



Woningbouw Vlietweg 3 te Leidschendam

Akoestisch onderzoek Omgevingswet



Woningbouw Vlietweg 3 te Leidschendam

Akoestisch onderzoek Omgevingswet

Opdrachtgever: 1828 VIII B.V.
Rapportnummer: O 16641-7-RA-002
Datum: 21 december 2023
Referentie: KvdN/IKa/TvdE/O 16641-7-RA-002
Verantwoordelijke: ir. K.V. van der Nat
Opsteller: MSc I.H. Kalverboer
+31 85 8228758
i.kalverboer@peutz.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Plangebied en de beoogde ontwikkeling	5
2.1	Ligging plangebied	5
2.2	Vigerend bestemmingsplan	5
2.3	Beoogde ontwikkeling	6
3	Wet- en regelgeving	7
3.1	Algemeen	7
3.2	Omgevingswet	7
4	Uitgangspunten	9
4.1	Te beschouwen geluidbronsoorten	9
4.2	Verkeersgegevens	9
4.3	Toetspunten	11
4.4	Akoestische modelvorming	12
5	Rekenresultaten	13
5.1	Rijkswegen	13
5.2	Gemeentewegen	14
5.3	Gecumuleerd en gezamenlijk geluid	15
6	Beoordeling	16
6.1	Rijkswegen	16
6.2	Gemeentewegen	16
6.3	Aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid	16
7	Mogelijke maatregelen	18
7.1	Algemeen	18
7.2	Bronmaatregelen	18
7.3	Overdrachtsmaatregelen	18
7.4	Maatregelen bij de ontvanger	18
8	Conclusie	20

1 Inleiding

Het voornemen bestaat een appartementencomplex te realiseren aan de Vlietweg 3 te Leidschendam. Dit betreft een appartementencomplex gericht op starters en jongeren tussen de 18 en 28 jaar.

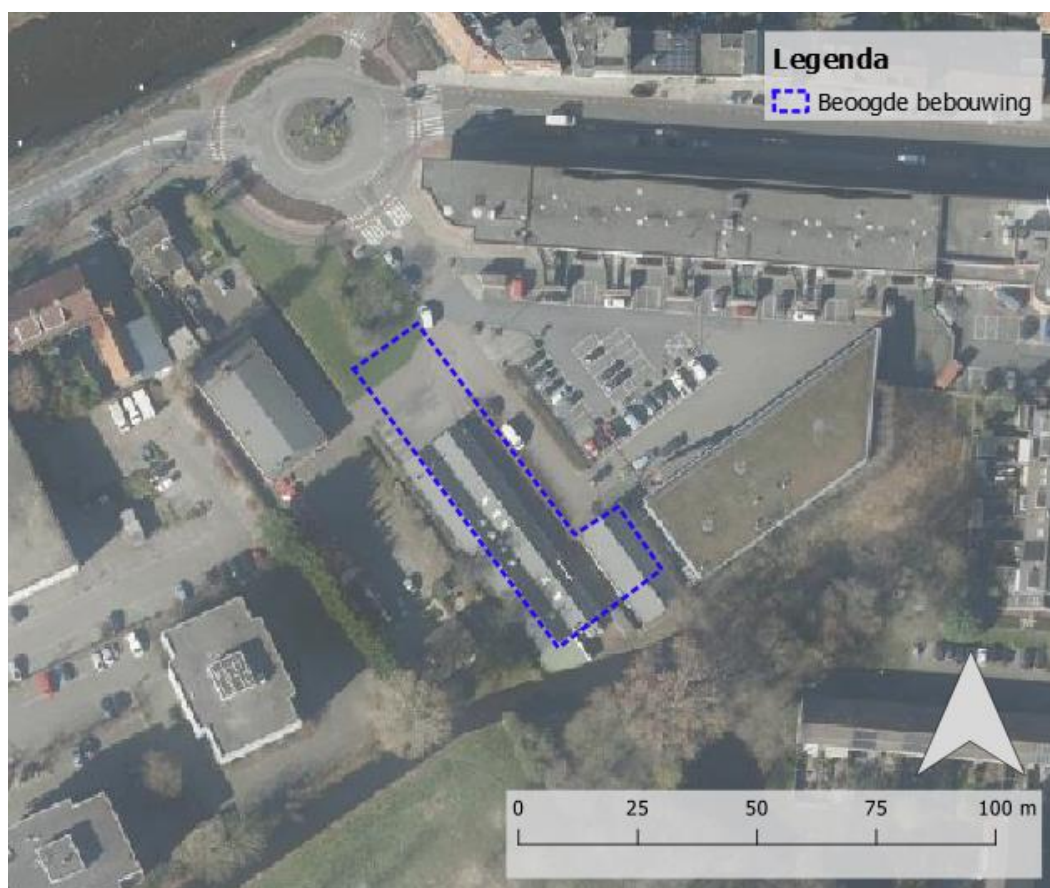
Het vigerende bestemmingsplan 'Herstelbesluit bestemmingsplan Stedelijk', dat op 17 januari 2023 door gemeente Leidschendam-Voorburg is vastgesteld, voorziet niet in deze ontwikkeling. Om de beoogde ontwikkeling planologisch juridisch mogelijk te maken zal een planologische procedure doorlopen moeten worden. In dat kader dient aangetoond te worden dat ook na de realisatie van de beoogde ontwikkeling sprake is van evenwichtige toedeling van functies aan locaties. In dat kader vraagt het aspect wegverkeerslawaaï om aandacht.

Het plangebied is gelegen binnen het geluidaanachtsgebied van gemeentewegen en Rijkswegen. In voorliggende situatie is sprake van de realisatie van geluidgevoelige objecten. Derhalve dient het geluid ten gevolge van de voornoemde geluidbronnen ter plaatse van de gevels van deze beoogde woningen inzichtelijk gemaakt te worden. Het doel van het onderzoek is het bepalen van het geluid van de omliggende wegen en dit geluid te beoordelen op basis van de richtlijnen zoals deze zijn opgenomen in het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). Door de gemeente Leidschendam-Voorburg is nog geen Omgevingsplan opgesteld en er is ook nog geen geluidbeleid onder Omgevingswet vastgesteld.

2 Plangebied en de beoogde ontwikkeling

2.1 Ligging plangebied

Het plangebied is gesitueerd aan de Vlietweg 3 te Leidschendam. De ligging van het plangebied in de omgeving is weergegeven in figuur f 2.1. Thans is op deze locatie sprake van bedrijfsbebouwing. Ten noorden van het plangebied zijn de Vlietweg en Nieuwstraat gesitueerd. Ten zuidwesten bevindt zich de A4, en ten zuidwesten bevindt zich de N14. In de directe omgeving van het plangebied bevinden zich zowel bedrijven als woningen. Bovendien is direct ten oosten van het plangebied een parkeerterrein gesitueerd.

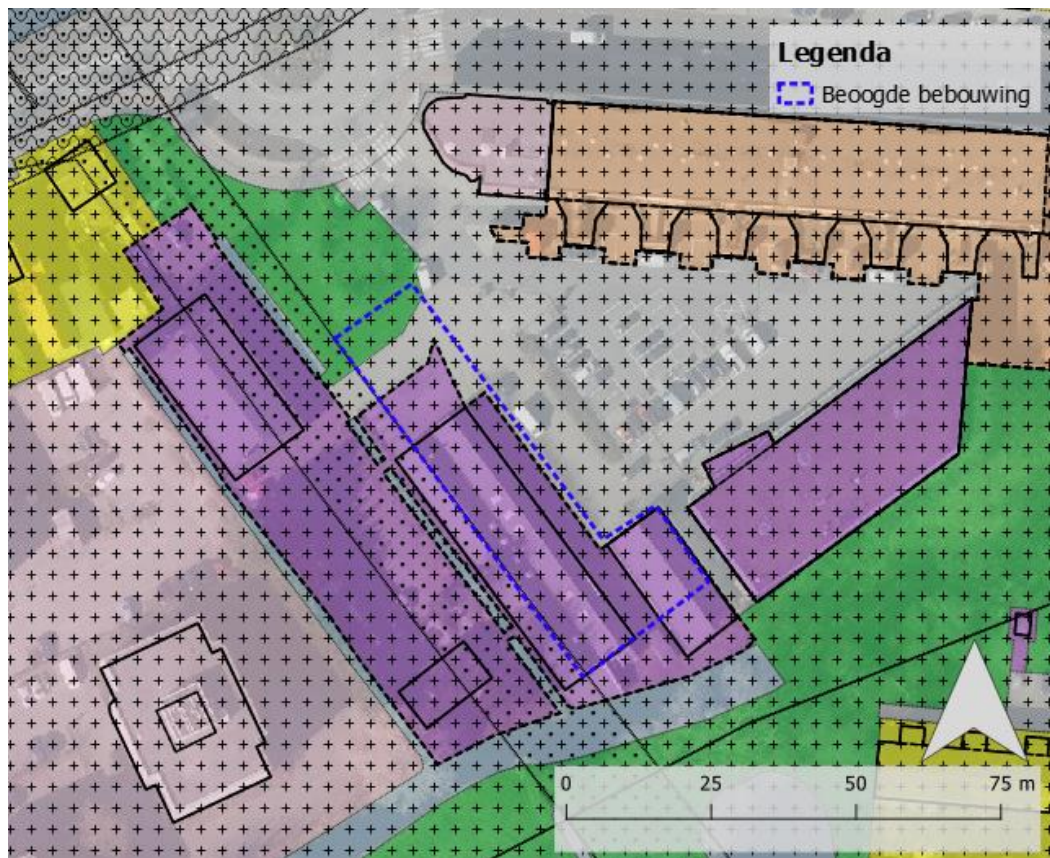


f 2.1 Ligging plangebied (bron luchtfoto: Google Earth)

2.2 Vigerend bestemmingsplan

Ter plaatse van het plangebied vigeert het bestemmingsplan 'Herstelbesluit bestemmingsplan Stedelijk', dat op 17 januari 2023 door gemeente Leidschendam-Voorburg is vastgesteld. In figuur f 2.2 wordt een uitsnede van het vigerende bestemmingsplan opgenomen.

De gronden ter plaatse van het plangebied kennen de bestemming 'Bedrijf', 'Verkeer – Verblijfsgebied' of 'Groen'. Deze gronden zijn in hoofdzaak bestemd voor respectievelijk bedrijvigheid, verkeersvoorzieningen en groenvoorzieningen.



f 2.2 Uitsnede vigerend bestemmingsplan

De beoogde realisatie van woningbouw past niet binnen de kaders van het vigerende bestemmingsplan. Om de beoogde ontwikkeling planologisch juridisch mogelijk te maken zal daarom een planologische procedure doorlopen worden.

2.3 Beoogde ontwikkeling

Voorafgaand aan de beoogde ontwikkeling zal de bestaande bebouwing worden gesloopt, waarna hier een nieuw appartementencomplex zal worden gerealiseerd. Deze ontwikkeling past binnen het concept '1828'. Dit concept bestaat uit huurappartementen voor starters en overige jongeren tussen de 18 en 28 jaar. Thans wordt voorzien in de realisatie van circa 138 appartementen. Daarnaast wordt voorzien in collectieve functies op de begane grond, en wordt voorzien in (fiets)parkeergelegenheid. Het appartementengebouw zal 5 bouwlagen kennen.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Algemeen

Het wettelijke kader wordt in eerste aanleg gevormd door de Omgevingswet. Daarnaast hebben gemeenten doorgaans nog een eigen geluidbeleid. Vooralsnog heeft de gemeente Leidschendam-Voorburg geen beleid vastgesteld wat aansluit op de Omgevingswet.

3.2 Omgevingswet

Op 1 januari 2024 treedt de Omgevingswet in werking. Binnen de Omgevingswet zijn de regels voor de fysieke leefomgeving gebundeld in één wet. Door deze wet is er niet alleen sprake van een juridische wijziging, maar wordt ook het beoordelingskader voor diverse omgevingsaspecten, waaronder geluid, gewijzigd. In het Omgevingsplan legt de gemeente het beleid ter bescherming tegen geluid voor de gemeente vast. Hierbij gelden de eisen en randvoorwaarden uit de instructieregels van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). De gemeente Leidschendam-Voorburg heeft nog geen beleid ter bescherming tegen geluid vastgesteld.

In het Bkl worden ten aanzien van geluid de volgende nieuwe termen geïntroduceerd:

- standaardwaarde: een geaccepteerd geluidniveau waarvan gemotiveerd kan worden afgeweken;
- grenswaarde: een grens waarvan alleen bij uitzondering (zoals bij zwaarwegende belangen) en met geluidbeperkende maatregelen kan worden afgeweken.

De standaardwaarde voor geluid vertegenwoordigt een geaccepteerd geluidniveau. Als aan de standaardwaarde voldaan wordt, is geen nadere afweging of besluitvorming nodig. Een hogere waarde is toegestaan indien redelijkerwijs geen geluidbeperkende maatregelen gerealiseerd kunnen worden om aan de standaardwaarde te voldoen, of de overschrijding door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt. Een overschrijding niet hoger dan de grenswaarde kan door de gemeente toelaatbaar worden geacht. Bij het overschrijden van de standaardwaarden dient het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel worden betrokken (art. 5.78ab lid 1 Bkl). Tevens dient de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid¹ op het geluidgevoelige gebouw worden beoordeeld (art. 5.78ac Bkl) en dient het gezamenlijke geluid² te worden vastgelegd (art. 5.78ad Bkl).

¹ Het geluid door geluidbronsorten en andere geluidbronnen bij elkaar opgeteld waarbij is gecorrigeerd voor de mate van hinderlijkheid.

² Het geluid van geluidbronsorten en andere geluidbronnen bij elkaar opgeteld waarbij niet is gecorrigeerd voor de mate van hinderlijkheid.

In t 3.1 is een overzicht gegeven van standaardwaarden en grenswaarden op de gevels van geluidgevoelige gebouwen die zijn gelegen binnen geluidaandachtsgebieden.

t 3.1 Standaardwaarden en grenswaarden voor geluidgevoelige gebouwen in geluidaandachtsgebieden

Geluidbronsort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Provinciale wegen	50 L _{den}	60 L _{den}
Rijkswegen		
Gemeentewegen	53 L _{den}	70 L _{den}
Waterschapswegen		
Lokale spoorwegen	55 L _{den}	65 L _{den}
Hoofdspoorwegen		
Industrieterreinen	50 L _{den} 40 L _{night}	55 L _{den} 45 L _{night}

4 Uitgangspunten

4.1 Te beschouwen geluidbronsorten

Gelijktijdig met het in werking treden van de Omgevingswet zal ook de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG) beschikbaar komen. In de CVGG zijn onder andere alle geluidaanachtsgebieden, geluidbrongegevens en geluidproductieplafonds opgenomen. Deze gegevens zijn thans nog niet beschikbaar. Er kan echter op basis van expert judgement wel een inschatting worden gemaakt van deze gegevens.

4.2 Verkeersgegevens

Voor het voorliggende onderzoek zijn met name de volgende wegen relevant:

- N14;
- A4;
- Noordelijke verbindingsweg;
- Vlietweg;
- Nieuwstraat.

De N14 en de A4 betreffen Rijkswegen, de overige wegen zijn gemeentewegen. Met uitzondering van de N14 en A4, alsmede een deel van de Noordelijke verbindingsweg, betreffen de bovenstaande wegen allen 50 km/uur-wegen. Op de N14 geldt deels een maximumsnelheid van 50 km/uur en deels van 70 km/uur. Voor de A4 is (zowel tijdens de dag-, avond- en nachtperiode) sprake van een maximumsnelheid van 100 km/uur. Voor de Noordelijke verbindingsweg geldt in noordwestelijke rijrichting een maximumsnelheid van 80 km/uur.

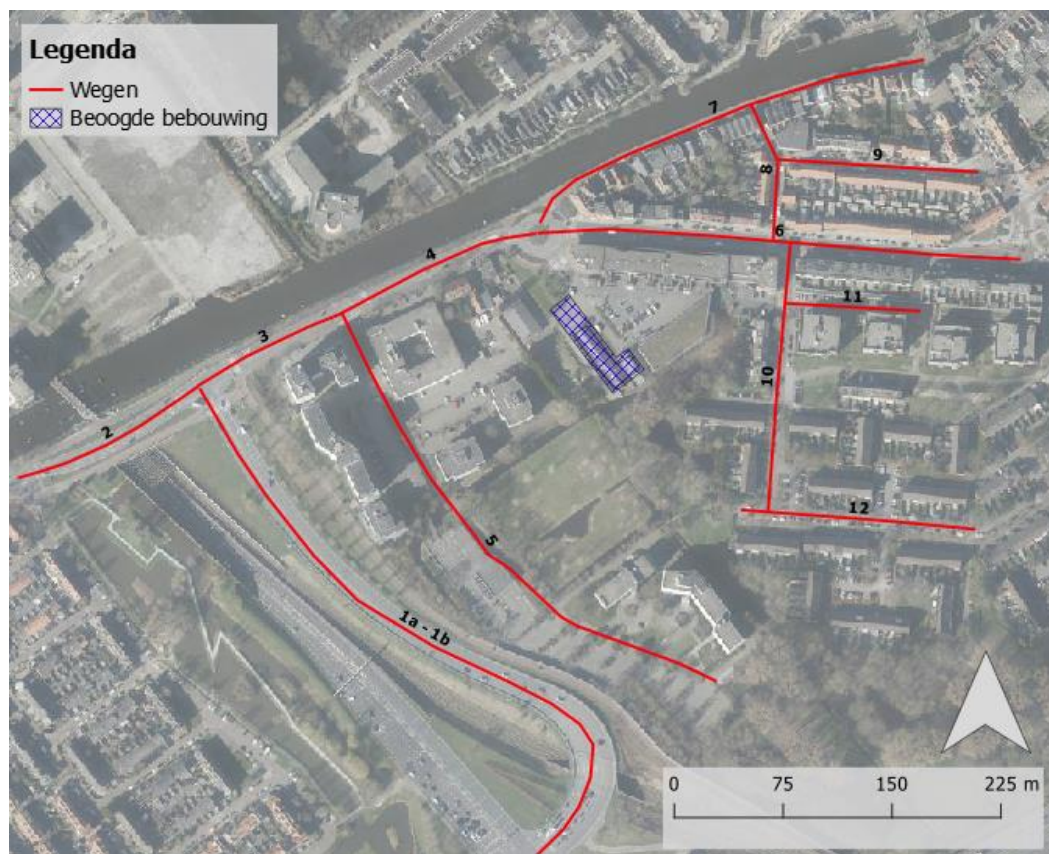
In voorliggende situatie is bovendien sprake van een aantal 30 km/uur-wegen op korte afstand van het plangebied. Dit betreft de Overgoo, Delftsekade, Oude Raadhuisstraat, Regthuysstraat, De Schrans, Ambachtstraat en De Oude Bleyk.

