

GEBRUIKSFASE NIEUWE VAARTLAAN 18

LOCATIE INITIATIEF

Nieuwe Vaartlaan 18
2266PB Leidschendam



GEBRUIKSFASE NIEUWE VAARTLAAN 18

Initiatieflocatie: Nieuwe Vaartlaan 18
2266 PB Leidschendam

Adviseur/contact: FarmConsult
Postbus 91
7240 AB Lochem
farmconsult@forfarmers.eu

Projectleider

DH

Opsteller

MPM

Datum: juni 2024
Aanvullingen januari 2025

Inhoudsopgave

1	PROJECTOMSCHRIJVING	1
1.1	Inleiding.....	1
1.2	Locatie.....	1
1.3	Voorgenomen situatie	2
2	ONDERBOUWING PARAMETERS AERIUS-BEREKENING	3
2.1	Gegevens aangevraagde situatie.....	3
3	INTERN- EN EXTERN TRANSPORT	4
3.1	Inleiding.....	4
3.2	Intern transport.....	4
3.3	Extern transport	4
3.4	Stationair lopende en manoeuvrerende voertuigen	4
3.5	Koude start	5
4	CONCLUSIE.....	6

1 Projectomschrijving

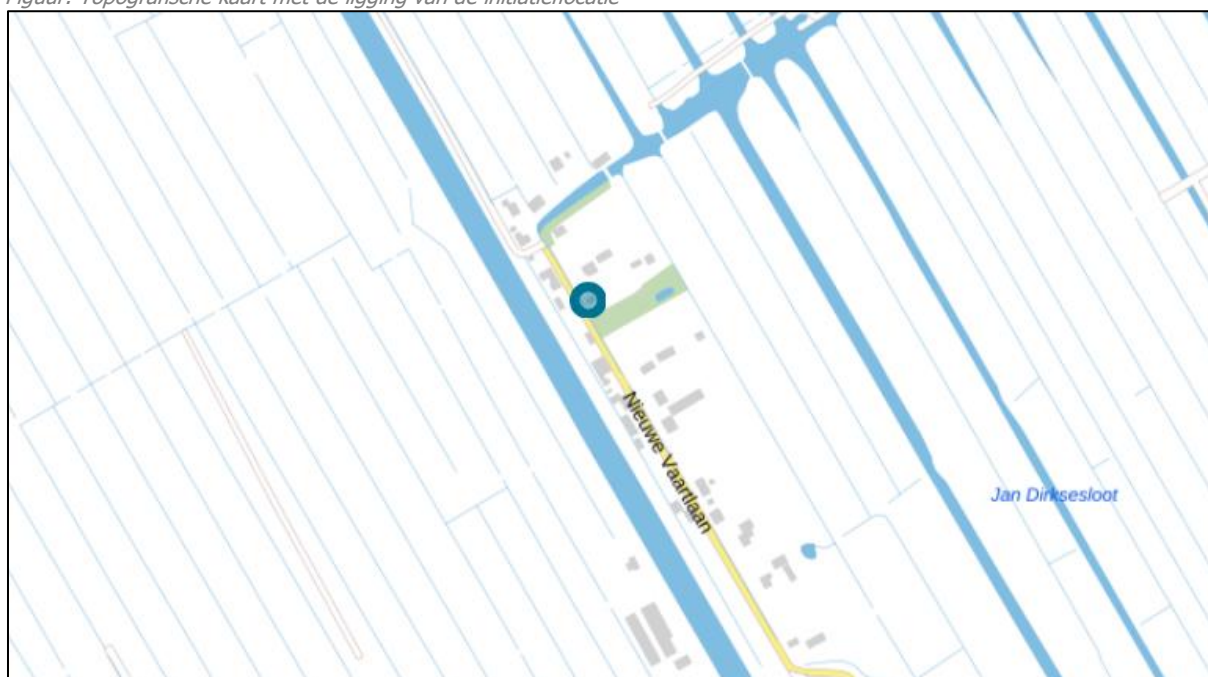
1.1 Inleiding

Op grond van het geldende bestemmingsplan "Landelijk gebied" (vastgesteld op 7 februari 2012) is op de Nieuwe Vaartlaan 18 de enkelbestemming "Bedrijf" van toepassing, waarbij de functieaanduiding "specifieke vorm van bedrijf - hoveniersbedrijf" hoort. In de gewenste situatie wordt één woning met bijgebouwen wordt gebouwd. Daarnaast gaan er maximaal 4 paarden gehouden worden. In dit rapport wordt de gebruiksfase getoetst. De aanlegfase is in een separaat rapport uitgewerkt.

1.2 Locatie

De activiteit vindt plaats op de locatie aan de Nieuwe Vaartlaan 18, kadastraal bekende gemeente Stompwijk sectie A nummer(s) 842, 981 en 1096. De locatie ligt in het buitengebied van de gemeente Leidschendam - Voorburg.

Figuur: Topografische kaart met de ligging van de initiatieflocatie



De locatie ligt in het buitengebied van de gemeente . De locatie ligt ca. 950 m ten noorden van bebouwde kom van Stompwijk en ca. 1,8 km ten zuiden van de bebouwde kom van Voorburg.

1.3 Voorgenomen situatie

1.3.1 Vigerende vergunning

Het is niet bekend of er een referentiesituatie voor deze locatie is vanuit de Wet Natuurbescherming of in de vorm van een milieu vergunde situatie.

