

paraaf

De jaargemiddelde achtergrondconcentratie NO₂ in het studiegebied bedraagt circa 12 à 13 µg/m³. Nabij wegen is de concentratie enkele microgrammen hoger. De maximale concentratie die is berekend bedraagt 23,5 µg/m³. Dit maximum bevindt zich nabij de afslag van de N9 richting de N99, in de buurt van het Noordhollands Kanaal. Er wordt in de huidige situatie ruimschoots voldaan aan de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie NO₂ van 40 µg/m³.

De jaargemiddelde achtergrondconcentratie PM10 in het studiegebied bedraagt circa 14 à 15 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Nabij wegen is de concentratie enkele tienden van microgrammen hoger. De maximale concentratie die is berekend bedraagt 16,7 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Dit maximum bevindt zich nabij de afslag van de N9 richting N99, in de buurt van het Noordhollands Kanaal. Er wordt in de huidige situatie ruimschoots voldaan aan de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie PM10 van 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

In de autonome ontwikkeling, zonder ontwikkeling van het RHB, nemen de concentraties NO_2 en PM10 af ten opzichte van de huidige situatie, ondanks de autonome verkeerstoename. Dit hangt samen met de verwachte dalende trend in de achtergrondconcentraties en de emissiefactoren voor verkeer, als gevolg van de ontwikkeling van steeds schonere technologieën voor industrie en motorvoertuigen.

Effecten RHB MER 2009

Vanwege de onzekerheid over de uiteindelijke invulling van het RHB, is in het MER 2009 onderscheid gemaakt tussen de totale concentraties zonder industrie enerzijds, en de afzonderlijke maximale industriële bijdrage anderzijds. Het optellen van deze afzonderlijke maxima is uiteraard een aanzienlijke worst case, en dient in dit geval het doel om iedere waarschijnlijkheid van een knelpunt uit te sluiten. De conclusie was dat in 2011 en 2020 bij volledige ontwikkeling van het RHB ruimschoots voldaan werd aan de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie NO_2 en PM10.

Actualisatie MER 2013

In het MER 2009 is voor de berekening van de industriële emissies het alternatief 'sober en doelmatig' gehanteerd, dit is een worst case-uitgangspunt, aangezien de andere alternatieven minder oppervlak industrie bevatten. De nieuwe planopzet is gebaseerd op het voorkeursalternatief uit het MER 2009 en dat voorkeursalternatief is op zijn beurt weer gebaseerd op het alternatief 'inwaarts zoneren'. Zodoende wordt voor het te actualiseren MER 2013 een nieuwe berekening uitgevoerd, waarbij de nieuwe planopzet als uitgangspunt wordt genomen.

De andere variabelen uit het MER 2009 blijven ongewijzigd (zoals verkeersaantrekkende werking etc.). De invoergegevens voor de berekening van de luchtkwaliteit van de wegen worden gebaseerd op het MER 2009 (zie notitie 'verkeer regionaal Havengebonden Bedrijventerrein Kooypunt' met referentie AN4-6/klb2/008 d.d. 21 maart 2013). De verkeersbijdrage wordt desondanks toch geactualiseerd, aangezien ondertussen nieuwere versies van het rekenmodel beschikbaar zijn, waarin recentere metingen van achtergrondconcentraties zijn verwerkt.

Conclusie

Uit voorgaande blijkt dat de berekeningen uit het MER 2009 voor wat betreft de industriële emissies worst case zijn. In de actualisatie MER 2013 wordt hiervoor een realistischere berekening uitgevoerd inclusief verkeersbijdrage, gebaseerd op de nieuwe planopzet.

Beoordelingskader MER 2013

In het MER 2013 worden de mogelijke milieueffecten aan de hand van een beoordelingskader beschreven. Door het hanteren van een beoordelingskader worden de huidige situatie en autonome ontwikkelingen op gelijke wijze beschreven als de effecten, zodat een duidelijke vergelijking en beoordeling plaatsvindt. Tabel 1 bevat een overzicht van het te hanteren beoordelingskader.

Tabel 1. Beoordelingskader verkeer en vervoer

onderzoeks-thema/aspect	criterium	wijze van beoordelen	methode	eenheid
luchtkwaliteit	jaargemiddelde concentratie NO ₂	kwantitatief	modelberekening	µg/m ³
	jaargemiddelde concentratie PM10	kwantitatief	modelberekening	µg/m ³
	jaargemiddelde concentratie PM2,5	kwalitatief	vergelijking PM10	µg/m ³

Geurhinder

Geurhinder was ook in het MER 2009 een onderzoeksaspect. Geurhinder ontstaat als gevolg van lokale luchtverontreiniging ten gevolge van emissies van inrichtingen. Geurhinder is een subjectief begrip, aangezien iedereen geur anders ervaart. Overmatige belasting met geur wordt vaak omschreven als stank en kan leiden tot hinder. Geurhinder is een belangrijke hinderfactor in de leefomgeving.

Het uitgangspunt van het rijksbeleid inzake geur, is het voorkomen van (nieuwe) hinder. Dit heeft tot gevolg dat nieuwe woonlocaties, of anderszins gevoelige bestemmingen, op een zodanige afstand dienen te worden gerealiseerd van geurbronnen (en andersom), dat geen of hooguit een acceptabele mate van geurhinder is te verwachten. Anderzijds dienen bedrijven die geurhinder veroorzaken, maatregelen te nemen op basis van BBT (best beschikbare technieken), om de geurhinder te beperken en te voldoen aan het acceptabel geurhinderniveau.

In de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering' (juni 2007) zijn per type bedrijf (op basis van SBI-codes) indicatieve afstanden gegeven die moeten worden aangehouden om hinder als gevolg van geur, stof, geluid en/of gevaar te voorkomen. Deze indicatieve afstanden zijn in het MER 2009 vergeleken met de toegestane bedrijfscategorieën op het RHB en de afstand tussen het RHB en de dichtstbijzijnde woningen (gevoelige bestemmingen).

Huidige situatie en autonome ontwikkelingen MER 2009

In de huidige situatie zijn er in de nabijheid van het plangebied mogelijk enkele veehouderijen aanwezig. Bij deze inrichtingen kan geuremissie naar de omgeving plaatsvinden. Daarnaast zijn een houthandel en een tuincentrum aanwezig. Er zijn geen industriële bronnen aanwezig die relevant zijn voor wat betreft de geuremissie. De conclusie in het MER 2009 was dat er in de huidige situatie naar verwachting sprake is van een acceptabel geurhinderniveau. In het MER 2009 werd verondersteld dat er bij de autonome ontwikkeling geen wijzigingen verwacht werden voor de geursituatie in het plangebied.

Effecten geur MER 2009

In het MER 2009 is de geurhinder in beeld gebracht aan de hand van de milieucategorieën en de afstand tot gevoelige bestemmingen. In de VNG-uitgave 'bedrijven en milieuzonering' zijn per milieucategorie bedrijf (op basis van SBI-codes) indicatieve afstanden gegeven die moeten worden aangehouden om hinder als gevolg van geur, stof, geluid en/of gevaar te voorkomen. De minimaal aan te houden richtafstand resulteert in een indeling een bepaalde categorie, zoals weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Indeling volgens VNG-categorieën

milieucategorie	minimale richtafstand omgevingstype rustige woonwijk (m)	minimale richtafstand omgevingstype gemengd gebied (m)
1	10	0
2	30	10
3.1	50	30
3.2	100	50

milieucategorie	minimale richtafstand omgevingstype rustige woonwijk (m)	minimale richtafstand omgevingstype gemengd gebied (m)
4.1	200	100
4.2	300	200
5.1	500	300
5.2	700	500
5.3	1.000	700
6	1.500	1.000

In het bij het MER 2009 opgestelde voorontwerpbestemmingsplan voor het RHB was een uitputtende lijst opgenomen met de Standaard BedrijfsIndeling (SBI-codering) van het CBS als een representatie van de hoofdactiviteit van een bedrijf. Daarbij werd een indeling gemaakt in de categorieën: passend, twijfelgevallen en niet-passend. De maximale milieucategorie die werd toegestaan was milieucategorie 3 en voor milieucategorie 4 was een gemotiveerde uitzonderingsmogelijkheid toegestaan.

Rondom het plangebied RHB zijn verspreid liggende geurgevoelige objecten aanwezig (woningen) in gemengd gebied (rechterkolom). Bij geurrelevante bedrijven die onder categorie 3 vallen is de minimaal aan te houden afstand 50 m en bij categorie 4 is dat 200 m (zie tabel 2). Vestiging van dergelijke bedrijven is in principe mogelijk aangezien de maximaal te bereiken afstand tussen een geurrelevant bedrijf en een geurgevoelig object circa 500 m is. Het bedrijf dient dan zo centraal mogelijk in het RHB te worden gesitueerd.

Conclusie MER 2009

De aanwezigheid van bestaande geurgevoelige objecten vormde daardoor geen belemmering voor de ontwikkeling van het RHB.

Actualisatie MER 2013

In het geactualiseerd MER 2013 en het op te stellen bestemmingsplan geldt dat bedrijven tot en met milieucategorie 3 zijn toegestaan. Tevens is gesteld dat bedrijven tot en met milieucategorie 5 zijn toegestaan, mits de milieubelasting door maatregelen hetzelfde is als die uit categorie 3. In het MER wordt eveneens gekeken naar de richtafstanden uit tabel 2 en de afstand tot gevoelige bestemmingen. De eerste conclusie is dat bedrijven tot en met milieucategorie 5.2 mogelijk zijn. De richtafstand van deze bedrijven bedraagt immers 500 m en de daadwerkelijke afstand tot de dichtstbijzijnde gevoelige bestemming bedraagt ook 500 m.

Hierbij dient nog opgemerkt te worden dat de uiteindelijke uitstoot van inrichtingen wordt gereguleerd door de exacte activiteiten binnen een inrichting en de bepalingen in vergunningen. Een vergunning wordt alleen verleend als ter hoogte van geurgevoelige objecten tenminste wordt voldaan aan het acceptabel geurhinderniveau.