

DNS Planvorming BV

Van: R. Dekker
Datum: 30 september 2021
Betreft: Stikstofberekening Brugstraat 1-5 Middenmeer

DNS Planvorming B.V.

Klaprozenweg 75 C
1033 NN Amsterdam
info@dnsplanvorming.nl
www.dnsplanvorming.nl
Handelsregister 65633741
BTW: NL856196319B01

1. Inleiding

Ten behoeve van de voorgenomen woningbouwontwikkeling aan de Brugstraat 1-5 te Middenmeer is een berekening uitgevoerd om de stikstofdepositie van het project in de gebruiksfase te bepalen. Om de stikstofdepositie van het project te berekenen is de meest recente versie van de rekentool 'Aerius' (Aerius 2020) gebruikt.

2. Uitgangspunten

Bij de berekening van stikstofemissie zijn twee fasen te onderscheiden; de gebruiksfase en de aanlegfase. De Wet stikstofreductie en natuurverbetering voorziet per 1 juli 2021 in een partiële vrijstelling van de vergunningplicht voor stikstofemissies afkomstig van bouw- en sloopwerkzaamheden. De aanlegfase kan vanaf die datum buiten beschouwen gelaten worden voor de beoordeling van de vergunningplicht. Om die reden is er enkel een stikstofberekening voor de gebruiksfase uitgevoerd.

Het plangebied ligt op ruim 8 kilometer afstand van het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied, het IJsselmeer. Overige Natura 2000-gebieden liggen op meer dan 10 kilometer afstand.

3. Gebruiksfase

Er worden 34 woningen gerealiseerd zonder gasaansluiting en andere stookinstallaties, zodat van emissie uit de gebouwen geen sprake is. Alleen de verkeersaantrekkende werking is relevant. De verwachte verkeersgeneratie is bepaald op basis van de CROW-brochure 'Toekomstbestendig parkeren – Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' (2018). Er is uitgegaan van de maximale verkeersgeneratie in de categorie 'niet stedelijk' en 'rest bebouwde kom'.

Verkeersgeneratie	Verkeersgeneratie	Aantal	Totaal
Appartement – koop duur	7,8	6	46,8
Appartement – koop middel	6,4	15	96,0
Appartement – koop goedkoop	6	13	78,0
Totaal			220,8

Uit bovenstaande tabel volgt een verkeersgeneratie van 220,8 motorvoertuigen per dag. Gezien het gebruik van de woningen wordt dit verkeer in de 'lichte verkeerscategorie' gemodelleerd. Daarnaast is rekening gehouden met 4 ritten middelzware en 2 ritten zware auto's per dag ten behoeve van bijv. het ophalen van afval en het bezorgen van post.

De berekening is uitgevoerd voor 2023, het jaar wanneer de woningen naar verwachting in gebruik worden genomen.

Het verkeer is als lijnbron gemodelleerd vanaf het plangebied naar de provinciale wegen N248 en N242. Vanaf daar wordt aangenomen dat het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld en niet meer aan het project kan worden toegerekend.

De uitkomst van de berekeningen is opgenomen in bijlage 1. Uit de berekeningen blijkt dat op alle rekenpunten de projectbijdrage van de gebruiksfase van het initiatief 0,00 mol/ha/jaar is. Deze bijdrage wordt als verwaarloosbaar beschouwd.

4. Conclusie

De maximale projectbijdrage als gevolg van het gebruik van de woningen is 0,00 mol/ha/jaar op de meest dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitattypen. De stikstofdepositie leidt niet tot significante gevolgen waardoor de instandhoudingsdoelstellingen van de betrokken Natura 2000-gebieden in gevaar zouden kunnen komen.

Het aspect stikstof vormt geen belemmering bij de realisatie van het voorgenomen initiatief en het aanvragen van een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming is niet noodzakelijk

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de berekende stikstofbijdragen op eigen gedefinieerde rekenpunten.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
OD NHN	Brugstraat 1-7, 0000AA Middenmeer

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Bouw 34 appartementen	S2UUMgHWQ41F	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
02 november 2021, 13:26	2021	Berekend met eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	48,77 kg/j
NH ₃	2,73 kg/j

Resultaten

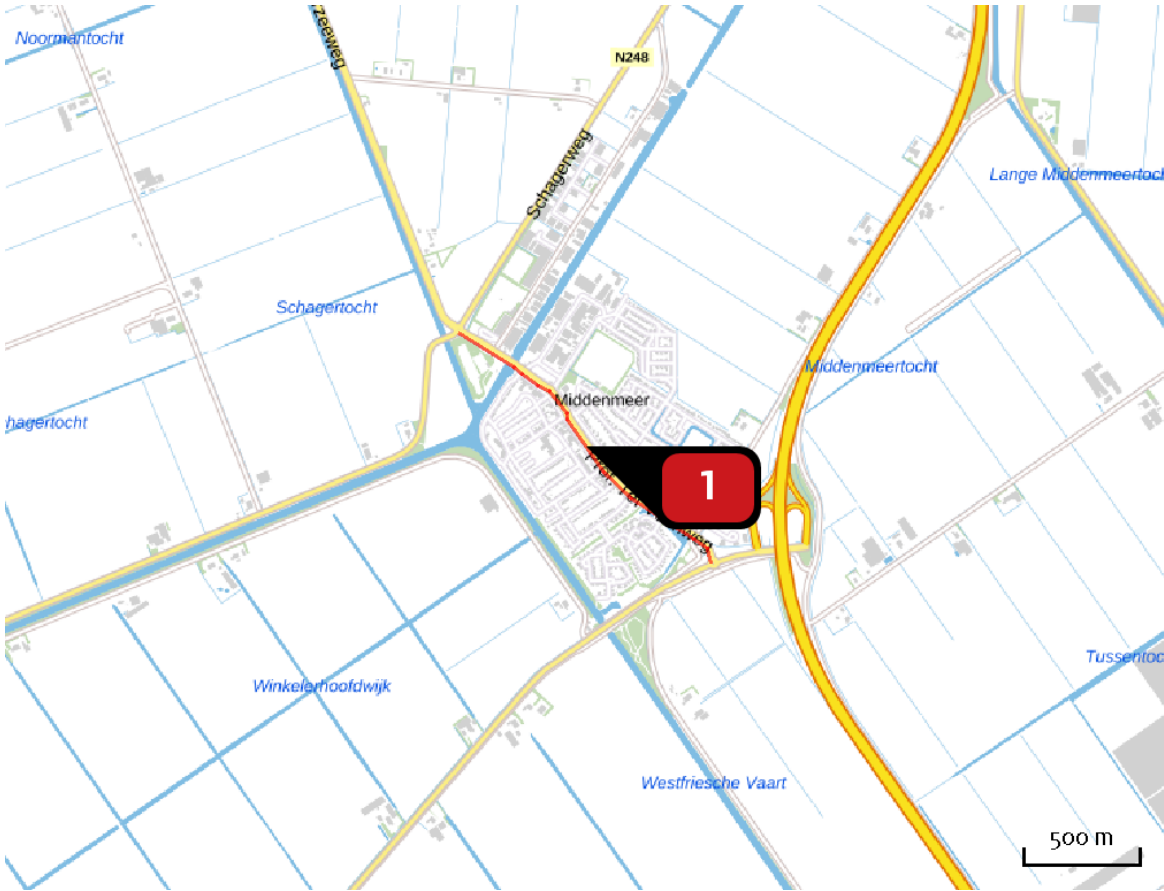
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Niet van toepassing	Niet van toepassing

Toelichting

Gebruiksphase appartementen

Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

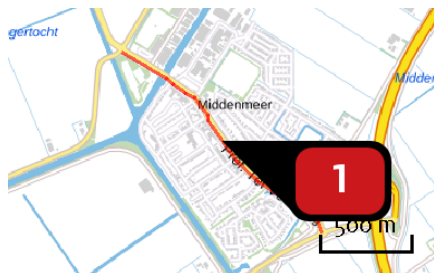
Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Bron 1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,73 kg/j	48,77 kg/j

Rekenpunten

	Label	Positie	Situatie 1	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
	N1	129230, 539233	0,00	3.115 m
	N2	129230, 539733	0,00	3.588 m
	N3	129230, 540233	0,00	4.068 m
	NO1	130906, 538091	0,00	3.118 m
	NO2	131259, 538444	0,00	3.616 m
	NO3	131613, 538798	0,00	4.116 m
	O1	132048, 536311	0,00	2.981 m
	O2	132548, 536311	0,00	3.459 m
	O3	133048, 536311	0,00	3.941 m
	ZO1	130906, 533553	0,00	2.445 m
	ZO2	131259, 533200	0,00	2.944 m
	ZO3	131613, 532846	0,00	3.445 m
	Z1	128148, 532411	0,00	3.117 m
	Z2	128148, 531911	0,00	3.590 m
	Z3	128148, 531411	0,00	4.069 m

	Label	Positie	Situatie 1	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
	ZW1	126472, 533553	0,00	3.155 m
	ZW2	126119, 533200	0,00	3.654 m
	ZW3	125765, 532846	0,00	4.154 m
	W1	125330, 535333	0,00	2.983 m
	W2	124830, 535333	0,00	3.459 m
	W3	124330, 535333	0,00	3.942 m
	NW1	126472, 538091	0,00	2.445 m
	NW2	126119, 538444	0,00	2.944 m
	NW3	125765, 538798	0,00	3.444 m

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bron 1
128692, 535827
48,77 kg/j
2,73 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	220,8 / etmaal	NOx NH3	38,16 kg/j 2,56 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	5,98 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	4,63 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>