

Elshof Zuid fase 5

Akoestisch onderzoek verkeerslawaaï

Verantwoording

Titel: Elshof Zuid fase 5
Onderwerp: Akoestisch onderzoek verkeerslawaaï
Projectnummer: 51010236
Klant: Kuin Vastgoedontwikkeling B.V.
Referentienummer: NL23-648800269-42120
Versie: 2

Datum: 02-02-2023

Auteur: Pim van de Steeg
E-mailadres: Pim.vandesteeg@sweco.nl

Gecontroleerd door: Gertjan Blaas
Paraaf gecontroleerd:



Vrijgegeven door: Rob Cornelis
Paraaf vrijgegeven:



Inhoudsopgave

Verantwoording.....	2
1. Inleiding	4
2. Wettelijk kader	5
2.1 Wegverkeerslawaaï	5
2.2 Railverkeer	6
2.3 Gemeentelijk geluidbeleid	6
3. Uitgangspunten	7
3.1 Verkeersgegevens.....	7
3.2 Rekenmethode	7
4. Resultaten	8
4.1 Nieuweweg	8
4.2 Spoor	9
5. Samenvatting en conclusie	10

Bijlage 1 Ontwerp

Bijlage 2 Rekenresultaten

Bijlage 3 Modelgegevens

1. Inleiding

Kuin Vastgoedontwikkeling B.V. is van plan woningen te ontwikkelen als onderdeel van het plan Elshof Zuid Fase 5 in Anna Paulowna. Het plangebied bevindt zich in de wettelijk vastgestelde geluidzones van de Nieuweweg en het spoor tussen Schagen en Anna Paulowna. In Figuur 1-1 is de bestaande situatie van het plangebied opgenomen.



Figuur 1-1 Ligging plangebied (rood)

In de ruimtelijke procedure moet worden aangetoond dat het plan op het gebied van geluid voldoet aan vigerende wet- en regelgeving. Dit wordt in voorliggend rapport beschreven. Indien het plan op het gebied van geluid niet voldoet aan deze wet- en regelgeving, moeten mogelijke geluidreducerende maatregelen worden onderzocht.

Het hierop volgende hoofdstuk 2 bevat een toelichting op het wettelijk kader, gevolgd door de uitgangspunten in hoofdstuk 3 en de rekenresultaten in hoofdstuk 4. Hoofdstuk 5 bevat de conclusie.

2. Wettelijk kader

2.1 Wegverkeerslawaa

Zoneplichtigheid

De Wet geluidhinder stelt dat alle wegen zoneplichtig zijn, met uitzondering van woonerven en wegen die zijn opgenomen in een 30 km/zone. Iedere zoneplichtige weg heeft, afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied, een onderzoekszone (zie Tabel 2-1).

Tabel 2-1 Onderzoekszones langs wegen

Aantal rijstroken	Onderzoekszone	
	Binnenstedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

Normstelling

In de Wet geluidhinder wordt onderscheid gemaakt tussen nieuwe en bestaande situaties. Dit onderzoek heeft alleen betrekking op het regime 'nieuwe situaties' langs een bestaande weg.

Conform de wet dient te worden getoetst in het tiende jaar na vaststelling van het bestemmingsplan. Voor dit plan is het jaar 2033 als toetsjaar gekozen. In principe dient bij de toetsing van de geluidbelasting aan de normen van de wet uitgegaan te worden van de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting, in dit geval 48 dB. Indien deze grenswaarde niet wordt overschreden, is geen verdere geluidsprocedure noodzakelijk.

Tabel 2-2 Grenswaarden geluidbelasting nieuw te projecteren woningen

Normering	Regime nieuwe situaties
Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting	48 dB (art. 82.1)
Maximale ontheffing (buitenstedelijk)	53 dB (art. 83.1)
Maximale ontheffing (stedelijk)	63 dB (art. 83.2)

Toetsing aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vindt plaats per weg. Voordat getoetst wordt aan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting, dient eerst een correctie toegepast te worden op de berekende geluidbelastingen conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. De hoogte van deze aftrek wordt bepaald conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Voor wegen waar de toegestane maximumsnelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur is de aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de

af trek 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB.

Bij overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting dienen in eerste instantie mogelijke (aanvullende) geluidreducerende maatregelen te worden onderzocht. In de wet wordt een voorkeur uitgesproken voor de volgorde waarin de haalbaarheid van de diverse categorieën maatregelen onderzocht moet worden.

Deze volgorde is:

- Bronmaatregelen (bijvoorbeeld stiller wegdek, lagere intensiteit, wijziging vormgeving);
- Overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld schermen/wallen/afstand tussen weg en bebouwing vergroten);
- Maatregelen bij de ontvanger (bijvoorbeeld gevelisolatie). Toepassing van deze maatregel is alleen mogelijk indien via een ontheffingsverzoek aan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt vastgesteld.

2.2 Railverkeer

De breedte van de wettelijke geluidzone is afhankelijk van het vastgestelde geluidproductieplafond. De bepaling van de wettelijke geluidzone staat beschreven in artikel 1.40 van het Besluit geluidhinder.

In de Wet geluidhinder wordt onderscheid gemaakt in nieuwe en bestaande situaties. Het voorliggend onderzoek heeft betrekking op het regime 'nieuwe situatie' langs een bestaande spoorweg. De betreffende grenswaarden zijn opgenomen in het Besluit geluidhinder.

Bij de toetsing van de geluidbelasting dient aan de normen van de Wet geluidhinder uitgegaan te worden van de maximaal toelaatbare geluidbelasting van 55 dB. Indien deze grenswaarde niet wordt overschreden, zijn verdere geluidprocedures niet nodig. Bij overschrijding van de maximale toelaatbare geluidbelasting van 55 dB dienen in eerste instantie mogelijke maatregelen onderzocht worden. Indien maatregelen onvoldoende doeltreffend of niet mogelijk blijken te zijn, kan een hogere waarde verleend worden tot een maximum van 68 dB.

2.3 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Hollands Kroon hanteert geen eigen geluidbeleid, maar sluit wel aan bij het hogere waardenbeleid¹ van de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord. Hierin staan aanvullende eisen gesteld voor de aanvraag van hogere waarden. Bij overschrijding van de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting, dienen de aanvullende eisen gesteld in dit hogere waardenbeleid van de Omgevingsdienst in acht te worden genomen.

¹ 'Beleidsnotitie Hogere waarde Wet Geluidhinder'. Versie 2.1 / Oplage 3, oktober 2012. Opgesteld door Milieudienst Kop van Noord-Holland.

3. Uitgangspunten

3.1 Verkeersgegevens

Het plangebied Elshof Zuid in Anna Paulowna bevindt zich in de wettelijk vastgestelde geluidzones van de Nieuweweg en van spoortraject Schagen – Anna Paulowna. De geluidbelasting veroorzaakt door het verkeer op de Nieuweweg en het spoor zijn daarom berekend en getoetst aan wettelijke normering. Overige bronnen zijn niet onderzocht wegens lage verkeersintensiteiten en/of grote afstand tot het plangebied.

De verkeersgegevens van het spoor zijn overgenomen uit het geluidregister². De verkeersgegevens van de Nieuweweg zijn overgenomen uit het akoestisch onderzoek voor bouwfase 2³. Voor deze weg is een snelheid van 50 km/u en het referentiewegdek dicht asfaltbeton (DAB) aangehouden. De verkeersintensiteit op de Nieuweweg bedraagt 2.323 voertuigen per etmaal in het toetsjaar 2033. Deze intensiteit is bepaald door de verkeersintensiteit voor het jaar 2029 op te hogen met jaarlijks 1% autonome groei.

3.2 Rekenmethode

De geluidbelasting is berekend conform de Standaard Rekenmethode II uit de bijlage 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van geluidmodellen in het softwarepakket Geomilieu versie 2022. De modelgegevens zijn terug te vinden in bijlage 2.

In het akoestisch model is gerekend met een standaard bodemfactor van 1,0 (= akoestisch zacht). Afwijkingen hiervan zijn de harde bodemgebieden (bodemfactor 0,0) zoals water en verhard wegdek. Er is geen verschil in maaiveldhoogte gemodelleerd. Voor de bestaande omgeving is gebruikgemaakt van het 3D-omgevingsmodel voor Geluid⁴ en waar nodig geactualiseerd op basis van recente luchtfoto's en Cyclomedia Streetview.

