



BESLUIT HOGERE GRENSWAARDEN WET GELUIDHINDER

besluit tot vaststelling van hogere grenswaarden Wet geluidhinder

Plan : Wijzigingsplan Stompwijkseweg 29, Leidschendam

Kenmerk :

Inleiding

Het college van burgemeester en wethouders van Leidschendam-Voorburg bereidt een wijzigingsplan voor om het vervangen van een bedrijfswoning door een nieuwe woning (geluidsgevoelig object) en het verbouwen van overige bijgebouwen op perceel Stompwijkseweg 29 mogelijk te maken. Het plan is gelegen op het perceel, kadastraal bekend gemeente Stompwijk, sectie E, nummer 616. Het beoogde nieuwe geluidsgevoelige object bevindt zich binnen de geluidzone zoals bedoeld in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) vanwege wegverkeerslawaaï van de Stompwijkseweg (wegvak 60 km/u). Het plan is niet gelegen binnen andere wettelijke geluidszones. De te verwachten geluidsbelasting vanwege de Stompwijkseweg is bepaald.

Wettelijk kader

In de Wgh (artikel 82) is bepaald dat de *voorkeursgrenswaarde* voor nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen door wegverkeerslawaaï 48 dB is.

Als de te verwachten geluidsbelasting een voorkeursgrenswaarde overschrijdt, moet ook onderzocht worden in hoeverre bron- en overdrachtsmaatregelen mogelijk zijn waarmee alsnog aan de voorkeursgrenswaarde(n) kan worden voldaan. Indien maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten, dan kunnen burgemeester en wethouders onder bepaalde voorwaarden (een) hogere waarde(n) vaststellen. Voor een vervangende woning in buitenstedelijk gebied geldt 58 dB als maximaal vast te stellen hogere waarde.

De voorwaarden waaronder burgemeester en wethouders een hogere waarde kunnen vaststellen, zijn vastgelegd in de Beleidsregel hogere waarden Leidschendam-Voorburg (kenmerk 2010/3089). Indien hogere waarden nodig zijn kan tevens onderzoek nodig zijn naar de (extra) gevelgeluidwering die benodigd is om te voldoen aan de maximale binnenwaarden.

Bepaling te verwachten geluidsbelasting wegverkeer

Uit de gemeentelijke geluidsbelastingkaart 2016 en de geluidsprognosekaart 2030 (uitsnede(s) bijgevoegd) is te herleiden dat de toekomstige geluidsbelasting vanwege de Stompwijkseweg op de gevels van de nieuwe woning de voorkeursgrenswaarde (48 dB na aftrek 5 dB conform art. 110g Wgh) zal overschrijden. Op basis van de bovengenoemde geluidscontourkaarten – met 1,5 dB onzekerheidstoeslag erbij opgeteld – is de maximaal te verwachten geluidsbelasting (na aftrek 110g Wgh) vanwege de Stompwijkseweg bepaald op 57 dB (ter plaatse van de ZO-gevel). De maximaal vast te stellen hogere grenswaarde van 58 dB wordt niet overschreden.

Bronmaatregelen (stiller wegdek, verkeersmaatregelen) en maatregelen in de overdracht (geluidschermen), zijn niet mogelijk of onvoldoende doeltreffend en/of stuiten op overwegende bezwaren van financiële, verkeerskundige, stedenbouwkundige en/of landschappelijke aard. De toepassing van stiller wegdek (asfalt) stuit op overwegende bezwaren van financiële aard. De kosten van het aanpassen van het wegdek staan niet in verhouding tot de kosten van het bouwplan. Ook zijn de beheerskosten hoog vanwege snelle slijtage door wringend verkeer. Daarnaast is deze maatregel onvoldoende om de geluidsbelasting vanwege Stompwijkseweg terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde. Snelheidsverlaging naar 30 km/u op het betreffende wegvak stuit op verkeerskundige bezwaren ten aanzien de doorstroming en de reistijd.

Een geluidsscherm is stedenbouwkundig en landschappelijk niet inpasbaar is en fysiek onmogelijk ter plaatse van de inrit naar de woning.

Het bovenstaande betekent dat vaststelling van een hogere grenswaarde nodig is om het plan mogelijk te maken. Volgens de bovengenoemde beleidsregel moet daartoe aangetoond worden dat de woning zal beschikken over tenminste één geluidsluwe gevel en één dito buitenruimte.

De achtergevel (NW-zijde) is van de Stompwijkseweg afgekeerd zodat deze gevel en de aansluitende buitenruimte als geluidsluw mogen worden aangemerkt. Dit betekent dat voldoen wordt aan de voorwaarden waaronder de hogere grenswaarde kan worden vastgesteld.

Overwegingen

Op grond van de onderzoeksresultaten overwegen wij dat de maximale toegestane grenswaarde van 58 dB niet wordt overschreden en dat vanwege overwegende bezwaren van financiële, verkeerskundige, stedenbouwkundige en/of landschappelijke aard geen maatregelen mogelijk zijn om de geluidsbelasting vanwege de Stompwijkseweg op de nieuw te bouwen woning terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde (48 dB). Voorts overwegen wij dat voldaan wordt aan de voorwaarden in de bovengenoemde beleidsregel.

Voorgenomen besluit

Gelet op bovenstaande overwegingen en zijn wij op grond van artikel 83 en 110a van de Wet geluidhinder voornemens voor de nieuw te bouwen woning Stompwijkseweg 29, kadastraal bekend gemeente Stompwijk, sectie E, nummer 616, de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege de Stompwijkseweg vast te stellen op 57 dB.

Procedure

Op dit besluit is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht juncto artikel 110c van de Wet geluidhinder van toepassing.

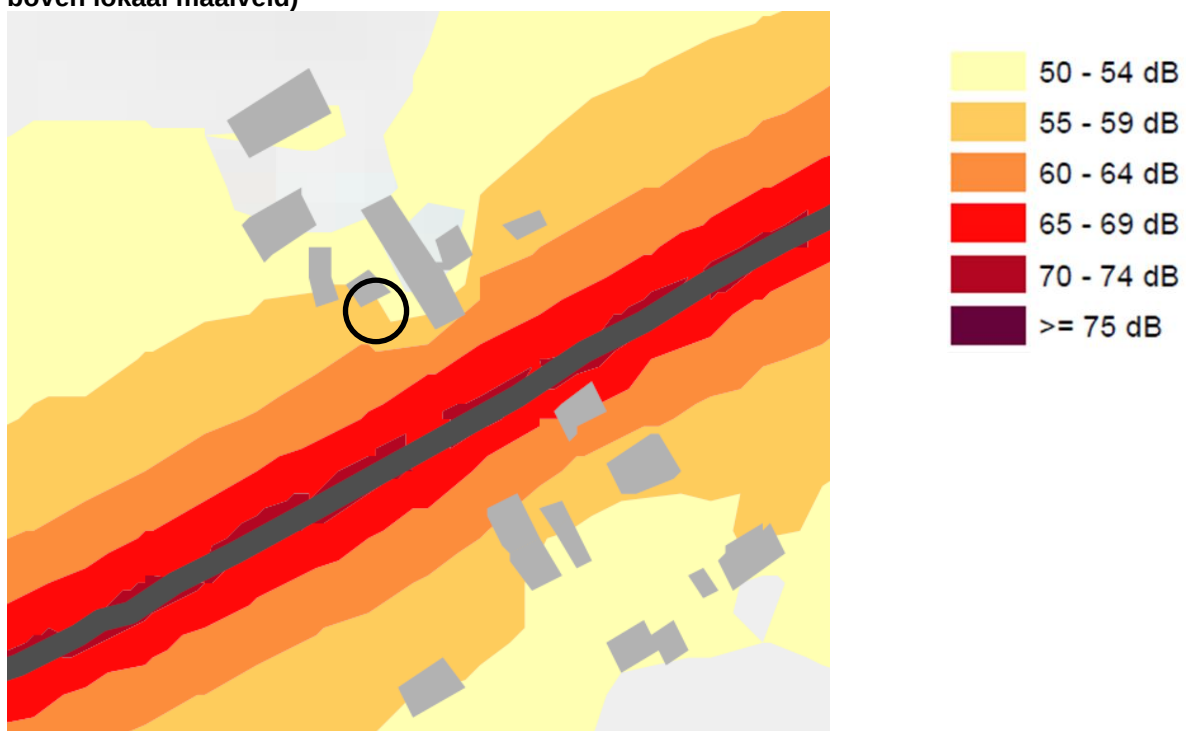
Gedurende deze periode kan schriftelijk beroep worden ingesteld tegen dit besluit tot vaststelling van hogere grenswaarden bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag door:

- belanghebbenden die tijdig op grond van artikel 3.15 lid 1 van de Algemene wet bestuursrecht zienswijzen hebben ingediend tegen het ontwerpbesluit hogere grenswaarde;
- belanghebbenden die kunnen aantonen daartoe redelijkerwijs niet in staat geweest te zijn.



Gemeente
Leidschendam-Voorburg

**Geluidskaart 2016 - geluidsbelasting Stompwijkseweg (zonder aftrek art. 110g Wgh, 4 meter
boven lokaal maaiveld)**



**Prognosekaart 2030 - geluidsbelasting Stompwijkseweg (zonder aftrek art. 110g Wgh, 4 meter
boven lokaal maaiveld)**

