

Notitie

betreft: Herontwikkeling Overgoo – Fleetpark te Leidschendam-Voorburg
windklimaatonderzoek

datum: 16 december 2024

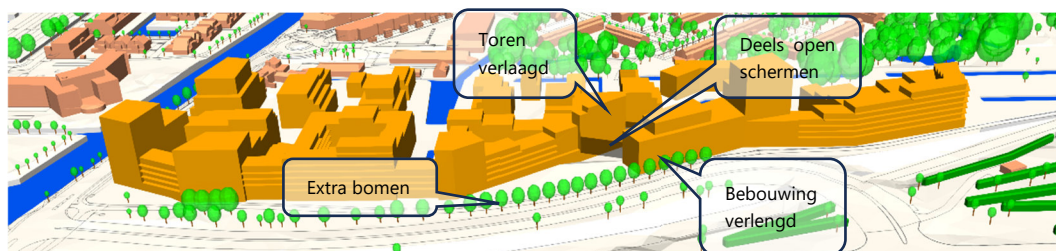
referentie: OO/JGZ/ /O 17161-8-NO

1 Inleiding

Rond de herontwikkeling Overgoo – Fleetpark te Leidschendam-Voorburg is een windklimaatonderzoek uitgevoerd. De resultaten van dit onderzoek zijn vastgelegd in het rapport O 17161-7-RA, d.d. 5 november 2024. Naar aanleiding van de resultaten in dit onderzoek is een variant onderzocht. In deze notitie zijn de resultaten van dit aanvullende onderzoek vastgelegd.

2 Aanpassingen model

In de onderzochte variant is de toren van 39 meter verlaagd naar 29 meter. De bebouwing aan de zuidzijde van de doorgang is 8 meter verlengd richting het noorden. Boven de doorgang zijn deels doorlatende schermen toegevoegd, met een hoogte van 9 meter, 5 meter boven het maaiveld. Ook zijn ten westen van het plangebied bomen toegevoegd. Een aanzicht van het model is te zien in f 2.1.