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is een rekenmodel opgesteld, waarin de geluidemissie ten gevolge van de voornoemde wegen is gemodelleerd. De verkeersgegevens voor de A4 en N14 zijn ontleend uit het geluidregister. Door gemeente Leidschendam-Voorburg zijn de verkeersgegevens voor de overige wegen op 22 augustus 2023 aangeleverd. Voor de beschouwde wegen zijn de verkeersintensiteiten, inclusief de verdeling van licht, middelzwaar en zwaar verkeer, alsmede de verdeling over de dag-, avond- en nachtperiode aangegeven. Daarnaast zijn eveneens de van toepassing zijnde maximumsnelheden en wegdektypes aangegeven.

In t 4.1 worden de relevante wegverkeersgegevens, welke zijn aangeleverd door gemeente Leidschendam-Voorburg, voor het toetsingsjaar 2033 opgenomen.

t 4.1 Verkeersgegevens omliggende wegen toetsingsjaar 2033

Nr. (zie figuur f 4.1)	Wegvak	Verkeersintensiteit	Wegdektype	Maximum snelheid
1a	Noordelijke verbindingsweg	7.527	SMA 0/8	50
1b	Noordelijke verbindingsweg	8.827	SMA 0/8	80
2	Vlietweg	9.850	SMA 0/8	50
3	Vlietweg	13.102	SMA 0/8	50
4	Vlietweg	6.876	SMA 0/8	50
5	Overgoo	6.876	SMA 0/8	30
6	Nieuwstraat	6.876	SMA NL 5	50
7	Delftsekade	232	Klinkers in keperverband	30
8	Oude Raadhuisstraat	93	Klinkers in keperverband	30
9	Regthuysstraat	93	Klinkers in keperverband	30
10	De Schrans	372	Klinkers in keperverband	30
11	Ambachtstraat	186	Klinkers in keperverband	30
12	De Oude Bleyk	372	Klinkers in keperverband	30



f 4.1 Ligging omliggende wegen (exclusief N14 en A4)

Daarnaast is direct ten oosten van het plangebied een parkeerterrein, inclusief af- en oprit, gesitueerd waarvan geen verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Leidschendam-Voorburg. Dit parkeerterrein kent circa 50 parkeerplaatsen. Hierbij is ervan uitgegaan dat iedere parkeerplaats circa 4 keer per dag wordt gebruikt, hetgeen resulteert in circa 400 verkeersbewegingen per etmaal. Dit betreft een 30 km/uur-weg, welke deels is voorzien van klinkers in keperverband, en deels een referentiewegdek kent. Voor deze weg wordt qua verdeling van licht, middelzwaar en zwaar verkeer, alsmede de verdeling over de dag-, avond- en nachtperiode aangesloten op dezelfde verdeling als voor de omliggende overige 30 km/uur-wegen.

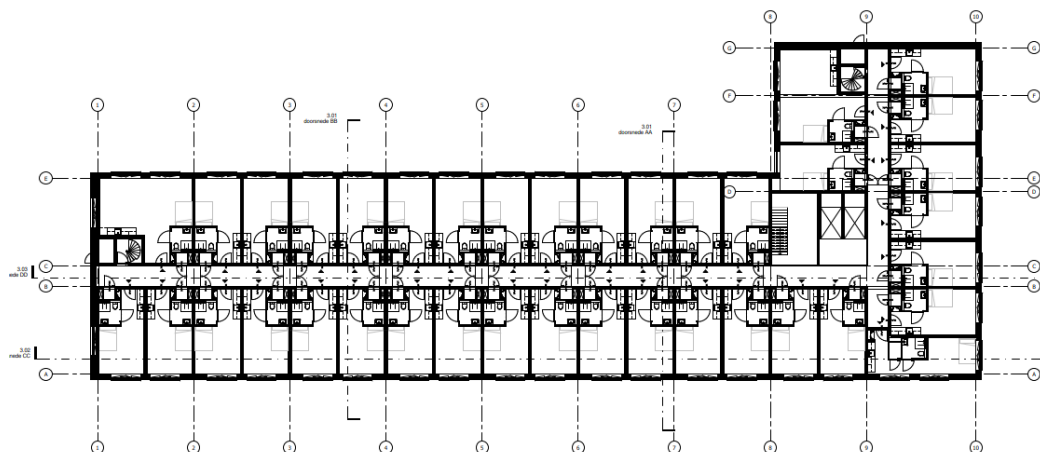
Daarnaast bevindt tramlijn 19 zich ten westen van het plangebied. Deze tramlijn is echter op een relatief grote afstand gesitueerd. Op voorhand kan geconcludeerd worden dat deze tramlijn geen significante bijdrage levert aan het geluid ter plaatse van het plangebied. Het is dan ook de verwachting dat de beoogde ontwikkeling niet in het geluidaandachtsgebied van deze tramlijn is gelegen.

Verkeersgeneratie beoogde ontwikkeling

De beoogde ontwikkeling van circa 138 appartementen zal bovendien verkeer genereren dat thans nog niet is meegenomen in de verkeersprognoses van de gemeente Leidschendam-Voorburg. Gezien de doelgroep van de beoogde ontwikkeling, welke een relatief laag autobezit kent, zal de beoogde ontwikkeling echter slechts in beperkte mate verkeer genereren. Opgemerkt wordt dat de bedrijfsbebouwing ter plaatse van het plangebied ook reeds een verkeersaantrekkende werking met zich meebracht. Deze komt te vervallen. De toename van de verkeersaantrekkende werking ten gevolge van de beoogde ontwikkeling zal daarom relatief beperkt zijn, en van verwaarloosbare invloed zijn op het geluid ter plaatse van de beoogde woningen. Gezien voorgaande wordt deze toename in voorliggend onderzoek buiten beschouwing gelaten.

4.3 Toetspunten

Voor de situering en indeling van de beoogde bebouwing is gebruikgemaakt van plattegronden d.d. 25 juli 2023 zoals aangeleverd door de opdrachtgever. In figuur f 4.2 wordt de plattegrond van de eerste verdieping weergegeven.



f 4.2 Plattengrond beoogde ontwikkeling

Ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen zijn de toetspunten per verdieping op een hoogte van 1,5 meter gesitueerd. Volledigheidshalve zijn ook toetspunten gesitueerd ter plaatse van de gevels van de overige functies binnen het plan. In bijlage 1 zijn de locaties van alle toetspunten weergegeven.

4.4 Akoestische modelvorming

De berekeningen voor wegen zijn uitgevoerd conform de bijlage IVE van de Omgevingsregeling.

In het akoestisch rekenmodel is een standaard bodemfactor van 0,0 gehanteerd. Ter plaatse van akoestisch zachte oppervlakten (gras e.d.) wordt een bodemfactor van 1,0 gehanteerd.

In het rekenmodel is rekening gehouden met mogelijke hoogteverschillen. De hoogte is daarbij gemodelleerd op basis van de AHN-hoogtekaart.

In bijlage 1 is een modelplot opgenomen van het akoestische rekenmodel, waarin de toetspunten, het bodemgebied en de wegen zijn weergegeven. In bijlage 2 zijn de relevante invoergegevens van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

5 Rekenresultaten

5.1 Rijkswegen

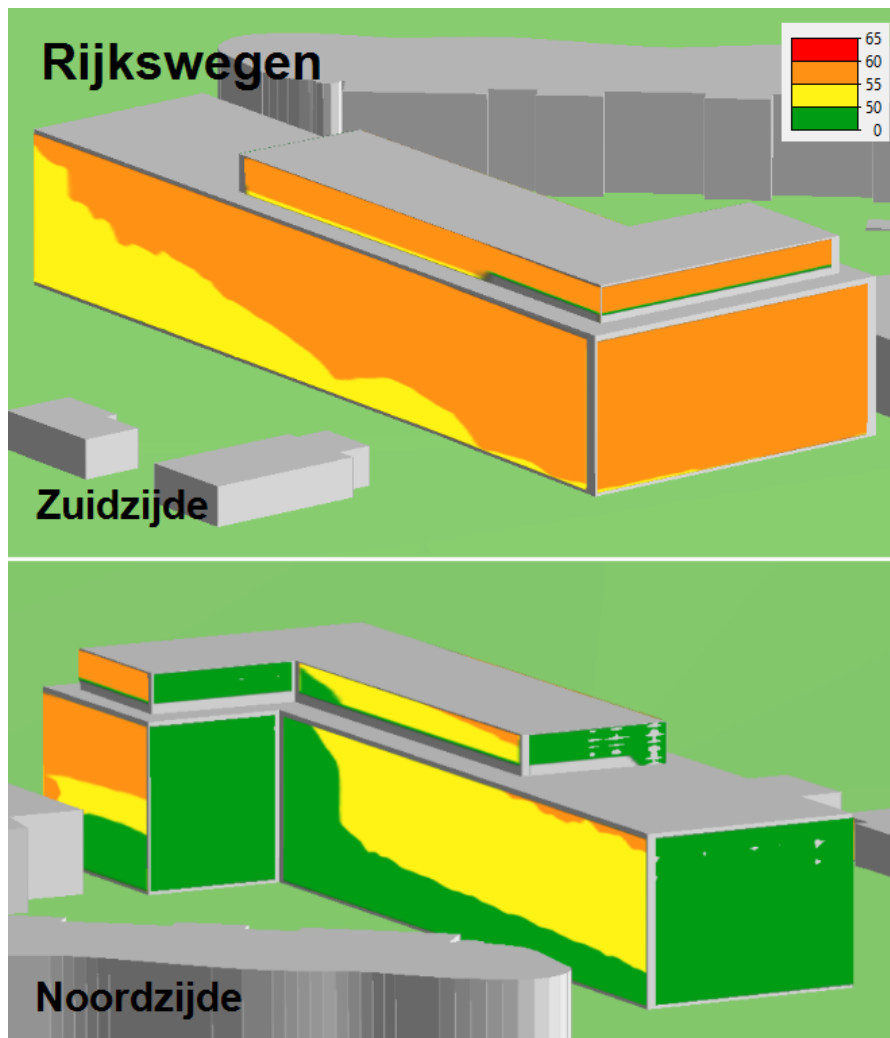
In t 5.1 is een overzicht gegeven van het geluid van rijkswegen in L_{den} op de gevels van de beoogde ontwikkeling. In bijlage 3 is tevens een overzicht gegeven van alle rekenresultaten voor het geluid van rijkswegen.

t 5.1 Geluid als gevolg van Rijkswegen

Bouwdeel	Maximaal berekende waarde [dB]
Noordoost	56
Zuidoost	60
Zuidwest	58
Noordwest	49

Uit bovenstaande tabel volgt dat de standaardwaarde voor Rijkswegen wordt overschreden.

In f 5.1 wordt middels verticale geluidcontouren aangegeven alwaar sprake is van een overschrijding van de standaardwaarde.



f 5.1 Geluid als gevolg van Rijkswegen

5.2 Gemeentewegen

In t 5.2 is een overzicht gegeven van het geluid van gemeentewegen in L_{den} op de gevels van de beoogde ontwikkeling. In bijlage 3 is tevens een overzicht gegeven van alle rekenresultaten voor het geluid van rijkswegen.

t 5.2 Geluid als gevolg van gemeentewegen

Bouwdeel	Maximaal berekende waarde [dB]
Noordoost	53
Zuidoost	51
Zuidwest	52
Noordwest	54

Hierbij wordt opgemerkt dat de (beperkte) overschrijding van de standaardwaarde slechts aan de orde is ter plaatse van een tweetal beoordelingsposities. Dit betreft de

noordwestgevel van de beoogde woningen (op de 1^e en 2^e verdieping) op de meest noordelijk gelegen hoek van de bebouwing.

5.3 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

In bijlage 3 is een overzicht gegeven van het berekende gecumuleerde en gezamenlijke geluid. Het gecumuleerde geluid varieert op de gevels van de beoogde ontwikkeling tussen de 45 tot 60 L_{cum} . Het gecumuleerde geluid ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen bedraagt aldus ten hoogste 60 dB.

Het gezamenlijke geluid bedraagt, omdat er uitsluitend sprake is van wegverkeer, eveneens tussen de 45 en 60 L_{den} .

6 Beoordeling

6.1 Rijkswegen

Het geluid van Rijkswegen bedraagt ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen 34 tot 60 L_{den} . Voor een deel van de posities wordt voldaan aan de standaardwaarde. Voor een groot deel van de posities wordt deze echter overschreden. Er is geen sprake van een overschrijding van de grenswaarde.

Aangezien de standaardwaarde wordt overschreden dient beschouwd te worden of geluidbeperkende maatregelen mogelijk zijn. In hoofdstuk 7 wordt hier nader op ingegaan.

6.2 Gemeentewegen

Het geluid van gemeentewegen bedraagt ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen 42 tot 54 L_{den} . Uitsluitend ter plaatse van twee posities wordt niet voldaan aan de standaardwaarde. Er is geen sprake van een overschrijding van de grenswaarde.

De standaardwaarde wordt slechts plaatselijk zeer beperkt overschreden. In voorliggende situatie. Dit wordt grotendeels bepaald door het verkeer van en naar het parkeerterrein wat naast het plangebied is gelegen. Voor dit parkeerterrein is een worst case inschatting gemaakt van het aantal aankomende en vertrekkende voertuigen. Mogelijk dat in werkelijkheid hiermee geen sprake is van een overschrijding van de standaardwaarde. Derhalve wordt dit in voorliggende situatie aanvaardbaar geacht, en worden verdere geluidbeperkende maatregelen ten aanzien van gemeentewegen niet benodigd geacht.

6.3 Aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid

Aangezien de standaardwaarde in voorliggende situatie wordt overschreden dient ook het gecumuleerd geluid beoordeeld te worden. Een veelgebruikte methode bij het beoordelen van de aanvaardbaarheid van gecumuleerd geluid is het hanteren van onderstaande tabel met kwalificaties van het gecumuleerde geluid.

Gecumuleerde geluid in L_{cum}	Kwalificatie
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Tamelijk slecht
66 – 70	Slecht
≥ 71	Zeer slecht



Op basis van deze tabel dient het gecumuleerde geluid als zeer goed tot matig te worden gekwalificeerd. Een dergelijk gecumuleerd geluid kan aanvaardbaar worden beschouwd. Er is immers geen sprake van een slecht akoestisch woon- en leefklimaat. Alsmede is voor geen van de woningen sprake van een overschrijding van de grenswaarde.

Bovendien is het gecumuleerde geluid op een dergelijke stedelijke locatie niet ongebruikelijk. Ook zullen de beoogde woningen voldoen aan de eisen uit het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl). Hierdoor wordt binnen in de woningen een goed akoestisch woon- en leefklimaat geborgd. Bovendien is sprake van tijdelijke bewoning op basis van tijdelijke huurovereenkomsten. Dit betekent ook dat de toekomstige bewoners niet zeer langdurig blootgesteld zullen worden aan de optredende geluidbelastingen.

7 Mogelijke maatregelen

7.1 Algemeen

In het voorliggende hoofdstuk worden de mogelijke maatregelen voor het reduceren van het geluid ter plaatse van de gevels van de beoogde ontwikkeling nader inzichtelijk gemaakt. Maatregelen worden daarbij bij voorkeur aan de bron getroffen.

7.2 Bronmaatregelen

Ten aanzien van wegverkeerslawaai kunnen bronmaatregelen bestaan uit het toepassen van geluidreducerend asfalt of snelheidsverlaging. Snelheidsverlaging heeft een direct effect op de geluidemissie van wegverkeer. Het terugbrengen van de maximumsnelheid op de Rijkswegen wordt in voorliggende situatie niet realistisch geacht, aangezien dit de capaciteit van deze wegen zal verlagen. Daarnaast is sprake van een relatief kleinschalige ontwikkeling, waarvoor het toepassen van geluidreducerend asfalt als een zeer ingrijpende maatregel kan worden beschouwd. Bovendien zijn de Rijkswegen niet in beheer bij de gemeente, en reeds (grotendeels) voorzien van geluidreducerend asfalt. Gezien voorgaande worden bronmaatregelen derhalve niet nader beschouwd.

7.3 Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen kunnen bestaan uit het plaatsen van schermen of geluidwallen. Aangezien de afscherming van de beoogde woningen voor een goede effectiviteit een behoorlijke lengte en hoogte dient te hebben, nemen de kosten voor een geluidsscherm al snel toe. Bovendien geldt als vuistregel bij het plaatsen van schermen tussen de bron en het plangebied dat het scherm, om effectief te zijn, ten minste de zichtlijn tussen bron en ontvanger moet onderbreken. De beoogde woningen zijn deels op enige hoogte gelegen. Voor een goede werking zal dus een zeer omvangrijk scherm gesitueerd moeten worden. Een dergelijk scherm wordt bovendien naar verwachting vanwege stedenbouwkundige overwegingen niet wenselijk geacht. Er kan aldus gesteld worden dat het plaatsen van geluidschermen geen geschikte maatregel is.

7.4 Maatregelen bij de ontvanger

Indien bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk of onvoldoende blijken te zijn om het geluid vanwege wegverkeer tot de standaardwaarde te beperken, kunnen voorzieningen aan of in de woningen worden gerealiseerd. Hierbij kan bijvoorbeeld gedacht worden aan loggia's en schermen of balkons met een verhoogde borstwering. In voorliggende situatie wordt, mede gezien het formaat van de woningen, echter niet voorzien in loggia's en/of balkons.

In de Omgevingswet wordt tevens aangegeven dat het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken dient te worden. Een directe verplichting tot het realiseren van een geluidluwe gevel is echter niet aan de orde.

Een geluidluwe gevel wordt daarbij gedefinieerd als een gevel die ten opzichte van de andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid. De beoogde ontwikkeling voorziet in de realisatie van eenzijdig georiënteerde woningen. Aangezien een appartementengebouw kan worden gezien als een verzameling van gestapelde geluidgevoelige gebouwen met een woonfunctie is, gezien sprake is van overwegend eenzijdig georiënteerde woningen, een geluidluwe gevel niet mogelijk.

Het geluid ter plaatse van de beoogde woningen kan, mede gezien de aard van de woningen, in voorliggende situatie aanvaardbaar worden geacht op een dergelijke stedelijke locatie.

