



AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI
BRUGSTRAAT 1-7 MIDDENMEER
REALISATIE APPARTEMENTEN EN WONINGEN

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Brugstraat 1-7 Middenmeer
Referentie:	20211352.v01
Datum:	10 september 2021
Opdrachtgever:	DNS Planvorming

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving	4
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Geluidzones	6
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	6
2.3. Aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder	7
2.4. Weggegevens.....	7
2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen	8
3. REKENRESULTATEN	10
3.1. Algemeen.....	10
3.2. Geluidbelastingen vanwege de Brugstraat.....	10
3.3. Geluidbelastingen vanwege de Havenkade	11
3.4. Geluidbelastingen vanwege de Nijverheidsweg	12
3.5. Geluidbelastingen vanwege de Industrieweg.....	13
3.6. Hogere-waardebeleid	13
3.7. Gecumuleerde geluidbelastingen	15
3.7.1. <i>Bouwbesluit</i>	16
3.7.2. <i>Woon- en leefklimaat</i>	17
4. CONCLUSIE.....	18
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	19
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL.....	20
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	21
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI.....	22

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

De initiatiefnemer heeft het planvoornemen om op het adres Brugstraat 1-7 drie appartementencomplexen en vier grondgebonden rijwoningen te realiseren. De blokken A, B en C zullen respectievelijk elf, vier en tien appartementen bevatten, voor een totaal van 25 appartementen.

Om de voorgenomen ontwikkeling mogelijk te maken is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï nodig.

1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied (rood kader)
Bron: PDOK

Op afbeelding 2 is de beoogde indeling van het plangebied weergegeven. Deze indeling is in meer detail weergegeven in bijlage I. Alle gebouwen worden uitgevoerd in 2 bouwlagen met kap.



Afbeelding 2. Beoogde indeling van het plangebied

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer in de omgeving op de te realiseren woningen en appartementen beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren wooneenheden. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

Het plangebied valt binnen de zone van de Brugstraat/Zuiderzeeweg (Vanaf hier: Brugstraat), Havenkade, Nijverheidsweg en de Industrieweg (allen 50 km/u). In de directe omgeving is verder de Havenstraat binnen de 30 km/uur zone gelegen. Deze weg is alleen meegenomen in het kader van de cumulatieve geluidbelasting.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	Nieuwe woning	63 dB
	Vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	Nieuwe woning	53 dB
	Agrarische bedrijfswoning	58 dB
	Vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	Vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij de bouw of transformatie van geluidsgevoelige objecten, bij de bouw of ombouw van wegen gelden andere waarden..

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom. De hoogst toelaatbare geluidbelasting bedraagt 63 dB.

2.3. Aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van geluidsgevoelige objecten mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o Bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o Bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o Overige situaties: aftrek 2 dB.

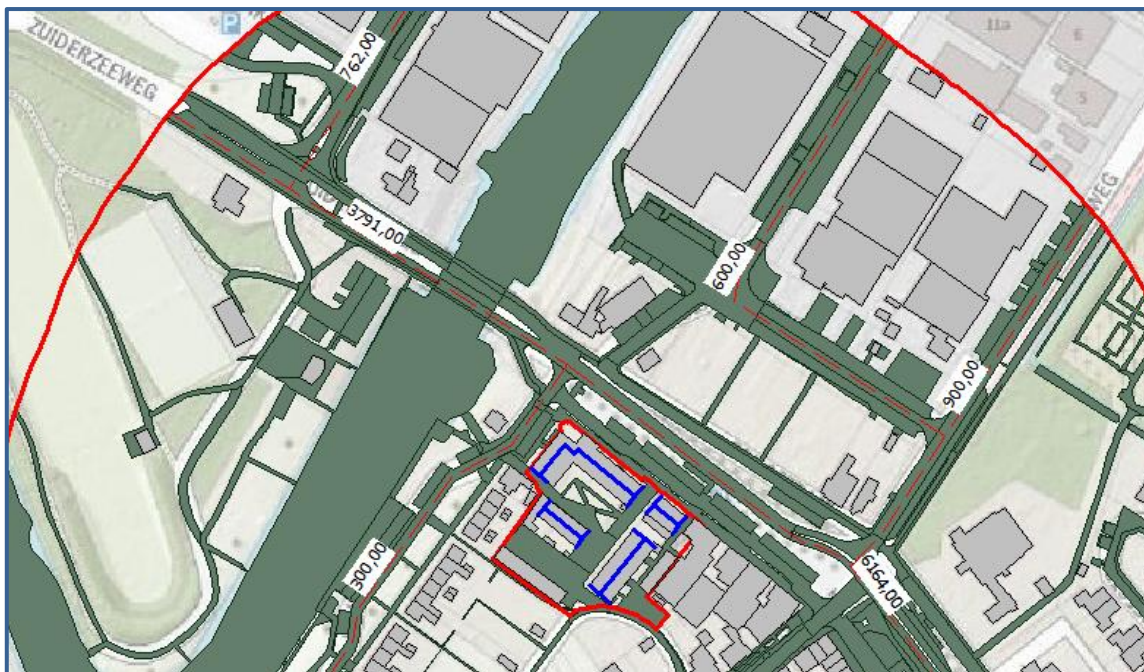
De toegestane snelheid op alle gezoneerde wegen in de omgeving bedraagt 50 km per uur. De aftrek voor deze wegen bedraagt 5 dB. In het rekenmodel is de aftrek door middel van een groepsreductie meegenomen.

2.4. Weggegevens

De verkeersgegevens (intensiteiten en verdelingen) voor de betrokken wegen zijn afkomstig van de initiatiefnemer en zijn gebaseerd op tellingen uit 2013 en 2018. De intensiteiten zijn geëxtrapoleerd met 1,5% om de verwachte intensiteiten voor het planjaar 2031 te verkrijgen. De uitwerking van de verkeersgegevens is opgenomen in bijlage I.

Van de Nijverheidsweg, Havenkade en de Havenstraat zijn geen tellingen bekend, echter kunnen de intensiteiten op deze wegen worden geschat. Er is van uitgegaan dat deze wegen alleen worden gebruikt door bestemmingsverkeer, daarom wordt hierbij uitgegaan van verkeersintensiteiten van respectievelijk 900, 600 en 300 mvt/etmaal. Bij al deze wegen is dezelfde verdeling gebruikt als die bekend is van de Brugstraat. Alle intensiteiten zijn weergegeven in afbeelding 3.

De Brugstraat, Nijverheidsweg en Industrieweg zijn uitgevoerd met een referentiewegdek (W0). De Havenkade en de Havenstraat zijn uitgevoerd met een elementenverharding in keperverband (W9a). De invoergegevens zijn, inclusief de verdelingen, in detail weergegeven in bijlage III.



Afbeelding 3. Verkeersgegevens (intensiteiten)

2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2021, module RMW 2012.

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (bodemfactor 1), met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.). Voor deze verhardingen wordt uitgegaan van een bodemfactor 0. Voor de tuinen en erven in de omgeving van woningen of bedrijven is uitgegaan van een half absorberende bodem (factor 0.5) vanwege het afwisselend voorkomen van verhardingen en groenvoorzieningen.

De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. De rekenpunten zijn aangebracht op de gevels van de te realiseren woningen en appartementen.. Bij verblijfsruimtes op de begane grond, 1^e etage, 2^e etage en 3^e etage is uitgegaan van rekenhoogtes van respectievelijk 1,5, 4,5, 7,5 en 10,5 meter boven het maaiveld.

De overige invoergegevens (gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

Op afbeelding 4 en 5 zijn 3d-weergaven van het rekenmodel opgenomen.



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 5. Rekenmodel, 3d-weergave

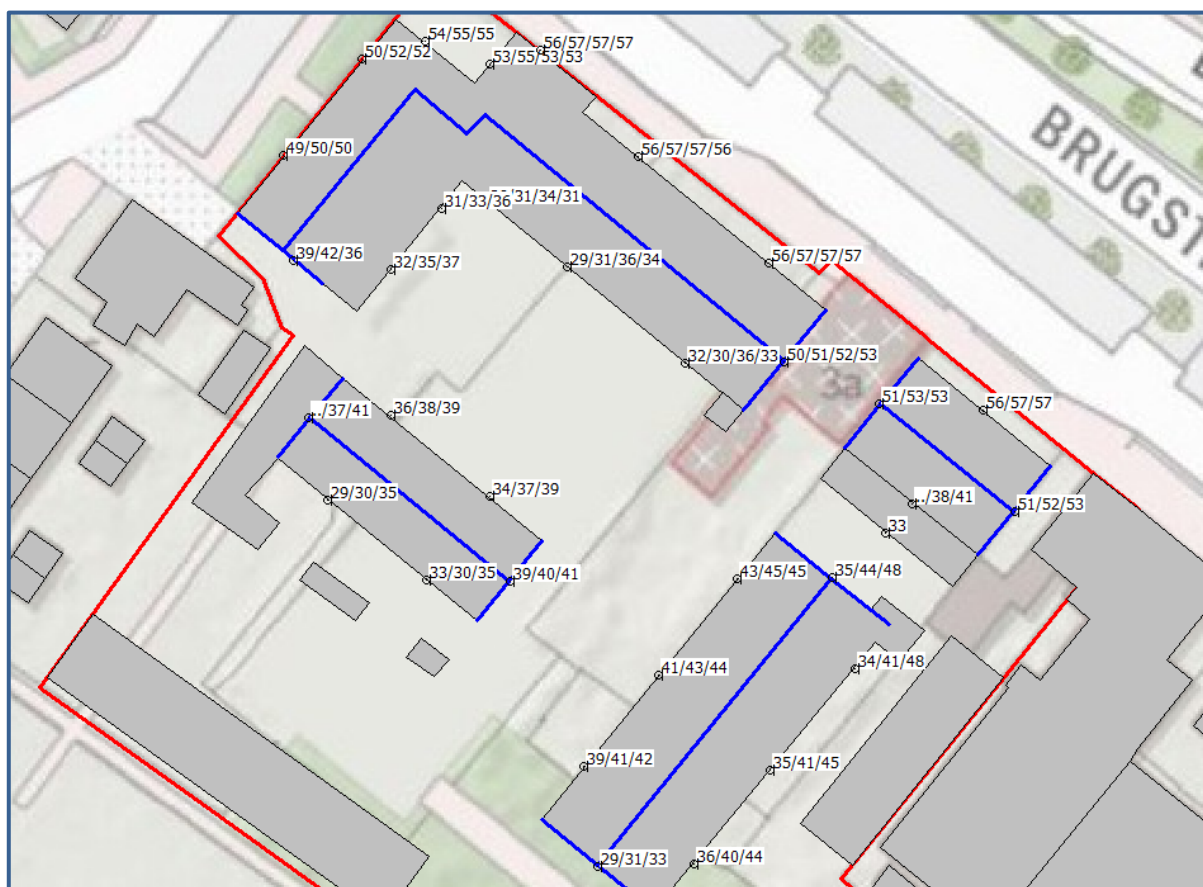
3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

De geluidbelastingen door de gezoneerde wegen zijn apart berekend. Daarnaast is de cumulatieve geluidbelasting door alle wegen in de omgeving berekend (exclusief aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder). De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel (invallend geluidsniveau).

3.2. Geluidbelastingen vanwege de Brugstraat

Op de afbeelding 6 zijn de berekende geluidbelastingen van de Brugstraat weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 6. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Brugstraat
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 / 10,5 meter

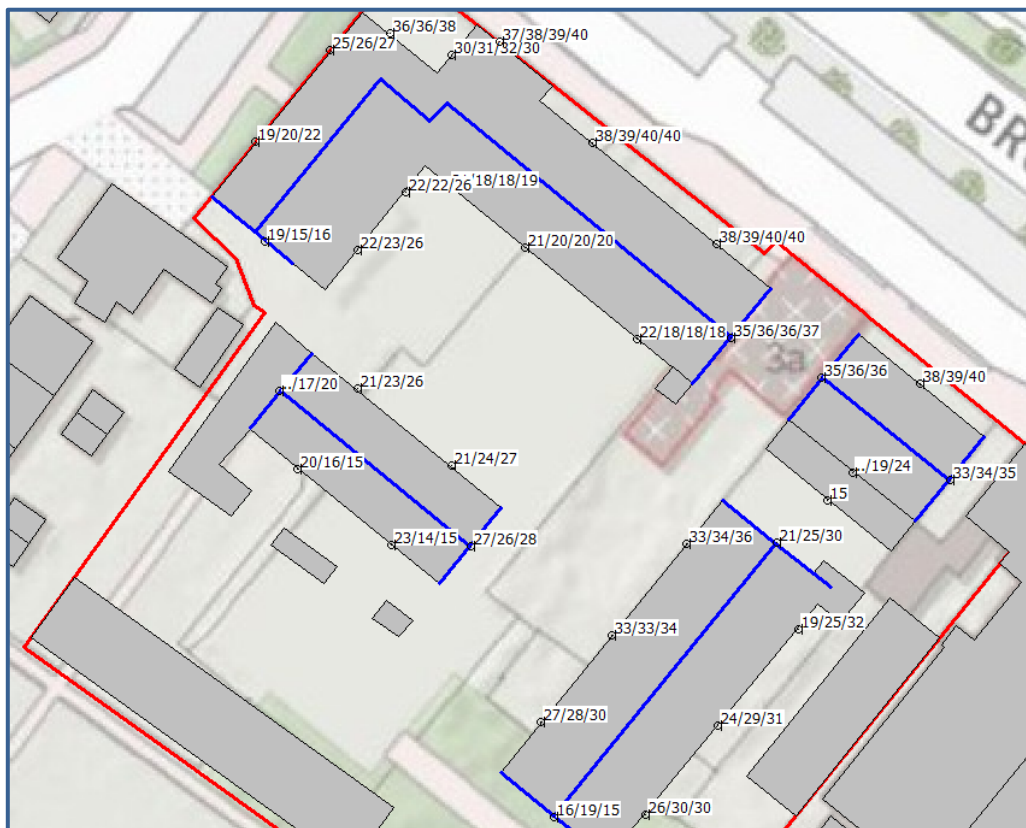
Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 57 dB ter plaatse van de voorgevel van appartementencomplex A (1^e, 2^e en 3^e etage). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op elf beoordelingspunten op de appartementencomplexen A en B overschreden (meerdere hoogtes). Bij de gewenste woningen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden.

De hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB wordt nergens overschreden. Omdat niet overall aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan worden maatregelen beschouwd in paragraaf 3.6.

3.3. Geluidbelastingen vanwege de Havenkade

Op afbeelding 7 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



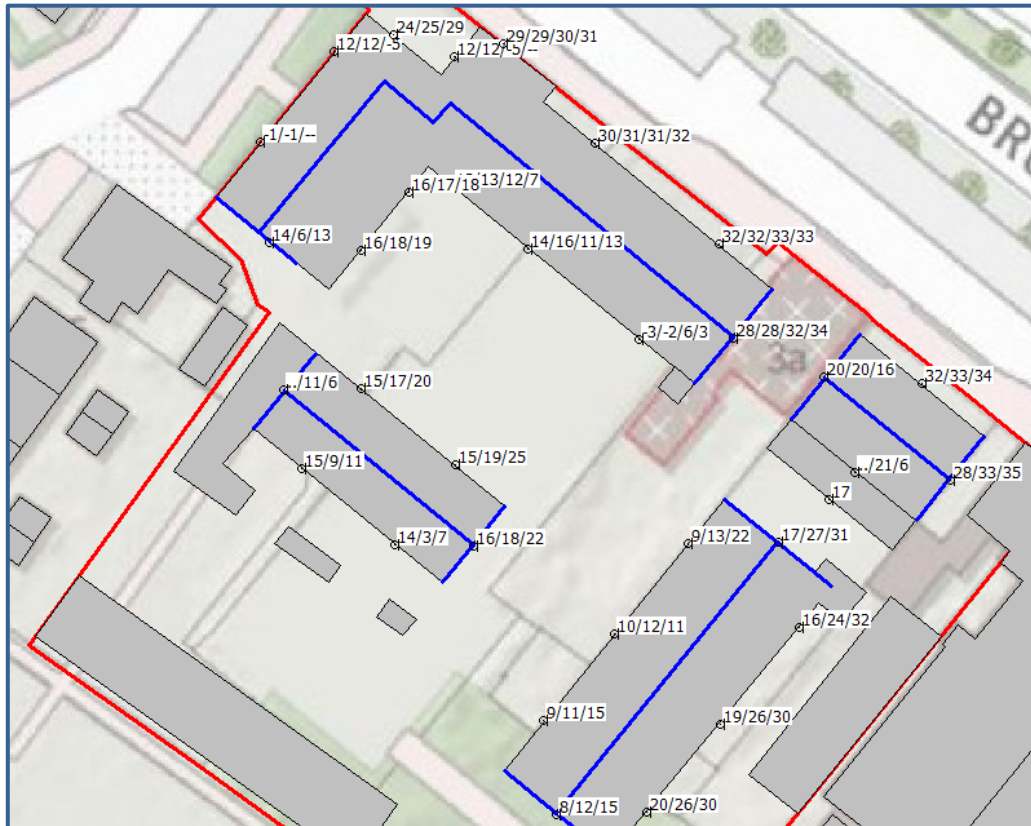
Afbeelding 7. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Havenkade
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 / 10,5 meter

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 40 dB ter plaatse van de voorgevels van appartementencomplexen A en B (2^e en 3^e verdieping). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden. Het volgen van een hogere-waardeprocedure is niet aan de orde.

3.4. Geluidbelastingen vanwege de Nijverheidsweg

Op afbeelding 8 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



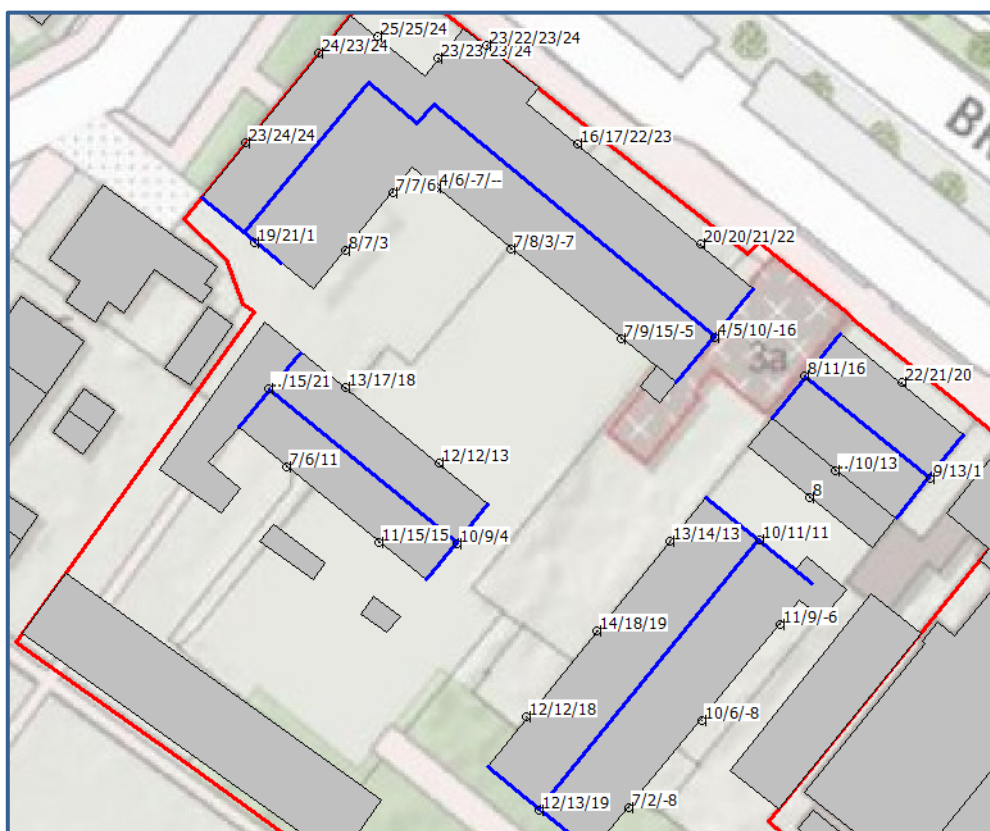
Afbeelding 8. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Nijverheidsweg
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 / 10,5 meter

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 35 dB ter plaatse van de zijgevel van het appartementencomplex B (2^e verdieping). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden. Het volgen van een hogere-waardeprocedure is niet aan de orde.

3.5. Geluidbelastingen vanwege de Industrieweg

Op afbeelding 9 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 9. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Industrieweg
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 / 10,5 meter

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 44 dB ter plaatse van de voorgevel van het appartementencomplex (3^e verdieping). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden. Het volgen van een hogere-waardeprocedure is niet aan de orde.

3.6. Hogere-waardebeleid

Een hogere waarde zal nodig zijn voor het appartementencomplexen A en B vanwege het geluid afkomstig van de Brugstraat. Het verlenen van hogere waarden wordt, op basis van de gehanteerde uitgangspunten in dit akoestisch onderzoek, mogelijk geacht.

Ontheffingsbeleid

Conform gangbaar ontheffingenbeleid wordt bij een verzoek om hogere waarden onderzocht of de geluidbelasting gereduceerd kan worden door:

1. bronmaatregelen, zoals het toepassen van een geluidreducerend wegdek;
2. overdrachtsmaatregelen, zoals het toepassen van een afschermende voorziening;
3. maatregelen bij de ontvanger, zoals het toepassen van dove gevels (gevels zonder te openen delen die grenzen aan een verblijfsruimte).

Wanneer maatregelen onvoldoende effect hebben of niet gewenst zijn om redenen van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige of financiële aard, dan kan het bevoegd gezag hogere waarden vaststellen.

Bronmaatregelen

Het toepassen van geluidreducerend wegdek, het verlagen van verkeersintensiteiten of het aanpassen van de maximale snelheid kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Over het algemeen is het vervangen van het wegdektype voor het beperken van de geluidbelasting bij een klein aantal appartementen niet reëel (financieel). Of het aanpassen van het wegdektype een doelmatige investering is, is een afweging voor de wegbeheerder (gemeente). Daarbij wordt opgemerkt dat een meer geluidreducerend wegdek niet gaat zorgen voor een situatie waarbij ter plaatse van de gewenste appartementen sprake zal zijn van een geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde.

Maatregelen die de verkeersstromen wijzigen (zoals het verlagen van de verkeersintensiteiten of de maximumsnelheid) zullen niet ad hoc worden genomen, maar zijn een onderdeel van een uitgebreide verkeersstudie. Het beperken van de geluidbelasting bij enkele appartementen vormt doorgaans geen aanleiding voor een uitgebreide verkeersstudie.

Overdrachtsmaatregelen

Een afschermende voorziening of het vergroten van de afstand van de appartementen tot de weg kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Een afschermende wand tussen het gewenste appartementencomplex en de Brugstraat is uit stedenbouwkundig oogpunt niet mogelijk. Het scherm zal daarnaast dermate hoog moeten zijn (overschrijdingen worden ook berekend op een hoogte van 10,5 meter) dat dit niet inpasbaar is. Bovendien zullen de kosten voor een scherm niet opwegen tegen het beperken van de geluidbelasting bij enkele appartementen. Of het realiseren van een scherm een doelmatige investering is, is een afweging voor de wegbeheerder (gemeente).

Het verder verschuiven van het appartementencomplex naar achteren gaat niet zorgen voor een situatie dat overal zal worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Daarnaast zou een dergelijke verplaatsing niet passen binnen de beoogde stedenbouwkundige opzet van het plan.

Maatregelen bij de ontvanger

In paragraaf 3.7 wordt ingegaan op de cumulatieve geluidbelasting ter plaatse van de beoordelingspunten. Bij het ontwerp van de woning wordt, waar nodig, rekening gehouden met de extra benodigde geluidwering van de desbetreffende geveldelen.

Gemeentelijk beleid

Conform het beleid kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en aan de in het beleidsstuk genoemde subcriteria.

De gemeente Hollands Kroon hanteert de “Beleidsnotitie Hogere waarde Wet Geluidhinder” d.d. oktober 2012.

Volgens dit beleid dient iedere nieuwe woning waarvoor een hogere waarde wordt aangevraagd te beschikken over:

- een geluidluwe gevel. Bij een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde +5 dB dient hier minstens één slaapkamer aan te grenzen
- een buitenruimte met een geluidbelasting van ten hoogste 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde¹

Alle appartementen en woningen waarbij de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden voldoen aan deze criteria met betrekking tot deze gevels en buitenruimtes. Deze ontwikkeling voldoet aan het gemeentelijk geluidbeleid.

3.7. Gecumuleerde geluidbelastingen

Op afbeelding 10 zijn de berekende cumulatieve geluidbelastingen weergegeven. Hierbij zijn de wegen binnen de 30 km/uur zone eveneens betrokken. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning is het noodzakelijk dat:

- Wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels.
- Dat er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Het Bouwbesluit 2012 geeft de minimumeis voor de karakteristieke geluidwering. Zie hoofdstuk 3.7.1. Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van de cumulatieve geluidbelasting. Zie hoofdstuk 3.7.2.

¹ Alleen van toepassing als er een buitenruimte aanwezig is

3.7.1. Bouwbesluit

De geluidbelasting vanwege bovengenoemde wordt berekend met een aftrek van 0 dB volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 lid 1 onder e. (zie ook paragraaf 2.3), in het vervolg genoemd: “exclusief aftrek”.

De karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ van de gevel van een verblijfsgebied moet ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van de geluidbelasting minus 33 dB óf 20 dB.

De gecumuleerde geluidbelasting bij het appartementencomplex bedraagt ten hoogste 62 dB ter plaatse van de voorgevel van de appartementencomplexen A en B (1^e, 2^e en 3^e verdieping). De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ bedraagt dan maximaal $62 - 33 = 29$ dB. Het bevoegd gezag zal bepalen of er nader onderzoek naar de gevelwering dient te worden gedaan.

3.7.2. Woon- en leefklimaat

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de geluidbelastingen zoals gepresenteerd op afbeelding 10 en in bijlage IV. Deze geluidbelasting bedraagt ten hoogste 62 dB bij de appartementen en 46 dB bij de woningen.

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren appartementen en woningen wordt gebruik gemaakt van de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 3 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 3. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerd L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

De geluidniveaus ter plaatse van de gewenste appartementen variëren van 34 tot 62 dB. De milieukwaliteit wordt daarom over het algemeen gekwalificeerd als 'Zeer Goed' tot 'Slecht'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de appartementen kan evengoed wel als acceptabel worden aangemerkt.

De geluidniveaus ter plaatse van de gewenste woningen variëren van 35 tot 46 dB. De milieukwaliteit wordt daarom over het algemeen gekwalificeerd als 'Zeer Goed' tot 'Goed'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woningen wordt als acceptabel aangemerkt.

Hierbij kunnen de volgende zaken in overweging worden meegenomen:

- De appartementen en woningen beschikken over geluidluwe gevels..
- Aangezien nieuwbouw daarnaast over het algemeen aan hoge eisen voor de gevelwering voldoet kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat binnen in de wooneenheden niet in de weg staat.

4. CONCLUSIE

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaï berekend voor de gewenste appartementencomplexen en woningen aan de Brugstraat 1-7 in Middenmeer.

Hogere waarden

Een hogere waarde is nodig voor appartementen in de blokken A en B door het wegverkeersgeluid afkomstig van de Brugstraat. De berekende geluidbelasting bedraagt maximaal 57 dB. Maatregelen worden niet doelmatig geacht, zie paragraaf 3.6. Het verlenen van hogere waarden wordt mogelijk geacht. Voor de woningen en voor de geluidbelasting afkomstig van de andere woningen in het plangebied is er geen hogere waarde nodig.

Bouwbesluit en woon- en leefklimaat

Benodigde gevelwering (wegverkeerslawaaï)

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 62 dB. Voor de geveldelen van de gewenste appartementen bedraagt de vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ dan maximaal $62 - 33 = 29$ dB. Het bevoegd gezag zal bepalen of er nader onderzoek naar de gevelwering dient te worden gedaan.

Woon- en leefklimaat

De milieukwaliteit wordt bij de appartementen wordt geclassificeerd als 'Zeër Goed' tot 'Slecht'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de appartementen kan evenwel als acceptabel worden aangemerkt, zie de toelichting in paragraaf 3.7.2.

De milieukwaliteit bij de woningen wordt geclassificeerd als 'Zeër Goed' tot 'Goed'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woningen wordt als acceptabel aangemerkt. Op basis van de toelichting in paragraaf 3.7.1 en 3.7.2 kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting (wegverkeer) een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.

BIJLAGE I. GEGEVENS

nieuwe situatie

1:500

TOTAAL: 29 WONINGEN / 10 GARAGEBOXEN / 27 PARKEERPLAATSEN

BLOK A

4 appartementen - 124m²GO

2 appartementen - 112m²GO

2 appartementen - 146m²GO

2 appartementen - 153m²GO

1 appartement - 258m²GO

BLOK B

2 appartementen - 75m²GO

2 appartementen - 105m²GO

BLOK C

5 appartementen - 69m²GO

4 appartementen - 98m²GO

1 appartement 106m²GO

BLOK D

4 woningen - 108m²GO

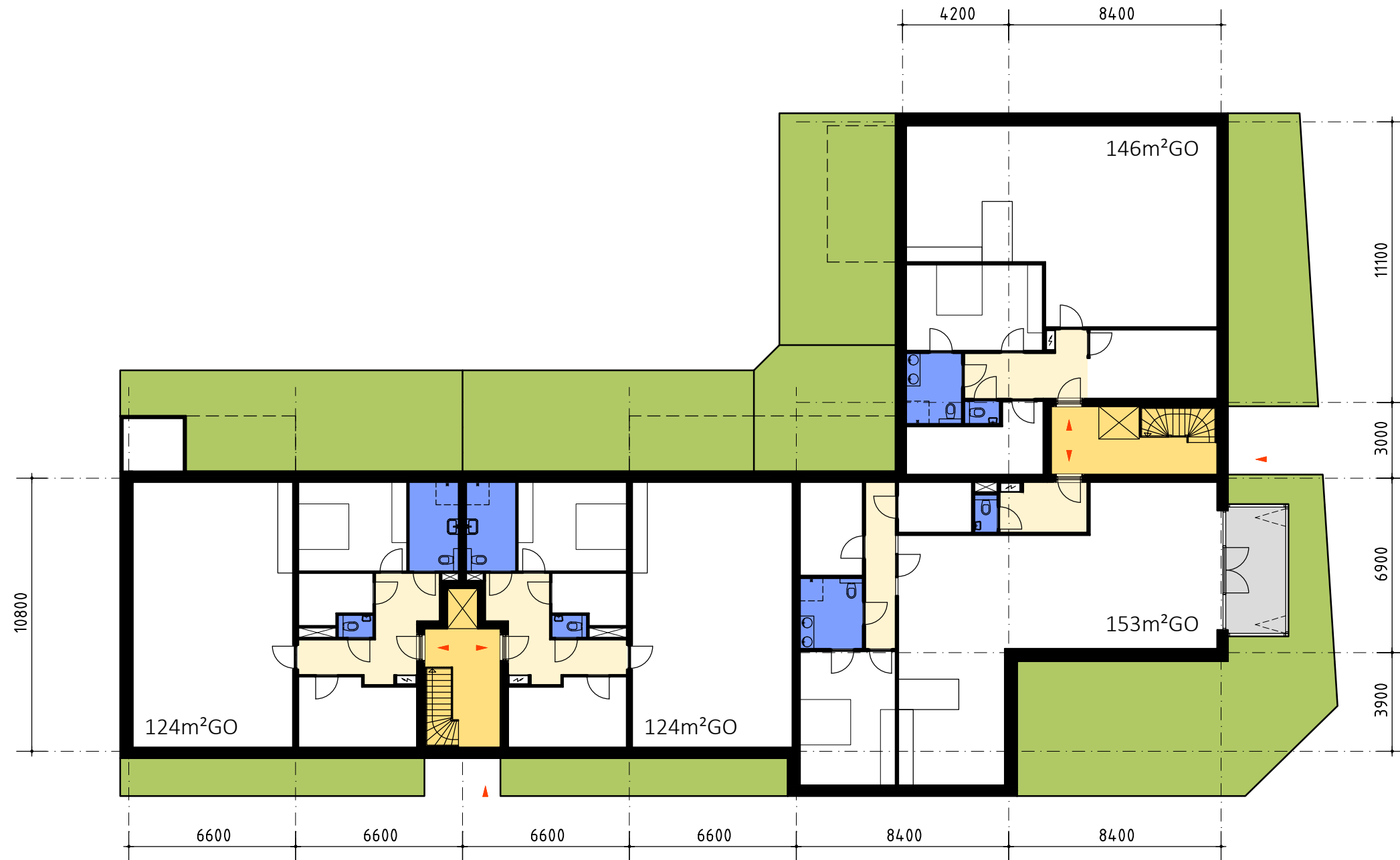
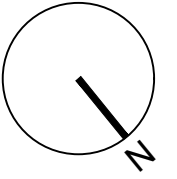
10 garageboxen - 22m²GO (10x0,4 = 4 ppl)

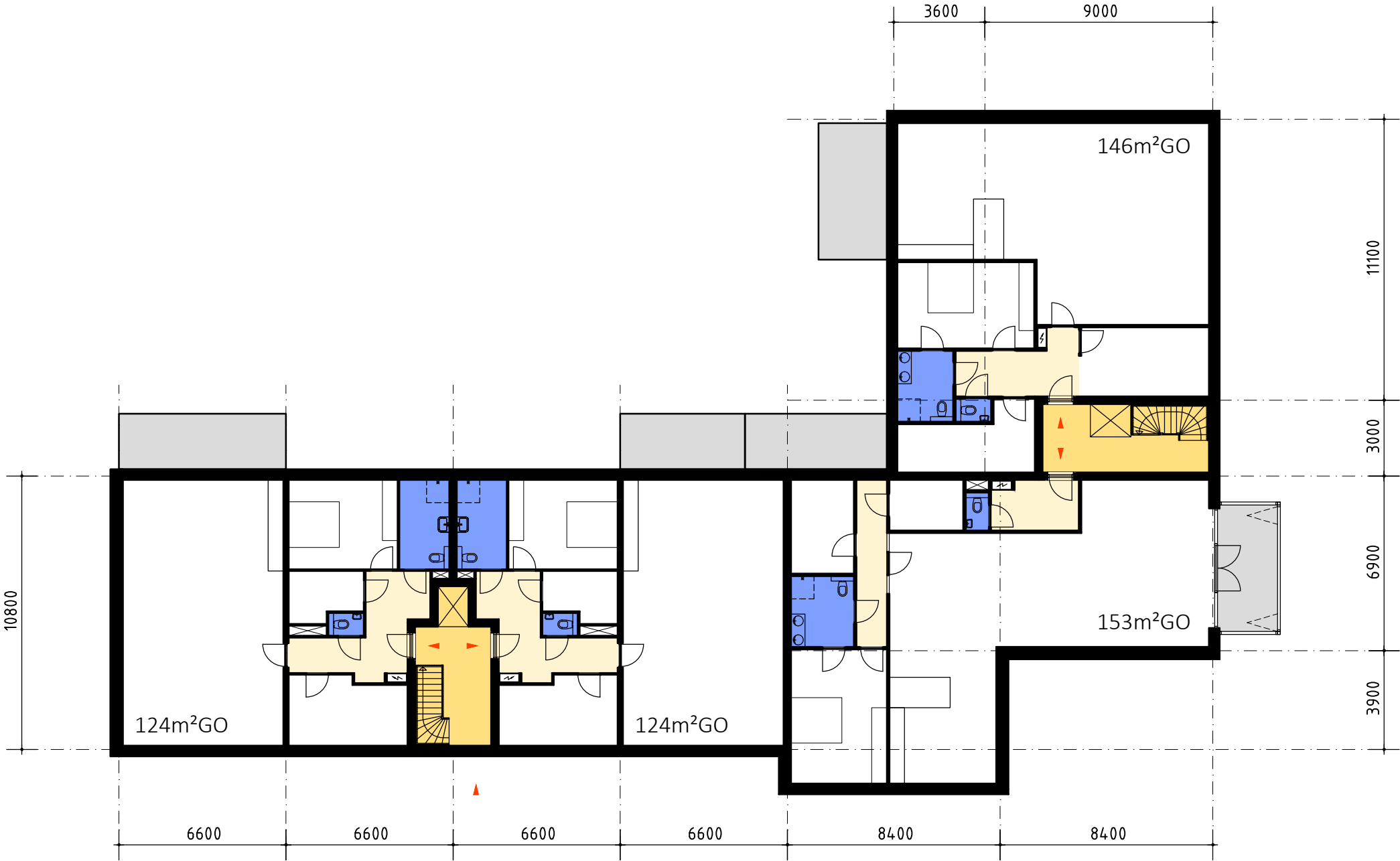
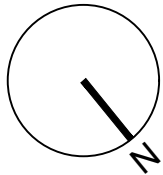
27 parkeerplaatsen op perceel (+10 boxen = 31 ppl)

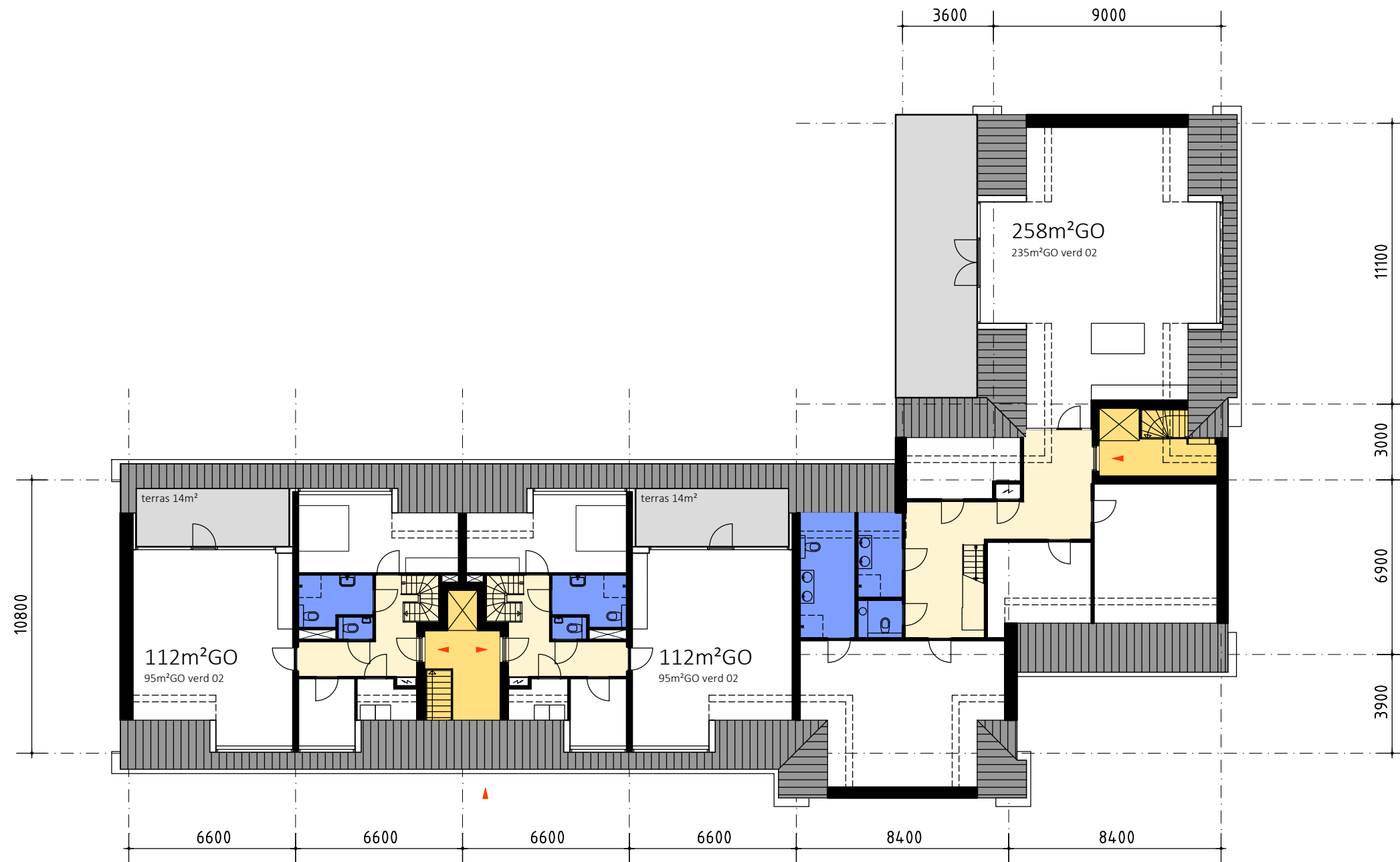
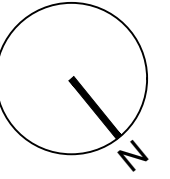


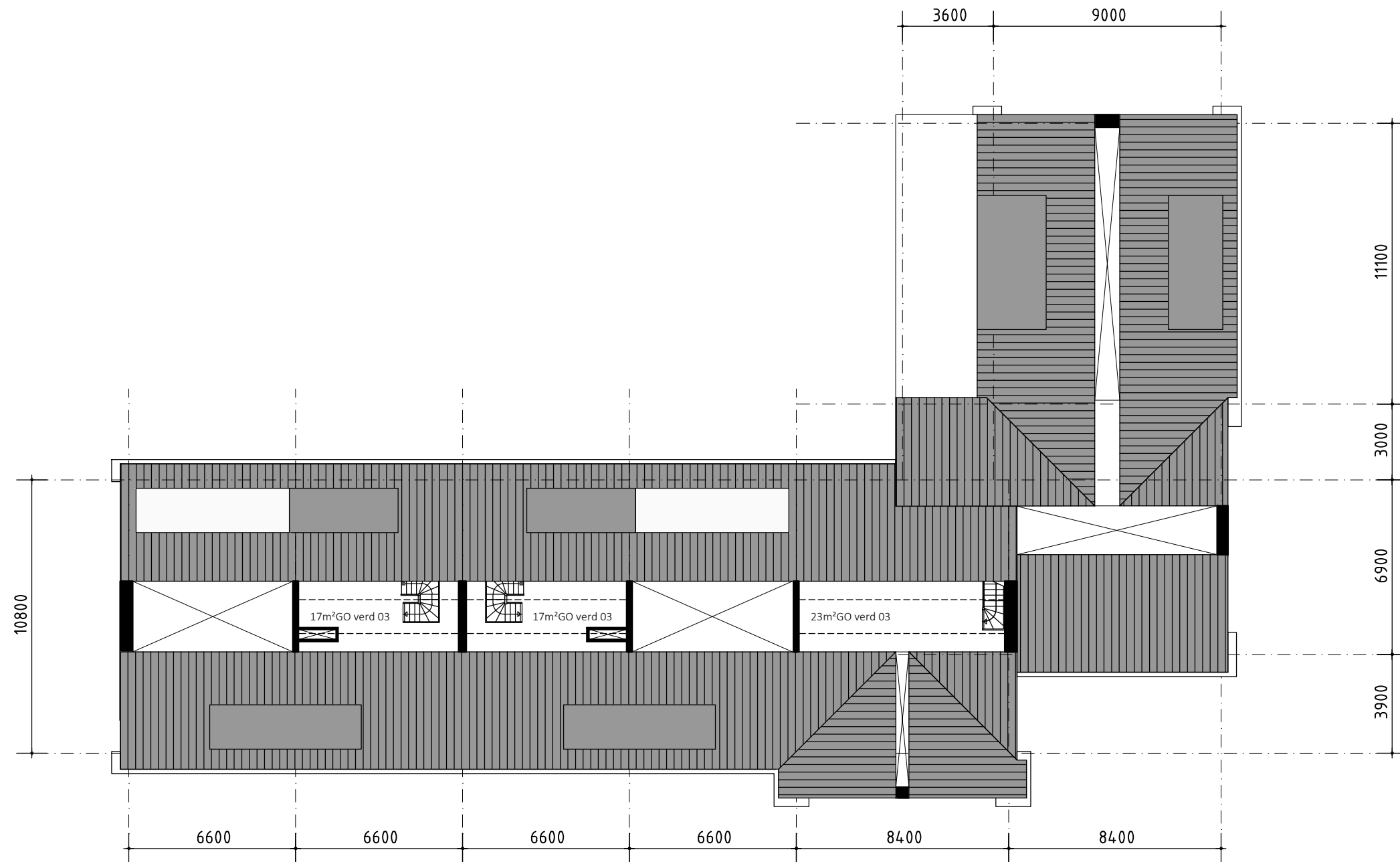
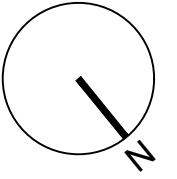
25 appartementen / 5 grondgebonden woningen

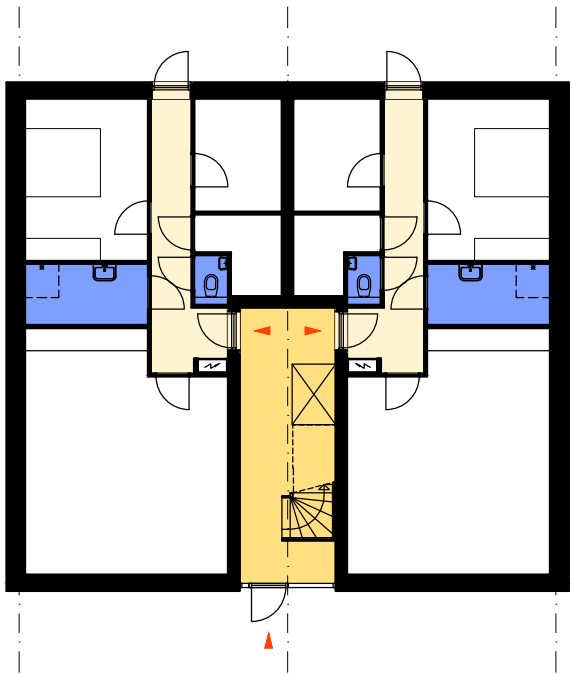
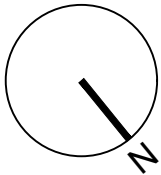
voorlopig ontwerp locatie Brugstraat



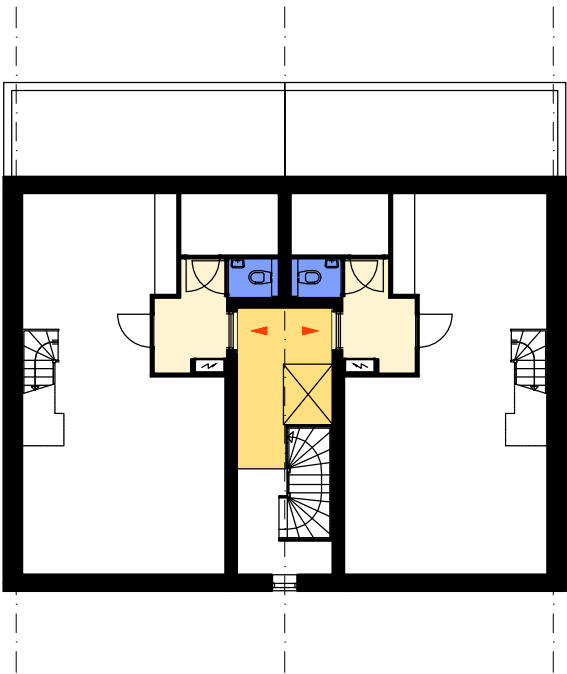




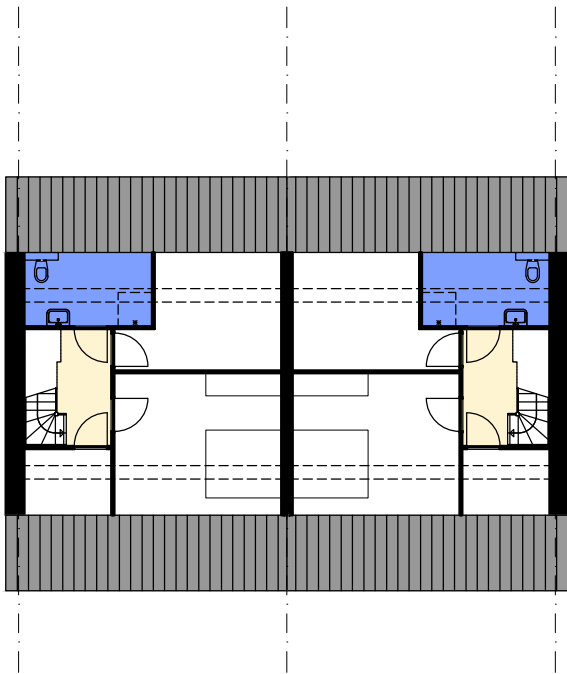




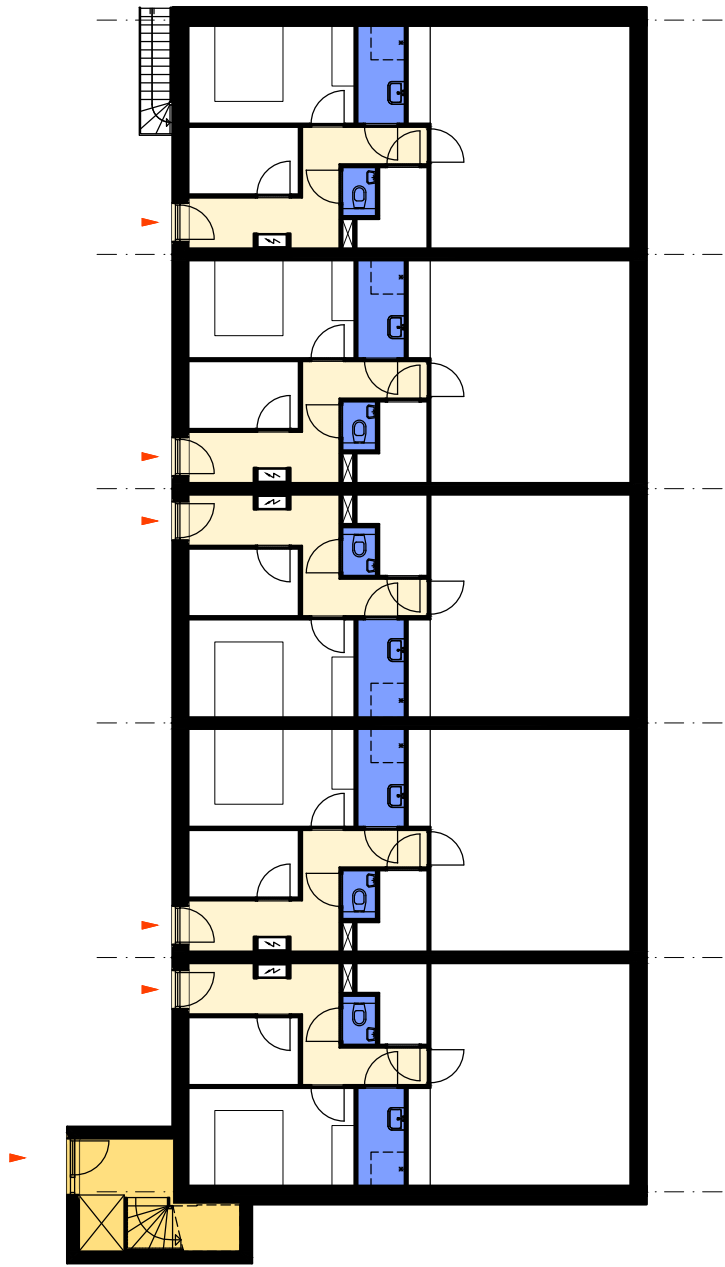
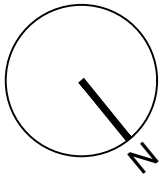
VERDIEPING 00



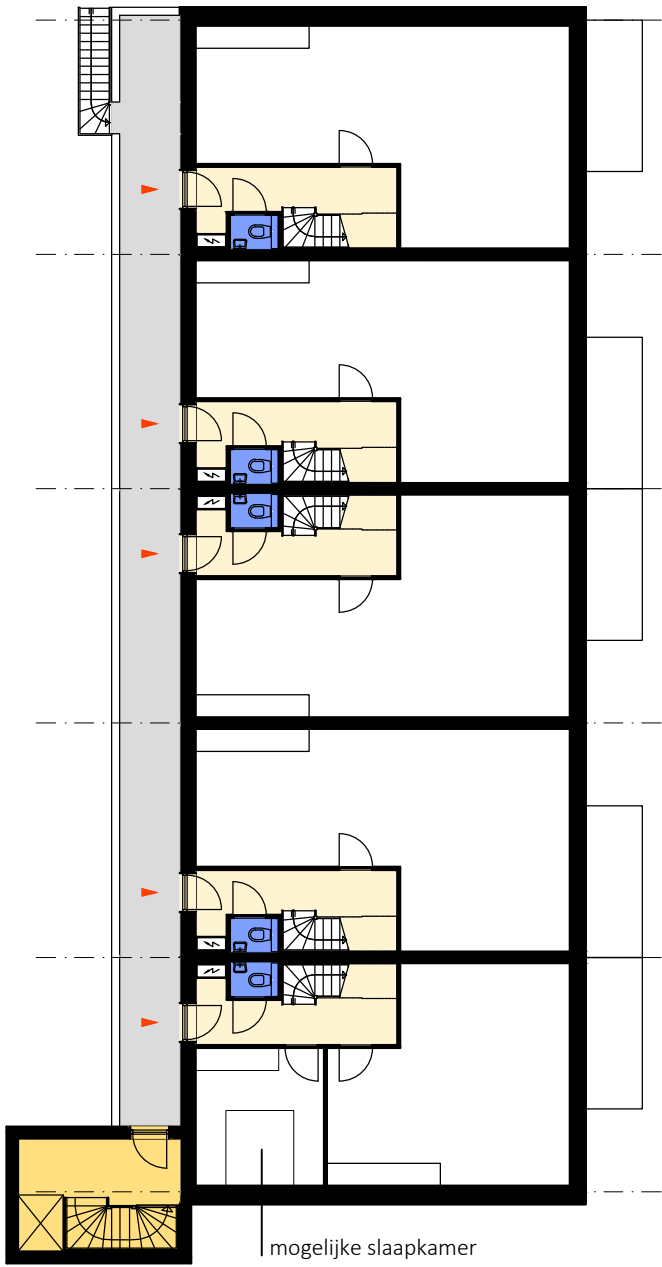
VERDIEPING 00



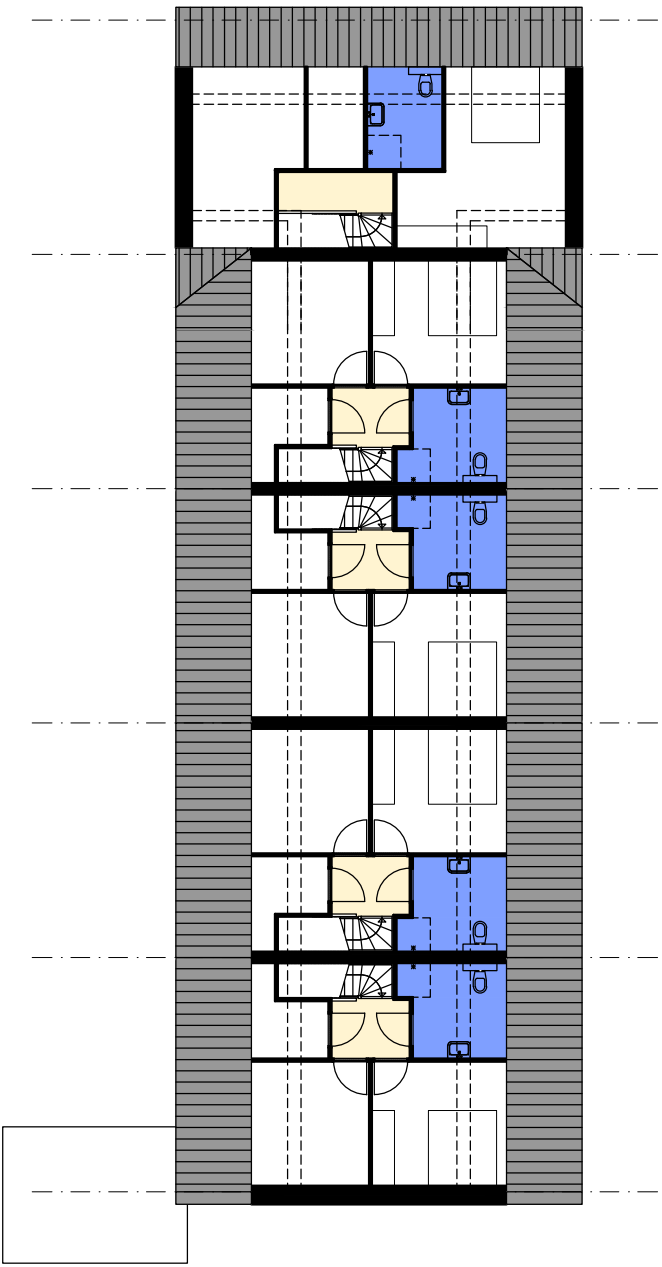
VERDIEPING 02



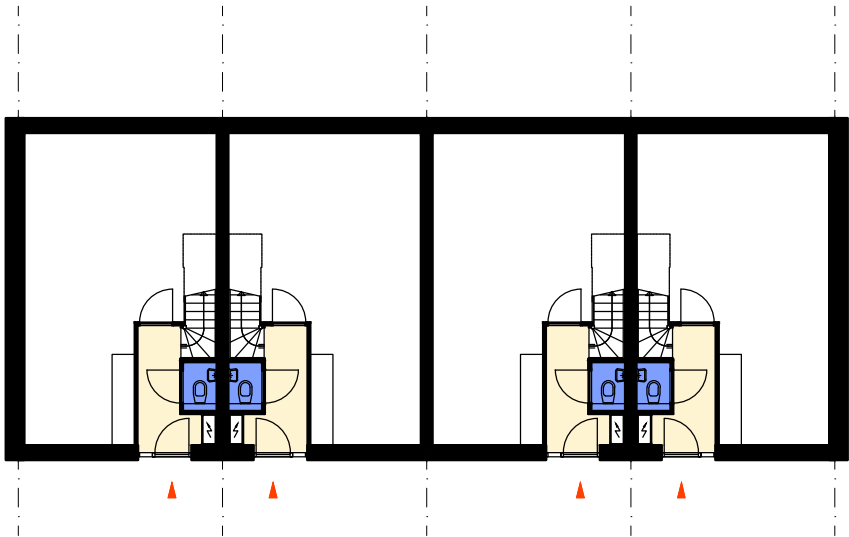
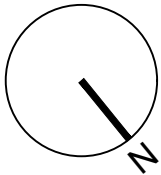
VERDIEPING 00