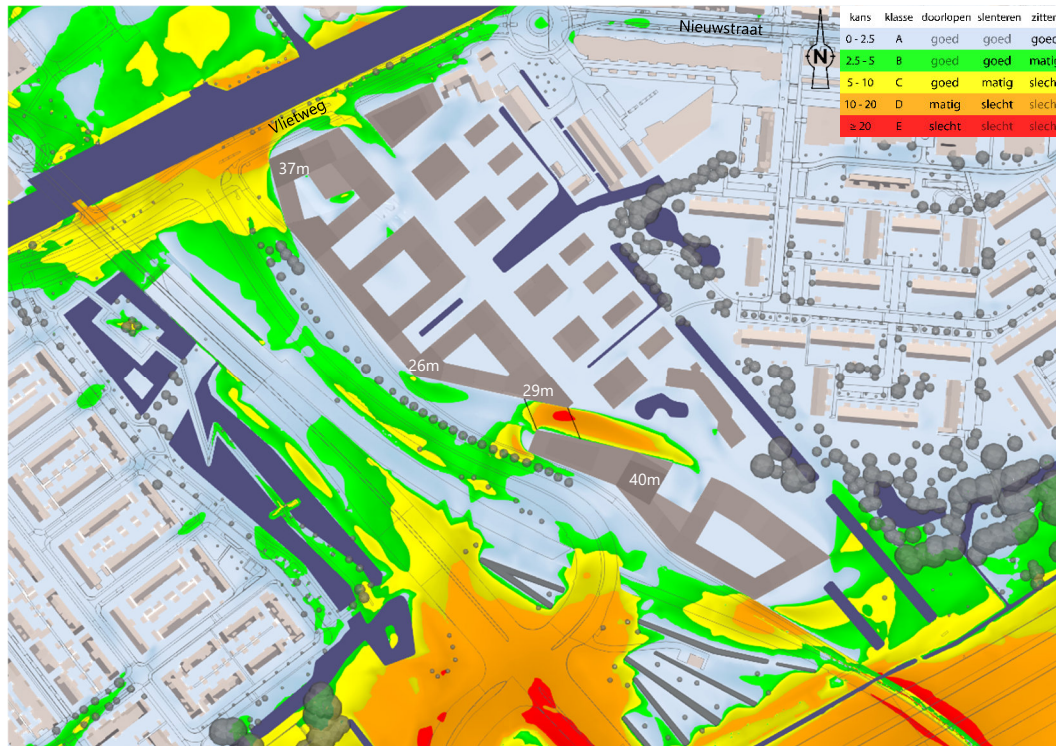


f 2.1 Aanzicht model

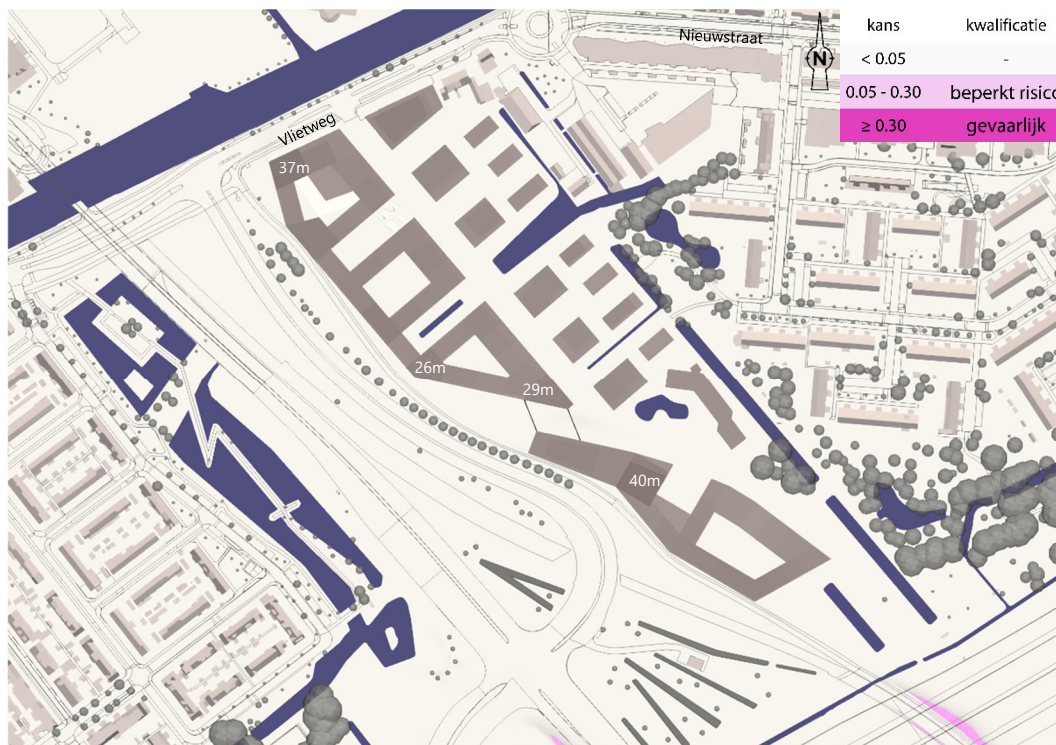
3 Resultaten

In f 3.1 wordt in een horizontale doorsnede op hoofdhoogte (1,75 meter boven plaatselijk maaiveldniveau) de berekende hinderkans met kleurcontouren weergegeven. De kleuren zijn afgestemd op de beoordelingscriteria uit de NEN 8100. In f 3.2 is op vergelijkbare wijze de berekende gevaarkans weergegeven.

In bijlage 2 is de hinderkans per windrichting weergegeven.



f 3.1 Windhinder

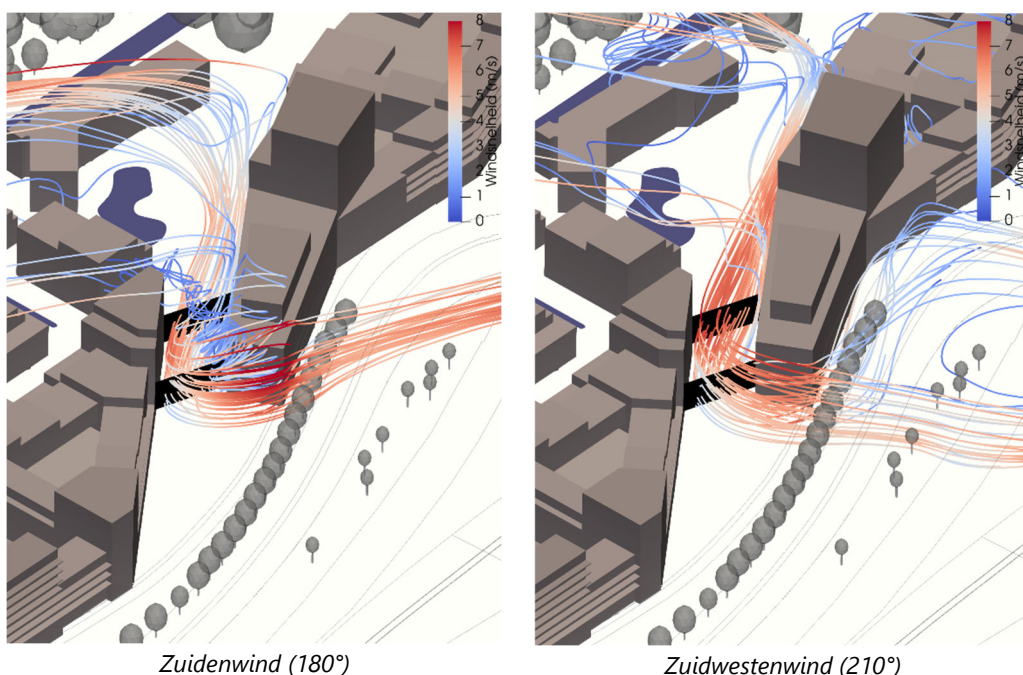


f 3.2 Windgevaar

Uit de resultaten blijkt dat de aanpassingen het windklimaat in de doorgang aanzienlijk verbeteren. In f 3.2 is te zien dat er met de aanpassingen geen sprake meer is van beperkt risico op windgevaar.

Ook is het windklimaat in de doorgang verbeterd van overwegend slecht voor de activiteit doorlopen, wat overeenkomt met windklasse E, naar een overwegend matig windklimaat. Dit komt overeen met windklasse D, en is weergegeven met de kleur oranje in f 3.1. Zeer lokaal, bij de hoek van de toren is een slecht windklimaat vastgesteld.

In f 3.3 zijn stroomlijnen weergegeven voor zuiden- en zuidwestenwind. Hierin is te zien hoe de wind door drukverschillen door de doorgang wordt getrokken, en wordt geremd door de schermen.



Zuidenwind (180°)

Zuidwestenwind (210°)

f 3.3 Stroomlijnen voor zuiden- en zuidwestenwind

Het windklimaat in de doorgang kan eventueel verder verbeteren door de luchtdoorlatendheid aan te passen, of een luifel tussen de twee schermen te plaatsen. Desgewenst kunnen deze opties verder onderzocht worden.

Deze notitie bevat **3** pagina's

De inhoud van dit document mag niet worden gewijzigd. Het document mag zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Peutz niet in delen worden verspreid. Peutz aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade die voortvloeit uit of samenhangt met het wijzigen van de inhoud van dit document.