Zoals uit f 5.1 volgt, is voor een deel van de woningen sprake van een gevel waar geen sprake is van een overschrijding van de standaardwaarde. Ook is het gecumuleerd geluid niet als slecht te beoordelen.

Sprake is van relatief kleine woningen, die overwegend eenzijdig georiënteerd zijn. Als gevolg hiervan zijn maatregelen, waarmee aan de standaardwaarde kan worden voldaan, al snel als zeer ingrijpend te beschouwen. Hierdoor zijn de mogelijkheden voor het treffen van maatregelen eveneens relatief beperkt.

Het wooncomfort van de toekomstige bewoners is verder zorgvuldig in de verdere planuitwerking meegenomen. De appartementen hebben een beperkte oppervlakte. Dit past echter goed bij de beoogde doelgroep, die zich in een levensfase bevindt waarin een groot deel van het leven zich buitenshuis afspeelt. Er zijn daarnaast collectieve ruimtes en voorzieningen. De gemeenschappelijke ruimte vormt de spil van het sociale leven. Koffie drinken, sporten, samen eten, tafelvoetbal of een ouderwets bordspelletje doen; alles vindt hier zijn plek. Ook worden veel voorzieningen om te delen geboden, zoals gereedschap, wasmachines of deelfietsen en -auto's. Aan de zuidwestzijde van de beoogde bebouwing zal bovendien een gemeenschappelijke buitenruimte worden gesitueerd.

Overigens zal er uiteraard worden voldaan aan de eisen conform het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl). Binnen in de woningen zal daarmee een goed akoestisch woon- en leefklimaat worden gewaarborgd.

8 Conclusie

Het geluid van Rijkswegen bedraagt ten hoogste 60 L_{den} . Hiermee wordt de standaardwaarde overschreden, maar er wordt wel voldaan aan de grenswaarde.

Het geluid van gemeentewegen bedraagt ten hoogste 54 L_{den} . Hiermee wordt de standaardwaarde overschreden, maar er wordt wel voldaan aan de grenswaarde. Hierbij wordt opgemerkt dat de (beperkte) overschrijding van de standaardwaarde slechts aan de orde is ter plaatse van een tweetal beoordelingsposities.

Het gecumuleerde geluid bedraagt aan ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen tussen de 45 en 60 L_{cum} .

De beoogde woningen betreffen met name eenzijdig georiënteerde appartementen. Het geluid ter plaatse van de beoogde woningen kan, mede gezien de aard van de woningen, in voorliggende situatie aanvaardbaar worden geacht op een dergelijke stedelijke locatie. Wat het gecumuleerd geluid betreft is geen sprake van een situatie die als slecht kan worden geclassificeerd. In voorliggende situatie zal een zekere inspanning verricht worden om het wooncomfort (o.a. middels gemeenschappelijke voorzieningen) te vergroten, en zal uiteraard worden voldaan aan de eisen uit het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl), waarmee binnen in de woningen een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat wordt gewaarborgd.

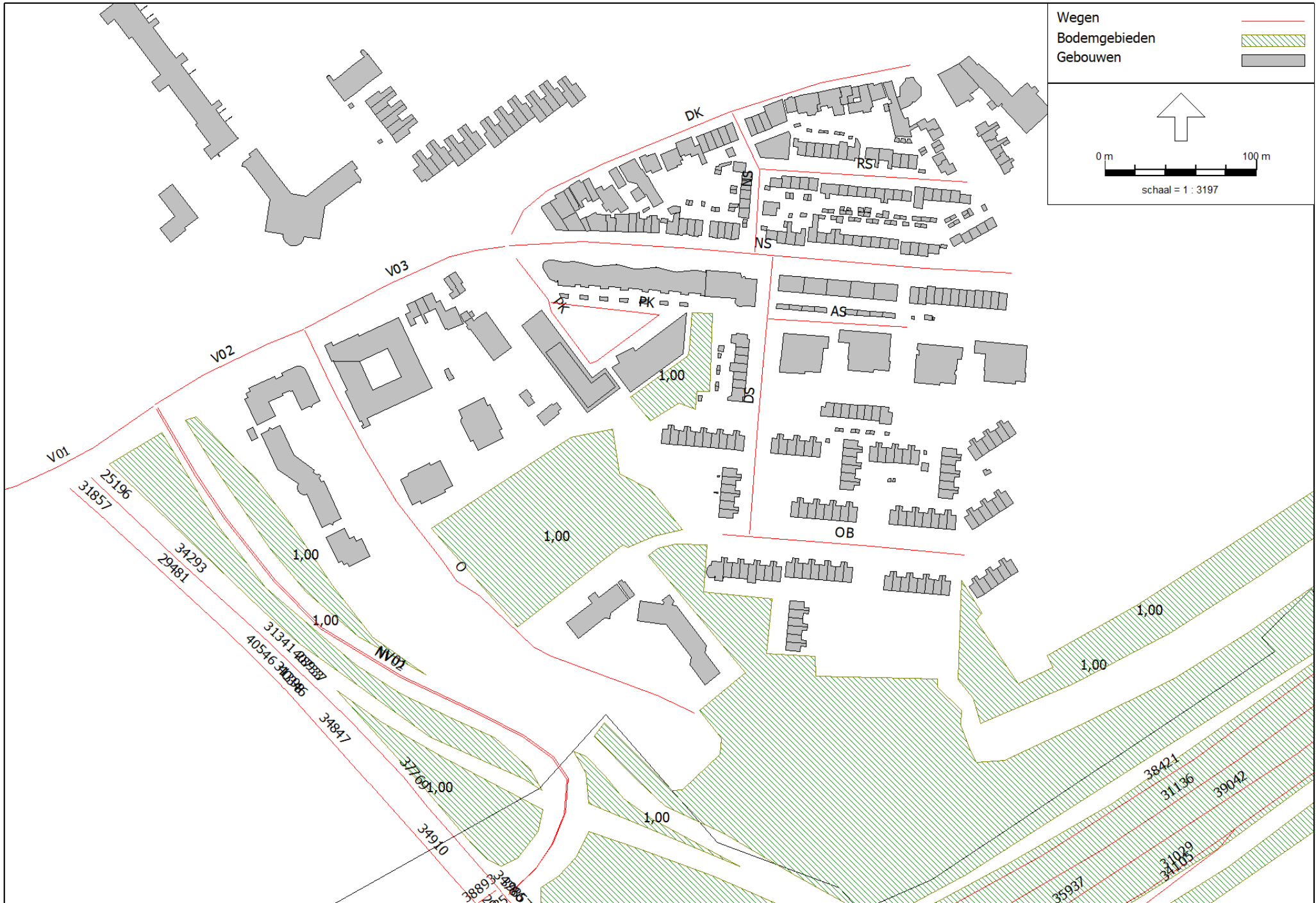
J. Katerboer

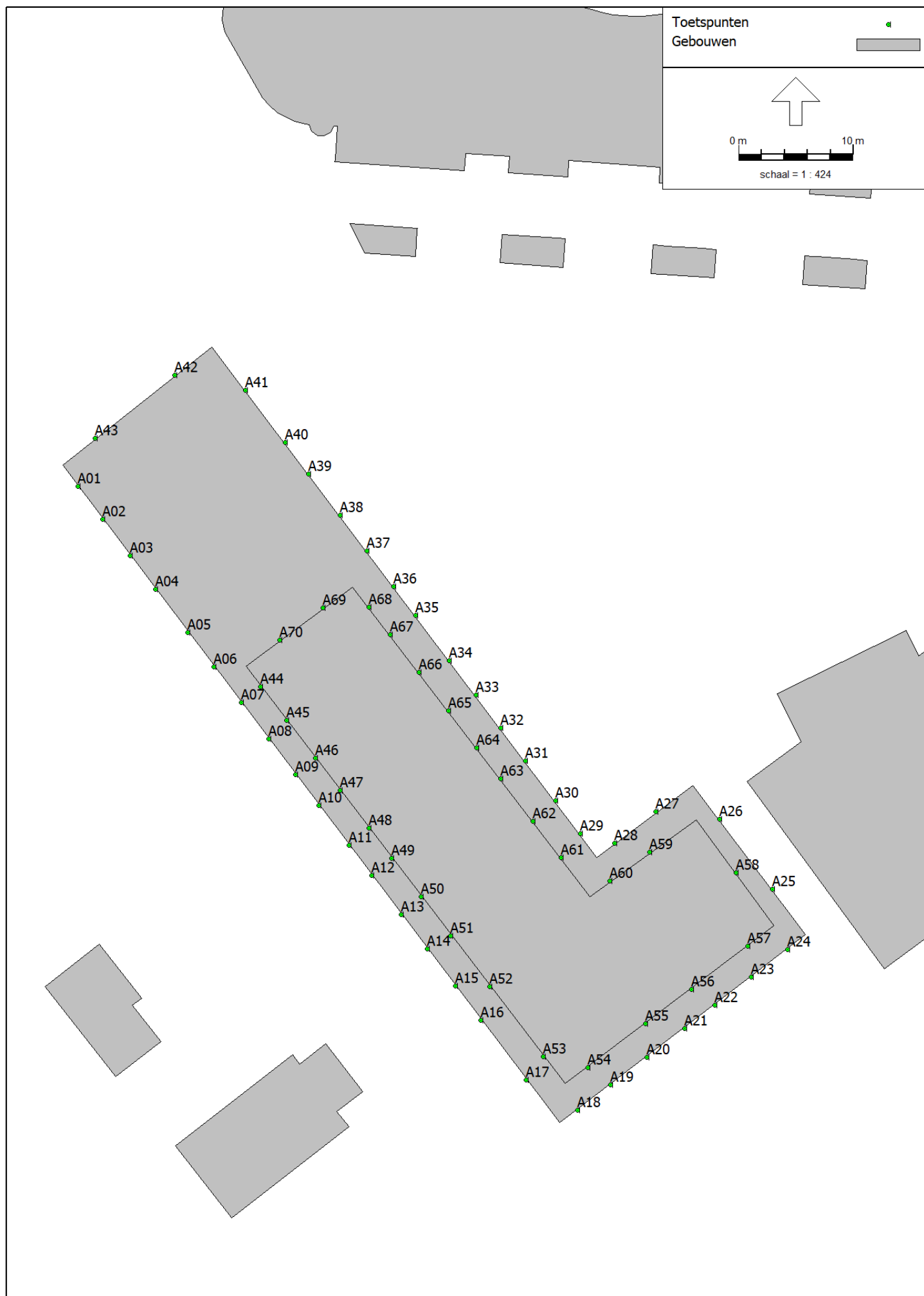
(i.o.)

Dit rapport bevat 20 pagina's en 3 bijlagen.

Bijlage 1
Modelplot







Bijlage 2
Invoergegevens



Invoergegevens

Model: Wegverkeer OW
 Groep: Gemeentewegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
NV02	Noordelijke Verbindingsweg - rijrichting NW	W7	80	80	80	80	80	80	80	80	80
NV01	Noordelijke Verbindingsweg - rijrichting ZO	W7	50	50	50	50	50	50	50	50	50
V01	Vlietweg	W7	50	50	50	50	50	50	50	50	50
V02	Vlietweg	W7	50	50	50	50	50	50	50	50	50
V03	Vlietweg	W7	50	50	50	50	50	50	50	50	50
O	Overgoo	W7	30	30	30	30	30	30	30	30	30
NS	Nieuwstraat	W6	50	50	50	50	50	50	50	50	50
DK	Delftsekade	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30
NS	Oude Raadhuisstraat	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30
RS	Regthuysstraat	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30
DS	De Schrans	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30
AS	Ambachtstraat	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30
OB	De Oude Bleyk	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30
PK	Parkeerterrein	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30
PK	Parkeerterrein	W1	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Invoergegevens

Model: Wegverkeer OW
 Groep: Gemeentewegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
NV02	80	80	80	8827,00	6,70	3,50	0,70	--	--	--	95,50	95,50	95,50	3,50
NV01	50	50	50	7527,00	6,70	3,50	0,70	--	--	--	95,50	95,50	95,50	3,50
V01	50	50	50	9850,00	6,70	3,50	0,70	--	--	--	96,50	96,50	96,50	2,50
V02	50	50	50	13102,00	6,70	3,50	0,70	--	--	--	95,50	95,50	95,50	3,50
V03	50	50	50	6876,00	6,70	3,50	0,70	--	--	--	96,00	96,00	96,00	3,00
O	30	30	30	6876,00	6,70	3,50	0,70	--	--	--	95,00	95,00	95,00	4,00
NS	50	50	50	6878,00	6,70	3,50	0,70	--	--	--	96,00	96,00	96,00	3,00
DK	30	30	30	232,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	99,50	99,50	99,50	0,50
NS	30	30	30	93,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	99,50	99,50	99,50	0,50
RS	30	30	30	93,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	99,50	99,50	99,50	0,50
DS	30	30	30	372,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	99,50	99,50	99,50	0,50
AS	30	30	30	186,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	99,50	99,50	99,50	0,50
OB	30	30	30	372,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	99,50	99,50	99,50	0,50
PK	30	30	30	400,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	99,50	99,50	99,50	0,50
PK	30	30	30	400,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	99,50	99,50	99,50	0,50

Invoergegevens

Model: Wegverkeer OW
 Groep: Gemeentewegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)
NV02	3,50	3,50	1,00	1,00	1,00	--	--	--	564,80	295,04	59,01	20,70	10,81	2,16	5,91
NV01	3,50	3,50	1,00	1,00	1,00	--	--	--	481,62	251,59	50,32	17,65	9,22	1,84	5,04
V01	2,50	2,50	1,00	1,00	1,00	--	--	--	636,85	332,68	66,54	16,50	8,62	1,72	6,60
V02	3,50	3,50	1,00	1,00	1,00	--	--	--	838,33	437,93	87,59	30,72	16,05	3,21	8,78
V03	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	442,26	231,03	46,21	13,82	7,22	1,44	4,61
O	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	437,66	228,63	45,73	18,43	9,63	1,93	4,61
NS	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	442,39	231,10	46,22	13,82	7,22	1,44	4,61
DK	0,50	0,50	--	--	--	--	--	--	16,16	6,00	1,62	0,08	0,03	0,01	--
NS	0,50	0,50	--	--	--	--	--	--	6,48	2,41	0,65	0,03	0,01	--	--
RS	0,50	0,50	--	--	--	--	--	--	6,48	2,41	0,65	0,03	0,01	--	--
DS	0,50	0,50	--	--	--	--	--	--	25,91	9,62	2,59	0,13	0,05	0,01	--
AS	0,50	0,50	--	--	--	--	--	--	12,95	4,81	1,30	0,07	0,02	0,01	--
OB	0,50	0,50	--	--	--	--	--	--	25,91	9,62	2,59	0,13	0,05	0,01	--
PK	0,50	0,50	--	--	--	--	--	--	27,86	10,35	2,79	0,14	0,05	0,01	--
PK	0,50	0,50	--	--	--	--	--	--	27,86	10,35	2,79	0,14	0,05	0,01	--

Invoergegevens

Model: Wegverkeer OW
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)
NV02	3,09	0,62
NV01	2,63	0,53
V01	3,45	0,69
V02	4,59	0,92
V03	2,41	0,48
O	2,41	0,48
NS	2,41	0,48
DK	--	--
NS	--	--
RS	--	--
DS	--	--
AS	--	--
OB	--	--
PK	--	--
PK	--	--

Invoergegevens

Model: Wegverkeer OW
 Groep: Rijkswegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
23058	4 / 45,122 / 45,241	W4	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
24964	12 / 6,655 / 7,253	W2	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
22585	4 / 44,173 / 44,231	W4	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
24338	4 / 44,170 / 44,357	W2	--	--	--	80	80	80	80	80	80	75
27784	4 / 42,300 / 42,340	W2	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
27063	4 / 45,735 / 45,738	W2	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
25733	4 / 45,121 / 45,557	W4	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
30287	4 / 45,120 / 45,615	W4	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
30292	4 / 44,336 / 45,112	W4	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
30357	4 / 45,606 / 45,869	W2	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
28913	12 / 6,654 / 6,655	W2	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
29671	4 / 44,035 / 44,100	W1	--	--	--	80	80	80	80	80	80	75
30381	4 / 45,104 / 45,122	W4	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
30451	4 / 44,162 / 44,518	W4	--	--	--	80	80	80	80	80	80	75
29055	4 / 44,188 / 44,190	W2	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
29243	4 / 44,357 / 44,459	W1	--	--	--	65	65	65	65	65	65	65
30659	4 / 42,728 / 43,209	W2	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
28616	4 / 45,108 / 45,116	W4	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
30108	4 / 43,570 / 44,330	W4	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
28670	4 / 44,519 / 44,724	W4	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
28029	4 / 44,162 / 44,518	W1	--	--	--	80	80	80	80	80	80	75
28744	4 / 43,334 / 43,765	W4	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
30208	4 / 44,170 / 44,357	W1	--	--	--	80	80	80	80	80	80	75
31711	4 / 45,328 / 45,735	W4	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
31013	4 / 44,324 / 44,329	W4	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
31029	4 / 43,765 / 43,845	W4	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
31834	4 / 43,402 / 44,170	W4	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
31860	4 / 43,874 / 44,035	W1	--	--	--	65	65	65	65	65	65	65
31136	4 / 43,570 / 44,330	W4	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
32643	4 / 43,411 / 43,720	W2	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
32730	4 / 44,453 / 44,518	W4	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
32033	4 / 45,557 / 45,646	W2	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
32772	4 / 43,523 / 43,531	W4	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
32805	4 / 45,419 / 45,604	W4	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
33523	4 / 43,765 / 44,151	W1	--	--	--	80	80	80	80	80	80	75
32835	4 / 43,845 / 44,103	W4	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
33607	4 / 43,874 / 44,035	W1	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
33414	4 / 43,411 / 43,720	W4	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
34510	4 / 43,341 / 43,402	W2	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
35965	4 / 44,170 / 44,357	W2	--	--	--	80	80	80	80	80	80	75
35986	4 / 43,267 / 43,317	W2	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
33860	4 / 44,724 / 44,725	W4	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
35377	4 / 45,749 / 45,765	W2	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
34044	4 / 44,162 / 44,518	W1	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
34053	4 / 43,267 / 43,322	W2	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
35549	4 / 45,328 / 45,735	W2	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
34105	4 / 43,765 / 44,151	W2	--	--	--	80	80	80	80	80	80	75
34855	4 / 45,116 / 45,133	W4	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
36341	4 / 44,162 / 44,518	W1	--	--	--	65	65	65	65	65	65	65
36351	4 / 45,646 / 45,648	W2	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
36372	4 / 44,103 / 44,188	W4	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
36196	4 / 45,153 / 45,225	W2	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
34204	4 / 43,225 / 43,322	W2	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
34229	4 / 43,531 / 43,570	W4	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
34946	4 / 43,264 / 43,267	W2	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
35667	4 / 45,419 / 45,604	W2	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
34999	4 / 44,170 / 44,173	W4	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
36398	4 / 44,357 / 44,459	W1	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
35051	4 / 44,170 / 44,357	W1	--	--	--	65	65	65	65	65	65	65
33793	4 / 45,604 / 45,606	W2	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
35222	4 / 45,120 / 45,615	W2	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
35937	4 / 43,780 / 44,330	W4	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
35949	4 / 42,530 / 42,728	W2	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
37437	4 / 43,317 / 43,334	W2	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
38893	4 / 44,143 / 44,162	W1	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
36732	4 / 45,225 / 45,648	W2	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
38205	4 / 43,209 / 43,225	W2	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
37509	4 / 44,231 / 44,453	W4	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
36806	4 / 43,341 / 43,402	W4	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85

