

OVERZICHT MOGELIJKE MAATREGELEN VVP												GLOBALE PLANNING								
								VERKENNENDE RAMING				KORTE TERMJN VOORBEREIDING - UITVOERING				MIDDELLANGE TERMJN	LANGE TERMJN			
								TOTALE INVESTERINGSKOSTEN	GESCHATTE INVESTERINGSKOSTEN LV (HKV VVP)	WAARVAN VOORBEREDINGS-/ LOBBYBUDGET	MOGELIJKE EXTERNE DEKKINGSBRON									
ACTUEEL				PLANNINGSVOORSTEL																
GEEN ACTIVITEIT																				
UITVOERINGSPROGRAMMA VVP												2014	2015	2016	2017	2018 - 2021		2022 e.v.		
Thema								keuzeruimte		Coalitieakkoord		Soc. Structuurvisie		Effect		STATUS		TREKKER		
GEEN KEUZERUIMTE																				
1.2	RECONSTRUCTIE STOMPWIJKSEWEG / DR.VAN NOORTSTRAAT		Wegverkeer	vast			-	PROJECT	LV	PM	PM	PM	n nb	V	U	U	U	2018-2020		
1.3	ROTTERDAMSEBAAN		Wegverkeer	vast			+	PROJECT	DEN HAAG	nvt	-	-	100% Rijk / SGH	V	V	V	V			
1.4	RIJNLANDROUTE		Wegverkeer	vast			+	PROJECT	PZH	nvt	-	-	-	V	U	U	U			
1.5	MIRT HAAGLANDEN		Wegverkeer	vast			-	VERKENNING	SGH	nvt	100.000	100.000	100% Rijk	L	L	L	V	V		2024
2.2	FIETSENSTALLINGEN RR LIJN 2, 3, 4 EN 19		Fiets	vast			+	PROJECT	LV	72.800	-	-	100% IPVV	U						
3.3	ROTONDE STOMPWIJK		Wegverkeer	vast	nee		+	PROJECT	PZH	1.200.000	-	-	50%IPVV, 50% PZH	U						
3.4	RECONSTRUCTIE MEERLAAN		Wegverkeer	vast	nee		0	PROJECT	LV	80.000	40.000	-	50% IPVV, 50% SB	U						
4.4	TOEGANKELIJKHEID TRAM 6		Openbaar Vervoer	vast		ja	+	VERKENNING	SGH	n.v.t.	-	-	-	L	L	L	L			
								1.352.800	140.000	100.000										
KEUZERUIMTE - PRIORITEIT 1																				
1.1	VERBINDINGSWEG 1E FASE		Wegverkeer	keuzeruimte			+	PROJECT	LV	PM	PM	PM	8% - IPVV	V	U	U	U	2018-2020		
1.6	EXTRA OEVERVERBINDING		Wegverkeer	keuzeruimte			+	VERKENNING	LV	PM + 300.000	PM + 300.000	300.000	MIRT / SGH		V	V	V			
2.1	FIETSENSTALLINGEN RR STATION LDAM-VBURG		Fiets	keuzeruimte			+	VERKENNING	LV	500.000	250.000	-	50% IPVV	V	U					
2.5	FIETSVERBINDING ACHTER CBS / STERROUTE LEIDSCHENVEEN		Fiets	keuzeruimte			0	VERKENNING	PZH OF LV	780.000	-	-	100% IPVV/PZH	V	U			2018-2020		
2.7	FIETSVERBINDING WEIGELIA		Fiets	keuzeruimte			0	VERKENNING	LV OF UNIBAIL	350.000	175.000	-	50% IPVV			V	U			
3.1	VERBETEREN INRICHTING DUURZAAM VEILIG IN BEHEERPROJECTEN		Verkeersveiligheid	keuzeruimte			0	VERKENNING	LV	360.000	180.000	-	50%IPVV		U	U	U			
3.6	QUICK WINS AANPAK VEILIG FIETSEN		Fiets	keuzeruimte			0	VERKENNING	LV	35.000	17.500	-	50% IPVV		U			2018-2019		
3.7	KLEINSCHALIGE VERKEERSMAATREGELEN		Verkeersveiligheid	keuzeruimte			0	VERKENNING	LV	300.000	300.000	-	-		U	U	U			
5.1	ONDERZOEK PARKEERREGIMES EN PARKEERDRUKMETING		Parkeren	keuzeruimte			0	VERKENNING	LV	-	-	40.000	-		V					
5.2	NOTA UITWERKING PARKEERBELEID		Parkeren	keuzeruimte			+	VERKENNING	LV	P.M	P.M.	-	-		U			2018-2019		
5.3	MAATREGELEN DUIVESTEIJN		Parkeren	keuzeruimte			-	VERKENNING	LV	400.000	400.000	50.000	-	V	U					
6.2	VOORZIENINGEN ELEKTRISCHE VOERTUIGEN		Duurzaamheid	keuzeruimte			+	VERKENNING	LV	12.500	12.500	-	-		U					
								3.037.500	1.635.000	390.000										
KEUZERUIMTE - PRIORITEIT 2																				
2.3	VERLENGDE VELOSTRADA FASE 1 (MARIAHOEVE-VBG-NRD)		Fiets	keuzeruimte			+	VERKENNING	PZH	PM	PM	-	n nb	V	V	V	U	2020		
2.9	ASFALTEREN FIETSPADEN		Fiets	keuzeruimte			0	VERKENNING	LV	480.000	240.000	-	50% IPVV		U	U	U			
3.2	RECONSTRUCTIE KOLFSCHOTENLAAN / VEURS COLLEGE		Verkeersveiligheid	keuzeruimte		ja	+	VERKENNING	LV	350.000	175.000	-	50%IPVV		V	U				
3.8	KLEINSCHALIGE MAATREGELEN OP SCHOOLROUTES		Verkeersveiligheid	keuzeruimte		ja	0	VERKENNING	LV	100.000	25.000	-	75% IPVV		V	U	U			
4.1	DEN HAAG LAAN VAN NOI		Openbaar Vervoer	keuzeruimte	nee		+	VERKENNING	NTB	n.v.t.	-	-	-	V	V	V	V			
4.2	VERBETEREN DEN HAAG MARIAHOEVE		Openbaar Vervoer	keuzeruimte	nee		0	VERKENNING	NTB	n.v.t.	-	-	-	V	V	V	V			
6.1	MOBILITEITSMANAGEMENT		Duurzaamheid	keuzeruimte			+	VERKENNING	LV	PM	PM	30.000	-	V	U					
4.5	VERVOER OP MAAT		Openbaar Vervoer	keuzeruimte	nee	ja	+	VERKENNING	LV	150.000	150.000	-	-	V	U	U	U			
								930.000	440.000	30.000										
KEUZERUIMTE - PRIORITEIT 3																				
2.4	VERLENGDE VELOSTRADA FASE 2 (VBG-NRD-BINCKHORST)		Fiets	keuzeruimte			+	VERKENNING	PZH	PM	PM	-	n nb	V	V	V	V		2023 e.v.	
2.6	FIETSVERBINDING PARK 'T LOO		Fiets	keuzeruimte			0	VERKENNING	LV	600.000	300.000	-	50% IPVV		V	U				
2.8	VERBETEREN BEWEGWIJZERING, PROMOTIE, ETC.		Fiets	keuzeruimte			0	VERKENNING	LV	25.000	25.000	-	-		V	U				