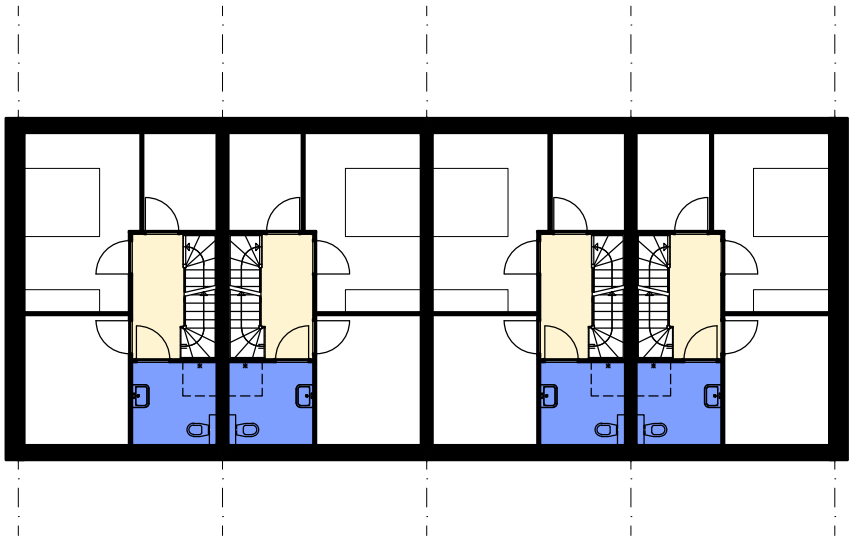
VERDIEPING 00



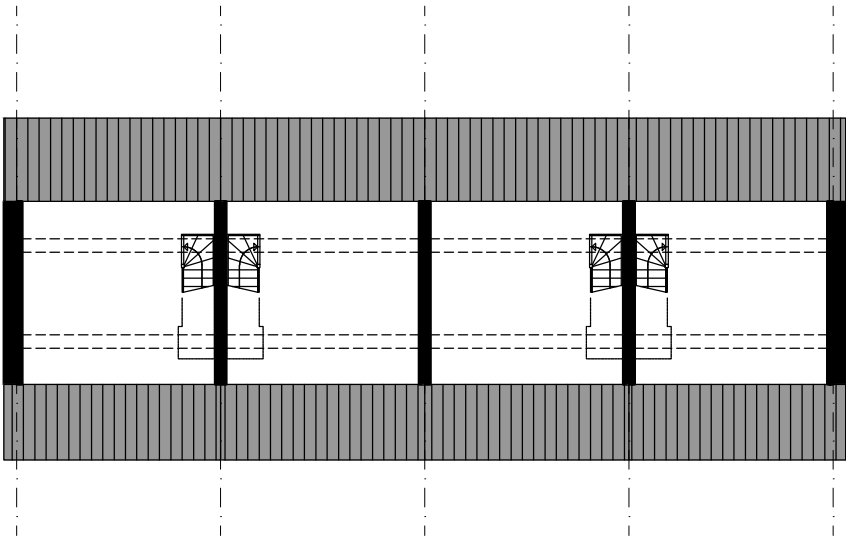
VERDIEPING 02



VERDIEPING 00



VERDIEPING 01



VERDIEPING 02

impressie



impressie



voorlopig ontwerp locatie Brugstraat

RIET
VINK
ARCHITECTEN

BeuMi 21.04.2021

impressie



voorlopig ontwerp locatie Brugstraat

Interpretatie verkeersgegevens

Intensiteiten in mvt/weekdag

Brugstraat

Bron gegevens	Initiatiefnemer					
Wegdektype	Referentiewegdek (W0)					
Snelheid	50 km/uur					
Herkomstjaar gegevens	2013					
Planjaar	2031					
Autonome groei %	1,5%					
Autonome groei factor	1,31					
Periode	Intensiteiten			Intensiteiten autonome groei		
	totaal	%	%/uur	totaal	%	%/uur
Dag (07.00-19.00 uur)	3827	81,17	6,76	5003	81,17	6,76
Avond (19.00-23.00 uur)	488	10,35	2,59	638	10,35	2,59
Nacht (23.00-07.00 uur)	400	8,48	1,06	523	8,48	1,06
Totaal weekdag	4715	100,00		6164	100,00	

Toelichting kleuren:
Aangeleverde gegevens (initiatiefnemer)
Toegepaste gegevens

Zuiderzeeweg

Bron gegevens	Initiatiefnemer					
Wegdektype	Referentiewegdek (W0)					
Snelheid	50 km/uur					
Herkomstjaar gegevens	2013					
Planjaar	2031					
Autonome groei %	1,5%					
Autonome groei factor	1,31					
Periode	Intensiteiten			Intensiteiten autonome groei		
	totaal	%	%/uur	totaal	%	%/uur
Dag (07.00-19.00 uur)	2339	80,66	6,72	3058	80,66	6,72
Avond (19.00-23.00 uur)	302	10,41	2,60	395	10,41	2,60
Nacht (23.00-07.00 uur)	259	8,93	1,12	339	8,93	1,12
Totaal weekdag	2900	100,00		3791	100,00	

Toelichting kleuren:
Aangeleverde gegevens (initiatiefnemer)
Toegepaste gegevens

Industrieweg

Bron gegevens	Initiatiefnemer					
Wegdektype	Referentiewegdek (W0)					
Snelheid	50 km/uur					
Verdelingen	Volgens Zuiderzeeweg					
Herkomstjaar gegevens	2018					
Planjaar	2031					
Autonome groei %	1,5%					
Autonome groei factor	1,21					
Periode	Intensiteiten			Intensiteiten autonome groei		
	totaal	%	%/uur	totaal	%	%/uur
Dag (07.00-19.00 uur)	543	86,45	7,20	659	86,45	7,20
Avond (19.00-23.00 uur)	65	10,37	2,59	79	10,37	2,59
Nacht (23.00-07.00 uur)	20	3,18	0,40	24	3,18	0,40
Totaal weekdag	628	100,00		762	100,00	

Toelichting kleuren:
Aangeleverde gegevens (initiatiefnemer)
Toegepaste gegevens

Nijverheidsweg

Wegdektype	Elementenverharding in keperverband (W9a)
Snelheid	30 km/uur
Intensiteiten (eigen schatting)	900
Verdeling	Volgens Brugstraat

Havenkade

Wegdektype	Referentiewegdek (W0)
Snelheid	50 km/uur
Intensiteiten (eigen schatting)	600
Verdeling	Volgens Brugstraat

Havenstraat

Wegdektype	Elementenverharding in keperverband (W9a)
Snelheid	30 km/uur
Intensiteiten (eigen schatting)	300
Verdeling	Volgens Brugstraat

Aangeleverd

Verdelingen brugstraat (werkdaggemiddelden, weekdaggemiddelden waren niet beschikbaar)

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN						
Tot. 0-24	4462	465	302	5229	100,0	1
Index	85,3	8,9	5,8	100,0		
Tot. 0-7	359	42	21	422	8,1	0
Index	85,1	10,0	5,0	100,0		
Tot. 7-19	3569	393	269	4231	80,9	1
Index	84,4	9,3	6,4	100,0		
Tot. 19-24	535	30	12	577	11,0	0
Index	92,7	5,2	2,1	100,0		
Tot. 23-7	399	45	22	466	8,9	0
Index	85,6	9,7	4,7	100,0		

Periode	Verdelingen				Verdelingen			
	licht	middel	zwaar	totaal	licht	middel	zwaar	totaal
Dag (07.00-19.00 uur)	3569	393	269	4231	84,35%	9,29%	6,36%	100,0%
Avond (19.00-23.00 uur)	495	27	11	533	92,87%	5,07%	2,06%	100,0%
Nacht (23.00-07.00 uur)	399	45	22	466	85,62%	9,66%	4,72%	100,0%

Verdelingen Zuiderzeeweg (werkdaggemiddelden, weekdaggemiddelden waren niet beschikbaar)

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN						
Tot. 0-24	2896	208	100	3204	100,0	0
Index	90,4	6,5	3,1	100,0		
Tot. 0-7	242	23	9	274	8,6	0
Index	88,3	8,4	3,3	100,0		
Tot. 7-19	2312	173	86	2571	80,2	0
Index	89,9	6,7	3,3	100,0		
Tot. 19-24	343	12	4	359	11,2	0
Index	95,5	3,3	1,1	100,0		
Tot. 23-7	270	25	9	304	9,5	0
Index	88,8	8,2	3,0	100,0		

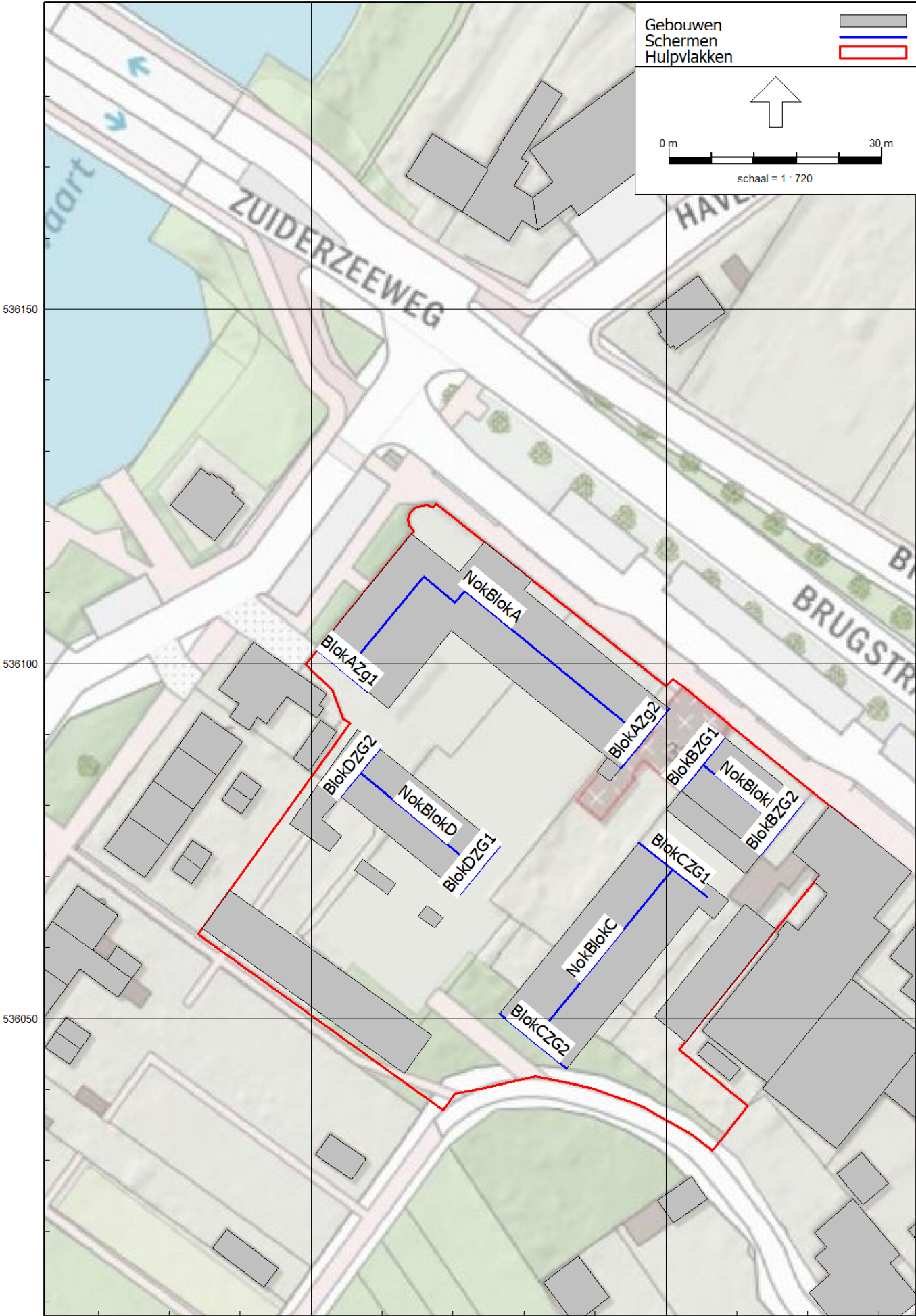
Periode	Verdelingen				Verdelingen			
	licht	middel	zwaar	totaal	licht	middel	zwaar	totaal
Dag (07.00-19.00 uur)	2312	173	86	2571	89,93%	6,73%	3,35%	100,0%
Avond (19.00-23.00 uur)	315	10	4	329	95,74%	3,04%	1,22%	100,0%
Nacht (23.00-07.00 uur)	270	25	9	304	88,82%	8,22%	2,96%	100,0%

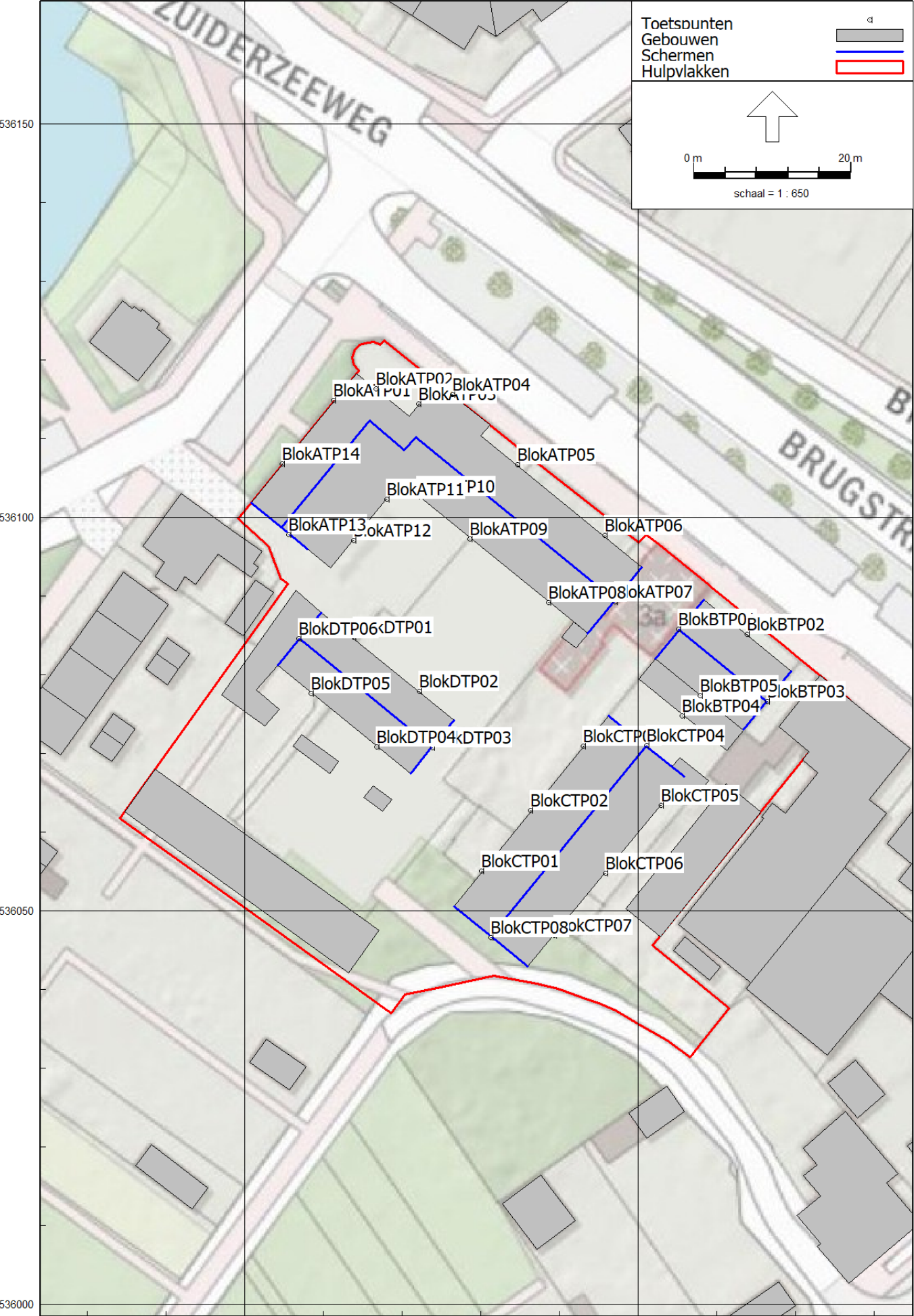
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL

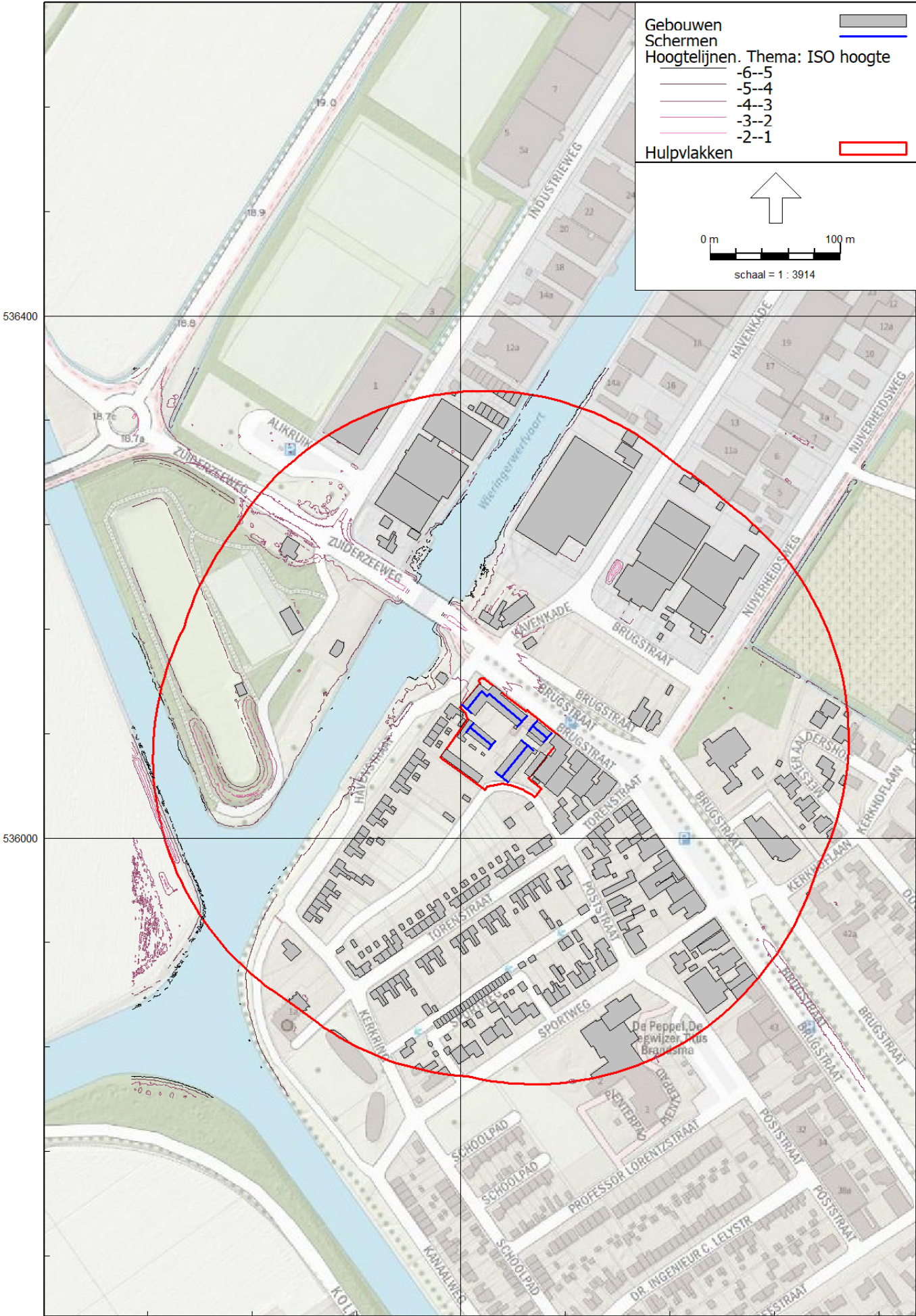












BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: V01

Model eigenschap	
Omschrijving	V01
Verantwoordelijke	De Roever
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	o.jansen op 8-9-2021
Laatst ingezien door	o.jansen op 10-9-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Brugstraat 1-7 Middenmeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_w	Hbron
ZdrZeeWg01	Zuiderzeeweg	Brugstraat	--	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
Brugstr01	Brugstraat	Brugstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
IndstrWg01	Industrieweg	Industrieweg	0,00	-3,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
NvrhdsWg01	Nijverheidsweg	Nijverheidsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
Havenstr01	Havenstraat	30 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
Havenkade	Havenkade	Havenkade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Brugstraat 1-7 Middenmeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
ZdrZeeWg01	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
Brugstr01	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
IndstrWg01	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
NvrhdsWg01	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
Havenstr01	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30
Havenkade	0	W13	50	50	50	50	50	50	50	50

Itemeigenschappen

Model: V01											
V01 - Brugstraat 1-7 Middenmeer											
Groep: (hoofdgroep)											
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer											
Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
ZdrZeeWg01	50	3791,00	6,72	2,60	1,12	89,93	95,74	88,82	6,73	3,04	8,22
Brugstr01	50	6164,00	6,76	2,59	1,06	84,35	92,87	85,62	9,29	5,07	9,66
IndstrWg01	50	762,00	7,20	2,59	0,40	89,93	95,74	88,82	6,73	3,04	8,22
NvrhdsWg01	50	900,00	6,76	2,59	1,06	84,35	92,87	85,62	9,29	5,07	9,66
Havenstr01	30	300,00	6,76	2,59	1,06	84,35	92,87	85,62	9,29	5,07	9,66
Havenkade	50	600,00	6,76	2,59	1,06	84,35	92,87	85,62	9,29	5,07	9,66