Invoergegevens

Model: Wegverkeer OW
 Groep: Rijkswegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
23058	85	85	38904,68	6,34	3,41	1,28	--	--	--	95,39	96,90	94,65	2,32	1,33
24964	85	85	24599,64	6,23	3,54	1,38	--	--	--	95,33	96,26	94,02	2,38	1,45
22585	85	85	15451,88	6,17	3,65	1,43	--	--	--	94,80	96,51	94,37	2,61	1,44
24338	75	75	8246,96	6,49	3,24	1,15	--	--	--	96,53	97,04	96,15	1,57	1,11
27784	85	85	59641,72	6,10	3,34	1,68	--	--	--	91,69	94,64	89,92	4,12	1,89
27063	85	85	55233,76	6,13	3,69	1,46	--	--	--	91,47	95,36	88,81	4,10	1,97
25733	85	85	40436,84	6,00	3,35	1,83	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
30287	85	85	33329,64	6,07	3,80	1,50	--	--	--	89,26	94,59	86,67	5,12	2,28
30292	85	85	33329,64	6,07	3,80	1,50	--	--	--	89,26	94,59	86,67	5,12	2,28
30357	85	85	7917,80	6,47	3,28	1,15	--	--	--	94,11	96,65	93,99	3,11	1,59
28913	85	85	16820,24	6,21	3,56	1,40	--	--	--	95,74	96,21	95,19	1,97	1,33
29671	75	75	25963,24	6,38	3,37	1,24	--	--	--	95,86	96,81	94,26	2,23	1,32
30381	85	85	38904,68	6,34	3,41	1,28	--	--	--	95,39	96,90	94,65	2,32	1,33
30451	75	75	26818,72	6,56	3,22	1,05	--	--	--	95,71	97,15	94,86	2,17	1,26
29055	85	85	39169,84	6,20	3,50	1,45	--	--	--	87,35	91,55	81,76	6,42	3,12
29243	65	65	8246,96	6,49	3,24	1,15	--	--	--	96,53	97,04	96,15	1,57	1,11
30659	85	85	59178,76	6,17	3,62	1,43	--	--	--	91,88	95,41	89,74	3,89	1,91
28616	85	85	39169,84	6,20	3,50	1,45	--	--	--	87,35	91,55	81,76	6,42	3,12
30108	85	85	33329,64	6,07	3,80	1,50	--	--	--	89,26	94,59	86,67	5,12	2,28
28670	85	85	38904,68	6,34	3,41	1,28	--	--	--	95,39	96,90	94,65	2,32	1,33
28029	75	75	26818,72	6,56	3,22	1,05	--	--	--	95,71	97,15	94,86	2,17	1,26
28744	85	85	20911,88	6,09	3,53	1,61	--	--	--	81,16	87,40	75,47	9,34	4,44
30208	75	75	8246,96	6,49	3,24	1,15	--	--	--	96,53	97,04	96,15	1,57	1,11
31711	85	85	17549,36	6,48	3,31	1,12	--	--	--	95,41	97,03	94,31	2,28	1,28
31013	85	85	39169,84	6,20	3,50	1,45	--	--	--	87,35	91,55	81,76	6,42	3,12
31029	85	85	17304,72	6,13	3,19	1,71	--	--	--	74,05	83,22	68,12	12,97	5,97
31834	85	85	23623,20	6,34	3,46	1,26	--	--	--	95,41	96,69	94,93	2,24	1,33
31860	65	65	25963,24	6,38	3,37	1,24	--	--	--	95,86	96,81	94,26	2,23	1,32
31136	85	85	33329,64	6,07	3,80	1,50	--	--	--	89,26	94,59	86,67	5,12	2,28
32643	85	85	40436,84	6,00	3,35	1,83	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
32730	85	85	15451,88	6,17	3,65	1,43	--	--	--	94,80	96,51	94,37	2,61	1,44
32033	85	85	40436,84	6,00	3,35	1,83	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
32772	85	85	33329,64	6,07	3,80	1,50	--	--	--	89,26	94,59	86,67	5,12	2,28
32805	85	85	24645,56	6,43	3,38	1,17	--	--	--	95,37	96,81	94,90	2,36	1,36
33523	75	75	7706,44	6,33	3,25	1,39	--	--	--	96,64	96,62	95,82	1,46	1,06
32835	85	85	17304,72	6,13	3,19	1,71	--	--	--	74,05	83,22	68,12	12,97	5,97
33607	50	50	25963,24	6,38	3,37	1,24	--	--	--	95,86	96,81	94,26	2,23	1,32
33414	85	85	40436,84	6,00	3,35	1,83	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
34510	85	85	59178,76	6,17	3,62	1,43	--	--	--	91,88	95,41	89,74	3,89	1,91
35965	75	75	8246,96	6,49	3,24	1,15	--	--	--	96,53	97,04	96,15	1,57	1,11
35986	85	85	20911,88	6,09	3,53	1,61	--	--	--	81,16	87,40	75,47	9,34	4,44
33860	85	85	38904,68	6,34	3,41	1,28	--	--	--	95,39	96,90	94,65	2,32	1,33
35377	85	85	55233,76	6,13	3,69	1,46	--	--	--	91,47	95,36	88,81	4,10	1,97
34044	50	50	26818,72	6,56	3,22	1,05	--	--	--	95,71	97,15	94,86	2,17	1,26
34053	85	85	40436,84	6,00	3,35	1,83	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
35549	85	85	17549,36	6,48	3,31	1,12	--	--	--	95,41	97,03	94,31	2,28	1,28
34105	75	75	7706,44	6,33	3,25	1,39	--	--	--	96,64	96,62	95,82	1,46	1,06
34855	85	85	39169,84	6,20	3,50	1,45	--	--	--	87,35	91,55	81,76	6,42	3,12
36341	65	65	26818,72	6,56	3,22	1,05	--	--	--	95,71	97,15	94,86	2,17	1,26
36351	85	85	40436,84	6,00	3,35	1,83	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
36372	85	85	17304,72	6,13	3,19	1,71	--	--	--	74,05	83,22	68,12	12,97	5,97
36196	85	85	18670,32	6,34	2,98	1,49	--	--	--	77,02	84,18	66,83	11,65	5,72
34204	85	85	59178,76	6,17	3,62	1,43	--	--	--	91,88	95,41	89,74	3,89	1,91
34229	85	85	33329,64	6,07	3,80	1,50	--	--	--	89,26	94,59	86,67	5,12	2,28
34946	85	85	59641,72	6,10	3,34	1,68	--	--	--	91,69	94,64	89,92	4,12	1,89
35667	85	85	24645,56	6,43	3,38	1,17	--	--	--	95,37	96,81	94,90	2,36	1,36
34999	85	85	15451,88	6,17	3,65	1,43	--	--	--	94,80	96,51	94,37	2,61	1,44
36398	50	50	8246,96	6,49	3,24	1,15	--	--	--	96,53	97,04	96,15	1,57	1,11
35051	65	65	8246,96	6,49	3,24	1,15	--	--	--	96,53	97,04	96,15	1,57	1,11
33793	85	85	24645,56	6,43	3,38	1,17	--	--	--	95,37	96,81	94,90	2,36	1,36
35222	85	85	33329,64	6,07	3,80	1,50	--	--	--	89,26	94,59	86,67	5,12	2,28
35937	85	85	40436,84	6,00	3,35	1,83	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
35949	85	85	59178,76	6,17	3,62	1,43	--	--	--	91,88	95,41	89,74	3,89	1,91
37437	85	85	20911,88	6,09	3,53	1,61	--	--	--	81,16	87,40	75,47	9,34	4,44
38893	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36732	85	85	18670,32	6,34	2,98	1,49	--	--	--	77,02	84,18	66,83	11,65	5,72
38205	85	85	59178,76	6,17	3,62	1,43	--	--	--	91,88	95,41	89,74	3,89	1,91
37509	85	85	15451,88	6,17	3,65	1,43	--	--	--	94,80	96,51	94,37	2,61	1,44
36806	85	85	59178,76	6,17	3,62	1,43	--	--	--	91,88	95,41	89,74	3,89	1,91

Invoergegevens

Model: Wegverkeer OW
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)
23058	2,13	2,29	1,77	3,22	--	--	--	2352,50	1287,08	472,91	57,29	17,63	10,64	56,44	23,53
24964	2,46	2,29	2,29	3,52	--	--	--	1461,71	838,27	319,21	36,46	12,64	8,35	35,18	19,91
22585	2,35	2,60	2,05	3,28	--	--	--	903,39	543,86	207,84	24,84	8,11	5,18	24,76	11,53
24338	1,35	1,90	1,85	2,50	--	--	--	516,33	259,61	91,09	8,40	2,98	1,28	10,18	4,94
27784	4,34	4,19	3,47	5,73	--	--	--	3336,28	1886,14	899,68	150,08	37,63	43,45	152,46	69,22
27063	4,32	4,43	2,67	6,87	--	--	--	3098,11	1942,94	714,95	138,71	40,10	34,76	150,17	54,45
25733	--	--	--	--	--	--	--	2426,41	1352,74	738,62	--	--	--	--	--
30287	5,21	5,63	3,13	8,12	--	--	--	1804,89	1196,73	433,67	103,52	28,88	26,07	113,75	39,54
30292	5,21	5,63	3,13	8,12	--	--	--	1804,89	1196,73	433,67	103,52	28,88	26,07	113,75	39,54
30357	2,80	2,78	1,76	3,21	--	--	--	482,42	250,92	85,48	15,96	4,14	2,55	14,26	4,57
28913	1,66	2,29	2,46	3,15	--	--	--	1000,55	576,93	223,75	20,58	7,96	3,91	23,97	14,75
29671	2,58	1,91	1,87	3,16	--	--	--	1588,36	846,94	304,06	36,91	11,53	8,31	31,68	16,37
30381	2,13	2,29	1,77	3,22	--	--	--	2352,50	1287,08	472,91	57,29	17,63	10,64	56,44	23,53
30451	1,97	2,12	1,60	3,17	--	--	--	1683,02	839,69	268,06	38,12	10,87	5,56	37,25	13,79
29055	7,99	6,23	5,33	10,25	--	--	--	2121,57	1254,65	464,22	155,89	42,75	45,34	151,36	73,10
29243	1,35	1,90	1,85	2,50	--	--	--	516,33	259,61	91,09	8,40	2,98	1,28	10,18	4,94
30659	4,03	4,23	2,68	6,23	--	--	--	3356,73	2043,51	759,31	142,22	40,90	34,09	154,62	57,33
28616	7,99	6,23	5,33	10,25	--	--	--	2121,57	1254,65	464,22	155,89	42,75	45,34	151,36	73,10
30108	5,21	5,63	3,13	8,12	--	--	--	1804,89	1196,73	433,67	103,52	28,88	26,07	113,75	39,54
28670	2,13	2,29	1,77	3,22	--	--	--	2352,50	1287,08	472,91	57,29	17,63	10,64	56,44	23,53
28029	1,97	2,12	1,60	3,17	--	--	--	1683,02	839,69	268,06	38,12	10,87	5,56	37,25	13,79
28744	10,57	9,49	8,16	13,95	--	--	--	1032,99	644,37	253,78	118,93	32,71	35,55	120,82	60,17
30208	1,35	1,90	1,85	2,50	--	--	--	516,33	259,61	91,09	8,40	2,98	1,28	10,18	4,94
31711	2,04	2,32	1,68	3,66	--	--	--	1085,71	563,87	184,98	25,91	7,45	4,00	26,36	9,78
31013	7,99	6,23	5,33	10,25	--	--	--	2121,57	1254,65	464,22	155,89	42,75	45,34	151,36	73,10
31029	13,89	12,98	10,81	17,99	--	--	--	785,55	459,99	201,30	137,57	32,99	41,05	137,70	59,74
31834	2,03	2,35	1,98	3,03	--	--	--	1429,52	790,69	281,59	33,52	10,89	6,03	35,22	16,20
31860	2,58	1,91	1,87	3,16	--	--	--	1588,36	846,94	304,06	36,91	11,53	8,31	31,68	16,37
31136	5,21	5,63	3,13	8,12	--	--	--	1804,89	1196,73	433,67	103,52	28,88	26,07	113,75	39,54
32643	--	--	--	--	--	--	--	2426,41	1352,74	738,62	--	--	--	--	--
32730	2,35	2,60	2,05	3,28	--	--	--	903,39	543,86	207,84	24,84	8,11	5,18	24,76	11,53
32033	--	--	--	--	--	--	--	2426,41	1352,74	738,62	--	--	--	--	--
32772	5,21	5,63	3,13	8,12	--	--	--	1804,89	1196,73	433,67	103,52	28,88	26,07	113,75	39,54
32805	2,19	2,27	1,83	2,91	--	--	--	1510,52	806,87	273,58	37,32	11,33	6,31	35,94	15,27
33523	1,38	1,90	2,33	2,80	--	--	--	471,07	242,24	102,31	7,11	2,65	1,47	9,27	5,83
32835	13,89	12,98	10,81	17,99	--	--	--	785,55	459,99	201,30	137,57	32,99	41,05	137,70	59,74
33607	2,58	1,91	1,87	3,16	--	--	--	1588,36	846,94	304,06	36,91	11,53	8,31	31,68	16,37
33414	--	--	--	--	--	--	--	2426,41	1352,74	738,62	--	--	--	--	--
34510	4,03	4,23	2,68	6,23	--	--	--	3356,73	2043,51	759,31	142,22	40,90	34,09	154,62	57,33
35965	1,35	1,90	1,85	2,50	--	--	--	516,33	259,61	91,09	8,40	2,98	1,28	10,18	4,94
35986	10,57	9,49	8,16	13,95	--	--	--	1032,99	644,37	253,78	118,93	32,71	35,55	120,82	60,17
33860	2,13	2,29	1,77	3,22	--	--	--	2352,50	1287,08	472,91	57,29	17,63	10,64	56,44	23,53
35377	4,32	4,43	2,67	6,87	--	--	--	3098,11	1942,94	714,95	138,71	40,10	34,76	150,17	54,45
34044	1,97	2,12	1,60	3,17	--	--	--	1683,02	839,69	268,06	38,12	10,87	5,56	37,25	13,79
34053	--	--	--	--	--	--	--	2426,41	1352,74	738,62	--	--	--	--	--
35549	2,04	2,32	1,68	3,66	--	--	--	1085,71	563,87	184,98	25,91	7,45	4,00	26,36	9,78
34105	1,38	1,90	2,33	2,80	--	--	--	471,07	242,24	102,31	7,11	2,65	1,47	9,27	5,83
34855	7,99	6,23	5,33	10,25	--	--	--	2121,57	1254,65	464,22	155,89	42,75	45,34	151,36	73,10
36341	1,97	2,12	1,60	3,17	--	--	--	1683,02	839,69	268,06	38,12	10,87	5,56	37,25	13,79
36351	--	--	--	--	--	--	--	2426,41	1352,74	738,62	--	--	--	--	--
36372	13,89	12,98	10,81	17,99	--	--	--	785,55	459,99	201,30	137,57	32,99	41,05	137,70	59,74
36196	14,72	11,33	10,10	18,44	--	--	--	912,38	468,70	186,17	137,99	31,87	41,01	134,19	56,21
34204	4,03	4,23	2,68	6,23	--	--	--	3356,73	2043,51	759,31	142,22	40,90	34,09	154,62	57,33
34229	5,21	5,63	3,13	8,12	--	--	--	1804,89	1196,73	433,67	103,52	28,88	26,07	113,75	39,54
34946	4,34	4,19	3,47	5,73	--	--	--	3336,28	1886,14	899,68	150,08	37,63	43,45	152,46	69,22
35667	2,19	2,27	1,83	2,91	--	--	--	1510,52	806,87	273,58	37,32	11,33	6,31	35,94	15,27
34999	2,35	2,60	2,05	3,28	--	--	--	903,39	543,86	207,84	24,84	8,11	5,18	24,76	11,53
36398	1,35	1,90	1,85	2,50	--	--	--	516,33	259,61	91,09	8,40	2,98	1,28	10,18	4,94
35051	1,35	1,90	1,85	2,50	--	--	--	516,33	259,61	91,09	8,40	2,98	1,28	10,18	4,94
33793	2,19	2,27	1,83	2,91	--	--	--	1510,52	806,87	273,58	37,32	11,33	6,31	35,94	15,27
35222	5,21	5,63	3,13	8,12	--	--	--	1804,89	1196,73	433,67	103,52	28,88	26,07	113,75	39,54
35937	--	--	--	--	--	--	--	2426,41	1352,74	738,62	--	--	--	--	--
35949	4,03	4,23	2,68	6,23	--	--	--	3356,73	2043,51	759,31	142,22	40,90	34,09	154,62	57,33
37437	10,57	9,49	8,16	13,95	--	--	--	1032,99	644,37	253,78	118,93	32,71	35,55	120,82	60,17
38893	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36732	14,72	11,33	10,10	18,44	--	--	--	912,38	468,70	186,17	137,99	31,87	41,01	134,19	56,21
38205	4,03	4,23	2,68	6,23	--	--	--	3356,73	2043,51	759,31	142,22	40,90	34,09	154,62	57,33
37509	2,35	2,60	2,05	3,28	--	--	--	903,39	543,86	207,84	24,84	8,11	5,18	24,76	11,53
36806	4,03	4,23	2,68	6,23	--	--	--	3356,73	2043,51	759,31	142,22	40,90	34,09	154,62	57,33