Voor de nieuwe woningen is gebruik gemaakt van door Sweco Nederland B.V. opgestelde ontwerptekeningen. Op de beoogde bebouwing zijn waarneempunten gelegd op de gevels, op rekenhoogtes van 1,5 / 4,5 / 7,5 m boven maaiveld. Tevens zijn enkele waarneempunten geplaatst ter hoogte van de grens van het plangebied, om ook daar de geluidbelasting te toetsen uit voorzorg voor eventuele verschuivingen van de beoogde gevels.

² Geluidregister spoor gedownload op 26-08-2022
(<http://www.geluidregisterspoor.nl/geluidregister.html>).

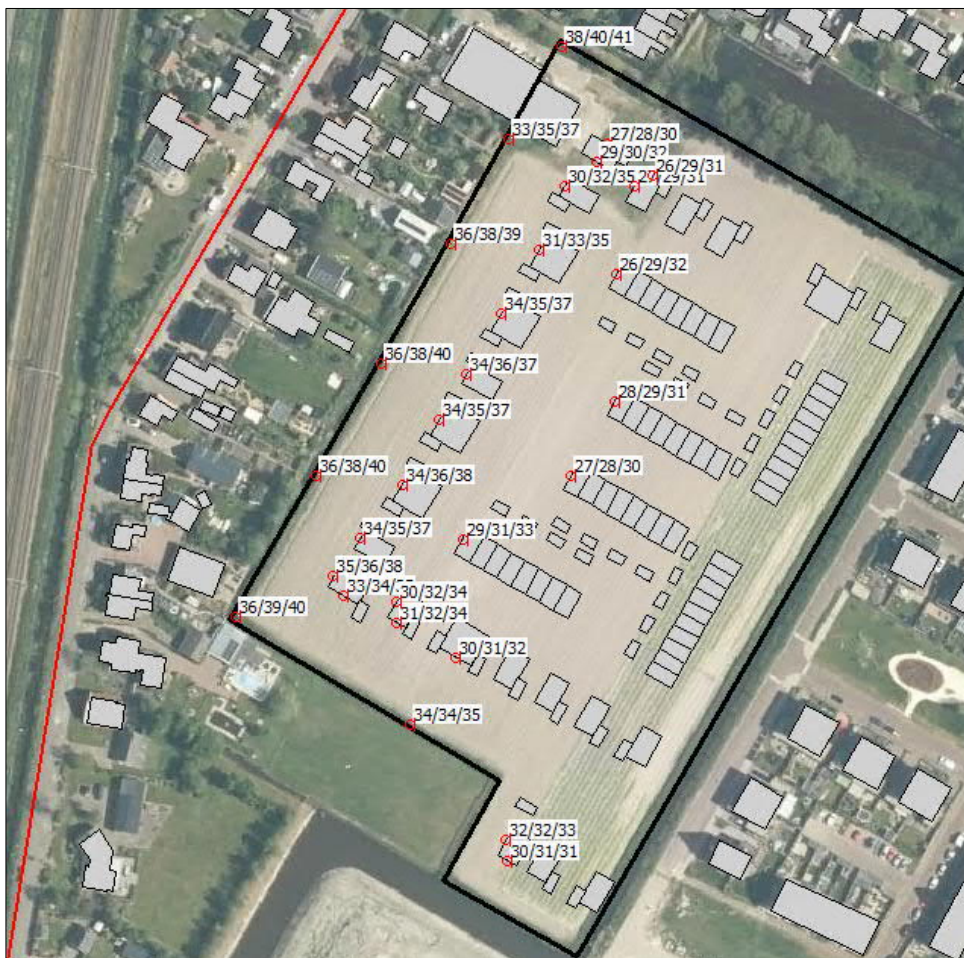
³ 'Akoestisch Onderzoek Elshof-Zuid Fase 2'. Opgesteld door Sweco Nederland BV.
Referentienummer SWNL0224719. Revisie 1. Datum 31-05-2018.

⁴ <https://3d.kadaster.nl/3d-geluid/>. Gedownload per augustus 2022.

4. Resultaten

4.1 Nieuweweg

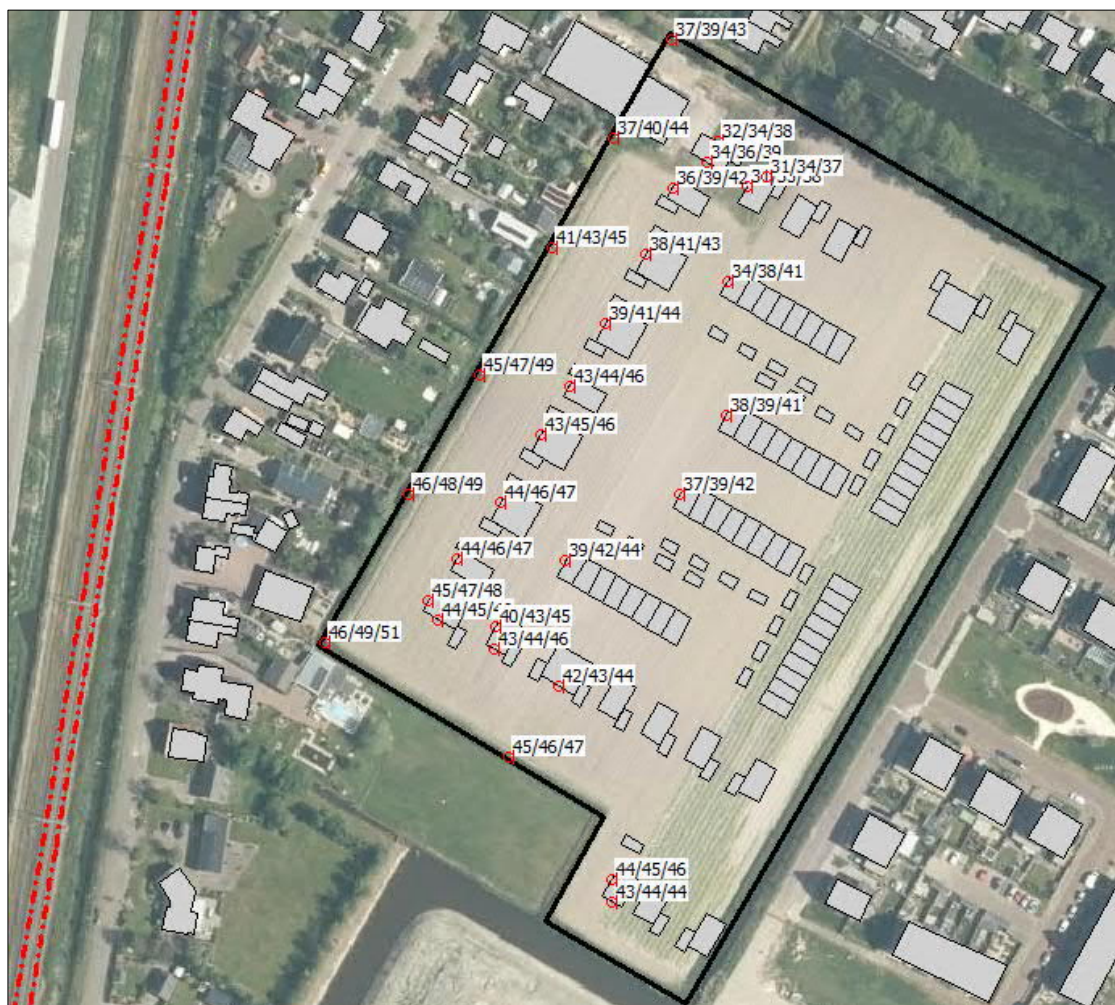
De geluidbelasting veroorzaakt door het wegverkeer van de Nieuweweg bedraagt hoogstens 41 dB ter hoogte van de plangebiedgrens en hoogstens 38 dB op de woningen (zie Figuur 4-1). De geluidbelasting binnen het gehele plangebied ligt ruimschoots lager dan de wettelijk ten hoogst toelaatbare waarde van 48 dB. Het treffen van aanvullende maatregelen voor de Nieuweweg is niet nodig.



Figuur 4-1 Geluidbelasting veroorzaakt door verkeer van de Nieuweweg. Berekende waarden zijn inclusief correctie art. 3.4 RMG 2012.

4.2 Spoor

De geluidbelasting veroorzaakt door het railverkeer van het spoor bedraagt hoogstens 51 dB ter hoogte van de plangebiedgrens en hoogstens 48 dB op de woningen (zie figuur 4-2). De geluidbelasting binnen het gehele plangebied ligt ruimschoots lager dan de wettelijk ten hoogst toelaatbare waarde van 55 dB. Het treffen van aanvullende maatregelen voor het spoor is niet nodig.

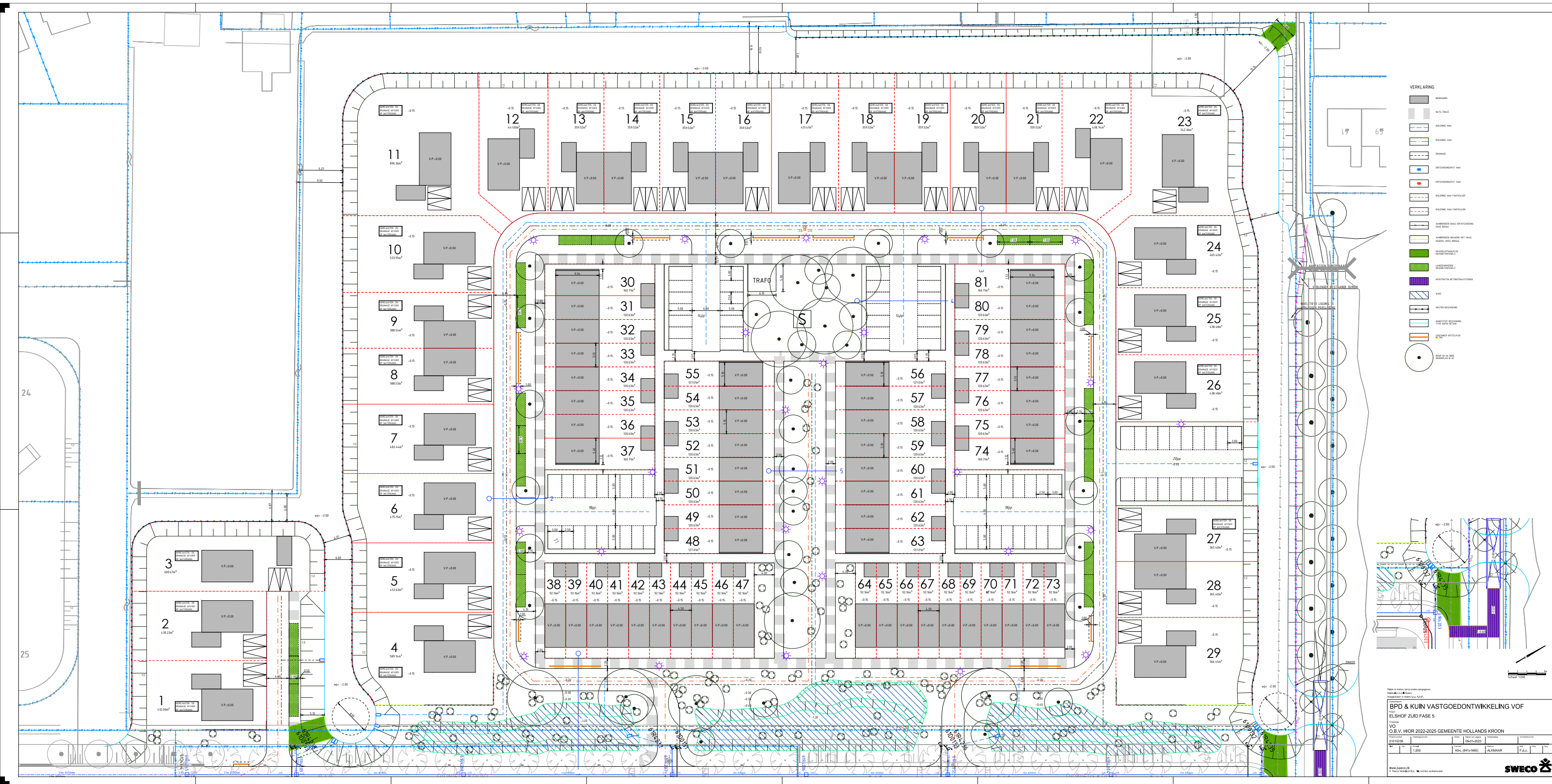


Figuur 4-2 Geluidbelasting veroorzaakt door railverkeer van het spoor.

5. Samenvatting en conclusie

Uit de resultaten blijkt dat het geluid veroorzaakt door het wegverkeer van de Nieuweweg binnen het gehele plangebied ruimschoots lager is dan de wettelijk ten hoogst toelaatbare waarde. Dit geldt ook voor het geluid veroorzaakt door het railverkeer van het spoor. Er zijn geen aanvullende akoestische maatregelen nodig om de woningen van Elshof Zuid fase 5 te realiseren.

Bijlage 1 Ontwerp



Bijlage 2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Fase 5 wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	plangebiedgrens	116299,48	542036,57	1,50	37	36	27	38
101_B	plangebiedgrens	116299,48	542036,57	4,50	38	38	29	40
101_C	plangebiedgrens	116299,48	542036,57	7,50	40	39	30	41
102_A	plangebiedgrens	116282,42	542006,98	1,50	32	31	22	33
102_B	plangebiedgrens	116282,42	542006,98	4,50	34	33	25	35
102_C	plangebiedgrens	116282,42	542006,98	7,50	36	35	27	37
103_A	plangebiedgrens	116263,89	541973,75	1,50	35	34	25	36
103_B	plangebiedgrens	116263,89	541973,75	4,50	36	35	27	38
103_C	plangebiedgrens	116263,89	541973,75	7,50	38	37	29	39
104_A	plangebiedgrens	116242,04	541935,71	1,50	35	34	26	36
104_B	plangebiedgrens	116242,04	541935,71	4,50	37	36	27	38
104_C	plangebiedgrens	116242,04	541935,71	7,50	39	38	29	40
105_A	plangebiedgrens	116220,88	541899,93	1,50	35	34	26	36
105_B	plangebiedgrens	116220,88	541899,93	4,50	37	36	27	38
105_C	plangebiedgrens	116220,88	541899,93	7,50	39	38	29	40
106_A	plangebiedgrens	116195,66	541855,07	1,50	35	34	26	36
106_B	plangebiedgrens	116195,66	541855,07	4,50	38	37	28	39
106_C	plangebiedgrens	116195,66	541855,07	7,50	39	38	29	40
107_A	plangebiedgrens	116250,84	541820,86	1,50	33	32	23	34
107_B	plangebiedgrens	116250,84	541820,86	4,50	33	32	24	34
107_C	plangebiedgrens	116250,84	541820,86	7,50	34	33	25	35
10_A	woning	116246,59	541853,18	1,50	30	29	21	31
10_B	woning	116246,59	541853,18	4,50	31	30	22	32
10_C	woning	116246,59	541853,18	7,50	33	32	23	34
11_A	woning	116246,67	541859,94	1,50	28	27	19	30
11_B	woning	116246,67	541859,94	4,50	31	30	21	32
11_C	woning	116246,67	541859,94	7,50	33	32	23	34
12_A	woning	116267,66	541879,70	1,50	27	27	18	29
12_B	woning	116267,66	541879,70	4,50	30	29	20	31
12_C	woning	116267,66	541879,70	7,50	32	31	22	33
13_A	woning	116302,30	541900,04	1,50	26	25	16	27
13_B	woning	116302,30	541900,04	4,50	27	26	18	28
13_C	woning	116302,30	541900,04	7,50	29	28	20	30
14_A	woning	116315,94	541923,48	1,50	27	26	17	28
14_B	woning	116315,94	541923,48	4,50	28	27	18	29
14_C	woning	116315,94	541923,48	7,50	29	28	20	31
15_A	woning	116316,66	541963,96	1,50	25	24	15	26
15_B	woning	116316,66	541963,96	4,50	27	27	18	29
15_C	woning	116316,66	541963,96	7,50	30	29	21	32
16_A	woning	116328,32	541995,22	1,50	25	24	15	26
16_B	woning	116328,32	541995,22	4,50	28	27	18	29
16_C	woning	116328,32	541995,22	7,50	30	29	20	31
17_A	woning	116322,39	541992,13	1,50	26	25	16	27
17_B	woning	116322,39	541992,13	4,50	27	26	18	29
17_C	woning	116322,39	541992,13	7,50	30	29	20	31
18_A	woning	116310,11	541999,70	1,50	27	26	18	29
18_B	woning	116310,11	541999,70	4,50	29	28	19	30
18_C	woning	116310,11	541999,70	7,50	30	30	21	32
19_A	woning	116313,82	542005,65	1,50	26	25	17	27
19_B	woning	116313,82	542005,65	4,50	27	26	18	28
19_C	woning	116313,82	542005,65	7,50	29	28	20	30
1_A	woning	116300,11	541991,94	1,50	29	28	19	30
1_B	woning	116300,11	541991,94	4,50	31	30	21	32
1_C	woning	116300,11	541991,94	7,50	33	32	24	35
20_A	woning	116281,64	541784,23	1,50	30	29	21	32
20_B	woning	116281,64	541784,23	4,50	31	30	21	32
20_C	woning	116281,64	541784,23	7,50	32	31	22	33
21_A	woning	116281,85	541777,49	1,50	29	28	20	30
21_B	woning	116281,85	541777,49	4,50	30	29	20	31
21_C	woning	116281,85	541777,49	7,50	30	29	21	31
22_A	woning	116265,53	541842,20	1,50	29	28	19	30
22_B	woning	116265,53	541842,20	4,50	30	29	20	31
22_C	woning	116265,53	541842,20	7,50	31	30	21	32
2_A	woning	116291,94	541972,00	1,50	30	29	21	31
2_B	woning	116291,94	541972,00	4,50	32	31	23	33
2_C	woning	116291,94	541972,00	7,50	34	33	25	35
3_A	woning	116279,88	541951,28	1,50	32	31	23	34
3_B	woning	116279,88	541951,28	4,50	34	33	24	35
3_C	woning	116279,88	541951,28	7,50	36	35	26	37
4_A	woning	116268,90	541932,31	1,50	33	32	24	34
4_B	woning	116268,90	541932,31	4,50	34	34	25	36
4_C	woning	116268,90	541932,31	7,50	36	35	26	37
5_A	woning	116260,40	541917,77	1,50	33	32	24	34
5_B	woning	116260,40	541917,77	4,50	34	33	25	35
5_C	woning	116260,40	541917,77	7,50	36	35	26	37
6_A	woning	116248,44	541897,21	1,50	33	32	24	34
6_B	woning	116248,44	541897,21	4,50	35	34	25	36
6_C	woning	116248,44	541897,21	7,50	36	35	27	38
7_A	woning	116235,20	541880,20	1,50	33	32	24	34
7_B	woning	116235,20	541880,20	4,50	34	33	25	35
7_C	woning	116235,20	541880,20	7,50	36	35	27	37
8_A	woning	116226,57	541867,94	1,50	34	33	24	35
8_B	woning	116226,57	541867,94	4,50	35	34	26	36
8_C	woning	116226,57	541867,94	7,50	36	36	27	38
9_A	woning	116229,63	541861,95	1,50	32	31	22	33
9_B	woning	116229,63	541861,95	4,50	32	32	23	34
9_C	woning	116229,63	541861,95	7,50	34	33	25	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

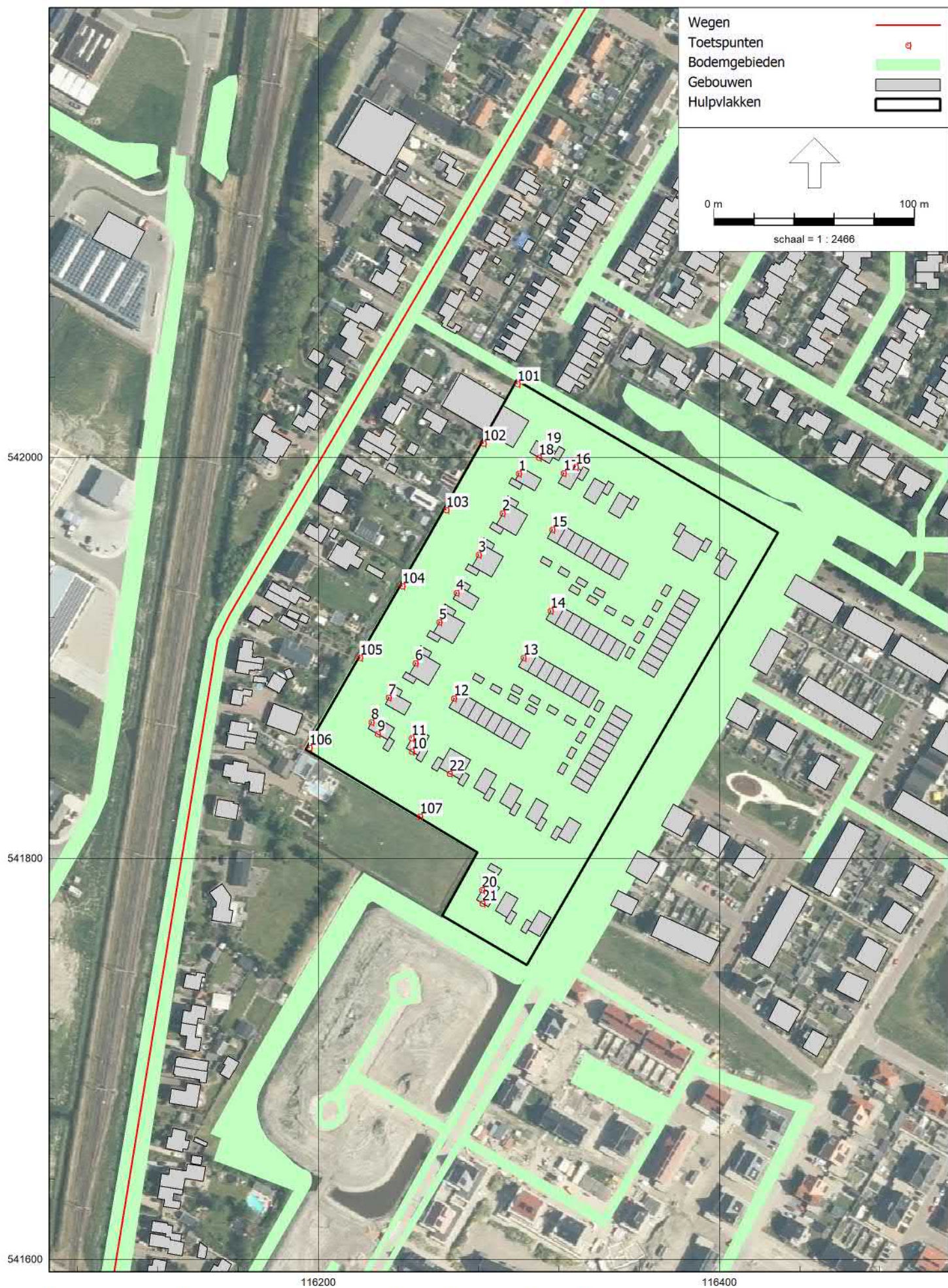
Rapport: Resultatentabel
Model: Fase 5 railverkeer
LAAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	plangebiedgrens	116299,48	542036,57	1,50	31	32	30	37
101_B	plangebiedgrens	116299,48	542036,57	4,50	34	35	32	39
101_C	plangebiedgrens	116299,48	542036,57	7,50	38	38	35	43
102_A	plangebiedgrens	116282,42	542006,98	1,50	32	33	29	37
102_B	plangebiedgrens	116282,42	542006,98	4,50	36	36	33	40
102_C	plangebiedgrens	116282,42	542006,98	7,50	39	39	36	44
103_A	plangebiedgrens	116263,89	541973,75	1,50	36	37	34	41
103_B	plangebiedgrens	116263,89	541973,75	4,50	38	39	36	43
103_C	plangebiedgrens	116263,89	541973,75	7,50	40	41	38	45
104_A	plangebiedgrens	116242,04	541935,71	1,50	40	40	38	45
104_B	plangebiedgrens	116242,04	541935,71	4,50	42	42	40	47
104_C	plangebiedgrens	116242,04	541935,71	7,50	44	44	42	49
105_A	plangebiedgrens	116220,88	541899,93	1,50	41	41	39	46
105_B	plangebiedgrens	116220,88	541899,93	4,50	43	43	41	48
105_C	plangebiedgrens	116220,88	541899,93	7,50	44	45	42	49
106_A	plangebiedgrens	116195,66	541855,07	1,50	41	41	39	46
106_B	plangebiedgrens	116195,66	541855,07	4,50	44	44	42	49
106_C	plangebiedgrens	116195,66	541855,07	7,50	46	46	43	51
107_A	plangebiedgrens	116250,84	541820,86	1,50	41	41	38	45
107_B	plangebiedgrens	116250,84	541820,86	4,50	42	42	39	46
107_C	plangebiedgrens	116250,84	541820,86	7,50	43	43	40	47
10_A	woning	116246,59	541853,18	1,50	38	39	36	43
10_B	woning	116246,59	541853,18	4,50	40	40	37	44
10_C	woning	116246,59	541853,18	7,50	41	41	39	46
11_A	woning	116246,67	541859,94	1,50	35	36	33	40
11_B	woning	116246,67	541859,94	4,50	38	39	36	43
11_C	woning	116246,67	541859,94	7,50	40	41	38	45
12_A	woning	116267,66	541879,70	1,50	34	34	32	39
12_B	woning	116267,66	541879,70	4,50	37	38	35	42
12_C	woning	116267,66	541879,70	7,50	39	40	37	44
13_A	woning	116302,30	541900,04	1,50	33	33	30	37
13_B	woning	116302,30	541900,04	4,50	35	35	32	39
13_C	woning	116302,30	541900,04	7,50	37	37	35	42
14_A	woning	116315,94	541923,48	1,50	33	34	30	38
14_B	woning	116315,94	541923,48	4,50	35	35	32	39
14_C	woning	116315,94	541923,48	7,50	37	37	34	41
15_A	woning	116316,66	541963,96	1,50	30	30	27	34
15_B	woning	116316,66	541963,96	4,50	33	33	31	38
15_C	woning	116316,66	541963,96	7,50	36	36	33	41
16_A	woning	116328,32	541995,22	1,50	27	27	24	31
16_B	woning	116328,32	541995,22	4,50	30	30	27	34
16_C	woning	116328,32	541995,22	7,50	33	33	30	37
17_A	woning	116322,39	541992,13	1,50	27	27	24	31
17_B	woning	116322,39	541992,13	4,50	31	31	27	35
17_C	woning	116322,39	541992,13	7,50	34	34	31	38
18_A	woning	116310,11	541999,70	1,50	30	30	27	34
18_B	woning	116310,11	541999,70	4,50	32	32	29	36
18_C	woning	116310,11	541999,70	7,50	35	35	32	39
19_A	woning	116313,82	542005,65	1,50	27	27	24	32
19_B	woning	116313,82	542005,65	4,50	30	30	27	34
19_C	woning	116313,82	542005,65	7,50	33	34	30	38
1_A	woning	116300,11	541991,94	1,50	31	32	29	36
1_B	woning	116300,11	541991,94	4,50	35	35	32	39
1_C	woning	116300,11	541991,94	7,50	37	37	34	42
20_A	woning	116281,64	541784,23	1,50	39	39	37	44
20_B	woning	116281,64	541784,23	4,50	40	41	38	45
20_C	woning	116281,64	541784,23	7,50	41	41	38	46
21_A	woning	116281,85	541777,49	1,50	38	38	36	43
21_B	woning	116281,85	541777,49	4,50	39	39	36	44
21_C	woning	116281,85	541777,49	7,50	40	40	37	44
22_A	woning	116265,53	541842,20	1,50	38	38	35	42
22_B	woning	116265,53	541842,20	4,50	39	39	36	43
22_C	woning	116265,53	541842,20	7,50	40	40	37	44
2_A	woning	116291,94	541972,00	1,50	34	34	31	38
2_B	woning	116291,94	541972,00	4,50	36	36	33	41
2_C	woning	116291,94	541972,00	7,50	38	38	36	43
3_A	woning	116279,88	541951,28	1,50	35	35	32	39
3_B	woning	116279,88	541951,28	4,50	37	37	34	41
3_C	woning	116279,88	541951,28	7,50	39	39	37	44
4_A	woning	116268,90	541932,31	1,50	38	38	36	43
4_B	woning	116268,90	541932,31	4,50	39	40	37	44
4_C	woning	116268,90	541932,31	7,50	41	41	39	46
5_A	woning	116260,40	541917,77	1,50	38	39	36	43
5_B	woning	116260,40	541917,77	4,50	40	40	38	45
5_C	woning	116260,40	541917,77	7,50	41	42	39	46
6_A	woning	116248,44	541897,21	1,50	39	39	37	44
6_B	woning	116248,44	541897,21	4,50	41	41	39	46
6_C	woning	116248,44	541897,21	7,50	42	42	40	47
7_A	woning	116235,20	541880,20	1,50	39	39	37	44
7_B	woning	116235,20	541880,20	4,50	41	41	39	46
7_C	woning	116235,20	541880,20	7,50	42	43	40	47
8_A	woning	116226,57	541867,94	1,50	40	40	38	45
8_B	woning	116226,57	541867,94	4,50	42	42	39	47
8_C	woning	116226,57	541867,94	7,50	43	43	41	48
9_A	woning	116229,63	541861,95	1,50	39	40	37	44
9_B	woning	116229,63	541861,95	4,50	40	40	38	45
9_C	woning	116229,63	541861,95	7,50	42	42	39	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Modelgegevens

2 feb 2023, 13:09





Model: Fase 5 wegverkeer
Fase 5 v2022 - Elshof Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
01	Nieuweweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Model: Fase 5 wegverkeer
Fase 5 v2022 - Elshof Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
01	2323,00	6,20	5,00	0,70	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	5,50	5,50	5,50	--	4,50	4,50	4,50	--	--	--	--	--	129,62	104,54	14,63	--

Model: Fase 5 wegverkeer
Fase 5 v2022 - Elshof Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
01	7,92	6,39	0,89	--	6,48	5,23	0,73	--	78,18	85,49	92,51	96,86	102,20	98,86	92,17	83,49	77,25	84,56	91,58	95,92	101,26	97,93	91,23

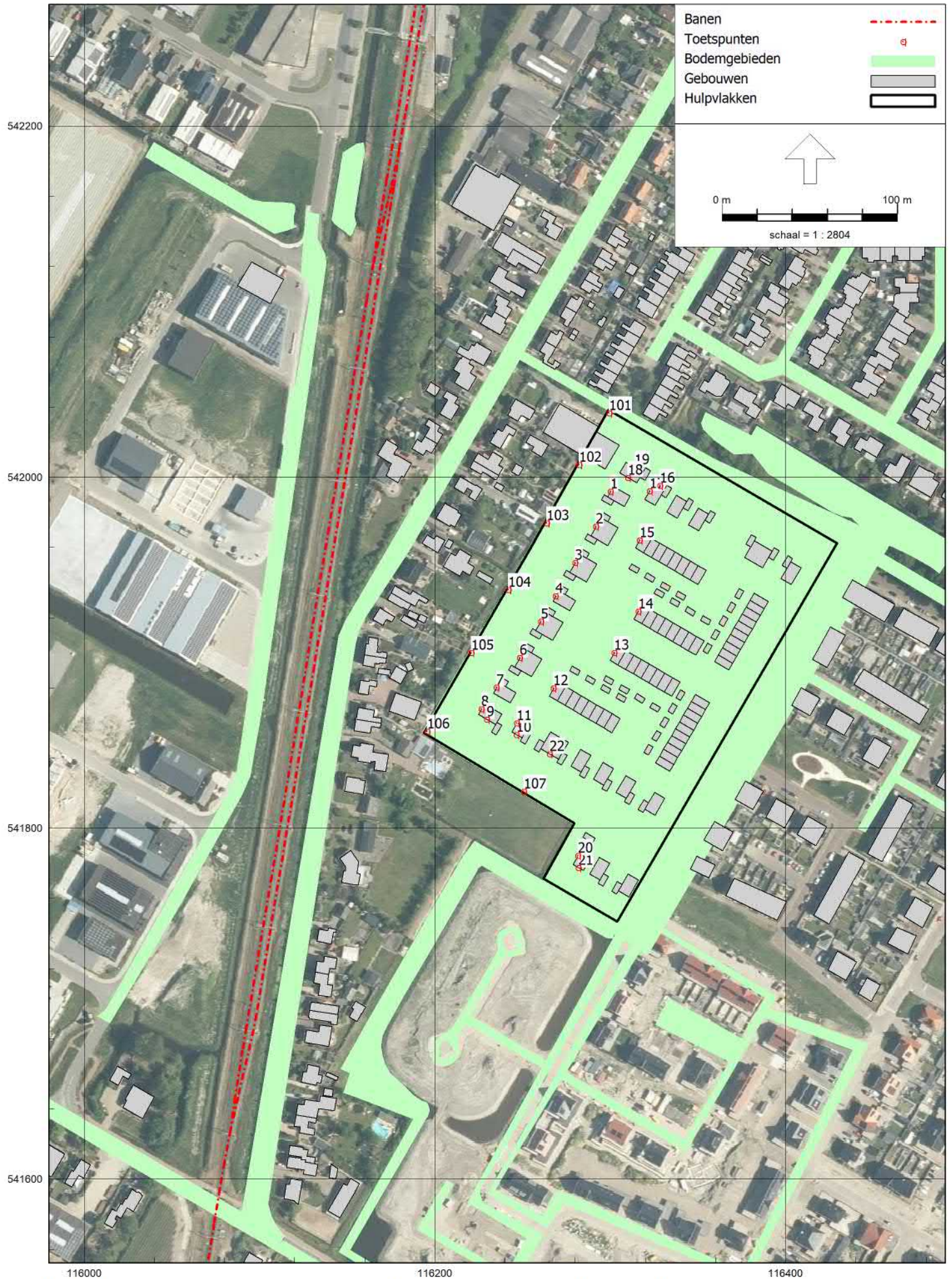
Model: Fase 5 wegverkeer
Fase 5 v2022 - Elshof Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

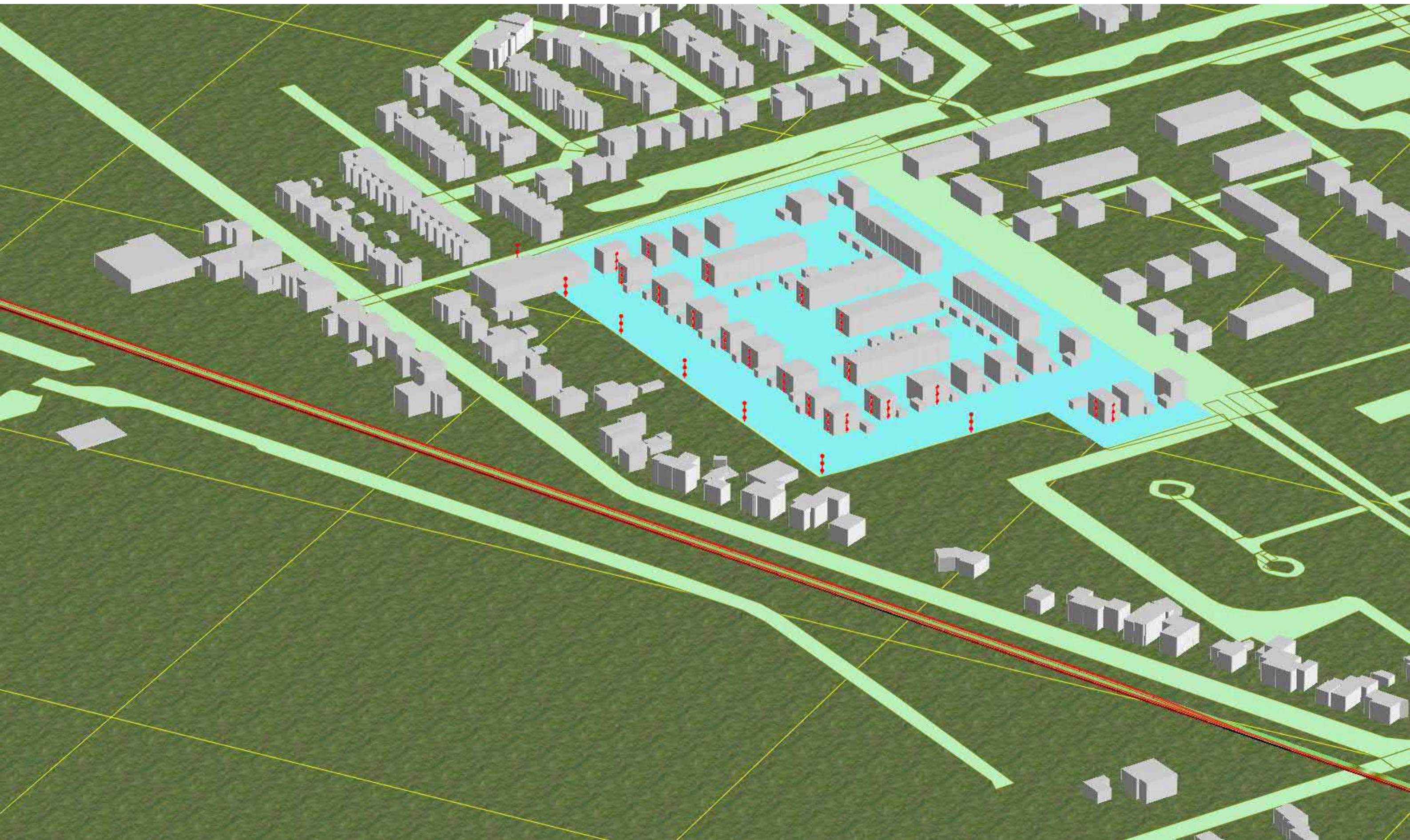
Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	82,56	68,71	76,02	83,04	87,39	92,72	89,39	82,69	74,02	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Fase 5 wegverkeer
Fase 5 v2022 - Elshof Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2	woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3	woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4	woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5	woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6	woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7	woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8	woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9	woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
101	plangebiedgrens	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102	plangebiedgrens	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
104	plangebiedgrens	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106	plangebiedgrens	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
107	plangebiedgrens	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
105	plangebiedgrens	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
103	plangebiedgrens	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

2 feb 2023, 13:03





[illegible]

Model: Fase 5 railverkeer
Fase 5 v2022 - Elshof Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125
3134	75,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3128	71,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3129	71,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3129	70,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3129	71,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3129	72,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3129	73,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3133	72,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3142	75,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3136	77,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	81,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	81,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	81,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	81,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	81,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	81,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	80,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	80,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	80,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	80,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	80,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	80,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	80,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	79,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	79,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	79,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	79,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	79,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	78,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	78,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	78,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	78,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	77,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	77,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	77,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	77,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	77,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	76,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	76,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	76,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	75,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	75,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	75,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	75,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	75,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	74,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	76,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	77,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	76,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	75,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	76,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3141	72,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3141	73,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3141	74,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3141	74,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3141	75,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3141	75,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3141	76,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3141	75,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3141	75,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3135	75,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Fase 5 railverkeer
Fase 5 v2022 - Elshof Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
3134	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,30	79,85	95,28	104,96	102,26
3128	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,00	78,43	94,28	99,50	99,66
3129	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,00	78,43	94,28	99,50	99,66
3129	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,55	78,28	94,28	99,34	99,49
3129	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,55	79,28	95,28	104,34	101,49
3129	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,55	79,28	95,28	104,34	101,49
3129	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,09	79,46	95,28	104,53	101,69
3133	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,88	75,98	92,55	100,38	92,21
3142	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,09	76,26	91,56	97,23	96,19
3136	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,46	78,04	92,68	99,26	100,51
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,03	80,82	95,27	102,06	103,65
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,91	80,79	95,27	102,02	103,50
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,86	80,77	95,27	102,00	103,45
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,71	80,72	95,27	101,94	103,27
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,63	80,70	95,27	101,91	103,20
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,43	80,64	95,27	101,84	102,95
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,35	80,61	95,27	101,81	102,87
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,24	80,58	95,27	101,77	102,75
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,19	80,56	95,27	101,75	102,69
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,08	80,53	95,27	101,71	102,57
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,92	80,48	95,27	101,64	102,38
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,89	80,47	95,27	101,63	102,36
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,80	80,44	95,27	101,60	102,27
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,60	80,38	95,27	101,52	102,06
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,50	80,35	95,27	101,49	101,97
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,30	80,29	95,27	101,40	101,76
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,17	80,25	95,27	101,36	101,64
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,96	80,18	95,27	101,27	101,42
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,78	80,13	95,27	101,21	101,27
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,56	80,06	95,26	101,12	101,06
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,41	80,02	95,26	101,07	100,93
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,24	79,97	95,26	100,99	100,78
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,08	79,92	95,26	100,94	100,65
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,94	79,88	95,26	100,88	100,53
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,81	79,83	95,26	100,82	100,42
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,68	79,79	95,26	100,78	100,32
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,55	79,76	95,26	100,73	100,22
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,40	79,71	95,26	100,67	100,10
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,22	79,64	95,26	100,58	99,97
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,03	79,59	95,26	100,52	99,83
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,88	79,55	95,26	100,47	99,72
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,69	79,48	95,26	100,37	99,59
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,53	79,42	95,26	100,29	99,49
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,32	79,37	95,26	100,23	99,35
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,16	79,32	95,26	100,17	99,24
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,12	79,31	95,26	100,15	99,22
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,90	79,25	95,26	100,08	99,08
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,40	80,75	96,76	101,58	100,58
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,40	81,75	97,76	106,58	102,58
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,11	81,67	97,76	106,49	102,42
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,11	80,67	96,76	101,49	100,42
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,11	81,67	97,76	106,49	102,42
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,00	81,63	97,76	106,45	102,35
3141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,29	76,10	92,55	100,56	92,80
3141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,80	76,25	92,55	100,79	93,53
3141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,81	76,55	92,55	101,24	94,98
3141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,22	76,68	92,56	101,42	95,56
3141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,60	76,80	92,56	101,59	96,10
3141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,14	76,96	92,56	101,82	96,85
3141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,63	77,11	92,56	102,03	97,54
3141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,63	76,11	91,56	97,03	95,54
3141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,09	76,26	91,56	97,23	96,19
3135	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,30	79,85	95,28	104,96	102,26

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Model: Fase 5 railverkeer
Fase 5 v2022 - Elshof Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63
3135	90,82	79,68	62,71	75,85	91,93	100,54	94,81	89,92	84,99	73,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3135	91,90	80,57	63,41	76,09	91,93	100,82	95,71	91,24	86,07	74,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3135	92,61	81,16	63,88	76,24	91,93	101,00	96,29	92,10	86,78	75,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3135	93,40	81,81	64,39	76,41	91,93	101,21	96,95	93,06	87,57	75,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3135	94,01	82,32	64,79	76,55	91,93	101,37	97,45	93,81	88,18	76,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3135	94,25	82,51	64,94	76,60	91,93	101,43	97,65	94,09	88,42	76,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3135	95,14	83,25	65,52	76,79	91,93	101,66	98,38	95,17	89,31	77,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3135	96,24	84,16	66,24	77,03	91,93	101,95	99,29	96,52	90,41	78,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3127	91,30	80,72	64,16	78,75	95,50	99,35	94,71	89,60	85,30	74,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3127	90,93	80,42	63,93	78,68	95,50	99,26	94,41	89,14	84,93	74,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3131	87,40	77,03	60,67	75,72	92,62	96,23	91,01	85,55	81,41	71,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3143	97,38	85,45	67,62	78,90	94,02	99,86	99,58	97,46	91,52	79,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3130	89,60	78,95	62,47	76,84	93,53	101,40	94,08	88,08	83,77	73,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3130	92,42	81,28	64,31	77,45	93,53	102,14	96,41	91,52	86,59	75,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3140	87,29	76,83	60,37	75,21	92,01	99,76	91,81	85,51	81,30	70,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3140	87,98	77,40	60,81	75,35	92,01	99,94	92,38	86,35	81,99	71,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3138	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3132	87,40	77,03	60,67	75,72	92,62	96,23	91,01	85,55	81,41	71,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3132	88,40	78,03	61,66	76,71	93,61	101,23	93,01	86,52	82,41	72,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3132	88,40	78,03	61,83	76,88	93,78	101,49	93,41	86,99	83,21	73,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3132	88,40	78,03	61,66	76,71	93,61	101,23	93,01	86,52	82,41	72,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3132	88,89	78,43	61,97	76,81	93,61	101,36	93,41	87,11	82,90	72,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3132	87,29	76,83	60,37	75,21	92,01	99,76	91,81	85,51	81,30	70,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	97,38	85,45	67,62	78,90	94,02	99,86	99,58	97,46	91,52	79,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	97,73	85,72	67,84	78,96	94,02	99,93	99,86	97,91	91,88	79,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	98,73	86,72	68,81	79,93	94,99	104,85	101,81	98,88	92,85	80,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	97,73	85,72	67,84	78,96	94,02	99,93	99,86	97,91	91,88	79,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	97,90	85,87	67,96	79,01	94,02	99,99	100,01	98,10	92,05	80,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	98,23	86,14	68,16	79,07	94,02	100,06	100,28	98,53	92,38	80,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	98,44	86,32	68,31	79,13	94,02	100,13	100,45	98,75	92,59	80,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	98,60	86,44	68,40	79,15	94,02	100,17	100,58	98,96	92,75	80,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	98,87	86,67	68,58	79,22	94,03	100,24	100,81	99,29	93,02	80,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	99,12	86,87	68,74	79,26	94,03	100,29	101,01	99,61	93,28	81,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	99,24	86,97	68,82	79,29	94,03	100,33	101,11	99,74	93,39	81,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	99,38	87,09	68,91	79,32	94,03	100,36	101,23	99,93	93,54	81,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	99,55	87,23	69,02	79,36	94,03	100,41	101,37	100,13	93,71	81,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	99,70	87,34	69,11	79,39	94,03	100,44	101,49	100,32	93,85	81,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	99,77	87,41	69,16	79,41	94,03	100,46	101,55	100,39	93,92	81,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	99,91	87,52	69,24	79,43	94,03	100,50	101,66	100,57	94,07	81,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	99,98	87,58	69,29	79,45	94,03	100,52	101,72	100,65	94,13	81,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	100,02	87,61	69,19	79,35	93,93	100,42	101,63	100,56	94,04	81,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	100,09	87,67	69,24	79,37	93,93	100,44	101,69	100,64	94,11	81,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	100,16	87,73	69,29	79,39	93,93	100,46	101,75	100,72	94,18	81,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	100,20	87,77	69,32	79,40	93,93	100,47	101,78	100,76	94,22	81,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	100,27	87,83	69,36	79,42	93,93	100,50	101,84	100,84	94,29	81,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	101,27	88,83	70,36	80,41	94,92	105,49	103,84	101,84	95,29	82,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	100,27	87,83	69,36	79,42	93,93	100,50	101,84	100,84	94,29	81,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	100,30	87,86	69,39	79,43	93,93	100,51	101,87	100,88	94,33	81,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	100,37	87,92	69,44	79,45	93,94	100,53	101,93	100,96	94,40	81,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	101,37	88,92	70,44	80,44	94,93	105,53	103,93	101,96	95,40	82,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	100,37	87,92	69,44	79,45	93,94	100,53	101,93	100,96	94,40	81,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--

[illegible]

Model: Fase 5 railverkeer
Fase 5 v2022 - Elshof Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125
3135	73,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3135	74,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3135	75,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3135	76,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3135	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3135	76,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3135	77,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3135	78,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3127	75,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3127	75,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3131	72,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3143	79,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3130	73,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3130	75,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3140	72,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3140	72,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3138	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3132	72,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3132	73,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3132	73,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3132	73,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3132	74,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3132	72,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	79,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	80,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	81,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	80,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	80,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	80,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	80,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	80,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	80,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	81,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	81,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	81,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	81,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	81,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	81,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	81,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	81,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	81,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	81,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	81,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	81,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	81,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	82,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	81,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	81,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	81,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	82,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	81,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Fase 5 railverkeer
Fase 5 v2022 - Elshof Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
3135	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,70	78,25	93,68	103,36	100,66
3135	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,21	78,40	93,68	103,53	100,94
3135	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,56	78,50	93,68	103,65	101,15
3135	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,96	78,62	93,68	103,77	101,40
3135	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,27	78,71	93,68	103,88	101,61
3135	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,39	78,74	93,68	103,92	101,70
3135	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,86	78,87	93,68	104,07	102,04
3135	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,46	79,04	93,68	104,26	102,51
3127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,00	80,63	96,76	101,45	100,35
3127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,83	80,58	96,76	101,39	100,26
3137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,19	76,49	93,15	96,85	91,40
3143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,45	80,25	95,17	101,37	101,87
3130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,09	79,46	95,28	104,53	101,69
3130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,30	79,85	95,28	104,96	102,26
3140	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,88	75,98	92,55	100,38	92,21
3140	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,29	76,10	92,55	100,56	92,80
3138	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,19	76,49	93,15	96,85	91,40
3132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,19	77,49	94,15	101,85	93,40
3132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,19	77,49	94,15	101,85	93,40
3132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,48	77,58	94,15	101,98	93,81
3132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,88	75,98	92,55	100,38	92,21
3139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,45	80,25	95,17	101,37	101,87
3144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,65	80,30	95,17	101,43	102,06
3144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,65	81,30	96,17	106,43	104,06
3144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,65	80,30	95,17	101,43	102,06
3144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,75	80,34	95,17	101,48	102,17
3144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,94	80,39	95,17	101,54	102,35
3144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,06	80,43	95,17	101,60	102,48
3144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,15	80,46	95,17	101,62	102,57
3144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,31	80,50	95,17	101,68	102,74
3144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,46	80,54	95,17	101,73	102,89
3144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,53	80,57	95,17	101,76	102,96
3144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,61	80,59	95,17	101,79	103,05
3144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,71	80,62	95,17	101,82	103,16
3144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,80	80,64	95,17	101,85	103,24
3144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,84	80,66	95,17	101,87	103,29
3144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,92	80,68	95,17	101,89	103,38
3144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,97	80,69	95,17	101,92	103,43
3144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,99	80,70	95,17	101,92	103,45
3144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,03	80,72	95,17	101,94	103,50
3144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,08	80,73	95,17	101,96	103,55
3144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,10	80,74	95,17	101,97	103,58
3144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,14	80,76	95,17	101,99	103,63
3144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,14	81,76	96,17	106,99	105,63
3144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,14	80,76	95,17	101,99	103,63
3144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,16	80,76	95,17	102,00	103,65
3144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,20	80,78	95,17	102,02	103,70
3144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,20	81,78	96,17	107,02	105,70
3144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,20	80,78	95,17	102,02	103,70

Model: Fase 5 railverkeer
Fase 5 v2022 - Elshof Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k
3135	99,74	92,34	79,33	58,86	73,31	88,68	97,45	94,99	93,98	87,53	75,44	--	--	--	--	--	--	--	--
3135	99,92	92,59	79,63	59,38	73,44	88,68	97,62	95,27	94,15	87,72	75,63	--	--	--	--	--	--	--	--
3135	100,06	92,77	79,86	59,72	73,52	88,68	97,73	95,46	94,29	87,87	75,78	--	--	--	--	--	--	--	--
3135	100,25	93,01	80,13	60,12	73,62	88,68	97,86	95,71	94,48	88,07	75,96	--	--	--	--	--	--	--	--
3135	100,42	93,22	80,35	60,44	73,69	88,68	97,96	95,91	94,65	88,23	76,12	--	--	--	--	--	--	--	--
3135	100,49	93,30	80,44	60,56	73,72	88,68	98,00	95,99	94,72	88,30	76,18	--	--	--	--	--	--	--	--
3135	100,80	93,65	80,80	61,03	73,83	88,68	98,15	96,32	95,02	88,59	76,43	--	--	--	--	--	--	--	--
3135	101,26	94,14	81,29	61,63	73,97	88,68	98,34	96,77	95,47	89,00	76,79	--	--	--	--	--	--	--	--
3127	100,25	92,89	80,05	60,12	75,55	91,46	95,56	94,81	94,55	88,32	76,49	--	--	--	--	--	--	--	--
3127	100,20	92,82	79,96	59,95	75,50	91,46	95,50	94,73	94,51	88,27	76,43	--	--	--	--	--	--	--	--
3137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3131	85,77	81,73	71,54	55,41	70,75	87,26	90,88	85,43	80,49	75,83	65,64	--	--	--	--	--	--	--	--
3143	101,11	94,27	81,71	62,59	75,06	89,99	95,56	96,19	95,37	89,15	77,15	--	--	--	--	--	--	--	--
3130	101,06	93,49	80,32	59,25	74,60	90,28	98,62	96,06	95,30	88,77	76,66	--	--	--	--	--	--	--	--
3130	101,34	93,94	80,93	60,46	74,91	90,28	99,05	96,59	95,58	89,13	77,04	--	--	--	--	--	--	--	--
3140	85,78	81,63	71,35	55,03	70,17	86,64	94,39	86,23	80,33	75,71	65,43	--	--	--	--	--	--	--	--
3140	86,64	82,34	71,92	55,42	70,27	86,64	94,58	86,82	81,16	76,43	66,01	--	--	--	--	--	--	--	--
3138	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3132	85,77	81,73	71,54	55,41	70,75	87,26	90,88	85,43	80,49	75,83	65,64	--	--	--	--	--	--	--	--
3132	86,77	82,73	72,54	56,37	71,70	88,24	95,86	87,42	81,35	76,81	66,62	--	--	--	--	--	--	--	--
3132	86,77	82,73	72,54	56,53	71,86	88,40	96,85	88,89	82,86	79,69	70,19	--	--	--	--	--	--	--	--
3132	86,77	82,73	72,54	56,37	71,70	88,24	95,86	87,42	81,35	76,81	66,62	--	--	--	--	--	--	--	--
3132	87,38	83,23	72,95	56,63	71,77	88,24	95,99	87,83	81,93	77,31	67,03	--	--	--	--	--	--	--	--
3132	85,78	81,63	71,35	55,03	70,17	86,64	94,39	86,23	80,33	75,71	65,43	--	--	--	--	--	--	--	--
3139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	101,11	94,27	81,71	62,59	75,06	89,99	95,56	96,19	95,37	89,15	77,15	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	101,33	94,48	81,90	62,79	75,11	89,99	95,62	96,38	95,59	89,33	77,30	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	102,33	95,48	82,90	63,76	75,95	90,83	100,49	98,26	96,53	90,17	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	101,33	94,48	81,90	62,79	75,11	89,99	95,62	96,38	95,59	89,33	77,30	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	101,44	94,59	82,01	62,89	75,15	90,00	95,66	96,48	95,69	89,43	77,39	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	101,66	94,80	82,20	63,09	75,19	90,00	95,72	96,66	95,91	89,62	77,53	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	101,80	94,95	82,33	63,21	75,24	90,01	95,78	96,78	96,05	89,74	77,65	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	101,91	95,05	82,43	63,30	75,26	90,01	95,81	96,87	96,16	89,84	77,72	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	102,11	95,24	82,60	63,46	75,30	90,02	95,87	97,03	96,36	90,00	77,86	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	102,30	95,41	82,75	63,61	75,34	90,02	95,91	97,18	96,55	90,16	77,98	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	102,39	95,49	82,82	63,67	75,37	90,03	95,94	97,25	96,63	90,23	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	102,51	95,60	82,91	63,76	75,38	90,03	95,97	97,34	96,74	90,32	78,12	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	102,64	95,72	83,02	63,86	75,42	90,03	96,00	97,44	96,87	90,44	78,21	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	102,76	95,82	83,11	63,94	75,43	90,03	96,03	97,53	96,99	90,53	78,28	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	102,81	95,87	83,16	63,99	75,45	90,04	96,05	97,57	97,04	90,58	78,33	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	102,93	95,98	83,25	64,07	75,47	90,04	96,07	97,66	97,16	90,67	78,40	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	102,99	96,03	83,29	64,11	75,49	90,04	96,09	97,70	97,21	90,72	78,44	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	103,02	96,06	83,32	64,01	75,41	89,97	96,01	97,63	97,16	90,66	78,38	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	103,08	96,12	83,37	64,06	75,43	89,97	96,03	97,68	97,22	90,71	78,43	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	103,14	96,17	83,42	64,10	75,45	89,98	96,05	97,73	97,27	90,77	78,48	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	103,17	96,20	83,45	64,12	75,46	89,98	96,06	97,76	97,30	90,79	78,50	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	103,23	96,26	83,49	64,16	75,48	89,99	96,08	97,81	97,37	90,85	78,55	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	104,23	97,26	84,49	65,16	76,34	90,83	101,02	99,74	98,34	91,73	79,35	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	103,23	96,26	83,49	64,16	75,48	89,99	96,08	97,81	97,37	90,85	78,55	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	103,27	96,29	83,52	64,18	75,49	89,99	96,09	97,83	97,40	90,88	78,58	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	103,33	96,34	83,57	64,22	75,50	89,99	96,11	97,88	97,46	90,93	78,63	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	104,33	97,34	84,57	65,22	76,36	90,84	101,05	99,82	98,43	91,82	79,43	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	103,33	96,34	83,57	64,22	75,50	89,99	96,11	97,88	97,46	90,93	78,63	--	--	--	--	--	--	--	--

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]