1.3.2 Aangevraagde situatie

Het voornemen heeft betrekking op het houden van maximaal 4 paarden. In de berekening is onderzocht of dit zonder significante gevolgen kan gerealiseerd worden.

overzicht diersoorten	
diercategorie	Totaal
paarden	4
Eindtotaal	4

						Emissiegrenswaarde	
						20,0	
						Bedrijfstotaal	
						20,0	
BEH Kolom A, B of C	nr stal	OR Code	omschrijving stalsysteem	diercategorie	# dieren	kg NH3 / dier	totaal NH3
NVT	Paardenstal	HL 1.100	volwassen paarden (3 jaar en	paarden	4	5	20

2 Onderbouwing parameters Aeries-berekening

2.1 Gegevens aangevraagde situatie

Bron			Geforceerd Ongeforceerd	Parameters		
X coördinaat	Y coördinaat	Stalnummer	soort ventilatie	EP-hoogte (m)	Diameter (m)	Uittree snelheid (m/s)
92027	457724	Paardenstal	natuurlijke	1,5	nvt	nvt

De ventilatie van de paardenstal vindt plaats via deuren/ ramen. Hiervoor dient 1,5 meter uitreedhoogte aangehouden te worden.

3 Intern- en extern transport

3.1 Inleiding

In de uitspraken ABRvS 1 juli 2020 (2020:1528), ABRvS 9 september 2020 (2020:2170) en ABRvS 18 november 2020 (2020:2760) behoren interne- en externe verkeersbewegingen en daarmee de bijbehorende stikstofemissie of –depositie tot de vergunde en aangevraagde activiteiten. Conform uitspraak zijn zaken in beeld gebracht. Mogelijk blijkt in de toekomst dat er nog meer factoren beoordeeld moeten worden. We vragen vergunning voor dit project met alle daarmee samenhangende normaal gangbare factoren en effecten.

De ingevoerde gegevens zijn bepaald aan de hand van de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator2023.2'

3.2 Intern transport

In deze situatie is er geen sprake van intern transport, het bedrijf heeft geen trekker of shovel ter beschikking, het gaat hier alleen om een woning met 4 paarden.

3.3 Extern transport

Hieronder een overzicht van de transportbewegingen in de aangevraagde situatie.

Activiteiten	Aanvraag
Aanvoer voer	12 per jaar
Afvoer mest	12 per jaar
Lichtverkeer	2920 per jaar
Overige transporten	12 per jaar
A. transportbewegingen	Aanvraag
Enkel zwaar transport	36 per jaar
Enkel licht transport	2920 per jaar
B. transportbewegingen	Aanvraag
Retour zwaar transport	72 per jaar
Retour licht transport	5840 per jaar

3.4 Stationair lopende en manoeuvrerende voertuigen

Op het bedrijf zullen vrachtwagens manoeuvreren en tijdens het lossen/laden mogelijk stationair lopen. Het zwaar verkeer is ongeveer 30 minuten aanwezig zijn op het bedrijf. Het lichtverkeer manoeuvreert en/of draait ongeveer 5 minuten stationair.

Conform 'Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer (niet zijnde koude start)' worden de stationair en manoeuvrerende voertuigen berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van de emissiecijfers van TNO opgenomen als bijlage 1 bij de 'Instructie gegevensinvoer Aerijs calculator 2024' In deze tabel staan de emissiecijfers in gram per uur, deze zijn vermenigvuldigd met de tijd dat het stationair draaien plaatsvindt, zijnde 30 minuten voor het zware verkeer en 5 minuten voor het lichte verkeer. Voor zowel de referentiesituatie als voor de aanvraagsituatie is de emissiefactor van 2025, zijnde de worstcase-benadering.

	Per jaar (aanvraag)	
Enkel licht verkeer	2920	
Enkel zwaar middel verkeer	36	
	Aanvraag/beoogd	
	2025 Emissiefactoren Gram/uur	Totale emissie in kg
Licht wegverkeer (Nox)	4,238	1,03
Licht wegverkeer (NH3)	0,169	0,04
Zwaar wegverkeer (Nox)	92,486	1,66
Zwaar wegverkeer (NH3)	0,898	0,02
Totaal Nox kg/jaar		2,70
Totaal NH3 kg/jaar		0,06

3.5 Koude start

Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. De katalysator functioneert dan niet gelijk. Hierdoor komt tijdens de koude start relatief meer emissie vrij dan tijdens het rijden met een warme motor (rijdend verkeer emissie). Het uitgangspunt is dat de hogere koude start-emissies in de eerste 10 tot 30 seconden na de start plaatsvinden (voor zowel lichte, middelzware als zware voertuigen). Dit betekent in de praktijk dat de emissies door koude start veelal optreden voordat een voertuig van zijn plaats is gekomen en koude start emissies kunnen daarmee veelal gekoppeld worden aan de locatie waar het voertuig langer dan twee uur geparkeerd staat. Dit uitgangspunt is ook gehanteerd bij de verwerking in AERIUS Calculator.

Differentiatie van de koude start bleek bij mobiele werktuigen geen meerwaarde te hebben. Vandaar dat er geen koude start is bij de mobiele werktuigen in AERIUS.

Voor licht verkeer zal er op een agrarisch bedrijf vaker sprake zijn van een koude start dan bij zwaar verkeer. Zwaar verkeer blijft veelal draaiend op het erf staan (voer lossen) of is binnen de twee uur weer het erf af. In enkele gevallen is er wel sprake van een motor die twee uur of langer uit is en dan weer opstart.

Vandaar dat er is gekozen voor een verschillend percentage koude start van de vervoersbewegingen. Zie het overzicht hieronder.

Aantal koude starts van licht en zwaar verkeer			
Aanvraag	aantal	Aanvraag	aantal
Licht bewegingen	5840	Zwaar bewegingen	72
Licht ritten	2920	Zwaar ritten	36
Licht toedeling, 50% heeft koude start	1460	Zwaar toedeling, 10% heeft koude start	4

4 Conclusie

Voor de voorgenomen activiteiten is er getoetst of er sprake is van significante gevolgen ten gevolge van de gebruiksfase.

Uit de berekening blijkt dat de 4 paarden geen significante gevolgen voor Natura-2000 gebieden heeft. Hiermee vormt dit geen belemmering om de bestemming te wijzigen.