,4	--
A15_C		86932,88	454856,81	7,90	58,3	58,3	--
A15_D		86932,88	454856,81	10,90	58,3	58,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai Vlietweg 3 Leidschendam schuifdeur gesloten
 LAmex totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
A16_A		86935,12	454853,84	1,50	54,9	54,9	--
A16_B		86935,12	454853,84	4,90	57,9	57,9	--
A16_C		86935,12	454853,84	7,90	57,9	57,9	--
A16_D		86935,12	454853,84	10,90	57,8	57,8	--
A17_A		86939,07	454848,61	1,50	53,7	53,7	--
A17_B		86939,07	454848,61	4,90	57,2	57,2	--
A17_C		86939,07	454848,61	7,90	57,2	57,2	--
A17_D		86939,07	454848,61	10,90	57,1	57,1	--
A18_A		86943,57	454845,96	1,50	34,7	34,7	--
A18_B		86943,57	454845,96	4,90	37,6	37,6	--
A18_C		86943,57	454845,96	7,90	38,2	38,2	--
A18_D		86943,57	454845,96	10,90	39,2	39,2	--
A19_A		86946,43	454848,16	1,50	33,1	33,1	--
A19_B		86946,43	454848,16	4,90	35,9	35,9	--
A19_C		86946,43	454848,16	7,90	36,4	36,4	--
A19_D		86946,43	454848,16	10,90	37,4	37,4	--
A20_A		86949,62	454850,60	1,50	32,8	32,8	--
A20_B		86949,62	454850,60	4,90	35,5	35,5	--
A20_C		86949,62	454850,60	7,90	35,8	35,8	--
A20_D		86949,62	454850,60	10,90	35,8	35,8	--
A21_A		86952,90	454853,12	1,50	32,6	32,6	--
A21_B		86952,90	454853,12	4,90	35,1	35,1	--
A21_C		86952,90	454853,12	7,90	35,6	35,6	--
A21_D		86952,90	454853,12	10,90	35,5	35,5	--
A22_A		86955,55	454855,15	1,50	32,4	32,4	--
A22_B		86955,55	454855,15	4,90	34,8	34,8	--
A22_C		86955,55	454855,15	7,90	35,3	35,3	--
A22_D		86955,55	454855,15	10,90	35,3	35,3	--
A23_A		86958,69	454857,56	1,50	31,8	31,8	--
A23_B		86958,69	454857,56	4,90	34,1	34,1	--
A23_C		86958,69	454857,56	7,90	35,0	35,0	--
A23_D		86958,69	454857,56	10,90	35,0	35,0	--
A24_A		86961,88	454860,01	1,50	31,5	31,5	--
A24_B		86961,88	454860,01	4,90	33,6	33,6	--
A24_C		86961,88	454860,01	7,90	34,6	34,6	--
A24_D		86961,88	454860,01	10,90	34,6	34,6	--
A25_A		86960,58	454865,28	1,50	33,1	33,1	--
A25_B		86960,58	454865,28	4,90	35,0	35,0	--
A25_C		86960,58	454865,28	7,90	34,8	34,8	--
A25_D		86960,58	454865,28	10,90	34,7	34,7	--
A26_A		86955,96	454871,38	1,50	33,8	33,8	--
A26_B		86955,96	454871,38	4,90	35,9	35,9	--
A26_C		86955,96	454871,38	7,90	35,4	35,4	--
A26_D		86955,96	454871,38	10,90	34,9	34,9	--
A27_A		86950,40	454872,02	1,50	36,0	36,0	--
A27_B		86950,40	454872,02	4,90	37,2	37,2	--
A27_C		86950,40	454872,02	7,90	36,4	36,4	--
A27_D		86950,40	454872,02	10,90	37,0	37,0	--
A28_A		86946,77	454869,30	1,50	35,4	35,4	--
A28_B		86946,77	454869,30	4,90	38,3	38,3	--
A28_C		86946,77	454869,30	7,90	36,7	36,7	--
A28_D		86946,77	454869,30	10,90	36,8	36,8	--
A29_A		86943,78	454870,11	1,50	34,4	34,4	--
A29_B		86943,78	454870,11	4,90	37,2	37,2	--
A29_C		86943,78	454870,11	7,90	37,1	37,1	--
A29_D		86943,78	454870,11	10,90	37,0	37,0	--
A30_A		86941,63	454872,96	1,50	34,8	34,8	--
A30_B		86941,63	454872,96	4,90	37,5	37,5	--
A30_C		86941,63	454872,96	7,90	37,4	37,4	--
A30_D		86941,63	454872,96	10,90	37,3	37,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai Vlietweg 3 Leidschendam schuifdeur gesloten
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
A31_A		86939,01	454876,44	1,50	35,4	35,4	--
A31_B		86939,01	454876,44	4,90	38,0	38,0	--
A31_C		86939,01	454876,44	7,90	37,9	37,9	--
A31_D		86939,01	454876,44	10,90	37,6	37,6	--
A32_A		86936,84	454879,31	1,50	35,9	35,9	--
A32_B		86936,84	454879,31	4,90	38,3	38,3	--
A32_C		86936,84	454879,31	7,90	38,2	38,2	--
A32_D		86936,84	454879,31	10,90	38,0	38,0	--
A33_A		86934,67	454882,19	1,50	36,3	36,3	--
A33_B		86934,67	454882,19	4,90	38,7	38,7	--
A33_C		86934,67	454882,19	7,90	38,6	38,6	--
A33_D		86934,67	454882,19	10,90	38,1	38,1	--
A34_A		86932,37	454885,23	1,50	36,8	36,8	--
A34_B		86932,37	454885,23	4,90	39,1	39,1	--
A34_C		86932,37	454885,23	7,90	39,0	39,0	--
A34_D		86932,37	454885,23	10,90	38,5	38,5	--
A35_A		86929,41	454889,16	1,50	37,4	37,4	--
A35_B		86929,41	454889,16	4,90	39,5	39,5	--
A35_C		86929,41	454889,16	7,90	38,7	38,7	--
A35_D		86929,41	454889,16	10,90	38,3	38,3	--
A36_A		86927,51	454891,68	1,50	37,7	37,7	--
A36_B		86927,51	454891,68	4,90	39,2	39,2	--
A36_C		86927,51	454891,68	7,90	39,0	39,0	--
A36_D		86927,51	454891,68	10,90	38,6	38,6	--
A37_A		86925,14	454894,82	1,50	40,5	40,5	--
A37_B		86925,14	454894,82	4,90	41,9	41,9	--
A37_C		86925,14	454894,82	7,90	40,2	40,2	--
A37_D		86925,14	454894,82	10,90	39,8	39,8	--
A38_A		86922,80	454897,92	1,50	40,5	40,5	--
A38_B		86922,80	454897,92	4,90	41,8	41,8	--
A38_C		86922,80	454897,92	7,90	41,7	41,7	--
A38_D		86922,80	454897,92	10,90	41,3	41,3	--
A39_A		86920,09	454901,51	1,50	38,4	38,4	--
A39_B		86920,09	454901,51	4,90	39,7	39,7	--
A39_C		86920,09	454901,51	7,90	39,5	39,5	--
A39_D		86920,09	454901,51	10,90	39,1	39,1	--
A40_A		86918,01	454904,27	1,50	38,3	38,3	--
A40_B		86918,01	454904,27	4,90	39,6	39,6	--
A40_C		86918,01	454904,27	7,90	39,5	39,5	--
A40_D		86918,01	454904,27	10,90	39,1	39,1	--
A41_A		86914,57	454908,83	1,50	38,6	38,6	--
A41_B		86914,57	454908,83	4,90	40,4	40,4	--
A41_C		86914,57	454908,83	7,90	39,2	39,2	--
A41_D		86914,57	454908,83	10,90	38,9	38,9	--
A42_A		86908,41	454910,15	1,50	55,9	55,9	--
A42_B		86908,41	454910,15	4,90	58,4	58,4	--
A42_C		86908,41	454910,15	7,90	57,5	57,5	--
A42_D		86908,41	454910,15	10,90	57,4	57,4	--
A43_A		86901,46	454904,63	1,50	57,2	57,2	--
A43_B		86901,46	454904,63	4,90	58,8	58,8	--
A43_C		86901,46	454904,63	7,90	58,7	58,7	--
A43_D		86901,46	454904,63	10,90	58,5	58,5	--
A44_A		86915,90	454882,94	13,90	61,5	61,5	--
A45_A		86918,15	454879,98	13,90	61,0	61,0	--
A46_A		86920,66	454876,70	13,90	60,4	60,4	--
A47_A		86922,81	454873,88	13,90	59,8	59,8	--
A48_A		86925,34	454870,57	13,90	59,3	59,3	--
A49_A		86927,35	454867,94	13,90	58,8	58,8	--
A50_A		86929,91	454864,58	13,90	58,3	58,3	--
A51_A		86932,48	454861,21	13,90	57,8	57,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai Vlietweg 3 Leidschendam schuifdeur gesloten
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
A52_A		86935,88	454856,76	13,90	57,0	57,0	--
A53_A		86940,57	454850,62	13,90	56,0	56,0	--
A54_A		86944,44	454849,69	13,90	39,0	39,0	--
A55_A		86949,47	454853,50	13,90	35,9	35,9	--
A56_A		86953,47	454856,53	13,90	35,4	35,4	--
A57_A		86958,41	454860,27	13,90	34,7	34,7	--
A58_A		86957,41	454866,69	13,90	34,7	34,7	--
A59_A		86949,82	454868,47	13,90	37,9	37,9	--
A60_A		86946,37	454865,98	13,90	37,2	37,2	--
A61_A		86942,12	454868,03	13,90	36,9	36,9	--
A62_A		86939,69	454871,20	13,90	37,2	37,2	--
A63_A		86936,84	454874,91	13,90	37,7	37,7	--
A64_A		86934,76	454877,63	13,90	38,0	38,0	--
A65_A		86932,32	454880,81	13,90	38,5	38,5	--
A66_A		86929,72	454884,19	13,90	38,0	38,0	--
A67_A		86927,19	454887,49	13,90	38,5	38,5	--
A68_A		86925,34	454889,90	13,90	38,9	38,9	--
A69_A		86921,35	454889,83	13,90	43,9	43,9	--
A70_A		86917,55	454887,01	13,90	49,4	49,4	--
T01_A	bestaande woning beg	86859,81	454924,26	1,50	70,7	70,7	--
T01b_A	bestaande woning 1e verd	86857,00	454928,93	5,00	67,4	67,4	--
T02_A	bestaande woning beg west	86856,57	454922,05	1,50	69,1	69,1	--
T02b_A	bestaande woning 1e verd west	86853,87	454926,79	5,00	66,6	66,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen