

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Bio Quality Holding

Nieuwe Vaartlaan 18,

2266PB Leidschendam

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Aanlegfase Nieuwe Vaartlaan

Aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Rsrpbtfn4srW

16 januari 2025, 16:10

OwN2000-rekengrid

Totale emissie

aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH₃

0,3 kg/j

Emissie NO_x

8,6 kg/j

Resultaten

aanlegfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

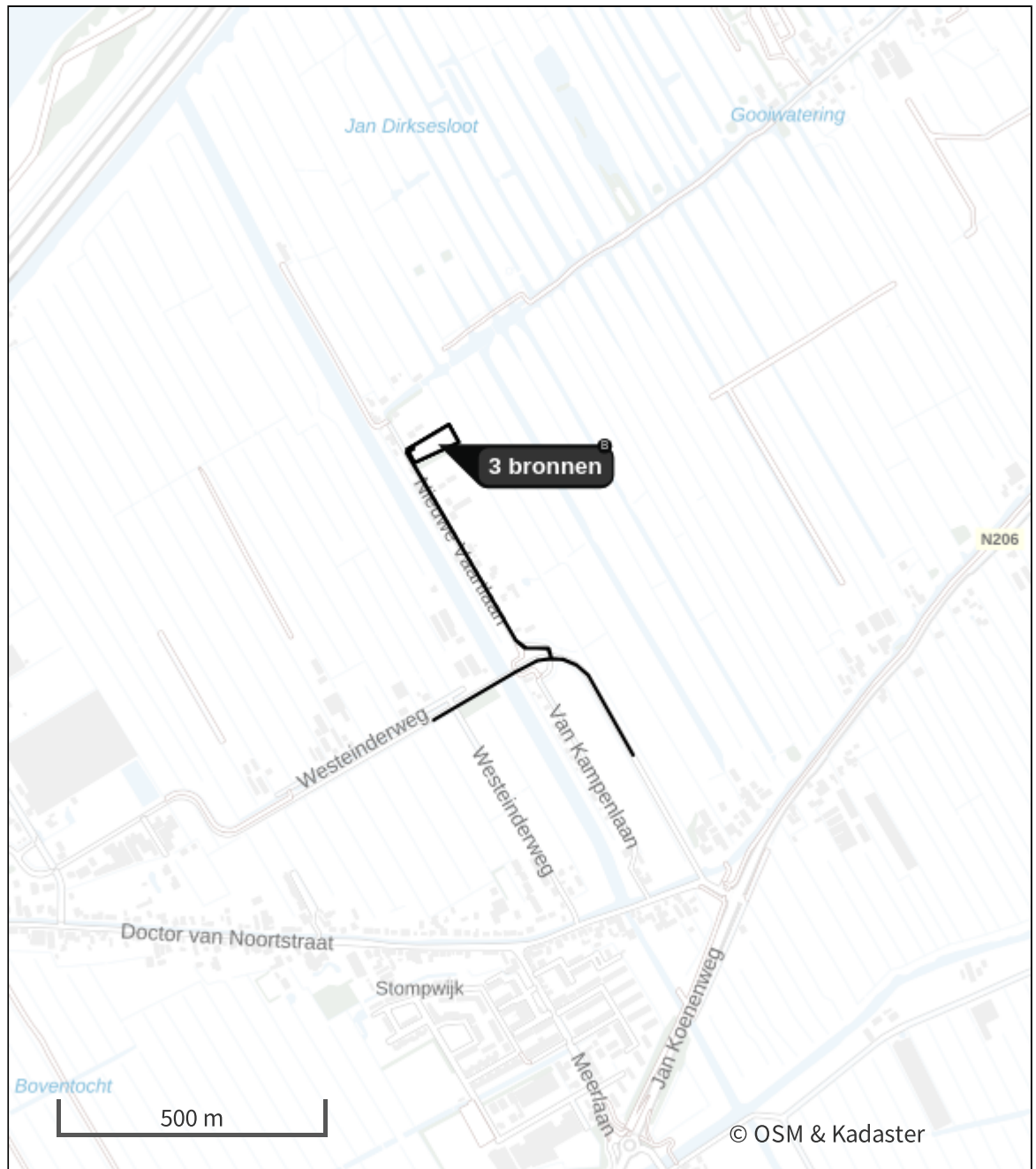
Gebied

aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
5 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwplaats: mobiele werktuigen	0,2 kg/j	4,4 kg/j
6 Anders... Anders... Stationair- en manoeuvrerende voertuigen	40,0 g/j	3,4 kg/j
7 Verkeer Koude start: overig koude start	18,9 g/j	0,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	28,3 g/j	0,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

aanlegfase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	bouwverkeer licht verkeer Route 1		Links	Rechts	NO _x	75,5 g/j
Locatie	X:92117,25 Y:457472,42	Type scherm	-	-	NO ₂	10,7 g/j
Lengte	594,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃	9,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	900,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer licht verkeer route 2		Links	Rechts	NO _x	75,1 g/j
Locatie	X:92117,12 Y:457472,3	Type scherm	-	-	NO ₂	10,6 g/j
Lengte	591,59 m	Hoogte	-	-	NH ₃	9,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	900,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer zwaar verkeer route 1		Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:92161,03 Y:457397,7	Type scherm	-	-	NO ₂	51,9 g/j
Lengte	766,87 m	Hoogte	-	-	NH ₃	4,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	66,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	bouwverkeer zwaar verkeer route 2		Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:92161,32 Y:457396,82	Type scherm	-	-	NO ₂	52,1 g/j
Lengte	769,93 m	Hoogte	-	-	NH ₃	4,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	66,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwplaats: mobiele werktuigen	NO _x	4,4 kg/j			
Locatie	X:92033,11	NH ₃	0,2 kg/j			
Oppervlakte	Y:457733,97 0,31 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	265 l/j	35 u/j	16 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	63,6 g/j
Trekker met dumper	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	37 l/j	5 u/j	2 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	8,9 g/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	186 l/j	26 u/j	11 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	44,6 g/j
Rupskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	46 l/j	4 u/j	3 l/j	NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	11,0 g/j
Walsen 50kw	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	16 l/j	3 u/j		NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	126 l/j	19 u/j	8 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	30,2 g/j
Vrachtwagen (betonpomp)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	36 l/j	4 u/j	2 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	8,6 g/j

6 Anders... | Anders...

Naam	Stationair- en manoeuvrerende voertuigen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	3,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	40,0 g/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:92033,11 Y:457733,98				
Oppervlakte	0,31 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:92033,11 Y:457733,98	NH ₃	18,9 g/j
Oppervlakte	0,31 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	405,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	3,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>