Invoergegevens

Model: Wegverkeer OW
 Groep: Rijkswegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	ZV(N)
23058	16,07
24964	11,96
22585	7,23
24338	2,37
27784	57,36
27063	55,28
25733	--
30287	40,65
30292	40,65
30357	2,92
28913	7,40
29671	10,19
30381	16,07
30451	8,96
29055	58,19
29243	2,37
30659	52,72
28616	58,19
30108	40,65
28670	16,07
28029	8,96
28744	46,92
30208	2,37
31711	7,17
31013	58,19
31029	53,15
31834	9,00
31860	10,19
31136	40,65
32643	--
32730	7,23
32033	--
32772	40,65
32805	8,40
33523	2,99
32835	53,15
33607	10,19
33414	--
34510	52,72
35965	2,37
35986	46,92
33860	16,07
35377	55,28
34044	8,96
34053	--
35549	7,17
34105	2,99
34855	58,19
36341	8,96
36351	--
36372	53,15
36196	51,38
34204	52,72
34229	40,65
34946	57,36
35667	8,40
34999	7,23
36398	2,37
35051	2,37
33793	8,40
35222	40,65
35937	--
35949	52,72
37437	46,92
38893	--
36732	51,38
38205	52,72
37509	7,23
36806	52,72

Invoergegevens

Model: Wegverkeer OW
 Groep: Rijkswegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
36874	4 / 44,173 / 44,231	W4	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
39042	4 / 43,720 / 43,780	W4	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
38393	4 / 43,322 / 43,341	W2	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
38402	4 / 43,209 / 43,224	W2	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
39151	4 / 44,035 / 44,100	W1	--	--	--	80	80	80	80	80	80	75
39165	4 / 45,615 / 45,735	W2	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
36942	4 / 45,121 / 45,557	W2	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
37714	4 / 45,738 / 45,749	W2	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
37715	4 / 44,190 / 44,324	W4	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
38421	4 / 43,402 / 44,170	W4	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
36992	4 / 44,805 / 45,104	W4	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
39205	4 / 43,402 / 44,170	W4	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
37127	4 / 43,224 / 43,264	W2	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
37870	4 / 44,330 / 44,336	W4	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
38613	4 / 44,725 / 44,805	W4	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
37153	4 / 44,329 / 45,108	W4	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
33650	4 / 43,765 / 44,151	W1	--	--	--	65	65	65	65	65	65	65
37209	4 / 44,336 / 45,113	W4	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
38035	4 / 45,113 / 45,121	W4	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
36558	4 / 45,242 / 45,419	W4	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
36630	4 / 44,330 / 44,336	W4	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
41139	4 / 44,151 / 44,173	W1	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
39828	4 / 45,242 / 45,328	W4	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
40579	4 / 43,765 / 44,151	W1	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
39906	4 / 43,340 / 43,411	W2	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
41293	4 / 44,035 / 44,100	W1	--	--	--	65	65	65	65	65	65	65
41300	4 / 45,133 / 45,152	W4	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
41325	4 / 45,242 / 45,419	W4	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
41439	4 / 45,112 / 45,120	W4	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
39424	4 / 43,322 / 43,340	W2	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
40136	4 / 42,340 / 43,209	W2	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
40814	4 / 44,162 / 44,518	W4	--	--	--	80	80	80	80	80	80	75
43090	4 / 43,402 / 43,523	W4	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
42357	4 / 45,242 / 45,419	W4	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
43235	4 / 44,459 / 44,475	W1	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
42871	4 / 43,402 / 43,523	W4	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
28670	4 / 44,519 / 44,724	W4	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
30292	4 / 44,336 / 45,112	W4	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
37209	4 / 44,336 / 45,113	W4	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
37153	4 / 44,329 / 45,108	W4	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
35717	4 / 44,170 / 44,357	W2	--	--	--	80	80	80	80	80	80	75
31136	4 / 43,570 / 44,330	W4	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
35937	4 / 43,780 / 44,330	W4	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
38421	4 / 43,402 / 44,170	W4	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
31136	4 / 43,570 / 44,330	W4	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
35937	4 / 43,780 / 44,330	W4	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
32835	4 / 43,845 / 44,103	W4	--	--	--	100	100	100	90	90	90	85
33650	4 / 43,765 / 44,151	W1	--	--	--	65	65	65	65	65	65	65
27757	14 / 15,149 / 15,246	W4	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
25727	14 / 15,149 / 15,246	W4	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
30288	14 / 15,149 / 15,246	W1	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
30377	14 / 15,367 / 15,400	W1	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
28937	14 / 14,802 / 15,002	W2	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
29670	14 / 15,002 / 15,014	W1	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
29008	14 / 15,149 / 15,246	W1	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
30723	14 / 15,014 / 15,149	W1	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
29494	14 / 15,357 / 15,368	W1	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
31054	14 / 15,149 / 15,246	W1	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
33516	14 / 15,149 / 15,246	W4	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
32878	14 / 15,014 / 15,149	W1	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
31398	14 / 14,802 / 15,002	W2	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
32217	14 / 15,149 / 15,246	W1	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
33881	14 / 15,246 / 15,357	W1	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
36057	14 / 15,149 / 15,246	W4	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
34786	14 / 15,002 / 15,015	W1	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
34796	14 / 15,149 / 15,246	W1	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
34815	14 / 15,015 / 15,149	W1	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
34847	14 / 14,802 / 15,002	W2	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
34910	14 / 14,802 / 15,002	W1	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50

Invoergegevens

Model: Wegverkeer OW
 Groep: Rijkswegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
36874	85	85	15451,88	6,17	3,65	1,43	--	--	--	94,80	96,51	94,37	2,61	1,44
39042	85	85	40436,84	6,00	3,35	1,83	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
38393	85	85	59178,76	6,17	3,62	1,43	--	--	--	91,88	95,41	89,74	3,89	1,91
38402	85	85	59641,72	6,10	3,34	1,68	--	--	--	91,69	94,64	89,92	4,12	1,89
39151	75	75	25963,24	6,38	3,37	1,24	--	--	--	95,86	96,81	94,26	2,23	1,32
39165	85	85	33329,64	6,07	3,80	1,50	--	--	--	89,26	94,59	86,67	5,12	2,28
36942	85	85	40436,84	6,00	3,35	1,83	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
37714	85	85	55233,76	6,13	3,69	1,46	--	--	--	91,47	95,36	88,81	4,10	1,97
37715	85	85	39169,84	6,20	3,50	1,45	--	--	--	87,35	91,55	81,76	6,42	3,12
38421	85	85	23623,20	6,34	3,46	1,26	--	--	--	95,41	96,69	94,93	2,24	1,33
36992	85	85	38904,68	6,34	3,41	1,28	--	--	--	95,39	96,90	94,65	2,32	1,33
39205	85	85	23623,20	6,34	3,46	1,26	--	--	--	95,41	96,69	94,93	2,24	1,33
37127	85	85	59641,72	6,10	3,34	1,68	--	--	--	91,69	94,64	89,92	4,12	1,89
37870	85	85	33329,64	6,07	3,80	1,50	--	--	--	89,26	94,59	86,67	5,12	2,28
38613	85	85	38904,68	6,34	3,41	1,28	--	--	--	95,39	96,90	94,65	2,32	1,33
37153	85	85	39169,84	6,20	3,50	1,45	--	--	--	87,35	91,55	81,76	6,42	3,12
33650	65	65	7706,44	6,33	3,25	1,39	--	--	--	96,64	96,62	95,82	1,46	1,06
37209	85	85	40436,84	6,00	3,35	1,83	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
38035	85	85	40436,84	6,00	3,35	1,83	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
36558	85	85	24645,56	6,43	3,38	1,17	--	--	--	95,37	96,81	94,90	2,36	1,36
36630	85	85	40436,84	6,00	3,35	1,83	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
41139	50	50	7706,44	6,33	3,25	1,39	--	--	--	96,64	96,62	95,82	1,46	1,06
39828	85	85	17549,36	6,48	3,31	1,12	--	--	--	95,41	97,03	94,31	2,28	1,28
40579	50	50	7706,44	6,33	3,25	1,39	--	--	--	96,64	96,62	95,82	1,46	1,06
39906	85	85	40436,84	6,00	3,35	1,83	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
41293	65	65	25963,24	6,38	3,37	1,24	--	--	--	95,86	96,81	94,26	2,23	1,32
41300	85	85	39169,84	6,20	3,50	1,45	--	--	--	87,35	91,55	81,76	6,42	3,12
41325	85	85	24645,56	6,43	3,38	1,17	--	--	--	95,37	96,81	94,90	2,36	1,36
41439	85	85	33329,64	6,07	3,80	1,50	--	--	--	89,26	94,59	86,67	5,12	2,28
39424	85	85	40436,84	6,00	3,35	1,83	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
40136	85	85	59641,72	6,10	3,34	1,68	--	--	--	91,69	94,64	89,92	4,12	1,89
40814	75	75	26818,72	6,56	3,22	1,05	--	--	--	95,71	97,15	94,86	2,17	1,26
43090	85	85	33329,64	6,07	3,80	1,50	--	--	--	89,26	94,59	86,67	5,12	2,28
42357	85	85	24645,56	6,43	3,38	1,17	--	--	--	95,37	96,81	94,90	2,36	1,36
43235	50	50	6613,40	6,52	3,24	1,10	--	--	--	98,08	98,39	97,98	0,89	0,62
42871	85	85	33329,64	6,07	3,80	1,50	--	--	--	89,26	94,59	86,67	5,12	2,28
28670	85	85	38904,68	6,34	3,41	1,28	--	--	--	95,39	96,90	94,65	2,32	1,33
30292	85	85	33329,64	6,07	3,80	1,50	--	--	--	89,26	94,59	86,67	5,12	2,28
37209	85	85	40436,84	6,00	3,35	1,83	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
37153	85	85	39169,84	6,20	3,50	1,45	--	--	--	87,35	91,55	81,76	6,42	3,12
35717	75	75	8246,96	6,49	3,24	1,15	--	--	--	96,53	97,04	96,15	1,57	1,11
31136	85	85	33329,64	6,07	3,80	1,50	--	--	--	89,26	94,59	86,67	5,12	2,28
35937	85	85	40436,84	6,00	3,35	1,83	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
38421	85	85	23623,20	6,34	3,46	1,26	--	--	--	95,41	96,69	94,93	2,24	1,33
31136	85	85	33329,64	6,07	3,80	1,50	--	--	--	89,26	94,59	86,67	5,12	2,28
35937	85	85	40436,84	6,00	3,35	1,83	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
32835	85	85	17304,72	6,13	3,19	1,71	--	--	--	74,05	83,22	68,12	12,97	5,97
33650	65	65	7706,44	6,33	3,25	1,39	--	--	--	96,64	96,62	95,82	1,46	1,06
27757	50	50	29059,08	6,45	3,35	1,15	--	--	--	95,92	96,83	94,90	2,12	1,31
25727	50	50	29059,08	6,45	3,35	1,15	--	--	--	95,92	96,83	94,90	2,12	1,31
30288	50	50	29059,08	6,45	3,35	1,15	--	--	--	95,92	96,83	94,90	2,12	1,31
30377	50	50	10890,72	6,44	3,21	1,24	--	--	--	96,46	96,44	96,37	1,58	1,29
28937	50	50	23619,88	6,56	3,27	1,02	--	--	--	97,29	97,94	96,66	1,42	0,83
29670	50	50	9256,92	6,45	3,21	1,22	--	--	--	97,57	97,30	97,60	1,09	0,97
29008	50	50	10890,72	6,44	3,21	1,24	--	--	--	96,46	96,44	96,37	1,58	1,29
30723	50	50	10890,72	6,44	3,21	1,24	--	--	--	96,46	96,44	96,37	1,58	1,29
29494	50	50	8387,12	6,48	3,31	1,12	--	--	--	94,36	95,11	93,32	2,77	2,05
31054	50	50	10890,72	6,44	3,21	1,24	--	--	--	96,46	96,44	96,37	1,58	1,29
33516	50	50	15451,88	6,17	3,65	1,43	--	--	--	94,80	96,51	94,37	2,61	1,44
32878	50	50	10890,72	6,44	3,21	1,24	--	--	--	96,46	96,44	96,37	1,58	1,29
31398	50	50	24488,84	6,61	3,14	1,02	--	--	--	96,93	97,95	96,56	1,53	0,88
32217	50	50	25963,24	6,38	3,37	1,24	--	--	--	95,86	96,81	94,26	2,23	1,32
33881	50	50	10890,72	6,44	3,21	1,24	--	--	--	96,46	96,44	96,37	1,58	1,29
36057	50	50	10890,72	6,44	3,21	1,24	--	--	--	96,46	96,44	96,37	1,58	1,29
34786	50	50	35670,88	6,46	3,33	1,14	--	--	--	96,32	97,11	95,45	1,89	1,19
34796	50	50	10890,72	6,44	3,21	1,24	--	--	--	96,46	96,44	96,37	1,58	1,29
34815	50	50	29059,08	6,45	3,35	1,15	--	--	--	95,92	96,83	94,90	2,12	1,31
34847	50	50	24488,84	6,61	3,14	1,02	--	--	--	96,93	97,95	96,56	1,53	0,88
34910	50	50	24488,84	6,61	3,14	1,02	--	--	--	96,93	97,95	96,56	1,53	0,88

Invoergegevens

Model: Wegverkeer OW
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)
36874	2,35	2,60	2,05	3,28	--	--	--	903,39	543,86	207,84	24,84	8,11	5,18	24,76	11,53
39042	--	--	--	--	--	--	--	2426,41	1352,74	738,62	--	--	--	--	--
38393	4,03	4,23	2,68	6,23	--	--	--	3356,73	2043,51	759,31	142,22	40,90	34,09	154,62	57,33
38402	4,34	4,19	3,47	5,73	--	--	--	3336,28	1886,14	899,68	150,08	37,63	43,45	152,46	69,22
39151	2,58	1,91	1,87	3,16	--	--	--	1588,36	846,94	304,06	36,91	11,53	8,31	31,68	16,37
39165	5,21	5,63	3,13	8,12	--	--	--	1804,89	1196,73	433,67	103,52	28,88	26,07	113,75	39,54
36942	--	--	--	--	--	--	--	2426,41	1352,74	738,62	--	--	--	--	--
37714	4,32	4,43	2,67	6,87	--	--	--	3098,11	1942,94	714,95	138,71	40,10	34,76	150,17	54,45
37715	7,99	6,23	5,33	10,25	--	--	--	2121,57	1254,65	464,22	155,89	42,75	45,34	151,36	73,10
38421	2,03	2,35	1,98	3,03	--	--	--	1429,52	790,69	281,59	33,52	10,89	6,03	35,22	16,20
36992	2,13	2,29	1,77	3,22	--	--	--	2352,50	1287,08	472,91	57,29	17,63	10,64	56,44	23,53
39205	2,03	2,35	1,98	3,03	--	--	--	1429,52	790,69	281,59	33,52	10,89	6,03	35,22	16,20
37127	4,34	4,19	3,47	5,73	--	--	--	3336,28	1886,14	899,68	150,08	37,63	43,45	152,46	69,22
37870	5,21	5,63	3,13	8,12	--	--	--	1804,89	1196,73	433,67	103,52	28,88	26,07	113,75	39,54
38613	2,13	2,29	1,77	3,22	--	--	--	2352,50	1287,08	472,91	57,29	17,63	10,64	56,44	23,53
37153	7,99	6,23	5,33	10,25	--	--	--	2121,57	1254,65	464,22	155,89	42,75	45,34	151,36	73,10
33650	1,38	1,90	2,33	2,80	--	--	--	471,07	242,24	102,31	7,11	2,65	1,47	9,27	5,83
37209	--	--	--	--	--	--	--	2426,41	1352,74	738,62	--	--	--	--	--
38035	--	--	--	--	--	--	--	2426,41	1352,74	738,62	--	--	--	--	--
36558	2,19	2,27	1,83	2,91	--	--	--	1510,52	806,87	273,58	37,32	11,33	6,31	35,94	15,27
36630	--	--	--	--	--	--	--	2426,41	1352,74	738,62	--	--	--	--	--
41139	1,38	1,90	2,33	2,80	--	--	--	471,07	242,24	102,31	7,11	2,65	1,47	9,27	5,83
39828	2,04	2,32	1,68	3,66	--	--	--	1085,71	563,87	184,98	25,91	7,45	4,00	26,36	9,78
40579	1,38	1,90	2,33	2,80	--	--	--	471,07	242,24	102,31	7,11	2,65	1,47	9,27	5,83
39906	--	--	--	--	--	--	--	2426,41	1352,74	738,62	--	--	--	--	--
41293	2,58	1,91	1,87	3,16	--	--	--	1588,36	846,94	304,06	36,91	11,53	8,31	31,68	16,37
41300	7,99	6,23	5,33	10,25	--	--	--	2121,57	1254,65	464,22	155,89	42,75	45,34	151,36	73,10
41325	2,19	2,27	1,83	2,91	--	--	--	1510,52	806,87	273,58	37,32	11,33	6,31	35,94	15,27
41439	5,21	5,63	3,13	8,12	--	--	--	1804,89	1196,73	433,67	103,52	28,88	26,07	113,75	39,54
39424	--	--	--	--	--	--	--	2426,41	1352,74	738,62	--	--	--	--	--
40136	4,34	4,19	3,47	5,73	--	--	--	3336,28	1886,14	899,68	150,08	37,63	43,45	152,46	69,22
40814	1,97	2,12	1,60	3,17	--	--	--	1683,02	839,69	268,06	38,12	10,87	5,56	37,25	13,79
43090	5,21	5,63	3,13	8,12	--	--	--	1804,89	1196,73	433,67	103,52	28,88	26,07	113,75	39,54
42357	2,19	2,27	1,83	2,91	--	--	--	1510,52	806,87	273,58	37,32	11,33	6,31	35,94	15,27
43235	0,73	1,03	0,99	1,28	--	--	--	423,10	210,85	70,97	3,84	1,32	0,53	4,46	2,12
42871	5,21	5,63	3,13	8,12	--	--	--	1804,89	1196,73	433,67	103,52	28,88	26,07	113,75	39,54
28670	2,13	2,29	1,77	3,22	--	--	--	2352,50	1287,08	472,91	57,29	17,63	10,64	56,44	23,53
30292	5,21	5,63	3,13	8,12	--	--	--	1804,89	1196,73	433,67	103,52	28,88	26,07	113,75	39,54
37209	--	--	--	--	--	--	--	2426,41	1352,74	738,62	--	--	--	--	--
37153	7,99	6,23	5,33	10,25	--	--	--	2121,57	1254,65	464,22	155,89	42,75	45,34	151,36	73,10
35717	1,35	1,90	1,85	2,50	--	--	--	516,33	259,61	91,09	8,40	2,98	1,28	10,18	4,94
31136	5,21	5,63	3,13	8,12	--	--	--	1804,89	1196,73	433,67	103,52	28,88	26,07	113,75	39,54
35937	--	--	--	--	--	--	--	2426,41	1352,74	738,62	--	--	--	--	--
38421	2,03	2,35	1,98	3,03	--	--	--	1429,52	790,69	281,59	33,52	10,89	6,03	35,22	16,20
31136	5,21	5,63	3,13	8,12	--	--	--	1804,89	1196,73	433,67	103,52	28,88	26,07	113,75	39,54
35937	--	--	--	--	--	--	--	2426,41	1352,74	738,62	--	--	--	--	--
32835	13,89	12,98	10,81	17,99	--	--	--	785,55	459,99	201,30	137,57	32,99	41,05	137,70	59,74
33650	1,38	1,90	2,33	2,80	--	--	--	471,07	242,24	102,31	7,11	2,65	1,47	9,27	5,83
27757	2,17	1,96	1,86	2,92	--	--	--	1797,24	942,43	318,12	39,65	12,76	7,29	36,80	18,11
25727	2,17	1,96	1,86	2,92	--	--	--	1797,24	942,43	318,12	39,65	12,76	7,29	36,80	18,11
30288	2,17	1,96	1,86	2,92	--	--	--	1797,24	942,43	318,12	39,65	12,76	7,29	36,80	18,11
30377	1,23	1,96	2,27	2,40	--	--	--	676,06	337,52	130,14	11,07	4,52	1,66	13,74	7,95
28937	1,47	1,29	1,23	1,86	--	--	--	1508,26	756,36	232,83	22,02	6,39	3,55	20,05	9,49
29670	0,81	1,34	1,73	1,59	--	--	--	582,84	288,76	110,01	6,50	2,87	0,91	8,01	5,13
29008	1,23	1,96	2,27	2,40	--	--	--	676,06	337,52	130,14	11,07	4,52	1,66	13,74	7,95
30723	1,23	1,96	2,27	2,40	--	--	--	676,06	337,52	130,14	11,07	4,52	1,66	13,74	7,95
29494	2,60	2,87	2,85	4,07	--	--	--	513,16	264,14	87,52	15,08	5,68	2,44	15,59	7,91
31054	1,23	1,96	2,27	2,40	--	--	--	676,06	337,52	130,14	11,07	4,52	1,66	13,74	7,95
33516	2,35	2,60	2,05	3,28	--	--	--	903,39	543,86	207,84	24,84	8,11	5,18	24,76	11,53
32878	1,23	1,96	2,27	2,40	--	--	--	676,06	337,52	130,14	11,07	4,52	1,66	13,74	7,95
31398	1,26	1,53	1,18	2,18	--	--	--	1568,50	753,70	240,56	24,82	6,75	3,14	24,83	9,05
32217	2,58	1,91	1,87	3,16	--	--	--	1588,36	846,94	304,06	36,91	11,53	8,31	31,68	16,37
33881	1,23	1,96	2,27	2,40	--	--	--	676,06	337,52	130,14	11,07	4,52	1,66	13,74	7,95
36057	1,23	1,96	2,27	2,40	--	--	--	676,06	337,52	130,14	11,07	4,52	1,66	13,74	7,95
34786	1,92	1,79	1,70	2,63	--	--	--	2220,33	1152,99	389,07	43,48	14,07	7,82	41,26	20,23
34796	1,23	1,96	2,27	2,40	--	--	--	676,06	337,52	130,14	11,07	4,52	1,66	13,74	7,95
34815	2,17	1,96	1,86	2,92	--	--	--	1797,24	942,43	318,12	39,65	12,76	7,29	36,80	18,11
34847	1,26	1,53	1,18	2,18	--	--	--	1568,50	753,70	240,56	24,82	6,75	3,14	24,83	9,05
34910	1,26	1,53	1,18	2,18	--	--	--	1568,50	753,70	240,56	24,82	6,75	3,14	24,83	9,05

Invoergegevens

Model: Wegverkeer OW
 Groep: Rijkswegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	ZV(N)
36874	7,23
39042	--
38393	52,72
38402	57,36
39151	10,19
39165	40,65
36942	--
37714	55,28
37715	58,19
38421	9,00
36992	16,07
39205	9,00
37127	57,36
37870	40,65
38613	16,07
37153	58,19
33650	2,99
37209	--
38035	--
36558	8,40
36630	--
41139	2,99
39828	7,17
40579	2,99
39906	--
41293	10,19
41300	58,19
41325	8,40
41439	40,65
39424	--
40136	57,36
40814	8,96
43090	40,65
42357	8,40
43235	0,93
42871	40,65
28670	16,07
30292	40,65
37209	--
37153	58,19
35717	2,37
31136	40,65
35937	--
38421	9,00
31136	40,65
35937	--
32835	53,15
33650	2,99
27757	9,79
25727	9,79
30288	9,79
30377	3,24
28937	4,49
29670	1,79
29008	3,24
30723	3,24
29494	3,82
31054	3,24
33516	7,23
32878	3,24
31398	5,43
32217	10,19
33881	3,24
36057	3,24
34786	10,72
34796	3,24
34815	9,79
34847	5,43
34910	5,43

Invoergegevens

Model: Wegverkeer OW
 Groep: Rijkswegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
36455	14 / 15,368 / 15,400	W1	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
35753	14 / 15,149 / 15,246	W1	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
33724	14 / 15,149 / 15,246	W1	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
35839	14 / 15,149 / 15,246	W4	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
35196	14 / 15,149 / 15,246	W1	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
35197	14 / 15,149 / 15,246	W1	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
38114	14 / 15,149 / 15,246	W1	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
37525	14 / 15,149 / 15,246	W4	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
38236	14 / 15,149 / 15,246	W1	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
37576	14 / 15,149 / 15,246	W1	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
36867	14 / 15,149 / 15,246	W1	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
36875	14 / 15,149 / 15,246	W1	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
37621	14 / 15,357 / 15,367	W1	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
38324	14 / 15,149 / 15,246	W4	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
37769	14 / 14,802 / 15,002	W2	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
37211	14 / 15,149 / 15,246	W1	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
38761	14 / 15,368 / 15,400	W1	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
38780	14 / 15,246 / 15,357	W1	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
40346	14 / 14,802 / 15,002	W2	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
41897	14 / 15,015 / 15,149	W1	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
39857	14 / 15,002 / 15,015	W1	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
41989	14 / 15,149 / 15,246	W1	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
40733	14 / 14,802 / 15,002	W2	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
42866	14 / 15,149 / 15,246	W4	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
29481	14 / 14,646 / 14,802	W2	--	--	--	70	70	70	70	70	70	70
31341	14 / 14,645 / 14,802	W2	--	--	--	70	70	70	70	70	70	70
34293	14 / 14,645 / 14,802	W2	--	--	--	70	70	70	70	70	70	70
40546	14 / 14,646 / 14,802	W2	--	--	--	70	70	70	70	70	70	70
25196	14 / 13,619 / 14,645	W2	--	--	--	70	70	70	70	70	70	70
31857	14 / 13,621 / 14,646	W1	--	--	--	70	70	70	70	70	70	70

Invoergegevens

Model: Wegverkeer OW
 Groep: Rijkswegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
36455	50	50	8387,12	6,48	3,31	1,12	--	--	--	94,36	95,11	93,32	2,77	2,05
35753	50	50	29059,08	6,45	3,35	1,15	--	--	--	95,92	96,83	94,90	2,12	1,31
33724	50	50	10890,72	6,44	3,21	1,24	--	--	--	96,46	96,44	96,37	1,58	1,29
35839	50	50	15451,88	6,17	3,65	1,43	--	--	--	94,80	96,51	94,37	2,61	1,44
35196	50	50	29059,08	6,45	3,35	1,15	--	--	--	95,92	96,83	94,90	2,12	1,31
35197	50	50	29059,08	6,45	3,35	1,15	--	--	--	95,92	96,83	94,90	2,12	1,31
38114	50	50	29059,08	6,45	3,35	1,15	--	--	--	95,92	96,83	94,90	2,12	1,31
37525	50	50	10890,72	6,44	3,21	1,24	--	--	--	96,46	96,44	96,37	1,58	1,29
38236	50	50	10890,72	6,44	3,21	1,24	--	--	--	96,46	96,44	96,37	1,58	1,29
37576	50	50	10890,72	6,44	3,21	1,24	--	--	--	96,46	96,44	96,37	1,58	1,29
36867	50	50	29059,08	6,45	3,35	1,15	--	--	--	95,92	96,83	94,90	2,12	1,31
36875	50	50	29059,08	6,45	3,35	1,15	--	--	--	95,92	96,83	94,90	2,12	1,31
37621	50	50	10890,72	6,44	3,21	1,24	--	--	--	96,46	96,44	96,37	1,58	1,29
38324	50	50	10890,72	6,44	3,21	1,24	--	--	--	96,46	96,44	96,37	1,58	1,29
37769	50	50	23619,88	6,56	3,27	1,02	--	--	--	97,29	97,94	96,66	1,42	0,83
37211	50	50	10890,72	6,44	3,21	1,24	--	--	--	96,46	96,44	96,37	1,58	1,29
38761	50	50	8387,12	6,48	3,31	1,12	--	--	--	94,36	95,11	93,32	2,77	2,05
38780	50	50	29059,08	6,45	3,35	1,15	--	--	--	95,92	96,83	94,90	2,12	1,31
40346	50	50	24488,84	6,61	3,14	1,02	--	--	--	96,93	97,95	96,56	1,53	0,88
41897	50	50	29059,08	6,45	3,35	1,15	--	--	--	95,92	96,83	94,90	2,12	1,31
39857	50	50	35670,88	6,46	3,33	1,14	--	--	--	96,32	97,11	95,45	1,89	1,19
41989	50	50	29059,08	6,45	3,35	1,15	--	--	--	95,92	96,83	94,90	2,12	1,31
40733	50	50	23619,88	6,56	3,27	1,02	--	--	--	97,29	97,94	96,66	1,42	0,83
42866	50	50	29059,08	6,45	3,35	1,15	--	--	--	95,92	96,83	94,90	2,12	1,31
29481	70	70	24488,84	6,61	3,14	1,02	--	--	--	96,93	97,95	96,56	1,53	0,88
31341	70	70	23619,88	6,56	3,27	1,02	--	--	--	97,29	97,94	96,66	1,42	0,83
34293	70	70	23619,88	6,56	3,27	1,02	--	--	--	97,29	97,94	96,66	1,42	0,83
40546	70	70	24488,84	6,61	3,14	1,02	--	--	--	96,93	97,95	96,56	1,53	0,88
25196	70	70	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31857	70	70	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens

Model: Wegverkeer OW
 Groep: Rijkswegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)
36455	2,60	2,87	2,85	4,07	--	--	--	513,16	264,14	87,52	15,08	5,68	2,44	15,59	7,91
35753	2,17	1,96	1,86	2,92	--	--	--	1797,24	942,43	318,12	39,65	12,76	7,29	36,80	18,11
33724	1,23	1,96	2,27	2,40	--	--	--	676,06	337,52	130,14	11,07	4,52	1,66	13,74	7,95
35839	2,35	2,60	2,05	3,28	--	--	--	903,39	543,86	207,84	24,84	8,11	5,18	24,76	11,53
35196	2,17	1,96	1,86	2,92	--	--	--	1797,24	942,43	318,12	39,65	12,76	7,29	36,80	18,11
35197	2,17	1,96	1,86	2,92	--	--	--	1797,24	942,43	318,12	39,65	12,76	7,29	36,80	18,11
38114	2,17	1,96	1,86	2,92	--	--	--	1797,24	942,43	318,12	39,65	12,76	7,29	36,80	18,11
37525	1,23	1,96	2,27	2,40	--	--	--	676,06	337,52	130,14	11,07	4,52	1,66	13,74	7,95
38236	1,23	1,96	2,27	2,40	--	--	--	676,06	337,52	130,14	11,07	4,52	1,66	13,74	7,95
37576	1,23	1,96	2,27	2,40	--	--	--	676,06	337,52	130,14	11,07	4,52	1,66	13,74	7,95
36867	2,17	1,96	1,86	2,92	--	--	--	1797,24	942,43	318,12	39,65	12,76	7,29	36,80	18,11
36875	2,17	1,96	1,86	2,92	--	--	--	1797,24	942,43	318,12	39,65	12,76	7,29	36,80	18,11
37621	1,23	1,96	2,27	2,40	--	--	--	676,06	337,52	130,14	11,07	4,52	1,66	13,74	7,95
38324	1,23	1,96	2,27	2,40	--	--	--	676,06	337,52	130,14	11,07	4,52	1,66	13,74	7,95
37769	1,47	1,29	1,23	1,86	--	--	--	1508,26	756,36	232,83	22,02	6,39	3,55	20,05	9,49
37211	1,23	1,96	2,27	2,40	--	--	--	676,06	337,52	130,14	11,07	4,52	1,66	13,74	7,95
38761	2,60	2,87	2,85	4,07	--	--	--	513,16	264,14	87,52	15,08	5,68	2,44	15,59	7,91
38780	2,17	1,96	1,86	2,92	--	--	--	1797,24	942,43	318,12	39,65	12,76	7,29	36,80	18,11
40346	1,26	1,53	1,18	2,18	--	--	--	1568,50	753,70	240,56	24,82	6,75	3,14	24,83	9,05
41897	2,17	1,96	1,86	2,92	--	--	--	1797,24	942,43	318,12	39,65	12,76	7,29	36,80	18,11
39857	1,92	1,79	1,70	2,63	--	--	--	2220,33	1152,99	389,07	43,48	14,07	7,82	41,26	20,23
41989	2,17	1,96	1,86	2,92	--	--	--	1797,24	942,43	318,12	39,65	12,76	7,29	36,80	18,11
40733	1,47	1,29	1,23	1,86	--	--	--	1508,26	756,36	232,83	22,02	6,39	3,55	20,05	9,49
42866	2,17	1,96	1,86	2,92	--	--	--	1797,24	942,43	318,12	39,65	12,76	7,29	36,80	18,11
29481	1,26	1,53	1,18	2,18	--	--	--	1568,50	753,70	240,56	24,82	6,75	3,14	24,83	9,05
31341	1,47	1,29	1,23	1,86	--	--	--	1508,26	756,36	232,83	22,02	6,39	3,55	20,05	9,49
34293	1,47	1,29	1,23	1,86	--	--	--	1508,26	756,36	232,83	22,02	6,39	3,55	20,05	9,49
40546	1,26	1,53	1,18	2,18	--	--	--	1568,50	753,70	240,56	24,82	6,75	3,14	24,83	9,05
25196	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31857	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens

Model: Wegverkeer OW
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	ZV(N)
36455	3,82
35753	9,79
33724	3,24
35839	7,23
35196	9,79
35197	9,79
38114	9,79
37525	3,24
38236	3,24
37576	3,24
36867	9,79
36875	9,79
37621	3,24
38324	3,24
37769	4,49
37211	3,24
38761	3,82
38780	9,79
40346	5,43
41897	9,79
39857	10,72
41989	9,79
40733	4,49
42866	9,79
29481	5,43
31341	4,49
34293	4,49
40546	5,43
25196	--
31857	--

Invoergegevens

Model: Wegverkeer OW
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
A01	86899,94	454900,40	-0,80	1,50	4,90	7,90	10,90	--	--
A02	86902,08	454897,56	-0,79	1,50	4,90	7,90	10,90	--	--
A03	86904,47	454894,40	-0,79	1,50	4,90	7,90	10,90	--	--
A04	86906,71	454891,44	-0,79	1,50	4,90	7,90	10,90	--	--
A05	86909,54	454887,69	-0,78	1,50	4,90	7,90	10,90	--	--
A06	86911,82	454884,68	-0,78	1,50	4,90	7,90	10,90	--	--
A07	86914,19	454881,54	-0,78	1,50	4,90	7,90	10,90	--	--
A08	86916,59	454878,36	-0,78	1,50	4,90	7,90	10,90	--	--
A09	86918,92	454875,28	-0,77	1,50	4,90	7,90	10,90	--	--
A10	86920,96	454872,58	-0,77	1,50	4,90	7,90	10,90	--	--
A11	86923,58	454869,11	-0,77	1,50	4,90	7,90	10,90	--	--
A12	86925,56	454866,49	-0,76	1,50	4,90	7,90	10,90	--	--
A13	86928,19	454863,02	-0,76	1,50	4,90	7,90	10,90	--	--
A14	86930,43	454860,04	-0,77	1,50	4,90	7,90	10,90	--	--
A15	86932,88	454856,81	-0,84	1,50	4,90	7,90	10,90	--	--
A16	86935,12	454853,84	-0,87	1,50	4,90	7,90	10,90	--	--
A17	86939,07	454848,61	-0,92	1,50	4,90	7,90	10,90	--	--
A18	86943,57	454845,96	-0,96	1,50	4,90	7,90	10,90	--	--
A19	86946,43	454848,16	-0,96	1,50	4,90	7,90	10,90	--	--
A20	86949,62	454850,60	-0,95	1,50	4,90	7,90	10,90	--	--
A21	86952,90	454853,12	-0,95	1,50	4,90	7,90	10,90	--	--
A22	86955,55	454855,15	-0,94	1,50	4,90	7,90	10,90	--	--
A23	86958,69	454857,56	-0,94	1,50	4,90	7,90	10,90	--	--
A24	86961,88	454860,01	-0,93	1,50	4,90	7,90	10,90	--	--
A25	86960,58	454865,28	-0,86	1,50	4,90	7,90	10,90	--	--
A26	86955,96	454871,38	-0,86	1,50	4,90	7,90	10,90	--	--
A27	86950,40	454872,02	-0,85	1,50	4,90	7,90	10,90	--	--
A28	86946,77	454869,30	-0,83	1,50	4,90	7,90	10,90	--	--
A29	86943,78	454870,11	-0,83	1,50	4,90	7,90	10,90	--	--
A30	86941,63	454872,96	-0,83	1,50	4,90	7,90	10,90	--	--
A31	86939,01	454876,44	-0,83	1,50	4,90	7,90	10,90	--	--
A32	86936,84	454879,31	-0,83	1,50	4,90	7,90	10,90	--	--
A33	86934,67	454882,19	-0,84	1,50	4,90	7,90	10,90	--	--
A34	86932,37	454885,23	-0,84	1,50	4,90	7,90	10,90	--	--
A35	86929,41	454889,16	-0,84	1,50	4,90	7,90	10,90	--	--
A36	86927,51	454891,68	-0,85	1,50	4,90	7,90	10,90	--	--
A37	86925,14	454894,82	-0,85	1,50	4,90	7,90	10,90	--	--
A38	86922,80	454897,92	-0,85	1,50	4,90	7,90	10,90	--	--
A39	86920,09	454901,51	-0,86	1,50	4,90	7,90	10,90	--	--
A40	86918,01	454904,27	-0,86	1,50	4,90	7,90	10,90	--	--
A41	86914,57	454908,83	-0,86	1,50	4,90	7,90	10,90	--	--
A42	86908,41	454910,15	-0,85	1,50	4,90	7,90	10,90	--	--
A43	86901,46	454904,63	-0,81	1,50	4,90	7,90	10,90	--	--
A44	86915,90	454882,94	-0,79	13,90	--	--	--	--	--
A45	86918,15	454879,98	-0,78	13,90	--	--	--	--	--
A46	86920,66	454876,70	-0,78	13,90	--	--	--	--	--
A47	86922,81	454873,88	-0,78	13,90	--	--	--	--	--
A48	86925,34	454870,57	-0,78	13,90	--	--	--	--	--
A49	86927,35	454867,94	-0,77	13,90	--	--	--	--	--
A50	86929,91	454864,58	-0,77	13,90	--	--	--	--	--
A51	86932,48	454861,21	-0,77	13,90	--	--	--	--	--
A52	86935,88	454856,76	-0,85	13,90	--	--	--	--	--
A53	86940,57	454850,62	-0,92	13,90	--	--	--	--	--
A54	86944,44	454849,69	-0,94	13,90	--	--	--	--	--
A55	86949,47	454853,50	-0,93	13,90	--	--	--	--	--
A56	86953,47	454856,53	-0,93	13,90	--	--	--	--	--
A57	86958,41	454860,27	-0,91	13,90	--	--	--	--	--
A58	86957,41	454866,69	-0,85	13,90	--	--	--	--	--
A59	86949,82	454868,47	-0,84	13,90	--	--	--	--	--
A60	86946,37	454865,98	-0,82	13,90	--	--	--	--	--
A61	86942,12	454868,03	-0,81	13,90	--	--	--	--	--
A62	86939,69	454871,20	-0,82	13,90	--	--	--	--	--
A63	86936,84	454874,91	-0,82	13,90	--	--	--	--	--
A64	86934,76	454877,63	-0,82	13,90	--	--	--	--	--
A65	86932,32	454880,81	-0,83	13,90	--	--	--	--	--
A66	86929,72	454884,19	-0,83	13,90	--	--	--	--	--
A67	86927,19	454887,49	-0,83	13,90	--	--	--	--	--
A68	86925,34	454889,90	-0,83	13,90	--	--	--	--	--
A69	86921,35	454889,83	-0,82	13,90	--	--	--	--	--

Invoergegevens

Model:	Wegverkeer OW									
Groep:	(hoofdgroep)									
	Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer									
Naam	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	
A70	86917,55	454887,01	-0,80	13,90	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3
Rekenresultaten



Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer OW
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
A01_A		86899,94	454900,40	1,50	49,0
A01_B		86899,94	454900,40	4,90	49,8
A01_C		86899,94	454900,40	7,90	50,7
A01_D		86899,94	454900,40	10,90	51,1
A02_A		86902,08	454897,56	1,50	48,7
A02_B		86902,08	454897,56	4,90	49,6
A02_C		86902,08	454897,56	7,90	50,4
A02_D		86902,08	454897,56	10,90	50,9
A03_A		86904,47	454894,40	1,50	48,8
A03_B		86904,47	454894,40	4,90	49,6
A03_C		86904,47	454894,40	7,90	50,4
A03_D		86904,47	454894,40	10,90	50,8
A04_A		86906,71	454891,44	1,50	48,3
A04_B		86906,71	454891,44	4,90	49,5
A04_C		86906,71	454891,44	7,90	50,4
A04_D		86906,71	454891,44	10,90	50,8
A05_A		86909,54	454887,69	1,50	47,8
A05_B		86909,54	454887,69	4,90	49,5
A05_C		86909,54	454887,69	7,90	50,2
A05_D		86909,54	454887,69	10,90	50,7
A06_A		86911,82	454884,68	1,50	47,8
A06_B		86911,82	454884,68	4,90	49,8
A06_C		86911,82	454884,68	7,90	50,4
A06_D		86911,82	454884,68	10,90	50,9
A07_A		86914,19	454881,54	1,50	47,3
A07_B		86914,19	454881,54	4,90	49,7
A07_C		86914,19	454881,54	7,90	50,4
A07_D		86914,19	454881,54	10,90	51,0
A08_A		86916,59	454878,36	1,50	47,1
A08_B		86916,59	454878,36	4,90	49,9
A08_C		86916,59	454878,36	7,90	50,5
A08_D		86916,59	454878,36	10,90	51,0
A09_A		86918,92	454875,28	1,50	47,5
A09_B		86918,92	454875,28	4,90	50,2
A09_C		86918,92	454875,28	7,90	50,7
A09_D		86918,92	454875,28	10,90	51,2
A10_A		86920,96	454872,58	1,50	47,4
A10_B		86920,96	454872,58	4,90	50,2
A10_C		86920,96	454872,58	7,90	50,7
A10_D		86920,96	454872,58	10,90	51,2
A11_A		86923,58	454869,11	1,50	47,8
A11_B		86923,58	454869,11	4,90	50,6
A11_C		86923,58	454869,11	7,90	51,0
A11_D		86923,58	454869,11	10,90	51,5
A12_A		86925,56	454866,49	1,50	48,1
A12_B		86925,56	454866,49	4,90	50,6
A12_C		86925,56	454866,49	7,90	51,0
A12_D		86925,56	454866,49	10,90	51,5
A13_A		86928,19	454863,02	1,50	48,4
A13_B		86928,19	454863,02	4,90	50,8
A13_C		86928,19	454863,02	7,90	51,2
A13_D		86928,19	454863,02	10,90	51,6
A14_A		86930,43	454860,04	1,50	48,6
A14_B		86930,43	454860,04	4,90	50,8
A14_C		86930,43	454860,04	7,90	51,2
A14_D		86930,43	454860,04	10,90	51,6
A15_A		86932,88	454856,81	1,50	49,4
A15_B		86932,88	454856,81	4,90	50,7
A15_C		86932,88	454856,81	7,90	51,1
A15_D		86932,88	454856,81	10,90	51,5
A16_A		86935,12	454853,84	1,50	50,1
A16_B		86935,12	454853,84	4,90	50,4
A16_C		86935,12	454853,84	7,90	50,8
A16_D		86935,12	454853,84	10,90	51,1
A17_A		86939,07	454848,61	1,50	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer OW
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
A17_B		86939,07	454848,61	4,90	50,5
A17_C		86939,07	454848,61	7,90	50,8
A17_D		86939,07	454848,61	10,90	51,1
A18_A		86943,57	454845,96	1,50	50,0
A18_B		86943,57	454845,96	4,90	49,9
A18_C		86943,57	454845,96	7,90	49,9
A18_D		86943,57	454845,96	10,90	50,2
A19_A		86946,43	454848,16	1,50	50,1
A19_B		86946,43	454848,16	4,90	50,0
A19_C		86946,43	454848,16	7,90	49,9
A19_D		86946,43	454848,16	10,90	50,2
A20_A		86949,62	454850,60	1,50	50,0
A20_B		86949,62	454850,60	4,90	49,7
A20_C		86949,62	454850,60	7,90	49,5
A20_D		86949,62	454850,60	10,90	49,8
A21_A		86952,90	454853,12	1,50	50,2
A21_B		86952,90	454853,12	4,90	50,0
A21_C		86952,90	454853,12	7,90	49,5
A21_D		86952,90	454853,12	10,90	49,8
A22_A		86955,55	454855,15	1,50	50,5
A22_B		86955,55	454855,15	4,90	50,3
A22_C		86955,55	454855,15	7,90	49,6
A22_D		86955,55	454855,15	10,90	49,8
A23_A		86958,69	454857,56	1,50	50,4
A23_B		86958,69	454857,56	4,90	50,4
A23_C		86958,69	454857,56	7,90	49,0
A23_D		86958,69	454857,56	10,90	49,3
A24_A		86961,88	454860,01	1,50	51,1
A24_B		86961,88	454860,01	4,90	51,2
A24_C		86961,88	454860,01	7,90	49,4
A24_D		86961,88	454860,01	10,90	49,5
A25_A		86960,58	454865,28	1,50	44,5
A25_B		86960,58	454865,28	4,90	44,2
A25_C		86960,58	454865,28	7,90	41,6
A25_D		86960,58	454865,28	10,90	42,4
A26_A		86955,96	454871,38	1,50	44,3
A26_B		86955,96	454871,38	4,90	44,0
A26_C		86955,96	454871,38	7,90	44,1
A26_D		86955,96	454871,38	10,90	44,0
A27_A		86950,40	454872,02	1,50	48,8
A27_B		86950,40	454872,02	4,90	49,1
A27_C		86950,40	454872,02	7,90	49,0
A27_D		86950,40	454872,02	10,90	48,9
A28_A		86946,77	454869,30	1,50	48,6
A28_B		86946,77	454869,30	4,90	48,9
A28_C		86946,77	454869,30	7,90	48,9
A28_D		86946,77	454869,30	10,90	48,8
A29_A		86943,78	454870,11	1,50	48,7
A29_B		86943,78	454870,11	4,90	49,0
A29_C		86943,78	454870,11	7,90	48,9
A29_D		86943,78	454870,11	10,90	48,7
A30_A		86941,63	454872,96	1,50	49,6
A30_B		86941,63	454872,96	4,90	49,5
A30_C		86941,63	454872,96	7,90	49,2
A30_D		86941,63	454872,96	10,90	48,8
A31_A		86939,01	454876,44	1,50	50,9
A31_B		86939,01	454876,44	4,90	50,2
A31_C		86939,01	454876,44	7,90	49,6
A31_D		86939,01	454876,44	10,90	49,1
A32_A		86936,84	454879,31	1,50	51,2
A32_B		86936,84	454879,31	4,90	50,6
A32_C		86936,84	454879,31	7,90	49,9
A32_D		86936,84	454879,31	10,90	49,3
A33_A		86934,67	454882,19	1,50	51,4
A33_B		86934,67	454882,19	4,90	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer OW
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
A33_C		86934,67	454882,19	7,90	50,1
A33_D		86934,67	454882,19	10,90	49,5
A34_A		86932,37	454885,23	1,50	51,5
A34_B		86932,37	454885,23	4,90	50,9
A34_C		86932,37	454885,23	7,90	50,3
A34_D		86932,37	454885,23	10,90	49,7
A35_A		86929,41	454889,16	1,50	51,6
A35_B		86929,41	454889,16	4,90	51,2
A35_C		86929,41	454889,16	7,90	50,5
A35_D		86929,41	454889,16	10,90	49,9
A36_A		86927,51	454891,68	1,50	51,7
A36_B		86927,51	454891,68	4,90	51,3
A36_C		86927,51	454891,68	7,90	50,7
A36_D		86927,51	454891,68	10,90	50,1
A37_A		86925,14	454894,82	1,50	51,7
A37_B		86925,14	454894,82	4,90	51,4
A37_C		86925,14	454894,82	7,90	50,8
A37_D		86925,14	454894,82	10,90	50,2
A38_A		86922,80	454897,92	1,50	51,9
A38_B		86922,80	454897,92	4,90	51,7
A38_C		86922,80	454897,92	7,90	51,1
A38_D		86922,80	454897,92	10,90	50,5
A39_A		86920,09	454901,51	1,50	52,1
A39_B		86920,09	454901,51	4,90	51,9
A39_C		86920,09	454901,51	7,90	51,3
A39_D		86920,09	454901,51	10,90	50,8
A40_A		86918,01	454904,27	1,50	52,2
A40_B		86918,01	454904,27	4,90	52,2
A40_C		86918,01	454904,27	7,90	51,6
A40_D		86918,01	454904,27	10,90	51,1
A41_A		86914,57	454908,83	1,50	52,5
A41_B		86914,57	454908,83	4,90	52,7
A41_C		86914,57	454908,83	7,90	52,2
A41_D		86914,57	454908,83	10,90	51,7
A42_A		86908,41	454910,15	1,50	52,2
A42_B		86908,41	454910,15	4,90	53,6
A42_C		86908,41	454910,15	7,90	53,8
A42_D		86908,41	454910,15	10,90	53,6
A43_A		86901,46	454904,63	1,50	51,5
A43_B		86901,46	454904,63	4,90	53,0
A43_C		86901,46	454904,63	7,90	53,3
A43_D		86901,46	454904,63	10,90	53,1
A44_A		86915,90	454882,94	13,90	51,3
A45_A		86918,15	454879,98	13,90	51,3
A46_A		86920,66	454876,70	13,90	51,4
A47_A		86922,81	454873,88	13,90	51,4
A48_A		86925,34	454870,57	13,90	51,6
A49_A		86927,35	454867,94	13,90	51,7
A50_A		86929,91	454864,58	13,90	51,6
A51_A		86932,48	454861,21	13,90	51,7
A52_A		86935,88	454856,76	13,90	51,4
A53_A		86940,57	454850,62	13,90	51,5
A54_A		86944,44	454849,69	13,90	50,6
A55_A		86949,47	454853,50	13,90	50,1
A56_A		86953,47	454856,53	13,90	49,8
A57_A		86958,41	454860,27	13,90	49,5
A58_A		86957,41	454866,69	13,90	42,0
A59_A		86949,82	454868,47	13,90	46,3
A60_A		86946,37	454865,98	13,90	44,6
A61_A		86942,12	454868,03	13,90	43,1
A62_A		86939,69	454871,20	13,90	43,0
A63_A		86936,84	454874,91	13,90	43,1
A64_A		86934,76	454877,63	13,90	43,4
A65_A		86932,32	454880,81	13,90	43,4
A66_A		86929,72	454884,19	13,90	43,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer OW
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
A67_A		86927,19	454887,49	13,90	44,1
A68_A		86925,34	454889,90	13,90	44,5
A69_A		86921,35	454889,83	13,90	44,3
A70_A		86917,55	454887,01	13,90	45,1

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer OW
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijkswegen
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
A01_A		86899,94	454900,40	1,50	52,9
A01_B		86899,94	454900,40	4,90	54,1
A01_C		86899,94	454900,40	7,90	54,8
A01_D		86899,94	454900,40	10,90	55,2
A02_A		86902,08	454897,56	1,50	52,4
A02_B		86902,08	454897,56	4,90	54,3
A02_C		86902,08	454897,56	7,90	55,0
A02_D		86902,08	454897,56	10,90	55,4
A03_A		86904,47	454894,40	1,50	51,7
A03_B		86904,47	454894,40	4,90	54,4
A03_C		86904,47	454894,40	7,90	55,2
A03_D		86904,47	454894,40	10,90	55,8
A04_A		86906,71	454891,44	1,50	51,7
A04_B		86906,71	454891,44	4,90	54,6
A04_C		86906,71	454891,44	7,90	55,4
A04_D		86906,71	454891,44	10,90	56,0
A05_A		86909,54	454887,69	1,50	51,8
A05_B		86909,54	454887,69	4,90	54,7
A05_C		86909,54	454887,69	7,90	55,4
A05_D		86909,54	454887,69	10,90	56,1
A06_A		86911,82	454884,68	1,50	52,6
A06_B		86911,82	454884,68	4,90	54,9
A06_C		86911,82	454884,68	7,90	55,5
A06_D		86911,82	454884,68	10,90	56,3
A07_A		86914,19	454881,54	1,50	52,9
A07_B		86914,19	454881,54	4,90	55,2
A07_C		86914,19	454881,54	7,90	55,8
A07_D		86914,19	454881,54	10,90	56,5
A08_A		86916,59	454878,36	1,50	52,2
A08_B		86916,59	454878,36	4,90	55,6
A08_C		86916,59	454878,36	7,90	56,1
A08_D		86916,59	454878,36	10,90	56,8
A09_A		86918,92	454875,28	1,50	52,6
A09_B		86918,92	454875,28	4,90	56,2
A09_C		86918,92	454875,28	7,90	56,7
A09_D		86918,92	454875,28	10,90	57,1
A10_A		86920,96	454872,58	1,50	53,9
A10_B		86920,96	454872,58	4,90	56,9
A10_C		86920,96	454872,58	7,90	57,3
A10_D		86920,96	454872,58	10,90	57,4
A11_A		86923,58	454869,11	1,50	54,6
A11_B		86923,58	454869,11	4,90	57,0
A11_C		86923,58	454869,11	7,90	57,3
A11_D		86923,58	454869,11	10,90	57,5
A12_A		86925,56	454866,49	1,50	53,3
A12_B		86925,56	454866,49	4,90	56,9
A12_C		86925,56	454866,49	7,90	57,3
A12_D		86925,56	454866,49	10,90	57,5
A13_A		86928,19	454863,02	1,50	53,4
A13_B		86928,19	454863,02	4,90	56,8
A13_C		86928,19	454863,02	7,90	57,2
A13_D		86928,19	454863,02	10,90	57,5
A14_A		86930,43	454860,04	1,50	54,6
A14_B		86930,43	454860,04	4,90	56,9
A14_C		86930,43	454860,04	7,90	57,2
A14_D		86930,43	454860,04	10,90	57,4
A15_A		86932,88	454856,81	1,50	56,2
A15_B		86932,88	454856,81	4,90	57,0
A15_C		86932,88	454856,81	7,90	57,2
A15_D		86932,88	454856,81	10,90	57,4
A16_A		86935,12	454853,84	1,50	56,3
A16_B		86935,12	454853,84	4,90	56,9
A16_C		86935,12	454853,84	7,90	57,1
A16_D		86935,12	454853,84	10,90	57,4
A17_A		86939,07	454848,61	1,50	56,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer OW
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijkswegen
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
A17_B		86939,07	454848,61	4,90	56,7
A17_C		86939,07	454848,61	7,90	56,9
A17_D		86939,07	454848,61	10,90	57,2
A18_A		86943,57	454845,96	1,50	57,1
A18_B		86943,57	454845,96	4,90	59,3
A18_C		86943,57	454845,96	7,90	59,5
A18_D		86943,57	454845,96	10,90	59,8
A19_A		86946,43	454848,16	1,50	57,1
A19_B		86946,43	454848,16	4,90	59,3
A19_C		86946,43	454848,16	7,90	59,6
A19_D		86946,43	454848,16	10,90	59,8
A20_A		86949,62	454850,60	1,50	57,0
A20_B		86949,62	454850,60	4,90	59,0
A20_C		86949,62	454850,60	7,90	59,3
A20_D		86949,62	454850,60	10,90	59,7
A21_A		86952,90	454853,12	1,50	57,5
A21_B		86952,90	454853,12	4,90	59,3
A21_C		86952,90	454853,12	7,90	59,4
A21_D		86952,90	454853,12	10,90	59,7
A22_A		86955,55	454855,15	1,50	57,7
A22_B		86955,55	454855,15	4,90	59,3
A22_C		86955,55	454855,15	7,90	59,3
A22_D		86955,55	454855,15	10,90	59,6
A23_A		86958,69	454857,56	1,50	57,7
A23_B		86958,69	454857,56	4,90	59,4
A23_C		86958,69	454857,56	7,90	59,2
A23_D		86958,69	454857,56	10,90	59,6
A24_A		86961,88	454860,01	1,50	57,8
A24_B		86961,88	454860,01	4,90	59,5
A24_C		86961,88	454860,01	7,90	59,1
A24_D		86961,88	454860,01	10,90	59,6
A25_A		86960,58	454865,28	1,50	51,0
A25_B		86960,58	454865,28	4,90	53,9
A25_C		86960,58	454865,28	7,90	55,9
A25_D		86960,58	454865,28	10,90	56,1
A26_A		86955,96	454871,38	1,50	46,6
A26_B		86955,96	454871,38	4,90	51,2
A26_C		86955,96	454871,38	7,90	55,8
A26_D		86955,96	454871,38	10,90	55,9
A27_A		86950,40	454872,02	1,50	44,2
A27_B		86950,40	454872,02	4,90	45,4
A27_C		86950,40	454872,02	7,90	39,3
A27_D		86950,40	454872,02	10,90	35,1
A28_A		86946,77	454869,30	1,50	44,1
A28_B		86946,77	454869,30	4,90	44,7
A28_C		86946,77	454869,30	7,90	38,6
A28_D		86946,77	454869,30	10,90	34,2
A29_A		86943,78	454870,11	1,50	45,2
A29_B		86943,78	454870,11	4,90	46,4
A29_C		86943,78	454870,11	7,90	46,1
A29_D		86943,78	454870,11	10,90	46,6
A30_A		86941,63	454872,96	1,50	46,0
A30_B		86941,63	454872,96	4,90	48,5
A30_C		86941,63	454872,96	7,90	48,2
A30_D		86941,63	454872,96	10,90	49,2
A31_A		86939,01	454876,44	1,50	46,6
A31_B		86939,01	454876,44	4,90	49,7
A31_C		86939,01	454876,44	7,90	50,7
A31_D		86939,01	454876,44	10,90	51,9
A32_A		86936,84	454879,31	1,50	46,9
A32_B		86936,84	454879,31	4,90	50,3
A32_C		86936,84	454879,31	7,90	52,0
A32_D		86936,84	454879,31	10,90	52,9
A33_A		86934,67	454882,19	1,50	47,2
A33_B		86934,67	454882,19	4,90	50,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer OW
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijkswegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
A33_C		86934,67	454882,19	7,90	52,5
A33_D		86934,67	454882,19	10,90	53,5
A34_A		86932,37	454885,23	1,50	47,6
A34_B		86932,37	454885,23	4,90	51,4
A34_C		86932,37	454885,23	7,90	53,2
A34_D		86932,37	454885,23	10,90	54,0
A35_A		86929,41	454889,16	1,50	47,7
A35_B		86929,41	454889,16	4,90	51,9
A35_C		86929,41	454889,16	7,90	53,5
A35_D		86929,41	454889,16	10,90	54,3
A36_A		86927,51	454891,68	1,50	47,7
A36_B		86927,51	454891,68	4,90	52,0
A36_C		86927,51	454891,68	7,90	53,5
A36_D		86927,51	454891,68	10,90	54,4
A37_A		86925,14	454894,82	1,50	47,9
A37_B		86925,14	454894,82	4,90	52,7
A37_C		86925,14	454894,82	7,90	53,8
A37_D		86925,14	454894,82	10,90	54,6
A38_A		86922,80	454897,92	1,50	48,0
A38_B		86922,80	454897,92	4,90	52,9
A38_C		86922,80	454897,92	7,90	53,9
A38_D		86922,80	454897,92	10,90	54,6
A39_A		86920,09	454901,51	1,50	48,1
A39_B		86920,09	454901,51	4,90	53,3
A39_C		86920,09	454901,51	7,90	54,2
A39_D		86920,09	454901,51	10,90	54,8
A40_A		86918,01	454904,27	1,50	48,4
A40_B		86918,01	454904,27	4,90	53,5
A40_C		86918,01	454904,27	7,90	54,2
A40_D		86918,01	454904,27	10,90	54,8
A41_A		86914,57	454908,83	1,50	48,5
A41_B		86914,57	454908,83	4,90	53,8
A41_C		86914,57	454908,83	7,90	54,2
A41_D		86914,57	454908,83	10,90	54,9
A42_A		86908,41	454910,15	1,50	47,3
A42_B		86908,41	454910,15	4,90	49,0
A42_C		86908,41	454910,15	7,90	47,0
A42_D		86908,41	454910,15	10,90	44,5
A43_A		86901,46	454904,63	1,50	46,1
A43_B		86901,46	454904,63	4,90	47,1
A43_C		86901,46	454904,63	7,90	45,5
A43_D		86901,46	454904,63	10,90	43,6
A44_A		86915,90	454882,94	13,90	57,2
A45_A		86918,15	454879,98	13,90	57,2
A46_A		86920,66	454876,70	13,90	57,4
A47_A		86922,81	454873,88	13,90	57,4
A48_A		86925,34	454870,57	13,90	57,5
A49_A		86927,35	454867,94	13,90	57,6
A50_A		86929,91	454864,58	13,90	57,6
A51_A		86932,48	454861,21	13,90	57,6
A52_A		86935,88	454856,76	13,90	57,5
A53_A		86940,57	454850,62	13,90	57,4
A54_A		86944,44	454849,69	13,90	59,7
A55_A		86949,47	454853,50	13,90	59,8
A56_A		86953,47	454856,53	13,90	59,7
A57_A		86958,41	454860,27	13,90	59,7
A58_A		86957,41	454866,69	13,90	56,2
A59_A		86949,82	454868,47	13,90	36,9
A60_A		86946,37	454865,98	13,90	36,1
A61_A		86942,12	454868,03	13,90	49,0
A62_A		86939,69	454871,20	13,90	51,3
A63_A		86936,84	454874,91	13,90	53,2
A64_A		86934,76	454877,63	13,90	53,5
A65_A		86932,32	454880,81	13,90	54,0
A66_A		86929,72	454884,19	13,90	54,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer OW
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
A67_A		86927,19	454887,49	13,90	54,6
A68_A		86925,34	454889,90	13,90	54,8
A69_A		86921,35	454889,83	13,90	40,8
A70_A		86917,55	454887,01	13,90	43,7

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer OW
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
A01_A		86899,94	454900,40	1,50	54,4
A01_B		86899,94	454900,40	4,90	55,5
A01_C		86899,94	454900,40	7,90	56,2
A01_D		86899,94	454900,40	10,90	56,6
A02_A		86902,08	454897,56	1,50	53,9
A02_B		86902,08	454897,56	4,90	55,6
A02_C		86902,08	454897,56	7,90	56,3
A02_D		86902,08	454897,56	10,90	56,7
A03_A		86904,47	454894,40	1,50	53,5
A03_B		86904,47	454894,40	4,90	55,7
A03_C		86904,47	454894,40	7,90	56,4
A03_D		86904,47	454894,40	10,90	57,0
A04_A		86906,71	454891,44	1,50	53,3
A04_B		86906,71	454891,44	4,90	55,8
A04_C		86906,71	454891,44	7,90	56,6
A04_D		86906,71	454891,44	10,90	57,1
A05_A		86909,54	454887,69	1,50	53,2
A05_B		86909,54	454887,69	4,90	55,9
A05_C		86909,54	454887,69	7,90	56,5
A05_D		86909,54	454887,69	10,90	57,2
A06_A		86911,82	454884,68	1,50	53,8
A06_B		86911,82	454884,68	4,90	56,1
A06_C		86911,82	454884,68	7,90	56,7
A06_D		86911,82	454884,68	10,90	57,4
A07_A		86914,19	454881,54	1,50	54,0
A07_B		86914,19	454881,54	4,90	56,3
A07_C		86914,19	454881,54	7,90	56,9
A07_D		86914,19	454881,54	10,90	57,6
A08_A		86916,59	454878,36	1,50	53,4
A08_B		86916,59	454878,36	4,90	56,6
A08_C		86916,59	454878,36	7,90	57,1
A08_D		86916,59	454878,36	10,90	57,8
A09_A		86918,92	454875,28	1,50	53,8
A09_B		86918,92	454875,28	4,90	57,2
A09_C		86918,92	454875,28	7,90	57,7
A09_D		86918,92	454875,28	10,90	58,1
A10_A		86920,96	454872,58	1,50	54,8
A10_B		86920,96	454872,58	4,90	57,8
A10_C		86920,96	454872,58	7,90	58,2
A10_D		86920,96	454872,58	10,90	58,3
A11_A		86923,58	454869,11	1,50	55,4
A11_B		86923,58	454869,11	4,90	57,9
A11_C		86923,58	454869,11	7,90	58,2
A11_D		86923,58	454869,11	10,90	58,4
A12_A		86925,56	454866,49	1,50	54,4
A12_B		86925,56	454866,49	4,90	57,8
A12_C		86925,56	454866,49	7,90	58,2
A12_D		86925,56	454866,49	10,90	58,5
A13_A		86928,19	454863,02	1,50	54,6
A13_B		86928,19	454863,02	4,90	57,8
A13_C		86928,19	454863,02	7,90	58,1
A13_D		86928,19	454863,02	10,90	58,4
A14_A		86930,43	454860,04	1,50	55,6
A14_B		86930,43	454860,04	4,90	57,8
A14_C		86930,43	454860,04	7,90	58,1
A14_D		86930,43	454860,04	10,90	58,4
A15_A		86932,88	454856,81	1,50	57,0
A15_B		86932,88	454856,81	4,90	57,9
A15_C		86932,88	454856,81	7,90	58,1
A15_D		86932,88	454856,81	10,90	58,4
A16_A		86935,12	454853,84	1,50	57,2
A16_B		86935,12	454853,84	4,90	57,8
A16_C		86935,12	454853,84	7,90	58,0
A16_D		86935,12	454853,84	10,90	58,3
A17_A		86939,07	454848,61	1,50	57,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer OW
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
A17_B		86939,07	454848,61	4,90	57,7
A17_C		86939,07	454848,61	7,90	57,8
A17_D		86939,07	454848,61	10,90	58,2
A18_A		86943,57	454845,96	1,50	57,9
A18_B		86943,57	454845,96	4,90	59,7
A18_C		86943,57	454845,96	7,90	60,0
A18_D		86943,57	454845,96	10,90	60,3
A19_A		86946,43	454848,16	1,50	57,9
A19_B		86946,43	454848,16	4,90	59,8
A19_C		86946,43	454848,16	7,90	60,0
A19_D		86946,43	454848,16	10,90	60,2
A20_A		86949,62	454850,60	1,50	57,8
A20_B		86949,62	454850,60	4,90	59,5
A20_C		86949,62	454850,60	7,90	59,7
A20_D		86949,62	454850,60	10,90	60,1
A21_A		86952,90	454853,12	1,50	58,2
A21_B		86952,90	454853,12	4,90	59,7
A21_C		86952,90	454853,12	7,90	59,8
A21_D		86952,90	454853,12	10,90	60,1
A22_A		86955,55	454855,15	1,50	58,4
A22_B		86955,55	454855,15	4,90	59,8
A22_C		86955,55	454855,15	7,90	59,7
A22_D		86955,55	454855,15	10,90	60,1
A23_A		86958,69	454857,56	1,50	58,4
A23_B		86958,69	454857,56	4,90	59,9
A23_C		86958,69	454857,56	7,90	59,6
A23_D		86958,69	454857,56	10,90	60,0
A24_A		86961,88	454860,01	1,50	58,7
A24_B		86961,88	454860,01	4,90	60,1
A24_C		86961,88	454860,01	7,90	59,6
A24_D		86961,88	454860,01	10,90	60,0
A25_A		86960,58	454865,28	1,50	51,9
A25_B		86960,58	454865,28	4,90	54,4
A25_C		86960,58	454865,28	7,90	56,1
A25_D		86960,58	454865,28	10,90	56,3
A26_A		86955,96	454871,38	1,50	48,6
A26_B		86955,96	454871,38	4,90	52,0
A26_C		86955,96	454871,38	7,90	56,0
A26_D		86955,96	454871,38	10,90	56,1
A27_A		86950,40	454872,02	1,50	50,1
A27_B		86950,40	454872,02	4,90	50,6
A27_C		86950,40	454872,02	7,90	49,5
A27_D		86950,40	454872,02	10,90	49,0
A28_A		86946,77	454869,30	1,50	49,9
A28_B		86946,77	454869,30	4,90	50,3
A28_C		86946,77	454869,30	7,90	49,3
A28_D		86946,77	454869,30	10,90	48,9
A29_A		86943,78	454870,11	1,50	50,3
A29_B		86943,78	454870,11	4,90	50,9
A29_C		86943,78	454870,11	7,90	50,7
A29_D		86943,78	454870,11	10,90	50,8
A30_A		86941,63	454872,96	1,50	51,2
A30_B		86941,63	454872,96	4,90	52,1
A30_C		86941,63	454872,96	7,90	51,8
A30_D		86941,63	454872,96	10,90	52,0
A31_A		86939,01	454876,44	1,50	52,2
A31_B		86939,01	454876,44	4,90	53,0
A31_C		86939,01	454876,44	7,90	53,2
A31_D		86939,01	454876,44	10,90	53,7
A32_A		86936,84	454879,31	1,50	52,6
A32_B		86936,84	454879,31	4,90	53,5
A32_C		86936,84	454879,31	7,90	54,1
A32_D		86936,84	454879,31	10,90	54,5
A33_A		86934,67	454882,19	1,50	52,8
A33_B		86934,67	454882,19	4,90	53,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer OW
 L Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
A33_C		86934,67	454882,19	7,90	54,5
A33_D		86934,67	454882,19	10,90	54,9
A34_A		86932,37	454885,23	1,50	53,0
A34_B		86932,37	454885,23	4,90	54,2
A34_C		86932,37	454885,23	7,90	55,0
A34_D		86932,37	454885,23	10,90	55,4
A35_A		86929,41	454889,16	1,50	53,1
A35_B		86929,41	454889,16	4,90	54,6
A35_C		86929,41	454889,16	7,90	55,3
A35_D		86929,41	454889,16	10,90	55,6
A36_A		86927,51	454891,68	1,50	53,2
A36_B		86927,51	454891,68	4,90	54,7
A36_C		86927,51	454891,68	7,90	55,3
A36_D		86927,51	454891,68	10,90	55,7
A37_A		86925,14	454894,82	1,50	53,2
A37_B		86925,14	454894,82	4,90	55,1
A37_C		86925,14	454894,82	7,90	55,6
A37_D		86925,14	454894,82	10,90	55,9
A38_A		86922,80	454897,92	1,50	53,4
A38_B		86922,80	454897,92	4,90	55,4
A38_C		86922,80	454897,92	7,90	55,8
A38_D		86922,80	454897,92	10,90	56,1
A39_A		86920,09	454901,51	1,50	53,5
A39_B		86920,09	454901,51	4,90	55,7
A39_C		86920,09	454901,51	7,90	56,0
A39_D		86920,09	454901,51	10,90	56,3
A40_A		86918,01	454904,27	1,50	53,7
A40_B		86918,01	454904,27	4,90	56,0
A40_C		86918,01	454904,27	7,90	56,1
A40_D		86918,01	454904,27	10,90	56,4
A41_A		86914,57	454908,83	1,50	53,9
A41_B		86914,57	454908,83	4,90	56,3
A41_C		86914,57	454908,83	7,90	56,4
A41_D		86914,57	454908,83	10,90	56,6
A42_A		86908,41	454910,15	1,50	53,4
A42_B		86908,41	454910,15	4,90	54,9
A42_C		86908,41	454910,15	7,90	54,6
A42_D		86908,41	454910,15	10,90	54,1
A43_A		86901,46	454904,63	1,50	52,6
A43_B		86901,46	454904,63	4,90	54,0
A43_C		86901,46	454904,63	7,90	54,0
A43_D		86901,46	454904,63	10,90	53,6
A44_A		86915,90	454882,94	13,90	58,2
A45_A		86918,15	454879,98	13,90	58,2
A46_A		86920,66	454876,70	13,90	58,4
A47_A		86922,81	454873,88	13,90	58,4
A48_A		86925,34	454870,57	13,90	58,5
A49_A		86927,35	454867,94	13,90	58,6
A50_A		86929,91	454864,58	13,90	58,6
A51_A		86932,48	454861,21	13,90	58,6
A52_A		86935,88	454856,76	13,90	58,5
A53_A		86940,57	454850,62	13,90	58,4
A54_A		86944,44	454849,69	13,90	60,2
A55_A		86949,47	454853,50	13,90	60,2
A56_A		86953,47	454856,53	13,90	60,2
A57_A		86958,41	454860,27	13,90	60,1
A58_A		86957,41	454866,69	13,90	56,4
A59_A		86949,82	454868,47	13,90	46,8
A60_A		86946,37	454865,98	13,90	45,2
A61_A		86942,12	454868,03	13,90	50,0
A62_A		86939,69	454871,20	13,90	51,9
A63_A		86936,84	454874,91	13,90	53,6
A64_A		86934,76	454877,63	13,90	53,9
A65_A		86932,32	454880,81	13,90	54,4
A66_A		86929,72	454884,19	13,90	54,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer OW
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
A67_A		86927,19	454887,49	13,90	55,0
A68_A		86925,34	454889,90	13,90	55,2
A69_A		86921,35	454889,83	13,90	45,9
A70_A		86917,55	454887,01	13,90	47,4