OVERZICHT MOGELIJKE MAATREGELEN VVP												GLOBALE PLANNING						
								VERKENNENDE RAMING				KORTE TERMJN VOORBEREIDING - UITVOERING				MIDDELLANGE TERMJN	LANGE TERMJN	
								TOTALE INVESTERINGSKOSTEN	GESCHATTE INVESTERINGSKOSTEN LV (IHKV VVP)	WAARVAN VOORBEREIDINGS-/ LOBBYBUDGET	MOGELIJKE EXTERNE DEKKINGSBRON							
ACTUEEL																		
PLANNINGSVOORSTEL																		
GEEN ACTIVITEIT																		
UITVOERINGSPROGRAMMA VVP												2014	2015	2016	2017	2018 - 2021	2022 e.v.	
3.5	HERINRICHTING VAN SCHAGENSTRAAT + SLIM PARKEREN		Verkeersveiligheid	keuzeruimte	nee	+	VERKENNING	LV	600.000	300.000	50.000	50% IPVV			V	U		
4.3	TRAMVERBINDING BINCKHORST		Openbaar Vervoer	keuzeruimte	nee	-	VERKENNING	SGH	n.v.t.	-	-	-	L	L	L	L		
5.4	AANLEG EXTRA PARKEERPLAATSEN (25 P.JR)		Parkeren	keuzeruimte	nee	-	VERKENNING	LV	300.000	300.000	-	-		U	U	U		
								1.525.000	925.000	50.000								

Legenda

Opstarten: er bestaat een wens om het initiatief (weer) op te pakken
Gedekt: dekking is geregeld met interne en externe financiering
Kostenverhaal: initiatief wordt volledig gedekt door kostenverhaal op grond van Wro
Taakstellend: dekking is geregeld met taakstellend budget
Verkennen: aanpak, haalbaarheid en dekking worden nog onderzocht (pre-projectfase)

TOELICHTING: De vetgedrukte projecten zijn reeds gestart of vast wegens een externe trekker. De niet-vetgedrukte projecten zijn in de verkennende fase én bieden nog keuzeruimte.

Voorbereiding
Uitvoering
Planningsvoorstel
Onbekend