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Brugstraat 1-7 Middenmeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
ZdrZeeWg01	3,35	1,22	2,96
Brugstr01	6,36	2,06	4,72
IndstrWg01	3,35	1,22	2,96
NvrhdsWg01	6,36	2,06	4,72
Havenstr01	6,36	2,06	4,72
Havenkade	6,36	2,06	4,72

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Brugstraat 1-7 Middenmeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp
NokBlokA		128404,66	536098,71	5,00	2,99	Relatief aan onderliggend item	2 dB
NokBlokB		128455,18	536085,75	3,50	2,87	Relatief aan onderliggend item	2 dB
NokBlokC		128450,99	536070,99	3,50	2,87	Relatief aan onderliggend item	2 dB
NokBlokD		128423,75	536070,81	3,50	2,73	Relatief aan onderliggend item	2 dB
BlokAZg1		128407,99	536096,00	--	2,99	Relatief aan onderliggend item	0 dB
BlokAZg2		128450,47	536093,71	--	--	Relatief aan onderliggend item	0 dB
BlokBZG1		128452,17	536082,05	--	2,87	Relatief aan onderliggend item	0 dB
BlokBZG2		128469,46	536080,52	--	2,87	Relatief aan onderliggend item	0 dB
BlokCZG1		128446,23	536074,81	--	2,87	Relatief aan onderliggend item	0 dB
BlokCZG2		128435,96	536042,95	--	2,87	Relatief aan onderliggend item	0 dB
BlokDZG1		128426,55	536074,24	--	2,73	Relatief aan onderliggend item	0 dB
BlokDZG2		128404,22	536081,23	--	2,73	Relatief aan onderliggend item	0 dB

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Brugstraat 1-7 Middenmeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 8k
NokBlokA	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
NokBlokB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
NokBlokC	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
NokBlokD	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
BlokAZg1	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
BlokAZg2	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
BlokBZG1	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
BlokBZG2	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
BlokCZG1	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
BlokCZG2	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
BlokDZG1	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
BlokDZG2	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Brugstraat 1-7 Middenmeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
BlokATP01		128411,30	536114,91	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BlokATP02		128416,68	536116,38	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BlokATP03		128422,09	536114,48	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BlokATP04		128426,42	536115,66	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BlokATP05		128434,69	536106,70	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BlokATP06		128445,72	536097,71	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BlokATP07		128447,04	536089,33	-3,16	Relatief	1,50	4,50	7,50
BlokATP08		128438,63	536089,18	-3,18	Relatief	1,50	4,50	7,50
BlokATP09		128428,64	536097,29	-3,04	Relatief	1,50	4,50	7,50
BlokATP10		128421,93	536102,74	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BlokATP11		128418,06	536102,32	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BlokATP12		128413,80	536097,09	-3,08	Relatief	1,50	4,50	7,50
BlokATP13		128405,54	536097,87	-3,08	Relatief	1,50	4,50	7,50
BlokATP14		128404,71	536106,81	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BlokBTP01		128455,08	536085,78	-3,16	Relatief	1,50	4,50	7,50
BlokBTP02		128463,85	536085,21	-3,10	Relatief	1,50	4,50	7,50
BlokBTP03		128466,44	536076,64	-3,08	Relatief	1,50	4,50	7,50
BlokBTP04		128455,61	536074,81	-3,15	Relatief	1,50	--	--
BlokBTP05		128457,82	536077,33	-3,14	Relatief	--	4,50	7,50
BlokCTP01		128430,07	536055,11	-3,31	Relatief	1,50	4,50	7,50
BlokCTP02		128436,34	536062,82	-3,27	Relatief	1,50	4,50	7,50
BlokCTP03		128442,98	536070,98	-3,23	Relatief	1,50	4,50	7,50
BlokCTP04		128451,04	536071,08	-3,18	Relatief	1,50	4,50	7,50
BlokCTP05		128452,95	536063,43	-3,17	Relatief	1,50	4,50	7,50
BlokCTP06		128445,84	536054,79	-3,21	Relatief	1,50	4,50	7,50
BlokCTP07		128439,33	536046,89	-3,25	Relatief	1,50	4,50	7,50
BlokCTP08		128431,24	536046,67	-3,30	Relatief	1,50	4,50	7,50
BlokdTP01		128413,79	536084,77	-3,33	Relatief	1,50	4,50	7,50
BlokdTP02		128422,17	536077,94	-3,38	Relatief	1,50	4,50	7,50
BlokdTP03		128423,83	536070,75	-3,35	Relatief	1,50	4,50	7,50
BlokdTP04		128416,76	536070,87	-3,39	Relatief	1,50	4,50	7,50
BlokdTP05		128408,45	536077,64	-3,49	Relatief	1,50	4,50	7,50
BlokdTP06		128406,87	536084,64	-3,35	Relatief	--	4,50	7,50

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Brugstraat 1-7 Middenmeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
BlokATP01	--	--	--	Ja
BlokATP02	--	--	--	Ja
BlokATP03	10,50	--	--	Ja
BlokATP04	10,50	--	--	Ja
BlokATP05	10,50	--	--	Ja
BlokATP06	10,50	--	--	Ja
BlokATP07	10,50	--	--	Ja
BlokATP08	10,50	--	--	Ja
BlokATP09	10,50	--	--	Ja
BlokATP10	10,50	--	--	Ja
BlokATP11	--	--	--	Ja
BlokATP12	--	--	--	Ja
BlokATP13	--	--	--	Ja
BlokATP14	--	--	--	Ja
BlokBTP01	--	--	--	Ja
BlokBTP02	--	--	--	Ja
BlokBTP03	--	--	--	Ja
BlokBTP04	--	--	--	Ja
BlokBTP05	--	--	--	Ja
BlokCTP01	--	--	--	Ja
BlokCTP02	--	--	--	Ja
BlokCTP03	--	--	--	Ja
BlokCTP04	--	--	--	Ja
BlokCTP05	--	--	--	Ja
BlokCTP06	--	--	--	Ja
BlokCTP07	--	--	--	Ja
BlokCTP08	--	--	--	Ja
BlokDTP01	--	--	--	Ja
BlokDTP02	--	--	--	Ja
BlokDTP03	--	--	--	Ja
BlokDTP04	--	--	--	Ja
BlokDTP05	--	--	--	Ja
BlokDTP06	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: V01
 V01 - Brugstraat 1-7 Middenmeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
7	woonfunctie	128302,89	535979,30	3,64	-3,68
9	industriefunctie, woonfunctie	128349,31	536279,84	4,22	-3,16
10		128358,70	536232,55	-0,05	-3,79
14	woonfunctie	128351,11	535912,60	1,94	-3,34
15		128390,88	535836,71	-0,88	-3,00
18	woonfunctie	128342,05	536221,44	2,28	-3,30
20	woonfunctie	128362,86	535931,37	3,59	-3,48
21	woonfunctie	128313,23	535971,70	2,86	-3,63
23	woonfunctie	128375,34	535931,88	3,73	-3,50
25	woonfunctie	128362,06	536049,62	3,45	-3,73
26	woonfunctie	128341,45	536011,03	2,94	-3,86
27	woonfunctie	128294,45	535938,56	3,03	-3,41
29	woonfunctie	128395,81	535924,07	2,90	-3,49
30	woonfunctie	128377,75	536083,47	4,04	-3,44
32		128343,94	536236,62	0,59	-3,51
33	woonfunctie	128386,83	536084,19	4,00	-3,40
36	woonfunctie	128342,49	535882,10	2,78	-3,14
37		128351,79	536284,18	3,24	-3,09
40	woonfunctie	128326,68	535988,94	2,97	-3,76
41	woonfunctie	128281,88	535944,36	3,44	-3,58
43	woonfunctie	128342,08	535920,74	3,25	-3,37
44	woonfunctie	128334,65	536023,48	3,46	-3,90
46	woonfunctie	128343,92	536024,40	3,43	-3,84
49		128388,11	536020,27	-0,53	-3,57
50	woonfunctie	128380,26	535943,47	3,75	-3,58
51	woonfunctie	128342,61	535872,51	2,82	-3,08
52	woonfunctie	128315,99	535985,64	2,97	-3,72
58	woonfunctie	128362,06	536049,62	3,48	-3,73
60	woonfunctie	128367,26	535934,43	3,70	-3,50
64	woonfunctie	128398,63	536098,20	3,16	-3,09
67	woonfunctie	128396,79	535954,92	3,57	-3,53
68	woonfunctie	128378,20	535914,34	3,01	-3,40
70	woonfunctie	128288,66	535953,84	3,02	-3,60
73	woonfunctie	128321,05	536004,59	3,41	-3,84
77	woonfunctie	128323,00	535901,39	2,99	-3,22
79	woonfunctie	128402,15	535838,99	0,28	-3,00
81	woonfunctie	128375,77	535821,28	0,06	-3,25
82		128364,47	535878,94	-1,43	-3,16
83	bijeenkomstfunctie	128278,46	535866,88	5,84	-3,00
85	woonfunctie	128301,15	535959,26	3,39	-3,53
89	woonfunctie	128369,37	535908,17	2,90	-3,35
90	woonfunctie	128303,23	535957,77	3,33	-3,52
91	woonfunctie	128362,86	535931,37	3,73	-3,48
93	bijeenkomstfunctie	128232,50	536119,35	-0,55	-4,00
102	woonfunctie	128343,43	535890,17	2,76	-3,19
108	woonfunctie	128369,23	536059,57	3,36	-3,71
109	gezondheidszorgfunctie, woonfunctie	128392,59	535818,60	0,72	-3,24
111	woonfunctie	128369,23	536059,57	2,92	-3,71
112	woonfunctie	128360,47	536035,72	2,97	-3,74
115		128399,76	536084,97	-0,92	-3,36
118	woonfunctie	128377,37	535906,35	2,84	-3,35
120		128381,81	536072,98	-0,46	-3,65
119	woonfunctie	128369,37	535908,17	2,85	-3,35
121	woonfunctie	128342,05	536221,44	1,96	-3,30
122		128402,69	536033,73	-1,12	-3,48
123		128373,59	535873,52	-0,61	-3,15
126	woonfunctie	128396,79	535954,92	3,73	-3,53
129	woonfunctie	128360,47	536035,72	2,95	-3,74
130	bijeenkomstfunctie	128310,49	536149,63	-0,16	-3,80
131		128380,48	535866,47	-1,32	-3,12

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Brugstraat 1-7 Middenmeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
7	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
9	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
10	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
14	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
15	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
18	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
20	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
21	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
23	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
25	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
26	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
27	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
29	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
30	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
32	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
33	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
36	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
37	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
40	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
41	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
43	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
44	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
46	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
49	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
51	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
52	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
58	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
60	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
64	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
67	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
68	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
70	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
73	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
77	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
79	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
81	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
82	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
83	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
85	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
89	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
90	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
91	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
93	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
102	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
108	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
109	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
111	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
112	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
115	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
118	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
120	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
119	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
121	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
122	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
123	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
126	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
129	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
130	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
131	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
 V01 - Brugstraat 1-7 Middenmeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
139		128354,79	535934,75	-0,62	-3,48
147	woonfunctie	128326,80	535895,86	3,33	-3,19
148	industriefunctie	128276,48	536225,05	1,33	-3,00
156	woonfunctie	128340,34	536019,40	2,96	-3,87
157	woonfunctie	128365,42	535843,38	1,67	-3,00
159		128389,44	535844,38	-1,07	-3,00
161	woonfunctie	128334,63	535884,13	2,79	-3,14
164		128323,90	535913,34	-0,63	-3,29
170		128380,51	535832,21	-1,30	-3,03
172	bijeenkomstfunctie	128270,83	536155,33	0,66	-3,10
174	woonfunctie	128378,44	535946,07	0,88	-3,59
181		128331,22	535963,28	0,03	-3,61
182	woonfunctie	128262,86	535918,87	2,57	-3,60
186	woonfunctie	128360,24	535884,70	2,70	-3,19
187	woonfunctie	128298,46	535944,11	2,92	-3,43
190	woonfunctie	128379,85	536074,46	4,04	-3,62
191	woonfunctie	128338,50	535912,01	3,59	-3,31
194	woonfunctie	128338,50	535912,01	3,70	-3,31
198	woonfunctie	128395,81	535924,07	2,94	-3,49
199	woonfunctie	128352,14	535896,15	2,85	-3,24
200	woonfunctie	128377,75	536083,47	4,07	-3,44
202	woonfunctie	128321,05	536004,59	3,49	-3,84
203		128391,56	536080,74	-0,47	-3,46
207	woonfunctie	128315,84	535842,55	3,08	-3,07
216	bijeenkomstfunctie	128390,56	536122,57	-0,31	-3,17
221	overige gebruiksfunctie	128378,70	535858,67	-1,20	-3,07
230	overige gebruiksfunctie	128381,17	535860,38	-1,17	-3,08
231	overige gebruiksfunctie	128383,64	535862,08	-1,15	-3,10
232	overige gebruiksfunctie	128386,11	535863,78	-1,14	-3,11
233	overige gebruiksfunctie	128388,58	535865,48	-1,14	-3,13
234	overige gebruiksfunctie	128391,05	535867,18	-1,15	-3,14
235	overige gebruiksfunctie	128393,52	535868,88	-1,14	-3,16
236	overige gebruiksfunctie	128395,99	535870,58	-1,13	-3,17
237	overige gebruiksfunctie	128398,46	535872,29	-1,14	-3,18
243	industriefunctie	128298,50	536308,84	7,06	-3,00
244		128367,28	535943,41	-0,60	-3,56
246		128378,44	535946,07	-0,49	-3,59
251		128348,19	535930,21	-0,63	-3,44
252		128337,94	535917,78	-0,63	-3,35
255		128344,38	535922,38	-0,51	-3,39
256		128306,48	535955,45	-0,45	-3,52
257		128394,75	535962,48	-0,49	-3,54
258		128401,60	535966,91	-0,55	-3,49
259		128326,93	535915,31	-0,51	-3,31
261		128391,32	535954,45	-0,49	-3,56
262		128367,47	536045,70	-0,43	-3,70
263		128350,76	536022,54	-0,36	-3,80
264		128384,53	536071,04	-0,35	-3,65
265		128330,29	536001,04	-0,55	-3,84
266		128391,56	536080,74	-0,31	-3,46
267		128367,47	536045,70	-0,33	-3,70
268		128373,89	536056,20	-0,59	-3,66
269		128342,26	536010,45	-0,44	-3,86
270		128331,40	535997,17	-0,34	-3,82
271		128293,04	535936,55	-0,23	-3,41
272		128358,58	535937,39	-0,52	-3,50
276		128367,28	535943,41	-0,61	-3,56
286		128320,62	535917,37	-1,22	-3,31
291		128316,04	535969,82	-1,08	-3,62
300		128375,00	535843,31	2,61	-3,00

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Brugstraat 1-7 Middenmeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
139	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
147	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
148	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
156	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
157	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
159	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
161	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
164	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
170	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
172	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
174	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
181	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
182	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
186	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
187	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
190	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
191	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
194	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
198	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
199	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
200	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
202	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
203	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
207	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
216	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
221	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
230	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
231	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
232	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
233	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
234	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
235	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
236	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
237	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
243	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
244	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
246	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
251	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
252	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
255	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
256	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
257	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
258	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
259	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
261	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
262	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
263	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
264	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
265	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
266	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
267	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
268	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
269	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
270	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
271	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
272	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
276	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
286	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
291	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
300	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
 V01 - Brugstraat 1-7 Middenmeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
301		128305,70	535911,32	4,87	-3,25
303		128349,98	536233,87	-1,35	-3,64
309		128323,75	535968,71	-1,34	-3,63
310		128334,87	535997,72	-1,37	-3,82
136	woonfunctie	128667,20	535959,49	0,70	-3,00
153	kantoorfunctie	128630,14	536016,48	3,70	-3,00
217	woonfunctie	128682,44	536045,36	4,09	-3,00
247	woonfunctie	128656,88	536045,12	3,62	-3,00
248	woonfunctie	128656,88	536045,12	3,80	-3,00
249	woonfunctie	128662,08	536020,97	3,78	-3,00
250	woonfunctie	128662,08	536020,97	3,41	-3,00
274	woonfunctie	128670,32	536093,82	4,13	-3,10
275	woonfunctie	128680,12	536106,25	2,43	-3,77
277	woonfunctie	128696,89	536082,52	1,61	-3,00
278	woonfunctie	128674,84	536003,80	3,94	-3,00
279	woonfunctie	128685,45	536006,58	-0,12	-3,00
281	woonfunctie	128694,94	536047,06	-0,11	-3,00
285		128695,89	536098,45	-0,53	-3,70
297		128685,70	536042,36	-0,31	-3,00
298		128659,65	536008,76	-0,54	-3,00
305		128641,29	536055,94	-0,62	-3,00
4	industriefunctie	128534,42	536213,26	4,47	-3,03
24	woonfunctie	128583,88	536149,16	3,60	-3,00
31	woonfunctie	128571,00	536278,18	2,24	-3,31
86	woonfunctie	128625,41	536239,22	0,19	-3,29
88	winkelfunctie	128601,90	536175,60	2,73	-3,41
103	woonfunctie	128451,40	536144,28	3,92	-3,00
114		128579,97	536220,95	5,33	-3,23
137		128527,96	536312,87	1,45	-3,74
140	woonfunctie	128421,23	536163,75	4,26	-3,00
144		128534,42	536213,26	2,59	-3,03
145	overige gebruiksfunctie	128552,70	536151,77	-0,71	-3,03
149	industriefunctie	128534,13	536285,77	0,89	-3,51
151	woonfunctie	128421,23	536163,75	5,22	-3,00
166	industriefunctie	128585,18	536160,28	2,64	-3,02
175	woonfunctie	128431,92	536161,10	1,09	-3,00
195	overige gebruiksfunctie	128557,36	536166,40	2,88	-3,53
206		128595,39	536252,96	-0,66	-3,03
218		128577,54	536277,81	0,60	-3,29
219	industriefunctie	128380,96	536329,89	6,39	-3,00
280	bijeenkomstfunctie,industriefunctie,kantoorfu	128487,50	536308,04	6,97	-3,92
302		128558,15	536177,95	-0,55	-3,16
304		128560,61	536158,53	-1,21	-3,23
1	winkelfunctie	128549,62	535974,31	4,81	-3,00
2	winkelfunctie,woonfunctie	128484,60	536070,71	-0,15	-3,00
3	woonfunctie	128467,37	535958,80	2,69	-3,09
5		128458,88	535880,00	-0,60	-3,15
6	woonfunctie	128444,57	535977,88	3,43	-3,23
8	woonfunctie	128417,71	535939,24	3,01	-3,40
11	woonfunctie	128525,37	535947,60	1,69	-3,00
12	woonfunctie	128413,82	535958,51	3,70	-3,42
13	woonfunctie	128481,87	535979,19	2,36	-3,00
16	woonfunctie	128422,09	535942,26	3,03	-3,37
17	winkelfunctie,woonfunctie	128609,12	535916,41	2,05	-3,00
19	woonfunctie	128478,69	535877,79	3,36	-3,03
22	bijeenkomstfunctie,onderwijsfunctie,overige g	128539,83	535827,76	3,60	-3,00
28	winkelfunctie,woonfunctie	128606,06	535921,61	1,68	-3,00
34	bijeenkomstfunctie,woonfunctie	128476,33	536024,55	-0,27	-3,03
35	woonfunctie	128433,46	535863,36	0,12	-3,20
38	woonfunctie	128541,97	536085,38	1,80	-3,00

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Brugstraat 1-7 Middenmeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
301	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
303	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
309	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
310	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
136	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
153	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
217	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
247	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
248	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
249	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
250	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
274	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
275	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
277	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
278	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
279	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
281	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
285	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
297	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
298	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
305	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
4	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
24	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
31	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
86	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
88	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
103	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
114	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
137	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
140	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
144	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
145	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
149	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
151	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
166	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
175	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
195	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
206	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
218	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
219	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
280	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
302	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
304	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
2	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
3	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
5	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
6	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
8	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
11	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
12	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
13	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
16	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
17	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
19	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
22	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
28	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
34	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
35	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
38	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
 V01 - Brugstraat 1-7 Middenmeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
39	woonfunctie	128435,76	535971,69	3,79	-3,28
45	woonfunctie	128478,69	535877,79	3,46	-3,03
47		128532,59	535940,64	0,09	-3,00
48	woonfunctie	128463,47	535990,64	3,12	-3,11
53	bijeenkomstfunctie	128531,60	536018,91	4,46	-3,00
54		128488,17	535929,86	-0,74	-3,00
55		128476,29	535967,80	-0,96	-3,03
56	woonfunctie	128503,95	535915,18	-0,26	-3,00
59	woonfunctie	128514,82	535945,75	1,76	-3,00
57		128407,68	535861,81	0,04	-3,14
61	bijeenkomstfunctie, gezondheidszorgfunctie, ind	128602,59	535888,06	2,89	-3,00
62	woonfunctie	128493,50	535888,34	2,93	-3,00
63	woonfunctie	128458,54	535952,66	2,90	-3,14
65	kantoorfunctie, winkelfunctie	128488,53	536049,61	2,06	-3,00
66	winkelfunctie	128563,55	535950,33	1,36	-3,00
69	woonfunctie	128469,51	535880,92	3,01	-3,08
71		128477,83	536023,72	0,78	-3,02
72	woonfunctie	128441,78	535958,25	2,88	-3,25
74		128481,46	535915,91	-1,02	-3,01
75	winkelfunctie, woonfunctie	128533,32	536009,72	4,73	-3,00
76		128467,76	535938,90	-0,94	-3,09
78		128627,44	536045,07	-0,42	-3,00
80	woonfunctie	128459,08	535996,86	3,30	-3,14
84		128416,37	535977,56	-0,69	-3,40
87	woonfunctie	128498,41	535891,72	2,06	-3,00
94		128575,99	535897,62	-0,95	-3,00
95	woonfunctie	128535,27	535926,70	0,83	-3,00
96	woonfunctie	128531,60	536018,91	3,41	-3,00
97	overige gebruiksfunctie	128497,74	535983,57	1,73	-3,00
98	overige gebruiksfunctie, winkelfunctie, woonfun	128599,65	535930,81	1,90	-3,00
99		128476,27	535889,15	-1,10	-3,04
100	woonfunctie	128544,07	536105,96	4,03	-3,00
101	industriefunctie, woonfunctie	128511,44	536004,08	2,47	-3,00
104	woonfunctie	128471,66	536070,18	2,94	-3,05
105		128509,36	536002,33	1,73	-3,00
106	woonfunctie	128530,70	535937,47	2,01	-3,00
107		128530,83	536013,24	3,26	-3,00
110	woonfunctie	128459,38	535970,43	2,91	-3,14
113		128447,79	535905,98	-1,35	-3,22
116	woonfunctie	128503,95	535915,18	3,29	-3,00
117		128528,54	535998,29	0,05	-3,00
124	winkelfunctie, woonfunctie	128626,59	535891,84	-0,28	-3,00
125	woonfunctie	128434,42	535933,43	2,62	-3,30
127	woonfunctie	128512,00	535993,81	2,05	-3,00
128	woonfunctie	128413,82	535958,51	3,67	-3,42
132	woonfunctie	128502,76	535976,11	-0,03	-3,00
133	winkelfunctie, woonfunctie	128604,84	535884,76	2,02	-3,00
134		128562,92	536115,82	0,83	-3,00
135	woonfunctie	128414,66	535849,71	0,21	-3,08
138	winkelfunctie, woonfunctie	128534,39	535996,31	-0,19	-3,00
141	woonfunctie	128522,58	536023,21	0,13	-3,00
142		128428,91	535986,28	-0,57	-3,32
143		128481,46	535915,91	-1,01	-3,01
146		128459,03	536041,18	-0,82	-3,13
150		128548,40	535945,31	-0,90	-3,00
152	woonfunctie	128489,07	535894,87	2,64	-3,00
154		128579,32	535907,56	-0,93	-3,00
155	bijeenkomstfunctie, woonfunctie	128494,35	536032,47	0,17	-3,00
158	woonfunctie	128432,09	535977,02	3,57	-3,31
160	woonfunctie	128417,71	535939,24	3,02	-3,40

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Brugstraat 1-7 Middenmeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
39	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
45	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
47	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
48	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
53	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
54	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
55	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
56	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
59	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
57	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
61	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
62	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
63	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
65	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
66	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
69	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
71	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
72	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
74	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
75	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
76	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
78	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
84	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
87	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
94	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
95	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
96	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
97	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
98	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
99	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
100	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
101	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
104	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
105	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
106	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
107	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
110	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
113	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
116	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
117	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
124	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
125	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
127	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
128	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
132	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
133	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
134	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
135	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
138	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
141	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
142	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
143	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
146	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
150	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
152	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
154	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
155	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
158	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
160	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
 V01 - Brugstraat 1-7 Middenmeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
162	bijeenkomstfunctie, woonfunctie	128614,97	536061,37	6,16	-3,00
163	woonfunctie	128449,87	535863,02	0,09	-3,21
165	woonfunctie	128570,77	535947,28	1,90	-3,00
167	woonfunctie	128406,43	535832,84	0,26	-3,00
168		128476,22	536055,56	0,63	-3,03
169		128522,58	536023,21	-0,38	-3,00
171	woonfunctie	128403,74	535921,86	2,95	-3,49
173		128498,19	535907,03	-0,98	-3,00
176	woonfunctie	128458,54	535952,66	2,95	-3,14
177	woonfunctie	128488,37	536033,40	1,91	-3,00
178	gezondheidszorgfunctie, woonfunctie	128566,48	535895,82	0,60	-3,00
179	woonfunctie	128436,12	535979,82	2,73	-3,28
180	overige gebruiksfunctie	128433,05	535896,11	-1,16	-3,31
184	woonfunctie	128418,41	535961,68	3,34	-3,39
183		128447,19	535890,17	-0,44	-3,22
185	woonfunctie	128424,74	535852,79	-0,12	-3,12
188	woonfunctie	128405,02	535952,41	3,71	-3,47
189	woonfunctie	128510,06	535955,00	-0,28	-3,00
192	woonfunctie	128441,78	535958,25	2,85	-3,25
193	woonfunctie	128412,74	535918,22	2,86	-3,43
196		128477,26	535895,61	-1,03	-3,04
197	woonfunctie	128549,62	535974,31	0,64	-3,00
201	sportfunctie	128506,96	535863,01	2,78	-3,00
204	industriefunctie, winkelfunctie, woonfunctie	128492,01	536030,47	1,47	-3,00
205		128489,23	535944,96	0,35	-3,00
220	overige gebruiksfunctie	128430,58	535894,40	-1,17	-3,32
222	overige gebruiksfunctie	128428,11	535892,70	-1,17	-3,34
223	overige gebruiksfunctie	128425,64	535891,00	-1,14	-3,35
224	overige gebruiksfunctie	128423,17	535889,30	-1,14	-3,33
225	overige gebruiksfunctie	128420,70	535887,60	-1,14	-3,32
226	overige gebruiksfunctie	128418,23	535885,90	-1,16	-3,30
227	overige gebruiksfunctie	128415,76	535884,20	-1,13	-3,29
228	overige gebruiksfunctie	128413,29	535882,50	-1,14	-3,27
229	overige gebruiksfunctie	128410,82	535880,79	-1,17	-3,26
238	overige gebruiksfunctie	128400,94	535873,99	-1,16	-3,20
239	overige gebruiksfunctie	128403,41	535875,69	-1,16	-3,21
240	overige gebruiksfunctie	128408,35	535879,09	-1,16	-3,24
241	overige gebruiksfunctie	128405,88	535877,39	-1,16	-3,23
245		128528,54	535998,29	-0,18	-3,00
253		128401,60	535966,91	-0,54	-3,49
254		128441,69	535995,18	-0,60	-3,24
260		128420,56	535979,99	-0,46	-3,38
273		128410,25	535972,85	-0,59	-3,44
283		128442,00	536010,67	-0,92	-3,24
282		128451,04	536021,18	-0,83	-3,18
284		128420,32	535870,66	-0,71	-3,22
287		128505,47	535936,52	1,10	-3,00
288		128473,03	535935,79	-1,21	-3,06
289		128524,76	535985,75	-0,89	-3,00
290		128433,90	535876,92	-1,20	-3,28
292		128519,60	535970,84	-1,32	-3,00
293		128413,25	535861,78	-0,49	-3,15
294		128453,52	535904,13	-0,71	-3,18
295		128442,02	535941,86	-1,46	-3,25
296		128403,37	535859,46	-0,89	-3,12
306		128436,58	535882,63	-1,61	-3,29
307		128466,82	535939,44	-0,79	-3,10
308		128469,84	535887,11	-1,44	-3,08
42	industriefunctie	128415,21	536323,95	1,01	-3,00
92	woonfunctie	128391,31	536340,94	3,54	-3,00

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Brugstraat 1-7 Middenmeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
162	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
163	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
165	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
167	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
168	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
169	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
171	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
173	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
176	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
177	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
178	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
179	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
180	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
184	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
183	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
185	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
188	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
189	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
192	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
193	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
196	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
197	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
201	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
204	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
205	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
220	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
222	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
223	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
224	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
225	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
226	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
227	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
228	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
229	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
238	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
239	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
240	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
241	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
245	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
253	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
254	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
260	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
273	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
283	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
282	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
284	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
287	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
288	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
289	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
290	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
292	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
293	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
294	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
295	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
296	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
306	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
307	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
308	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
42	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
92	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Brugstraat 1-7 Middenmeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
208	industriefunctie	128432,30	536313,49	0,97	-3,86
209	industriefunctie	128428,03	536316,10	1,01	-3,62
210	industriefunctie	128423,76	536318,72	1,01	-3,38
211	industriefunctie	128419,48	536321,34	1,02	-3,13
212	industriefunctie	128434,97	536341,84	1,28	-3,02
213	industriefunctie	128429,21	536342,23	0,92	-3,00
214	industriefunctie	128423,42	536342,46	0,48	-3,00
215	industriefunctie	128422,78	536342,48	-0,17	-3,00
242	industriefunctie	128441,36	536341,24	1,12	-3,27
299		128407,17	536332,08	2,37	-3,00
BlokA		128400,80	536101,86	6,00	-3,01
BijgebouwA		128441,81	536086,73	6,00	-3,23
BlokB		128458,30	536089,59	6,00	-3,13
BijgebouwB		128452,17	536082,05	4,00	-3,17
BlokC		128458,93	536066,58	6,00	-3,13
BrgRmts01		128465,54	536062,59	3,00	-3,09
BlokD		128409,71	536087,97	6,00	-3,27
BrgRmts02		128417,03	536047,57	3,00	-3,39
BrgRmts03		128409,71	536087,97	3,00	-3,27
BrgRmts04		128407,24	536072,43	3,00	-3,47
BrgRmts05		128416,31	536065,91	3,00	-3,39

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Brugstraat 1-7 Middenmeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
208	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
209	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
210	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
211	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
212	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
213	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
214	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
215	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
242	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
299	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
BlokA	Relatief	0 dB	0,80	0,80
BijgebouwA	Relatief	0 dB	0,80	0,80
BlokB	Relatief	0 dB	0,80	0,80
BijgebouwB	Relatief	0 dB	0,80	0,80
BlokC	Relatief	0 dB	0,80	0,80
BrgRmts01	Relatief	0 dB	0,80	0,80
BlokD	Relatief	0 dB	0,80	0,80
BrgRmts02	Relatief	0 dB	0,80	0,80
BrgRmts03	Relatief	0 dB	0,80	0,80
BrgRmts04	Relatief	0 dB	0,80	0,80
BrgRmts05	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: V01

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Daken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogtelijnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OnbegroeidTerrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Waterdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Brugstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Havenkade	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Industrieweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Nijverheidsweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

Rekenresultaten Brugstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brugstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BlokATP01_		128411,30	536114,91	7,50	51,11	46,10	43,13	51,89
BlokATP01_		128411,30	536114,91	4,50	50,99	45,97	43,00	51,77
BlokATP01_		128411,30	536114,91	1,50	49,63	44,63	41,63	50,40
BlokATP02_		128416,68	536116,38	7,50	54,33	49,22	46,19	55,03
BlokATP02_		128416,68	536116,38	4,50	54,36	49,28	46,26	55,08
BlokATP02_		128416,68	536116,38	1,50	53,24	48,18	45,13	53,96
BlokATP03_		128422,09	536114,48	10,50	51,88	46,82	43,81	52,61
BlokATP03_		128422,09	536114,48	7,50	51,91	46,84	43,83	52,64
BlokATP03_		128422,09	536114,48	4,50	53,82	48,75	45,72	54,54
BlokATP03_		128422,09	536114,48	1,50	52,75	47,69	44,63	53,46
BlokATP04_		128426,42	536115,66	10,50	55,99	50,82	47,78	56,65
BlokATP04_		128426,42	536115,66	7,50	56,21	51,04	48,00	56,87
BlokATP04_		128426,42	536115,66	4,50	56,27	51,10	48,05	56,92
BlokATP04_		128426,42	536115,66	1,50	55,61	50,46	47,39	56,27
BlokATP05_		128434,69	536106,70	10,50	55,80	50,61	47,57	56,45
BlokATP05_		128434,69	536106,70	7,50	55,95	50,77	47,72	56,60
BlokATP05_		128434,69	536106,70	4,50	55,88	50,69	47,63	56,52
BlokATP05_		128434,69	536106,70	1,50	55,15	49,97	46,89	55,79
BlokATP06_		128445,72	536097,71	10,50	55,94	50,74	47,70	56,58
BlokATP06_		128445,72	536097,71	7,50	56,08	50,88	47,83	56,72
BlokATP06_		128445,72	536097,71	4,50	56,07	50,87	47,81	56,70
BlokATP06_		128445,72	536097,71	1,50	55,30	50,11	47,04	55,93
BlokATP07_		128447,04	536089,33	10,50	52,21	47,00	43,93	52,83
BlokATP07_		128447,04	536089,33	7,50	51,84	46,62	43,57	52,47
BlokATP07_		128447,04	536089,33	4,50	50,65	45,41	42,36	51,26
BlokATP07_		128447,04	536089,33	1,50	49,55	44,32	41,26	50,17
BlokATP08_		128438,63	536089,18	10,50	32,22	27,02	23,99	32,87
BlokATP08_		128438,63	536089,18	7,50	35,66	30,51	27,55	36,36
BlokATP08_		128438,63	536089,18	4,50	29,18	23,74	21,04	29,83
BlokATP08_		128438,63	536089,18	1,50	31,25	25,95	23,02	31,88
BlokATP09_		128428,64	536097,29	10,50	32,86	27,67	24,63	33,51
BlokATP09_		128428,64	536097,29	7,50	35,18	30,06	27,17	35,93
BlokATP09_		128428,64	536097,29	4,50	30,41	24,99	22,27	31,07
BlokATP09_		128428,64	536097,29	1,50	28,11	22,62	19,94	28,74
BlokATP10_		128421,93	536102,74	10,50	30,04	24,79	21,82	30,68
BlokATP10_		128421,93	536102,74	7,50	32,77	27,61	24,76	33,52
BlokATP10_		128421,93	536102,74	4,50	30,21	24,82	22,06	30,86
BlokATP10_		128421,93	536102,74	1,50	28,22	22,75	20,04	28,85
BlokATP11_		128418,06	536102,32	7,50	35,27	29,85	26,99	35,86
BlokATP11_		128418,06	536102,32	4,50	32,75	27,25	24,48	33,34
BlokATP11_		128418,06	536102,32	1,50	30,61	25,14	22,38	31,22
BlokATP12_		128413,80	536097,09	7,50	36,87	31,54	28,61	37,48
BlokATP12_		128413,80	536097,09	4,50	34,67	29,28	26,44	35,29
BlokATP12_		128413,80	536097,09	1,50	31,69	26,23	23,46	32,30
BlokATP13_		128405,54	536097,87	7,50	35,33	30,42	27,48	36,18
BlokATP13_		128405,54	536097,87	4,50	40,73	35,88	32,96	41,63
BlokATP13_		128405,54	536097,87	1,50	37,86	32,97	30,06	38,74
BlokATP14_		128404,71	536106,81	7,50	49,15	44,18	41,21	49,95
BlokATP14_		128404,71	536106,81	4,50	49,67	44,70	41,73	50,47
BlokATP14_		128404,71	536106,81	1,50	47,83	42,87	39,89	48,64
BlokBTP01_		128455,08	536085,78	7,50	52,01	46,81	43,76	52,65
BlokBTP01_		128455,08	536085,78	4,50	51,88	46,68	43,61	52,51
BlokBTP01_		128455,08	536085,78	1,50	50,70	45,51	42,43	51,33
BlokBTP02_		128463,85	536085,21	7,50	56,29	51,08	48,02	56,92
BlokBTP02_		128463,85	536085,21	4,50	56,31	51,10	48,04	56,94
BlokBTP02_		128463,85	536085,21	1,50	55,59	50,41	47,34	56,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Brugstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brugstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BlokBTP03_		128466,44	536076,64	7,50	52,45	47,23	44,17	53,07
BlokBTP03_		128466,44	536076,64	4,50	51,87	46,69	43,60	52,50
BlokBTP03_		128466,44	536076,64	1,50	49,92	44,68	41,63	50,53
BlokBTP04_		128455,61	536074,81	1,50	31,96	26,58	23,71	32,57
BlokBTP05_		128457,82	536077,33	7,50	40,51	35,31	32,27	41,15
BlokBTP05_		128457,82	536077,33	4,50	37,81	32,57	29,55	38,44
BlokCTP01_		128430,07	536055,11	7,50	41,22	36,03	33,02	41,88
BlokCTP01_		128430,07	536055,11	4,50	39,93	34,74	31,69	40,57
BlokCTP01_		128430,07	536055,11	1,50	38,12	32,93	29,88	38,76
BlokCTP02_		128436,34	536062,82	7,50	42,89	37,71	34,68	43,55
BlokCTP02_		128436,34	536062,82	4,50	42,19	36,99	33,95	42,83
BlokCTP02_		128436,34	536062,82	1,50	40,11	34,92	31,86	40,75
BlokCTP03_		128442,98	536070,98	7,50	44,42	39,21	36,17	45,06
BlokCTP03_		128442,98	536070,98	4,50	44,30	39,10	36,04	44,93
BlokCTP03_		128442,98	536070,98	1,50	42,30	37,13	34,05	42,94
BlokCTP04_		128451,04	536071,08	7,50	47,13	41,96	38,87	47,77
BlokCTP04_		128451,04	536071,08	4,50	43,12	37,92	34,85	43,75
BlokCTP04_		128451,04	536071,08	1,50	33,92	28,48	25,67	34,52
BlokCTP05_		128452,95	536063,43	7,50	47,51	42,37	39,24	48,15
BlokCTP05_		128452,95	536063,43	4,50	40,62	35,38	32,35	41,24
BlokCTP05_		128452,95	536063,43	1,50	33,73	28,28	25,49	34,34
BlokCTP06_		128445,84	536054,79	7,50	44,59	39,44	36,32	45,23
BlokCTP06_		128445,84	536054,79	4,50	40,71	35,46	32,42	41,32
BlokCTP06_		128445,84	536054,79	1,50	34,78	29,35	26,51	35,38
BlokCTP07_		128439,33	536046,89	7,50	43,55	38,39	35,28	44,18
BlokCTP07_		128439,33	536046,89	4,50	39,73	34,46	31,44	40,34
BlokCTP07_		128439,33	536046,89	1,50	34,97	29,56	26,68	35,56
BlokCTP08_		128431,24	536046,67	7,50	32,03	27,07	24,11	32,84
BlokCTP08_		128431,24	536046,67	4,50	29,94	24,80	21,93	30,69
BlokCTP08_		128431,24	536046,67	1,50	27,95	22,69	19,92	28,67
BlokDTP01_		128413,79	536084,77	7,50	38,77	33,59	30,69	39,48
BlokDTP01_		128413,79	536084,77	4,50	37,06	31,90	29,02	37,79
BlokDTP01_		128413,79	536084,77	1,50	34,78	29,70	26,84	35,57
BlokDTP02_		128422,17	536077,94	7,50	38,29	32,99	30,14	38,96
BlokDTP02_		128422,17	536077,94	4,50	35,81	30,53	27,74	36,51
BlokDTP02_		128422,17	536077,94	1,50	33,69	28,51	25,70	34,44
BlokDTP03_		128423,83	536070,75	7,50	39,93	34,60	31,64	40,53
BlokDTP03_		128423,83	536070,75	4,50	39,53	34,23	31,25	40,14
BlokDTP03_		128423,83	536070,75	1,50	38,67	33,41	30,40	39,29
BlokDTP04_		128416,76	536070,87	7,50	33,85	28,94	26,04	34,72
BlokDTP04_		128416,76	536070,87	4,50	29,46	24,43	21,61	30,30
BlokDTP04_		128416,76	536070,87	1,50	32,33	27,05	24,17	32,99
BlokDTP05_		128408,45	536077,64	7,50	33,82	28,91	26,01	34,69
BlokDTP05_		128408,45	536077,64	4,50	29,64	24,60	21,79	30,48
BlokDTP05_		128408,45	536077,64	1,50	28,38	23,01	20,33	29,08
BlokDTP06_		128406,87	536084,64	7,50	39,87	35,02	32,11	40,77
BlokDTP06_		128406,87	536084,64	4,50	35,86	30,91	28,05	36,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Havenkade

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Havenkade
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BlokATP01_		128411,30	536114,91	7,50	26,35	20,76	18,02	26,90
BlokATP01_		128411,30	536114,91	4,50	25,53	19,94	17,19	26,08
BlokATP01_		128411,30	536114,91	1,50	24,09	18,57	15,77	24,65
BlokATP02_		128416,68	536116,38	7,50	37,09	31,57	28,77	37,65
BlokATP02_		128416,68	536116,38	4,50	35,81	30,29	27,50	36,38
BlokATP02_		128416,68	536116,38	1,50	34,94	29,49	26,63	35,52
BlokATP03_		128422,09	536114,48	10,50	29,67	24,23	21,36	30,25
BlokATP03_		128422,09	536114,48	7,50	31,37	25,77	23,04	31,92
BlokATP03_		128422,09	536114,48	4,50	30,54	24,94	22,21	31,09
BlokATP03_		128422,09	536114,48	1,50	29,07	23,53	20,75	29,63
BlokATP04_		128426,42	536115,66	10,50	38,95	33,47	30,64	39,52
BlokATP04_		128426,42	536115,66	7,50	38,30	32,78	29,98	38,86
BlokATP04_		128426,42	536115,66	4,50	37,50	32,00	29,19	38,07
BlokATP04_		128426,42	536115,66	1,50	36,43	30,98	28,12	37,01
BlokATP05_		128434,69	536106,70	10,50	39,75	34,23	31,43	40,31
BlokATP05_		128434,69	536106,70	7,50	39,42	33,89	31,10	39,98
BlokATP05_		128434,69	536106,70	4,50	38,77	33,27	30,46	39,34
BlokATP05_		128434,69	536106,70	1,50	37,87	32,43	29,56	38,45
BlokATP06_		128445,72	536097,71	10,50	39,80	34,28	31,49	40,37
BlokATP06_		128445,72	536097,71	7,50	39,27	33,75	30,96	39,84
BlokATP06_		128445,72	536097,71	4,50	38,68	33,18	30,36	39,25
BlokATP06_		128445,72	536097,71	1,50	37,80	32,37	29,50	38,38
BlokATP07_		128447,04	536089,33	10,50	36,60	31,11	28,30	37,18
BlokATP07_		128447,04	536089,33	7,50	35,86	30,37	27,55	36,43
BlokATP07_		128447,04	536089,33	4,50	35,01	29,55	26,71	35,59
BlokATP07_		128447,04	536089,33	1,50	34,07	28,65	25,77	34,66
BlokATP08_		128438,63	536089,18	10,50	17,02	11,41	8,69	17,57
BlokATP08_		128438,63	536089,18	7,50	17,65	11,97	9,32	18,19
BlokATP08_		128438,63	536089,18	4,50	17,10	10,99	8,72	17,57
BlokATP08_		128438,63	536089,18	1,50	21,95	16,18	13,60	22,47
BlokATP09_		128428,64	536097,29	10,50	19,69	14,13	11,36	20,24
BlokATP09_		128428,64	536097,29	7,50	19,38	13,75	11,06	19,93
BlokATP09_		128428,64	536097,29	4,50	19,82	13,79	11,45	20,30
BlokATP09_		128428,64	536097,29	1,50	20,28	14,16	11,90	20,74
BlokATP10_		128421,93	536102,74	10,50	18,71	13,14	10,39	19,27
BlokATP10_		128421,93	536102,74	7,50	17,78	12,20	9,46	18,34
BlokATP10_		128421,93	536102,74	4,50	17,79	11,78	9,42	18,27
BlokATP10_		128421,93	536102,74	1,50	20,08	13,98	11,70	20,55
BlokATP11_		128418,06	536102,32	7,50	25,11	19,26	16,76	25,62
BlokATP11_		128418,06	536102,32	4,50	21,98	16,06	13,61	22,47
BlokATP11_		128418,06	536102,32	1,50	21,18	15,12	12,80	21,65
BlokATP12_		128413,80	536097,09	7,50	25,41	19,52	17,06	25,91
BlokATP12_		128413,80	536097,09	4,50	22,94	17,04	14,58	23,44
BlokATP12_		128413,80	536097,09	1,50	21,79	15,73	13,41	22,26
BlokATP13_		128405,54	536097,87	7,50	15,25	9,37	6,89	15,75
BlokATP13_		128405,54	536097,87	4,50	14,30	8,25	5,93	14,78
BlokATP13_		128405,54	536097,87	1,50	18,36	12,26	9,98	18,83
BlokATP14_		128404,71	536106,81	7,50	21,44	15,90	13,12	22,00
BlokATP14_		128404,71	536106,81	4,50	19,67	14,07	11,34	20,22
BlokATP14_		128404,71	536106,81	1,50	18,18	12,64	9,86	18,74
BlokBTP01_		128455,08	536085,78	7,50	35,93	30,41	27,62	36,50
BlokBTP01_		128455,08	536085,78	4,50	35,04	29,54	26,73	35,61
BlokBTP01_		128455,08	536085,78	1,50	34,02	28,59	25,71	34,60
BlokBTP02_		128463,85	536085,21	7,50	39,12	33,63	30,81	39,69
BlokBTP02_		128463,85	536085,21	4,50	38,18	32,70	29,87	38,75
BlokBTP02_		128463,85	536085,21	1,50	37,05	31,64	28,75	37,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Havenkade

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Havenkade
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BlokBTP03_		128466,44	536076,64	7,50	34,47	28,99	26,16	35,04
BlokBTP03_		128466,44	536076,64	4,50	33,53	28,09	25,22	34,11
BlokBTP03_		128466,44	536076,64	1,50	32,81	27,38	24,50	33,39
BlokBTP04_		128455,61	536074,81	1,50	14,09	8,20	5,73	14,59
BlokBTP05_		128457,82	536077,33	7,50	23,63	17,68	15,26	24,12
BlokBTP05_		128457,82	536077,33	4,50	18,24	12,58	9,91	18,78
BlokCTP01_		128430,07	536055,11	7,50	29,82	24,31	21,51	30,39
BlokCTP01_		128430,07	536055,11	4,50	27,84	22,30	19,52	28,40
BlokCTP01_		128430,07	536055,11	1,50	26,92	21,39	18,60	27,48
BlokCTP02_		128436,34	536062,82	7,50	33,30	27,78	24,99	33,87
BlokCTP02_		128436,34	536062,82	4,50	32,69	27,18	24,37	33,26
BlokCTP02_		128436,34	536062,82	1,50	32,26	26,79	23,95	32,83
BlokCTP03_		128442,98	536070,98	7,50	34,95	29,43	26,63	35,51
BlokCTP03_		128442,98	536070,98	4,50	33,31	27,81	25,00	33,88
BlokCTP03_		128442,98	536070,98	1,50	32,56	27,11	24,25	33,14
BlokCTP04_		128451,04	536071,08	7,50	29,37	23,59	21,02	29,89
BlokCTP04_		128451,04	536071,08	4,50	24,64	18,74	16,28	25,14
BlokCTP04_		128451,04	536071,08	1,50	20,55	14,47	12,17	21,02
BlokCTP05_		128452,95	536063,43	7,50	31,53	26,10	23,22	32,11
BlokCTP05_		128452,95	536063,43	4,50	24,68	19,05	16,35	25,23
BlokCTP05_		128452,95	536063,43	1,50	18,82	12,84	10,45	19,31
BlokCTP06_		128445,84	536054,79	7,50	30,22	24,76	21,91	30,80
BlokCTP06_		128445,84	536054,79	4,50	28,68	23,23	20,37	29,26
BlokCTP06_		128445,84	536054,79	1,50	23,86	17,97	15,51	24,36
BlokCTP07_		128439,33	536046,89	7,50	29,67	24,22	21,36	30,25
BlokCTP07_		128439,33	536046,89	4,50	29,78	24,36	21,48	30,37
BlokCTP07_		128439,33	536046,89	1,50	25,78	19,94	17,43	26,29
BlokCTP08_		128431,24	536046,67	7,50	14,39	8,70	6,05	14,92
BlokCTP08_		128431,24	536046,67	4,50	18,73	13,27	10,42	19,31
BlokCTP08_		128431,24	536046,67	1,50	15,38	9,62	7,04	15,90
BlokDTP01_		128413,79	536084,77	7,50	25,72	19,71	17,36	26,21
BlokDTP01_		128413,79	536084,77	4,50	22,96	16,87	14,59	23,43
BlokDTP01_		128413,79	536084,77	1,50	20,69	14,59	12,31	21,16
BlokDTP02_		128422,17	536077,94	7,50	26,97	21,09	18,61	27,47
BlokDTP02_		128422,17	536077,94	4,50	23,12	17,04	14,75	23,59
BlokDTP02_		128422,17	536077,94	1,50	20,69	14,58	12,31	21,16
BlokDTP03_		128423,83	536070,75	7,50	27,90	22,26	19,57	28,44
BlokDTP03_		128423,83	536070,75	4,50	25,89	20,23	17,56	26,43
BlokDTP03_		128423,83	536070,75	1,50	26,62	21,03	18,30	27,17
BlokDTP04_		128416,76	536070,87	7,50	14,82	9,02	6,47	15,34
BlokDTP04_		128416,76	536070,87	4,50	13,98	8,08	5,62	14,48
BlokDTP04_		128416,76	536070,87	1,50	22,38	16,67	14,05	22,92
BlokDTP05_		128408,45	536077,64	7,50	14,79	8,98	6,44	15,30
BlokDTP05_		128408,45	536077,64	4,50	15,63	9,66	7,26	16,12
BlokDTP05_		128408,45	536077,64	1,50	19,16	13,07	10,78	19,63
BlokDTP06_		128406,87	536084,64	7,50	19,20	13,09	10,82	19,67
BlokDTP06_		128406,87	536084,64	4,50	16,23	10,09	7,85	16,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Nijverheidsweg

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nijverheidsweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BlokATP01_		128411,30	536114,91	7,50	-5,82	-11,59	-14,18	-5,31
BlokATP01_		128411,30	536114,91	4,50	11,66	6,30	3,35	12,25
BlokATP01_		128411,30	536114,91	1,50	11,50	6,19	3,19	12,10
BlokATP02_		128416,68	536116,38	7,50	28,04	22,86	19,76	28,67
BlokATP02_		128416,68	536116,38	4,50	23,95	18,69	15,66	24,56
BlokATP02_		128416,68	536116,38	1,50	23,26	18,06	14,97	23,88
BlokATP03_		128422,09	536114,48	10,50	--	--	--	--
BlokATP03_		128422,09	536114,48	7,50	-5,30	-11,07	-13,66	-4,79
BlokATP03_		128422,09	536114,48	4,50	11,32	5,94	3,02	11,91
BlokATP03_		128422,09	536114,48	1,50	11,00	5,67	2,70	11,60
BlokATP04_		128426,42	536115,66	10,50	30,07	24,87	21,79	30,69
BlokATP04_		128426,42	536115,66	7,50	29,15	23,95	20,87	29,77
BlokATP04_		128426,42	536115,66	4,50	28,82	23,62	20,54	29,44
BlokATP04_		128426,42	536115,66	1,50	28,33	23,17	20,07	28,97
BlokATP05_		128434,69	536106,70	10,50	31,10	25,90	22,82	31,72
BlokATP05_		128434,69	536106,70	7,50	30,16	24,96	21,88	30,78
BlokATP05_		128434,69	536106,70	4,50	30,06	24,87	21,78	30,69
BlokATP05_		128434,69	536106,70	1,50	29,52	24,37	21,26	30,16
BlokATP06_		128445,72	536097,71	10,50	32,82	27,63	24,54	33,45
BlokATP06_		128445,72	536097,71	7,50	32,28	27,08	23,99	32,90
BlokATP06_		128445,72	536097,71	4,50	31,79	26,60	23,51	32,42
BlokATP06_		128445,72	536097,71	1,50	31,14	25,98	22,87	31,77
BlokATP07_		128447,04	536089,33	10,50	33,35	28,16	25,07	33,98
BlokATP07_		128447,04	536089,33	7,50	31,00	25,82	22,73	31,63
BlokATP07_		128447,04	536089,33	4,50	27,65	22,44	19,37	28,27
BlokATP07_		128447,04	536089,33	1,50	27,32	22,16	19,05	27,95
BlokATP08_		128438,63	536089,18	10,50	2,76	-2,75	-5,57	3,32
BlokATP08_		128438,63	536089,18	7,50	5,11	-0,36	-3,21	5,68
BlokATP08_		128438,63	536089,18	4,50	-2,15	-7,62	-10,48	-1,58
BlokATP08_		128438,63	536089,18	1,50	-3,10	-8,53	-11,42	-2,52
BlokATP09_		128428,64	536097,29	10,50	11,89	6,67	3,61	12,51
BlokATP09_		128428,64	536097,29	7,50	10,08	4,74	1,77	10,67
BlokATP09_		128428,64	536097,29	4,50	14,97	9,61	6,67	15,56
BlokATP09_		128428,64	536097,29	1,50	13,58	8,22	5,28	14,17
BlokATP10_		128421,93	536102,74	10,50	6,63	1,27	-1,68	7,22
BlokATP10_		128421,93	536102,74	7,50	11,19	5,90	2,90	11,80
BlokATP10_		128421,93	536102,74	4,50	12,38	6,80	4,05	12,93
BlokATP10_		128421,93	536102,74	1,50	12,70	7,06	4,36	13,24
BlokATP11_		128418,06	536102,32	7,50	17,49	11,93	9,16	18,04
BlokATP11_		128418,06	536102,32	4,50	16,06	10,49	7,74	16,62
BlokATP11_		128418,06	536102,32	1,50	15,09	9,48	6,76	15,64
BlokATP12_		128413,80	536097,09	7,50	18,49	12,95	10,17	19,05
BlokATP12_		128413,80	536097,09	4,50	16,97	11,40	8,64	17,52
BlokATP12_		128413,80	536097,09	1,50	15,73	10,11	7,39	16,27
BlokATP13_		128405,54	536097,87	7,50	12,29	6,96	3,99	12,89
BlokATP13_		128405,54	536097,87	4,50	5,29	-0,36	-3,06	5,82
BlokATP13_		128405,54	536097,87	1,50	13,76	8,16	5,43	14,31
BlokATP14_		128404,71	536106,81	7,50	--	--	--	--
BlokATP14_		128404,71	536106,81	4,50	-1,18	-6,91	-9,54	-0,66
BlokATP14_		128404,71	536106,81	1,50	-1,72	-7,40	-10,07	-1,19
BlokBTP01_		128455,08	536085,78	7,50	15,88	10,62	7,58	16,49
BlokBTP01_		128455,08	536085,78	4,50	19,44	14,21	11,15	20,06
BlokBTP01_		128455,08	536085,78	1,50	19,06	13,88	10,77	19,68
BlokBTP02_		128463,85	536085,21	7,50	33,81	28,61	25,53	34,43
BlokBTP02_		128463,85	536085,21	4,50	32,82	27,63	24,54	33,45
BlokBTP02_		128463,85	536085,21	1,50	31,76	26,61	23,49	32,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Nijverheidsweg

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nijverheidsweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BlokBTP03_		128466,44	536076,64	7,50	33,96	28,77	25,69	34,59
BlokBTP03_		128466,44	536076,64	4,50	32,77	27,63	24,50	33,41
BlokBTP03_		128466,44	536076,64	1,50	26,89	21,66	18,61	27,51
BlokBTP04_		128455,61	536074,81	1,50	15,96	10,58	7,65	16,55
BlokBTP05_		128457,82	536077,33	7,50	5,81	0,26	-2,53	6,36
BlokBTP05_		128457,82	536077,33	4,50	20,56	15,38	12,29	21,19
BlokCTP01_		128430,07	536055,11	7,50	14,05	8,51	5,72	14,61
BlokCTP01_		128430,07	536055,11	4,50	10,41	4,78	2,07	10,95
BlokCTP01_		128430,07	536055,11	1,50	8,52	2,94	0,20	9,08
BlokCTP02_		128436,34	536062,82	7,50	10,88	5,29	2,55	11,43
BlokCTP02_		128436,34	536062,82	4,50	11,31	5,67	2,97	11,85
BlokCTP02_		128436,34	536062,82	1,50	9,44	3,82	1,11	9,99
BlokCTP03_		128442,98	536070,98	7,50	21,87	16,67	13,60	22,50
BlokCTP03_		128442,98	536070,98	4,50	12,09	6,52	3,75	12,64
BlokCTP03_		128442,98	536070,98	1,50	8,90	3,28	0,56	9,44
BlokCTP04_		128451,04	536071,08	7,50	30,62	25,43	22,34	31,25
BlokCTP04_		128451,04	536071,08	4,50	26,51	21,33	18,24	27,14
BlokCTP04_		128451,04	536071,08	1,50	16,69	11,17	8,38	17,26
BlokCTP05_		128452,95	536063,43	7,50	30,96	25,79	22,68	31,59
BlokCTP05_		128452,95	536063,43	4,50	23,53	18,27	15,25	24,15
BlokCTP05_		128452,95	536063,43	1,50	15,02	9,51	6,70	15,59
BlokCTP06_		128445,84	536054,79	7,50	29,26	24,08	20,99	29,89
BlokCTP06_		128445,84	536054,79	4,50	25,81	20,62	17,53	26,44
BlokCTP06_		128445,84	536054,79	1,50	18,39	12,95	10,08	18,97
BlokCTP07_		128439,33	536046,89	7,50	28,97	23,79	20,69	29,60
BlokCTP07_		128439,33	536046,89	4,50	25,69	20,49	17,41	26,31
BlokCTP07_		128439,33	536046,89	1,50	19,02	13,60	10,71	19,60
BlokCTP08_		128431,24	536046,67	7,50	14,13	8,88	5,83	14,74
BlokCTP08_		128431,24	536046,67	4,50	11,18	5,85	2,87	11,77
BlokCTP08_		128431,24	536046,67	1,50	7,46	2,03	-0,85	8,04
BlokDTP01_		128413,79	536084,77	7,50	19,05	13,51	10,72	19,61
BlokDTP01_		128413,79	536084,77	4,50	16,69	11,07	8,35	17,23
BlokDTP01_		128413,79	536084,77	1,50	14,50	8,88	6,17	15,05
BlokDTP02_		128422,17	536077,94	7,50	24,00	18,75	15,71	24,61
BlokDTP02_		128422,17	536077,94	4,50	17,95	12,40	9,62	18,51
BlokDTP02_		128422,17	536077,94	1,50	14,95	9,33	6,61	15,49
BlokDTP03_		128423,83	536070,75	7,50	21,76	16,36	13,46	22,35
BlokDTP03_		128423,83	536070,75	4,50	17,50	11,92	9,17	18,05
BlokDTP03_		128423,83	536070,75	1,50	15,17	9,57	6,83	15,71
BlokDTP04_		128416,76	536070,87	7,50	6,16	0,61	-2,17	6,72
BlokDTP04_		128416,76	536070,87	4,50	2,18	-3,54	-6,17	2,71
BlokDTP04_		128416,76	536070,87	1,50	13,11	7,51	4,78	13,66
BlokDTP05_		128408,45	536077,64	7,50	10,19	4,85	1,89	10,79
BlokDTP05_		128408,45	536077,64	4,50	8,59	3,28	0,28	9,19
BlokDTP05_		128408,45	536077,64	1,50	14,89	9,29	6,56	15,44
BlokDTP06_		128406,87	536084,64	7,50	5,05	-0,54	-3,28	5,60
BlokDTP06_		128406,87	536084,64	4,50	9,98	4,39	1,65	10,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Industrieweg

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Industrieweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BlokATP01_		128411,30	536114,91	7,50	24,76	19,61	12,25	24,04
BlokATP01_		128411,30	536114,91	4,50	24,02	18,87	11,51	23,30
BlokATP01_		128411,30	536114,91	1,50	24,24	19,13	11,73	23,53
BlokATP02_		128416,68	536116,38	7,50	24,75	19,60	12,24	24,03
BlokATP02_		128416,68	536116,38	4,50	25,56	20,42	13,05	24,85
BlokATP02_		128416,68	536116,38	1,50	25,87	20,76	13,35	25,16
BlokATP03_		128422,09	536114,48	10,50	24,85	19,71	12,35	24,14
BlokATP03_		128422,09	536114,48	7,50	23,82	18,66	11,31	23,10
BlokATP03_		128422,09	536114,48	4,50	23,35	18,20	10,85	22,64
BlokATP03_		128422,09	536114,48	1,50	23,62	18,50	11,10	22,91
BlokATP04_		128426,42	536115,66	10,50	24,53	19,38	12,03	23,82
BlokATP04_		128426,42	536115,66	7,50	23,55	18,40	11,05	22,84
BlokATP04_		128426,42	536115,66	4,50	23,04	17,90	10,54	22,33
BlokATP04_		128426,42	536115,66	1,50	23,60	18,49	11,08	22,89
BlokATP05_		128434,69	536106,70	10,50	24,06	18,91	11,55	23,34
BlokATP05_		128434,69	536106,70	7,50	22,99	17,88	10,47	22,28
BlokATP05_		128434,69	536106,70	4,50	17,31	12,07	4,81	16,58
BlokATP05_		128434,69	536106,70	1,50	16,23	11,02	3,73	15,50
BlokATP06_		128445,72	536097,71	10,50	22,59	17,44	10,09	21,88
BlokATP06_		128445,72	536097,71	7,50	21,46	16,30	8,96	20,74
BlokATP06_		128445,72	536097,71	4,50	20,44	15,26	7,93	19,72
BlokATP06_		128445,72	536097,71	1,50	20,29	15,14	7,78	19,57
BlokATP07_		128447,04	536089,33	10,50	-15,41	-21,12	-27,85	-16,21
BlokATP07_		128447,04	536089,33	7,50	10,85	5,47	-1,63	10,10
BlokATP07_		128447,04	536089,33	4,50	5,68	0,15	-6,78	4,91
BlokATP07_		128447,04	536089,33	1,50	4,91	-0,58	-7,56	4,14
BlokATP08_		128438,63	536089,18	10,50	-4,00	-9,33	-16,49	-4,75
BlokATP08_		128438,63	536089,18	7,50	15,58	10,44	3,07	14,87
BlokATP08_		128438,63	536089,18	4,50	10,16	4,78	-2,33	9,41
BlokATP08_		128438,63	536089,18	1,50	7,90	2,45	-4,57	7,14
BlokATP09_		128428,64	536097,29	10,50	-5,94	-11,49	-18,40	-6,72
BlokATP09_		128428,64	536097,29	7,50	4,18	-1,39	-8,28	3,40
BlokATP09_		128428,64	536097,29	4,50	9,04	3,53	-3,43	8,27
BlokATP09_		128428,64	536097,29	1,50	7,54	2,04	-4,93	6,77
BlokATP10_		128421,93	536102,74	10,50	--	--	--	--
BlokATP10_		128421,93	536102,74	7,50	-5,86	-11,43	-18,32	-6,64
BlokATP10_		128421,93	536102,74	4,50	7,21	1,73	-5,26	6,44
BlokATP10_		128421,93	536102,74	1,50	4,77	-0,73	-7,70	4,00
BlokATP11_		128418,06	536102,32	7,50	7,01	1,62	-5,47	6,26
BlokATP11_		128418,06	536102,32	4,50	8,17	2,73	-4,30	7,41
BlokATP11_		128418,06	536102,32	1,50	7,28	1,77	-5,18	6,51
BlokATP12_		128413,80	536097,09	7,50	4,05	-1,45	-8,42	3,28
BlokATP12_		128413,80	536097,09	4,50	8,21	2,75	-4,26	7,45
BlokATP12_		128413,80	536097,09	1,50	8,42	2,95	-4,05	7,65
BlokATP13_		128405,54	536097,87	7,50	2,02	-3,40	-10,46	1,26
BlokATP13_		128405,54	536097,87	4,50	22,11	17,01	9,59	21,40
BlokATP13_		128405,54	536097,87	1,50	19,35	14,21	6,84	18,64
BlokATP14_		128404,71	536106,81	7,50	25,13	19,98	12,62	24,41
BlokATP14_		128404,71	536106,81	4,50	24,39	19,26	11,88	23,68
BlokATP14_		128404,71	536106,81	1,50	23,77	18,65	11,26	23,06
BlokBTP01_		128455,08	536085,78	7,50	17,02	11,78	4,52	16,29
BlokBTP01_		128455,08	536085,78	4,50	11,35	5,84	-1,13	10,57
BlokBTP01_		128455,08	536085,78	1,50	9,20	3,70	-3,28	8,43
BlokBTP02_		128463,85	536085,21	7,50	20,87	15,71	8,37	20,15
BlokBTP02_		128463,85	536085,21	4,50	21,40	16,25	8,89	20,68
BlokBTP02_		128463,85	536085,21	1,50	23,03	17,91	10,52	22,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Industrieweg

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Industrieweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BlokBTP03_		128466,44	536076,64	7,50	1,94	-3,58	-10,53	1,17
BlokBTP03_		128466,44	536076,64	4,50	13,84	8,62	1,34	13,11
BlokBTP03_		128466,44	536076,64	1,50	9,67	4,24	-2,80	8,91
BlokBTP04_		128455,61	536074,81	1,50	8,90	3,43	-3,58	8,13
BlokBTP05_		128457,82	536077,33	7,50	13,86	8,68	1,35	13,14
BlokBTP05_		128457,82	536077,33	4,50	10,37	4,91	-2,10	9,61
BlokCTP01_		128430,07	536055,11	7,50	18,33	13,14	5,83	17,61
BlokCTP01_		128430,07	536055,11	4,50	13,03	7,64	0,55	12,28
BlokCTP01_		128430,07	536055,11	1,50	12,70	7,25	0,22	11,94
BlokCTP02_		128436,34	536062,82	7,50	20,17	14,98	7,66	19,45
BlokCTP02_		128436,34	536062,82	4,50	18,44	13,25	5,93	17,72
BlokCTP02_		128436,34	536062,82	1,50	14,58	9,16	2,10	13,82
BlokCTP03_		128442,98	536070,98	7,50	14,23	8,82	1,76	13,47
BlokCTP03_		128442,98	536070,98	4,50	15,13	9,86	2,64	14,40
BlokCTP03_		128442,98	536070,98	1,50	14,19	8,89	1,71	13,45
BlokCTP04_		128451,04	536071,08	7,50	12,10	6,65	-0,37	11,34
BlokCTP04_		128451,04	536071,08	4,50	11,75	6,26	-0,71	10,98
BlokCTP04_		128451,04	536071,08	1,50	10,53	5,04	-1,94	9,76
BlokCTP05_		128452,95	536063,43	7,50	-5,25	-10,81	-17,72	-6,03
BlokCTP05_		128452,95	536063,43	4,50	9,75	4,26	-2,73	8,98
BlokCTP05_		128452,95	536063,43	1,50	11,32	5,87	-1,14	10,56
BlokCTP06_		128445,84	536054,79	7,50	-6,71	-12,42	-19,15	-7,51
BlokCTP06_		128445,84	536054,79	4,50	6,86	1,34	-5,61	6,09
BlokCTP06_		128445,84	536054,79	1,50	10,59	5,12	-1,89	9,82
BlokCTP07_		128439,33	536046,89	7,50	-6,88	-12,61	-19,32	-7,68
BlokCTP07_		128439,33	536046,89	4,50	2,86	-2,67	-9,60	2,09
BlokCTP07_		128439,33	536046,89	1,50	7,64	2,13	-4,83	6,87
BlokCTP08_		128431,24	536046,67	7,50	19,42	14,34	6,90	18,72
BlokCTP08_		128431,24	536046,67	4,50	14,03	8,80	1,53	13,30
BlokCTP08_		128431,24	536046,67	1,50	12,44	7,05	-0,05	11,68
BlokDTP01_		128413,79	536084,77	7,50	18,68	13,50	6,17	17,96
BlokDTP01_		128413,79	536084,77	4,50	17,44	12,25	4,93	16,72
BlokDTP01_		128413,79	536084,77	1,50	13,78	8,42	1,29	13,03
BlokDTP02_		128422,17	536077,94	7,50	13,33	7,85	0,86	12,56
BlokDTP02_		128422,17	536077,94	4,50	13,25	7,75	0,79	12,48
BlokDTP02_		128422,17	536077,94	1,50	12,46	6,95	-0,01	11,69
BlokDTP03_		128423,83	536070,75	7,50	4,50	-0,95	-7,98	3,74
BlokDTP03_		128423,83	536070,75	4,50	9,87	4,32	-2,59	9,09
BlokDTP03_		128423,83	536070,75	1,50	10,61	5,11	-1,85	9,84
BlokDTP04_		128416,76	536070,87	7,50	15,65	10,50	3,15	14,94
BlokDTP04_		128416,76	536070,87	4,50	15,94	10,81	3,43	15,23
BlokDTP04_		128416,76	536070,87	1,50	11,49	6,02	-0,99	10,72
BlokDTP05_		128408,45	536077,64	7,50	11,57	6,41	-0,94	10,85
BlokDTP05_		128408,45	536077,64	4,50	6,47	1,08	-6,01	5,72
BlokDTP05_		128408,45	536077,64	1,50	7,75	2,26	-4,72	6,98
BlokDTP06_		128406,87	536084,64	7,50	22,13	17,00	9,62	21,42
BlokDTP06_		128406,87	536084,64	4,50	15,34	10,07	2,84	14,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BlokATP01_		128411,30	536114,91	7,50	57,32	52,02	49,23	58,01
BlokATP01_		128411,30	536114,91	4,50	57,30	51,98	49,19	57,98
BlokATP01_		128411,30	536114,91	1,50	56,26	50,89	48,13	56,93
BlokATP02_		128416,68	536116,38	7,50	59,58	54,43	51,42	60,26
BlokATP02_		128416,68	536116,38	4,50	59,64	54,51	51,52	60,34
BlokATP02_		128416,68	536116,38	1,50	58,56	53,44	50,43	59,26
BlokATP03_		128422,09	536114,48	10,50	57,26	52,11	49,15	57,96
BlokATP03_		128422,09	536114,48	7,50	57,22	52,08	49,11	57,93
BlokATP03_		128422,09	536114,48	4,50	59,05	53,93	50,94	59,76
BlokATP03_		128422,09	536114,48	1,50	58,00	52,88	49,86	58,70
BlokATP04_		128426,42	536115,66	10,50	61,14	55,95	52,93	61,80
BlokATP04_		128426,42	536115,66	7,50	61,34	56,15	53,12	61,99
BlokATP04_		128426,42	536115,66	4,50	61,39	56,21	53,17	62,04
BlokATP04_		128426,42	536115,66	1,50	60,73	55,56	52,50	61,38
BlokATP05_		128434,69	536106,70	10,50	60,95	55,75	52,71	61,59
BlokATP05_		128434,69	536106,70	7,50	61,08	55,88	52,84	61,72
BlokATP05_		128434,69	536106,70	4,50	60,99	55,79	52,74	61,63
BlokATP05_		128434,69	536106,70	1,50	60,25	55,06	51,99	60,88
BlokATP06_		128445,72	536097,71	10,50	61,08	55,87	52,83	61,72
BlokATP06_		128445,72	536097,71	7,50	61,20	55,99	52,95	61,84
BlokATP06_		128445,72	536097,71	4,50	61,18	55,97	52,92	61,81
BlokATP06_		128445,72	536097,71	1,50	60,40	55,21	52,14	61,03
BlokATP07_		128447,04	536089,33	10,50	57,38	52,17	49,10	58,00
BlokATP07_		128447,04	536089,33	7,50	56,99	51,76	48,71	57,61
BlokATP07_		128447,04	536089,33	4,50	55,79	50,55	47,50	56,40
BlokATP07_		128447,04	536089,33	1,50	54,69	49,47	46,41	55,31
BlokATP08_		128438,63	536089,18	10,50	38,03	32,64	29,77	38,64
BlokATP08_		128438,63	536089,18	7,50	41,01	35,78	32,85	41,68
BlokATP08_		128438,63	536089,18	4,50	35,30	29,64	27,08	35,89
BlokATP08_		128438,63	536089,18	1,50	37,07	31,64	28,81	37,67
BlokATP09_		128428,64	536097,29	10,50	38,87	33,46	30,60	39,47
BlokATP09_		128428,64	536097,29	7,50	40,65	35,42	32,60	41,37
BlokATP09_		128428,64	536097,29	4,50	36,55	30,94	28,33	37,15
BlokATP09_		128428,64	536097,29	1,50	34,55	28,86	26,31	35,13
BlokATP10_		128421,93	536102,74	10,50	37,13	31,43	28,84	37,68
BlokATP10_		128421,93	536102,74	7,50	38,71	33,34	30,63	39,40
BlokATP10_		128421,93	536102,74	4,50	36,44	30,81	28,22	37,03
BlokATP10_		128421,93	536102,74	1,50	34,81	29,10	26,56	35,38
BlokATP11_		128418,06	536102,32	7,50	40,85	35,37	32,55	41,43
BlokATP11_		128418,06	536102,32	4,50	38,37	32,81	30,08	38,94
BlokATP11_		128418,06	536102,32	1,50	36,40	30,84	28,13	36,98
BlokATP12_		128413,80	536097,09	7,50	42,31	36,93	34,04	42,91
BlokATP12_		128413,80	536097,09	4,50	40,14	34,70	31,89	40,74
BlokATP12_		128413,80	536097,09	1,50	37,38	31,83	29,12	37,97
BlokATP13_		128405,54	536097,87	7,50	45,90	39,99	37,65	46,45
BlokATP13_		128405,54	536097,87	4,50	48,42	42,94	40,34	49,09
BlokATP13_		128405,54	536097,87	1,50	47,00	41,28	38,81	47,60
BlokATP14_		128404,71	536106,81	7,50	55,91	50,53	47,82	56,59
BlokATP14_		128404,71	536106,81	4,50	56,39	51,01	48,29	57,07
BlokATP14_		128404,71	536106,81	1,50	55,14	49,67	47,00	55,79
BlokBTP01_		128455,08	536085,78	7,50	57,13	51,92	48,87	57,76
BlokBTP01_		128455,08	536085,78	4,50	56,98	51,77	48,71	57,61
BlokBTP01_		128455,08	536085,78	1,50	55,80	50,61	47,53	56,43
BlokBTP02_		128463,85	536085,21	7,50	61,40	56,19	53,14	62,03
BlokBTP02_		128463,85	536085,21	4,50	61,40	56,19	53,13	62,03
BlokBTP02_		128463,85	536085,21	1,50	60,68	55,49	52,42	61,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BlokBTP03_		128466,44	536076,64	7,50	57,58	52,36	49,30	58,20
BlokBTP03_		128466,44	536076,64	4,50	56,98	51,81	48,71	57,61
BlokBTP03_		128466,44	536076,64	1,50	55,03	49,78	46,74	55,64
BlokBTP04_		128455,61	536074,81	1,50	37,34	31,91	29,06	37,93
BlokBTP05_		128457,82	536077,33	7,50	45,65	40,43	37,40	46,28
BlokBTP05_		128457,82	536077,33	4,50	43,02	37,75	34,74	43,63
BlokCTP01_		128430,07	536055,11	7,50	46,65	41,42	38,42	47,29
BlokCTP01_		128430,07	536055,11	4,50	45,28	40,05	37,04	45,92
BlokCTP01_		128430,07	536055,11	1,50	43,52	38,30	35,27	44,15
BlokCTP02_		128436,34	536062,82	7,50	48,46	43,22	40,22	49,10
BlokCTP02_		128436,34	536062,82	4,50	47,74	42,49	39,47	48,36
BlokCTP02_		128436,34	536062,82	1,50	45,84	40,60	37,57	46,46
BlokCTP03_		128442,98	536070,98	7,50	49,97	44,71	41,70	50,59
BlokCTP03_		128442,98	536070,98	4,50	49,69	44,45	41,42	50,31
BlokCTP03_		128442,98	536070,98	1,50	47,80	42,58	39,53	48,43
BlokCTP04_		128451,04	536071,08	7,50	52,30	47,12	44,04	52,94
BlokCTP04_		128451,04	536071,08	4,50	48,28	43,08	40,02	48,91
BlokCTP04_		128451,04	536071,08	1,50	39,28	33,79	31,00	39,87
BlokCTP05_		128452,95	536063,43	7,50	52,71	47,56	44,44	53,35
BlokCTP05_		128452,95	536063,43	4,50	45,83	40,58	37,55	46,45
BlokCTP05_		128452,95	536063,43	1,50	39,05	33,56	30,78	39,64
BlokCTP06_		128439,33	536054,79	7,50	49,87	44,71	41,60	50,50
BlokCTP06_		128445,84	536054,79	4,50	46,11	40,85	37,82	46,72
BlokCTP06_		128445,84	536054,79	1,50	40,28	34,80	31,99	40,86
BlokCTP07_		128439,33	536046,89	7,50	48,87	43,70	40,60	49,50
BlokCTP07_		128439,33	536046,89	4,50	45,31	40,03	37,03	45,92
BlokCTP07_		128439,33	536046,89	1,50	40,60	35,14	32,31	41,18
BlokCTP08_		128431,24	536046,67	7,50	37,83	32,72	29,73	38,54
BlokCTP08_		128431,24	536046,67	4,50	35,83	30,55	27,70	36,51
BlokCTP08_		128431,24	536046,67	1,50	33,80	28,39	25,65	34,45
BlokDTP01_		128413,79	536084,77	7,50	44,87	39,47	36,70	45,51
BlokDTP01_		128413,79	536084,77	4,50	43,44	38,00	35,28	44,08
BlokDTP01_		128413,79	536084,77	1,50	41,35	35,93	33,25	42,02
BlokDTP02_		128422,17	536077,94	7,50	44,56	39,07	36,34	45,17
BlokDTP02_		128422,17	536077,94	4,50	42,46	36,88	34,27	43,07
BlokDTP02_		128422,17	536077,94	1,50	40,41	34,89	32,27	41,05
BlokDTP03_		128423,83	536070,75	7,50	45,26	39,92	36,97	45,86
BlokDTP03_		128423,83	536070,75	4,50	44,77	39,45	36,49	45,38
BlokDTP03_		128423,83	536070,75	1,50	43,99	38,70	35,71	44,60
BlokDTP04_		128416,76	536070,87	7,50	39,84	34,69	31,89	40,62
BlokDTP04_		128416,76	536070,87	4,50	36,06	30,70	27,97	36,75
BlokDTP04_		128416,76	536070,87	1,50	38,16	32,76	29,95	38,79
BlokDTP05_		128408,45	536077,64	7,50	39,78	34,61	31,84	40,56
BlokDTP05_		128408,45	536077,64	4,50	36,13	30,76	28,11	36,84
BlokDTP05_		128408,45	536077,64	1,50	34,82	29,21	26,66	35,44
BlokDTP06_		128406,87	536084,64	7,50	45,56	40,52	37,68	46,38
BlokDTP06_		128406,87	536084,64	4,50	41,96	36,74	34,00	42,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Cumulatief Verdeling BlokATP04_

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
V01
BlokATP04_
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BlokATP04_		128426,42	536115,66	4,50	61,39	56,21	53,17	62,04
Brugstr01	Brugstraat	128417,83	536147,30	0,00	60,73	55,52	52,45	61,35
ZdrZeeWg01	Zuiderzeeweg	128241,87	536258,18	0,00	51,94	47,11	44,20	52,85
Havenkade	Havenkade	128583,52	536116,25	0,00	42,50	37,00	34,19	43,07
Havenstr01	Havenstraat	128417,10	536147,66	0,00	42,12	35,79	33,70	42,54
Nvrhdswg01	Nijverheidsweg	128541,97	536058,61	0,00	33,82	28,63	25,54	34,44
IndstrWg01	Industrieweg	128366,93	536336,64	0,00	28,05	22,90	15,54	27,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen