

Verzenddatum
16 februari 2022
Ons kenmerk
Z-312395

onderwerp
Omgevingsvergunning
Pagina
1/8

Contact
Remko de Boer
T 088 321 5000

Op 2 september 2021 hebben wij uw aanvraag omgevingsvergunning ontvangen voor het uitbreiden van de garage nabij Nieuwlanderweg 22 (kadastraal perceel: WRG01, sectie: H, nummers: 53, 296, 320 en 324) in Den Oever. De aanvraag is geregistreerd onder nummer Z-312395.

Besluit

Wij hebben besloten de omgevingsvergunning te verlenen. Dit besluit heeft betrekking op de activiteiten:

1. *bouwen* (artikel 2.1, lid 1, onder a van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, hierna: Wabo);
2. *handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening* (artikel 2.1, lid 1 onder c van de Wabo).

De vergunning wordt verleend voor onbepaalde tijd. Aan de vergunning zijn voorschriften verbonden. Deze voorschriften vindt u verderop in de beschikking.

De aan deze vergunning verbonden voorschriften maken deel uit van de vergunning. Daar waar de voorschriften van deze vergunning afwijken van hetgeen in de bij deze vergunning horende documenten staat vermeld gelden de aan deze vergunning verbonden voorschriften.

Let op

U ontvangt geen legesnota achteraf; de nota is hierbij ingesloten op pagina 7.

Als digitale gemeente ontvangen wij uw post graag via post@hollandskroon.nl.
Brievenbuspost en pakketten kunt u sturen naar postbus 8, 1760 AA Anna Paulowna.

Start werkzaamheden en voltooiing melden

We gaan er van uit dat de werkzaamheden 26 weken na vergunningsdatum starten en dat deze na 6 maanden zijn beëindigd. Als dit anders is, dient u dit bij ons aan te geven via:

<https://www.hollandskroon.nl/inwoners/bouw-of-verbouw/start-en-gereedmelding-omgevingsvergunning>

Eventueel kan het ook via telefoonnummer 088-321 5000, team Toezicht en Inspectie.

Vorbereidingsprocedure

Gelet op artikel 3.10 lid 1 onder a van de Wabo is voor deze omgevingsvergunning de *uitgebreide* voorbereidingsprocedure van toepassing.

Overwegingen

Bij het nemen van dit besluit hebben wij het volgende overwogen:

1. Activiteit Bouwen

Voor de activiteit *bouwen* moet het plan volgens artikel 2.10 van de Wabo voldoen aan de volgende criteria:

- het geldende bestemmingsplan;
- het Bouwbesluit;
- de Bouwverordening;
- redelijke eisen van welstand.

Bestemmingsplan

Het plan ligt in het bestemmingsplan 'Buitengebied Wieringen' en heeft daarin de bestemmingen 'Woondoeleinden' (artikel 14), 'Tuin' (artikel 20), 'Erf' (artikel 21) en 'Verkeersdoeleinden' (artikel 31). Het plan voldoet *niet* aan de geldende regels. Onder 2. *Planologisch strijdig gebruik* wordt dit verder uitgewerkt.

Bouwbesluit

Het is aannemelijk gemaakt dat het plan voldoet aan het Bouwbesluit 2012, als mede wordt voldaan aan de voorwaarden uit dit besluit.

Bouwverordening

Het plan voldoet aan de geldende Bouwverordening.

Ambtelijke welstandstoets

Het bouwplan is gelegen binnen het in de Welstandsnota Hollands Kroon aangewezen welstandsluwe-gebied. Binnen dit gebied geldt een licht preventief welstandstoezicht waarbij voldaan moet worden aan globale welstandsregels. De regels zijn beperkt en hebben als doel excessen te voorkomen.

De welstandsregels waar het bouw- of verbouwplan aan moet voldoen zijn:

- *geen grove ontkenning of vernietiging van architectonische bijzonderheden bij aanpassing van een initiatief;*
- *geen grove inbreuk op wat in de omgeving gebruikelijk is;*
- *geen materiaalgebruik wat in de omgeving ongebruikelijk is;*
- *geen toepassing van felle of contrasterende kleuren;*
- *geen toepassing van opdringerige reclames.*

Het voorliggende bouwplan vormt geen exces en voldoet aan de globale welstandsregels. Het bouwplan voldoet daarom aan de Welstandsnota Hollands Kroon en daarmee artikel 12a van de Woningwet.

2. Activiteit Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening.

Het plan ligt in het bestemmingsplan 'Buitengebied Wieringen' en heeft daarin de bestemmingen 'Woondoeleinden' (artikel 14), 'Tuin' (artikel 20), 'Erf' (artikel 21) en 'Verkeersdoeleinden' (artikel 31).

Het bouwplan op deze locatie is in strijd met het volgende:

- Artikel 14.1 (Woondoeleinden): op de bestemming "Woondoeleinden" zijn woningen toegestaan. Een garage past niet binnen de aangewezen bestemmingsdoeleinen;
- Artikel 20.1 (Tuin): op de bestemming "Tuin" zijn bestemd voor tuinen alsmede voor in- en uitritten. Een garage past niet binnen de aangewezen bestemmingsdoeleinen;
- Artikel 21.1 (Erf): De gronden met bestemming 'erf' zijn bestemd voor: tuinen, alsmede voor bijgebouwen. Bebouwing op of in de 'erf' bedoelde gronden mogen alleen bouwwerken ten dienste van de benoemde bestemming 'Erf' zijn.
- Artikel 31.1 (Verkeersdoeleinden): op de bestemming "Verkeersdoeleinden" zijn wegen, parkeerplaatsen en bermen toegestaan. Een garage past niet binnen de aangewezen bestemmingsdoeleinen.

Als een activiteit in strijd is met het bestemmingsplan kan, in deze situatie, de vergunning slechts worden verleend met toepassing van artikel 2.12, lid 1 onder a, onder 3° Wabo. Om te kunnen beoordelen of afwijken van het bestemmingsplan aan de orde kan zijn is een ruimtelijke onderbouwing opgesteld. Hieruit blijkt dat het project niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening. Daarom zijn wij van plan af te wijken van het geldende bestemmingsplan.

Conclusie

Gelet op de uitkomst van bovenstaande toetsen is er geen reden om de omgevingsvergunning voor de activiteiten *Bouwen* en *Planologisch strijdig gebruik* te weigeren. Het plan is niet in strijd met een goede ruimtelijke ordening.

Voorschriften

Op grond van artikel 2.22 lid 2 Wabo worden aan deze omgevingsvergunning de volgende voorschriften verbonden, die nodig zijn met het oog op het belang dat voor de betrokken activiteit is aangegeven in het bepaalde bij of krachtens de artikelen 2.10 tot en met 2.20 Wabo:

1. Wij verlenen de vergunning voor de activiteit *bouwen* overeenkomstig het bouwplan en de bouwtekening(en) + bijlagen die bij dit besluit horen en als zodanig zijn gewaarmerkt.
2. De voorwaarden genoemd in de bijlage 'Voorschriften (ver)bouwen' zijn van toepassing.
3. Constructieve gegevens moeten uiterlijk drie weken voor aanvang van de bouw worden aangeleverd en voor aanvang zijn goedgekeurd.
4. De omgevingsvergunning zal worden ingetrokken, indien er binnen 3 jaar, dan wel indien de vergunning betrekking heeft op een activiteit als bedoeld in artikel 2.1, lid 1 onder a, b of g gedurende 26 weken geen handelingen zijn verricht met gebruikmaking van de vergunning.

Vooroverleg

Op grond van artikel 3.1.1 Besluit ruimtelijke ordening is vooroverleg bij een uitgebreide procedure van toepassing. Gezien het beleid van het rijk in deze is vooroverleg met deze partij niet noodzakelijk.

Verklaring

Volgens artikel 6.5, eerste lid van het Besluit omgevingsrecht is, wanneer het college het voornemen heeft een omgevingsvergunning op grond van artikel 2.12, eerste lid, onder 3, onder a van de Wabo te verlenen, een verklaring van geen bedenkingen van de gemeenteraad vereist. De gemeenteraad kan op grond van artikel 6.5, derde lid van het Besluit omgevingsrecht bepalen dat in bepaalde gevallen zo'n verklaring niet is vereist. De gemeenteraad heeft op 5 maart 2015 het Aanwijzings- en delegatiebesluit Wabo en Wro 2015 vastgesteld. Het Aanwijzings- en delegatiebesluit Wabo en Wro 2015 is op 13 maart 2015 in werking getreden. Op grond van het Aanwijzings- en delegatiebesluit Wabo en Wro 2015 is in bepaalde gevallen een verklaring van geen bedenkingen niet vereist. Deze aanvraag heeft betrekking op een project waarvoor op grond van het Aanwijzings- en delegatiebesluit Wabo en Wro 2015 een verklaring van geen bedenkingen niet vereist is.

Ter inzage legging

De ontwerp omgevingsvergunning met bijbehorende stukken heeft voor iedereen vanaf 15 december 2021 zes weken ter inzage gelegen. Binnen de termijn van ter inzage legging zijn er geen zienswijzen ingediend

Leges

Volgens de Legesverordening bent u voor het in behandeling nemen van uw aanvraag omgevingsvergunning leges verschuldigd ad. € 3.578,35. De nota treft u bijgaand aan.

Publicatie

De definitieve vergunning wordt gepubliceerd in de Staatscourant, op www.officielebekendmakingen.nl en op www.ruimtelijkeplannen.nl in dezelfde week als de vergunning wordt verleend. Tevens wordt deze vergunning, inclusief aanverwante bijlagen, voor de duur van 6 weken, vanaf een nader in de publicatie te noemen datum, ter inzage gelegd.

In werking treding vergunning

De vergunning treedt niet eerder in werking dan na afloop van de wettelijke beroepstermijn, zes weken na aanvang van de eerder genoemde terinzagelegging van de verleende vergunning. U kunt in de tussentijd nog geen gebruik maken van de vergunning.

Beroep

Gedurende een termijn van zes weken, gerekend vanaf de ter inzagelegging van de verleende vergunning, kunnen belanghebbenden die hun zienswijze hebben gegeven op de ontwerpomgevingsvergunning, alsmede belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij geen zienswijzen overeenkomstig afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht naar voren hebben gebracht, gemotiveerd beroep aantekenen bij de Rechtbank Noord-Holland, sector bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Voor het in behandeling nemen van een beroepsschrift is griffierecht verschuldigd. Het instellen van beroep schorst overigens niet de inwerking treding van de vergunning.

Voorlopige voorziening

Ook kan degene die beroep heeft ingesteld en er een spoedeisend belang bij heeft dat de vergunning niet in werking treedt, een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter van de hiervoor genoemde sector. De omgevingsvergunning treedt in werking met ingang van de dag na die waarop de beroepstermijn afloopt. Echter, indien binnen de beroepstermijn een verzoek om voorlopige voorziening bij de voorzieningenrechter is ingediend, treedt het besluit niet in werking voordat op dat verzoek is beslist.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,



Remko de Boer
Medewerker Team Vergunningen

Van toepassing zijnde stukken:

- 01. publiceerbaar aanvraagformulier, ingediend op 2 september 2021;
- 02. Tekening plattegronden en gevels, bladnummer B-1, datum 06-07-2021;
- 03. Ruimtelijke onderbouwing, d.d. 21-10-2021;
- 04. Constructieve berekening, nummer 2021-1626, datum 11-11-2021;
- 05. Constructieve tekening, tekeningnummer K-1, datum 11-11-2021;
- 06. Bijlage- Watertoets;
- 06. Bijlage - Watertoets samenvatting.
- planschadeverhaalovereenkomst.

Bijlagen:

- legesnota
- aandachtspunten bij (ver)bouwen;



Aandachtspunten bij (ver)bouwen

U hebt een vergunning gekregen voor het uitvoeren van bouwwerkzaamheden. Voordat u begint met de bouw, willen wij u op enkele aandachtspunten wijzen. In uw omgevingsvergunning staan mogelijk nog meer verplichtingen die voor u van belang zijn. Degene die de bouwwerkzaamheden uitvoert is verplicht de voorschriften van de omgevings-vergunning na te leven.

Melding start en gereedkomen van de werkzaamheden

De gemeente moet op tijd op de hoogte worden gesteld van de start en het gereedkomen van de werkzaamheden. Dit doet u door daar melding van te maken. Deze verplichting staat in artikel 1.25 van het Bouwbesluit 2012.

De aanvang van de bouwwerkzaamheden moet u uiterlijk twee werkdagen voor aanvang melden.

De beëindiging van de werkzaamheden moet u uiterlijk op de dag van de beëindiging melden. Een vergunningplichtig bouwwerk mag pas in gebruik worden genomen nadat het bouwwerk gereed is gemeld. Dit om te voorkomen dat een onveilige situatie kan ontstaan.

Hoe kunt u de melding doen?

U kunt de genoemde meldingen doen via het online formulier <https://www.hollandskroon.nl/inwoners/bouw-of-verbouw/start-en-gereedmelding-omgevingsvergunning>

Eventueel kan dit ook via telefoonnummer 088-3215000.

Afscheiding bouwterrein

Als er op het bouwterrein gevaar of hinder te verwachten is, moet het terrein worden afgezet. Een doeltreffende afzetting moet het bouwterrein van de weg en van het aangrenzende open erf of terrein afscheiden. Het verkeer moet hier zo min mogelijk hinder van ondervinden. Ook de toegang tot brandkranen en andere openbare voorzieningen zoals leidingen mag niet worden belemmerd.

Schade aan wegen en terreinen

Het is mogelijk dat tijdens de bouw wegen en terreinen schade oplopen. Dit moet u bij ons melden via telefoonnummer 088-3215000, team Areaalbeheer.

U bent verantwoordelijk voor de schade en u moet dus ook de rekening betalen. Wij adviseren u voor aanvang van de bouw de huidige onderhouds-situatie van wegen en terreinen op foto vast te leggen. Zo kan er achteraf geen discussie ontstaan of de schade door de bouw is veroorzaakt.

Blokkeren doorgaande openbare weg

Wanneer u tijdens de bouwwerkzaamheden de openbare weg voor enige tijd volledig blokkeert, is het van belang dat u dit op tijd aan ons door geeft. Wij maken er een melding van naar de hulpdiensten zodat de brandweer en ambulance op de hoogte zijn van deze afzetting. Meldingen kunt u doorgeven via telefoonnummer 088-3215000, team Areaalbeheer.

Elke wegafsluiting op niet drukke doorgaande wegen moet 21 dagen van te voren worden gemeld, zowel een korte afsluiting van 0 tot 8 uur als een lange afsluiting + 8 uur.

Bij grote (volledige) afsluitingen en op drukke doorgaande wegen en bus routes is maatwerk nodig. Daarom moeten ook deze minimaal 21 werkdagen van te voren gemeld worden. Dit geeft ons tijd om een publicatie te regelen en anderen partijen in te lichten. Een afsluiting dient te allen tijde volgens de CROW normen uitgevoerd te zijn (publicatie 96A/B). Mocht een afsluiting niet aangemeld zijn dan treedt de buiten gewoon opsporingsambtenaar verbaliserend op. Ook moet een ontheffing gebruik gemeente grond aangevraagd worden, als u een hijskraan (afdraaien materialen) of andere voertuigen plaatst die zorgen voor deze blokkering van de weg [Gebruik gemeentegrond | Hollands Kroon](#).

Brandveiligheid heeft u in eigen hand

Een belangrijk onderdeel bij (ver)bouwen is de brandveiligheid. Het komt vaak voor dat door onwetendheid uw bouwwerk niet meer voldoet aan de minimale eisen van brandveiligheid.

De brandweer heeft een handige app ontwikkeld waar u een beter inzicht krijgt in de mogelijke gevaren. De app is in principe voor woningen maar is ook te gebruiken voor andere bouwwerken.

De app is beschikbaar in de App Store voor Apple-apparaten en in Google Play voor Android. Daarnaast kan de app gedownload worden via de landelijk brandweerwebsite op www.brandweer.nl/woningcheck-app. Heeft u vragen omtrent brandveiligheid?

Mail dan naar brandweerteamnoord@vrn.nl

Publiceerbare aanvraag/melding omgevingsvergunning

Formuliertersie
2020.01

Aanvraaggegevens

Algemeen

Aanvraagnummer	6338771
Aanvraagnaam	Aanvraag verbouw garage
Uw referentiecode	-
Ingediend op	02-09-2021
Soort procedure	Onbekend
Projectomschrijving	Kleine uitbouw bestaande garage en van 2 garages 1 maken. Dit via de uitgebreide procedure zoals besproken met RO medewerkster Minke de Koning.
Opmerking	-
Gefaseerd	Nee
Blokkerende onderdelen weglaten	Nee
Kosten openbaar maken	Nee
Bijlagen die later komen	Constructieberekeningen.
Bijlagen n.v.t. of al bekend	Constructieve veiligheid Overige gegevens veiligheid Kwaliteitsverklaringen Gezondheid Installaties

Behoort bij besluit van
burgemeester en wethouders
van gemeente Hollands Kroon
zaaknummer **Z-312395**
datum **16 februari 2022**


Marc Koning
medewerker team Ruimte

Bevoegd gezag

Naam:	Gemeente Hollands Kroon
Postadres:	Postbus 8 1760 AA Anna Paulowna
Telefoonnummer:	088-321 50 00
E-mailadres:	vergunningen@hollandskroon.nl
Website:	https://www.hollandskroon.nl/info/contact
Contactpersoon:	Vergunningen
Bereikbaar op:	maandag t/m vrijdag van 8.00 tot 17.00 uur

Overzicht bijgevoegde modulebladen

Aanvraaggegevens

Locatie van de werkzaamheden

Werkzaamheden en onderdelen

Overige veranderingen aan bestaande bouwwerken

- Bouwen

Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

- Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

Bijlagen



Locatie

1 Kadastraal perceelnummer

Burgerlijke gemeente	Hollands Kroon
Kadastrale gemeente	Wieringen
Kadastrale sectie	H
Kadastraal perceelnummer	296
Bouwplannaam	Uitbreiden garage nabij Nieuwlanderweg 22
Bouwnummer	-
Gelden de werkzaamheden in deze aanvraag/melding voor meerdere adressen of percelen?	☒ Ja ☐ Nee
Specificatie locatie	Perceel 296, 320.



Bouwen

Overige veranderingen aan bestaande bouwwerken

1 Woonboten en drijvende objecten

Betreft het bouwwerk een drijvend object? ☐ Ja ☒ Nee

2 Woning

Gaat het om de bouw van één of meer woningen? ☐ Ja ☒ Nee

3 De bouwwerkzaamheden

Wat is er op het bouwwerk van toepassing? ☐ Het wordt geheel vervangen ☒ Het wordt gedeeltelijk vervangen ☐ Het wordt nieuw geplaatst

Eventuele toelichting Uitbreiden bestaande garage

Hebt u voor deze bouwwerkzaamheden al eerder een vergunning aangevraagd? ☒ Ja ☐ Nee

4 Plaats van het bouwwerk

Waar gaat u bouwen? Bijgebouw

Naam van het bijgebouw of bouwwerk Garage

5 Seizoensgebonden en tijdelijke bouwwerken

Gaat het om een seizoensgebonden bouwwerk? ☐ Ja ☒ Nee

Gaat het om een tijdelijk bouwwerk? ☐ Ja ☒ Nee

6 Gebruik

Waar gebruikt u het bouwwerk en/of terrein momenteel voor? ☐ Wonen ☒ Overige gebruiksfuncties

Geef aan waar u het bouwwerk en/of terrein momenteel voor gebruikt. Garage

Waar gaat u het bouwwerk voor gebruiken? ☐ Wonen ☒ Overige gebruiksfuncties

Geef aan waar u het bouwwerk voor gaat gebruiken. Garage

7 Gebruiksfuncties

In onderstaande tabel staan in de eerste kolom mogelijke gebruiksfuncties die in een bouwwerk kunnen voorkomen. Vul voor alle gebruiksfuncties die voor u van toepassing zijn het aantal personen, de totale gebruiksoppervlakte en de totale vloeroppervlakte van het verblijfsgebied in m2 in hele getallen in.

Gebruiksfunctie	Aantal personen	Gebruiksoppervlakte (m2)	Verblijfsoppervlakte (m2)
Bijeenkomst	-	-	-
Cel	-	-	-
Gezondheidszorg	-	-	-
Industrie	-	-	-
Kantoor	-	-	-
Logies	-	-	-
Onderwijs	-	-	-
Sport	-	-	-
Winkel	-	-	-
Overige gebruiksfuncties	-	-	-

8 Uiterlijk bouwwerk/welstand

Beschrijf van de onderstaande onderdelen de materialen en kleuren die u voor het bouwwerk gebruikt. U mag het veld leeg laten als u materialen en kleuren in de bijlagen vermeldt

Onderdelen	Materiaal	Kleur
Gevels	-	-
- Plint gebouw	-	-
- Gevelbekleding	-	-
- Borstweringen	-	-
- Voegwerk	-	-
Kozijnen	-	-
- Ramen	-	-
- Deuren	-	-
- Luiken	-	-
Balkonhekken	-	-
Dakgoten en boeidelen	-	-
Dakbedekking	-	-

Vul hier overige onderdelen en bijbehorende materialen en kleuren in.

9 Mondeling toelichten

Ik wil mijn bouwplan mondeling toelichten voor de welstandscommissie/stadsbouwmeester.

- ☐ Ja
☒ Nee



Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

1 Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

Met welke regels voor ruimtelijke ordening zijn de voorgenomen werkzaamheden in strijd?

- ☒ Bestemmingsplan
- ☒ Beheersverordening
- ☐ Exploitatieplan
- ☐ Regels op grond van de provinciale verordening
- ☐ Regels op grond van een AMvB
- ☐ Regels van het voorbereidingsbesluit

Beschrijf hoe en in welke mate de voorgenomen werkzaamheden in strijd zijn met de regels voor ruimtelijke ordening.

De garage staat in strijd met het bestemmingsplan.

Beschrijf het huidige gebruik van de gronden of het bouwwerk.

Garage

Beschrijf het beoogde gebruik van de gronden of het bouwwerk.

Garage

Beschrijf de gevolgen van het beoogde gebruik voor de ruimtelijke ordening.

Zie rapport.

Is het beoogde gebruik tijdelijk van aard?

- ☐ Ja
- ☒ Nee

Hebt u een rapport nodig waarin de archeologische waarde van het terrein dat zal worden verstoord in voldoende mate is vastgelegd?

- ☐ Ja
- ☒ Nee

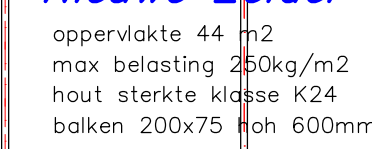
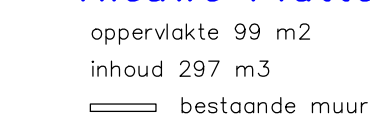
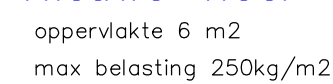
Wordt er afgeweken van het exploitatieplan?

- ☐ Ja
- ☒ Nee

Bijlagen

Formele bijlagen

Naam bijlage	Bestandsnaam	Type	Datum ingediend	Status document
uda_gevels_en_plattegrond_06-07-2021_pdf	1773 Wouda gevels en plattegrond 06-07-2021.pdf	Bestemmingsplan, beheersverordening en bouwverordening Plattegronden, doorsneden en detailtekeningen bouwen Welstand Gegevens Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening	02-09-2021	In behandeling
uwlanderweg_nabij_2-2_060721_versie_2_pdf	Ruimtelijke onderbouwing Den Oever Nieuwlanderweg nabij 22 060721 versie 2.pdf	Bestemmingsplan, beheersverordening en bouwverordening Plattegronden, doorsneden en detailtekeningen bouwen Gegevens Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening	02-09-2021	In behandeling
ijlage_1_-_Watertoets_toetsresultaat_pdf	Bijlage 1 - Watertoets toetsresultaat-.pdf	Bestemmingsplan, beheersverordening en bouwverordening Gegevens Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening	02-09-2021	In behandeling
Bijlage_2_-_Watertoets_samenvatting_pdf	Bijlage 2 - Watertoets samenvatting.pdf	Bestemmingsplan, beheersverordening en bouwverordening Gegevens Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening	02-09-2021	In behandeling



situatie: 1:1000
gemeente: wieringen
sectie: H
nr: 296/320

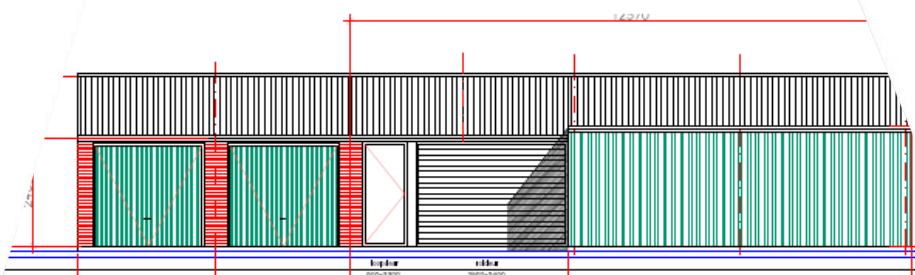
Behoort bij besluit van
burgemeester en wethouders
van gemeente Hollands Kroon

zaaknummer **Z-312395**

datum **16 februari 2022**



Marc Koning
medewerker team Ruimte



Nieuwlanderweg nabij 22

Den Oever

Ruimtelijke onderbouwing

Nieuwlanderweg nabij 22

Den Oever

Ruimtelijke onderbouwing

GEGEVENS VAN DE AANVRAGER



KUBIEK
Ruimtelijke Plannen

Kerkewijk 156

3904 JJ Veenendaal

T. 0318 – 50 56 37

I. www.kubiek.nu

E. info@kubiek.nu

PLANGEGEVENS

Projectnummer: K20559

Datum: 21 oktober 2021

Titel: Den Oever - Nieuwlanderweg (nabij 22)

Inhoud

1	Inleiding.....	6
1.1	Aanleiding.....	6
1.2	Ligging en begrenzing planlocatie	6
1.3	Vigerend bestemmingsplan.....	7
2	Beschrijving van de bestaande en toekomstige situatie	10
2.1	Bestaande situatie.....	10
2.2	Gewenste situatie.....	12
3	Beleidskader	14
3.1	Rijksbeleid	14
3.1.1	Nationale Omgevingsvisie (NOVI)	14
3.1.2	Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro)	14
3.1.3	Ladder voor duurzame verstedelijking	15
3.2	Provinciaal beleid	16
3.2.1	Omgevingsvisie NH2050.....	16
3.2.2	Omgevingsverordening NH 2020.....	16
3.3	Gemeentelijk beleid.....	18
3.3.1	Omgevingsvisie Hollands Kroon	18
3.3.2	Welstandsnota	18
4	Uitvoeringsaspecten	19
4.1	Flora- en fauna.....	19
4.1.1	Wettelijk kader.....	19
4.1.2	Effect te vergunnen activiteiten	19
4.1.3	Conclusie.....	20
4.2	Cultuurhistorie en archeologie	20
4.2.1	Cultuurhistorie	20
4.2.2	Archeologie	20
4.3	Verkeer en parkeren	21
4.4	Luchtkwaliteit.....	21
4.4.1	Wettelijk kader.....	21
4.4.2	Beoordeling	21
4.5	Bodemkwaliteit	22
4.5.1	Wettelijk kader.....	22
4.5.2	Beoordeling en conclusie	22
4.6	Geluidhinder	22
4.6.1	Wettelijk kader.....	22
4.6.2	Beoordeling en conclusie	23
4.7	Bedrijven en milieuzonering	23
4.7.1	Wettelijk kader.....	23
4.7.2	Beoordeling	24
4.7.3	Conclusie.....	24
4.8	Externe veiligheid	24

4.8.1	Wettelijk kader.....	24
4.8.2	Beoordeling	26
4.9	Kabels en leidingen	26
4.10	Water.....	26
4.10.1	Inleiding	26
4.10.2	Beleidskader	27
4.10.3	Beoordeling	27
4.10.4	Conclusie.....	28
5	Economische en maatschappelijke uitvoerbaarheid	29
5.1	Economische uitvoerbaarheid.....	29
5.2	Maatschappelijke uitvoerbaarheid	29
6	Eindconclusie	30

Bijlagen:

- Bijlage 1: Watertoets toetsresultaat, Digitale Watertoets, 12-01-2021
- Bijlage 2: Watertoets samenvatting, Digitale Watertoets, 12-01-2021

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

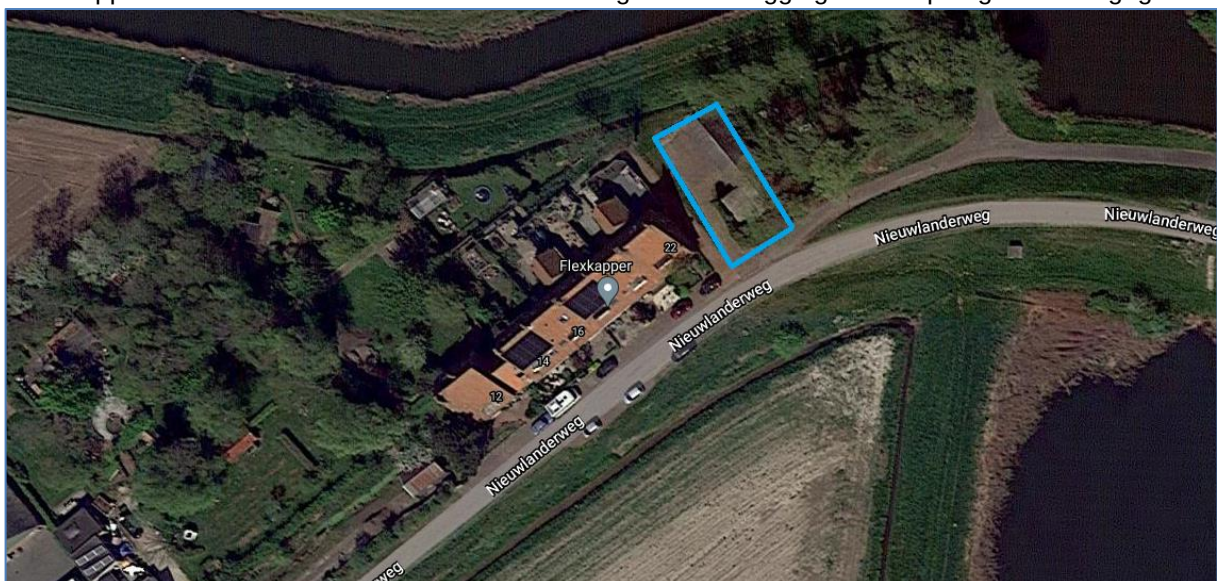
Initiatiefnemer is voornemens om een al bestaande schuur aan de Nieuwlanderweg nabij nummer 22 te Den Oever te legaliseren en tevens uit te breiden. De initiatiefnemer is zelf eigenaar van het voorste gedeelte van de schuur. Deze wil hij graag uitbouwen. De achterste twee garageboxen hebben een andere eigenaar. Deze twee boxen moeten wel gezamenlijk met het voorste gedeelte gelegaliseerd worden. Volgens de initiatiefnemer staat de huidige schuur er al ruim 25 jaar. De gemeente heeft eerder al aangegeven in beginsel positief tegenover het plan te staan, mits de schuur niet verhoogd wordt. De schuur blijft ten opzichte van de huidige situatie dezelfde goot- en bouwhoogte houden en wordt daarmee niet verhoogd.

Het initiatief kan niet worden gerealiseerd op grond van het ter plaatse geldende bestemmingsplan. Met de zogeheten uitgebreide omgevingsvergunning (art. 2.12 lid 1a onder 3 Wabo) kan worden afgeweken van het bestemmingsplan om uw voornemen planologisch te regelen. Het opstellen van een ruimtelijke onderbouwing is een verplicht onderdeel van deze procedure. Middels de ruimtelijke onderbouwing zal worden aangetoond dat het voorgenomen initiatief voldoet aan de eisen van goede ruimtelijke ordening. Met voorliggende ruimtelijke onderbouwing wordt het ruimtelijk plan voorzien van een ruimtelijk juridisch kader.

1.2 Ligging en begrenzing planlocatie

Het plangebied is gelegen aan de Nieuwlanderweg, nabij nummer 22, te Den Oever. De planlocatie ligt aan een rustige weg, in het buitengebied van Den Oever. De schuur zelf ligt verscholen achter groen. Daarnaast ligt de planlocatie lager ten opzichte van de aangrenzende openbare weg. Aan deze openbare weg bevindt zich een rij huizen met zes woningen. Ten hoogte van deze woningen wordt aan weerszijde van de weg geparkeerd.

De planlocatie is gelegen op de percelen die kadastraal bekend staan als Wieringen, sectie H, percelen 320, 296, 53 en 324. Het is gesitueerd op delen van de genoemde percelen. De planlocatie heeft een totale oppervlakte van 618 m². In de onderstaande figuren is de ligging van het plangebied aangegeven.



Figuur: Luchtfoto met globale begrenzing plangebied (bron: Google Maps)





Figuur: Uitsnede kadastrale kaart met ligging plangebied (bron: Ruimtelijke plannen).

1.3 Vigerend bestemmingsplan

Het plangebied ligt binnen de begrenzing van de beheersverordening 'Buitengebied Wieringen'. Deze is vastgesteld op 5 november 2013 door de gemeenteraad van Hollands Kroon. Middels de beheersverordening wordt het bestemmingsplan 'Buitengebied Wieringen, zoals vastgesteld op 17 maart 2005 door de gemeenteraad van de toenmalige gemeente Wieringen, van toepassing verklaard.

In het bestemmingsplan kent het plangebied de enkelbestemmingen 'Verkeersdoeleinden', 'Tuin', 'Erf' en 'Woondoeleinden'.

Enkelbestemming – Verkeersdoeleinden

De gronden met de bestemming 'Verkeersdoeleinden' zijn bestemd voor: wegen, parkeerplaatsen, bermen en de daarbij behorende verhardingen, geluidwerende voorzieningen en groenvoorzieningen.

Voor de inrichting van deze gronden geldt dat de breedte van de verharding, zover deze bestaat op het moment dat het bestemmingsplan rechtskracht krijgt, niet mag worden vergroot.

Bebouwing op of in de 'verkeersdoeleinden' bedoelde gronden mogen alleen bouwwerken, geen gebouwen zijn, ten behoeve van wegen, parkeerplaatsen, bermen en de daarbij horende verhardingen, geluidwerende voorzieningen en groenvoorzieningen, waaronder geen verkooppunten voor motorbrandstoffen. De hoogte van de bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag ten hoogste 12 meter bedragen.

Enkelbestemming – Tuin

De gronden met bestemming 'Tuin' zijn bestemd voor: tuinen, alsmede voor in- en uitritten ten behoeve van de aangrenzende bebouwing.

Bebouwing op of in de 'tuin' bedoelde gronden mogen alleen bouwwerken, geen gebouwen zijnde, ten dienste van de benoemde bestemming 'Tuin' zijn, alsmede entrees en erkers, onder de volgende voorwaarden:



- a. de breedte van entree en erker tezamen, gemeten evenwijdig met de gevel waartegen wordt aangebouwd, mag niet meer zijn dan 60% van de breedte van die gevel;
- b. de diepte van een entree en/of erker, gemeten vanuit de gevel waartegen wordt aangebouwd mag nergens meer zijn dan 1 meter;
- c. de goothoogte van een entree en/of erker mag niet meer zijn dan de hoogte van de onderste bouwlaag van het gebouw waartegen wordt aangebouwd;
- d. de hoogte van de bouwwerken geen gebouwen en geen erfafscheiding zijnde, mag niet meer dan 3 meter zijn.

Enkelbestemming – Erf

De gronden met bestemming 'erf' zijn bestemd voor: tuinen, alsmede voor bijgebouwen.

Bebouwing op of in de 'erf' bedoelde gronden mogen alleen bouwwerken ten dienste van de benoemde bestemming 'Erf' zijn, onder de volgende voorwaarden:

- a. de goothoogte van een vrijstaand bijgebouw mag niet meer dan 2.50 meter hoog zijn;
- b. de goothoogte van een aangebouwd bijgebouw mag niet meer zijn dan de hoogte van de onderste bouwlaag van het gebouw waartegen wordt aangebouwd;
- c. de breedte van een aangebouwd bijgebouw mag gemeten evenwijdig met de gevel waartegen wordt bijgebouwd, niet meer dan 60% van de breedte van de gevel zijn;
- d. ten hoogste 50 m² van een erf mag bebouwd worden;
- e. de hoogte van bouwwerken geen gebouwen en geen erfafscheiding zijde, niet meer mag zijn dan:
 - 1. 8 meter voor vlaggenmasten;
 - 2. 3 meter voor de overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde.

Enkelbestemming – Woondoeleinden

Bestemmingen op de gronden met bestemming 'Woondoeleinden' zijn bestemd voor: woningen, alsmede voor educatie en maximaal 10 logiesruimten voor zover de gronden plankaart zijn aangeduid met 'recreatief medegebruik'.

Bebouwing op of in de 'Woondoeleinden' bedoelde gronden mogen alleen eengezinshuizen zijn. Hierbij zijn de volgende voorwaarden:

- a. per bestemmingsvlak mogen niet meer woningen en hoofdgebouwen worden gebouwd dan het bestaande aantal;
- b. de totale oppervlakte van de logiesruimte mag niet meer dan 250 m² zijn;
- c. de goothoogte van de gebouwen mag niet meer dan 3.50 meter zijn;
- d. de dakhelling van de gebouwen mag niet minder dan 25 en niet meer dan 55 graden zijn;
- e. de nokrichting van de gebouwen dient haaks op de weg gericht te zijn. Bestaande afwijkende nokrichtingen mogen gehandhaafd blijven.

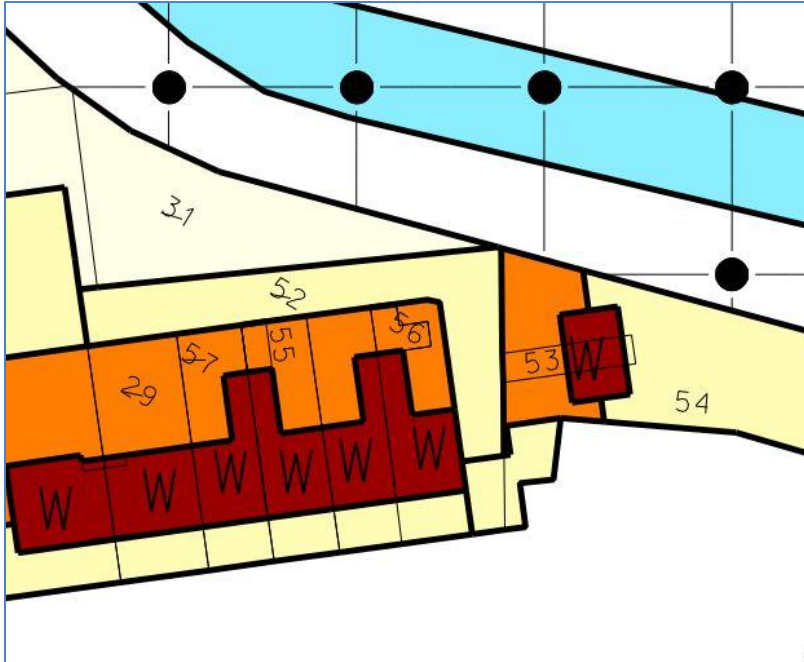
Tenslotte is het plan in strijd met de bestemming Woondoeleinden. Deze bestemming is aangewezen om te wonen en is niet bestemd voor bergingen of garages.

Conclusie

De plannen zijn strijdig met het vigerende bestemmingsplan. Binnen de bestemmingen 'Verkeersdoeleinden', 'Tuin', 'Erf' en 'Woondoeleinden' is het niet toegestaan om bergingen of garages ten behoeve van wonen te bouwen. Daarnaast is het plan in strijd met de bouwregels. De geplande goothoogte is hoger dan toegestane hoogte van 2,5 meter zoals beschreven bij de bestemming 'Erf'.



De schuur wordt echter ten opzichte van de huidige situatie niet verhoogd. De goothoogte blijft ten opzichte van de huidige situatie dan ook gelijk. Wanneer de gehele schuur wordt gerealiseerd bedraagt het gebouwde oppervlakte een totaal van 99 m². Dit is meer dan de 50 m² die is toegestaan. Een uitgebreide omgevingsvergunning is nodig voor het bouwen van het bouwwerk en voor het gebruik van de gronden die in strijd zijn met het bestemmingsplan.



Figuur: Uitsnede vigerend bestemmingsplan (bron: Ruimtelijkeplannen)



Figuur: Aanduiding planlocatie ten opzichte van percelen (bron: Ruimtelijkeplannen)



2 Beschrijving van de bestaande en toekomstige situatie

2.1 Bestaande situatie

In de huidige situatie is nabij Nieuwlanderweg 22 reeds een schuur gebouwd. De schuur heeft een oppervlakte van 93 m² en bestaat uit vier garageboxen. Garageboxen A, B en C hebben alle een oppervlakte van 18 m². De vierde garagebox, garagebox D, heeft een oppervlakte van 75 m². De initiatiefnemer van het plan is de bewoner van de Nieuwlanderweg 16. Initiatiefnemer is eigenaar van het voorste gedeelte van de schuur. Dit betreft garageboxen C en D. De twee achterliggende garageboxen, die ook gelegaliseerd moeten worden, zijn van een ander. De schuur wordt gebruikt als opslag. Ook worden de gronden naast deze schuur gebruikt ten behoeve van het parkeren.

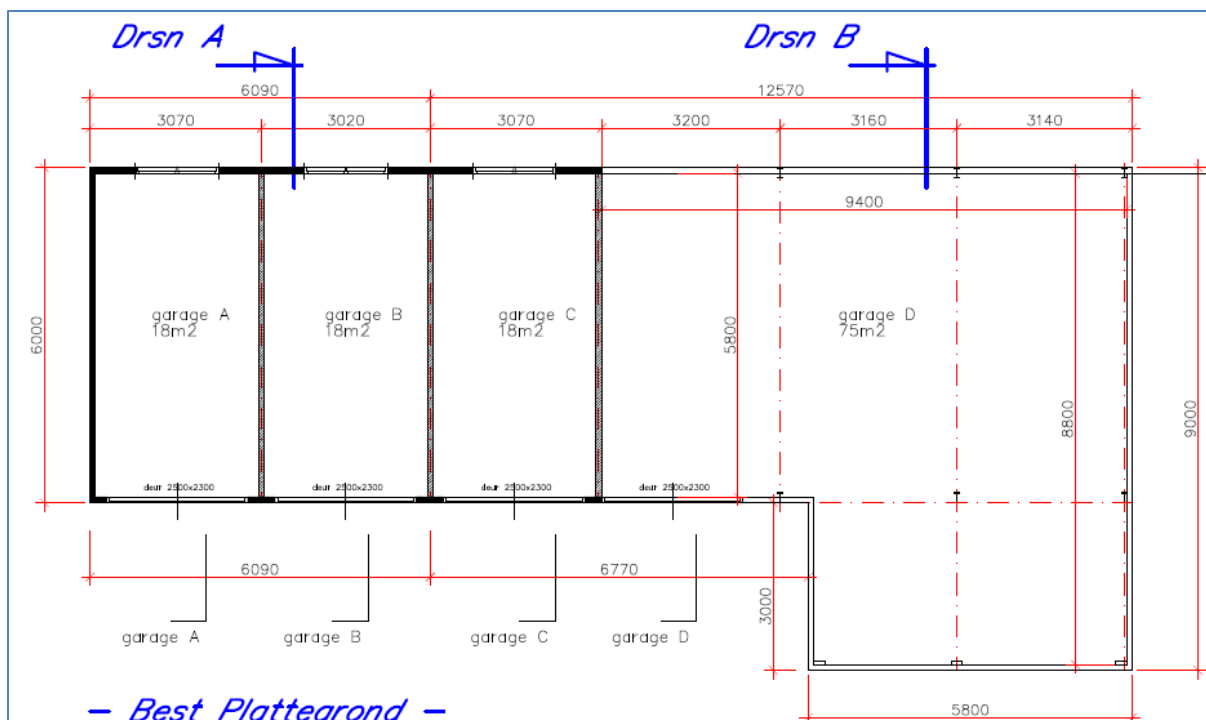
De schuur ligt verscholen achter een ruime groenstrook. Deze locatie ligt lager dan de aanliggende Nieuwlanderweg, waardoor de verscholen ligt achter het groen. Daarmee doet de schuur geen afbreuk aan het omliggende landschap. Naast de rij huizen aan deze weg, is de ruimte voornamelijk onbebouwd en groen.



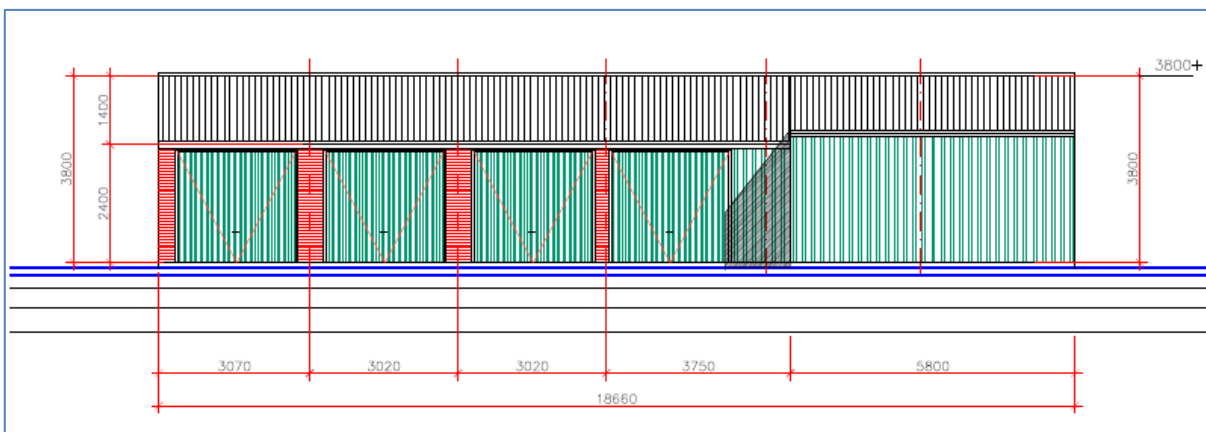
Figuur: Foto huidige situatie planlocatie (bron: Google Maps)



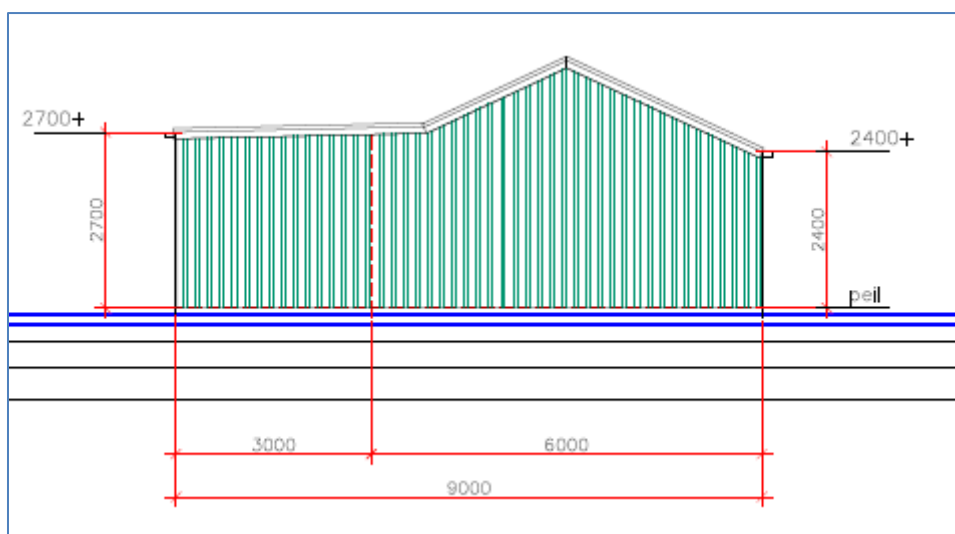
Figuur: Foto huidige situatie planlocatie vanaf de Nieuwlanderweg (bron: Google Maps)



Figuur: Plattegrond bestaande situatie schuur (bron: J.M.L. Bouwkundig ontwerp- en tekenbureau)



Figuur: Westgevel (voorzijde) schuur huidige situatie (bron: J.M.L. Bouwkundig ontwerp- en tekenbureau)



Figuur: Zuidgevel schuur huidige situatie (bron: J.M.L. Bouwkundig ontwerp- en tekenbureau)



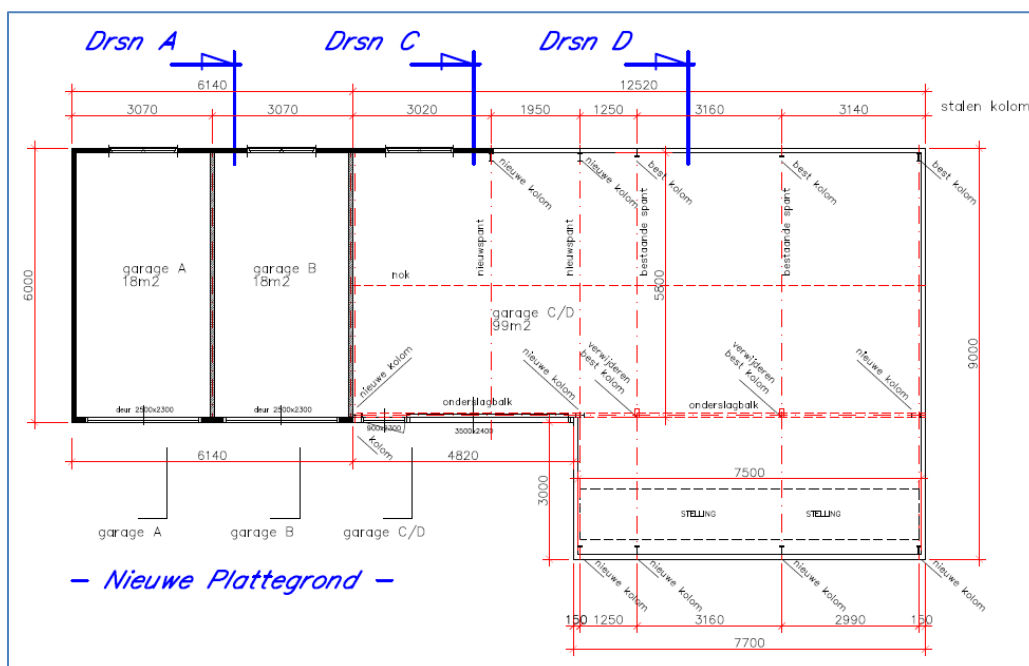
2.2 Gewenste situatie

In de gewenste situatie wordt de gehele al bestaande schuur gelegaliseerd. Dit betreft zowel het gedeelte van de schuur van de initiatiefnemer als het gedeelte van de andere eigenaar. Bij legalisatie wordt het huidige gebruik van de schuur voortgezet. Daarnaast bestaat het voornemen om garageboxen C en D samen te voegen en uit te breiden. Met deze uitbreiding wordt 6 m² toegevoegd aan de schuur.

Ook na het legaliseren en de uitbreiding zal de schuur zich in het groen bevinden. De schuur behoudt de huidige goothoogte. Hierdoor blijft het aansluiten bij de omgeving en zal de schuur ook voor omwonenden geen obstakel zijn. De schuur blijft daarom inpassen in het landschappelijke karakter van de planomgeving.

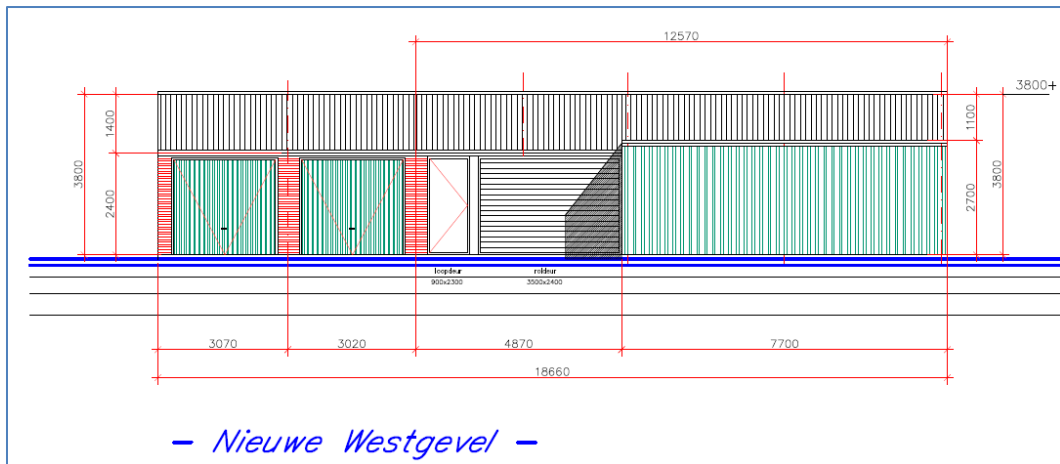


Figuur: Huidige situatie planlocatie met aanduiding voor de uitbouw van de schuur (bron: Google Maps)

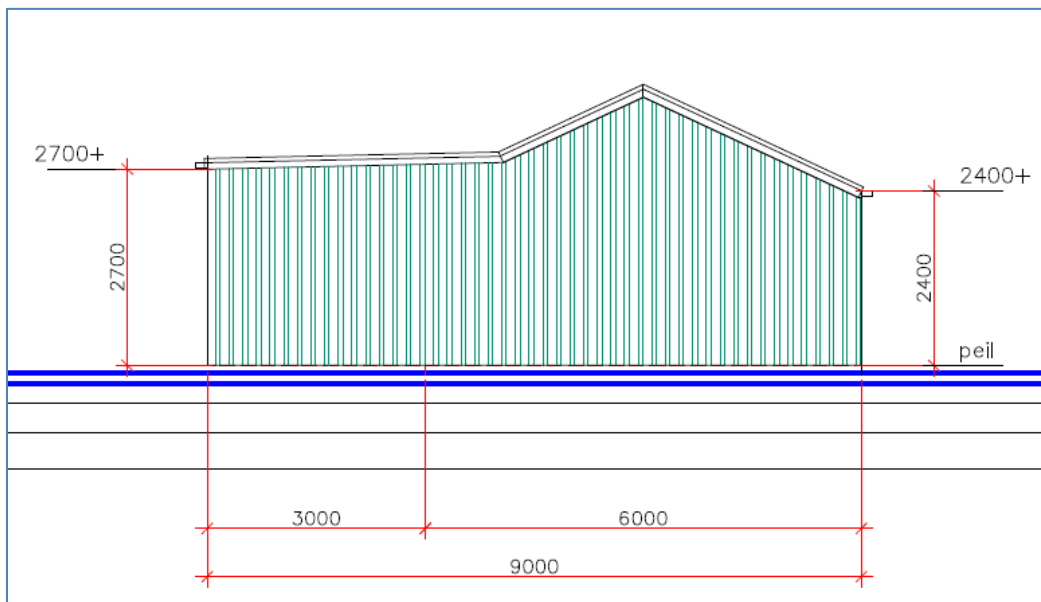


Figuur: Plattegrond bestaande situatie schuur (bron: J.M.L. Bouwkundig ontwerp- en tekenbureau)





Figuur: Westgevel (voorzijde) schuur gewenste situatie (bron: J.M.L. Bouwkundig ontwerp- en tekenbureau)



Figuur: Zuidgevel schuur gewenste situatie (bron: J.M.L. Bouwkundig ontwerp- en tekenbureau)

3 Beleidskader

3.1 Rijksbeleid

3.1.1 Nationale Omgevingsvisie (NOVI)

Op 11 september 2020 is de Nationale Omgevingsvisie (NOVI) vastgesteld als rijksstructuurvisie. De NOVI vervangt onder andere de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR). De NOVI is de langetermijnvisie voor een duurzame fysieke leefomgeving in Nederland.

Nederland staat voor een aantal urgente maatschappelijke opgaven, die zowel lokaal als regionaal, nationaal en internationaal spelen. Grote en complexe opgaven zoals klimaatverandering, energietransitie, circulaire economie, bereikbaarheid en woningbouw zullen Nederland flink veranderen. Nederland heeft een lange traditie van zich aanpassen. Deze opgaven worden benut om vooruit te komen en tegelijkertijd het mooie van Nederland te behouden voor de generaties na ons. De NOVI biedt een perspectief om deze grote opgaven aan te pakken, om samen Nederland mooier en sterker te maken en daarbij voort te bouwen op het bestaande landschap en de (historische) steden. Omgevingskwaliteit is het kernbegrip: dat wil zeggen ruimtelijke kwaliteit én milieukwaliteit. Met inachtneming van maatschappelijke waarden en inhoudelijke normen voor bijvoorbeeld gezondheid, veiligheid en milieu. In dat samenspel van normen, waarden en collectieve ambities, stuurt de NOVI op samenwerking tussen alle betrokken partijen.

De NOVI heeft de maatschappelijke opgaven samengevat in 4 prioriteiten:

1. Ruimte voor klimaatadaptie en energietransitie;
2. Duurzaam economisch groeipotentieel;
3. Sterke en gezonde steden en regio's;
4. Toekomstbestendige ontwikkeling van het landelijk gebied.

Onder deze prioriteiten hangen 21 nationale belangen die het lokale, regionale en provinciale niveau overstijgen. Deze belangen hebben onder andere betrekking op het realiseren van een goede leefomgevingskwaliteit, zorgt dragen voor een woningvoorraad die aansluit op woonbehoeften, het beperken van klimaatverandering, et cetera. De verantwoordelijkheid van het omgevingsbeleid ligt voor een groot deel bij provincies, gemeenten en waterschappen, waardoor inhoudelijke keuzes in veel gevallen ook het beste regionaal kunnen worden gemaakt. Met de NOVI wordt het proces in gang gezet waarmee de keuzes voor de leefomgeving sneller en beter gemaakt kunnen worden.

Conclusie

Onderhavig initiatief betreft een ontwikkeling van beperkte omvang zonder strijdigheid met rijksbelangen. De ontwikkeling is passend binnen de NOVI.

3.1.2 Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro)

Op 30 december 2011 is het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) in werking getreden. Gemeenten moeten bij het vaststellen van bestemmingsplannen, wijzigingsplannen of uitwerkingsplannen rekening houden met het Barro. Doel van het Barro is bepaalde onderwerpen uit de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte te verwezenlijken. In het Barro worden een aantal projecten opgesomd die een groot Rijksbelang hebben. Per project worden regels gegeven, waaraan bestemmingsplannen moeten voldoen. De regels zijn een uitwerking van de onderwerpen uit de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte.



In het Barro zijn veertien onderwerpen met bijzonder rijksbelang beschreven:

- Rijksvaarwegen;
- Project mainportontwikkeling Rotterdam;
- Kustfundament;
- Grote rivieren;
- Waddenzee en waddengebied;
- Defensie;
- Hoofdvaarwegen en landelijke spoorwegen;
- Elektriciteitsvoorziening;
- Buisleidingen van nationaal belang voor het vervoer van gevaarlijke stoffen;
- Natuurnetwerk Nederland;
- Primaire waterkeringen buiten het kustfundament;
- IJsselmeergebied (uitbreidingsruimte);
- Erfgoederen van uitzonderlijke universele waarden;
- Ruimtereservering parallelle Kaagbaan.

Conclusie

Het initiatief valt niet onder een van de projecten uit het Barro. Door het initiatief zal eveneens geen nationaal belang worden geschaad.

3.1.3 Ladder voor duurzame verstedelijking

Nationaal belang 13, zoals geformuleerd in de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte, vraagt om een zorgvuldige afweging en transparante besluitvorming bij alle ruimtelijke en infrastructurele besluiten. Dit moet met behulp van de ladder voor duurzame verstedelijking worden onderbouwd. Deze verplichte toetsing is vastgelegd in het Barro. Het Barro verwijst naar het Bro; geformuleerd is dat deze toetsing een procesvereiste is bij alle nieuwe ruimtelijke besluiten en plannen ten aanzien van bijvoorbeeld kantoorlocaties en woningbouwlocaties. Gemotiveerd dient te worden hoe een zorgvuldige afweging is gemaakt ten aanzien van het ruimtegebruik. De kernbepaling van de Ladder, artikel 3.1.6 lid 2 Bro, luidt:

De toelichting van een bestemmingsplan dat een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk maakt, bevat een beschrijving van de behoefte aan de voorgenomen stedelijke ontwikkeling. Indien blijkt dat de stedelijke ontwikkeling niet binnen het bestaand stedelijk gebied kan worden voorzien, bevat de toelichting een motivering daarvan en een beschrijving van de mogelijkheid om in die behoefte te voorzien op de gekozen locatie buiten het bestaand stedelijk gebied.

Om dit te onderbouwen dienen de volgende stappen te worden doorlopen:

- 1) beoordeling of beoogde ontwikkeling voorziet in een behoefte voor bedrijventerreinen, kantoren, woningbouwlocaties, detailhandel en andere stedelijke voorzieningen;
- 2) indien er een vraag is aangetoond, beoordeling of deze binnen bestaand stedelijk gebied kan worden gerealiseerd door locaties voor herstructurering of transformatie te benutten.

Stedelijke ontwikkeling

Om aan deze verplichting uit de Bro te kunnen voldoen dient allereerst te worden nagegaan of er sprake is van een stedelijke ontwikkeling.

In het Bro is het begrip stedelijke ontwikkeling als volgt vastgelegd:



'ruimtelijke ontwikkeling van een bedrijventerrein of zeehaventerrein, of van kantoren, detailhandel, woningbouwlocaties of andere stedelijke voorzieningen.'

De bouwvolume binnen het bestaand bebouwd gebied in Den Oever wordt niet gezien als een stedelijke ontwikkeling en er dient derhalve geen laddertoets plaats te vinden.

3.2 Provinciaal beleid

3.2.1 Omgevingsvisie NH2050

De omgevingsvisie van de Provincie Noord-Holland is vastgesteld door de Provinciale Staten op 19 november 2018. De provincie streeft naar een evenwichtige balans tussen economische groei en leefbaarheid. De provincie staat voor een gezonde en veilige leefomgeving, goed voor mens, plant en dier en daarmee ook goed voor het economisch vestigingsklimaat binnen de provincie. Dit evenwicht staat ten dienste van duurzame ontwikkeling: toekomstige generaties moeten ook profiteren van de keuzes die nu worden gemaakt.

In de visie zijn acht thema's geformuleerd. Deze thema's zijn klimaat, bodem water en lucht, biodiversiteit, economische transitie, energietransitie, mobiliteit, verstedelijking en landschap. Ook zijn er in de visie vijf bewegingen met ontwikkelprincipes beschreven voor de ontwikkeling van de leefomgeving.

1. Dynamisch schiereiland. Hierin is het benutten van de unieke ligging van Noord-Holland, te midden van water, leidend.
2. Metropool in ontwikkeling. Hierin wordt beschreven hoe de Metropoolregio Amsterdam steeds meer als één stad functioneert.
3. Sterke kernen, sterke regio's, gaat over de ontwikkeling van centrumgemeenten die de gehele regio waarin ze liggen vitaal houden.
4. Nieuwe energie, benut de economische kansen van de energietransitie.
5. Natuurlijk en vitaal landelijke omgeving, staan het ontwikkelen van natuurwaarden en een economisch duurzame agrarische sector centraal.

Wonen en werken wordt zo veel mogelijk gerealiseerd via binnenstedelijke verdichting om zo het landschap tussen de verschillende kernen in de metropool regio te sparen. Hoewel de te bouwen schuur niet in stedelijk gebied staat, gaat het ook niet ten koste van het landschap, omdat er aansluitend op bestaande bebouwing wordt ontwikkeld. Dit maakt dat het plan een duurzame ontwikkeling is. Hiermee is de gewenste ontwikkeling van het legaliseren en uitbouwen van de schuur in lijn met de omgevingsvisie van Noord-Holland.

3.2.2 Omgevingsverordening NH 2020

De Provinciale Ruimtelijke Verordening van Noord-Holland is sinds 17 november 2020 vervallen. Sindsdien is Omgevingsverordening NH2020 van kracht. Hieruit blijkt onder andere dat de planlocatie in het Bijzonder Provinciaal Landschap (BPL) ligt, in landschap Wieringen. De locatie is daarom een van de 32 meest waardevolle en kwetsbare landschappen van Noord-Holland.

Het plan voorziet in een bouwwerk, geen woning zijnde en valt onder een kleinschalige ontwikkeling. Artikel 6.4 'Kleinschalige ontwikkelingen' bevat instructieregels voor kleinschalige ontwikkelingen in landelijk gebied. Ter plaatse van het werkingsgebied landelijk gebied kan een ruimtelijk plan uitsluitend voorzien in een kleinschalige ontwikkeling, niet zijnde een kleinschalige woningbouwontwikkeling indien:



- a. de ontwikkeling plaatsvindt op een locatie waar een stedelijke functie is toegestaan;
- b. het toegestane bebouwd oppervlak niet wordt vergroot; en
- c. het aantal burgerwoningen niet toeneemt.

Het voorgenomen plan voldoet aan deze voorwaarden. De planlocatie betreft een locatie met een bestaande stedelijke functie. De planlocatie kent onder andere de bestemming 'Woondoeleinden' en 'Tuin'. Tevens wordt er niet meer gebouwd dan dat planologisch is toegestaan. De gehele schuur krijgt in de gewenste situatie een oppervlakte van 135 m², terwijl 250 m² aan bebouwing is toegestaan. Tenslotte neemt het aantal woningen met het realiseren van het voorgenomen plan niet toe. Het plan betreft het legaliseren en uitbreiden van een schuur. Daarmee neemt het aantal woningen als gevolg van deze ontwikkeling niet toe.

Omdat het plangebied gelegen is in het Bijzonder Provinciaal Landschap ligt, is op het voorgenomen plan ook paragraaf 6.4.2 'Bijzonder provinciaal landschap van toepassing' van de omgevingsverordening van toepassing. Deze paragraaf is onder andere gericht op het benoemen, behouden en beschermen van de kernkwaliteiten van het Bijzonder Provinciaal Landschap.

Artikel 6.46 lid 4 van de Omgevingsverordening schrijft voor dat een ruimtelijk plan regels kan bevatten die een andere nieuwe ruimtelijke ontwikkeling dan een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk maakt, mits deze ontwikkeling de voorkomende kernkwaliteiten niet aantast. Landschap Wieringen wordt gekenmerkt door de afwisseling tussen beslotenheid en openheid. Er zijn enkele redenen waarom de kernkwaliteiten van landschap Wieringen ten gevolge van voorliggend initiatief niet worden aangetast.

Ten opzichte van de huidige situatie gaat met het realiseren van het voorgenomen plan geen landschap verloren. Het plan voorziet immers in een ontwikkeling waarbij minder wordt gebouwd dan dat planologisch op de locatie is toegestaan. Daarnaast staat er al bebouwing op het perceel. Wieringen kenmerkt zich door een kleinschalig en onregelmatig verkavelingspatroon. Het voorgenomen plan doet geen afbreuk aan deze rationele verkaveling, omdat de planlocatie reeds bebouwd is en in lijn is met deze verkaveling. Tenslotte valt de planlocatie binnen het gebied 'verkaveling polder Waard-Nieuwland' en is onderdeel van een bebouwingslint. Deze bebouwingslinten hangen samen met het reliëf. De bebouwing is kleinschalig en divers en staat vaak aan weerszijden van de weg. Soms is het lint volledig gesloten, soms heeft het enkele doorzichten en hier en daar ligt de bebouwing verder uit elkaar. Het legaliseren en uitbreiden van de schuur doet geen afbreuk aan het karakter van deze bebouwingslinten, daar het plan in lijn is met de huidige bebouwing. De schuur bevindt zich bijvoorbeeld op een lager niveau dan de omgeving. Ook de nabijgelegen huizen bevinden zich op een hoger niveau. Mede doordat de schuur er al staat, doet het geen verdere afbreuk aan de openheid en beslotenheid.

Vanuit het provinciale beleid en de Omgevingsverordening van Noord-Holland zijn er geen belemmeringen voor het voorgenomen initiatief. Er wordt voldaan aan de voorwaarde welke artikel 6.4 voorschrijft aan kleinschalige ontwikkelingen. Zo vindt de ontwikkeling plaats op een locatie met een stedelijke functie. Daarnaast voorziet het plan in een ontwikkeling waarbij minder vierkante meters bebouwing worden toegestaan dan in de planologische situatie is toegestaan. Tenslotte neemt als gevolg van deze ontwikkeling het aantal woningen niet toe. Daarmee is het plan voldaan aan de voorwaarde van een kleinschalige ontwikkeling binnen Bijzonder Provinciaal Landschap.



3.3 Gemeentelijk beleid

3.3.1 Omgevingsvisie Hollands Kroon

Voor de locatie geldt de Omgevingsvisie van Hollands Kroon. Deze is vastgesteld op 28 mei 2020. Hierin geeft de gemeente aan te streven naar het nemen van initiatieven en welwillend is om te kijken hoe deze initiatieven gerealiseerd kunnen worden.

In de visie benadrukt Hollands Kroon een agrarische gemeente te zijn. Het agrarisch belang in het buitengebied is hierbij zwaarwegend. Landschappelijke inpassingen zijn mogelijk. Daarom is het belangrijk dat het initiatief ten opzichte van de huidige situatie geen afbreuk doet aan de landschappelijke verschillen.

De planlocatie is onderdeel van de polderstructuur van de Wieringerwaard. Deze structuur levert grote verkeersveiligheidsproblemen op, waaronder Polderblindheid. De gemeente streeft ernaar om de verkeersveiligheid de komende jaren te verbeteren. Hierdoor hoopt Hollands Kroon het aantal ernstige en dodelijke verkeersslachtoffers met 30% te laten afnemen. Hollands Kroon probeert dit door minder verkeersborden langs de wegen te plaatsen, om op die manier een rustige en veiligere openbare ruimte te creëren.

De Nieuwlandeweg, waar de ontwikkeling zich aan bevindt, is zo een rustige weg waar deze problemen kunnen voorkomen. Met het legaliseren van de schuur kan de verkeersveiligheid van dit deel van weg zich mogelijk positief bevorderen. Het geeft namelijk extra parkeermogelijkheden nabij de schuur in plaats van langs de weg. Hierdoor wordt de weg mogelijk overzichtelijker en zijn er minder obstakels. Dit kan een positieve bijdrage leveren aan het creëren van een rustigere en veiligere openbare ruimte. Daarmee kan het legaliseren en uitbreiden van de schuur een positief effect hebben op de verkeersveiligheid.

3.3.2 Welstandsnota

Op 19 december 2013 is de welstandsnota van Hollands Kroon vastgesteld. De locatie voor het initiatief bevindt zich in welstandsluw gebied. Hierdoor is er een licht preventief welstandstoezicht aan de orde op de planlocatie. Er moet voldaan worden aan de globale welstandsregels. De welstandsregels zijn als volgt:

- Geen grove ontkenning of vernietiging van architectonische bijzonderheden bij aanpassing initiatief;
- Geen grove inbreuk op wat in de omgeving gebruikelijk is;
- Geen materiaalgebruik wat in de omgeving ongebruikelijk is;
- Geen toepassing van felle of contrasterende kleuren;
- Geen toepassing van opdringerige reclames

Met deze regels wordt gestreefd excessen te voorkomen.

Vanuit de welstand zijn er dus globale belemmeringen waar de initiatiefnemer rekening mee moet houden bij het realiseren van het plan.



4 Uitvoeringsaspecten

In dit hoofdstuk zullen de relevante uitvoeringsaspecten bij het plan worden besproken. Achtereenvolgens komen de aspecten ten aanzien van flora en fauna, archeologie en cultuurhistorie en de milieuaspecten aan bod.

4.1 Flora- en fauna

4.1.1 Wettelijk kader

Wet natuurbescherming

Op 1 januari 2017 is de nieuwe Wet natuurbescherming in werking getreden. Deze wet heeft de Natuurbeschermingswet 1998, de Boswet en de Flora- en faunawet vervangen. Het doel is om met één wet en minder regels de wet makkelijker te kunnen toepassen. Vanaf 1 januari 2017 bepalen de provincies wat wel en niet mag in de natuur in hun gebied. Ook zorgen de provincies vanaf deze datum voor vergunningen en ontheffingen. De Rijksoverheid blijft verantwoordelijk voor het beleid van grote wateren, zoals het IJsselmeer.

De Wet natuurbescherming regelt de bescherming van Natura 2000-gebieden (voorheen geregeld in de Natuurbeschermingswet 1998). Ter bescherming van deze Natura 2000-gebieden voorziet de Wet natuurbescherming in een vergunningenregime voor het realiseren of verrichten van projecten en andere handelingen die de natuurlijke kenmerken van een aangewezen Natura 2000-gebied kunnen aantasten.

Voorts voorziet de Wet natuurbescherming in de bescherming van planten- en diersoorten binnen en buiten de beschermde natuurgebieden (voorheen geregeld in de flora- en faunawet). Het uitgangspunt is dat beschermde planten- en diersoorten geen schade mogen ondervinden. Voor het uitvoeren van werkzaamheden in de openbare ruimte is het niet altijd nodig een vrijstelling of een ontheffing aan te vragen. Voor onder andere reguliere werkzaamheden of ruimtelijke ontwikkelingen geldt een vrijstelling voor beschermde soorten op voorwaarde dat gehandeld wordt volgens een goedgekeurde gedragscode. Verder worden vrijstellingsregelingen op de nationaal beschermde soorten per provincie vastgesteld.

Wanneer het onmogelijk is schade aan streng beschermde planten en dieren tijdens ruimtelijke ontwikkelingen en inrichting te voorkomen, moet altijd een ontheffing worden aangevraagd. De voorwaarden verbonden aan een vrijstelling of een ontheffing zijn afhankelijk van de status van de planten- en diersoorten die in het plangebied voorkomen.

NNN

Het Natuurnetwerk Nederland is het Nederlands netwerk van bestaande en nieuw aan te leggen natuurgebieden. Het netwerk moet natuurgebieden beter verbinden met elkaar en met het omringende agrarisch gebied. In het NNN liggen onder andere bestaande natuurgebieden en alle Natura 2000-gebieden. Het NNN is op provinciaal niveau uitgewerkt en middels ruimtelijke nota's en verordeningen voorzien van juridische doorwerking. In sommige provincies bestaan er naast het NNN ook nog andere groene zones die een zekere mate van bescherming genieten.

4.1.2 Effect te vergunnen activiteiten

De ontwikkeling aan de Nieuwlanderweg heeft een kleine omvang. Het betreft een uitbreiding van bestaande schuur. Hierbij worden geen spouwmuren doorbroken waar beschermde soorten te vinden



zijn. Bovendien is het dichtstbijzijnde N2000-gebied op ongeveer 2 kilometer van de planlocatie. De kans dat er een negatieve invloed is op de flora en fauna, is te verwaarlozen. Daarom is er geen flora en fauna onderzoek uitgevoerd.

Voorgenomen initiatief zal dan ook geen negatief effect hebben op de instandhoudingsdoelstellingen van het NNN. Tevens zal de ontwikkeling geen negatief effect hebben op beschermde soorten. Nader ecologisch onderzoek wordt dan ook niet noodzakelijk geacht.

Voorts geldt bij uitvoering van werkzaamheden ten allen tijde de algemene zorgplicht (artikel 1.11 Wet natuurbescherming). Deze schrijft voor dat nadelige gevolgen voor flora en fauna zoveel als mogelijk voorkomen moeten worden. Dit betekent dat wanneer tijdens uitvoering van de werkzaamheden een algemeen beschermde soort als konijn, veldmuis of gewone pad wordt aangetroffen zij de ruimte en tijd moet krijgen om een veilig heenkomen te zoeken. Indien nodig kunnen aangetroffen exemplaren verplaatst worden naar een naastgelegen ruimte waar geen werkzaamheden uitgevoerd worden.

4.1.3 Conclusie

Gelet op het vorenstaande kan worden geconcludeerd dat er vanuit de Flora- en faunaregelgeving geen beperkingen worden opgelegd aan onderhavig initiatief.

4.2 Cultuurhistorie en archeologie

4.2.1 Cultuurhistorie

Het pand kent geen aanduiding als rijks- of gemeentelijk monument en is niet aangemerkt als beeldbepalende pand in het geldende bestemmingsplan. Geconcludeerd kan worden dat met het plan geen schade wordt toegebracht aan bestaande cultuurhistorische panden of structuren.

4.2.2 Archeologie

Wettelijk kader

Sinds 1 juli 2016 is de Erfgoedwet van kracht. Deze wet vervangt zes wetten en regelingen op het gebied van cultureel erfgoed:

1. Monumentenwet 1988
2. Wet verzelfstandiging rijksmuseumse diensten
3. Wet tot behoud van cultuurbezit
4. Wet tot teruggave cultuurgoederen uit bezet gebied
5. Uitvoeringswet UNESCO -verdrag 1970
6. Regeling materieel beheer museumse voorwerpen

De Erfgoedwet hanteert de beschermingsniveaus zoals die gelden in de voorgaande regelingen. Voor de vergunningverlening van een beschermd archeologisch monument, het verbod tot beschadigen of vernielen van een rijksmonument en de bescherming van stads- en dorpsgezichten geldt dat de Monumentenwet 1988 van kracht blijft tot de inwerkingtreding van de Omgevingswet. Deze regels blijven dus gelden en zijn ongewijzigd overgenomen in de Erfgoedwet.

Doelstelling van de wetten is de bescherming en het behoud van archeologische waarden. Als gevolg van dit verdrag wordt in het kader van de ruimtelijke ordening het behoud van het archeologisch erfgoed meegewogen zoals alle andere belangen die bij de voorbereiding van het plan een rol spelen. De gehanteerde uitgangspunten zijn:



- archeologische waarden zoveel mogelijk in de bodem bewaren (behoud in situ);
- in ruimtelijke ordening (planvorming) al rekening houden met archeologische waarden;
- de bodemverstoorder betaalt archeologisch vooronderzoek en mogelijke opgravingen.

Gemeenten zijn verplicht om bij het vaststellen van bestemmingsplannen rekening te houden met de in de grond aanwezige dan wel te verwachten archeologische waarden.

De projectlocatie heeft geen dubbelbestemming met betrekking tot archeologie, ook zal er niet gegraven worden om de ontwikkelingen te realiseren.

Voorts zijn op basis van deze wet mogelijke (toevals)vondsten bij het verrichten van werkzaamheden in de bodem altijd beschermd. Er geldt een meldingsplicht bij het vinden van (mogelijke) waardevolle zaken. Dat melden dient terstond te gebeuren.

Conclusie

De gewenste ontwikkeling vindt niet plaats op beschermd archeologisch gebied. Nader onderzoek in het kader van de archeologie is niet noodzakelijk.

4.3 Verkeer en parkeren

Bij het realiseren van het voorgenomen initiatief zal er geen sprake zijn van onevenredige toename van verkeer. Het initiatief zal geen extra verkeer op leveren, omdat het enkel gebruikt wordt door omwonenden. Het plan zal daarentegen wel meer parkeergelegenheid op de planlocatie opleveren. Hierdoor hoeft er minder langs de aanliggende weg geparkeerd worden. Om die reden kan het plan bijdragen aan een veiligere omgeving voor de omwonenden en gebruikers van de weg.

Doordat er geen sprake is van een verkeerstoename of een grotere behoefte wordt gevormd voor parkeren, vormen de aspecten verkeer en parkeren geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling.

4.4 Luchtkwaliteit

4.4.1 Wettelijk kader

De Wet luchtkwaliteit maakt onderscheid tussen grote en kleine ruimtelijke projecten. Een project is klein als het slechts in geringe mate (ofwel niet in betekenende mate) leidt tot een verslechtering van de luchtkwaliteit. De grens ligt bij een toename van de NO₂ en /of PM₁₀ jaarconcentratie met maximaal 3% van de grenswaarden (of wel een toename van maximaal 1,2 µg/m³ NO₂ en/of PM₁₀). NIBM projecten kunnen zonder toetsing aan de grenswaarden voor het aspect luchtkwaliteit uitgevoerd worden. Grotere projecten daarentegen kunnen worden opgenomen in het NSLprogramma, mits ook overtuigend wordt aangetoond dat de effecten van dat project worden weggenomen door maatregelen.

4.4.2 Beoordeling

Het initiatief kan, gezien de beperkte omvang, aangemerkt worden als een project dat niet in betekende mate van invloed is op de luchtkwaliteit. Toetsing van het aspect luchtkwaliteit is daardoor, op grond van artikel van de Regeling NIBM niet noodzakelijk. Er hoeft dus niet getoetst te worden aan de grenswaarden.



4.5 Bodemkwaliteit

4.5.1 Wettelijk kader

Het Besluit op de ruimtelijke ordening (artikel 3.1.6) schrijft voor dat in het kader van een ruimtelijk planologische procedure moet worden aangetoond dat de kwaliteit van de bodem en het grondwater in het plangebied in overeenstemming zijn met het gewenste nieuwe gebruik. De bodemkwaliteit kan (negatief) van invloed zijn op de gewenste nieuwe ontwikkeling.

Indien sprake is van een functiewijziging zal er in veel gevallen een bodemonderzoek moeten worden uitgevoerd op de planlocatie. Door middel van zo'n onderzoek kan in beeld worden gebracht of de bodemkwaliteit en de beoogde functie van het plangebied bij elkaar passen.

4.5.2 Beoordeling en conclusie

Onderhavig initiatief betreft de legalisatie en uitbreiding van een bestaande schuur. Dit betreft geen gevoelige functie, waardoor een bodemonderzoek niet nodig is. Op de locatie zijn geen bodemverontreinigingen bekend of bekende locaties van ernstige bodemverontreiniging die met spoed moeten worden gesaneerd.

Er zullen geen risico's voor de volksgezondheid en het milieu aanwezig zijn met betrekking tot de voorgenomen activiteit op het onderhavige perceel.

4.6 Geluidhinder

4.6.1 Wettelijk kader

Wegverkeer en railverkeer

Langs alle (spoor)wegen – met uitzondering van 30 km/h-wegen en woonerven – bevinden zich op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidszones waarbinnen de geluidshinder vanwege de (spoor)weg getoetst moet worden. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken/spoorstaven en van binnen- of buitenstedelijke ligging. Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook bij 30 km /h-wegen de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting te worden onderbouwd.

Het legaliseren en uitbouwen van de schuur betreft geen geluidgevoelige functie. Daarom is geen akoestisch onderzoek nodig.

Industrielawaai

Gezoneerde industrieterreinen hebben een vaste geluidzone die wordt vastgelegd door middel van een bestemmingsplan. Buiten de geluidszone wordt de voorkeurswaarde van 50 dB(A) niet overschreden. De maximale ontheffingswaarde binnen de geluidszone bedraagt 55 dB(A) etmaalwaarde voor nieuwe situaties. In tegenstelling tot weg- en railverkeer wordt voor industrielawaai niet getoetst aan de Lden waarde maar aan de etmaalwaarde. De dosismaat Lden is voor wegverkeerslawaai en spoorweglawaai met ingang van 1 januari 2007 in de gewijzigde Wgh vastgelegd. Voor industrielawaai wordt Lden in het kader van de Wgh voorlopig niet ingevoerd.

Het plangebied is niet gelegen binnen een geluidszone, waardoor onderzoek niet nodig is.



4.6.2 Beoordeling en conclusie

Het plan betreft geen geluidsgevoelige functie. Daarnaast is de locatie niet gelegen binnen de geluidzone van een industrieterrein. Daarom bestaat er vanuit de Wet geluidhinder geen beperkingen tegen onderhavige planontwikkeling.

4.7 Bedrijven en milieuzonering

4.7.1 Wettelijk kader

Zowel de ruimtelijke ordening als het milieubeleid stelt zich ten doel een goede kwaliteit van het leefmilieu te handhaven en te bevorderen. Dit gebeurt onder andere door milieuzonering. Onder milieuzonering verstaan we het aanbrengen van een voldoende ruimtelijke scheiding tussen milieubelastende bedrijven of inrichtingen enerzijds en milieugevoelige functies als wonen en recreëren anderzijds. De ruimtelijke scheiding bestaat doorgaans uit het aanhouden van een bepaalde afstand tussen milieubelastende en milieugevoelige functies. Die onderlinge afstand moet groter zijn naarmate de milieubelastende functie het milieu sterker belast. Milieuzonering heeft twee doelen:

- het voorkomen of zoveel mogelijk beperken van hinder en gevaar bij woningen en andere gevoelige functies;
- het bieden van voldoende zekerheid aan bedrijven dat zij hun activiteiten duurzaam onder aanvaardbare voorwaarden kunnen uitoefenen.

Voor het bepalen van de aan te houden afstanden wordt de VNG-uitgave 'Bedrijven en Milieuzonering' uit 2009 gehanteerd. Deze uitgave bevat een lijst, waarin voor een hele reeks van milieubelastende activiteiten (naar SBI-code gerangschikt) richtafstanden zijn gegeven ten opzichte van milieugevoelige functies. De lijst geeft richtafstanden voor de ruimtelijk relevante milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar. De grootste van de vier richtafstanden is bepalend voor de indeling van een milieubelastende activiteit in een milieucategorie en daarmee ook voor de uiteindelijke richtafstand. De richtafstandenlijst gaat uit van gemiddeld moderne bedrijven. Indien bekend is welke activiteiten concreet zullen worden uitgeoefend, kan gemotiveerd worden uitgegaan van de daadwerkelijk te verwachten milieubelasting, in plaats van de richtafstanden.

De afstanden worden gemeten tussen enerzijds de grens van de bestemming die de milieubelastende functie(s) toelaat en anderzijds de uiterste situering van de gevel van een milieugevoelige functie die op grond van het bestemmingsplan mogelijk is.

Hoe gevoelig een gebied is voor milieubelastende activiteiten is mede afhankelijk van het omgevingstype. De richtafstanden van de onderstaande richtafstandenlijst gelden ten opzichte van het omgevingstype 'rustige woonwijk' dan wel 'gemengd gebied'. De omgeving van het plangebied kan, gelet op de ligging aan de Nieuwlanderweg als 'wonen', 'tuin' en 'erf' worden gekarakteriseerd als rustig buitengebied.



Milieucategorie	Richtafstand tot omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied	Richtafstand tot omgevingstype gemengd gebied
1	10 m	0 m
2	30 m	10 m
3.1	50 m	30 m
3.2	100 m	50 m
4.1	200 m	100 m
4.2	300 m	200 m
5.1	500 m	300 m
5.2	700 m	500 m
5.3	1.000 m	700 m
6	1.500 m	1.000 m

Richtafstanden en omgevingstype

Hiernaast gelden ten aanzien van bedrijven die onder de werkingssfeer van de Wet milieubeheer vallen, deze Wet en haar uitvoeringsbesluiten als toetsingskader voor de toegestane bedrijfshinder.

4.7.2 Beoordeling

Voor onderhavig project dient te worden getoetst of de nieuwe functie mogelijk belemmeringen veroorzaakt voor bestaande functies in de omgeving en of de nieuwe functie mogelijk belemmeringen ondervindt als gevolg van de milieuhinder van naburige bedrijven en/of bedrijvigheid.

Het legaliseren en uitbreiden van de schuur aan de Nieuwlanderweg betreft geen gevoelige functie. Doordat de schuur al jaren op het perceel staat, zal het plan geen extra overlast leveren voor de omgeving. Het plan zal omwonenden daarom niet beperken.

4.7.3 Conclusie

Gelet op het voorgaande vormen de milieubelastende functies vanuit het oogpunt van milieuzonering geen belemmering voor de in dit plan besloten ruimtelijke ontwikkeling. Andersom leidt de bouw van de schuur niet tot milieutechnische problemen voor de omliggende milieugevoelige functies. Geconcludeerd kan worden dat de voorgenomen ontwikkeling in overeenstemming is te achten met een goede ruimtelijke ordening.

4.8 Externe veiligheid

4.8.1 Wettelijk kader

Sommige activiteiten brengen risico's op zware ongevallen met mogelijk grote gevolgen voor de omgeving met zich mee. Externe veiligheid richt zich op het beheersen van deze risico's. Het gaat daarbij om onder meer de productie, opslag, transport en het gebruik van gevaarlijke stoffen. Dergelijke activiteiten kunnen een beperking opleggen aan de omgeving. Door voldoende afstand tot de risicovolle activiteiten aan te houden kan voldaan worden aan de normen. Aan de andere kant is de ruimte schaars en het rijksbeleid erop gericht de schaarse ruimte zo efficiënt mogelijk te benutten. Het ruimtelijk beleid en het externe veiligheidsbeleid moeten dus goed worden afgestemd. De wetgeving rond externe veiligheid richt zich op de volgende risico's:



- risicovolle (Bevi-)inrichtingen;
- vervoer gevaarlijke stoffen door buisleidingen;
- vervoer gevaarlijke stoffen over weg, water of spoor.

Daarnaast wordt er in de wetgeving onderscheid gemaakt tussen de begrippen kwetsbaar en beperkt kwetsbaar en plaatsgebonden risico en groepsrisico.

Kwetsbaar en beperkt kwetsbaar

Kwetsbaar zijn onder meer woningen, onderwijs- en gezondheidsinstellingen, kinderopvang- en dagverblijven en grote kantoorgebouwen (>1.500 m²). Beperkt kwetsbaar zijn onder meer kleine kantoren, winkels, horeca en parkeerterreinen. De volledige lijst wat onder (beperkt) kwetsbaar wordt verstaan is in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) opgenomen.

Plaatsgebonden risico en groepsrisico

Het plaatsgebonden risico wordt uitgedrukt in een contour van 10⁻⁶ als grenswaarde. Het realiseren van kwetsbare objecten binnen deze contour is niet toegestaan. Het realiseren van beperkt kwetsbare objecten binnen deze contour is in principe ook niet toegestaan. Echter, voor beperkte kwetsbare objecten is deze 10⁻⁶ contour een richtwaarde. Mits goed gemotiveerd kan worden afgeweken van deze waarde tot de 10⁻⁵ contour.

Het groepsrisico is gedefinieerd als de cumulatieve kansen per jaar dat ten minste 10, 100 of 1.000 personen overlijden als rechtstreeks gevolg van hun aanwezigheid in het invloedsgebied van een inrichting en een ongewoon voorval binnen die inrichting waarbij een gevaarlijke stof betrokken is. Het groepsrisico wordt niet in contouren vertaald, maar wordt weergegeven in een grafiek. In de grafiek wordt de groepsgrootte van aantallen slachtoffers (x-as) uitgezet tegen de cumulatieve kans dat een dergelijke groep slachtoffer wordt van een ongeval (y-as). Voor het groepsrisico geldt geen grenswaarde, maar een zogenaamde oriëntatiewaarde. Daarnaast geldt voor het groepsrisico een verantwoordingsplicht. Het bevoegd gezag moet aangeven welke mogelijkheden er zijn om het groepsrisico in de nabije toekomst te beperken, het moet aangeven op welke manier hulpverlening, zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid zijn ingevuld. Het bevoegd gezag moet tevens aangeven waarom de risico's verantwoord zijn, en de veiligheidsregio moet in de gelegenheid zijn gesteld een brandweeradvies te geven. Hierbij geldt hoe hoger het groepsrisico, hoe groter het belang van een goede groepsrisicoverantwoording.

Risicovolle (Bevi-)inrichtingen

Voor (de omgeving van) de meest risicovolle bedrijven is het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) van belang. Het Bevi legt veiligheidsnormen op aan bedrijven die een risico vormen voor mensen buiten de inrichting. Het Bevi is opgesteld om de risico's, waaraan burgers in hun leefomgeving worden blootgesteld vanwege risicovolle bedrijven, te beperken. Het besluit heeft tot doel zowel individuele als groepen burgers een minimaal (aanvaard) beschermingsniveau te bieden. Via een bijhorende ministeriële regeling (Revi) worden diverse veiligheidsafstanden tot kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten gegeven. Aanvullend op het Bevi zijn in het Vuurwerkbesluit en het Activiteitenbesluit (Besluit algemene regels inrichtingen milieubeheer) veiligheidsafstanden genoemd die rond minder risicovolle inrichtingen moeten worden aangehouden.

Vervoer gevaarlijke stoffen door buisleidingen

Met betrekking tot het beleid en de regelgeving voor het vervoer van gevaarlijke stoffen door buisleidingen is het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) en de Structuurvisie buisleidingen



van belang. Deze structuurvisie bevat een lange termijnvisie op het buisleidingentransport van gevaarlijke stoffen.

Het Bevb en de bijbehorende Regeling externe veiligheid buisleidingen (Revb) zijn op 1 januari 2011 in werking getreden. Het Bevb regelt onder andere welke veiligheidsafstanden moeten worden aangehouden rond buisleidingen met gevaarlijke stoffen. Op basis van het Bevb wordt het voor gemeenten verplicht om bij de vaststelling van een bestemmingsplan, op basis waarvan de aanleg van een buisleiding of een kwetsbaar object of een risicoverhogend object mogelijk is, de grenswaarde voor het plaatsgebonden risico in acht te nemen en het groepsrisico te verantwoorden.

Vervoer gevaarlijke stoffen over weg, water en spoor

Het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) stelt regels aan transportroutes en de omgeving daarvan. Zo moet een basisveiligheidsniveau rond transportassen (plaatsgebonden risico) en een transparante afweging van het groepsrisico worden gewaarborgd.

Als onderdeel van het Bevt is op 1 april 2015 tevens het basisnet in werking getreden. Het basisnet verhoogt de veiligheid van mensen die wonen of werken in de buurt van rijksinfrastructuur (auto-, spoor- en vaarwegen) waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd. In de regeling ligt vast wat de maximale risico's voor omwonenden mogen zijn. Die begrenzing was er tot nu toe niet. Bovendien zorgt het basisnet ervoor dat gevaarlijke stoffen tussen de belangrijkste industriële locaties in Nederland en het buitenland vervoerd kunnen blijven worden.

Indien een bestemmingsplan betrekking heeft op een gebied dat geheel of gedeeltelijk gelegen is binnen 200 m van een (basisnet)transportroute voor gevaarlijke stoffen, moet in de toelichting ingegaan worden op de dichtheid van personen in het invloedsgebied van de transportroute op het tijdstip waarop het plan wordt vastgesteld. Hierbij moet rekening worden gehouden met de personen die a) in dat gebied reeds aanwezig zijn, b) in dat gebied op grond van het geldende bestemmingsplan redelijkerwijs te verwachten zijn en c) de redelijkerwijs te verwachten verandering van de dichtheid van personen in het gebied waarop dat plan betrekking heeft.

4.8.2 Beoordeling

Een schuur betreft geen kwetsbaar object. Om deze reden dient de herbouw niet getoetst te worden aan de wetgeving omtrent externe veiligheid. Er bestaat vanuit het thema externe veiligheid geen belemmering voor onderhavig initiatief aan de Nieuwlanderweg in Den Oever.

4.9 Kabels en leidingen

Uit de toelichting en verbeelding van bestemmingsplan 'Buitengebied Wieringen' is op te maken dat er geen planologisch relevante kabels en leidingen in het plangebied of in de directe omgeving daarvan aanwezig zijn. Bij eventuele graafwerkzaamheden zal een klic-melding uitgevoerd worden.

4.10 Water

4.10.1 Inleiding

Water en ruimtelijke ordening hebben veel met elkaar te maken. Aan de ene kant is water één van de sturende principes in de ruimtelijke ordening en kan daarmee beperkingen opleggen aan het ruimtegebruik zoals locaties voor stadsuitbreiding. Aan de andere kant kunnen ontwikkelingen in het ruimtegebruik ongewenste effecten hebben op de waterhuishouding.



Op Europees en nationaal niveau heeft water een eigen plaats gekregen in de ruimtelijke besluitvorming via de verplichte 'watertoets'. Een watertoets geeft aan wat de gevolgen zijn van een ruimtelijk plan voor de waterhuishouding in het betreffende gebied. Zo'n waterparagraaf moet sinds 1 januari 2003 worden opgenomen in de toelichting bij ruimtelijke plannen. Doel van de watertoets is de relatie tussen planvorming op het gebied van de ruimtelijke ordening en de waterhuishouding te versterken.

Een watertoets is verplicht als het gaat om een functieverandering en/of bestemmingswijziging. Op basis van informatie en randvoorwaarden vanuit waterbeheerder, het waterbeleid en relevante bodemgegevens worden de verschillende wateraspecten uitgewerkt in een waterparagraaf. De waterparagraaf beschrijft het huidige watersysteem alsmede de mogelijkheden en randvoorwaarden voor het toekomstig watersysteem. De waterparagraaf wordt afgestemd met de waterbeheerder.

4.10.2 Beleidskader

Op verschillende bestuursniveaus zijn de afgelopen jaren beleidsnota's verschenen aangaande de waterhuishouding. Deze paragraaf geeft een overzicht van de voor het plangebied relevante nota's.

Europa

Met ingang van december 2000 is de Europese Kaderrichtlijn Water (KRW) van kracht geworden. In het kader van de Kaderrichtlijn worden kwaliteitseisen gesteld, gericht op het beschermen en verbeteren van de aquatische ecosystemen (verplichting per stroomgebied). Deze richtlijn stelt als norm dat oppervlaktewateren binnen 15 jaar na inwerkingtreding moeten voldoen aan een 'goede ecologische' toestand (GET). Voor kunstmatige wateren, zoals de meeste stadswateren, geldt dat de oppervlaktewateren minimaal moeten voldoen aan een 'goed ecologisch potentieel' (GEP). Inmiddels zijn de GEP-normen per stroomgebied uitgewerkt.

Rijk

De Waterwet, die in werking is getreden in 2009, regelt het beheer van oppervlaktewater en grondwater, en verbetert ook de samenhang tussen waterbeleid en ruimtelijke ordening. Op grond van deze wet moeten de provincies één of meer regionale waterplannen vaststellen die wat betreft de ruimtelijke aspecten de status van provinciale structuurvisie hebben. De Waterwet schrijft eveneens voor dat elke zes jaar een nieuw Nationaal Waterplan uitgebracht wordt. Op 10 december 2015 is het Nationaal Waterplan 2 (NWP2) vastgesteld. Het NWP2 is opgesteld vanuit het perspectief om een nationale Omgevingsvisie te ontwikkelen richting 2018 conform de Omgevingswet in wording. Het NWP2 geeft de hoofdlijnen, principes en richting van het nationale waterbeleid in de planperiode 2016-2021, met een vooruitblik richting 2050. Met dit NWP2 zet het kabinet een volgende ambitieuze stap in het robuust en toekomstgericht inrichten van ons watersysteem, gericht op een goede bescherming tegen overstromingen, het voorkomen van wateroverlast en droogte en het bereiken van een goede waterkwaliteit en een gezond ecosysteem als basis voor welzijn en welvaart. Het beleid en de maatregelen in het nieuwe Nationaal Waterplan dragen bij aan het vergroten van het waterbewustzijn in Nederland.

4.10.3 Beoordeling

Er is een digitale watertoets uitgevoerd (bijlage 1 en 2). De voorgenomen planontwikkeling voorziet geen tot slechts zeer beperkte mate van toename van verharding. De afvoer van hemelwater wordt afgekoppeld van de riolering. Als gevolg hiervan is het niet doelmatig om hemelwater af te voeren naar de rioolwaterzuiveringsinrichting.



Bij het intekenen van het plangebied in de digitale watertoets blijkt dat de volgende zoneringen worden geraakt:

- Zonering primaire waterkering
- Zonering primaire waterlopen

Daarom zal er contact opgenomen worden met het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier. Tijdens dit contactmoment wordt advisering rondom deze waterbelangen besproken.

4.10.4 Conclusie

Vanuit waterhuishoudkundige overwegingen worden er enkele bezwaren verwacht tegen onderhavig initiatief. Hiervoor is contact opgenomen met het betreffende hoogheemraadschap.



5 Economische en maatschappelijke uitvoerbaarheid

5.1 Economische uitvoerbaarheid

De planontwikkeling komt geheel voor rekening en risico van de initiatiefnemer. De ontwikkeling zal geschieden conform hetgeen bepaald is in de Wet ruimtelijke ordening. De verwezenlijking van het plan is dan ook niet afhankelijk van gemeentelijke investeringen. De kosten voor de ambtelijke afhandeling van de procedure worden verrekend op basis van de daarvoor geldende leges. Voor wat betreft planschade zal de gemeente indien nodig met initiatiefnemer een (anterieure) overeenkomst afsluiten. Het plan wordt dan ook economisch haalbaar geacht.

5.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

Voor onderhavig ontwerpbesluit wordt de uniforme voorbereidingsprocedure gevolgd als bedoeld in hoofdstuk 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. Het bevoegd gezag stuurt de aanvraag en het ontwerpbesluit toe aan de betreffende instanties in het kader van het vooroverleg.

Voordat het voorgenomen plan is ingediend als aanvraag, heeft de initiatiefnemer de bewoners van Nieuwlanderweg 22 te Den Oever geïnformeerd over de aanvraag. Dit zijn de enige bewoners die direct de gevolgen van het plan ervaren.

De ontwerpbeschikking wordt voor een periode van 6 weken ter inzage gelegd. Tijdens de ter inzage is het voor eenieder mogelijk een zienswijze in te dienen. Tegen het definitieve besluit kunnen alleen belanghebbenden bezwaar maken en in beroep gaan.



6 Eindconclusie

Voorliggend initiatief met de functiewijziging naar schuur aan de Nieuwlanderweg in Den Oever voldoet aan de eisen van goede ruimtelijke ordening.

Er is geen sprake van strijdigheid met de belangen van het Rijk of de provincie Noord-Holland. Daarnaast levert de voorgenomen ontwikkeling geen onevenredige overlast op voor haar omgeving. Met het initiatief treden geen overtredingen op in het kader van de flora en faunawetgeving. Het voornemen leidt niet tot een onevenredige toename van verkeer. Omliggende woningen en bedrijven worden in milieutechnische zin niet extra belemmerd. Het voornemen is niet in strijd met een goede ruimtelijke ordening.

Voorts past het initiatief binnen het beleid van de gemeente Hollands Kroon en voorziet het initiatief in de woonbehoefte van de bewoners van de Nieuwlanderweg 16 waarmee het een positieve bijdrage levert aan de woontevredenheid. Daarnaast leidt het bouwen van de schuur tot geen afbreuk van de landelijke omgeving in het buitengebied, waarmee de leefbaarheid voor de omwonenden niet zal afnemen.





KUBIEK
Ruimtelijke Plannen

Kerkewijk 156
3904 JJ Veenendaal
T. 0318 – 50 56 37

I. www.kubiek.nu
E. info@kubiek.nu

Project: verbouw garage aan de
Nieuwlanderweg 16 te Den Oever

Werknummer: 2021-1626

Opdrachtgever: J.M.L. Bouwkundig Ontwerp- en tekenbureau
Kerkplein 4
1777 CD Hippolytushoef

Onderdeel: Staalconstructie
Houtconstructie

Datum: 11 november 2021

Behoort bij besluit van
burgemeester en wethouders
van gemeente Hollands Kroon

zaaknummer **Z-312395**
datum **16 februari 2022**



Marc Koning
medewerker team Ruimte

INHOUDSOPGAVE

PROJECTOMSCHRIJVING	2
VOORSCHRIFTEN	3
MATERIALEN	4
BELASTINGEN	5
HOUT- EN STAALCONSTRUCTIE	6
BIJLAGEN BEREKENING HOUT- EN STAALCONSTRUCTIE	100-397

PROJECTOMSCHRIJVING

ontwerplevensduur:

Gebouwtype: garage

(rest)levensduur: 15 jaren

gevolg- en betrouwbaarheidsklasse:

gevolgklasse CC1

Belastingfactoren uiterste grenstoestand UGT:

$$\rightarrow 1.22G_k + \Sigma 1.35Q_{k,\psi_0}$$

$$\rightarrow 1.08G_k + 1.35Q_{k;1} + \Sigma 1.35Q_{k,\psi_0}$$

$$\rightarrow 0.90G_k + 1.35Q_{k;1} + \Sigma 1.35Q_{k,\psi_0}$$

Belastingfactoren bruikbaarheidsgrenstoestand BGT:

$$\rightarrow 1.00G_k + 1.00Q_k\psi_2 + \Sigma 1.00Q_k\psi_2$$

Belastingfactoren verbouwniveau:

$$\rightarrow 1.15G_k + \Sigma 1.10Q_{k,\psi_0}$$

$$\rightarrow 1.05G_k + [1.20Q_{k;wind} \text{ of } 1.10Q_{k;1}] + \Sigma 1.10Q_{k,\psi_0}$$

$$\rightarrow 0.90G_k + [1.20Q_{k;wind} \text{ of } 1.10Q_{k;1}] + \Sigma 1.10Q_{k,\psi_0}$$

Reductie referentieperiode:

$$\rightarrow 1 + 1 - \psi_0 / 9 * \ln[t/50]$$

VOORSCHRIFTEN

Op deze berekening zijn van toepassing de voorschriften:

Eurocode 0 – Grondslagen

EN 1990 grondslagen van het constructief ontwerp

Eurocode 1 – Belastingen op constructies

EN 1991-1-1 volumieke gewichten, eigen gewichten, opgelegde belastingen
voor gebouwen

EN 1991-1-3 sneeuwbelasting

EN 1991-1-4 windbelasting

Eurocode 2 – Ontwerp en berekening van betonconstructies

EN 1992-1-1 algemene regels en regels voor gebouwen

Eurocode 3 – Ontwerp en berekening van staalconstructies

EN 1993-1-1 algemene regels en regels voor gebouwen

EN 1993-1-8 ontwerp en berekening van verbindingen

Eurocode 5 – Ontwerp en berekening van houtconstructies

EN 1995-1-1 algemene regels en regels voor gebouwen

Eurocode 6 – Ontwerp en berekening van constructies van metselwerk

EN 1996-1-1 algemene regels voor constructies van gewapend en ongewapend metselwerk

EN 1996-3 vereenvoudigde berekeningsmethoden constructies van ongewapend
metselwerk

Eurocode 7 – Geotechnisch ontwerp

EN 1997-1 algemene regels

NEN 8700 constructieve veiligheid bestaande gebouwen - grondslagen

NEN 8701 constructieve veiligheid bestaande gebouwen - belastingen

MATERIALEN

Toegepaste materialen en eigenschappen:

i.h.w. gestort beton	sterkteklasse	C20/25
	milieuklasse	XC3
	consistentiegebied	2
wapening	losse staven	B 500 C
	te lassen wapening	B 500 B
	netten	B 500 A
staal	gewalste profielen	S235 JR
	kokers en buizen	S275 JR
	geïntegreerde liggers	S355 JR
bouten	kwaliteit	8.8 therm.verzinkt
ankerbouten	kwaliteit	4.6 therm.verzinkt
standaard bouwhout	kwaliteit	C18
constructie hout	kwaliteit	C24
gelamineerd hout	kwaliteit	GL24

BELASTINGEN

Dak:

t.g.v.	b.b. dak	$0.20 / \cos 25$	$= 0.22 \text{ kN/m}^2$
t.g.v.	o.b. sneeuw $\Psi_0 = 0; \Psi_1 = 0.2; \Psi_2 = 0$	$0.8 * 0.7$	$= 0.56 \text{ kN/m}^2$

Verdiepingsvloer:

t.g.v.	b.b. balklaag	$= 0.30 \text{ kN/m}^2$
"	b.b. afwerking	$= \underline{0.20}$ 0.50 kN/m^2
t.g.v.	o.b. vloeren $\Psi_0 = 1.0; \Psi_1 = 0.9; \Psi_2 = 0.8$	$= 2.50 \text{ kN/m}^2$

HOUT- EN STAALCONSTRUCTIE

Bestaande houten spanten:

h.o.h. = 3.000 m

Toepassen: **houten balken 50*150**

voor de controle berekening van het spant, zie bijlage blz. 100 t/m 163.

Houten spant 2:

h.o.h. = 3.000 m

$$q = \begin{array}{l} \text{t.g.v. verdiepingsvloer 50\%} \\ a = 1.500 \text{ m} \quad l = 3.000 \text{ m} \end{array} \quad \begin{array}{l} 3.00 \\ * \end{array} \begin{array}{l} 0.30 \\ 2.50 \end{array} = \frac{0.90}{0.90} \text{ kN/m}^1 \quad \begin{array}{l} 7.50 \\ \end{array}$$

Toepassen: **vloerligger verzwaren tot 192*271 C24**
 dakligger 71*171

voor de controle berekening van het spant, zie bijlage blz. 164 t/m 237.

Houten spant 3:

h.o.h. = 2.200 m

$$q = \text{t.g.v. verdiepingsvloer } 50\% \quad 2.20 \quad * \quad 0.30 \quad 2.50 = \frac{0.66 \text{ kN/m}^1}{0.66 \text{ kN/m}^1} \quad 5.50$$

a = 1.500 m l = 3.000 m

Toepassen: **vloerligger verzwaren tot 192*246 C24**
 dakligger 71*171

voor de controle berekening van het spant, zie bijlage blz. 238 t/m 311.

Nieuw houten spant 4:

h.o.h. = 3.000 m gordingen

h.o.h. = 0.600 m verdiepingsvloer

Toepassen: **houten dakspant 71*171**
 houten balk verdiepingsvloer 71*246 C24

voor de controle berekening van het spant, zie bijlage blz. 312 t/m 379.

Houten gordingen:

$$l_{\max} = 5.000 \text{ m}$$

Toepassen: **houten gordingen 71*171**

voor de controle berekening van de gordingen, zie bijlage blz. 380 t/m 382.

Houten balklaag verdieping:

$$l_{\max} = 3.200 \text{ m}$$

Toepassen: **houten balklaag 71*196 h.o.h. 610 mm**

voor de controle berekening van de balklaag, zie bijlage blz. 383 t/m 385.

Houten balklaag platdak:

$$l_{\max} = 3.200 \text{ m}$$

Toepassen: **houten balklaag 71*196 h.o.h. 610 mm**

voor de controle berekening van de balklaag, zie bijlage blz. 386 t/m 388.

Stalen ligger onderslag spanten 2 en 3:

$$l_{\max} = 7.400 \text{ m}$$

F = t.g.v. dak	3.00	*	3.00	*	0.22	0.56	=	1.98 kN	5.04
“ verdiepingsvloer	3.00	*	0.60	*	0.50	2.50	=	0.90	4.50
“ platdak	1.50	*	0.60	*	0.50	1.00	=	0.45	0.90
a = 0.000 m									3.33 kN

F = t.g.v. dak	3.00	*	2.20	*	0.22	0.56	=	1.45 kN	3.70
“ verdiepingsvloer	3.00	*	2.20	*	0.50	2.50	=	3.30	16.50
“ platdak	1.50	*	2.20	*	0.50	1.00	=	1.65	3.30
a = 1.250 m									6.40 kN

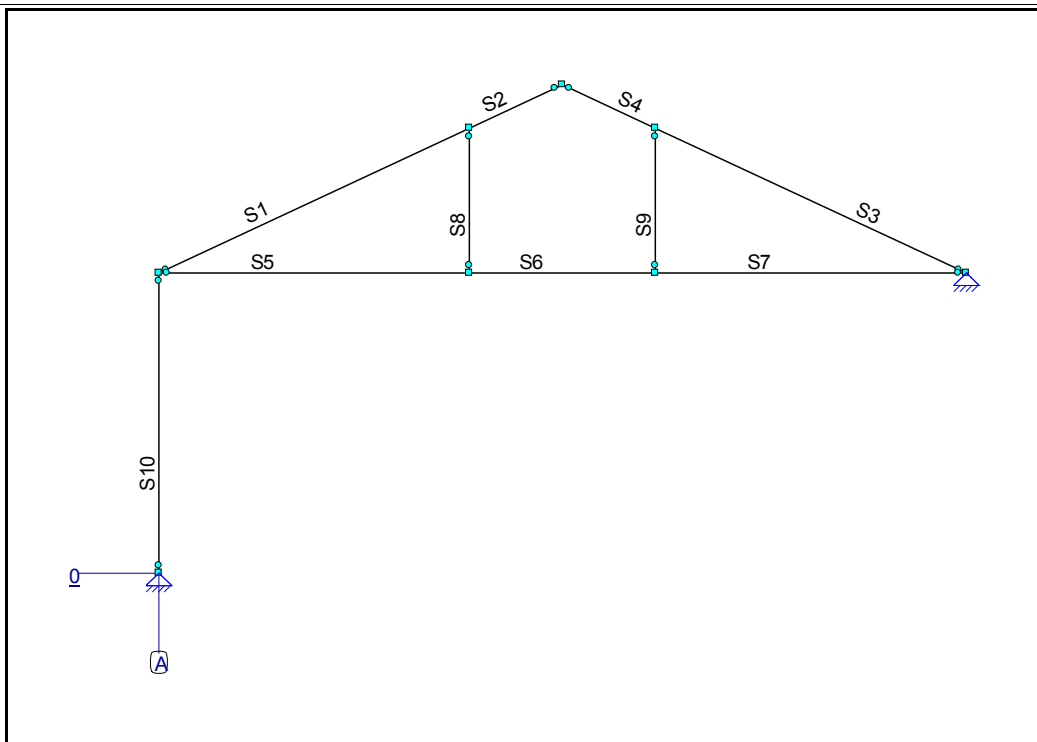
F = t.g.v. dak	3.00	*	3.00	*	0.22	0.56	=	1.98 kN	5.04
“ verdiepingsvloer	3.00	*	3.00	*	0.50	2.50	=	4.50	22.50
“ platdak	1.50	*	3.00	*	0.50	1.00	=	2.25	4.50
a = 4.410 m									8.73 kN

Toepassen: **HE 160A kolommen**
 HE 240A ligger

voor de controle berekening van het portaal, zie bijlage blz. 389 t/m 397.

Projectnaam	verb.garage, Nieuwlanderweg 16, Den Oever	Projectnummer	2021-1626
Omschrijving	houtconstructie	Constructeur	J.Dijkstra
Opdrachtgever	JML	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	D:\WERKEN 2021\2021-1626\berekening matrix\bestaande spanten.mxf		

AFB. GEOMETRIE 1



STAVEN

Staat	Knoop B	Knoop E	X-B	Z-B	X-E	Z-E	Lengte Profiel	Positie
S1	K2	K4	0,000	-2,230	2,301	-3,303	2,539 P1	0,000 - L(2,539)
S2	K4	K5	2,301	-3,303	2,990	-3,624	0,760 P1	0,000 - L(0,760)
S3	K8	K7	5,980	-2,230	3,679	-3,303	2,539 P1	0,000 - L(2,539)
S4	K7	K5	3,679	-3,303	2,990	-3,624	0,760 P1	0,000 - L(0,760)
S5	K2	K3	0,000	-2,230	2,301	-2,230	2,301 P1	0,000 - L(2,301)
S6	K3	K6	2,301	-2,230	3,679	-2,230	1,378 P1	0,000 - L(1,378)
S7	K6	K8	3,679	-2,230	5,980	-2,230	2,301 P1	0,000 - L(2,301)
S8	K3	K4	2,301	-2,230	2,301	-3,303	1,073 P1	0,000 - L(1,073)
S9	K6	K7	3,679	-2,230	3,679	-3,303	1,073 P1	0,000 - L(1,073)
S10	K1	K2	0,000	0,000	0,000	-2,230	2,230 P2	0,000 - L(2,230)
-	-	-	m	m	m	m	m -	-

PROFIELEN

Profiel	Profielnaam	Oppervlakte	Iy Materiaal	Hoek
P1	R50x150	7.5000e-03	1.4063e-05 C18	0,0
P2	IPE180	2.3947e-03	1.3170e-05 S235	0,0
-	-	m2	m4 -	°

PROFIELVORMEN

Profiel	Verl. h.	hB	hE	tf	tw	tf2	B	bL	bR Raatl.	Hoogte
P1	Nee	0,150	0,150	0,0000	0,0000	0,0000	0,050	0,000	0,000 Nee	0,000

- - m m m m m m m m - m

MATERIALEN

Materiaal	Dichtheid	E-Modulus	Uitzettingcoëff
C18	3.80	9.0000e+06	50.0000e-07
S235	78.50	2.1000e+08	12.0000e-06
-	kN/m ³	kN/m ²	°C/m

OPLEGGINGEN

Oplegging	Object	Positie	X	Z	Yr	HoekYr
O1	K1	0,000	Vast	Vast	Vrij	0
O2	K8	0,000	Vast	Vast	Vrij	0
-	-	m	kN/m	kN/m	kNm/rad	°

GEWICHTSBEREKENING

Index	Staven	Berekening	Waarde	Eenheden
Gemeenschappelijk				
	Belastingen en vervormingen	NEN-EN1991		
Lsys1	Systeemmaat	3.00	3,00	[m]
Height1	Totale hoogte van constructie	3.62	3,62	[m]
Width1	Totale diepte van constructie	5.98	5,98	[m]
Width2	Totale breedte van constructie	18.00	18,00	[m]
LR1 (Permanente Belasting)				
	Permanente Belasting	NEN-EN1991-1-1:2011/NB:2011		
	Hellend dak (S1,S2,S3,S4)			
Pp1	Vezel-golfplaat + gording	0.20	0,20	[kN/m ²]
q1	Permanente Belasting	Pp1*Lsys1	0,60	[kN/m]
LR2 (Windbelasting Algemeen)				
	Windbelasting Algemeen	NEN-EN1991-1-4		
Width3	Gemiddelde breedte (b)	3.00	3,00	[m]
Height2	Totale hoogte van constructie	3.62	3,62	[m]
Z1	Referentiehoogte	0.6*Height2	2,17	[m]
Region1	Regio	1	1,00	
Cat1	Terrein	Bebouwd	3,00	
Co1	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00	
CsCd1	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width3,h=Height2,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1,Bijlage=C)	0,94	
C1	Correlatie factor	0.85	0,85	
LR3 (Windbelasting van Links + Overdruk)				
	Windbelasting van Links + Overdruk	NEN-EN1991-1-4		
A1	Belast oppervlak (A)	10.86	10,86	[m ²]
Cpe1	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.61)	0,80	
Cpi1	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe1,Openingen=0.00,Over=True)	0,20	
Z2	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K6,K7,K8	3.62	3,62	[m]
Qp1	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	0.60	0,60	[kN/m ²]
Cpe2	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S1	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=25.00)	-0,60	
q2	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S1	(Qp1*Cpe2*CsCd1) * Lsys1	-1,01	[kN/m]
q3	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi1*Qp1) * Lsys1	0,36	[kN/m]
Cpe3	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S1	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=25.00)	-0,23	
q4	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S1	(Qp1*Cpe3*CsCd1) * Lsys1	-0,39	[kN/m]
Cpe4	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S2	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=24.98)	-0,23	
q5	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S2	(Qp1*Cpe4*CsCd1) * Lsys1	-0,39	[kN/m]

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR3 (Windbelasting van Links + Overdruk)			
Cpe5	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S3	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Z one=J,Hoek=25.00)	-0,67
q6	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S3	(Qp1*Cpe5*CsCd1) * Lsys1	-1,12 [kN/m]
Cpe6	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S3	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Z one=I,Hoek=25.00)	-0,40
q7	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S3	(Qp1*Cpe6*CsCd1) * Lsys1	-0,67 [kN/m]
Cpe7	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S4	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Z one=J,Hoek=24.98)	-0,67
q8	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S4	(Qp1*Cpe7*CsCd1) * Lsys1	-1,13 [kN/m]
Cpe8	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S10	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone =D,hd=0.61)	0,80
q9	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S10	(Qp1*Cpe8*CsCd1) * Lsys1	1,35 [kN/m]
Cpe9	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S10	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone =E,hd=0.61)	-0,50
C2	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor: S10	(Cpe8-Cpe9) * C1	1,11
q10	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S10	(Qp1*(Cpe9+C2)*CsCd1) * Lsys1	1,02 [kN/m]
LR4 (Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe))			
A2	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4	
Cpe10	Belast oppervlak (A)	10.86	10,86 [m²]
Cpi2	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone =D,hd=0.61)	0,80
Cpi2	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe10,Opening en=0.00,Over=True)	0,20
Z3	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K6,K7,K8	3.62	3,62 [m]
Qp2	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	0.60	0,60 [kN/m²]
Cpe11	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S1	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Z one=G,Hoek=25.00,Eerst=False)	0,53
q11	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S1	(Qp2*Cpe11*CsCd1) * Lsys1	0,90 [kN/m]
q12	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi2*Qp2) * Lsys1	0,36 [kN/m]
Cpe12	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S1	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Z one=H,Hoek=25.00,Eerst=False)	0,33
q13	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S1	(Qp2*Cpe12*CsCd1) * Lsys1	0,56 [kN/m]
Cpe13	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S2	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Z one=H,Hoek=24.98,Eerst=False)	0,33
q14	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S2	(Qp2*Cpe13*CsCd1) * Lsys1	0,56 [kN/m]
Cpe14	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S3	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Z one=J,Hoek=25.00,Eerst=False)	0,00
q15	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S3	(Qp2*Cpe14*CsCd1) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe15	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S3	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Z one=I,Hoek=25.00,Eerst=False)	0,00
q16	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S3	(Qp2*Cpe15*CsCd1) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe16	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S4	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Z one=J,Hoek=24.98,Eerst=False)	0,00
q17	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S4	(Qp2*Cpe16*CsCd1) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe17	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S10	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone =D,hd=0.61,Eerst=False)	0,80
q18	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S10	(Qp2*Cpe17*CsCd1) * Lsys1	1,35 [kN/m]
Cpe18	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S10	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone =E,hd=0.61,Eerst=False)	-0,50
C3	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor: S10	(Cpe17-Cpe18) * C1	1,11
q19	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S10	(Qp2*(Cpe18+C3)*CsCd1) * Lsys1	1,02 [kN/m]
LR5 (Windbelasting van Links + Onderdruk)			
A3	Windbelasting van Links + Onderdruk	NEN-EN1991-1-4	
Cpe19	Belast oppervlak (A)	10.86	10,86 [m²]
Cpi3	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone =E,hd=0.61)	-0,50
Cpi3	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe19,Opening en=0.00,Over=False)	-0,30
Z4	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K6,K7,K8	3.62	3,62 [m]

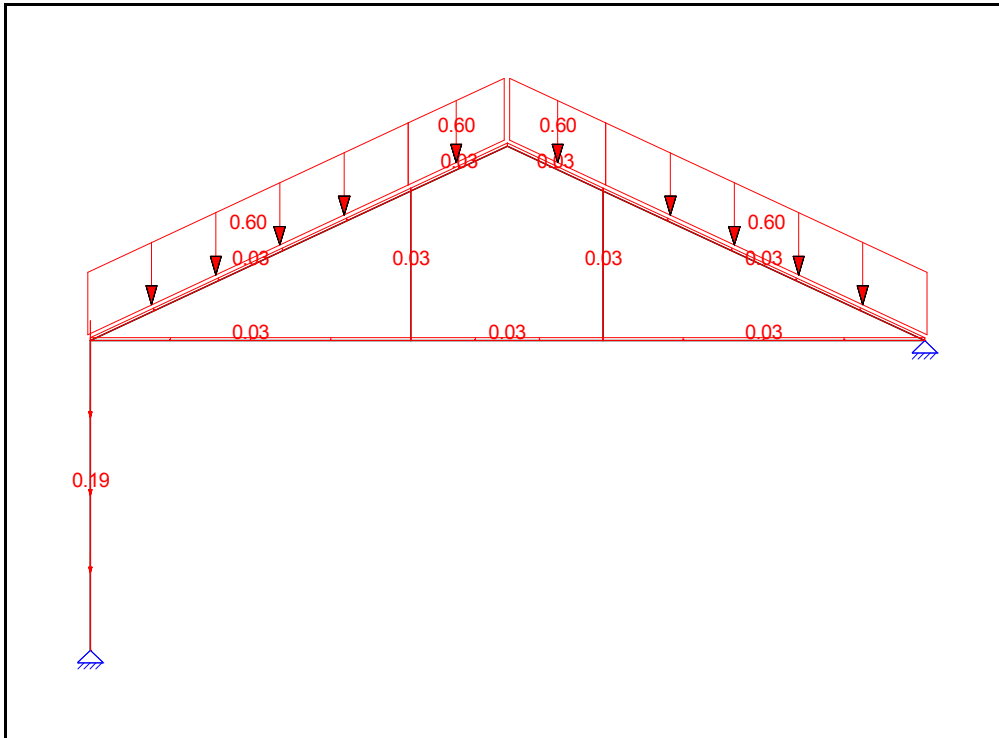
Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR5 (Windbelasting van Links + Onderdruk)			
Qp3	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	0,60	0,60 [kN/m ²]
Cpe20	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S1	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=25.00)	-0,60
q20	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S1	(Qp3*Cpe20*CsCd1) * Lsys1	-1,01 [kN/m]
q21	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi3*Qp3) * Lsys1	-0,54 [kN/m]
Cpe21	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S1	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=25.00)	-0,23
q22	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S1	(Qp3*Cpe21*CsCd1) * Lsys1	-0,39 [kN/m]
Cpe22	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S2	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=24.98)	-0,23
q23	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S2	(Qp3*Cpe22*CsCd1) * Lsys1	-0,39 [kN/m]
Cpe23	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S3	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=25.00)	-0,67
q24	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S3	(Qp3*Cpe23*CsCd1) * Lsys1	-1,12 [kN/m]
Cpe24	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S3	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=25.00)	-0,40
q25	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S3	(Qp3*Cpe24*CsCd1) * Lsys1	-0,67 [kN/m]
Cpe25	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S4	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=24.98)	-0,67
q26	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S4	(Qp3*Cpe25*CsCd1) * Lsys1	-1,13 [kN/m]
Cpe26	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S10	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.61)	0,80
q27	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S10	(Qp3*Cpe26*CsCd1) * Lsys1	1,35 [kN/m]
Cpe27	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S10	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.61)	-0,50
C4	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor: S10	(Cpe26-Cpe27) * C1	1,11
q28	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S10	(Qp3*(Cpe27+C4)*CsCd1) * Lsys1	1,02 [kN/m]
LR6 (Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe))			
Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)		NEN-EN1991-1-4	
A4	Belast oppervlak (A)	10,86	10,86 [m ²]
Cpe28	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.61)	-0,50
Cpi4	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe28,Opening en=0.00,Over=False)	-0,30
Z5	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K6,K7,K8	3,62	3,62 [m]
Qp4	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	0,60	0,60 [kN/m ²]
Cpe29	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S1	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=25.00,Eerst=False)	0,53
q29	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S1	(Qp4*Cpe29*CsCd1) * Lsys1	0,90 [kN/m]
q30	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi4*Qp4) * Lsys1	-0,54 [kN/m]
Cpe30	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S1	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=25.00,Eerst=False)	0,33
q31	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S1	(Qp4*Cpe30*CsCd1) * Lsys1	0,56 [kN/m]
Cpe31	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S2	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=24.98,Eerst=False)	0,33
q32	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S2	(Qp4*Cpe31*CsCd1) * Lsys1	0,56 [kN/m]
Cpe32	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S3	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=25.00,Eerst=False)	0,00
q33	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S3	(Qp4*Cpe32*CsCd1) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe33	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S3	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=25.00,Eerst=False)	0,00
q34	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S3	(Qp4*Cpe33*CsCd1) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe34	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S4	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=24.98,Eerst=False)	0,00
q35	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S4	(Qp4*Cpe34*CsCd1) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe35	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S10	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.61,Eerst=False)	0,80
q36	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S10	(Qp4*Cpe35*CsCd1) * Lsys1	1,35 [kN/m]
Cpe36	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S10	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.61,Eerst=False)	-0,50

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR6 (Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe))			
C5	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor: S10	(Cpe35-Cpe36) * C1	1,11
q37	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S10	(Qp4*(Cpe36+C5)*CsCd1) * Lsys1	1,02 [kN/m]
LR7 (Windbelasting van Rechts + Overdruk)			
A5	Windbelasting van Rechts + Overdruk	NEN-EN1991-1-4	
Cpe37	Belast oppervlak (A)	10.86	10,86 [m²]
Cpi5	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.61)	0,80
	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe37,Opening en=0.00,Over=True)	0,20
Z6	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K6,K7,K8	3.62	3,62 [m]
Qp5	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	0.60	0,60 [kN/m²]
Cpe38	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S1	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Z one=J,Hoek=25.00)	-0,67
q38	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S1	(Qp5*Cpe38*CsCd1) * Lsys1	-1,12 [kN/m]
q39	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi5*Qp5) * Lsys1	0,36 [kN/m]
Cpe39	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S1	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Z one=I,Hoek=25.00)	-0,40
q40	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S1	(Qp5*Cpe39*CsCd1) * Lsys1	-0,67 [kN/m]
Cpe40	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S2	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Z one=J,Hoek=24.98)	-0,67
q41	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S2	(Qp5*Cpe40*CsCd1) * Lsys1	-1,13 [kN/m]
Cpe41	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S3	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Z one=G,Hoek=25.00)	-0,60
q42	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S3	(Qp5*Cpe41*CsCd1) * Lsys1	-1,01 [kN/m]
Cpe42	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S3	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Z one=H,Hoek=25.00)	-0,23
q43	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S3	(Qp5*Cpe42*CsCd1) * Lsys1	-0,39 [kN/m]
Cpe43	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S4	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Z one=H,Hoek=24.98)	-0,23
q44	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S4	(Qp5*Cpe43*CsCd1) * Lsys1	-0,39 [kN/m]
Cpe44	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S10	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.61)	-0,50
q45	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S10	(Qp5*Cpe44*CsCd1) * Lsys1	-0,84 [kN/m]
Cpe45	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S10	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.61)	0,80
C6	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor: S10	(Cpe45-Cpe44) * C1	1,11
q46	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S10	(Qp5*(Cpe45-C6)*CsCd1) * Lsys1	-0,51 [kN/m]
q47	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S10	(Qp5*(Cpe44+C6)*CsCd1) * Lsys1	1,02 [kN/m]
LR8 (Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe))			
A6	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4	
Cpe46	Belast oppervlak (A)	10.86	10,86 [m²]
Cpi6	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.61)	0,80
	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe46,Opening en=0.00,Over=True)	0,20
Z7	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K6,K7,K8	3.62	3,62 [m]
Qp6	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	0.60	0,60 [kN/m²]
Cpe47	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S1	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Z one=J,Hoek=25.00,Eerst=False)	0,00
q48	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S1	(Qp6*Cpe47*CsCd1) * Lsys1	0,00 [kN/m]
q49	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi6*Qp6) * Lsys1	0,36 [kN/m]
Cpe48	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S1	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Z one=I,Hoek=25.00,Eerst=False)	0,00
q50	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S1	(Qp6*Cpe48*CsCd1) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe49	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S2	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Z one=J,Hoek=24.98,Eerst=False)	0,00
q51	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S2	(Qp6*Cpe49*CsCd1) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe50	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S3	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Z one=G,Hoek=25.00,Eerst=False)	0,53

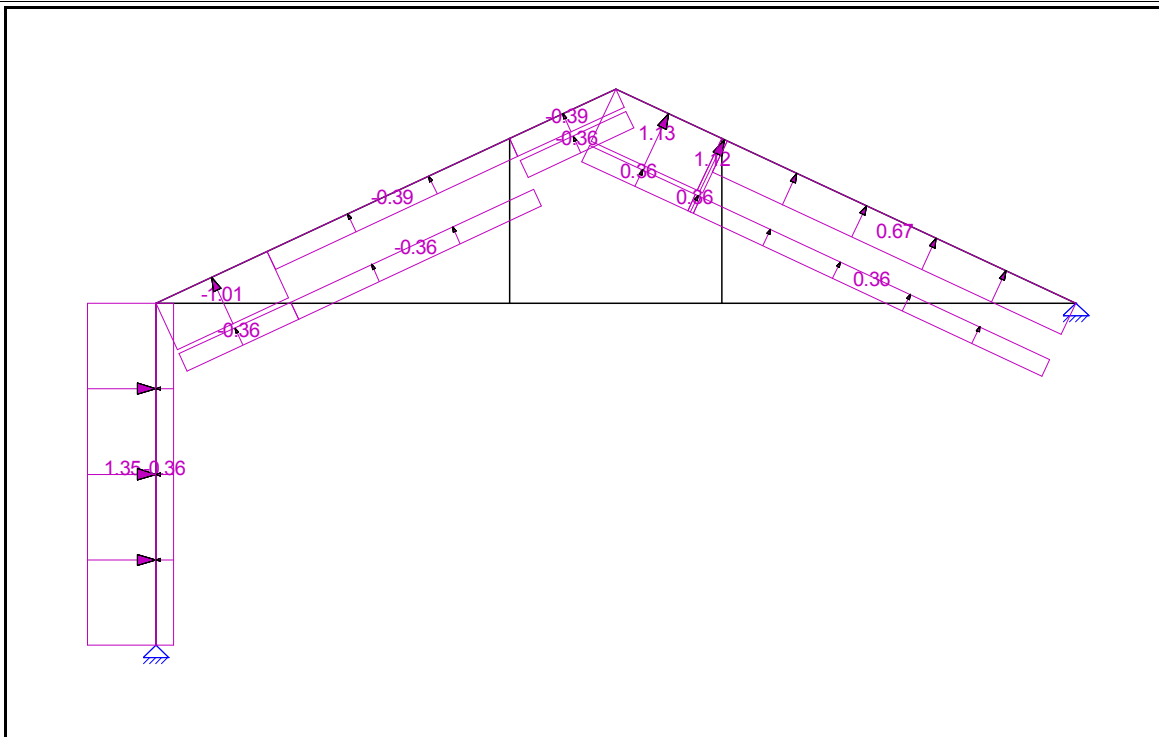
Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR8 (Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe))			
q52	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S3	(Qp6*Cpe50*CsCd1) * Lsys1	0,90 [kN/m]
Cpe51	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S3	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=25.00,Eerst=False)	0,33
q53	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S3	(Qp6*Cpe51*CsCd1) * Lsys1	0,56 [kN/m]
Cpe52	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S4	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=24.98,Eerst=False)	0,33
q54	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S4	(Qp6*Cpe52*CsCd1) * Lsys1	0,56 [kN/m]
Cpe53	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S10	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.61,Eerst=False)	-0,50
q55	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S10	(Qp6*Cpe53*CsCd1) * Lsys1	-0,84 [kN/m]
Cpe54	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S10	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.61,Eerst=False)	0,80
C7	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor: S10	(Cpe54-Cpe53) * C1	1,11
q56	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S10	(Qp6*(Cpe54-C7)*CsCd1) * Lsys1	-0,51 [kN/m]
q57	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S10	(Qp6*(Cpe53+C7)*CsCd1) * Lsys1	1,02 [kN/m]
LR9 (Windbelasting van Rechts + Onderdruk)			
Windbelasting van Rechts + Onderdruk		NEN-EN1991-1-4	
A7	Belast oppervlak (A)	10.86	10,86 [m²]
Cpe55	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.61)	-0,50
Cpi7	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe55,Openingen=0.00,Over=False)	-0,30
Z8	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K6,K7,K8	3.62	3,62 [m]
Qp7	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	0.60	0,60 [kN/m²]
Cpe56	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S1	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=25.00)	-0,67
q58	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S1	(Qp7*Cpe56*CsCd1) * Lsys1	-1,12 [kN/m]
q59	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi7*Qp7) * Lsys1	-0,54 [kN/m]
Cpe57	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S1	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=25.00)	-0,40
q60	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S1	(Qp7*Cpe57*CsCd1) * Lsys1	-0,67 [kN/m]
Cpe58	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S2	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=24.98)	-0,67
q61	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S2	(Qp7*Cpe58*CsCd1) * Lsys1	-1,13 [kN/m]
Cpe59	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S3	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=25.00)	-0,60
q62	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S3	(Qp7*Cpe59*CsCd1) * Lsys1	-1,01 [kN/m]
Cpe60	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S3	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=25.00)	-0,23
q63	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S3	(Qp7*Cpe60*CsCd1) * Lsys1	-0,39 [kN/m]
Cpe61	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S4	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=24.98)	-0,23
q64	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S4	(Qp7*Cpe61*CsCd1) * Lsys1	-0,39 [kN/m]
Cpe62	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S10	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.61)	-0,50
q65	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S10	(Qp7*Cpe62*CsCd1) * Lsys1	-0,84 [kN/m]
Cpe63	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S10	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.61)	0,80
C8	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor: S10	(Cpe63-Cpe62) * C1	1,11
q66	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S10	(Qp7*(Cpe63-C8)*CsCd1) * Lsys1	-0,51 [kN/m]
q67	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S10	(Qp7*(Cpe62+C8)*CsCd1) * Lsys1	1,02 [kN/m]
LR10 (Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe))			
Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)		NEN-EN1991-1-4	
A8	Belast oppervlak (A)	10.86	10,86 [m²]
Cpe64	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.61)	-0,50
Cpi8	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe64,Openingen=0.00,Over=False)	-0,30
Z9	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K6,K7,K8	3.62	3,62 [m]

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR10 (Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe))			
Qp8	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	0.60	0,60 [kN/m²]
Cpe65	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S1	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=25.00,Eerst=False)	0,00
q68	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S1	(Qp8*Cpe65*CsCd1) * Lsys1	0,00 [kN/m]
q69	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi8*Qp8) * Lsys1	-0,54 [kN/m]
Cpe66	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S1	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=25.00,Eerst=False)	0,00
q70	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S1	(Qp8*Cpe66*CsCd1) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe67	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S2	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=24.98,Eerst=False)	0,00
q71	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S2	(Qp8*Cpe67*CsCd1) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe68	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S3	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=25.00,Eerst=False)	0,53
q72	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S3	(Qp8*Cpe68*CsCd1) * Lsys1	0,90 [kN/m]
Cpe69	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S3	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=25.00,Eerst=False)	0,33
q73	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S3	(Qp8*Cpe69*CsCd1) * Lsys1	0,56 [kN/m]
Cpe70	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S4	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=24.98,Eerst=False)	0,33
q74	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S4	(Qp8*Cpe70*CsCd1) * Lsys1	0,56 [kN/m]
Cpe71	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S10	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.61,Eerst=False)	-0,50
q75	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S10	(Qp8*Cpe71*CsCd1) * Lsys1	-0,84 [kN/m]
Cpe72	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S10	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.61,Eerst=False)	0,80
C9	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor: S10	(Cpe72-Cpe71) * C1	1,11
q76	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S10	(Qp8*(Cpe72-C9)*CsCd1) * Lsys1	-0,51 [kN/m]
q77	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S10	(Qp8*(Cpe71+C9)*CsCd1) * Lsys1	1,02 [kN/m]
LR11 (Sneeuwbelasting)			
	Sneeuwbelasting	NEN-EN1991-1-3:2011/NB:2011	
Sk1	Karakteristiek waarde van de sneeuwlast op de grond (Sk)	NEN-EN1991-1-3#4.1(Zone=1)	0,70 [kN/m²]
Ce1	De milieucoefficient (Ce)	NEN-EN1991-1-3#5.2.7()	1,00
Ct1	De thermische coefficient (Ct)	NEN-EN1991-1-3#5.2.8()	1,00
Mu1	Zadeldak, Mu1 Hoek: 25.00; S1,S2,S3,S4 Mu1; Sneeuwbelasting coefficient (Mu)	EN1991-1-3#5.3(Dak=Hellend,Hoek=25.00,Mu=Mu1,Sk=Sk1)	0,80
q78	Verdeelde element belasting (q)	(Sk1*Ce1*Ct1*Mu1) * Lsys1	1,68 [kN/m]
q79	Verdeelde element belasting (q)	q78*0.50	0,84 [kN/m]

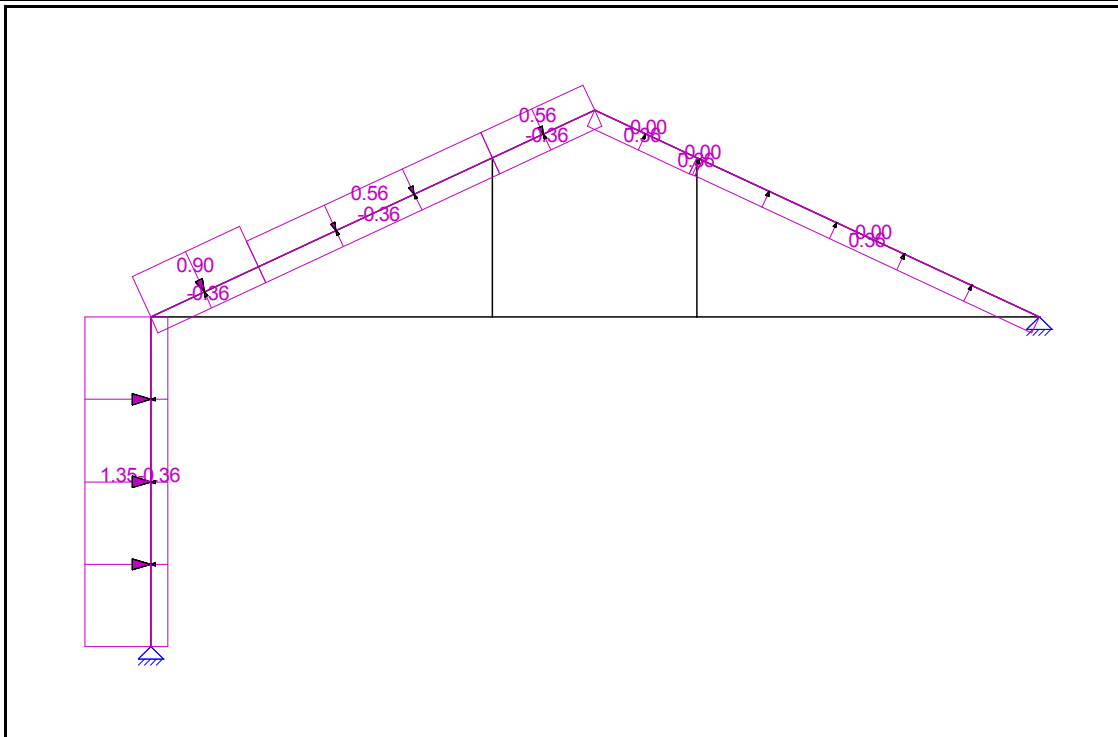
AFB. BELASTINGEN B.G.1 PERMANENTE BELASTING



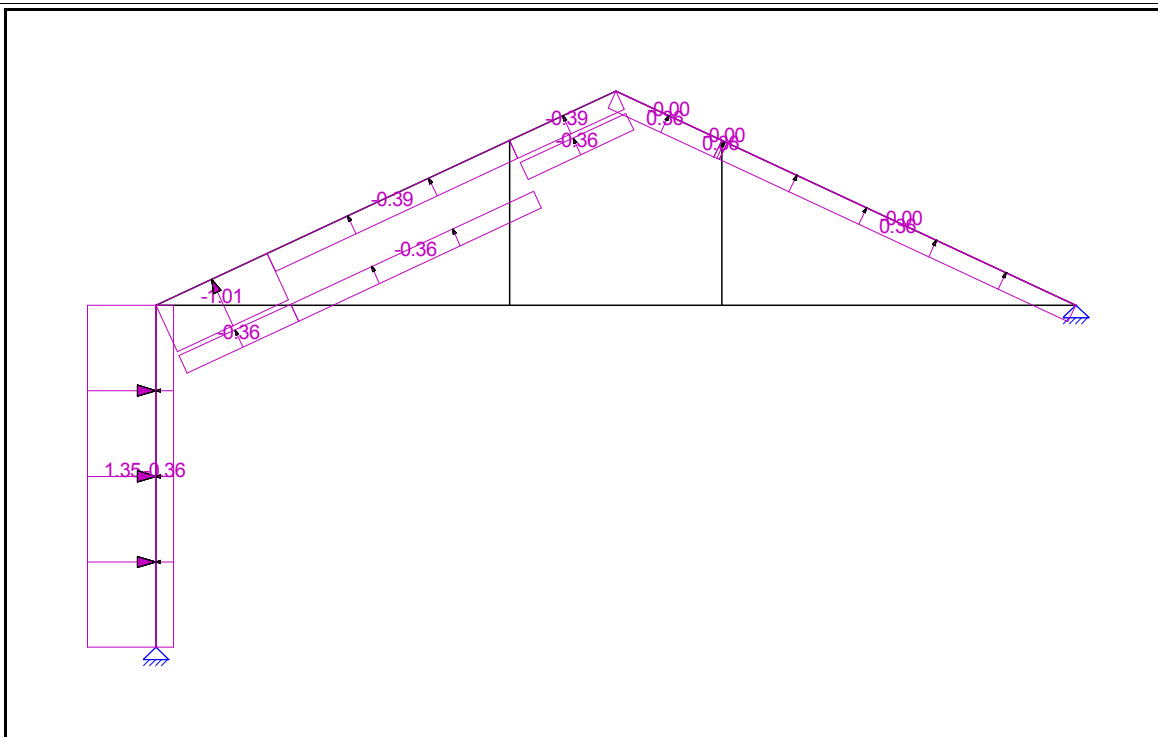
AFB. BELASTINGEN B.G.2 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK



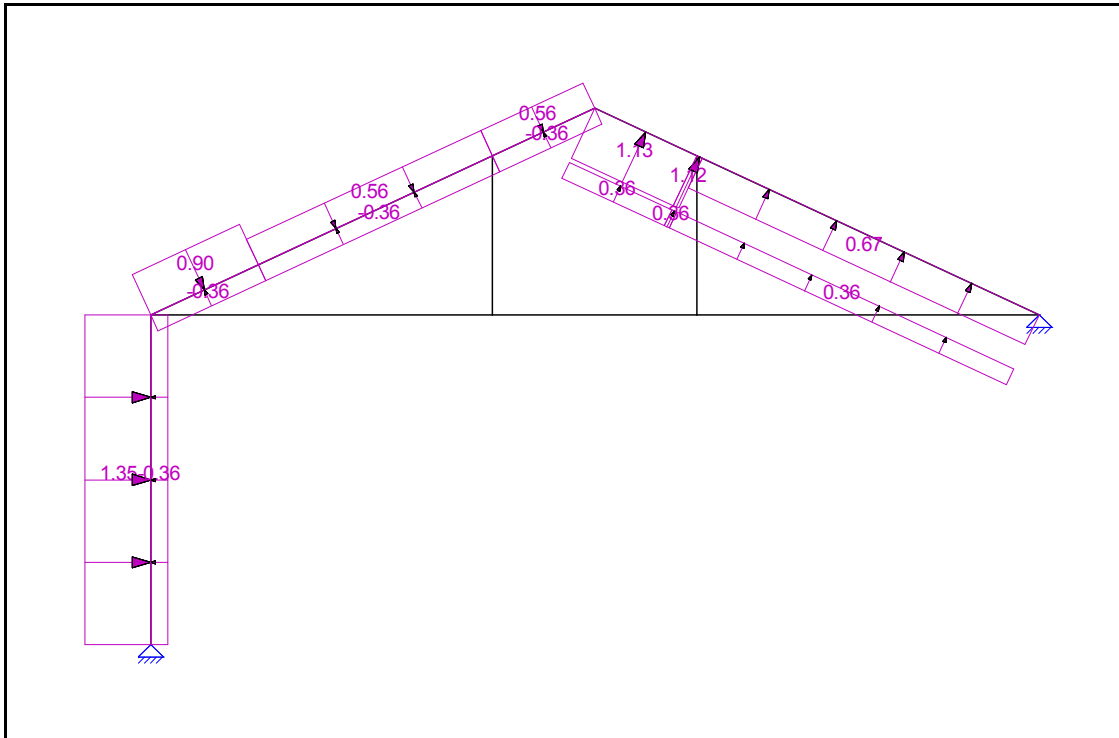
AFB. BELASTINGEN B.G.3 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CPE)



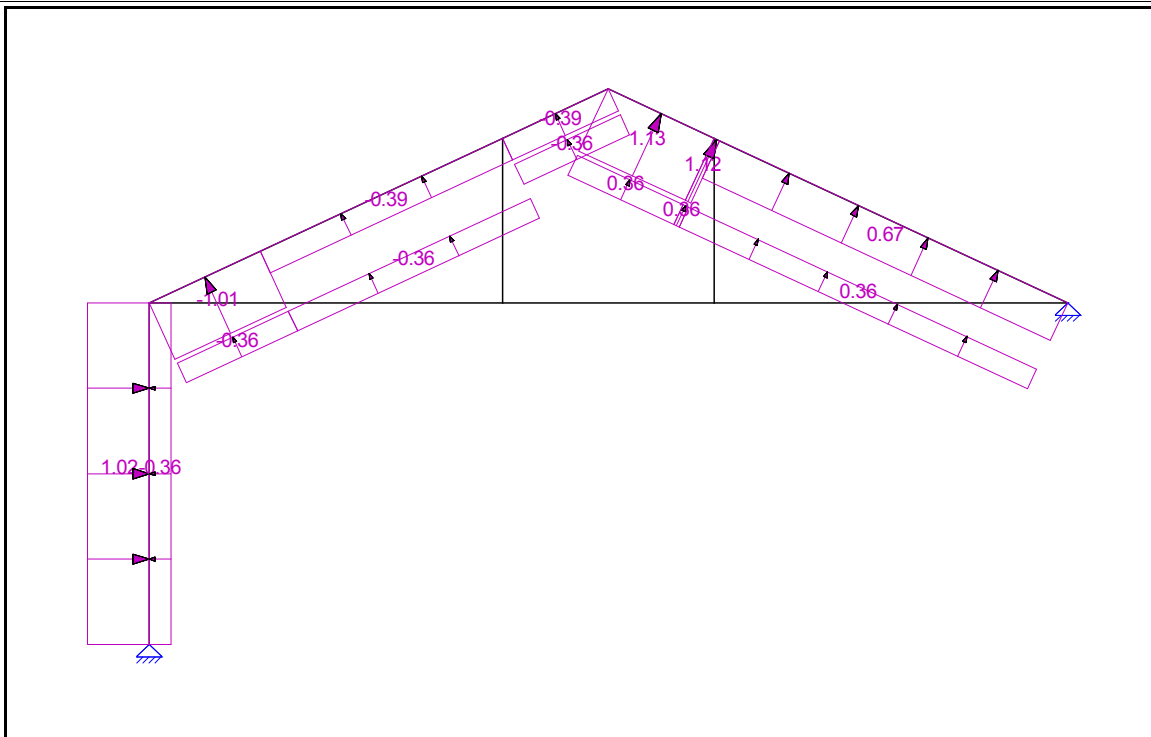
AFB. BELASTINGEN B.G.4 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)



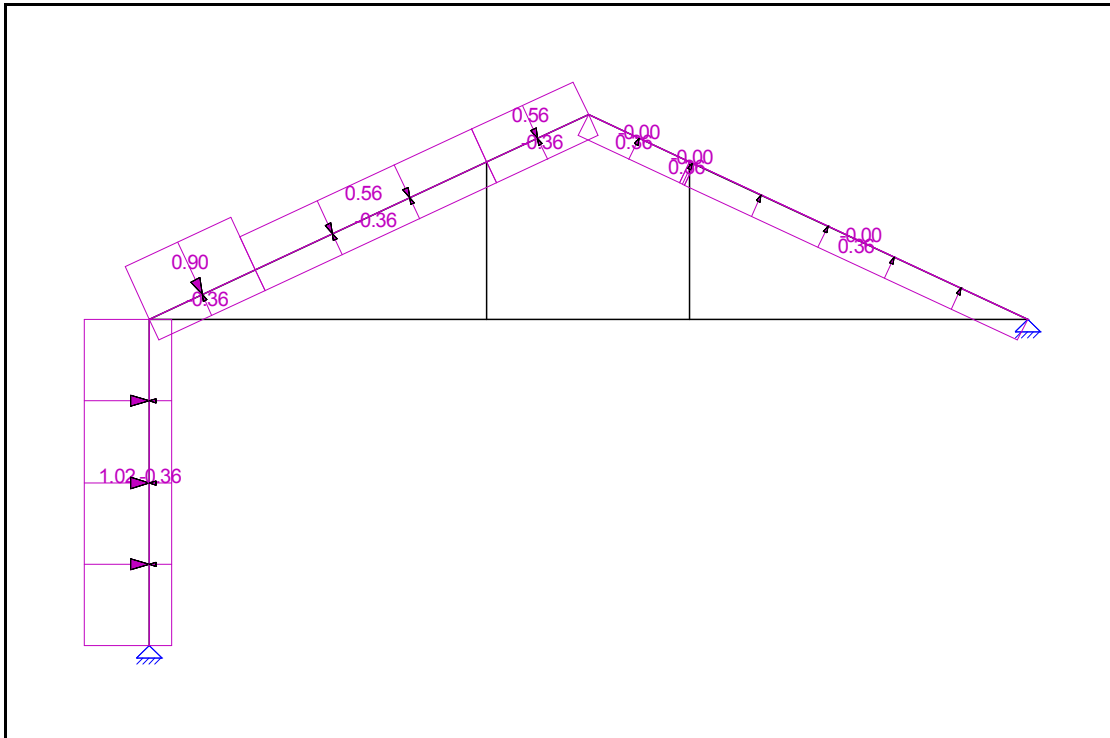
AFB. BELASTINGEN B.G.5 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)



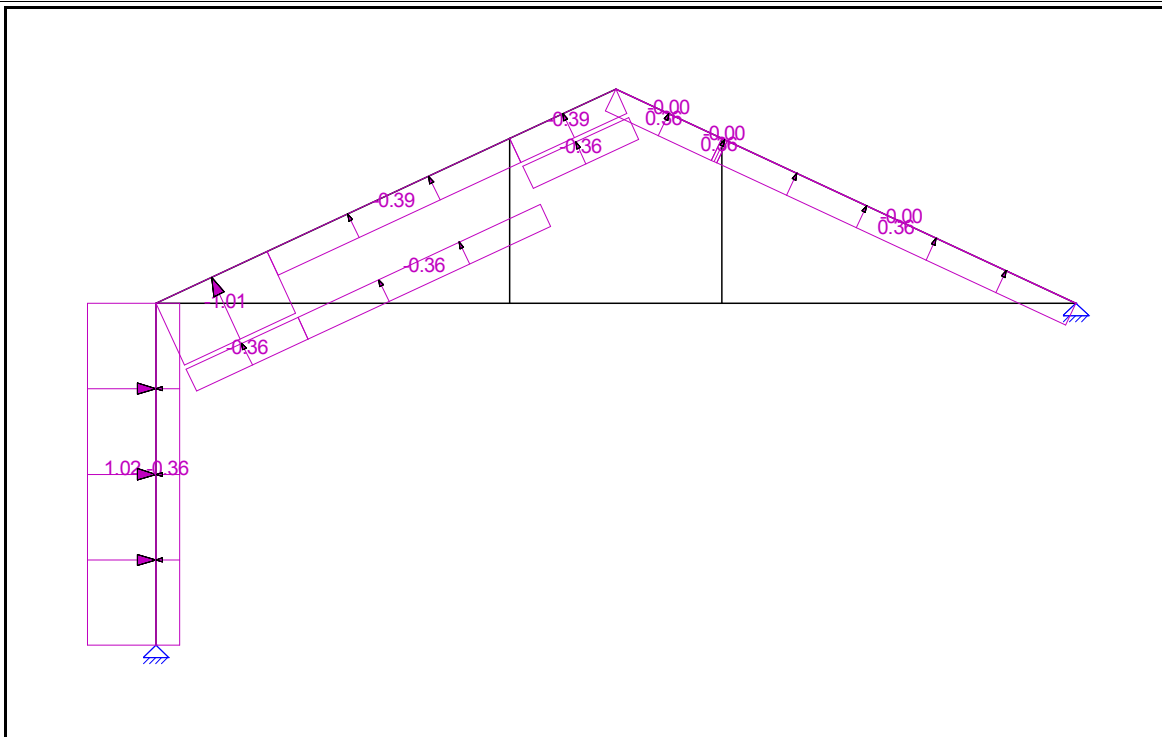
AFB. BELASTINGEN B.G.6 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CORR. FACTOR)



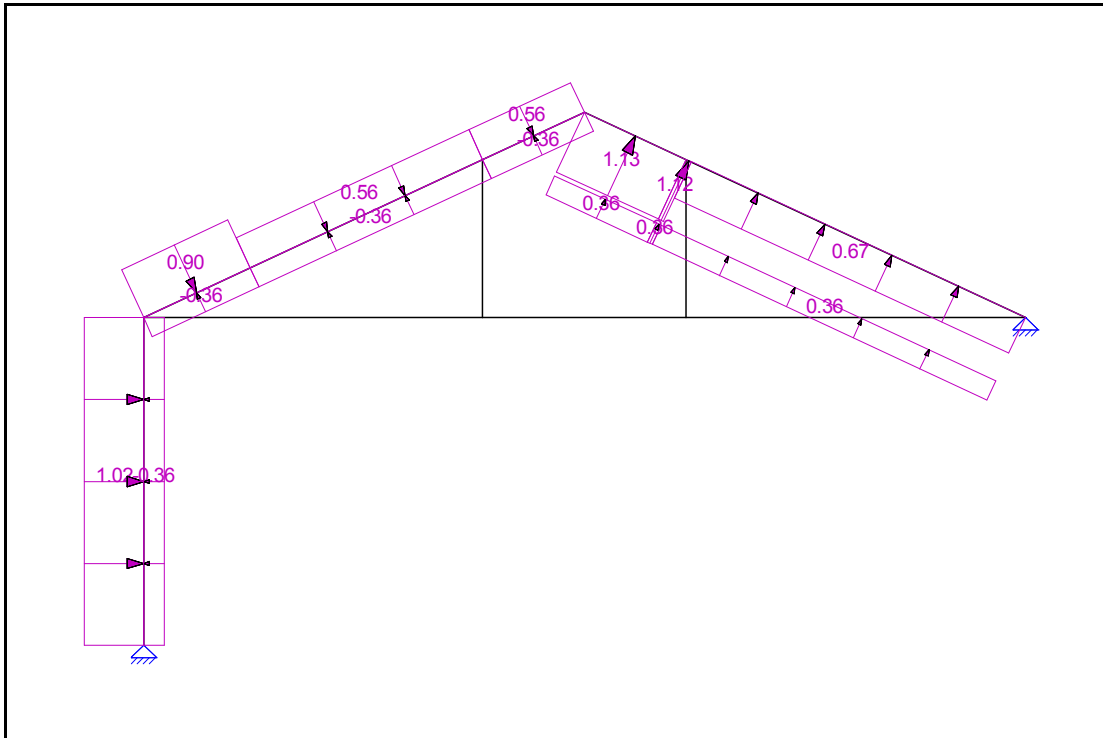
AFB. BELASTINGEN B.G.7 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



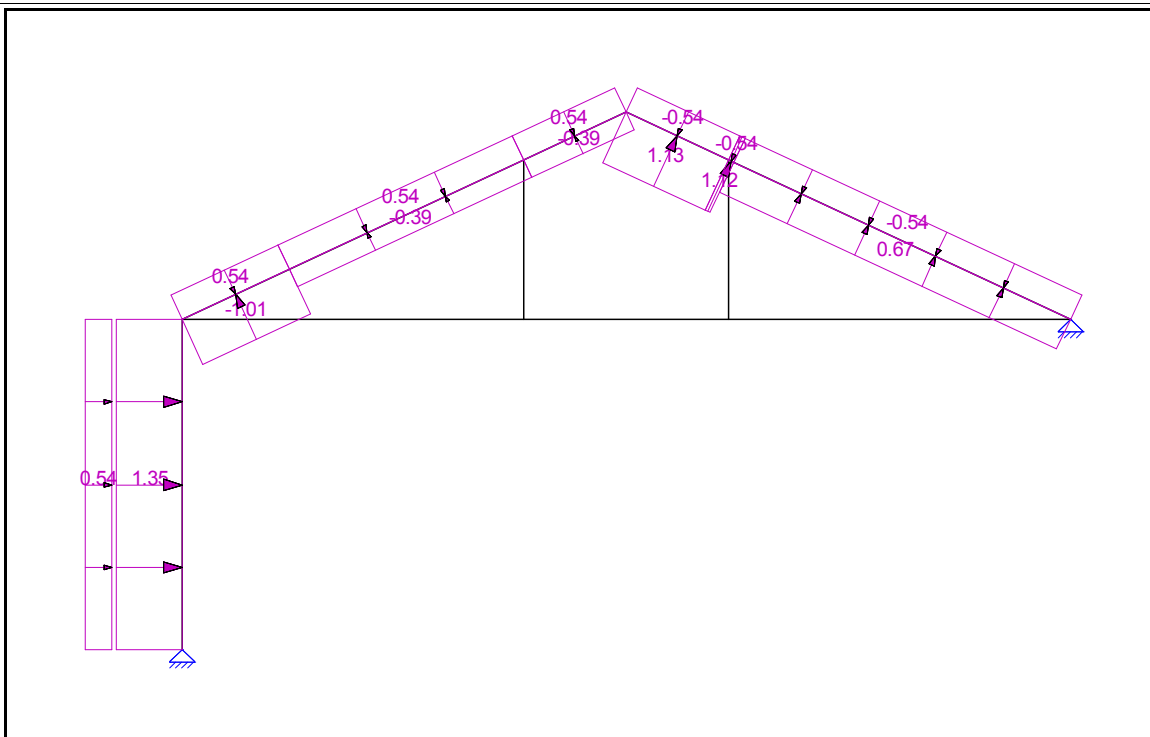
AFB. BELASTINGEN B.G.8 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



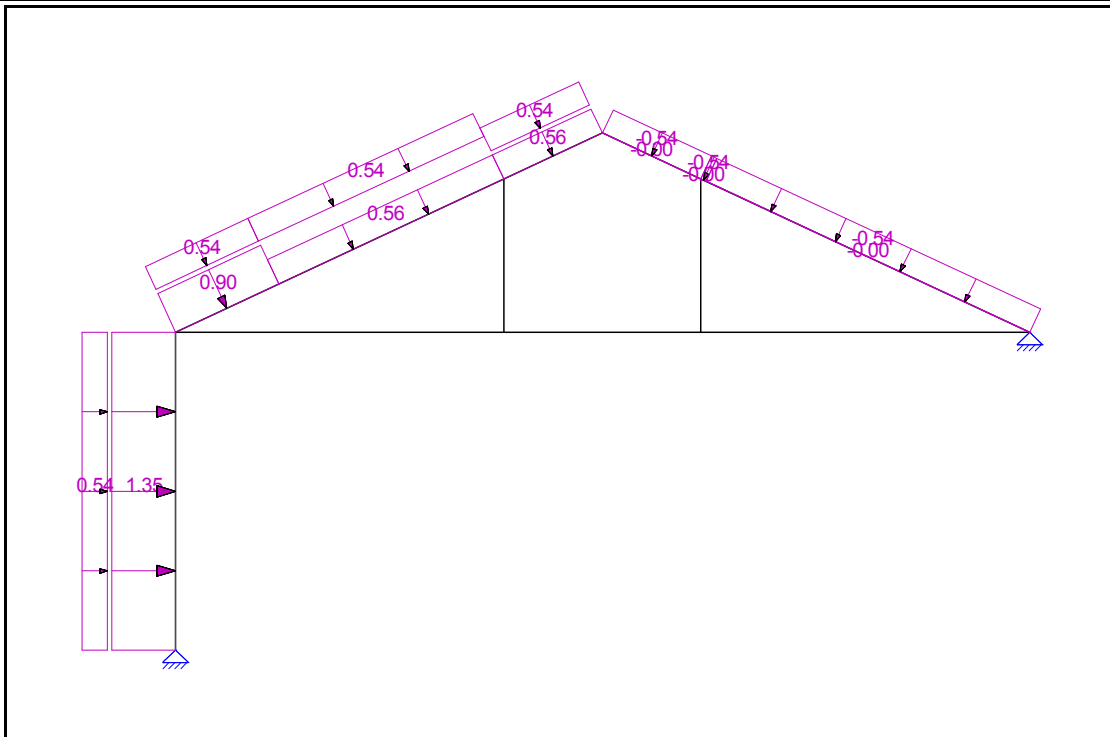
AFB. BELASTINGEN B.G.9 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)



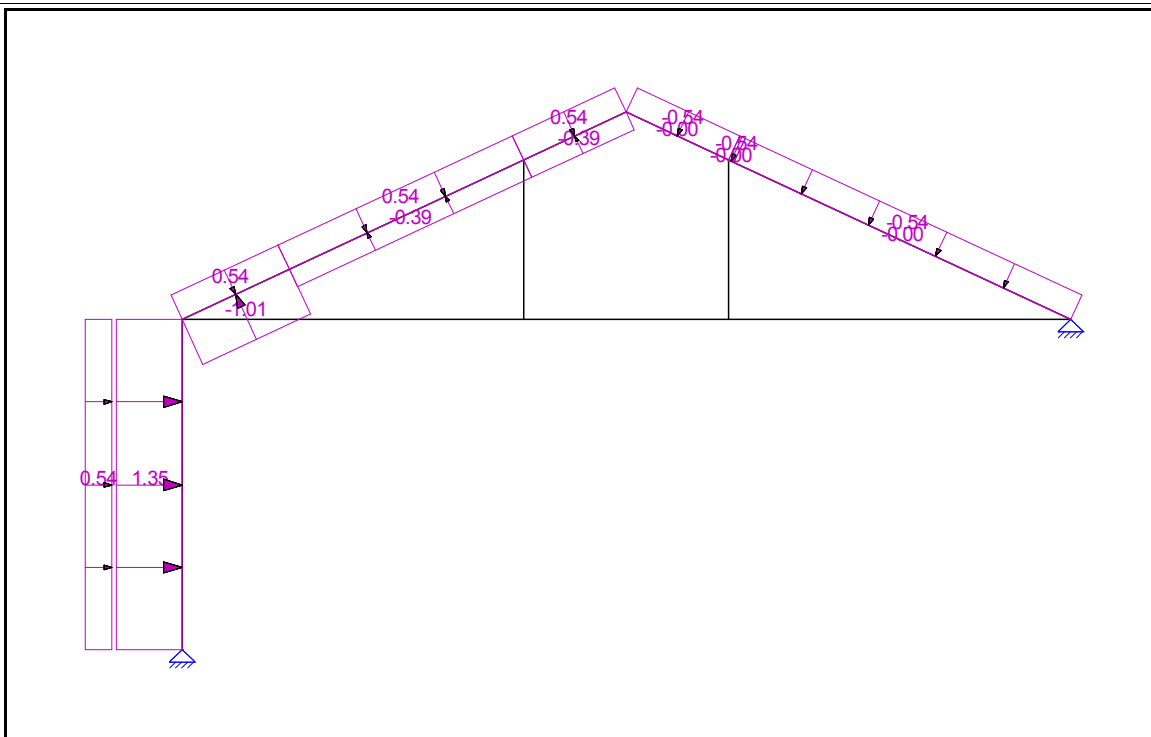
AFB. BELASTINGEN B.G.10 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK



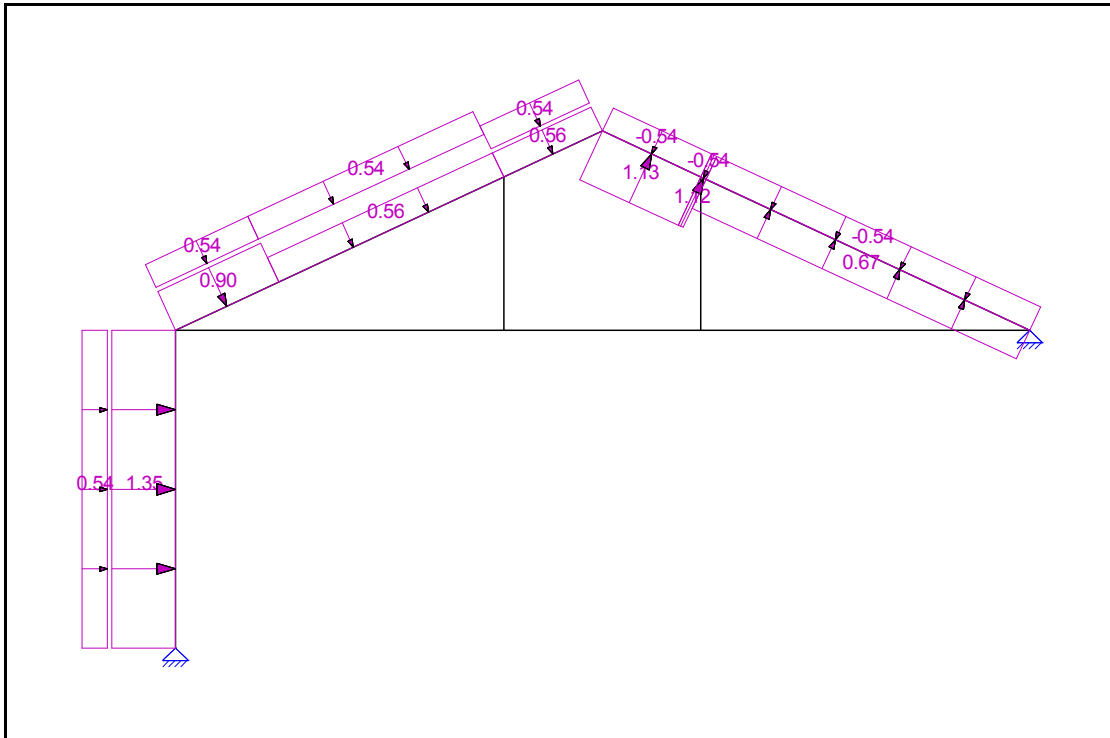
AFB. BELASTINGEN B.G.11 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE)



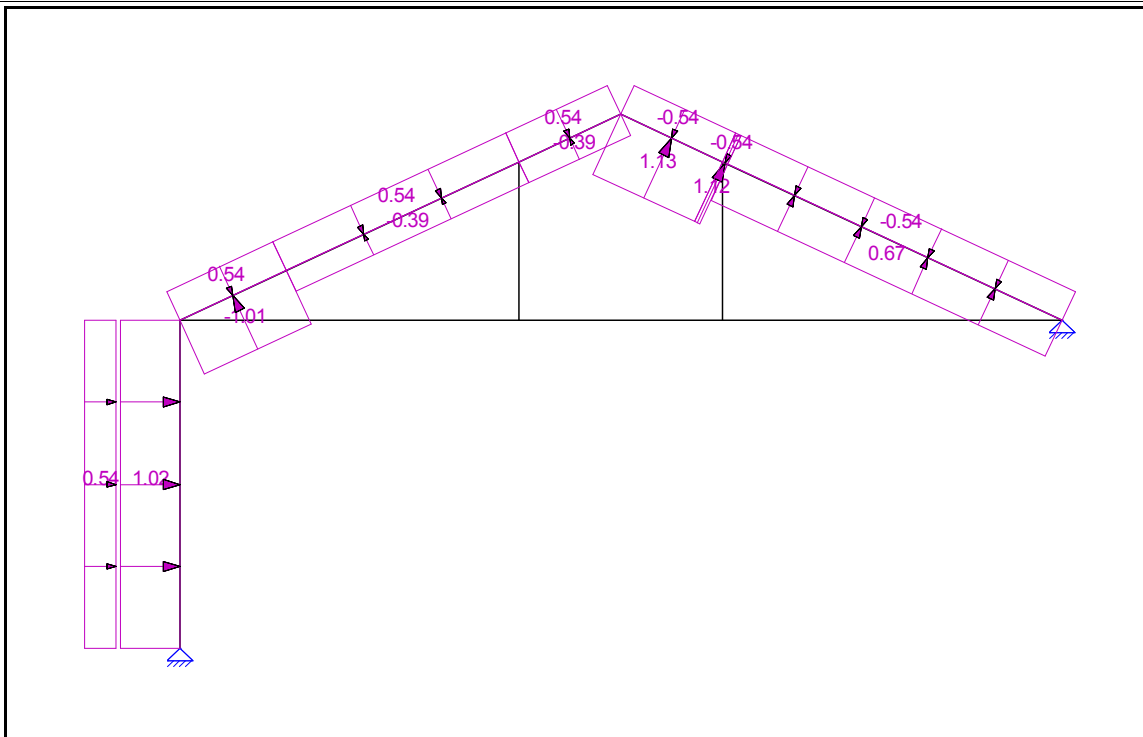
AFB. BELASTINGEN B.G.12 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)



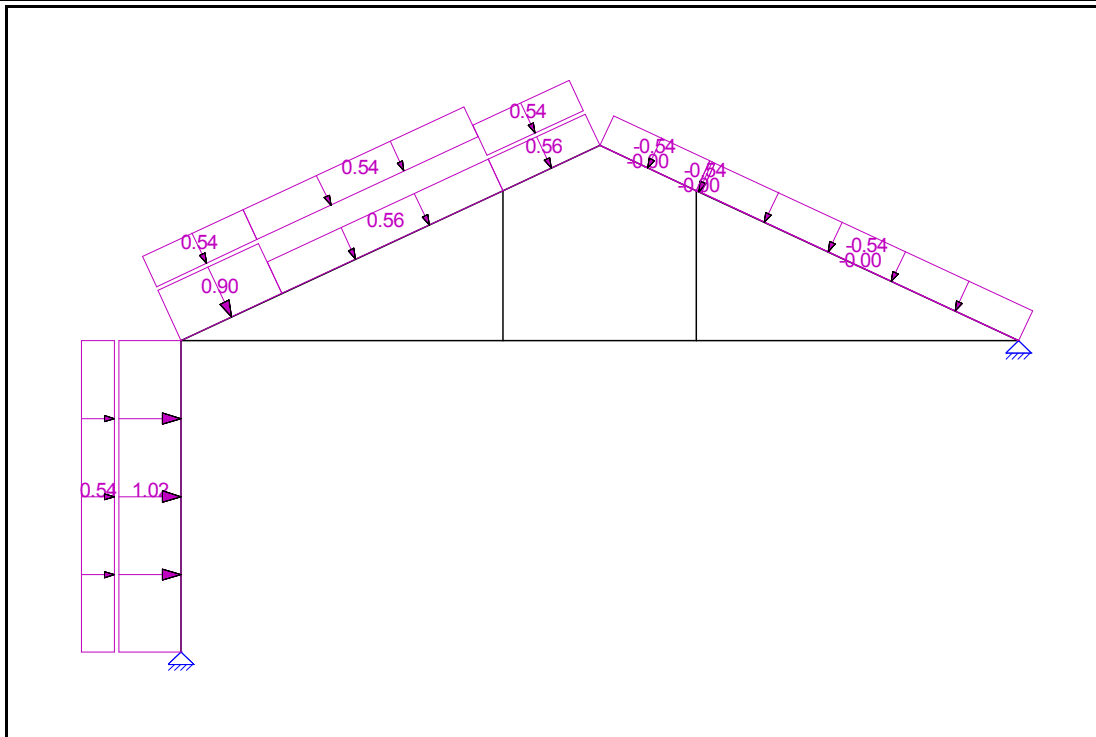
AFB. BELASTINGEN B.G.13 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)



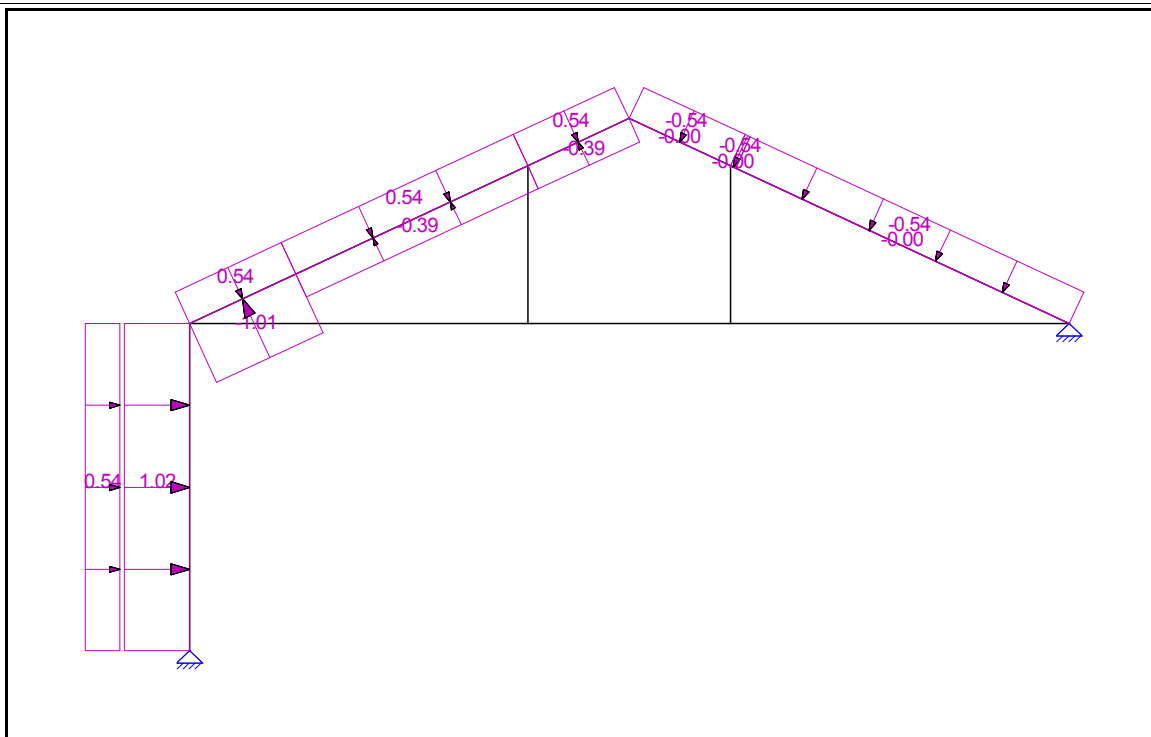
AFB. BELASTINGEN B.G.14 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CORR. FACTOR)



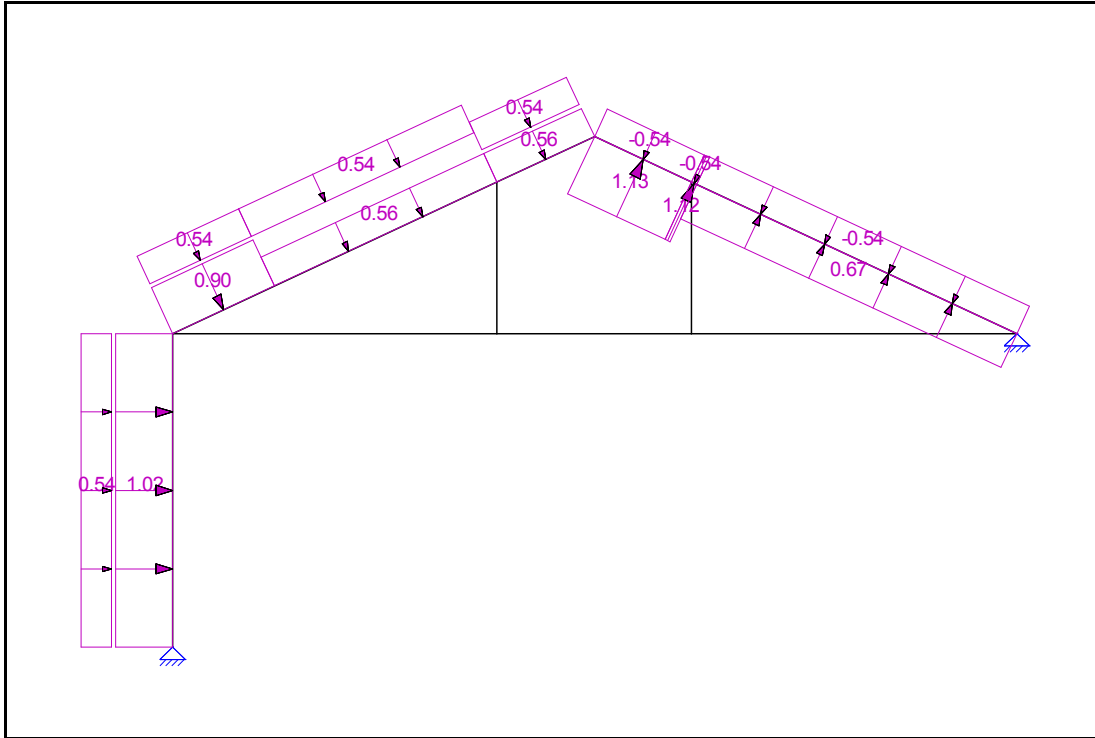
AFB. BELASTINGEN B.G.15 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



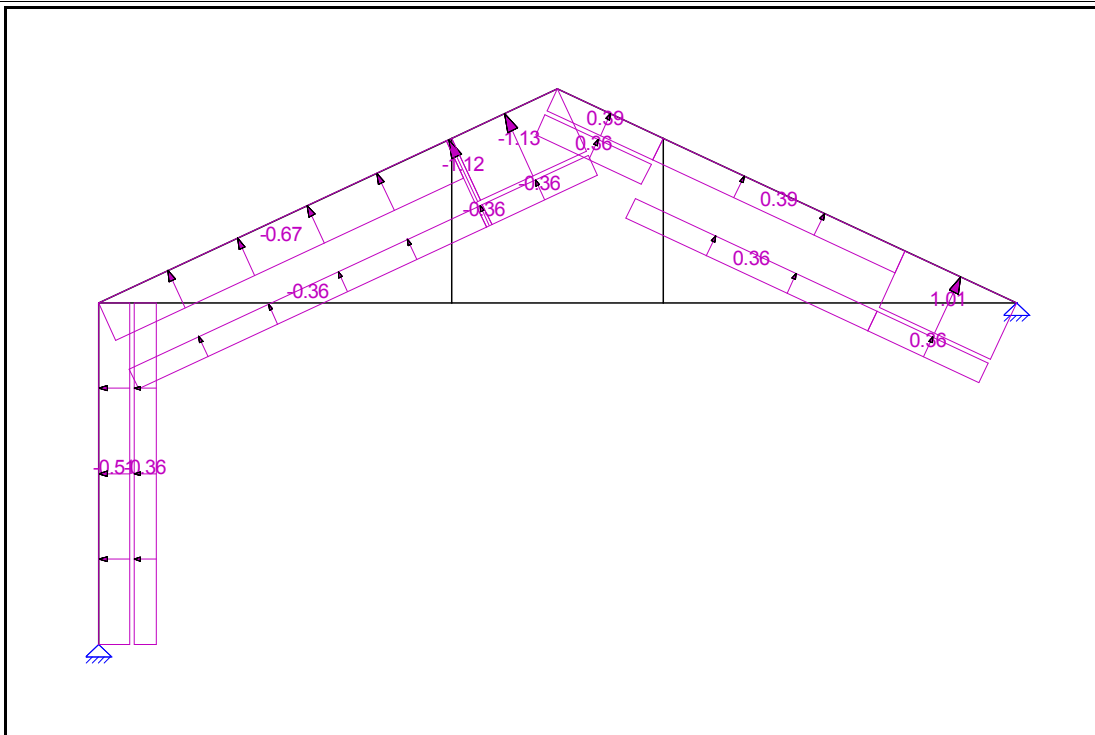
AFB. BELASTINGEN B.G.16 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



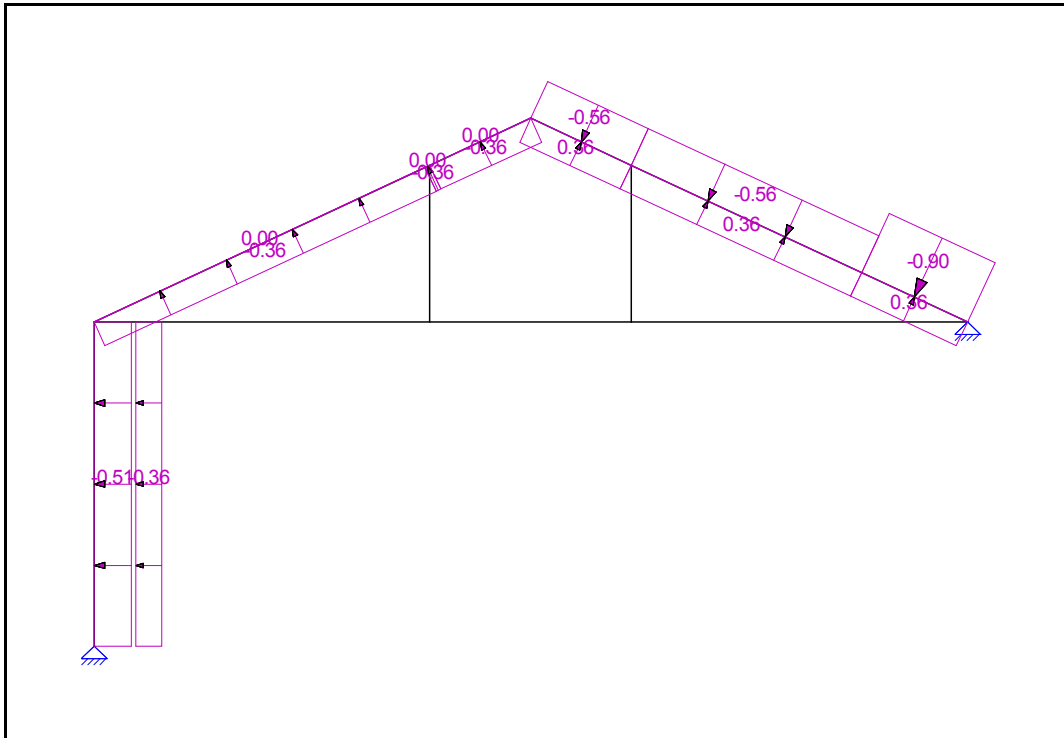
AFB. BELASTINGEN B.G.17 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)



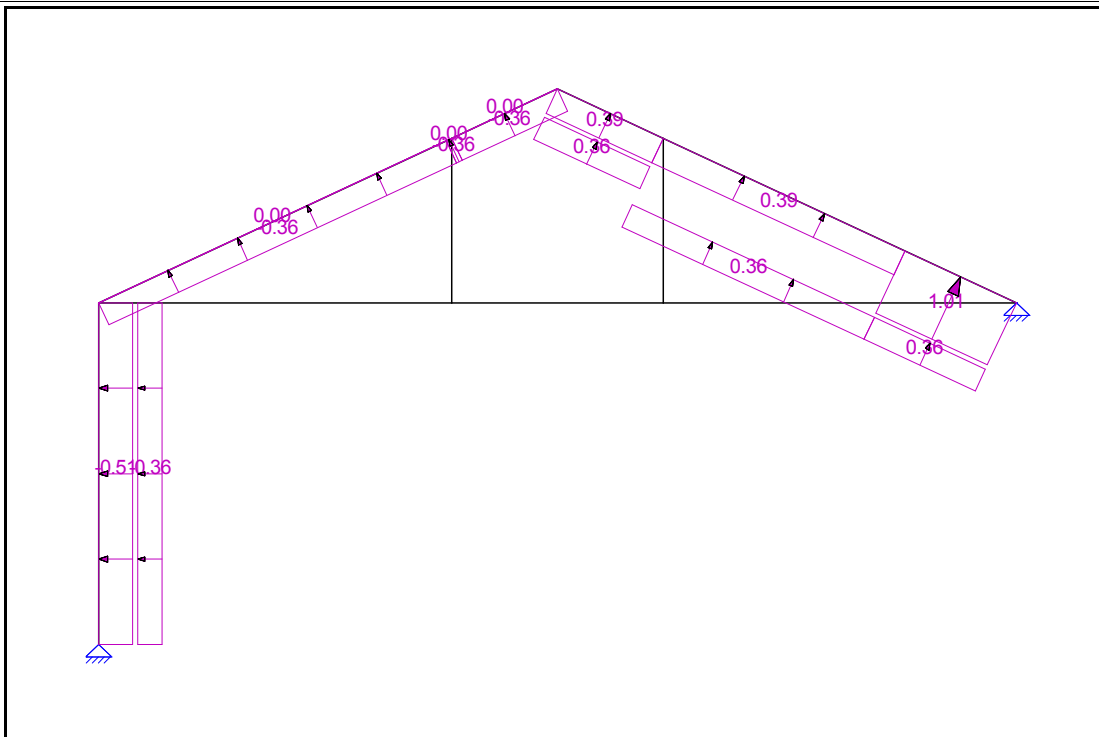
AFB. BELASTINGEN B.G.18 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK



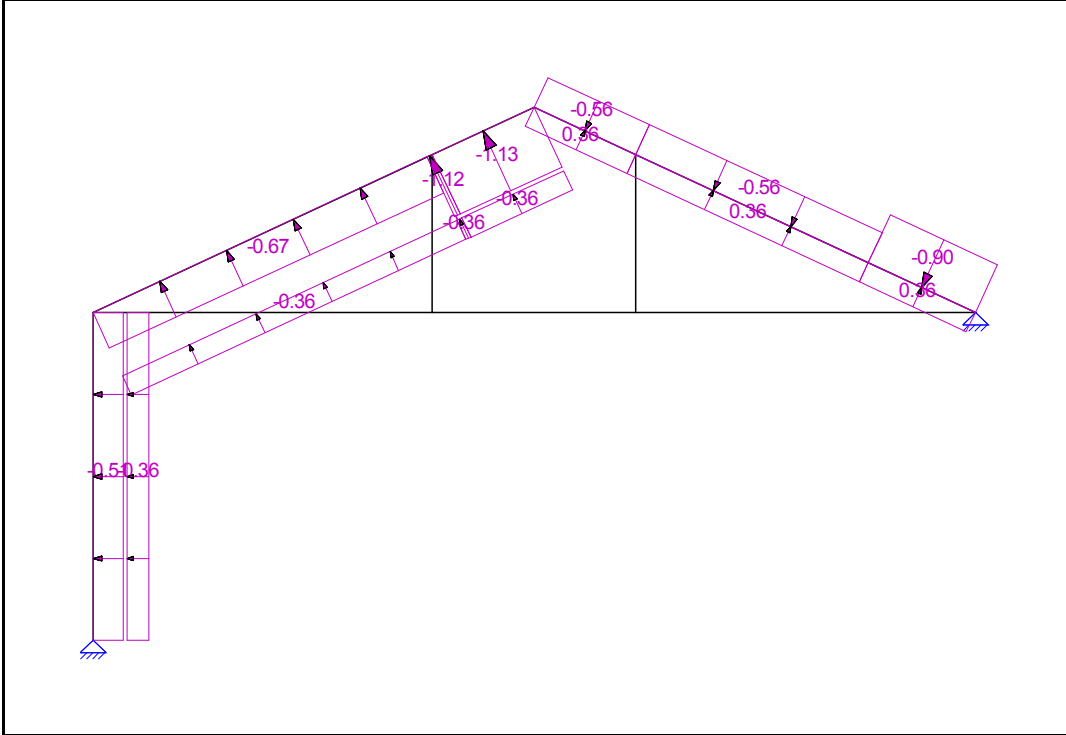
AFB. BELASTINGEN B.G.19 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CPE)



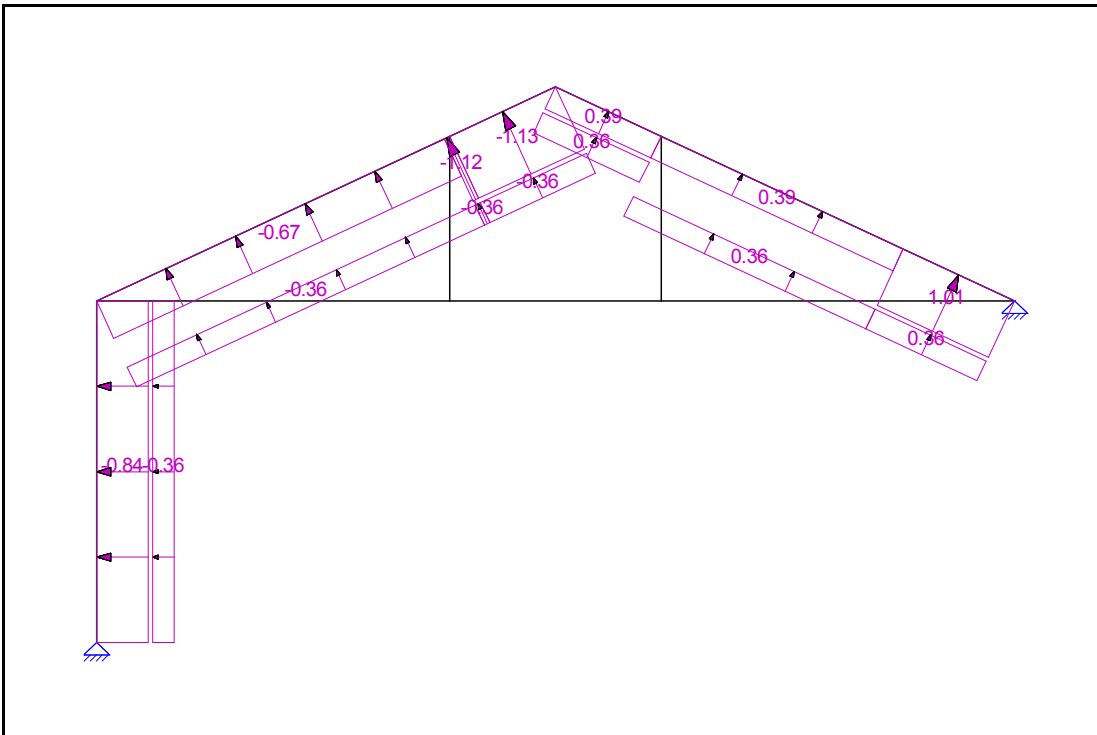
AFB. BELASTINGEN B.G.20 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)



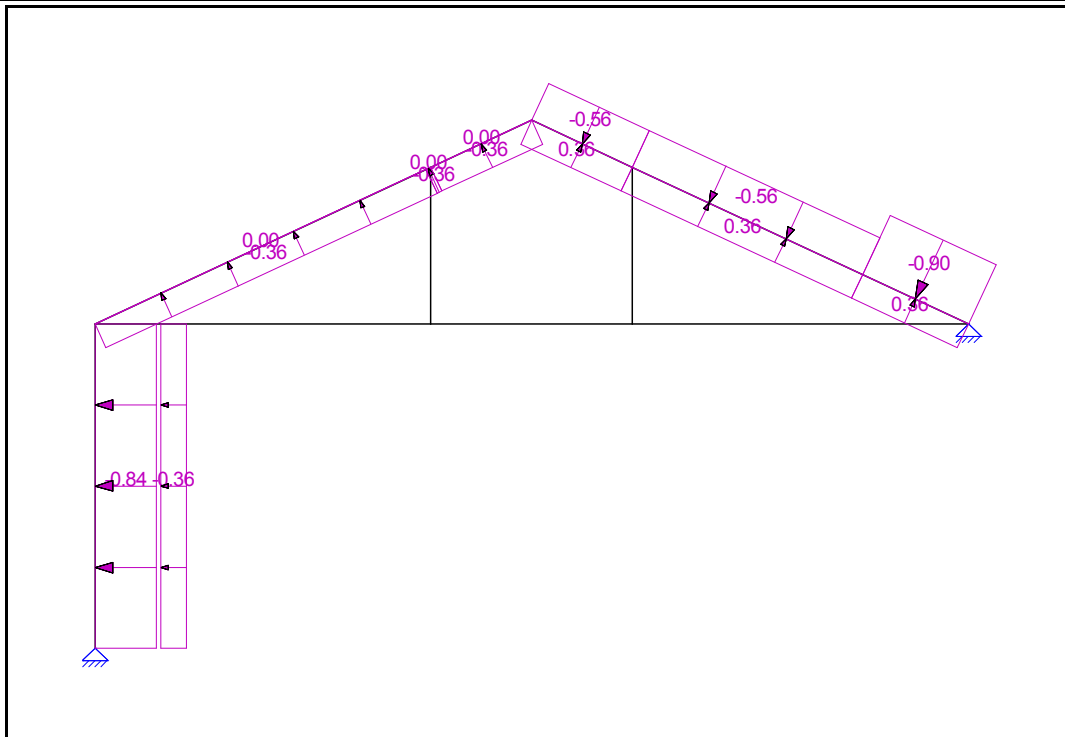
AFB. BELASTINGEN B.G.21 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)



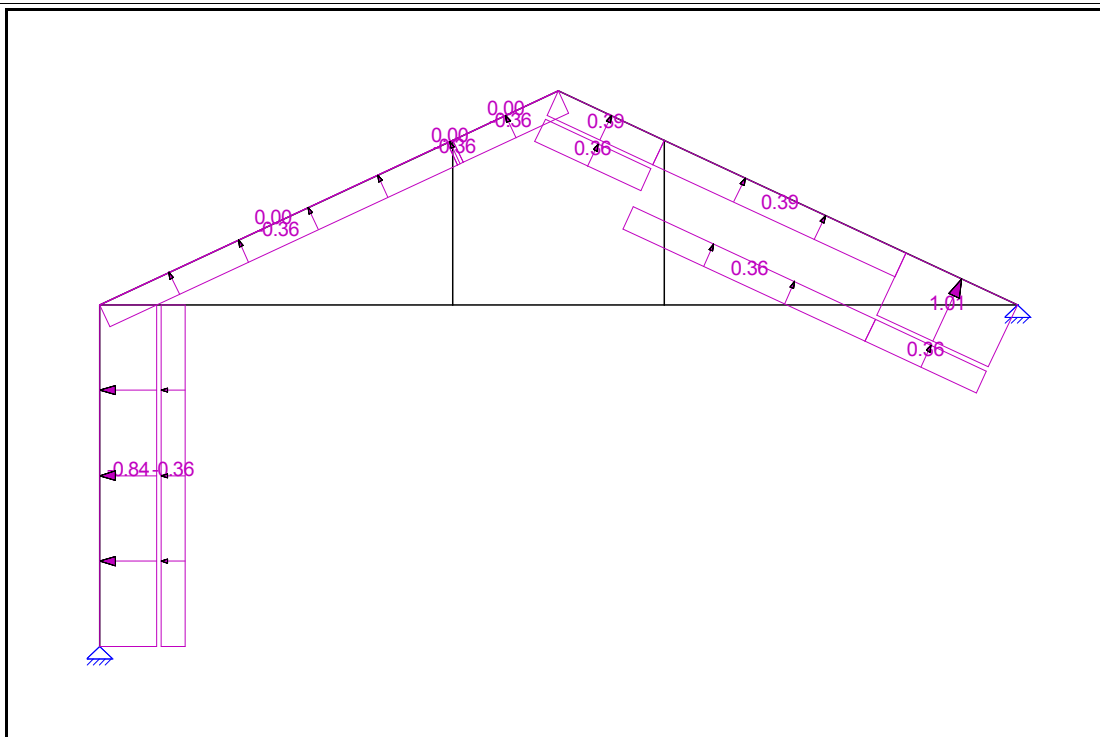
AFB. BELASTINGEN B.G.22 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CORR. FACTOR)



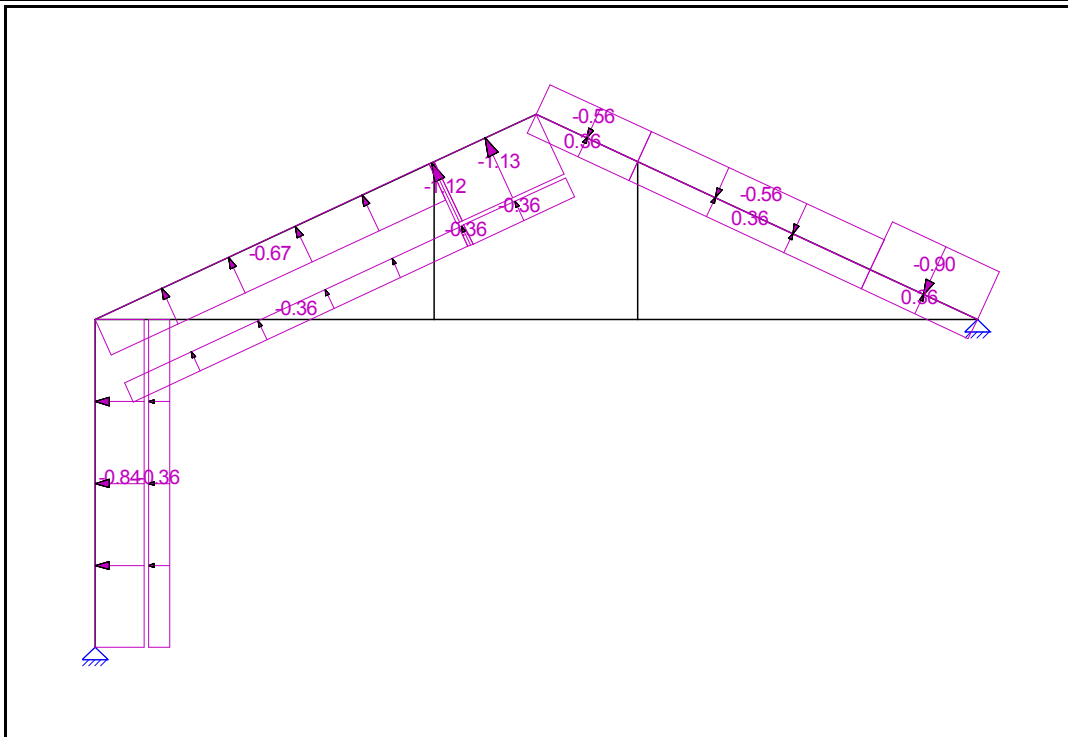
AFB. BELASTINGEN B.G.23 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



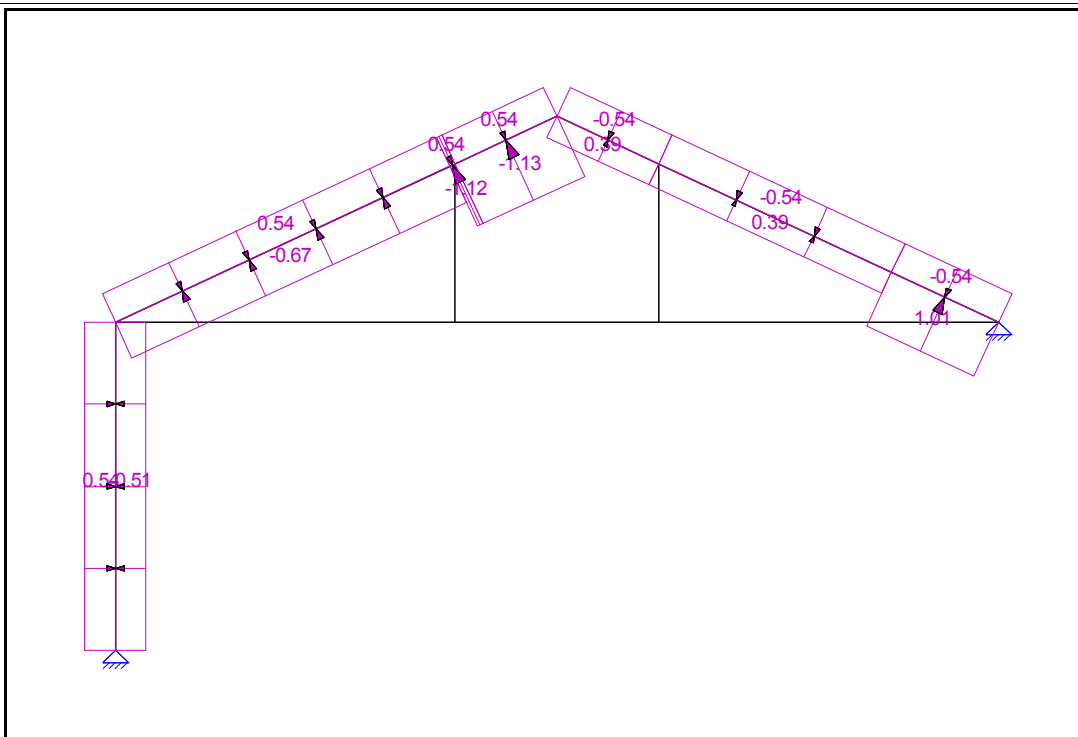
AFB. BELASTINGEN B.G.24 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



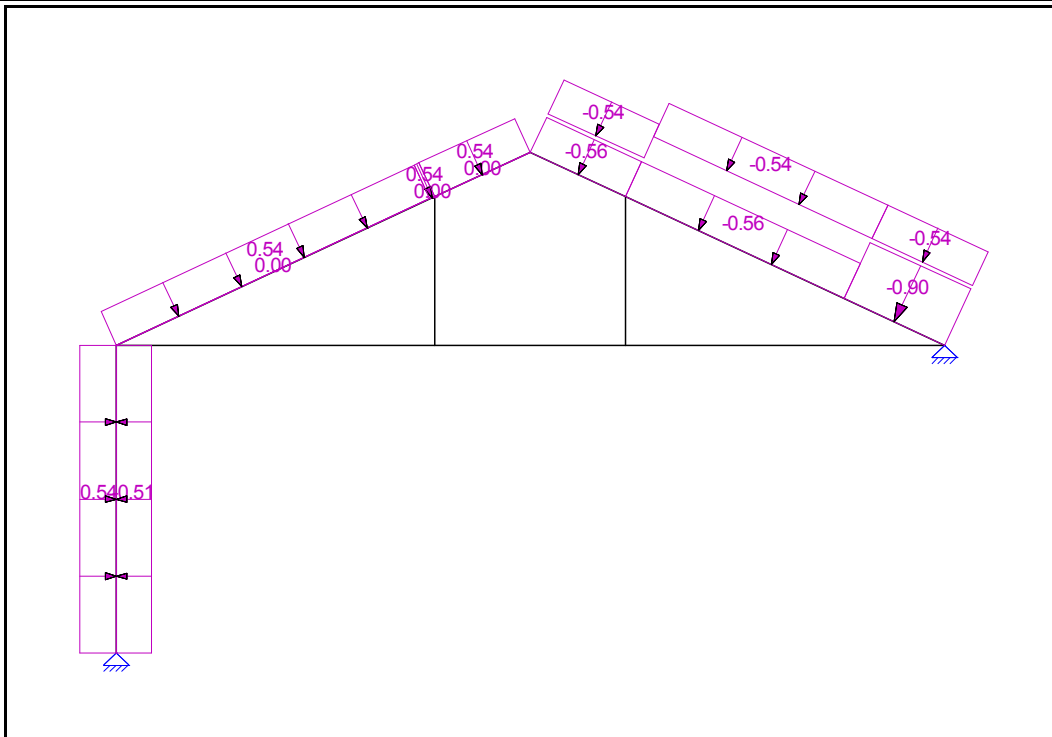
AFB. BELASTINGEN B.G.25 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)



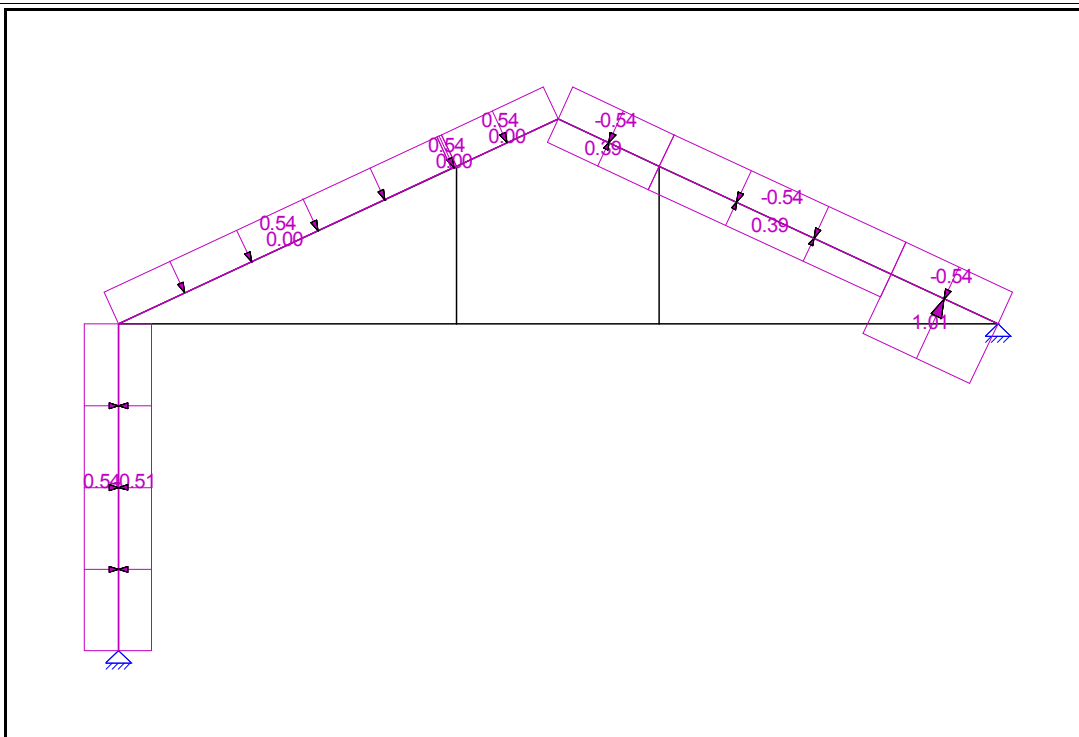
AFB. BELASTINGEN B.G.26 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK



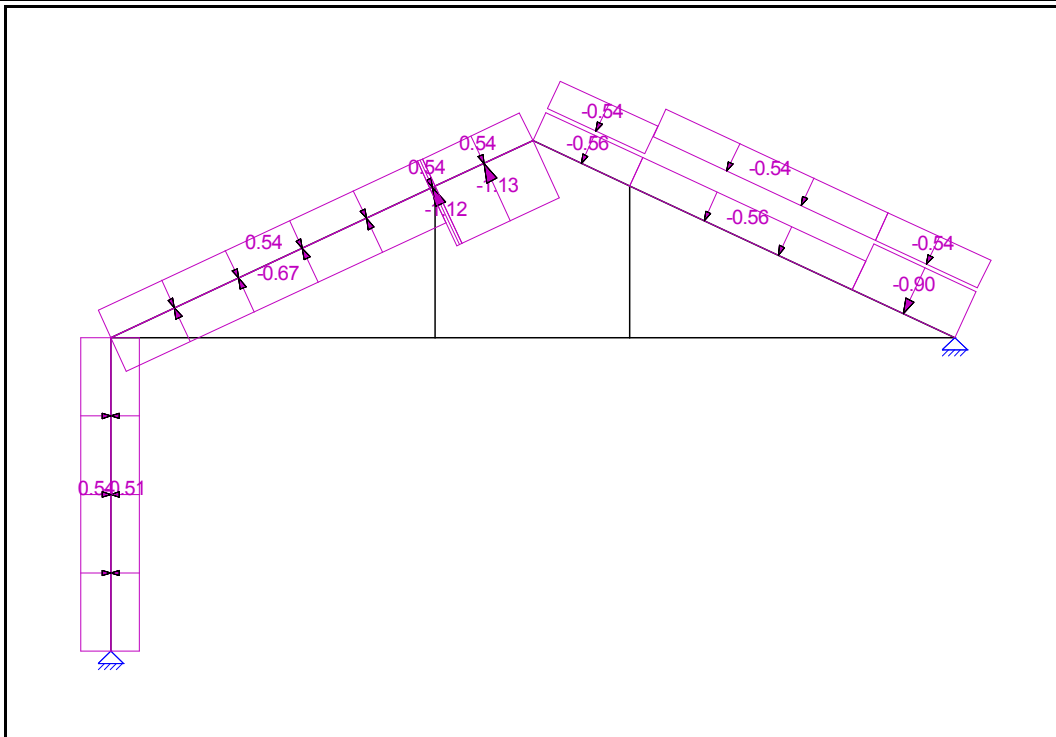
AFB. BELASTINGEN B.G.27 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CPE)



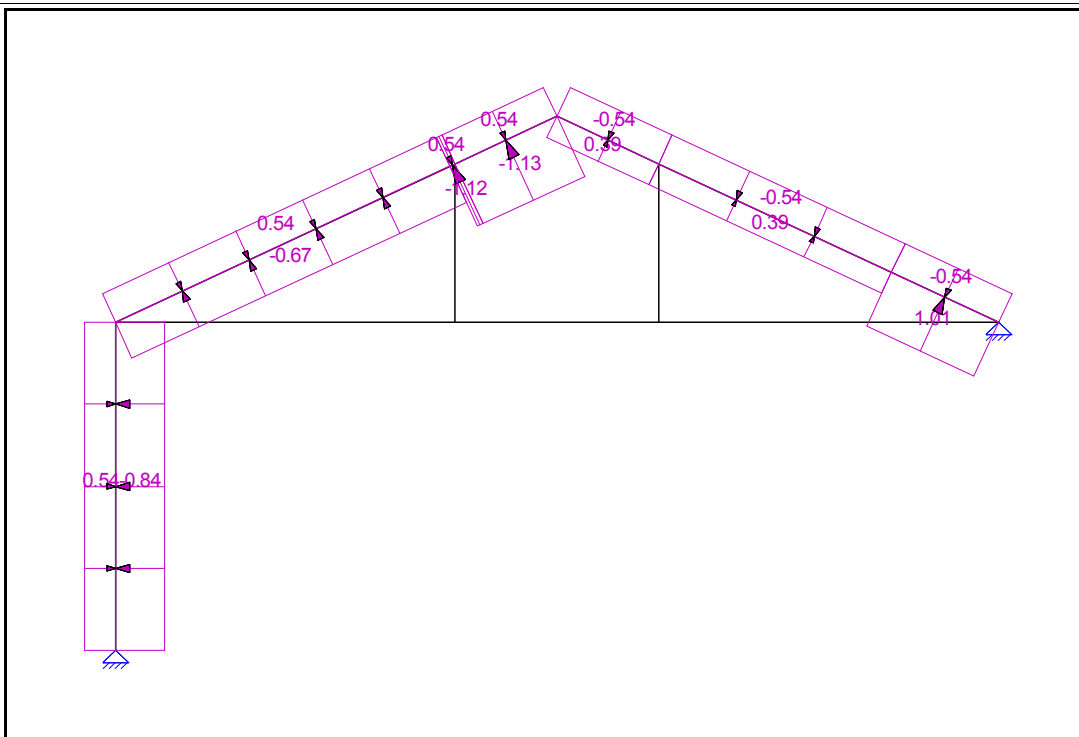
AFB. BELASTINGEN B.G.28 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)



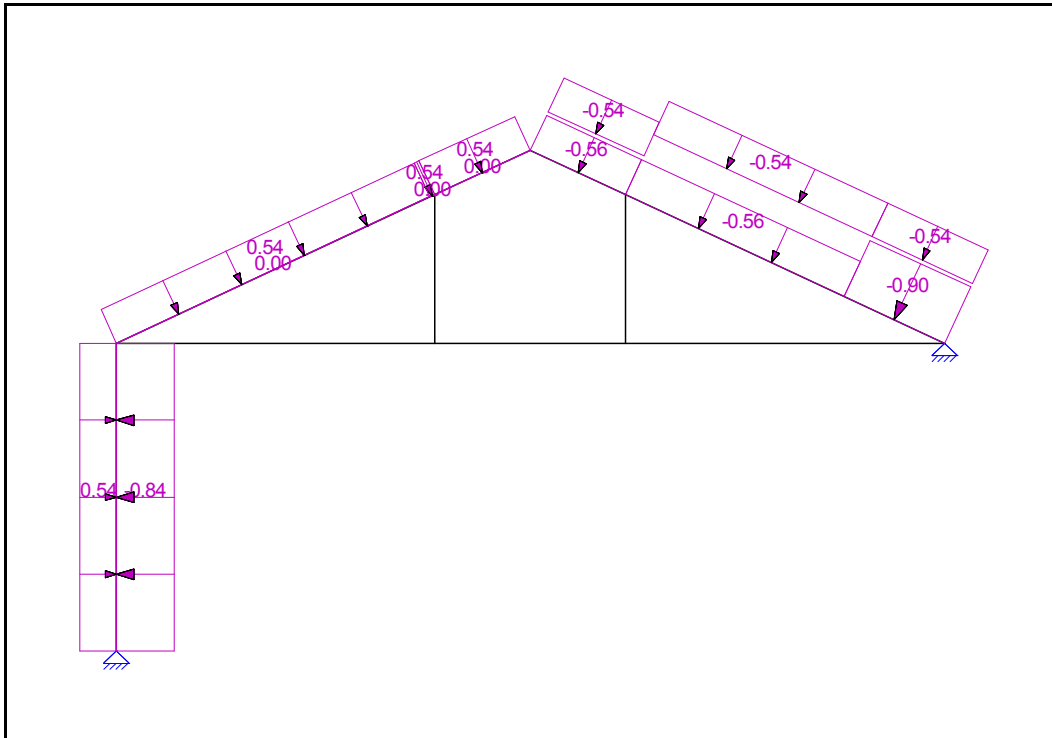
AFB. BELASTINGEN B.G.29 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)



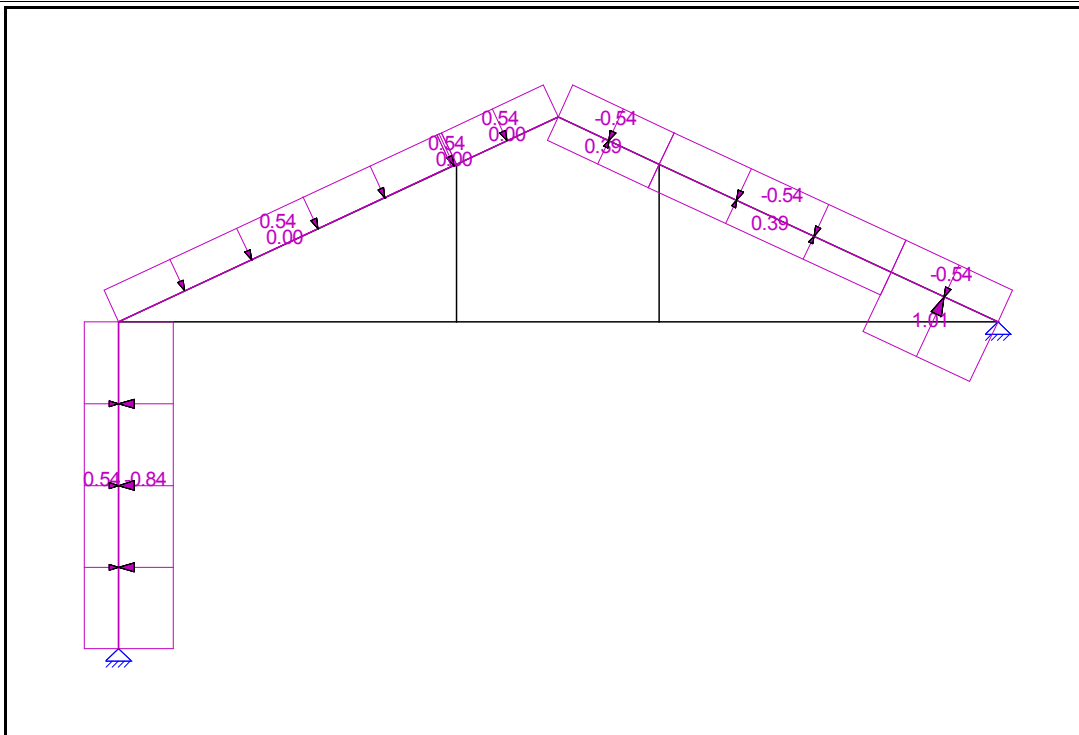
AFB. BELASTINGEN B.G.30 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CORR. FACTOR)



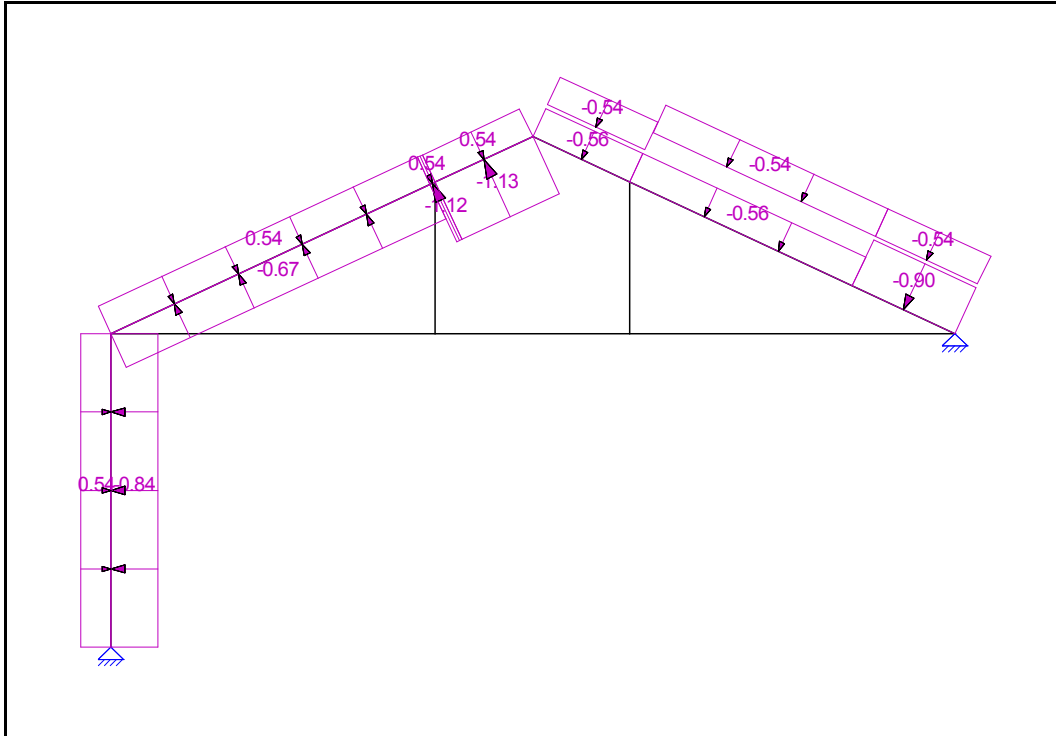
AFB. BELASTINGEN B.G.31 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



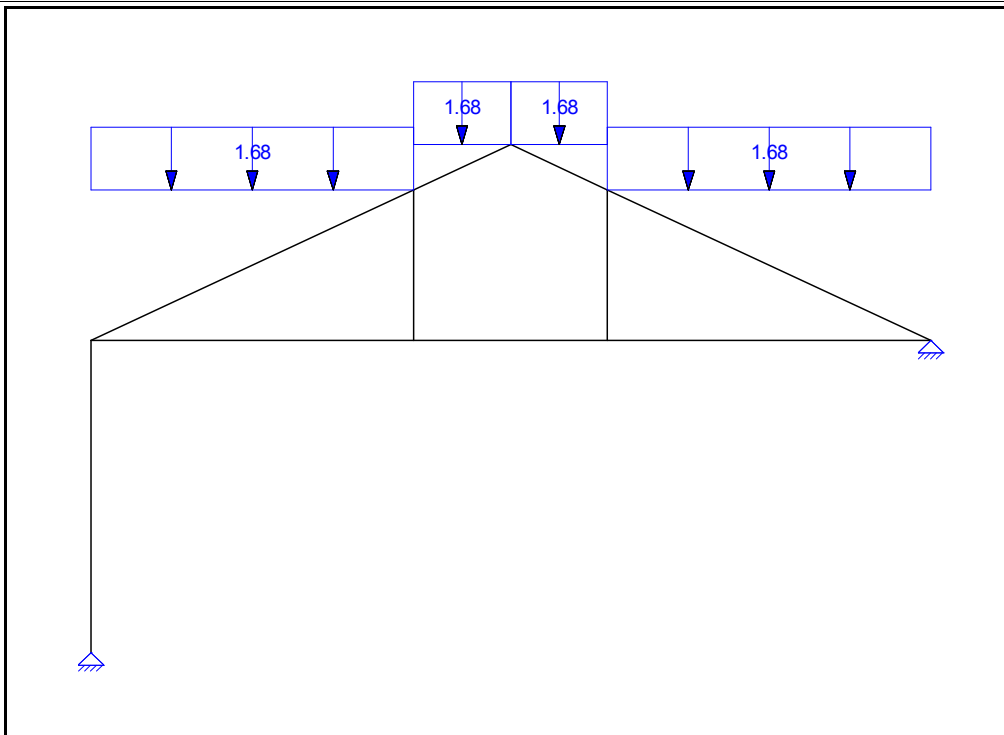
AFB. BELASTINGEN B.G.32 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



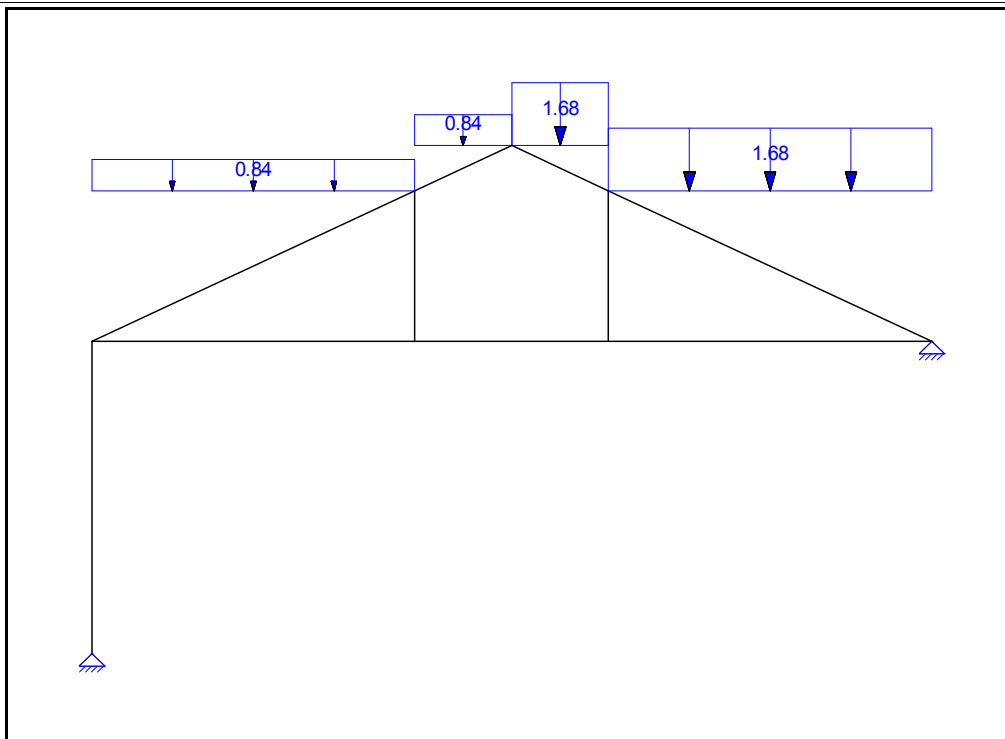
AFB. BELASTINGEN B.G.33 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)



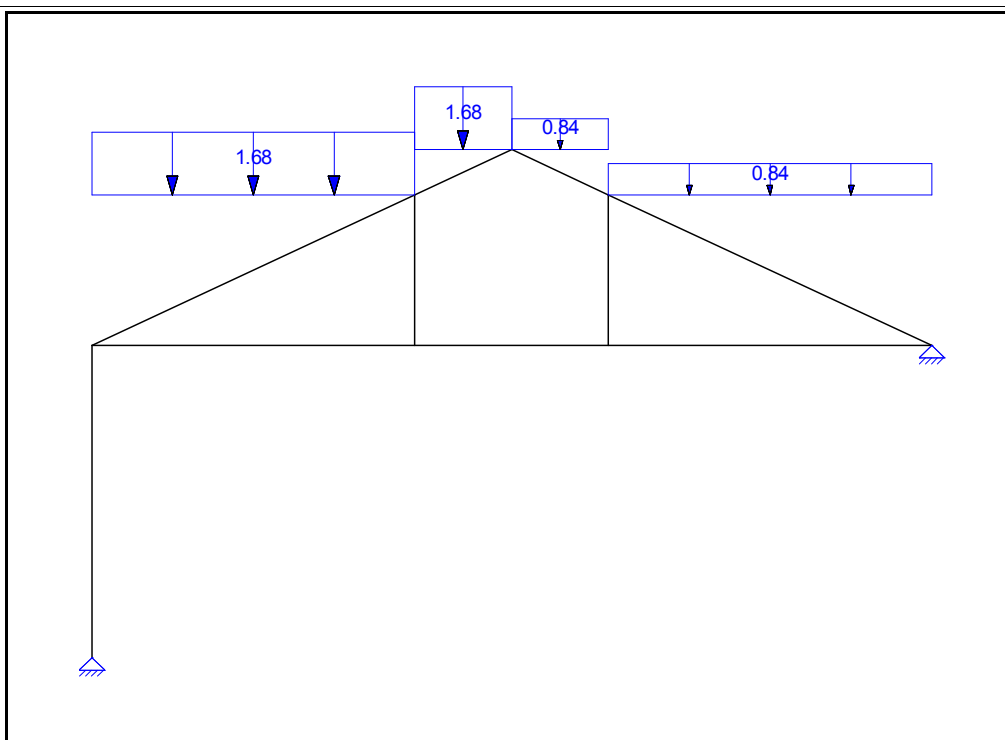
AFB. BELASTINGEN B.G.34 SNEEUWBELASTING 1



AFB. BELASTINGEN B.G.35 SNEEUWBELASTING 2



AFB. BELASTINGEN B.G.36 SNEEUWBELASTING 3



BELASTINGSGEVALLEN

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.1: Permanente Belasting					
qG	0,03 (1.00x)	0,03 (1.00x)	0,000	2,539(L)	Z" S1,S3
qG	0,03 (1.00x)	0,03 (1.00x)	0,000	0,760(L)	Z" S2,S4
qG	0,03 (1.00x)	0,03 (1.00x)	0,000	2,301(L)	Z" S5,S7
qG	0,03 (1.00x)	0,03 (1.00x)	0,000	1,378(L)	Z" S6
qG	0,03 (1.00x)	0,03 (1.00x)	0,000	1,073(L)	Z" S8-S9
qG	0,19 (1.00x)	0,19 (1.00x)	0,000	2,230(L)	Z" S10
q	0,60 (q1)	0,60 (q1)	0,000	2,539(L)	Z" S1-S4
Som lasten X: 0,00 kN Z: 4,80 kN					
B.G.2: Windbelasting van Links + Overdruk					
q	-1,01 (q2)	-1,01 (q2)	0,000	0,799	Z' S1
q	-0,36 (-q3)	-0,36 (-q3)	0,000	0,799	Z' S1
q	-0,39 (q4)	-0,39 (q4)	0,799	2,539(L)	Z' S1
q	-0,36 (-q3)	-0,36 (-q3)	0,799	2,539(L)	Z' S1
q	-0,39 (q5)	-0,39 (q5)	0,000	0,760(L)	Z' S2
q	-0,36 (-q3)	-0,36 (-q3)	0,000	0,760(L)	Z' S2,S10
q	1,12 (-q6)	1,12 (-q6)	2,500	2,539(L)	Z' S3
q	0,36 (q3)	0,36 (q3)	2,500	2,539(L)	Z' S3
q	0,67 (-q7)	0,67 (-q7)	0,000	2,500	Z' S3
q	0,36 (q3)	0,36 (q3)	0,000	2,500	Z' S3
q	1,13 (-q8)	1,13 (-q8)	0,000	0,760(L)	Z' S4
q	0,36 (q3)	0,36 (q3)	0,000	0,760(L)	Z' S4
q	1,35 (q9)	1,35 (q9)	0,000	2,230(L)	Z' S10
Som lasten X: 2,54 kN Z: -6,12 kN					
B.G.3: Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)					
q	0,90 (q11)	0,90 (q11)	0,000	0,799	Z' S1
q	-0,36 (-q12)	-0,36 (-q12)	0,000	0,799	Z' S1
q	0,56 (q13)	0,56 (q13)	0,799	2,539(L)	Z' S1
q	-0,36 (-q12)	-0,36 (-q12)	0,799	2,539(L)	Z' S1
q	0,56 (q14)	0,56 (q14)	0,000	0,760(L)	Z' S2
q	-0,36 (-q12)	-0,36 (-q12)	0,000	0,760(L)	Z' S2,S10
q	0,00 (-q15)	0,00 (-q15)	2,500	2,539(L)	Z' S3
q	0,36 (q12)	0,36 (q12)	2,500	2,539(L)	Z' S3
q	0,00 (-q16)	0,00 (-q16)	0,000	2,500	Z' S3
q	0,36 (q12)	0,36 (q12)	0,000	2,500	Z' S3
q	0,00 (-q17)	0,00 (-q17)	0,000	0,760(L)	Z' S4
q	0,36 (q12)	0,36 (q12)	0,000	0,760(L)	Z' S4
q	1,35 (q18)	1,35 (q18)	0,000	2,230(L)	Z' S10
Som lasten X: 3,10 kN Z: -0,23 kN					
B.G.4: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	-1,01 (q2)	-1,01 (q2)	0,000	0,799	Z' S1
q	-0,36 (-q3)	-0,36 (-q3)	0,000	0,799	Z' S1
q	-0,39 (q4)	-0,39 (q4)	0,799	2,539(L)	Z' S1
q	-0,36 (-q3)	-0,36 (-q3)	0,799	2,539(L)	Z' S1
q	-0,39 (q5)	-0,39 (q5)	0,000	0,760(L)	Z' S2
q	-0,36 (-q3)	-0,36 (-q3)	0,000	0,760(L)	Z' S2,S10
q	0,00 (-q15)	0,00 (-q15)	2,500	2,539(L)	Z' S3
q	0,36 (q3)	0,36 (q3)	2,500	2,539(L)	Z' S3
q	0,00 (-q16)	0,00 (-q16)	0,000	2,500	Z' S3
q	0,36 (q3)	0,36 (q3)	0,000	2,500	Z' S3
q	0,00 (-q17)	0,00 (-q17)	0,000	0,760(L)	Z' S4
q	0,36 (q3)	0,36 (q3)	0,000	0,760(L)	Z' S4
q	1,35 (q9)	1,35 (q9)	0,000	2,230(L)	Z' S10
Som lasten X: 1,45 kN Z: -3,78 kN					
B.G.5: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.5: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	0,90 (q11)	0,90 (q11)	0,000	0,799	Z' S1
q	-0,36 (-q3)	-0,36 (-q3)	0,000	0,799	Z' S1
q	0,56 (q13)	0,56 (q13)	0,799	2,539(L)	Z' S1
q	-0,36 (-q3)	-0,36 (-q3)	0,799	2,539(L)	Z' S1
q	0,56 (q14)	0,56 (q14)	0,000	0,760(L)	Z' S2
q	-0,36 (-q3)	-0,36 (-q3)	0,000	0,760(L)	Z' S2,S10
q	1,12 (-q6)	1,12 (-q6)	2,500	2,539(L)	Z' S3
q	0,36 (q3)	0,36 (q3)	2,500	2,539(L)	Z' S3
q	0,67 (-q7)	0,67 (-q7)	0,000	2,500	Z' S3
q	0,36 (q3)	0,36 (q3)	0,000	2,500	Z' S3
q	1,13 (-q8)	1,13 (-q8)	0,000	0,760(L)	Z' S4
q	0,36 (q3)	0,36 (q3)	0,000	0,760(L)	Z' S4
q	1,35 (q9)	1,35 (q9)	0,000	2,230(L)	Z' S10
Som lasten X: 4,20 kN Z: -2,57 kN					
B.G.6: Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)					
q	1,02 (q10)	1,02 (q10)	0,000	2,230(L)	Z' S10
q	-1,01 (q2)	-1,01 (q2)	0,000	0,799	Z' S1
q	-0,36 (-q3)	-0,36 (-q3)	0,000	0,799	Z' S1
q	-0,39 (q4)	-0,39 (q4)	0,799	2,539(L)	Z' S1
q	-0,36 (-q3)	-0,36 (-q3)	0,799	2,539(L)	Z' S1
q	-0,39 (q5)	-0,39 (q5)	0,000	0,760(L)	Z' S2
q	-0,36 (-q3)	-0,36 (-q3)	0,000	0,760(L)	Z' S2,S10
q	1,12 (-q6)	1,12 (-q6)	2,500	2,539(L)	Z' S3
q	0,36 (q3)	0,36 (q3)	2,500	2,539(L)	Z' S3
q	0,67 (-q7)	0,67 (-q7)	0,000	2,500	Z' S3
q	0,36 (q3)	0,36 (q3)	0,000	2,500	Z' S3
q	1,13 (-q8)	1,13 (-q8)	0,000	0,760(L)	Z' S4
q	0,36 (q3)	0,36 (q3)	0,000	0,760(L)	Z' S4
Som lasten X: 1,81 kN Z: -6,12 kN					
B.G.7: Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,02 (q19)	1,02 (q19)	0,000	2,230(L)	Z' S10
q	0,90 (q11)	0,90 (q11)	0,000	0,799	Z' S1
q	-0,36 (-q12)	-0,36 (-q12)	0,000	0,799	Z' S1
q	0,56 (q13)	0,56 (q13)	0,799	2,539(L)	Z' S1
q	-0,36 (-q12)	-0,36 (-q12)	0,799	2,539(L)	Z' S1
q	0,56 (q14)	0,56 (q14)	0,000	0,760(L)	Z' S2
q	-0,36 (-q12)	-0,36 (-q12)	0,000	0,760(L)	Z' S2,S10
q	0,00 (-q15)	0,00 (-q15)	2,500	2,539(L)	Z' S3
q	0,36 (q12)	0,36 (q12)	2,500	2,539(L)	Z' S3
q	0,00 (-q16)	0,00 (-q16)	0,000	2,500	Z' S3
q	0,36 (q12)	0,36 (q12)	0,000	2,500	Z' S3
q	0,00 (-q17)	0,00 (-q17)	0,000	0,760(L)	Z' S4
q	0,36 (q12)	0,36 (q12)	0,000	0,760(L)	Z' S4
Som lasten X: 2,37 kN Z: -0,23 kN					
B.G.8: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,02 (q10)	1,02 (q10)	0,000	2,230(L)	Z' S10
q	-1,01 (q2)	-1,01 (q2)	0,000	0,799	Z' S1
q	-0,36 (-q3)	-0,36 (-q3)	0,000	0,799	Z' S1
q	-0,39 (q4)	-0,39 (q4)	0,799	2,539(L)	Z' S1
q	-0,36 (-q3)	-0,36 (-q3)	0,799	2,539(L)	Z' S1
q	-0,39 (q5)	-0,39 (q5)	0,000	0,760(L)	Z' S2
q	-0,36 (-q3)	-0,36 (-q3)	0,000	0,760(L)	Z' S2,S10
q	0,00 (-q15)	0,00 (-q15)	2,500	2,539(L)	Z' S3
q	0,36 (q3)	0,36 (q3)	2,500	2,539(L)	Z' S3
q	0,00 (-q16)	0,00 (-q16)	0,000	2,500	Z' S3

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.8: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	0,36 (q3)	0,36 (q3)	0,000	2,500	Z' S3
q	0,00 (-q17)	0,00 (-q17)	0,000	0,760(L)	Z' S4
q	0,36 (q3)	0,36 (q3)	0,000	0,760(L)	Z' S4
Som lasten	X:	0,72 kN	Z: -3,78 kN		
B.G.9: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,02 (q10)	1,02 (q10)	0,000	2,230(L)	Z' S10
q	0,90 (q11)	0,90 (q11)	0,000	0,799	Z' S1
q	-0,36 (-q3)	-0,36 (-q3)	0,000	0,799	Z' S1
q	0,56 (q13)	0,56 (q13)	0,799	2,539(L)	Z' S1
q	-0,36 (-q3)	-0,36 (-q3)	0,799	2,539(L)	Z' S1
q	0,56 (q14)	0,56 (q14)	0,000	0,760(L)	Z' S2
q	-0,36 (-q3)	-0,36 (-q3)	0,000	0,760(L)	Z' S2,S10
q	1,12 (-q6)	1,12 (-q6)	2,500	2,539(L)	Z' S3
q	0,36 (q3)	0,36 (q3)	2,500	2,539(L)	Z' S3
q	0,67 (-q7)	0,67 (-q7)	0,000	2,500	Z' S3
q	0,36 (q3)	0,36 (q3)	0,000	2,500	Z' S3
q	1,13 (-q8)	1,13 (-q8)	0,000	0,760(L)	Z' S4
q	0,36 (q3)	0,36 (q3)	0,000	0,760(L)	Z' S4
Som lasten	X:	3,46 kN	Z: -2,57 kN		
B.G.10: Windbelasting van Links + Onderdruk					
q	-1,01 (q20)	-1,01 (q20)	0,000	0,799	Z' S1
q	0,54 (-q21)	0,54 (-q21)	0,000	0,799	Z' S1
q	-0,39 (q22)	-0,39 (q22)	0,799	2,539(L)	Z' S1
q	0,54 (-q21)	0,54 (-q21)	0,799	2,539(L)	Z' S1
q	-0,39 (q23)	-0,39 (q23)	0,000	0,760(L)	Z' S2
q	0,54 (-q21)	0,54 (-q21)	0,000	0,760(L)	Z' S2,S10
q	1,12 (-q24)	1,12 (-q24)	2,500	2,539(L)	Z' S3
q	-0,54 (q21)	-0,54 (q21)	2,500	2,539(L)	Z' S3
q	0,67 (-q25)	0,67 (-q25)	0,000	2,500	Z' S3
q	-0,54 (q21)	-0,54 (q21)	0,000	2,500	Z' S3
q	1,13 (-q26)	1,13 (-q26)	0,000	0,760(L)	Z' S4
q	-0,54 (q21)	-0,54 (q21)	0,000	0,760(L)	Z' S4
q	1,35 (q27)	1,35 (q27)	0,000	2,230(L)	Z' S10
Som lasten	X:	4,55 kN	Z: -0,74 kN		
B.G.11: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)					
q	0,90 (q29)	0,90 (q29)	0,000	0,799	Z' S1
q	0,54 (-q30)	0,54 (-q30)	0,000	0,799	Z' S1
q	0,56 (q31)	0,56 (q31)	0,799	2,539(L)	Z' S1
q	0,54 (-q30)	0,54 (-q30)	0,799	2,539(L)	Z' S1
q	0,56 (q32)	0,56 (q32)	0,000	0,760(L)	Z' S2
q	0,54 (-q30)	0,54 (-q30)	0,000	0,760(L)	Z' S2,S10
q	0,00 (-q33)	0,00 (-q33)	2,500	2,539(L)	Z' S3
q	-0,54 (q30)	-0,54 (q30)	2,500	2,539(L)	Z' S3
q	0,00 (-q34)	0,00 (-q34)	0,000	2,500	Z' S3
q	-0,54 (q30)	-0,54 (q30)	0,000	2,500	Z' S3
q	0,00 (-q35)	0,00 (-q35)	0,000	0,760(L)	Z' S4
q	-0,54 (q30)	-0,54 (q30)	0,000	0,760(L)	Z' S4
q	1,35 (q36)	1,35 (q36)	0,000	2,230(L)	Z' S10
Som lasten	X:	5,11 kN	Z: 5,15 kN		
B.G.12: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	-1,01 (q20)	-1,01 (q20)	0,000	0,799	Z' S1
q	0,54 (-q21)	0,54 (-q21)	0,000	0,799	Z' S1
q	-0,39 (q22)	-0,39 (q22)	0,799	2,539(L)	Z' S1
q	0,54 (-q21)	0,54 (-q21)	0,799	2,539(L)	Z' S1
q	-0,39 (q23)	-0,39 (q23)	0,000	0,760(L)	Z' S2

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.12: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	0,54 (-q21)	0,54 (-q21)	0,000	0,760(L)	Z' S2,S10
q	0,00 (-q33)	0,00 (-q33)	2,500	2,539(L)	Z' S3
q	-0,54 (q21)	-0,54 (q21)	2,500	2,539(L)	Z' S3
q	0,00 (-q34)	0,00 (-q34)	0,000	2,500	Z' S3
q	-0,54 (q21)	-0,54 (q21)	0,000	2,500	Z' S3
q	0,00 (-q35)	0,00 (-q35)	0,000	0,760(L)	Z' S4
q	-0,54 (q21)	-0,54 (q21)	0,000	0,760(L)	Z' S4
q	1,35 (q27)	1,35 (q27)	0,000	2,230(L)	Z' S10
Som lasten X: 3,46 kN Z: 1,60 kN					
B.G.13: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	0,90 (q29)	0,90 (q29)	0,000	0,799	Z' S1
q	0,54 (-q21)	0,54 (-q21)	0,000	0,799	Z' S1
q	0,56 (q31)	0,56 (q31)	0,799	2,539(L)	Z' S1
q	0,54 (-q21)	0,54 (-q21)	0,799	2,539(L)	Z' S1
q	0,56 (q32)	0,56 (q32)	0,000	0,760(L)	Z' S2
q	0,54 (-q21)	0,54 (-q21)	0,000	0,760(L)	Z' S2,S10
q	1,12 (-q24)	1,12 (-q24)	2,500	2,539(L)	Z' S3
q	-0,54 (q21)	-0,54 (q21)	2,500	2,539(L)	Z' S3
q	0,67 (-q25)	0,67 (-q25)	0,000	2,500	Z' S3
q	-0,54 (q21)	-0,54 (q21)	0,000	2,500	Z' S3
q	1,13 (-q26)	1,13 (-q26)	0,000	0,760(L)	Z' S4
q	-0,54 (q21)	-0,54 (q21)	0,000	0,760(L)	Z' S4
q	1,35 (q27)	1,35 (q27)	0,000	2,230(L)	Z' S10
Som lasten X: 6,20 kN Z: 2,81 kN					
B.G.14: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)					
q	1,02 (q28)	1,02 (q28)	0,000	2,230(L)	Z' S10
q	-1,01 (q20)	-1,01 (q20)	0,000	0,799	Z' S1
q	0,54 (-q21)	0,54 (-q21)	0,000	0,799	Z' S1
q	-0,39 (q22)	-0,39 (q22)	0,799	2,539(L)	Z' S1
q	0,54 (-q21)	0,54 (-q21)	0,799	2,539(L)	Z' S1
q	-0,39 (q23)	-0,39 (q23)	0,000	0,760(L)	Z' S2
q	0,54 (-q21)	0,54 (-q21)	0,000	0,760(L)	Z' S2,S10
q	1,12 (-q24)	1,12 (-q24)	2,500	2,539(L)	Z' S3
q	-0,54 (q21)	-0,54 (q21)	2,500	2,539(L)	Z' S3
q	0,67 (-q25)	0,67 (-q25)	0,000	2,500	Z' S3
q	-0,54 (q21)	-0,54 (q21)	0,000	2,500	Z' S3
q	1,13 (-q26)	1,13 (-q26)	0,000	0,760(L)	Z' S4
q	-0,54 (q21)	-0,54 (q21)	0,000	0,760(L)	Z' S4
Som lasten X: 3,82 kN Z: -0,74 kN					
B.G.15: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,02 (q37)	1,02 (q37)	0,000	2,230(L)	Z' S10
q	0,90 (q29)	0,90 (q29)	0,000	0,799	Z' S1
q	0,54 (-q30)	0,54 (-q30)	0,000	0,799	Z' S1
q	0,56 (q31)	0,56 (q31)	0,799	2,539(L)	Z' S1
q	0,54 (-q30)	0,54 (-q30)	0,799	2,539(L)	Z' S1
q	0,56 (q32)	0,56 (q32)	0,000	0,760(L)	Z' S2
q	0,54 (-q30)	0,54 (-q30)	0,000	0,760(L)	Z' S2,S10
q	0,00 (-q33)	0,00 (-q33)	2,500	2,539(L)	Z' S3
q	-0,54 (q30)	-0,54 (q30)	2,500	2,539(L)	Z' S3
q	0,00 (-q34)	0,00 (-q34)	0,000	2,500	Z' S3
q	-0,54 (q30)	-0,54 (q30)	0,000	2,500	Z' S3
q	0,00 (-q35)	0,00 (-q35)	0,000	0,760(L)	Z' S4
q	-0,54 (q30)	-0,54 (q30)	0,000	0,760(L)	Z' S4
Som lasten X: 4,38 kN Z: 5,15 kN					
B.G.16: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.16: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,02 (q28)	1,02 (q28)	0,000	2,230(L)	Z' S10
q	-1,01 (q20)	-1,01 (q20)	0,000	0,799	Z' S1
q	0,54 (-q21)	0,54 (-q21)	0,000	0,799	Z' S1
q	-0,39 (q22)	-0,39 (q22)	0,799	2,539(L)	Z' S1
q	0,54 (-q21)	0,54 (-q21)	0,799	2,539(L)	Z' S1
q	-0,39 (q23)	-0,39 (q23)	0,000	0,760(L)	Z' S2
q	0,54 (-q21)	0,54 (-q21)	0,000	0,760(L)	Z' S2,S10
q	0,00 (-q33)	0,00 (-q33)	2,500	2,539(L)	Z' S3
q	-0,54 (q21)	-0,54 (q21)	2,500	2,539(L)	Z' S3
q	0,00 (-q34)	0,00 (-q34)	0,000	2,500	Z' S3
q	-0,54 (q21)	-0,54 (q21)	0,000	2,500	Z' S3
q	0,00 (-q35)	0,00 (-q35)	0,000	0,760(L)	Z' S4
q	-0,54 (q21)	-0,54 (q21)	0,000	0,760(L)	Z' S4
Som lasten	X: 2,72	kN Z: 1,60	kN		
B.G.17: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,02 (q28)	1,02 (q28)	0,000	2,230(L)	Z' S10
q	0,90 (q29)	0,90 (q29)	0,000	0,799	Z' S1
q	0,54 (-q21)	0,54 (-q21)	0,000	0,799	Z' S1
q	0,56 (q31)	0,56 (q31)	0,799	2,539(L)	Z' S1
q	0,54 (-q21)	0,54 (-q21)	0,799	2,539(L)	Z' S1
q	0,56 (q32)	0,56 (q32)	0,000	0,760(L)	Z' S2
q	0,54 (-q21)	0,54 (-q21)	0,000	0,760(L)	Z' S2,S10
q	1,12 (-q24)	1,12 (-q24)	2,500	2,539(L)	Z' S3
q	-0,54 (q21)	-0,54 (q21)	2,500	2,539(L)	Z' S3
q	0,67 (-q25)	0,67 (-q25)	0,000	2,500	Z' S3
q	-0,54 (q21)	-0,54 (q21)	0,000	2,500	Z' S3
q	1,13 (-q26)	1,13 (-q26)	0,000	0,760(L)	Z' S4
q	-0,54 (q21)	-0,54 (q21)	0,000	0,760(L)	Z' S4
Som lasten	X: 5,47	kN Z: 2,81	kN		
B.G.18: Windbelasting van Rechts + Overdruk					
q	-1,12 (q38)	-1,12 (q38)	2,500	2,539(L)	Z' S1
q	-0,36 (-q39)	-0,36 (-q39)	2,500	2,539(L)	Z' S1
q	-0,67 (q40)	-0,67 (q40)	0,000	2,500	Z' S1
q	-0,36 (-q39)	-0,36 (-q39)	0,000	2,500	Z' S1
q	-1,13 (q41)	-1,13 (q41)	0,000	0,760(L)	Z' S2
q	-0,36 (-q39)	-0,36 (-q39)	0,000	0,760(L)	Z' S2,S10
q	1,01 (-q42)	1,01 (-q42)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,36 (q39)	0,36 (q39)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,39 (-q43)	0,39 (-q43)	0,799	2,539(L)	Z' S3
q	0,36 (q39)	0,36 (q39)	0,799	2,539(L)	Z' S3
q	0,39 (-q44)	0,39 (-q44)	0,000	0,760(L)	Z' S4
q	0,36 (q39)	0,36 (q39)	0,000	0,760(L)	Z' S4
q	-0,51 (q46)	-0,51 (q46)	0,000	2,230(L)	Z' S10
Som lasten	X: -2,29	kN Z: -6,12	kN		
B.G.19: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)					
q	0,00 (q48)	0,00 (q48)	2,500	2,539(L)	Z' S1
q	-0,36 (-q49)	-0,36 (-q49)	2,500	2,539(L)	Z' S1
q	0,00 (q50)	0,00 (q50)	0,000	2,500	Z' S1
q	-0,36 (-q49)	-0,36 (-q49)	0,000	2,500	Z' S1
q	0,00 (q51)	0,00 (q51)	0,000	0,760(L)	Z' S2
q	-0,36 (-q49)	-0,36 (-q49)	0,000	0,760(L)	Z' S2,S10
q	-0,90 (-q52)	-0,90 (-q52)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,36 (q49)	0,36 (q49)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,56 (-q53)	-0,56 (-q53)	0,799	2,539(L)	Z' S3
q	0,36 (q49)	0,36 (q49)	0,799	2,539(L)	Z' S3

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.19: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)					
q	-0,56 (-q54)	-0,56 (-q54)	0,000	0,760(L)	Z' S4
q	0,36 (q49)	0,36 (q49)	0,000	0,760(L)	Z' S4
q	-0,51 (q56)	-0,51 (q56)	0,000	2,230(L)	Z' S10
Som lasten	X: -2,85	kN Z: -0,23	kN		
B.G.20: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	0,00 (q48)	0,00 (q48)	2,500	2,539(L)	Z' S1
q	-0,36 (-q39)	-0,36 (-q39)	2,500	2,539(L)	Z' S1
q	0,00 (q50)	0,00 (q50)	0,000	2,500	Z' S1
q	-0,36 (-q39)	-0,36 (-q39)	0,000	2,500	Z' S1
q	0,00 (q51)	0,00 (q51)	0,000	0,760(L)	Z' S2
q	-0,36 (-q39)	-0,36 (-q39)	0,000	0,760(L)	Z' S2,S10
q	1,01 (-q42)	1,01 (-q42)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,36 (q39)	0,36 (q39)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,39 (-q43)	0,39 (-q43)	0,799	2,539(L)	Z' S3
q	0,36 (q39)	0,36 (q39)	0,799	2,539(L)	Z' S3
q	0,39 (-q44)	0,39 (-q44)	0,000	0,760(L)	Z' S4
q	0,36 (q39)	0,36 (q39)	0,000	0,760(L)	Z' S4
q	-0,51 (q46)	-0,51 (q46)	0,000	2,230(L)	Z' S10
Som lasten	X: -1,19	kN Z: -3,78	kN		
B.G.21: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	-1,12 (q38)	-1,12 (q38)	2,500	2,539(L)	Z' S1
q	-0,36 (-q39)	-0,36 (-q39)	2,500	2,539(L)	Z' S1
q	-0,67 (q40)	-0,67 (q40)	0,000	2,500	Z' S1
q	-0,36 (-q39)	-0,36 (-q39)	0,000	2,500	Z' S1
q	-1,13 (q41)	-1,13 (q41)	0,000	0,760(L)	Z' S2
q	-0,36 (-q39)	-0,36 (-q39)	0,000	0,760(L)	Z' S2,S10
q	-0,90 (-q52)	-0,90 (-q52)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,36 (q39)	0,36 (q39)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,56 (-q53)	-0,56 (-q53)	0,799	2,539(L)	Z' S3
q	0,36 (q39)	0,36 (q39)	0,799	2,539(L)	Z' S3
q	-0,56 (-q54)	-0,56 (-q54)	0,000	0,760(L)	Z' S4
q	0,36 (q39)	0,36 (q39)	0,000	0,760(L)	Z' S4
q	-0,51 (q46)	-0,51 (q46)	0,000	2,230(L)	Z' S10
Som lasten	X: -3,94	kN Z: -2,57	kN		
B.G.22: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)					
q	-0,84 (q45)	-0,84 (q45)	0,000	2,230(L)	Z' S10
q	-1,12 (q38)	-1,12 (q38)	2,500	2,539(L)	Z' S1
q	-0,36 (-q39)	-0,36 (-q39)	2,500	2,539(L)	Z' S1
q	-0,67 (q40)	-0,67 (q40)	0,000	2,500	Z' S1
q	-0,36 (-q39)	-0,36 (-q39)	0,000	2,500	Z' S1
q	-1,13 (q41)	-1,13 (q41)	0,000	0,760(L)	Z' S2
q	-0,36 (-q39)	-0,36 (-q39)	0,000	0,760(L)	Z' S2,S10
q	1,01 (-q42)	1,01 (-q42)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,36 (q39)	0,36 (q39)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,39 (-q43)	0,39 (-q43)	0,799	2,539(L)	Z' S3
q	0,36 (q39)	0,36 (q39)	0,799	2,539(L)	Z' S3
q	0,39 (-q44)	0,39 (-q44)	0,000	0,760(L)	Z' S4
q	0,36 (q39)	0,36 (q39)	0,000	0,760(L)	Z' S4
Som lasten	X: -3,02	kN Z: -6,12	kN		
B.G.23: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-0,84 (q55)	-0,84 (q55)	0,000	2,230(L)	Z' S10
q	0,00 (q48)	0,00 (q48)	2,500	2,539(L)	Z' S1
q	-0,36 (-q49)	-0,36 (-q49)	2,500	2,539(L)	Z' S1
q	0,00 (q50)	0,00 (q50)	0,000	2,500	Z' S1
q	-0,36 (-q49)	-0,36 (-q49)	0,000	2,500	Z' S1

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.23: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	0,00 (q51)	0,00 (q51)	0,000	0,760(L)	Z' S2
q	-0,36 (-q49)	-0,36 (-q49)	0,000	0,760(L)	Z' S2,S10
q	-0,90 (-q52)	-0,90 (-q52)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,36 (q49)	0,36 (q49)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,56 (-q53)	-0,56 (-q53)	0,799	2,539(L)	Z' S3
q	0,36 (q49)	0,36 (q49)	0,799	2,539(L)	Z' S3
q	-0,56 (-q54)	-0,56 (-q54)	0,000	0,760(L)	Z' S4
q	0,36 (q49)	0,36 (q49)	0,000	0,760(L)	Z' S4
Som lasten X: -3,58 kN Z: -0,23 kN					
B.G.24: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-0,84 (q45)	-0,84 (q45)	0,000	2,230(L)	Z' S10
q	0,00 (q48)	0,00 (q48)	2,500	2,539(L)	Z' S1
q	-0,36 (-q39)	-0,36 (-q39)	2,500	2,539(L)	Z' S1
q	0,00 (q50)	0,00 (q50)	0,000	2,500	Z' S1
q	-0,36 (-q39)	-0,36 (-q39)	0,000	2,500	Z' S1
q	0,00 (q51)	0,00 (q51)	0,000	0,760(L)	Z' S2
q	-0,36 (-q39)	-0,36 (-q39)	0,000	0,760(L)	Z' S2,S10
q	1,01 (-q42)	1,01 (-q42)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,36 (q39)	0,36 (q39)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,39 (-q43)	0,39 (-q43)	0,799	2,539(L)	Z' S3
q	0,36 (q39)	0,36 (q39)	0,799	2,539(L)	Z' S3
q	0,39 (-q44)	0,39 (-q44)	0,000	0,760(L)	Z' S4
q	0,36 (q39)	0,36 (q39)	0,000	0,760(L)	Z' S4
Som lasten X: -1,93 kN Z: -3,78 kN					
B.G.25: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-0,84 (q45)	-0,84 (q45)	0,000	2,230(L)	Z' S10
q	-1,12 (q38)	-1,12 (q38)	2,500	2,539(L)	Z' S1
q	-0,36 (-q39)	-0,36 (-q39)	2,500	2,539(L)	Z' S1
q	-0,67 (q40)	-0,67 (q40)	0,000	2,500	Z' S1
q	-0,36 (-q39)	-0,36 (-q39)	0,000	2,500	Z' S1
q	-1,13 (q41)	-1,13 (q41)	0,000	0,760(L)	Z' S2
q	-0,36 (-q39)	-0,36 (-q39)	0,000	0,760(L)	Z' S2,S10
q	-0,90 (-q52)	-0,90 (-q52)	0,000	0,799	Z' S2
q	0,36 (q39)	0,36 (q39)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,56 (-q53)	-0,56 (-q53)	0,799	2,539(L)	Z' S3
q	0,36 (q39)	0,36 (q39)	0,799	2,539(L)	Z' S3
q	-0,56 (-q54)	-0,56 (-q54)	0,000	0,760(L)	Z' S4
q	0,36 (q39)	0,36 (q39)	0,000	0,760(L)	Z' S4
Som lasten X: -4,67 kN Z: -2,57 kN					
B.G.26: Windbelasting van Rechts + Onderdruk					
q	-1,12 (q58)	-1,12 (q58)	2,500	2,539(L)	Z' S1
q	0,54 (-q59)	0,54 (-q59)	2,500	2,539(L)	Z' S1
q	-0,67 (q60)	-0,67 (q60)	0,000	2,500	Z' S1
q	0,54 (-q59)	0,54 (-q59)	0,000	2,500	Z' S1
q	-1,13 (q61)	-1,13 (q61)	0,000	0,760(L)	Z' S2
q	0,54 (-q59)	0,54 (-q59)	0,000	0,760(L)	Z' S2,S10
q	1,01 (-q62)	1,01 (-q62)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,54 (q59)	-0,54 (q59)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,39 (-q63)	0,39 (-q63)	0,799	2,539(L)	Z' S3
q	-0,54 (q59)	-0,54 (q59)	0,799	2,539(L)	Z' S3
q	0,39 (-q64)	0,39 (-q64)	0,000	0,760(L)	Z' S4
q	-0,54 (q59)	-0,54 (q59)	0,000	0,760(L)	Z' S4
q	-0,51 (q66)	-0,51 (q66)	0,000	2,230(L)	Z' S10
Som lasten X: -0,28 kN Z: -0,74 kN					
B.G.27: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)					

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.27: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)					
q	0,00 (q68)	0,00 (q68)	2,500	2,539(L)	Z' S1
q	0,54 (-q69)	0,54 (-q69)	2,500	2,539(L)	Z' S1
q	0,00 (q70)	0,00 (q70)	0,000	2,500	Z' S1
q	0,54 (-q69)	0,54 (-q69)	0,000	2,500	Z' S1
q	0,00 (q71)	0,00 (q71)	0,000	0,760(L)	Z' S2
q	0,54 (-q69)	0,54 (-q69)	0,000	0,760(L)	Z' S2,S10
q	-0,90 (-q72)	-0,90 (-q72)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,54 (q69)	-0,54 (q69)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,56 (-q73)	-0,56 (-q73)	0,799	2,539(L)	Z' S3
q	-0,54 (q69)	-0,54 (q69)	0,799	2,539(L)	Z' S3
q	-0,56 (-q74)	-0,56 (-q74)	0,000	0,760(L)	Z' S4
q	-0,54 (q69)	-0,54 (q69)	0,000	0,760(L)	Z' S4
q	-0,51 (q76)	-0,51 (q76)	0,000	2,230(L)	Z' S10
Som lasten X: -0,84 kN Z: 5,15 kN					
B.G.28: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	0,00 (q68)	0,00 (q68)	2,500	2,539(L)	Z' S1
q	0,54 (-q59)	0,54 (-q59)	2,500	2,539(L)	Z' S1
q	0,00 (q70)	0,00 (q70)	0,000	2,500	Z' S1
q	0,54 (-q59)	0,54 (-q59)	0,000	2,500	Z' S1
q	0,00 (q71)	0,00 (q71)	0,000	0,760(L)	Z' S2
q	0,54 (-q59)	0,54 (-q59)	0,000	0,760(L)	Z' S2,S10
q	1,01 (-q62)	1,01 (-q62)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,54 (q59)	-0,54 (q59)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,39 (-q63)	0,39 (-q63)	0,799	2,539(L)	Z' S3
q	-0,54 (q59)	-0,54 (q59)	0,799	2,539(L)	Z' S3
q	0,39 (-q64)	0,39 (-q64)	0,000	0,760(L)	Z' S4
q	-0,54 (q59)	-0,54 (q59)	0,000	0,760(L)	Z' S4
q	-0,51 (q66)	-0,51 (q66)	0,000	2,230(L)	Z' S10
Som lasten X: 0,81 kN Z: 1,60 kN					
B.G.29: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	-1,12 (q58)	-1,12 (q58)	2,500	2,539(L)	Z' S1
q	0,54 (-q59)	0,54 (-q59)	2,500	2,539(L)	Z' S1
q	-0,67 (q60)	-0,67 (q60)	0,000	2,500	Z' S1
q	0,54 (-q59)	0,54 (-q59)	0,000	2,500	Z' S1
q	-1,13 (q61)	-1,13 (q61)	0,000	0,760(L)	Z' S2
q	0,54 (-q59)	0,54 (-q59)	0,000	0,760(L)	Z' S2,S10
q	-0,90 (-q72)	-0,90 (-q72)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,54 (q59)	-0,54 (q59)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,56 (-q73)	-0,56 (-q73)	0,799	2,539(L)	Z' S3
q	-0,54 (q59)	-0,54 (q59)	0,799	2,539(L)	Z' S3
q	-0,56 (-q74)	-0,56 (-q74)	0,000	0,760(L)	Z' S4
q	-0,54 (q59)	-0,54 (q59)	0,000	0,760(L)	Z' S4
q	-0,51 (q66)	-0,51 (q66)	0,000	2,230(L)	Z' S10
Som lasten X: -1,93 kN Z: 2,81 kN					
B.G.30: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)					
q	-0,84 (q65)	-0,84 (q65)	0,000	2,230(L)	Z' S10
q	-1,12 (q58)	-1,12 (q58)	2,500	2,539(L)	Z' S1
q	0,54 (-q59)	0,54 (-q59)	2,500	2,539(L)	Z' S1
q	-0,67 (q60)	-0,67 (q60)	0,000	2,500	Z' S1
q	0,54 (-q59)	0,54 (-q59)	0,000	2,500	Z' S1
q	-1,13 (q61)	-1,13 (q61)	0,000	0,760(L)	Z' S2
q	0,54 (-q59)	0,54 (-q59)	0,000	0,760(L)	Z' S2,S10
q	1,01 (-q62)	1,01 (-q62)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,54 (q59)	-0,54 (q59)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,39 (-q63)	0,39 (-q63)	0,799	2,539(L)	Z' S3

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.30: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)					
q	-0,54 (q59)	-0,54 (q59)	0,799	2,539(L)	Z' S3
q	0,39 (-q64)	0,39 (-q64)	0,000	0,760(L)	Z' S4
q	-0,54 (q59)	-0,54 (q59)	0,000	0,760(L)	Z' S4
Som lasten	X:	-1,01 kN	Z: -0,74 kN		
B.G.31: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-0,84 (q75)	-0,84 (q75)	0,000	2,230(L)	Z' S10
q	0,00 (q68)	0,00 (q68)	2,500	2,539(L)	Z' S1
q	0,54 (-q69)	0,54 (-q69)	2,500	2,539(L)	Z' S1
q	0,00 (q70)	0,00 (q70)	0,000	2,500	Z' S1
q	0,54 (-q69)	0,54 (-q69)	0,000	2,500	Z' S1
q	0,00 (q71)	0,00 (q71)	0,000	0,760(L)	Z' S2
q	0,54 (-q69)	0,54 (-q69)	0,000	0,760(L)	Z' S2,S10
q	-0,90 (-q72)	-0,90 (-q72)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,54 (q69)	-0,54 (q69)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,56 (-q73)	-0,56 (-q73)	0,799	2,539(L)	Z' S3
q	-0,54 (q69)	-0,54 (q69)	0,799	2,539(L)	Z' S3
q	-0,56 (-q74)	-0,56 (-q74)	0,000	0,760(L)	Z' S4
q	-0,54 (q69)	-0,54 (q69)	0,000	0,760(L)	Z' S4
Som lasten	X:	-1,57 kN	Z: 5,15 kN		
B.G.32: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-0,84 (q65)	-0,84 (q65)	0,000	2,230(L)	Z' S10
q	0,00 (q68)	0,00 (q68)	2,500	2,539(L)	Z' S1
q	0,54 (-q59)	0,54 (-q59)	2,500	2,539(L)	Z' S1
q	0,00 (q70)	0,00 (q70)	0,000	2,500	Z' S1
q	0,54 (-q59)	0,54 (-q59)	0,000	2,500	Z' S1
q	0,00 (q71)	0,00 (q71)	0,000	0,760(L)	Z' S2
q	0,54 (-q59)	0,54 (-q59)	0,000	0,760(L)	Z' S2,S10
q	1,01 (-q62)	1,01 (-q62)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,54 (q59)	-0,54 (q59)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,39 (-q63)	0,39 (-q63)	0,799	2,539(L)	Z' S3
q	-0,54 (q59)	-0,54 (q59)	0,799	2,539(L)	Z' S3
q	0,39 (-q64)	0,39 (-q64)	0,000	0,760(L)	Z' S4
q	-0,54 (q59)	-0,54 (q59)	0,000	0,760(L)	Z' S4
Som lasten	X:	0,08 kN	Z: 1,60 kN		
B.G.33: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-0,84 (q65)	-0,84 (q65)	0,000	2,230(L)	Z' S10
q	-1,12 (q58)	-1,12 (q58)	2,500	2,539(L)	Z' S1
q	0,54 (-q59)	0,54 (-q59)	2,500	2,539(L)	Z' S1
q	-0,67 (q60)	-0,67 (q60)	0,000	2,500	Z' S1
q	0,54 (-q59)	0,54 (-q59)	0,000	2,500	Z' S1
q	-1,13 (q61)	-1,13 (q61)	0,000	0,760(L)	Z' S2
q	0,54 (-q59)	0,54 (-q59)	0,000	0,760(L)	Z' S2,S10
q	-0,90 (-q72)	-0,90 (-q72)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,54 (q59)	-0,54 (q59)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,56 (-q73)	-0,56 (-q73)	0,799	2,539(L)	Z' S3
q	-0,54 (q59)	-0,54 (q59)	0,799	2,539(L)	Z' S3
q	-0,56 (-q74)	-0,56 (-q74)	0,000	0,760(L)	Z' S4
q	-0,54 (q59)	-0,54 (q59)	0,000	0,760(L)	Z' S4
Som lasten	X:	-2,67 kN	Z: 2,81 kN		
B.G.34: Sneeuwbelasting 1					
q	1,68 (q78)	1,68 (q78)	0,000	2,301(L)	Z S1-S4
Som lasten	X:	0,00 kN	Z: 10,05 kN		
B.G.35: Sneeuwbelasting 2					
q	0,84 (q79)	0,84 (q79)	0,000	2,301(L)	Z S1-S2
q	1,68 (q78)	1,68 (q78)	0,000	2,301(L)	Z S3-S4
Som lasten	X:	0,00 kN	Z: 7,53 kN		

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.36: Sneeuwbelasting 3					
q	1,68 (q78)	1,68 (q78)	0,000	2,301(L)	Z S1-S2
q	0,84 (q79)	0,84 (q79)	0,000	2,301(L)	Z S3-S4
Som lasten	X:	0,00	kN Z: 7,53	kN	
-	-	-	m	m	- -

B.G. OPLEGREACTIES

B.C.	Oplegging	Knoop	X	Z	My
B.G.1	O1	K1	0.00	-2.61	0.00
	O2	K8	0.00	-2.19	0.00
Som Reacties			0.00	-4.80	
Som Lasten			0.00	4.80	
B.G.2	O1	K1	-1.10	3.10	0.00
	O2	K8	-1.44	3.02	0.00
Som Reacties			-2.54	6.12	
Som Lasten			2.54	-6.12	
B.G.3	O1	K1	-1.10	-0.32	0.00
	O2	K8	-2.00	0.55	0.00
Som Reacties			-3.10	0.23	
Som Lasten			3.10	-0.23	
B.G.4	O1	K1	-1.10	2.31	0.00
	O2	K8	-0.35	1.47	0.00
Som Reacties			-1.45	3.78	
Som Lasten			1.45	-3.78	
B.G.5	O1	K1	-1.10	0.47	0.00
	O2	K8	-3.09	2.10	0.00
Som Reacties			-4.20	2.57	
Som Lasten			4.20	-2.57	
B.G.6	O1	K1	-0.74	3.10	0.00
	O2	K8	-1.07	3.02	0.00
Som Reacties			-1.81	6.12	
Som Lasten			1.81	-6.12	
B.G.7	O1	K1	-0.74	-0.32	0.00
	O2	K8	-1.63	0.55	0.00
Som Reacties			-2.37	0.23	
Som Lasten			2.37	-0.23	
B.G.8	O1	K1	-0.74	2.31	0.00
	O2	K8	0.02	1.47	0.00
Som Reacties			-0.72	3.78	
Som Lasten			0.72	-3.78	
B.G.9	O1	K1	-0.74	0.47	0.00
	O2	K8	-2.73	2.10	0.00
Som Reacties			-3.46	2.57	
Som Lasten			3.46	-2.57	
B.G.10	O1	K1	-2.11	0.41	0.00
	O2	K8	-2.44	0.33	0.00
Som Reacties			-4.55	0.74	
Som Lasten			4.55	-0.74	
B.G.11	O1	K1	-2.11	-3.01	0.00
	O2	K8	-3.00	-2.14	0.00
Som Reacties			-5.11	-5.15	
Som Lasten			5.11	5.15	
B.G.12	O1	K1	-2.11	-0.38	0.00
	O2	K8	-1.35	-1.22	0.00
Som Reacties			-3.46	-1.60	
Som Lasten			3.46	1.60	
B.G.13	O1	K1	-2.11	-2.22	0.00
	O2	K8	-4.10	-0.59	0.00
Som Reacties			-6.20	-2.81	
Som Lasten			6.20	2.81	

B.C.	Oplegging	Knoop	X	Z	My
B.G.14	O1	K1	-1.74	0.41	0.00
	O2	K8	-2.08	0.33	0.00
	Som Reacties		-3.82	0.74	
B.G.15	Som Lasten		3.82	-0.74	
	O1	K1	-1.74	-3.01	0.00
	O2	K8	-2.64	-2.14	0.00
B.G.16	Som Reacties		-4.38	-5.15	
	Som Lasten		4.38	5.15	
	O1	K1	-1.74	-0.38	0.00
B.G.17	O2	K8	-0.98	-1.22	0.00
	Som Reacties		-2.72	-1.60	
	Som Lasten		2.72	1.60	
B.G.18	O1	K1	-1.74	-2.22	0.00
	O2	K8	-3.73	-0.59	0.00
	Som Reacties		-5.47	-2.81	
B.G.19	Som Lasten		5.47	2.81	
	O1	K1	0.98	3.02	0.00
	O2	K8	1.31	3.10	0.00
B.G.20	Som Reacties		2.29	6.12	
	Som Lasten		-2.29	-6.12	
	O1	K1	0.98	0.55	0.00
B.G.21	O2	K8	1.87	-0.32	0.00
	Som Reacties		2.85	0.23	
	Som Lasten		-2.85	-0.23	
B.G.22	O1	K1	0.98	1.47	0.00
	O2	K8	0.22	2.31	0.00
	Som Reacties		1.19	3.78	
B.G.23	Som Lasten		-1.19	-3.78	
	O1	K1	0.98	2.10	0.00
	O2	K8	2.97	0.47	0.00
B.G.24	Som Reacties		3.94	2.57	
	Som Lasten		-3.94	-2.57	
	O1	K1	1.34	3.02	0.00
B.G.25	O2	K8	1.68	3.10	0.00
	Som Reacties		3.02	6.12	
	Som Lasten		-3.02	-6.12	
B.G.26	O1	K1	1.34	0.55	0.00
	O2	K8	2.24	-0.32	0.00
	Som Reacties		3.58	0.23	
B.G.27	Som Lasten		-3.58	-0.23	
	O1	K1	1.34	1.47	0.00
	O2	K8	0.58	2.31	0.00
B.G.28	Som Reacties		1.93	3.78	
	Som Lasten		-1.93	-3.78	
	O1	K1	1.34	2.10	0.00
B.G.29	O2	K8	3.33	0.47	0.00
	Som Reacties		4.67	2.57	
	Som Lasten		-4.67	-2.57	
B.G.30	O1	K1	-0.03	0.33	0.00
	O2	K8	0.31	0.41	0.00
	Som Reacties		0.28	0.74	
B.G.31	Som Lasten		-0.28	-0.74	
	O1	K1	-0.03	-2.14	0.00
	O2	K8	0.87	-3.01	0.00
B.G.32	Som Reacties		0.84	-5.15	
	Som Lasten		-0.84	5.15	
	O1	K1	-0.03	-1.22	0.00
B.G.33	O2	K8	-0.79	-0.38	0.00
	Som Reacties		-0.81	-1.60	
	Som Lasten		0.81	1.60	
B.G.34	O1	K1	-0.03	-0.59	0.00

B.C.	Oplegging	Knoop	X	Z	My
B.G.29	O2	K8	1.96	-2.22	0.00
	Som Reacties		1.93	-2.81	
	Som Lasten		-1.93	2.81	
B.G.30	O1	K1	0.34	0.33	0.00
	O2	K8	0.67	0.41	0.00
	Som Reacties		1.01	0.74	
	Som Lasten		-1.01	-0.74	
B.G.31	O1	K1	0.34	-2.14	0.00
	O2	K8	1.24	-3.01	0.00
	Som Reacties		1.57	-5.15	
	Som Lasten		-1.57	5.15	
B.G.32	O1	K1	0.34	-1.22	0.00
	O2	K8	-0.42	-0.38	0.00
	Som Reacties		-0.08	-1.60	
	Som Lasten		0.08	1.60	
B.G.33	O1	K1	0.34	-0.59	0.00
	O2	K8	2.33	-2.22	0.00
	Som Reacties		2.67	-2.81	
	Som Lasten		-2.67	2.81	
B.G.34	O1	K1	0.00	-5.02	0.00
	O2	K8	0.00	-5.02	0.00
	Som Reacties		0.00	-10.05	
	Som Lasten		0.00	10.05	
B.G.35	O1	K1	0.00	-3.14	0.00
	O2	K8	0.00	-4.40	0.00
	Som Reacties		0.00	-7.53	
	Som Lasten		0.00	7.53	
B.G.36	O1	K1	0.00	-4.40	0.00
	O2	K8	0.00	-3.14	0.00
	Som Reacties		0.00	-7.53	
	Som Lasten		0.00	7.53	
-	-	-	kN	kN	kNm

FUNDAMENTEEL BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Fu.C.1	Fu.C.2	Fu.C.3	Fu.C.4	Fu.C.5	Fu.C.6	Fu.C.7	Fu.C.8
B.G.1	Permanente Belasting	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	1.04	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	1.04	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.04	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.04	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.04	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.04	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.04	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.04
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.9	Fu.C.10	Fu.C.11	Fu.C.12	Fu.C.13	Fu.C.14	Fu.C.15	Fu.C.16
B.G.1	Permanente Belasting	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	1.04	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	1.04	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.04	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.04	-	-	-	-

B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. - factor)	-	-	-	1.04	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) - (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.04	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.04	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.04
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. - factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) - (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.17	Fu.C.18	Fu.C.19	Fu.C.20	Fu.C.21	Fu.C.22	Fu.C.23	Fu.C.24
B.G.1	Permanente Belasting	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. - factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) - (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-

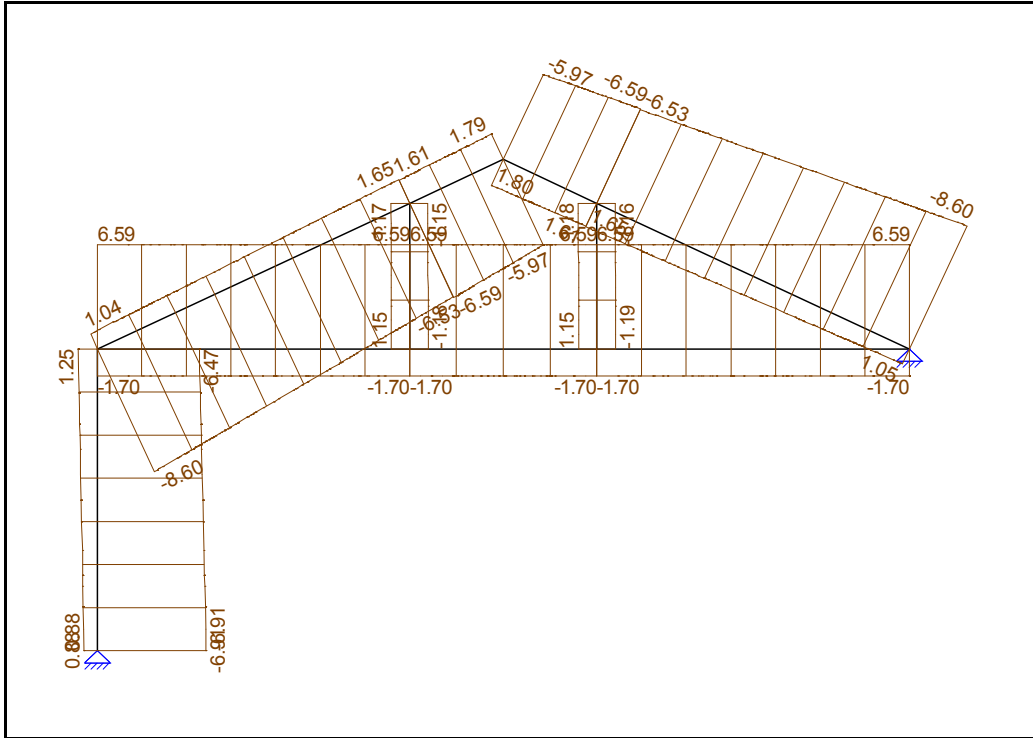
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	1.04	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	1.04	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.04	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.04	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.04	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.04	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.04	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.04
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.25	Fu.C.26	Fu.C.27	Fu.C.28	Fu.C.29	Fu.C.30	Fu.C.31	Fu.C.32
B.G.1	Permanente Belasting	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	1.04	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	1.04	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.04	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.04	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.04	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.04	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.04
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.04
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.33	Fu.C.34	Fu.C.35	Fu.C.36	Fu.C.37		
B.G.1	Permanente Belasting	1.05	1.05	1.05	1.15	0.90		
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-		
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		

B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) - (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) - (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	0.83	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	0.83	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	0.83	-	-

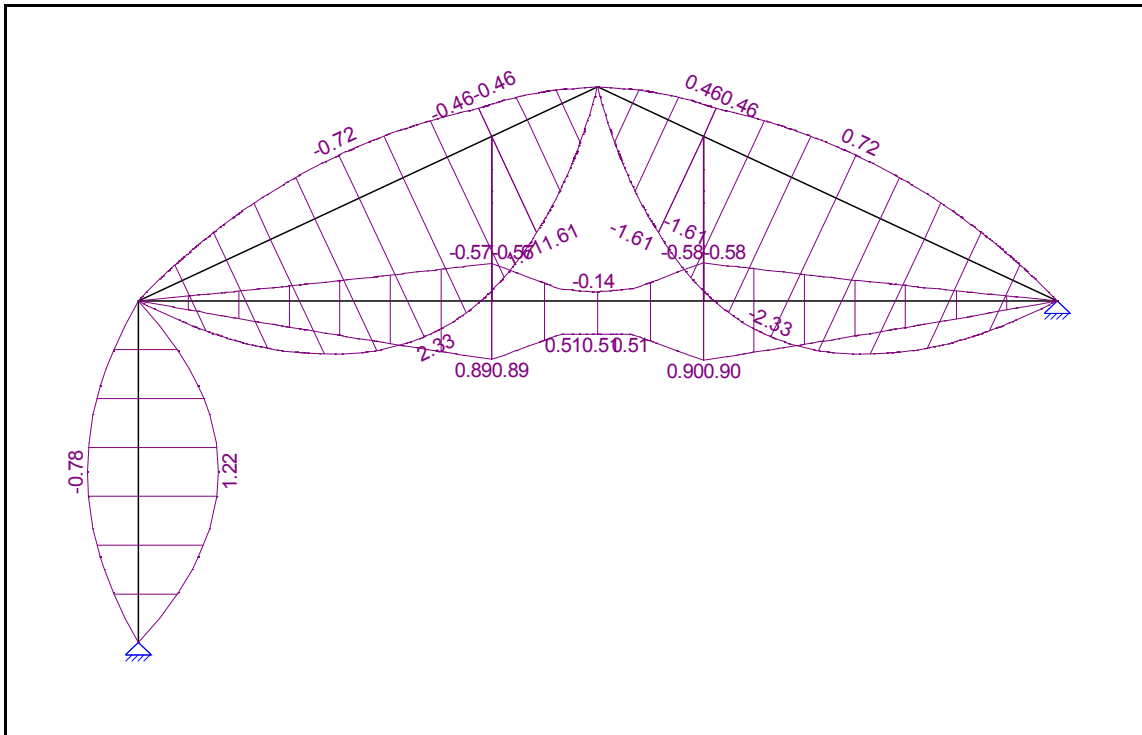
AFB. FU.C. NORMAALKRACHT (NX) OMHULLENDE

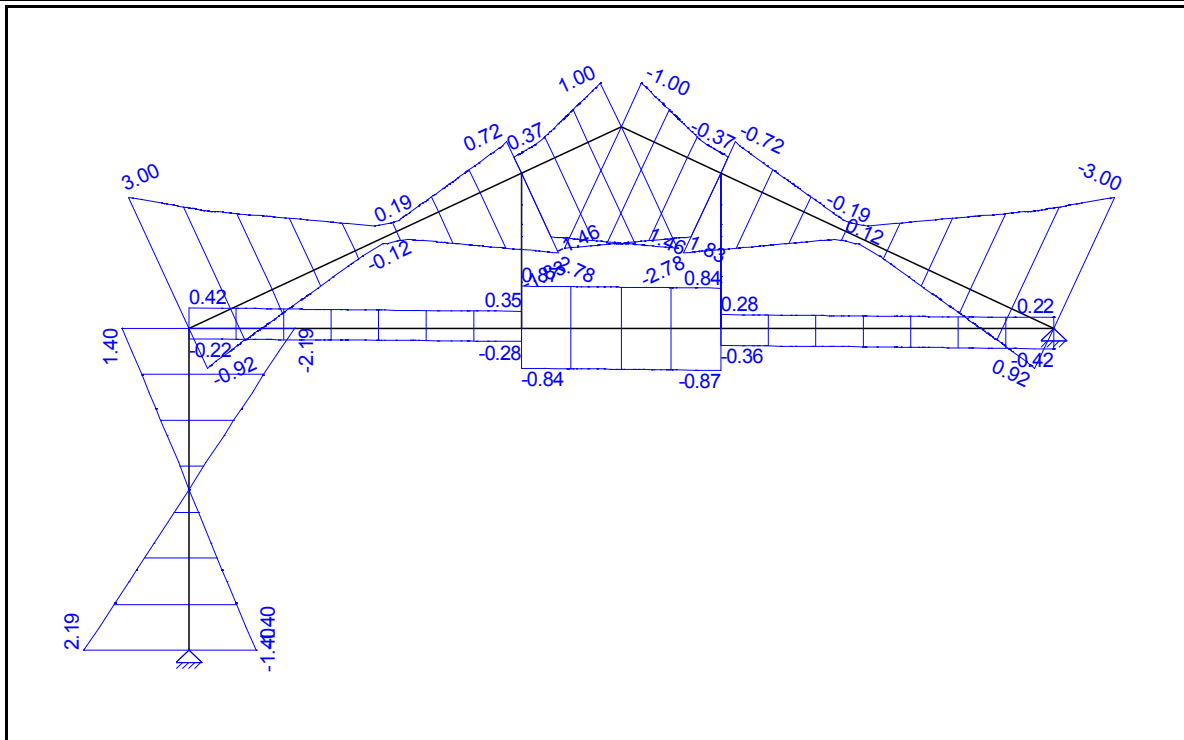
Fundamenteel Belastingscombinaties



AFB. FU.C. MOMENTEN (MY) OMHULLENDE

Fundamenteel Belastingscombinaties





FU.C. EXTREME STAAFKRACHTEN

Staaf	B.C.	Mb	Mmax	xMmax	Me	x-M0	x-M0 T/D	Nmax	Vb	Vmax	Ve
S1	Fu.C.5	0.00	-0.51	1.492	-0.36	0.000	0.000 T	1.65	-0.92	-0.92	0.28
	Fu.C.10	0.00	2.23	1.560	1.40	0.000	0.000 D	-5.64	3.00	3.00	-1.71
	Fu.C.16	0.00	2.05	1.492	1.10	0.000	0.000 D	-3.73	2.88	2.88	-1.83
	Fu.C.20	0.00	-0.47	1.295	-0.04	0.000	0.000 D	-1.57	-0.73	-0.73	0.72
	Fu.C.21	0.00	-0.72	1.594	-0.46	0.000	0.000 T	1.26	-0.90	-0.90	0.55
	Fu.C.33	0.00	2.33	1.633	1.61	0.000	0.000 D	-8.60	2.85	2.85	-1.58
S2	Fu.C.4	0.17	0.17	0.066	0.00	0.000	0.000 T	0.15	0.05	-0.50	-0.50
	Fu.C.5	-0.36	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 T	1.79	0.37	0.57	0.57
	Fu.C.21	-0.46	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 T	1.60	0.22	1.00	1.00
	Fu.C.24	-0.04	-0.09	0.334	0.00	0.000	0.000 D	-0.46	-0.34	0.44	0.44
	Fu.C.33	1.61	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 D	-6.59	-1.46	-2.78	-2.78
S3	Fu.C.4	0.00	0.47	1.293	0.03	0.000	0.000 D	-1.58	0.73	0.73	-0.72
	Fu.C.5	0.00	0.72	1.593	0.46	0.000	0.000 T	1.26	0.90	0.90	-0.55
	Fu.C.21	0.00	0.51	1.494	0.36	0.000	0.000 T	1.65	0.92	0.92	-0.28
	Fu.C.26	0.00	-2.23	1.559	-1.40	0.000	0.000 D	-5.63	-3.00	-3.00	1.71
	Fu.C.32	0.00	-2.05	1.491	-1.09	0.000	0.000 D	-3.72	-2.88	-2.88	1.83
	Fu.C.33	0.00	-2.33	1.633	-1.61	0.000	0.000 D	-8.60	-2.85	-2.85	1.58
S4	Fu.C.5	0.46	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 T	1.59	-0.22	-1.00	-1.00
	Fu.C.8	0.03	0.09	0.337	0.00	0.000	0.000 D	-0.47	0.35	-0.44	-0.44
	Fu.C.20	-0.17	-0.17	0.071	0.00	0.000	0.000 T	0.16	-0.05	0.50	0.50
	Fu.C.21	0.36	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 T	1.80	-0.37	-0.58	-0.58
	Fu.C.33	-1.61	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 D	-6.59	1.46	2.78	2.78
S5	Fu.C.1	0.00	0.01	0.778	-0.02	1.556	0.000 D	-1.70	0.02	-0.04	-0.04
	Fu.C.15	0.00	0.06	1.942	0.05	0.000	0.000 T	1.81	0.06	0.06	-0.01
	Fu.C.16	0.00	0.00	0.000	0.89	0.000	0.000 T	0.35	0.42	0.42	0.35
	Fu.C.20	0.00	0.00	0.000	-0.57	0.000	0.000 T	2.74	-0.22	-0.28	-0.28
	Fu.C.33	0.00	0.00	0.000	0.50	0.000	0.000 T	6.59	0.25	0.25	0.18
S6	Fu.C.1	-0.02	0.00	0.000	-0.27	0.000	0.000 D	-1.70	-0.16	-0.20	-0.20
	Fu.C.4	0.60	0.00	0.000	-0.58	0.709	0.000 D	-1.48	-0.84	-0.87	-0.87

Staaf	B.C.	Mb	Mmax	xMmax	Me	x-M0	x-M0 T/D	Nmax	Vb	Vmax	Ve
S6	Fu.C.12	0.89	0.00	0.000	-0.29	1.045	0.000 D	-0.03	-0.83	-0.87	-0.87
	Fu.C.16	0.89	0.00	0.000	-0.29	1.046	0.000 T	0.35	-0.83	-0.87	-0.87
	Fu.C.20	-0.57	0.00	0.000	0.61	0.656	0.000 T	2.74	0.87	0.87	0.84
	Fu.C.28	-0.28	0.00	0.000	0.90	0.320	0.000 T	4.19	0.87	0.87	0.83
	Fu.C.32	-0.28	0.00	0.000	0.90	0.319	0.000 T	4.58	0.87	0.87	0.83
S7	Fu.C.33	0.50	0.51	0.689	0.50	0.000	0.000 T	6.59	0.02	0.02	-0.02
	Fu.C.1	-0.27	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 D	-1.70	0.15	0.15	0.09
	Fu.C.4	-0.58	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 D	-1.48	0.28	0.28	0.22
	Fu.C.31	0.06	0.06	0.306	0.00	0.000	0.000 T	3.18	0.01	-0.06	-0.06
	Fu.C.32	0.90	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 T	4.58	-0.36	-0.42	-0.42
S8	Fu.C.33	0.50	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 T	6.59	-0.18	-0.25	-0.25
	Fu.C.16	0.00	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 D	-1.18	0.00	0.00	0.00
S9	Fu.C.20	0.00	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 T	1.17	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.4	0.00	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 T	1.18	0.00	0.00	0.00
S10	Fu.C.32	0.00	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 D	-1.19	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.1	0.00	0.64	1.115	0.00	0.000	0.000 T	1.25	1.15	1.15	-1.15
S10	Fu.C.9	0.00	1.22	1.115	0.00	0.000	0.000 D	-2.31	2.19	-2.19	-2.19
	Fu.C.13	0.00	1.01	1.115	0.00	0.000	0.000 D	-2.31	1.81	1.81	-1.81
	Fu.C.21	0.00	-0.78	1.115	0.00	0.000	0.000 T	1.17	-1.40	1.40	1.40
	Fu.C.33	0.00	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 D	-6.91	0.00	0.00	0.00
-	-	kNm	kNm	m	kNm	m	m -	kN	kN	kN	kN

FU.C. EXTREME OPLEGREACTIES

Oplegging	Knoop	B.C.	Xmax	Z	My B.C.	X	Zmax	My B.C.	X	Z	Mymax
O1	K1	Fu.C.24	1.40	-0.16	0.00 Fu.C.1	-1.15	0.88	0.00			
O1	K1	Fu.C.9	-2.19	-2.31	0.00 Fu.C.33	0.00	-6.91	0.00			
O2	K8	Fu.C.24	3.47	-1.48	0.00 Fu.C.21	1.74	1.25	0.00			
O2	K8	Fu.C.12	-4.26	-2.91	0.00 Fu.C.33	0.00	-6.47	0.00			
Globale extreme waarden											
O2	K8	Fu.C.24	3.47	-1.48	0.00						
O2	K8	Fu.C.12	-4.26	-2.91	0.00						
O2	K8				Fu.C.21	1.74	1.25	0.00			
O1	K1				Fu.C.33	0.00	-6.91	0.00			
-	-	-	kN	kN	kNm -	kN	kN	kNm	kN	kN	kNm

KARAKTERISTIEK BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Ka.C.(w1)	Ka.C.1	Ka.C.2	Ka.C.3	Ka.C.4	Ka.C.5	Ka.C.6	Ka.C.7
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	0.86	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	0.86	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	0.86	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	0.86	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.86	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	0.86
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) - (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) - (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.8	Ka.C.9	Ka.C.10	Ka.C.11	Ka.C.12	Ka.C.13	Ka.C.14	Ka.C.15
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) - (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	0.86	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	0.86	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	0.86	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	0.86	-	-	-	-

B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	0.86	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	0.86	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.86	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	0.86
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.16	Ka.C.17	Ka.C.18	Ka.C.19	Ka.C.20	Ka.C.21	Ka.C.22	Ka.C.23
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) - (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk 0.86 (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	0.86	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	0.86	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	0.86	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	0.86	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	0.86	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.86	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) - (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	0.86
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.24	Ka.C.25	Ka.C.26	Ka.C.27	Ka.C.28	Ka.C.29	Ka.C.30	Ka.C.31
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) - (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk 0.86 (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk 0.86 (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	0.86	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	0.86	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	0.86	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	0.86	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.86	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	0.86
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.32	Ka.C.33	Ka.C.34	Ka.C.35	Ka.C.36			
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00			
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-			
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-			

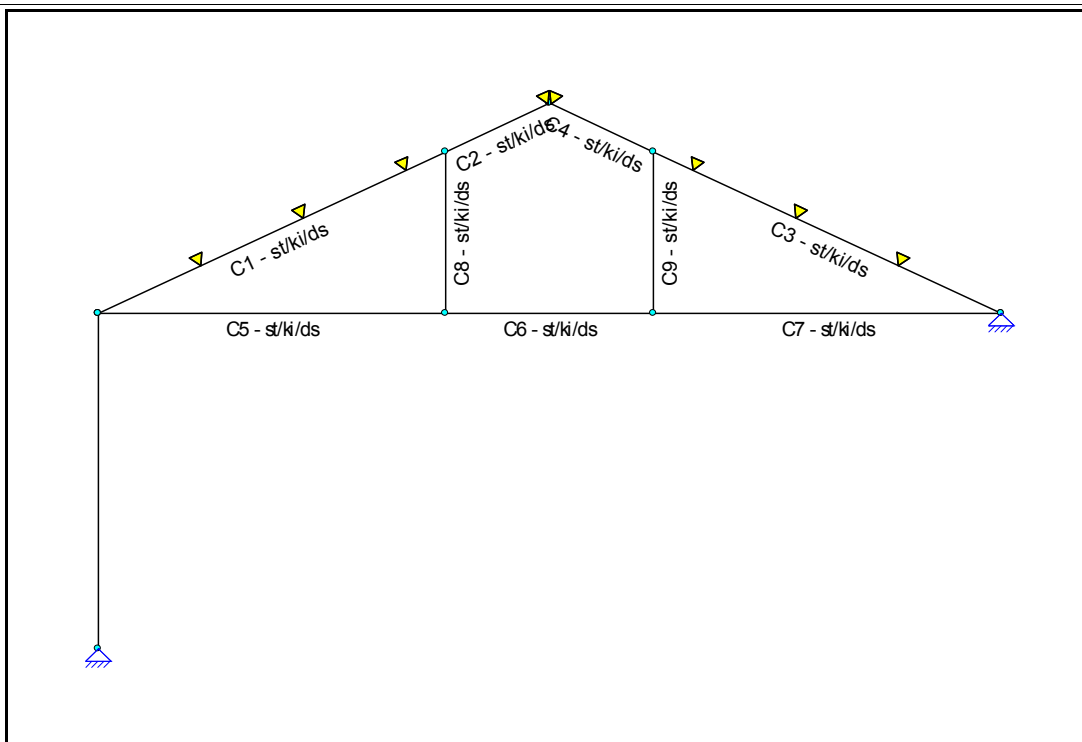
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	0.86	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	0.86	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	0.75	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	0.75	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	0.75

KA.C. EXTREME DOORBUIGINGEN

Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf	Knoop Eind	
		X	Z	Z'afst	Z'	X Z

Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf		Knoop Eind	
		X	Z	Z'afst	Z'	X	Z
S1	Ka.C.22	0,000	0,000	1.337	-0.0021	-0,001	-0,002
S1	Ka.C.34	-0,001	0,000	1.346	0.0116	0,005	0,013
S2	Ka.C.22	-0,001	-0,002	0.337	-0.0001	0,000	0,000
S2	Ka.C.34	0,005	0,013	0.328	0.0005	0,000	0,001
S3	Ka.C.6	0,000	0,000	1.336	0.0021	0,001	-0,002
S3	Ka.C.34	0,000	0,000	1.346	-0.0116	-0,006	0,013
S4	Ka.C.6	0,001	-0,002	0.337	0.0001	0,000	0,000
S4	Ka.C.34	-0,006	0,013	0.328	-0.0005	0,000	0,001
S5	Ka.C.17	0,000	0,000	1.321	0.0021	0,000	0,009
S5	Ka.C.21	0,000	0,000	1.343	-0.0011	0,000	0,000
S6	Ka.C.2	0,000	-0,001	0.831	-0.0001	0,000	-0,002
S6	Ka.C.34	0,000	0,013	0.689	0.0009	0,000	0,013
S7	Ka.C.5	0,000	0,000	0.958	-0.0011	0,000	0,000
S7	Ka.C.33	0,000	0,010	0.980	0.0021	0,000	0,000
S10	Ka.C.10	0,000	0,000	1.115	0.0002	0,000	0,000
S10	Ka.C.22	0,000	0,000	1.115	-0.0001	0,000	0,000
S10	Ka.C.23	0,000	0,000	1.115	-0.0001	0,000	0,000
S10	Ka.C.24	0,000	0,000	1.115	-0.0001	0,000	0,000
-	-	m	m	m	m	m	m

AFB. HOUTDEFINITIE



SAMENSTELLING CONSTRUCTIEDELEN

Constructiedeel	Staaf/staven
C1	S1
C2	S2
C3	S3
C4	S4
C5	S5

C6	S6
C7	S7
C8	S8
C9	S9

UNITY CHECK

Label	Toetsing	Combinatie	Artikel	UC max
C1	Doorsnede	Fu.C.33	NEN-EN1995-1-1#6.2.4 (6.19)	1,00
	Kip	Fu.C.33	NEN-EN1995-1-1#6.3.3 (6.35)	1,09
	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.23)	1,13
C2	Doorsnede	Fu.C.33	NEN-EN1995-1-1#6.2.4 (6.19)	0,69
	Kip	Fu.C.33	NEN-EN1995-1-1#6.3.3 (6.35)	0,57
	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.23)	0,76
C3	Doorsnede	Fu.C.33	NEN-EN1995-1-1#6.2.4 (6.19)	1,00
	Kip	Fu.C.33	NEN-EN1995-1-1#6.3.3 (6.35)	1,09
	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.23)	1,13
C4	Doorsnede	Fu.C.33	NEN-EN1995-1-1#6.2.4 (6.19)	0,69
	Kip	Fu.C.33	NEN-EN1995-1-1#6.3.3 (6.35)	0,57
	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.23)	0,76
C5	Doorsnede	Fu.C.16	NEN-EN1995-1-1#6.2.3 (6.17)	0,39
	Kip	Fu.C.16	NEN-EN1995-1-1#6.3.3 (6.33)	0,38
	Stabiliteit	Fu.C.12	NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.23)	0,38
C6	Doorsnede	Fu.C.32	NEN-EN1995-1-1#6.2.3 (6.17)	0,46
	Kip	Fu.C.32	NEN-EN1995-1-1#6.3.3 (6.33)	0,38
	Stabiliteit	Fu.C.12	NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.23)	0,38
C7	Doorsnede	Fu.C.32	NEN-EN1995-1-1#6.2.3 (6.17)	0,46
	Kip	Fu.C.32	NEN-EN1995-1-1#6.3.3 (6.33)	0,38
	Stabiliteit	Fu.C.4	NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.24)	0,30
C8	Doorsnede	Fu.C.20	NEN-EN1995-1-1#6.1.2 (6.1)	0,02
	Stabiliteit	Fu.C.16	NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.24)	0,03
C9	Doorsnede	Fu.C.4	NEN-EN1995-1-1#6.1.2 (6.1)	0,02
	Stabiliteit	Fu.C.32	NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.24)	0,03

EXTREME UNITY CHECK

Label	Toetsing	Combinatie	Artikel	UC max
C1	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.23)	1,13
C2	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.23)	0,76
C3	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.23)	1,13
C4	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.23)	0,76
C5	Doorsnede	Fu.C.16	NEN-EN1995-1-1#6.2.3 (6.17)	0,39
C6	Doorsnede	Fu.C.32	NEN-EN1995-1-1#6.2.3 (6.17)	0,46
C7	Doorsnede	Fu.C.32	NEN-EN1995-1-1#6.2.3 (6.17)	0,46
C8	Stabiliteit	Fu.C.16	NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.24)	0,03
C9	Stabiliteit	Fu.C.32	NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.24)	0,03

HOUTTOETS RESULTATEN NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013

DOORSNEDE GEGEVENS: R50X150

C1 - V1 (0.000-2.539)

Breedte	b	0,050 m	Oppervlakte	A	7500e-06 m ²
Hoogte	h	0,150 m	Dwarskracht oppervlakte	A _{vy}	6250e-06 m ²
			Dwarskracht oppervlakte	A _{vz}	6250e-06 m ²
Weerstandsmoment	W _x	1042e-07 m ³	Traagheidsmoment	I _{tor}	5000e-09 m ⁴
Weerstandsmoment	W _y	1875e-07 m ³	Traagheidsmoment	I _y	1406e-08 m ⁴
Weerstandsmoment	W _z	6250e-08 m ³	Traagheidsmoment	I _z	1563e-09 m ⁴
	C _w	2637e-12 m ⁶			
Sterkteklasse		C18			
	f _{m,0,k}	18,0 N/mm ²		f _{c,0,k}	18,0 N/mm ²
	f _{t,0,k}	11,0 N/mm ²		f _{v,0,k}	3,4 N/mm ²
	E0.05	6.000,0 N/mm ²		G0.05	375,0 N/mm ²
	E _{0,mean}	9.000,0 N/mm ²		G _{mean}	560,0 N/mm ²

E-Modulus

9.000,0 N/mm²

HOUT: DOORSNEDECONTROLE VOLGENS NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Gamma;m	Beta;c	k;mod	k;h
II (Lange Termijn)	Klasse I	1,30	0,20	0,90	1,00

Maatgevende krachten	N;Ed	Mx;Ed	My;Ed	Mz;Ed	Vy;Ed	Vz;Ed
Sigma	-7,27	0,00	2,33	0,00	0,00	0,00
Tau	-5,64	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00
	kN	kN	kN	kN	kN	kN

Ontwerpspanning

Sigma;c;0;d	Sigma;tor;d	Sigma;m;y;d	Sigma;m;z;d	Sigma;v;y;d	Sigma;v;z;d
1,0	0,0	12,4	0,0	0,0	0,6
N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²

Ontwerpsterkte

f;c;0;d	f;tor;d	f;m;y;d	f;m;z;d	f;v;0;d
12,5	0,0	12,5	15,5	2,4
N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²

Resultaten	Bel.comb.	Bel.duurkl.	Positie [m]	UC	Artikel
Sigma	Fu.C.33	IV (Korte Termijn)	1,633	1,00	NEN-EN1995-1-1#6.2.4 (6.19)
Tau	Fu.C.10	IV (Korte Termijn)	0,000	0,25	NEN-EN1995-1-1#6.1.7 (6.13) Vz

NEN-EN1995-1-1#6.2.4 (6.19): UC = 1,00 > 1

HOUT: KIPCONTROLE VOLGENS NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Gamma;m	Beta;c	k;mod	k;h
II (Lange Termijn)	Klasse I	1,30		0,90	1,00

Kipsteunen: 0.000;0.750;1.500;2.250;2.539

Belastingstype	Bel.duurkl.	Bel.comb.	Aangrijppunt last
Moment	IV (Korte Termijn)	Fu.C.33	Neutraal

Begin inklemming	Eind inklemming	Lsys	L;eff	I _{tor}	Sigma.m,crit	Lambda;rel;m	k;crit
Volledig vast	Volledig vast	2,539	0,750	5000e-09	1.040e+02	0,4	0,99
		m	m	mm ⁴	N/mm ²		

Resultaten	Methode	Lkip	Lambda	Lambda;rel	k;c
Y-As (assenstelsel)	Conservatief geschoord	2,539	58,633	1,022	
Z-As(assenstelsel)	Handmatige Invoer	0,750	51,962	0,906	0,76
		m			

Rekenwaarden voor spanning en rek

Sigma;c;0;d	Sigma;m;y;d	Sigma;m;z;d	f;c;0;d	f;m;y;d	f;m;z;d
N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²

NEN-EN1995-1-1#6.3.3 (6.35): UC = 1,09 > 1

STABILITEITSTOETSING VOLGENS NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Gamma;m	Beta;c	k;mod	k;h
II (Lange Termijn)	Klasse I				

Kipverplaatsing wordt in druksterkte rand voorkomen

Resultaten	Bel.comb.	Methode	Lkip	Lbuc/Lsys	Lambda	Lambda;rel
Y-As (assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	2,539	1,000	58,633	1,022
Z-As(assenstelsel)	Alles	Handmatige Invoer	0,750	0,295	51,962	0,906
			m			

Bel.duurkl.	Aangrijppunt last	Lsys	k;c;y	k;c
IV (Korte Termijn)	Neutraal	2,539	0,67	0,76

m

Maatgevende krachten

N;ed	My;Ed	Mz;Ed
-8,60	2,33	0,00
kN	kN	kN

Rekenwaarden voor spanning en rek

Sigma;c;0;d	Sigma;m;y;d	Sigma;m;z;d	f;c;0;d	f;m;y;d	f;m;z;d
N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2

NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.23): UC = 1,13 > 1

DOORSNEDE GEGEVENS: R50X150

C2 - V1 (0.000-0.760)

Breedte	b	0,050 m	Oppervlakte	A	7500e-06 m2
Hoogte	h	0,150 m	Dwarskracht oppervlakte	A;vy	6250e-06 m2
			Dwarskracht oppervlakte	A;vz	6250e-06 m2
Weerstandsmoment	Wx	1042e-07 m3	Traagheidsmoment	I;tor	5000e-09 m4
Weerstandsmoment	Wy	1875e-07 m3	Traagheidsmoment	I;y	1406e-08 m4
Weerstandsmoment	Wz	6250e-08 m3	Traagheidsmoment	I;z	1563e-09 m4
	C;w	2637e-12 m6			

Sterkteklasse

	C18			
f;m,0,k	18,0 N/mm2	f;c,0,k	18,0 N/mm2	
f;t,0,k	11,0 N/mm2	f;v,0,k	3,4 N/mm2	
E0.05	6.000,0 N/mm2	G0.05	375,0 N/mm2	
E;0,mean	9.000,0 N/mm2	G;mean	560,0 N/mm2	

E-Modulus

HOUT: DOORSNEDECONTROLE VOLGENS NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Gamma;m	Beta;c	k;mod	k;h
II (Lange Termijn)	Klasse I	1,30	0,20	0,90	1,00

Maatgevende krachten	N;Ed	Mx;Ed	My;Ed	Mz;Ed	Vy;Ed	Vz;Ed
Sigma	-6,59	0,00	1,61	0,00	0,00	0,00
Tau	-5,97	0,00	0,00	0,00	0,00	-2,78
	kN	kN	kN	kN	kN	kN

Ontwerpspanning

Sigma;c;0;d	Sigma;tor;d	Sigma;m;y;d	Sigma;m;z;d	Sigma;v;y;d	Sigma;v;z;d
0,9	0,0	8,6	0,0	0,0	0,6
N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2

Ontwerpsterkte

f;c;0;d	f;tor;d	f;m;y;d	f;m;z;d	f;v;0;d
12,5	0,0	12,5	15,5	2,4
N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2

Resultaten	Bel.comb.	Bel.duurkl.	Positie [m]	UC	Artikel
Sigma	Fu.C.33	IV (Korte Termijn)	0,000	0,69	NEN-EN1995-1-1#6.2.4 (6.19)
Tau	Fu.C.33	IV (Korte Termijn)	0,760	0,24	NEN-EN1995-1-1#6.1.7 (6.13) Vz

NEN-EN1995-1-1#6.2.4 (6.19): UC = 0,69 < 1

HOUT: KIPCONTROLE VOLGENS NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Gamma;m	Beta;c	k;mod	k;h
II (Lange Termijn)	Klasse I	1,30		0,90	1,00

Kipsteunen: 0.000;0.750;0.760

Belastingstype	Bel.duurkl.	Bel.comb.	Aangrijppunt last
Moment	IV (Korte Termijn)	Fu.C.33	Neutraal

Begin inklemming	Eind inklemming	Lsys	L;eff	I;tor	Sigma,m,crit	Lambda;rel;m	k;crit
------------------	-----------------	------	-------	-------	--------------	--------------	--------

Volledig vast Volledig vast 0,760 0,750 5000e-09 1.040e+02 0,4 1,00
m m mm⁴ N/mm²

Resultaten	Methode	Lkip	Lambda	Lambda;rel	k;c
Y-As (assenstelsel)	Conservatief geschoord	0,760	17,554	0,306	
Z-As(assenstelsel)	Handmatige Invoer	0,750	51,962	0,906	0,76
		m			

Rekenwaarden voor spanning en rek

Sigma;c;0;d	Sigma;m;y;d	Sigma;m;z;d	f;c;0;d	f;m;y;d	f;m;z;d
N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²

NEN-EN1995-1-1#6.3.3 (6.35): UC = 0,57 < 1

STABILITEITSTOETSING VOLGENS NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Gamma;m	Beta;c	k;mod	k;h
II (Lange Termijn)	Klasse I				

Kipverplaatsing wordt in druksterkte rand voorkomen

Resultaten	Bel.comb.	Methode	Lkip	Lbuc/Lsys	Lambda	Lambda;rel
Y-As (assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	0,760	1,000	17,554	0,306
Z-As(assenstelsel)	Alles	Handmatige Invoer	0,750	0,987	51,962	0,906
			m			

Bel.duurkl.	Aangrijppunt last	Lsys	k;c;y	k;c
IV (Korte Termijn)	Neutraal	0,760	1,00	0,76
		m		

Maatgevende krachten

N;ed	My;Ed	Mz;Ed
-6,59	1,61	0,00
kN	kN	kN

Rekenwaarden voor spanning en rek

Sigma;c;0;d	Sigma;m;y;d	Sigma;m;z;d	f;c;0;d	f;m;y;d	f;m;z;d
N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²

NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.23): UC = 0,76 < 1

DOORSNEDE GEGEVENS: R50X150

C3 - V1 (0.000-2.539)

Breedte	b	0,050 m	Oppervlakte	A	7500e-06 m ²
Hoogte	h	0,150 m	Dwarskracht oppervlakte	A;vy	6250e-06 m ²
			Dwarskracht oppervlakte	A;vz	6250e-06 m ²
Weerstandsmoment	Wx	1042e-07 m ³	Traagheidsmoment	I;tor	5000e-09 m ⁴
Weerstandsmoment	Wy	1875e-07 m ³	Traagheidsmoment	I;y	1406e-08 m ⁴
Weerstandsmoment	Wz	6250e-08 m ³	Traagheidsmoment	I;z	1563e-09 m ⁴
	C;w	2637e-12 m ⁶			

Sterkteklasse		C18			
	f;m,0,k	18,0 N/mm ²		f;c,0,k	18,0 N/mm ²
	f;t,0,k	11,0 N/mm ²		f;v,0,k	3,4 N/mm ²
	E0.05	6.000,0 N/mm ²		G0.05	375,0 N/mm ²
	E;0,mean	9.000,0 N/mm ²		G;mean	560,0 N/mm ²
E-Modulus		9.000,0 N/mm ²			

HOUT: DOORSNEDECONTROLE VOLGENS NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Gamma;m	Beta;c	k;mod	k;h
II (Lange Termijn)	Klasse I	1,30	0,20	0,90	1,00

Maatgevende krachten	N;Ed	Mx;Ed	My;Ed	Mz;Ed	Vy;Ed	Vz;Ed
Sigma	-7,27	0,00	-2,33	0,00	0,00	0,00
Tau	-5,63	0,00	0,00	0,00	0,00	-3,00

	kN	kN	kN	kN	kN	kN
Ontwerpspanning						
Sigma;c;0;d	Sigma;tor;d	Sigma;m;y;d	Sigma;m;z;d	Sigma;v;y;d	Sigma;v;z;d	
1,0	0,0	12,4	0,0	0,0	0,6	
N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	

Ontwerpsterkte						
f;c;0;d	f;tor;d	f;m;y;d	f;m;z;d	f;v;0;d		
12,5	0,0	12,5	15,5	2,4		
N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2		

Resultaten	Bel.comb.	Bel.duurkl.	Positie [m]	UC	Artikel
Sigma	Fu.C.33	IV (Korte Termijn)	1,633	1,00	NEN-EN1995-1-1#6.2.4 (6.19)
Tau	Fu.C.26	IV (Korte Termijn)	0,000	0,25	NEN-EN1995-1-1#6.1.7 (6.13) Vz

NEN-EN1995-1-1#6.2.4 (6.19): UC = 1,00 > 1

HOUT: KIPCONTROLE VOLGENS NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Gamma;m	Beta;c	k;mod	k;h
II (Lange Termijn)	Klasse I	1,30		0,90	1,00

Kipsteunen: 0.000;0.750;1.500;2.250;2.539

Belastingstype	Bel.duurkl.	Bel.comb.	Aangrijppunt last
Moment	IV (Korte Termijn)	Fu.C.33	Neutraal

Begin inklemming	Eind inklemming	Lsys	L;eff	I_{tor}	Sigma,m,crit	Lambda;rel;m	k;crit
Volledig vast	Volledig vast	2,539 m	0,750 m	5000e-09 mm4	1.040e+02 N/mm2	0,4	0,99

Resultaten	Methode	Lkip	Lambda	Lambda;rel	k;c
Y-As (assenstelsel)	Conservatief geschoord	2,539	58,633	1,022	
Z-As(assenstelsel)	Handmatige Invoer	0,750 m	51,962	0,906	0,76

Rekenwaarden voor spanning en rek

Sigma;c;0;d	Sigma;m;y;d	Sigma;m;z;d	f;c;0;d	f;m;y;d	f;m;z;d
N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2

NEN-EN1995-1-1#6.3.3 (6.35): UC = 1,09 > 1

STABILITEITSTOETSING VOLGENS NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Gamma;m	Beta;c	k;mod	k;h
II (Lange Termijn)	Klasse I				

Kipverplaatsing wordt in druksterkte rand voorkomen

Resultaten	Bel.comb.	Methode	Lkip	Lbuc/Lsys	Lambda	Lambda;rel
Y-As (assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	2,539	1,000	58,633	1,022
Z-As(assenstelsel)	Alles	Handmatige Invoer	0,750 m	0,295	51,962	0,906

Bel.duurkl.	Aangrijppunt last	Lsys	k;c;y	k;c
IV (Korte Termijn)	Neutraal	2,539 m	0,67	0,76

Maatgevende krachten

N;ed	My;Ed	Mz;Ed
-8,60	-2,33	0,00
kN	kN	kN

Rekenwaarden voor spanning en rek

Sigma;c;0;d	Sigma;m;y;d	Sigma;m;z;d	f;c;0;d	f;m;y;d	f;m;z;d
--------------------	--------------------	--------------------	----------------	----------------	----------------

N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2
-------	-------	-------	-------	-------	-------

NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.23): UC = 1,13 > 1

DOORSNEDE GEGEVENS: R50X150

C4 - V1 (0.000-0.760)

Breedte	b	0,050 m	Oppervlakte	A	7500e-06 m2
Hoogte	h	0,150 m	Dwarskracht oppervlakte	A;vy	6250e-06 m2
			Dwarskracht oppervlakte	A;vz	6250e-06 m2
Weerstandsmoment	Wx	1042e-07 m3	Traagheidsmoment	I;tor	5000e-09 m4
Weerstandsmoment	Wy	1875e-07 m3	Traagheidsmoment	I;y	1406e-08 m4
Weerstandsmoment	Wz	6250e-08 m3	Traagheidsmoment	I;z	1563e-09 m4
	C;w	2637e-12 m6			
Sterkteklasse		C18			
	f _{m,0,k}	18,0 N/mm2		f _{c,0,k}	18,0 N/mm2
	f _{t,0,k}	11,0 N/mm2		f _{v,0,k}	3,4 N/mm2
	E0.05	6.000,0 N/mm2		G0.05	375,0 N/mm2
	E _{0,mean}	9.000,0 N/mm2		G _{mean}	560,0 N/mm2
E-Modulus		9.000,0 N/mm2			

HOUT: DOORSNEDECONTROLE VOLGENS NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Gamma;m	Beta;c	k;mod	k;h	
II (Lange Termijn)	Klasse I	1,30	0,20	0,90	1,00	
Maatgevende krachten	N;Ed	Mx;Ed	My;Ed	Mz;Ed	Vy;Ed	Vz;Ed
Sigma	-6,59	0,00	-1,61	0,00	0,00	0,00
Tau	-5,97	0,00	0,00	0,00	0,00	2,78
	kN	kN	kN	kN	kN	kN

Ontwerpspanning

Sigma;c;0;d	Sigma;tor;d	Sigma;m;y;d	Sigma;m;z;d	Sigma;v;y;d	Sigma;v;z;d
0,9	0,0	8,6	0,0	0,0	0,6
N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2

Ontwerpssterkte

f;c;0;d	f;tor;d	f;m;y;d	f;m;z;d	f;v;0;d
12,5	0,0	12,5	15,5	2,4
N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2

Resultaten	Bel.comb.	Bel.duurkl.	Positie [m]	UC	Artikel
Sigma	Fu.C.33	IV (Korte Termijn)	0,000	0,69	NEN-EN1995-1-1#6.2.4 (6.19)
Tau	Fu.C.33	IV (Korte Termijn)	0,760	0,24	NEN-EN1995-1-1#6.1.7 (6.13) Vz

NEN-EN1995-1-1#6.2.4 (6.19): UC = 0,69 < 1

HOUT: KIPCONTROLE VOLGENS NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Gamma;m	Beta;c	k;mod	k;h
II (Lange Termijn)	Klasse I	1,30		0,90	1,00

Kipsteunen: 0.000;0.750;0.760

Belastingstype	Bel.duurkl.	Bel.comb.	Aangrijppunt last
Moment	IV (Korte Termijn)	Fu.C.33	Neutraal

Begin inklemming	Eind inklemming	Lsys	L;eff	I _{tor}	Sigma _{m,crit}	Lambda _{rel;m}	k _{crit}
Volledig vast	Volledig vast	0,760	0,750	5000e-09	1.040e+02	0,4	1,00
		m	m	mm4	N/mm2		

Resultaten	Methode	Lkip	Lambda	Lambda _{rel}	k;c
Y-As (assenstelsel)	Conservatief geschoord	0,760	17,554	0,306	
Z-As(assenstelsel)	Handmatige Invoer	0,750	51,962	0,906	0,76
		m			

Rekenwaarden voor spanning en rek

Sigma;c;0;d	Sigma;m;y;d	Sigma;m;z;d	f;c;0;d	f;m;y;d	f;m;z;d
N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2

NEN-EN1995-1-1#6.3.3 (6.35): UC = 0,57 < 1

STABILITEITSTOETSING VOLGENS NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Gamma;m	Beta;c	k;mod	k;h
II (Lange Termijn)	Klasse I				

Kipverplaatsing wordt in druksterkte rand voorkomen

Resultaten	Bel.comb.	Methode	Lkip	Lbuc/Lsys	Lambda	Lambda;rel
Y-As (assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	0,760	1,000	17,554	0,306
Z-As(assenstelsel)	Alles	Handmatige Invoer	0,750	0,987	51,962	0,906

Bel.duurkl.	Aangrijppunt last	Lsys	k;c;y	k;c
IV (Korte Termijn)	Neutraal	0,760	1,00	0,76

Maatgevende krachten

N;ed	My;Ed	Mz;Ed
-6,59	-1,61	0,00
kN	kN	kN

Rekenwaarden voor spanning en rek

Sigma;c;0;d	Sigma;m;y;d	Sigma;m;z;d	f;c;0;d	f;m;y;d	f;m;z;d
N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2

NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.23): UC = 0,76 < 1

DOORSNEDE GEGEVENS: R50X150

C5 - V1 (0.000-2.301)

Breedte	b	0,050 m	Oppervlakte	A	7500e-06 m2
Hoogte	h	0,150 m	Dwarskracht oppervlakte	A;vy	6250e-06 m2
			Dwarskracht oppervlakte	A;vz	6250e-06 m2
Weerstandsmoment	Wx	1042e-07 m3	Traagheidsmoment	I;tor	5000e-09 m4
Weerstandsmoment	Wy	1875e-07 m3	Traagheidsmoment	I;y	1406e-08 m4
Weerstandsmoment	Wz	6250e-08 m3	Traagheidsmoment	I;z	1563e-09 m4
	C;w	2637e-12 m6			

Sterkteklasse

C18

f;m;0,k	18,0 N/mm2	f;c;0,k	18,0 N/mm2
f;t;0,k	11,0 N/mm2	f;v;0,k	3,4 N/mm2
E0.05	6.000,0 N/mm2	G0.05	375,0 N/mm2
E;0,mean	9.000,0 N/mm2	G;mean	560,0 N/mm2

E-Modulus

9.000,0 N/mm2

HOUT: DOORSNEDECONTROLE VOLGENS NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Gamma;m	Beta;c	k;mod	k;h
II (Lange Termijn)	Klasse I	1,30	0,20	0,90	1,00

Maatgevende krachten

	N;Ed	Mx;Ed	My;Ed	Mz;Ed	Vy;Ed	Vz;Ed
Sigma	0,35	0,00	0,89	0,00	0,00	0,00
Tau	6,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,25
	kN	kN	kN	kN	kN	kN

Ontwerpspanning

Sigma;c;0;d	Sigma;tor;d	Sigma;m;y;d	Sigma;m;z;d	Sigma;v;y;d	Sigma;v;z;d
0,0	0,0	4,7	0,0	0,0	0,1
N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2

Ontwerpsterkte

f;c;0;d	f;tor;d	f;m;y;d	f;m;z;d	f;v;0;d
---------	---------	---------	---------	---------

12,5	0,0	12,5	15,5	2,4
N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2

Resultaten	Bel.comb.	Bel.duurkl.	Positie [m]	UC	Artikel
Sigma	Fu.C.16	IV (Korte Termijn)	2,301	0,39	NEN-EN1995-1-1#6.2.3 (6.17)
Tau	Fu.C.33	IV (Korte Termijn)	0,000	0,12	NEN-EN1995-1-1#6.1.2 (6.1)

NEN-EN1995-1-1#6.2.3 (6.17): UC = 0,39 < 1

HOUT: KIPCONTROLE VOLGENS NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Gamma;m	Beta;c	k;mod	k;h
II (Lange Termijn)	Klasse I	1,30		0,90	1,00

Kipsteunen: N.v.t.

Belastingstype	Bel.duurkl.	Bel.comb.	Aangrijppunt last
Moment	IV (Korte Termijn)	Fu.C.16	Neutraal

Begin inklemming	Eind inklemming	Lsys	L;eff	I _{tor}	Sigma.m,crit	Lambda;rel;m	k;crit
Volledig vast	Volledig vast	2,301 m	2,301 m	5000e-09 mm4	3.390e+01 N/mm2	0,7	1,00

Rekenwaarden voor spanning en rek

Sigma;c;0;d	Sigma;m;y;d	Sigma;m;z;d	f;c;0;d	f;m;y;d	f;m;z;d
N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2

NEN-EN1995-1-1#6.3.3 (6.33): UC = 0,38 < 1

STABILITEITSTOETSING VOLGENS NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Gamma;m	Beta;c	k;mod	k;h
II (Lange Termijn)	Klasse I				

Kipverplaatsing wordt in druksterkte rand niet voorkomen

Resultaten	Bel.comb.	Methode	Lkip	Lbuc/Lsys	Lambda	Lambda;rel
Y-As (assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	2,301	1,000	0,000	0,000
Z-As(assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	2,301 m	1,000	0,000	0,000

Bel.duurkl.	Aangrijppunt last	Lsys	k;c;y	k;c
IV (Korte Termijn)	Neutraal	2,301 m	0,74	0,12

Maatgevende krachten

N;ed	My;Ed	Mz;Ed
-0,03 kN	0,89 kN	0,00 kN

Rekenwaarden voor spanning en rek

Sigma;c;0;d	Sigma;m;y;d	Sigma;m;z;d	f;c;0;d	f;m;y;d	f;m;z;d
N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2

NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.23): UC = 0,38 < 1

DOORSNEDE GEGEVENS: R50X150

C6 - V1 (0.000-1.378)

Breedte	b	0,050 m	Oppervlakte	A	7500e-06 m2
Hoogte	h	0,150 m	Dwarskracht oppervlakte	A;vy	6250e-06 m2
			Dwarskracht oppervlakte	A;vz	6250e-06 m2
Weerstandsmoment	Wx	1042e-07 m3	Traagheidsmoment	I;tor	5000e-09 m4
Weerstandsmoment	Wy	1875e-07 m3	Traagheidsmoment	I;y	1406e-08 m4
Weerstandsmoment	Wz	6250e-08 m3	Traagheidsmoment	I;z	1563e-09 m4
	C;w	2637e-12 m6			

Sterkteklasse		C18		
	f _m ,0,k	18,0 N/mm ²	f _c ,0,k	18,0 N/mm ²
	f _t ,0,k	11,0 N/mm ²	f _v ,0,k	3,4 N/mm ²
	E0.05	6.000,0 N/mm ²	G0.05	375,0 N/mm ²
	E;0,mean	9.000,0 N/mm ²	G;mean	560,0 N/mm ²
E-Modulus		9.000,0 N/mm ²		

HOUT: DOORSNEDECONTROLE VOLGENS NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Gamma;m	Beta;c	k;mod	k;h
II (Lange Termijn)	Klasse I	1,30	0,20	0,90	1,00

Maatgevende krachten	N;Ed	Mx;Ed	My;Ed	Mz;Ed	Vy;Ed	Vz;Ed
Sigma	4,58	0,00	0,90	0,00	0,00	0,00
Tau	6,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02
	kN	kN	kN	kN	kN	kN

Ontwerpspanning	Sigma;c;0;d	Sigma;tor;d	Sigma;m;y;d	Sigma;m;z;d	Sigma;v;y;d	Sigma;v;z;d
	0,0	0,0	4,8	0,0	0,0	0,0
	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²

Ontwerpsterkte	f;c;0;d	f;tor;d	f;m;y;d	f;m;z;d	f;v;0;d
	12,5	0,0	12,5	15,5	2,4
	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²

Resultaten	Bel.comb.	Bel.duurkl.	Positie [m]	UC	Artikel
Sigma	Fu.C.32	IV (Korte Termijn)	1,378	0,46	NEN-EN1995-1-1#6.2.3 (6.17)
Tau	Fu.C.33	IV (Korte Termijn)	0,000	0,12	NEN-EN1995-1-1#6.1.2 (6.1)

NEN-EN1995-1-1#6.2.3 (6.17): UC = 0,46 < 1

HOUT: KIPCONTROLE VOLGENS NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Gamma;m	Beta;c	k;mod	k;h
II (Lange Termijn)	Klasse I	1,30		0,90	1,00

Kipsteunen: N.v.t.

Belastingstype	Bel.duurkl.	Bel.comb.	Aangrijppunt last
Moment	IV (Korte Termijn)	Fu.C.32	Neutraal

Begin inklemming	Eind inklemming	Lsys	L;eff	I _{tor}	Sigma _{m,crit}	Lambda _{rel;m}	k _{crit}
Volledig vast	Volledig vast	1,378	1,378	5000e-09	5.660e+01	0,6	1,00
		m	m	mm ⁴	N/mm ²		

Rekenwaarden voor spanning en rek	Sigma;c;0;d	Sigma;m;y;d	Sigma;m;z;d	f;c;0;d	f;m;y;d	f;m;z;d
	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²

NEN-EN1995-1-1#6.3.3 (6.33): UC = 0,38 < 1

STABILITEITSTOETSING VOLGENS NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Gamma;m	Beta;c	k;mod	k;h
II (Lange Termijn)	Klasse I				

Kipverplaatsing wordt in druksterkte rand niet voorkomen

Resultaten	Bel.comb.	Methode	L _{kip}	L _{buc} /L _{sys}	Lambda	Lambda _{rel}
Y-As (assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	1,378	1,000	0,000	0,000
Z-As(assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	1,378	1,000	0,000	0,000
			m			

Bel.duurkl.	Aangrijppunt last	Lsys	k;c;y	k;c
IV (Korte Termijn)	Neutraal	1,378	0,93	0,32

m

Maatgevende krachten

N;ed	My;Ed	Mz;Ed
-0,03	0,89	0,00
kN	kN	kN

Rekenwaarden voor spanning en rek

Sigma;c;0;d	Sigma;m;y;d	Sigma;m;z;d	f;c;0;d	f;m;y;d	f;m;z;d
N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2

NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.23): $UC = 0,38 < 1$

DOORSNEDE GEGEVENS: R50X150

C7 - V1 (0.000-2.301)

Breedte	b	0,050 m	Oppervlakte	A	7500e-06 m2
Hoogte	h	0,150 m	Dwarskracht oppervlakte	A;vy	6250e-06 m2
			Dwarskracht oppervlakte	A;vz	6250e-06 m2
Weerstandsmoment	Wx	1042e-07 m3	Traagheidsmoment	I;tor	5000e-09 m4
Weerstandsmoment	Wy	1875e-07 m3	Traagheidsmoment	I;y	1406e-08 m4
Weerstandsmoment	Wz	6250e-08 m3	Traagheidsmoment	I;z	1563e-09 m4
	C;w	2637e-12 m6			

Sterkteklasse

	C18			
f;m,0,k	18,0 N/mm2	f;c,0,k	18,0 N/mm2	
f;t,0,k	11,0 N/mm2	f;v,0,k	3,4 N/mm2	
E0.05	6.000,0 N/mm2	G0.05	375,0 N/mm2	
E;0,mean	9.000,0 N/mm2	G;mean	560,0 N/mm2	

E-Modulus

HOUT: DOORSNEDECONTROLE VOLGENS NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Gamma;m	Beta;c	k;mod	k;h
II (Lange Termijn)	Klasse I	1,30	0,20	0,90	1,00

Maatgevende krachten	N;Ed	Mx;Ed	My;Ed	Mz;Ed	Vy;Ed	Vz;Ed
Sigma	4,58	0,00	0,90	0,00	0,00	0,00
Tau	6,59	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,18
	kN	kN	kN	kN	kN	kN

Ontwerpspanning

Sigma;c;0;d	Sigma;tor;d	Sigma;m;y;d	Sigma;m;z;d	Sigma;v;y;d	Sigma;v;z;d
0,0	0,0	4,8	0,0	0,0	0,0
N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2

Ontwerpsterkte

f;c;0;d	f;tor;d	f;m;y;d	f;m;z;d	f;v;0;d
12,5	0,0	12,5	15,5	2,4
N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2

Resultaten	Bel.comb.	Bel.duurkl.	Positie [m]	UC	Artikel
Sigma	Fu.C.32	IV (Korte Termijn)	0,000	0,46	NEN-EN1995-1-1#6.2.3 (6.17)
Tau	Fu.C.33	IV (Korte Termijn)	0,000	0,12	NEN-EN1995-1-1#6.1.2 (6.1)

NEN-EN1995-1-1#6.2.3 (6.17): $UC = 0,46 < 1$

HOUT: KIPCONTROLE VOLGENS NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Gamma;m	Beta;c	k;mod	k;h
II (Lange Termijn)	Klasse I	1,30		0,90	1,00

Kipsteunen: N.v.t.

Belastingtype	Bel.duurkl.	Bel.comb.	Aangrijppunt last
Moment	IV (Korte Termijn)	Fu.C.32	Neutraal

Begin inklemming	Eind inklemming	Lsys	L;eff	I _{tor}	Sigma _{m,crit}	Lambda _{rel;m}	k;crit
------------------	-----------------	------	-------	------------------	-------------------------	-------------------------	--------

Volledig vast Volledig vast 2,301 2,301 5000e-09 3.390e+01 0,7 1,00
m m mm⁴ N/mm²

Rekenwaarden voor spanning en rek

Sigma;c;0;d	Sigma;m;y;d	Sigma;m;z;d	f;c;0;d	f;m;y;d	f;m;z;d
N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²

NEN-EN1995-1-1#6.3.3 (6.33): UC = 0,38 < 1

STABILITEITSTOETSING VOLGENS NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Gamma;m	Beta;c	k;mod	k;h
II (Lange Termijn)	Klasse I				

Kipverplaatsing wordt in druksterkte rand niet voorkomen

Resultaten	Bel.comb.	Methode	Lkip	Lbuc/Lsys	Lambda	Lambda;rel
Y-As (assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	2,301	1,000	0,000	0,000
Z-As(assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	2,301	1,000	0,000	0,000

Bel.duurkl.	Aangrijppunt last	Lsys	k;c;y	k;c
IV (Korte Termijn)	Neutraal	2,301	0,74	0,12

Maatgevende krachten

N;ed	My;Ed	Mz;Ed
-1,48	-0,58	0,00
kN	kN	kN

Rekenwaarden voor spanning en rek

Sigma;c;0;d	Sigma;m;y;d	Sigma;m;z;d	f;c;0;d	f;m;y;d	f;m;z;d
N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²

NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.24): UC = 0,30 < 1

DOORSNEDE GEGEVENS: R50X150

C8 - V1 (0.000-1.073)

Breedte	b	0,050 m	Oppervlakte	A	7500e-06 m ²
Hoogte	h	0,150 m	Dwarskracht oppervlakte	A;vy	6250e-06 m ²
			Dwarskracht oppervlakte	A;vz	6250e-06 m ²
Weerstandsmoment	Wx	1042e-07 m ³	Traagheidsmoment	I;tor	5000e-09 m ⁴
Weerstandsmoment	Wy	1875e-07 m ³	Traagheidsmoment	I;y	1406e-08 m ⁴
Weerstandsmoment	Wz	6250e-08 m ³	Traagheidsmoment	I;z	1563e-09 m ⁴
	C;w	2637e-12 m ⁶			

Sterkteklasse		C18			
	f;m,0,k	18,0 N/mm ²		f;c,0,k	18,0 N/mm ²
	f;t,0,k	11,0 N/mm ²		f;v,0,k	3,4 N/mm ²
	E0.05	6.000,0 N/mm ²		G0.05	375,0 N/mm ²
	E;0,mean	9.000,0 N/mm ²		G;mean	560,0 N/mm ²
E-Modulus		9.000,0 N/mm ²			

HOUT: DOORSNEDECONTROLE VOLGENS NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Gamma;m	Beta;c	k;mod	k;h
II (Lange Termijn)	Klasse I	1,30	0,20	0,90	1,00

Maatgevende krachten	N;Ed	Mx;Ed	My;Ed	Mz;Ed	Vy;Ed	Vz;Ed
Sigma	1,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tau	1,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	kN	kN	kN	kN	kN	kN

Ontwerpspanning

Sigma;c;0;d	Sigma;tor;d	Sigma;m;y;d	Sigma;m;z;d	Sigma;v;y;d	Sigma;v;z;d
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²
Ontwerpsterkte					
f_c;0;d	f_{tor};d	f_m;y;d	f_m;z;d	f_v;0;d	
12,5	0,0	12,5	15,5	2,4	
N/mm²	N/mm²	N/mm²	N/mm²	N/mm²	
Resultaten	Bel.comb.	Bel.duurkl.	Positie [m]	UC	Artikel
Sigma	Fu.C.20	IV (Korte Termijn)	1,073	0,02	NEN-EN1995-1-1#6.1.2 (6.1)
Tau	Fu.C.20	IV (Korte Termijn)	1,073	0,02	NEN-EN1995-1-1#6.1.2 (6.1)

NEN-EN1995-1-1#6.1.2 (6.1): UC = 0,02 < 1

STABILITEITSTOETSING VOLGENS NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Gamma;m	Beta;c	k;mod	k;h
II (Lange Termijn)	Klasse I				

Kipverplaatsing wordt in druksterkte rand niet voorkomen

Resultaten	Bel.comb.	Methode	Lkip	Lbuc/Lsys	Lambda	Lambda:rel
Y-As (assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	1,073	1,000	24,780	0,432
Z-As(assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	1,073	1,000	74,340	1,296
			m			
Bel.duurkl.	Aangrijppunt last	Lsys	k;c;y	k;c		
IV (Korte Termijn)	Neutraal	1,073	0,97	0,48		
		m				

Maatgevende krachten

N;ed	My;Ed	Mz;Ed
-1,18	0,00	0,00
kN	kN	kN

Rekenwaarden voor spanning en rek

Sigma;c;0;d	Sigma;m;y;d	Sigma;m;z;d	f;c;0;d	f;m;y;d	f;m;z;d
N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²

NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.24): UC = 0,03 < 1

DOORSNEDE GEGEVENS: R50X150

C9 - V1 (0.000-1.073)

Breedte	b	0,050 m	Oppervlakte	A	7500e-06 m ²
Hoogte	h	0,150 m	Dwarskracht oppervlakte	A;vy	6250e-06 m ²
			Dwarskracht oppervlakte	A;vz	6250e-06 m ²
Weerstandsmoment	Wx	1042e-07 m ³	Traagheidsmoment	I;tor	5000e-09 m ⁴
Weerstandsmoment	Wy	1875e-07 m ³	Traagheidsmoment	I;y	1406e-08 m ⁴
Weerstandsmoment	Wz	6250e-08 m ³	Traagheidsmoment	I;z	1563e-09 m ⁴
	C;w	2637e-12 m ⁶			
Sterkteklasse		C18			
	f _m ;0,k	18,0 N/mm ²		f _c ;0,k	18,0 N/mm ²
	f _t ;0,k	11,0 N/mm ²		f _v ;0,k	3,4 N/mm ²
	E0.05	6.000,0 N/mm ²		G0.05	375,0 N/mm ²
	E;0,mean	9.000,0 N/mm ²		G;mean	560,0 N/mm ²
E-Modulus		9.000,0 N/mm ²			

HOUT: DOORSNEDECONTROLE VOLGENS NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Gamma;m	Beta;c	k;mod	k;h	
II (Lange Termijn)	Klasse I	1,30	0,20	0,90	1,00	
Maatgevende krachten	N;Ed	Mx;Ed	My;Ed	Mz;Ed	Vy;Ed	Vz;Ed
Sigma	1,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tau	1,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	kN	kN	kN	kN	kN	kN

Ontwerpspanning

$\Sigma;c;0;d$	$\Sigma;a;tor;d$	$\Sigma;a;m;y;d$	$\Sigma;a;m;z;d$	$\Sigma;a;v;y;d$	$\Sigma;a;v;z;d$
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²

Ontwerpsterkte

$f;c;0;d$	$f;tor;d$	$f;m;y;d$	$f;m;z;d$	$f;v;0;d$
12,5	0,0	12,5	15,5	2,4
N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²

Resultaten	Bel.comb.	Bel.duurkl.	Positie [m]	UC	Artikel
Sigma	Fu.C.4	IV (Korte Termijn)	1,073	0,02	NEN-EN1995-1-1#6.1.2 (6.1)
Tau	Fu.C.4	IV (Korte Termijn)	1,073	0,02	NEN-EN1995-1-1#6.1.2 (6.1)

NEN-EN1995-1-1#6.1.2 (6.1): UC = 0,02 < 1

STABILITEITSTOETSING VOLGENS NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Gamma;m	Beta;c	k;mod	k;h
II (Lange Termijn)	Klasse I				

Kipverplaatsing wordt in druksterkte rand niet voorkomen

Resultaten	Bel.comb.	Methode	Lkip	Lbuc/Lsys	Lambda	Lambda;rel
Y-As (assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	1,073	1,000	24,780	0,432
Z-As(assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	1,073	1,000	74,340	1,296

Bel.duurkl.	Aangrijppunt last	Lsys	k;c;y	k;c
IV (Korte Termijn)	Neutraal	1,073	0,97	0,48

m

Maatgevende krachten

N;ed	My;Ed	Mz;Ed
-1,19	0,00	0,00
kN	kN	kN

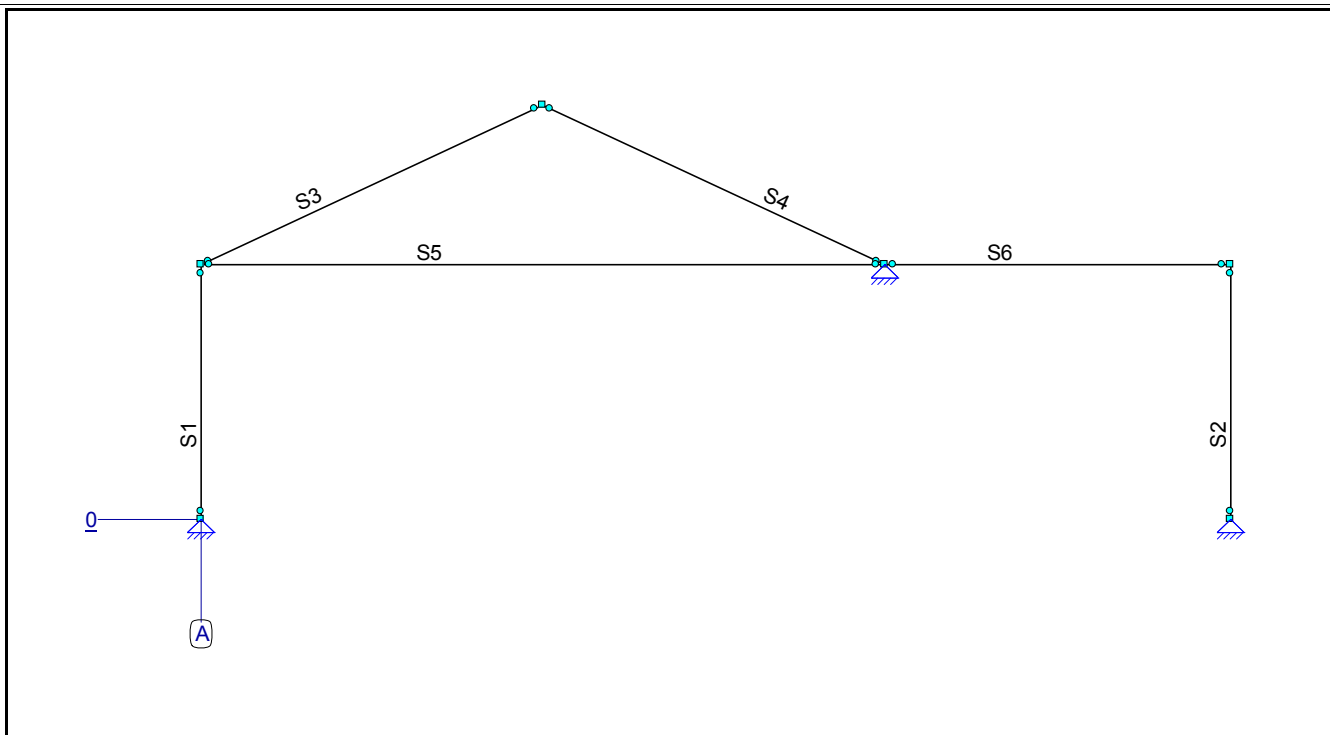
Rekenwaarden voor spanning en rek

$\Sigma;a;c;0;d$	$\Sigma;a;m;y;d$	$\Sigma;a;m;z;d$	$f;c;0;d$	$f;m;y;d$	$f;m;z;d$
N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²

NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.24): UC = 0,03 < 1

Projectnaam verb.garage, Nieuwlanderweg 16, Den Projectnummer 2021-1626
Oever
Omschrijving houtconstructie Constructeur J.Dijkstra
Opdrachtgever JML Eenheden m, kN, kNm
Bestand D:\WERKEN 2021\2021-1626\berekening matrix\nieuw spant 2.mxf

AFB. GEOMETRIE 1



STAVEN

Staal	Knoop B	Knoop E	X-B	Z-B	X-E	Z-E	Lengte Profiel	Positie
S1	K1	K2	0,000	0,000	0,000	-2,230	2,230 P4	0,000 - L(2,230)
S2	K5	K6	9,000	0,000	9,000	-2,230	2,230 P4	0,000 - L(2,230)
S3	K2	K3	0,000	-2,230	2,990	-3,624	3,299 P1	0,000 - L(3,299)
S4	K4	K3	5,980	-2,230	2,990	-3,624	3,299 P1	0,000 - L(3,299)
S5	K2	K4	0,000	-2,230	5,980	-2,230	5,980 P2	0,000 - L(5,980)
S6	K4	K6	5,980	-2,230	9,000	-2,230	3,020 P3	0,000 - L(3,020)
-	-	-	m	m	m	m	m -	-

PROFIELEN

Profiel	Profielnaam	Oppervlakte	Iy Materiaal	Hoek
P1	R50x150	7.5000e-03	1.4063e-05 C18	0,0
P2	R192x271	5.2032e-02	3.1844e-04 C24	0,0
P3	R71x171	1.2141e-02	2.9585e-05 C18	0,0
P4	IPE180	2.3947e-03	1.3170e-05 S235	0,0
-	-	m2	m4 -	°

PROFIELVORMEN

Profiel	Verl. h.	hB	hE	tf	tw	tf2	B	bL	bR Raatl.	Hoogte
P1	Nee	0,150	0,150	0,0000	0,0000	0,0000	0,050	0,000	0,000 Nee	0,000
P2	Nee	0,271	0,271	0,0000	0,0000	0,0000	0,192	0,000	0,000 Nee	0,000
P3	Nee	0,171	0,171	0,0000	0,0000	0,0000	0,071	0,000	0,000 Nee	0,000

- - m m m m m m m m - m

MATERIALEN

Materiaal	Dichtheid	E-Modulus	Uitzettingcoeff
C18	3.80	9.0000e+06	50.0000e-07
S235	78.50	2.1000e+08	12.0000e-06
C24	4.20	1.1000e+07	50.0000e-07
-	kN/m3	kN/m2	C°m

OPLEGGINGEN

Oplegging	Object	Positie	X	Z	Yr	HoekYr
O1	K1	0,000	Vast	Vast	Vrij	0
O2	K5	0,000	Vast	Vast	Vrij	0
O3	K4	0,000	Vast	Vast	Vrij	0
-	-	m	kN/m	kN/m	kNm/rad	°

GEWICHTSBEREKENING

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
Gemeenschappelijk			
	Belastingen en vervormingen	NEN-EN1991	
Lsys1	Systeemmaat	3.00	3,00 [m]
Height1	Totale hoogte van constructie	3.62	3,62 [m]
Width1	Totale diepte van constructie	9.00	9,00 [m]
Width2	Totale breedte van constructie	18.00	18,00 [m]
LR1 (Permanente Belasting)			
	Permanente Belasting	NEN-EN1991-1-1:2011/NB:2011	
	Vloer (S5)		
Pp1	Houten vloer + liggers	0.30	0,30 [kN/m²]
q1	Permanente Belasting	Pp1*Lsys1	0,90 [kN/m]
	Hellend dak (S3,S4)		
Pp2	Vezel-golfplaat + gording	0.20	0,20 [kN/m²]
q2	Permanente Belasting	Pp2*Lsys1	0,60 [kN/m]
	Plat Dak (S6)		
Pp3	Vezel-golfplaat + gording	0.20	0,20 [kN/m²]
q3	Permanente Belasting	Pp3*Lsys1	0,60 [kN/m]
LR2 (Opgelegde belastingen)			
	Opgelegde belastingen	NEN-EN1991-1-1:2011/NB:2011	
	S5		
qk1	Opgelegde belastingen (qk)	2.50	2,50 [kN/m²]
q4	Opgelegde belastingen (q) (Lsys=3.00)	qk1 * Lsys1	7,50 [kN/m]
LR3 (Windbelasting Algemeen)			
	Windbelasting Algemeen	NEN-EN1991-1-4	
Width3	Gemiddelde breedte (b)	3.00	3,00 [m]
Height2	Totale hoogte van constructie	3.62	3,62 [m]
Z1	Referentiehoogte	0.6*Height2	2,17 [m]
Region1	Regio	1	1,00
Cat1	Terrein	Bebouwd	3,00
Co1	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd1	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width3,h=Height2,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1,Bijlage=C)	0,94
Cfr1	Wrijvingscoefficient (Cfr)	EN1991-1-4#7.5(Oppervlak=Glad)	0,01
C1	Correlatie factor	0.85	0,85
LR4 (Windbelasting van Links + Overdruk)			
	Windbelasting van Links + Overdruk	NEN-EN1991-1-4	
A1	Belast oppervlak (A)	10.86	10,86 [m²]

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR4 (Windbelasting van Links + Overdruk)			
Cpe1	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.40)	0,80
Cpi1	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe1,Openingen=0.00,Over=True)	0,20
Z2	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K4,K5,K6	3.62	3,62 [m]
Qp1	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z2,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1)	0,69 [kN/m ²]
Cpe2	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S1,S2	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.40)	0,80
q5	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S2	(Qp1*Cpe2*CsCd1) * Lsys1	1,55 [kN/m]
Cpe3	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S1,S2	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.40)	-0,50
C2	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor: S1,S2	(Cpe2-Cpe3) * C1	1,11
q6	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S2	(Qp1*(Cpe3+C2)*CsCd1) * Lsys1	1,17 [kN/m]
q7	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi1*Qp1) * Lsys1	0,41 [kN/m]
q8	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S2	(Qp1*Cpe3*CsCd1) * Lsys1	-0,97 [kN/m]
q9	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S2	(Qp1*(Cpe2-C2)*CsCd1) * Lsys1	-0,59 [kN/m]
Cpe4	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S3	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=25.00)	-0,60
q10	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S3	(Qp1*Cpe4*CsCd1) * Lsys1	-1,16 [kN/m]
Cpe5	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S3	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=25.00)	-0,23
q11	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S3	(Qp1*Cpe5*CsCd1) * Lsys1	-0,45 [kN/m]
Cpe6	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S4	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=25.00)	-0,67
q12	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S4	(Qp1*Cpe6*CsCd1) * Lsys1	-1,29 [kN/m]
Cpe7	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S4	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=25.00)	-0,40
q13	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S4	(Qp1*Cpe7*CsCd1) * Lsys1	-0,78 [kN/m]
Cpe8	Plat dak; Druk coefficient (Cpe): S6	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Plat,Zone=I)	0,20
q14	Plat dak; Verdeelde element belasting (q): S6	(Qp1*Cpe8*CsCd1) * Lsys1	0,39 [kN/m]
q15	Wrijving; Verdeelde element belasting (q)	(Cfr1*Qp1) * Lsys1	0,02 [kN/m]
LR5 (Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe))			
Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)			
A2	Belast oppervlak (A)	10.86	10,86 [m ²]
Cpe9	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.40)	0,80
Cpi2	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe9,Openingen=0.00,Over=True)	0,20
Z3	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K4,K5,K6	3.62	3,62 [m]
Qp2	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z3,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1)	0,69 [kN/m ²]
Cpe10	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S1,S2	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.40,Eerst=False)	0,80
q16	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S2	(Qp2*Cpe10*CsCd1) * Lsys1	1,55 [kN/m]
Cpe11	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S1,S2	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.40,Eerst=False)	-0,50
C3	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor: S1,S2	(Cpe10-Cpe11) * C1	1,11
q17	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S2	(Qp2*(Cpe11+C3)*CsCd1) * Lsys1	1,17 [kN/m]
q18	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi2*Qp2) * Lsys1	0,41 [kN/m]
q19	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S2	(Qp2*Cpe11*CsCd1) * Lsys1	-0,97 [kN/m]
q20	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S2	(Qp2*(Cpe10-C3)*CsCd1) * Lsys1	-0,59 [kN/m]
Cpe12	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S3	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=25.00,Eerst=False)	0,53
q21	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S3	(Qp2*Cpe12*CsCd1) * Lsys1	1,03 [kN/m]
Cpe13	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S3	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=25.00,Eerst=False)	0,33
q22	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S3	(Qp2*Cpe13*CsCd1) * Lsys1	0,65 [kN/m]

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR5 (Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe))			
Cpe14	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S4	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=25.00,Eerst=False) (Qp2*Cpe14*CsCd1) * Lsys1	0,00 0,00 [kN/m]
q23	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S4	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=25.00,Eerst=False) (Qp2*Cpe15*CsCd1) * Lsys1	0,00 0,00 [kN/m]
Cpe15	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S4	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Plat,Zone=I,Eerst=False) (Qp2*Cpe16*CsCd1) * Lsys1	-0,20 -0,39 [kN/m]
q24	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S4	(Cfr1*Qp2) * Lsys1	0,02 [kN/m]
Cpe16	Plat dak; Druk coefficient (Cpe): S6		
q25	Plat dak; Verdeelde element belasting (q): S6		
q26	Wrijving; Verdeelde element belasting (q)		
LR6 (Windbelasting van Links + Onderdruk)			
Windbelasting van Links + Onderdruk			
A3	Belast oppervlak (A)	NEN-EN1991-1-4 10.86	10,86 [m²]
Cpe17	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.40)	-0,50
Cpi3	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe17,Opening en=0.00,Over=False)	-0,30
Z4	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K4,K5,K6	3.62	3,62 [m]
Qp3	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z4,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Col)	0,69 [kN/m²]
Cpe18	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S1,S2	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.40)	0,80
q27	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S2	(Qp3*Cpe18*CsCd1) * Lsys1	1,55 [kN/m]
Cpe19	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S1,S2	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.40)	-0,50
C4	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor: S1,S2	(Cpe18-Cpe19) * C1	1,11
q28	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S2	(Qp3*(Cpe19+C4)*CsCd1) * Lsys1	1,17 [kN/m]
q29	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi3*Qp3) * Lsys1	-0,62 [kN/m]
q30	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S2	(Qp3*Cpe19*CsCd1) * Lsys1	-0,97 [kN/m]
q31	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S2	(Qp3*(Cpe18-C4)*CsCd1) * Lsys1	-0,59 [kN/m]
Cpe20	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S3	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=25.00)	-0,60
q32	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S3	(Qp3*Cpe20*CsCd1) * Lsys1	-1,16 [kN/m]
Cpe21	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S3	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=25.00)	-0,23
q33	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S3	(Qp3*Cpe21*CsCd1) * Lsys1	-0,45 [kN/m]
Cpe22	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S4	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=25.00)	-0,67
q34	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S4	(Qp3*Cpe22*CsCd1) * Lsys1	-1,29 [kN/m]
Cpe23	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S4	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=25.00)	-0,40
q35	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S4	(Qp3*Cpe23*CsCd1) * Lsys1	-0,78 [kN/m]
Cpe24	Plat dak; Druk coefficient (Cpe): S6	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Plat,Zone=I)	0,20
q36	Plat dak; Verdeelde element belasting (q): S6	(Qp3*Cpe24*CsCd1) * Lsys1	0,39 [kN/m]
q37	Wrijving; Verdeelde element belasting (q)	(Cfr1*Qp3) * Lsys1	0,02 [kN/m]
LR7 (Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe))			
Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)			
A4	Belast oppervlak (A)	NEN-EN1991-1-4 10.86	10,86 [m²]
Cpe25	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.40)	-0,50
Cpi4	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe25,Opening en=0.00,Over=False)	-0,30
Z5	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K4,K5,K6	3.62	3,62 [m]
Qp4	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z5,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Col)	0,69 [kN/m²]
Cpe26	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S1,S2	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.40,Eerst=False)	0,80
q38	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S2	(Qp4*Cpe26*CsCd1) * Lsys1	1,55 [kN/m]

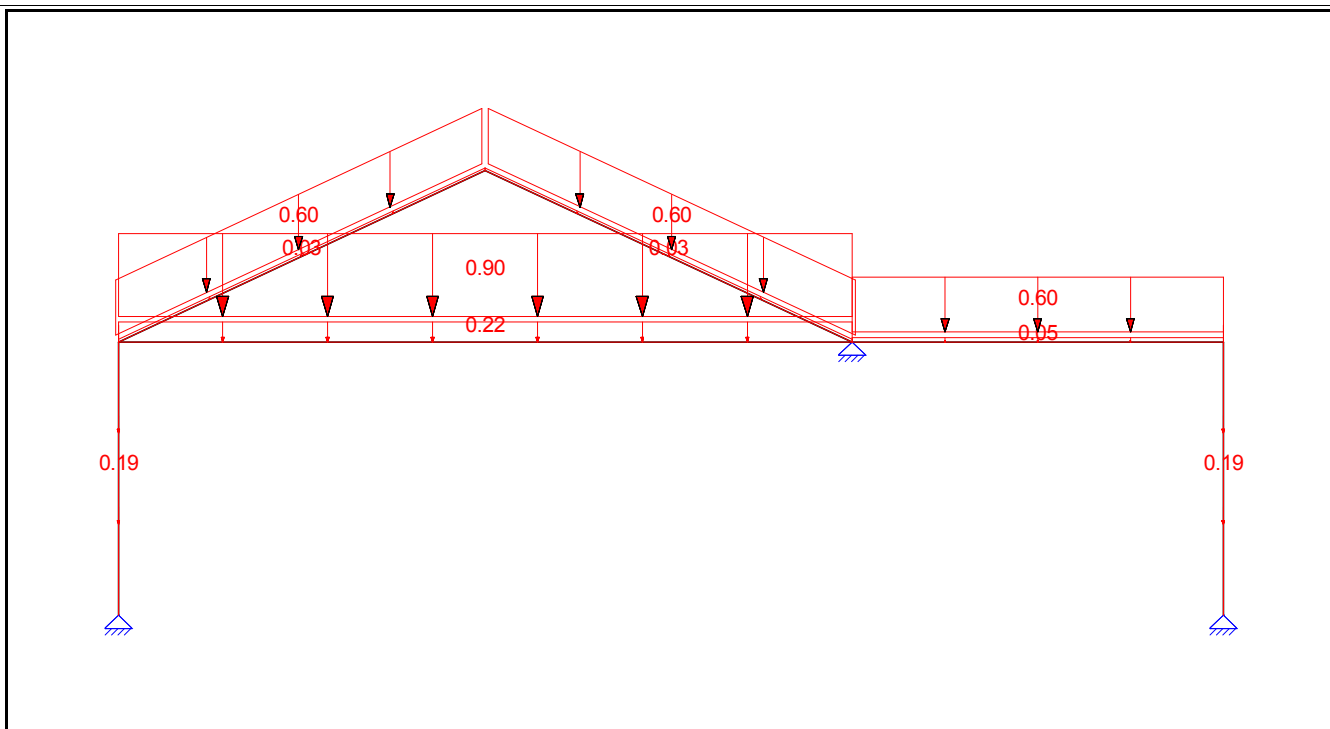
Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR7 (Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe))			
Cpe27	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S1,S2	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.40,Eerst=False)	-0,50
C5	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor: S1,S2	(Cpe26-Cpe27) * C1	1,11
q39	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S2	(Qp4*(Cpe27+C5)*CsCd1) * Lsys1	1,17 [kN/m]
q40	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi4*Qp4) * Lsys1	-0,62 [kN/m]
q41	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S2	(Qp4*Cpe27*CsCd1) * Lsys1	-0,97 [kN/m]
q42	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S2	(Qp4*(Cpe26-C5)*CsCd1) * Lsys1	-0,59 [kN/m]
Cpe28	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S3	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=25.00,Eerst=False)	0,53
q43	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S3	(Qp4*Cpe28*CsCd1) * Lsys1	1,03 [kN/m]
Cpe29	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S3	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=25.00,Eerst=False)	0,33
q44	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S3	(Qp4*Cpe29*CsCd1) * Lsys1	0,65 [kN/m]
Cpe30	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S4	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=25.00,Eerst=False)	0,00
q45	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S4	(Qp4*Cpe30*CsCd1) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe31	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S4	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=25.00,Eerst=False)	0,00
q46	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S4	(Qp4*Cpe31*CsCd1) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe32	Plat dak; Druk coefficient (Cpe): S6	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Plat,Zone=I,Eerst=False)	-0,20
q47	Plat dak; Verdeelde element belasting (q): S6	(Qp4*Cpe32*CsCd1) * Lsys1	-0,39 [kN/m]
q48	Wrijving; Verdeelde element belasting (q)	(Cfr1*Qp4) * Lsys1	0,02 [kN/m]
LR8 (Windbelasting van Rechts + Overdruk)			
A5	Windbelasting van Rechts + Overdruk	NEN-EN1991-1-4	
Cpe33	Belast oppervlak (A)	10.86	10,86 [m²]
Cpi5	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.40)	0,80
	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe33,Opening en=0.00,Over=True)	0,20
Z6	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K4,K5,K6	3.62	3,62 [m]
Qp5	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z6,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1)	0,69 [kN/m²]
Cpe34	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S1,S2	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.40)	-0,50
q49	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S2	(Qp5*Cpe34*CsCd1) * Lsys1	-0,97 [kN/m]
Cpe35	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S1,S2	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.40)	0,80
C6	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor: S1,S2	(Cpe35-Cpe34) * C1	1,11
q50	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S2	(Qp5*(Cpe35-C6)*CsCd1) * Lsys1	-0,59 [kN/m]
q51	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S2	(Qp5*(Cpe34+C6)*CsCd1) * Lsys1	1,17 [kN/m]
q52	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi5*Qp5) * Lsys1	0,41 [kN/m]
q53	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S2	(Qp5*Cpe35*CsCd1) * Lsys1	1,55 [kN/m]
Cpe36	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S3	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=25.00)	-0,67
q54	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S3	(Qp5*Cpe36*CsCd1) * Lsys1	-1,29 [kN/m]
Cpe37	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S3	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=25.00)	-0,40
q55	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S3	(Qp5*Cpe37*CsCd1) * Lsys1	-0,78 [kN/m]
Cpe38	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S4	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=25.00)	-0,23
q56	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S4	(Qp5*Cpe38*CsCd1) * Lsys1	-0,45 [kN/m]
Cpe39	Plat dak; Druk coefficient (Cpe): S6	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Plat,Zone=G)	-1,20
q57	Plat dak; Verdeelde element belasting (q): S6	(Qp5*Cpe39*CsCd1) * Lsys1	-2,33 [kN/m]
Cpe40	Plat dak; Druk coefficient (Cpe): S6	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Plat,Zone=H)	-0,70
q58	Plat dak; Verdeelde element belasting (q): S6	(Qp5*Cpe40*CsCd1) * Lsys1	-1,36 [kN/m]
q59	Wrijving; Verdeelde element belasting (q)	(Cfr1*Qp5) * Lsys1	0,02 [kN/m]
LR9 (Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe))			

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR9 (Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe))			
	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4	
A6	Belast oppervlak (A)	10.86	10,86 [m²]
Cpe41	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.40)	0,80
Cpi6	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe41,Opening en=0.00,Over=True)	0,20
Z7	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K4,K5,K6	3.62	3,62 [m]
Qp6	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z7,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1)	0,69 [kN/m²]
Cpe42	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S1,S2	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.40,Eerst=False)	-0,50
q60	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S2	(Qp6*Cpe42*CsCd1) * Lsys1	-0,97 [kN/m]
Cpe43	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S1,S2	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.40,Eerst=False)	0,80
C7	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor: S1,S2	(Cpe43-Cpe42) * C1	1,11
q61	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S2	(Qp6*(Cpe43-C7)*CsCd1) * Lsys1	-0,59 [kN/m]
q62	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S2	(Qp6*(Cpe42+C7)*CsCd1) * Lsys1	1,17 [kN/m]
q63	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi6*Qp6) * Lsys1	0,41 [kN/m]
q64	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S2	(Qp6*Cpe43*CsCd1) * Lsys1	1,55 [kN/m]
Cpe44	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S3	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Z one=J,Hoek=25.00,Eerst=False)	0,00
q65	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S3	(Qp6*Cpe44*CsCd1) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe45	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S3	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Z one=I,Hoek=25.00,Eerst=False)	0,00
q66	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S3	(Qp6*Cpe45*CsCd1) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe46	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S4	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Z one=H,Hoek=25.00,Eerst=False)	0,33
q67	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S4	(Qp6*Cpe46*CsCd1) * Lsys1	0,65 [kN/m]
Cpe47	Plat dak; Druk coefficient (Cpe): S6	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Plat,Zone=G,Eerst=False)	-1,20
q68	Plat dak; Verdeelde element belasting (q): S6	(Qp6*Cpe47*CsCd1) * Lsys1	-2,33 [kN/m]
Cpe48	Plat dak; Druk coefficient (Cpe): S6	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Plat,Zone=H,Eerst=False)	-0,70
q69	Plat dak; Verdeelde element belasting (q): S6	(Qp6*Cpe48*CsCd1) * Lsys1	-1,36 [kN/m]
q70	Wrijving; Verdeelde element belasting (q)	(Cfr1*Qp6) * Lsys1	0,02 [kN/m]
LR10 (Windbelasting van Rechts + Onderdruk)			
	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	NEN-EN1991-1-4	
A7	Belast oppervlak (A)	10.86	10,86 [m²]
Cpe49	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.40)	-0,50
Cpi7	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe49,Opening en=0.00,Over=False)	-0,30
Z8	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K4,K5,K6	3.62	3,62 [m]
Qp7	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z8,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1)	0,69 [kN/m²]
Cpe50	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S1,S2	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.40)	-0,50
q71	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S2	(Qp7*Cpe50*CsCd1) * Lsys1	-0,97 [kN/m]
Cpe51	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S1,S2	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.40)	0,80
C8	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor: S1,S2	(Cpe51-Cpe50) * C1	1,11
q72	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S2	(Qp7*(Cpe51-C8)*CsCd1) * Lsys1	-0,59 [kN/m]
q73	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S2	(Qp7*(Cpe50+C8)*CsCd1) * Lsys1	1,17 [kN/m]
q74	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi7*Qp7) * Lsys1	-0,62 [kN/m]
q75	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S2	(Qp7*Cpe51*CsCd1) * Lsys1	1,55 [kN/m]
Cpe52	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S3	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Z one=J,Hoek=25.00)	-0,67
q76	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S3	(Qp7*Cpe52*CsCd1) * Lsys1	-1,29 [kN/m]

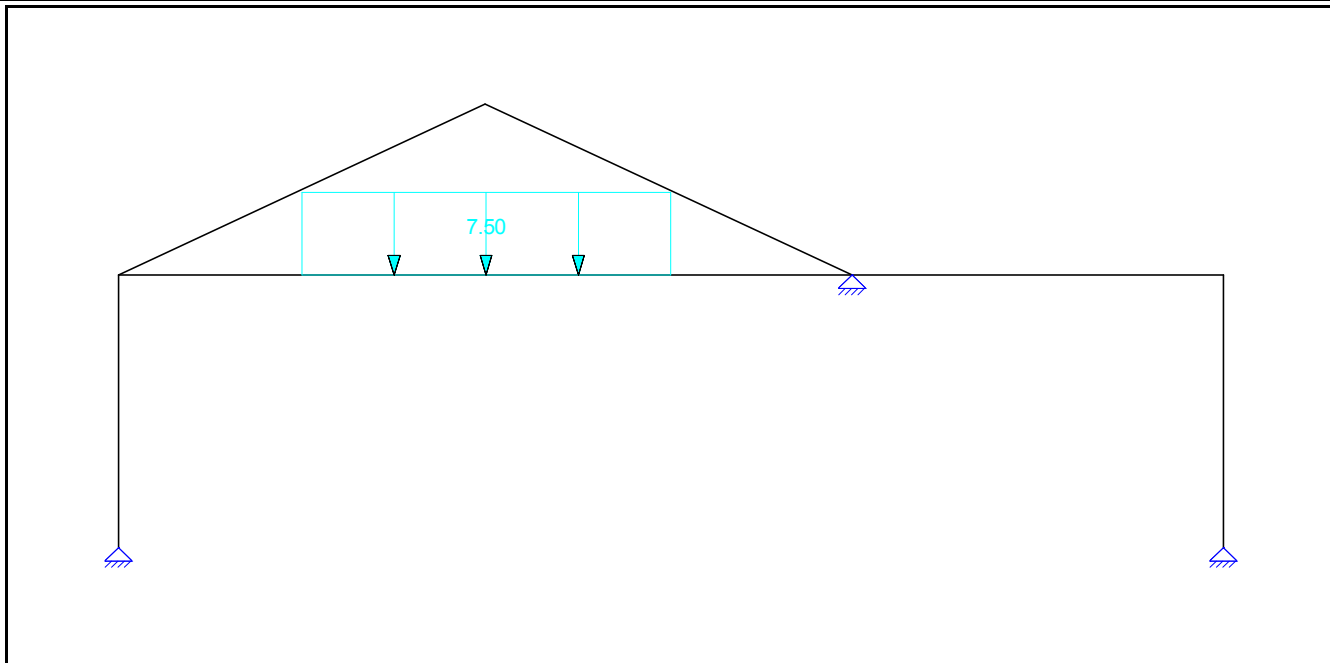
Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR10 (Windbelasting van Rechts + Onderdruk)			
Cpe53	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S3	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Z one=L,Hoek=25.00)	-0,40
q77	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S3	(Qp7*Cpe53*CsCd1) * Lsys1	-0,78 [kN/m]
Cpe54	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S4	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Z one=H,Hoek=25.00)	-0,23
q78	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S4	(Qp7*Cpe54*CsCd1) * Lsys1	-0,45 [kN/m]
Cpe55	Plat dak; Druk coefficient (Cpe): S6	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Plat,Zone= G)	-1,20
q79	Plat dak; Verdeelde element belasting (q): S6	(Qp7*Cpe55*CsCd1) * Lsys1	-2,33 [kN/m]
Cpe56	Plat dak; Druk coefficient (Cpe): S6	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Plat,Zone= H)	-0,70
q80	Plat dak; Verdeelde element belasting (q): S6	(Qp7*Cpe56*CsCd1) * Lsys1	-1,36 [kN/m]
q81	Wrijving; Verdeelde element belasting (q)	(Cfr1*Qp7) * Lsys1	0,02 [kN/m]
LR11 (Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe))			
Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)			
A8	Belast oppervlak (A)	NEN-EN1991-1-4	10,86 [m²]
Cpe57	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone =E,hd=0.40)	-0,50
Cpi8	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe57,Opening en=0.00,Over=False)	-0,30
Z9	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K4,K5,K6	3.62	3,62 [m]
Qp8	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z9,Terrein=Cat1 ,Regio=Region1,C0=Co1)	0,69 [kN/m²]
Cpe58	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S1,S2	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone =E,hd=0.40,Eerst=False)	-0,50
q82	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S2	(Qp8*Cpe58*CsCd1) * Lsys1	-0,97 [kN/m]
Cpe59	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S1,S2	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone =D,hd=0.40,Eerst=False)	0,80
C9	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor: S1,S2	(Cpe59-Cpe58) * C1	1,11
q83	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S2	(Qp8*(Cpe59-C9)*CsCd1) * Lsys1	-0,59 [kN/m]
q84	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S2	(Qp8*(Cpe58+C9)*CsCd1) * Lsys1	1,17 [kN/m]
q85	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi8*Qp8) * Lsys1	-0,62 [kN/m]
q86	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S2	(Qp8*Cpe59*CsCd1) * Lsys1	1,55 [kN/m]
Cpe60	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S3	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Z one=J,Hoek=25.00,Eerst=False)	0,00
q87	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S3	(Qp8*Cpe60*CsCd1) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe61	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S3	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Z one=L,Hoek=25.00,Eerst=False)	0,00
q88	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S3	(Qp8*Cpe61*CsCd1) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe62	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S4	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Z one=H,Hoek=25.00,Eerst=False)	0,33
q89	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S4	(Qp8*Cpe62*CsCd1) * Lsys1	0,65 [kN/m]
Cpe63	Plat dak; Druk coefficient (Cpe): S6	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Plat,Zone= G,Eerst=False)	-1,20
q90	Plat dak; Verdeelde element belasting (q): S6	(Qp8*Cpe63*CsCd1) * Lsys1	-2,33 [kN/m]
Cpe64	Plat dak; Druk coefficient (Cpe): S6	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Plat,Zone= H,Eerst=False)	-0,70
q91	Plat dak; Verdeelde element belasting (q): S6	(Qp8*Cpe64*CsCd1) * Lsys1	-1,36 [kN/m]
q92	Wrijving; Verdeelde element belasting (q)	(Cfr1*Qp8) * Lsys1	0,02 [kN/m]
LR12 (Sneeuwbelasting)			
Sneeuwbelasting			
Sk1	Karakteristiek waarde van de sneeuwlast op de grond (Sk)	NEN-EN1991-1-3:2011/NB:2011	
Ce1	De milieucoefficient (Ce)	NEN-EN1991-1-3#4.1(Zone=1)	0,70 [kN/m²]
Ct1	De thermische coefficient (Ct)	NEN-EN1991-1-3#5.2.7()	1,00
		NEN-EN1991-1-3#5.2.8()	1,00
Mu1	Zakgootdak, Mu1 Hoek: 25.00, Mu2 Hoek: 12.50; S4		
	Mu1; Sneeuwbelasting coefficient (Mu)	EN1991-1-3#5.3(Dak=Zakgootdak,Hoek =25.00,Mu=Mu1,Sk=Sk1)	0,80
q93	Verdeelde element belasting (q)	(Sk1*Ce1*Ct1*Mu1) * Lsys1	1,68 [kN/m]

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR12 (Sneeuwbelasting)			
Mu2	Mu2; Sneeuwbelasting coefficient (Mu)	EN1991-1-3#5.3(Dak=Zakgootdak,Hoek=12.50,Mu=Mu2,Sk=Sk1)	1,13
q94	Verdeelde element belasting (q)	(Sk1*Ce1*Ct1*Mu2) * Lsys1	2,38 [kN/m]
Mu3	Zakgootdak, Mu1 Hoek: 0.00, Mu2 Hoek: 12.50; S6 Mu1; Sneeuwbelasting coefficient (Mu)	EN1991-1-3#5.3(Dak=Zakgootdak,Mu=Mu1,Sk=Sk1)	0,80
q95	Verdeelde element belasting (q)	(Sk1*Ce1*Ct1*Mu3) * Lsys1	1,68 [kN/m]
Mu4	Mu2; Sneeuwbelasting coefficient (Mu)	EN1991-1-3#5.3(Dak=Zakgootdak,Hoek=12.50,Mu=Mu2,Sk=Sk1)	1,13
q96	Verdeelde element belasting (q)	(Sk1*Ce1*Ct1*Mu4) * Lsys1	2,38 [kN/m]
Mu5	Zadeldak, Mu1 Hoek: 25.00; S3 Mu1; Sneeuwbelasting coefficient (Mu)	EN1991-1-3#5.3(Dak=Hellend,Hoek=25.00,Mu=Mu1,Sk=Sk1)	0,80
q97	Verdeelde element belasting (q)	(Sk1*Ce1*Ct1*Mu5) * Lsys1	1,68 [kN/m]
q98	Verdeelde element belasting (q)	q97*0.50	0,84 [kN/m]

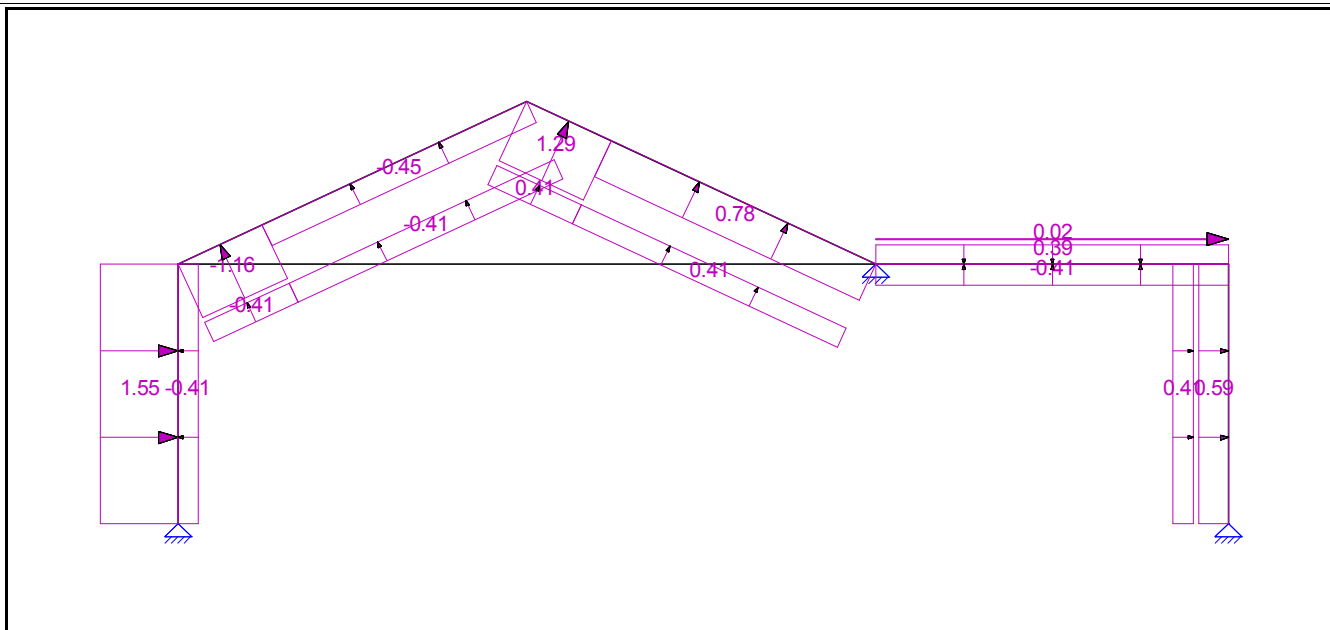
AFB. BELASTINGEN B.G.1 PERMANENTE BELASTING



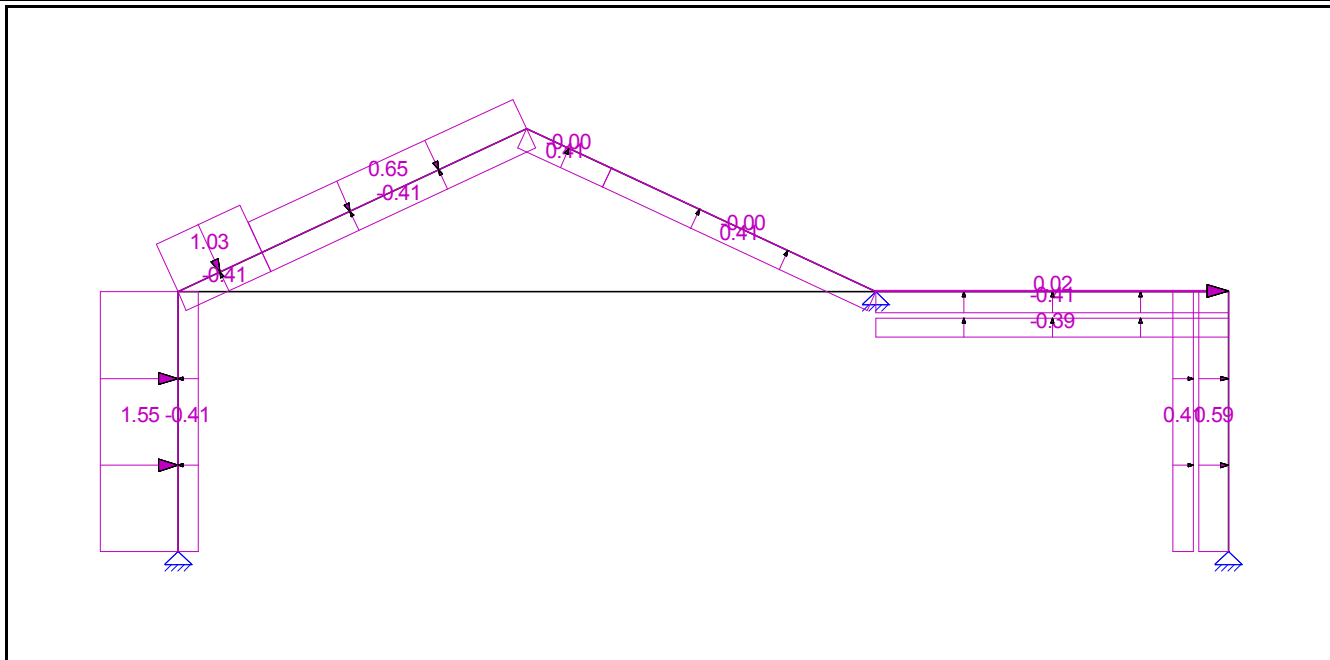
AFB. BELASTINGEN B.G.2 OPGELEGDE BELASTINGEN. VLOER 1, VELD 1



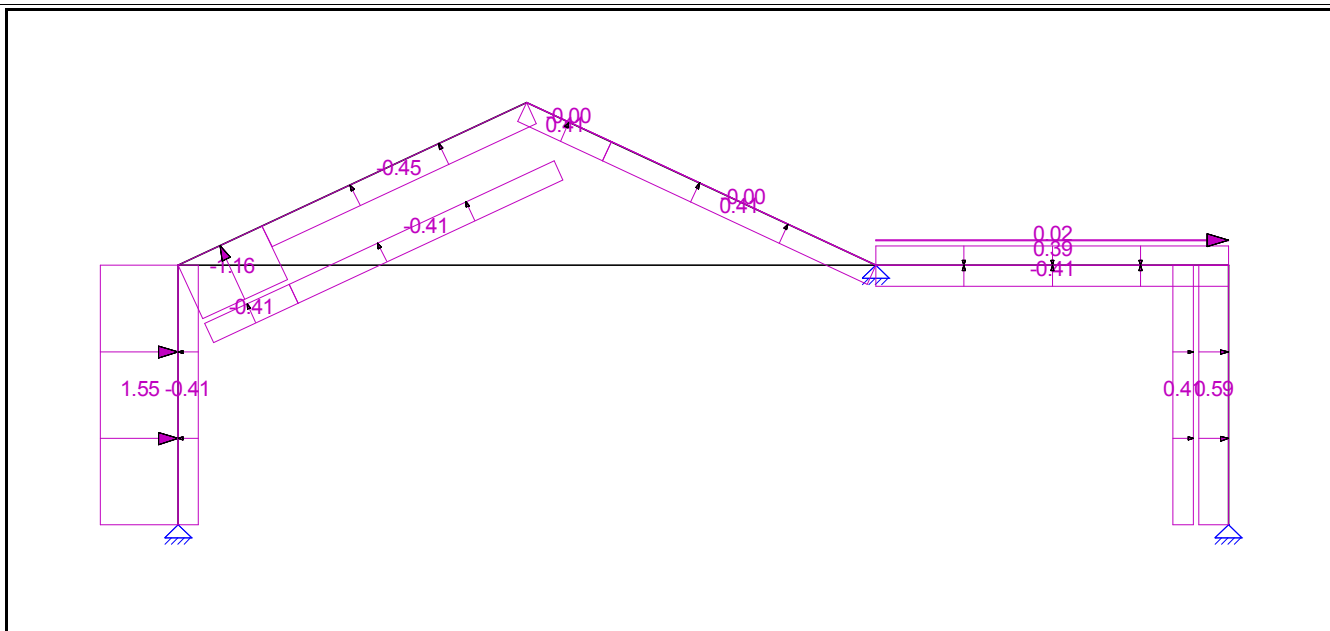
AFB. BELASTINGEN B.G.3 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK



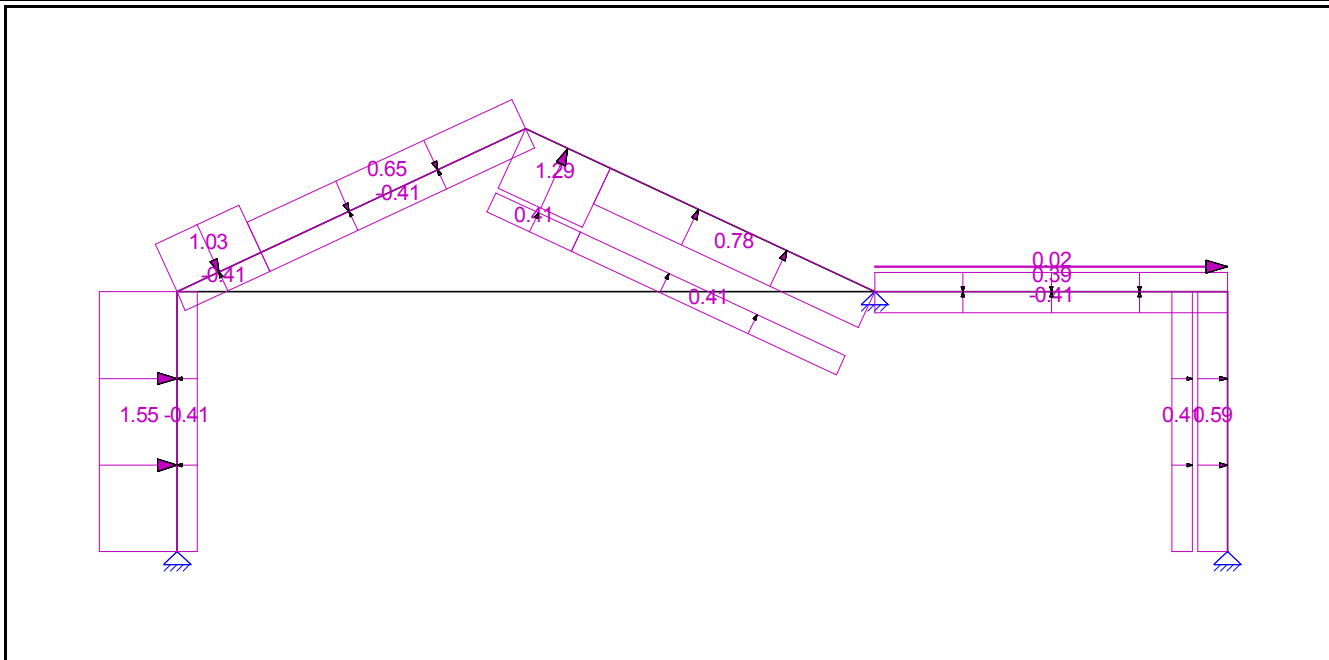
AFB. BELASTINGEN B.G.4 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CPE)



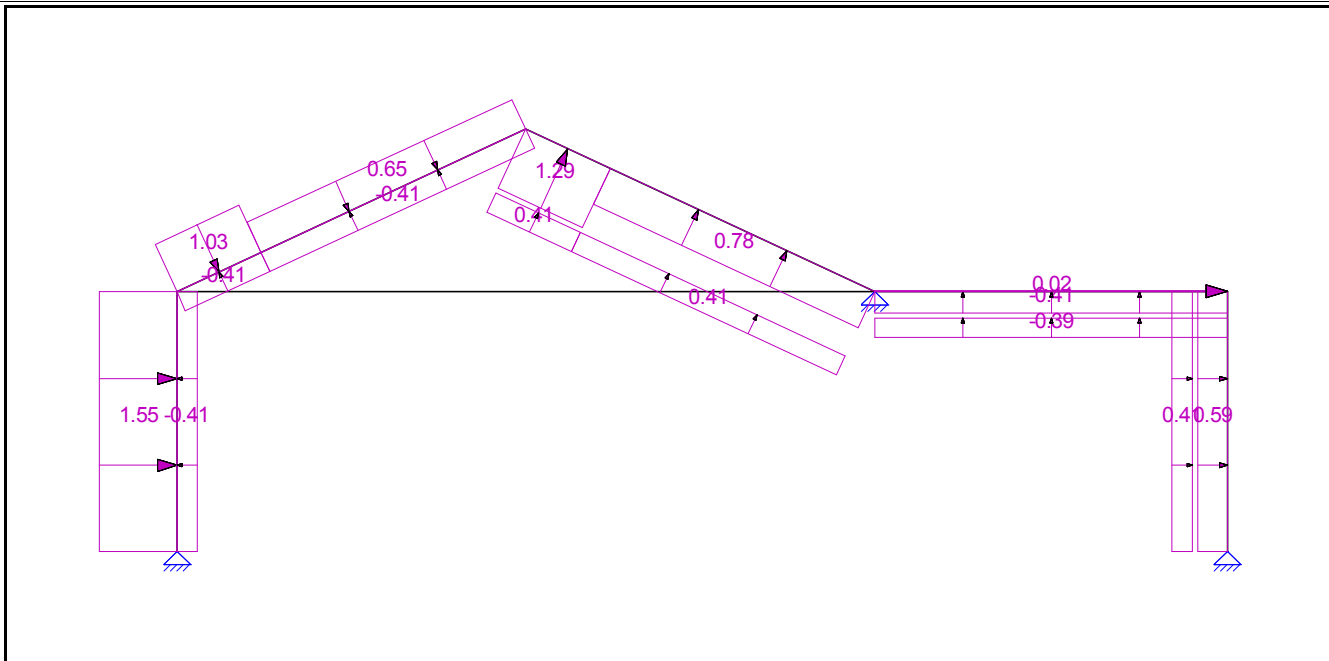
AFB. BELASTINGEN B.G.5 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)



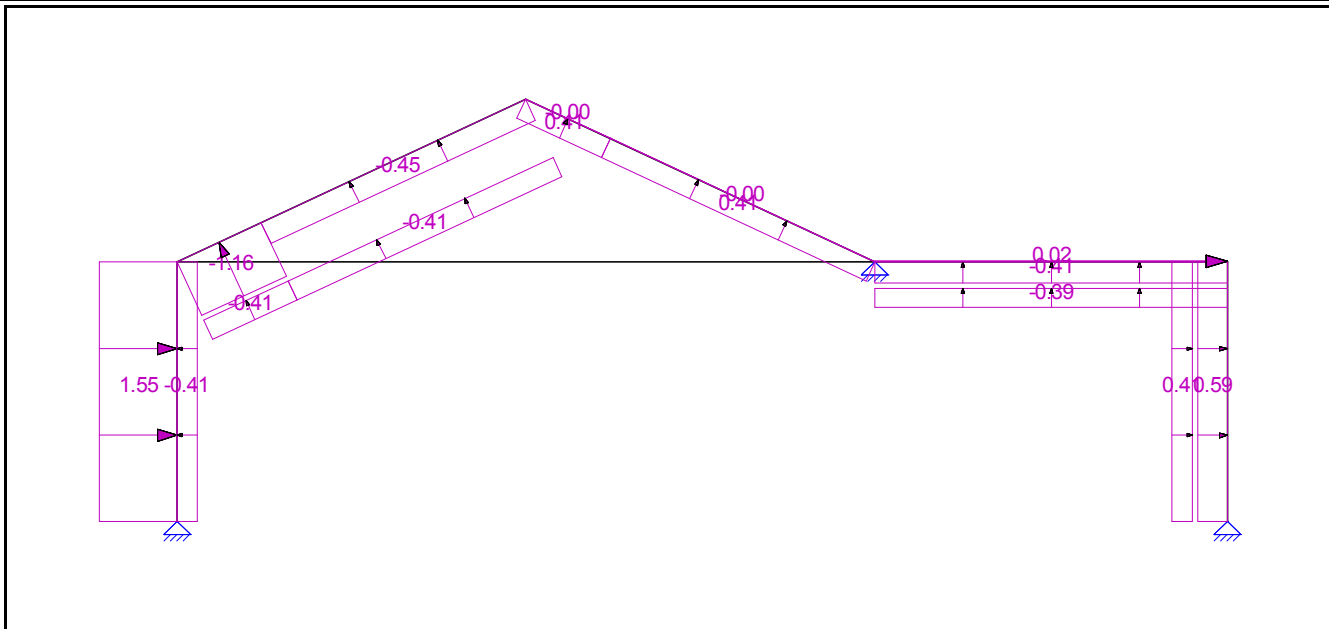
AFB. BELASTINGEN B.G.6 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)



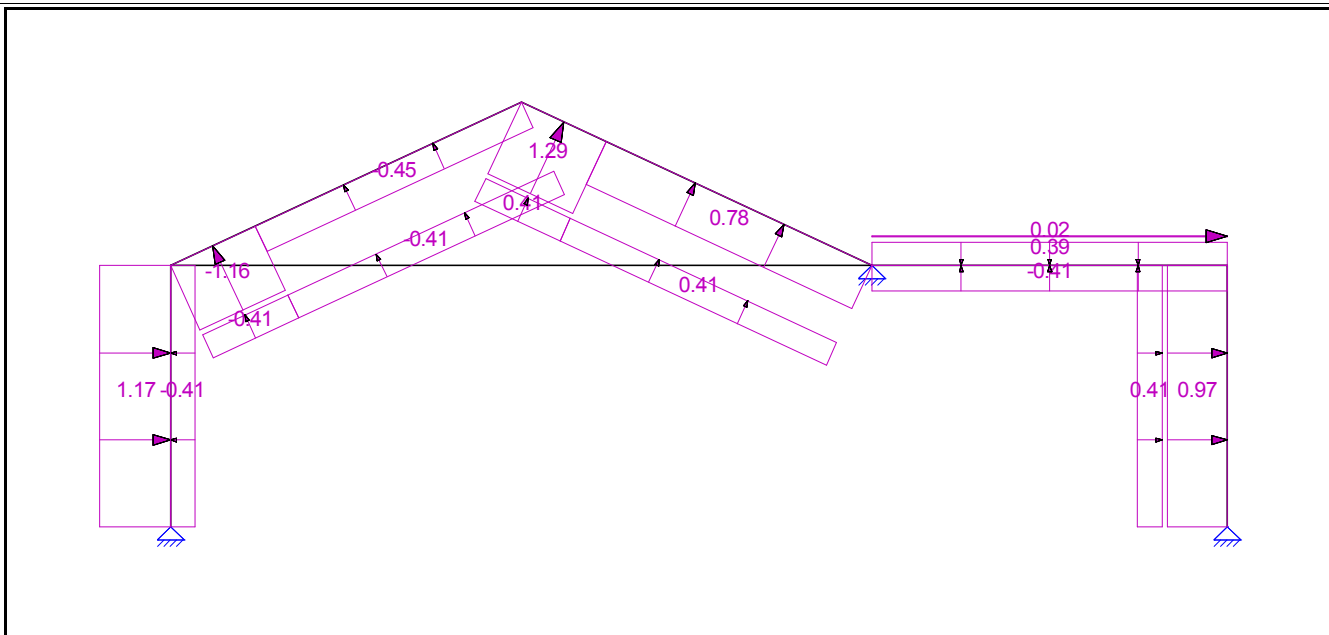
AFB. BELASTINGEN B.G.7 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK ((ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) + 2E CPE)



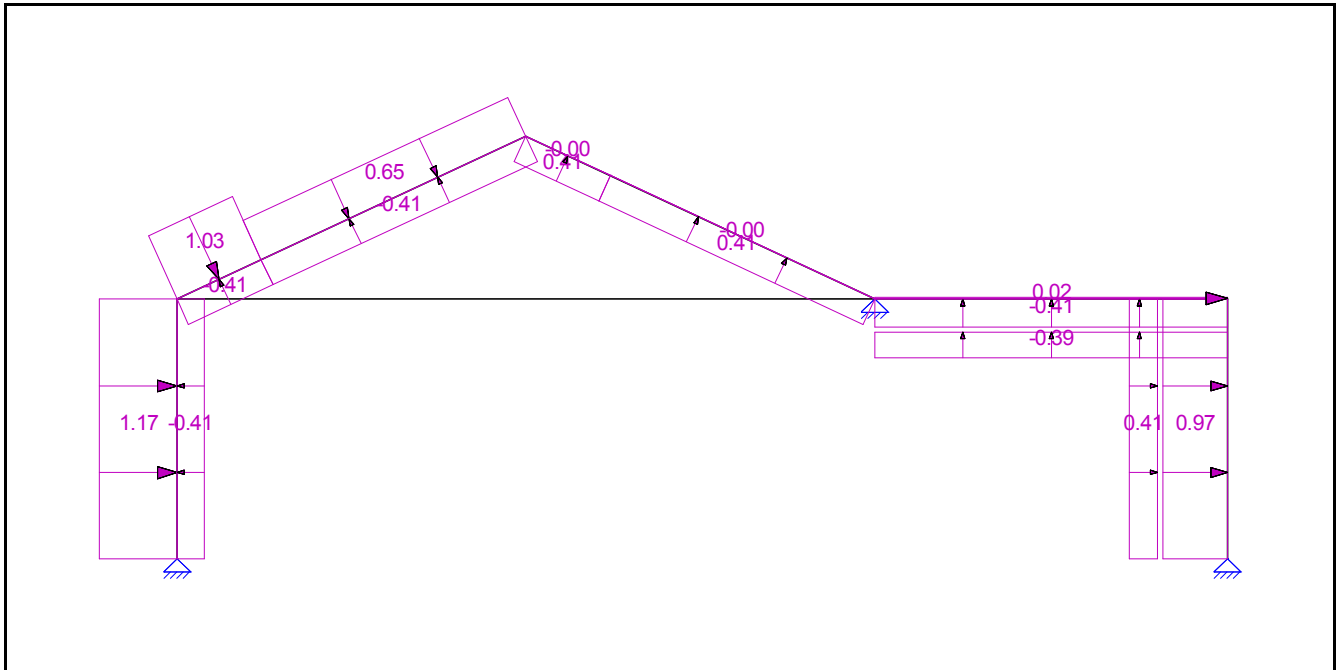
AFB. BELASTINGEN B.G.8 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK ((ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) + 2E CPE)



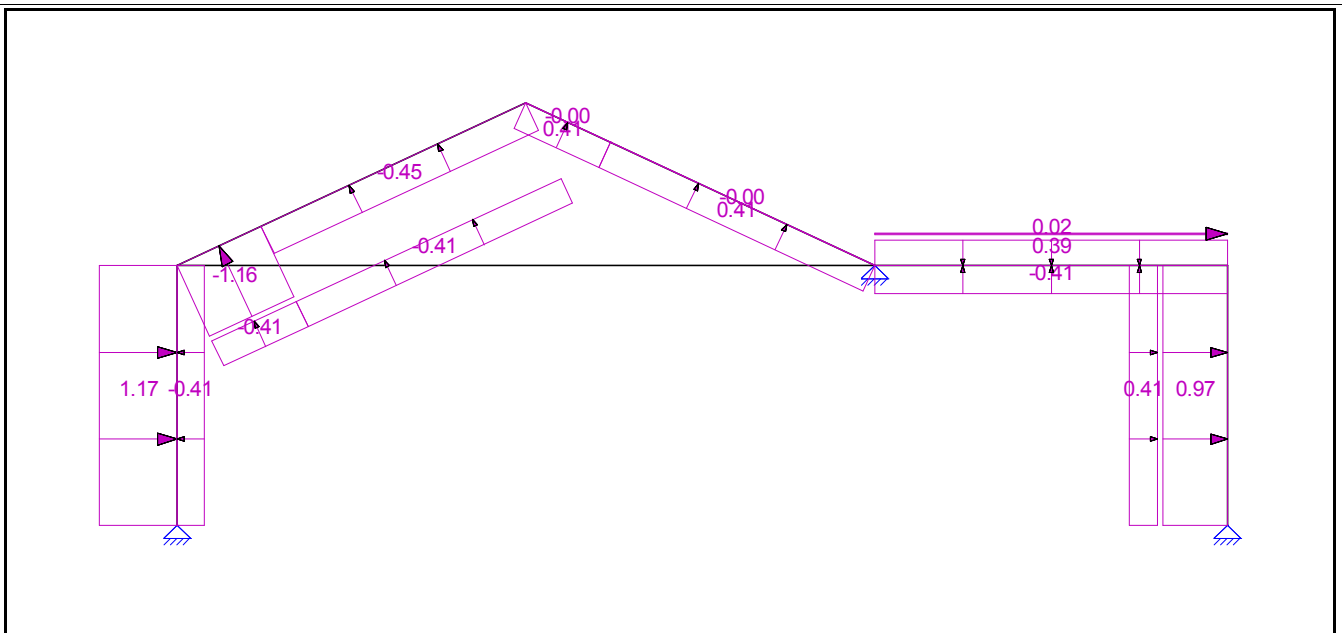
AFB. BELASTINGEN B.G.9 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CORR. FACTOR)



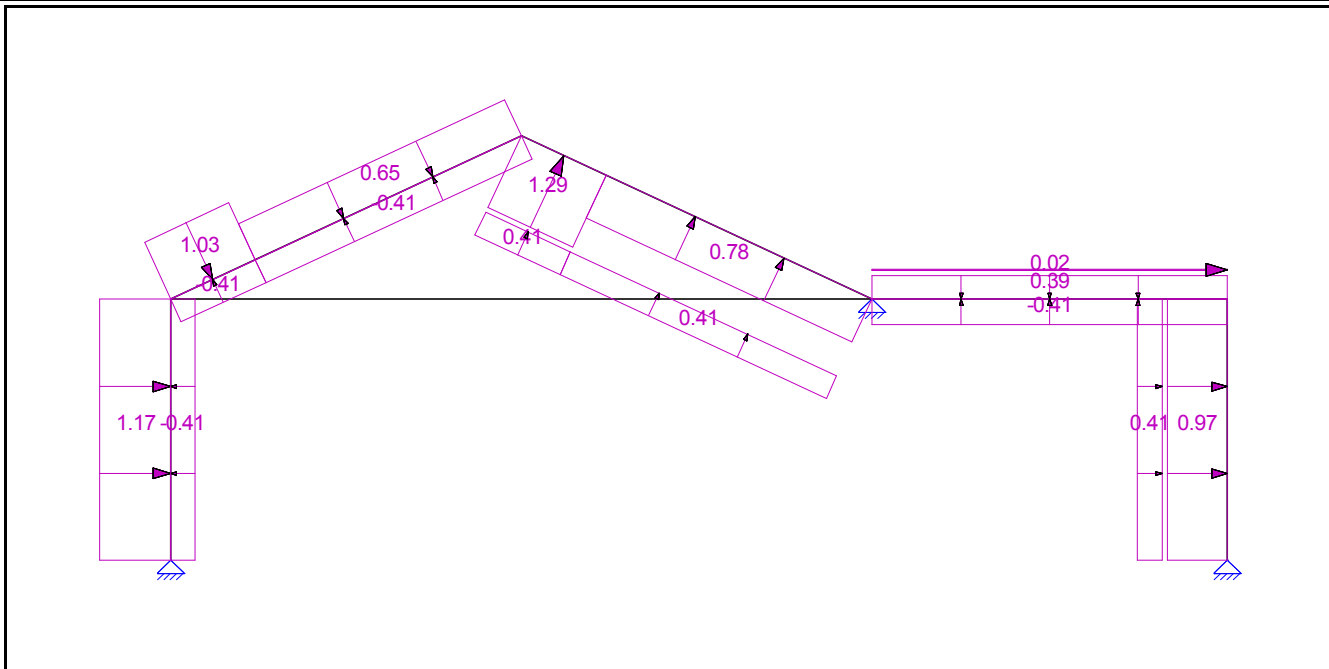
AFB. BELASTINGEN B.G.10 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



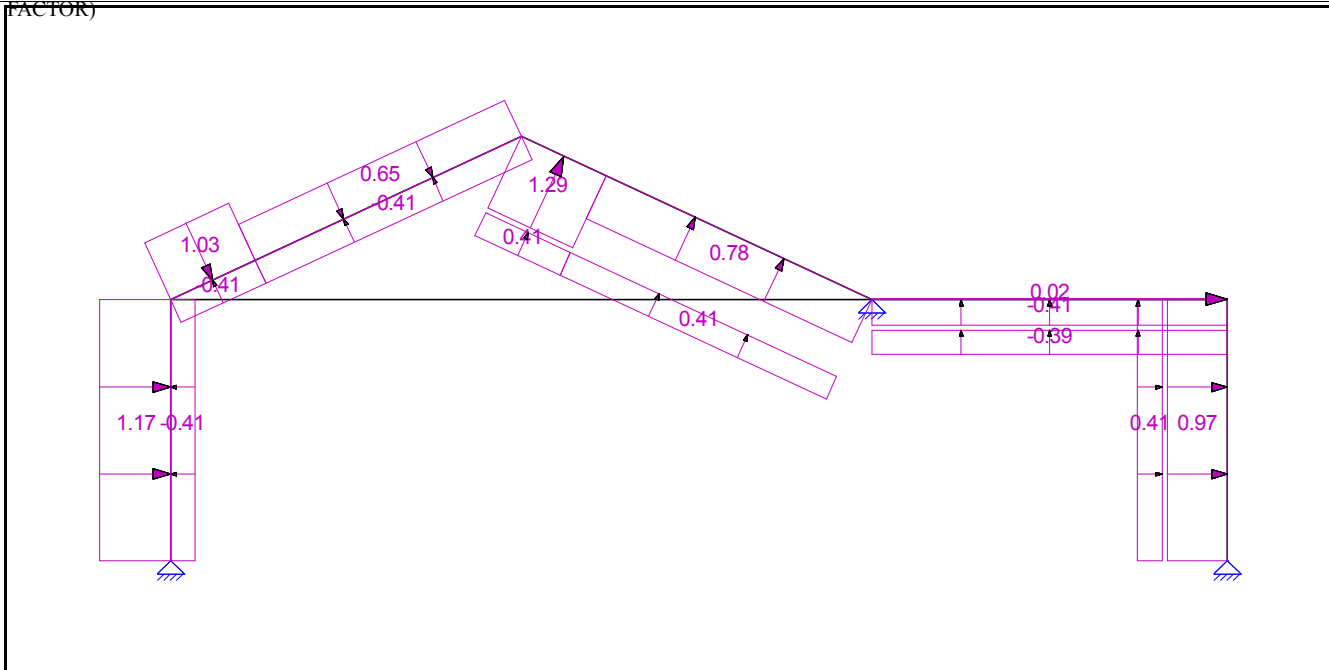
AFB. BELASTINGEN B.G.11 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



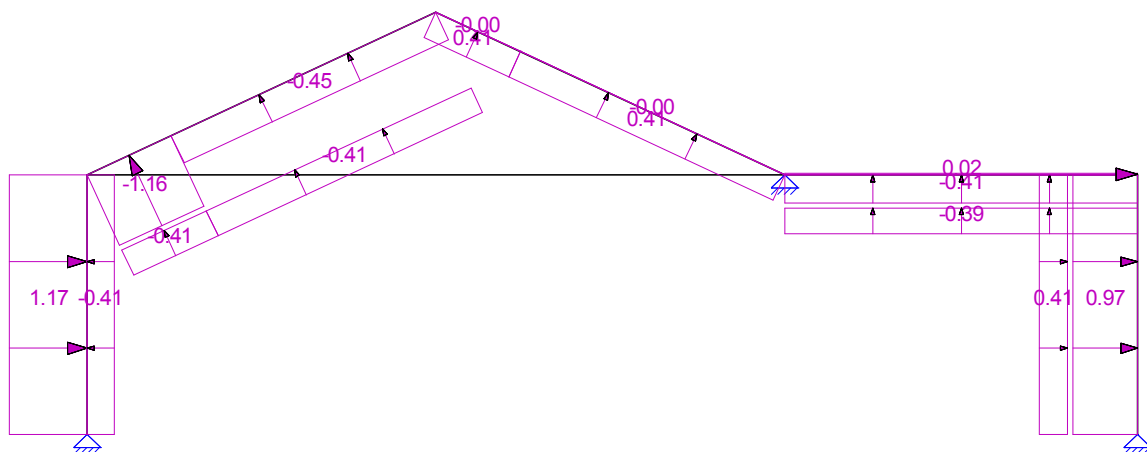
AFB. BELASTINGEN B.G.12 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)



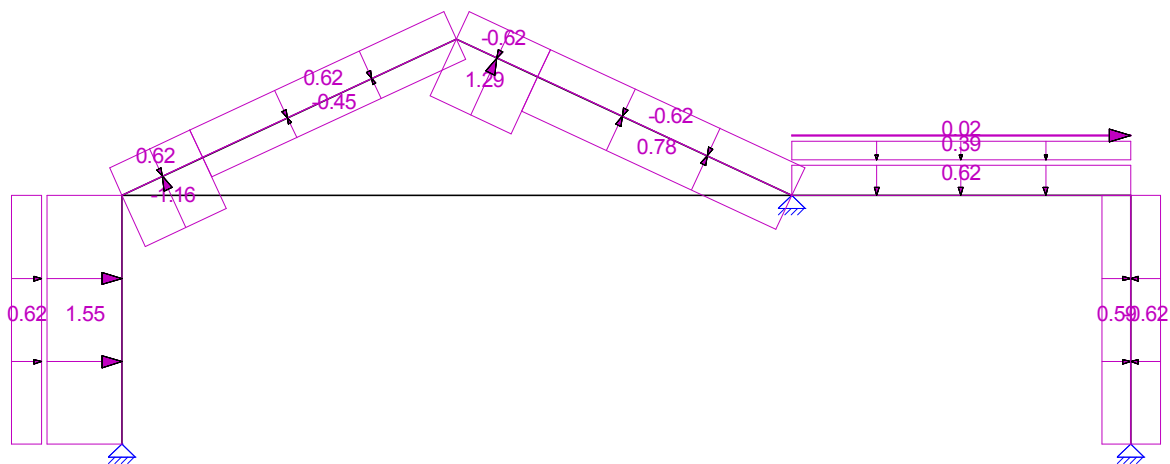
AFB. BELASTINGEN B.G.13 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK ((ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) + 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



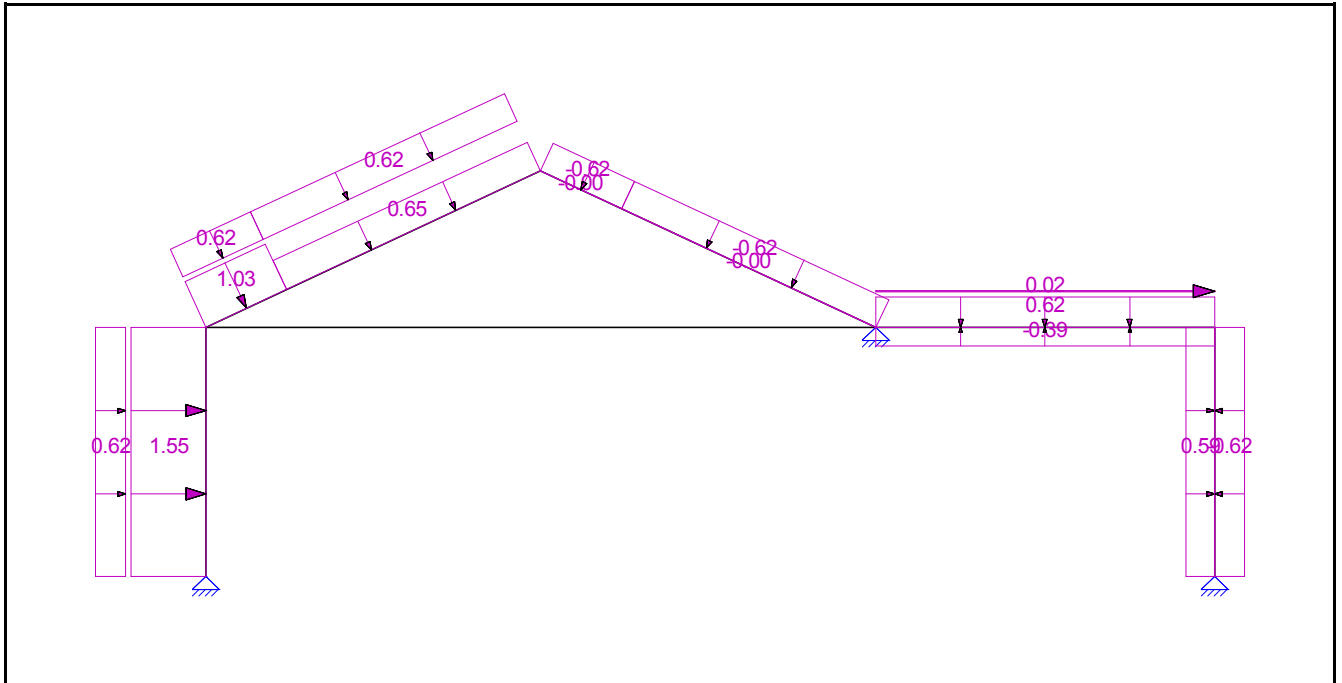
AFB. BELASTINGEN B.G.14 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK ((ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) + 2E CPE) (2E CORR.
FACTOR)



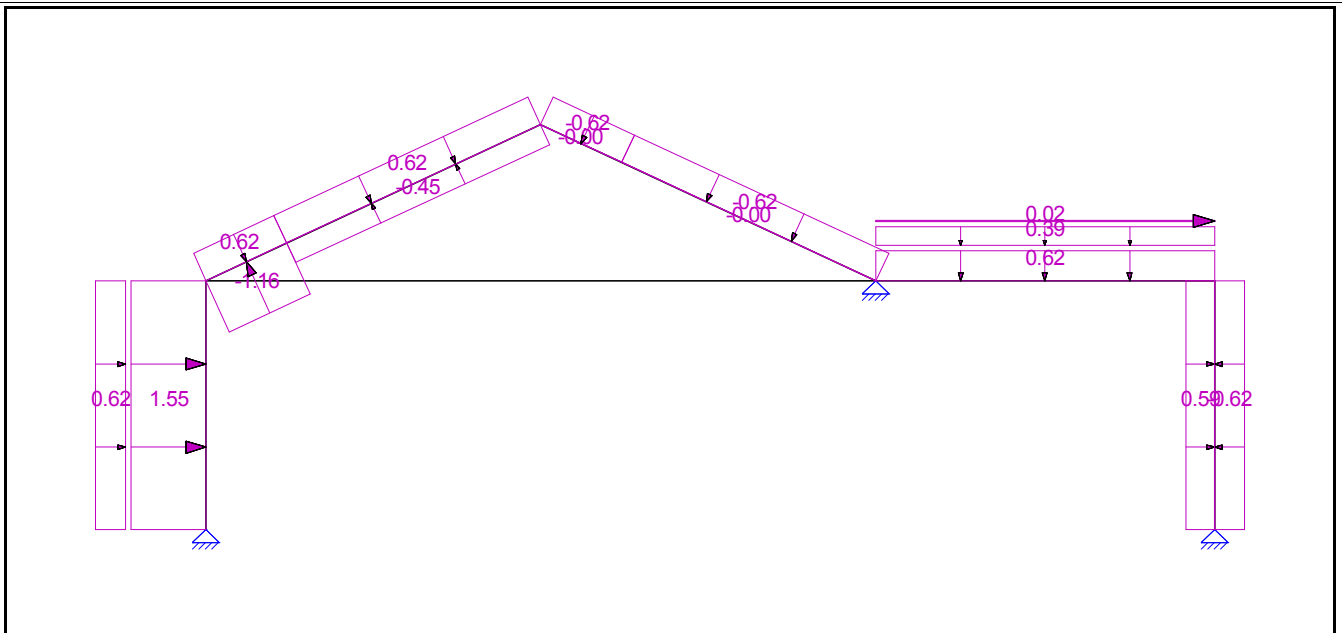
AFB. BELASTINGEN B.G.15 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK



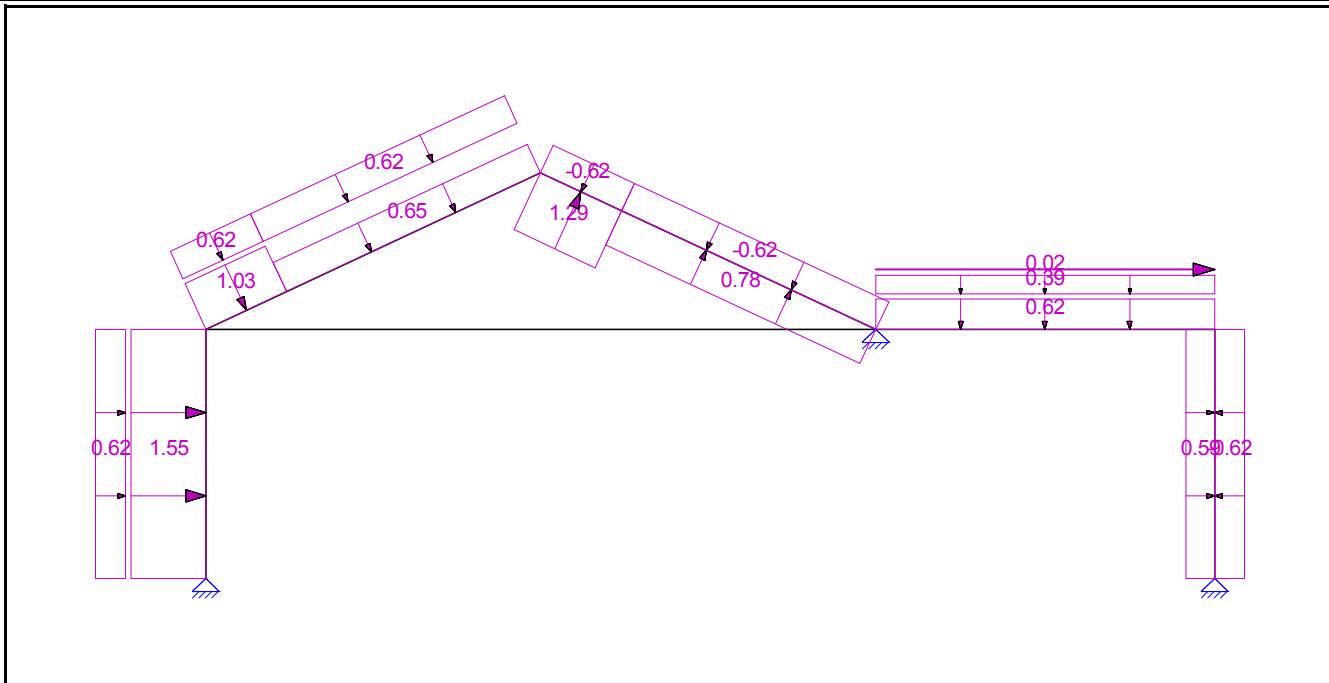
AFB. BELASTINGEN B.G.16 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE)



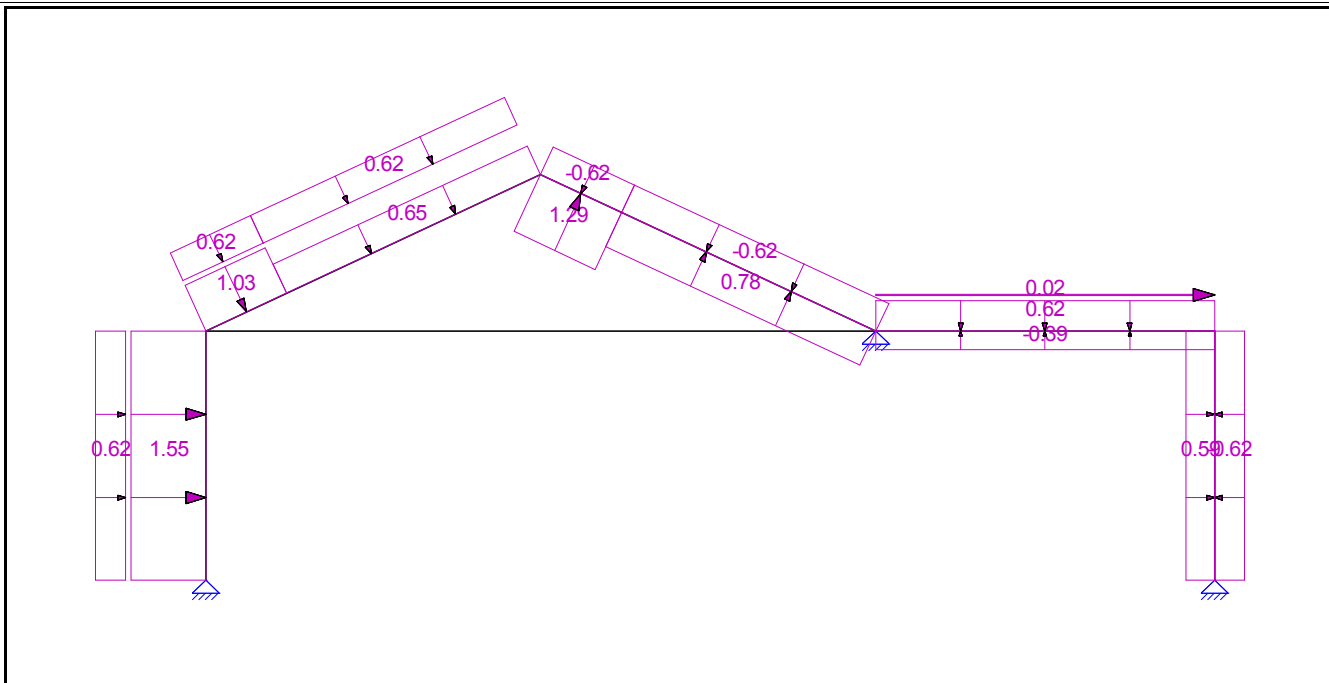
AFB. BELASTINGEN B.G.17 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)



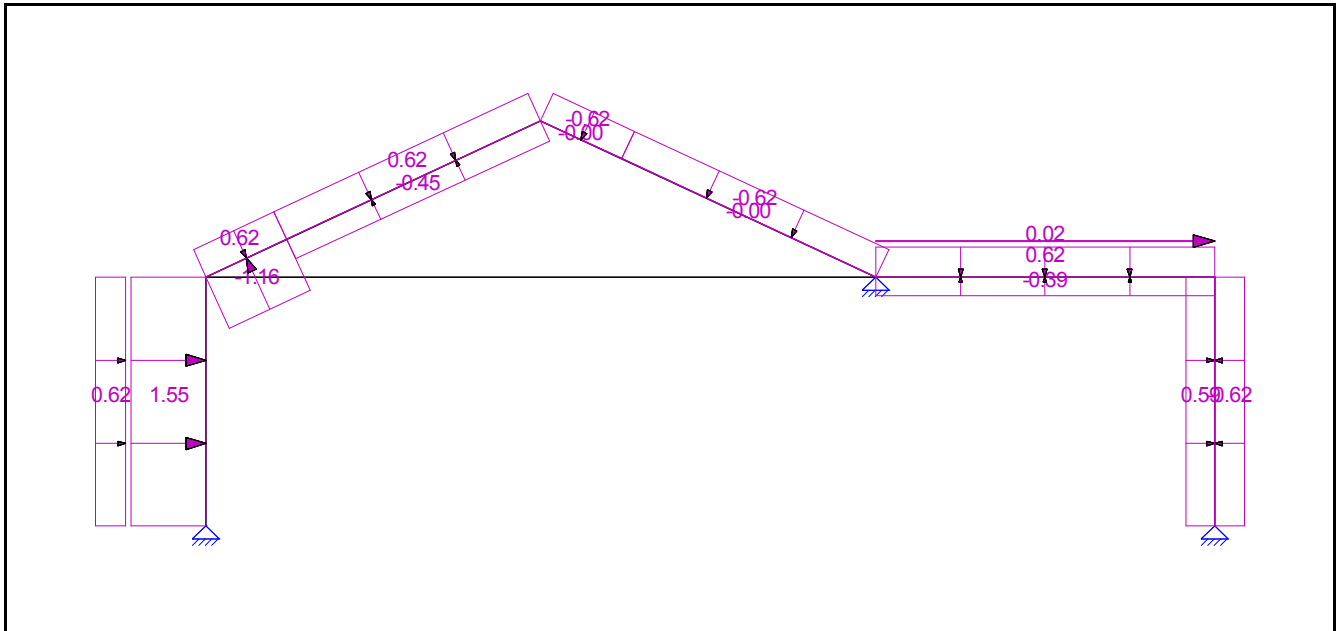
AFB. BELASTINGEN B.G.18 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)



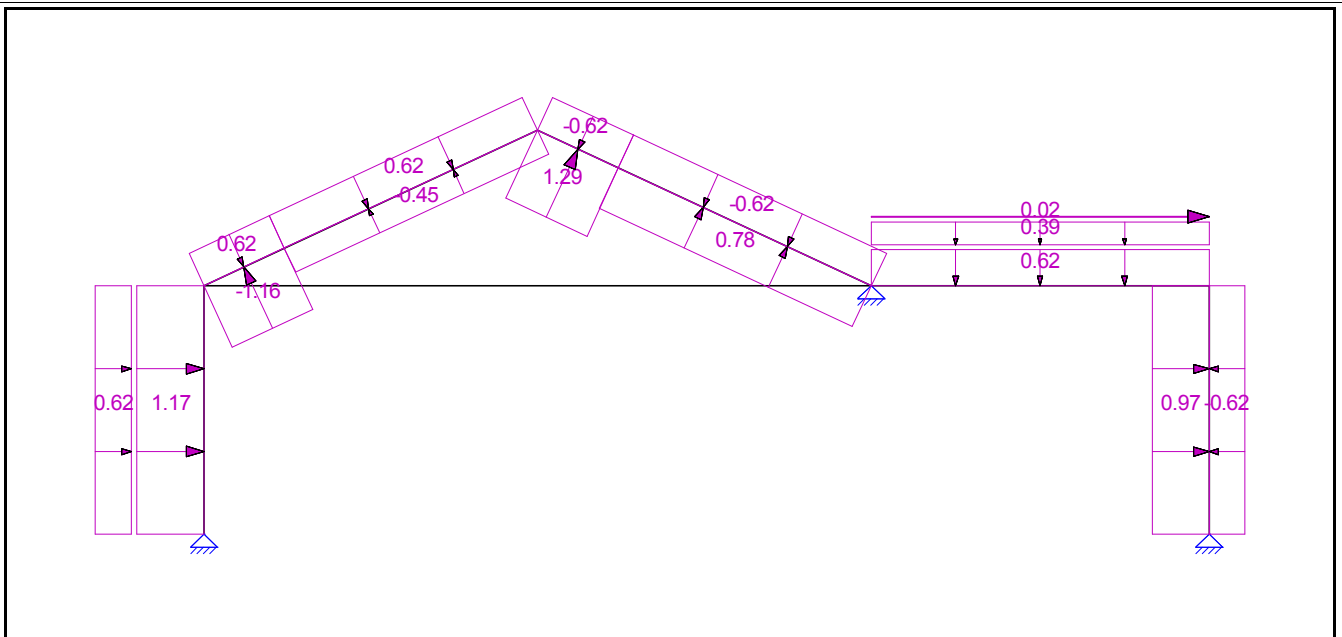
AFB. BELASTINGEN B.G.19 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK ((ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) + 2E CPE)



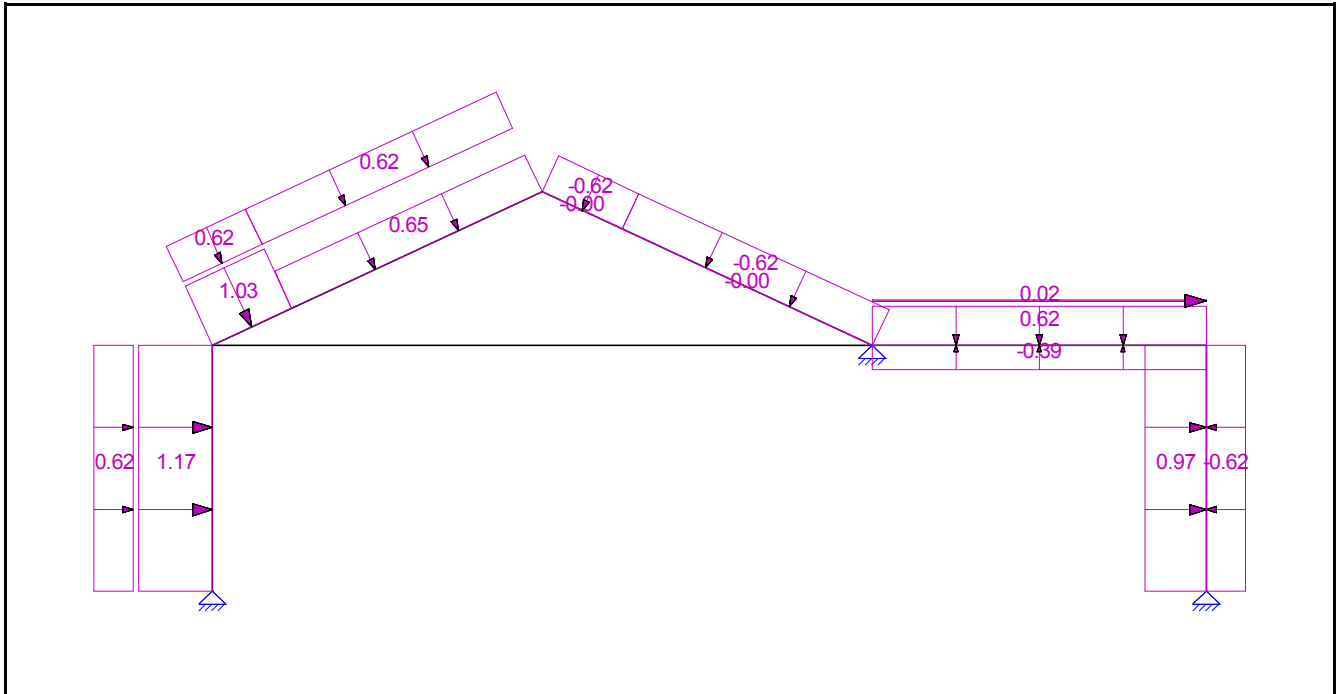
AFB. BELASTINGEN B.G.20 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK ((ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) + 2E CPE)



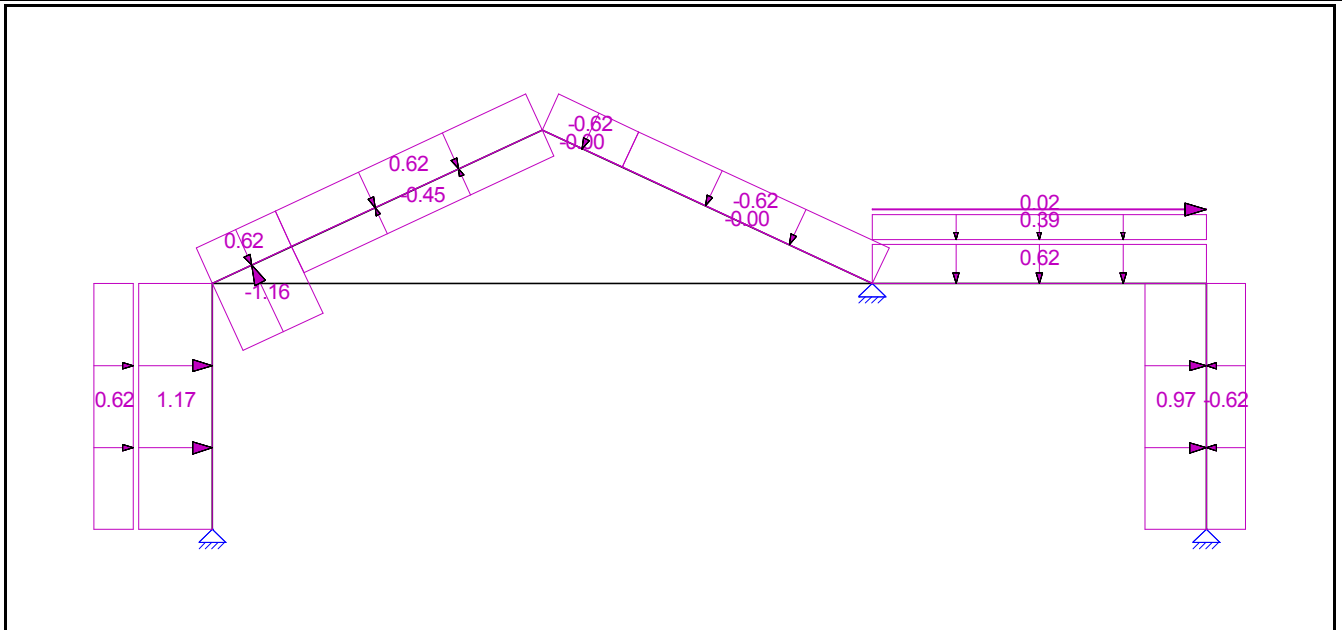
AFB. BELASTINGEN B.G.21 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CORR. FACTOR)



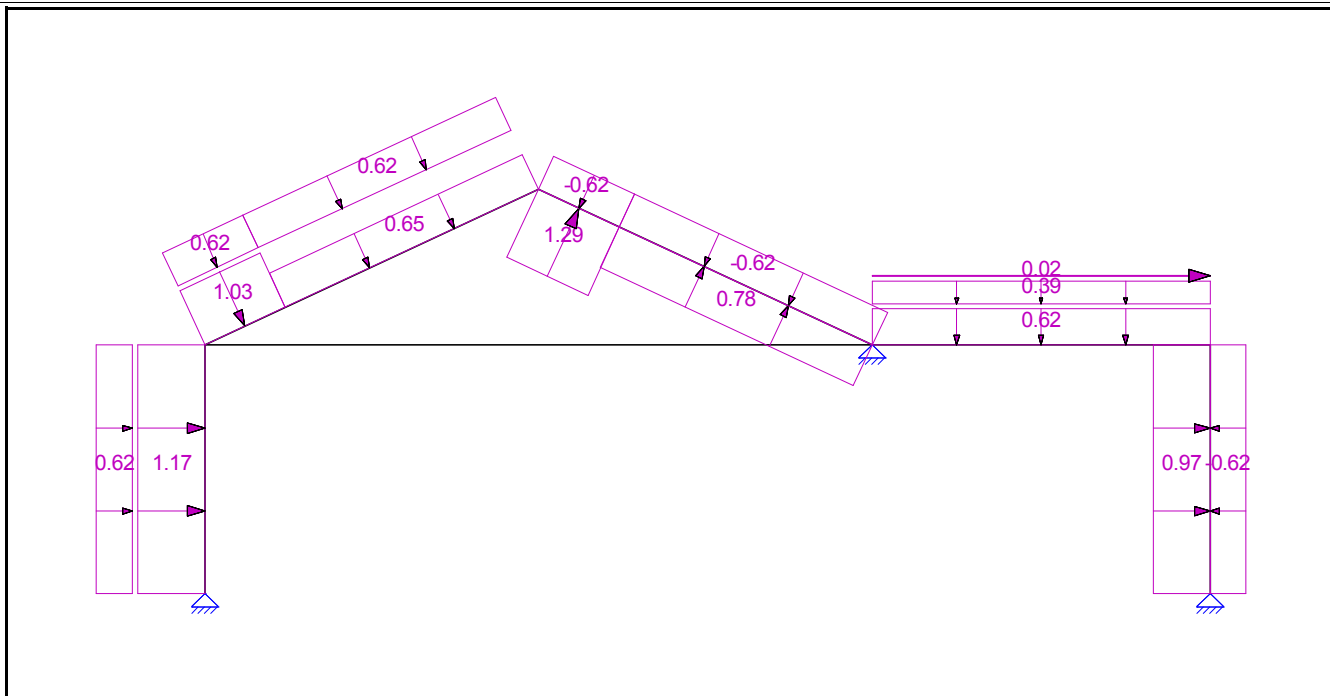
AFB. BELASTINGEN B.G.22 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



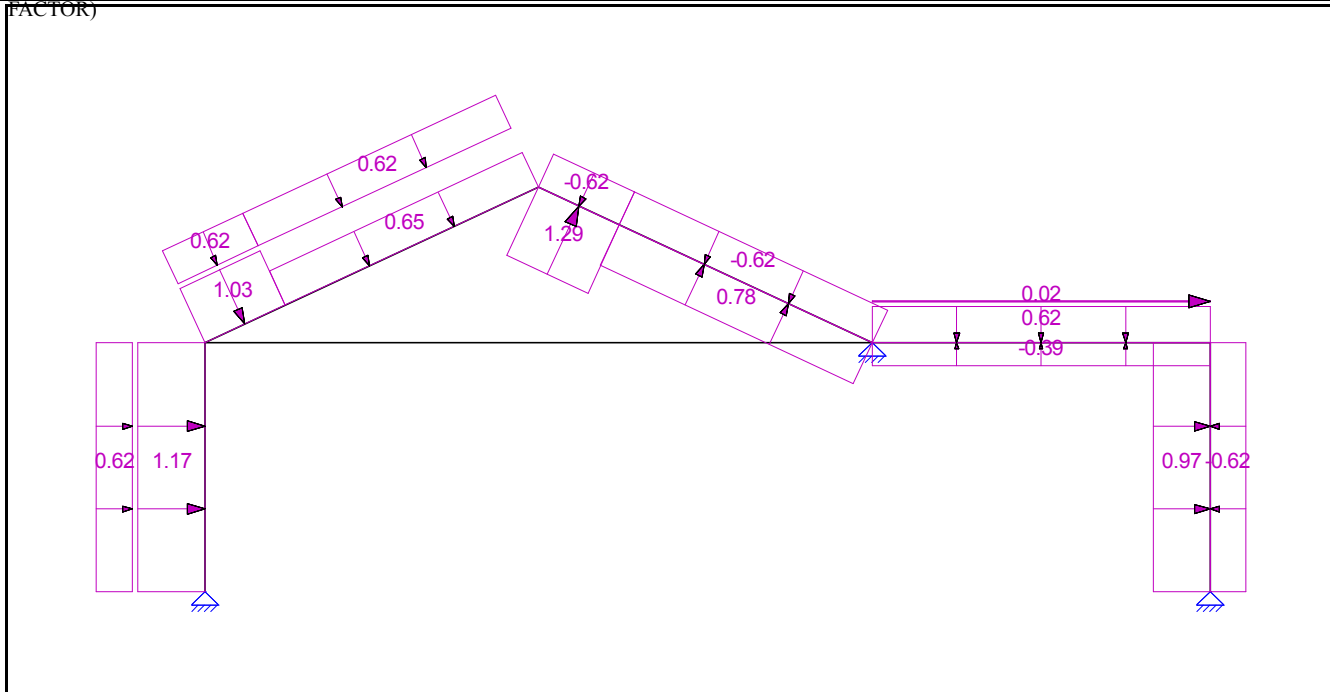
AFB. BELASTINGEN B.G.23 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



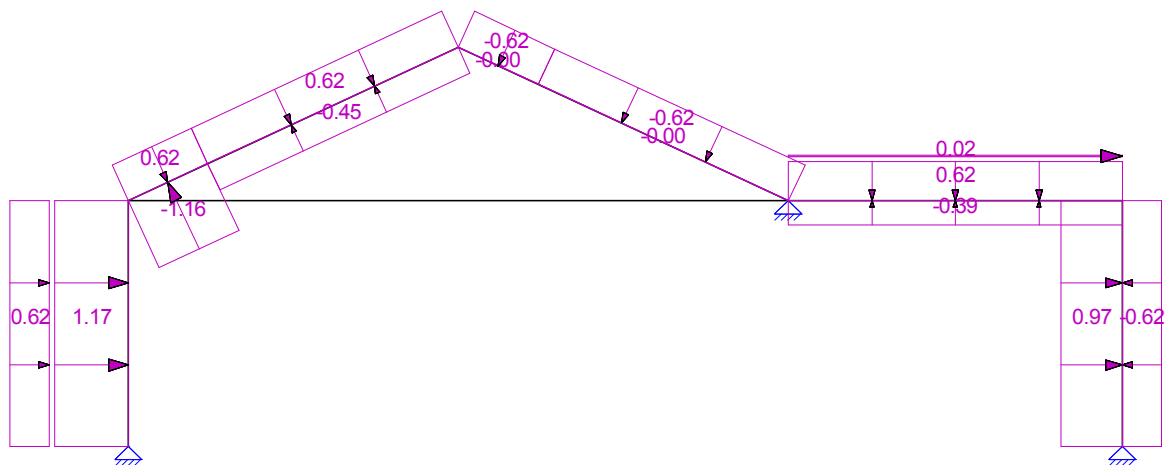
AFB. BELASTINGEN B.G.24 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)



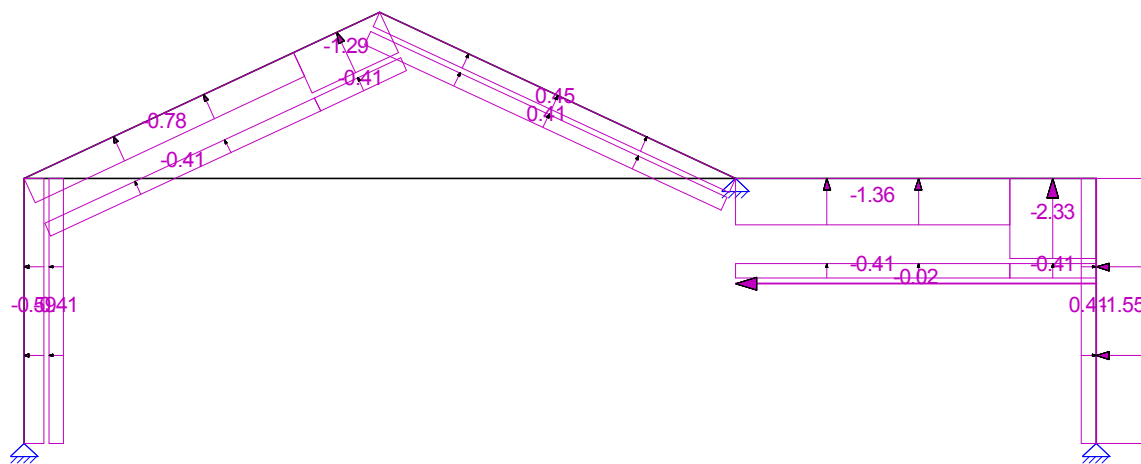
AFB. BELASTINGEN B.G.25 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK ((ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) + 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



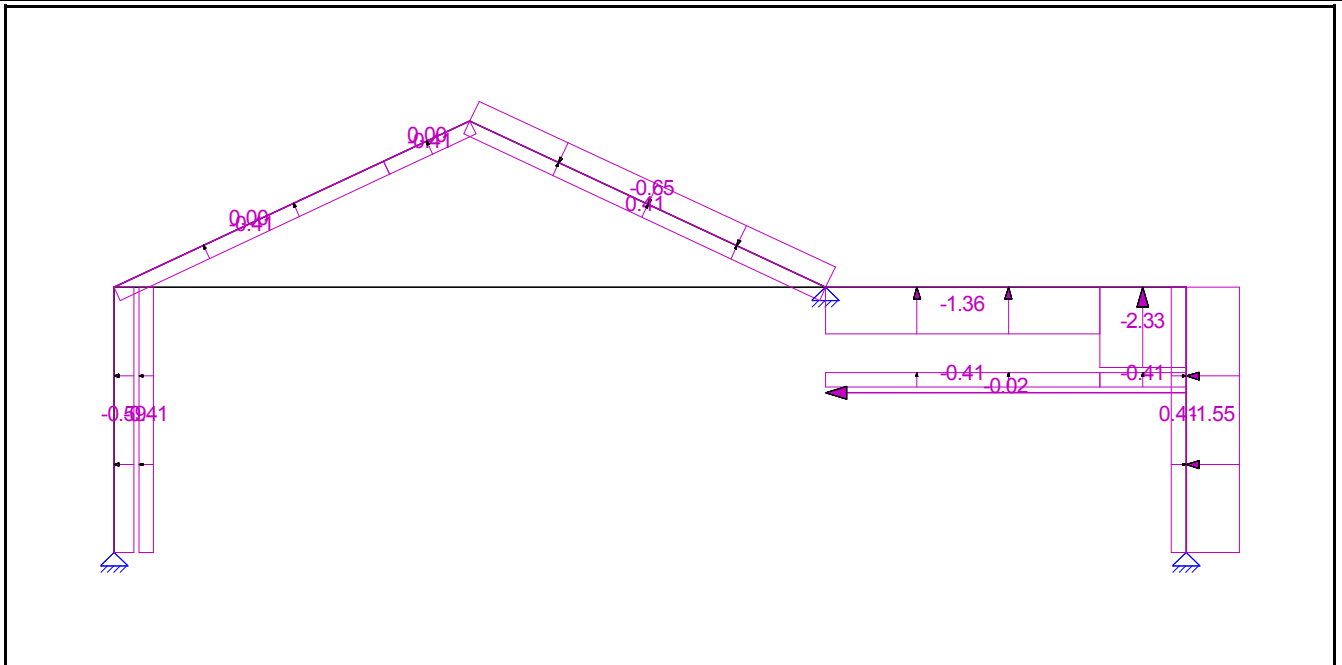
AFB. BELASTINGEN B.G.26 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK ((ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) + 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



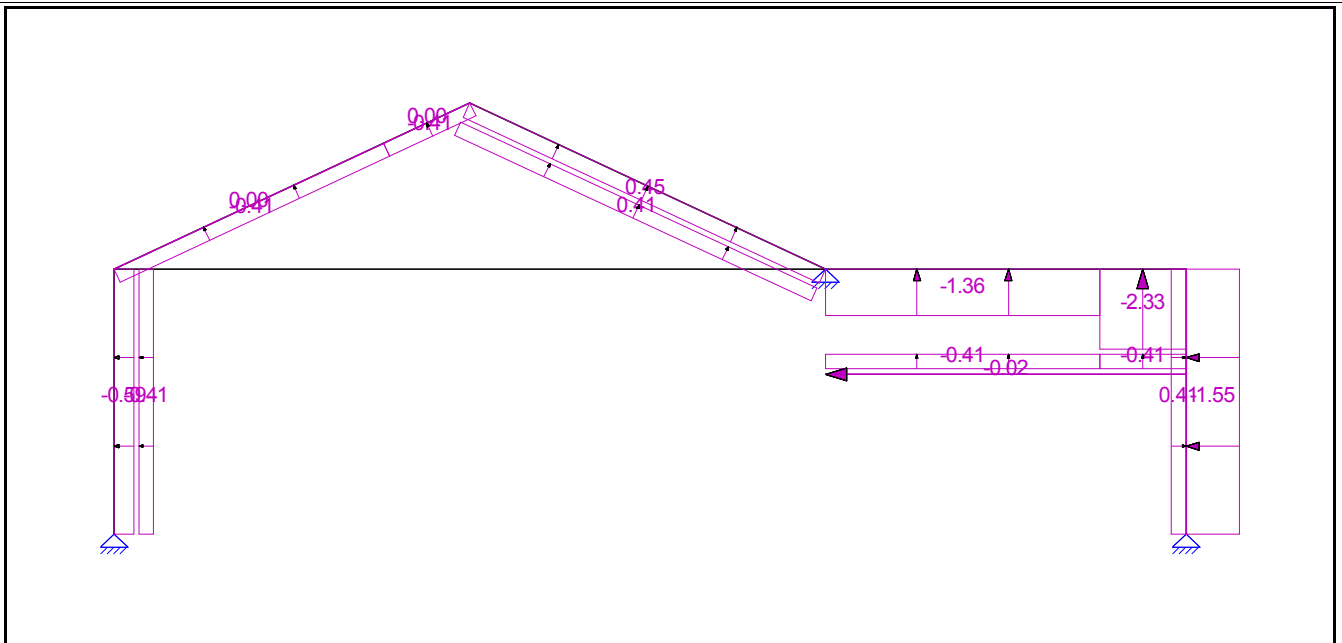
AFB. BELASTINGEN B.G.27 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK



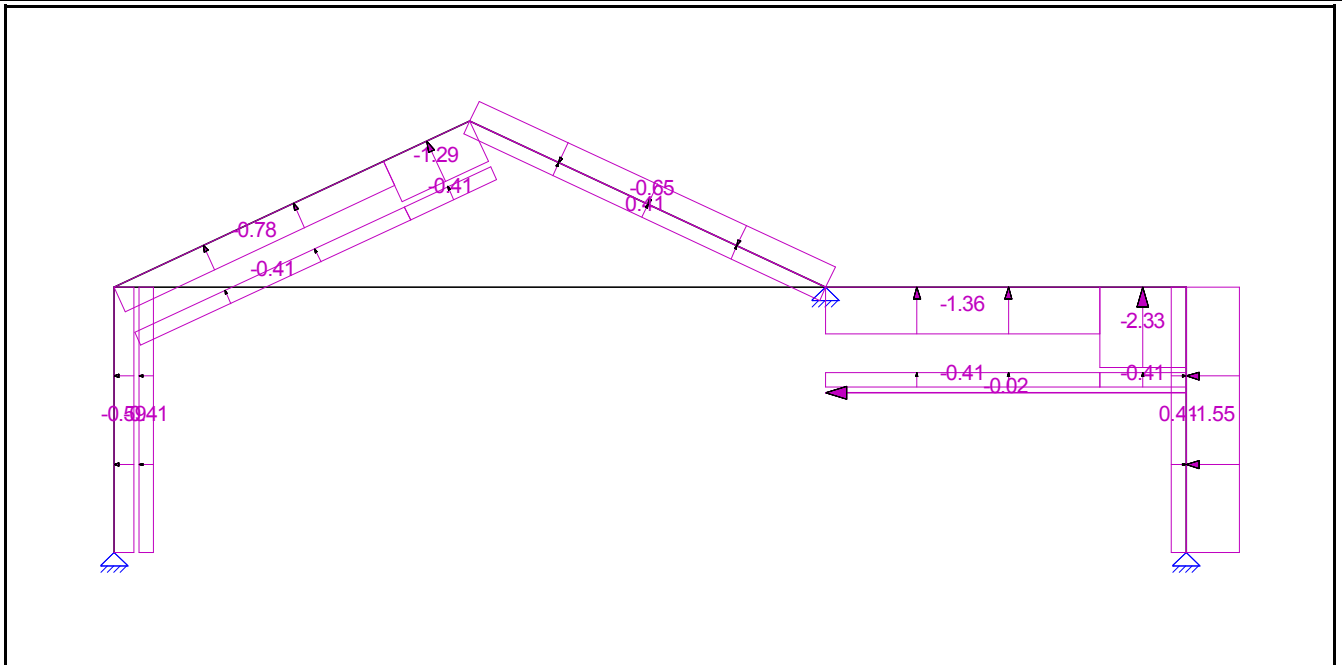
AFB. BELASTINGEN B.G.28 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CPE)



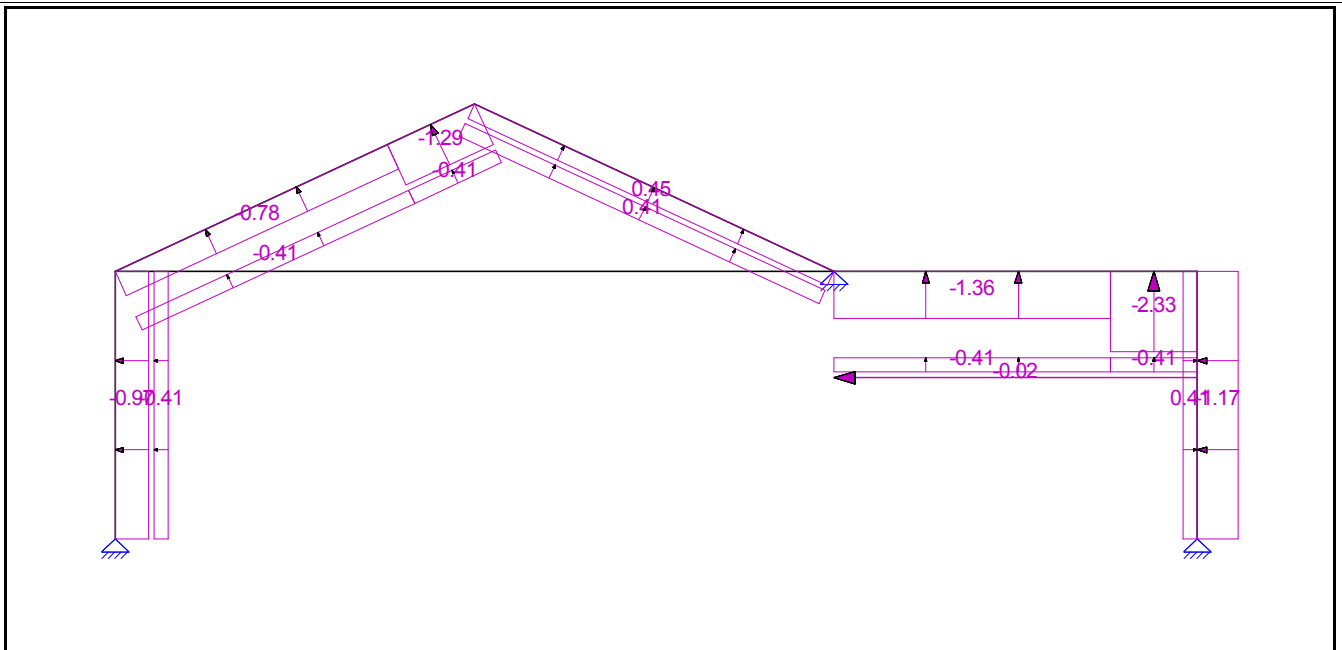
AFB. BELASTINGEN B.G.29 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)



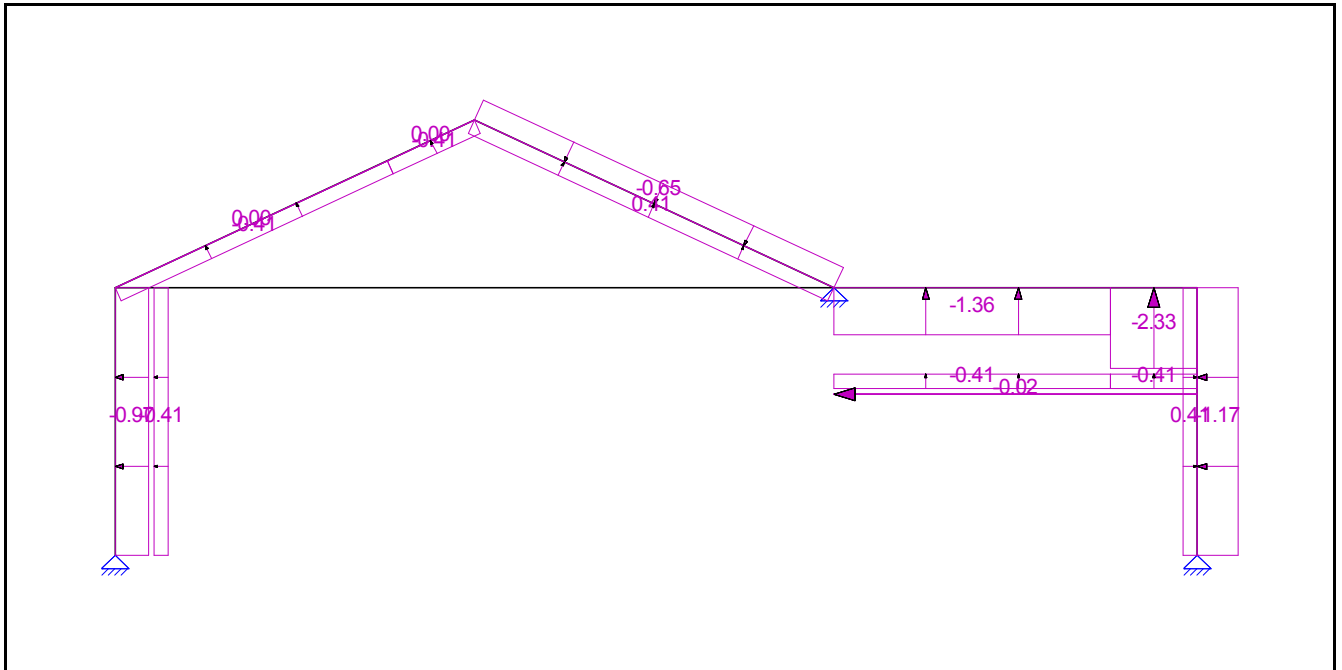
AFB. BELASTINGEN B.G.30 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)



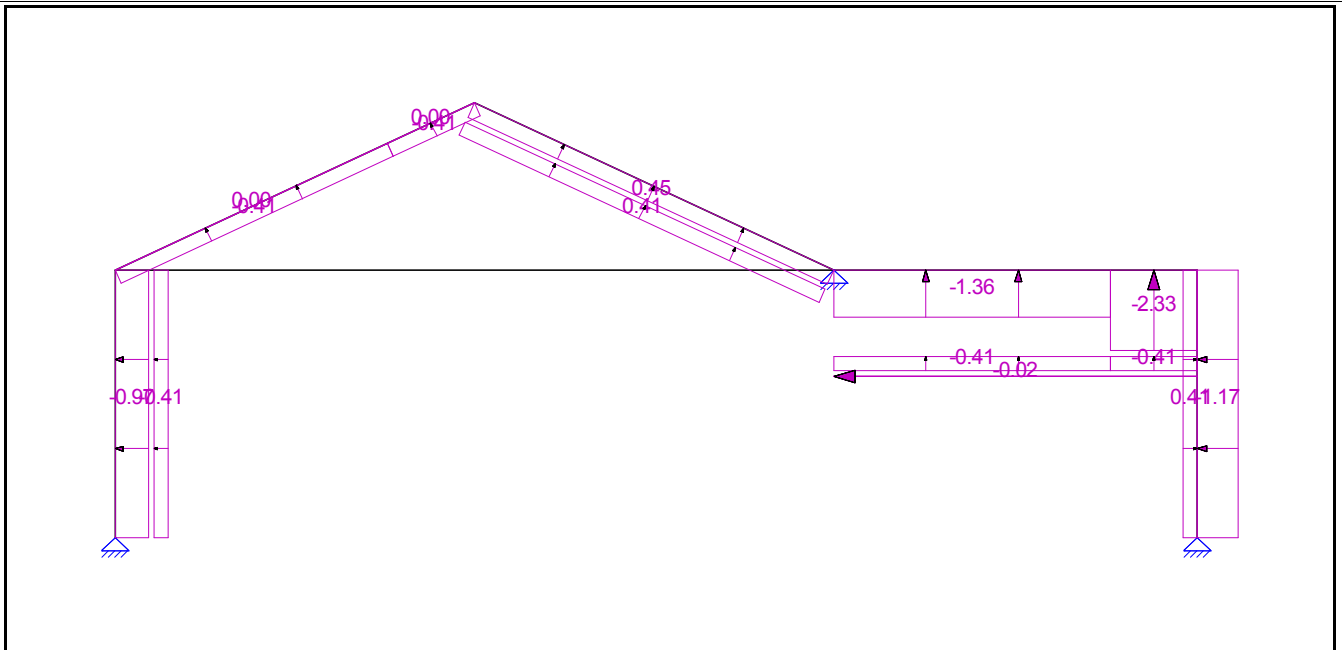
AFB. BELASTINGEN B.G.31 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CORR. FACTOR)



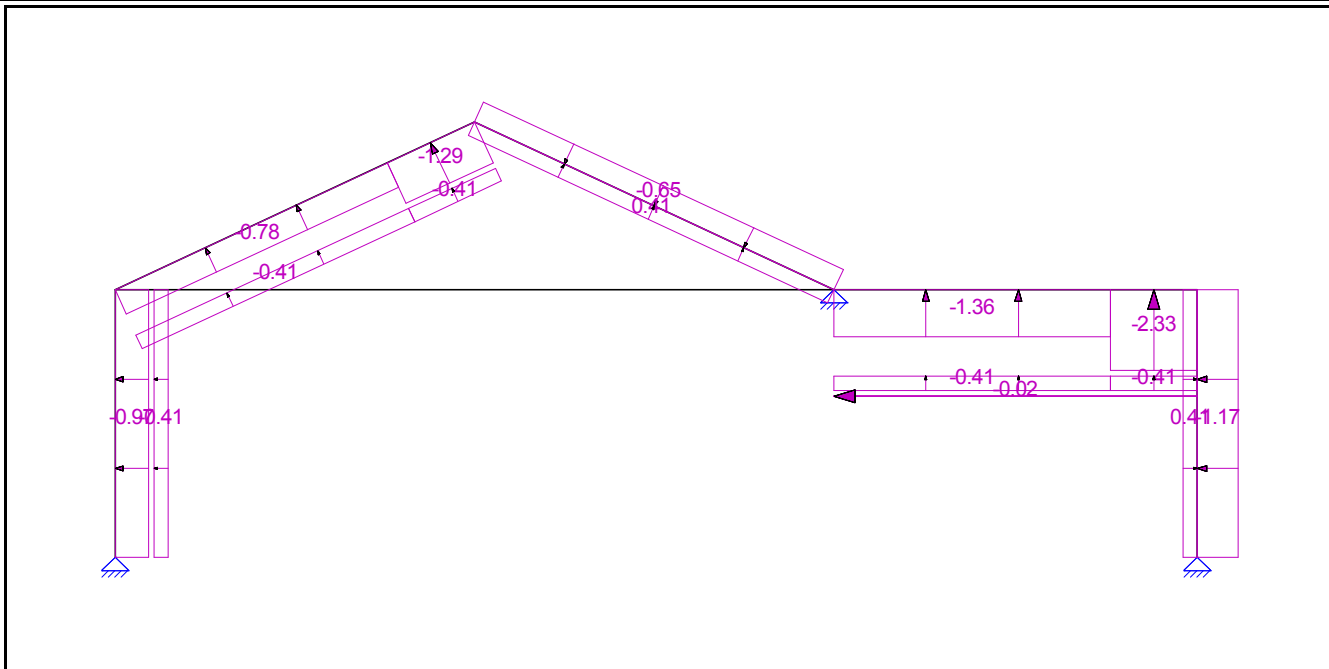
AFB. BELASTINGEN B.G.32 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



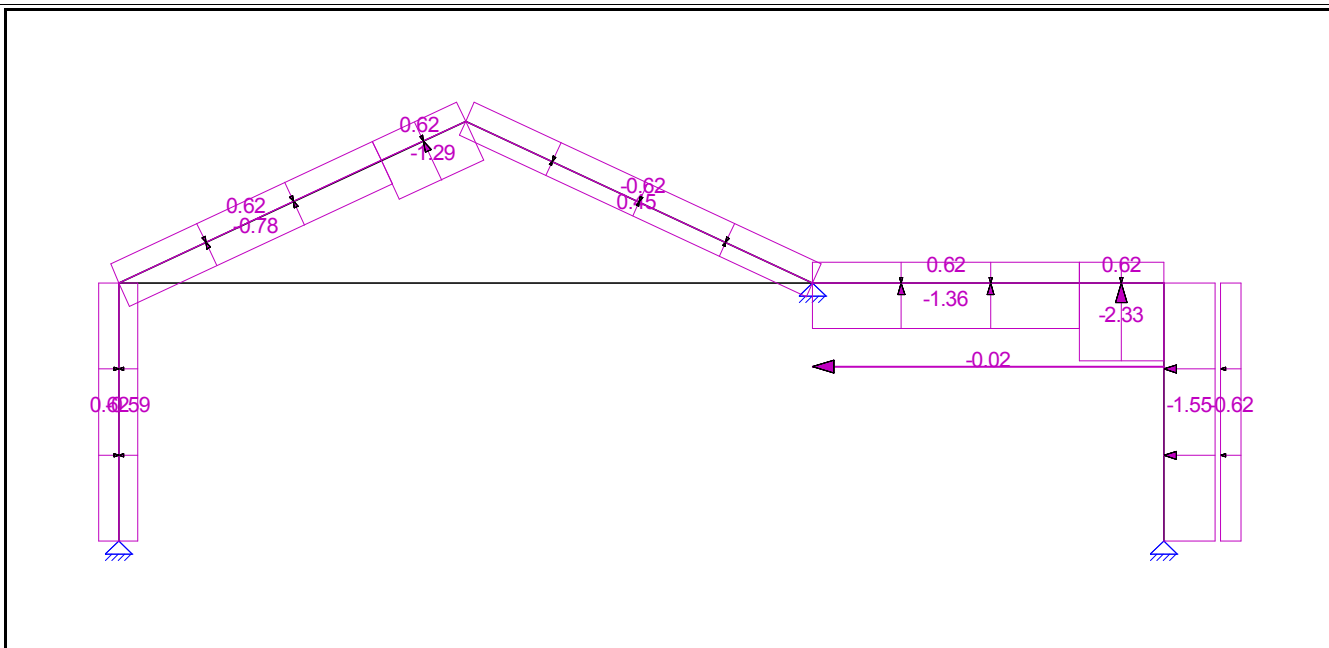
AFB. BELASTINGEN B.G.33 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



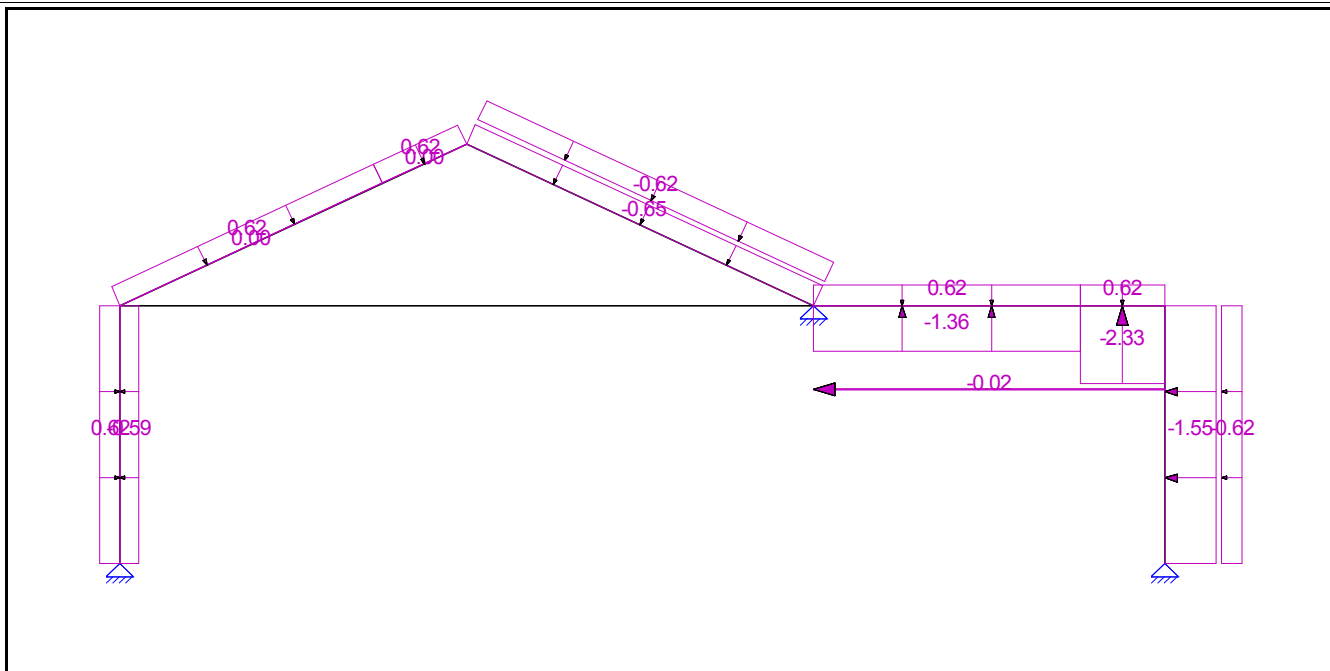
AFB. BELASTINGEN B.G.34 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)



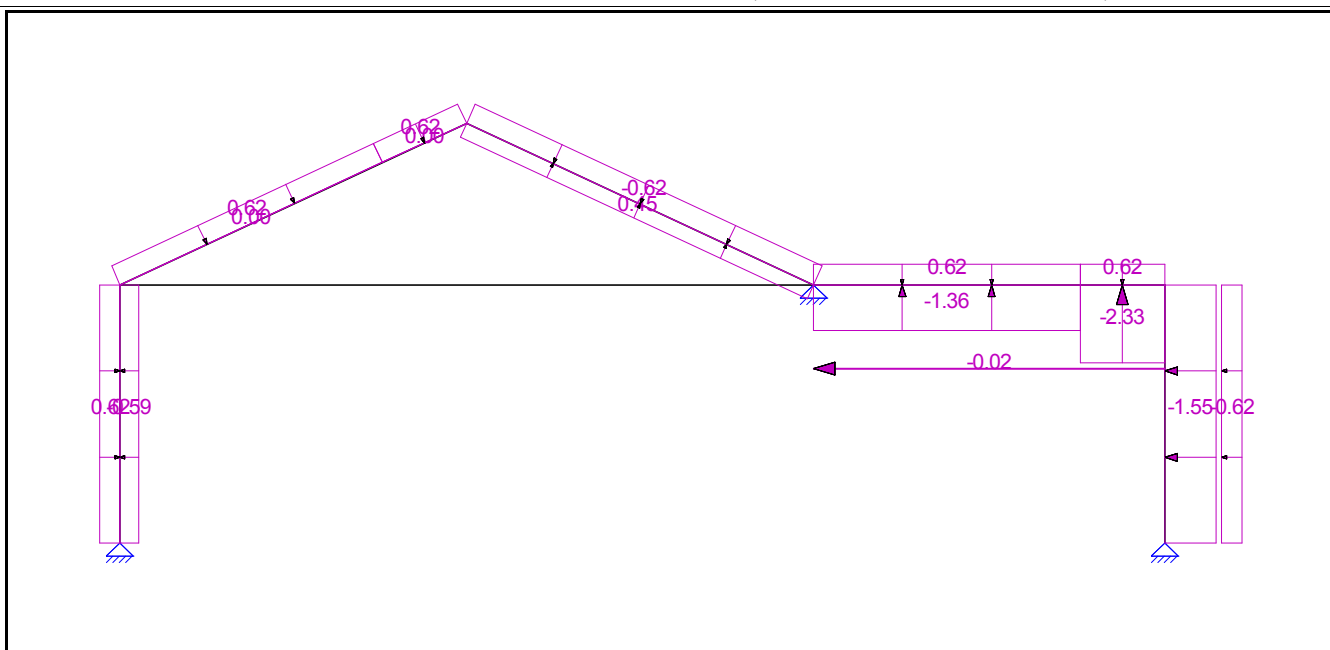
AFB. BELASTINGEN B.G.35 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK



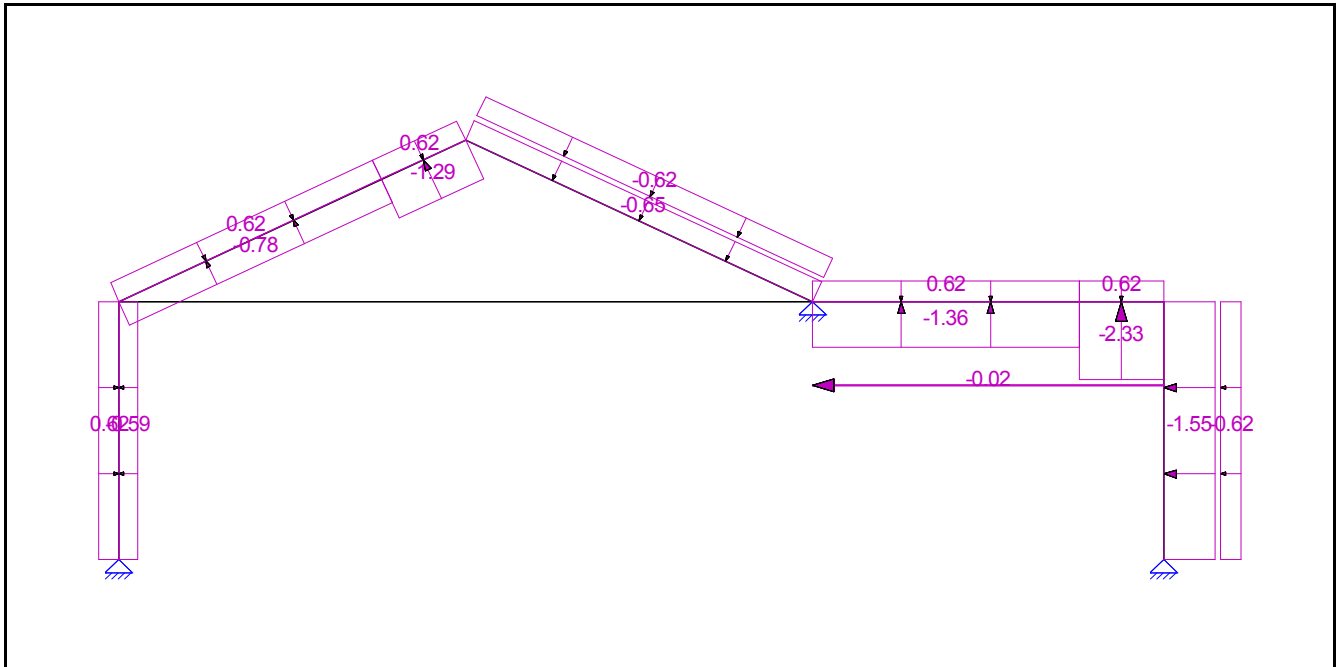
AFB. BELASTINGEN B.G.36 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CPE)



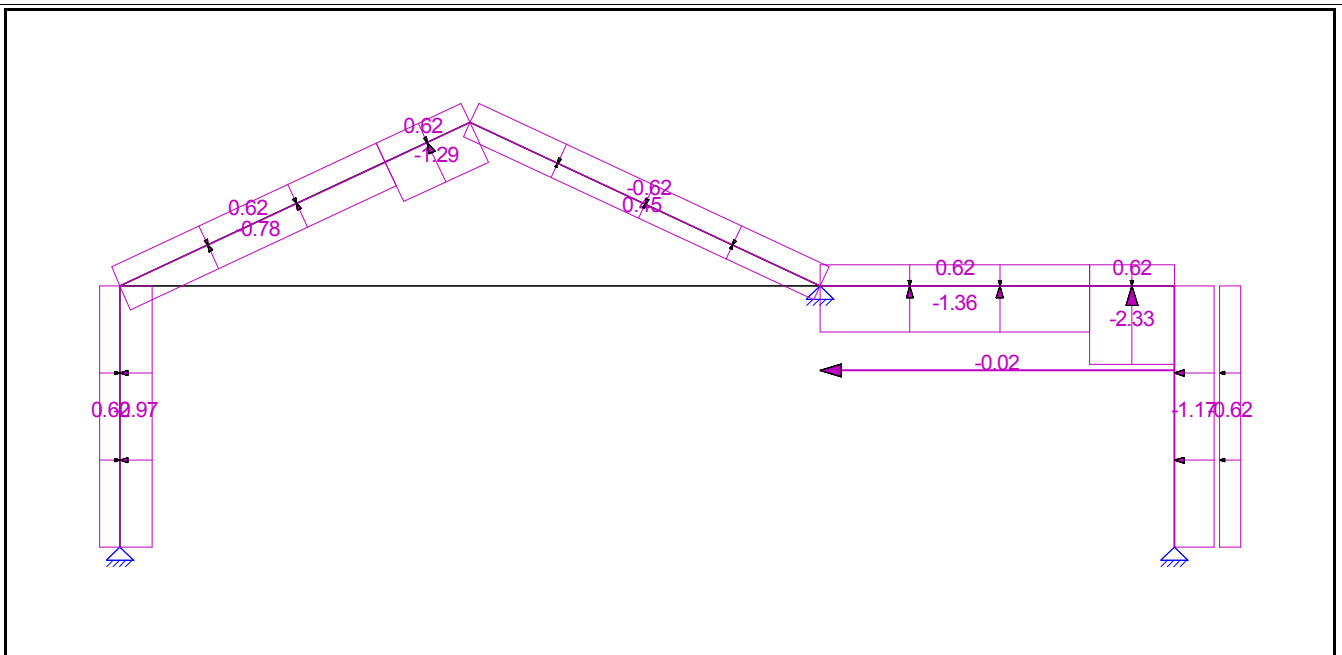
AFB. BELASTINGEN B.G.37 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)



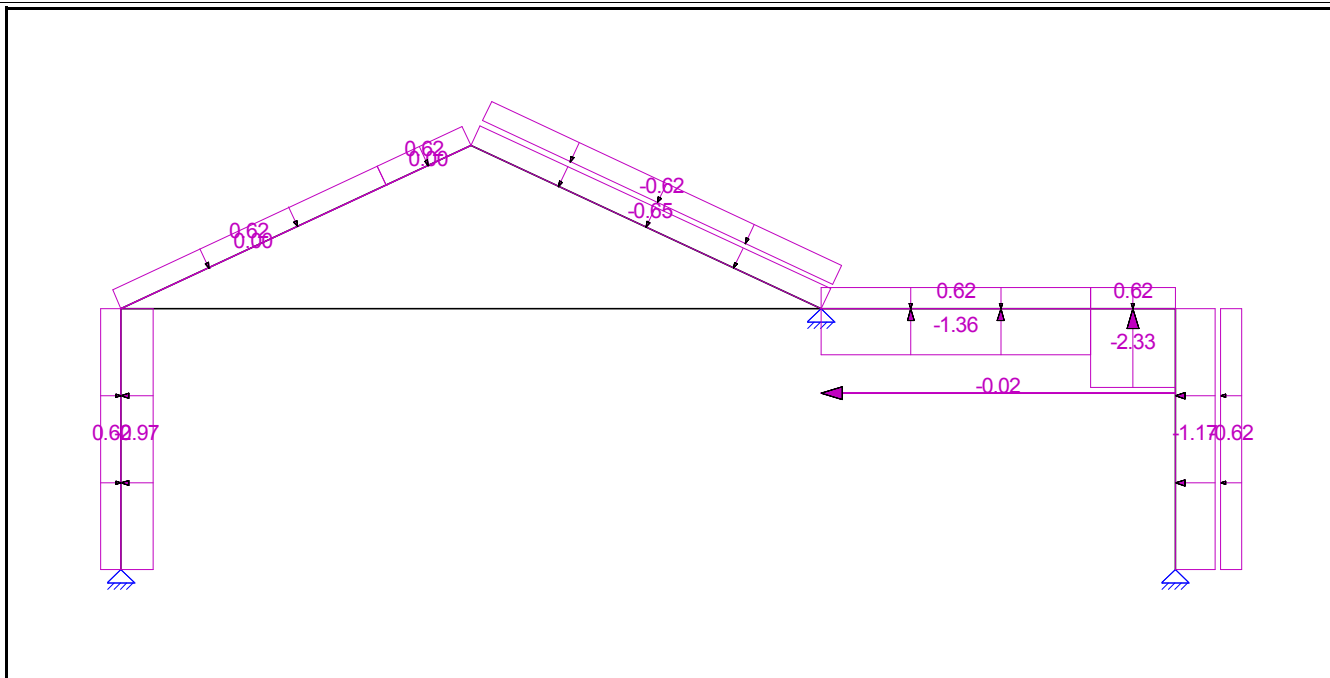
AFB. BELASTINGEN B.G.38 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)



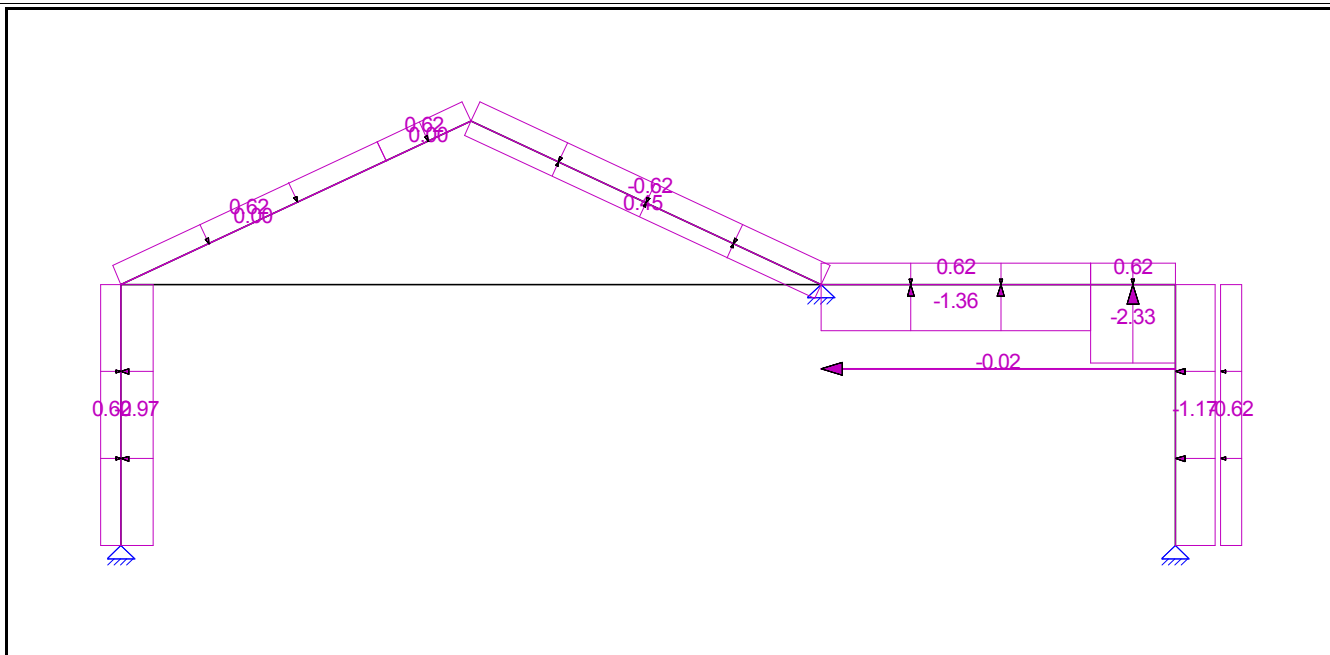
AFB. BELASTINGEN B.G.39 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CORR. FACTOR)



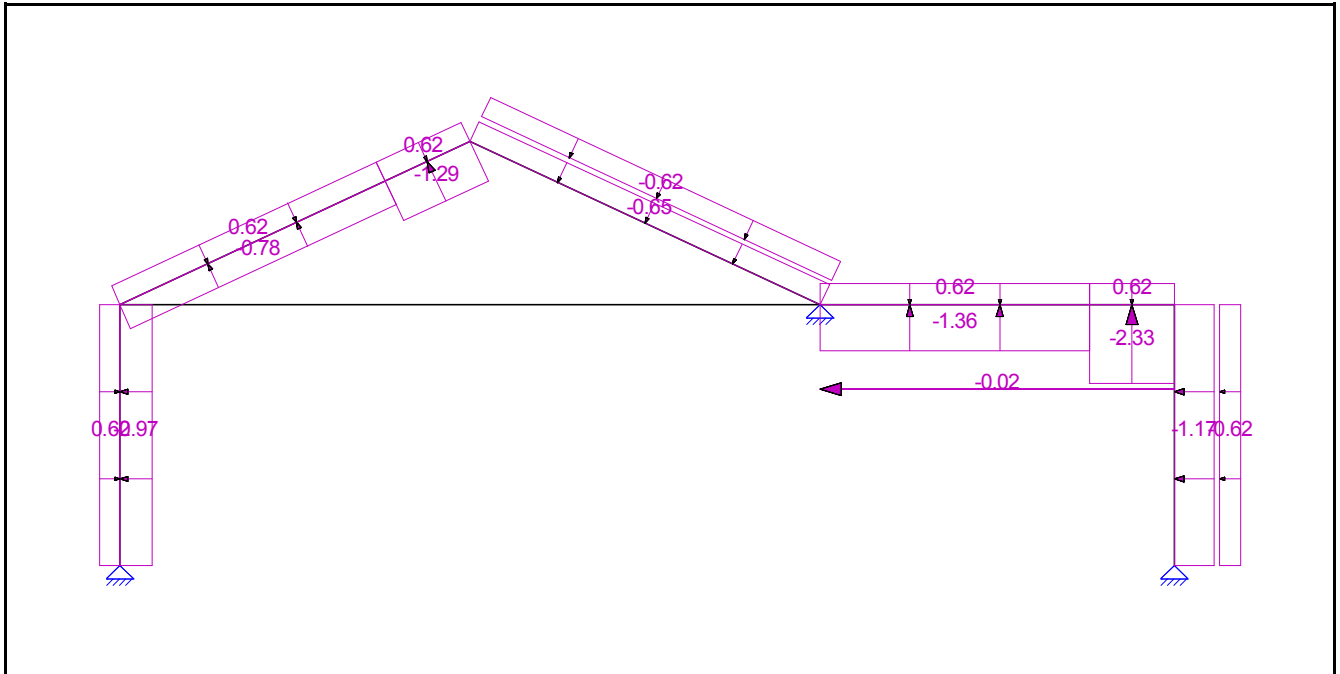
AFB. BELASTINGEN B.G.40 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



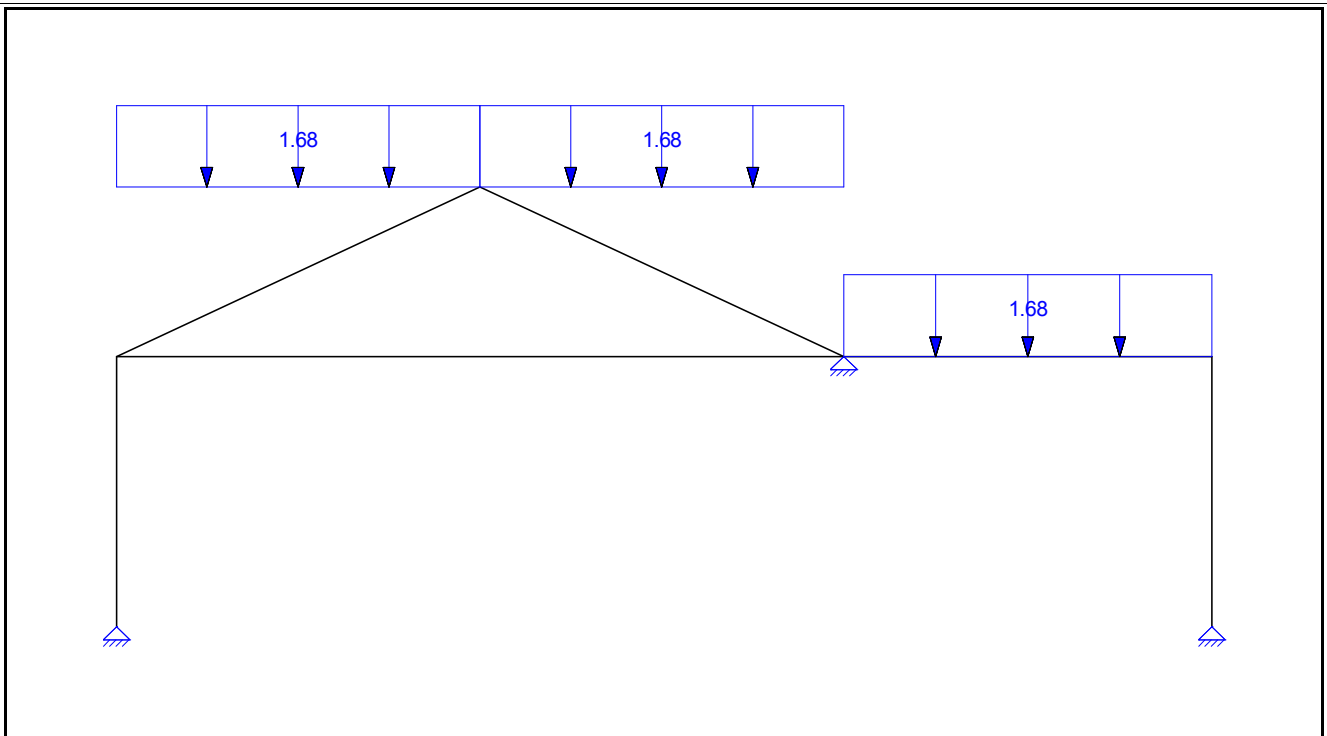
AFB. BELASTINGEN B.G.41 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



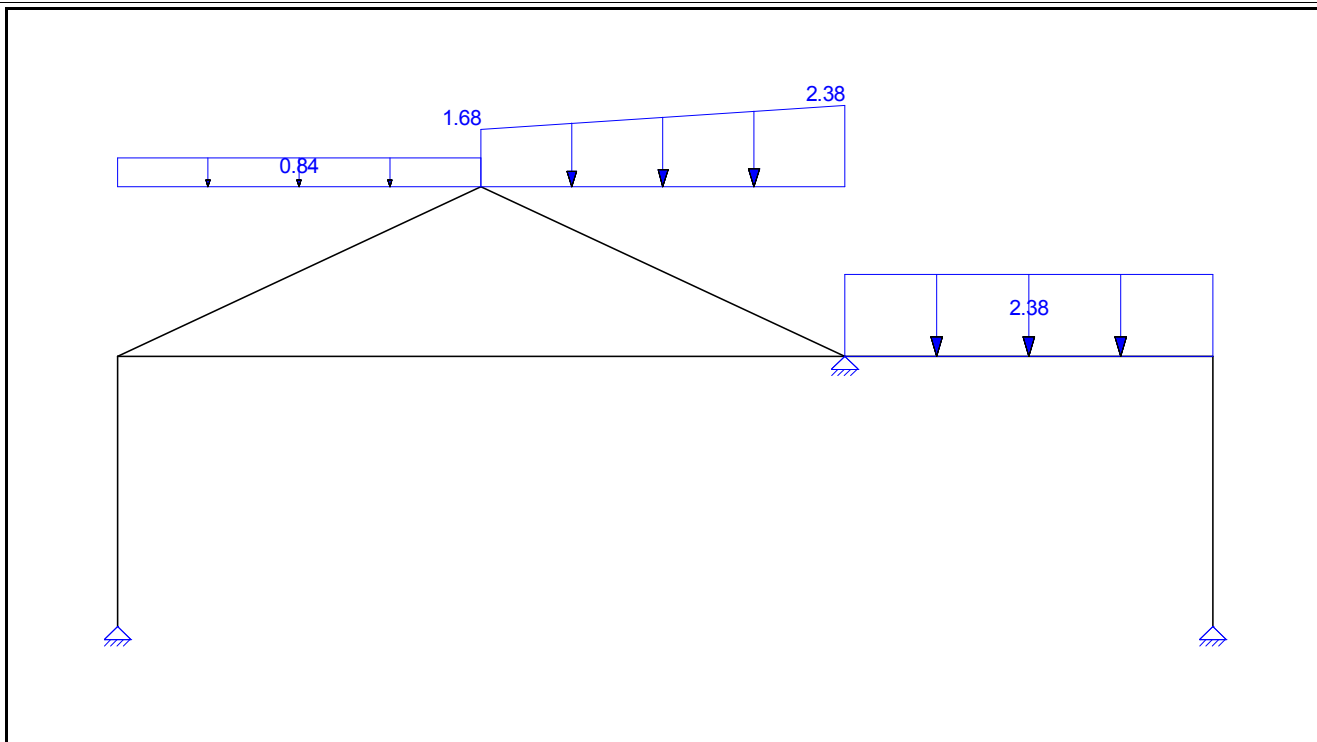
AFB. BELASTINGEN B.G.42 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)



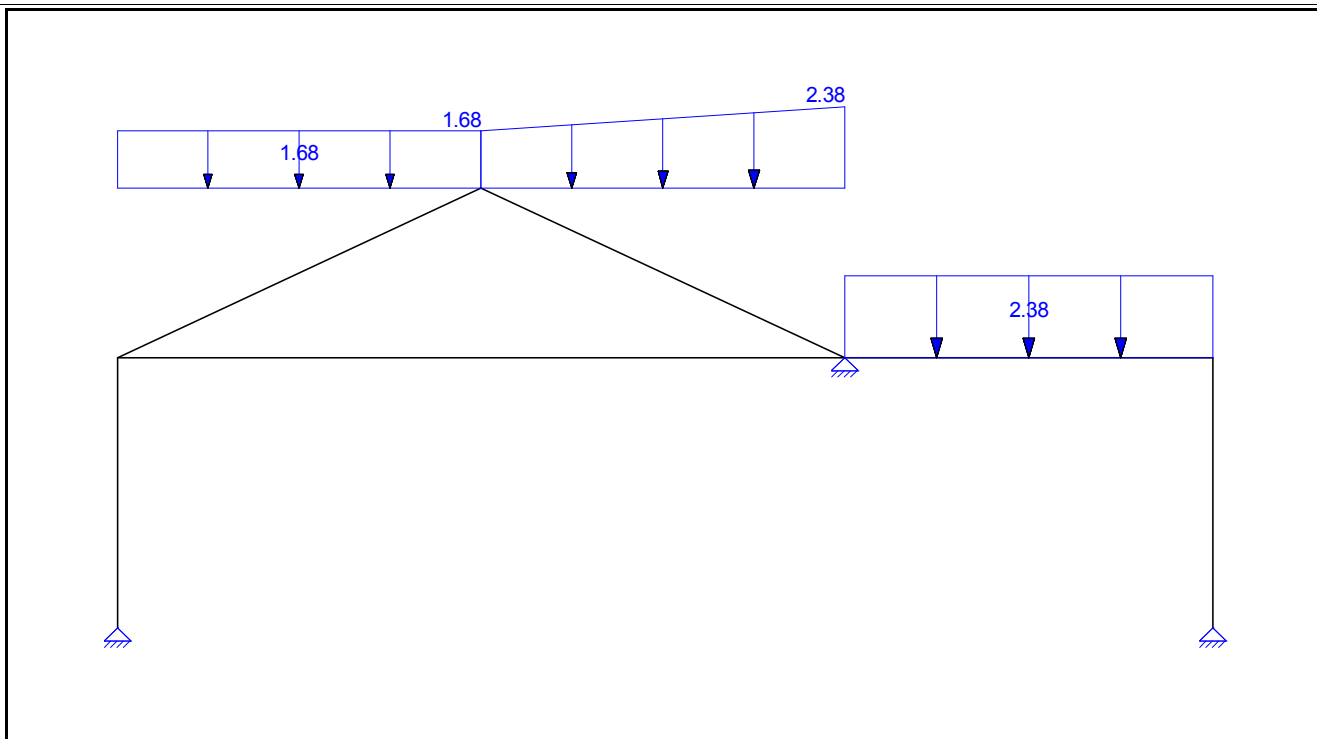
AFB. BELASTINGEN B.G.43 SNEEUWBELASTING 1



AFB. BELASTINGEN B.G.44 SNEEUWBELASTING 2



AFB. BELASTINGEN B.G.45 SNEEUWBELASTING 3



BELASTINGSGEVALLEN

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.1: Permanente Belasting					
qG	0,19 (1.00x)	0,19 (1.00x)	0,000	2,230(L)	Z" S1-S2
qG	0,03 (1.00x)	0,03 (1.00x)	0,000	3,299(L)	Z" S3-S4
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	5,980(L)	Z" S5
qG	0,05 (1.00x)	0,05 (1.00x)	0,000	3,020(L)	Z" S6
q	0,90 (q1)	0,90 (q1)	0,000	5,980(L)	Z" S5
q	0,60 (q2)	0,60 (q2)	0,000	3,299(L)	Z" S3-S4
q	0,60 (q3)	0,60 (q3)	0,000	3,020(L)	Z" S6
Som lasten X:			0,00 kN Z: 13,63 kN		
B.G.2: Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1					
q	7,50 (q4)	7,50 (q4)	1,500	4,500	Z" S5
Som lasten X:			0,00 kN Z: 22,50 kN		
B.G.3: Windbelasting van Links + Overdruk					
q	1,55 (q5)	1,55 (q5)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-0,41 (-q7)	-0,41 (-q7)	0,000	2,230(L)	Z' S1,S6
q	0,59 (-q9)	0,59 (-q9)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	0,41 (q7)	0,41 (q7)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	-1,16 (q10)	-1,16 (q10)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,41 (-q7)	-0,41 (-q7)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,45 (q11)	-0,45 (q11)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	-0,41 (-q7)	-0,41 (-q7)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	1,29 (-q12)	1,29 (-q12)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,41 (q7)	0,41 (q7)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,78 (-q13)	0,78 (-q13)	0,000	2,500	Z' S4
q	0,41 (q7)	0,41 (q7)	0,000	2,500	Z' S4
q	0,39 (q14)	0,39 (q14)	0,000	3,020(L)	Z' S6
q	0,02 (q15)	0,02 (q15)	0,000	3,020(L)	X' S6
Som lasten X:			5,22 kN Z: -7,11 kN		
B.G.4: Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)					
q	1,55 (q16)	1,55 (q16)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-0,41 (-q18)	-0,41 (-q18)	0,000	2,230(L)	Z' S1,S6
q	0,59 (-q20)	0,59 (-q20)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	0,41 (q18)	0,41 (q18)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	1,03 (q21)	1,03 (q21)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,41 (-q18)	-0,41 (-q18)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,65 (q22)	0,65 (q22)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	-0,41 (-q18)	-0,41 (-q18)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,00 (-q23)	0,00 (-q23)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,41 (q18)	0,41 (q18)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,00 (-q24)	0,00 (-q24)	0,000	2,500	Z' S4
q	0,41 (q18)	0,41 (q18)	0,000	2,500	Z' S4
q	-0,39 (q25)	-0,39 (q25)	0,000	3,020(L)	Z' S6
q	0,02 (q26)	0,02 (q26)	0,000	3,020(L)	X' S6
Som lasten X:			5,87 kN Z: -2,68 kN		
B.G.5: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	1,55 (q5)	1,55 (q5)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-0,41 (-q7)	-0,41 (-q7)	0,000	2,230(L)	Z' S1,S6
q	0,59 (-q9)	0,59 (-q9)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	0,41 (q7)	0,41 (q7)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	-1,16 (q10)	-1,16 (q10)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,41 (-q7)	-0,41 (-q7)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,45 (q11)	-0,45 (q11)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	-0,41 (-q7)	-0,41 (-q7)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,00 (-q23)	0,00 (-q23)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,41 (q7)	0,41 (q7)	2,500	3,299(L)	Z' S4

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.5: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	0,00 (-q24)	0,00 (-q24)	0,000	2,500	Z' S4
q	0,41 (q7)	0,41 (q7)	0,000	2,500	Z' S4
q	0,39 (q14)	0,39 (q14)	0,000	3,020(L)	Z' S6
q	0,02 (q15)	0,02 (q15)	0,000	3,020(L)	X' S6
Som lasten	X: 3,97	kN Z: -4,42	kN		
B.G.6: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	1,55 (q5)	1,55 (q5)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-0,41 (-q7)	-0,41 (-q7)	0,000	2,230(L)	Z' S1,S6
q	0,59 (-q9)	0,59 (-q9)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	0,41 (q7)	0,41 (q7)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	1,03 (q21)	1,03 (q21)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,41 (-q7)	-0,41 (-q7)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,65 (q22)	0,65 (q22)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	-0,41 (-q7)	-0,41 (-q7)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	1,29 (-q12)	1,29 (-q12)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,41 (q7)	0,41 (q7)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,78 (-q13)	0,78 (-q13)	0,000	2,500	Z' S4
q	0,41 (q7)	0,41 (q7)	0,000	2,500	Z' S4
q	0,39 (q14)	0,39 (q14)	0,000	3,020(L)	Z' S6
q	0,02 (q15)	0,02 (q15)	0,000	3,020(L)	X' S6
Som lasten	X: 7,13	kN Z: -3,03	kN		
B.G.7: Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)					
q	1,55 (q16)	1,55 (q16)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-0,41 (-q18)	-0,41 (-q18)	0,000	2,230(L)	Z' S1,S6
q	0,59 (-q20)	0,59 (-q20)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	0,41 (q18)	0,41 (q18)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	1,03 (q21)	1,03 (q21)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,41 (-q18)	-0,41 (-q18)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,65 (q22)	0,65 (q22)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	-0,41 (-q18)	-0,41 (-q18)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	1,29 (-q12)	1,29 (-q12)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,41 (q18)	0,41 (q18)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,78 (-q13)	0,78 (-q13)	0,000	2,500	Z' S4
q	0,41 (q18)	0,41 (q18)	0,000	2,500	Z' S4
q	-0,39 (q25)	-0,39 (q25)	0,000	3,020(L)	Z' S6
q	0,02 (q26)	0,02 (q26)	0,000	3,020(L)	X' S6
Som lasten	X: 7,13	kN Z: -5,37	kN		
B.G.8: Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)					
q	1,55 (q16)	1,55 (q16)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-0,41 (-q18)	-0,41 (-q18)	0,000	2,230(L)	Z' S1,S6
q	0,59 (-q20)	0,59 (-q20)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	0,41 (q18)	0,41 (q18)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	-1,16 (q10)	-1,16 (q10)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,41 (-q18)	-0,41 (-q18)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,45 (q11)	-0,45 (q11)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	-0,41 (-q18)	-0,41 (-q18)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,00 (-q23)	0,00 (-q23)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,41 (q18)	0,41 (q18)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,00 (-q24)	0,00 (-q24)	0,000	2,500	Z' S4
q	0,41 (q18)	0,41 (q18)	0,000	2,500	Z' S4
q	-0,39 (q25)	-0,39 (q25)	0,000	3,020(L)	Z' S6
q	0,02 (q26)	0,02 (q26)	0,000	3,020(L)	X' S6
Som lasten	X: 3,97	kN Z: -6,76	kN		
B.G.9: Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)					
q	1,17 (q6)	1,17 (q6)	0,000	2,230(L)	Z' S1

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.9: Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)					
q	0,97 (-q8)	0,97 (-q8)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	-0,41 (-q7)	-0,41 (-q7)	0,000	2,230(L)	Z' S1,S6
q	0,41 (q7)	0,41 (q7)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	-1,16 (q10)	-1,16 (q10)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,41 (-q7)	-0,41 (-q7)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,45 (q11)	-0,45 (q11)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	-0,41 (-q7)	-0,41 (-q7)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	1,29 (-q12)	1,29 (-q12)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,41 (q7)	0,41 (q7)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,78 (-q13)	0,78 (-q13)	0,000	2,500	Z' S4
q	0,41 (q7)	0,41 (q7)	0,000	2,500	Z' S4
q	0,39 (q14)	0,39 (q14)	0,000	3,020(L)	Z' S6
q	0,02 (q15)	0,02 (q15)	0,000	3,020(L)	X' S6
Som lasten X: 5,22 kN Z: -7,11 kN					
B.G.10: Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,17 (q17)	1,17 (q17)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	0,97 (-q19)	0,97 (-q19)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	-0,41 (-q18)	-0,41 (-q18)	0,000	2,230(L)	Z' S1,S6
q	0,41 (q18)	0,41 (q18)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	1,03 (q21)	1,03 (q21)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,41 (-q18)	-0,41 (-q18)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,65 (q22)	0,65 (q22)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	-0,41 (-q18)	-0,41 (-q18)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,00 (-q23)	0,00 (-q23)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,41 (q18)	0,41 (q18)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,00 (-q24)	0,00 (-q24)	0,000	2,500	Z' S4
q	0,41 (q18)	0,41 (q18)	0,000	2,500	Z' S4
q	-0,39 (q25)	-0,39 (q25)	0,000	3,020(L)	Z' S6
q	0,02 (q26)	0,02 (q26)	0,000	3,020(L)	X' S6
Som lasten X: 5,87 kN Z: -2,68 kN					
B.G.11: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,17 (q6)	1,17 (q6)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	0,97 (-q8)	0,97 (-q8)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	-0,41 (-q7)	-0,41 (-q7)	0,000	2,230(L)	Z' S1,S6
q	0,41 (q7)	0,41 (q7)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	-1,16 (q10)	-1,16 (q10)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,41 (-q7)	-0,41 (-q7)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,45 (q11)	-0,45 (q11)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	-0,41 (-q7)	-0,41 (-q7)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,00 (-q23)	0,00 (-q23)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,41 (q7)	0,41 (q7)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,00 (-q24)	0,00 (-q24)	0,000	2,500	Z' S4
q	0,41 (q7)	0,41 (q7)	0,000	2,500	Z' S4
q	0,39 (q14)	0,39 (q14)	0,000	3,020(L)	Z' S6
q	0,02 (q15)	0,02 (q15)	0,000	3,020(L)	X' S6
Som lasten X: 3,97 kN Z: -4,42 kN					
B.G.12: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,17 (q6)	1,17 (q6)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	0,97 (-q8)	0,97 (-q8)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	-0,41 (-q7)	-0,41 (-q7)	0,000	2,230(L)	Z' S1,S6
q	0,41 (q7)	0,41 (q7)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	1,03 (q21)	1,03 (q21)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,41 (-q7)	-0,41 (-q7)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,65 (q22)	0,65 (q22)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	-0,41 (-q7)	-0,41 (-q7)	0,799	3,299(L)	Z' S3

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.12: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,29 (-q12)	1,29 (-q12)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,41 (q7)	0,41 (q7)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,78 (-q13)	0,78 (-q13)	0,000	2,500	Z' S4
q	0,41 (q7)	0,41 (q7)	0,000	2,500	Z' S4
q	0,39 (q14)	0,39 (q14)	0,000	3,020(L)	Z' S6
q	0,02 (q15)	0,02 (q15)	0,000	3,020(L)	X' S6
Som lasten	X:	7,13	kN Z: -3,03	kN	
B.G.13: Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,17 (q17)	1,17 (q17)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	0,97 (-q19)	0,97 (-q19)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	-0,41 (-q18)	-0,41 (-q18)	0,000	2,230(L)	Z' S1,S6
q	0,41 (q18)	0,41 (q18)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	1,03 (q21)	1,03 (q21)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,41 (-q18)	-0,41 (-q18)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,65 (q22)	0,65 (q22)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	-0,41 (-q18)	-0,41 (-q18)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	1,29 (-q12)	1,29 (-q12)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,41 (q18)	0,41 (q18)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,78 (-q13)	0,78 (-q13)	0,000	2,500	Z' S4
q	0,41 (q18)	0,41 (q18)	0,000	2,500	Z' S4
q	-0,39 (q25)	-0,39 (q25)	0,000	3,020(L)	Z' S6
q	0,02 (q26)	0,02 (q26)	0,000	3,020(L)	X' S6
Som lasten	X:	7,13	kN Z: -5,37	kN	
B.G.14: Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,17 (q17)	1,17 (q17)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	0,97 (-q19)	0,97 (-q19)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	-0,41 (-q18)	-0,41 (-q18)	0,000	2,230(L)	Z' S1,S6
q	0,41 (q18)	0,41 (q18)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	-1,16 (q10)	-1,16 (q10)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,41 (-q18)	-0,41 (-q18)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,45 (q11)	-0,45 (q11)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	-0,41 (-q18)	-0,41 (-q18)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,00 (-q23)	0,00 (-q23)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,41 (q18)	0,41 (q18)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,00 (-q24)	0,00 (-q24)	0,000	2,500	Z' S4
q	0,41 (q18)	0,41 (q18)	0,000	2,500	Z' S4
q	-0,39 (q25)	-0,39 (q25)	0,000	3,020(L)	Z' S6
q	0,02 (q26)	0,02 (q26)	0,000	3,020(L)	X' S6
Som lasten	X:	3,97	kN Z: -6,76	kN	
B.G.15: Windbelasting van Links + Onderdruk					
q	1,55 (q27)	1,55 (q27)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	0,62 (-q29)	0,62 (-q29)	0,000	2,230(L)	Z' S1,S6
q	0,59 (-q31)	0,59 (-q31)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	-0,62 (q29)	-0,62 (q29)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	-1,16 (q32)	-1,16 (q32)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,62 (-q29)	0,62 (-q29)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,45 (q33)	-0,45 (q33)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,62 (-q29)	0,62 (-q29)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	1,29 (-q34)	1,29 (-q34)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	-0,62 (q29)	-0,62 (q29)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,78 (-q35)	0,78 (-q35)	0,000	2,500	Z' S4
q	-0,62 (q29)	-0,62 (q29)	0,000	2,500	Z' S4
q	0,39 (q36)	0,39 (q36)	0,000	3,020(L)	Z' S6
q	0,02 (q37)	0,02 (q37)	0,000	3,020(L)	X' S6
Som lasten	X:	5,22	kN Z: 2,20	kN	

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.16: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)					
q	1,55 (q38)	1,55 (q38)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	0,62 (-q40)	0,62 (-q40)	0,000	2,230(L)	Z' S1,S6
q	0,59 (-q42)	0,59 (-q42)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	-0,62 (q40)	-0,62 (q40)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	1,03 (q43)	1,03 (q43)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,62 (-q40)	0,62 (-q40)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,65 (q44)	0,65 (q44)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,62 (-q40)	0,62 (-q40)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,00 (-q45)	0,00 (-q45)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	-0,62 (q40)	-0,62 (q40)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,00 (-q46)	0,00 (-q46)	0,000	2,500	Z' S4
q	-0,62 (q40)	-0,62 (q40)	0,000	2,500	Z' S4
q	-0,39 (q47)	-0,39 (q47)	0,000	3,020(L)	Z' S6
q	0,02 (q48)	0,02 (q48)	0,000	3,020(L)	X' S6
Som lasten X: 5,87 kN Z: 6,63 kN					
B.G.17: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	1,55 (q27)	1,55 (q27)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	0,62 (-q29)	0,62 (-q29)	0,000	2,230(L)	Z' S1,S6
q	0,59 (-q31)	0,59 (-q31)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	-0,62 (q29)	-0,62 (q29)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	-1,16 (q32)	-1,16 (q32)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,62 (-q29)	0,62 (-q29)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,45 (q33)	-0,45 (q33)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,62 (-q29)	0,62 (-q29)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,00 (-q45)	0,00 (-q45)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	-0,62 (q29)	-0,62 (q29)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,00 (-q46)	0,00 (-q46)	0,000	2,500	Z' S4
q	-0,62 (q29)	-0,62 (q29)	0,000	2,500	Z' S4
q	0,39 (q36)	0,39 (q36)	0,000	3,020(L)	Z' S6
q	0,02 (q37)	0,02 (q37)	0,000	3,020(L)	X' S6
Som lasten X: 3,97 kN Z: 4,89 kN					
B.G.18: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	1,55 (q27)	1,55 (q27)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	0,62 (-q29)	0,62 (-q29)	0,000	2,230(L)	Z' S1,S6
q	0,59 (-q31)	0,59 (-q31)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	-0,62 (q29)	-0,62 (q29)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	1,03 (q43)	1,03 (q43)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,62 (-q29)	0,62 (-q29)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,65 (q44)	0,65 (q44)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,62 (-q29)	0,62 (-q29)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	1,29 (-q34)	1,29 (-q34)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	-0,62 (q29)	-0,62 (q29)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,78 (-q35)	0,78 (-q35)	0,000	2,500	Z' S4
q	-0,62 (q29)	-0,62 (q29)	0,000	2,500	Z' S4
q	0,39 (q36)	0,39 (q36)	0,000	3,020(L)	Z' S6
q	0,02 (q37)	0,02 (q37)	0,000	3,020(L)	X' S6
Som lasten X: 7,13 kN Z: 6,28 kN					
B.G.19: Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)					
q	1,55 (q38)	1,55 (q38)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	0,62 (-q40)	0,62 (-q40)	0,000	2,230(L)	Z' S1,S6
q	0,59 (-q42)	0,59 (-q42)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	-0,62 (q40)	-0,62 (q40)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	1,03 (q43)	1,03 (q43)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,62 (-q40)	0,62 (-q40)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,65 (q44)	0,65 (q44)	0,799	3,299(L)	Z' S3

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.19: Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)					
q	0,62 (-q40)	0,62 (-q40)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	1,29 (-q34)	1,29 (-q34)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	-0,62 (q40)	-0,62 (q40)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,78 (-q35)	0,78 (-q35)	0,000	2,500	Z' S4
q	-0,62 (q40)	-0,62 (q40)	0,000	2,500	Z' S4
q	-0,39 (q47)	-0,39 (q47)	0,000	3,020(L)	Z' S6
q	0,02 (q48)	0,02 (q48)	0,000	3,020(L)	X' S6
Som lasten X: 7,13 kN Z: 3,93 kN					
B.G.20: Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)					
q	1,55 (q38)	1,55 (q38)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	0,62 (-q40)	0,62 (-q40)	0,000	2,230(L)	Z' S1,S6
q	0,59 (-q42)	0,59 (-q42)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	-0,62 (q40)	-0,62 (q40)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	-1,16 (q32)	-1,16 (q32)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,62 (-q40)	0,62 (-q40)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,45 (q33)	-0,45 (q33)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,62 (-q40)	0,62 (-q40)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,00 (-q45)	0,00 (-q45)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	-0,62 (q40)	-0,62 (q40)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,00 (-q46)	0,00 (-q46)	0,000	2,500	Z' S4
q	-0,62 (q40)	-0,62 (q40)	0,000	2,500	Z' S4
q	-0,39 (q47)	-0,39 (q47)	0,000	3,020(L)	Z' S6
q	0,02 (q48)	0,02 (q48)	0,000	3,020(L)	X' S6
Som lasten X: 3,97 kN Z: 2,55 kN					
B.G.21: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)					
q	1,17 (q28)	1,17 (q28)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	0,97 (-q30)	0,97 (-q30)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	0,62 (-q29)	0,62 (-q29)	0,000	2,230(L)	Z' S1,S6
q	-0,62 (q29)	-0,62 (q29)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	-1,16 (q32)	-1,16 (q32)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,62 (-q29)	0,62 (-q29)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,45 (q33)	-0,45 (q33)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,62 (-q29)	0,62 (-q29)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	1,29 (-q34)	1,29 (-q34)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	-0,62 (q29)	-0,62 (q29)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,78 (-q35)	0,78 (-q35)	0,000	2,500	Z' S4
q	-0,62 (q29)	-0,62 (q29)	0,000	2,500	Z' S4
q	0,39 (q36)	0,39 (q36)	0,000	3,020(L)	Z' S6
q	0,02 (q37)	0,02 (q37)	0,000	3,020(L)	X' S6
Som lasten X: 5,22 kN Z: 2,20 kN					
B.G.22: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,17 (q39)	1,17 (q39)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	0,97 (-q41)	0,97 (-q41)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	0,62 (-q40)	0,62 (-q40)	0,000	2,230(L)	Z' S1,S6
q	-0,62 (q40)	-0,62 (q40)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	1,03 (q43)	1,03 (q43)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,62 (-q40)	0,62 (-q40)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,65 (q44)	0,65 (q44)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,62 (-q40)	0,62 (-q40)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,00 (-q45)	0,00 (-q45)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	-0,62 (q40)	-0,62 (q40)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,00 (-q46)	0,00 (-q46)	0,000	2,500	Z' S4
q	-0,62 (q40)	-0,62 (q40)	0,000	2,500	Z' S4
q	-0,39 (q47)	-0,39 (q47)	0,000	3,020(L)	Z' S6
q	0,02 (q48)	0,02 (q48)	0,000	3,020(L)	X' S6

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
Som lasten X: 5,87 kN Z: 6,63 kN					
B.G.23: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,17 (q28)	1,17 (q28)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	0,97 (-q30)	0,97 (-q30)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	0,62 (-q29)	0,62 (-q29)	0,000	2,230(L)	Z' S1,S6
q	-0,62 (q29)	-0,62 (q29)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	-1,16 (q32)	-1,16 (q32)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,62 (-q29)	0,62 (-q29)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,45 (q33)	-0,45 (q33)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,62 (-q29)	0,62 (-q29)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,00 (-q45)	0,00 (-q45)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	-0,62 (q29)	-0,62 (q29)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,00 (-q46)	0,00 (-q46)	0,000	2,500	Z' S4
q	-0,62 (q29)	-0,62 (q29)	0,000	2,500	Z' S4
q	0,39 (q36)	0,39 (q36)	0,000	3,020(L)	Z' S6
q	0,02 (q37)	0,02 (q37)	0,000	3,020(L)	X' S6
Som lasten X: 3,97 kN Z: 4,89 kN					
B.G.24: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,17 (q28)	1,17 (q28)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	0,97 (-q30)	0,97 (-q30)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	0,62 (-q29)	0,62 (-q29)	0,000	2,230(L)	Z' S1,S6
q	-0,62 (q29)	-0,62 (q29)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	1,03 (q43)	1,03 (q43)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,62 (-q29)	0,62 (-q29)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,65 (q44)	0,65 (q44)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,62 (-q29)	0,62 (-q29)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	1,29 (-q34)	1,29 (-q34)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	-0,62 (q29)	-0,62 (q29)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,78 (-q35)	0,78 (-q35)	0,000	2,500	Z' S4
q	-0,62 (q29)	-0,62 (q29)	0,000	2,500	Z' S4
q	0,39 (q36)	0,39 (q36)	0,000	3,020(L)	Z' S6
q	0,02 (q37)	0,02 (q37)	0,000	3,020(L)	X' S6
Som lasten X: 7,13 kN Z: 6,28 kN					
B.G.25: Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,17 (q39)	1,17 (q39)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	0,97 (-q41)	0,97 (-q41)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	0,62 (-q40)	0,62 (-q40)	0,000	2,230(L)	Z' S1,S6
q	-0,62 (q40)	-0,62 (q40)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	1,03 (q43)	1,03 (q43)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,62 (-q40)	0,62 (-q40)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,65 (q44)	0,65 (q44)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,62 (-q40)	0,62 (-q40)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	1,29 (-q34)	1,29 (-q34)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	-0,62 (q40)	-0,62 (q40)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,78 (-q35)	0,78 (-q35)	0,000	2,500	Z' S4
q	-0,62 (q40)	-0,62 (q40)	0,000	2,500	Z' S4
q	-0,39 (q47)	-0,39 (q47)	0,000	3,020(L)	Z' S6
q	0,02 (q48)	0,02 (q48)	0,000	3,020(L)	X' S6
Som lasten X: 7,13 kN Z: 3,93 kN					
B.G.26: Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,17 (q39)	1,17 (q39)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	0,97 (-q41)	0,97 (-q41)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	0,62 (-q40)	0,62 (-q40)	0,000	2,230(L)	Z' S1,S6
q	-0,62 (q40)	-0,62 (q40)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	-1,16 (q32)	-1,16 (q32)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,62 (-q40)	0,62 (-q40)	0,000	0,799	Z' S3

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.26: Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-0,45 (q33)	-0,45 (q33)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,62 (-q40)	0,62 (-q40)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,00 (-q45)	0,00 (-q45)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	-0,62 (q40)	-0,62 (q40)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,00 (-q46)	0,00 (-q46)	0,000	2,500	Z' S4
q	-0,62 (q40)	-0,62 (q40)	0,000	2,500	Z' S4
q	-0,39 (q47)	-0,39 (q47)	0,000	3,020(L)	Z' S6
q	0,02 (q48)	0,02 (q48)	0,000	3,020(L)	X' S6
Som lasten	X:	3,97	kN Z: 2,55	kN	
B.G.27: Windbelasting van Rechts + Overdruk					
q	-0,59 (q50)	-0,59 (q50)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-0,41 (-q52)	-0,41 (-q52)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-1,55 (-q53)	-1,55 (-q53)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	0,41 (q52)	0,41 (q52)	0,000	2,230(L)	Z' S2,S4
q	-1,29 (q54)	-1,29 (q54)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	-0,41 (-q52)	-0,41 (-q52)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	-0,78 (q55)	-0,78 (q55)	0,000	2,500	Z' S3
q	-0,41 (-q52)	-0,41 (-q52)	0,000	2,500	Z' S3
q	0,45 (-q56)	0,45 (-q56)	0,000	3,299(L)	Z' S4
q	-2,33 (q57)	-2,33 (q57)	2,296	3,020(L)	Z' S6
q	-0,41 (-q52)	-0,41 (-q52)	2,296	3,020(L)	Z' S6
q	-1,36 (q58)	-1,36 (q58)	0,000	2,296	Z' S6
q	-0,41 (-q52)	-0,41 (-q52)	0,000	2,296	Z' S6
q	-0,02 (-q59)	-0,02 (-q59)	0,000	3,020(L)	X' S6
Som lasten	X:	-5,46	kN Z: -12,57	kN	
B.G.28: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)					
q	-0,59 (q61)	-0,59 (q61)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-0,41 (-q63)	-0,41 (-q63)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-1,55 (-q64)	-1,55 (-q64)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	0,41 (q63)	0,41 (q63)	0,000	2,230(L)	Z' S2,S4
q	0,00 (q65)	0,00 (q65)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	-0,41 (-q63)	-0,41 (-q63)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	0,00 (q66)	0,00 (q66)	0,000	2,500	Z' S3
q	-0,41 (-q63)	-0,41 (-q63)	0,000	2,500	Z' S3
q	-0,65 (-q67)	-0,65 (-q67)	0,000	3,299(L)	Z' S4
q	-2,33 (q68)	-2,33 (q68)	2,296	3,020(L)	Z' S6
q	-0,41 (-q63)	-0,41 (-q63)	2,296	3,020(L)	Z' S6
q	-1,36 (q69)	-1,36 (q69)	0,000	2,296	Z' S6
q	-0,41 (-q63)	-0,41 (-q63)	0,000	2,296	Z' S6
q	-0,02 (-q70)	-0,02 (-q70)	0,000	3,020(L)	X' S6
Som lasten	X:	-5,74	kN Z: -6,59	kN	
B.G.29: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	-0,59 (q50)	-0,59 (q50)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-0,41 (-q52)	-0,41 (-q52)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-1,55 (-q53)	-1,55 (-q53)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	0,41 (q52)	0,41 (q52)	0,000	2,230(L)	Z' S2,S4
q	0,00 (q65)	0,00 (q65)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	-0,41 (-q52)	-0,41 (-q52)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	0,00 (q66)	0,00 (q66)	0,000	2,500	Z' S3
q	-0,41 (-q52)	-0,41 (-q52)	0,000	2,500	Z' S3
q	0,45 (-q56)	0,45 (-q56)	0,000	3,299(L)	Z' S4
q	-2,33 (q57)	-2,33 (q57)	2,296	3,020(L)	Z' S6
q	-0,41 (-q52)	-0,41 (-q52)	2,296	3,020(L)	Z' S6
q	-1,36 (q58)	-1,36 (q58)	0,000	2,296	Z' S6
q	-0,41 (-q52)	-0,41 (-q52)	0,000	2,296	Z' S6

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.29: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	-0,02 (-q59)	-0,02 (-q59)	0,000	3,020(L)	X' S6
Som lasten	X:	-4,21 kN	Z: -9,88 kN		
B.G.30: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	-0,59 (q50)	-0,59 (q50)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-0,41 (-q52)	-0,41 (-q52)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-1,55 (-q53)	-1,55 (-q53)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	0,41 (q52)	0,41 (q52)	0,000	2,230(L)	Z' S2,S4
q	-1,29 (q54)	-1,29 (q54)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	-0,41 (-q52)	-0,41 (-q52)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	-0,78 (q55)	-0,78 (q55)	0,000	2,500	Z' S3
q	-0,41 (-q52)	-0,41 (-q52)	0,000	2,500	Z' S3
q	-0,65 (-q67)	-0,65 (-q67)	0,000	3,299(L)	Z' S4
q	-2,33 (q57)	-2,33 (q57)	2,296	3,020(L)	Z' S6
q	-0,41 (-q52)	-0,41 (-q52)	2,296	3,020(L)	Z' S6
q	-1,36 (q58)	-1,36 (q58)	0,000	2,296	Z' S6
q	-0,41 (-q52)	-0,41 (-q52)	0,000	2,296	Z' S6
q	-0,02 (-q59)	-0,02 (-q59)	0,000	3,020(L)	X' S6
Som lasten	X:	-7,00 kN	Z: -9,28 kN		
B.G.31: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)					
q	-0,97 (q49)	-0,97 (q49)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-1,17 (-q51)	-1,17 (-q51)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	-0,41 (-q52)	-0,41 (-q52)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	0,41 (q52)	0,41 (q52)	0,000	2,230(L)	Z' S2,S4
q	-1,29 (q54)	-1,29 (q54)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	-0,41 (-q52)	-0,41 (-q52)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	-0,78 (q55)	-0,78 (q55)	0,000	2,500	Z' S3
q	-0,41 (-q52)	-0,41 (-q52)	0,000	2,500	Z' S3
q	0,45 (-q56)	0,45 (-q56)	0,000	3,299(L)	Z' S4
q	-2,33 (q57)	-2,33 (q57)	2,296	3,020(L)	Z' S6
q	-0,41 (-q52)	-0,41 (-q52)	2,296	3,020(L)	Z' S6
q	-1,36 (q58)	-1,36 (q58)	0,000	2,296	Z' S6
q	-0,41 (-q52)	-0,41 (-q52)	0,000	2,296	Z' S6
q	-0,02 (-q59)	-0,02 (-q59)	0,000	3,020(L)	X' S6
Som lasten	X:	-5,46 kN	Z: -12,57 kN		
B.G.32: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-0,97 (q60)	-0,97 (q60)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-1,17 (-q62)	-1,17 (-q62)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	-0,41 (-q63)	-0,41 (-q63)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	0,41 (q63)	0,41 (q63)	0,000	2,230(L)	Z' S2,S4
q	0,00 (q65)	0,00 (q65)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	-0,41 (-q63)	-0,41 (-q63)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	0,00 (q66)	0,00 (q66)	0,000	2,500	Z' S3
q	-0,41 (-q63)	-0,41 (-q63)	0,000	2,500	Z' S3
q	-0,65 (-q67)	-0,65 (-q67)	0,000	3,299(L)	Z' S4
q	-2,33 (q68)	-2,33 (q68)	2,296	3,020(L)	Z' S6
q	-0,41 (-q63)	-0,41 (-q63)	2,296	3,020(L)	Z' S6
q	-1,36 (q69)	-1,36 (q69)	0,000	2,296	Z' S6
q	-0,41 (-q63)	-0,41 (-q63)	0,000	2,296	Z' S6
q	-0,02 (-q70)	-0,02 (-q70)	0,000	3,020(L)	X' S6
Som lasten	X:	-5,74 kN	Z: -6,59 kN		
B.G.33: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-0,97 (q49)	-0,97 (q49)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-1,17 (-q51)	-1,17 (-q51)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	-0,41 (-q52)	-0,41 (-q52)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	0,41 (q52)	0,41 (q52)	0,000	2,230(L)	Z' S2,S4

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.33: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	0,00 (q65)	0,00 (q65)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	-0,41 (-q52)	-0,41 (-q52)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	0,00 (q66)	0,00 (q66)	0,000	2,500	Z' S3
q	-0,41 (-q52)	-0,41 (-q52)	0,000	2,500	Z' S3
q	0,45 (-q56)	0,45 (-q56)	0,000	3,299(L)	Z' S4
q	-2,33 (q57)	-2,33 (q57)	2,296	3,020(L)	Z' S6
q	-0,41 (-q52)	-0,41 (-q52)	2,296	3,020(L)	Z' S6
q	-1,36 (q58)	-1,36 (q58)	0,000	2,296	Z' S6
q	-0,41 (-q52)	-0,41 (-q52)	0,000	2,296	Z' S6
q	-0,02 (-q59)	-0,02 (-q59)	0,000	3,020(L)	X' S6
Som lasten	X: -4,21	kN Z: -9,88	kN		
B.G.34: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-0,97 (q49)	-0,97 (q49)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-1,17 (-q51)	-1,17 (-q51)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	-0,41 (-q52)	-0,41 (-q52)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	0,41 (q52)	0,41 (q52)	0,000	2,230(L)	Z' S2,S4
q	-1,29 (q54)	-1,29 (q54)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	-0,41 (-q52)	-0,41 (-q52)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	-0,78 (q55)	-0,78 (q55)	0,000	2,500	Z' S3
q	-0,41 (-q52)	-0,41 (-q52)	0,000	2,500	Z' S3
q	-0,65 (-q67)	-0,65 (-q67)	0,000	3,299(L)	Z' S4
q	-2,33 (q57)	-2,33 (q57)	2,296	3,020(L)	Z' S6
q	-0,41 (-q52)	-0,41 (-q52)	2,296	3,020(L)	Z' S6
q	-1,36 (q58)	-1,36 (q58)	0,000	2,296	Z' S6
q	-0,41 (-q52)	-0,41 (-q52)	0,000	2,296	Z' S6
q	-0,02 (-q59)	-0,02 (-q59)	0,000	3,020(L)	X' S6
Som lasten	X: -7,00	kN Z: -9,28	kN		
B.G.35: Windbelasting van Rechts + Onderdruk					
q	-0,59 (q72)	-0,59 (q72)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	0,62 (-q74)	0,62 (-q74)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-1,55 (-q75)	-1,55 (-q75)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	-0,62 (q74)	-0,62 (q74)	0,000	2,230(L)	Z' S2,S4
q	-1,29 (q76)	-1,29 (q76)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	0,62 (-q74)	0,62 (-q74)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	-0,78 (q77)	-0,78 (q77)	0,000	2,500	Z' S3
q	0,62 (-q74)	0,62 (-q74)	0,000	2,500	Z' S3
q	0,45 (-q78)	0,45 (-q78)	0,000	3,299(L)	Z' S4
q	-2,33 (q79)	-2,33 (q79)	2,296	3,020(L)	Z' S6
q	0,62 (-q74)	0,62 (-q74)	2,296	3,020(L)	Z' S6
q	-1,36 (q80)	-1,36 (q80)	0,000	2,296	Z' S6
q	0,62 (-q74)	0,62 (-q74)	0,000	2,296	Z' S6
q	-0,02 (-q81)	-0,02 (-q81)	0,000	3,020(L)	X' S6
Som lasten	X: -5,46	kN Z: -3,26	kN		
B.G.36: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)					
q	-0,59 (q83)	-0,59 (q83)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	0,62 (-q85)	0,62 (-q85)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-1,55 (-q86)	-1,55 (-q86)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	-0,62 (q85)	-0,62 (q85)	0,000	2,230(L)	Z' S2,S4
q	0,00 (q87)	0,00 (q87)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	0,62 (-q85)	0,62 (-q85)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	0,00 (q88)	0,00 (q88)	0,000	2,500	Z' S3
q	0,62 (-q85)	0,62 (-q85)	0,000	2,500	Z' S3
q	-0,65 (-q89)	-0,65 (-q89)	0,000	3,299(L)	Z' S4
q	-2,33 (q90)	-2,33 (q90)	2,296	3,020(L)	Z' S6
q	0,62 (-q85)	0,62 (-q85)	2,296	3,020(L)	Z' S6

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.36: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)					
q	-1,36 (q91)	-1,36 (q91)	0,000	2,296	Z' S6
q	0,62 (-q85)	0,62 (-q85)	0,000	2,296	Z' S6
q	-0,02 (-q92)	-0,02 (-q92)	0,000	3,020(L)	X' S6
Som lasten	X:	-5,74 kN	Z: 2,72 kN		
B.G.37: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	-0,59 (q72)	-0,59 (q72)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	0,62 (-q74)	0,62 (-q74)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-1,55 (-q75)	-1,55 (-q75)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	-0,62 (q74)	-0,62 (q74)	0,000	2,230(L)	Z' S2,S4
q	0,00 (q87)	0,00 (q87)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	0,62 (-q74)	0,62 (-q74)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	0,00 (q88)	0,00 (q88)	0,000	2,500	Z' S3
q	0,62 (-q74)	0,62 (-q74)	0,000	2,500	Z' S3
q	0,45 (-q78)	0,45 (-q78)	0,000	3,299(L)	Z' S4
q	-2,33 (q79)	-2,33 (q79)	2,296	3,020(L)	Z' S6
q	0,62 (-q74)	0,62 (-q74)	2,296	3,020(L)	Z' S6
q	-1,36 (q80)	-1,36 (q80)	0,000	2,296	Z' S6
q	0,62 (-q74)	0,62 (-q74)	0,000	2,296	Z' S6
q	-0,02 (-q81)	-0,02 (-q81)	0,000	3,020(L)	X' S6
Som lasten	X:	-4,21 kN	Z: -0,57 kN		
B.G.38: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	-0,59 (q72)	-0,59 (q72)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	0,62 (-q74)	0,62 (-q74)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-1,55 (-q75)	-1,55 (-q75)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	-0,62 (q74)	-0,62 (q74)	0,000	2,230(L)	Z' S2,S4
q	-1,29 (q76)	-1,29 (q76)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	0,62 (-q74)	0,62 (-q74)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	-0,78 (q77)	-0,78 (q77)	0,000	2,500	Z' S3
q	0,62 (-q74)	0,62 (-q74)	0,000	2,500	Z' S3
q	-0,65 (-q89)	-0,65 (-q89)	0,000	3,299(L)	Z' S4
q	-2,33 (q79)	-2,33 (q79)	2,296	3,020(L)	Z' S6
q	0,62 (-q74)	0,62 (-q74)	2,296	3,020(L)	Z' S6
q	-1,36 (q80)	-1,36 (q80)	0,000	2,296	Z' S6
q	0,62 (-q74)	0,62 (-q74)	0,000	2,296	Z' S6
q	-0,02 (-q81)	-0,02 (-q81)	0,000	3,020(L)	X' S6
Som lasten	X:	-7,00 kN	Z: 0,02 kN		
B.G.39: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)					
q	-0,97 (q71)	-0,97 (q71)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-1,17 (-q73)	-1,17 (-q73)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	0,62 (-q74)	0,62 (-q74)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-0,62 (q74)	-0,62 (q74)	0,000	2,230(L)	Z' S2,S4
q	-1,29 (q76)	-1,29 (q76)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	0,62 (-q74)	0,62 (-q74)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	-0,78 (q77)	-0,78 (q77)	0,000	2,500	Z' S3
q	0,62 (-q74)	0,62 (-q74)	0,000	2,500	Z' S3
q	0,45 (-q78)	0,45 (-q78)	0,000	3,299(L)	Z' S4
q	-2,33 (q79)	-2,33 (q79)	2,296	3,020(L)	Z' S6
q	0,62 (-q74)	0,62 (-q74)	2,296	3,020(L)	Z' S6
q	-1,36 (q80)	-1,36 (q80)	0,000	2,296	Z' S6
q	0,62 (-q74)	0,62 (-q74)	0,000	2,296	Z' S6
q	-0,02 (-q81)	-0,02 (-q81)	0,000	3,020(L)	X' S6
Som lasten	X:	-5,46 kN	Z: -3,26 kN		
B.G.40: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-0,97 (q82)	-0,97 (q82)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-1,17 (-q84)	-1,17 (-q84)	0,000	2,230(L)	Z' S2

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.40: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	0,62 (-q85)	0,62 (-q85)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-0,62 (q85)	-0,62 (q85)	0,000	2,230(L)	Z' S2,S4
q	0,00 (q87)	0,00 (q87)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	0,62 (-q85)	0,62 (-q85)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	0,00 (q88)	0,00 (q88)	0,000	2,500	Z' S3
q	0,62 (-q85)	0,62 (-q85)	0,000	2,500	Z' S3
q	-0,65 (-q89)	-0,65 (-q89)	0,000	3,299(L)	Z' S4
q	-2,33 (q90)	-2,33 (q90)	2,296	3,020(L)	Z' S6
q	0,62 (-q85)	0,62 (-q85)	2,296	3,020(L)	Z' S6
q	-1,36 (q91)	-1,36 (q91)	0,000	2,296	Z' S6
q	0,62 (-q85)	0,62 (-q85)	0,000	2,296	Z' S6
q	-0,02 (-q92)	-0,02 (-q92)	0,000	3,020(L)	X' S6
Som lasten X: -5,74 kN Z: 2,72 kN					
B.G.41: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-0,97 (q71)	-0,97 (q71)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-1,17 (-q73)	-1,17 (-q73)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	0,62 (-q74)	0,62 (-q74)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-0,62 (q74)	-0,62 (q74)	0,000	2,230(L)	Z' S2,S4
q	0,00 (q87)	0,00 (q87)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	0,62 (-q74)	0,62 (-q74)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	0,00 (q88)	0,00 (q88)	0,000	2,500	Z' S3
q	0,62 (-q74)	0,62 (-q74)	0,000	2,500	Z' S3
q	0,45 (-q78)	0,45 (-q78)	0,000	3,299(L)	Z' S4
q	-2,33 (q79)	-2,33 (q79)	2,296	3,020(L)	Z' S6
q	0,62 (-q74)	0,62 (-q74)	2,296	3,020(L)	Z' S6
q	-1,36 (q80)	-1,36 (q80)	0,000	2,296	Z' S6
q	0,62 (-q74)	0,62 (-q74)	0,000	2,296	Z' S6
q	-0,02 (-q81)	-0,02 (-q81)	0,000	3,020(L)	X' S6
Som lasten X: -4,21 kN Z: -0,57 kN					
B.G.42: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-0,97 (q71)	-0,97 (q71)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-1,17 (-q73)	-1,17 (-q73)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	0,62 (-q74)	0,62 (-q74)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-0,62 (q74)	-0,62 (q74)	0,000	2,230(L)	Z' S2,S4
q	-1,29 (q76)	-1,29 (q76)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	0,62 (-q74)	0,62 (-q74)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	-0,78 (q77)	-0,78 (q77)	0,000	2,500	Z' S3
q	0,62 (-q74)	0,62 (-q74)	0,000	2,500	Z' S3
q	-0,65 (-q89)	-0,65 (-q89)	0,000	3,299(L)	Z' S4
q	-2,33 (q79)	-2,33 (q79)	2,296	3,020(L)	Z' S6
q	0,62 (-q74)	0,62 (-q74)	2,296	3,020(L)	Z' S6
q	-1,36 (q80)	-1,36 (q80)	0,000	2,296	Z' S6
q	0,62 (-q74)	0,62 (-q74)	0,000	2,296	Z' S6
q	-0,02 (-q81)	-0,02 (-q81)	0,000	3,020(L)	X' S6
Som lasten X: -7,00 kN Z: 0,02 kN					
B.G.43: Sneeuwbelasting 1					
q	1,68 (q97)	1,68 (q97)	0,000	2,990(L)	Z S3
q	1,68 (q93)	1,68 (q93)	0,000	2,990(L)	Z S4
q	1,68 (q95)	1,68 (q95)	0,000	3,020(L)	Z S6
Som lasten X: 0,00 kN Z: 15,12 kN					
B.G.44: Sneeuwbelasting 2					
q	0,84 (q98)	0,84 (q98)	0,000	2,990(L)	Z S3
q	2,38 (q94)	1,68 (q93)	0,000	2,990(L)	Z S4
q	2,38 (q96)	2,38 (q96)	0,000	3,020(L)	Z S6
Som lasten X: 0,00 kN Z: 15,77 kN					
B.G.45: Sneeuwbelasting 3					

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.45: Sneeuwbelasting 3					
q	1,68 (q97)	1,68 (q97)	0,000	2,990(L)	Z S3
q	2,38 (q94)	1,68 (q93)	0,000	2,990(L)	Z S4
q	2,38 (q96)	2,38 (q96)	0,000	3,020(L)	Z S6
Som lasten	X:	0,00 kN	Z: 18,28 kN		
-	-	-	m	m	- -

B.G. OPLEGREACTIES

B.C.	Oplegging	Knoop	X	Z	My
B.G.1	O1	K1	0.00	-5.84	0.00
	O2	K5	0.00	-1.39	0.00
	O3	K4	0.00	-6.39	0.00
	Som Reacties		0.00	-13,63	
B.G.2	Som Lasten		0.00	13.63	
	O1	K1	0.00	-11.21	0.00
	O2	K5	0.00	0.00	0.00
	O3	K4	0.00	-11.29	0.00
B.G.3	Som Reacties		0.00	-22,50	
	Som Lasten		0.00	22.50	
	O1	K1	-1.27	3.56	0.00
	O2	K5	-1.12	0.04	0.00
B.G.4	O3	K4	-2.84	3.51	0.00
	Som Reacties		-5.22	7,11	
	Som Lasten		5.22	-7.11	
	O1	K1	-1.27	-0.37	0.00
B.G.5	O2	K5	-1.12	1.21	0.00
	O3	K4	-3.48	1.84	0.00
	Som Reacties		-5.87	2,68	
	Som Lasten		5.87	-2.68	
B.G.6	O1	K1	-1.27	2.65	0.00
	O2	K5	-1.12	0.04	0.00
	O3	K4	-1.58	1.73	0.00
	Som Reacties		-3.97	4,42	
B.G.7	Som Lasten		3.97	-4.42	
	O1	K1	-1.27	0.54	0.00
	O2	K5	-1.12	0.04	0.00
	O3	K4	-4.74	2.45	0.00
B.G.8	Som Reacties		-7.13	3,03	
	Som Lasten		7.13	-3.03	
	O1	K1	-1.27	0.54	0.00
	O2	K5	-1.12	1.21	0.00
B.G.9	O3	K4	-4.74	3.63	0.00
	Som Reacties		-7.13	5,37	
	Som Lasten		7.13	-5.37	
	O1	K1	-1.27	2.65	0.00
B.G.10	O2	K5	-1.12	1.21	0.00
	O3	K4	-1.58	2.90	0.00
	Som Reacties		-3.97	6,76	
	Som Lasten		3.97	-6.76	
B.G.11	O1	K1	-0.85	3.56	0.00
	O2	K5	-1.54	0.04	0.00
	O3	K4	-2.84	3.51	0.00
	Som Reacties		-5.22	7,11	
B.G.12	Som Lasten		5.22	-7.11	
	O1	K1	-0.85	-0.37	0.00
	O2	K5	-1.54	1.21	0.00
	O3	K4	-3.48	1.84	0.00
B.G.13	Som Reacties		-5.87	2,68	
	Som Lasten		5.87	-2.68	
	O1	K1	-0.85	2.65	0.00

B.C.	Oplegging	Knoop	X	Z	My
B.G.11	O2	K5	-1.54	0.04	0.00
	O3	K4	-1.58	1.73	0.00
	Som Reacties		-3.97	4.42	
	Som Lasten		3.97	-4.42	
B.G.12	O1	K1	-0.85	0.54	0.00
	O2	K5	-1.54	0.04	0.00
	O3	K4	-4.74	2.45	0.00
	Som Reacties		-7.13	3.03	
	Som Lasten		7.13	-3.03	
B.G.13	O1	K1	-0.85	0.54	0.00
	O2	K5	-1.54	1.21	0.00
	O3	K4	-4.74	3.63	0.00
	Som Reacties		-7.13	5.37	
	Som Lasten		7.13	-5.37	
B.G.14	O1	K1	-0.85	2.65	0.00
	O2	K5	-1.54	1.21	0.00
	O3	K4	-1.58	2.90	0.00
	Som Reacties		-3.97	6.76	
	Som Lasten		3.97	-6.76	
B.G.15	O1	K1	-2.42	0.47	0.00
	O2	K5	0.03	-1.52	0.00
	O3	K4	-2.84	-1.14	0.00
	Som Reacties		-5.22	-2.20	
	Som Lasten		5.22	2.20	
B.G.16	O1	K1	-2.42	-3.46	0.00
	O2	K5	0.03	-0.35	0.00
	O3	K4	-3.48	-2.82	0.00
	Som Reacties		-5.87	-6.63	
	Som Lasten		5.87	6.63	
B.G.17	O1	K1	-2.42	-0.44	0.00
	O2	K5	0.03	-1.52	0.00
	O3	K4	-1.58	-2.93	0.00
	Som Reacties		-3.97	-4.89	
	Som Lasten		3.97	4.89	
B.G.18	O1	K1	-2.42	-2.55	0.00
	O2	K5	0.03	-1.52	0.00
	O3	K4	-4.74	-2.20	0.00
	Som Reacties		-7.13	-6.28	
	Som Lasten		7.13	6.28	
B.G.19	O1	K1	-2.42	-2.55	0.00
	O2	K5	0.03	-0.35	0.00
	O3	K4	-4.74	-1.03	0.00
	Som Reacties		-7.13	-3.93	
	Som Lasten		7.13	3.93	
B.G.20	O1	K1	-2.42	-0.44	0.00
	O2	K5	0.03	-0.35	0.00
	O3	K4	-1.58	-1.76	0.00
	Som Reacties		-3.97	-2.55	
	Som Lasten		3.97	2.55	
B.G.21	O1	K1	-2.00	0.47	0.00
	O2	K5	-0.39	-1.52	0.00
	O3	K4	-2.84	-1.14	0.00
	Som Reacties		-5.22	-2.20	
	Som Lasten		5.22	2.20	
B.G.22	O1	K1	-2.00	-3.46	0.00
	O2	K5	-0.39	-0.35	0.00
	O3	K4	-3.48	-2.82	0.00
	Som Reacties		-5.87	-6.63	
	Som Lasten		5.87	6.63	
B.G.23	O1	K1	-2.00	-0.44	0.00
	O2	K5	-0.39	-1.52	0.00

B.C.	Oplegging	Knoop	X	Z	My
B.G.23	O3	K4	-1.58	-2.93	0.00
	Som Reacties		-3.97	-4.89	
	Som Lasten		3.97	4.89	
B.G.24	O1	K1	-2.00	-2.55	0.00
	O2	K5	-0.39	-1.52	0.00
	O3	K4	-4.74	-2.20	0.00
	Som Reacties		-7.13	-6.28	
	Som Lasten		7.13	6.28	
B.G.25	O1	K1	-2.00	-2.55	0.00
	O2	K5	-0.39	-0.35	0.00
	O3	K4	-4.74	-1.03	0.00
	Som Reacties		-7.13	-3.93	
	Som Lasten		7.13	3.93	
B.G.26	O1	K1	-2.00	-0.44	0.00
	O2	K5	-0.39	-0.35	0.00
	O3	K4	-1.58	-1.76	0.00
	Som Reacties		-3.97	-2.55	
	Som Lasten		3.97	2.55	
B.G.27	O1	K1	1.12	3.44	0.00
	O2	K5	1.27	3.29	0.00
	O3	K4	3.08	5.84	0.00
	Som Reacties		5.46	12.57	
	Som Lasten		-5.46	-12.57	
B.G.28	O1	K1	1.12	0.65	0.00
	O2	K5	1.27	3.29	0.00
	O3	K4	3.35	2.65	0.00
	Som Reacties		5.74	6.59	
	Som Lasten		-5.74	-6.59	
B.G.29	O1	K1	1.12	1.65	0.00
	O2	K5	1.27	3.29	0.00
	O3	K4	1.82	4.94	0.00
	Som Reacties		4.21	9.88	
	Som Lasten		-4.21	-9.88	
B.G.30	O1	K1	1.12	2.44	0.00
	O2	K5	1.27	3.29	0.00
	O3	K4	4.61	3.56	0.00
	Som Reacties		7.00	9.28	
	Som Lasten		-7.00	-9.28	
B.G.31	O1	K1	1.54	3.44	0.00
	O2	K5	0.85	3.29	0.00
	O3	K4	3.08	5.84	0.00
	Som Reacties		5.46	12.57	
	Som Lasten		-5.46	-12.57	
B.G.32	O1	K1	1.54	0.65	0.00
	O2	K5	0.85	3.29	0.00
	O3	K4	3.35	2.65	0.00
	Som Reacties		5.74	6.59	
	Som Lasten		-5.74	-6.59	
B.G.33	O1	K1	1.54	1.65	0.00
	O2	K5	0.85	3.29	0.00
	O3	K4	1.82	4.94	0.00
	Som Reacties		4.21	9.88	
	Som Lasten		-4.21	-9.88	
B.G.34	O1	K1	1.54	2.44	0.00
	O2	K5	0.85	3.29	0.00
	O3	K4	4.61	3.56	0.00
	Som Reacties		7.00	9.28	
	Som Lasten		-7.00	-9.28	
B.G.35	O1	K1	-0.03	0.34	0.00
	O2	K5	2.42	1.73	0.00
	O3	K4	3.08	1.19	0.00

B.C.	Oplegging	Knoop	X	Z	My
B.G.36	Som Reacties		5.46	3.26	
	Som Lasten		-5.46	-3.26	
	O1	K1	-0.03	-2.44	0.00
	O2	K5	2.42	1.73	0.00
	O3	K4	3.35	-2.00	0.00
B.G.37	Som Reacties		5.74	-2.72	
	Som Lasten		-5.74	2.72	
	O1	K1	-0.03	-1.44	0.00
	O2	K5	2.42	1.73	0.00
	O3	K4	1.82	0.28	0.00
B.G.38	Som Reacties		4.21	0.57	
	Som Lasten		-4.21	-0.57	
	O1	K1	-0.03	-0.66	0.00
	O2	K5	2.42	1.73	0.00
	O3	K4	4.61	-1.10	0.00
B.G.39	Som Reacties		7.00	-0.02	
	Som Lasten		-7.00	0.02	
	O1	K1	0.39	0.34	0.00
	O2	K5	2.00	1.73	0.00
	O3	K4	3.08	1.19	0.00
B.G.40	Som Reacties		5.46	3.26	
	Som Lasten		-5.46	-3.26	
	O1	K1	0.39	-2.44	0.00
	O2	K5	2.00	1.73	0.00
	O3	K4	3.35	-2.00	0.00
B.G.41	Som Reacties		5.74	-2.72	
	Som Lasten		-5.74	2.72	
	O1	K1	0.39	-1.44	0.00
	O2	K5	2.00	1.73	0.00
	O3	K4	1.82	0.28	0.00
B.G.42	Som Reacties		4.21	0.57	
	Som Lasten		-4.21	-0.57	
	O1	K1	0.39	-0.66	0.00
	O2	K5	2.00	1.73	0.00
	O3	K4	4.61	-1.10	0.00
B.G.43	Som Reacties		7.00	-0.02	
	Som Lasten		-7.00	0.02	
	O1	K1	0.00	-5.02	0.00
	O2	K5	0.00	-2.54	0.00
	O3	K4	0.00	-7.56	0.00
B.G.44	Som Reacties		0.00	-15.12	
	Som Lasten		0.00	15.12	
	O1	K1	0.00	-3.31	0.00
	O2	K5	0.00	-3.59	0.00
	O3	K4	0.00	-8.86	0.00
B.G.45	Som Reacties		0.00	-15.77	
	Som Lasten		0.00	15.77	
	O1	K1	0.00	-5.20	0.00
	O2	K5	0.00	-3.59	0.00
	O3	K4	0.00	-9.49	0.00
-	Som Reacties		0.00	-18.28	
	Som Lasten		0.00	18.28	
-	-	-	kN	kN	kNm

FUNDAMENTEEL BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Fu.C.1	Fu.C.2	Fu.C.3	Fu.C.4	Fu.C.5	Fu.C.6	Fu.C.7	Fu.C.8
B.G.1	Permanente Belasting	1.05	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
B.G.2	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk	-	1.04	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	1.04	-	-	-	-	-

B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	1.04	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	1.04	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	1.04	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	1.04	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.04
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.36	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.40	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.41	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.42	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.43	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.44	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.45	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.9	Fu.C.10	Fu.C.11	Fu.C.12	Fu.C.13	Fu.C.14	Fu.C.15	Fu.C.16
B.G.1	Permanente Belasting	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	1.05	1.05	1.05
B.G.2	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	1.04	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	1.04	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	1.04	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	1.04	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.04	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	1.04	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	1.04	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	1.04
B.G.18	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.24	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) - (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.40	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.41	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.42	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.43	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.44	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.45	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.17	Fu.C.18	Fu.C.19	Fu.C.20	Fu.C.21	Fu.C.22	Fu.C.23	Fu.C.24
B.G.1	Permanente Belasting	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05
B.G.2	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) - (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.12	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	1.04	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	1.04	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	1.04	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	1.04	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) - (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.04	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.04	-	-
B.G.24	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.04	-
B.G.25	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.04
B.G.26	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) - (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.40	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.41	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.42	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.43	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.44	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.45	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.25	Fu.C.26	Fu.C.27	Fu.C.28	Fu.C.29	Fu.C.30	Fu.C.31	Fu.C.32
B.G.1	Permanente Belasting	1.05	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
B.G.2	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	1.04	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	1.04	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	1.04	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	1.04	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	1.04	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.04	-	-

B.G.32	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) - (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.04	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.04
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.40	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.41	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.42	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.43	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.44	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.45	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.33	Fu.C.34	Fu.C.35	Fu.C.36	Fu.C.37	Fu.C.38	Fu.C.39	Fu.C.40
B.G.1	Permanente Belasting	0.90	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05
B.G.2	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-

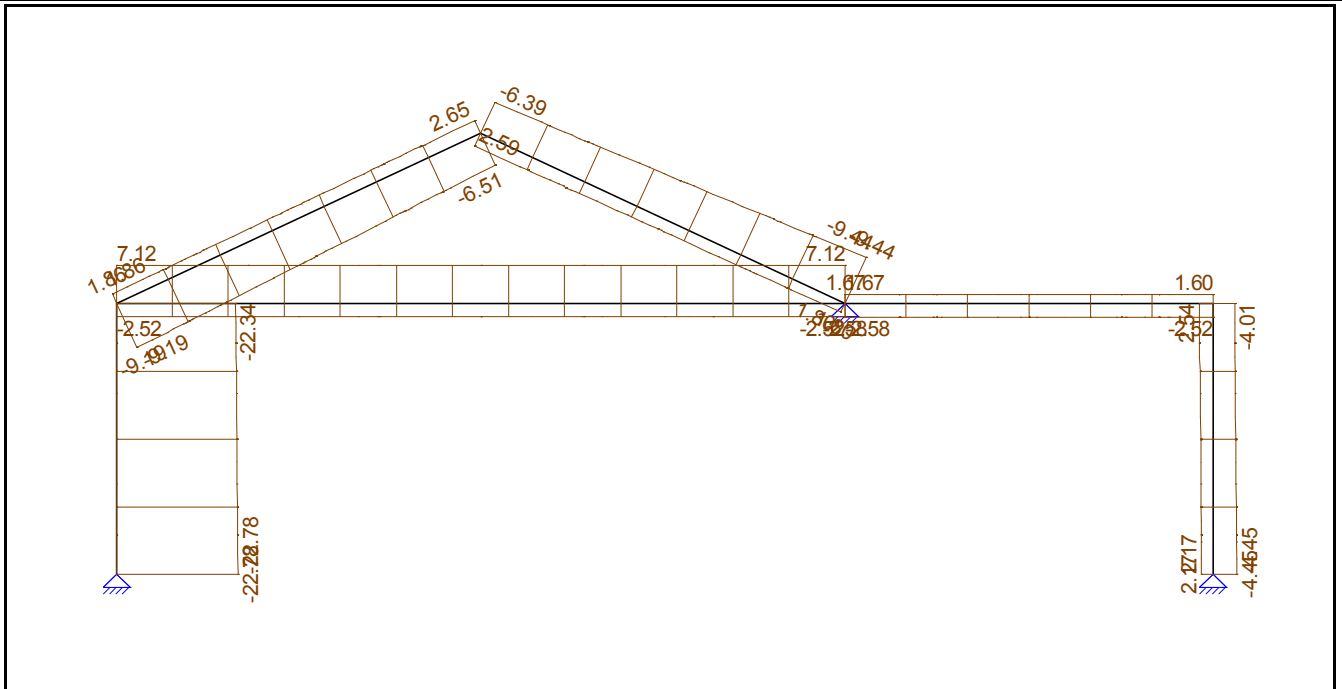
B.G.21	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	1.04	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	1.04	-	-	-	-	-
B.G.36	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	1.04	-	-	-	-
B.G.37	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	1.04	-	-	-
B.G.38	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	1.04	-	-
B.G.39	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.04	-
B.G.40	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.04
B.G.41	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.04
B.G.42	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.43	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-
B.G.44	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-
B.G.45	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.41	Fu.C.42	Fu.C.43	Fu.C.44	Fu.C.45	Fu.C.46	
B.G.1	Permanente Belasting	1.05	1.05	1.05	1.05	1.15	0.90	
B.G.2	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	

B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) - (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. - factor)	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) - (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. - factor)	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) - (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-
B.G.36	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.37	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.38	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.39	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.40	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-

B.G.41	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-
B.G.42	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	1.04	-	-	-	-	-
B.G.43	Sneeuwbelasting 1	-	0.83	-	-	-	-
B.G.44	Sneeuwbelasting 2	-	-	0.83	-	-	-
B.G.45	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	0.83	-	-

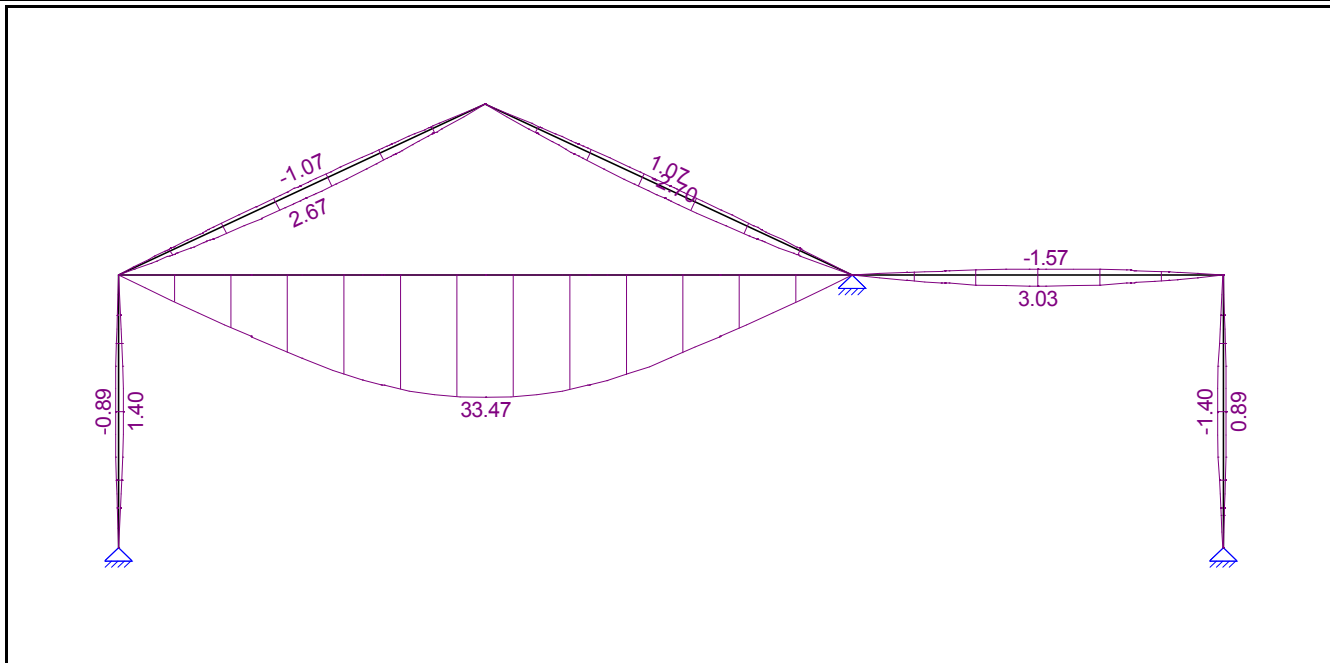
AFB. FU.C. NORMAALKRACHT (NX) OMHULLENDE

Fundamenteel Belastingscombinaties



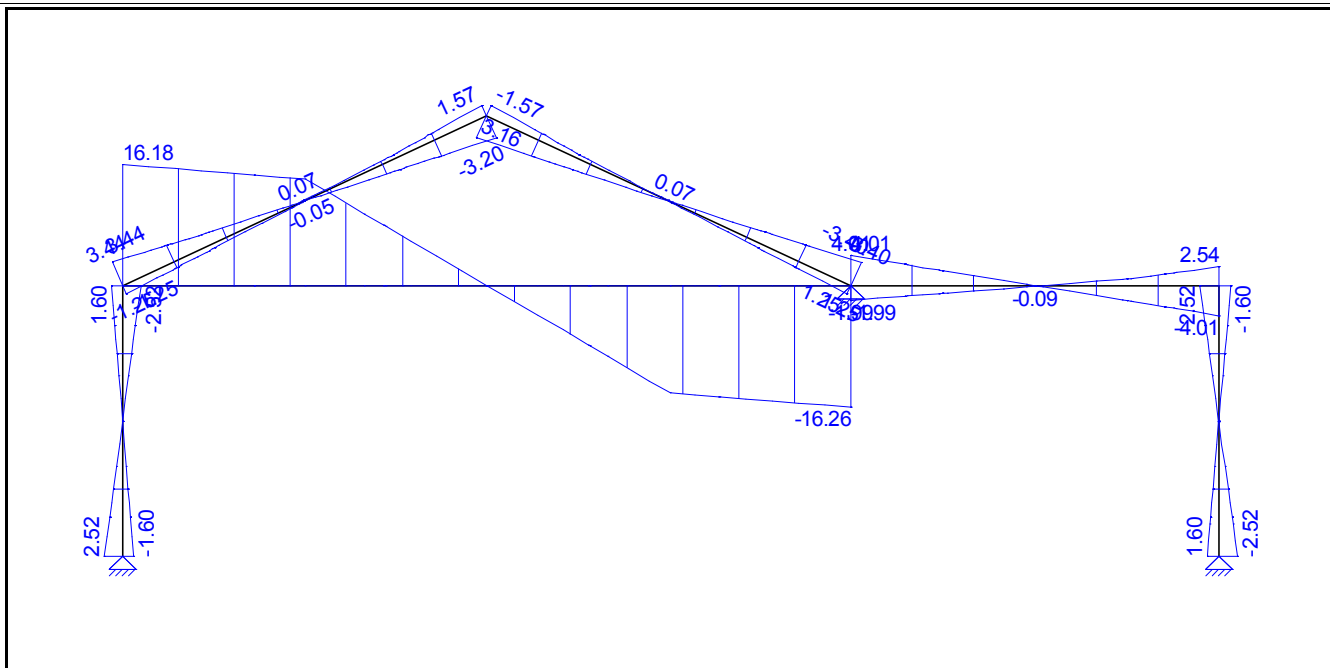
AFB. FU.C. MOMENTEN (MY) OMHULLENDE

Fundamenteel Belastingscombinaties



AFB. FU.C. DWARSKRACHT (VZ) OMHULLENDE

Fundamenteel Belastingscombinaties



FU.C. EXTREME STAAFKRACHTEN

Staal	B.C.	Mb	Mmax	xMmax	Me	x-M0	x-M0 T/D	Nmax	Vb	Vmax	Ve
S1	Fu.C.14	0.00	1.40	1.115	0.00	0.000	0.000 D	-17.98	2.52	-2.52	-2.52
	Fu.C.20	0.00	1.16	1.115	0.00	0.000	0.000 D	-17.98	2.08	2.08	-2.08
	Fu.C.30	0.00	-0.89	1.115	0.00	0.000	0.000 D	-14.01	-1.60	-1.60	1.60
	Fu.C.44	0.00	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 D	-22.78	0.00	0.00	0.00
S2	Fu.C.8	0.00	0.89	1.115	0.00	0.000	0.000 D	-1.21	1.60	1.60	-1.60
	Fu.C.26	0.00	-0.74	1.115	0.00	0.000	0.000 T	2.54	-1.32	-1.32	1.32

Staaft	B.C.	Mb	Mmax	xMmax	Me	x-M0	x-M0 T/D	Nmax	Vb	Vmax	Ve
S2	Fu.C.34	0.00	-1.40	1.115	0.00	0.000	0.000 T	0.77	-2.52	2.52	2.52
	Fu.C.38	0.00	-1.16	1.115	0.00	0.000	0.000 T	0.77	-2.08	-2.08	2.08
	Fu.C.43	0.00	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 D	-4.45	0.00	0.00	0.00
S3	Fu.C.2	0.00	-0.65	1.465	0.00	0.000	0.000 T	2.65	-1.16	-1.16	0.71
	Fu.C.15	0.00	2.67	1.629	0.00	0.000	0.000 D	-6.28	3.44	3.44	-3.20
	Fu.C.26	0.00	-1.07	1.721	0.00	0.000	0.000 T	2.15	-1.25	1.57	1.57
	Fu.C.42	0.00	2.37	1.649	0.00	0.000	0.000 D	-8.85	2.88	-2.88	-2.88
	Fu.C.44	0.00	2.37	1.649	0.00	0.000	0.000 D	-9.19	2.88	-2.88	-2.88
S4	Fu.C.2	0.00	1.07	1.721	0.00	0.000	0.000 T	2.25	1.25	-1.57	-1.57
	Fu.C.26	0.00	0.53	1.649	0.00	0.000	0.000 T	2.59	0.64	0.64	-0.64
	Fu.C.35	0.00	-2.61	1.649	0.00	0.000	0.000 D	-6.25	-3.16	3.16	3.16
	Fu.C.43	0.00	-2.70	1.616	0.00	0.000	0.000 D	-8.20	-3.40	-3.40	3.14
	Fu.C.44	0.00	-2.70	1.616	0.00	0.000	0.000 D	-9.44	-3.40	-3.40	3.14
S5	Fu.C.2	0.00	32.22	2.994	0.00	0.000	0.000 D	-2.52	15.34	-15.43	-15.43
	Fu.C.44	0.00	32.97	2.994	0.00	0.000	0.000 T	7.12	15.85	-15.93	-15.93
	Fu.C.45	0.00	33.47	2.994	0.00	0.000	0.000 T	2.56	16.18	-16.26	-16.26
S6	Fu.C.8	0.00	0.63	1.510	0.00	0.000	0.000 T	1.67	0.84	-0.84	-0.84
	Fu.C.15	0.00	1.05	1.510	0.00	0.000	0.000 D	-0.03	1.39	-1.39	-1.39
	Fu.C.26	0.00	-1.57	1.579	0.00	0.000	0.000 D	-1.38	-1.99	2.54	2.54
	Fu.C.34	0.00	-0.27	2.313	0.00	0.000	0.000 D	-2.58	-0.22	0.77	0.77
	Fu.C.43	0.00	3.03	1.510	0.00	0.000	0.000 -	0.00	4.01	4.01	-4.01
-	-		kNm	kNm	m	kNm	m	m -	kN	kN	kN

FU.C. EXTREME OPLEGREACTIES

Oplegging	Knoop	B.C.	Xmax	Z	My B.C.	X	Zmax	My B.C.	X	Z	Mymax
O1	K1	Fu.C.31	1.60	-16.91	0.00						
O1	K1	Fu.C.14	-2.52	-17.98	0.00	Fu.C.44	0.00	-22.78	0.00		
O2	K5	Fu.C.34	2.52	0.33	0.00	Fu.C.26	1.32	2.17	0.00		
O2	K5	Fu.C.8	-1.60	-1.21	0.00	Fu.C.43	0.00	-4.45	0.00		
O3	K4	Fu.C.37	4.79	-20.27	0.00						
O3	K4	Fu.C.23	-4.93	-21.42	0.00	Fu.C.44	0.00	-27.01	0.00		
Globale extreme waarden											
O3	K4	Fu.C.37	4.79	-20.27	0.00						
O3	K4	Fu.C.23	-4.93	-21.42	0.00						
O2	K5				Fu.C.26	1.32	2.17	0.00			
O3	K4				Fu.C.44	0.00	-27.01	0.00			
-	-	-	kN	kN	kNm	-	kN	kN	kNm	kN	kN

KARAKTERISTIEK BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Ka.C.(w1)	Ka.C.1	Ka.C.2	Ka.C.3	Ka.C.4	Ka.C.5	Ka.C.6	Ka.C.7
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1	-	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	0.86	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	0.86	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	0.86	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	0.86	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	0.86	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	0.86
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.12	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) - (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) - (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.40	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.41	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.42	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.43	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.44	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.45	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.8	Ka.C.9	Ka.C.10	Ka.C.11	Ka.C.12	Ka.C.13	Ka.C.14	Ka.C.15
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	0.86	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	0.86	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	0.86	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	0.86	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	0.86	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	0.86	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	0.86	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	0.86
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.32	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) - (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.40	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.41	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.42	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.43	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.44	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.45	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.16	Ka.C.17	Ka.C.18	Ka.C.19	Ka.C.20	Ka.C.21	Ka.C.22	Ka.C.23
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	0.86	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	0.86	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	0.86	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	0.86	-	-	-	-

B.G.21	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. - factor)	-	-	-	0.86	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) - (2e corr. factor)	-	-	-	-	0.86	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	0.86	-	-
B.G.24	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	0.86
B.G.25	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) - (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.40	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.41	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.42	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.43	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.44	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.45	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.24	Ka.C.25	Ka.C.26	Ka.C.27	Ka.C.28	Ka.C.29	Ka.C.30	Ka.C.31
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) - (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) - (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	0.86	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	0.86	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	0.86	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	0.86	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	0.86	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	0.86	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.86
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) - (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.86
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.40	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-

B.G.41	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.42	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.43	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.44	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.45	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.32	Ka.C.33	Ka.C.34	Ka.C.35	Ka.C.36	Ka.C.37	Ka.C.38	Ka.C.39
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.29	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	0.86	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	0.86	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	0.86	-	-	-	-
B.G.36	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	0.86	-	-	-
B.G.37	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	0.86	-	-
B.G.38	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	0.86	-
B.G.39	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.86
B.G.40	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.86
B.G.41	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.42	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.43	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-
B.G.44	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-
B.G.45	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.40	Ka.C.41	Ka.C.42	Ka.C.43	Ka.C.44		
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
B.G.2	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-		
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.12	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.13	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.14	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-		
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-		

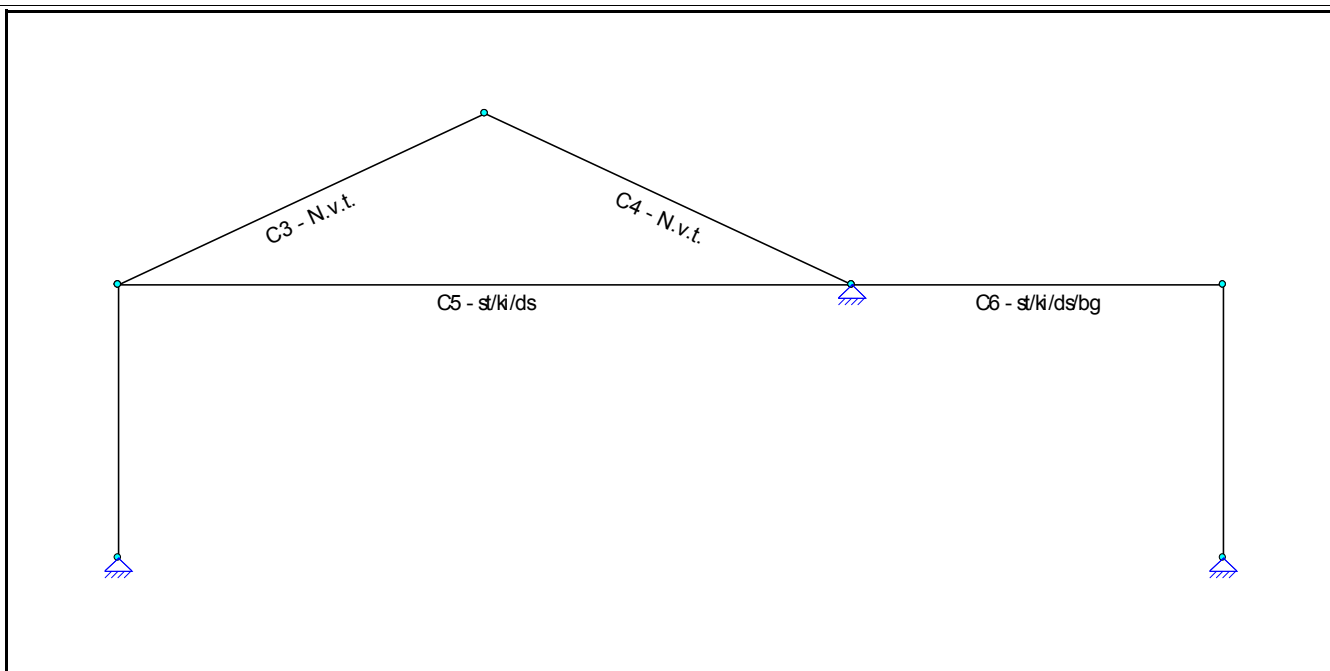
B.G.18	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-
B.G.36	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.37	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.38	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.39	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.40	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.41	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	0.86	-	-	-	-
B.G.42	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	0.86	-	-	-
B.G.43	Sneeuwbelasting 1	-	-	0.75	-	-
B.G.44	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	0.75	-
B.G.45	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	0.75

KA.C. EXTREME DOORBUIGINGEN

Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf		Knoop Eind	
		X	Z	Z'afst	Z'	X	Z
S1	Ka.C.16	0,000	0,000	1.115	0.0002	0,000	0,000
S1	Ka.C.19	0,000	0,000	1.115	0.0002	0,000	0,000
S1	Ka.C.31	0,000	0,000	1.115	-0.0001	0,000	0,000

Staat	B.C.	Knoop Begin		Staat		Knoop Eind	
		X	Z	Z'afst	Z'	X	Z
S2	Ka.C.8	0,000	0,000	1.115	0.0001	0,000	0,000
S2	Ka.C.9	0,000	0,000	1.115	0.0001	0,000	0,000
S2	Ka.C.10	0,000	0,000	1.115	0.0001	0,000	0,000
S2	Ka.C.11	0,000	0,000	1.115	0.0001	0,000	0,000
S2	Ka.C.12	0,000	0,000	1.115	0.0001	0,000	0,000
S2	Ka.C.13	0,000	0,000	1.115	0.0001	0,000	0,000
S2	Ka.C.34	0,000	0,000	1.115	-0.0002	0,000	0,000
S2	Ka.C.35	0,000	0,000	1.115	-0.0002	0,000	0,000
S2	Ka.C.36	0,000	0,000	1.115	-0.0002	0,000	0,000
S2	Ka.C.37	0,000	0,000	1.115	-0.0002	0,000	0,000
S3	Ka.C.23	0,000	0,000	1.644	0.0208	0,000	0,000
S3	Ka.C.24	0,000	0,000	1.644	0.0208	0,000	0,000
S3	Ka.C.30	0,000	0,000	1.675	-0.0063	0,000	0,000
S4	Ka.C.5	0,000	0,000	1.675	0.0063	0,000	0,000
S4	Ka.C.6	0,000	0,000	1.675	0.0063	0,000	0,000
S4	Ka.C.43	0,000	0,000	1.642	-0.0222	0,000	0,001
S5	Ka.C.29	0,000	0,000	2.991	0.0308	0,000	0,000
S5	Ka.C.33	0,000	0,000	2.991	0.0308	0,000	0,000
S6	Ka.C.26	0,000	0,000	1.532	-0.0040	0,000	0,000
S6	Ka.C.27	0,000	0,000	1.532	-0.0040	0,000	0,000
S6	Ka.C.28	0,000	0,000	1.532	-0.0040	0,000	0,000
S6	Ka.C.29	0,000	0,000	1.532	-0.0040	0,000	0,000
S6	Ka.C.30	0,000	0,000	1.532	-0.0040	0,000	0,000
S6	Ka.C.31	0,000	0,000	1.532	-0.0040	0,000	0,000
S6	Ka.C.32	0,000	0,000	1.532	-0.0040	0,000	0,000
S6	Ka.C.33	0,000	0,000	1.532	-0.0040	0,000	0,000
S6	Ka.C.43	0,000	0,000	1.510	0.0099	0,000	0,000
S6	Ka.C.44	0,000	0,000	1.510	0.0099	0,000	0,000
-	-	m	m	m	m	m	m

AFB. HOUTDEFINITIE



SAMENSTELLING CONSTRUCTIEDELEN

Constructiedeel	Staal/staven
C3	S3
C4	S4
C5	S5
C6	S6

UNITY CHECK

Label	Toetsing	Combinatie	Artikel	UC max
C5	Doorsnede	Fu.C.45	NEN-EN1995-1-1#6.2.3 (6.17)	0,97
	Kip	Fu.C.45	NEN-EN1995-1-1#6.3.3 (6.33)	0,96
	Stabiliteit	Fu.C.14	NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.23)	0,85
C6	Doorsnede	Fu.C.43	NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.11)	0,70
	Kip	Fu.C.43	NEN-EN1995-1-1#6.3.3 (6.33)	0,70
	Stabiliteit	Fu.C.14	NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.23)	0,46
	Doorbuiging	Ka.C.43	NEN-EN1995#7.2 NEN-EN1990#A1.4.3(4)	0,97

EXTREME UNITY CHECK

Label	Toetsing	Combinatie	Artikel	UC max
C5	Doorsnede	Fu.C.45	NEN-EN1995-1-1#6.2.3 (6.17)	0,97
C6	Doorbuiging	Ka.C.43	NEN-EN1995#7.2 NEN-EN1990#A1.4.3(4)	0,97

HOUTTOETS RESULTATEN NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013

DOORSNEDE GEGEVENS: R192X271

C5 - V1 (0.000-5.980)

Breedte	b	0,192 m	Oppervlakte	A	5203e-05 m ²
Hoogte	h	0,271 m	Dwarskracht oppervlakte	A;vy	4336e-05 m ²
			Dwarskracht oppervlakte	A;vz	4336e-05 m ²
Weerstandsmoment	Wx	2337e-06 m ³	Traagheidsmoment	I;tor	3676e-07 m ⁴
Weerstandsmoment	Wy	2350e-06 m ³	Traagheidsmoment	I;y	3184e-07 m ⁴
Weerstandsmoment	Wz	1665e-06 m ³	Traagheidsmoment	I;z	1598e-07 m ⁴
	C;w	8804e-10 m ⁶			
Sterkteklasse		C24			
	f;m,0,k	24,0 N/mm ²		f;c,0,k	21,0 N/mm ²
	f;t,0,k	14,0 N/mm ²		f;v,0,k	4,0 N/mm ²
	E0.05	7.400,0 N/mm ²		G0.05	462,5 N/mm ²
	E;0,mean	11.000,0 N/mm ²		G;mean	690,0 N/mm ²
E-Modulus		11.000,0 N/mm ²			

HOUT: DOORSNEDECONTROLE VOLGENS NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Gamma;m	Beta;c	k;mod	k;h		
III (Middellange Termijn)	Klasse I	1,30	0,20	0,80	1,00		
Maatgevende krachten		N;Ed	Mx;Ed	My;Ed	Mz;Ed	Vy;Ed	Vz;Ed
Sigma		2,56	0,00	33,47	0,00	0,00	0,00
Tau		2,56	0,00	0,00	0,00	0,00	-16,26
		kN	kN	kN	kN	kN	kN

Ontwerpspanning

Sigma;c;0;d	Sigma;tor;d	Sigma;m;y;d	Sigma;m;z;d	Sigma;v;y;d	Sigma;v;z;d
0,0	0,0	14,2	0,0	0,0	0,5
N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²

Ontwerpssterkte

f;c;0;d	f;tor;d	f;m;y;d	f;m;z;d	f;v;0;d
12,9	0,0	14,8	14,8	2,5
N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²

Resultaten	Bel.comb.	Bel.duurkl.	Positie [m]	UC	Artikel
Sigma	Fu.C.45	III (Middellange Termijn)	2,994	0,97	NEN-EN1995-1-1#6.2.3 (6.17)

Tau Fu.C.45 III (Middellange Termijn) 5,980 0,19 NEN-EN1995-1-1#6.1.7 (6.13) Vz

NEN-EN1995-1-1#6.2.3 (6.17): UC = 0,97 < 1

HOUT: KIPCONTROLE VOLGENS NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Gamma;m	Beta;c	k;mod	k;h
III (Middellange Termijn)	Klasse I	1,30		0,80	1,00

Kipsteunen: N.v.t.

Belastingstype	Bel.duurkl.	Bel.comb.	Aangrijppunt last
Verdeeld	III (Middellange Termijn)	Fu.C.45	Neutraal

Begin inklemming	Eind inklemming	Lsys	L;eff	I _{tor}	Sigma _{m,crit}	Lambda _{rel;m}	k _{crit}
Volledig vast	Volledig vast	5,980 m	5,382 m	3676e-07 mm ⁴	1.459e+02 N/mm ²	0,4	1,00

Rekenwaarden voor spanning en rek

Sigma;c;0;d	Sigma;m;y;d	Sigma;m;z;d	f;c;0;d	f;m;y;d	f;m;z;d
N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²

NEN-EN1995-1-1#6.3.3 (6.33): UC = 0,96 < 1

STABILITEITSTOETSING VOLGENS NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Gamma;m	Beta;c	k;mod	k;h
III (Middellange Termijn)	Klasse I				

Kipverplaatsing wordt in druksterkte rand niet voorkomen

Resultaten	Bel.comb.	Methode	L _k ip	L _{buc} /L _{sys}	Lambda	Lambda _{rel}
Y-As (assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	5,980	1,000	0,000	0,000
Z-As(assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	5,980 m	1,000	0,000	0,000

Bel.duurkl.	Aangrijppunt last	Lsys	k;c;y	k;c
IV (Korte Termijn)	Neutraal	5,980 m	0,48	0,27

Maatgevende krachten

N;ed	My;Ed	Mz;Ed
-0,68 kN	32,97 kN	0,00 kN

Rekenwaarden voor spanning en rek

Sigma;c;0;d	Sigma;m;y;d	Sigma;m;z;d	f;c;0;d	f;m;y;d	f;m;z;d
N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²

NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.23): UC = 0,85 < 1

DOORSNEDE GEGEVENS: R50X150

C3 - V1 (0.000-3.299)

Breedte	b	0,050 m	Oppervlakte	A	7500e-06 m ²
Hoogte	h	0,150 m	Dwarskracht oppervlakte	A _{vy}	6250e-06 m ²
			Dwarskracht oppervlakte	A _{vz}	6250e-06 m ²
Weerstandsmoment	W _x	1042e-07 m ³	Traagheidsmoment	I _{tor}	5000e-09 m ⁴
Weerstandsmoment	W _y	1875e-07 m ³	Traagheidsmoment	I _y	1406e-08 m ⁴
Weerstandsmoment	W _z	6250e-08 m ³	Traagheidsmoment	I _z	1563e-09 m ⁴
	C _w	2637e-12 m ⁶			

Sterkteklasse

	C18		
f _{m,0,k}	18,0 N/mm ²	f _{c,0,k}	18,0 N/mm ²
f _{t,0,k}	11,0 N/mm ²	f _{v,0,k}	3,4 N/mm ²
E0.05	6.000,0 N/mm ²	G0.05	375,0 N/mm ²

MatrixFrame 5.5 SP5

231

E-Modulus	E;0,mean	9.000,0 N/mm2	G;mean	560,0 N/mm2
		9.000,0 N/mm2		

DOORSNEDE GEGEVENS: R50X150

C4 - V1 (0.000-3.299)

Breedte	b	0,050 m	Oppervlakte	A	7500e-06 m2
Hoogte	h	0,150 m	Dwarskracht oppervlakte	A;vy	6250e-06 m2
			Dwarskracht oppervlakte	A;vz	6250e-06 m2
Weerstandsmoment	Wx	1042e-07 m3	Traagheidsmoment	I;tor	5000e-09 m4
Weerstandsmoment	Wy	1875e-07 m3	Traagheidsmoment	I;y	1406e-08 m4
Weerstandsmoment	Wz	6250e-08 m3	Traagheidsmoment	I;z	1563e-09 m4
	C;w	2637e-12 m6			

Sterkteklasse		C18			
	f;m,0,k	18,0 N/mm2	f;c,0,k	18,0 N/mm2	
	f;t,0,k	11,0 N/mm2	f;v,0,k	3,4 N/mm2	
	E0.05	6.000,0 N/mm2	G0.05	375,0 N/mm2	
	E;0,mean	9.000,0 N/mm2	G;mean	560,0 N/mm2	
E-Modulus		9.000,0 N/mm2			

DOORSNEDE GEGEVENS: R71X171

C6 - V1 (0.000-3.020)

Breedte	b	0,071 m	Oppervlakte	A	1214e-05 m2
Hoogte	h	0,171 m	Dwarskracht oppervlakte	A;vy	1012e-05 m2
			Dwarskracht oppervlakte	A;vz	1012e-05 m2
Weerstandsmoment	Wx	2300e-07 m3	Traagheidsmoment	I;tor	1532e-08 m4
Weerstandsmoment	Wy	3460e-07 m3	Traagheidsmoment	I;y	2958e-08 m4
Weerstandsmoment	Wz	1437e-07 m3	Traagheidsmoment	I;z	5100e-09 m4
	C;w	1119e-11 m6			

Sterkteklasse		C18			
	f;m,0,k	18,0 N/mm2	f;c,0,k	18,0 N/mm2	
	f;t,0,k	11,0 N/mm2	f;v,0,k	3,4 N/mm2	
	E0.05	6.000,0 N/mm2	G0.05	375,0 N/mm2	
	E;0,mean	9.000,0 N/mm2	G;mean	560,0 N/mm2	
E-Modulus		9.000,0 N/mm2			

HOUT: DOORSNEDECONTROLE VOLGENS NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Gamma;m	Beta;c	k;mod	k;h
III (Middellange Termijn)	Klasse I	1,30	0,20	0,90	1,00

Maatgevende krachten	N;Ed	Mx;Ed	My;Ed	Mz;Ed	Vy;Ed	Vz;Ed
Sigma	0,00	0,00	3,03	0,00	0,00	0,00
Tau	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,01
	kN	kN	kN	kN	kN	kN

Ontwerpspanning

Sigma;c;0;d	Sigma;tor;d	Sigma;m;y;d	Sigma;m;z;d	Sigma;v;y;d	Sigma;v;z;d
0,0	0,0	8,7	0,0	0,0	0,5
N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2

Ontwerpsterkte

f;c;0;d	f;tor;d	f;m;y;d	f;m;z;d	f;v;0;d
12,5	0,0	12,5	14,5	2,4
N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2

Resultaten	Bel.comb.	Bel.duurkl.	Positie [m]	UC	Artikel
Sigma	Fu.C.43	IV (Korte Termijn)	1,510	0,70	NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.11)
Tau	Fu.C.43	IV (Korte Termijn)	0,000	0,21	NEN-EN1995-1-1#6.1.7 (6.13) Vz

NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.11): UC = 0,70 < 1

HOUT: KIPCONTROLE VOLGENS NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Gamma;m	Beta;c	k;mod	k;h
III (Middellange Termijn)	Klasse I	1,30		0,90	1,00

Kipsteunen: N.v.t.

Belastingstype	Bel.duurkl.	Bel.comb.	Aangrijppunt last
Verdeeld	IV (Korte Termijn)	Fu.C.43	Neutraal

Begin inklemming	Eind inklemming	Lsys	L;eff	I _{tor}	Sigma _{m,crit}	Lambda _{rel;m}	k _{crit}
Volledig vast	Volledig vast	3,020 m	2,718 m	1532e-08 mm ⁴	5.076e+01 N/mm ²	0,6	1,00

Rekenwaarden voor spanning en rek

Sigma _{c;0;d}	Sigma _{m;y;d}	Sigma _{m;z;d}	f _{c;0;d}	f _{m;y;d}	f _{m;z;d}
N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²

NEN-EN1995-1-1#6.3.3 (6.33): $UC = 0,70 < 1$

STABILITEITSTOETSING VOLGENS NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Gamma _m	Beta _c	k _{mod}	k _h
III (Middellange Termijn)	Klasse I				

Kipverplaatsing wordt in druksterkte rand niet voorkomen

Resultaten	Bel.comb.	Methode	L _{kip}	L _{buc/Lsys}	Lambda	Lambda _{rel}
Y-As (assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	3,020	1,000	0,000	0,000
Z-As (assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	3,020 m	1,000	0,000	0,000

Bel.duurkl.	Aangrijppunt last	Lsys	k _{c;y}	k _c
IV (Korte Termijn)	Neutraal	3,020 m	0,64	0,14

Maatgevende krachten

N _{ed}	My _{Ed}	Mz _{Ed}
-0,03 kN	1,97 kN	0,00 kN

Rekenwaarden voor spanning en rek

Sigma _{c;0;d}	Sigma _{m;y;d}	Sigma _{m;z;d}	f _{c;0;d}	f _{m;y;d}	f _{m;z;d}
N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²

NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.23): $UC = 0,46 < 1$

TOETSING DOORBUIGING HOUT VOLGENS NEN-EN1990#A1.4.2(2):2011

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Belastingduurklasse (toegepast)	Toetsingstype	Constr.type
III (Middellange Termijn)	Klasse I	III (Middellange Termijn)	Algemeen	Vloer

Doorbuigingen Z'

E _{0;ser;d;inst} = E _{mean}		9.000 N/mm ²	E _{0;ser;d;cr} = E _{mean} / K _{def}	9.000 / 0,60	15.000 N/mm ²
w _c		0,0 mm	E-Mod / E _{0;ser;d;cr}	9.000/15.000	0,600
w ₁ (x = 1,510 m; Ka.C.(w ₁))	2,6 * 1,000	2,6 mm			
w ₂ (x = 1,510 m; Qu.C.1)	2,6 * 0,600	1,6 mm			
w ₃ (x = 1,510 m; Ka.C.43)	7,3 * 1,000	7,3 mm			
w _{tot}		11,5 mm			
w _{max}		11,5 mm	(w ₂ +w ₃)	1,6 + 7,3	8,8 mm
Limiet w _{max} = L/250		12,1 mm	Limiet (w ₂ +w ₃) = L/333		9,1 mm
UC(w _{max})	11,5/12,1	0,95	UC(w ₂ +w ₃)	8,8/9,1	0,97

NEN-EN1995#7.2|NEN-EN1990#A1.4.3(4): $UC = 0,97 < 1$

Doorbuigingen Z''

E _{0;ser;d;inst} = E _{mean}	9.000	N/mm ²	E _{0;ser;d;cr} = E _{mean} / K _{def}	9.000 / 0,60	15.000 N/mm ²
w _c		0,0 mm	E-Mod / E _{0;ser;d;cr}	9.000/15.000	0,600
w ₁ (x = 1,511 m; Ka.C.(w ₁))	2,6 * 1,000	2,6 mm			
w ₂ (x = 1,511 m; Qu.C.1)	2,6 * 0,600	1,6 mm			
w ₃ (x = 1,511 m; Ka.C.43)	7,3 * 1,000	7,3 mm			

w _{tot}	11,5	mm				
w _{max}	11,5	mm	(w ₂ +w ₃)	1,6 + 7,3	8,8	mm
Limiet w _{max} = L/250	12,1	mm	Limiet (w ₂ +w ₃) = L/333		9,1	mm
UC(w _{max})	11,5/12,1	0,95	UC(w ₂ +w ₃)	8,8/9,1	0,97	

NEN-EN1995#7.2|NEN-EN1990#A1.4.3(4): UC = 0,97 < 1

STAALTOETS RESULTATEN MET PROFIELGEGEVENS NEN-EN1993-1-1:2016/NB:2016

Uitgangspunten berekening voor staalcontrole

Alpha;cr = 0.00 < 10; GNL analyse vereist

Profielgegevens staaf C1-V1 (0.000-2.230)

IPE180	Analyse	Staal S235	f _{yd} (toegepast) = 235 N/mm ²
h = 180,0 mm	A = 2,39e-03 m ²	W _y ;el = 146.3e-06 m ³	W _y ;pl = 166.4e-06 m ³
b = 91,0 mm	I _y = 131.7e-07 m ⁴	W _z ;el = 221.6e-07 m ³	W _z ;pl = 346.0e-07 m ³
t _f = 8,0 mm	I _z = 100.9e-08 m ⁴	Aw _y ;el = 1.53e-03 m ²	Aw _y ;pl = 1.53e-03 m ²
tw = 5,3 mm	Massa/m = 18,8 kg/m	Aw _z ;el = 1.13e-03 m ²	Aw _z ;pl = 1.13e-03 m ²
r = 9,0 mm		I _t = 479.0e-10 m ⁴	I _{wa} = 743.1e-11 m ⁶

Doorsnedetoetsing C1-V1 (0.000-2.230)

Maatgevende combinatie: Fu.C.44 op 0,000 m		Profielklasse = 1	
Nx;Ed = -22,8 kN	Vy;Ed = 0,0 kN	My;Ed = 0,0 kNm	a1 = 0,392
	Vz;Ed = 0,0 kN	Mz;Ed = 0,0 kNm	a2 = 0,025
Nc;Rd = 562,8 kN	Vy;Rd = 207,0 kN	My;Rd = 39,1 kNm	p = 0,935
	Vz;Rd = 152,7 kN	Mz;Rd = 8,1 kNm	q = 1,030
NVy;Rd = 562,8 kN	NVz;Rd = 562,8 kN	MV;y;Rd = 39,1 kNm	MV;z;Rd = 8,1 kNm
NEN-EN1993-1-1(6.9): UC = 0.04 < 1			

Kiptoetsing C1-V1 (0.000-2.230)

Equi. profiel: IPE180			
Maatgevende combinatie: Fu.C.14		Instab. curve Kip:a	
Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel			
Kipsteun bovenflens: N.v.t.			
Kipsteun onderflens: N.v.t.			
Inklem. begin: Gesteund	Beperk. eind: Gesteund	b-eff(Begin) = 0,003	b-eff(Eind) = 0,003
Tabel gebruikt NB.NB.1 (2)	q = 2,3kN/m	= 0,0	
Bovenflens maatgevend	Xb;lst = 0,000 m	Xe;lst = 2,230 m	lst = 2,230 m
Lsys = 2,230 m	Lg = 2,230 m	S = 0,635 m	Iwa = 7.4312e-09 m6
C1 = 1,13	C2 = 0,45 (tabel)	C2(toegepast) = 0,00	C = 4,76
Mcr = 61,1 kNm	kred = 1.0	Lam-rel = 0,80	Profielklasse 1
Chi;LT(Fu.C.14) = 0,80	My;Ed = 1,4 kNm	My;Rd = 39,1 kNm	UC(y) = 0,05
Chi;LT,Z = 1,00	lkip = 2,230 m	Mz;Rd = 8,1 kNm	UC(z) = 0,00
My;begin = 0,0 kNm	My;eind = 0,0 kNm		
NEN-EN1993-1-1(6.54): UC = 0.05 < 1			

Stabiliteitstoetsing C1-V1 (0.000-2.230)

Maatgevende combinatie: Fu.C.15			
N _y ;Ed = -22,1 kN	N _b ;Rd;y = 547,4 kN	N _b ;Rd;z = 282,5 kN	
Methode Y = Cons. gesch.	Ca(y) = 0,000	Cb(y) = 0,000	Lknik Y = 2,230 m
Methode Z = Cons. gesch.	Ca(z) = N/B	Cb(z) = N/B	Lbuc Z = 2,230 m
Chi;y = 0,97		Knikcurve: A	
Chi;z = 0,50		Knikcurve: B	
NEN-EN1993-1-1(6.46): UC = 0,08 < 1			

Buiging & Druk C1-V1 (0.000-2.230)

Maatgevende combinatie: Fu.C.15	Kipgevoelig Ja	Profielklasse = 1
N _y ;Ed = -22,1 kN	M _y ;Ed = 1,4 kNm	M _z ;Ed = 0,0 kNm

My = 0,0 kNm	Delta;My;Ed = 0,0 kNm	Delta;Mz;Ed = 0,0 kNm	
Mz = 0,0 kNm	My;Psi = 0,0 kNm	My;s = 1,4 kNm	
Cmy = 0,95	Mz;Psi = 0,0 kNm	Mz;s = 0,0 kNm	
Kyy = 0,955	Cmz = 1,00	CmLT = 0,95	
Chi;y = 0,97	Kyz = 0,666	Kzy = 0,989	Kzz = 1,109
NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62): UC = 0,12 < 1	Chi;z = 0,50	Chi;LT = 0,80	

Doorbuigingstoetsing X C1-V1 (0.000-2.230)

Constructietype : Kolom	Toets type: 1 bouwlaag
u;i;3 = -0,1 mm (Ka.C.44)	
Limiet u;i;max = H/300 = 7,4 mm	
UC(u;i;max) = 0,01	
NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,01 < 1	

Brandwerendheid Toets C1-V1 (0.000-2.230)

Profiel : IPE180, S235	Buiging & Druk staaf	Vereiste brandwerendheid = 30 min	fyd(t=0 min) = 235 N/mm2
Isolatie: Geen	Beneden is verwarmd. Boven is verwarmd. Links is verwarmd. Rechts is verwarmd.		
Profielcode:: Oppervlak	Profielfactor * K;sh = 203,70 m-1	K;sh = 0,70	Profielfactor = 291,45 m-1
N;Ed = -14,81 kN	M;y;Ed = 0,00 kNm	M;z;Ed = 0,00 kNm	Kniklengte(T-Vuur) Y' = 2,230 m
Maatgevende combinatie: Bi.C.1	Profielklasse = 1	Alpha = 0,65	Kniklengte(T-Vuur) Z' = 2,230 m
Gamma;M0 = 1,00	Gamma;Mfi = 1,00		Kipstaaf: 0,000 - 2,230 m
Kipsteunen: N.v.t.		Tabel gebruikt NB.NB.1 (4)	Kiplengte = 2,230 m
C1 = 1,04	C2 = 0,42 (tabel)	C2 = 0,00(toegepast)	C = 4,38
Lambda;y = 0,32	N;c,Rd,y = 5.488,85 kN	N;Rd = 562,76 kN	Beta;M,y = 1,80
Lambda;z = 1,16	N;c,Rd,z = 420,33 kN	M;y,Rd = 39,11 kNm	Beta;M,z = 1,80
Lambda;LT = 0,83	M;c,Rd = 56,28 kNm	M;z,Rd = 8,13 kNm	Beta;M,LT = 1,80
Mate van gebruik			
k;y,Theta = 1,00	Lambda;Theta,y = 0,32	Phi;Theta,y = 0,66	Chi;fi,y = 0,81
k;E,Theta = 1,00	Lambda;Theta,z = 1,16	Phi;Theta,z = 1,55	Chi;fi,z = 0,39
Chi;fi,min = 0,39	Lambda;LT,Theta,com = 0,83	Phi;LT,Theta,com = 1,12	Chi;LT,fi = 0,54
Mu;y = 0,23	k;y = 0,99		
Mu;z = -1,12	k;z = 1,08		
Mu;LT = 0,16	k;LT = 0,99	Mu;0 = 0,07	
Lastafdracht na tijd t = 30 min			
k;y,Theta = 0,09	Lambda;Theta,y = 0,34	Phi;Theta,y = 0,67	Chi;fi,y = 0,80
k;E,Theta = 0,08	Lambda;Theta,z = 1,23	Phi;Theta,z = 1,66	Chi;fi,z = 0,36
Chi;fi,min = 0,36	Lambda;LT,Theta,com = 0,89	Phi;LT,Theta,com = 1,18	Chi;LT,fi = 0,51
Mu;y = 0,22	k;y = 0,93		
Mu;z = -1,23	k;z = 1,95		
Mu;LT = 0,18	k;LT = 0,94	UC = 0,77	
Vereiste brandwerendheid = 30 min	Max. staaltemperatuur = 831 °C	Berekende dikte: 30,000 mm	
Berekende warmteweerstand = 42 min	Kritische staaltemperatuur = 888 °C	Omgevingstemperatuur = 842 °C	
NEN-EN1993-1-2#4.2: UC = 0,77 < 1			

Profielgegevens staaf C2-V1 (0.000-2.230)

IPE180	Analyse	Staal S235 fyd(toegepast) = 235 N/mm2	
h = 180,0 mm	A = 2,39e-03 m2	Wy;el = 146.3e-06 m3	Wy;pl = 166.4e-06 m3
b = 91,0 mm	Iy = 131.7e-07 m4	Wz;el = 221.6e-07 m3	Wz;pl = 346.0e-07 m3
tf = 8,0 mm	Iz = 100.9e-08 m4	Aw;y;el = 1.53e-03 m2	Aw;y;pl = 1.53e-03 m2
tw = 5,3 mm	Massa/m = 18,8 kg/m	Aw;z;el = 1.13e-03 m2	Aw;z;pl = 1.13e-03 m2
r = 9,0 mm		It = 479.0e-10 m4	Iwa = 743.1e-11 m6

Doorsnedetoetsing C2-V1 (0.000-2.230)

Maatgevende combinatie: Fu.C.34 op 1,115 m		Profielklasse = I	
Nx;Ed = 0,6 kN	Vy;Ed = 0,0 kN	My;Ed = -1,4 kNm	a1 = 0,392
	Vz;Ed = 0,0 kN	Mz;Ed = 0,0 kNm	a2 = 0,000
Nc;Rd = 562,8 kN	Vy;Rd = 207,0 kN	My;Rd = 39,1 kNm	p = 1,000
	Vz;Rd = 152,7 kN	Mz;Rd = 8,1 kNm	q = 1,030
NVy;Rd = 562,8 kN	NVz;Rd = 562,8 kN	MV;y;Rd = 39,1 kNm	MV;z;Rd = 8,1 kNm
NEN-EN1993-1-1(6.12): UC = 0,04 < 1			

Kiptoetsing C2-V1 (0.000-2.230)

Equi. profiel: IPE180		Instab. curve Kip:a	
Maatgevende combinatie: Fu.C.34			
Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel			
Kipsteun bovenflens: N.v.t.			
Kipsteun onderflens: N.v.t.			
Inklem. begin: Gesteund	Beperk. eind: Gesteund	b-eff(Begin) = 0,003	b-eff(Eind) = 0,003
Tabel gebruikt NB.NB.1 (2)	q = 2,3kN/m	= 0,0	
Onderflens maatgevend	Xb;lst = 0,000 m	Xe;lst = 2,230 m	lst = 2,230 m
Lsys = 2,230 m	Lg = 2,230 m	S = 0,635 m	Iwa = 7.4312e-09 m6
C1 = 1,13	C2 = 0,45 (tabel)	C2(toegepast) = 0,00	C = 4,76
Mcr = 61,1 kNm	kred = 1.0	Lam-rel = 0,80	Profielklasse I
Chi;LT(Fu.C.34) = 0,80	M;Ed = -1,4 kNm	My;Rd = 39,1 kNm	UC(y) = 0,05
Chi;LT,Z = 1,00	lkip = 2,230 m	Mz;Rd = 8,1 kNm	UC(z) = 0,00
My;begin = 0,0 kNm	My;eind = 0,0 kNm		
NEN-EN1993-1-1(6.54): UC = 0,05 < 1			

Stabiliteitstoetsing C2-V1 (0.000-2.230)

Maatgevende combinatie: Fu.C.8			
N;Ed = -1,2 kN	Nb;Rd;y = 547,4 kN	Nb;Rd;z = 282,5 kN	
Methode Y = Cons. gesch.	Ca(y) = 0,000	Cb(y) = 0,000	Lknik Y = 2,230 m
Methode Z = Cons. gesch.	Ca(z) = N/B	Cb(z) = N/B	Lbuc Z = 2,230 m
Chi;y = 0,97		Knikcurve: A	
Chi;z = 0,50		Knikcurve: B	
NEN-EN1993-1-1(6.46): UC = 0,00 < 1			

Buiging & Druk C2-V1 (0.000-2.230)

Maatgevende combinatie: Fu.C.8		Profielklasse = I	
N;Ed = -1,2 kN	My;Ed = 0,9 kNm	Mz;Ed = 0,0 kNm	
	Delta;My;Ed = 0,0 kNm	Delta;Mz;Ed = 0,0 kNm	
My = 0,0 kNm	My;Psi = 0,0 kNm	My;s = 0,9 kNm	
Mz = 0,0 kNm	Mz;Psi = 0,0 kNm	Mz;s = 0,0 kNm	
Cmy = 0,95	Cmz = 1,00	CmLT = 0,95	
Kyy = 0,950	Kyz = 0,604	Kzy = 0,999	Kzz = 1,006
Chi;y = 0,97	Chi;z = 0,50	Chi;LT = 0,80	
NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62): UC = 0,03 < 1			

Doorbuigingstoetsing X C2-V1 (0.000-2.230)

Constructietype : Kolom	Toets type: I bouwlaag
u;i;3 = -0,1 mm (Ka.C.34)	
Limiet u;i;max = H/300 = 7,4 mm	
UC(u;i;max) = 0,01	
NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,01 < 1	

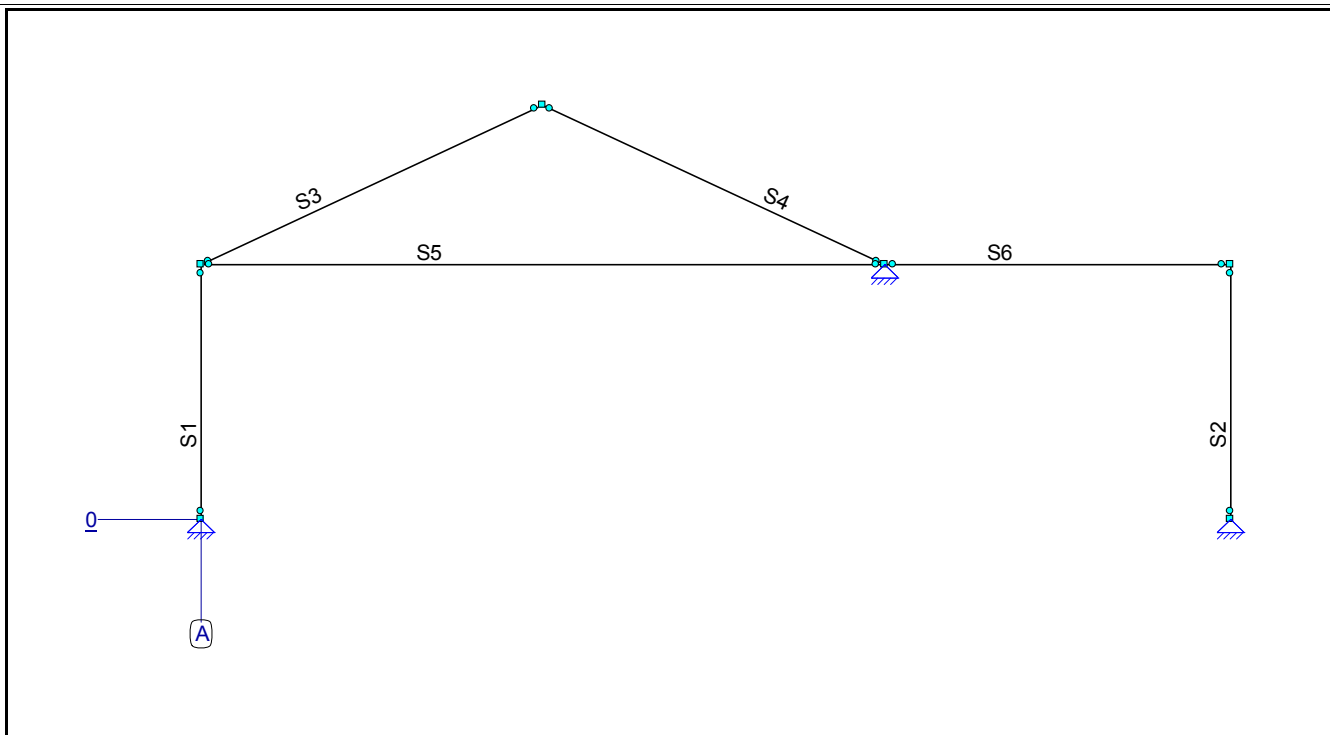
Brandwerendheid Toets C2-V1 (0.000-2.230)

Profiel : IPE180, S235	Buiging & Druk staat	Vereiste brandwerendheid = 30 min	fyd(t=0 min) = 235 N/mm2
------------------------	----------------------	-----------------------------------	--------------------------

Isolatie: Geen	Beneden is verwarmd. Boven is verwarmd. Links is verwarmd. Rechts is verwarmd.		
Profielcode:: Oppervlak	Profielfactor * $K_{sh} = 203,70 \text{ m}^{-1}$	$K_{sh} = 0,70$	Profielfactor = 291,45 m ⁻¹
$N_{Ed} = -1,39 \text{ kN}$	$M_{y,Ed} = 0,00 \text{ kNm}$	$M_{z,Ed} = 0,00 \text{ kNm}$	Kniklengte(T-Vuur) $Y' = 2,230 \text{ m}$
Maatgevende combinatie: Bi.C.1	Profielklasse = 1	$\alpha = 0,65$	Kniklengte(T-Vuur) $Z' = 2,230 \text{ m}$
$\gamma_{M0} = 1,00$	$\gamma_{Mfi} = 1,00$		Kipstaaf: 0,000 - 2,230 m
Kipsteunen: N.v.t.		Tabel gebruikt NB.NB.1 (4)	Kiplengte = 2,230 m
$C1 = 1,04$	$C2 = 0,42$ (tabel)	$C2 = 0,00$ (toegepast)	$C = 4,38$
$\lambda_{y} = 0,32$	$N_{c,Rd,y} = 5.488,85 \text{ kN}$	$N_{Rd} = 562,76 \text{ kN}$	$\beta_{M,y} = 1,80$
$\lambda_{z} = 1,16$	$N_{c,Rd,z} = 420,33 \text{ kN}$	$M_{y,Rd} = 39,11 \text{ kNm}$	$\beta_{M,z} = 1,80$
$\lambda_{LT} = 0,83$	$M_{c,Rd} = 56,28 \text{ kNm}$	$M_{z,Rd} = 8,13 \text{ kNm}$	$\beta_{M,LT} = 1,80$
Mate van gebruik			
$k_{y,Theta} = 1,00$	$\lambda_{Theta,y} = 0,32$	$\phi_{Theta,y} = 0,66$	$\chi_{fi,y} = 0,81$
$k_{E,Theta} = 1,00$	$\lambda_{Theta,z} = 1,16$	$\phi_{Theta,z} = 1,55$	$\chi_{fi,z} = 0,39$
$\chi_{fi,min} = 0,39$	$\lambda_{LT,Theta,com} = 0,83$	$\phi_{LT,Theta,com} = 1,12$	$\chi_{LT,fi} = 0,54$
$\mu_{y} = 0,23$	$k_{y} = 1,00$		
$\mu_{z} = -1,12$	$k_{z} = 1,01$		
$\mu_{LT} = 0,16$	$k_{LT} = 1,00$	$\mu_{0} = 0,01$	
Lastafdracht na tijd $t = 30 \text{ min}$			
$k_{y,Theta} = 0,09$	$\lambda_{Theta,y} = 0,34$	$\phi_{Theta,y} = 0,67$	$\chi_{fi,y} = 0,80$
$k_{E,Theta} = 0,08$	$\lambda_{Theta,z} = 1,23$	$\phi_{Theta,z} = 1,66$	$\chi_{fi,z} = 0,36$
$\chi_{fi,min} = 0,36$	$\lambda_{LT,Theta,com} = 0,89$	$\phi_{LT,Theta,com} = 1,18$	$\chi_{LT,fi} = 0,51$
$\mu_{y} = 0,22$	$k_{y} = 0,99$		
$\mu_{z} = -1,23$	$k_{z} = 1,09$		
$\mu_{LT} = 0,18$	$k_{LT} = 0,99$	$UC = 0,07$	
Vereiste brandwerendheid = 30 min	Max. staaltemperatuur = 831 °C	Berekende dikte: 30,000 mm	
Berekende warmteweerstand = 214 min	Kritische staaltemperatuur = 1.136 °C	Omgevingstemperatuur = 842 °C	
NEN-EN1993-1-2#4.2: $UC = 0,14 < 1$			

Projectnaam verb.garage, Nieuwlanderweg 16, Den Projectnummer 2021-1626
Oever
Omschrijving houtconstructie Constructeur J.Dijkstra
Opdrachtgever JML Eenheden m, kN, kNm
Bestand D:\WERKEN 2021\2021-1626\berekening matrix\nieuw spant 3.mxf

AFB. GEOMETRIE 1



STAVEN

Staal	Knoop B	Knoop E	X-B	Z-B	X-E	Z-E	Lengte Profiel	Positie
S1	K1	K2	0,000	0,000	0,000	-2,230	2,230 P4	0,000 - L(2,230)
S2	K5	K6	9,000	0,000	9,000	-2,230	2,230 P4	0,000 - L(2,230)
S3	K2	K3	0,000	-2,230	2,990	-3,624	3,299 P1	0,000 - L(3,299)
S4	K4	K3	5,980	-2,230	2,990	-3,624	3,299 P1	0,000 - L(3,299)
S5	K2	K4	0,000	-2,230	5,980	-2,230	5,980 P2	0,000 - L(5,980)
S6	K4	K6	5,980	-2,230	9,000	-2,230	3,020 P3	0,000 - L(3,020)
-	-	-	m	m	m	m	m -	-

PROFIELEN

Profiel	Profielnaam	Oppervlakte	Iy	Materiaal	Hoek
P1	R50x150	7.5000e-03	1.4063e-05	C18	0,0
P2	R192x246	4.7232e-02	2.3819e-04	C24	0,0
P3	R71x171	1.2141e-02	2.9585e-05	C18	0,0
P4	IPE180	2.3947e-03	1.3170e-05	S235	0,0
-	-	m2	m4	-	°

PROFIELVORMEN

Profiel	Verl. h.	hB	hE	tf	tw	tf2	B	bL	bR Raatl.	Hoogte
P1	Nee	0,150	0,150	0,0000	0,0000	0,0000	0,050	0,000	0,000 Nee	0,000
P2	Nee	0,246	0,246	0,0000	0,0000	0,0000	0,192	0,000	0,000 Nee	0,000
P3	Nee	0,171	0,171	0,0000	0,0000	0,0000	0,071	0,000	0,000 Nee	0,000

- - m m m m m m m m - m

MATERIALEN

Materiaal	Dichtheid	E-Modulus	Uitzettingcoëff
C18	3.80	9.0000e+06	50.0000e-07
S235	78.50	2.1000e+08	12.0000e-06
C24	4.20	1.1000e+07	50.0000e-07
-	kN/m3	kN/m2	C°m

OPLEGGINGEN

Oplegging	Object	Positie	X	Z	Yr	HoekYr
O1	K1	0,000	Vast	Vast	Vrij	0
O2	K5	0,000	Vast	Vast	Vrij	0
O3	K4	0,000	Vast	Vast	Vrij	0
-	-	m	kN/m	kN/m	kNm/rad	°

GEWICHTSBEREKENING

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
Gemeenschappelijk			
	Belastingen en vervormingen	NEN-EN1991	
Lsys1	Systeemmaat	2.20	2,20 [m]
Height1	Totale hoogte van constructie	3.62	3,62 [m]
Width1	Totale diepte van constructie	9.00	9,00 [m]
Width2	Totale breedte van constructie	18.00	18,00 [m]
LR1 (Permanente Belasting)			
	Permanente Belasting	NEN-EN1991-1-1:2011/NB:2011	
	Vloer (S5)		
Pp1	Houten vloer + liggers	0.30	0,30 [kN/m²]
q1	Permanente Belasting	Pp1*Lsys1	0,66 [kN/m]
	Hellend dak (S3,S4)		
Pp2	Vezel-golfplaat + gording	0.20	0,20 [kN/m²]
q2	Permanente Belasting	Pp2*Lsys1	0,44 [kN/m]
	Plat Dak (S6)		
Pp3	Vezel-golfplaat + gording	0.20	0,20 [kN/m²]
q3	Permanente Belasting	Pp3*Lsys1	0,44 [kN/m]
LR2 (Opgelegde belastingen)			
	Opgelegde belastingen	NEN-EN1991-1-1:2011/NB:2011	
	S5		
qk1	Opgelegde belastingen (qk)	2.50	2,50 [kN/m²]
q4	Opgelegde belastingen (q) (Lsys=3.00)	qk1 * Lsys1	5,50 [kN/m]
LR3 (Windbelasting Algemeen)			
	Windbelasting Algemeen	NEN-EN1991-1-4	
Width3	Gemiddelde breedte (b)	3.00	3,00 [m]
Height2	Totale hoogte van constructie	3.62	3,62 [m]
Z1	Referentiehoogte	0.6*Height2	2,17 [m]
Region1	Regio	1	1,00
Cat1	Terrein	Bebouwd	3,00
Co1	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd1	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width3,h=Height2,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1,Bijlage=C)	0,94
Cfr1	Wrijvingscoëfficiënt (Cfr)	EN1991-1-4#7.5(Oppervlak=Glad)	0,01
C1	Correlatie factor	0.85	0,85
LR4 (Windbelasting van Links + Overdruk)			
	Windbelasting van Links + Overdruk	NEN-EN1991-1-4	
A1	Belast oppervlak (A)	10.86	10,86 [m²]

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR4 (Windbelasting van Links + Overdruk)			
Cpe1	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.40)	0,80
Cpi1	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe1,Openingen=0.00,Over=True)	0,20
Z2	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K4,K5,K6	3.62	3,62 [m]
Qp1	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z2,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1)	0,69 [kN/m ²]
Cpe2	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S1,S2	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.40)	0,80
q5	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S2	(Qp1*Cpe2*CsCd1) * Lsys1	1,14 [kN/m]
Cpe3	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S1,S2	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.40)	-0,50
C2	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor: S1,S2	(Cpe2-Cpe3) * C1	1,11
q6	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S2	(Qp1*(Cpe3+C2)*CsCd1) * Lsys1	0,86 [kN/m]
q7	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi1*Qp1) * Lsys1	0,30 [kN/m]
q8	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S2	(Qp1*Cpe3*CsCd1) * Lsys1	-0,71 [kN/m]
q9	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S2	(Qp1*(Cpe2-C2)*CsCd1) * Lsys1	-0,43 [kN/m]
Cpe4	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S3	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=25.00)	-0,60
q10	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S3	(Qp1*Cpe4*CsCd1) * Lsys1	-0,85 [kN/m]
Cpe5	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S3	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=25.00)	-0,23
q11	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S3	(Qp1*Cpe5*CsCd1) * Lsys1	-0,33 [kN/m]
Cpe6	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S4	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=25.00)	-0,67
q12	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S4	(Qp1*Cpe6*CsCd1) * Lsys1	-0,95 [kN/m]
Cpe7	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S4	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=25.00)	-0,40
q13	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S4	(Qp1*Cpe7*CsCd1) * Lsys1	-0,57 [kN/m]
Cpe8	Plat dak; Druk coefficient (Cpe): S6	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Plat,Zone=I)	0,20
q14	Plat dak; Verdeelde element belasting (q): S6	(Qp1*Cpe8*CsCd1) * Lsys1	0,28 [kN/m]
q15	Wrijving; Verdeelde element belasting (q)	(Cfr1*Qp1) * Lsys1	0,02 [kN/m]
LR5 (Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe))			
Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)			
A2	Belast oppervlak (A)	10.86	10,86 [m ²]
Cpe9	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.40)	0,80
Cpi2	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe9,Openingen=0.00,Over=True)	0,20
Z3	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K4,K5,K6	3.62	3,62 [m]
Qp2	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z3,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1)	0,69 [kN/m ²]
Cpe10	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S1,S2	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.40,Eerst=False)	0,80
q16	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S2	(Qp2*Cpe10*CsCd1) * Lsys1	1,14 [kN/m]
Cpe11	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S1,S2	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.40,Eerst=False)	-0,50
C3	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor: S1,S2	(Cpe10-Cpe11) * C1	1,11
q17	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S2	(Qp2*(Cpe11+C3)*CsCd1) * Lsys1	0,86 [kN/m]
q18	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi2*Qp2) * Lsys1	0,30 [kN/m]
q19	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S2	(Qp2*Cpe11*CsCd1) * Lsys1	-0,71 [kN/m]
q20	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S2	(Qp2*(Cpe10-C3)*CsCd1) * Lsys1	-0,43 [kN/m]
Cpe12	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S3	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=25.00,Eerst=False)	0,53
q21	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S3	(Qp2*Cpe12*CsCd1) * Lsys1	0,76 [kN/m]
Cpe13	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S3	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=25.00,Eerst=False)	0,33
q22	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S3	(Qp2*Cpe13*CsCd1) * Lsys1	0,47 [kN/m]

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR5 (Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe))			
Cpe14	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S4	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=25.00,Eerst=False) (Qp2*Cpe14*CsCd1) * Lsys1	0,00 0,00 [kN/m]
q23	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S4	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=25.00,Eerst=False) (Qp2*Cpe15*CsCd1) * Lsys1	0,00 0,00 [kN/m]
Cpe15	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S4	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Plat,Zone=I,Eerst=False) (Qp2*Cpe16*CsCd1) * Lsys1	-0,20 -0,28 [kN/m]
q24	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S4	(Cfr1*Qp2) * Lsys1	0,02 [kN/m]
Cpe16	Plat dak; Druk coefficient (Cpe): S6		
q25	Plat dak; Verdeelde element belasting (q): S6		
q26	Wrijving; Verdeelde element belasting (q)		
LR6 (Windbelasting van Links + Onderdruk)			
Windbelasting van Links + Onderdruk			
A3	Belast oppervlak (A)	NEN-EN1991-1-4 10.86	10,86 [m²]
Cpe17	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.40)	-0,50
Cpi3	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe17,Opening en=0.00,Over=False)	-0,30
Z4	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K4,K5,K6	3.62	3,62 [m]
Qp3	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z4,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Col)	0,69 [kN/m²]
Cpe18	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S1,S2	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.40)	0,80
q27	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S2	(Qp3*Cpe18*CsCd1) * Lsys1	1,14 [kN/m]
Cpe19	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S1,S2	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.40)	-0,50
C4	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor: S1,S2	(Cpe18-Cpe19) * C1	1,11
q28	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S2	(Qp3*(Cpe19+C4)*CsCd1) * Lsys1	0,86 [kN/m]
q29	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi3*Qp3) * Lsys1	-0,46 [kN/m]
q30	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S2	(Qp3*Cpe19*CsCd1) * Lsys1	-0,71 [kN/m]
q31	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S2	(Qp3*(Cpe18-C4)*CsCd1) * Lsys1	-0,43 [kN/m]
Cpe20	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S3	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=25.00)	-0,60
q32	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S3	(Qp3*Cpe20*CsCd1) * Lsys1	-0,85 [kN/m]
Cpe21	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S3	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=25.00)	-0,23
q33	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S3	(Qp3*Cpe21*CsCd1) * Lsys1	-0,33 [kN/m]
Cpe22	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S4	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=25.00)	-0,67
q34	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S4	(Qp3*Cpe22*CsCd1) * Lsys1	-0,95 [kN/m]
Cpe23	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S4	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=25.00)	-0,40
q35	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S4	(Qp3*Cpe23*CsCd1) * Lsys1	-0,57 [kN/m]
Cpe24	Plat dak; Druk coefficient (Cpe): S6	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Plat,Zone=I)	0,20
q36	Plat dak; Verdeelde element belasting (q): S6	(Qp3*Cpe24*CsCd1) * Lsys1	0,28 [kN/m]
q37	Wrijving; Verdeelde element belasting (q)	(Cfr1*Qp3) * Lsys1	0,02 [kN/m]
LR7 (Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe))			
Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)			
A4	Belast oppervlak (A)	NEN-EN1991-1-4 10.86	10,86 [m²]
Cpe25	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.40)	-0,50
Cpi4	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe25,Opening en=0.00,Over=False)	-0,30
Z5	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K4,K5,K6	3.62	3,62 [m]
Qp4	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z5,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Col)	0,69 [kN/m²]
Cpe26	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S1,S2	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.40,Eerst=False)	0,80
q38	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S2	(Qp4*Cpe26*CsCd1) * Lsys1	1,14 [kN/m]

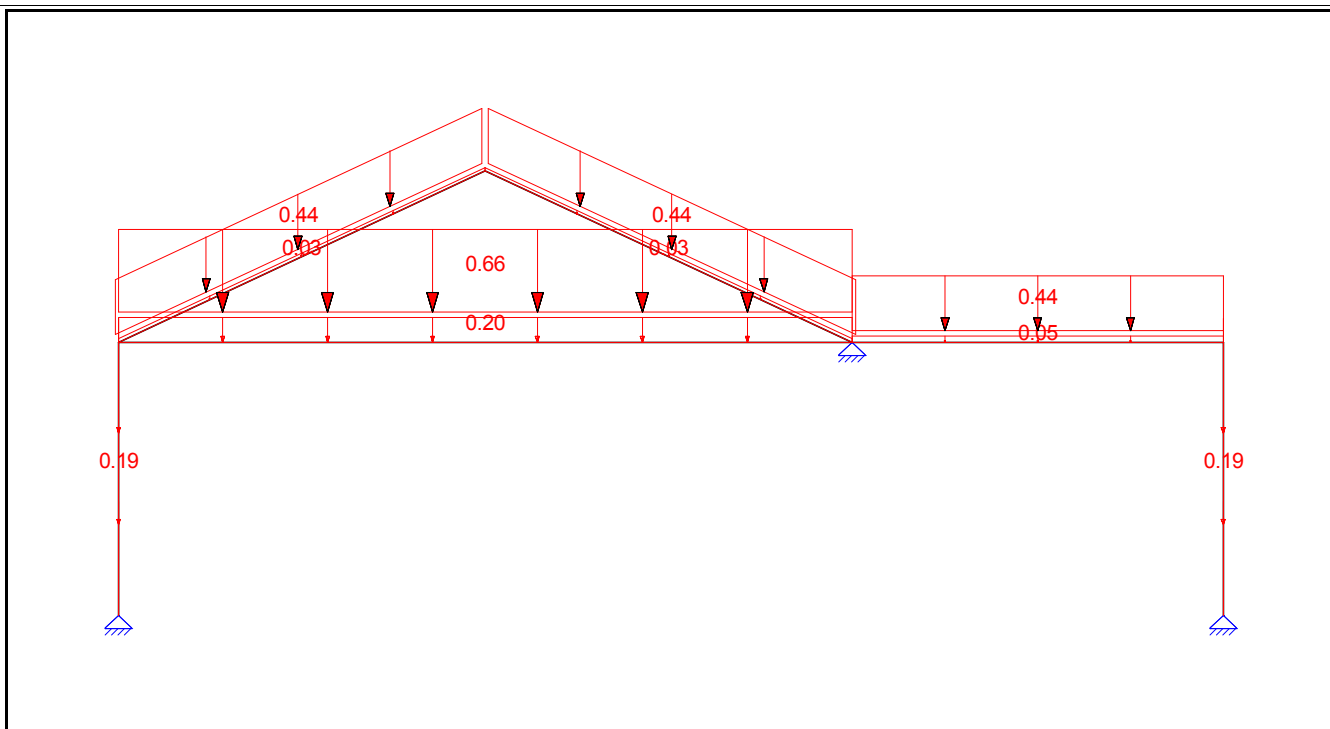
Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR7 (Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe))			
Cpe27	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S1,S2	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.40,Eerst=False)	-0,50
C5	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor: S1,S2	(Cpe26-Cpe27) * C1	1,11
q39	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S2	(Qp4*(Cpe27+C5)*CsCd1) * Lsys1	0,86 [kN/m]
q40	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi4*Qp4) * Lsys1	-0,46 [kN/m]
q41	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S2	(Qp4*Cpe27*CsCd1) * Lsys1	-0,71 [kN/m]
q42	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S2	(Qp4*(Cpe26-C5)*CsCd1) * Lsys1	-0,43 [kN/m]
Cpe28	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S3	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=25.00,Eerst=False)	0,53
q43	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S3	(Qp4*Cpe28*CsCd1) * Lsys1	0,76 [kN/m]
Cpe29	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S3	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=25.00,Eerst=False)	0,33
q44	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S3	(Qp4*Cpe29*CsCd1) * Lsys1	0,47 [kN/m]
Cpe30	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S4	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=25.00,Eerst=False)	0,00
q45	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S4	(Qp4*Cpe30*CsCd1) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe31	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S4	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=25.00,Eerst=False)	0,00
q46	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S4	(Qp4*Cpe31*CsCd1) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe32	Plat dak; Druk coefficient (Cpe): S6	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Plat,Zone=I,Eerst=False)	-0,20
q47	Plat dak; Verdeelde element belasting (q): S6	(Qp4*Cpe32*CsCd1) * Lsys1	-0,28 [kN/m]
q48	Wrijving; Verdeelde element belasting (q)	(Cfr1*Qp4) * Lsys1	0,02 [kN/m]
LR8 (Windbelasting van Rechts + Overdruk)			
A5	Windbelasting van Rechts + Overdruk	NEN-EN1991-1-4	
Cpe33	Belast oppervlak (A)	10.86	10,86 [m²]
Cpi5	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.40)	0,80
	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe33,Openingen=0.00,Over=True)	0,20
Z6	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K4,K5,K6	3.62	3,62 [m]
Qp5	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z6,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1)	0,69 [kN/m²]
Cpe34	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S1,S2	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.40)	-0,50
q49	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S2	(Qp5*Cpe34*CsCd1) * Lsys1	-0,71 [kN/m]
Cpe35	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S1,S2	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.40)	0,80
C6	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor: S1,S2	(Cpe35-Cpe34) * C1	1,11
q50	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S2	(Qp5*(Cpe35-C6)*CsCd1) * Lsys1	-0,43 [kN/m]
q51	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S2	(Qp5*(Cpe34+C6)*CsCd1) * Lsys1	0,86 [kN/m]
q52	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi5*Qp5) * Lsys1	0,30 [kN/m]
q53	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S2	(Qp5*Cpe35*CsCd1) * Lsys1	1,14 [kN/m]
Cpe36	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S3	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=25.00)	-0,67
q54	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S3	(Qp5*Cpe36*CsCd1) * Lsys1	-0,95 [kN/m]
Cpe37	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S3	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=25.00)	-0,40
q55	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S3	(Qp5*Cpe37*CsCd1) * Lsys1	-0,57 [kN/m]
Cpe38	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S4	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=25.00)	-0,23
q56	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S4	(Qp5*Cpe38*CsCd1) * Lsys1	-0,33 [kN/m]
Cpe39	Plat dak; Druk coefficient (Cpe): S6	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Plat,Zone=G)	-1,20
q57	Plat dak; Verdeelde element belasting (q): S6	(Qp5*Cpe39*CsCd1) * Lsys1	-1,71 [kN/m]
Cpe40	Plat dak; Druk coefficient (Cpe): S6	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Plat,Zone=H)	-0,70
q58	Plat dak; Verdeelde element belasting (q): S6	(Qp5*Cpe40*CsCd1) * Lsys1	-1,00 [kN/m]
q59	Wrijving; Verdeelde element belasting (q)	(Cfr1*Qp5) * Lsys1	0,02 [kN/m]
LR9 (Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe))			

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR9 (Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe))			
	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4	
A6	Belast oppervlak (A)	10.86	10,86 [m²]
Cpe41	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.40)	0,80
Cpi6	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe41,Opening en=0.00,Over=True)	0,20
Z7	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K4,K5,K6	3.62	3,62 [m]
Qp6	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z7,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1)	0,69 [kN/m²]
Cpe42	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S1,S2	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.40,Eerst=False)	-0,50
q60	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S2	(Qp6*Cpe42*CsCd1) * Lsys1	-0,71 [kN/m]
Cpe43	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S1,S2	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.40,Eerst=False)	0,80
C7	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor: S1,S2	(Cpe43-Cpe42) * C1	1,11
q61	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S2	(Qp6*(Cpe43-C7)*CsCd1) * Lsys1	-0,43 [kN/m]
q62	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S2	(Qp6*(Cpe42+C7)*CsCd1) * Lsys1	0,86 [kN/m]
q63	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi6*Qp6) * Lsys1	0,30 [kN/m]
q64	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S2	(Qp6*Cpe43*CsCd1) * Lsys1	1,14 [kN/m]
Cpe44	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S3	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Z one=J,Hoek=25.00,Eerst=False)	0,00
q65	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S3	(Qp6*Cpe44*CsCd1) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe45	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S3	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Z one=I,Hoek=25.00,Eerst=False)	0,00
q66	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S3	(Qp6*Cpe45*CsCd1) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe46	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S4	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Z one=H,Hoek=25.00,Eerst=False)	0,33
q67	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S4	(Qp6*Cpe46*CsCd1) * Lsys1	0,47 [kN/m]
Cpe47	Plat dak; Druk coefficient (Cpe): S6	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Plat,Zone=G,Eerst=False)	-1,20
q68	Plat dak; Verdeelde element belasting (q): S6	(Qp6*Cpe47*CsCd1) * Lsys1	-1,71 [kN/m]
Cpe48	Plat dak; Druk coefficient (Cpe): S6	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Plat,Zone=H,Eerst=False)	-0,70
q69	Plat dak; Verdeelde element belasting (q): S6	(Qp6*Cpe48*CsCd1) * Lsys1	-1,00 [kN/m]
q70	Wrijving; Verdeelde element belasting (q)	(Cfr1*Qp6) * Lsys1	0,02 [kN/m]
LR10 (Windbelasting van Rechts + Onderdruk)			
	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	NEN-EN1991-1-4	
A7	Belast oppervlak (A)	10.86	10,86 [m²]
Cpe49	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.40)	-0,50
Cpi7	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe49,Opening en=0.00,Over=False)	-0,30
Z8	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K4,K5,K6	3.62	3,62 [m]
Qp7	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z8,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1)	0,69 [kN/m²]
Cpe50	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S1,S2	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.40)	-0,50
q71	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S2	(Qp7*Cpe50*CsCd1) * Lsys1	-0,71 [kN/m]
Cpe51	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S1,S2	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.40)	0,80
C8	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor: S1,S2	(Cpe51-Cpe50) * C1	1,11
q72	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S2	(Qp7*(Cpe51-C8)*CsCd1) * Lsys1	-0,43 [kN/m]
q73	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S2	(Qp7*(Cpe50+C8)*CsCd1) * Lsys1	0,86 [kN/m]
q74	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi7*Qp7) * Lsys1	-0,46 [kN/m]
q75	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S2	(Qp7*Cpe51*CsCd1) * Lsys1	1,14 [kN/m]
Cpe52	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S3	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Z one=J,Hoek=25.00)	-0,67
q76	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S3	(Qp7*Cpe52*CsCd1) * Lsys1	-0,95 [kN/m]

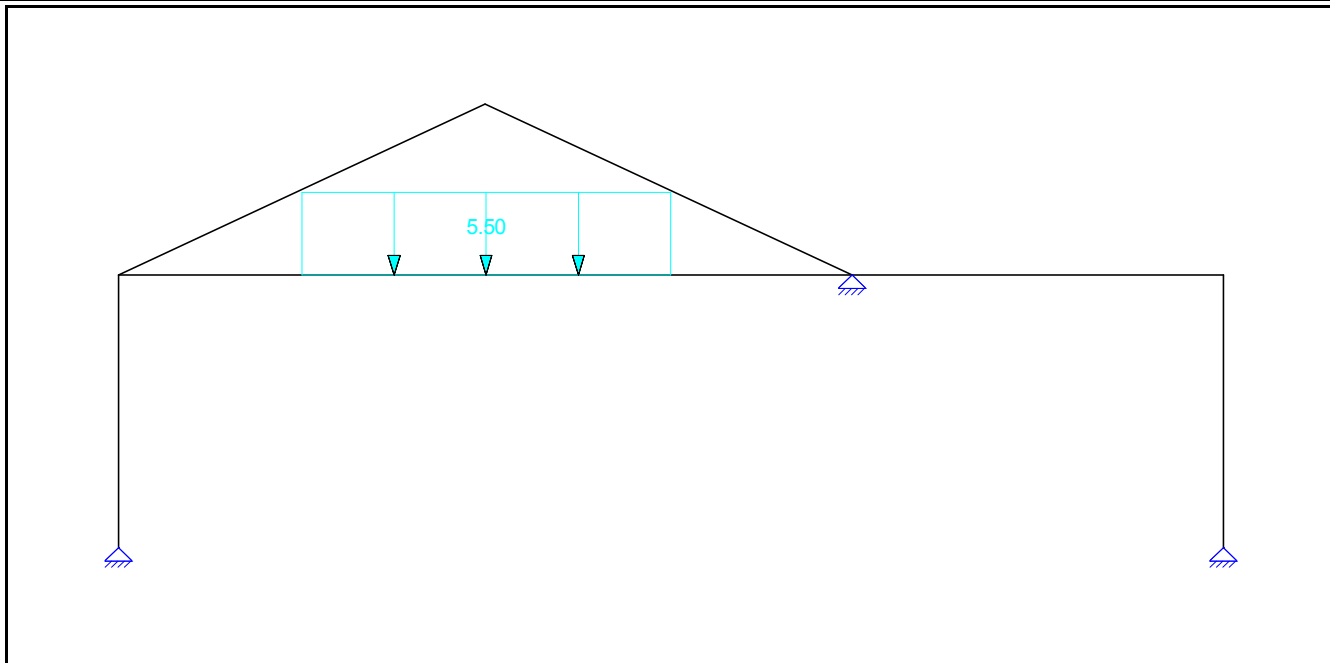
Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR10 (Windbelasting van Rechts + Onderdruk)			
Cpe53	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S3	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Z one=L,Hoek=25.00)	-0,40
q77	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S3	(Qp7*Cpe53*CsCd1) * Lsys1	-0,57 [kN/m]
Cpe54	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S4	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Z one=H,Hoek=25.00)	-0,23
q78	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S4	(Qp7*Cpe54*CsCd1) * Lsys1	-0,33 [kN/m]
Cpe55	Plat dak; Druk coefficient (Cpe): S6	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Plat,Zone= G)	-1,20
q79	Plat dak; Verdeelde element belasting (q): S6	(Qp7*Cpe55*CsCd1) * Lsys1	-1,71 [kN/m]
Cpe56	Plat dak; Druk coefficient (Cpe): S6	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Plat,Zone= H)	-0,70
q80	Plat dak; Verdeelde element belasting (q): S6	(Qp7*Cpe56*CsCd1) * Lsys1	-1,00 [kN/m]
q81	Wrijving; Verdeelde element belasting (q)	(Cfr1*Qp7) * Lsys1	0,02 [kN/m]
LR11 (Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe))			
Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)			
A8	Belast oppervlak (A)	NEN-EN1991-1-4	10,86 [m²]
Cpe57	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone =E,hd=0.40)	-0,50
Cpi8	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe57,Opening en=0.00,Over=False)	-0,30
Z9	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K4,K5,K6	3.62	3,62 [m]
Qp8	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z9,Terrein=Cat1 ,Regio=Region1,C0=Co1)	0,69 [kN/m²]
Cpe58	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S1,S2	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone =E,hd=0.40,Eerst=False)	-0,50
q82	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S2	(Qp8*Cpe58*CsCd1) * Lsys1	-0,71 [kN/m]
Cpe59	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S1,S2	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone =D,hd=0.40,Eerst=False)	0,80
C9	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor: S1,S2	(Cpe59-Cpe58) * C1	1,11
q83	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S2	(Qp8*(Cpe59-C9)*CsCd1) * Lsys1	-0,43 [kN/m]
q84	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S2	(Qp8*(Cpe58+C9)*CsCd1) * Lsys1	0,86 [kN/m]
q85	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi8*Qp8) * Lsys1	-0,46 [kN/m]
q86	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S2	(Qp8*Cpe59*CsCd1) * Lsys1	1,14 [kN/m]
Cpe60	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S3	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Z one=J,Hoek=25.00,Eerst=False)	0,00
q87	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S3	(Qp8*Cpe60*CsCd1) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe61	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S3	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Z one=L,Hoek=25.00,Eerst=False)	0,00
q88	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S3	(Qp8*Cpe61*CsCd1) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe62	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S4	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Z one=H,Hoek=25.00,Eerst=False)	0,33
q89	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S4	(Qp8*Cpe62*CsCd1) * Lsys1	0,47 [kN/m]
Cpe63	Plat dak; Druk coefficient (Cpe): S6	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Plat,Zone= G,Eerst=False)	-1,20
q90	Plat dak; Verdeelde element belasting (q): S6	(Qp8*Cpe63*CsCd1) * Lsys1	-1,71 [kN/m]
Cpe64	Plat dak; Druk coefficient (Cpe): S6	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Plat,Zone= H,Eerst=False)	-0,70
q91	Plat dak; Verdeelde element belasting (q): S6	(Qp8*Cpe64*CsCd1) * Lsys1	-1,00 [kN/m]
q92	Wrijving; Verdeelde element belasting (q)	(Cfr1*Qp8) * Lsys1	0,02 [kN/m]
LR12 (Sneeuwbelasting)			
Sneeuwbelasting			
Sk1	Karakteristiek waarde van de sneeuwlast op de grond (Sk)	NEN-EN1991-1-3:2011/NB:2011	
Ce1	De milieucoefficient (Ce)	NEN-EN1991-1-3#4.1(Zone=1)	0,70 [kN/m²]
Ct1	De thermische coefficient (Ct)	NEN-EN1991-1-3#5.2.7()	1,00
		NEN-EN1991-1-3#5.2.8()	1,00
Mu1	Zakgootdak, Mu1 Hoek: 25.00, Mu2 Hoek: 12.50; S4		
	Mu1; Sneeuwbelasting coefficient (Mu)	EN1991-1-3#5.3(Dak=Zakgootdak,Hoek =25.00,Mu=Mu1,Sk=Sk1)	0,80
q93	Verdeelde element belasting (q)	(Sk1*Ce1*Ct1*Mu1) * Lsys1	1,23 [kN/m]

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR12 (Sneeuwbelasting)			
Mu2	Mu2; Sneeuwbelasting coefficient (Mu)	EN1991-1-3#5.3(Dak=Zakgootdak,Hoek=12.50,Mu=Mu2,Sk=Sk1)	1,13
q94	Verdeelde element belasting (q)	(Sk1*Ce1*Ct1*Mu2) * Lsys1	1,75 [kN/m]
Mu3	Zakgootdak, Mu1 Hoek: 0.00, Mu2 Hoek: 12.50; S6 Mu1; Sneeuwbelasting coefficient (Mu)	EN1991-1-3#5.3(Dak=Zakgootdak,Mu=Mu1,Sk=Sk1)	0,80
q95	Verdeelde element belasting (q)	(Sk1*Ce1*Ct1*Mu3) * Lsys1	1,23 [kN/m]
Mu4	Mu2; Sneeuwbelasting coefficient (Mu)	EN1991-1-3#5.3(Dak=Zakgootdak,Hoek=12.50,Mu=Mu2,Sk=Sk1)	1,13
q96	Verdeelde element belasting (q)	(Sk1*Ce1*Ct1*Mu4) * Lsys1	1,75 [kN/m]
Mu5	Zadeldak, Mu1 Hoek: 25.00; S3 Mu1; Sneeuwbelasting coefficient (Mu)	EN1991-1-3#5.3(Dak=Hellend,Hoek=25.00,Mu=Mu1,Sk=Sk1)	0,80
q97	Verdeelde element belasting (q)	(Sk1*Ce1*Ct1*Mu5) * Lsys1	1,23 [kN/m]
q98	Verdeelde element belasting (q)	q97*0.50	0,62 [kN/m]

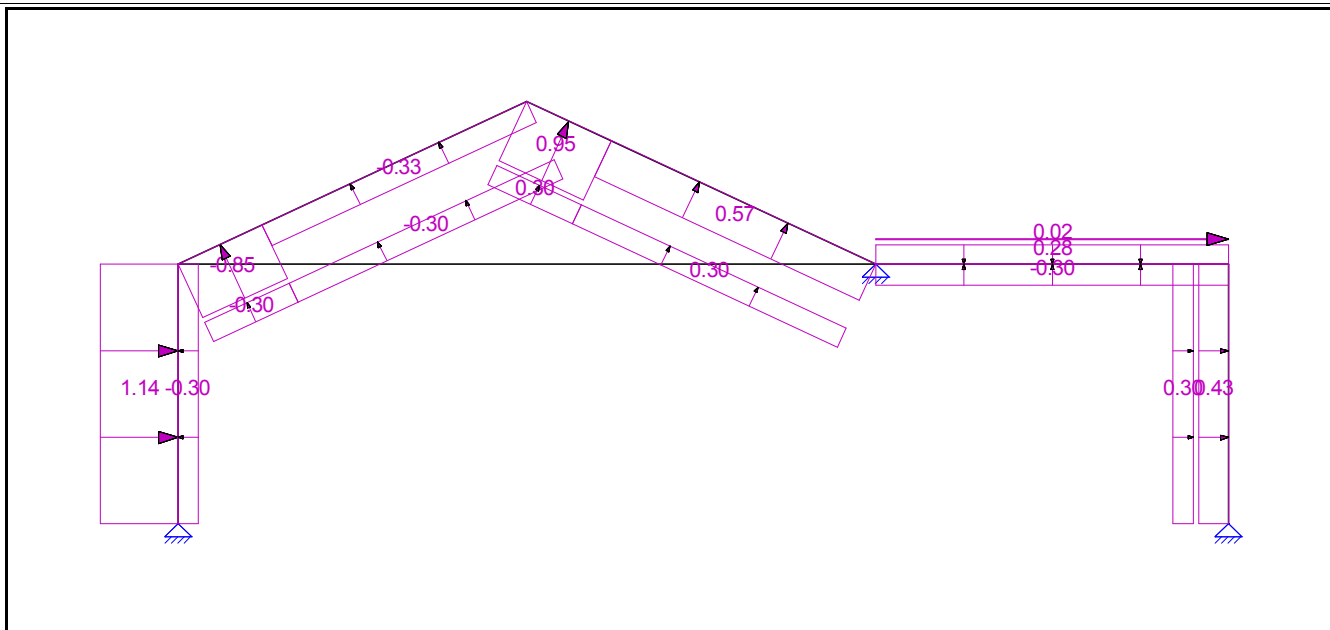
AFB. BELASTINGEN B.G.1 PERMANENTE BELASTING



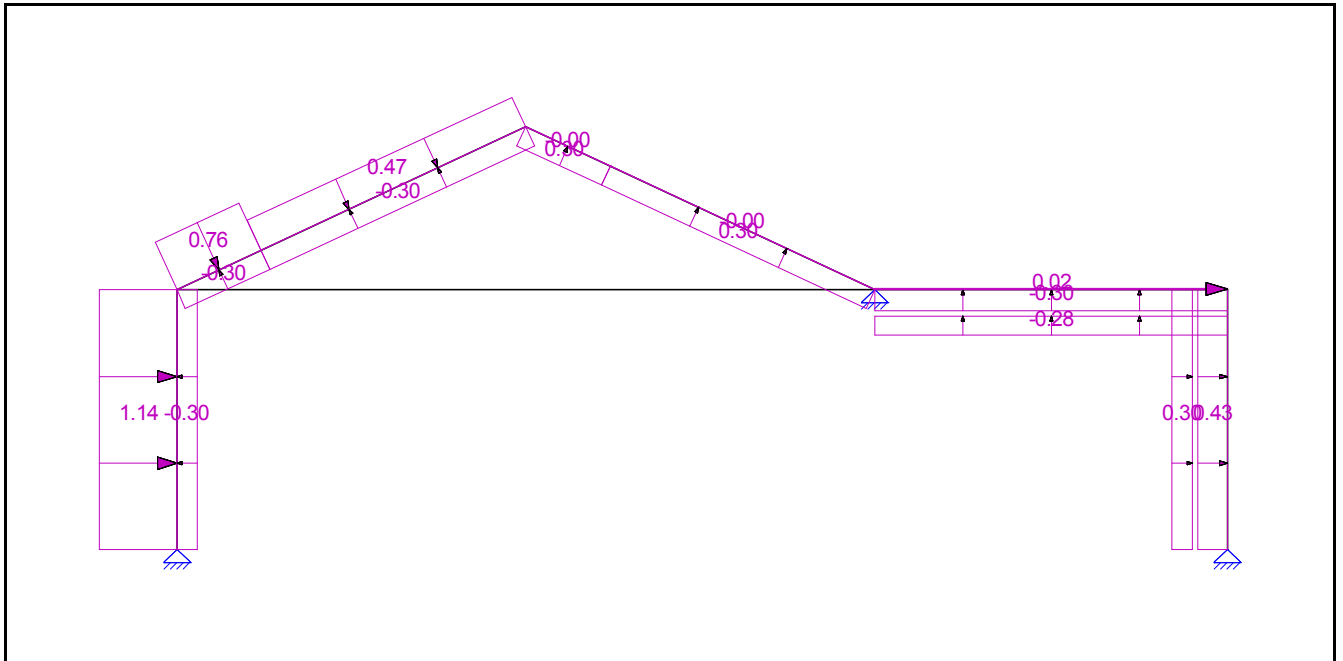
AFB. BELASTINGEN B.G.2 OPGELEGDE BELASTINGEN. VLOER 1, VELD 1



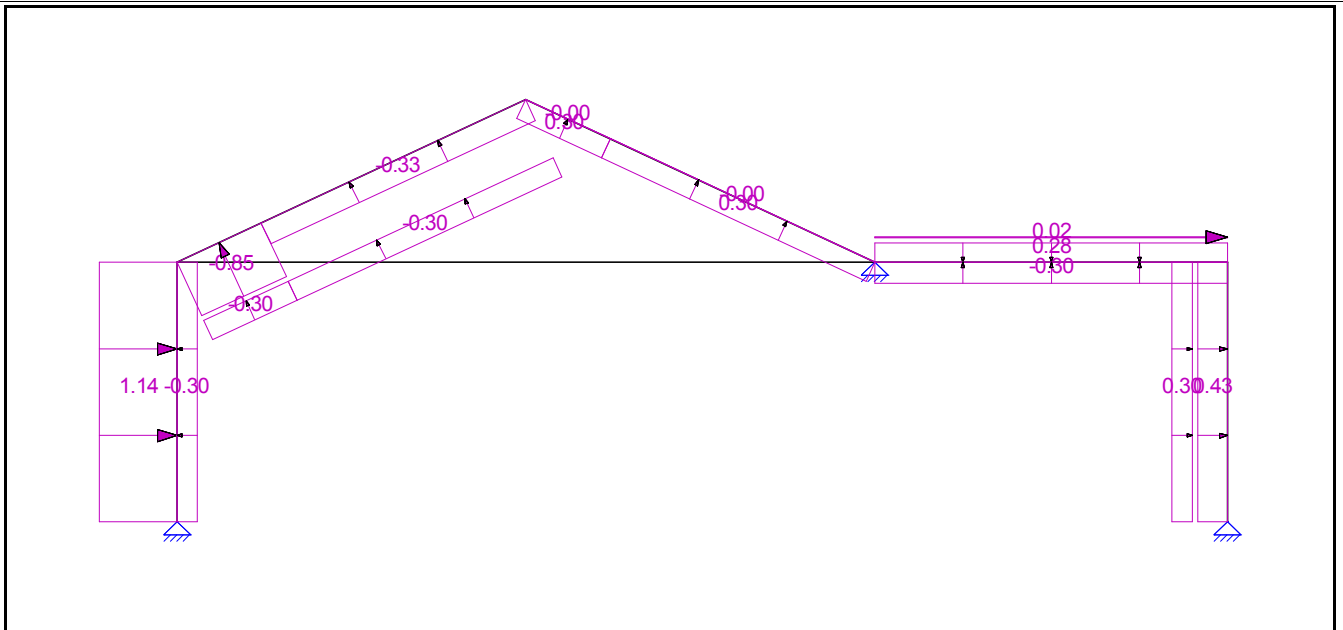
AFB. BELASTINGEN B.G.3 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK



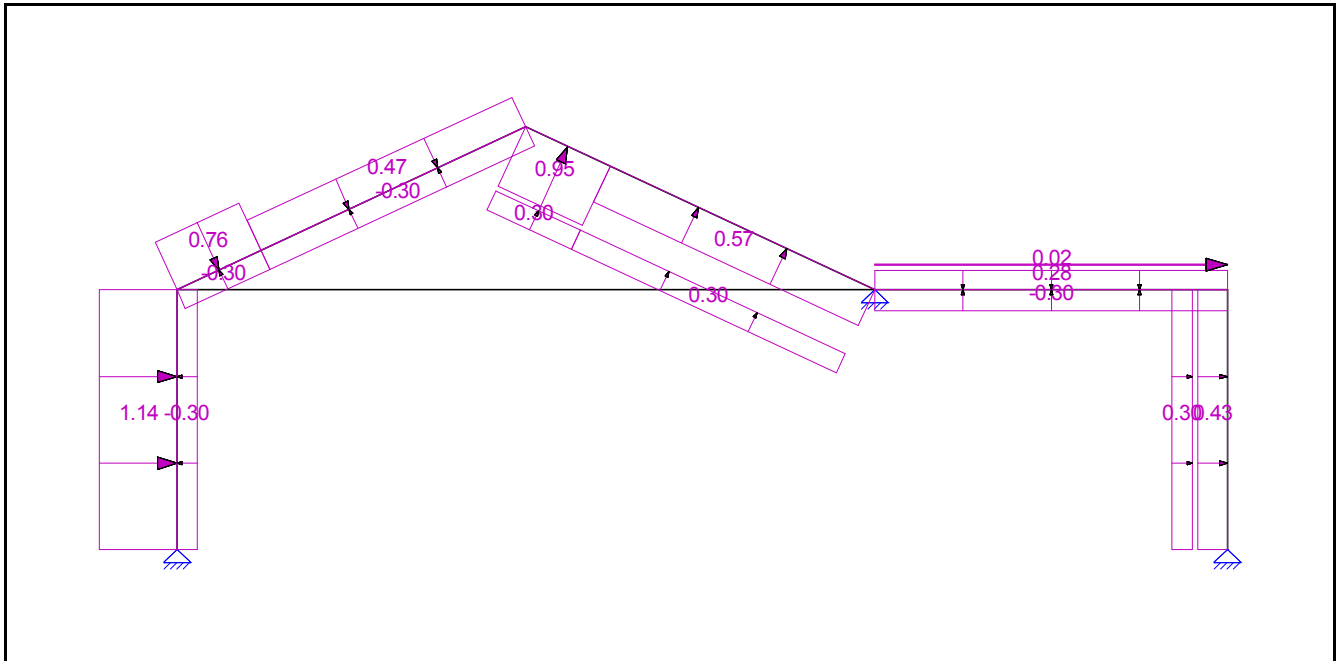
AFB. BELASTINGEN B.G.4 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CPE)



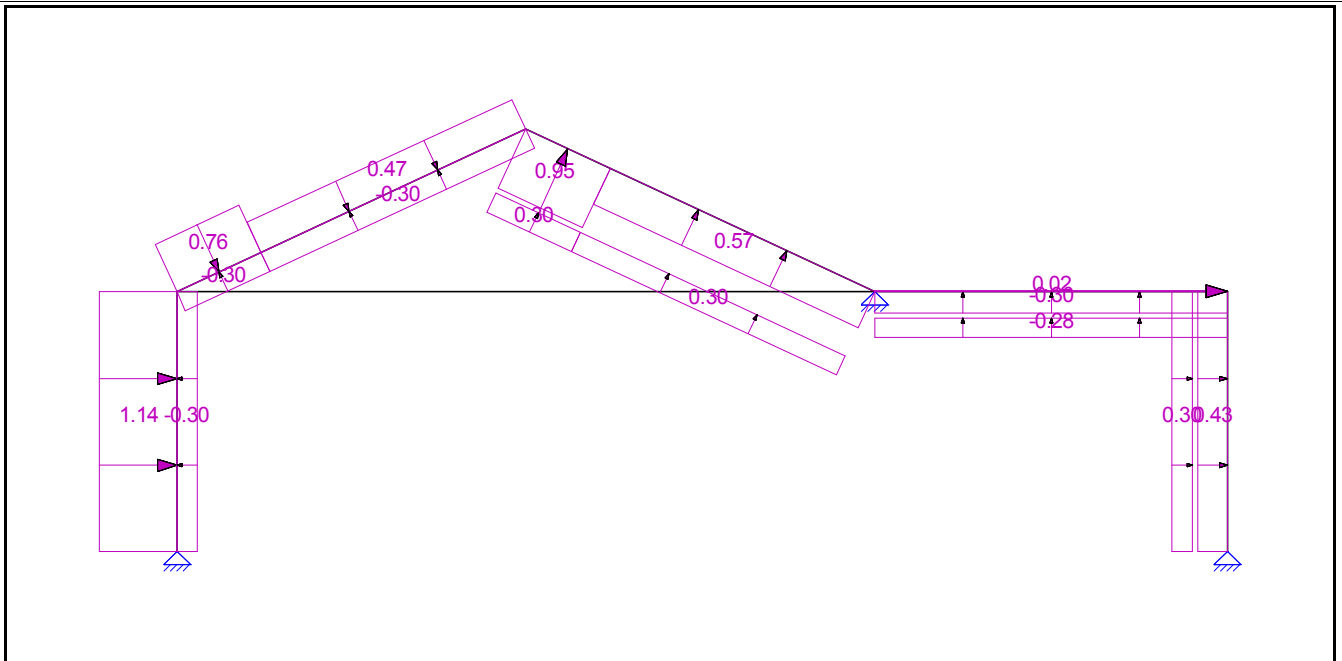
AFB. BELASTINGEN B.G.5 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)



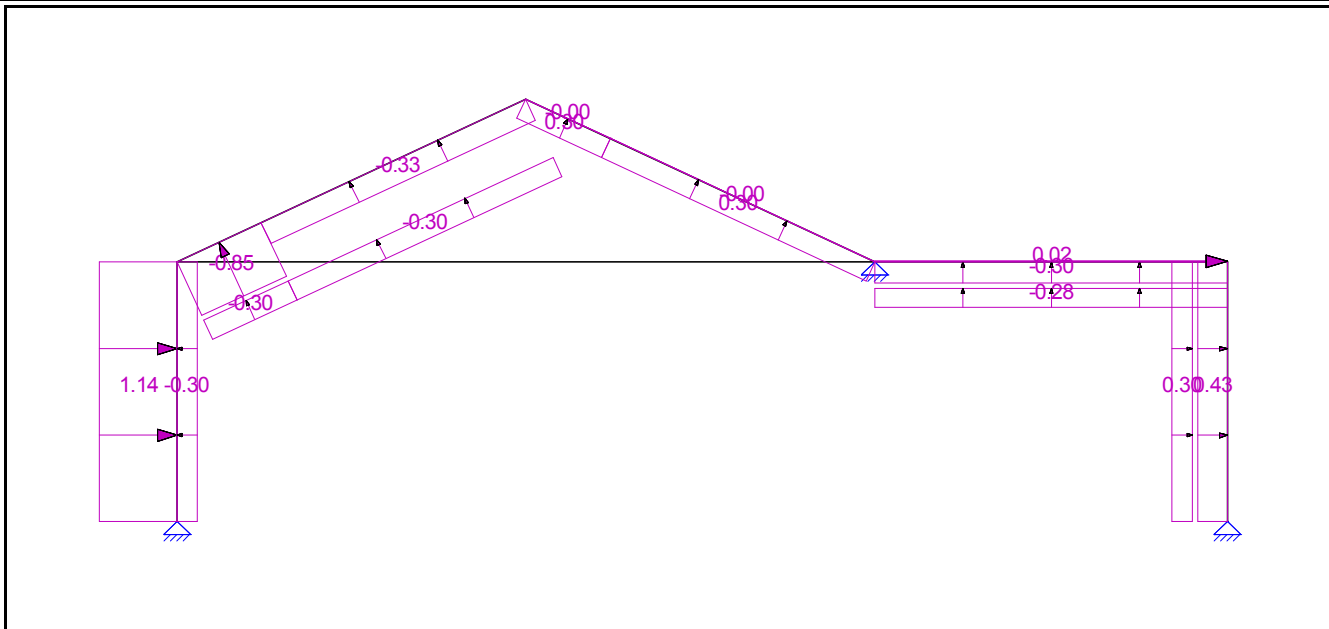
AFB. BELASTINGEN B.G.6 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)



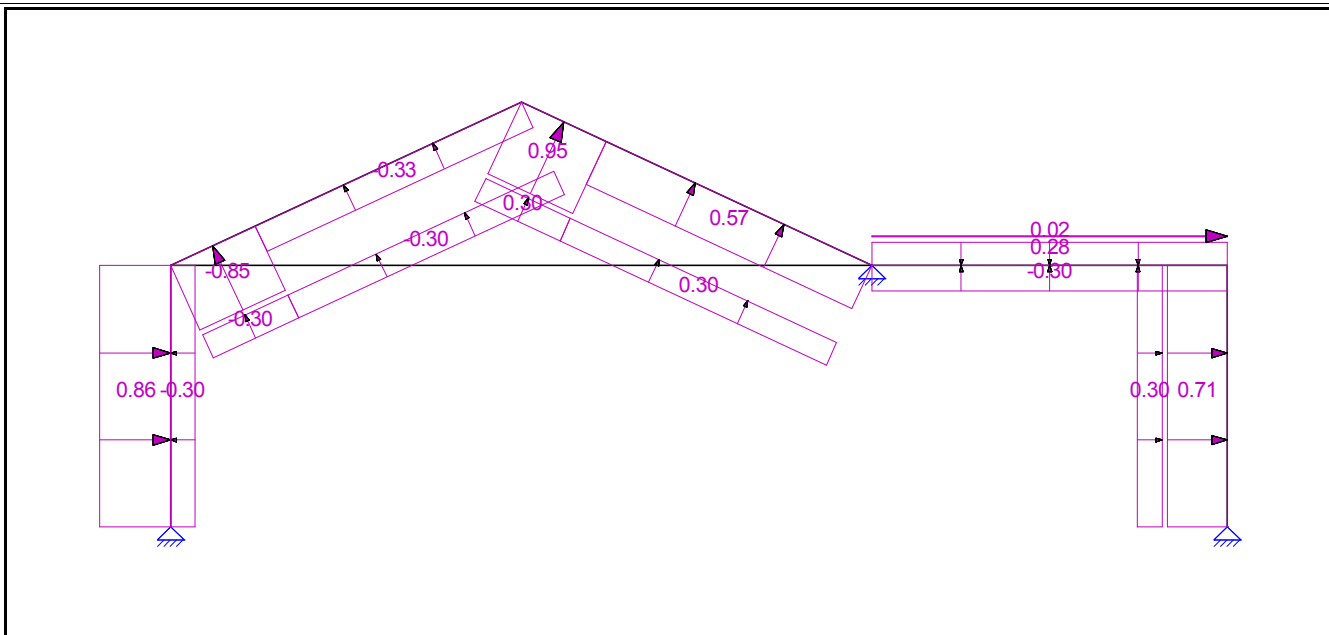
AFB. BELASTINGEN B.G.7 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK ((ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) + 2E CPE)



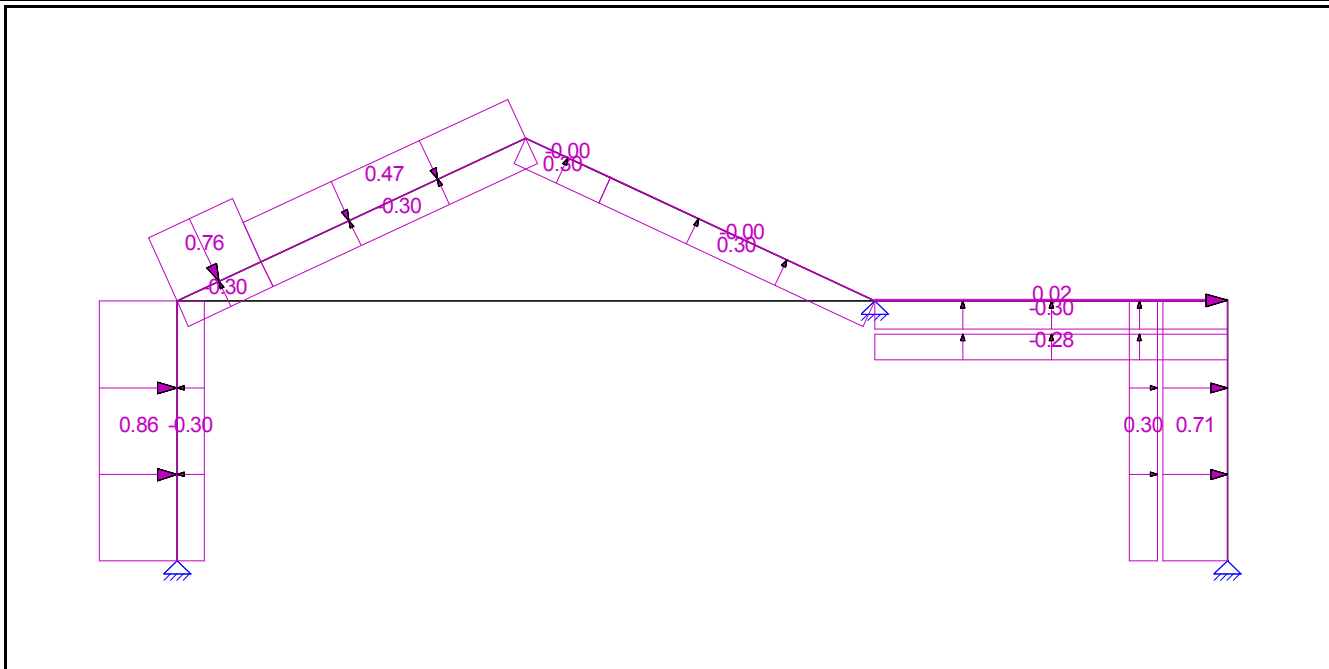
AFB. BELASTINGEN B.G.8 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK ((ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) + 2E CPE)



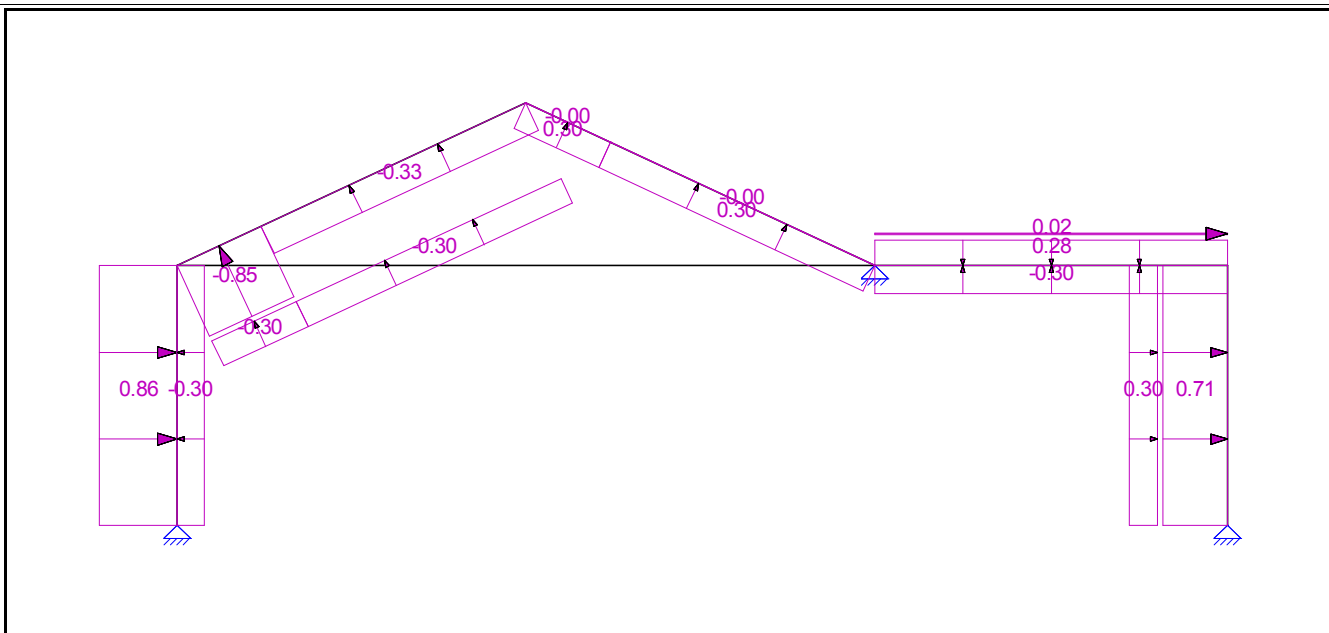
AFB. BELASTINGEN B.G.9 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CORR. FACTOR)



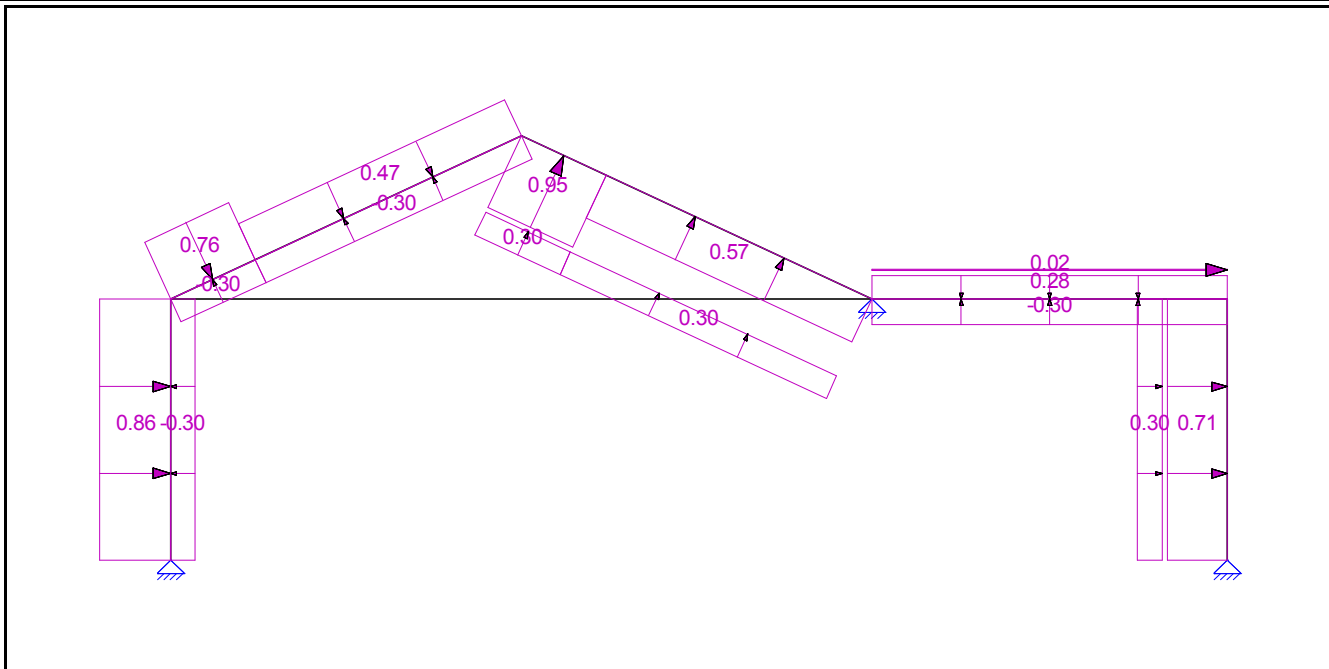
AFB. BELASTINGEN B.G.10 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



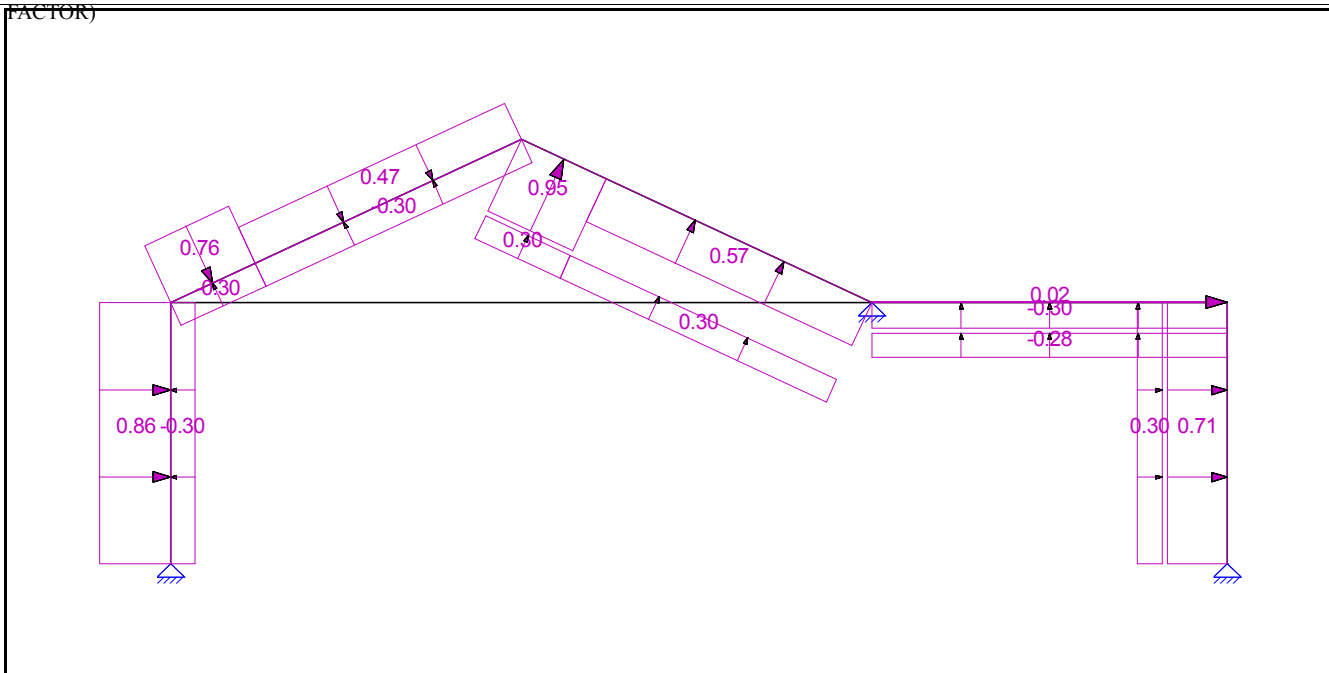
AFB. BELASTINGEN B.G.11 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



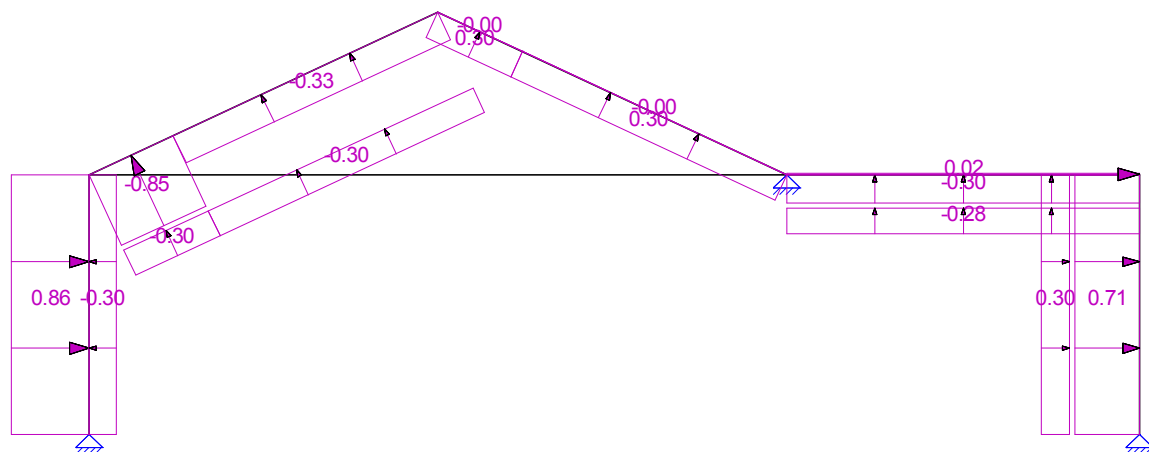
AFB. BELASTINGEN B.G.12 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)



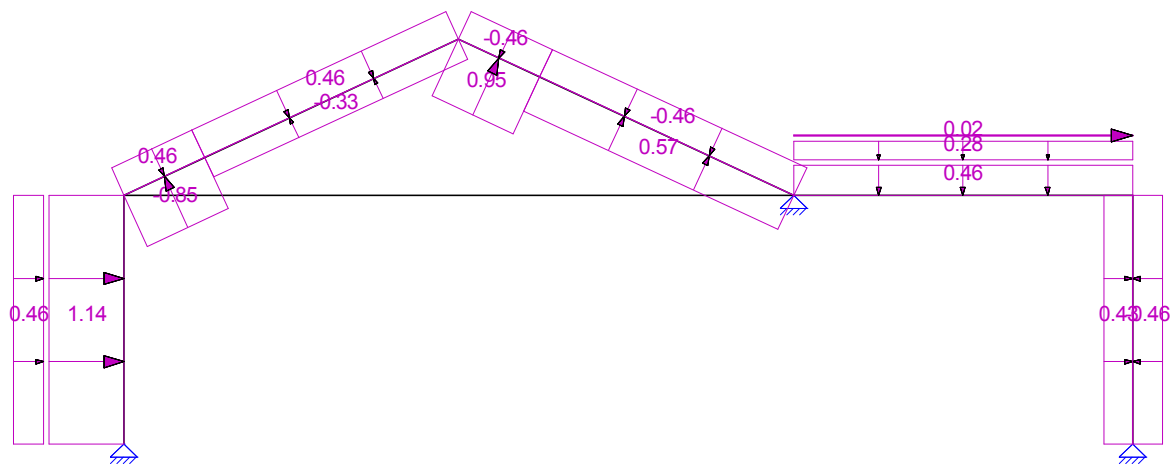
AFB. BELASTINGEN B.G.13 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK ((ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) + 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



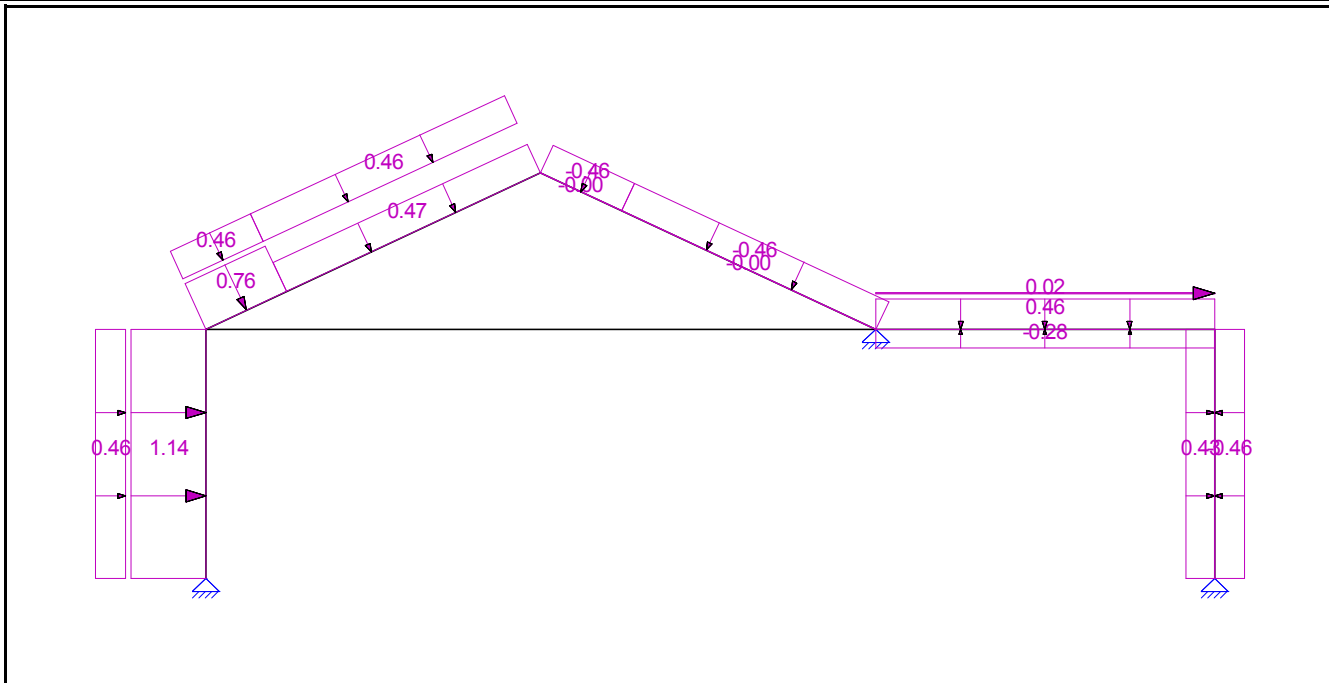
AFB. BELASTINGEN B.G.14 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK ((ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) + 2E CPE) (2E CORR.
FACTOR)



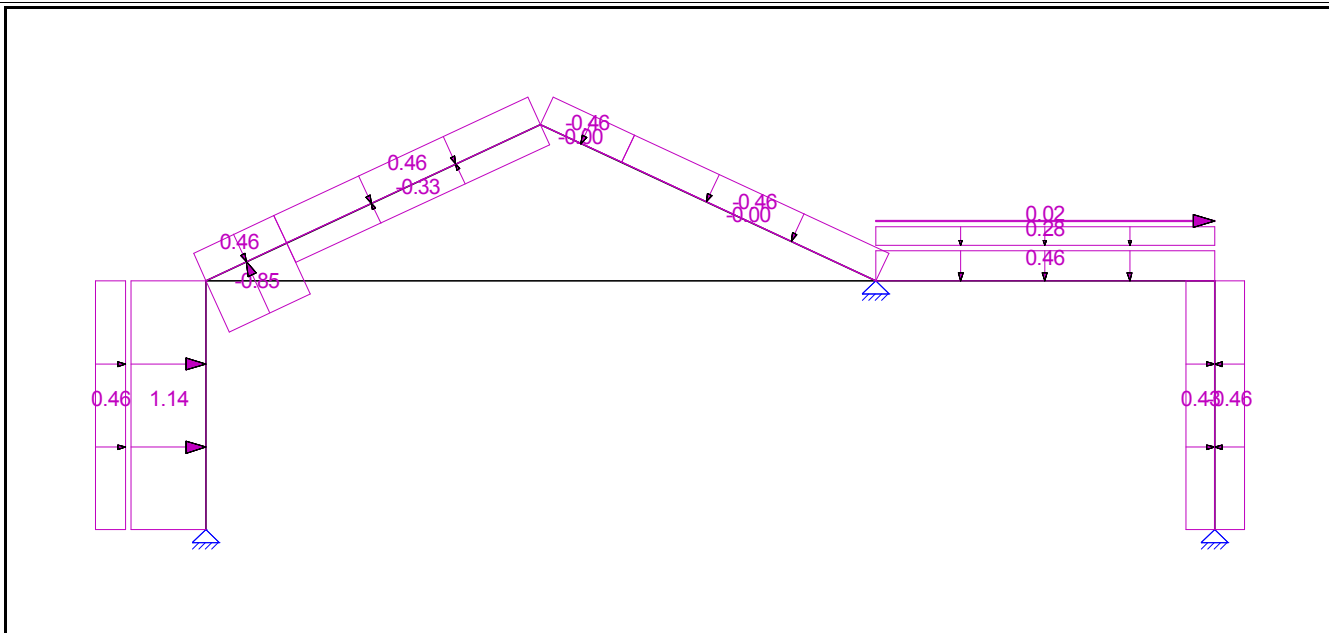
AFB. BELASTINGEN B.G.15 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK



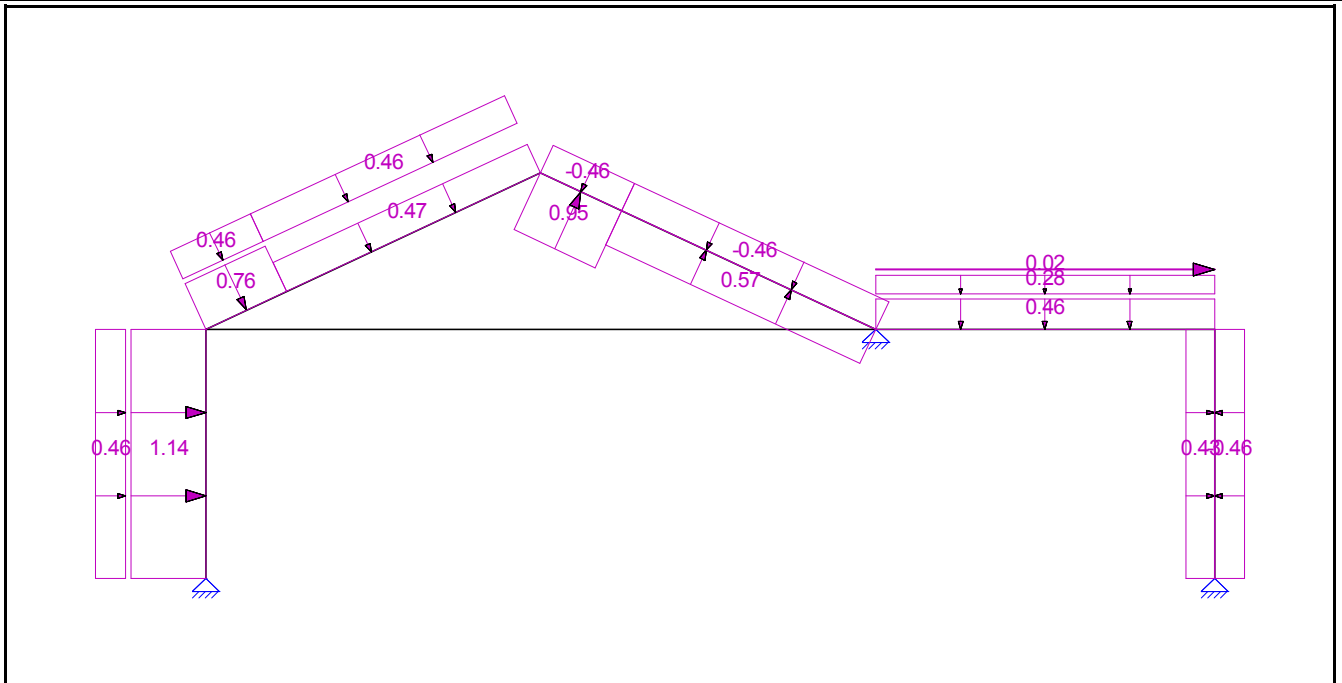
AFB. BELASTINGEN B.G.16 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE)



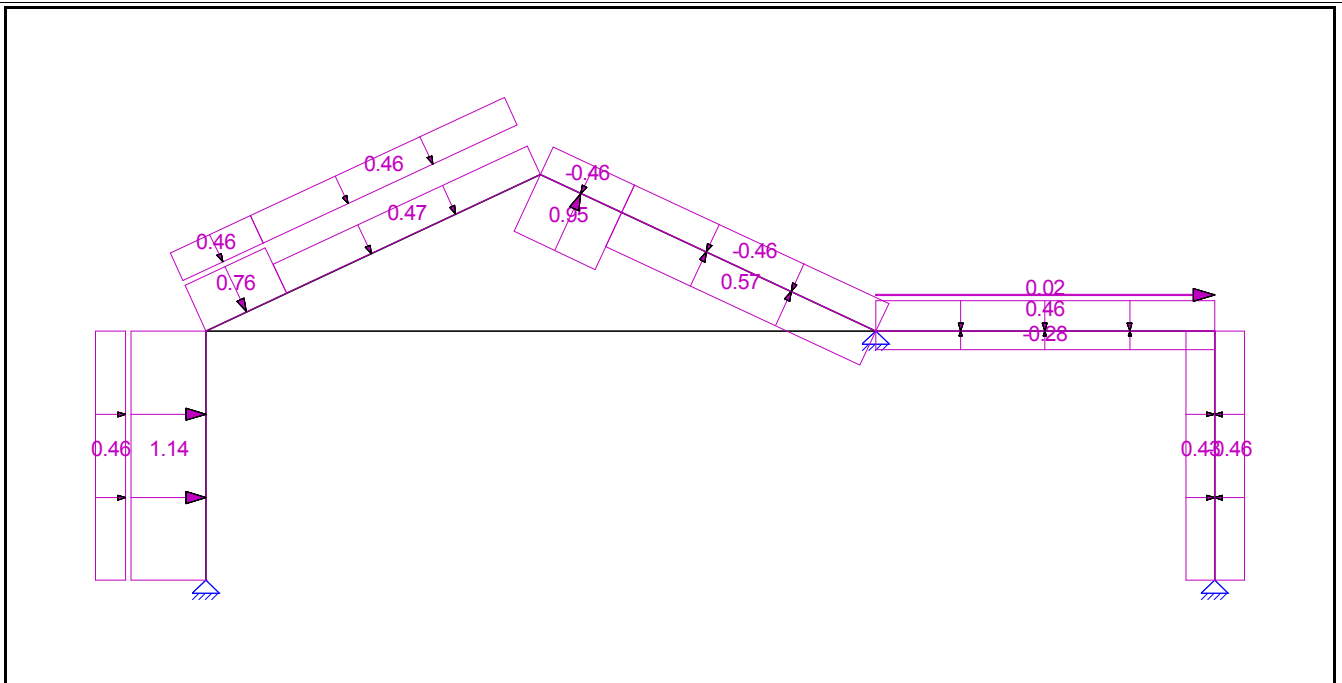
AFB. BELASTINGEN B.G.17 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)



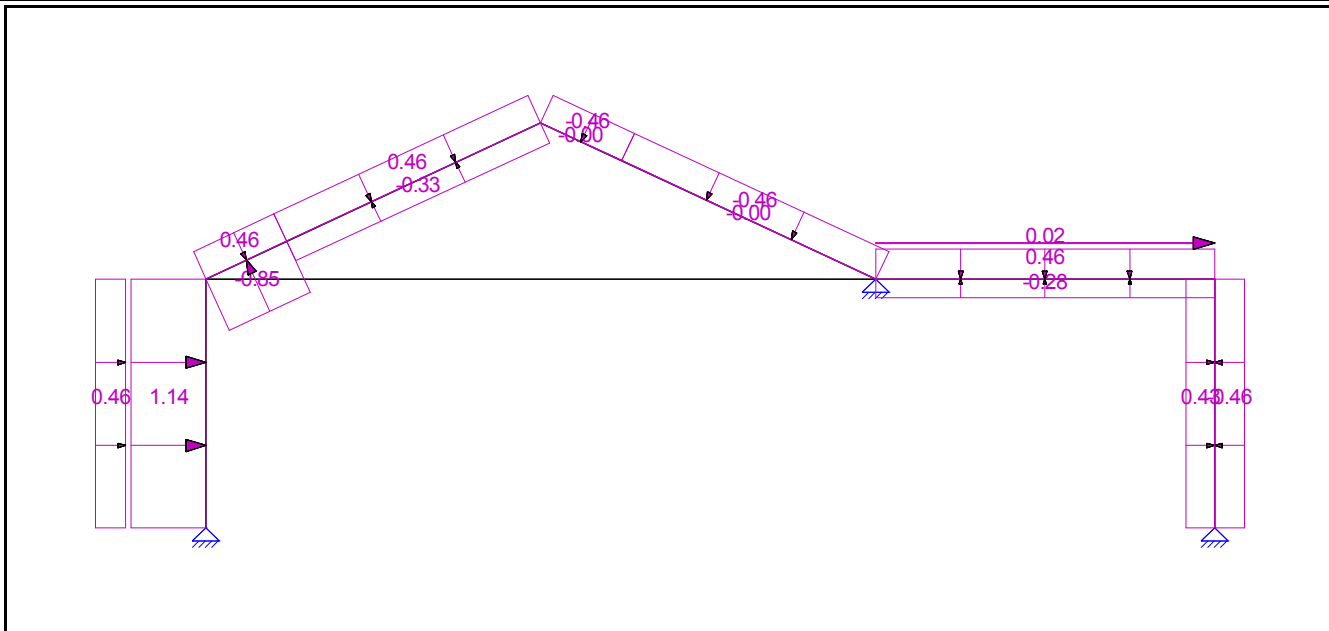
AFB. BELASTINGEN B.G.18 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)



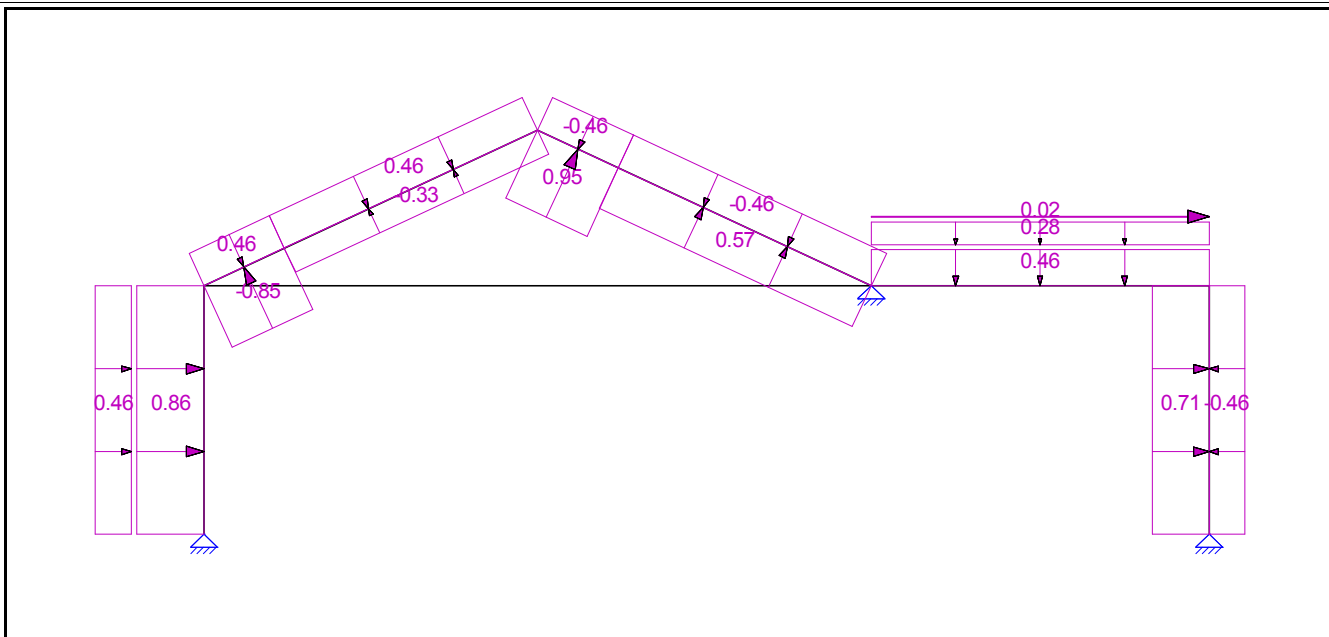
AFB. BELASTINGEN B.G.19 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK ((ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) + 2E CPE)



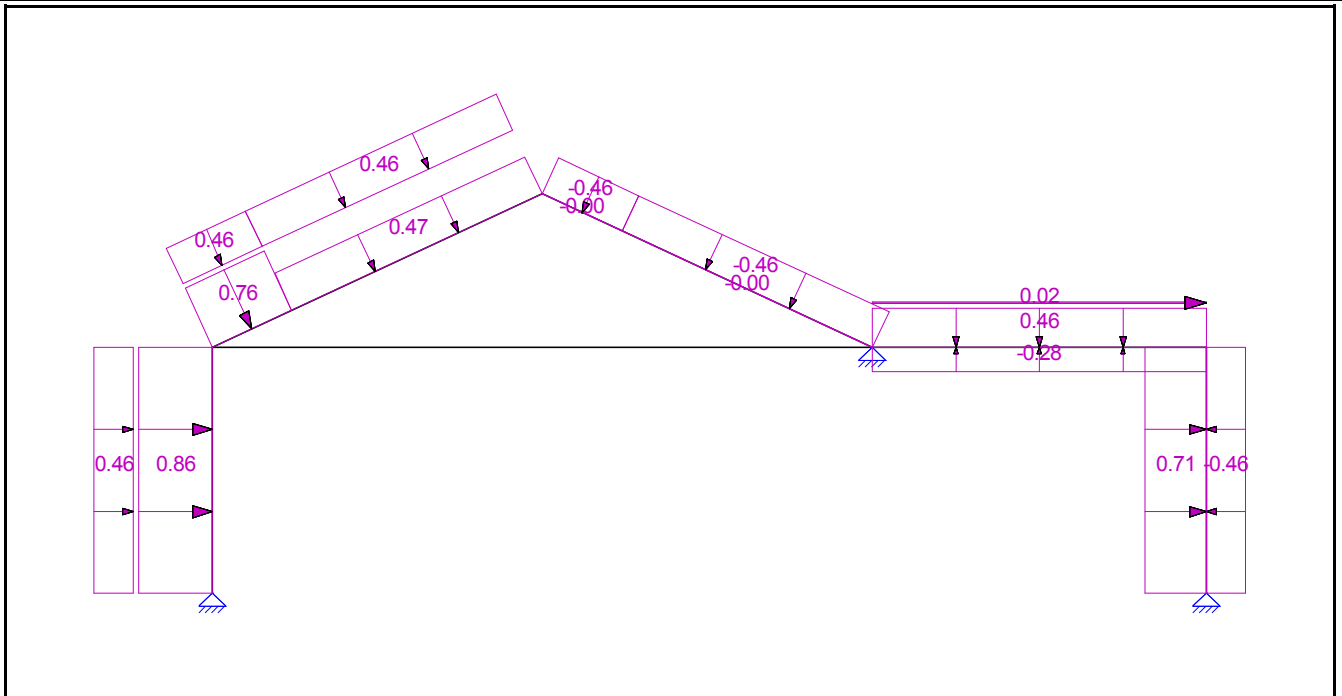
AFB. BELASTINGEN B.G.20 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK ((ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) + 2E CPE)



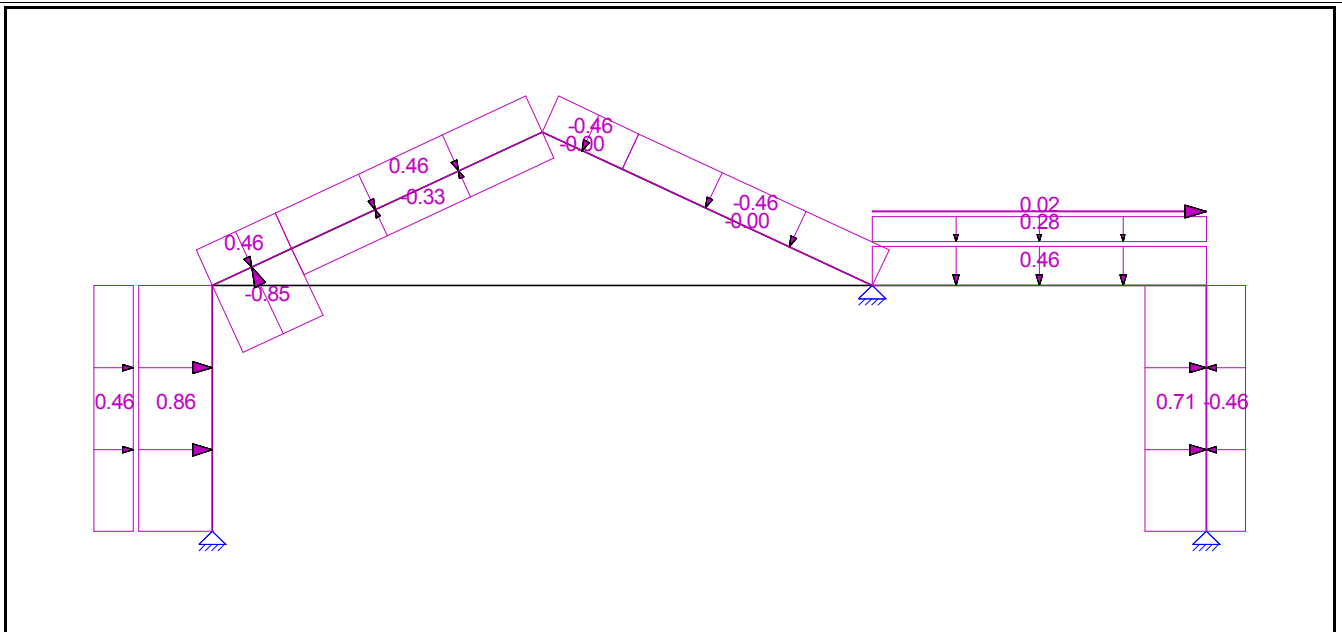
AFB. BELASTINGEN B.G.21 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CORR. FACTOR)



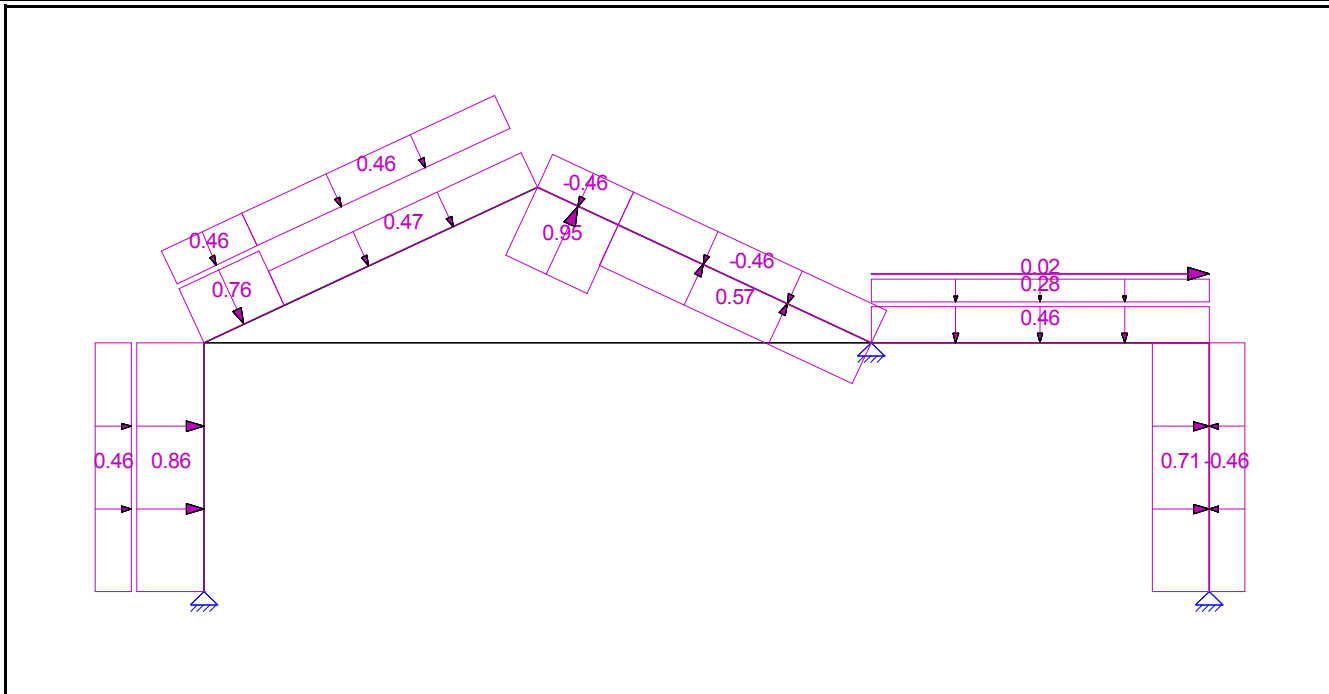
AFB. BELASTINGEN B.G.22 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



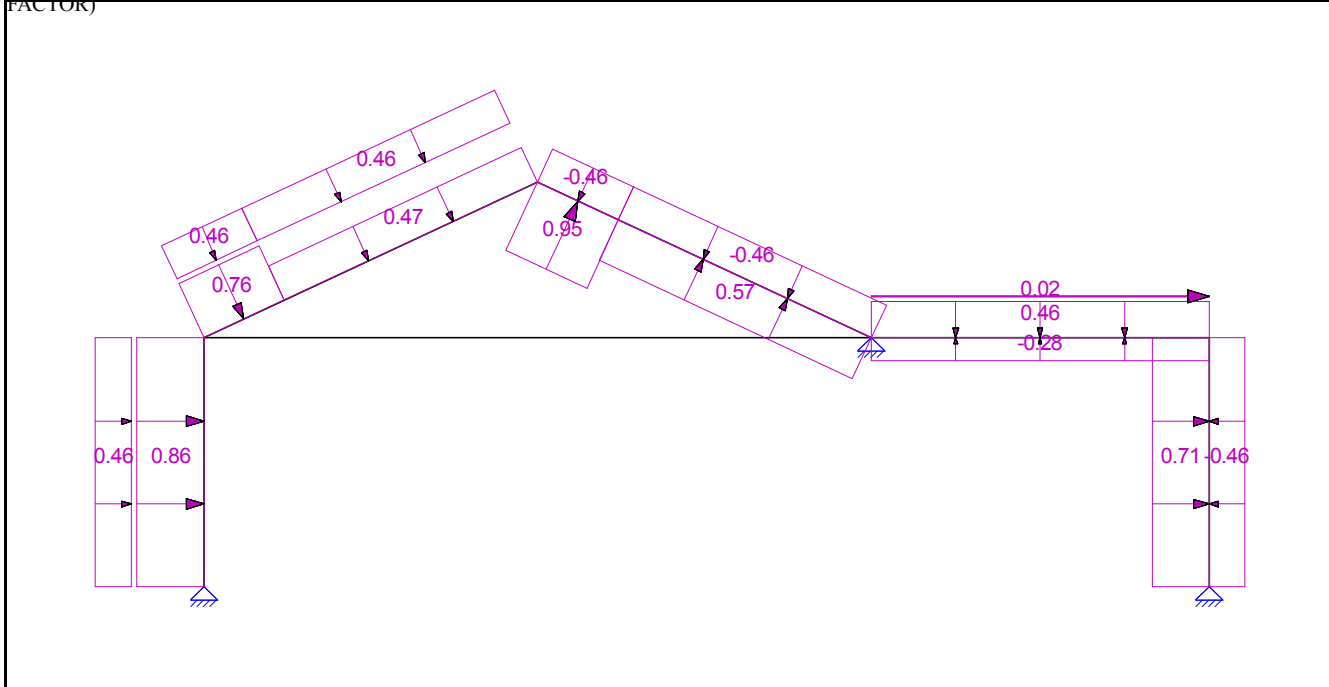
AFB. BELASTINGEN B.G.23 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



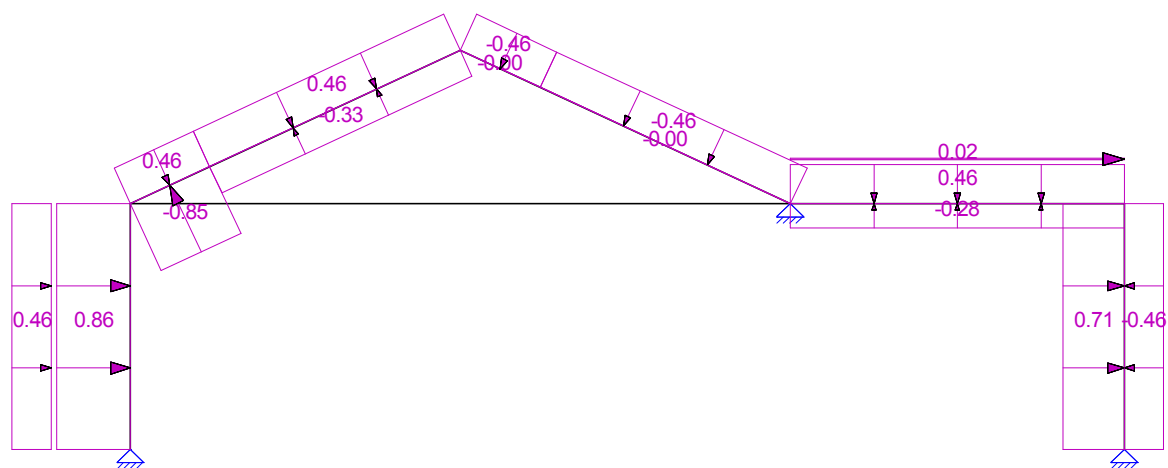
AFB. BELASTINGEN B.G.24 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)



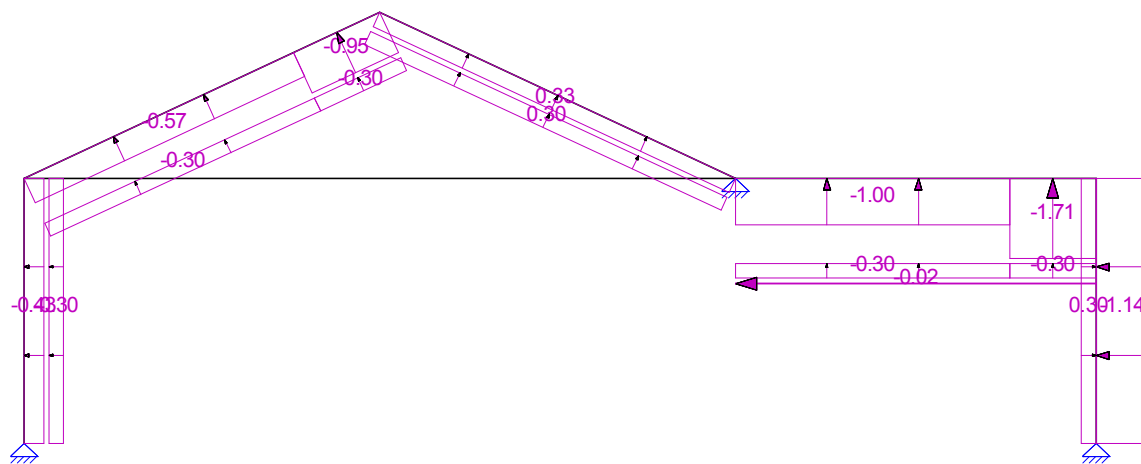
AFB. BELASTINGEN B.G.25 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK ((ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) + 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



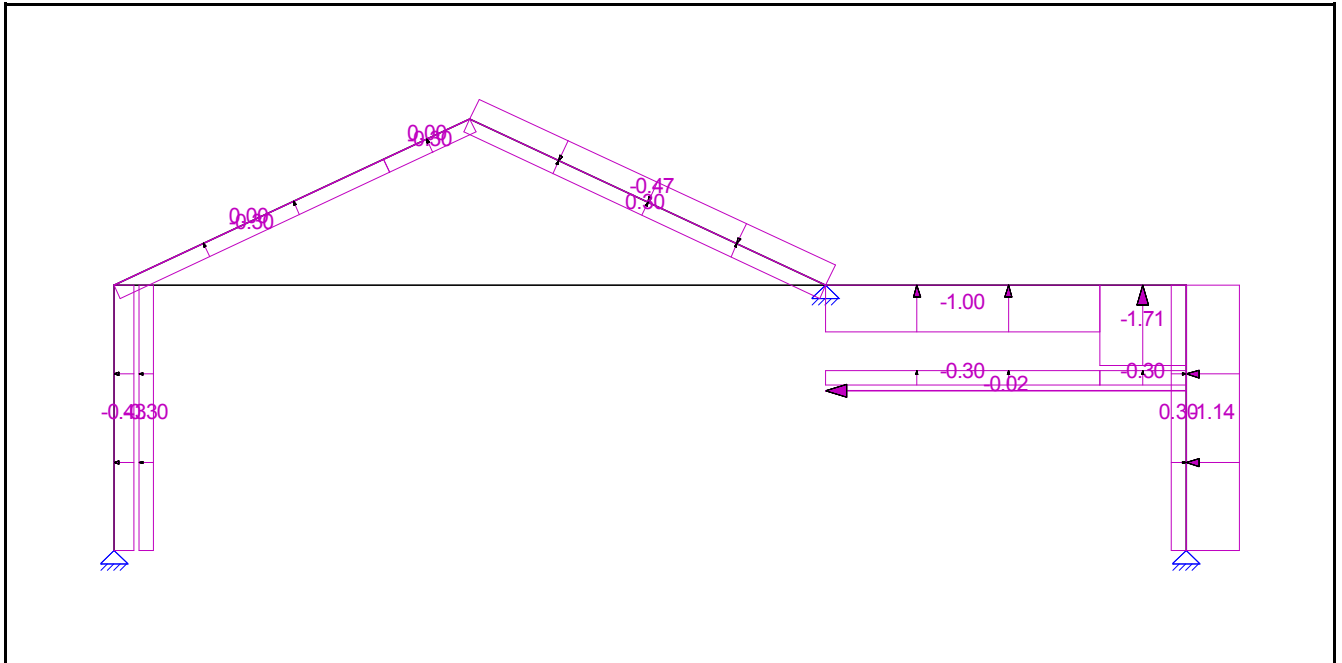
AFB. BELASTINGEN B.G.26 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK ((ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) + 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



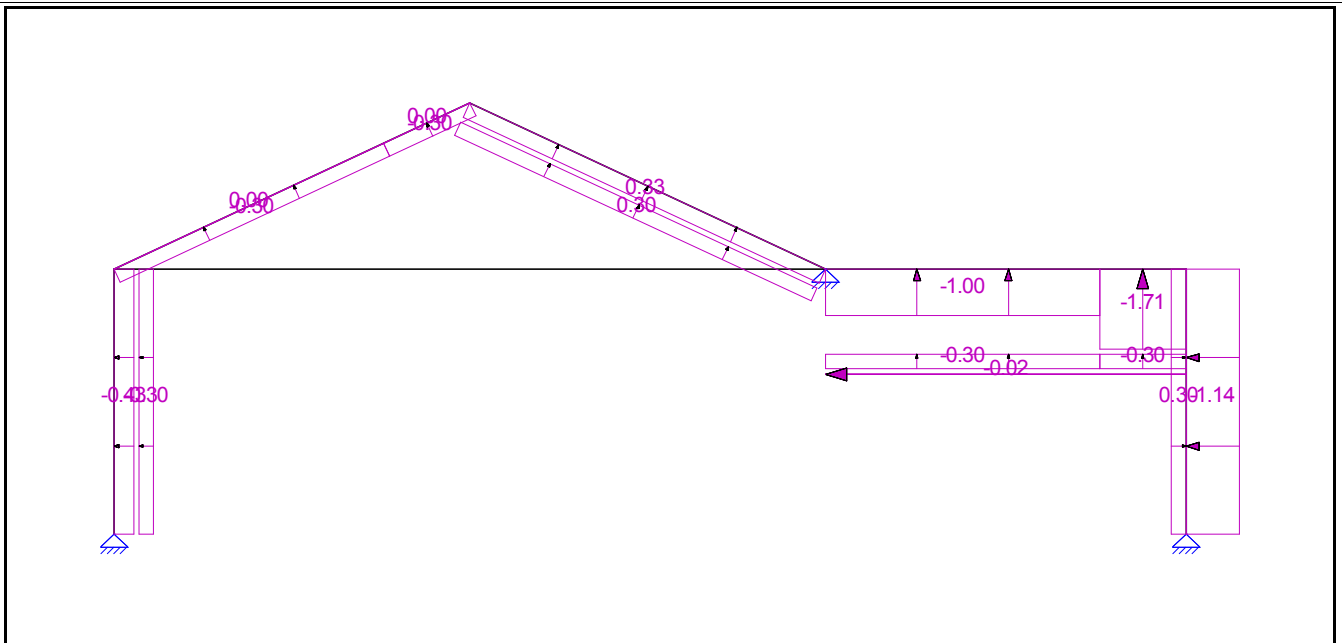
AFB. BELASTINGEN B.G.27 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK



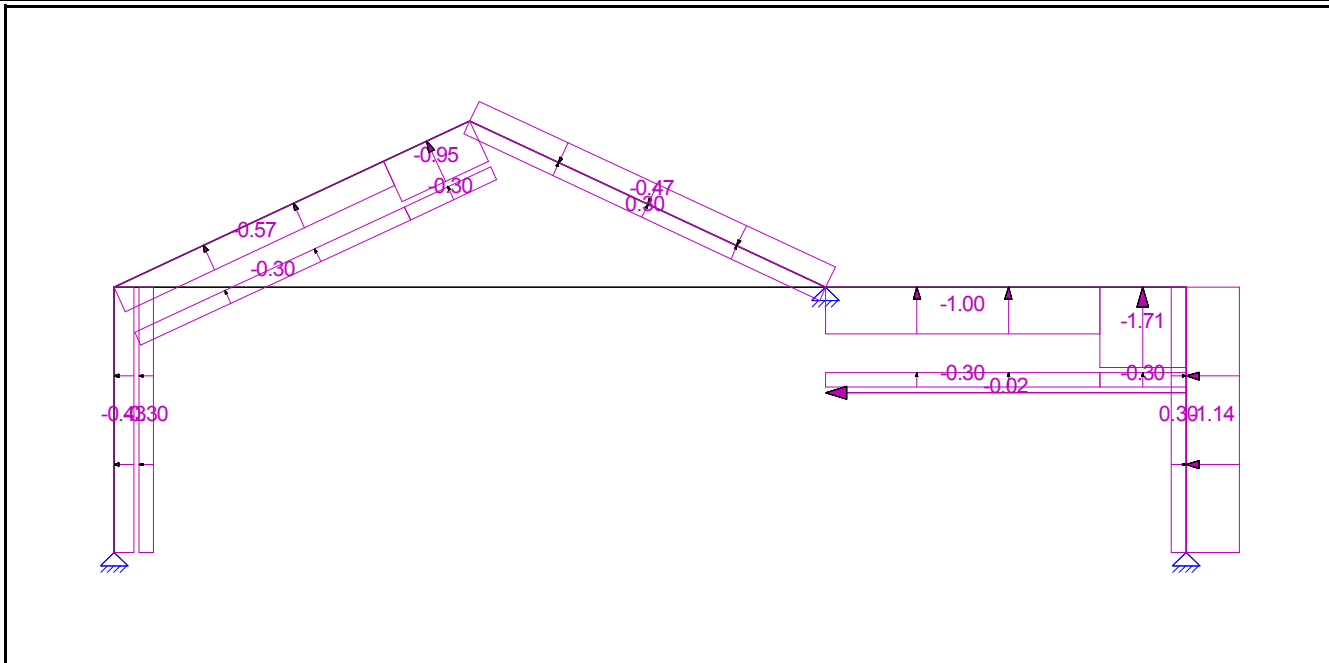
AFB. BELASTINGEN B.G.28 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CPE)



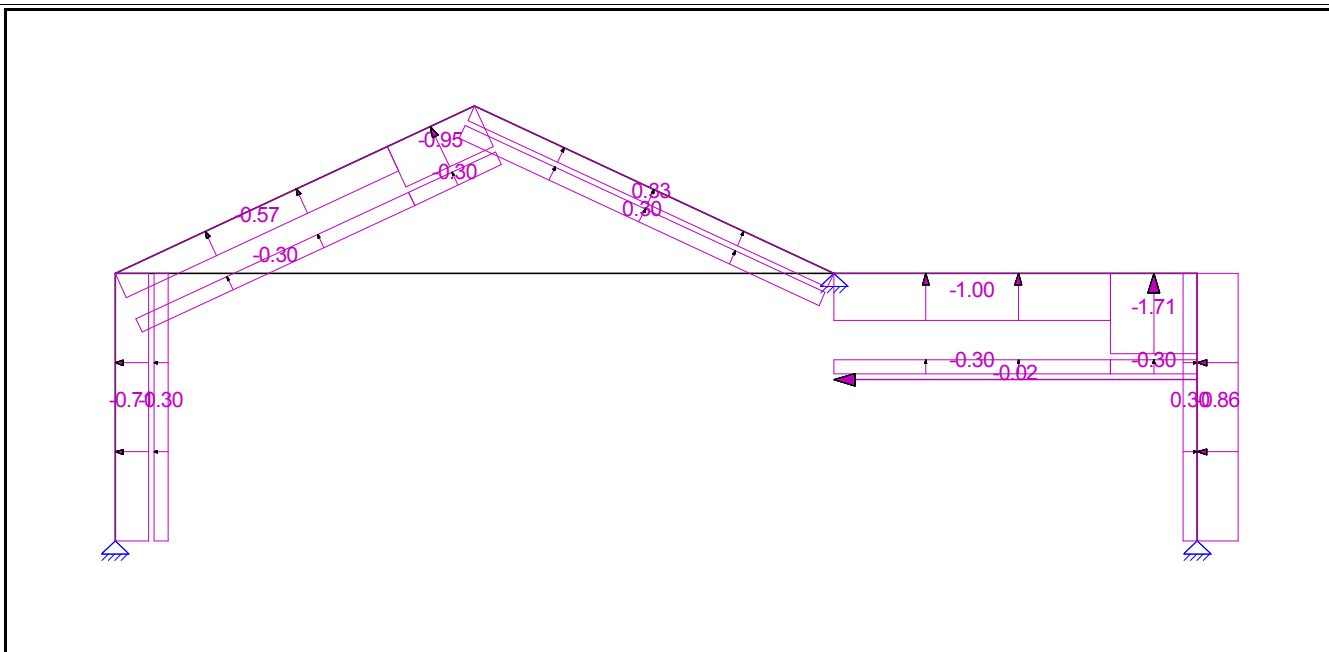
AFB. BELASTINGEN B.G.29 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)



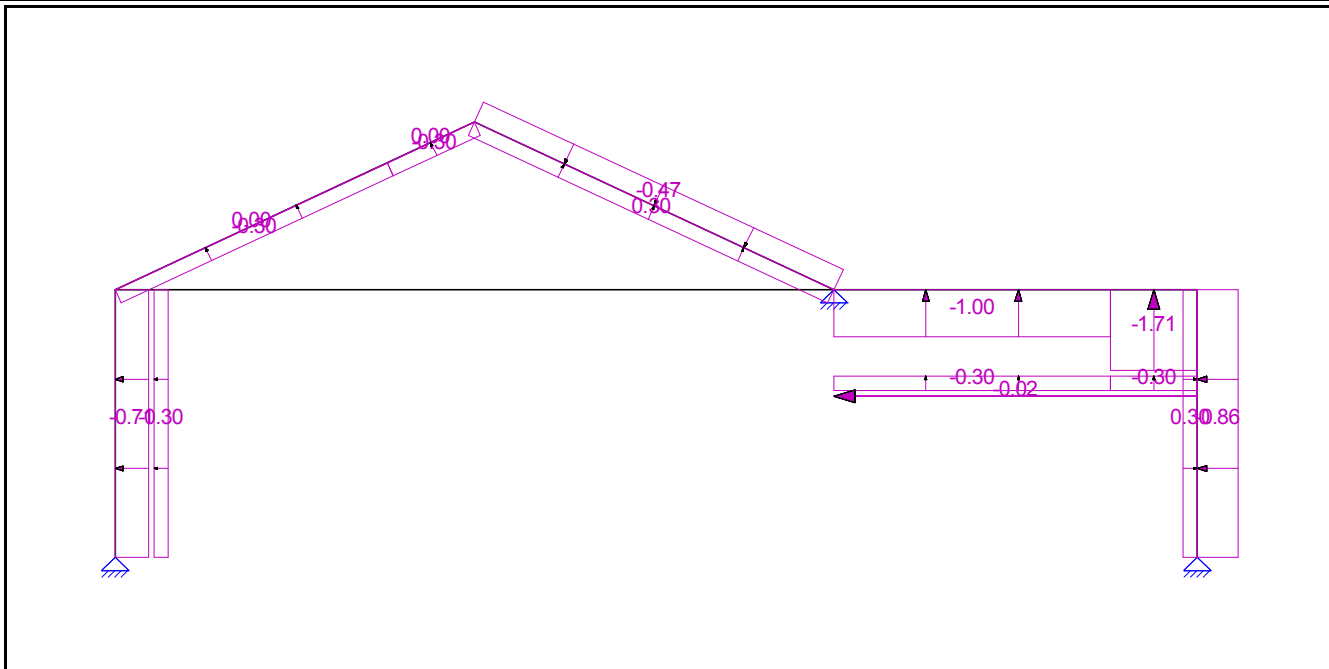
AFB. BELASTINGEN B.G.30 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)



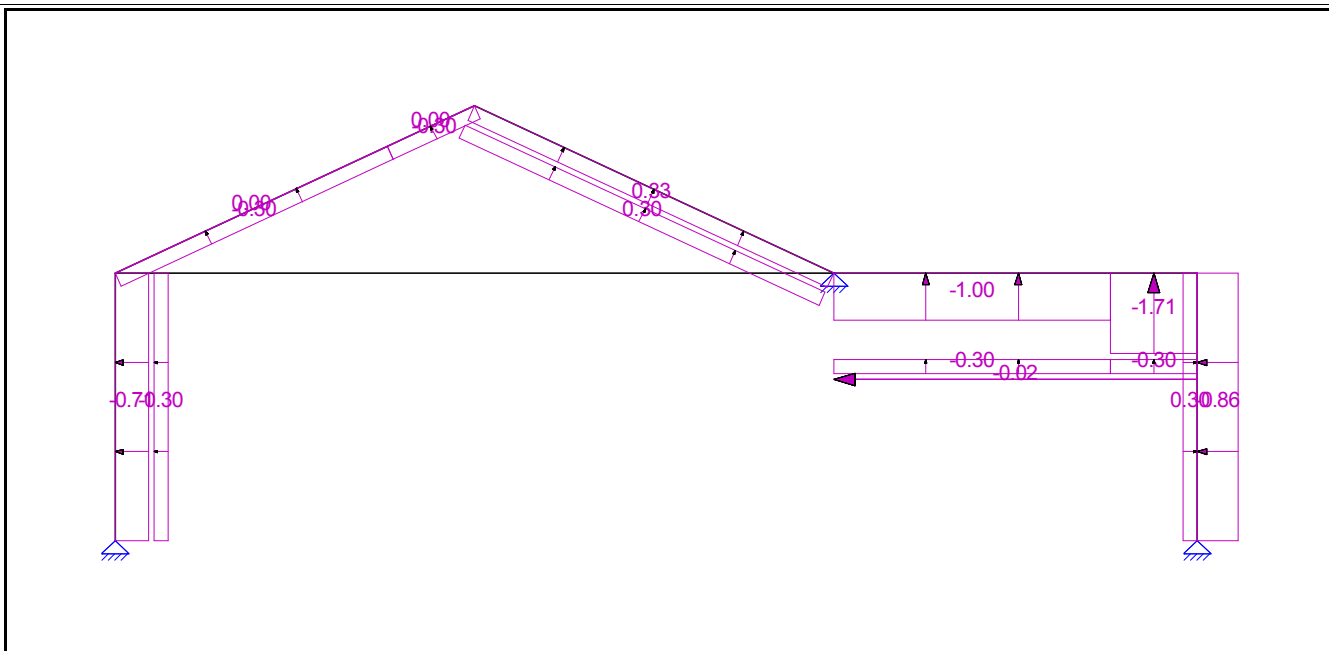
AFB. BELASTINGEN B.G.31 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CORR. FACTOR)



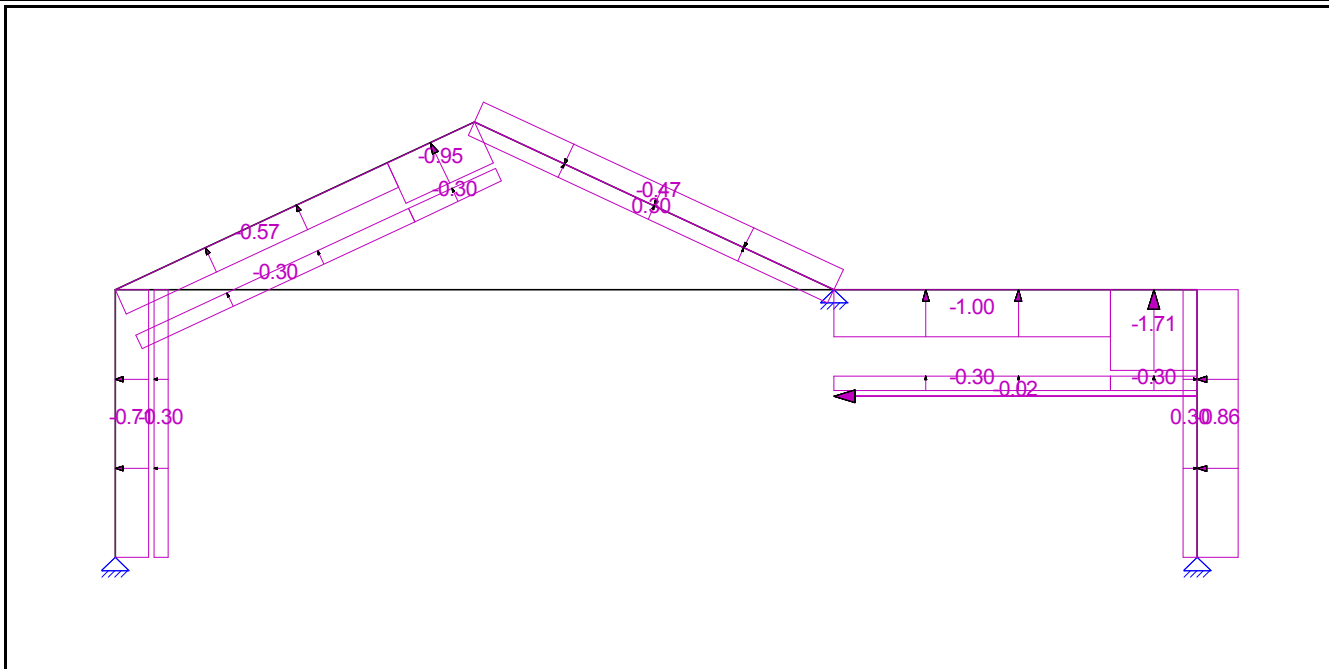
AFB. BELASTINGEN B.G.32 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



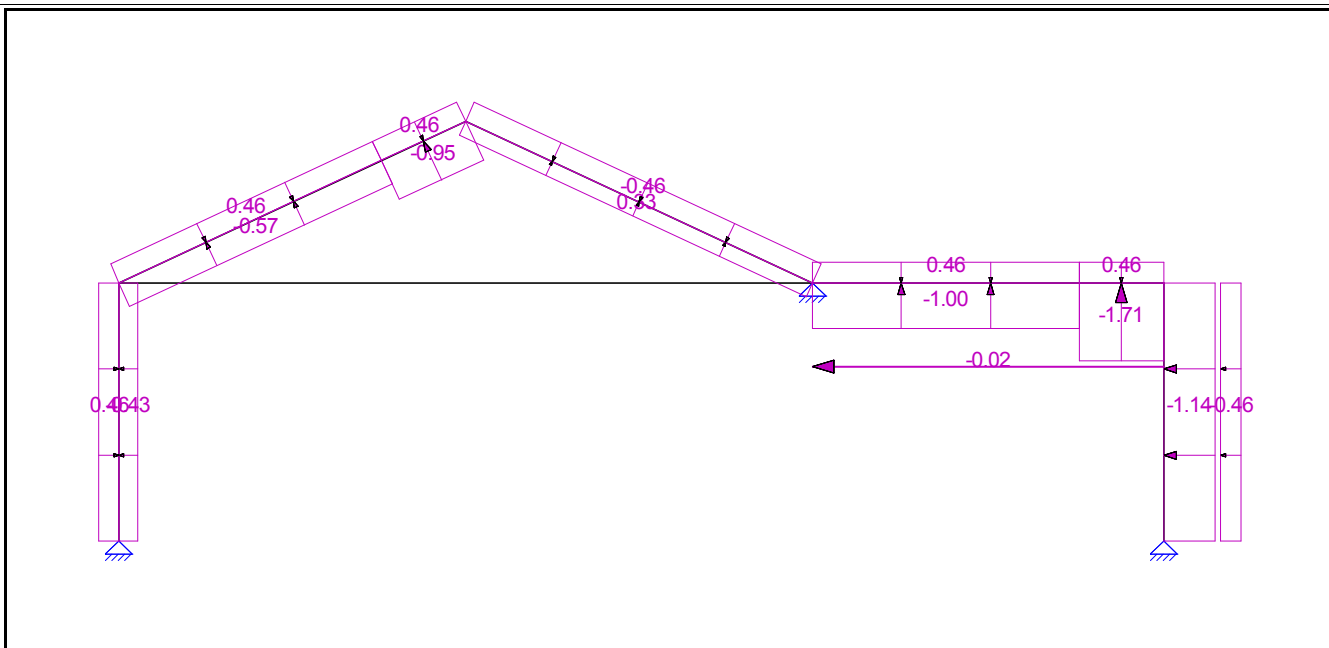
AFB. BELASTINGEN B.G.33 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



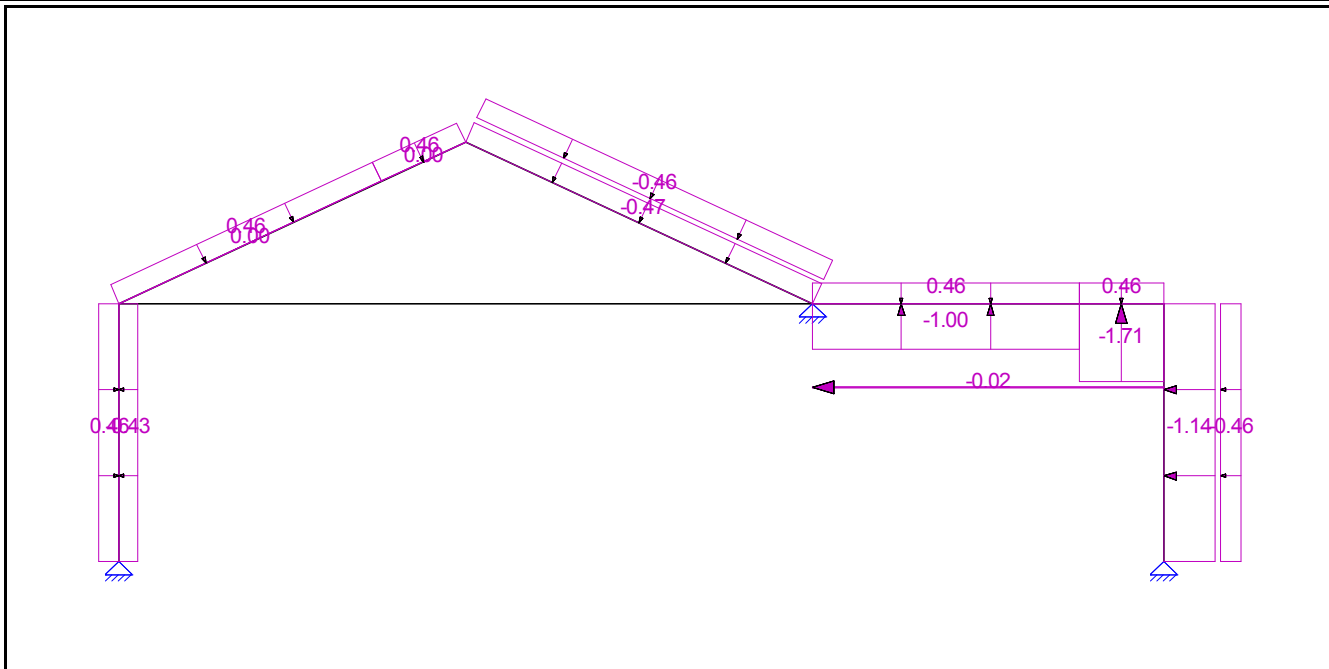
AFB. BELASTINGEN B.G.34 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)



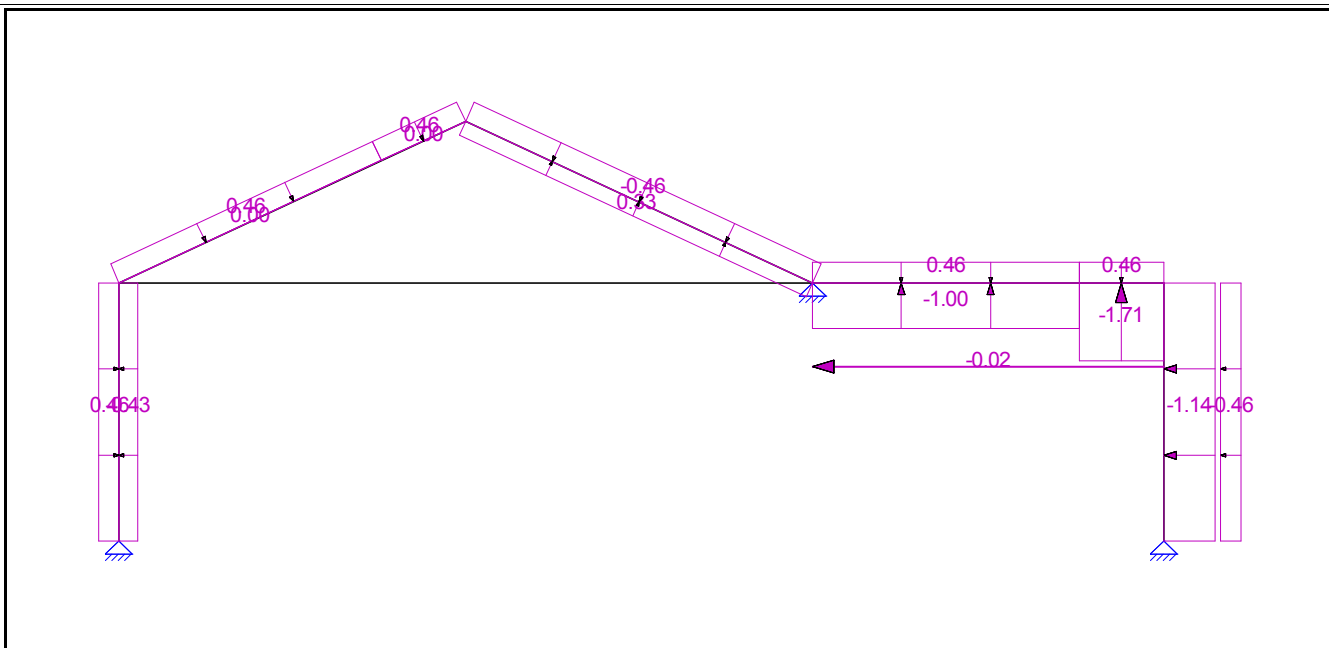
AFB. BELASTINGEN B.G.35 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK



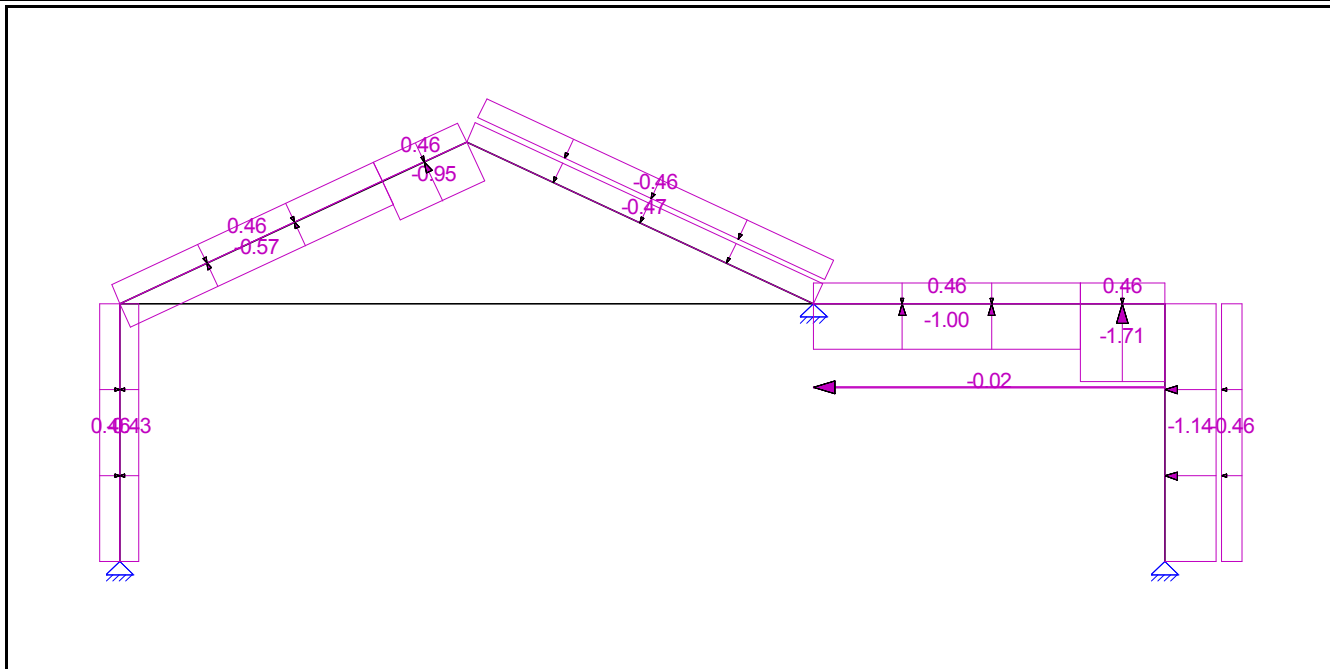
AFB. BELASTINGEN B.G.36 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CPE)



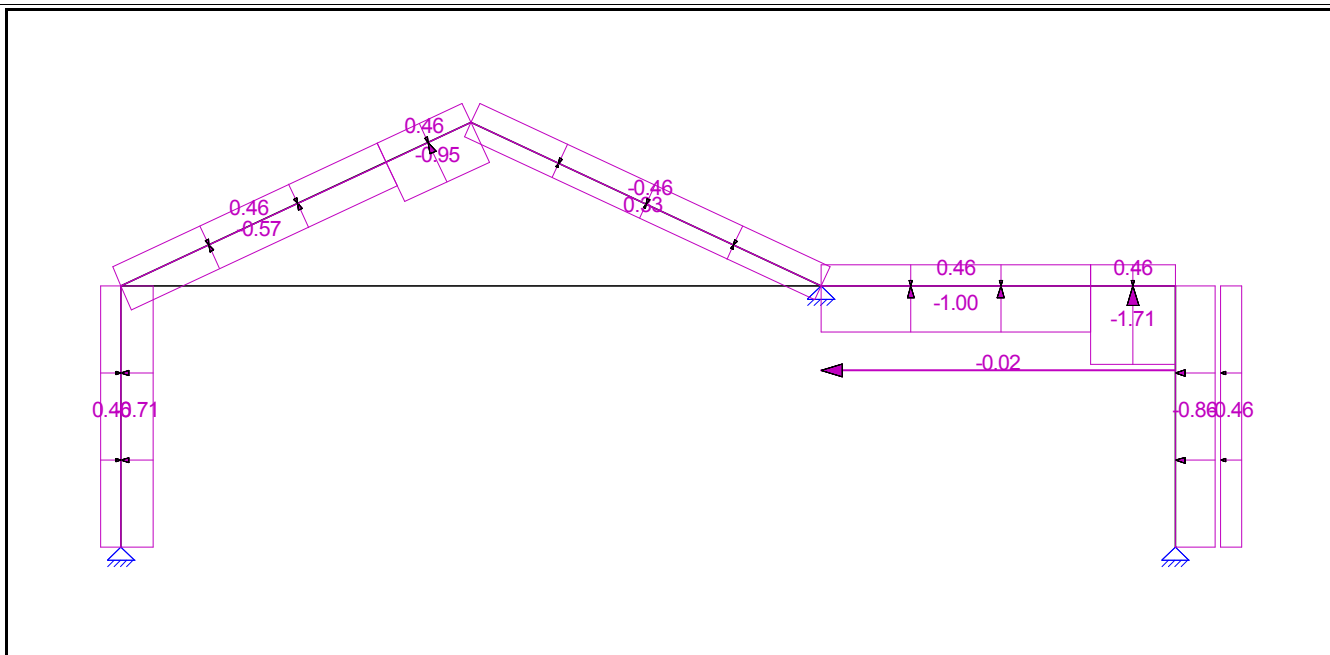
AFB. BELASTINGEN B.G.37 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)



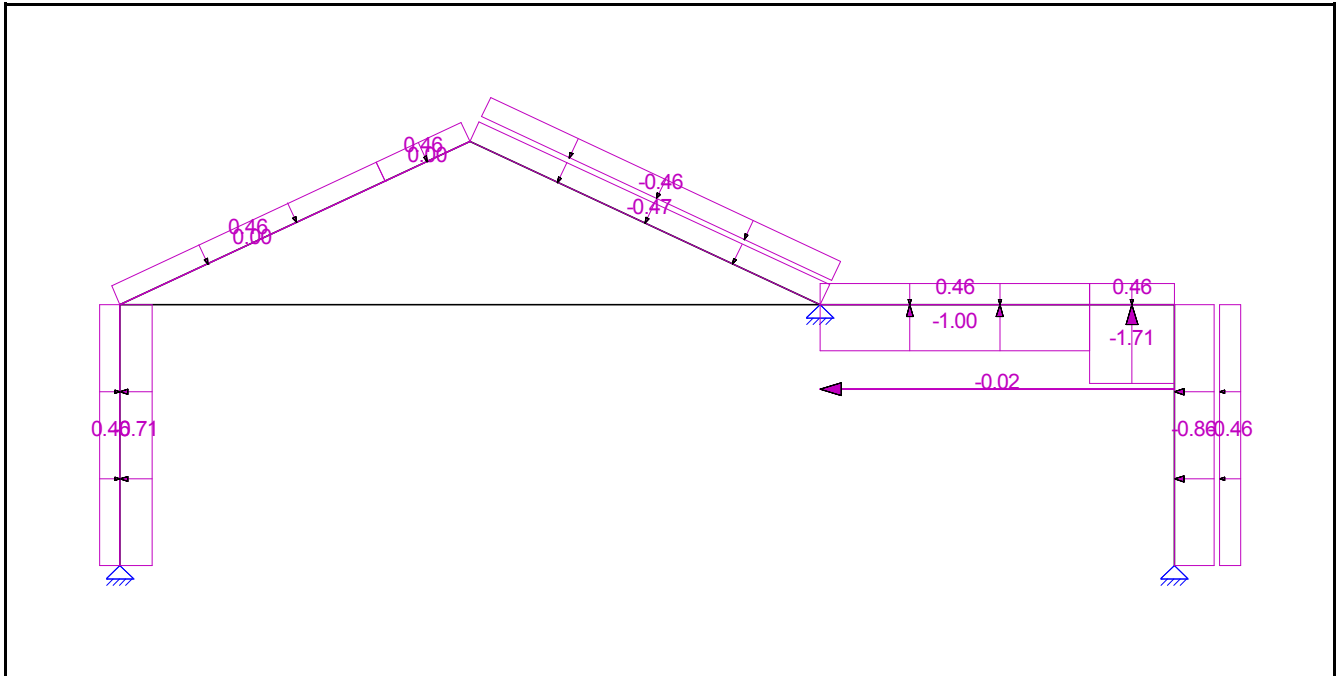
AFB. BELASTINGEN B.G.38 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)



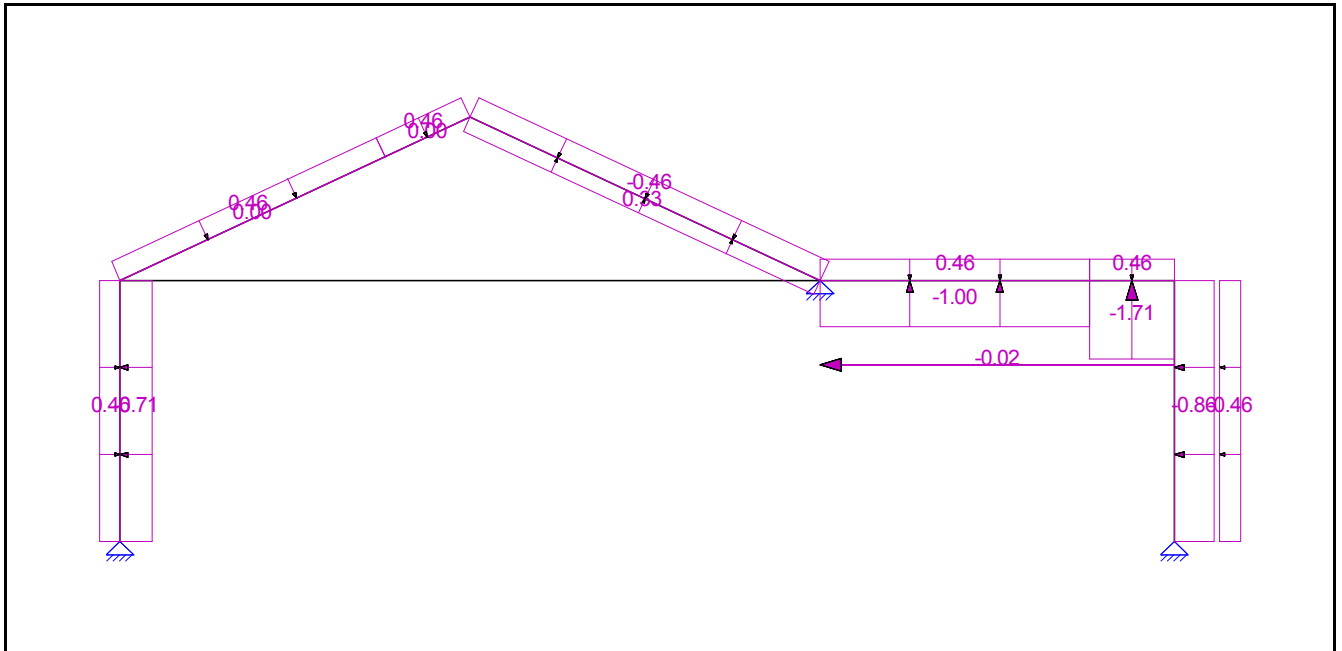
AFB. BELASTINGEN B.G.39 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CORR. FACTOR)



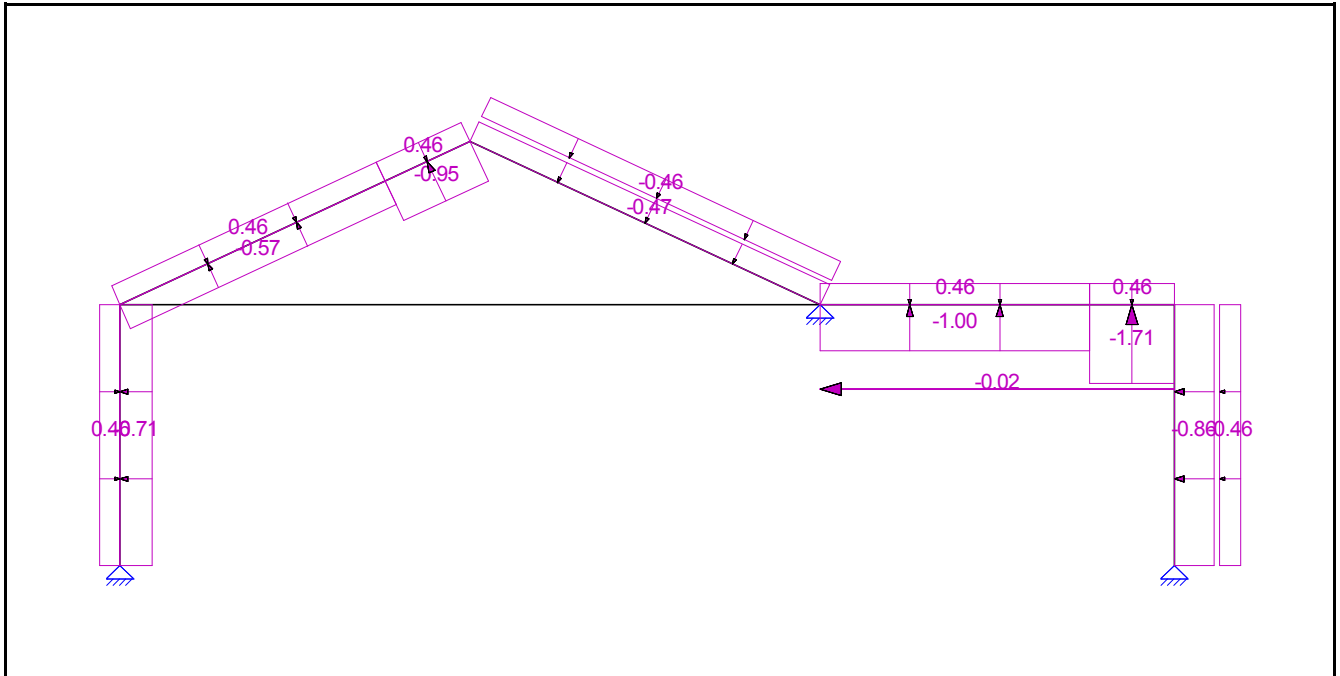
AFB. BELASTINGEN B.G.40 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



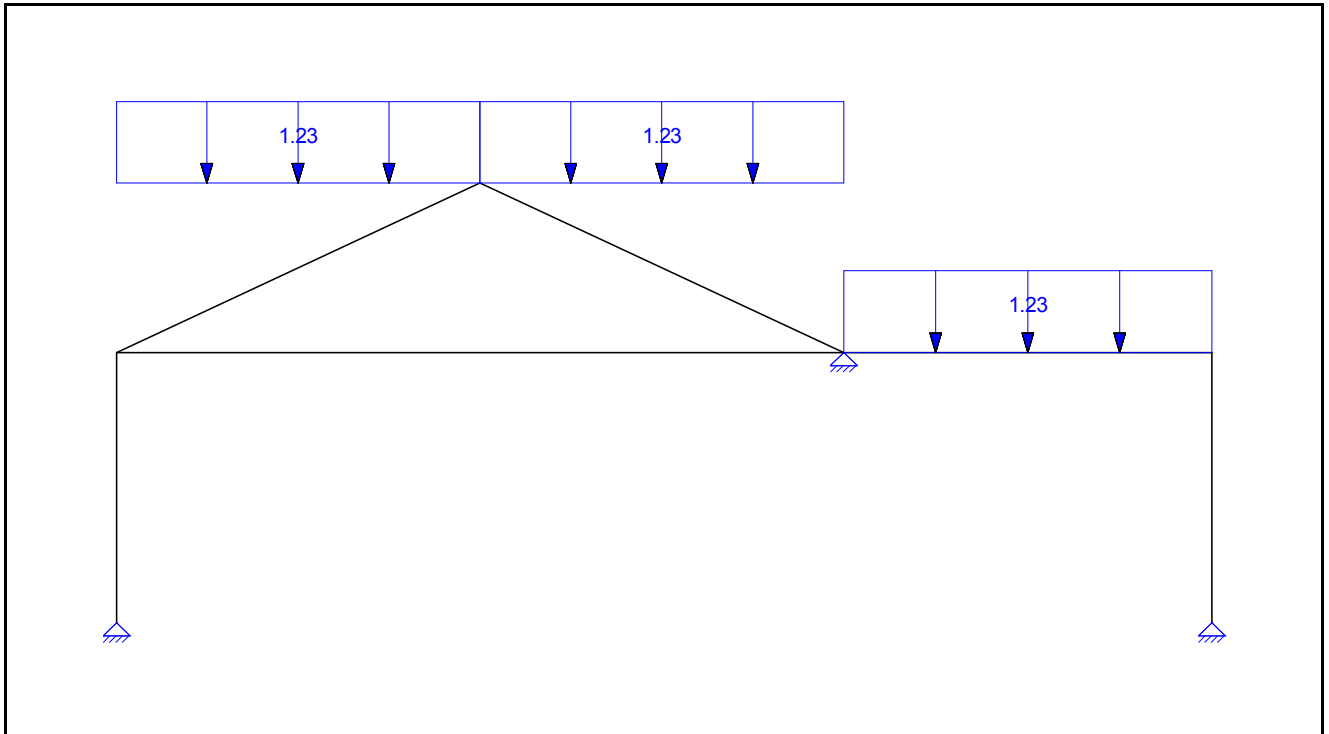
AFB. BELASTINGEN B.G.41 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



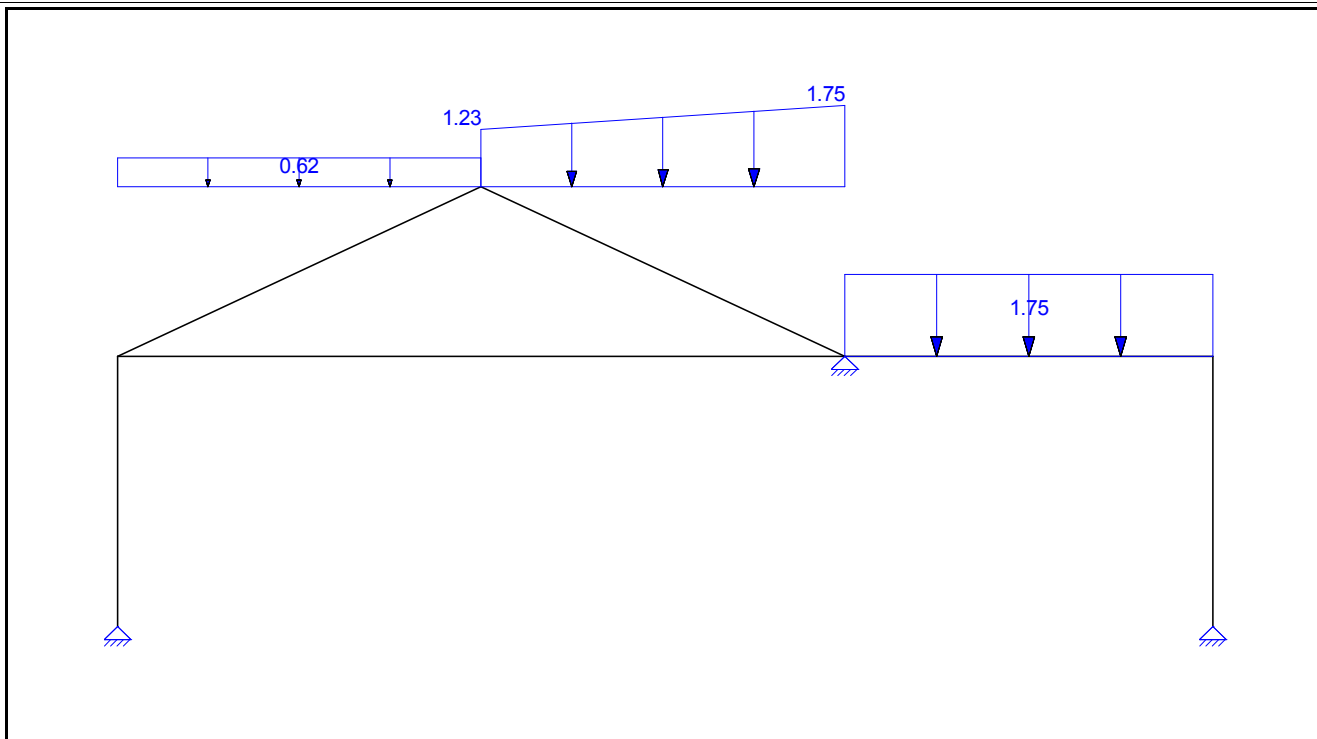
AFB. BELASTINGEN B.G.42 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)



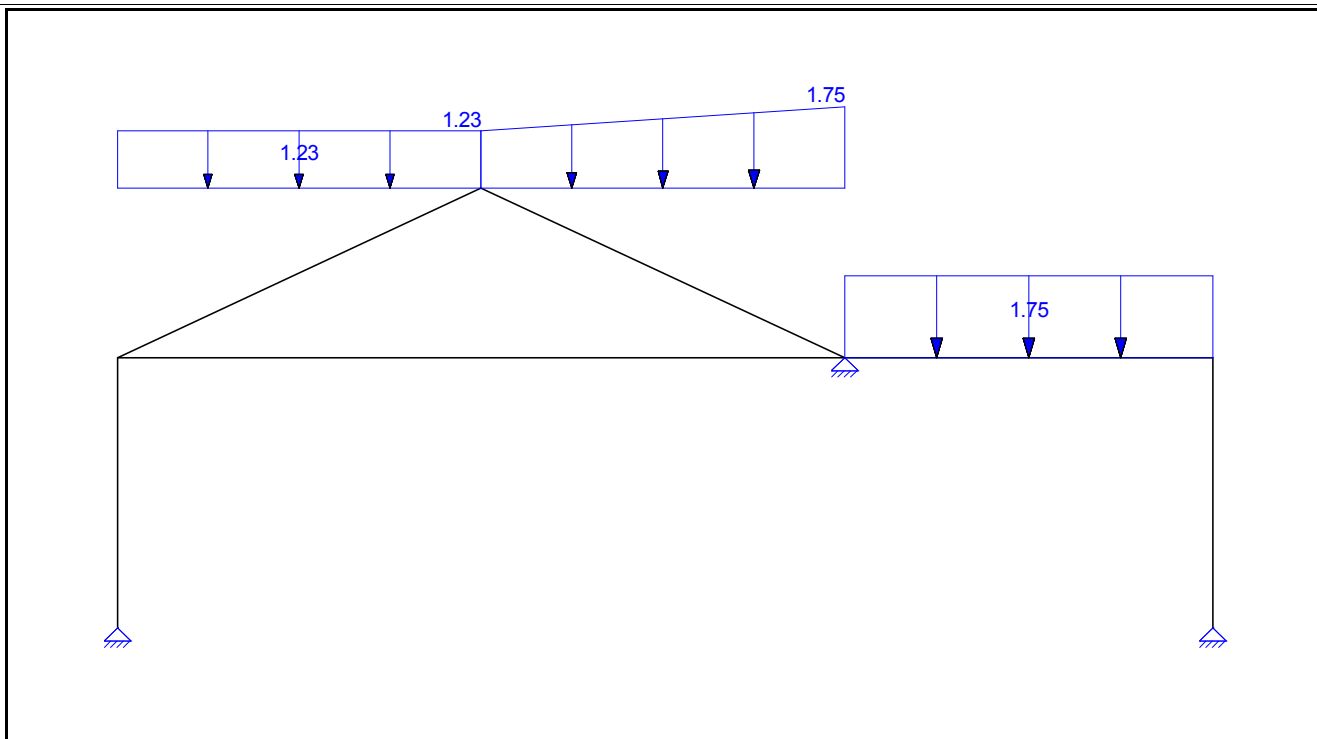
AFB. BELASTINGEN B.G.43 SNEEUWBELASTING 1



AFB. BELASTINGEN B.G.44 SNEEUWBELASTING 2



AFB. BELASTINGEN B.G.45 SNEEUWBELASTING 3



BELASTINGSGEVALLEN

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.1: Permanente Belasting					
qG	0,19 (1.00x)	0,19 (1.00x)	0,000	2,230(L)	Z" S1-S2
qG	0,03 (1.00x)	0,03 (1.00x)	0,000	3,299(L)	Z" S3-S4
qG	0,20 (1.00x)	0,20 (1.00x)	0,000	5,980(L)	Z" S5
qG	0,05 (1.00x)	0,05 (1.00x)	0,000	3,020(L)	Z" S6
q	0,66 (q1)	0,66 (q1)	0,000	5,980(L)	Z" S5
q	0,44 (q2)	0,44 (q2)	0,000	3,299(L)	Z" S3-S4
q	0,44 (q3)	0,44 (q3)	0,000	3,020(L)	Z" S6
Som lasten	X:	0,00	kN Z: 10,53	kN	
B.G.2: Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1					
q	5,50 (q4)	5,50 (q4)	1,500	4,500	Z" S5
Som lasten	X:	0,00	kN Z: 16,50	kN	
B.G.3: Windbelasting van Links + Overdruk					
q	1,14 (q5)	1,14 (q5)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-0,30 (-q7)	-0,30 (-q7)	0,000	2,230(L)	Z' S1,S6
q	0,43 (-q9)	0,43 (-q9)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	0,30 (q7)	0,30 (q7)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	-0,85 (q10)	-0,85 (q10)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,30 (-q7)	-0,30 (-q7)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,33 (q11)	-0,33 (q11)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	-0,30 (-q7)	-0,30 (-q7)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,95 (-q12)	0,95 (-q12)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,30 (q7)	0,30 (q7)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,57 (-q13)	0,57 (-q13)	0,000	2,500	Z' S4
q	0,30 (q7)	0,30 (q7)	0,000	2,500	Z' S4
q	0,28 (q14)	0,28 (q14)	0,000	3,020(L)	Z' S6
q	0,02 (q15)	0,02 (q15)	0,000	3,020(L)	X' S6
Som lasten	X:	3,83	kN Z: -5,22	kN	
B.G.4: Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)					
q	1,14 (q16)	1,14 (q16)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-0,30 (-q18)	-0,30 (-q18)	0,000	2,230(L)	Z' S1,S6
q	0,43 (-q20)	0,43 (-q20)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	0,30 (q18)	0,30 (q18)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	0,76 (q21)	0,76 (q21)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,30 (-q18)	-0,30 (-q18)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,47 (q22)	0,47 (q22)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	-0,30 (-q18)	-0,30 (-q18)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,00 (-q23)	0,00 (-q23)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,30 (q18)	0,30 (q18)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,00 (-q24)	0,00 (-q24)	0,000	2,500	Z' S4
q	0,30 (q18)	0,30 (q18)	0,000	2,500	Z' S4
q	-0,28 (q25)	-0,28 (q25)	0,000	3,020(L)	Z' S6
q	0,02 (q26)	0,02 (q26)	0,000	3,020(L)	X' S6
Som lasten	X:	4,31	kN Z: -1,97	kN	
B.G.5: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	1,14 (q5)	1,14 (q5)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-0,30 (-q7)	-0,30 (-q7)	0,000	2,230(L)	Z' S1,S6
q	0,43 (-q9)	0,43 (-q9)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	0,30 (q7)	0,30 (q7)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	-0,85 (q10)	-0,85 (q10)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,30 (-q7)	-0,30 (-q7)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,33 (q11)	-0,33 (q11)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	-0,30 (-q7)	-0,30 (-q7)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,00 (-q23)	0,00 (-q23)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,30 (q7)	0,30 (q7)	2,500	3,299(L)	Z' S4

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.5: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	0,00 (-q24)	0,00 (-q24)	0,000	2,500	Z' S4
q	0,30 (q7)	0,30 (q7)	0,000	2,500	Z' S4
q	0,28 (q14)	0,28 (q14)	0,000	3,020(L)	Z' S6
q	0,02 (q15)	0,02 (q15)	0,000	3,020(L)	X' S6
Som lasten X: 2,91 kN Z: -3,24 kN					
B.G.6: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	1,14 (q5)	1,14 (q5)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-0,30 (-q7)	-0,30 (-q7)	0,000	2,230(L)	Z' S1,S6
q	0,43 (-q9)	0,43 (-q9)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	0,30 (q7)	0,30 (q7)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	0,76 (q21)	0,76 (q21)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,30 (-q7)	-0,30 (-q7)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,47 (q22)	0,47 (q22)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	-0,30 (-q7)	-0,30 (-q7)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,95 (-q12)	0,95 (-q12)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,30 (q7)	0,30 (q7)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,57 (-q13)	0,57 (-q13)	0,000	2,500	Z' S4
q	0,30 (q7)	0,30 (q7)	0,000	2,500	Z' S4
q	0,28 (q14)	0,28 (q14)	0,000	3,020(L)	Z' S6
q	0,02 (q15)	0,02 (q15)	0,000	3,020(L)	X' S6
Som lasten X: 5,23 kN Z: -2,22 kN					
B.G.7: Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)					
q	1,14 (q16)	1,14 (q16)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-0,30 (-q18)	-0,30 (-q18)	0,000	2,230(L)	Z' S1,S6
q	0,43 (-q20)	0,43 (-q20)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	0,30 (q18)	0,30 (q18)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	0,76 (q21)	0,76 (q21)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,30 (-q18)	-0,30 (-q18)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,47 (q22)	0,47 (q22)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	-0,30 (-q18)	-0,30 (-q18)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,95 (-q12)	0,95 (-q12)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,30 (q18)	0,30 (q18)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,57 (-q13)	0,57 (-q13)	0,000	2,500	Z' S4
q	0,30 (q18)	0,30 (q18)	0,000	2,500	Z' S4
q	-0,28 (q25)	-0,28 (q25)	0,000	3,020(L)	Z' S6
q	0,02 (q26)	0,02 (q26)	0,000	3,020(L)	X' S6
Som lasten X: 5,23 kN Z: -3,94 kN					
B.G.8: Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)					
q	1,14 (q16)	1,14 (q16)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-0,30 (-q18)	-0,30 (-q18)	0,000	2,230(L)	Z' S1,S6
q	0,43 (-q20)	0,43 (-q20)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	0,30 (q18)	0,30 (q18)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	-0,85 (q10)	-0,85 (q10)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,30 (-q18)	-0,30 (-q18)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,33 (q11)	-0,33 (q11)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	-0,30 (-q18)	-0,30 (-q18)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,00 (-q23)	0,00 (-q23)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,30 (q18)	0,30 (q18)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,00 (-q24)	0,00 (-q24)	0,000	2,500	Z' S4
q	0,30 (q18)	0,30 (q18)	0,000	2,500	Z' S4
q	-0,28 (q25)	-0,28 (q25)	0,000	3,020(L)	Z' S6
q	0,02 (q26)	0,02 (q26)	0,000	3,020(L)	X' S6
Som lasten X: 2,91 kN Z: -4,96 kN					
B.G.9: Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)					
q	0,86 (q6)	0,86 (q6)	0,000	2,230(L)	Z' S1

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.9: Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)					
q	0,71 (-q8)	0,71 (-q8)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	-0,30 (-q7)	-0,30 (-q7)	0,000	2,230(L)	Z' S1,S6
q	0,30 (q7)	0,30 (q7)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	-0,85 (q10)	-0,85 (q10)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,30 (-q7)	-0,30 (-q7)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,33 (q11)	-0,33 (q11)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	-0,30 (-q7)	-0,30 (-q7)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,95 (-q12)	0,95 (-q12)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,30 (q7)	0,30 (q7)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,57 (-q13)	0,57 (-q13)	0,000	2,500	Z' S4
q	0,30 (q7)	0,30 (q7)	0,000	2,500	Z' S4
q	0,28 (q14)	0,28 (q14)	0,000	3,020(L)	Z' S6
q	0,02 (q15)	0,02 (q15)	0,000	3,020(L)	X' S6
Som lasten	X:	3,83	kN Z: -5,22	kN	
B.G.10: Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	0,86 (q17)	0,86 (q17)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	0,71 (-q19)	0,71 (-q19)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	-0,30 (-q18)	-0,30 (-q18)	0,000	2,230(L)	Z' S1,S6
q	0,30 (q18)	0,30 (q18)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	0,76 (q21)	0,76 (q21)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,30 (-q18)	-0,30 (-q18)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,47 (q22)	0,47 (q22)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	-0,30 (-q18)	-0,30 (-q18)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,00 (-q23)	0,00 (-q23)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,30 (q18)	0,30 (q18)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,00 (-q24)	0,00 (-q24)	0,000	2,500	Z' S4
q	0,30 (q18)	0,30 (q18)	0,000	2,500	Z' S4
q	-0,28 (q25)	-0,28 (q25)	0,000	3,020(L)	Z' S6
q	0,02 (q26)	0,02 (q26)	0,000	3,020(L)	X' S6
Som lasten	X:	4,31	kN Z: -1,97	kN	
B.G.11: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	0,86 (q6)	0,86 (q6)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	0,71 (-q8)	0,71 (-q8)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	-0,30 (-q7)	-0,30 (-q7)	0,000	2,230(L)	Z' S1,S6
q	0,30 (q7)	0,30 (q7)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	-0,85 (q10)	-0,85 (q10)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,30 (-q7)	-0,30 (-q7)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,33 (q11)	-0,33 (q11)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	-0,30 (-q7)	-0,30 (-q7)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,00 (-q23)	0,00 (-q23)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,30 (q7)	0,30 (q7)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,00 (-q24)	0,00 (-q24)	0,000	2,500	Z' S4
q	0,30 (q7)	0,30 (q7)	0,000	2,500	Z' S4
q	0,28 (q14)	0,28 (q14)	0,000	3,020(L)	Z' S6
q	0,02 (q15)	0,02 (q15)	0,000	3,020(L)	X' S6
Som lasten	X:	2,91	kN Z: -3,24	kN	
B.G.12: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	0,86 (q6)	0,86 (q6)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	0,71 (-q8)	0,71 (-q8)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	-0,30 (-q7)	-0,30 (-q7)	0,000	2,230(L)	Z' S1,S6
q	0,30 (q7)	0,30 (q7)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	0,76 (q21)	0,76 (q21)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,30 (-q7)	-0,30 (-q7)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,47 (q22)	0,47 (q22)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	-0,30 (-q7)	-0,30 (-q7)	0,799	3,299(L)	Z' S3

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.12: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	0,95 (-q12)	0,95 (-q12)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,30 (q7)	0,30 (q7)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,57 (-q13)	0,57 (-q13)	0,000	2,500	Z' S4
q	0,30 (q7)	0,30 (q7)	0,000	2,500	Z' S4
q	0,28 (q14)	0,28 (q14)	0,000	3,020(L)	Z' S6
q	0,02 (q15)	0,02 (q15)	0,000	3,020(L)	X' S6
Som lasten	X:	5,23 kN	Z: -2,22 kN		
B.G.13: Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	0,86 (q17)	0,86 (q17)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	0,71 (-q19)	0,71 (-q19)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	-0,30 (-q18)	-0,30 (-q18)	0,000	2,230(L)	Z' S1,S6
q	0,30 (q18)	0,30 (q18)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	0,76 (q21)	0,76 (q21)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,30 (-q18)	-0,30 (-q18)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,47 (q22)	0,47 (q22)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	-0,30 (-q18)	-0,30 (-q18)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,95 (-q12)	0,95 (-q12)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,30 (q18)	0,30 (q18)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,57 (-q13)	0,57 (-q13)	0,000	2,500	Z' S4
q	0,30 (q18)	0,30 (q18)	0,000	2,500	Z' S4
q	-0,28 (q25)	-0,28 (q25)	0,000	3,020(L)	Z' S6
q	0,02 (q26)	0,02 (q26)	0,000	3,020(L)	X' S6
Som lasten	X:	5,23 kN	Z: -3,94 kN		
B.G.14: Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	0,86 (q17)	0,86 (q17)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	0,71 (-q19)	0,71 (-q19)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	-0,30 (-q18)	-0,30 (-q18)	0,000	2,230(L)	Z' S1,S6
q	0,30 (q18)	0,30 (q18)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	-0,85 (q10)	-0,85 (q10)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,30 (-q18)	-0,30 (-q18)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,33 (q11)	-0,33 (q11)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	-0,30 (-q18)	-0,30 (-q18)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,00 (-q23)	0,00 (-q23)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,30 (q18)	0,30 (q18)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,00 (-q24)	0,00 (-q24)	0,000	2,500	Z' S4
q	0,30 (q18)	0,30 (q18)	0,000	2,500	Z' S4
q	-0,28 (q25)	-0,28 (q25)	0,000	3,020(L)	Z' S6
q	0,02 (q26)	0,02 (q26)	0,000	3,020(L)	X' S6
Som lasten	X:	2,91 kN	Z: -4,96 kN		
B.G.15: Windbelasting van Links + Onderdruk					
q	1,14 (q27)	1,14 (q27)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	0,46 (-q29)	0,46 (-q29)	0,000	2,230(L)	Z' S1,S6
q	0,43 (-q31)	0,43 (-q31)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	-0,46 (q29)	-0,46 (q29)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	-0,85 (q32)	-0,85 (q32)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,46 (-q29)	0,46 (-q29)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,33 (q33)	-0,33 (q33)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,46 (-q29)	0,46 (-q29)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,95 (-q34)	0,95 (-q34)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	-0,46 (q29)	-0,46 (q29)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,57 (-q35)	0,57 (-q35)	0,000	2,500	Z' S4
q	-0,46 (q29)	-0,46 (q29)	0,000	2,500	Z' S4
q	0,28 (q36)	0,28 (q36)	0,000	3,020(L)	Z' S6
q	0,02 (q37)	0,02 (q37)	0,000	3,020(L)	X' S6
Som lasten	X:	3,83 kN	Z: 1,61 kN		

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.16: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)					
q	1,14 (q38)	1,14 (q38)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	0,46 (-q40)	0,46 (-q40)	0,000	2,230(L)	Z' S1,S6
q	0,43 (-q42)	0,43 (-q42)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	-0,46 (q40)	-0,46 (q40)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	0,76 (q43)	0,76 (q43)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,46 (-q40)	0,46 (-q40)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,47 (q44)	0,47 (q44)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,46 (-q40)	0,46 (-q40)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,00 (-q45)	0,00 (-q45)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	-0,46 (q40)	-0,46 (q40)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,00 (-q46)	0,00 (-q46)	0,000	2,500	Z' S4
q	-0,46 (q40)	-0,46 (q40)	0,000	2,500	Z' S4
q	-0,28 (q47)	-0,28 (q47)	0,000	3,020(L)	Z' S6
q	0,02 (q48)	0,02 (q48)	0,000	3,020(L)	X' S6
Som lasten X: 4,31 kN Z: 4,86 kN					
B.G.17: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	1,14 (q27)	1,14 (q27)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	0,46 (-q29)	0,46 (-q29)	0,000	2,230(L)	Z' S1,S6
q	0,43 (-q31)	0,43 (-q31)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	-0,46 (q29)	-0,46 (q29)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	-0,85 (q32)	-0,85 (q32)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,46 (-q29)	0,46 (-q29)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,33 (q33)	-0,33 (q33)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,46 (-q29)	0,46 (-q29)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,00 (-q45)	0,00 (-q45)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	-0,46 (q29)	-0,46 (q29)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,00 (-q46)	0,00 (-q46)	0,000	2,500	Z' S4
q	-0,46 (q29)	-0,46 (q29)	0,000	2,500	Z' S4
q	0,28 (q36)	0,28 (q36)	0,000	3,020(L)	Z' S6
q	0,02 (q37)	0,02 (q37)	0,000	3,020(L)	X' S6
Som lasten X: 2,91 kN Z: 3,58 kN					
B.G.18: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	1,14 (q27)	1,14 (q27)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	0,46 (-q29)	0,46 (-q29)	0,000	2,230(L)	Z' S1,S6
q	0,43 (-q31)	0,43 (-q31)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	-0,46 (q29)	-0,46 (q29)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	0,76 (q43)	0,76 (q43)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,46 (-q29)	0,46 (-q29)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,47 (q44)	0,47 (q44)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,46 (-q29)	0,46 (-q29)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,95 (-q34)	0,95 (-q34)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	-0,46 (q29)	-0,46 (q29)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,57 (-q35)	0,57 (-q35)	0,000	2,500	Z' S4
q	-0,46 (q29)	-0,46 (q29)	0,000	2,500	Z' S4
q	0,28 (q36)	0,28 (q36)	0,000	3,020(L)	Z' S6
q	0,02 (q37)	0,02 (q37)	0,000	3,020(L)	X' S6
Som lasten X: 5,23 kN Z: 4,60 kN					
B.G.19: Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)					
q	1,14 (q38)	1,14 (q38)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	0,46 (-q40)	0,46 (-q40)	0,000	2,230(L)	Z' S1,S6
q	0,43 (-q42)	0,43 (-q42)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	-0,46 (q40)	-0,46 (q40)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	0,76 (q43)	0,76 (q43)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,46 (-q40)	0,46 (-q40)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,47 (q44)	0,47 (q44)	0,799	3,299(L)	Z' S3

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.19: Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)					
q	0,46 (-q40)	0,46 (-q40)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,95 (-q34)	0,95 (-q34)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	-0,46 (q40)	-0,46 (q40)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,57 (-q35)	0,57 (-q35)	0,000	2,500	Z' S4
q	-0,46 (q40)	-0,46 (q40)	0,000	2,500	Z' S4
q	-0,28 (q47)	-0,28 (q47)	0,000	3,020(L)	Z' S6
q	0,02 (q48)	0,02 (q48)	0,000	3,020(L)	X' S6
Som lasten	X:	5,23 kN	Z: 2,88 kN		
B.G.20: Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)					
q	1,14 (q38)	1,14 (q38)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	0,46 (-q40)	0,46 (-q40)	0,000	2,230(L)	Z' S1,S6
q	0,43 (-q42)	0,43 (-q42)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	-0,46 (q40)	-0,46 (q40)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	-0,85 (q32)	-0,85 (q32)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,46 (-q40)	0,46 (-q40)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,33 (q33)	-0,33 (q33)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,46 (-q40)	0,46 (-q40)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,00 (-q45)	0,00 (-q45)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	-0,46 (q40)	-0,46 (q40)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,00 (-q46)	0,00 (-q46)	0,000	2,500	Z' S4
q	-0,46 (q40)	-0,46 (q40)	0,000	2,500	Z' S4
q	-0,28 (q47)	-0,28 (q47)	0,000	3,020(L)	Z' S6
q	0,02 (q48)	0,02 (q48)	0,000	3,020(L)	X' S6
Som lasten	X:	2,91 kN	Z: 1,87 kN		
B.G.21: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)					
q	0,86 (q28)	0,86 (q28)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	0,71 (-q30)	0,71 (-q30)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	0,46 (-q29)	0,46 (-q29)	0,000	2,230(L)	Z' S1,S6
q	-0,46 (q29)	-0,46 (q29)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	-0,85 (q32)	-0,85 (q32)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,46 (-q29)	0,46 (-q29)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,33 (q33)	-0,33 (q33)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,46 (-q29)	0,46 (-q29)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,95 (-q34)	0,95 (-q34)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	-0,46 (q29)	-0,46 (q29)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,57 (-q35)	0,57 (-q35)	0,000	2,500	Z' S4
q	-0,46 (q29)	-0,46 (q29)	0,000	2,500	Z' S4
q	0,28 (q36)	0,28 (q36)	0,000	3,020(L)	Z' S6
q	0,02 (q37)	0,02 (q37)	0,000	3,020(L)	X' S6
Som lasten	X:	3,83 kN	Z: 1,61 kN		
B.G.22: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	0,86 (q39)	0,86 (q39)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	0,71 (-q41)	0,71 (-q41)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	0,46 (-q40)	0,46 (-q40)	0,000	2,230(L)	Z' S1,S6
q	-0,46 (q40)	-0,46 (q40)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	0,76 (q43)	0,76 (q43)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,46 (-q40)	0,46 (-q40)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,47 (q44)	0,47 (q44)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,46 (-q40)	0,46 (-q40)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,00 (-q45)	0,00 (-q45)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	-0,46 (q40)	-0,46 (q40)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,00 (-q46)	0,00 (-q46)	0,000	2,500	Z' S4
q	-0,46 (q40)	-0,46 (q40)	0,000	2,500	Z' S4
q	-0,28 (q47)	-0,28 (q47)	0,000	3,020(L)	Z' S6
q	0,02 (q48)	0,02 (q48)	0,000	3,020(L)	X' S6

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
Som lasten	X:	4,31 kN	Z: 4,86 kN		
B.G.23: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	0,86 (q28)	0,86 (q28)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	0,71 (-q30)	0,71 (-q30)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	0,46 (-q29)	0,46 (-q29)	0,000	2,230(L)	Z' S1,S6
q	-0,46 (q29)	-0,46 (q29)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	-0,85 (q32)	-0,85 (q32)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,46 (-q29)	0,46 (-q29)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,33 (q33)	-0,33 (q33)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,46 (-q29)	0,46 (-q29)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,00 (-q45)	0,00 (-q45)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	-0,46 (q29)	-0,46 (q29)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,00 (-q46)	0,00 (-q46)	0,000	2,500	Z' S4
q	-0,46 (q29)	-0,46 (q29)	0,000	2,500	Z' S4
q	0,28 (q36)	0,28 (q36)	0,000	3,020(L)	Z' S6
q	0,02 (q37)	0,02 (q37)	0,000	3,020(L)	X' S6
Som lasten	X:	2,91 kN	Z: 3,58 kN		
B.G.24: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	0,86 (q28)	0,86 (q28)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	0,71 (-q30)	0,71 (-q30)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	0,46 (-q29)	0,46 (-q29)	0,000	2,230(L)	Z' S1,S6
q	-0,46 (q29)	-0,46 (q29)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	0,76 (q43)	0,76 (q43)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,46 (-q29)	0,46 (-q29)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,47 (q44)	0,47 (q44)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,46 (-q29)	0,46 (-q29)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,95 (-q34)	0,95 (-q34)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	-0,46 (q29)	-0,46 (q29)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,57 (-q35)	0,57 (-q35)	0,000	2,500	Z' S4
q	-0,46 (q29)	-0,46 (q29)	0,000	2,500	Z' S4
q	0,28 (q36)	0,28 (q36)	0,000	3,020(L)	Z' S6
q	0,02 (q37)	0,02 (q37)	0,000	3,020(L)	X' S6
Som lasten	X:	5,23 kN	Z: 4,60 kN		
B.G.25: Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	0,86 (q39)	0,86 (q39)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	0,71 (-q41)	0,71 (-q41)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	0,46 (-q40)	0,46 (-q40)	0,000	2,230(L)	Z' S1,S6
q	-0,46 (q40)	-0,46 (q40)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	0,76 (q43)	0,76 (q43)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,46 (-q40)	0,46 (-q40)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,47 (q44)	0,47 (q44)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,46 (-q40)	0,46 (-q40)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,95 (-q34)	0,95 (-q34)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	-0,46 (q40)	-0,46 (q40)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,57 (-q35)	0,57 (-q35)	0,000	2,500	Z' S4
q	-0,46 (q40)	-0,46 (q40)	0,000	2,500	Z' S4
q	-0,28 (q47)	-0,28 (q47)	0,000	3,020(L)	Z' S6
q	0,02 (q48)	0,02 (q48)	0,000	3,020(L)	X' S6
Som lasten	X:	5,23 kN	Z: 2,88 kN		
B.G.26: Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	0,86 (q39)	0,86 (q39)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	0,71 (-q41)	0,71 (-q41)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	0,46 (-q40)	0,46 (-q40)	0,000	2,230(L)	Z' S1,S6
q	-0,46 (q40)	-0,46 (q40)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	-0,85 (q32)	-0,85 (q32)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,46 (-q40)	0,46 (-q40)	0,000	0,799	Z' S3

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.26: Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-0,33 (q33)	-0,33 (q33)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,46 (-q40)	0,46 (-q40)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,00 (-q45)	0,00 (-q45)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	-0,46 (q40)	-0,46 (q40)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,00 (-q46)	0,00 (-q46)	0,000	2,500	Z' S4
q	-0,46 (q40)	-0,46 (q40)	0,000	2,500	Z' S4
q	-0,28 (q47)	-0,28 (q47)	0,000	3,020(L)	Z' S6
q	0,02 (q48)	0,02 (q48)	0,000	3,020(L)	X' S6
Som lasten	X: 2,91	kN Z: 1,87	kN		
B.G.27: Windbelasting van Rechts + Overdruk					
q	-0,43 (q50)	-0,43 (q50)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-0,30 (-q52)	-0,30 (-q52)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-1,14 (-q53)	-1,14 (-q53)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	0,30 (q52)	0,30 (q52)	0,000	2,230(L)	Z' S2,S4
q	-0,95 (q54)	-0,95 (q54)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	-0,30 (-q52)	-0,30 (-q52)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	-0,57 (q55)	-0,57 (q55)	0,000	2,500	Z' S3
q	-0,30 (-q52)	-0,30 (-q52)	0,000	2,500	Z' S3
q	0,33 (-q56)	0,33 (-q56)	0,000	3,299(L)	Z' S4
q	-1,71 (q57)	-1,71 (q57)	2,296	3,020(L)	Z' S6
q	-0,30 (-q52)	-0,30 (-q52)	2,296	3,020(L)	Z' S6
q	-1,00 (q58)	-1,00 (q58)	0,000	2,296	Z' S6
q	-0,30 (-q52)	-0,30 (-q52)	0,000	2,296	Z' S6
q	-0,02 (-q59)	-0,02 (-q59)	0,000	3,020(L)	X' S6
Som lasten	X: -4,01	kN Z: -9,22	kN		
B.G.28: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)					
q	-0,43 (q61)	-0,43 (q61)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-0,30 (-q63)	-0,30 (-q63)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-1,14 (-q64)	-1,14 (-q64)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	0,30 (q63)	0,30 (q63)	0,000	2,230(L)	Z' S2,S4
q	0,00 (q65)	0,00 (q65)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	-0,30 (-q63)	-0,30 (-q63)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	0,00 (q66)	0,00 (q66)	0,000	2,500	Z' S3
q	-0,30 (-q63)	-0,30 (-q63)	0,000	2,500	Z' S3
q	-0,47 (-q67)	-0,47 (-q67)	0,000	3,299(L)	Z' S4
q	-1,71 (q68)	-1,71 (q68)	2,296	3,020(L)	Z' S6
q	-0,30 (-q63)	-0,30 (-q63)	2,296	3,020(L)	Z' S6
q	-1,00 (q69)	-1,00 (q69)	0,000	2,296	Z' S6
q	-0,30 (-q63)	-0,30 (-q63)	0,000	2,296	Z' S6
q	-0,02 (-q70)	-0,02 (-q70)	0,000	3,020(L)	X' S6
Som lasten	X: -4,21	kN Z: -4,83	kN		
B.G.29: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	-0,43 (q50)	-0,43 (q50)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-0,30 (-q52)	-0,30 (-q52)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-1,14 (-q53)	-1,14 (-q53)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	0,30 (q52)	0,30 (q52)	0,000	2,230(L)	Z' S2,S4
q	0,00 (q65)	0,00 (q65)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	-0,30 (-q52)	-0,30 (-q52)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	0,00 (q66)	0,00 (q66)	0,000	2,500	Z' S3
q	-0,30 (-q52)	-0,30 (-q52)	0,000	2,500	Z' S3
q	0,33 (-q56)	0,33 (-q56)	0,000	3,299(L)	Z' S4
q	-1,71 (q57)	-1,71 (q57)	2,296	3,020(L)	Z' S6
q	-0,30 (-q52)	-0,30 (-q52)	2,296	3,020(L)	Z' S6
q	-1,00 (q58)	-1,00 (q58)	0,000	2,296	Z' S6
q	-0,30 (-q52)	-0,30 (-q52)	0,000	2,296	Z' S6

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.29: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	-0,02 (-q59)	-0,02 (-q59)	0,000	3,020(L)	X' S6
Som lasten	X:	-3,09 kN	Z: -7,24 kN		
B.G.30: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	-0,43 (q50)	-0,43 (q50)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-0,30 (-q52)	-0,30 (-q52)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-1,14 (-q53)	-1,14 (-q53)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	0,30 (q52)	0,30 (q52)	0,000	2,230(L)	Z' S2,S4
q	-0,95 (q54)	-0,95 (q54)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	-0,30 (-q52)	-0,30 (-q52)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	-0,57 (q55)	-0,57 (q55)	0,000	2,500	Z' S3
q	-0,30 (-q52)	-0,30 (-q52)	0,000	2,500	Z' S3
q	-0,47 (-q67)	-0,47 (-q67)	0,000	3,299(L)	Z' S4
q	-1,71 (q57)	-1,71 (q57)	2,296	3,020(L)	Z' S6
q	-0,30 (-q52)	-0,30 (-q52)	2,296	3,020(L)	Z' S6
q	-1,00 (q58)	-1,00 (q58)	0,000	2,296	Z' S6
q	-0,30 (-q52)	-0,30 (-q52)	0,000	2,296	Z' S6
q	-0,02 (-q59)	-0,02 (-q59)	0,000	3,020(L)	X' S6
Som lasten	X:	-5,13 kN	Z: -6,81 kN		
B.G.31: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)					
q	-0,71 (q49)	-0,71 (q49)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-0,86 (-q51)	-0,86 (-q51)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	-0,30 (-q52)	-0,30 (-q52)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	0,30 (q52)	0,30 (q52)	0,000	2,230(L)	Z' S2,S4
q	-0,95 (q54)	-0,95 (q54)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	-0,30 (-q52)	-0,30 (-q52)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	-0,57 (q55)	-0,57 (q55)	0,000	2,500	Z' S3
q	-0,30 (-q52)	-0,30 (-q52)	0,000	2,500	Z' S3
q	0,33 (-q56)	0,33 (-q56)	0,000	3,299(L)	Z' S4
q	-1,71 (q57)	-1,71 (q57)	2,296	3,020(L)	Z' S6
q	-0,30 (-q52)	-0,30 (-q52)	2,296	3,020(L)	Z' S6
q	-1,00 (q58)	-1,00 (q58)	0,000	2,296	Z' S6
q	-0,30 (-q52)	-0,30 (-q52)	0,000	2,296	Z' S6
q	-0,02 (-q59)	-0,02 (-q59)	0,000	3,020(L)	X' S6
Som lasten	X:	-4,01 kN	Z: -9,22 kN		
B.G.32: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-0,71 (q60)	-0,71 (q60)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-0,86 (-q62)	-0,86 (-q62)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	-0,30 (-q63)	-0,30 (-q63)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	0,30 (q63)	0,30 (q63)	0,000	2,230(L)	Z' S2,S4
q	0,00 (q65)	0,00 (q65)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	-0,30 (-q63)	-0,30 (-q63)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	0,00 (q66)	0,00 (q66)	0,000	2,500	Z' S3
q	-0,30 (-q63)	-0,30 (-q63)	0,000	2,500	Z' S3
q	-0,47 (-q67)	-0,47 (-q67)	0,000	3,299(L)	Z' S4
q	-1,71 (q68)	-1,71 (q68)	2,296	3,020(L)	Z' S6
q	-0,30 (-q63)	-0,30 (-q63)	2,296	3,020(L)	Z' S6
q	-1,00 (q69)	-1,00 (q69)	0,000	2,296	Z' S6
q	-0,30 (-q63)	-0,30 (-q63)	0,000	2,296	Z' S6
q	-0,02 (-q70)	-0,02 (-q70)	0,000	3,020(L)	X' S6
Som lasten	X:	-4,21 kN	Z: -4,83 kN		
B.G.33: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-0,71 (q49)	-0,71 (q49)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-0,86 (-q51)	-0,86 (-q51)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	-0,30 (-q52)	-0,30 (-q52)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	0,30 (q52)	0,30 (q52)	0,000	2,230(L)	Z' S2,S4

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.33: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	0,00 (q65)	0,00 (q65)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	-0,30 (-q52)	-0,30 (-q52)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	0,00 (q66)	0,00 (q66)	0,000	2,500	Z' S3
q	-0,30 (-q52)	-0,30 (-q52)	0,000	2,500	Z' S3
q	0,33 (-q56)	0,33 (-q56)	0,000	3,299(L)	Z' S4
q	-1,71 (q57)	-1,71 (q57)	2,296	3,020(L)	Z' S6
q	-0,30 (-q52)	-0,30 (-q52)	2,296	3,020(L)	Z' S6
q	-1,00 (q58)	-1,00 (q58)	0,000	2,296	Z' S6
q	-0,30 (-q52)	-0,30 (-q52)	0,000	2,296	Z' S6
q	-0,02 (-q59)	-0,02 (-q59)	0,000	3,020(L)	X' S6
Som lasten	X:	-3,09 kN	Z: -7,24 kN		
B.G.34: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-0,71 (q49)	-0,71 (q49)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-0,86 (-q51)	-0,86 (-q51)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	-0,30 (-q52)	-0,30 (-q52)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	0,30 (q52)	0,30 (q52)	0,000	2,230(L)	Z' S2,S4
q	-0,95 (q54)	-0,95 (q54)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	-0,30 (-q52)	-0,30 (-q52)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	-0,57 (q55)	-0,57 (q55)	0,000	2,500	Z' S3
q	-0,30 (-q52)	-0,30 (-q52)	0,000	2,500	Z' S3
q	-0,47 (-q67)	-0,47 (-q67)	0,000	3,299(L)	Z' S4
q	-1,71 (q57)	-1,71 (q57)	2,296	3,020(L)	Z' S6
q	-0,30 (-q52)	-0,30 (-q52)	2,296	3,020(L)	Z' S6
q	-1,00 (q58)	-1,00 (q58)	0,000	2,296	Z' S6
q	-0,30 (-q52)	-0,30 (-q52)	0,000	2,296	Z' S6
q	-0,02 (-q59)	-0,02 (-q59)	0,000	3,020(L)	X' S6
Som lasten	X:	-5,13 kN	Z: -6,81 kN		
B.G.35: Windbelasting van Rechts + Onderdruk					
q	-0,43 (q72)	-0,43 (q72)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	0,46 (-q74)	0,46 (-q74)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-1,14 (-q75)	-1,14 (-q75)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	-0,46 (q74)	-0,46 (q74)	0,000	2,230(L)	Z' S2,S4
q	-0,95 (q76)	-0,95 (q76)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	0,46 (-q74)	0,46 (-q74)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	-0,57 (q77)	-0,57 (q77)	0,000	2,500	Z' S3
q	0,46 (-q74)	0,46 (-q74)	0,000	2,500	Z' S3
q	0,33 (-q78)	0,33 (-q78)	0,000	3,299(L)	Z' S4
q	-1,71 (q79)	-1,71 (q79)	2,296	3,020(L)	Z' S6
q	0,46 (-q74)	0,46 (-q74)	2,296	3,020(L)	Z' S6
q	-1,00 (q80)	-1,00 (q80)	0,000	2,296	Z' S6
q	0,46 (-q74)	0,46 (-q74)	0,000	2,296	Z' S6
q	-0,02 (-q81)	-0,02 (-q81)	0,000	3,020(L)	X' S6
Som lasten	X:	-4,01 kN	Z: -2,39 kN		
B.G.36: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)					
q	-0,43 (q83)	-0,43 (q83)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	0,46 (-q85)	0,46 (-q85)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-1,14 (-q86)	-1,14 (-q86)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	-0,46 (q85)	-0,46 (q85)	0,000	2,230(L)	Z' S2,S4
q	0,00 (q87)	0,00 (q87)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	0,46 (-q85)	0,46 (-q85)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	0,00 (q88)	0,00 (q88)	0,000	2,500	Z' S3
q	0,46 (-q85)	0,46 (-q85)	0,000	2,500	Z' S3
q	-0,47 (-q89)	-0,47 (-q89)	0,000	3,299(L)	Z' S4
q	-1,71 (q90)	-1,71 (q90)	2,296	3,020(L)	Z' S6
q	0,46 (-q85)	0,46 (-q85)	2,296	3,020(L)	Z' S6

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.36: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)					
q	-1,00 (q91)	-1,00 (q91)	0,000	2,296	Z' S6
q	0,46 (-q85)	0,46 (-q85)	0,000	2,296	Z' S6
q	-0,02 (-q92)	-0,02 (-q92)	0,000	3,020(L)	X' S6
Som lasten	X: -4,21	kN Z: 1,99	kN		
B.G.37: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	-0,43 (q72)	-0,43 (q72)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	0,46 (-q74)	0,46 (-q74)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-1,14 (-q75)	-1,14 (-q75)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	-0,46 (q74)	-0,46 (q74)	0,000	2,230(L)	Z' S2,S4
q	0,00 (q87)	0,00 (q87)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	0,46 (-q74)	0,46 (-q74)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	0,00 (q88)	0,00 (q88)	0,000	2,500	Z' S3
q	0,46 (-q74)	0,46 (-q74)	0,000	2,500	Z' S3
q	0,33 (-q78)	0,33 (-q78)	0,000	3,299(L)	Z' S4
q	-1,71 (q79)	-1,71 (q79)	2,296	3,020(L)	Z' S6
q	0,46 (-q74)	0,46 (-q74)	2,296	3,020(L)	Z' S6
q	-1,00 (q80)	-1,00 (q80)	0,000	2,296	Z' S6
q	0,46 (-q74)	0,46 (-q74)	0,000	2,296	Z' S6
q	-0,02 (-q81)	-0,02 (-q81)	0,000	3,020(L)	X' S6
Som lasten	X: -3,09	kN Z: -0,42	kN		
B.G.38: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	-0,43 (q72)	-0,43 (q72)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	0,46 (-q74)	0,46 (-q74)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-1,14 (-q75)	-1,14 (-q75)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	-0,46 (q74)	-0,46 (q74)	0,000	2,230(L)	Z' S2,S4
q	-0,95 (q76)	-0,95 (q76)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	0,46 (-q74)	0,46 (-q74)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	-0,57 (q77)	-0,57 (q77)	0,000	2,500	Z' S3
q	0,46 (-q74)	0,46 (-q74)	0,000	2,500	Z' S3
q	-0,47 (-q89)	-0,47 (-q89)	0,000	3,299(L)	Z' S4
q	-1,71 (q79)	-1,71 (q79)	2,296	3,020(L)	Z' S6
q	0,46 (-q74)	0,46 (-q74)	2,296	3,020(L)	Z' S6
q	-1,00 (q80)	-1,00 (q80)	0,000	2,296	Z' S6
q	0,46 (-q74)	0,46 (-q74)	0,000	2,296	Z' S6
q	-0,02 (-q81)	-0,02 (-q81)	0,000	3,020(L)	X' S6
Som lasten	X: -5,13	kN Z: 0,02	kN		
B.G.39: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)					
q	-0,71 (q71)	-0,71 (q71)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-0,86 (-q73)	-0,86 (-q73)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	0,46 (-q74)	0,46 (-q74)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-0,46 (q74)	-0,46 (q74)	0,000	2,230(L)	Z' S2,S4
q	-0,95 (q76)	-0,95 (q76)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	0,46 (-q74)	0,46 (-q74)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	-0,57 (q77)	-0,57 (q77)	0,000	2,500	Z' S3
q	0,46 (-q74)	0,46 (-q74)	0,000	2,500	Z' S3
q	0,33 (-q78)	0,33 (-q78)	0,000	3,299(L)	Z' S4
q	-1,71 (q79)	-1,71 (q79)	2,296	3,020(L)	Z' S6
q	0,46 (-q74)	0,46 (-q74)	2,296	3,020(L)	Z' S6
q	-1,00 (q80)	-1,00 (q80)	0,000	2,296	Z' S6
q	0,46 (-q74)	0,46 (-q74)	0,000	2,296	Z' S6
q	-0,02 (-q81)	-0,02 (-q81)	0,000	3,020(L)	X' S6
Som lasten	X: -4,01	kN Z: -2,39	kN		
B.G.40: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-0,71 (q82)	-0,71 (q82)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-0,86 (-q84)	-0,86 (-q84)	0,000	2,230(L)	Z' S2

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.40: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	0,46 (-q85)	0,46 (-q85)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-0,46 (q85)	-0,46 (q85)	0,000	2,230(L)	Z' S2,S4
q	0,00 (q87)	0,00 (q87)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	0,46 (-q85)	0,46 (-q85)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	0,00 (q88)	0,00 (q88)	0,000	2,500	Z' S3
q	0,46 (-q85)	0,46 (-q85)	0,000	2,500	Z' S3
q	-0,47 (-q89)	-0,47 (-q89)	0,000	3,299(L)	Z' S4
q	-1,71 (q90)	-1,71 (q90)	2,296	3,020(L)	Z' S6
q	0,46 (-q85)	0,46 (-q85)	2,296	3,020(L)	Z' S6
q	-1,00 (q91)	-1,00 (q91)	0,000	2,296	Z' S6
q	0,46 (-q85)	0,46 (-q85)	0,000	2,296	Z' S6
q	-0,02 (-q92)	-0,02 (-q92)	0,000	3,020(L)	X' S6
Som lasten X: -4,21 kN Z: 1,99 kN					
B.G.41: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-0,71 (q71)	-0,71 (q71)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-0,86 (-q73)	-0,86 (-q73)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	0,46 (-q74)	0,46 (-q74)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-0,46 (q74)	-0,46 (q74)	0,000	2,230(L)	Z' S2,S4
q	0,00 (q87)	0,00 (q87)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	0,46 (-q74)	0,46 (-q74)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	0,00 (q88)	0,00 (q88)	0,000	2,500	Z' S3
q	0,46 (-q74)	0,46 (-q74)	0,000	2,500	Z' S3
q	0,33 (-q78)	0,33 (-q78)	0,000	3,299(L)	Z' S4
q	-1,71 (q79)	-1,71 (q79)	2,296	3,020(L)	Z' S6
q	0,46 (-q74)	0,46 (-q74)	2,296	3,020(L)	Z' S6
q	-1,00 (q80)	-1,00 (q80)	0,000	2,296	Z' S6
q	0,46 (-q74)	0,46 (-q74)	0,000	2,296	Z' S6
q	-0,02 (-q81)	-0,02 (-q81)	0,000	3,020(L)	X' S6
Som lasten X: -3,09 kN Z: -0,42 kN					
B.G.42: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-0,71 (q71)	-0,71 (q71)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-0,86 (-q73)	-0,86 (-q73)	0,000	2,230(L)	Z' S2
q	0,46 (-q74)	0,46 (-q74)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-0,46 (q74)	-0,46 (q74)	0,000	2,230(L)	Z' S2,S4
q	-0,95 (q76)	-0,95 (q76)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	0,46 (-q74)	0,46 (-q74)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	-0,57 (q77)	-0,57 (q77)	0,000	2,500	Z' S3
q	0,46 (-q74)	0,46 (-q74)	0,000	2,500	Z' S3
q	-0,47 (-q89)	-0,47 (-q89)	0,000	3,299(L)	Z' S4
q	-1,71 (q79)	-1,71 (q79)	2,296	3,020(L)	Z' S6
q	0,46 (-q74)	0,46 (-q74)	2,296	3,020(L)	Z' S6
q	-1,00 (q80)	-1,00 (q80)	0,000	2,296	Z' S6
q	0,46 (-q74)	0,46 (-q74)	0,000	2,296	Z' S6
q	-0,02 (-q81)	-0,02 (-q81)	0,000	3,020(L)	X' S6
Som lasten X: -5,13 kN Z: 0,02 kN					
B.G.43: Sneeuwbelasting 1					
q	1,23 (q97)	1,23 (q97)	0,000	2,990(L)	Z S3
q	1,23 (q93)	1,23 (q93)	0,000	2,990(L)	Z S4
q	1,23 (q95)	1,23 (q95)	0,000	3,020(L)	Z S6
Som lasten X: 0,00 kN Z: 11,09 kN					
B.G.44: Sneeuwbelasting 2					
q	0,62 (q98)	0,62 (q98)	0,000	2,990(L)	Z S3
q	1,75 (q94)	1,23 (q93)	0,000	2,990(L)	Z S4
q	1,75 (q96)	1,75 (q96)	0,000	3,020(L)	Z S6
Som lasten X: 0,00 kN Z: 11,56 kN					
B.G.45: Sneeuwbelasting 3					

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.45: Sneeuwbelasting 3					
q	1,23 (q97)	1,23 (q97)	0,000	2,990(L)	Z S3
q	1,75 (q94)	1,23 (q93)	0,000	2,990(L)	Z S4
q	1,75 (q96)	1,75 (q96)	0,000	3,020(L)	Z S6
Som lasten	X:	0,00 kN	Z: 13,41 kN		
-	-	-	m	m	- -

B.G. OPLEGREACTIES

B.C.	Oplegging	Knoop	X	Z	My
B.G.1	O1	K1	0.00	-4.53	0.00
	O2	K5	0.00	-1.15	0.00
	O3	K4	0.00	-4.85	0.00
	Som Reacties		0.00	-10,53	
B.G.2	Som Lasten		0.00	10.53	
	O1	K1	0.00	-8.22	0.00
	O2	K5	0.00	0.00	0.00
	O3	K4	0.00	-8.28	0.00
B.G.3	Som Reacties		0.00	-16,50	
	Som Lasten		0.00	16.50	
	O1	K1	-0.93	2.61	0.00
	O2	K5	-0.82	0.03	0.00
B.G.4	O3	K4	-2.08	2.58	0.00
	Som Reacties		-3.83	5,22	
	Som Lasten		3.83	-5,22	
	O1	K1	-0.93	-0.27	0.00
B.G.5	O2	K5	-0.82	0.89	0.00
	O3	K4	-2.55	1.35	0.00
	Som Reacties		-4.31	1,97	
	Som Lasten		4.31	-1,97	
B.G.6	O1	K1	-0.93	1.95	0.00
	O2	K5	-0.82	0.03	0.00
	O3	K4	-1.16	1.27	0.00
	Som Reacties		-2.91	3,24	
B.G.7	Som Lasten		2.91	-3,24	
	O1	K1	-0.93	0.40	0.00
	O2	K5	-0.82	0.03	0.00
	O3	K4	-3.47	1.80	0.00
B.G.8	Som Reacties		-5.23	2,22	
	Som Lasten		5.23	-2,22	
	O1	K1	-0.93	0.40	0.00
	O2	K5	-0.82	0.89	0.00
B.G.9	O3	K4	-3.47	2.66	0.00
	Som Reacties		-5.23	3,94	
	Som Lasten		5.23	-3,94	
	O1	K1	-0.93	1.95	0.00
B.G.10	O2	K5	-0.82	0.89	0.00
	O3	K4	-1.16	2.12	0.00
	Som Reacties		-2.91	4,96	
	Som Lasten		2.91	-4,96	
B.G.11	O1	K1	-0.62	2.61	0.00
	O2	K5	-1.13	0.03	0.00
	O3	K4	-2.08	2.58	0.00
	Som Reacties		-3.83	5,22	
B.G.12	Som Lasten		3.83	-5,22	
	O1	K1	-0.62	-0.27	0.00
	O2	K5	-1.13	0.89	0.00
	O3	K4	-2.55	1.35	0.00
B.G.13	Som Reacties		-4.31	1,97	
	Som Lasten		4.31	-1,97	
	O1	K1	-0.62	1.95	0.00

B.C.	Oplegging	Knoop	X	Z	My
B.G.11	O2	K5	-1.13	0.03	0.00
	O3	K4	-1.16	1.27	0.00
	Som Reacties		-2.91	3.24	
	Som Lasten		2.91	-3.24	
B.G.12	O1	K1	-0.62	0.40	0.00
	O2	K5	-1.13	0.03	0.00
	O3	K4	-3.47	1.80	0.00
	Som Reacties		-5.23	2.22	
	Som Lasten		5.23	-2.22	
B.G.13	O1	K1	-0.62	0.40	0.00
	O2	K5	-1.13	0.89	0.00
	O3	K4	-3.47	2.66	0.00
	Som Reacties		-5.23	3.94	
	Som Lasten		5.23	-3.94	
B.G.14	O1	K1	-0.62	1.95	0.00
	O2	K5	-1.13	0.89	0.00
	O3	K4	-1.16	2.12	0.00
	Som Reacties		-2.91	4.96	
	Som Lasten		2.91	-4.96	
B.G.15	O1	K1	-1.78	0.34	0.00
	O2	K5	0.02	-1.12	0.00
	O3	K4	-2.08	-0.84	0.00
	Som Reacties		-3.83	-1.61	
	Som Lasten		3.83	1.61	
B.G.16	O1	K1	-1.78	-2.54	0.00
	O2	K5	0.02	-0.26	0.00
	O3	K4	-2.55	-2.06	0.00
	Som Reacties		-4.31	-4.86	
	Som Lasten		4.31	4.86	
B.G.17	O1	K1	-1.78	-0.32	0.00
	O2	K5	0.02	-1.12	0.00
	O3	K4	-1.16	-2.15	0.00
	Som Reacties		-2.91	-3.58	
	Som Lasten		2.91	3.58	
B.G.18	O1	K1	-1.78	-1.87	0.00
	O2	K5	0.02	-1.12	0.00
	O3	K4	-3.47	-1.61	0.00
	Som Reacties		-5.23	-4.60	
	Som Lasten		5.23	4.60	
B.G.19	O1	K1	-1.78	-1.87	0.00
	O2	K5	0.02	-0.26	0.00
	O3	K4	-3.47	-0.75	0.00
	Som Reacties		-5.23	-2.88	
	Som Lasten		5.23	2.88	
B.G.20	O1	K1	-1.78	-0.32	0.00
	O2	K5	0.02	-0.26	0.00
	O3	K4	-1.16	-1.29	0.00
	Som Reacties		-2.91	-1.87	
	Som Lasten		2.91	1.87	
B.G.21	O1	K1	-1.47	0.34	0.00
	O2	K5	-0.29	-1.12	0.00
	O3	K4	-2.08	-0.84	0.00
	Som Reacties		-3.83	-1.61	
	Som Lasten		3.83	1.61	
B.G.22	O1	K1	-1.47	-2.54	0.00
	O2	K5	-0.29	-0.26	0.00
	O3	K4	-2.55	-2.06	0.00
	Som Reacties		-4.31	-4.86	
	Som Lasten		4.31	4.86	
B.G.23	O1	K1	-1.47	-0.32	0.00
	O2	K5	-0.29	-1.12	0.00

B.C.	Oplegging	Knoop	X	Z	My
B.G.23	O3	K4	-1.16	-2.15	0.00
	Som Reacties		-2.91	-3,58	
	Som Lasten		2.91	3.58	
B.G.24	O1	K1	-1.47	-1.87	0.00
	O2	K5	-0.29	-1.12	0.00
	O3	K4	-3.47	-1.61	0.00
	Som Reacties		-5.23	-4,60	
	Som Lasten		5.23	4.60	
B.G.25	O1	K1	-1.47	-1.87	0.00
	O2	K5	-0.29	-0.26	0.00
	O3	K4	-3.47	-0.75	0.00
	Som Reacties		-5.23	-2,88	
	Som Lasten		5.23	2.88	
B.G.26	O1	K1	-1.47	-0.32	0.00
	O2	K5	-0.29	-0.26	0.00
	O3	K4	-1.16	-1.29	0.00
	Som Reacties		-2.91	-1,87	
	Som Lasten		2.91	1.87	
B.G.27	O1	K1	0.82	2.52	0.00
	O2	K5	0.93	2.41	0.00
	O3	K4	2.26	4.28	0.00
	Som Reacties		4.01	9,22	
	Som Lasten		-4.01	-9.22	
B.G.28	O1	K1	0.82	0.48	0.00
	O2	K5	0.93	2.41	0.00
	O3	K4	2.46	1.94	0.00
	Som Reacties		4.21	4,83	
	Som Lasten		-4.21	-4.83	
B.G.29	O1	K1	0.82	1.21	0.00
	O2	K5	0.93	2.41	0.00
	O3	K4	1.33	3.62	0.00
	Som Reacties		3.09	7,24	
	Som Lasten		-3.09	-7.24	
B.G.30	O1	K1	0.82	1.79	0.00
	O2	K5	0.93	2.41	0.00
	O3	K4	3.38	2.61	0.00
	Som Reacties		5.13	6,81	
	Som Lasten		-5.13	-6.81	
B.G.31	O1	K1	1.13	2.52	0.00
	O2	K5	0.62	2.41	0.00
	O3	K4	2.26	4.28	0.00
	Som Reacties		4.01	9,22	
	Som Lasten		-4.01	-9.22	
B.G.32	O1	K1	1.13	0.48	0.00
	O2	K5	0.62	2.41	0.00
	O3	K4	2.46	1.94	0.00
	Som Reacties		4.21	4,83	
	Som Lasten		-4.21	-4.83	
B.G.33	O1	K1	1.13	1.21	0.00
	O2	K5	0.62	2.41	0.00
	O3	K4	1.33	3.62	0.00
	Som Reacties		3.09	7,24	
	Som Lasten		-3.09	-7.24	
B.G.34	O1	K1	1.13	1.79	0.00
	O2	K5	0.62	2.41	0.00
	O3	K4	3.38	2.61	0.00
	Som Reacties		5.13	6,81	
	Som Lasten		-5.13	-6.81	
B.G.35	O1	K1	-0.02	0.25	0.00
	O2	K5	1.78	1.27	0.00
	O3	K4	2.26	0.87	0.00

B.C.	Oplegging	Knoop	X	Z	My
B.G.36	Som Reacties		4.01	2.39	
	Som Lasten		-4.01	-2.39	
	O1	K1	-0.02	-1.79	0.00
	O2	K5	1.78	1.27	0.00
	O3	K4	2.46	-1.47	0.00
B.G.37	Som Reacties		4.21	-1.99	
	Som Lasten		-4.21	1.99	
	O1	K1	-0.02	-1.06	0.00
	O2	K5	1.78	1.27	0.00
	O3	K4	1.33	0.21	0.00
B.G.38	Som Reacties		3.09	0.42	
	Som Lasten		-3.09	-0.42	
	O1	K1	-0.02	-0.48	0.00
	O2	K5	1.78	1.27	0.00
	O3	K4	3.38	-0.80	0.00
B.G.39	Som Reacties		5.13	-0.02	
	Som Lasten		-5.13	0.02	
	O1	K1	0.29	0.25	0.00
	O2	K5	1.47	1.27	0.00
	O3	K4	2.26	0.87	0.00
B.G.40	Som Reacties		4.01	2.39	
	Som Lasten		-4.01	-2.39	
	O1	K1	0.29	-1.79	0.00
	O2	K5	1.47	1.27	0.00
	O3	K4	2.46	-1.47	0.00
B.G.41	Som Reacties		4.21	-1.99	
	Som Lasten		-4.21	1.99	
	O1	K1	0.29	-1.06	0.00
	O2	K5	1.47	1.27	0.00
	O3	K4	1.33	0.21	0.00
B.G.42	Som Reacties		3.09	0.42	
	Som Lasten		-3.09	-0.42	
	O1	K1	0.29	-0.48	0.00
	O2	K5	1.47	1.27	0.00
	O3	K4	3.38	-0.80	0.00
B.G.43	Som Reacties		5.13	-0.02	
	Som Lasten		-5.13	0.02	
	O1	K1	0.00	-3.68	0.00
	O2	K5	0.00	-1.86	0.00
	O3	K4	0.00	-5.54	0.00
B.G.44	Som Reacties		0.00	-11.09	
	Som Lasten		0.00	11.09	
	O1	K1	0.00	-2.43	0.00
	O2	K5	0.00	-2.64	0.00
	O3	K4	0.00	-6.50	0.00
B.G.45	Som Reacties		0.00	-11.56	
	Som Lasten		0.00	11.56	
	O1	K1	0.00	-3.81	0.00
	O2	K5	0.00	-2.64	0.00
	O3	K4	0.00	-6.96	0.00
-	Som Reacties		0.00	-13.41	
	Som Lasten		0.00	13.41	
-	-	-	kN	kN	kNm

FUNDAMENTEEL BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Fu.C.1	Fu.C.2	Fu.C.3	Fu.C.4	Fu.C.5	Fu.C.6	Fu.C.7	Fu.C.8
B.G.1	Permanente Belasting	1.05	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
B.G.2	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk	-	1.04	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	1.04	-	-	-	-	-

B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	1.04	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	1.04	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	1.04	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	1.04	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.04
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.36	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.40	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.41	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.42	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.43	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.44	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.45	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.9	Fu.C.10	Fu.C.11	Fu.C.12	Fu.C.13	Fu.C.14	Fu.C.15	Fu.C.16
B.G.1	Permanente Belasting	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	1.05	1.05	1.05
B.G.2	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	1.04	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	1.04	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	1.04	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	1.04	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.04	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	1.04	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	1.04	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	1.04
B.G.18	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.24	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.40	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.41	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.42	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.43	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.44	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.45	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.17	Fu.C.18	Fu.C.19	Fu.C.20	Fu.C.21	Fu.C.22	Fu.C.23	Fu.C.24
B.G.1	Permanente Belasting	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05
B.G.2	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.12	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	1.04	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	1.04	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	1.04	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	1.04	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) - (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.04	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.04	-	-
B.G.24	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.04	-
B.G.25	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.04
B.G.26	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) - (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.40	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.41	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.42	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.43	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.44	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.45	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.25	Fu.C.26	Fu.C.27	Fu.C.28	Fu.C.29	Fu.C.30	Fu.C.31	Fu.C.32
B.G.1	Permanente Belasting	1.05	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
B.G.2	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	1.04	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	1.04	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	1.04	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	1.04	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	1.04	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.04	-	-

B.G.32	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) - (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.04	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.04
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.40	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.41	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.42	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.43	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.44	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.45	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.33	Fu.C.34	Fu.C.35	Fu.C.36	Fu.C.37	Fu.C.38	Fu.C.39	Fu.C.40
B.G.1	Permanente Belasting	0.90	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05
B.G.2	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-

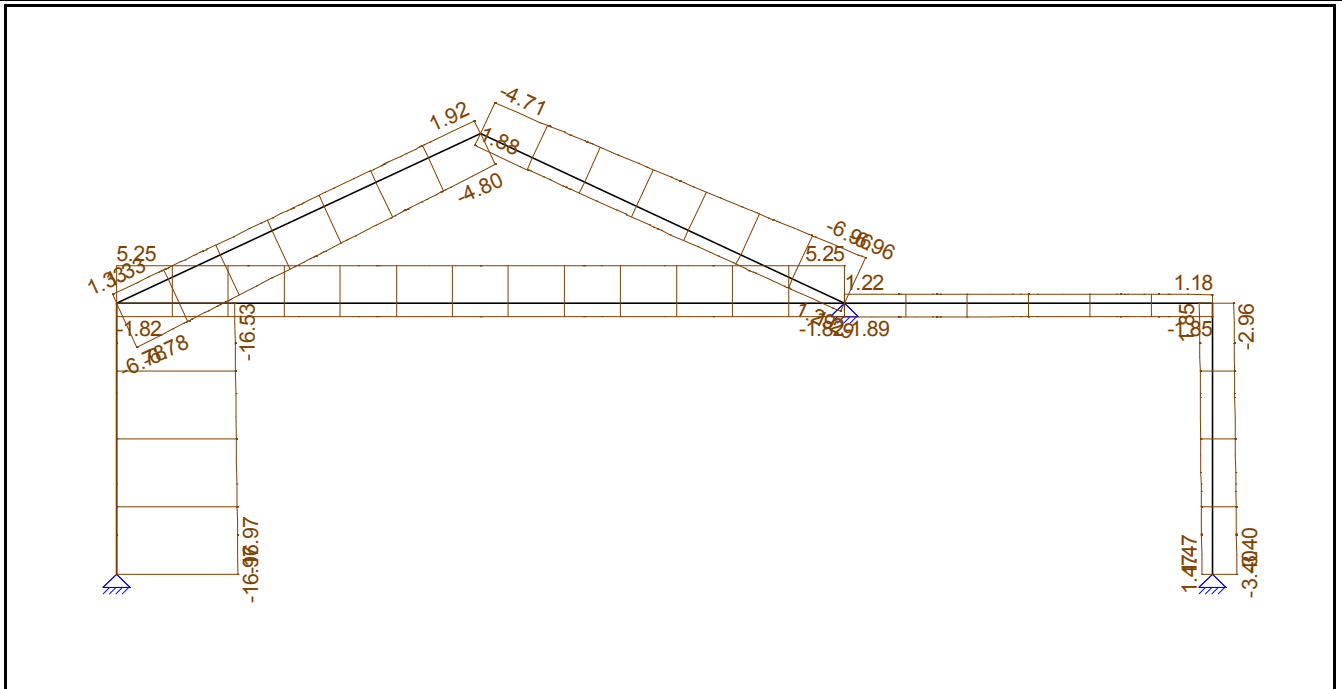
B.G.21	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) - (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) - (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	1.04	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	1.04	-	-	-	-	-
B.G.36	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	1.04	-	-	-	-
B.G.37	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	1.04	-	-	-
B.G.38	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	1.04	-	-
B.G.39	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.04	-
B.G.40	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.04
B.G.41	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.04
B.G.42	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.43	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-
B.G.44	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-
B.G.45	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.41	Fu.C.42	Fu.C.43	Fu.C.44	Fu.C.45	Fu.C.46	
B.G.1	Permanente Belasting	1.05	1.05	1.05	1.05	1.15	0.90	
B.G.2	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	

B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) - (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. - factor)	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) - (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. - factor)	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) - (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-
B.G.36	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.37	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.38	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.39	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.40	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-

B.G.41	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-
B.G.42	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	1.04	-	-	-	-	-
B.G.43	Sneeuwbelasting 1	-	0.83	-	-	-	-
B.G.44	Sneeuwbelasting 2	-	-	0.83	-	-	-
B.G.45	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	0.83	-	-

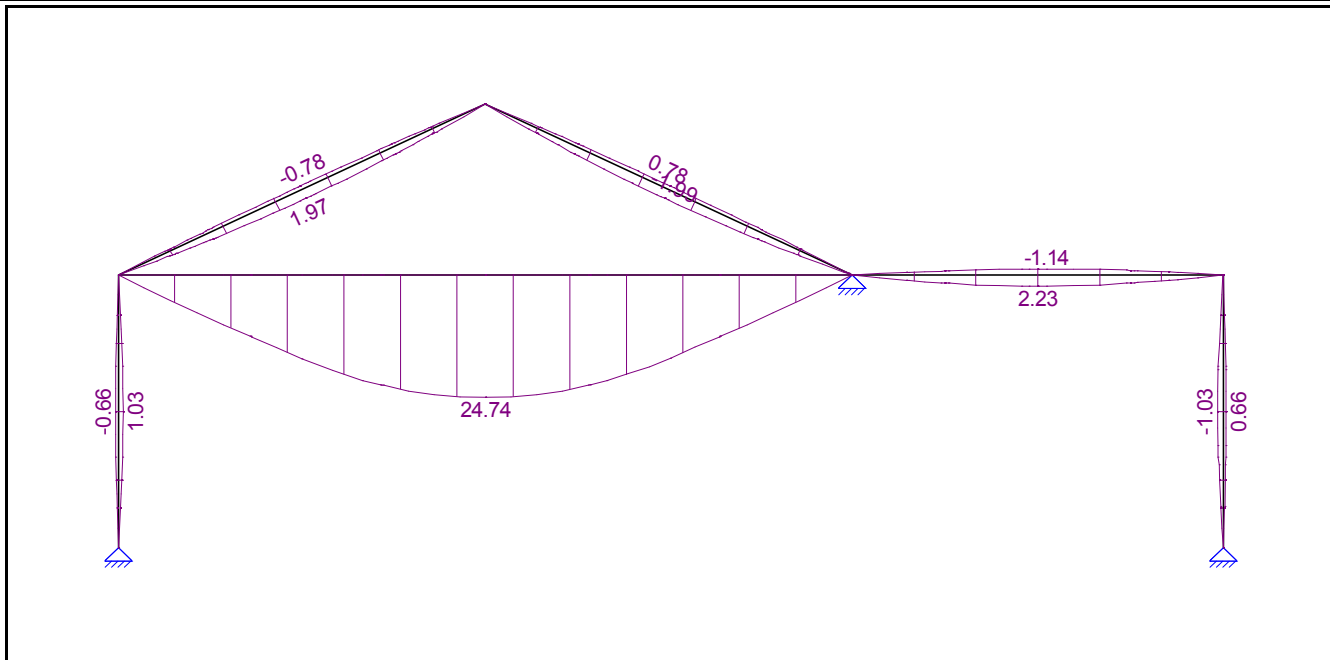
AFB. FU.C. NORMAALKRACHT (NX) OMHULLENDE

Fundamenteel Belastingscombinaties



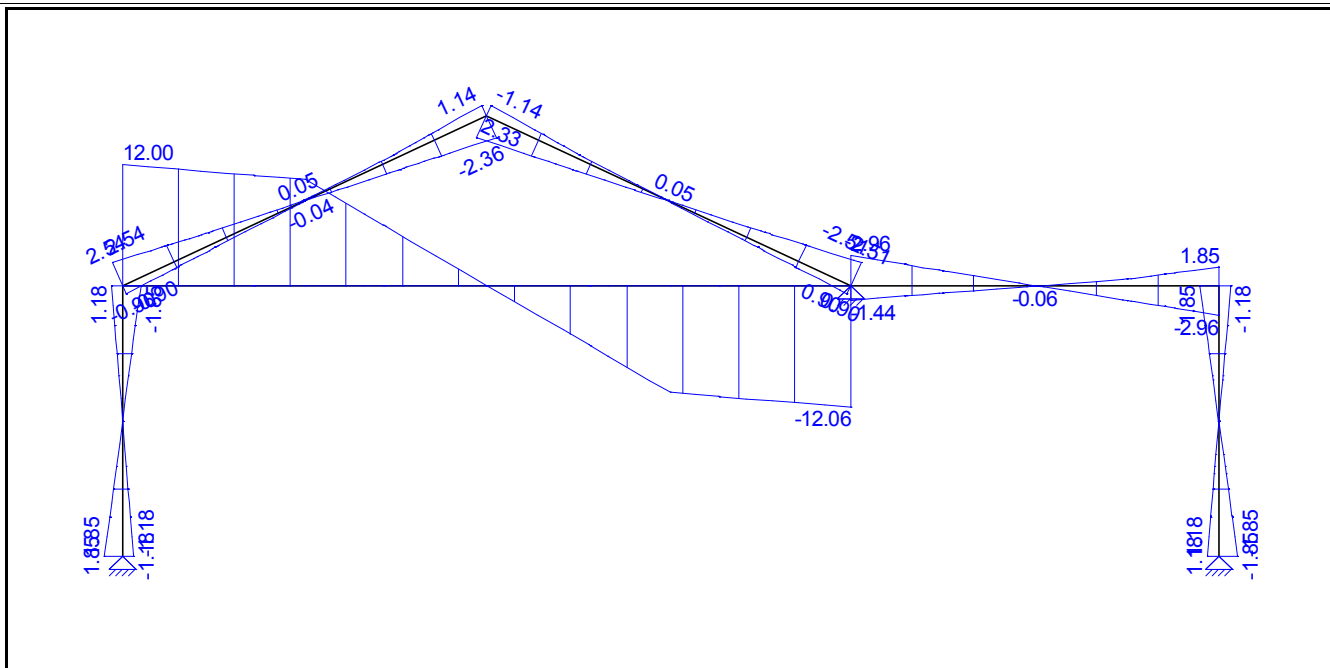
AFB. FU.C. MOMENTEN (MY) OMHULLENDE

Fundamenteel Belastingscombinaties



AFB. FU.C. DWARSKRACHT (VZ) OMHULLENDE

Fundamenteel Belastingscombinaties



FU.C. EXTREME STAAFKRACHTEN

Staal	B.C.	Mb	Mmax	xMmax	Me	x-M0	x-M0 T/D	Nmax	Vb	Vmax	Ve
S1	Fu.C.14	0.00	1.03	1.115	0.00	0.000	0.000 D	-13.45	1.85	1.85	-1.85
	Fu.C.20	0.00	0.85	1.115	0.00	0.000	0.000 D	-13.45	1.53	-1.53	-1.53
	Fu.C.30	0.00	-0.66	1.115	0.00	0.000	0.000 D	-10.50	-1.18	1.18	1.18
	Fu.C.44	0.00	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 D	-16.97	0.00	0.00	0.00
S2	Fu.C.8	0.00	0.66	1.115	0.00	0.000	0.000 D	-1.01	1.18	-1.18	-1.18
	Fu.C.26	0.00	-0.54	1.115	0.00	0.000	0.000 T	1.85	-0.97	0.97	0.97

Staafl	B.C.	Mb	Mmax	xMmax	Me	x-M0	x-M0 T/D	Nmax	Vb	Vmax	Ve
S2	Fu.C.34	0.00	-1.03	1.115	0.00	0.000	0.000 T	0.55	-1.85	-1.85	1.85
	Fu.C.38	0.00	-0.85	1.115	0.00	0.000	0.000 T	0.55	-1.53	1.53	1.53
	Fu.C.43	0.00	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 D	-3.40	0.00	0.00	0.00
S3	Fu.C.2	0.00	-0.47	1.461	0.00	0.000	0.000 T	1.92	-0.84	-0.84	0.51
	Fu.C.15	0.00	1.97	1.629	0.00	0.000	0.000 D	-4.64	2.54	2.54	-2.36
	Fu.C.26	0.00	-0.78	1.722	0.00	0.000	0.000 T	1.56	-0.90	1.14	1.14
	Fu.C.42	0.00	1.75	1.649	0.00	0.000	0.000 D	-6.53	2.12	-2.12	-2.12
	Fu.C.44	0.00	1.75	1.649	0.00	0.000	0.000 D	-6.78	2.12	-2.12	-2.12
S4	Fu.C.2	0.00	0.78	1.722	0.00	0.000	0.000 T	1.63	0.90	-1.14	-1.14
	Fu.C.26	0.00	0.38	1.649	0.00	0.000	0.000 T	1.88	0.46	0.46	-0.46
	Fu.C.35	0.00	-1.92	1.649	0.00	0.000	0.000 D	-4.62	-2.33	-2.33	2.33
	Fu.C.42	0.00	-1.75	1.649	0.00	0.000	0.000 D	-6.53	-2.12	2.12	2.12
	Fu.C.43	0.00	-1.99	1.617	0.00	0.000	0.000 D	-6.05	-2.51	-2.51	2.31
S5	Fu.C.44	0.00	-1.99	1.617	0.00	0.000	0.000 D	-6.96	-2.51	-2.51	2.31
	Fu.C.2	0.00	23.78	2.994	0.00	0.000	0.000 D	-1.82	11.35	-11.42	-11.42
	Fu.C.44	0.00	24.36	2.994	0.00	0.000	0.000 T	5.25	11.74	-11.80	-11.80
	Fu.C.45	0.00	24.74	2.994	0.00	0.000	0.000 T	1.91	12.00	-12.06	-12.06
	Fu.C.8	0.00	0.48	1.510	0.00	0.000	0.000 T	1.22	0.63	-0.63	-0.63
S6	Fu.C.26	0.00	-1.14	1.580	0.00	0.000	0.000 D	-1.01	-1.44	1.85	1.85
	Fu.C.34	0.00	-0.19	2.326	0.00	0.000	0.000 D	-1.89	-0.14	0.55	0.55
	Fu.C.42	0.00	1.75	1.510	0.00	0.000	0.000 -	0.00	2.31	-2.31	-2.31
	Fu.C.43	0.00	2.23	1.510	0.00	0.000	0.000 -	0.00	2.96	2.96	-2.96
-	-	kNm	kNm	m	kNm	m	m -	kN	kN	kN	kN

FU.C. EXTREME OPLEGREACTIES

Oplegging	Knoop	B.C.	Xmax	Z	My B.C.	X	Zmax	My B.C.	X	Z	Mymax
O1	K1	Fu.C.30	1.18	-10.50	0.00						
O1	K1	Fu.C.14	-1.85	-13.45	0.00 Fu.C.44	0.00	-16.97	0.00			
O2	K5	Fu.C.34	1.85	0.11	0.00 Fu.C.26	0.97	1.47	0.00			
O2	K5	Fu.C.8	-1.18	-1.01	0.00 Fu.C.43	0.00	-3.40	0.00			
O3	K4	Fu.C.41	3.51	-15.03	0.00						
O3	K4	Fu.C.17	-3.61	-15.87	0.00 Fu.C.44	0.00	-19.97	0.00			
Globale extreme waarden											
O3	K4	Fu.C.41	3.51	-15.03	0.00						
O3	K4	Fu.C.17	-3.61	-15.87	0.00						
O2	K5				Fu.C.26	0.97	1.47	0.00			
O3	K4				Fu.C.44	0.00	-19.97	0.00			
-	-	-	kN	kN	kNm -	kN	kN	kNm	kN	kN	kNm

KARAKTERISTIEK BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Ka.C.(w1)	Ka.C.1	Ka.C.2	Ka.C.3	Ka.C.4	Ka.C.5	Ka.C.6	Ka.C.7
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1	-	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	0.86	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	0.86	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	0.86	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	0.86	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	0.86	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	0.86
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.12	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) - (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) - (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.40	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.41	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.42	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.43	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.44	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.45	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.8	Ka.C.9	Ka.C.10	Ka.C.11	Ka.C.12	Ka.C.13	Ka.C.14	Ka.C.15
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	0.86	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	0.86	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	0.86	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	0.86	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	0.86	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	0.86	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	0.86	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	0.86
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.32	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) - (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.40	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.41	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.42	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.43	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.44	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.45	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.16	Ka.C.17	Ka.C.18	Ka.C.19	Ka.C.20	Ka.C.21	Ka.C.22	Ka.C.23
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	0.86	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	0.86	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	0.86	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	0.86	-	-	-	-

B.G.21	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. - factor)	-	-	-	0.86	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) - (2e corr. factor)	-	-	-	-	0.86	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	0.86	-	-
B.G.24	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	0.86
B.G.25	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) - (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.40	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.41	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.42	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.43	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.44	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.45	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.24	Ka.C.25	Ka.C.26	Ka.C.27	Ka.C.28	Ka.C.29	Ka.C.30	Ka.C.31
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) - (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) - (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	0.86	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	0.86	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	0.86	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	0.86	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	0.86	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	0.86	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.86
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) - (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.86
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.40	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-

B.G.41	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.42	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.43	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.44	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.45	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.32	Ka.C.33	Ka.C.34	Ka.C.35	Ka.C.36	Ka.C.37	Ka.C.38	Ka.C.39
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.29	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	0.86	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	0.86	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	0.86	-	-	-	-
B.G.36	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	0.86	-	-	-
B.G.37	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	0.86	-	-
B.G.38	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	0.86	-
B.G.39	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.86
B.G.40	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.86
B.G.41	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.42	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.43	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-
B.G.44	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-
B.G.45	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.40	Ka.C.41	Ka.C.42	Ka.C.43	Ka.C.44		
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
B.G.2	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-		
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.12	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.13	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.14	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-		
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-		

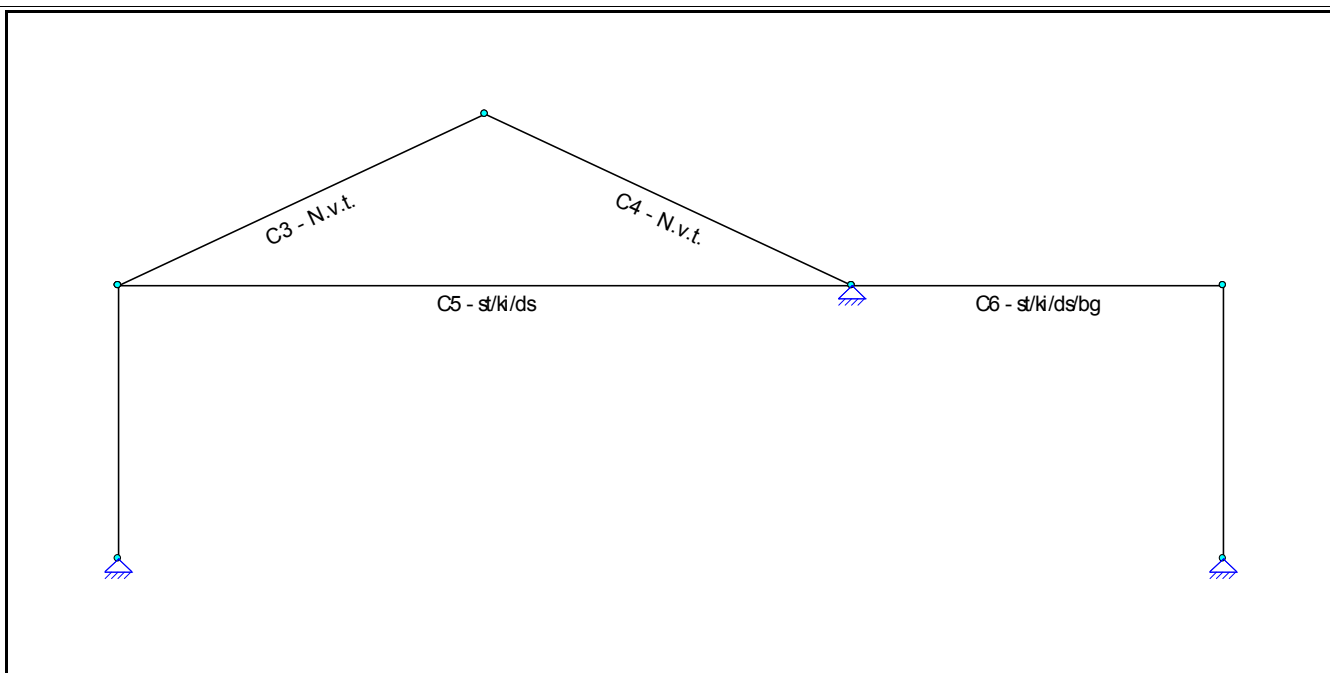
B.G.18	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-
B.G.36	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.37	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.38	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.39	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.40	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.41	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	0.86	-	-	-	-
B.G.42	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	0.86	-	-	-
B.G.43	Sneeuwbelasting 1	-	-	0.75	-	-
B.G.44	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	0.75	-
B.G.45	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	0.75

KA.C. EXTREME DOORBUIGINGEN

Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf		Knoop Eind		
		X	Z			Z'afst	Z'	X
S1	Ka.C.15	0,000	0,000	1.115		0.0002	0,000	0,000
S1	Ka.C.30	0,000	0,000	1.115		-0.0001	0,000	0,000
S1	Ka.C.31	0,000	0,000	1.115		-0.0001	0,000	0,000

Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf		Knoop Eind	
		X	Z	Z'afst	Z'	X	Z
S1	Ka.C.32	0,000	0,000	1.115	-0.0001	0,000	0,000
S1	Ka.C.33	0,000	0,000	1.115	-0.0001	0,000	0,000
S2	Ka.C.8	0,000	0,000	1.115	0.0001	0,000	0,000
S2	Ka.C.9	0,000	0,000	1.115	0.0001	0,000	0,000
S2	Ka.C.10	0,000	0,000	1.115	0.0001	0,000	0,000
S2	Ka.C.11	0,000	0,000	1.115	0.0001	0,000	0,000
S2	Ka.C.12	0,000	0,000	1.115	0.0001	0,000	0,000
S2	Ka.C.13	0,000	0,000	1.115	0.0001	0,000	0,000
S2	Ka.C.34	0,000	0,000	1.115	-0.0002	0,000	0,000
S2	Ka.C.35	0,000	0,000	1.115	-0.0002	0,000	0,000
S2	Ka.C.36	0,000	0,000	1.115	-0.0002	0,000	0,000
S2	Ka.C.37	0,000	0,000	1.115	-0.0002	0,000	0,000
S3	Ka.C.15	0,000	0,000	1.644	0.0153	0,000	0,001
S3	Ka.C.29	0,000	0,000	1.675	-0.0045	0,000	0,000
S4	Ka.C.2	0,000	0,000	1.675	0.0045	0,000	0,000
S4	Ka.C.44	0,000	0,000	1.642	-0.0164	0,000	0,001
S5	Ka.C.42	0,000	0,000	2.991	0.0304	0,000	0,000
S6	Ka.C.26	0,000	0,000	1.532	-0.0029	0,000	0,000
S6	Ka.C.27	0,000	0,000	1.532	-0.0029	0,000	0,000
S6	Ka.C.28	0,000	0,000	1.532	-0.0029	0,000	0,000
S6	Ka.C.29	0,000	0,000	1.532	-0.0029	0,000	0,000
S6	Ka.C.30	0,000	0,000	1.532	-0.0029	0,000	0,000
S6	Ka.C.31	0,000	0,000	1.532	-0.0029	0,000	0,000
S6	Ka.C.32	0,000	0,000	1.532	-0.0029	0,000	0,000
S6	Ka.C.33	0,000	0,000	1.532	-0.0029	0,000	0,000
S6	Ka.C.43	0,000	0,000	1.510	0.0073	0,000	0,000
S6	Ka.C.44	0,000	0,000	1.510	0.0073	0,000	0,000
-	-	m	m	m	m	m	m

AFB. HOUTDEFINITIE



SAMENSTELLING CONSTRUCTIEDELEN

Constructiedeel	Staaft/staven
C3	S3
C4	S4
C5	S5
C6	S6

UNITY CHECK

Label	Toetsing	Combinatie	Artikel	UC max
C5	Doorsnede	Fu.C.45	NEN-EN1995-1-1#6.2.3 (6.17)	0,87
	Kip	Fu.C.45	NEN-EN1995-1-1#6.3.3 (6.33)	0,87
	Stabiliteit	Fu.C.14	NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.23)	0,76
C6	Doorsnede	Fu.C.43	NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.11)	0,52
	Kip	Fu.C.43	NEN-EN1995-1-1#6.3.3 (6.33)	0,52
	Stabiliteit	Fu.C.14	NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.23)	0,34
	Doorbuiging	Ka.C.43	NEN-EN1995#7.2 NEN-EN1990#A1.4.3(4)	0,72

EXTREME UNITY CHECK

Label	Toetsing	Combinatie	Artikel	UC max
C5	Doorsnede	Fu.C.45	NEN-EN1995-1-1#6.2.3 (6.17)	0,87
C6	Doorbuiging	Ka.C.43	NEN-EN1995#7.2 NEN-EN1990#A1.4.3(4)	0,72

HOUTTOETS RESULTATEN NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013

DOORSNEDE GEGEVENS: R192X246

C5 - V1 (0.000-5.980)

Breedte	b	0,192 m	Oppervlakte	A	4723e-05 m ²
Hoogte	h	0,246 m	Dwarskracht oppervlakte	A;vy	3936e-05 m ²
			Dwarskracht oppervlakte	A;vz	3936e-05 m ²
Weerstandsmoment	Wx	2059e-06 m ³	Traagheidsmoment	I;tor	3086e-07 m ⁴
Weerstandsmoment	Wy	1937e-06 m ³	Traagheidsmoment	I;y	2382e-07 m ⁴
Weerstandsmoment	Wz	1511e-06 m ³	Traagheidsmoment	I;z	1451e-07 m ⁴
	C;w	6586e-10 m ⁶			
Sterkteklasse		C24			
	f;m,0,k	24,0 N/mm ²		f;c,0,k	21,0 N/mm ²
	f;t,0,k	14,0 N/mm ²		f;v,0,k	4,0 N/mm ²
	E0.05	7.400,0 N/mm ²		G0.05	462,5 N/mm ²
	E;0,mean	11.000,0 N/mm ²		G;mean	690,0 N/mm ²
E-Modulus		11.000,0 N/mm ²			

HOUT: DOORSNEDECONTROLE VOLGENS NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Gamma;m	Beta;c	k;mod	k;h	
III (Middellange Termijn)	Klasse I	1,30	0,20	0,80	1,00	
Maatgevende krachten	N;Ed	Mx;Ed	My;Ed	Mz;Ed	Vy;Ed	Vz;Ed
Sigma	1,91	0,00	24,74	0,00	0,00	0,00
Tau	1,91	0,00	0,00	0,00	0,00	-12,06
	kN	kN	kN	kN	kN	kN

Ontwerpspanning

Sigma;c;0;d	Sigma;tor;d	Sigma;m;y;d	Sigma;m;z;d	Sigma;v;y;d	Sigma;v;z;d
0,0	0,0	12,8	0,0	0,0	0,4
N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²

Ontwerpsterkte

f;c;0;d	f;tor;d	f;m;y;d	f;m;z;d	f;v;0;d
12,9	0,0	14,8	14,8	2,5
N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²

Resultaten	Bel.comb.	Bel.duurkl.	Positie [m]	UC	Artikel
Sigma	Fu.C.45	III (Middellange Termijn)	2,994	0,87	NEN-EN1995-1-1#6.2.3 (6.17)

Tau Fu.C.45 III (Middellange Termijn) 5,980 0,16 NEN-EN1995-1-1#6.1.7 (6.13) Vz

NEN-EN1995-1-1#6.2.3 (6.17): UC = 0,87 < 1

HOUT: KIPCONTROLE VOLGENS NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Gamma;m	Beta;c	k;mod	k;h
III (Middellange Termijn)	Klasse I	1,30		0,80	1,00

Kipsteunen: N.v.t.

Belastingstype	Bel.duurkl.	Bel.comb.	Aangrijppunt last
Verdeeld	III (Middellange Termijn)	Fu.C.45	Neutraal

Begin inklemming	Eind inklemming	Lsys	L;eff	I _{tor}	Sigma _{m,crit}	Lambda _{rel;m}	k _{crit}
Volledig vast	Volledig vast	5,980 m	5,382 m	3086e-07 mm ⁴	1.607e+02 N/mm ²	0,4	1,00

Rekenwaarden voor spanning en rek

Sigma;c;0;d	Sigma;m;y;d	Sigma;m;z;d	f;c;0;d	f;m;y;d	f;m;z;d
N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²

NEN-EN1995-1-1#6.3.3 (6.33): UC = 0,87 < 1

STABILITEITSTOETSING VOLGENS NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Gamma;m	Beta;c	k;mod	k;h
III (Middellange Termijn)	Klasse I				

Kipverplaatsing wordt in druksterkte rand niet voorkomen

Resultaten	Bel.comb.	Methode	L _k ip	L _{buc} /L _{sys}	Lambda	Lambda _{rel}
Y-As (assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	5,980	1,000	0,000	0,000
Z-As(assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	5,980 m	1,000	0,000	0,000

Bel.duurkl.	Aangrijppunt last	Lsys	k;c;y	k;c
IV (Korte Termijn)	Neutraal	5,980 m	0,41	0,27

Maatgevende krachten

N;ed	My;Ed	Mz;Ed
-0,47 kN	24,36 kN	0,00 kN

Rekenwaarden voor spanning en rek

Sigma;c;0;d	Sigma;m;y;d	Sigma;m;z;d	f;c;0;d	f;m;y;d	f;m;z;d
N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²

NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.23): UC = 0,76 < 1

DOORSNEDE GEGEVENS: R50X150

C3 - V1 (0.000-3.299)

Breedte	b	0,050 m	Oppervlakte	A	7500e-06 m ²
Hoogte	h	0,150 m	Dwarskracht oppervlakte	A;vy	6250e-06 m ²
			Dwarskracht oppervlakte	A;vz	6250e-06 m ²
Weerstandsmoment	W _x	1042e-07 m ³	Traagheidsmoment	I;tor	5000e-09 m ⁴
Weerstandsmoment	W _y	1875e-07 m ³	Traagheidsmoment	I;y	1406e-08 m ⁴
Weerstandsmoment	W _z	6250e-08 m ³	Traagheidsmoment	I;z	1563e-09 m ⁴
	C;w	2637e-12 m ⁶			

Sterkteklasse	C18			
	f;m,0,k	18,0 N/mm ²	f;c,0,k	18,0 N/mm ²
	f;t,0,k	11,0 N/mm ²	f;v,0,k	3,4 N/mm ²
	E0.05	6.000,0 N/mm ²	G0.05	375,0 N/mm ²

E-Modulus	E;0,mean	9.000,0 N/mm ²	G;mean	560,0 N/mm ²
		9.000,0 N/mm ²		

DOORSNEDE GEGEVENS: R50X150

C4 - V1 (0.000-3.299)

Breedte	b	0,050 m	Oppervlakte	A	7500e-06 m ²
Hoogte	h	0,150 m	Dwarskracht oppervlakte	A;vy	6250e-06 m ²
			Dwarskracht oppervlakte	A;vz	6250e-06 m ²
Weerstandsmoment	Wx	1042e-07 m ³	Traagheidsmoment	I;tor	5000e-09 m ⁴
Weerstandsmoment	Wy	1875e-07 m ³	Traagheidsmoment	I;y	1406e-08 m ⁴
Weerstandsmoment	Wz	6250e-08 m ³	Traagheidsmoment	I;z	1563e-09 m ⁴
	C;w	2637e-12 m ⁶			

Sterkteklasse		C18			
	f;m,0,k	18,0 N/mm ²	f;c,0,k	18,0 N/mm ²	
	f;t,0,k	11,0 N/mm ²	f;v,0,k	3,4 N/mm ²	
	E0.05	6.000,0 N/mm ²	G0.05	375,0 N/mm ²	
	E;0,mean	9.000,0 N/mm ²	G;mean	560,0 N/mm ²	
E-Modulus		9.000,0 N/mm ²			

DOORSNEDE GEGEVENS: R71X171

C6 - V1 (0.000-3.020)

Breedte	b	0,071 m	Oppervlakte	A	1214e-05 m ²
Hoogte	h	0,171 m	Dwarskracht oppervlakte	A;vy	1012e-05 m ²
			Dwarskracht oppervlakte	A;vz	1012e-05 m ²
Weerstandsmoment	Wx	2300e-07 m ³	Traagheidsmoment	I;tor	1532e-08 m ⁴
Weerstandsmoment	Wy	3460e-07 m ³	Traagheidsmoment	I;y	2958e-08 m ⁴
Weerstandsmoment	Wz	1437e-07 m ³	Traagheidsmoment	I;z	5100e-09 m ⁴
	C;w	1119e-11 m ⁶			

Sterkteklasse		C18			
	f;m,0,k	18,0 N/mm ²	f;c,0,k	18,0 N/mm ²	
	f;t,0,k	11,0 N/mm ²	f;v,0,k	3,4 N/mm ²	
	E0.05	6.000,0 N/mm ²	G0.05	375,0 N/mm ²	
	E;0,mean	9.000,0 N/mm ²	G;mean	560,0 N/mm ²	
E-Modulus		9.000,0 N/mm ²			

HOUT: DOORSNEDECONTROLE VOLGENS NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Gamma;m	Beta;c	k;mod	k;h
III (Middellange Termijn)	Klasse I	1,30	0,20	0,90	1,00

Maatgevende krachten	N;Ed	Mx;Ed	My;Ed	Mz;Ed	Vy;Ed	Vz;Ed
Sigma	0,00	0,00	2,23	0,00	0,00	0,00
Tau	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,96
	kN	kN	kN	kN	kN	kN

Ontwerpspanning

Sigma;c;0;d	Sigma;tor;d	Sigma;m;y;d	Sigma;m;z;d	Sigma;v;y;d	Sigma;v;z;d
0,0	0,0	6,5	0,0	0,0	0,4
N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²

Ontwerpsterkte

f;c;0;d	f;tor;d	f;m;y;d	f;m;z;d	f;v;0;d
12,5	0,0	12,5	14,5	2,4
N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²

Resultaten	Bel.comb.	Bel.duurkl.	Positie [m]	UC	Artikel
Sigma	Fu.C.43	IV (Korte Termijn)	1,510	0,52	NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.11)
Tau	Fu.C.43	IV (Korte Termijn)	0,000	0,16	NEN-EN1995-1-1#6.1.7 (6.13) Vz

NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.11): UC = 0,52 < 1

HOUT: KIPCONTROLE VOLGENS NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Gamma;m	Beta;c	k;mod	k;h
III (Middellange Termijn)	Klasse I	1,30		0,90	1,00

Kipsteunen: N.v.t.

Belastingstype	Bel.duurkl.	Bel.comb.	Aangrijppunt last
Verdeeld	IV (Korte Termijn)	Fu.C.43	Neutraal

Begin inklemming	Eind inklemming	Lsys	L;eff	I _{tor}	Sigma _{m,crit}	Lambda _{rel;m}	k _{crit}
Volledig vast	Volledig vast	3,020 m	2,718 m	1532e-08 mm ⁴	5.076e+01 N/mm ²	0,6	1,00

Rekenwaarden voor spanning en rek

Sigma _{c;0;d}	Sigma _{m;y;d}	Sigma _{m;z;d}	f _{c;0;d}	f _{m;y;d}	f _{m;z;d}
N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²

NEN-EN1995-1-1#6.3.3 (6.33): UC = 0,52 < 1

STABILITEITSTOETSING VOLGENS NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Gamma _m	Beta _c	k _{mod}	k _h
III (Middellange Termijn)	Klasse I				

Kipverplaatsing wordt in druksterkte rand niet voorkomen

Resultaten	Bel.comb.	Methode	L _{kip}	L _{buc/Lsys}	Lambda	Lambda _{rel}
Y-As (assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	3,020	1,000	0,000	0,000
Z-As (assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	3,020 m	1,000	0,000	0,000

Bel.duurkl.	Aangrijppunt last	Lsys	k _{c;y}	k _c
IV (Korte Termijn)	Neutraal	3,020 m	0,64	0,14

Maatgevende krachten

N _{ed}	My _{Ed}	Mz _{Ed}
-0,02 kN	1,46 kN	0,00 kN

Rekenwaarden voor spanning en rek

Sigma _{c;0;d}	Sigma _{m;y;d}	Sigma _{m;z;d}	f _{c;0;d}	f _{m;y;d}	f _{m;z;d}
N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²

NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.23): UC = 0,34 < 1

TOETSING DOORBUIGING HOUT VOLGENS NEN-EN1990#A1.4.2(2):2011

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Belastingduurklasse (toegepast)	Toetsingstype	Constr.type
III (Middellange Termijn)	Klasse I	III (Middellange Termijn)	Algemeen	Vloer

Doorbuigingen Z'

E _{0;ser;d;inst} = E _{mean}		9.000 N/mm ²	E _{0;ser;d;cr} = E _{mean} / K _{def}	9.000 / 0,60	15.000 N/mm ²
w _c		0,0 mm	E-Mod / E _{0;ser;d;cr}	9.000/15.000	0,600
w ₁ (x = 1,510 m; Ka.C.(w ₁))	2,0 * 1,000	2,0 mm			
w ₂ (x = 1,510 m; Qu.C.1)	2,0 * 0,600	1,2 mm			
w ₃ (x = 1,510 m; Ka.C.43)	5,3 * 1,000	5,3 mm			
w _{tot}		8,5 mm			
w _{max}		8,5 mm	(w ₂ +w ₃)	1,2 + 5,3	6,5 mm
Limiet w _{max} = L/250		12,1 mm	Limiet (w ₂ +w ₃) = L/333		9,1 mm
UC(w _{max})	8,5/12,1	0,70	UC(w ₂ +w ₃)	6,5/9,1	0,72

NEN-EN1995#7.2|NEN-EN1990#A1.4.3(4): UC = 0,72 < 1

Doorbuigingen Z''

E _{0;ser;d;inst} = E _{mean}	9.000	N/mm ²	E _{0;ser;d;cr} = E _{mean} / K _{def}	9.000 / 0,60	15.000 N/mm ²
w _c		0,0 mm	E-Mod / E _{0;ser;d;cr}	9.000/15.000	0,600
w ₁ (x = 1,511 m; Ka.C.(w ₁))	2,0 * 1,000	2,0 mm			
w ₂ (x = 1,511 m; Qu.C.1)	2,0 * 0,600	1,2 mm			
w ₃ (x = 1,511 m; Ka.C.43)	5,3 * 1,000	5,3 mm			

w _{tot}	8,5	mm				
w _{max}	8,5	mm	(w ₂ +w ₃)	1,2 + 5,3	6,5	mm
Limiet w _{max} = L/250	12,1	mm	Limiet (w ₂ +w ₃) = L/333		9,1	mm
UC(w _{max})	8,5/12,1	0,70	UC(w ₂ +w ₃)	6,5/9,1	0,72	

NEN-EN1995#7.2|NEN-EN1990#A1.4.3(4): UC = 0,72 < 1

STAALTOETS RESULTATEN MET PROFIELGEGEVENS NEN-EN1993-1-1:2016/NB:2016

Uitgangspunten berekening voor staalcontrole

Alpha;cr = 0.00 < 10; GNL analyse vereist

Profielgegevens staaf C1-V1 (0.000-2.230)

IPE180	Analyse	Staal S235	f _{yd} (toegepast) = 235 N/mm ²
h = 180,0 mm	A = 2,39e-03 m ²	W _y ;el = 146.3e-06 m ³	W _y ;pl = 166.4e-06 m ³
b = 91,0 mm	I _y = 131.7e-07 m ⁴	W _z ;el = 221.6e-07 m ³	W _z ;pl = 346.0e-07 m ³
t _f = 8,0 mm	I _z = 100.9e-08 m ⁴	Aw _y ;el = 1.53e-03 m ²	Aw _y ;pl = 1.53e-03 m ²
tw = 5,3 mm	Massa/m = 18,8 kg/m	Aw _z ;el = 1.13e-03 m ²	Aw _z ;pl = 1.13e-03 m ²
r = 9,0 mm		I _t = 479.0e-10 m ⁴	I _{wa} = 743.1e-11 m ⁶

Doorsnedetoetsing C1-V1 (0.000-2.230)

Maatgevende combinatie: Fu.C.44 op 0,000 m		Profielklasse = 1
N;Ed = -17,0 kN	Vy;Ed = 0,0 kN	My;Ed = 0,0 kNm
	Vz;Ed = 0,0 kN	Mz;Ed = 0,0 kNm
N;Rd = 562,8 kN	Vy;Rd = 207,0 kN	MyRd = 39,1 kNm
	Vz;Rd = 152,7 kN	MzRd = 8,1 kNm

NEN-EN1993-1-1(6.9): UC = 0,03 < 1

Kipptoetsing C1-V1 (0.000-2.230)

Equi. profiel: IPE180		Instab. curve Kip:a	
Maatgevende combinatie: Fu.C.14			
Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel			
Kipsteun bovenflens: N.v.t.			
Kipsteun onderflens: N.v.t.			
Inklem. begin: Gesteund	Beperk. eind: Gesteund	b-eff(Begin) = 0,002	b-eff(Eind) = 0,002
Tabel gebruikt NB.NB.1 (2)	q = 1,7kN/m	= 0,0	
Bovenflens maatgevend	X _b ;lst = 0,000 m	X _e ;lst = 2,230 m	lst = 2,230 m
L _{sys} = 2,230 m	L _g = 2,230 m	S = 0,635 m	I _{wa} = 7.4312e-09 m ⁶
C1 = 1,13	C2 = 0,45 (tabel)	C2(toegepast) = 0,00	C = 4,76
M _{cr} = 61,1 kNm	k _{red} = 1,0	Lam-rel = 0,80	Profielklasse 1
Chi;LT(Fu.C.14) = 0,80	M _{Ed} = 1,0 kNm	My;Rd = 39,1 kNm	UC(y) = 0,03
Chi;LT,Z = 1,00	l _{kip} = 2,230 m	Mz;Rd = 8,1 kNm	UC(z) = 0,00
My;begin = 0,0 kNm	My;eind = 0,0 kNm		

NEN-EN1993-1-1(6.54): UC = 0,03 < 1

Stabiliteitstoetsing C1-V1 (0.000-2.230)

Maatgevende combinatie: Fu.C.15			
N _{Ed} = -16,4 kN	Nb;Rd;y = 547,4 kN	Nb;Rd;z = 282,5 kN	
Methode Y = Cons. gesch.	Ca(y) = 0,000	Cb(y) = 0,000	Lknik Y = 2,230 m
Methode Z = Cons. gesch.	Ca(z) = N/B	Cb(z) = N/B	Lbuc Z = 2,230 m
Chi;y = 0,97		Knikcurve: A	
Chi;z = 0,50		Knikcurve: B	

NEN-EN1993-1-1(6.46): UC = 0,06 < 1

Buiging & Druk C1-V1 (0.000-2.230)

Maatgevende combinatie: Fu.C.15	Kipgevoelig Ja	Profielklasse = 1
N _{Ed} = -16,4 kN	My;Ed = 1,0 kNm	Mz;Ed = 0,0 kNm
	Delta;My;Ed = 0,0 kNm	Delta;Mz;Ed = 0,0 kNm

$M_y = 0,0 \text{ kNm}$	$M_{y;\Psi} = 0,0 \text{ kNm}$	$M_{y;s} = 1,0 \text{ kNm}$	
$M_z = 0,0 \text{ kNm}$	$M_{z;\Psi} = 0,0 \text{ kNm}$	$M_{z;s} = 0,0 \text{ kNm}$	
$C_{my} = 0,95$	$C_{mz} = 1,00$	$C_{mLT} = 0,95$	
$K_{yy} = 0,953$	$K_{yz} = 0,649$	$K_{zy} = 0,992$	$K_{zz} = 1,081$
$\chi_{i;y} = 0,97$	$\chi_{i;z} = 0,50$	$\chi_{i;LT} = 0,80$	
NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62): $UC = 0,09 < 1$			

Doorbuigingstoetsing X C1-V1 (0.000-2.230)

Constructietype : Kolom	Toets type: 1 bouwlaag
$u_{i;3} = -0,1 \text{ mm}$ (Ka.C.44)	
Limiet $u_{i;max} = H/300 = 7,4 \text{ mm}$	
$UC(u_{i;max}) = 0,01$	
NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2: $UC = 0,01 < 1$	

Brandwerendheid Toets C1-V1 (0.000-2.230)

Profiel : IPE180, S235	Buiging & Druk staaf	Vereiste brandwerendheid = 30 min	$f_{yd}(t=0 \text{ min}) = 235 \text{ N/mm}^2$
Isolatie: Geen	Beneden is verwarmd. Boven is verwarmd. Links is verwarmd. Rechts is verwarmd.		
Profielcode:: Oppervlak	Profielfactor * $K_{;sh} = 203,70 \text{ m}^{-1}$	$K_{;sh} = 0,70$	Profielfactor = 291,45 m ⁻¹
$N_{;Ed} = -11,11 \text{ kN}$	$M_{;y;Ed} = 0,00 \text{ kNm}$	$M_{;z;Ed} = 0,00 \text{ kNm}$	Kniklengte(T-Vuur) $Y' = 2,230 \text{ m}$
Maatgevende combinatie: Bi.C.1	Profielklasse = 1	$\alpha = 0,65$	Kniklengte(T-Vuur) $Z' = 2,230 \text{ m}$
$\gamma_{M0} = 1,00$	$\gamma_{Mfi} = 1,00$		Kipstaaf: 0,000 - 2,230 m
Kipsteunen: N.v.t.		Tabel gebruikt NB.NB.1 (4)	Kiplengte = 2,230 m
$C1 = 1,04$	$C2 = 0,42$ (tabel)	$C2 = 0,00$ (toegepast)	$C = 4,38$
$\lambda_{b;y} = 0,32$	$N_{;c;Rd;y} = 5.488,85 \text{ kN}$	$N_{;Rd} = 562,76 \text{ kN}$	$\beta_{M;y} = 1,80$
$\lambda_{b;z} = 1,16$	$N_{;c;Rd;z} = 420,33 \text{ kN}$	$M_{;y;Rd} = 39,11 \text{ kNm}$	$\beta_{M;z} = 1,80$
$\lambda_{b;LT} = 0,83$	$M_{;c;Rd} = 56,28 \text{ kNm}$	$M_{;z;Rd} = 8,13 \text{ kNm}$	$\beta_{M;LT} = 1,80$

Mate van gebruik

$k_{;y;\Theta} = 1,00$	$\lambda_{b;\Theta;y} = 0,32$	$\phi_{;\Theta;y} = 0,66$	$\chi_{i;fi;y} = 0,81$
$k_{;E;\Theta} = 1,00$	$\lambda_{b;\Theta;z} = 1,16$	$\phi_{;\Theta;z} = 1,55$	$\chi_{i;fi;z} = 0,39$
$\chi_{i;fi,min} = 0,39$	$\lambda_{b;LT;\Theta,com} = 0,83$	$\phi_{;LT;\Theta,com} = 1,12$	$\chi_{i;LT;fi} = 0,54$
$\mu_{;y} = 0,23$	$k_{;y} = 0,99$		
$\mu_{;z} = -1,12$	$k_{;z} = 1,06$		
$\mu_{;LT} = 0,16$	$k_{;LT} = 1,00$	$\mu_{;0} = 0,05$	

Lastafdracht na tijd t = 30 min

$k_{;y;\Theta} = 0,09$	$\lambda_{b;\Theta;y} = 0,34$	$\phi_{;\Theta;y} = 0,67$	$\chi_{i;fi;y} = 0,80$
$k_{;E;\Theta} = 0,08$	$\lambda_{b;\Theta;z} = 1,23$	$\phi_{;\Theta;z} = 1,66$	$\chi_{i;fi;z} = 0,36$
$\chi_{i;fi,min} = 0,36$	$\lambda_{b;LT;\Theta,com} = 0,89$	$\phi_{;LT;\Theta,com} = 1,18$	$\chi_{i;LT;fi} = 0,51$
$\mu_{;y} = 0,22$	$k_{;y} = 0,94$		
$\mu_{;z} = -1,23$	$k_{;z} = 1,71$		
$\mu_{;LT} = 0,18$	$k_{;LT} = 0,95$	$UC = 0,58$	

Vereiste brandwerendheid = 30 min	Max. staaltemperatuur = 831 °C	Berekende dikte: 30,000 mm
Berekende warmteweerstand = 56 min	Kritische staaltemperatuur = 931 °C	Omgevingstemperatuur = 842 °C
NEN-EN1993-1-2#4.2: $UC = 0,58 < 1$		

Profielgegevens staaf C2-V1 (0.000-2.230)

IPE180	Analyse	Staal S235	$f_{yd}(\text{toegepast}) = 235 \text{ N/mm}^2$
$h = 180,0 \text{ mm}$	$A = 2,39e-03 \text{ m}^2$	$W_{y;el} = 146.3e-06 \text{ m}^3$	$W_{y;pl} = 166.4e-06 \text{ m}^3$
$b = 91,0 \text{ mm}$	$I_y = 131.7e-07 \text{ m}^4$	$W_{z;el} = 221.6e-07 \text{ m}^3$	$W_{z;pl} = 346.0e-07 \text{ m}^3$
$t_f = 8,0 \text{ mm}$	$I_z = 100.9e-08 \text{ m}^4$	$A_{w;y;el} = 1.53e-03 \text{ m}^2$	$A_{w;y;pl} = 1.53e-03 \text{ m}^2$
$t_w = 5,3 \text{ mm}$	Massa/m = 18,8 kg/m	$A_{w;z;el} = 1.13e-03 \text{ m}^2$	$A_{w;z;pl} = 1.13e-03 \text{ m}^2$
$r = 9,0 \text{ mm}$		$I_t = 479.0e-10 \text{ m}^4$	$I_{wa} = 743.1e-11 \text{ m}^6$

Doorsnedetoetsing C2-V1 (0.000-2.230)

Maatgevende combinatie: Fu.C.34 op 1,115 m
 N;Ed = 0,3 kN Vy;Ed = 0,0 kN My;Ed = -1,0 kNm
 Vz;Ed = 0,0 kNm Mz;Ed = 0,0 kNm
 N;Rd = 562,8 kN Vy;Rd = 207,0 kN MyRd = 39,1 kNm
 Vz;Rd = 152,7 kNm MzRd = 8,1 kNm
 NEN-EN1993-1-1(6.12): UC = 0,03 < 1

Kiptoetsing C2-V1 (0.000-2.230)

Equi. profiel: IPE180
 Maatgevende combinatie: Fu.C.34 Instab. curve Kip:a
 Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel
 Kipsteun bovenflens: N.v.t.
 Kipsteun onderflens: N.v.t.
 Inkleem. begin: Gesteund Beperk. eind: Gesteund b-eff(Begin) = 0,002 b-eff(Eind) = 0,002
 Tabel gebruikt NB.NB.1 (2) q = 1,7kN/m = 0,0
 Onderflens maatgevend Xb;lst = 0,000 m Xe;lst = 2,230 m lst = 2,230 m
 Lsys = 2,230 m Lg = 2,230 m S = 0,635 m Iwa = 7.4312e-09 m6
 C1 = 1,13 C2 = 0,45 (tabel) C2(toegepast) = 0,00 C = 4,76
 Mcr = 61,1 kNm kred = 1.0 Lam-rel = 0,80 Profielklasse 1
 Chi;LT(Fu.C.34) = 0,80 M;Ed = -1,0 kNm My;Rd = 39,1 kNm UC(y) = 0,03
 Chi;LT,Z = 1,00 lkip = 2,230 m Mz;Rd = 8,1 kNm UC(z) = 0,00
 My;begin = 0,0 kNm My;eind = 0,0 kNm
 NEN-EN1993-1-1(6.54): UC = 0,03 < 1

Stabiliteitstoetsing C2-V1 (0.000-2.230)

Maatgevende combinatie: Fu.C.8
 N;Ed = -1,0 kN Nb;Rd;y = 547,4 kN Nb;Rd;z = 282,5 kN
 Methode Y = Cons. gesch. Ca(y) = 0,000 Cb(y) = 0,000 Lknik Y = 2,230 m
 Methode Z = Cons. gesch. Ca(z) = N/B Cb(z) = N/B Lbuc Z = 2,230 m
 Chi;y = 0,97
 Chi;z = 0,50
 NEN-EN1993-1-1(6.46): UC = 0,00 < 1

Buiging & Druk C2-V1 (0.000-2.230)

Maatgevende combinatie: Fu.C.8 Kipgevoelig Ja Profielklasse = 1
 N;Ed = -1,0 kN My;Ed = 0,7 kNm Mz;Ed = 0,0 kNm
 Delta;My;Ed = 0,0 kNm Delta;Mz;Ed = 0,0 kNm
 My = 0,0 kNm My;Psi = 0,0 kNm My;s = 0,7 kNm
 Mz = 0,0 kNm Mz;Psi = 0,0 kNm Mz;s = 0,0 kNm
 Cmy = 0,95 Cmz = 1,00 CmLT = 0,95
 Kyy = 0,950 Kyz = 0,603 Kzy = 0,999 Kzz = 1,005
 Chi;y = 0,97 Chi;z = 0,50 Chi;LT = 0,80
 NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62): UC = 0,02 < 1

Doorbuigingstoetsing X C2-V1 (0.000-2.230)

Constructietype : Kolom Toets type: 1 bouwlaag
 u;i;3 = 0,0 mm (Ka.C.34)
 Limiet u;i;max = H/300 = 7,4 mm
 UC(u;i;max) = 0,01
 NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,01 < 1

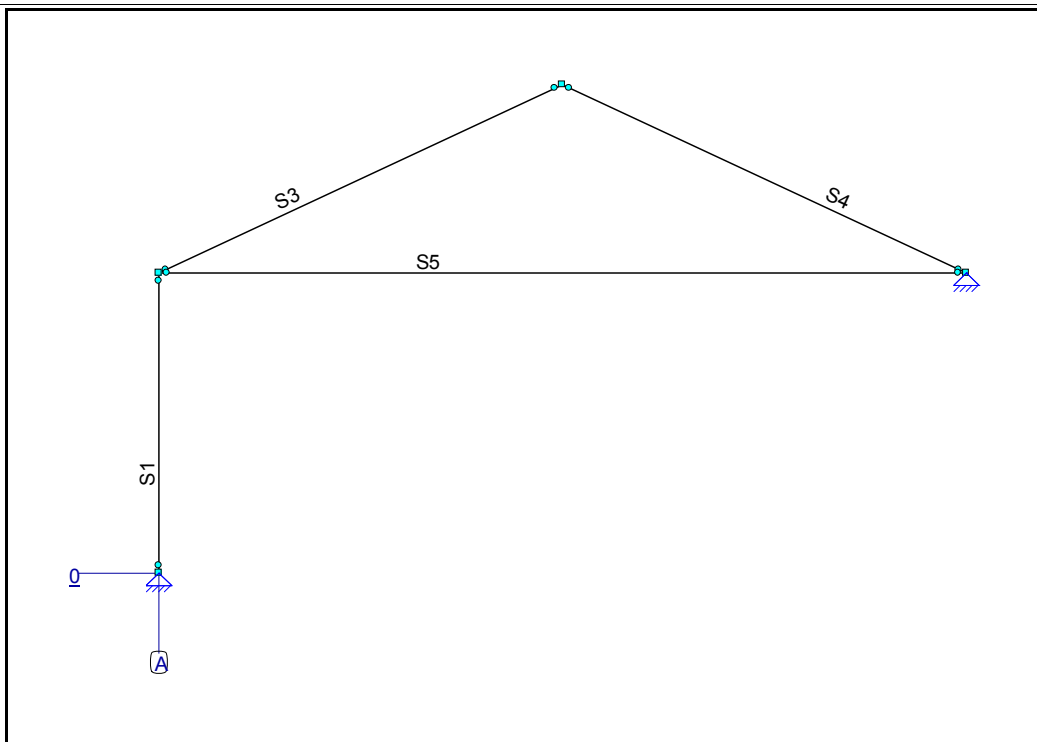
Brandwerendheid Toets C2-V1 (0.000-2.230)

Profiel : IPE180, S235 Buiging & Druk staaf Vereiste brandwerendheid = 30 min fyd(t=0 min) = 235 N/mm2
 Isolatie: Geen Beneden is verwarmd. Boven is verwarmd. Links is verwarmd. Rechts is verwarmd.
 Profielcode:: Oppervlak Profielfactor * K;sh = 203,70 m-1 K;sh = 0,70 Profielfactor = 291,45 m-1

N;Ed = -1,15 kN	M;y,Ed = 0,00 kNm	M;z,Ed = 0,00 kNm	Kniklengte(T-Vuur) Y' = 2,230 m
Maatgevende combinatie: Bi.C.1	Profielklasse = 1	Alpha = 0,65	Kniklengte(T-Vuur) Z' = 2,230 m
Gamma;M0 = 1,00	Gamma;Mfi = 1,00		Kipstaaf: 0,000 - 2,230 m
Kipsteunen: N.v.t.		Tabel gebruikt NB.NB.1 (4)	Kiplengte = 2,230 m
C1 = 1,04	C2 = 0,42 (tabel)	C2 = 0,00(toegepast)	C = 4,38
Lambda;y = 0,32	N;c,Rd,y = 5.488,85 kN	N;Rd = 562,76 kN	Beta;M,y = 1,80
Lambda;z = 1,16	N;c,Rd,z = 420,33 kN	M;y,Rd = 39,11 kNm	Beta;M,z = 1,80
Lambda;LT = 0,83	M;c,Rd = 56,28 kNm	M;z,Rd = 8,13 kNm	Beta;M,LT = 1,80
Mate van gebruik			
k;y,Theta = 1,00	Lambda;Theta,y = 0,32	Phi;Theta,y = 0,66	Chi;fi,y = 0,81
k;E,Theta = 1,00	Lambda;Theta,z = 1,16	Phi;Theta,z = 1,55	Chi;fi,z = 0,39
Chi;fi,min = 0,39	Lambda;LT,Theta,com = 0,83	Phi;LT,Theta,com = 1,12	Chi;LT,fi = 0,54
Mu;y = 0,23	k;y = 1,00		
Mu;z = -1,12	k;z = 1,01		
Mu;LT = 0,16	k;LT = 1,00	Mu;0 = 0,01	
Lastafdracht na tijd t = 30 min			
k;y,Theta = 0,09	Lambda;Theta,y = 0,34	Phi;Theta,y = 0,67	Chi;fi,y = 0,80
k;E,Theta = 0,08	Lambda;Theta,z = 1,23	Phi;Theta,z = 1,66	Chi;fi,z = 0,36
Chi;fi,min = 0,36	Lambda;LT,Theta,com = 0,89	Phi;LT,Theta,com = 1,18	Chi;LT,fi = 0,51
Mu;y = 0,22	k;y = 0,99		
Mu;z = -1,23	k;z = 1,07		
Mu;LT = 0,18	k;LT = 1,00	UC = 0,06	
Vereiste brandwerendheid = 30 min	Max. staaltemperatuur = 831 °C	Berekende dikte: 30,000 mm	
Berekende warmteweerstand = 214 min	Kritische staaltemperatuur = 1.136 °C	Omgevingstemperatuur = 842 °C	
NEN-EN1993-1-2#4.2: UC = 0,14 < 1			

Projectnaam verb.garage, Nieuwlanderweg 16, Den Oever Projectnummer 2021-1626
Omschrijving houtconstructie Constructeur J.Dijkstra
Opdrachtgever JML Eenheden m, kN, kNm
Bestand D:\WERKEN 2021\2021-1626\berekening matrix\nieuw spant 4.mxf

AFB. GEOMETRIE 1



STAVEN

Staat	Knoop B	Knoop E	X-B	Z-B	X-E	Z-E	Lengte	Profiel	Positie
S1	K1	K2	0,000	0,000	0,000	-2,230	2,230	P4	0,000 - L(2,230)
S3	K2	K3	0,000	-2,230	2,990	-3,624	3,299	P1	0,000 - L(3,299)
S4	K4	K3	5,980	-2,230	2,990	-3,624	3,299	P1	0,000 - L(3,299)
S5	K2	K4	0,000	-2,230	5,980	-2,230	5,980	P2	0,000 - L(5,980)
-	-	-	m	m	m	m	m	-	-

PROFIELEN

Profiel	Profielnaam	Oppervlakte	Iy	Materiaal	Hoek
P1	R71x171	1.2141e-02	2.9585e-05	C18	0,0
P2	R71x246	1.7466e-02	8.8081e-05	C24	0,0
P4	IPE180	2.3947e-03	1.3170e-05	S235	0,0
-	-	m2	m4	-	°

PROFIELVORMEN

Profiel	Verl. h.	hB	hE	tf	tw	tf2	B	bL	bR Raatl.	Hoogte
P1	Nee	0,171	0,171	0,0000	0,0000	0,0000	0,071	0,000	0,000 Nee	0,000
P2	Nee	0,246	0,246	0,0000	0,0000	0,0000	0,071	0,000	0,000 Nee	0,000
-	-	m	m	m	m	m	m	m	m -	m

MATERIALEN

Materiaal	Dichtheid	E-Modulus	Uitzettingcoëff
C18	3.80	9.0000e+06	50.0000e-07
S235	78.50	2.1000e+08	12.0000e-06
C24	4.20	1.1000e+07	50.0000e-07
-	kN/m ³	kN/m ²	°C/m

OPLEGGINGEN

Oplegging	Object	Positie	X	Z	Yr	HoekYr
O1	K1	0,000	Vast	Vast	Vrij	0
O3	K4	0,000	Vast	Vast	Vrij	0
-	-	m	kN/m	kN/m	kNm/rad	°

GEWICHTSBEREKENING

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
Gemeenschappelijk			
	Belastingen en vervormingen	NEN-EN1991	
Lsys1	Systeemmaat	3.00	3,00 [m]
Height1	Totale hoogte van constructie	3.62	3,62 [m]
Width1	Totale diepte van constructie	9.00	9,00 [m]
Width2	Totale breedte van constructie	18.00	18,00 [m]
Lsys2	Systeemmaat	0.60	0,60 [m]
LR1 (Permanente Belasting)			
	Permanente Belasting	NEN-EN1991-1-1:2011/NB:2011	
	Vloer (S5)		
Pp1	Houten vloer + liggers	0.30	0,30 [kN/m ²]
q1	Permanente Belasting	Pp1*Lsys2	0,18 [kN/m]
	Hellend dak (S3,S4)		
Pp2	Vezel-golfplaat + gording	0.20	0,20 [kN/m ²]
q2	Permanente Belasting	Pp2*Lsys1	0,60 [kN/m]
	Plat Dak (S6)		
Pp3	Vezel-golfplaat + gording	0.20	0,20 [kN/m ²]
q3	Permanente Belasting	Pp3*Lsys1	0,60 [kN/m]
LR2 (Opgelegde belastingen)			
	Opgelegde belastingen	NEN-EN1991-1-1:2011/NB:2011	
	S5		
qk1	Opgelegde belastingen (qk)	2.50	2,50 [kN/m ²]
q4	Opgelegde belastingen (q) (Lsys=3.00)	qk1 * Lsys2	1,50 [kN/m]
LR3 (Windbelasting Algemeen)			
	Windbelasting Algemeen	NEN-EN1991-1-4	
Width3	Gemiddelde breedte (b)	3.00	3,00 [m]
Height2	Totale hoogte van constructie	3.62	3,62 [m]
Z1	Referentiehoogte	0.6*Height2	2,17 [m]
Region1	Regio	1	1,00
Cat1	Terrein	Bebouwd	3,00
Co1	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd1	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width3,h=Height2,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1,Bijlage=C)	0,94
Cfr1	Wrijvingscoëfficiënt (Cfr)	EN1991-1-4#7.5(Oppervlak=Glad)	0,01
C1	Correlatie factor	0.85	0,85
LR4 (Windbelasting van Links + Overdruk)			
	Windbelasting van Links + Overdruk	NEN-EN1991-1-4	
A1	Belast oppervlak (A)	10.86	10,86 [m ²]
Cpe1	Uitwendige druk; Druk coëfficiënt (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.40)	0,80

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR4 (Windbelasting van Links + Overdruk)			
Cpi1	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe1,Openinge n=0.00,Over=True)	0,20
Z2	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K4,K5,K6	3.62	3,62 [m]
Qp1	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z2,Terrein=Cat1 ,Regio=Region1,C0=Co1)	0,69 [kN/m ²]
Cpe2	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S1,S2	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone =D,hd=0.40)	0,80
q5	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S2	(Qp1*Cpe2*CsCd1) * Lsys1	1,55 [kN/m]
Cpe3	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S1,S2	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone =E,hd=0.40)	-0,50
C2	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor: S1,S2	(Cpe2-Cpe3) * C1	1,11
q6	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S2	(Qp1*(Cpe3+C2)*CsCd1) * Lsys1	1,17 [kN/m]
q7	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi1*Qp1) * Lsys1	0,41 [kN/m]
q8	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S2	(Qp1*Cpe3*CsCd1) * Lsys1	-0,97 [kN/m]
q9	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S2	(Qp1*(Cpe2-C2)*CsCd1) * Lsys1	-0,59 [kN/m]
Cpe4	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S3	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Z one=G,Hoek=25.00)	-0,60
q10	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S3	(Qp1*Cpe4*CsCd1) * Lsys1	-1,16 [kN/m]
Cpe5	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S3	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Z one=H,Hoek=25.00)	-0,23
q11	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S3	(Qp1*Cpe5*CsCd1) * Lsys1	-0,45 [kN/m]
Cpe6	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S4	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Z one=J,Hoek=25.00)	-0,67
q12	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S4	(Qp1*Cpe6*CsCd1) * Lsys1	-1,29 [kN/m]
Cpe7	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S4	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Z one=I,Hoek=25.00)	-0,40
q13	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S4	(Qp1*Cpe7*CsCd1) * Lsys1	-0,78 [kN/m]
Cpe8	Plat dak; Druk coefficient (Cpe): S6	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Plat,Zone=I)	0,20
q14	Plat dak; Verdeelde element belasting (q): S6	(Qp1*Cpe8*CsCd1) * Lsys1	0,39 [kN/m]
q15	Wrijving; Verdeelde element belasting (q)	(Cfr1*Qp1) * Lsys1	0,02 [kN/m]
LR5 (Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe))			
A2	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4	
Cpe9	Belast oppervlak (A)	10.86	10,86 [m ²]
Cpi2	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone =D,hd=0.40)	0,80
Cpi2	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe9,Openinge n=0.00,Over=True)	0,20
Z3	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K4,K5,K6	3.62	3,62 [m]
Qp2	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z3,Terrein=Cat1 ,Regio=Region1,C0=Co1)	0,69 [kN/m ²]
Cpe10	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S1,S2	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone =D,hd=0.40,Eerst=False)	0,80
q16	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S2	(Qp2*Cpe10*CsCd1) * Lsys1	1,55 [kN/m]
Cpe11	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S1,S2	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone =E,hd=0.40,Eerst=False)	-0,50
C3	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor: S1,S2	(Cpe10-Cpe11) * C1	1,11
q17	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S2	(Qp2*(Cpe11+C3)*CsCd1) * Lsys1	1,17 [kN/m]
q18	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi2*Qp2) * Lsys1	0,41 [kN/m]
q19	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S2	(Qp2*Cpe11*CsCd1) * Lsys1	-0,97 [kN/m]
q20	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S2	(Qp2*(Cpe10-C3)*CsCd1) * Lsys1	-0,59 [kN/m]
Cpe12	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S3	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Z one=G,Hoek=25.00,Eerst=False)	0,53
q21	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S3	(Qp2*Cpe12*CsCd1) * Lsys1	1,03 [kN/m]
Cpe13	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S3	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Z one=H,Hoek=25.00,Eerst=False)	0,33
q22	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S3	(Qp2*Cpe13*CsCd1) * Lsys1	0,65 [kN/m]
Cpe14	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S4	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Z one=J,Hoek=25.00,Eerst=False)	0,00

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR5 (Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe))			
q23	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S4	$(Qp2 * Cpe14 * CsCd1) * Lsys1$	0,00 [kN/m]
Cpe15	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S4	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=25.00,Eerst=False)	0,00
q24	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S4	$(Qp2 * Cpe15 * CsCd1) * Lsys1$	0,00 [kN/m]
Cpe16	Plat dak; Druk coefficient (Cpe): S6	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Plat,Zone=I,Eerst=False)	-0,20
q25	Plat dak; Verdeelde element belasting (q): S6	$(Qp2 * Cpe16 * CsCd1) * Lsys1$	-0,39 [kN/m]
q26	Wrijving; Verdeelde element belasting (q)	$(Cfr1 * Qp2) * Lsys1$	0,02 [kN/m]
LR6 (Windbelasting van Links + Onderdruk)			
Windbelasting van Links + Onderdruk			
A3	Belast oppervlak (A)	10.86	10,86 [m²]
Cpe17	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.40)	-0,50
Cpi3	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe17,Openingen=0.00,Over=False)	-0,30
Z4	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K4,K5,K6	3.62	3,62 [m]
Qp3	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z4,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1)	0,69 [kN/m²]
Cpe18	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S1,S2	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.40)	0,80
q27	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S2	$(Qp3 * Cpe18 * CsCd1) * Lsys1$	1,55 [kN/m]
Cpe19	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S1,S2	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.40)	-0,50
C4	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor: S1,S2	$(Cpe18 - Cpe19) * C1$	1,11
q28	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S2	$(Qp3 * (Cpe19 + C4) * CsCd1) * Lsys1$	1,17 [kN/m]
q29	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	$(Cpi3 * Qp3) * Lsys1$	-0,62 [kN/m]
q30	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S2	$(Qp3 * Cpe19 * CsCd1) * Lsys1$	-0,97 [kN/m]
q31	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S2	$(Qp3 * (Cpe18 - C4) * CsCd1) * Lsys1$	-0,59 [kN/m]
Cpe20	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S3	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=25.00)	-0,60
q32	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S3	$(Qp3 * Cpe20 * CsCd1) * Lsys1$	-1,16 [kN/m]
Cpe21	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S3	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=25.00)	-0,23
q33	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S3	$(Qp3 * Cpe21 * CsCd1) * Lsys1$	-0,45 [kN/m]
Cpe22	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S4	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=25.00)	-0,67
q34	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S4	$(Qp3 * Cpe22 * CsCd1) * Lsys1$	-1,29 [kN/m]
Cpe23	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S4	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=25.00)	-0,40
q35	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S4	$(Qp3 * Cpe23 * CsCd1) * Lsys1$	-0,78 [kN/m]
Cpe24	Plat dak; Druk coefficient (Cpe): S6	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Plat,Zone=I)	0,20
q36	Plat dak; Verdeelde element belasting (q): S6	$(Qp3 * Cpe24 * CsCd1) * Lsys1$	0,39 [kN/m]
q37	Wrijving; Verdeelde element belasting (q)	$(Cfr1 * Qp3) * Lsys1$	0,02 [kN/m]
LR7 (Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe))			
Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)			
A4	Belast oppervlak (A)	10.86	10,86 [m²]
Cpe25	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.40)	-0,50
Cpi4	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe25,Openingen=0.00,Over=False)	-0,30
Z5	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K4,K5,K6	3.62	3,62 [m]
Qp4	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z5,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1)	0,69 [kN/m²]
Cpe26	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S1,S2	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.40,Eerst=False)	0,80
q38	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S2	$(Qp4 * Cpe26 * CsCd1) * Lsys1$	1,55 [kN/m]
Cpe27	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S1,S2	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.40,Eerst=False)	-0,50

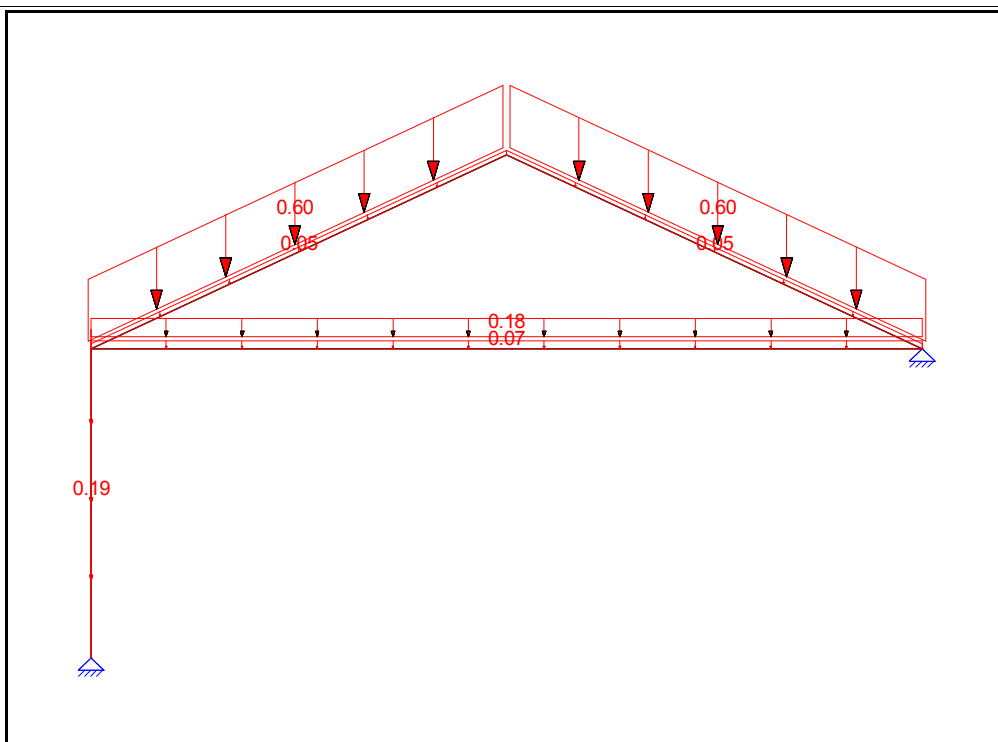
Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR7 (Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe))			
C5	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor: S1,S2	$(Cpe26-Cpe27) * C1$	1,11
q39	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S2	$(Qp4*(Cpe27+C5)*CsCd1) * Lsys1$	1,17 [kN/m]
q40	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	$(Cpi4*Qp4) * Lsys1$	-0,62 [kN/m]
q41	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S2	$(Qp4*Cpe27*CsCd1) * Lsys1$	-0,97 [kN/m]
q42	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S2	$(Qp4*(Cpe26-C5)*CsCd1) * Lsys1$	-0,59 [kN/m]
Cpe28	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S3	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=25.00,Eerst=False)	0,53
q43	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S3	$(Qp4*Cpe28*CsCd1) * Lsys1$	1,03 [kN/m]
Cpe29	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S3	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=25.00,Eerst=False)	0,33
q44	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S3	$(Qp4*Cpe29*CsCd1) * Lsys1$	0,65 [kN/m]
Cpe30	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S4	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=25.00,Eerst=False)	0,00
q45	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S4	$(Qp4*Cpe30*CsCd1) * Lsys1$	0,00 [kN/m]
Cpe31	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S4	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=25.00,Eerst=False)	0,00
q46	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S4	$(Qp4*Cpe31*CsCd1) * Lsys1$	0,00 [kN/m]
Cpe32	Plat dak; Druk coefficient (Cpe): S6	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Plat,Zone=I,Eerst=False)	-0,20
q47	Plat dak; Verdeelde element belasting (q): S6	$(Qp4*Cpe32*CsCd1) * Lsys1$	-0,39 [kN/m]
q48	Wrijving; Verdeelde element belasting (q)	$(Cfr1*Qp4) * Lsys1$	0,02 [kN/m]
LR8 (Windbelasting van Rechts + Overdruk)			
A5	Windbelasting van Rechts + Overdruk	NEN-EN1991-1-4	
Cpe33	Belast oppervlak (A)	10.86	10,86 [m²]
Cpi5	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.40)	0,80
Cpi5	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe33,Openingen=0.00,Over=True)	0,20
Z6	$z=h$; ($h \leq b$) voor knopen: K1,K2,K4,K5,K6	3.62	3,62 [m]
Qp5	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z6,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1)	0,69 [kN/m²]
Cpe34	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S1,S2	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.40)	-0,50
q49	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S2	$(Qp5*Cpe34*CsCd1) * Lsys1$	-0,97 [kN/m]
Cpe35	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S1,S2	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.40)	0,80
C6	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor: S1,S2	$(Cpe35-Cpe34) * C1$	1,11
q50	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S2	$(Qp5*(Cpe35-C6)*CsCd1) * Lsys1$	-0,59 [kN/m]
q51	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S2	$(Qp5*(Cpe34+C6)*CsCd1) * Lsys1$	1,17 [kN/m]
q52	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	$(Cpi5*Qp5) * Lsys1$	0,41 [kN/m]
q53	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S2	$(Qp5*Cpe35*CsCd1) * Lsys1$	1,55 [kN/m]
Cpe36	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S3	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=25.00)	-0,67
q54	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S3	$(Qp5*Cpe36*CsCd1) * Lsys1$	-1,29 [kN/m]
Cpe37	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S3	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=25.00)	-0,40
q55	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S3	$(Qp5*Cpe37*CsCd1) * Lsys1$	-0,78 [kN/m]
Cpe38	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S4	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=25.00)	-0,23
q56	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S4	$(Qp5*Cpe38*CsCd1) * Lsys1$	-0,45 [kN/m]
Cpe39	Plat dak; Druk coefficient (Cpe): S6	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Plat,Zone=G)	-1,20
q57	Plat dak; Verdeelde element belasting (q): S6	$(Qp5*Cpe39*CsCd1) * Lsys1$	-2,33 [kN/m]
Cpe40	Plat dak; Druk coefficient (Cpe): S6	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Plat,Zone=H)	-0,70
q58	Plat dak; Verdeelde element belasting (q): S6	$(Qp5*Cpe40*CsCd1) * Lsys1$	-1,36 [kN/m]
q59	Wrijving; Verdeelde element belasting (q)	$(Cfr1*Qp5) * Lsys1$	0,02 [kN/m]
LR9 (Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe))			
A6	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4	
A6	Belast oppervlak (A)	10.86	10,86 [m²]

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR9 (Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe))			
Cpe41	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.40)	0,80
Cpi6	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe41,Openingen=0.00,Over=True)	0,20
Z7	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K4,K5,K6	3.62	3,62 [m]
Qp6	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z7,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1)	0,69 [kN/m²]
Cpe42	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S1,S2	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.40,Eerst=False)	-0,50
q60	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S2	(Qp6*Cpe42*CsCd1) * Lsys1	-0,97 [kN/m]
Cpe43	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S1,S2	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.40,Eerst=False)	0,80
C7	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor: S1,S2	(Cpe43-Cpe42) * C1	1,11
q61	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S2	(Qp6*(Cpe43-C7)*CsCd1) * Lsys1	-0,59 [kN/m]
q62	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S2	(Qp6*(Cpe42+C7)*CsCd1) * Lsys1	1,17 [kN/m]
q63	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi6*Qp6) * Lsys1	0,41 [kN/m]
q64	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S2	(Qp6*Cpe43*CsCd1) * Lsys1	1,55 [kN/m]
Cpe44	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S3	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=25.00,Eerst=False)	0,00
q65	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S3	(Qp6*Cpe44*CsCd1) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe45	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S3	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=L,Hoek=25.00,Eerst=False)	0,00
q66	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S3	(Qp6*Cpe45*CsCd1) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe46	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S4	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=25.00,Eerst=False)	0,33
q67	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S4	(Qp6*Cpe46*CsCd1) * Lsys1	0,65 [kN/m]
Cpe47	Plat dak; Druk coefficient (Cpe): S6	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Plat,Zone=G,Eerst=False)	-1,20
q68	Plat dak; Verdeelde element belasting (q): S6	(Qp6*Cpe47*CsCd1) * Lsys1	-2,33 [kN/m]
Cpe48	Plat dak; Druk coefficient (Cpe): S6	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Plat,Zone=H,Eerst=False)	-0,70
q69	Plat dak; Verdeelde element belasting (q): S6	(Qp6*Cpe48*CsCd1) * Lsys1	-1,36 [kN/m]
q70	Wrijving; Verdeelde element belasting (q)	(Cfr1*Qp6) * Lsys1	0,02 [kN/m]
LR10 (Windbelasting van Rechts + Onderdruk)			
Windbelasting van Rechts + Onderdruk		NEN-EN1991-1-4	
A7	Belast oppervlak (A)	10.86	10,86 [m²]
Cpe49	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.40)	-0,50
Cpi7	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe49,Openingen=0.00,Over=False)	-0,30
Z8	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K4,K5,K6	3.62	3,62 [m]
Qp7	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z8,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1)	0,69 [kN/m²]
Cpe50	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S1,S2	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.40)	-0,50
q71	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S2	(Qp7*Cpe50*CsCd1) * Lsys1	-0,97 [kN/m]
Cpe51	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S1,S2	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.40)	0,80
C8	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor: S1,S2	(Cpe51-Cpe50) * C1	1,11
q72	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S2	(Qp7*(Cpe51-C8)*CsCd1) * Lsys1	-0,59 [kN/m]
q73	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S2	(Qp7*(Cpe50+C8)*CsCd1) * Lsys1	1,17 [kN/m]
q74	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi7*Qp7) * Lsys1	-0,62 [kN/m]
q75	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S2	(Qp7*Cpe51*CsCd1) * Lsys1	1,55 [kN/m]
Cpe52	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S3	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=25.00)	-0,67
q76	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S3	(Qp7*Cpe52*CsCd1) * Lsys1	-1,29 [kN/m]
Cpe53	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S3	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=L,Hoek=25.00)	-0,40
q77	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S3	(Qp7*Cpe53*CsCd1) * Lsys1	-0,78 [kN/m]

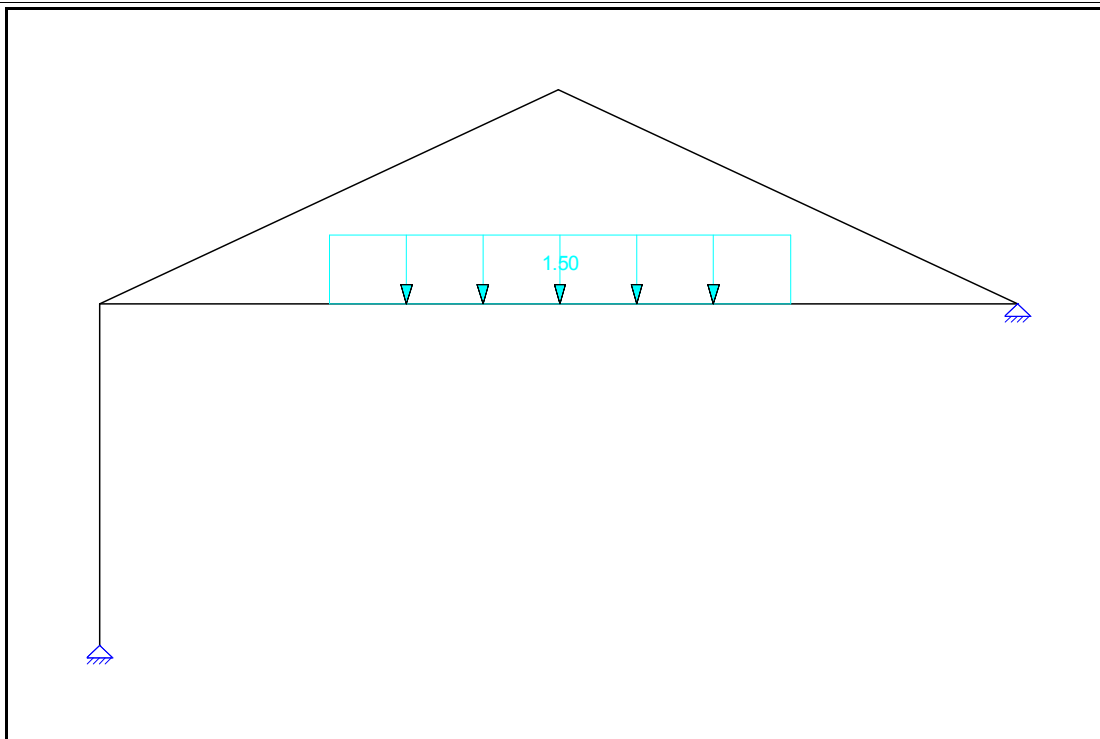
Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR10 (Windbelasting van Rechts + Onderdruk)			
Cpe54	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S4	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=25.00)	-0,23
q78	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S4	(Qp7*Cpe54*CsCd1) * Lsys1	-0,45 [kN/m]
Cpe55	Plat dak; Druk coefficient (Cpe): S6	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Plat,Zone=G)	-1,20
q79	Plat dak; Verdeelde element belasting (q): S6	(Qp7*Cpe55*CsCd1) * Lsys1	-2,33 [kN/m]
Cpe56	Plat dak; Druk coefficient (Cpe): S6	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Plat,Zone=H)	-0,70
q80	Plat dak; Verdeelde element belasting (q): S6	(Qp7*Cpe56*CsCd1) * Lsys1	-1,36 [kN/m]
q81	Wrijving; Verdeelde element belasting (q)	(Cfr1*Qp7) * Lsys1	0,02 [kN/m]
LR11 (Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe))			
Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)			
A8	Belast oppervlak (A)	NEN-EN1991-1-4	10,86 [m²]
Cpe57	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	10.86 NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.40)	-0,50
Cpi8	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe57,Opening en=0.00,Over=False)	-0,30
Z9	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K4,K5,K6	3.62	3,62 [m]
Qp8	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z9,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1)	0,69 [kN/m²]
Cpe58	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S1,S2	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.40,Eerst=False)	-0,50
q82	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S2	(Qp8*Cpe58*CsCd1) * Lsys1	-0,97 [kN/m]
Cpe59	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe): S1,S2	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.40,Eerst=False)	0,80
C9	Vertikale wand; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor: S1,S2	(Cpe59-Cpe58) * C1	1,11
q83	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S2	(Qp8*(Cpe59-C9)*CsCd1) * Lsys1	-0,59 [kN/m]
q84	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S1,S2	(Qp8*(Cpe58+C9)*CsCd1) * Lsys1	1,17 [kN/m]
q85	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi8*Qp8) * Lsys1	-0,62 [kN/m]
q86	Vertikale wand; Verdeelde element belasting (q): S2	(Qp8*Cpe59*CsCd1) * Lsys1	1,55 [kN/m]
Cpe60	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S3	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=25.00,Eerst=False)	0,00
q87	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S3	(Qp8*Cpe60*CsCd1) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe61	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S3	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=25.00,Eerst=False)	0,00
q88	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S3	(Qp8*Cpe61*CsCd1) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe62	Zadeldak; Druk coefficient (Cpe): S4	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=25.00,Eerst=False)	0,33
q89	Zadeldak; Verdeelde element belasting (q): S4	(Qp8*Cpe62*CsCd1) * Lsys1	0,65 [kN/m]
Cpe63	Plat dak; Druk coefficient (Cpe): S6	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Plat,Zone=G,Eerst=False)	-1,20
q90	Plat dak; Verdeelde element belasting (q): S6	(Qp8*Cpe63*CsCd1) * Lsys1	-2,33 [kN/m]
Cpe64	Plat dak; Druk coefficient (Cpe): S6	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Plat,Zone=H,Eerst=False)	-0,70
q91	Plat dak; Verdeelde element belasting (q): S6	(Qp8*Cpe64*CsCd1) * Lsys1	-1,36 [kN/m]
q92	Wrijving; Verdeelde element belasting (q)	(Cfr1*Qp8) * Lsys1	0,02 [kN/m]
LR12 (Sneeuwbelasting)			
Sneeuwbelasting			
Sk1	Karakteristiek waarde van de sneeuwlast op de grond (Sk)	NEN-EN1991-1-3:2011/NB:2011	
Ce1	De milieucoefficient (Ce)	NEN-EN1991-1-3#4.1(Zone=1)	0,70 [kN/m²]
Ct1	De thermische coefficient (Ct)	NEN-EN1991-1-3#5.2.7()	1,00
		NEN-EN1991-1-3#5.2.8()	1,00
Mu1	Zakgootdak, Mu1 Hoek: 25.00, Mu2 Hoek: 12.50; S4 Mu1; Sneeuwbelasting coefficient (Mu)	EN1991-1-3#5.3(Dak=Zakgootdak,Hoek=25.00,Mu=Mu1,Sk=Sk1)	0,80
q93	Verdeelde element belasting (q)	(Sk1*Ce1*Ct1*Mu1) * Lsys1	1,68 [kN/m]
Mu2	Mu2; Sneeuwbelasting coefficient (Mu)	EN1991-1-3#5.3(Dak=Zakgootdak,Hoek=12.50,Mu=Mu2,Sk=Sk1)	1,13
q94	Verdeelde element belasting (q)	(Sk1*Ce1*Ct1*Mu2) * Lsys1	2,38 [kN/m]

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR12 (Sneeuwbelasting)			
	Zakgootdak, Mu1 Hoek: 0.00, Mu2 Hoek: 12.50; S6		
Mu3	Mu1; Sneeuwbelasting coefficient (Mu)	EN1991-1-3#5.3(Dak=Zakgootdak,Mu=Mu1,Sk=Sk1)	0,80
q95	Verdeelde element belasting (q)	$(Sk1 * Ce1 * Ct1 * Mu3) * L_{sys1}$	1,68 [kN/m]
Mu4	Mu2; Sneeuwbelasting coefficient (Mu)	EN1991-1-3#5.3(Dak=Zakgootdak,Hoek=12.50,Mu=Mu2,Sk=Sk1)	1,13
q96	Verdeelde element belasting (q)	$(Sk1 * Ce1 * Ct1 * Mu4) * L_{sys1}$	2,38 [kN/m]
	Zadeldak, Mu1 Hoek: 25.00; S3		
Mu5	Mu1; Sneeuwbelasting coefficient (Mu)	EN1991-1-3#5.3(Dak=Hellend,Hoek=25.00,Mu=Mu1,Sk=Sk1)	0,80
q97	Verdeelde element belasting (q)	$(Sk1 * Ce1 * Ct1 * Mu5) * L_{sys1}$	1,68 [kN/m]
q98	Verdeelde element belasting (q)	$q97 * 0.50$	0,84 [kN/m]

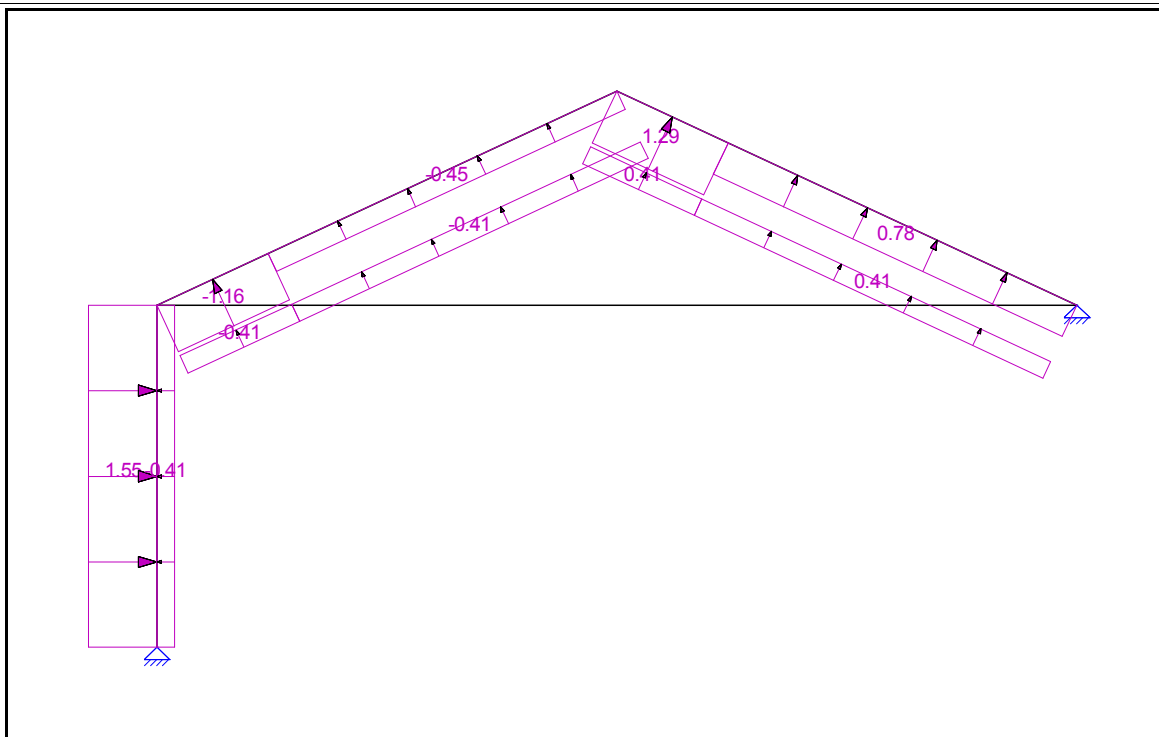
AFB. BELASTINGEN B.G.1 PERMANENTE BELASTING



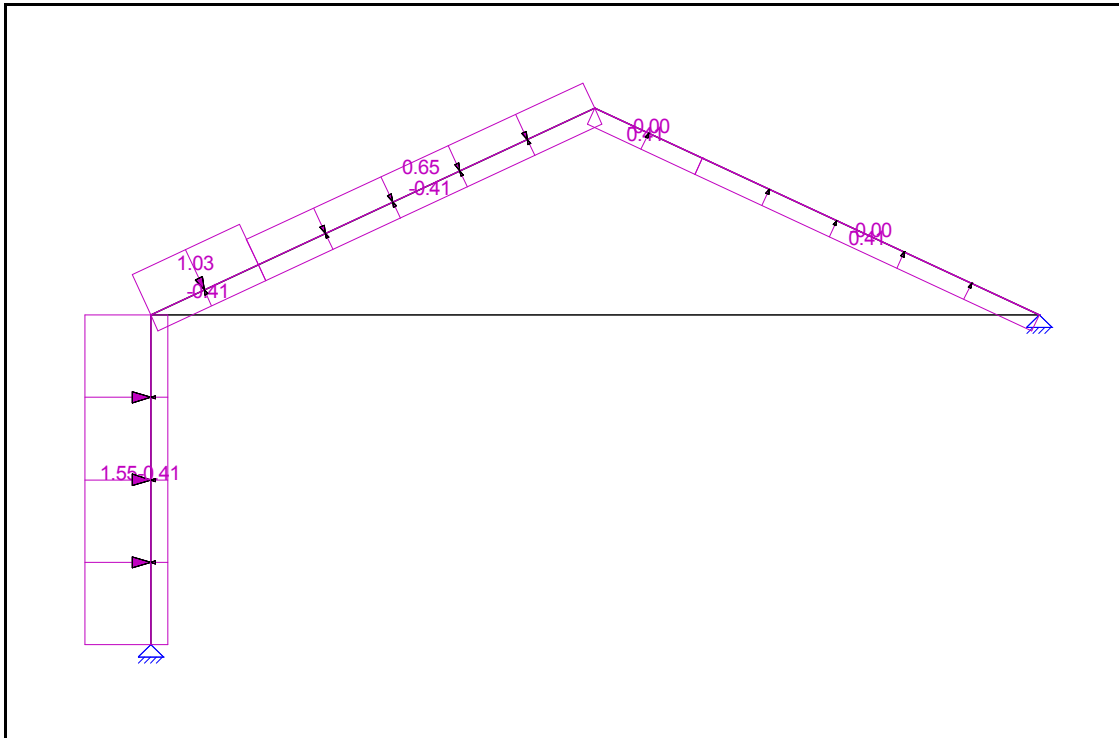
AFB. BELASTINGEN B.G.2 OPGELEGDE BELASTINGEN. VLOER 1, VELD 1



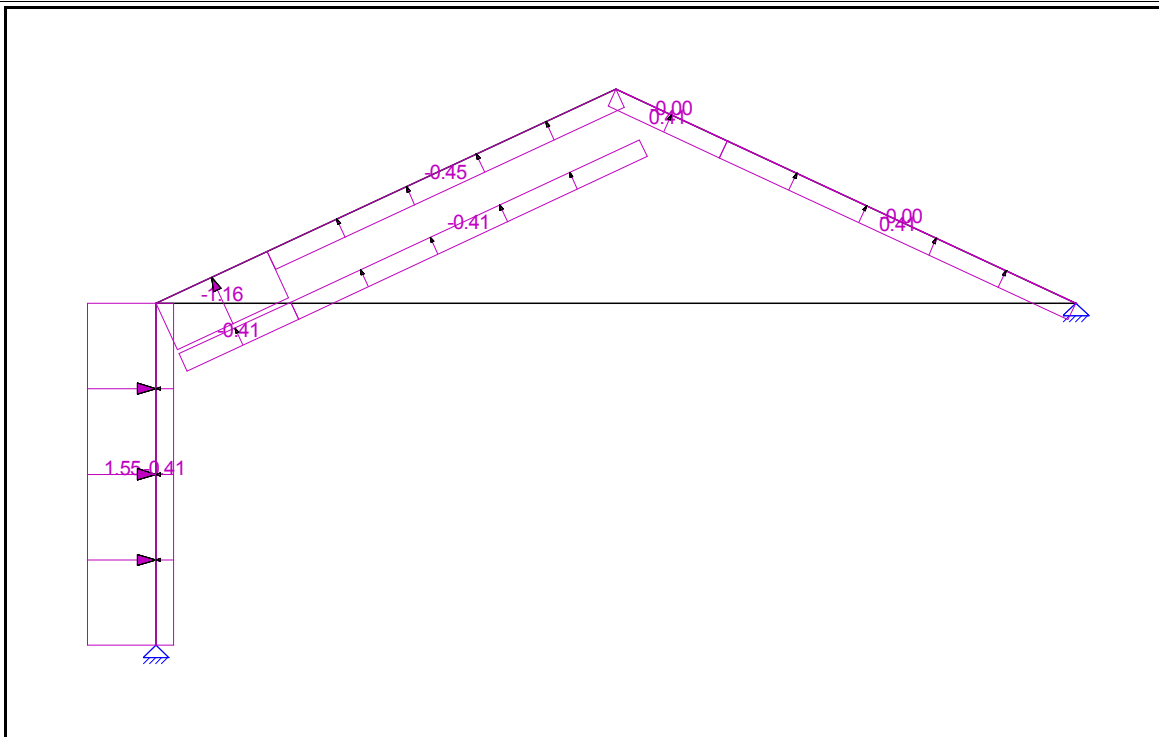
AFB. BELASTINGEN B.G.3 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK



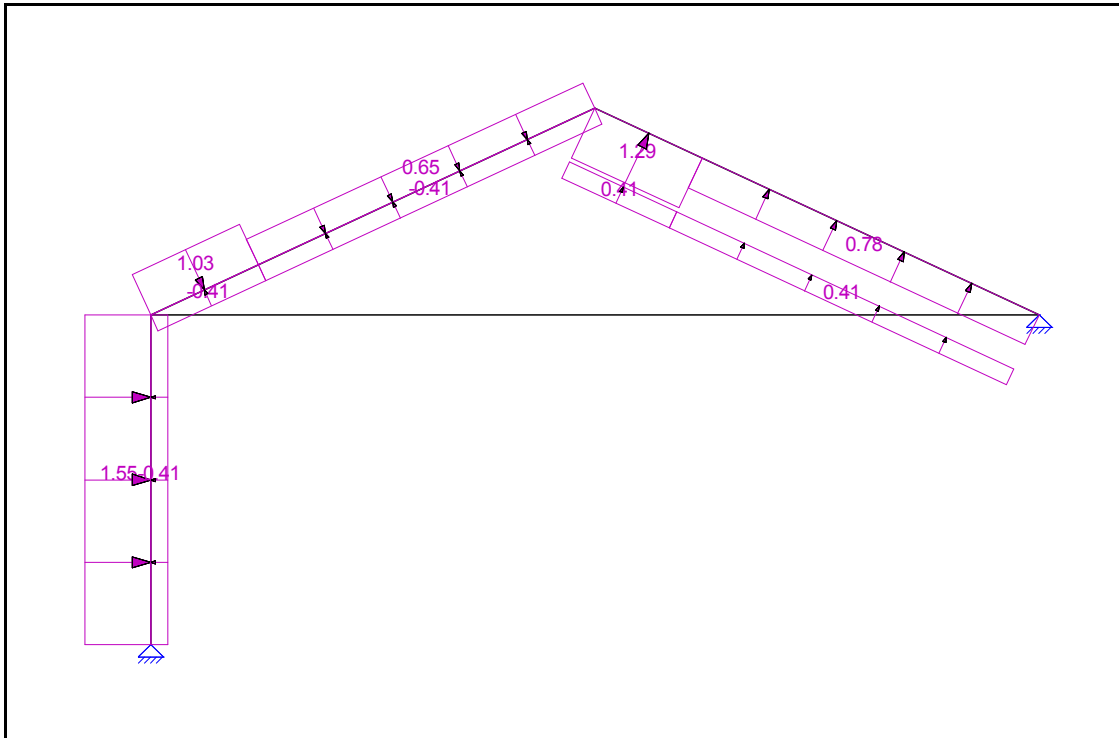
AFB. BELASTINGEN B.G.4 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CPE)



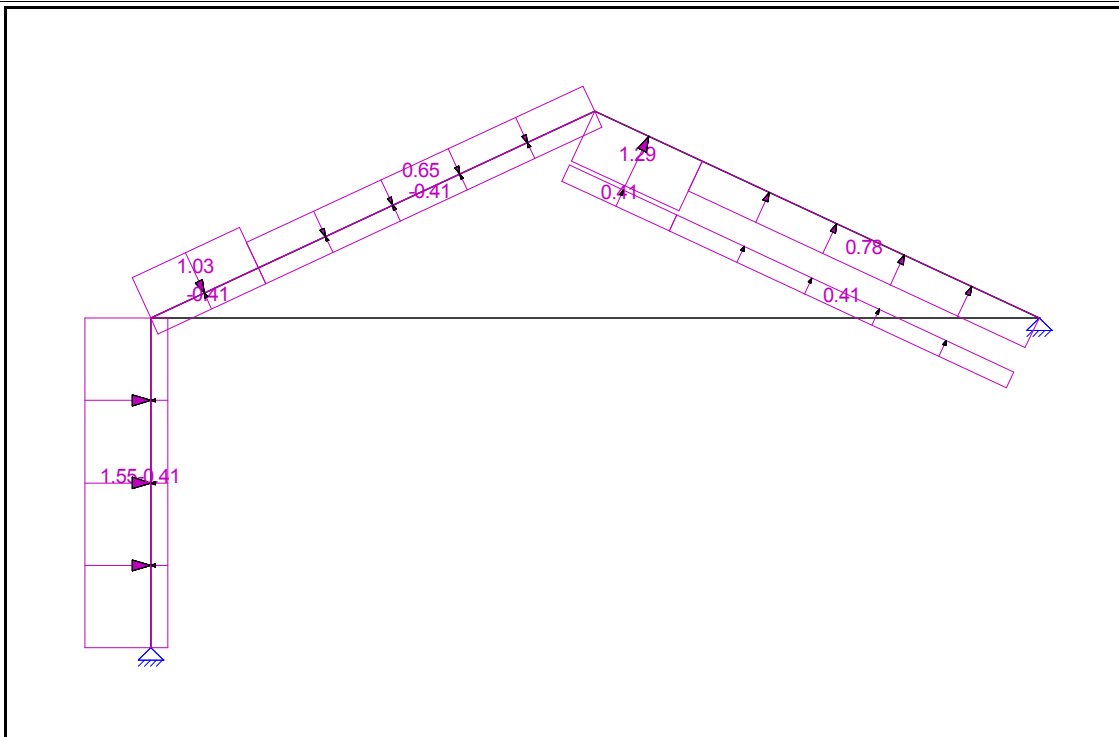
AFB. BELASTINGEN B.G.5 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)



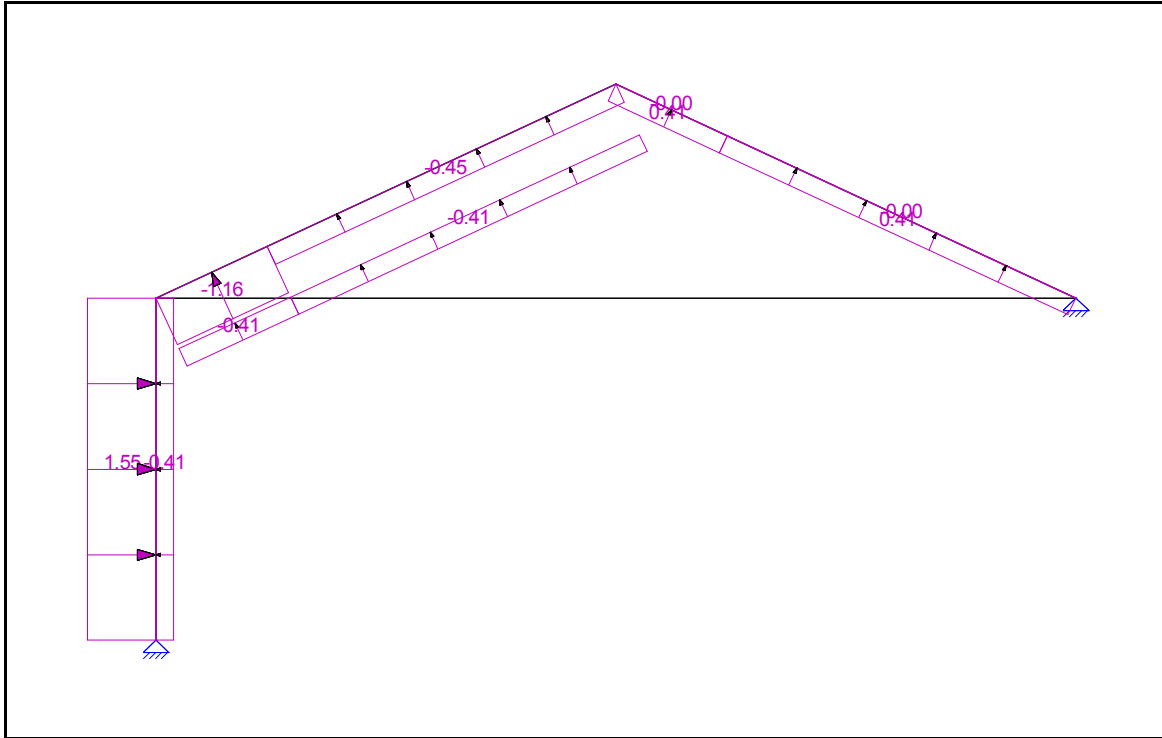
AFB. BELASTINGEN B.G.6 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)



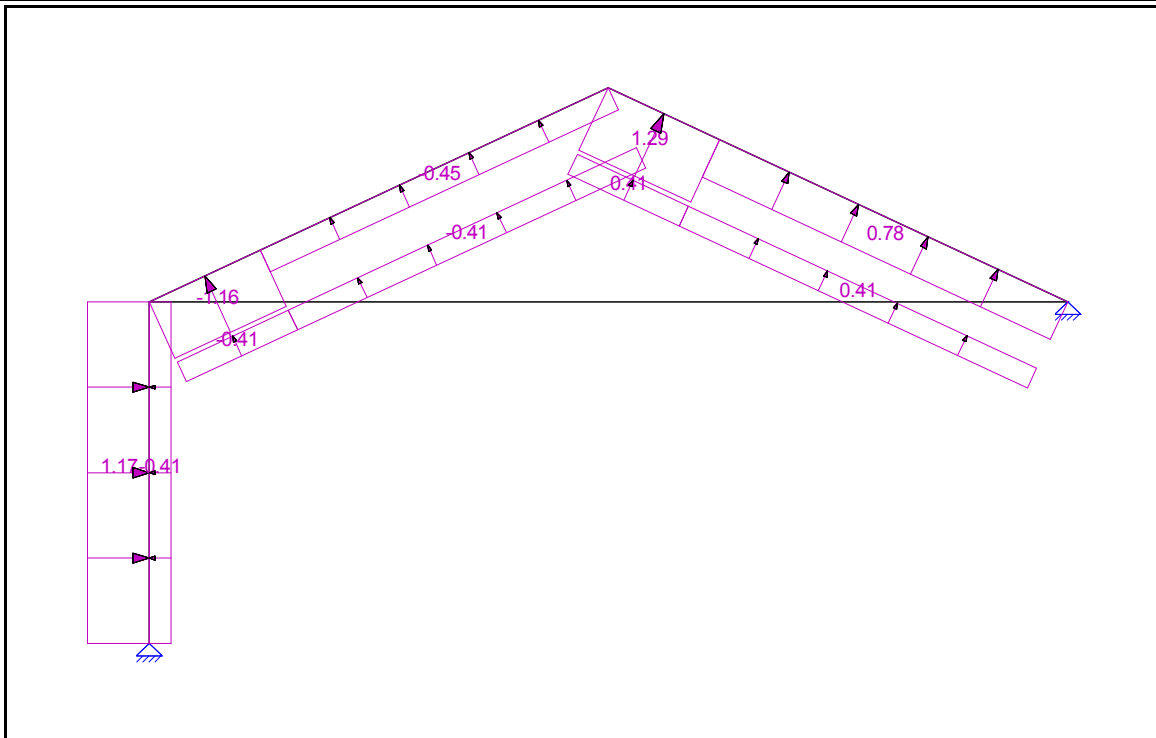
AFB. BELASTINGEN B.G.7 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK ((ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) + 2E CPE)



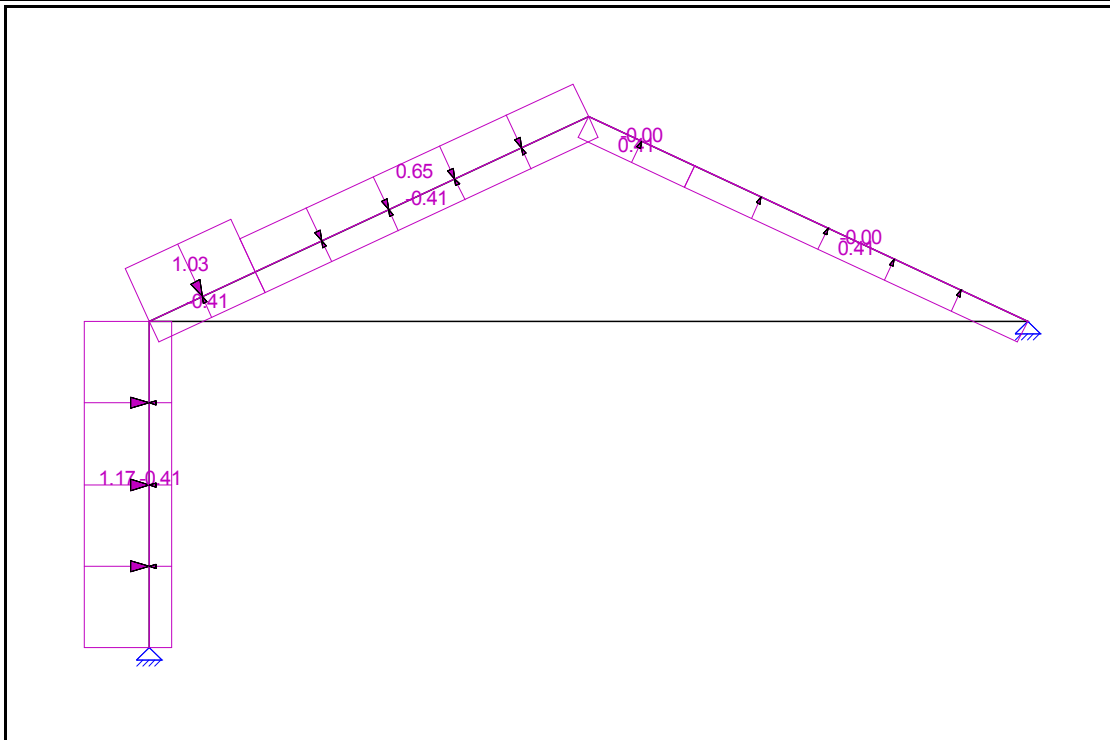
AFB. BELASTINGEN B.G.8 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK ((ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) + 2E CPE)



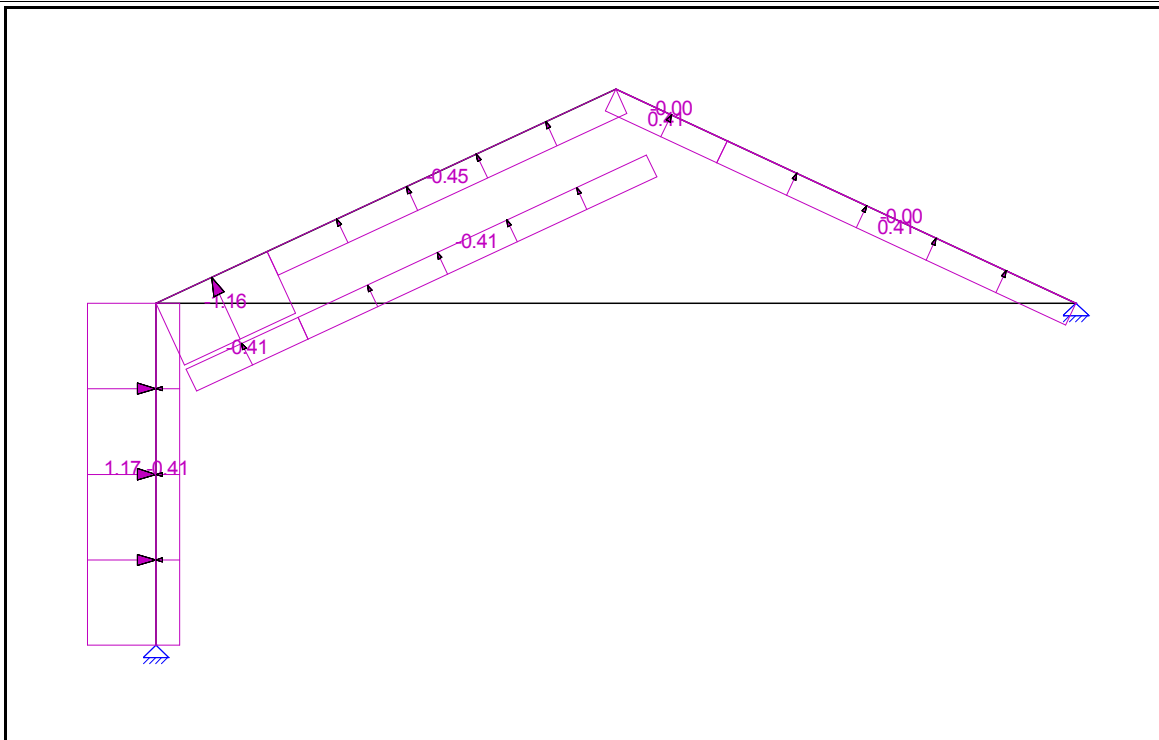
AFB. BELASTINGEN B.G.9 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CORR. FACTOR)



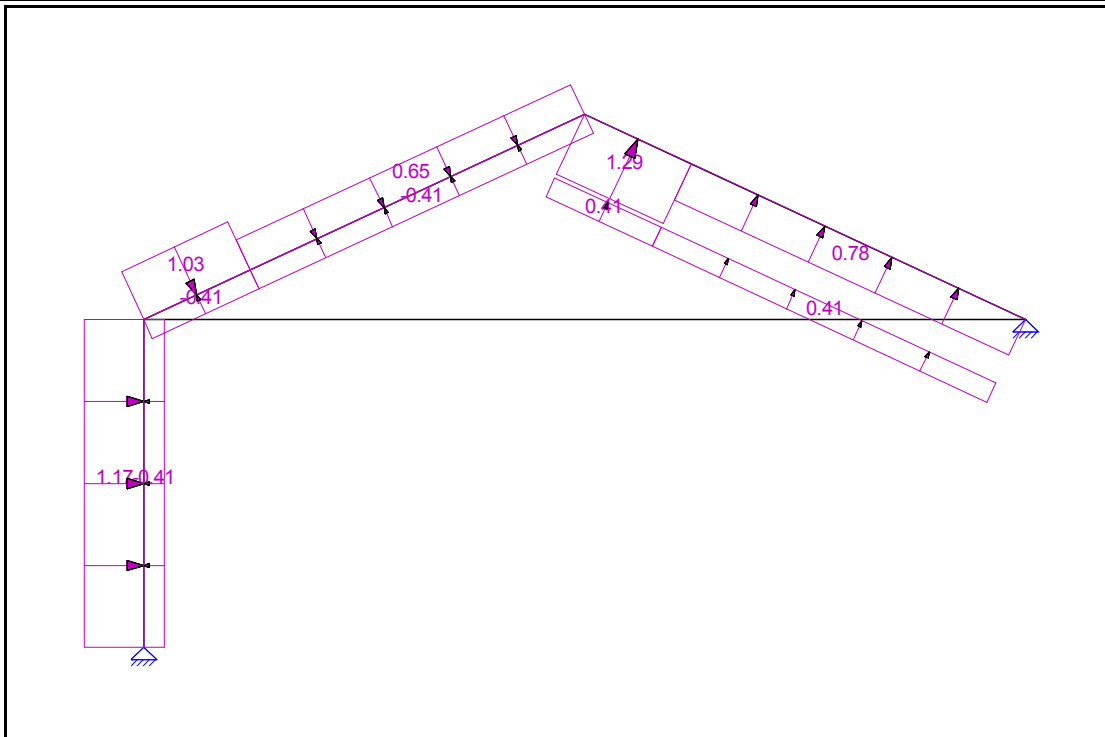
AFB. BELASTINGEN B.G.10 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



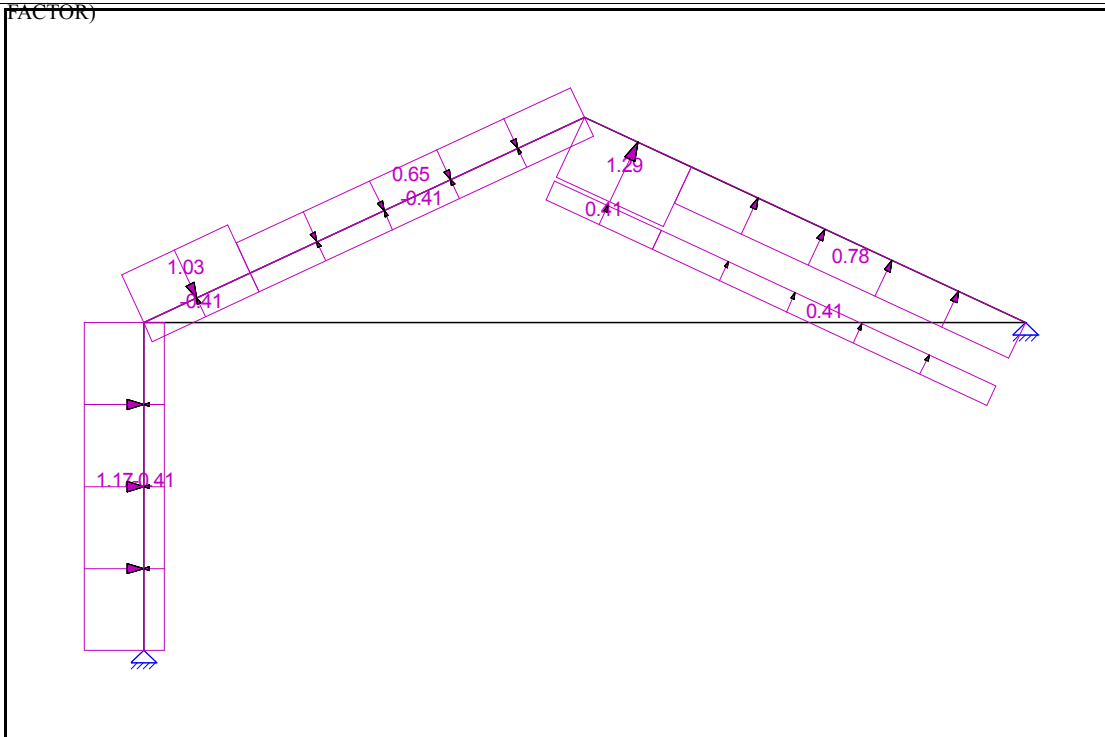
AFB. BELASTINGEN B.G.11 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



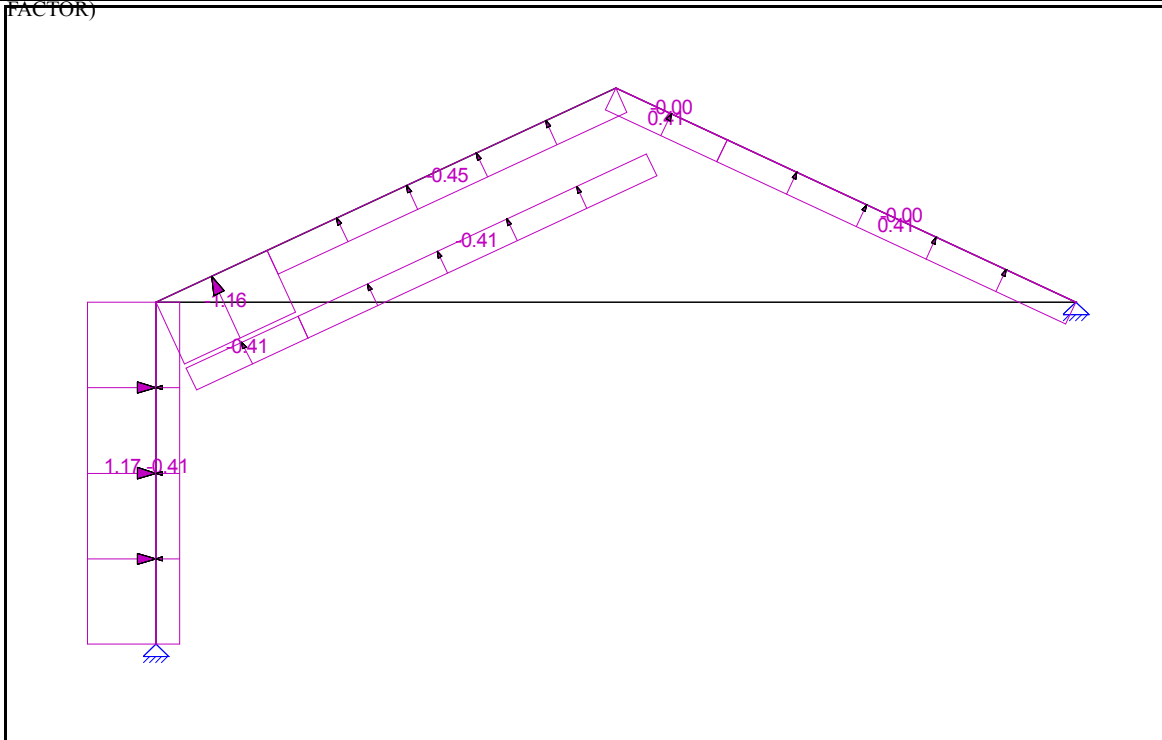
AFB. BELASTINGEN B.G.12 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)



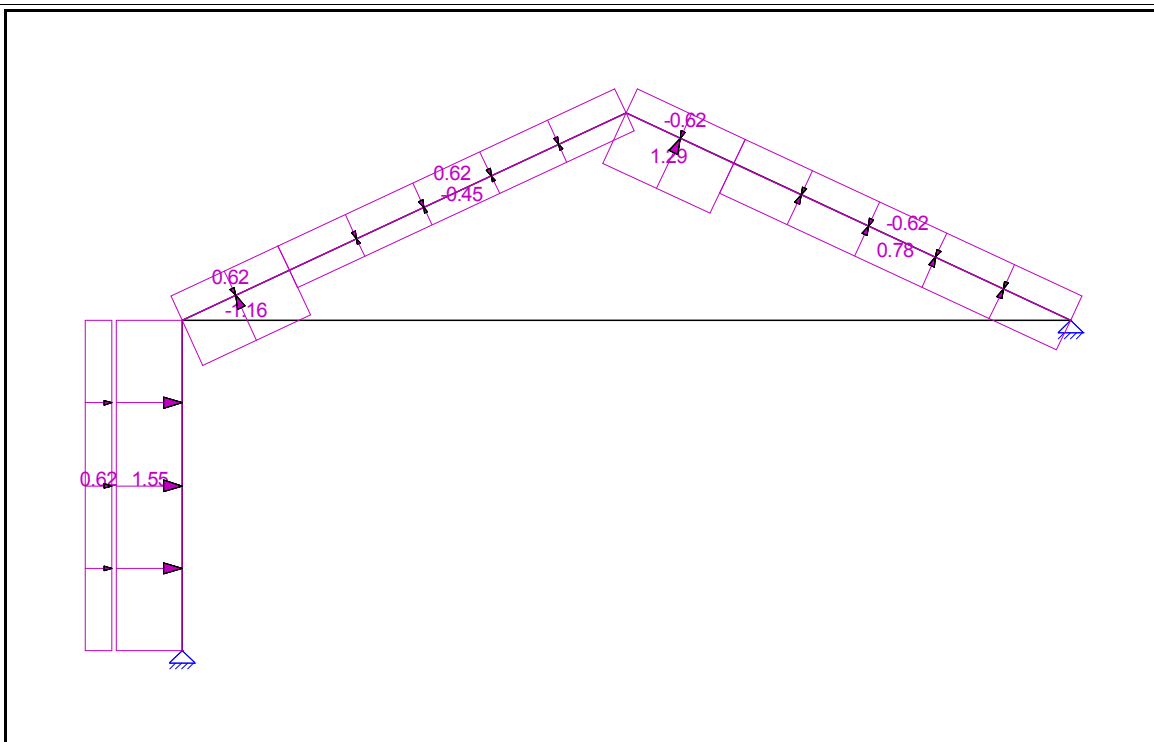
AFB. BELASTINGEN B.G.13 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK ((ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) + 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



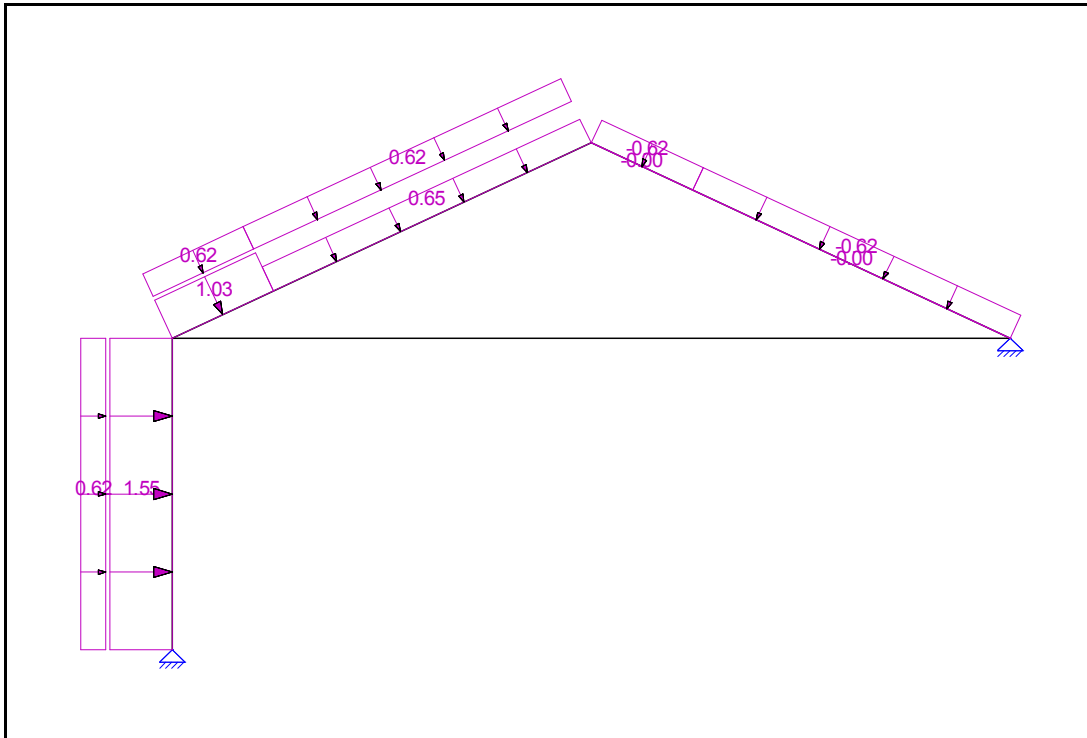
AFB. BELASTINGEN B.G.14 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK ((ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) + 2E CPE) (2E CORR.
FACTOR)



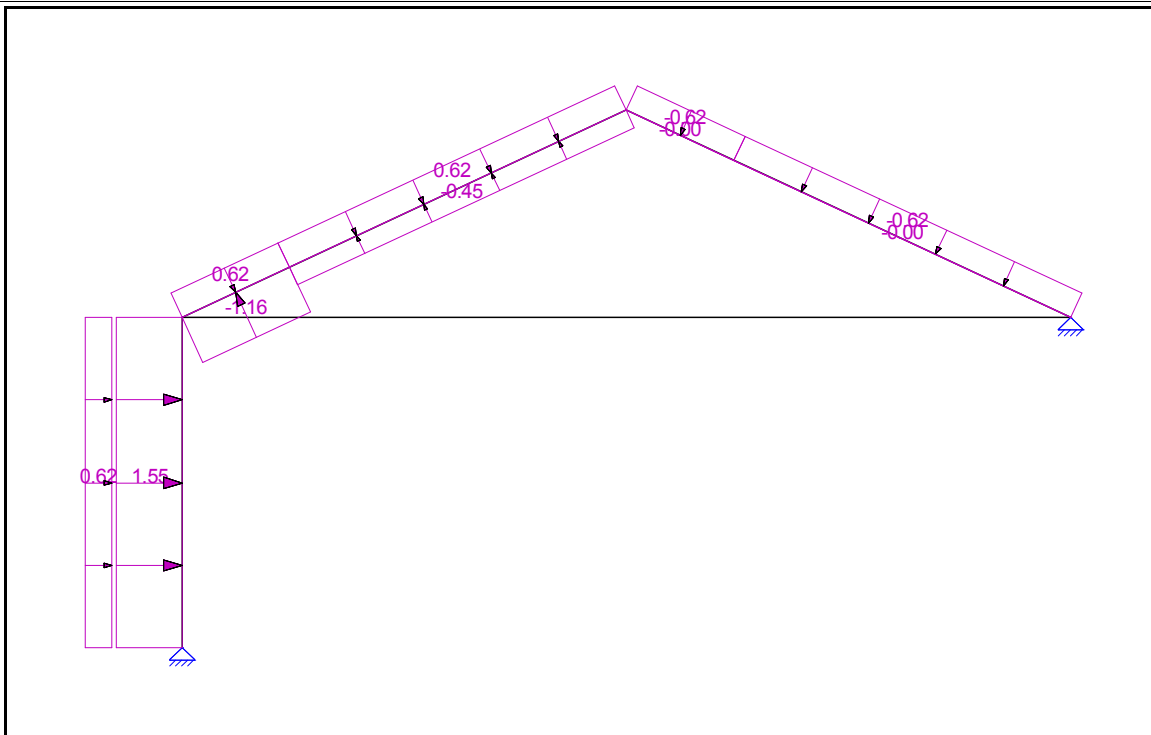
AFB. BELASTINGEN B.G.15 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK



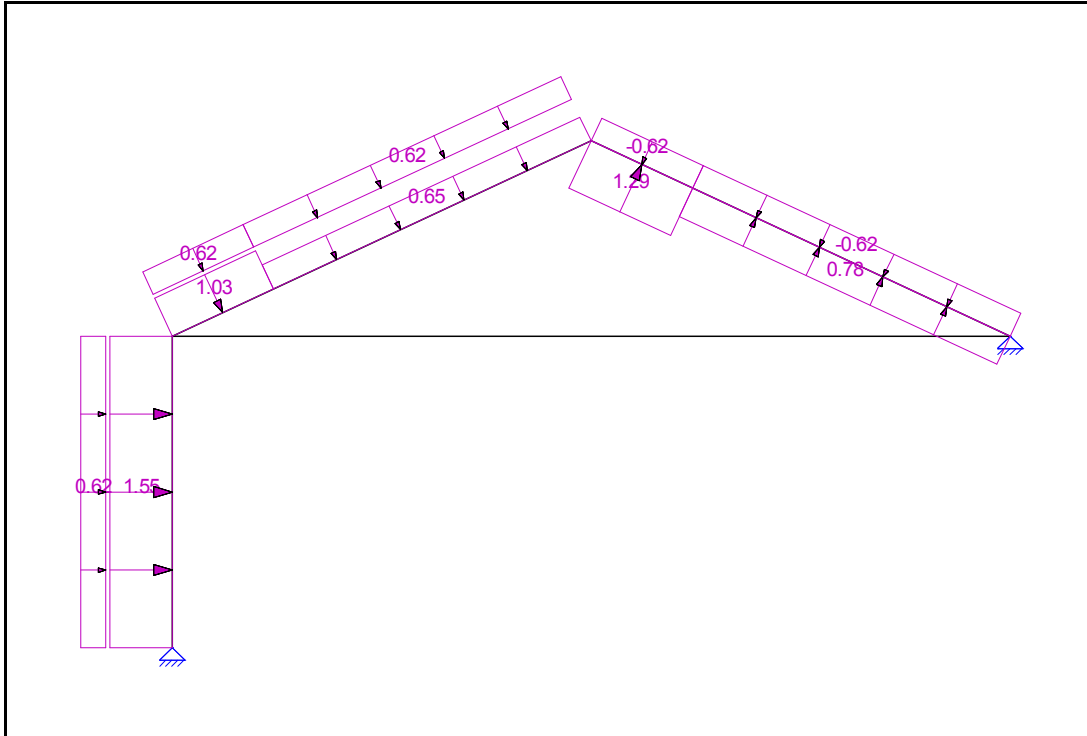
AFB. BELASTINGEN B.G.16 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE)



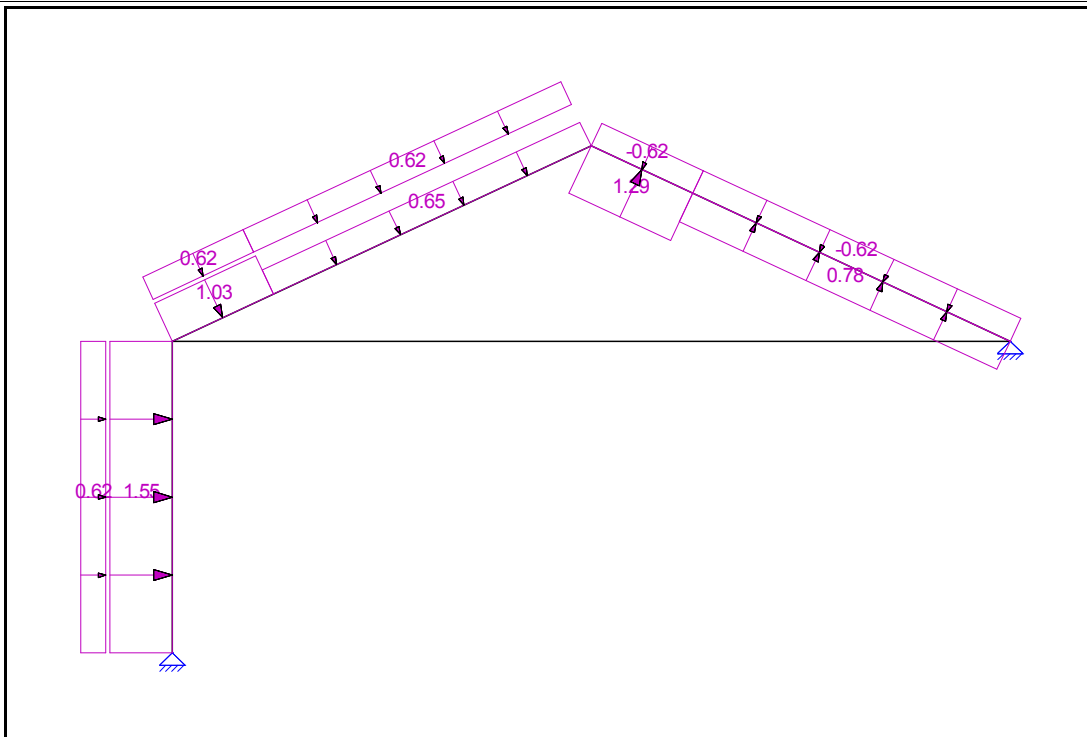
AFB. BELASTINGEN B.G.17 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)



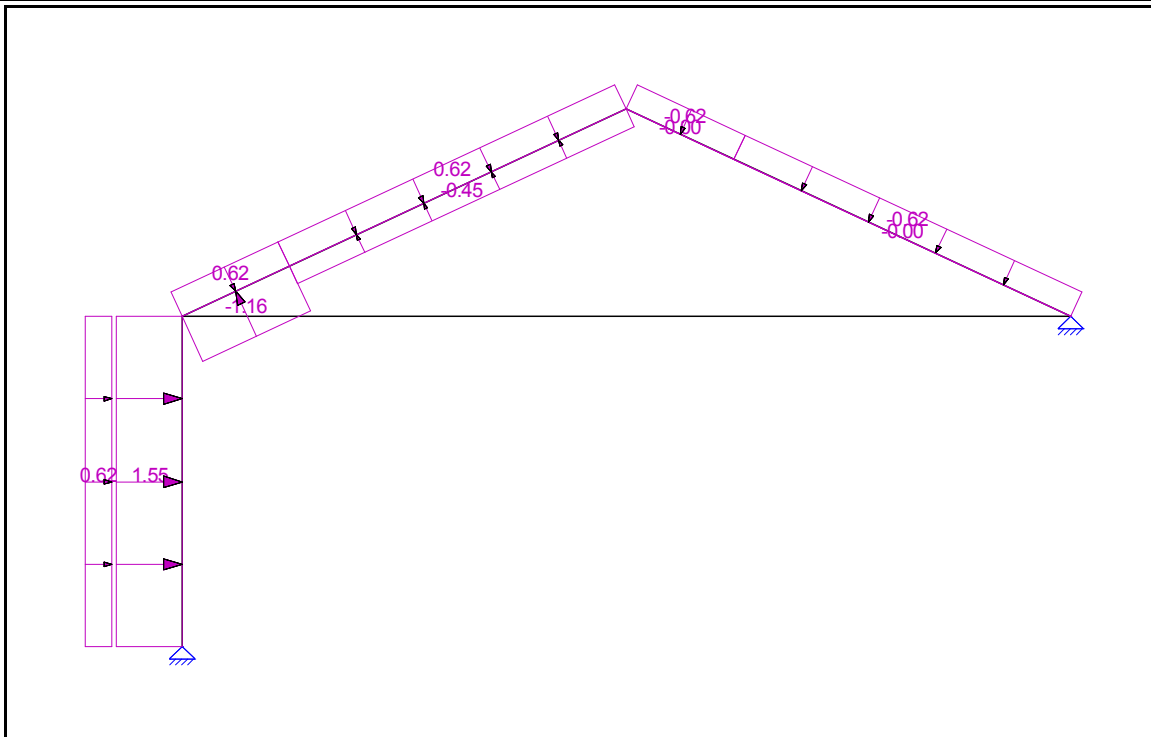
AFB. BELASTINGEN B.G.18 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)



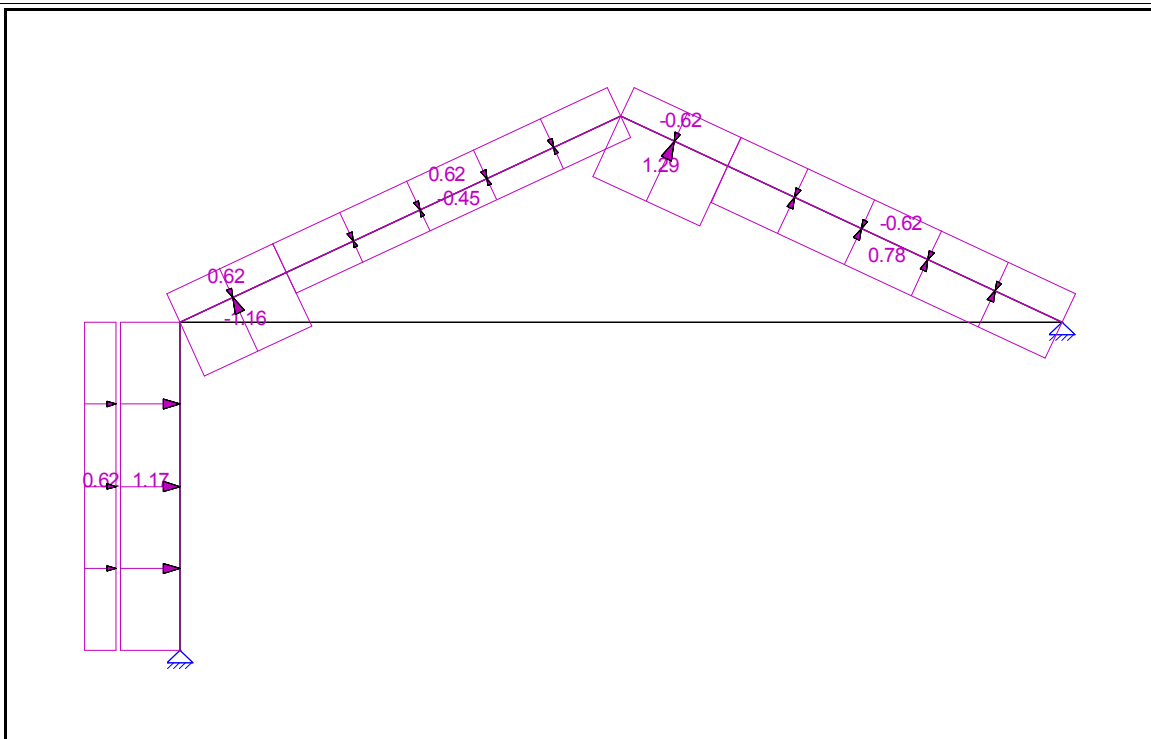
AFB. BELASTINGEN B.G.19 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK ((ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) + 2E CPE)



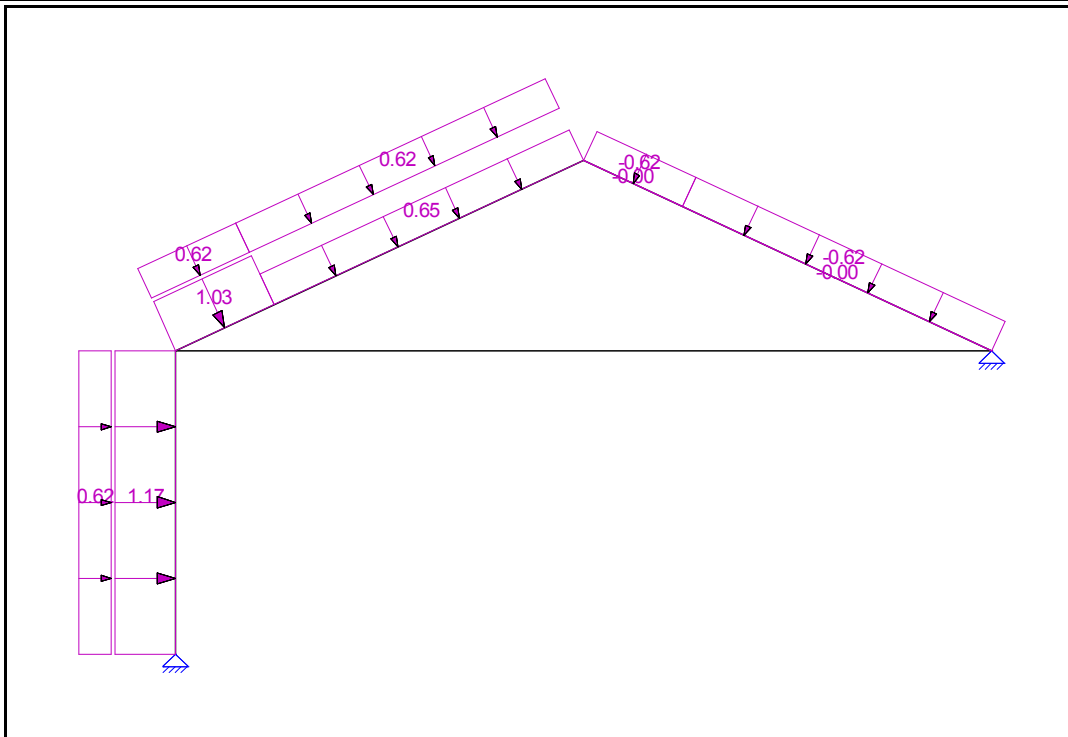
AFB. BELASTINGEN B.G.20 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK ((ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) + 2E CPE)



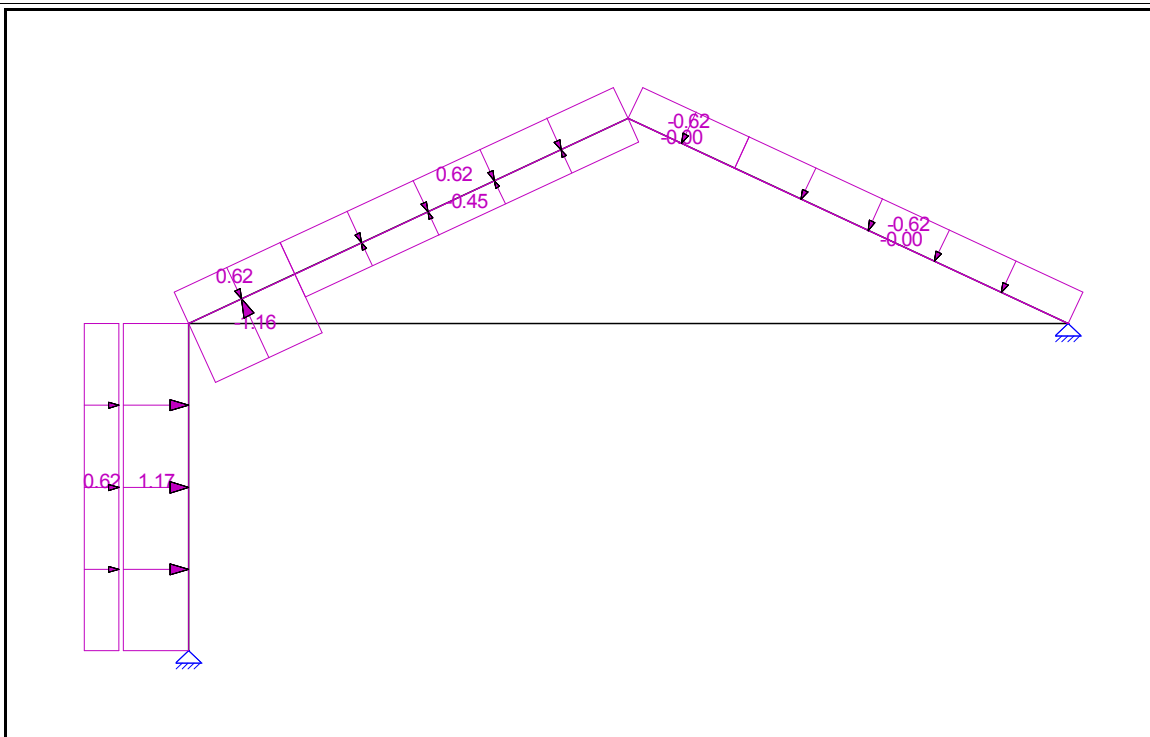
AFB. BELASTINGEN B.G.21 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CORR. FACTOR)



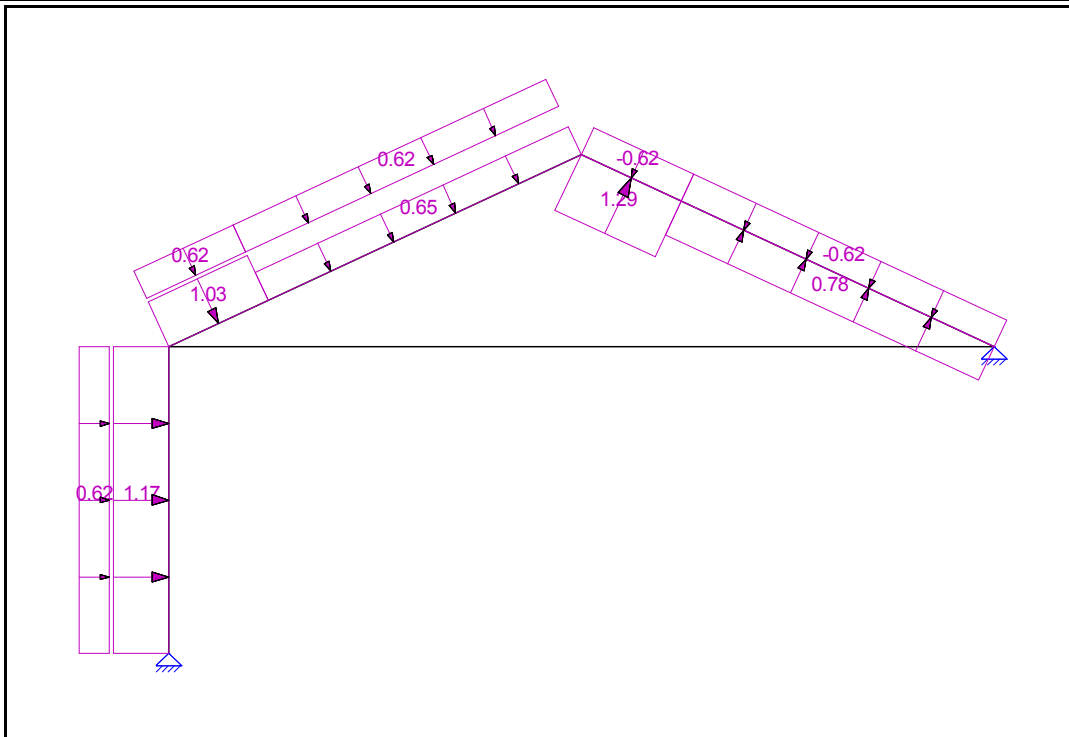
AFB. BELASTINGEN B.G.22 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



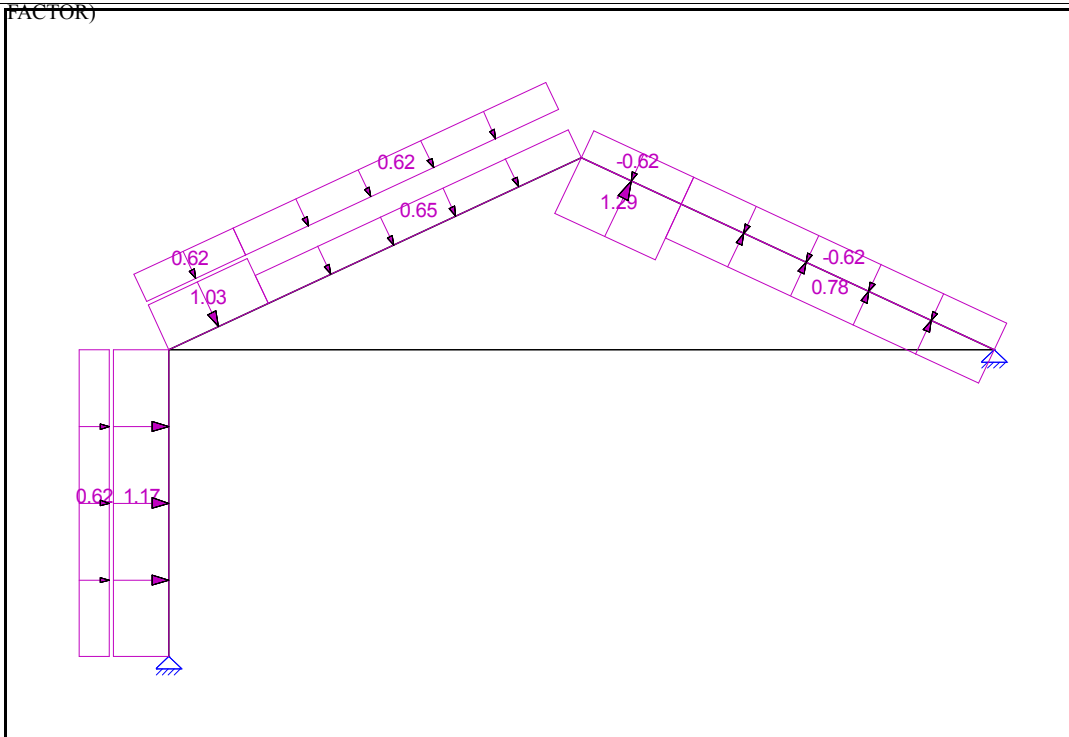
AFB. BELASTINGEN B.G.23 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



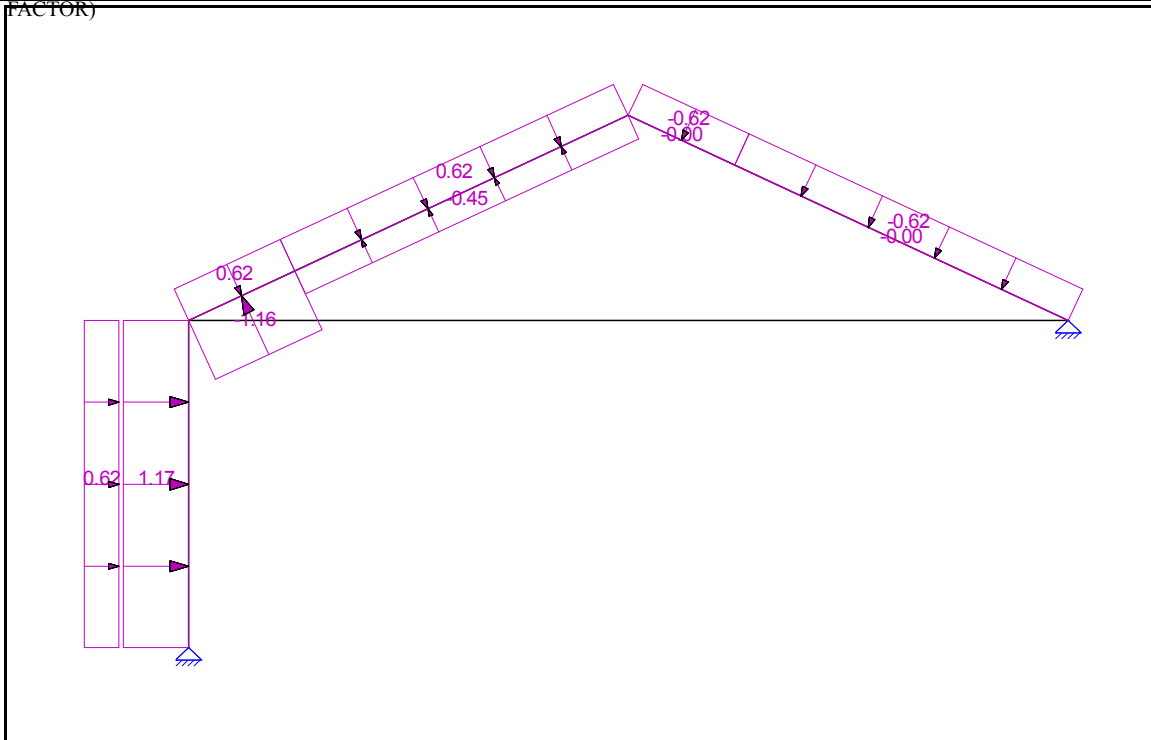
AFB. BELASTINGEN B.G.24 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)



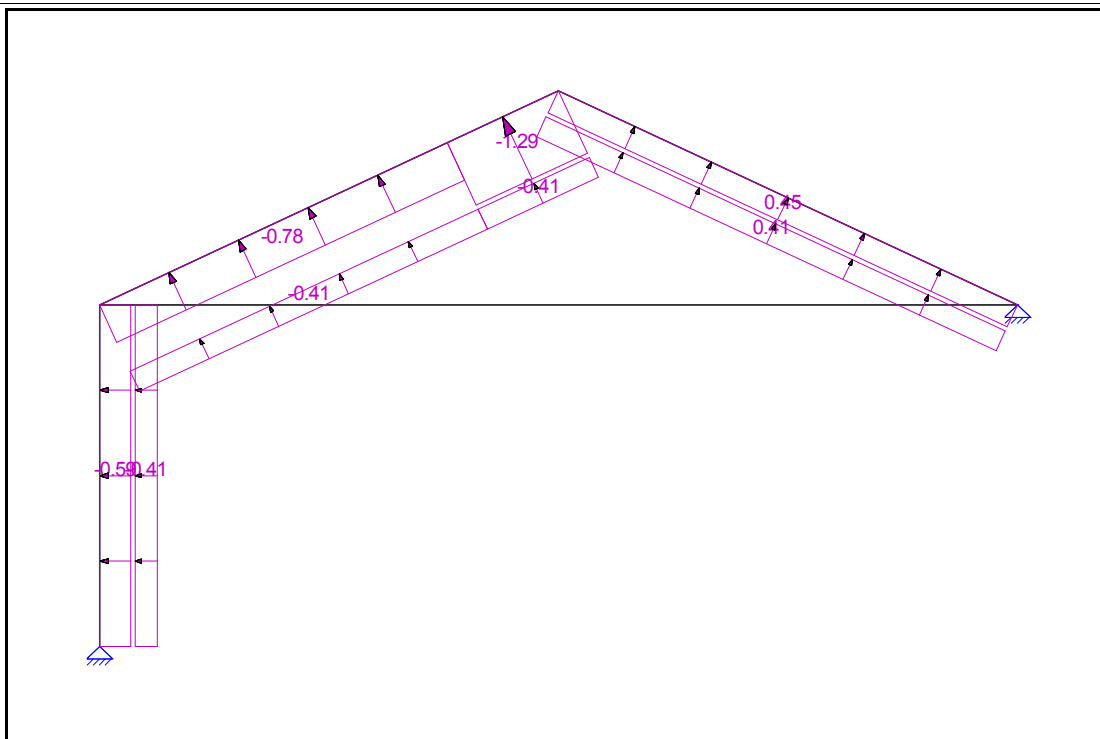
AFB. BELASTINGEN B.G.25 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK ((ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) + 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



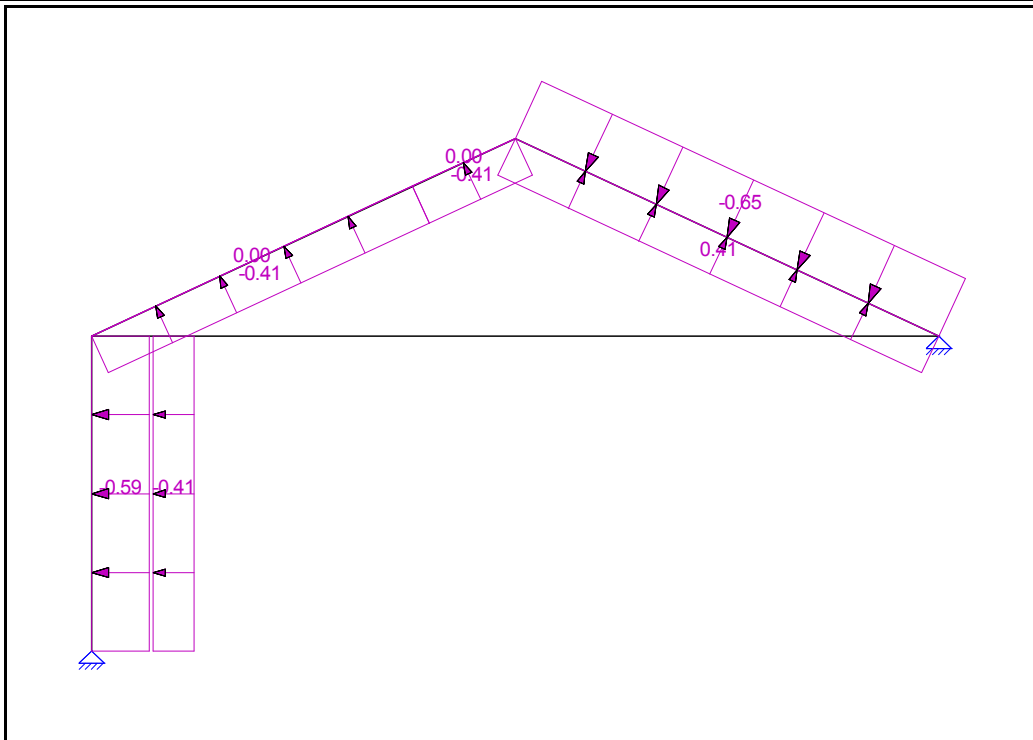
AFB. BELASTINGEN B.G.26 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK ((ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) + 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



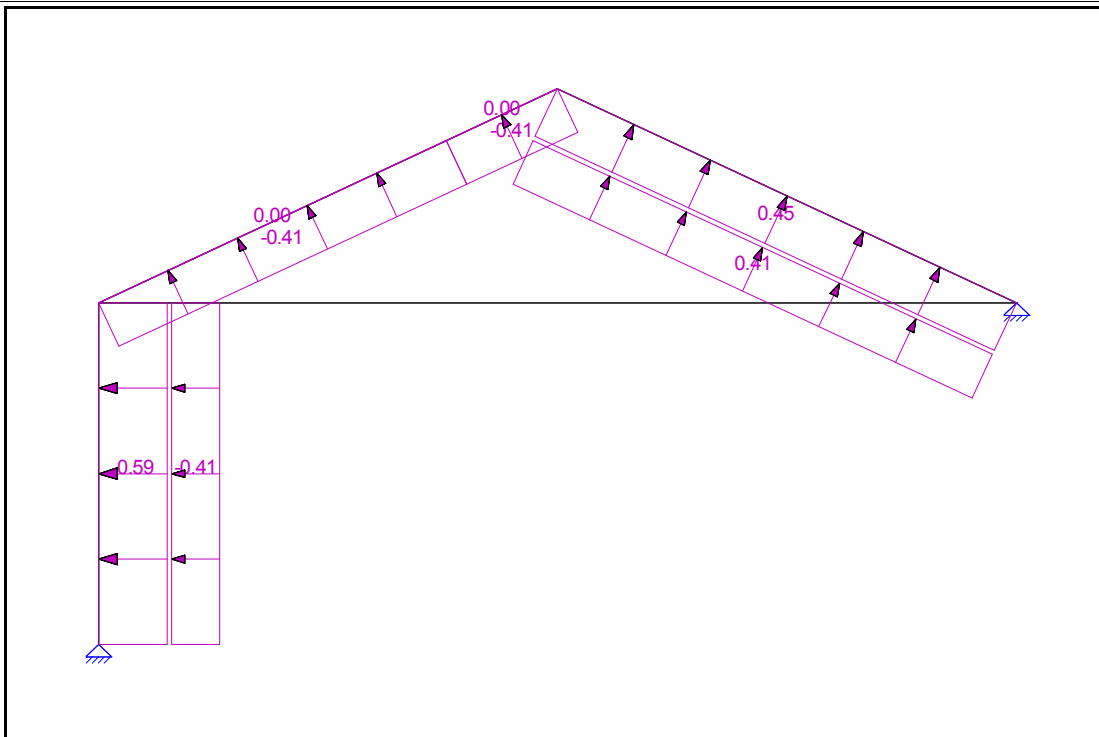
AFB. BELASTINGEN B.G.27 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK



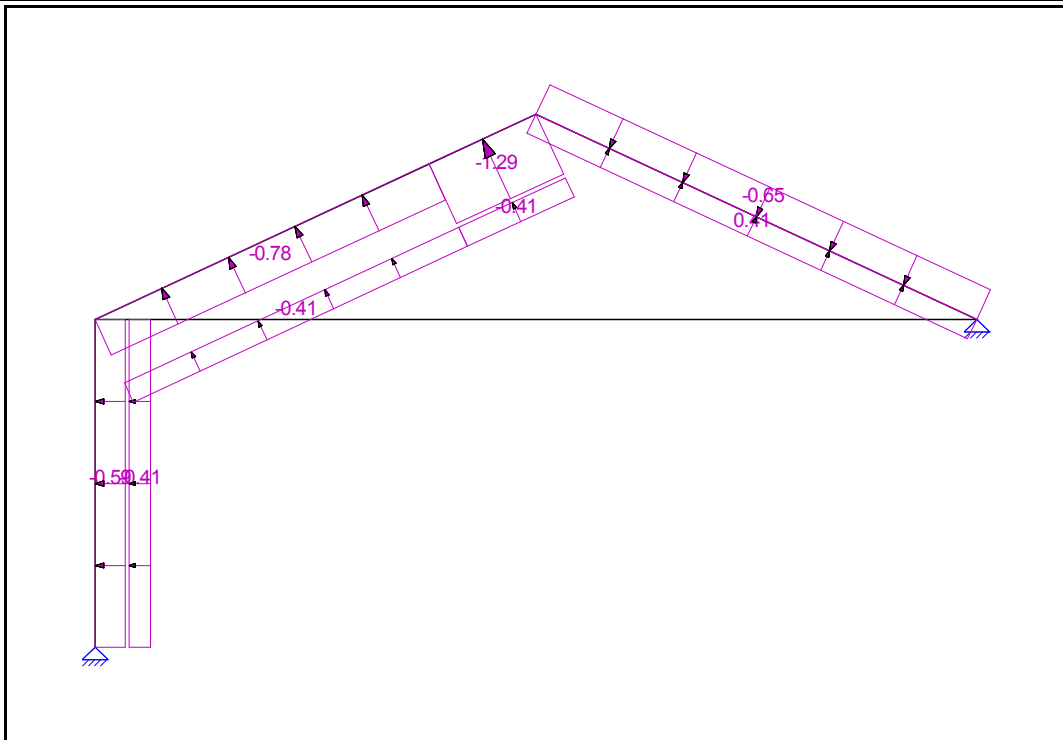
AFB. BELASTINGEN B.G.28 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CPE)



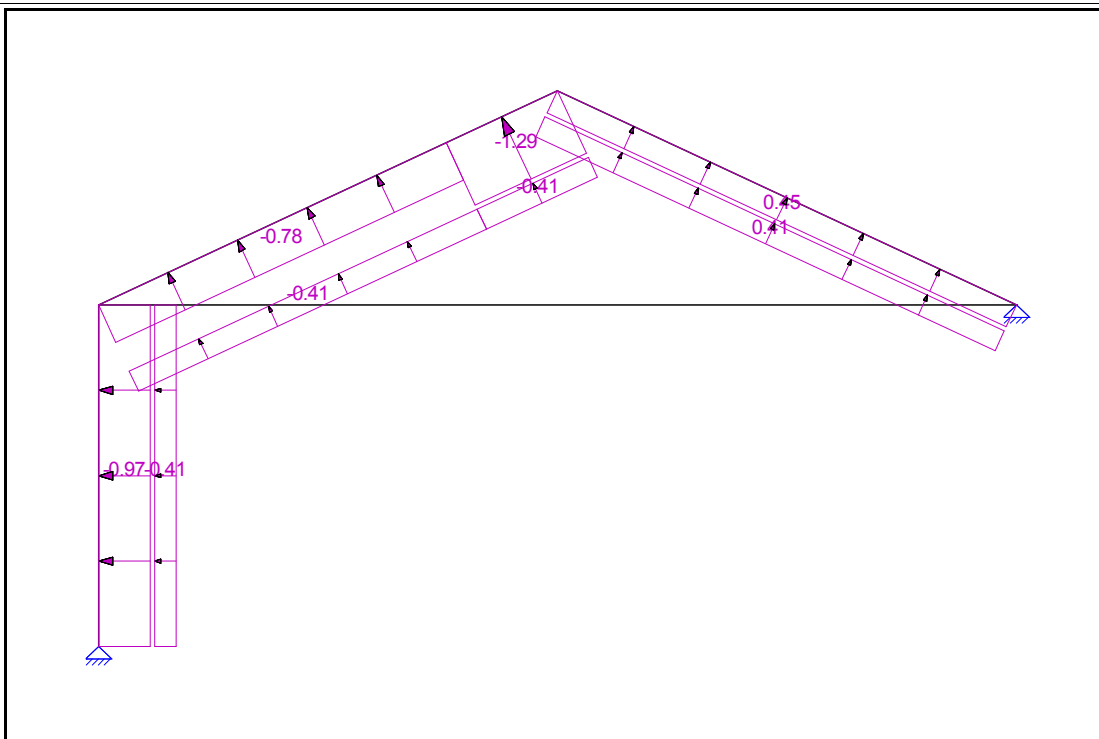
AFB. BELASTINGEN B.G.29 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)



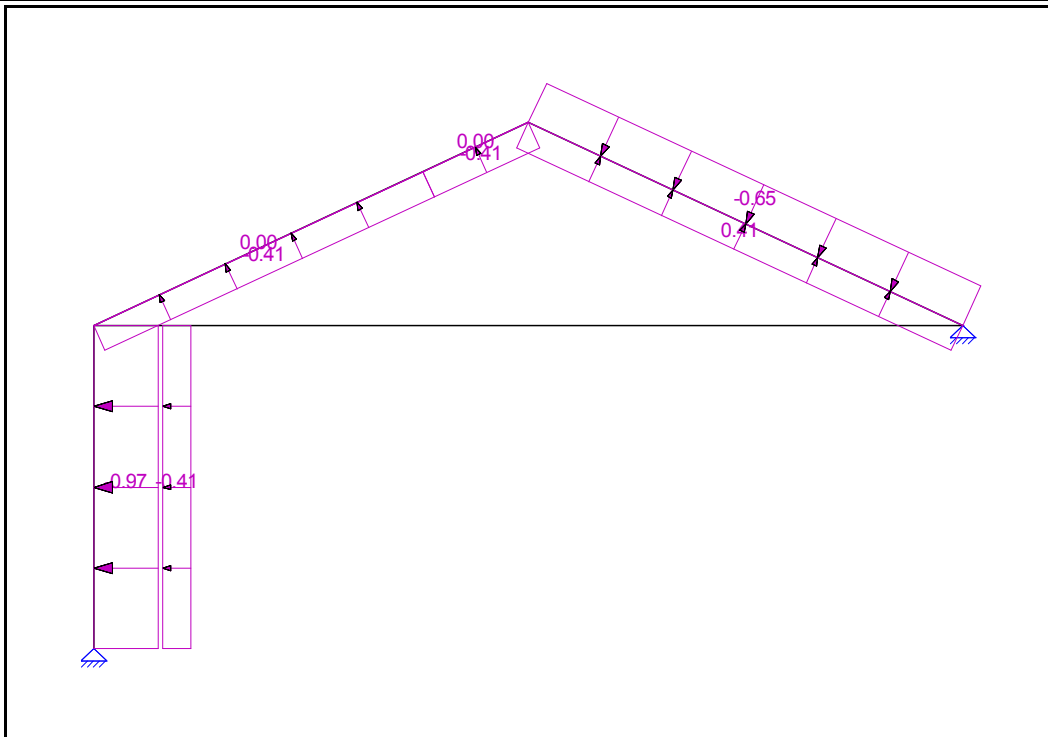
AFB. BELASTINGEN B.G.30 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)



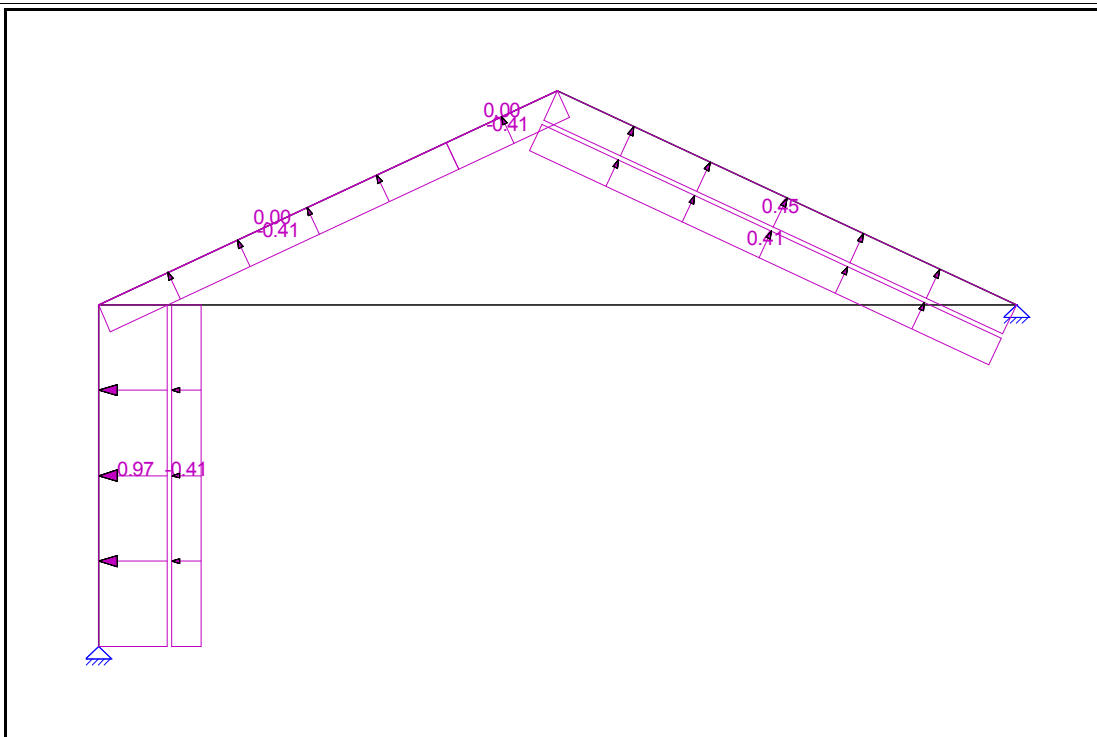
AFB. BELASTINGEN B.G.31 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CORR. FACTOR)



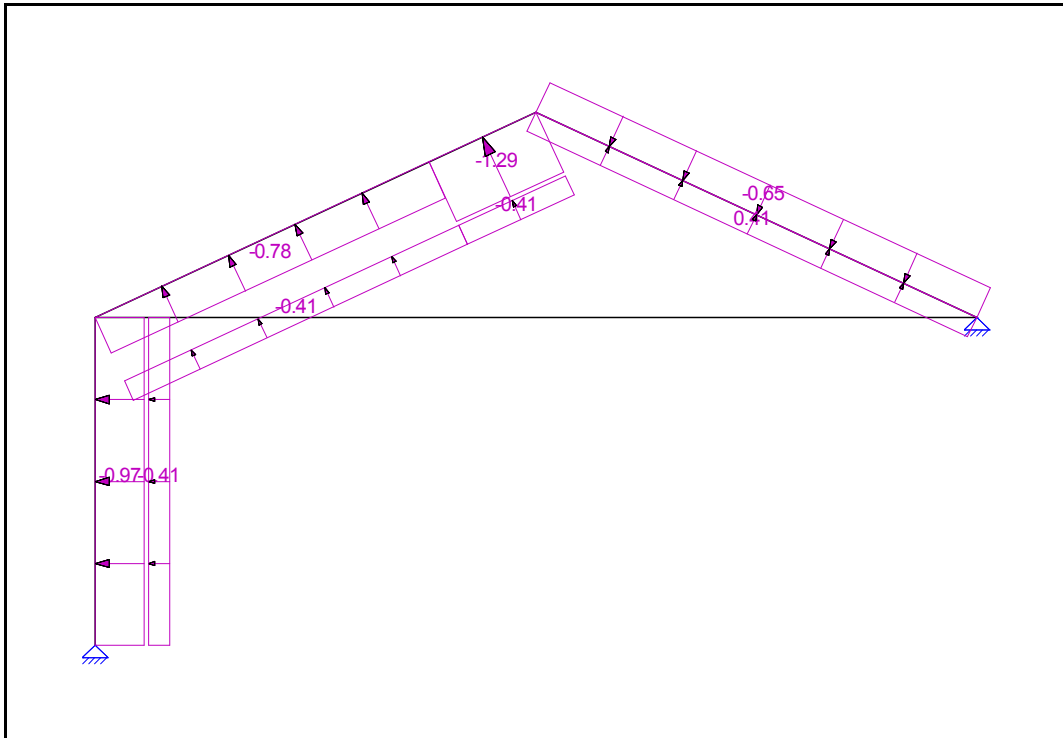
AFB. BELASTINGEN B.G.32 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



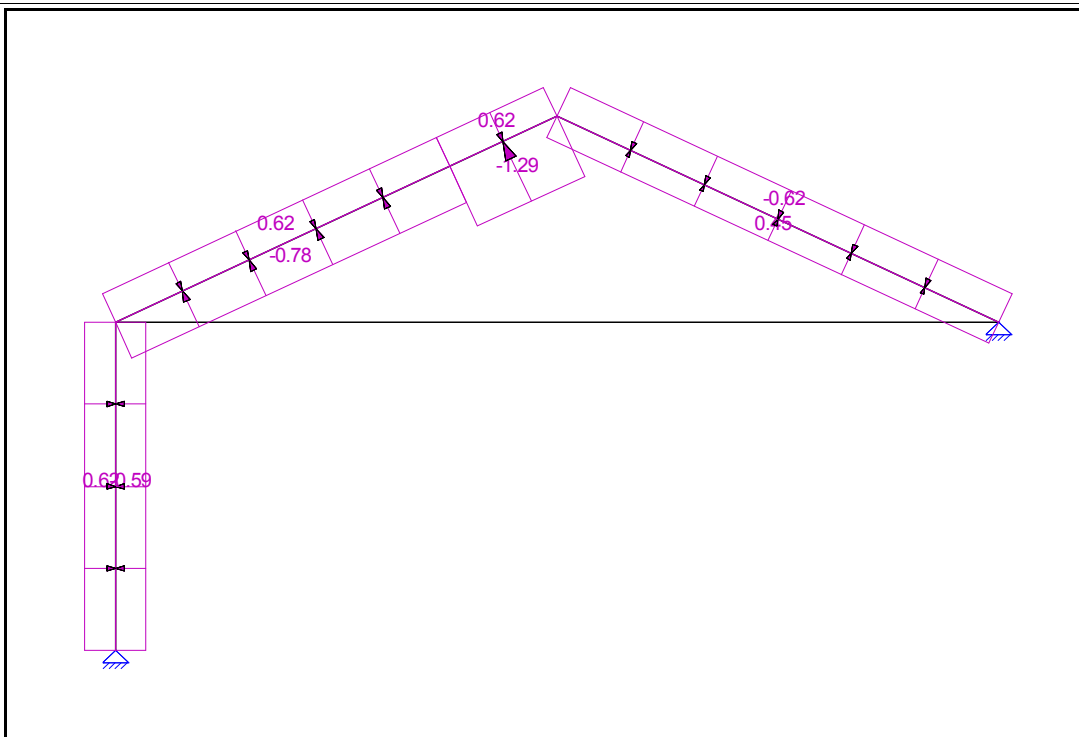
AFB. BELASTINGEN B.G.33 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



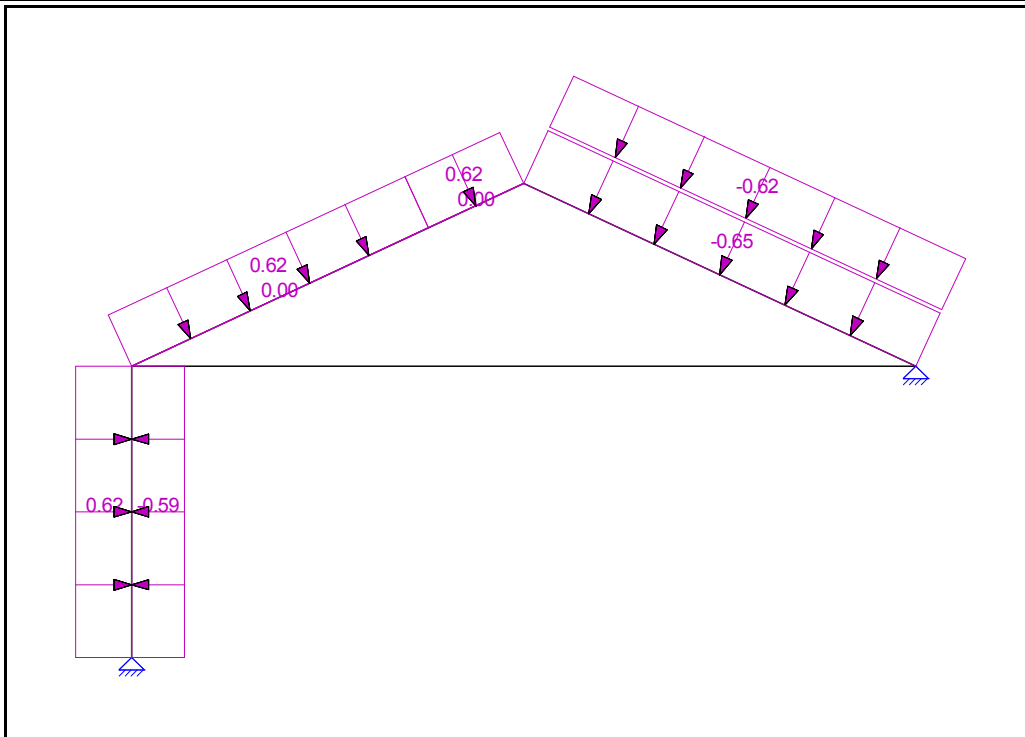
AFB. BELASTINGEN B.G.34 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)



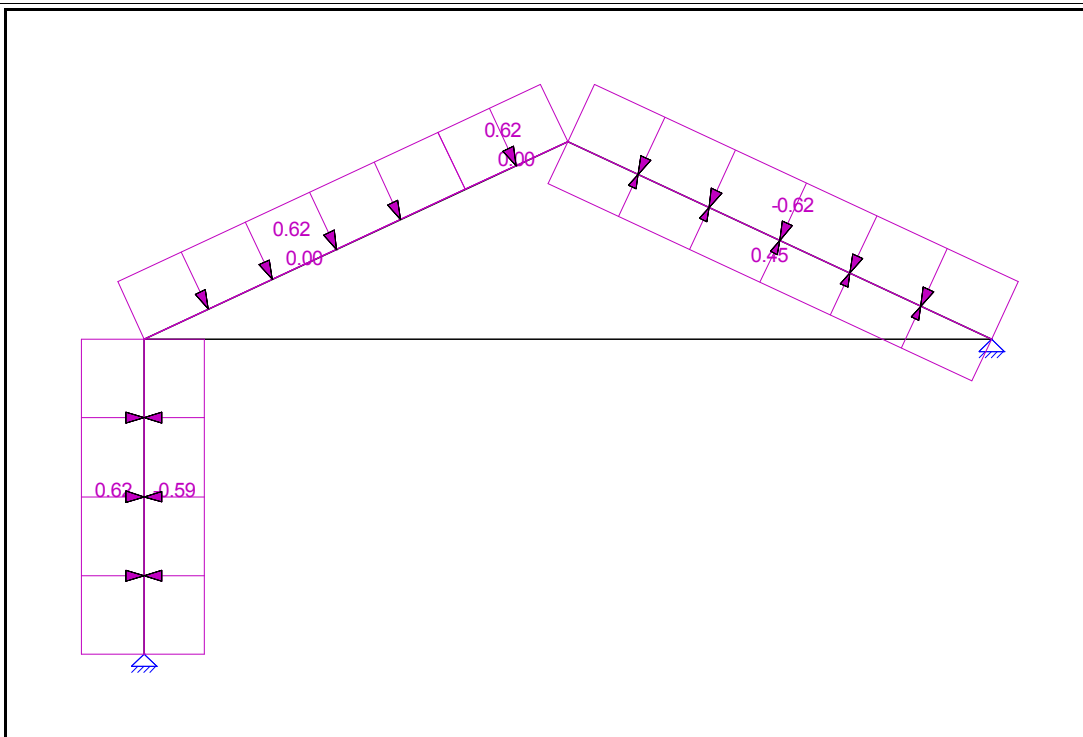
AFB. BELASTINGEN B.G.35 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK



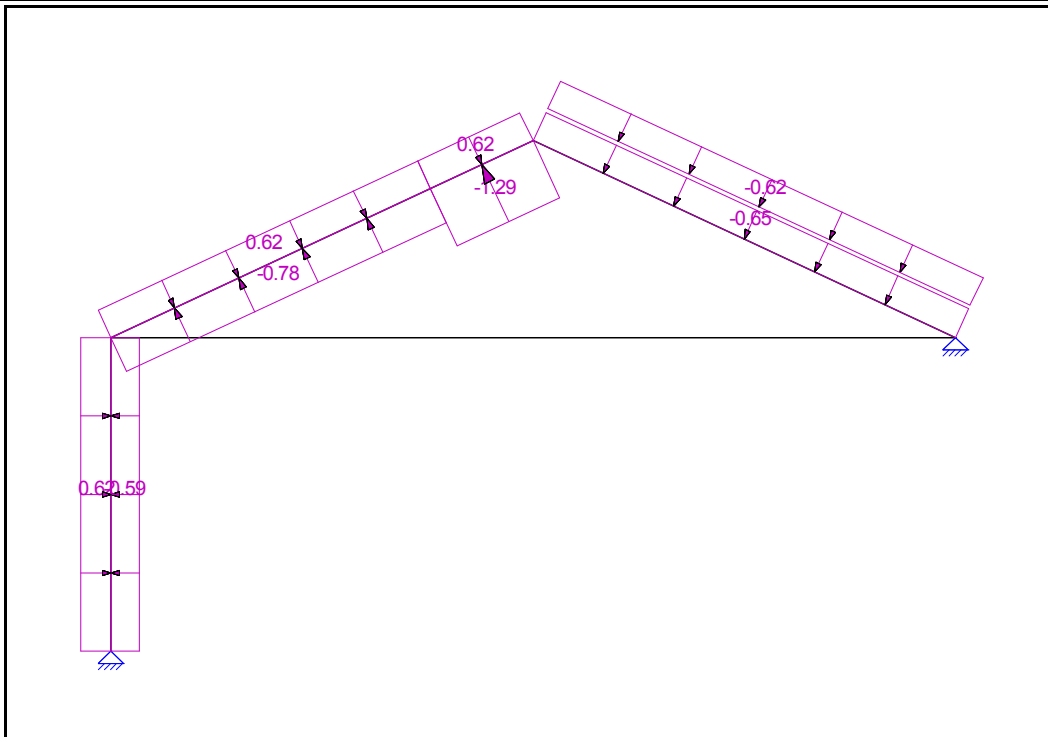
AFB. BELASTINGEN B.G.36 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CPE)



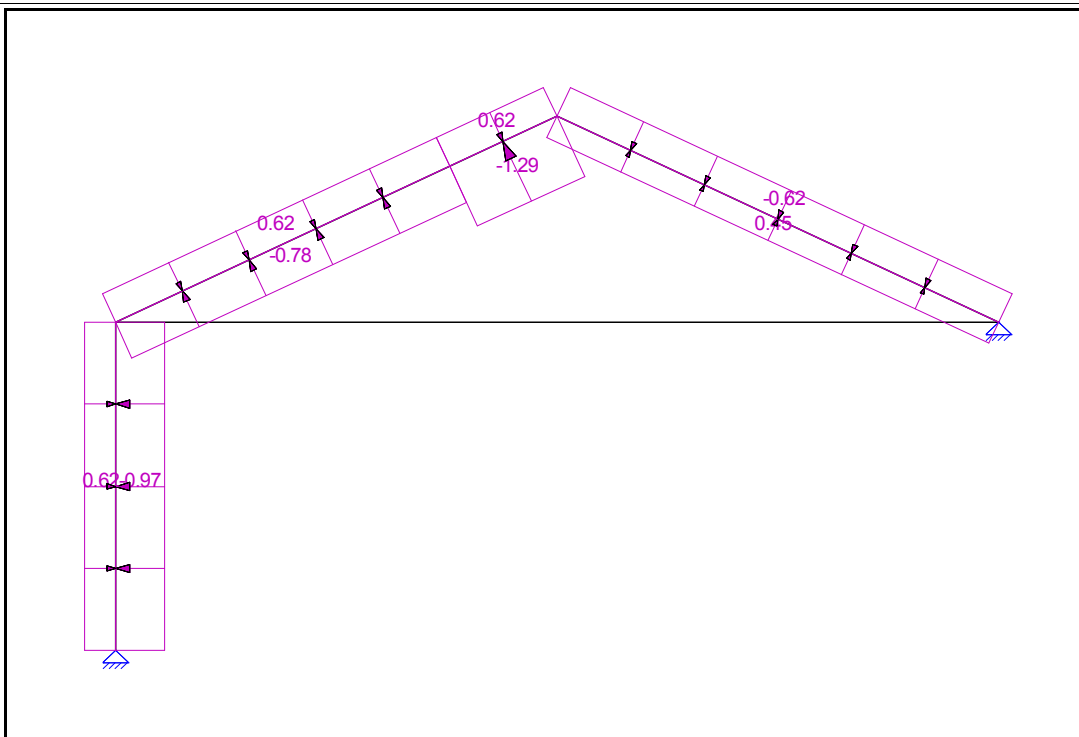
AFB. BELASTINGEN B.G.37 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)



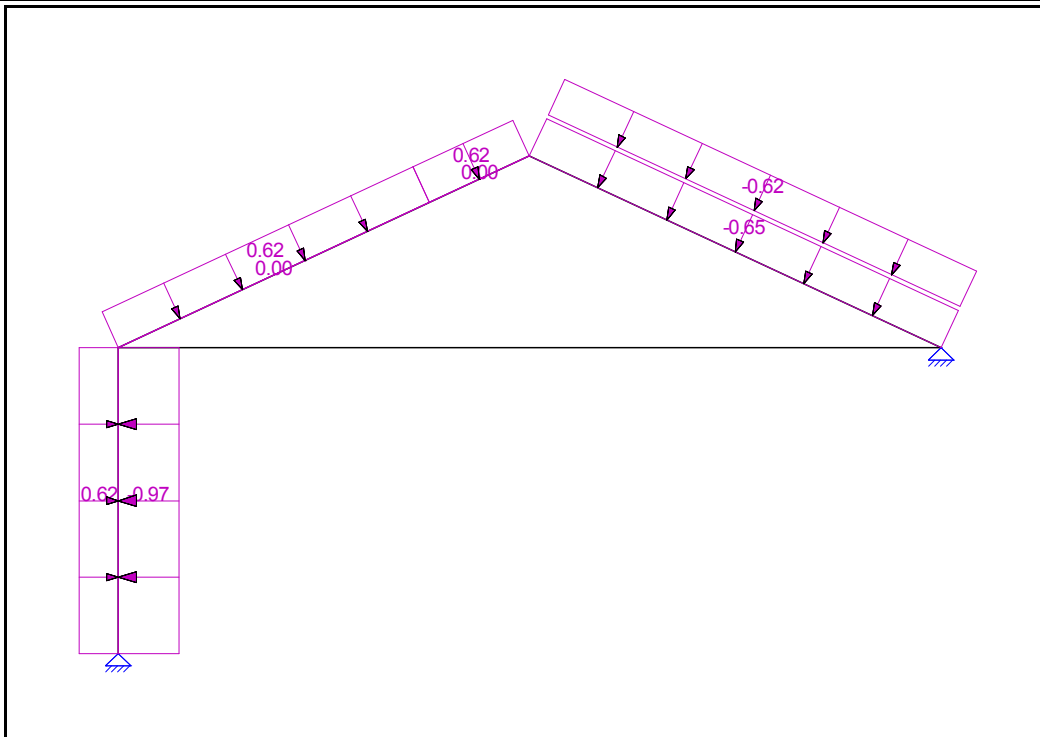
AFB. BELASTINGEN B.G.38 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)



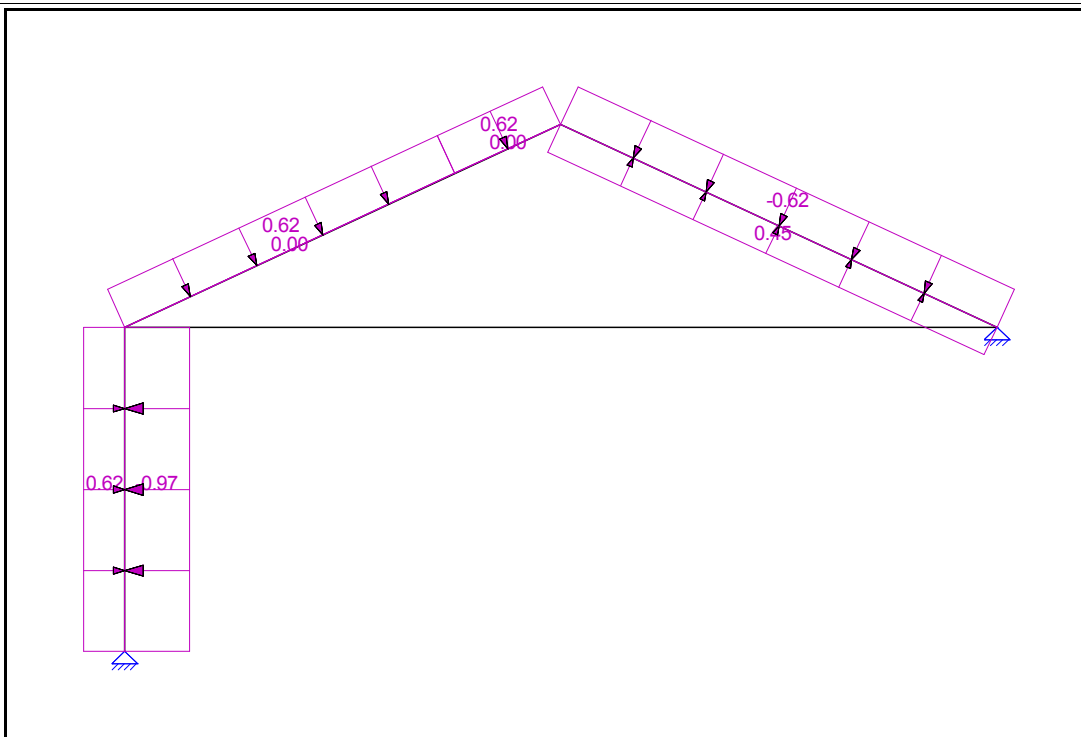
AFB. BELASTINGEN B.G.39 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CORR. FACTOR)



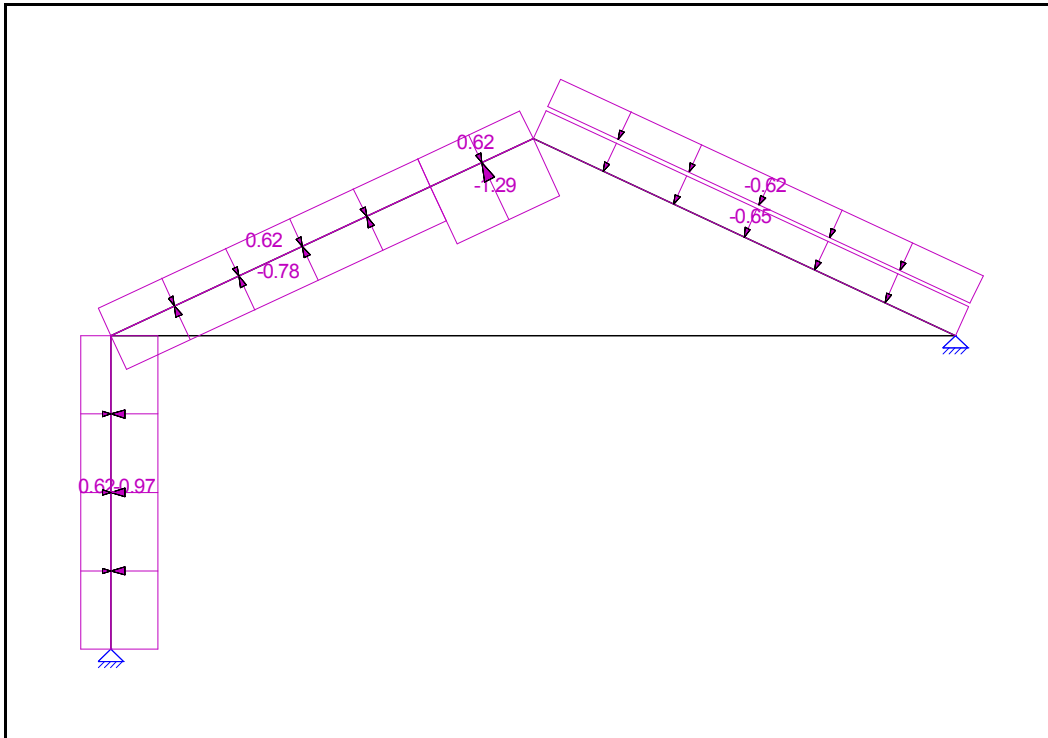
AFB. BELASTINGEN B.G.40 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



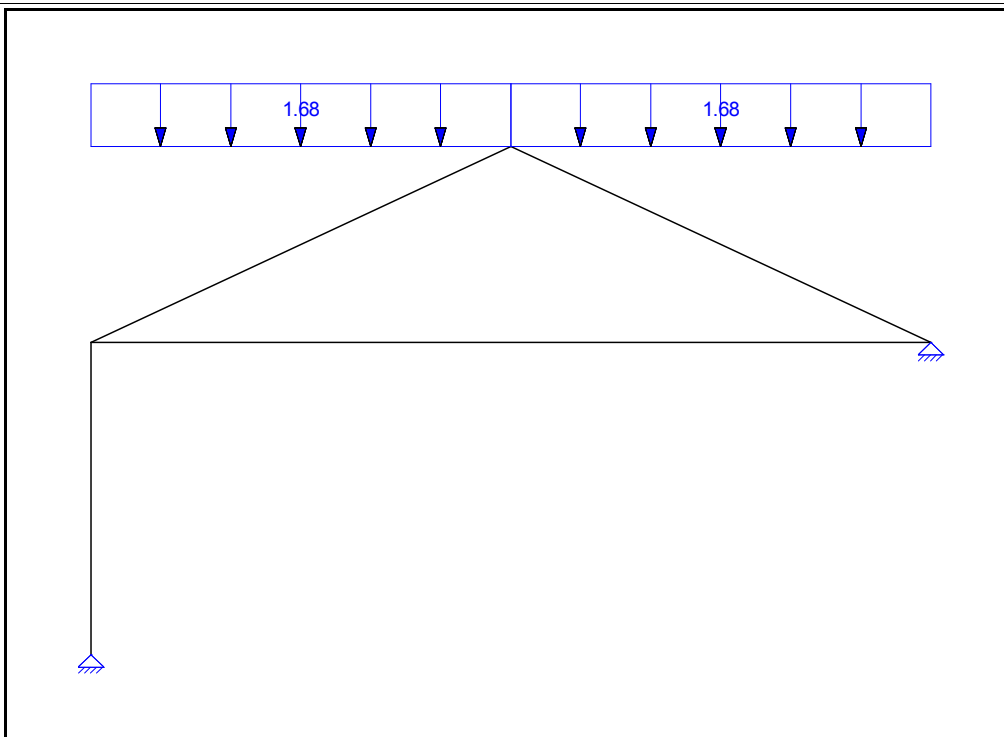
AFB. BELASTINGEN B.G.41 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



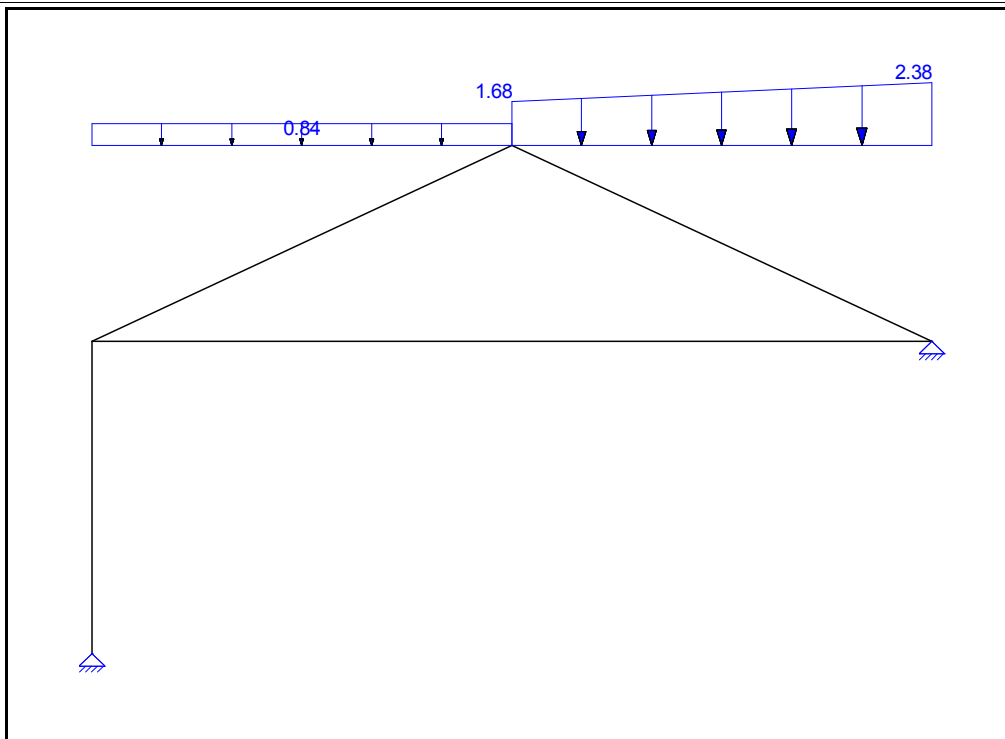
AFB. BELASTINGEN B.G.42 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)



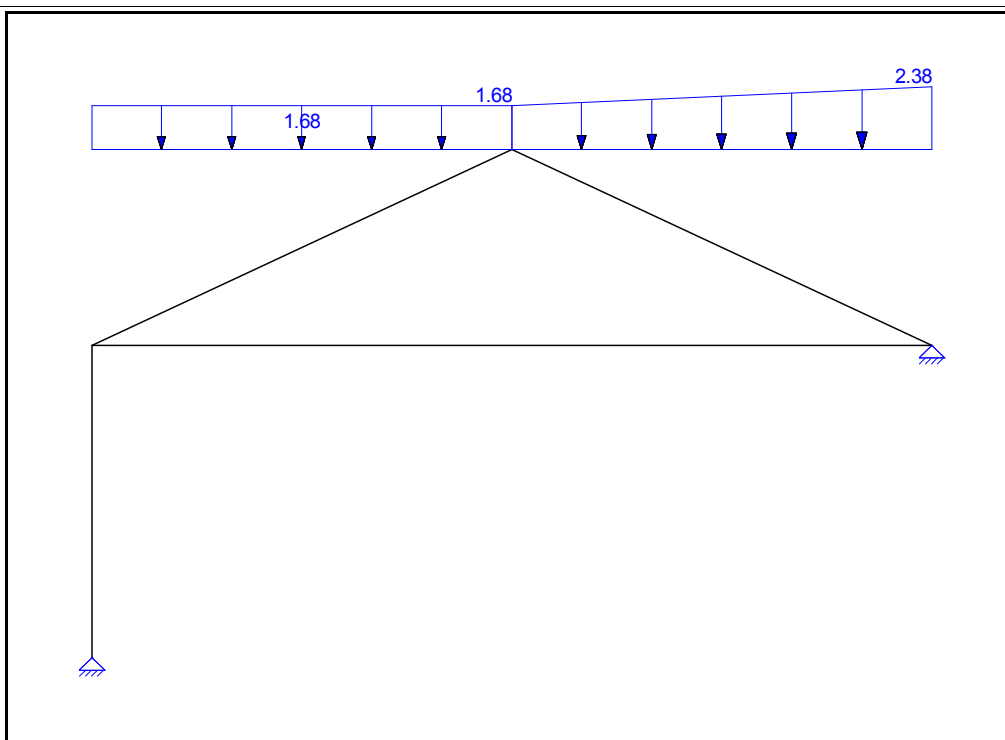
AFB. BELASTINGEN B.G.43 SNEEUWBELASTING 1



AFB. BELASTINGEN B.G.44 SNEEUWBELASTING 2



AFB. BELASTINGEN B.G.45 SNEEUWBELASTING 3



BELASTINGSGEVALLEN

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.1: Permanente Belasting					
qG	0,19 (1.00x)	0,19 (1.00x)	0,000	2,230(L)	Z" S1
qG	0,05 (1.00x)	0,05 (1.00x)	0,000	3,299(L)	Z" S3-S4
qG	0,07 (1.00x)	0,07 (1.00x)	0,000	5,980(L)	Z" S5
q	0,18 (q1)	0,18 (q1)	0,000	5,980(L)	Z" S5
q	0,60 (q2)	0,60 (q2)	0,000	3,299(L)	Z" S3-S4
Som lasten	X:	0,00 kN	Z: 6,20 kN		
B.G.2: Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1					
q	1,50 (q4)	1,50 (q4)	1,500	4,500	Z" S5
Som lasten	X:	0,00 kN	Z: 4,50 kN		
B.G.3: Windbelasting van Links + Overdruk					
q	1,55 (q5)	1,55 (q5)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-0,41 (-q7)	-0,41 (-q7)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-1,16 (q10)	-1,16 (q10)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,41 (-q7)	-0,41 (-q7)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,45 (q11)	-0,45 (q11)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	-0,41 (-q7)	-0,41 (-q7)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	1,29 (-q12)	1,29 (-q12)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,41 (q7)	0,41 (q7)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,78 (-q13)	0,78 (-q13)	0,000	2,500	Z' S4
q	0,41 (q7)	0,41 (q7)	0,000	2,500	Z' S4
Som lasten	X:	2,92 kN	Z: -7,03 kN		
B.G.4: Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)					
q	1,55 (q16)	1,55 (q16)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-0,41 (-q18)	-0,41 (-q18)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	1,03 (q21)	1,03 (q21)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,41 (-q18)	-0,41 (-q18)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,65 (q22)	0,65 (q22)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	-0,41 (-q18)	-0,41 (-q18)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,00 (-q23)	0,00 (-q23)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,41 (q18)	0,41 (q18)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,00 (-q24)	0,00 (-q24)	0,000	2,500	Z' S4
q	0,41 (q18)	0,41 (q18)	0,000	2,500	Z' S4
Som lasten	X:	3,57 kN	Z: -0,26 kN		
B.G.5: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	1,55 (q5)	1,55 (q5)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-0,41 (-q7)	-0,41 (-q7)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-1,16 (q10)	-1,16 (q10)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,41 (-q7)	-0,41 (-q7)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,45 (q11)	-0,45 (q11)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	-0,41 (-q7)	-0,41 (-q7)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,00 (-q23)	0,00 (-q23)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,41 (q7)	0,41 (q7)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,00 (-q24)	0,00 (-q24)	0,000	2,500	Z' S4
q	0,41 (q7)	0,41 (q7)	0,000	2,500	Z' S4
Som lasten	X:	1,67 kN	Z: -4,34 kN		
B.G.6: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	1,55 (q5)	1,55 (q5)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-0,41 (-q7)	-0,41 (-q7)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	1,03 (q21)	1,03 (q21)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,41 (-q7)	-0,41 (-q7)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,65 (q22)	0,65 (q22)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	-0,41 (-q7)	-0,41 (-q7)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	1,29 (-q12)	1,29 (-q12)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,41 (q7)	0,41 (q7)	2,500	3,299(L)	Z' S4

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.6: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	0,78 (-q13)	0,78 (-q13)	0,000	2,500	Z' S4
q	0,41 (q7)	0,41 (q7)	0,000	2,500	Z' S4
Som lasten	X:	4,82 kN	Z: -2,95 kN		
B.G.7: Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)					
q	1,55 (q16)	1,55 (q16)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-0,41 (-q18)	-0,41 (-q18)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	1,03 (q21)	1,03 (q21)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,41 (-q18)	-0,41 (-q18)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,65 (q22)	0,65 (q22)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	-0,41 (-q18)	-0,41 (-q18)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	1,29 (-q12)	1,29 (-q12)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,41 (q18)	0,41 (q18)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,78 (-q13)	0,78 (-q13)	0,000	2,500	Z' S4
q	0,41 (q18)	0,41 (q18)	0,000	2,500	Z' S4
Som lasten	X:	4,82 kN	Z: -2,95 kN		
B.G.8: Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)					
q	1,55 (q16)	1,55 (q16)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-0,41 (-q18)	-0,41 (-q18)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-1,16 (q10)	-1,16 (q10)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,41 (-q18)	-0,41 (-q18)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,45 (q11)	-0,45 (q11)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	-0,41 (-q18)	-0,41 (-q18)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,00 (-q23)	0,00 (-q23)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,41 (q18)	0,41 (q18)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,00 (-q24)	0,00 (-q24)	0,000	2,500	Z' S4
q	0,41 (q18)	0,41 (q18)	0,000	2,500	Z' S4
Som lasten	X:	1,67 kN	Z: -4,34 kN		
B.G.9: Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)					
q	1,17 (q6)	1,17 (q6)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-0,41 (-q7)	-0,41 (-q7)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-1,16 (q10)	-1,16 (q10)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,41 (-q7)	-0,41 (-q7)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,45 (q11)	-0,45 (q11)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	-0,41 (-q7)	-0,41 (-q7)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	1,29 (-q12)	1,29 (-q12)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,41 (q7)	0,41 (q7)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,78 (-q13)	0,78 (-q13)	0,000	2,500	Z' S4
q	0,41 (q7)	0,41 (q7)	0,000	2,500	Z' S4
Som lasten	X:	2,08 kN	Z: -7,03 kN		
B.G.10: Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,17 (q17)	1,17 (q17)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-0,41 (-q18)	-0,41 (-q18)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	1,03 (q21)	1,03 (q21)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,41 (-q18)	-0,41 (-q18)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,65 (q22)	0,65 (q22)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	-0,41 (-q18)	-0,41 (-q18)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,00 (-q23)	0,00 (-q23)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,41 (q18)	0,41 (q18)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,00 (-q24)	0,00 (-q24)	0,000	2,500	Z' S4
q	0,41 (q18)	0,41 (q18)	0,000	2,500	Z' S4
Som lasten	X:	2,72 kN	Z: -0,26 kN		
B.G.11: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,17 (q6)	1,17 (q6)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-0,41 (-q7)	-0,41 (-q7)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-1,16 (q10)	-1,16 (q10)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,41 (-q7)	-0,41 (-q7)	0,000	0,799	Z' S3

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.11: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-0,45 (q11)	-0,45 (q11)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	-0,41 (-q7)	-0,41 (-q7)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,00 (-q23)	0,00 (-q23)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,41 (q7)	0,41 (q7)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,00 (-q24)	0,00 (-q24)	0,000	2,500	Z' S4
q	0,41 (q7)	0,41 (q7)	0,000	2,500	Z' S4
Som lasten	X:	0,82 kN Z: -4,34 kN			
B.G.12: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,17 (q6)	1,17 (q6)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-0,41 (-q7)	-0,41 (-q7)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	1,03 (q21)	1,03 (q21)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,41 (-q7)	-0,41 (-q7)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,65 (q22)	0,65 (q22)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	-0,41 (-q7)	-0,41 (-q7)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	1,29 (-q12)	1,29 (-q12)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,41 (q7)	0,41 (q7)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,78 (-q13)	0,78 (-q13)	0,000	2,500	Z' S4
q	0,41 (q7)	0,41 (q7)	0,000	2,500	Z' S4
Som lasten	X:	3,98 kN Z: -2,95 kN			
B.G.13: Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,17 (q17)	1,17 (q17)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-0,41 (-q18)	-0,41 (-q18)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	1,03 (q21)	1,03 (q21)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,41 (-q18)	-0,41 (-q18)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,65 (q22)	0,65 (q22)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	-0,41 (-q18)	-0,41 (-q18)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	1,29 (-q12)	1,29 (-q12)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,41 (q18)	0,41 (q18)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,78 (-q13)	0,78 (-q13)	0,000	2,500	Z' S4
q	0,41 (q18)	0,41 (q18)	0,000	2,500	Z' S4
Som lasten	X:	3,98 kN Z: -2,95 kN			
B.G.14: Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,17 (q17)	1,17 (q17)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-0,41 (-q18)	-0,41 (-q18)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-1,16 (q10)	-1,16 (q10)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,41 (-q18)	-0,41 (-q18)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,45 (q11)	-0,45 (q11)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	-0,41 (-q18)	-0,41 (-q18)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,00 (-q23)	0,00 (-q23)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,41 (q18)	0,41 (q18)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,00 (-q24)	0,00 (-q24)	0,000	2,500	Z' S4
q	0,41 (q18)	0,41 (q18)	0,000	2,500	Z' S4
Som lasten	X:	0,82 kN Z: -4,34 kN			
B.G.15: Windbelasting van Links + Onderdruk					
q	1,55 (q27)	1,55 (q27)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	0,62 (-q29)	0,62 (-q29)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-1,16 (q32)	-1,16 (q32)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,62 (-q29)	0,62 (-q29)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,45 (q33)	-0,45 (q33)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,62 (-q29)	0,62 (-q29)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	1,29 (-q34)	1,29 (-q34)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	-0,62 (q29)	-0,62 (q29)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,78 (-q35)	0,78 (-q35)	0,000	2,500	Z' S4
q	-0,62 (q29)	-0,62 (q29)	0,000	2,500	Z' S4
Som lasten	X:	5,23 kN Z: -0,85 kN			
B.G.16: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)					

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.16: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)					
q	1,55 (q38)	1,55 (q38)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	0,62 (-q40)	0,62 (-q40)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	1,03 (q43)	1,03 (q43)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,62 (-q40)	0,62 (-q40)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,65 (q44)	0,65 (q44)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,62 (-q40)	0,62 (-q40)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,00 (-q45)	0,00 (-q45)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	-0,62 (q40)	-0,62 (q40)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,00 (-q46)	0,00 (-q46)	0,000	2,500	Z' S4
q	-0,62 (q40)	-0,62 (q40)	0,000	2,500	Z' S4
Som lasten	X:	5,87 kN	Z: 5,92 kN		
B.G.17: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	1,55 (q27)	1,55 (q27)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	0,62 (-q29)	0,62 (-q29)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-1,16 (q32)	-1,16 (q32)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,62 (-q29)	0,62 (-q29)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,45 (q33)	-0,45 (q33)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,62 (-q29)	0,62 (-q29)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,00 (-q45)	0,00 (-q45)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	-0,62 (q29)	-0,62 (q29)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,00 (-q46)	0,00 (-q46)	0,000	2,500	Z' S4
q	-0,62 (q29)	-0,62 (q29)	0,000	2,500	Z' S4
Som lasten	X:	3,97 kN	Z: 1,84 kN		
B.G.18: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	1,55 (q27)	1,55 (q27)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	0,62 (-q29)	0,62 (-q29)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	1,03 (q43)	1,03 (q43)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,62 (-q29)	0,62 (-q29)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,65 (q44)	0,65 (q44)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,62 (-q29)	0,62 (-q29)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	1,29 (-q34)	1,29 (-q34)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	-0,62 (q29)	-0,62 (q29)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,78 (-q35)	0,78 (-q35)	0,000	2,500	Z' S4
q	-0,62 (q29)	-0,62 (q29)	0,000	2,500	Z' S4
Som lasten	X:	7,13 kN	Z: 3,23 kN		
B.G.19: Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)					
q	1,55 (q38)	1,55 (q38)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	0,62 (-q40)	0,62 (-q40)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	1,03 (q43)	1,03 (q43)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,62 (-q40)	0,62 (-q40)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,65 (q44)	0,65 (q44)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,62 (-q40)	0,62 (-q40)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	1,29 (-q34)	1,29 (-q34)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	-0,62 (q40)	-0,62 (q40)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,78 (-q35)	0,78 (-q35)	0,000	2,500	Z' S4
q	-0,62 (q40)	-0,62 (q40)	0,000	2,500	Z' S4
Som lasten	X:	7,13 kN	Z: 3,23 kN		
B.G.20: Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)					
q	1,55 (q38)	1,55 (q38)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	0,62 (-q40)	0,62 (-q40)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-1,16 (q32)	-1,16 (q32)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,62 (-q40)	0,62 (-q40)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,45 (q33)	-0,45 (q33)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,62 (-q40)	0,62 (-q40)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,00 (-q45)	0,00 (-q45)	2,500	3,299(L)	Z' S4

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.20: Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)					
q	-0,62 (q40)	-0,62 (q40)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,00 (-q46)	0,00 (-q46)	0,000	2,500	Z' S4
q	-0,62 (q40)	-0,62 (q40)	0,000	2,500	Z' S4
Som lasten	X:	3,97 kN	Z: 1,84 kN		
B.G.21: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)					
q	1,17 (q28)	1,17 (q28)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	0,62 (-q29)	0,62 (-q29)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-1,16 (q32)	-1,16 (q32)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,62 (-q29)	0,62 (-q29)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,45 (q33)	-0,45 (q33)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,62 (-q29)	0,62 (-q29)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	1,29 (-q34)	1,29 (-q34)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	-0,62 (q29)	-0,62 (q29)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,78 (-q35)	0,78 (-q35)	0,000	2,500	Z' S4
q	-0,62 (q29)	-0,62 (q29)	0,000	2,500	Z' S4
Som lasten	X:	4,38 kN	Z: -0,85 kN		
B.G.22: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,17 (q39)	1,17 (q39)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	0,62 (-q40)	0,62 (-q40)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	1,03 (q43)	1,03 (q43)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,62 (-q40)	0,62 (-q40)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,65 (q44)	0,65 (q44)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,62 (-q40)	0,62 (-q40)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,00 (-q45)	0,00 (-q45)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	-0,62 (q40)	-0,62 (q40)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,00 (-q46)	0,00 (-q46)	0,000	2,500	Z' S4
q	-0,62 (q40)	-0,62 (q40)	0,000	2,500	Z' S4
Som lasten	X:	5,03 kN	Z: 5,92 kN		
B.G.23: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,17 (q28)	1,17 (q28)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	0,62 (-q29)	0,62 (-q29)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-1,16 (q32)	-1,16 (q32)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,62 (-q29)	0,62 (-q29)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,45 (q33)	-0,45 (q33)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,62 (-q29)	0,62 (-q29)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,00 (-q45)	0,00 (-q45)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	-0,62 (q29)	-0,62 (q29)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,00 (-q46)	0,00 (-q46)	0,000	2,500	Z' S4
q	-0,62 (q29)	-0,62 (q29)	0,000	2,500	Z' S4
Som lasten	X:	3,13 kN	Z: 1,84 kN		
B.G.24: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,17 (q28)	1,17 (q28)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	0,62 (-q29)	0,62 (-q29)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	1,03 (q43)	1,03 (q43)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,62 (-q29)	0,62 (-q29)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,65 (q44)	0,65 (q44)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,62 (-q29)	0,62 (-q29)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	1,29 (-q34)	1,29 (-q34)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	-0,62 (q29)	-0,62 (q29)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,78 (-q35)	0,78 (-q35)	0,000	2,500	Z' S4
q	-0,62 (q29)	-0,62 (q29)	0,000	2,500	Z' S4
Som lasten	X:	6,29 kN	Z: 3,23 kN		
B.G.25: Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,17 (q39)	1,17 (q39)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	0,62 (-q40)	0,62 (-q40)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	1,03 (q43)	1,03 (q43)	0,000	0,799	Z' S3

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.25: Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	0,62 (-q40)	0,62 (-q40)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,65 (q44)	0,65 (q44)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,62 (-q40)	0,62 (-q40)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	1,29 (-q34)	1,29 (-q34)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	-0,62 (q40)	-0,62 (q40)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,78 (-q35)	0,78 (-q35)	0,000	2,500	Z' S4
q	-0,62 (q40)	-0,62 (q40)	0,000	2,500	Z' S4
Som lasten	X:	6,29 kN	Z: 3,23 kN		
B.G.26: Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,17 (q39)	1,17 (q39)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	0,62 (-q40)	0,62 (-q40)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-1,16 (q32)	-1,16 (q32)	0,000	0,799	Z' S3
q	0,62 (-q40)	0,62 (-q40)	0,000	0,799	Z' S3
q	-0,45 (q33)	-0,45 (q33)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,62 (-q40)	0,62 (-q40)	0,799	3,299(L)	Z' S3
q	0,00 (-q45)	0,00 (-q45)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	-0,62 (q40)	-0,62 (q40)	2,500	3,299(L)	Z' S4
q	0,00 (-q46)	0,00 (-q46)	0,000	2,500	Z' S4
q	-0,62 (q40)	-0,62 (q40)	0,000	2,500	Z' S4
Som lasten	X:	3,13 kN	Z: 1,84 kN		
B.G.27: Windbelasting van Rechts + Overdruk					
q	-0,59 (q50)	-0,59 (q50)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-0,41 (-q52)	-0,41 (-q52)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-1,29 (q54)	-1,29 (q54)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	-0,41 (-q52)	-0,41 (-q52)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	-0,78 (q55)	-0,78 (q55)	0,000	2,500	Z' S3
q	-0,41 (-q52)	-0,41 (-q52)	0,000	2,500	Z' S3
q	0,45 (-q56)	0,45 (-q56)	0,000	3,299(L)	Z' S4
q	0,41 (q52)	0,41 (q52)	0,000	3,299(L)	Z' S4
Som lasten	X:	-2,87 kN	Z: -6,52 kN		
B.G.28: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)					
q	-0,59 (q61)	-0,59 (q61)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-0,41 (-q63)	-0,41 (-q63)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	0,00 (q65)	0,00 (q65)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	-0,41 (-q63)	-0,41 (-q63)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	0,00 (q66)	0,00 (q66)	0,000	2,500	Z' S3
q	-0,41 (-q63)	-0,41 (-q63)	0,000	2,500	Z' S3
q	-0,65 (-q67)	-0,65 (-q67)	0,000	3,299(L)	Z' S4
q	0,41 (q63)	0,41 (q63)	0,000	3,299(L)	Z' S4
Som lasten	X:	-3,14 kN	Z: -0,54 kN		
B.G.29: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	-0,59 (q50)	-0,59 (q50)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-0,41 (-q52)	-0,41 (-q52)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	0,00 (q65)	0,00 (q65)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	-0,41 (-q52)	-0,41 (-q52)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	0,00 (q66)	0,00 (q66)	0,000	2,500	Z' S3
q	-0,41 (-q52)	-0,41 (-q52)	0,000	2,500	Z' S3
q	0,45 (-q56)	0,45 (-q56)	0,000	3,299(L)	Z' S4
q	0,41 (q52)	0,41 (q52)	0,000	3,299(L)	Z' S4
Som lasten	X:	-1,61 kN	Z: -3,83 kN		
B.G.30: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	-0,59 (q50)	-0,59 (q50)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-0,41 (-q52)	-0,41 (-q52)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-1,29 (q54)	-1,29 (q54)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	-0,41 (-q52)	-0,41 (-q52)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	-0,78 (q55)	-0,78 (q55)	0,000	2,500	Z' S3

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.30: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	-0,41 (-q52)	-0,41 (-q52)	0,000	2,500	Z' S3
q	-0,65 (-q67)	-0,65 (-q67)	0,000	3,299(L)	Z' S4
q	0,41 (q52)	0,41 (q52)	0,000	3,299(L)	Z' S4
Som lasten	X:	-4,40 kN	Z: -3,23 kN		
B.G.31: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)					
q	-0,97 (q49)	-0,97 (q49)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-0,41 (-q52)	-0,41 (-q52)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-1,29 (q54)	-1,29 (q54)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	-0,41 (-q52)	-0,41 (-q52)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	-0,78 (q55)	-0,78 (q55)	0,000	2,500	Z' S3
q	-0,41 (-q52)	-0,41 (-q52)	0,000	2,500	Z' S3
q	0,45 (-q56)	0,45 (-q56)	0,000	3,299(L)	Z' S4
q	0,41 (q52)	0,41 (q52)	0,000	3,299(L)	Z' S4
Som lasten	X:	-3,71 kN	Z: -6,52 kN		
B.G.32: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)					
q	-0,97 (q60)	-0,97 (q60)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-0,41 (-q63)	-0,41 (-q63)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	0,00 (q65)	0,00 (q65)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	-0,41 (-q63)	-0,41 (-q63)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	0,00 (q66)	0,00 (q66)	0,000	2,500	Z' S3
q	-0,41 (-q63)	-0,41 (-q63)	0,000	2,500	Z' S3
q	-0,65 (-q67)	-0,65 (-q67)	0,000	3,299(L)	Z' S4
q	0,41 (q63)	0,41 (q63)	0,000	3,299(L)	Z' S4
Som lasten	X:	-3,98 kN	Z: -0,54 kN		
B.G.33: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-0,97 (q49)	-0,97 (q49)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-0,41 (-q52)	-0,41 (-q52)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	0,00 (q65)	0,00 (q65)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	-0,41 (-q52)	-0,41 (-q52)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	0,00 (q66)	0,00 (q66)	0,000	2,500	Z' S3
q	-0,41 (-q52)	-0,41 (-q52)	0,000	2,500	Z' S3
q	0,45 (-q56)	0,45 (-q56)	0,000	3,299(L)	Z' S4
q	0,41 (q52)	0,41 (q52)	0,000	3,299(L)	Z' S4
Som lasten	X:	-2,45 kN	Z: -3,83 kN		
B.G.34: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-0,97 (q49)	-0,97 (q49)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-0,41 (-q52)	-0,41 (-q52)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-1,29 (q54)	-1,29 (q54)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	-0,41 (-q52)	-0,41 (-q52)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	-0,78 (q55)	-0,78 (q55)	0,000	2,500	Z' S3
q	-0,41 (-q52)	-0,41 (-q52)	0,000	2,500	Z' S3
q	-0,65 (-q67)	-0,65 (-q67)	0,000	3,299(L)	Z' S4
q	0,41 (q52)	0,41 (q52)	0,000	3,299(L)	Z' S4
Som lasten	X:	-5,24 kN	Z: -3,23 kN		
B.G.35: Windbelasting van Rechts + Onderdruk					
q	-0,59 (q72)	-0,59 (q72)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	0,62 (-q74)	0,62 (-q74)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-1,29 (q76)	-1,29 (q76)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	0,62 (-q74)	0,62 (-q74)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	-0,78 (q77)	-0,78 (q77)	0,000	2,500	Z' S3
q	0,62 (-q74)	0,62 (-q74)	0,000	2,500	Z' S3
q	0,45 (-q78)	0,45 (-q78)	0,000	3,299(L)	Z' S4
q	-0,62 (q74)	-0,62 (q74)	0,000	3,299(L)	Z' S4
Som lasten	X:	-0,56 kN	Z: -0,33 kN		
B.G.36: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)					
q	-0,59 (q83)	-0,59 (q83)	0,000	2,230(L)	Z' S1

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.36: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)					
q	0,62 (-q85)	0,62 (-q85)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	0,00 (q87)	0,00 (q87)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	0,62 (-q85)	0,62 (-q85)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	0,00 (q88)	0,00 (q88)	0,000	2,500	Z' S3
q	0,62 (-q85)	0,62 (-q85)	0,000	2,500	Z' S3
q	-0,65 (-q89)	-0,65 (-q89)	0,000	3,299(L)	Z' S4
q	-0,62 (q85)	-0,62 (q85)	0,000	3,299(L)	Z' S4
Som lasten	X:	-0,84 kN	Z: 5,64 kN		
B.G.37: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	-0,59 (q72)	-0,59 (q72)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	0,62 (-q74)	0,62 (-q74)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	0,00 (q87)	0,00 (q87)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	0,62 (-q74)	0,62 (-q74)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	0,00 (q88)	0,00 (q88)	0,000	2,500	Z' S3
q	0,62 (-q74)	0,62 (-q74)	0,000	2,500	Z' S3
q	0,45 (-q78)	0,45 (-q78)	0,000	3,299(L)	Z' S4
q	-0,62 (q74)	-0,62 (q74)	0,000	3,299(L)	Z' S4
Som lasten	X:	0,70 kN	Z: 2,36 kN		
B.G.38: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	-0,59 (q72)	-0,59 (q72)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	0,62 (-q74)	0,62 (-q74)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-1,29 (q76)	-1,29 (q76)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	0,62 (-q74)	0,62 (-q74)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	-0,78 (q77)	-0,78 (q77)	0,000	2,500	Z' S3
q	0,62 (-q74)	0,62 (-q74)	0,000	2,500	Z' S3
q	-0,65 (-q89)	-0,65 (-q89)	0,000	3,299(L)	Z' S4
q	-0,62 (q74)	-0,62 (q74)	0,000	3,299(L)	Z' S4
Som lasten	X:	-2,09 kN	Z: 2,95 kN		
B.G.39: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)					
q	-0,97 (q71)	-0,97 (q71)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	0,62 (-q74)	0,62 (-q74)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-1,29 (q76)	-1,29 (q76)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	0,62 (-q74)	0,62 (-q74)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	-0,78 (q77)	-0,78 (q77)	0,000	2,500	Z' S3
q	0,62 (-q74)	0,62 (-q74)	0,000	2,500	Z' S3
q	0,45 (-q78)	0,45 (-q78)	0,000	3,299(L)	Z' S4
q	-0,62 (q74)	-0,62 (q74)	0,000	3,299(L)	Z' S4
Som lasten	X:	-1,40 kN	Z: -0,33 kN		
B.G.40: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-0,97 (q82)	-0,97 (q82)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	0,62 (-q85)	0,62 (-q85)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	0,00 (q87)	0,00 (q87)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	0,62 (-q85)	0,62 (-q85)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	0,00 (q88)	0,00 (q88)	0,000	2,500	Z' S3
q	0,62 (-q85)	0,62 (-q85)	0,000	2,500	Z' S3
q	-0,65 (-q89)	-0,65 (-q89)	0,000	3,299(L)	Z' S4
q	-0,62 (q85)	-0,62 (q85)	0,000	3,299(L)	Z' S4
Som lasten	X:	-1,68 kN	Z: 5,64 kN		
B.G.41: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-0,97 (q71)	-0,97 (q71)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	0,62 (-q74)	0,62 (-q74)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	0,00 (q87)	0,00 (q87)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	0,62 (-q74)	0,62 (-q74)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	0,00 (q88)	0,00 (q88)	0,000	2,500	Z' S3
q	0,62 (-q74)	0,62 (-q74)	0,000	2,500	Z' S3
q	0,45 (-q78)	0,45 (-q78)	0,000	3,299(L)	Z' S4

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.41: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-0,62 (q74)	-0,62 (q74)	0,000	3,299(L)	Z' S4
Som lasten	X:	-0,15 kN	Z: 2,36 kN		
B.G.42: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-0,97 (q71)	-0,97 (q71)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	0,62 (-q74)	0,62 (-q74)	0,000	2,230(L)	Z' S1
q	-1,29 (q76)	-1,29 (q76)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	0,62 (-q74)	0,62 (-q74)	2,500	3,299(L)	Z' S3
q	-0,78 (q77)	-0,78 (q77)	0,000	2,500	Z' S3
q	0,62 (-q74)	0,62 (-q74)	0,000	2,500	Z' S3
q	-0,65 (-q89)	-0,65 (-q89)	0,000	3,299(L)	Z' S4
q	-0,62 (q74)	-0,62 (q74)	0,000	3,299(L)	Z' S4
Som lasten	X:	-2,93 kN	Z: 2,95 kN		
B.G.43: Sneeuwbelasting 1					
q	1,68 (q97)	1,68 (q97)	0,000	2,990(L)	Z S3
q	1,68 (q93)	1,68 (q93)	0,000	2,990(L)	Z S4
Som lasten	X:	0,00 kN	Z: 10,05 kN		
B.G.44: Sneeuwbelasting 2					
q	0,84 (q98)	0,84 (q98)	0,000	2,990(L)	Z S3
q	2,38 (q94)	1,68 (q93)	0,000	2,990(L)	Z S4
Som lasten	X:	0,00 kN	Z: 8,58 kN		
B.G.45: Sneeuwbelasting 3					
q	1,68 (q97)	1,68 (q97)	0,000	2,990(L)	Z S3
q	2,38 (q94)	1,68 (q93)	0,000	2,990(L)	Z S4
Som lasten	X:	0,00 kN	Z: 11,09 kN		
-	-	-	m	m	- -

B.G. OPLEGREACTIES

B.C.	Oplegging	Knoop	X	Z	My
B.G.1	O1	K1	0.00	-3.31	0.00
	O3	K4	0.00	-2.89	0.00
	Som Reacties		0.00	-6.20	
	Som Lasten		0.00	6.20	
B.G.2	O1	K1	0.00	-2.24	0.00
	O3	K4	0.00	-2.26	0.00
	Som Reacties		0.00	-4.50	
	Som Lasten		0.00	4.50	
B.G.3	O1	K1	-1.27	3.56	0.00
	O3	K4	-1.65	3.47	0.00
	Som Reacties		-2.92	7.03	
	Som Lasten		2.92	-7.03	
B.G.4	O1	K1	-1.27	-0.37	0.00
	O3	K4	-2.30	0.63	0.00
	Som Reacties		-3.57	0.26	
	Som Lasten		3.57	-0.26	
B.G.5	O1	K1	-1.27	2.65	0.00
	O3	K4	-0.40	1.69	0.00
	Som Reacties		-1.67	4.34	
	Som Lasten		1.67	-4.34	
B.G.6	O1	K1	-1.27	0.54	0.00
	O3	K4	-3.56	2.42	0.00
	Som Reacties		-4.82	2.95	
	Som Lasten		4.82	-2.95	
B.G.7	O1	K1	-1.27	0.54	0.00
	O3	K4	-3.56	2.42	0.00
	Som Reacties		-4.82	2.95	
	Som Lasten		4.82	-2.95	
B.G.8	O1	K1	-1.27	2.65	0.00
	O3	K4	-0.40	1.69	0.00

B.C.	Oplegging	Knoop	X	Z	My
B.G.9	Som Reacties		-1.67	4,34	
	Som Lasten		1.67	-4,34	
	O1	K1	-0.85	3.56	0.00
	O3	K4	-1.23	3.47	0.00
B.G.10	Som Reacties		-2.08	7,03	
	Som Lasten		2.08	-7,03	
	O1	K1	-0.85	-0.37	0.00
	O3	K4	-1.88	0.63	0.00
B.G.11	Som Reacties		-2.72	0,26	
	Som Lasten		2.72	-0,26	
	O1	K1	-0.85	2.65	0.00
	O3	K4	0.02	1.69	0.00
B.G.12	Som Reacties		-0.82	4,34	
	Som Lasten		0.82	-4,34	
	O1	K1	-0.85	0.54	0.00
	O3	K4	-3.13	2.42	0.00
B.G.13	Som Reacties		-3.98	2,95	
	Som Lasten		3.98	-2,95	
	O1	K1	-0.85	0.54	0.00
	O3	K4	-3.13	2.42	0.00
B.G.14	Som Reacties		-3.98	2,95	
	Som Lasten		3.98	-2,95	
	O1	K1	-0.85	2.65	0.00
	O3	K4	0.02	1.69	0.00
B.G.15	Som Reacties		-0.82	4,34	
	Som Lasten		0.82	-4,34	
	O1	K1	-2.42	0.47	0.00
	O3	K4	-2.81	0.38	0.00
B.G.16	Som Reacties		-5.23	0,85	
	Som Lasten		5.23	-0,85	
	O1	K1	-2.42	-3.46	0.00
	O3	K4	-3.45	-2.46	0.00
B.G.17	Som Reacties		-5.87	-5,92	
	Som Lasten		5.87	5,92	
	O1	K1	-2.42	-0.44	0.00
	O3	K4	-1.55	-1.41	0.00
B.G.18	Som Reacties		-3.97	-1,84	
	Som Lasten		3.97	1,84	
	O1	K1	-2.42	-2.55	0.00
	O3	K4	-4.71	-0.68	0.00
B.G.19	Som Reacties		-7.13	-3,23	
	Som Lasten		7.13	3,23	
	O1	K1	-2.42	-2.55	0.00
	O3	K4	-4.71	-0.68	0.00
B.G.20	Som Reacties		-7.13	-3,23	
	Som Lasten		7.13	3,23	
	O1	K1	-2.42	-0.44	0.00
	O3	K4	-1.55	-1.41	0.00
B.G.21	Som Reacties		-3.97	-1,84	
	Som Lasten		3.97	1,84	
	O1	K1	-2.00	0.47	0.00
	O3	K4	-2.38	0.38	0.00
B.G.22	Som Reacties		-4.38	0,85	
	Som Lasten		4.38	-0,85	
	O1	K1	-2.00	-3.46	0.00
	O3	K4	-3.03	-2.46	0.00
B.G.23	Som Reacties		-5.03	-5,92	
	Som Lasten		5.03	5,92	
	O1	K1	-2.00	-0.44	0.00
	O3	K4	-1.13	-1.41	0.00

B.C.	Oplegging	Knoop	X	Z	My
B.G.24	Som Reacties		-3.13	-1.84	
	Som Lasten		3.13	1.84	
	O1	K1	-2.00	-2.55	0.00
	O3	K4	-4.29	-0.68	0.00
B.G.25	Som Reacties		-6.29	-3.23	
	Som Lasten		6.29	3.23	
	O1	K1	-2.00	-2.55	0.00
	O3	K4	-4.29	-0.68	0.00
B.G.26	Som Reacties		-6.29	-3.23	
	Som Lasten		6.29	3.23	
	O1	K1	-2.00	-0.44	0.00
	O3	K4	-1.13	-1.41	0.00
B.G.27	Som Reacties		-3.13	-1.84	
	Som Lasten		3.13	1.84	
	O1	K1	1.12	3.44	0.00
	O3	K4	1.75	3.08	0.00
B.G.28	Som Reacties		2.87	6.52	
	Som Lasten		-2.87	-6.52	
	O1	K1	1.12	0.65	0.00
	O3	K4	2.02	-0.11	0.00
B.G.29	Som Reacties		3.14	0.54	
	Som Lasten		-3.14	-0.54	
	O1	K1	1.12	1.65	0.00
	O3	K4	0.49	2.18	0.00
B.G.30	Som Reacties		1.61	3.83	
	Som Lasten		-1.61	-3.83	
	O1	K1	1.12	2.44	0.00
	O3	K4	3.28	0.80	0.00
B.G.31	Som Reacties		4.40	3.23	
	Som Lasten		-4.40	-3.23	
	O1	K1	1.54	3.44	0.00
	O3	K4	2.17	3.08	0.00
B.G.32	Som Reacties		3.71	6.52	
	Som Lasten		-3.71	-6.52	
	O1	K1	1.54	0.65	0.00
	O3	K4	2.44	-0.11	0.00
B.G.33	Som Reacties		3.98	0.54	
	Som Lasten		-3.98	-0.54	
	O1	K1	1.54	1.65	0.00
	O3	K4	0.91	2.18	0.00
B.G.34	Som Reacties		2.45	3.83	
	Som Lasten		-2.45	-3.83	
	O1	K1	1.54	2.44	0.00
	O3	K4	3.70	0.80	0.00
B.G.35	Som Reacties		5.24	3.23	
	Som Lasten		-5.24	-3.23	
	O1	K1	-0.03	0.34	0.00
	O3	K4	0.59	-0.01	0.00
B.G.36	Som Reacties		0.56	0.33	
	Som Lasten		-0.56	-0.33	
	O1	K1	-0.03	-2.44	0.00
	O3	K4	0.87	-3.20	0.00
B.G.37	Som Reacties		0.84	-5.64	
	Som Lasten		-0.84	5.64	
	O1	K1	-0.03	-1.44	0.00
	O3	K4	-0.66	-0.91	0.00
B.G.38	Som Reacties		-0.70	-2.36	
	Som Lasten		0.70	2.36	
	O1	K1	-0.03	-0.66	0.00
	O3	K4	2.12	-2.29	0.00

B.C.	Oplegging	Knoop	X	Z	My
	Som Reacties		2.09	-2,95	
	Som Lasten		-2.09	2.95	
B.G.39	O1	K1	0.39	0.34	0.00
	O3	K4	1.01	-0.01	0.00
	Som Reacties		1.40	0,33	
	Som Lasten		-1.40	-0,33	
B.G.40	O1	K1	0.39	-2.44	0.00
	O3	K4	1.29	-3.20	0.00
	Som Reacties		1.68	-5,64	
	Som Lasten		-1.68	5.64	
B.G.41	O1	K1	0.39	-1.44	0.00
	O3	K4	-0.24	-0.91	0.00
	Som Reacties		0.15	-2,36	
	Som Lasten		-0.15	2.36	
B.G.42	O1	K1	0.39	-0.66	0.00
	O3	K4	2.55	-2.29	0.00
	Som Reacties		2.93	-2,95	
	Som Lasten		-2.93	2.95	
B.G.43	O1	K1	0.00	-5.02	0.00
	O3	K4	0.00	-5.02	0.00
	Som Reacties		0.00	-10,05	
	Som Lasten		0.00	10.05	
B.G.44	O1	K1	0.00	-3.31	0.00
	O3	K4	0.00	-5.27	0.00
	Som Reacties		0.00	-8,58	
	Som Lasten		0.00	8.58	
B.G.45	O1	K1	0.00	-5.20	0.00
	O3	K4	0.00	-5.90	0.00
	Som Reacties		0.00	-11,09	
	Som Lasten		0.00	11.09	
-	-	-	kN	kN	kNm

FUNDAMENTEEL BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Fu.C.1	Fu.C.2	Fu.C.3	Fu.C.4	Fu.C.5	Fu.C.6	Fu.C.7	Fu.C.8
B.G.1	Permanente Belasting	1.05	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
B.G.2	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk	-	1.04	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	1.04	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	1.04	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	1.04	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	1.04	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	1.04	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.04
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) - (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) - (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.40	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.41	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.42	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.43	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.44	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.45	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.9	Fu.C.10	Fu.C.11	Fu.C.12	Fu.C.13	Fu.C.14	Fu.C.15	Fu.C.16
B.G.1	Permanente Belasting	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	1.05	1.05	1.05
B.G.2	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	1.04	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	1.04	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	1.04	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	1.04	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.04	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	1.04	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	1.04	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	1.04
B.G.18	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.36	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.40	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.41	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.42	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.43	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.44	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.45	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.17	Fu.C.18	Fu.C.19	Fu.C.20	Fu.C.21	Fu.C.22	Fu.C.23	Fu.C.24
B.G.1	Permanente Belasting	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05
B.G.2	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	1.04	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	1.04	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	1.04	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	1.04	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.04	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.04	-	-

B.G.24	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.04	-
B.G.25	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.04
B.G.26	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.40	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.41	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.42	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.43	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.44	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.45	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.25	Fu.C.26	Fu.C.27	Fu.C.28	Fu.C.29	Fu.C.30	Fu.C.31	Fu.C.32
B.G.1	Permanente Belasting	1.05	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
B.G.2	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.12	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) - (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Links + Onderdruk 1.04 ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	1.04	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	1.04	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	1.04	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	1.04	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.04	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) - (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.04	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.04
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.40	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.41	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.42	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-

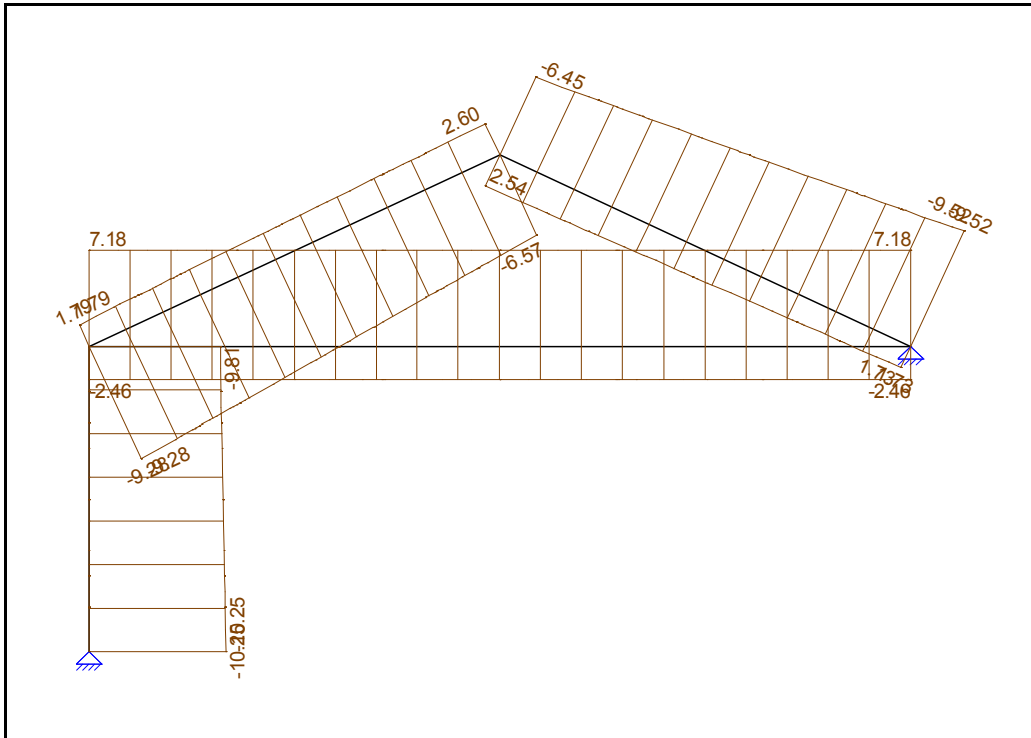
B.G.43	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.44	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.45	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.33	Fu.C.34	Fu.C.35	Fu.C.36	Fu.C.37	Fu.C.38	Fu.C.39	Fu.C.40
B.G.1	Permanente Belasting	0.90	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05
B.G.2	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.32	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) - (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	1.04	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	1.04	-	-	-	-	-
B.G.36	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	1.04	-	-	-	-
B.G.37	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	1.04	-	-	-
B.G.38	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	1.04	-	-
B.G.39	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.04	-
B.G.40	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.04
B.G.41	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.04
B.G.42	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.43	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-
B.G.44	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-
B.G.45	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.41	Fu.C.42	Fu.C.43	Fu.C.44	Fu.C.45	Fu.C.46	
B.G.1	Permanente Belasting	1.05	1.05	1.05	1.05	1.15	0.90	
B.G.2	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	
B.G.12	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	
B.G.13	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	
B.G.14	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	
B.G.18	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	
B.G.19	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	
B.G.20	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	

B.G.21	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-
B.G.36	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.37	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.38	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.39	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.40	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.41	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.42	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	1.04	-	-	-	-
B.G.43	Sneeuwbelasting 1	-	0.83	-	-	-
B.G.44	Sneeuwbelasting 2	-	-	0.83	-	-
B.G.45	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	0.83	-

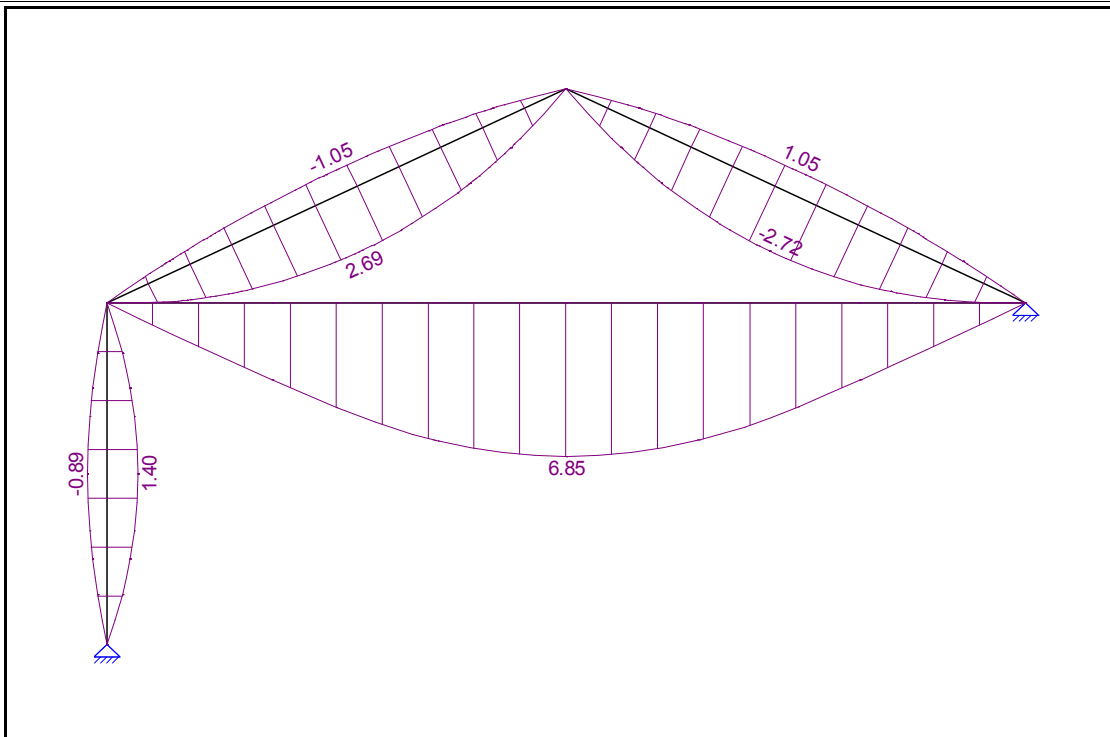
AFB. FU.C. NORMAALKRACHT (NX) OMHULLENDE

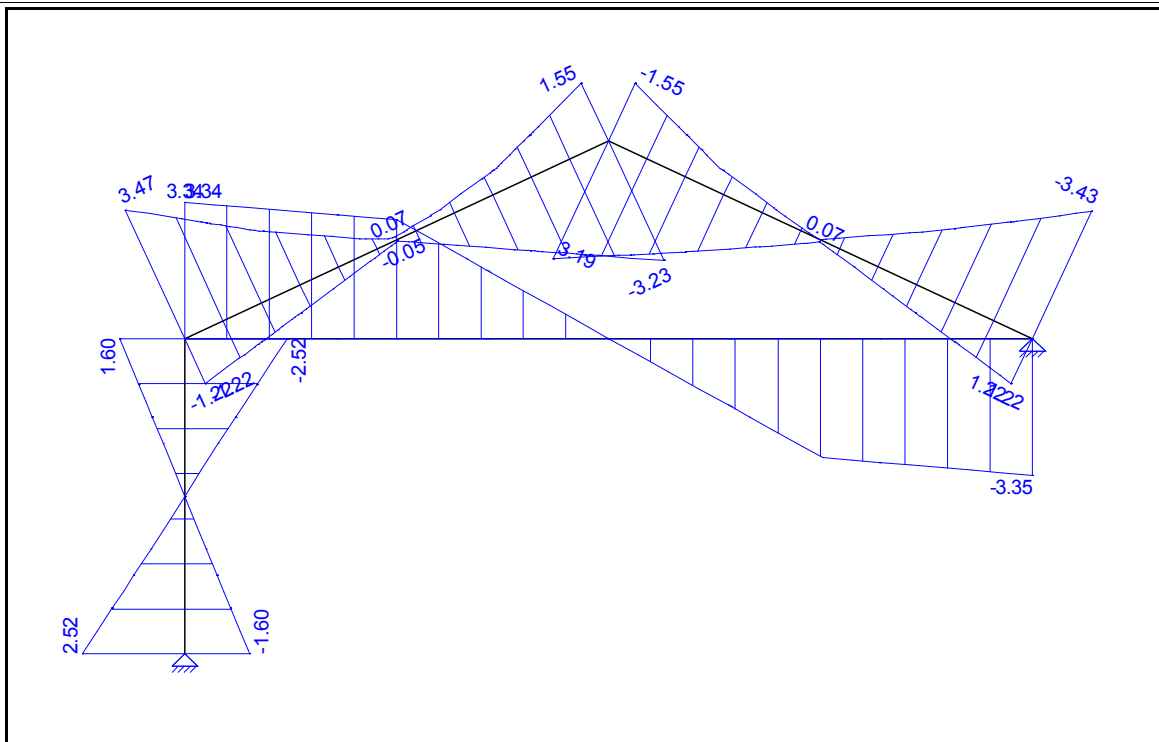
Fundamenteel Belastingscombinaties



AFB. FU.C. MOMENTEN (MY) OMHULLENDE

Fundamenteel Belastingscombinaties





FU.C. EXTREME STAAFKRACHTEN

Staaf	B.C.	Mb	Mmax	xMmax	Me	x-M0	x-M0 T/D	Nmax	Vb	Vmax	Ve
S1	Fu.C.14	0.00	1.40	1.115	0.00	0.000	0.000 D	-5.45	2.52	-2.52	-2.52
	Fu.C.20	0.00	1.16	1.115	0.00	0.000	0.000 D	-5.45	2.08	2.08	-2.08
	Fu.C.30	0.00	-0.89	1.115	0.00	0.000	0.000 D	-1.87	-1.60	-1.60	1.60
	Fu.C.44	0.00	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 D	-10.25	0.00	0.00	0.00
S3	Fu.C.2	0.00	-0.63	1.458	0.00	0.000	0.000 T	2.60	-1.14	-1.14	0.69
	Fu.C.15	0.00	2.69	1.629	0.00	0.000	0.000 D	-6.37	3.47	3.47	-3.23
	Fu.C.26	0.00	-1.05	1.723	0.00	0.000	0.000 T	2.10	-1.22	1.55	1.55
	Fu.C.42	0.00	2.39	1.649	0.00	0.000	0.000 D	-8.94	2.90	-2.90	-2.90
S4	Fu.C.44	0.00	2.39	1.649	0.00	0.000	0.000 D	-9.28	2.90	-2.90	-2.90
	Fu.C.2	0.00	1.05	1.723	0.00	0.000	0.000 T	2.20	1.22	-1.55	-1.55
	Fu.C.26	0.00	0.51	1.649	0.00	0.000	0.000 T	2.54	0.62	0.62	-0.62
	Fu.C.35	0.00	-2.63	1.649	0.00	0.000	0.000 D	-6.33	-3.19	-3.19	3.19
S5	Fu.C.42	0.00	-2.39	1.649	0.00	0.000	0.000 D	-8.94	-2.90	2.90	2.90
	Fu.C.43	0.00	-2.72	1.617	0.00	0.000	0.000 D	-8.29	-3.43	-3.43	3.17
	Fu.C.44	0.00	-2.72	1.617	0.00	0.000	0.000 D	-9.52	-3.43	-3.43	3.17
	Fu.C.2	0.00	6.56	2.994	0.00	0.000	0.000 D	-2.46	3.15	-3.17	-3.17
S5	Fu.C.44	0.00	6.73	2.994	0.00	0.000	0.000 T	7.18	3.26	-3.28	-3.28
	Fu.C.45	0.00	6.85	2.994	0.00	0.000	0.000 T	2.63	3.34	-3.35	-3.35
-	-	kNm	kNm	m	kNm	m	m -	kN	kN	kN	kN

FU.C. EXTREME OPLEGREACTIES

Oplegging	Knoop	B.C.	Xmax	Z	My B.C.	X	Zmax	My B.C.	X	Z	Mymax
O1	K1	Fu.C.30	1.60	-1.87	0.00						
O1	K1	Fu.C.16	-2.52	-6.40	0.00	Fu.C.44	0.00	-10.25	0.00		
O3	K4	Fu.C.33	3.85	-4.25	0.00						
O3	K4	Fu.C.17	-4.90	-6.22	0.00	Fu.C.44	0.00	-10.41	0.00		
Globale extreme waarden											
O3	K4	Fu.C.33	3.85	-4.25	0.00						

O3	K4	Fu.C.17	-4.90	-6.22	0.00							
O3	K4				Fu.C.44	0.00	-10.41	0.00				
-	-	-	kN	kN	kNm	-	kN	kN	kNm	kN	kN	kNm

KARAKTERISTIEK BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Ka.C.(w1)	Ka.C.1	Ka.C.2	Ka.C.3	Ka.C.4	Ka.C.5	Ka.C.6	Ka.C.7
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1	-	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	0.86	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	0.86	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	0.86	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	0.86	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	0.86	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	0.86
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.31	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.40	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.41	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.42	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.43	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.44	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.45	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.8	Ka.C.9	Ka.C.10	Ka.C.11	Ka.C.12	Ka.C.13	Ka.C.14	Ka.C.15
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	0.86	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	0.86	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	0.86	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	0.86	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	0.86	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	0.86	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	0.86	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	0.86
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.20	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.40	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.41	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.42	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.43	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.44	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.45	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.16	Ka.C.17	Ka.C.18	Ka.C.19	Ka.C.20	Ka.C.21	Ka.C.22	Ka.C.23
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	0.86	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	0.86	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	0.86	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	0.86	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	0.86	-	-
B.G.22	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	0.86	-
B.G.23	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.86
B.G.24	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.86
B.G.25	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-

B.G.40	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.41	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.42	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.43	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.44	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.45	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.24	Ka.C.25	Ka.C.26	Ka.C.27	Ka.C.28	Ka.C.29	Ka.C.30	Ka.C.31
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	0.86	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	0.86	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	0.86	-	-	-	-	-

B.G.28	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) -	-	-	-	0.86	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	0.86	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	0.86	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.86	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) - (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	0.86
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.40	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.41	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.42	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.43	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.44	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.45	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.32	Ka.C.33	Ka.C.34	Ka.C.35	Ka.C.36	Ka.C.37	Ka.C.38	Ka.C.39
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	0.86	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	0.86	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	0.86	-	-	-	-
B.G.36	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	0.86	-	-	-
B.G.37	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	0.86	-	-
B.G.38	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	0.86	-
B.G.39	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.86
B.G.40	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.86
B.G.41	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.42	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.43	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-
B.G.44	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-
B.G.45	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.40	Ka.C.41	Ka.C.42	Ka.C.43	Ka.C.44		
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
B.G.2	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-		
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-		

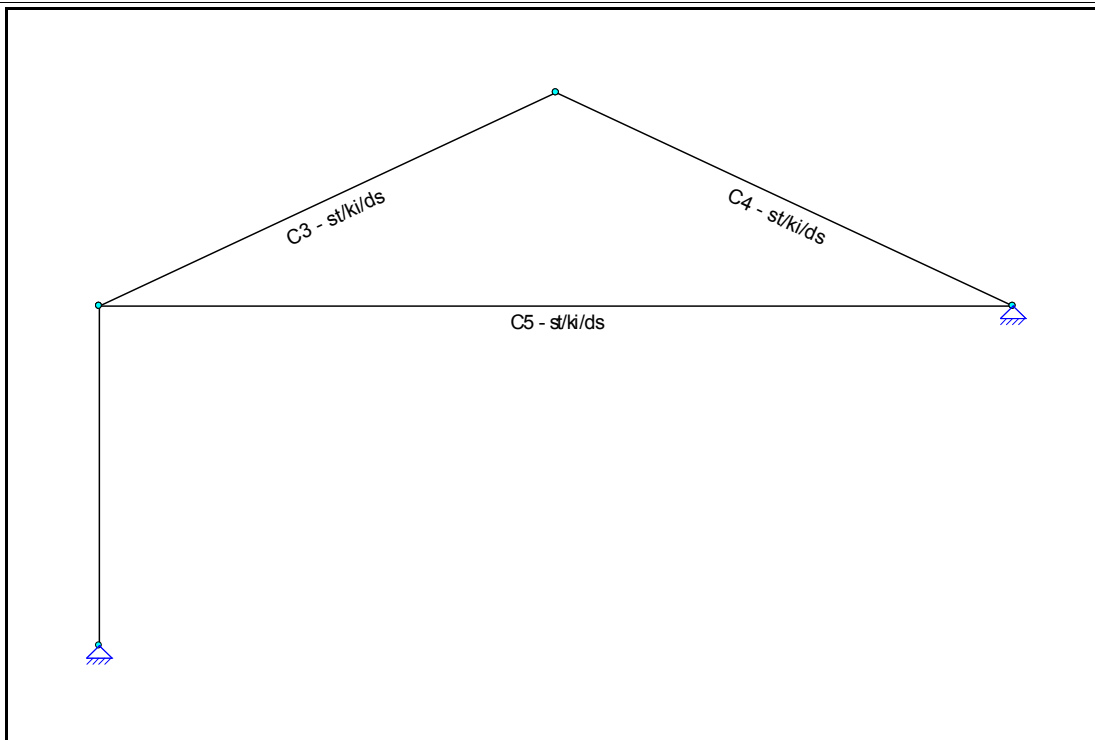
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Links + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-
B.G.36	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-

B.G.37	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.38	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.39	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.40	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.41	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	0.86	-	-	-	-
B.G.42	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	0.86	-	-	-
B.G.43	Sneeuwbelasting 1	-	-	0.75	-	-
B.G.44	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	0.75	-
B.G.45	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	0.75

KA.C. EXTREME DOORBUIGINGEN

Staat	B.C.	Knoop Begin		Staat		Knoop Eind	
		X	Z	Z'afst	Z'	X	Z
S1	Ka.C.14	0,000	0,000	1.115	0.0002	0,000	0,000
S1	Ka.C.32	0,000	0,000	1.115	-0.0001	0,000	0,000
S3	Ka.C.15	0,000	0,000	1.644	0.0100	0,000	0,000
S3	Ka.C.29	0,000	0,000	1.675	-0.0029	0,000	0,000
S4	Ka.C.2	0,000	0,000	1.675	0.0029	0,000	0,000
S4	Ka.C.44	0,000	0,000	1.642	-0.0106	0,000	0,001
S5	Ka.C.29	0,000	0,000	2.991	0.0228	0,000	0,000
S5	Ka.C.33	0,000	0,000	2.991	0.0228	0,000	0,000
-	-	m	m	m	m	m	m

AFB. HOUTDEFINITIE



SAMENSTELLING CONSTRUCTIEDELEN

Constructiedeel	Staaft/staven
C3	S3
C4	S4
C5	S5

UNITY CHECK

Label	Toetsing	Combinatie	Artikel	UC max
C3	Doorsnede	Fu.C.15	NEN-EN1995-1-1#6.2.4 (6.19)	0,63
	Kip	Fu.C.44	NEN-EN1995-1-1#6.3.3 (6.35)	0,83
	Stabiliteit	Fu.C.44	NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.24)	0,91
C4	Doorsnede	Fu.C.44	NEN-EN1995-1-1#6.2.4 (6.19)	0,63
	Kip	Fu.C.44	NEN-EN1995-1-1#6.3.3 (6.35)	0,93
	Stabiliteit	Fu.C.44	NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.24)	0,97
C5	Doorsnede	Fu.C.45	NEN-EN1995-1-1#6.2.3 (6.17)	0,66
	Kip	Fu.C.45	NEN-EN1995-1-1#6.3.3 (6.33)	0,83
	Stabiliteit	Fu.C.2	NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.24)	0,63

EXTREME UNITY CHECK

Label	Toetsing	Combinatie	Artikel	UC max
C3	Stabiliteit	Fu.C.44	NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.24)	0,91
C4	Stabiliteit	Fu.C.44	NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.24)	0,97
C5	Kip	Fu.C.45	NEN-EN1995-1-1#6.3.3 (6.33)	0,83

HOUTTOETS RESULTATEN NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013

DOORSNEDE GEGEVENS: R71X171

C3 - V1 (0.000-3.299)

Breedte	b	0,071 m	Oppervlakte	A	1214e-05 m ²
Hoogte	h	0,171 m	Dwarskracht oppervlakte	A;vy	1012e-05 m ²
			Dwarskracht oppervlakte	A;vz	1012e-05 m ²
Weerstandsmoment	Wx	2300e-07 m ³	Traagheidsmoment	I;tor	1532e-08 m ⁴
Weerstandsmoment	Wy	3460e-07 m ³	Traagheidsmoment	I;y	2958e-08 m ⁴
Weerstandsmoment	Wz	1437e-07 m ³	Traagheidsmoment	I;z	5100e-09 m ⁴
	C;w	1119e-11 m ⁶			
Sterkteklasse					
		C18			
	f;m,0,k	18,0 N/mm ²	f;c,0,k		18,0 N/mm ²
	f;t,0,k	11,0 N/mm ²	f;v,0,k		3,4 N/mm ²
	E0.05	6.000,0 N/mm ²	G0.05		375,0 N/mm ²
	E;0,mean	9.000,0 N/mm ²	G;mean		560,0 N/mm ²
E-Modulus					
		9.000,0 N/mm ²			

HOUT: DOORSNEDECONTROLE VOLGENS NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Gamma;m	Beta;c	k;mod	k;h	
III (Middellange Termijn)	Klasse I	1,30	0,20	0,90	1,00	
Maatgevende krachten		N;Ed	Mx;Ed	My;Ed	Mz;Ed	Vy;Ed Vz;Ed
Sigma		-5,90	0,00	2,69	0,00	0,00 0,00
Tau		-6,37	0,00	0,00	0,00	0,00 3,47
		kN	kN	kN	kN	kN kN

Ontwerpspanning

Sigma;c;0;d	Sigma;tor;d	Sigma;m;y;d	Sigma;m;z;d	Sigma;v;y;d	Sigma;v;z;d
0,5	0,0	7,8	0,0	0,0	0,4
N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²

Ontwerpsterkte

f;c;0;d	f;tor;d	f;m;y;d	f;m;z;d	f;v;0;d
12,5	0,0	12,5	14,5	2,4
N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²

Resultaten	Bel.comb.	Bel.duurkl.	Positie [m]	UC	Artikel
------------	-----------	-------------	-------------	----	---------

Sigma Fu.C.15 IV (Korte Termijn) 1,629 0,63 NEN-EN1995-1-1#6.2.4 (6.19)
Tau Fu.C.15 IV (Korte Termijn) 0,000 0,18 NEN-EN1995-1-1#6.1.7 (6.13) Vz

NEN-EN1995-1-1#6.2.4 (6.19): UC = 0,63 < 1

HOUT: KIPCONTROLE VOLGENS NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Gamma;m	Beta;c	k;mod	k;h
III (Middellange Termijn)	Klasse I	1,30		0,90	1,00

Kipsteunen: N.v.t.

Belastingstype	Bel.duurkl.	Bel.comb.	Aangrijppunt last
Verdeeld	IV (Korte Termijn)	Fu.C.44	Neutraal

Begin inklemming	Eind inklemming	Lsys	L;eff	I _{tor}	Sigma,m,crit	Lambda;rel;m	k;crit
Volledig vast	Volledig vast	3,299 m	2,969 m	1532e-08 mm ⁴	4.647e+01 N/mm ²	0,6	1,00

Resultaten	Methode	L _{kip}	Lambda	Lambda;rel	k;c
Y-As (assenstelsel)	Conservatief geschoord	3,299	66,831	1,165	
Z-As(assenstelsel)	Conservatief geschoord	3,299 m	160,958	2,806	0,12

Rekenwaarden voor spanning en rek

Sigma;c;0;d	Sigma;m;y;d	Sigma;m;z;d	f;c;0;d	f;m;y;d	f;m;z;d
N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²

NEN-EN1995-1-1#6.3.3 (6.35): UC = 0,83 < 1

STABILITEITSTOETSING VOLGENS NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Gamma;m	Beta;c	k;mod	k;h
III (Middellange Termijn)	Klasse I				

Kipverplaatsing wordt in druksterkte rand niet voorkomen

Resultaten	Bel.comb.	Methode	L _{kip}	L _{buc} /L _{sys}	Lambda	Lambda;rel
Y-As (assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	3,299	1,000	66,831	1,165
Z-As(assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	3,299 m	1,000	160,958	2,806

Bel.duurkl.	Aangrijppunt last	Lsys	k;c;y	k;c
IV (Korte Termijn)	Neutraal	3,299 m	0,57	0,12

Maatgevende krachten

N;ed	My;Ed	Mz;Ed
-9,28 kN	2,39 kN	0,00 kN

Rekenwaarden voor spanning en rek

Sigma;c;0;d	Sigma;m;y;d	Sigma;m;z;d	f;c;0;d	f;m;y;d	f;m;z;d
N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²

NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.24): UC = 0,91 < 1

DOORSNEDE GEGEVENS: R71X171

C4 - V1 (0.000-3.299)

Breedte	b	0,071 m	Oppervlakte	A	1214e-05 m ²
Hoogte	h	0,171 m	Dwarskracht oppervlakte	A;vy	1012e-05 m ²
			Dwarskracht oppervlakte	A;vz	1012e-05 m ²
Weerstandsmoment	Wx	2300e-07 m ³	Traagheidsmoment	I;tor	1532e-08 m ⁴
Weerstandsmoment	Wy	3460e-07 m ³	Traagheidsmoment	I;y	2958e-08 m ⁴
Weerstandsmoment	Wz	1437e-07 m ³	Traagheidsmoment	I;z	5100e-09 m ⁴
	C;w	1119e-11 m ⁶			

Sterkteklasse	C18			
	$f_{m,0,k}$	18,0 N/mm ²	$f_{c,0,k}$	18,0 N/mm ²
	$f_{t,0,k}$	11,0 N/mm ²	$f_{v,0,k}$	3,4 N/mm ²
	E0.05	6.000,0 N/mm ²	G0.05	375,0 N/mm ²
	$E_{0,mean}$	9.000,0 N/mm ²	G_{mean}	560,0 N/mm ²
E-Modulus		9.000,0 N/mm ²		

HOUT: DOORSNEDECONTROLE VOLGENS NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Gamma;m	Beta;c	k;mod	k;h
III (Middellange Termijn)	Klasse I	1,30	0,20	0,90	1,00

Maatgevende krachten	N;Ed	Mx;Ed	My;Ed	Mz;Ed	Vy;Ed	Vz;Ed
Sigma	-7,92	0,00	-2,72	0,00	0,00	0,00
Tau	-8,29	0,00	0,00	0,00	0,00	-3,43
	kN	kN	kN	kN	kN	kN

Ontwerpspanning	Sigma;c;0;d	Sigma;tor;d	Sigma;m;y;d	Sigma;m;z;d	Sigma;v;y;d	Sigma;v;z;d
	0,7	0,0	7,9	0,0	0,0	0,4
	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²

Ontwerpsterkte	f;c;0;d	f;tor;d	f;m;y;d	f;m;z;d	f;v;0;d
	12,5	0,0	12,5	14,5	2,4
	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²

Resultaten	Bel.comb.	Bel.duurkl.	Positie [m]	UC	Artikel
Sigma	Fu.C.44	IV (Korte Termijn)	1,617	0,63	NEN-EN1995-1-1#6.2.4 (6.19)
Tau	Fu.C.43	IV (Korte Termijn)	0,000	0,18	NEN-EN1995-1-1#6.1.7 (6.13) Vz

NEN-EN1995-1-1#6.2.4 (6.19): UC = 0,63 < 1

HOUT: KIPCONTROLE VOLGENS NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Gamma;m	Beta;c	k;mod	k;h
III (Middellange Termijn)	Klasse I	1,30		0,90	1,00

Kipsteunen: N.v.t.

Belastingstype	Bel.duurkl.	Bel.comb.	Aangrijppunt last
Verdeeld	IV (Korte Termijn)	Fu.C.44	Neutraal

Begin inklemming	Eind inklemming	Lsys	L;eff	I _{tor}	Sigma _{m,crit}	Lambda _{rel;m}	k _{crit}
Volledig vast	Volledig vast	3,299	2,969	1532e-08	4.647e+01	0,6	1,00
		m	m	mm ⁴	N/mm ²		

Resultaten	Methode	L _{kip}	Lambda	Lambda _{rel}	k;c
Y-As (assenstelsel)	Conservatief geschoord	3,299	66,831	1,165	
Z-As(assenstelsel)	Conservatief geschoord	3,299	160,958	2,806	0,12
		m			

Rekenwaarden voor spanning en rek

Sigma;c;0;d	Sigma;m;y;d	Sigma;m;z;d	f;c;0;d	f;m;y;d	f;m;z;d
N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²

NEN-EN1995-1-1#6.3.3 (6.35): UC = 0,93 < 1

STABILITEITSTOETSING VOLGENS NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Gamma;m	Beta;c	k;mod	k;h
III (Middellange Termijn)	Klasse I				

Kipverplaatsing wordt in druksterkte rand niet voorkomen

Resultaten	Bel.comb.	Methode	L _{kip}	L _{buc} /L _{sys}	Lambda	Lambda _{rel}
Y-As (assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	3,299	1,000	66,831	1,165

MatrixFrame 5.5 SP5

375

Z-As(assenstelsel) Alles Conservatief geschoord 3,299 m 1,000 160,958 2,806

Bel.duurkl.	Aangrijppunt last	Lsys	k;c;y	k;c
IV (Korte Termijn)	Neutraal	3,299	0,57	0,12

m

Maatgevende krachten

N;ed	My;Ed	Mz;Ed
-9,52	-2,72	0,00
kN	kN	kN

Rekenwaarden voor spanning en rek

Sigma;c;0;d	Sigma;m;y;d	Sigma;m;z;d	f;c;0;d	f;m;y;d	f;m;z;d
N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2

NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.24): UC = 0,97 < 1

DOORSNEDE GEGEVENS: R71X246

C5 - V1 (0.000-5.980)

Breedte	b	0,071 m	Oppervlakte	A	1747e-05 m2
Hoogte	h	0,246 m	Dwarskracht oppervlakte	A;vy	1456e-05 m2
			Dwarskracht oppervlakte	A;vz	1456e-05 m2
Weerstandsmoment	Wx	3523e-07 m3	Traagheidsmoment	I;tor	2427e-08 m4
Weerstandsmoment	Wy	7161e-07 m3	Traagheidsmoment	I;y	8808e-08 m4
Weerstandsmoment	Wz	2067e-07 m3	Traagheidsmoment	I;z	7337e-09 m4
	C;w	3330e-11 m6			
Sterkteklasse		C24			
	f;m,0,k	24,0 N/mm2		f;c,0,k	21,0 N/mm2
	f;t,0,k	14,0 N/mm2		f;v,0,k	4,0 N/mm2
	E0.05	7.400,0 N/mm2		G0.05	462,5 N/mm2
	E;0,mean	11.000,0 N/mm2		G;mean	690,0 N/mm2
E-Modulus		11.000,0 N/mm2			

HOUT: DOORSNEDECONTROLE VOLGENS NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Gamma;m	Beta;c	k;mod	k;h
III (Middellange Termijn)	Klasse I	1,30	0,20	0,80	1,00

Maatgevende krachten	N;Ed	Mx;Ed	My;Ed	Mz;Ed	Vy;Ed	Vz;Ed
Sigma	2,63	0,00	6,85	0,00	0,00	0,00
Tau	2,63	0,00	0,00	0,00	0,00	-3,35
	kN	kN	kN	kN	kN	kN

Ontwerpspanning

Sigma;c;0;d	Sigma;tor;d	Sigma;m;y;d	Sigma;m;z;d	Sigma;v;y;d	Sigma;v;z;d
0,0	0,0	9,6	0,0	0,0	0,3
N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2

Ontwerpsterkte

f;c;0;d	f;tor;d	f;m;y;d	f;m;z;d	f;v;0;d
12,9	0,0	14,8	17,2	2,5
N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2

Resultaten	Bel.comb.	Bel.duurkl.	Positie [m]	UC	Artikel
Sigma	Fu.C.45	III (Middellange Termijn)	2,994	0,66	NEN-EN1995-1-1#6.2.3 (6.17)
Tau	Fu.C.45	III (Middellange Termijn)	5,980	0,12	NEN-EN1995-1-1#6.1.7 (6.13) Vz

NEN-EN1995-1-1#6.2.3 (6.17): UC = 0,66 < 1

HOUT: KIPCONTROLE VOLGENS NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Gamma;m	Beta;c	k;mod	k;h
III (Middellange Termijn)	Klasse I	1,30		0,80	1,00

Kipsteunen: N.v.t.

Belastingstype	Bel.duurkl.	Bel.comb.	Aangrijppunt last					
Verdeeld	III (Middellange Termijn)	Fu.C.45	Neutraal					
Begin inklemming	Eind inklemming	Lsys	L;eff	Itor	Sigma.m,crit	Lambda;rel;m	k;crit	
Volledig vast	Volledig vast	5,980 m	5,382 m	2427e-08 mm4	2.198e+01 N/mm2	1,0	0,78	
Rekenwaarden voor spanning en rek								
Sigma;c;0;d	Sigma;m;y;d	Sigma;m;z;d	f;c;0;d	f;m;y;d	f;m;z;d			
N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2			

NEN-EN1995-1-1#6.3.3 (6.33): UC = 0,83 < 1

STABILITEITSTOETSING VOLGENS NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Gamma;m	Beta;c	k;mod	k;h
III (Middellange Termijn)	Klasse I				

Kipverplaatsing wordt in druksterkte rand niet voorkomen

Resultaten	Bel.comb.	Methode	Lkip	Lbuc/Lsys	Lambda	Lambda;rel
Y-As (assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	5,980	1,000	0,000	0,000
Z-As(assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	5,980	1,000	0,000	0,000
m						
Bel.duurkl.	Aangrijppunt last	Lsys	k;c;y	k;c		
IV (Korte Termijn)	Neutraal	5,980	0,41	0,04		
m						

Maatgevende krachten

N;ed	My;Ed	Mz;Ed
-2,46	6,56	0,00
kN	kN	kN

Rekenwaarden voor spanning en rek

Sigma;c;0;d	Sigma;m;y;d	Sigma;m;z;d	f;c;0;d	f;m;y;d	f;m;z;d
N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2

NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.24): UC = 0,63 < 1

STAALTOETS RESULTATEN MET PROFIELGEGEVENS NEN-EN1993-1-1:2016/NB:2016

Uitgangspunten berekening voor staalcontrole

Alpha;cr = 0.00 < 10; GNL analyse vereist

Profielgegevens staaf C1-V1 (0.000-2.230)

IPE180	Analyse	Staal S235	f _{yd} (toegepast) = 235 N/mm2
h = 180,0 mm	A = 2,39e-03 m2	Wy;el = 146.3e-06 m3	Wy;pl = 166.4e-06 m3
b = 91,0 mm	I _y = 131.7e-07 m4	Wz;el = 221.6e-07 m3	Wz;pl = 346.0e-07 m3
tf = 8,0 mm	I _z = 100.9e-08 m4	Aw;y;el = 1.53e-03 m2	Aw;y;pl = 1.53e-03 m2
tw = 5,3 mm	Massa/m = 18,8 kg/m	Aw;z;el = 1.13e-03 m2	Aw;z;pl = 1.13e-03 m2
r = 9,0 mm		It = 479.0e-10 m4	Iwa = 743.1e-11 m6

Doorsnedetoetsing C1-V1 (0.000-2.230)

Maatgevende combinatie: Fu.C.14 op 1,115 m	Profielklasse = 1
N;Ed = -5,2 kN	My;Ed = 1,4 kNm
	Mz;Ed = 0,0 kNm
N;Rd = 562,8 kN	MyRd = 39,1 kNm
	MzRd = 8,1 kNm
	Vy;Ed = 0,0 kN
	Vz;Ed = 0,0 kN
	Vy;Rd = 207,0 kN
	Vz;Rd = 152,7 kN

NEN-EN1993-1-1(6.12): $UC = 0,04 < 1$

Kiptoetsing C1-V1 (0.000-2.230)

Equi. profiel: IPE180		Instab. curve Kip:a	
Maatgevende combinatie: Fu.C.14			
Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel			
Kipsteun bovenflens: N.v.t.			
Kipsteun onderflens: N.v.t.			
Inklem. begin: Gesteund	Beperk. eind: Gesteund	b-eff(Begin) = 0,003	b-eff(Eind) = 0,003
Tabel gebruikt NB.NB.1 (2)	q = 2,3kN/m	= 0,0	
Bovenflens maatgevend	Xb;lst = 0,000 m	Xe;lst = 2,230 m	lst = 2,230 m
Lsys = 2,230 m	Lg = 2,230 m	S = 0,635 m	Iwa = 7.4312e-09 m6
C1 = 1,13	C2 = 0,45 (tabel)	C2(toegepast) = 0,00	C = 4,76
Mcr = 61,1 kNm	kred = 1.0	Lam-rel = 0,80	Profielklasse 1
Chi;LT(Fu.C.14) = 0,80	M;Ed = 1,4 kNm	My;Rd = 39,1 kNm	UC(y) = 0,05
Chi;LT,Z = 1,00	lkip = 2,230 m	Mz;Rd = 8,1 kNm	UC(z) = 0,00
My;begin = 0,0 kNm	My;eind = 0,0 kNm		
NEN-EN1993-1-1(6.54): $UC = 0,05 < 1$			

Stabiliteitstoetsing C1-V1 (0.000-2.230)

Maatgevende combinatie: Fu.C.15			
N;Ed = -9,5 kN	Nb;Rd;y = 547,4 kN	Nb;Rd;z = 282,5 kN	
Methode Y = Cons. gesch.	Ca(y) = 0,000	Cb(y) = 0,000	Lknik Y = 2,230 m
Methode Z = Cons. gesch.	Ca(z) = N/B	Cb(z) = N/B	Lbuc Z = 2,230 m
Chi;y = 0,97		Knikcurve: A	
Chi;z = 0,50		Knikcurve: B	
NEN-EN1993-1-1(6.46): $UC = 0,03 < 1$			

Buiging & Druk C1-V1 (0.000-2.230)

Maatgevende combinatie: Fu.C.15		Profielklasse = 1	
N;Ed = -9,5 kN	Kipgevoelig Ja	Mz;Ed = 0,0 kNm	
	My;Ed = 1,4 kNm	Delta;Mz;Ed = 0,0 kNm	
	Delta;My;Ed = 0,0 kNm		
My = 0,0 kNm	My;Psi = 0,0 kNm	My;s = 1,4 kNm	
Mz = 0,0 kNm	Mz;Psi = 0,0 kNm	Mz;s = 0,0 kNm	
Cmy = 0,95	Cmz = 1,00	CmLT = 0,95	
Kyy = 0,952	Kyz = 0,628	Kzy = 0,995	Kzz = 1,047
Chi;y = 0,97	Chi;z = 0,50	Chi;LT = 0,80	
NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62): $UC = 0,08 < 1$			

Doorbuigingstoetsing X C1-V1 (0.000-2.230)

Constructietype : Kolom	Toets type: 1 bouwlaag
u;i;3 = -0,2 mm (Ka.C.44)	
Limiet u;i;max = H/300 = 7,4 mm	
UC(u;i;max) = 0,03	
NEN-EN1990/NB A1.4.2: $UC = 0,03 < 1$	

Brandwerendheid Toets C1-V1 (0.000-2.230)

Profiel : IPE180, S235	Buiging & Druk staaf	Vereiste brandwerendheid = 30 min	f _{yd} (t=0 min) = 235 N/mm ²
Isolatie: Geen	Beneden is verwarmd. Boven is verwarmd. Links is verwarmd. Rechts is verwarmd.		
Profielcode:: Oppervlak	Profielfactor * K;sh = 203,70 m-1	K;sh = 0,70	Profielfactor = 291,45 m-1
N;Ed = -5,10 kN	M;y;Ed = 0,00 kNm	M;z;Ed = 0,00 kNm	Kniklengte(T-Vuur) Y' = 2,230 m
Maatgevende combinatie: Bi.C.1	Profielklasse = 1	Alpha = 0,65	Kniklengte(T-Vuur) Z' = 2,230 m
Gamma;M0 = 1,00	Gamma;Mfi = 1,00		Kipstaaf: 0,000 - 2,230 m
Kipsteunen: N.v.t.		Tabel gebruikt NB.NB.1 (4)	Kiplengte = 2,230 m
C1 = 1,04	C2 = 0,42 (tabel)	C2 = 0,00(toegepast)	C = 4,38

Lambda;y = 0,32	N;c,Rd,y = 5.488,85 kN	N;Rd = 562,76 kN	Beta;M,y = 1,80
Lambda;z = 1,16	N;c,Rd,z = 420,33 kN	M;y,Rd = 39,11 kNm	Beta;M,z = 1,80
Lambda;LT = 0,83	M;c,Rd = 56,28 kNm	M;z,Rd = 8,13 kNm	Beta;M,LT = 1,80

Mate van gebruik

k;y,Theta = 1,00	Lambda;Theta,y = 0,32	Phi;Theta,y = 0,66	Chi;fi,y = 0,81
k;E,Theta = 1,00	Lambda;Theta,z = 1,16	Phi;Theta,z = 1,55	Chi;fi,z = 0,39
Chi;fi,min = 0,39	Lambda;LT,Theta,com = 0,83	Phi;LT,Theta,com = 1,12	Chi;LT,fi = 0,54
Mu;y = 0,23	k;y = 1,00		
Mu;z = -1,12	k;z = 1,03		
Mu;LT = 0,16	k;LT = 1,00	Mu;0 = 0,02	

Lastafdracht na tijd t = 30 min

k;y,Theta = 0,09	Lambda;Theta,y = 0,34	Phi;Theta,y = 0,67	Chi;fi,y = 0,80
k;E,Theta = 0,08	Lambda;Theta,z = 1,23	Phi;Theta,z = 1,66	Chi;fi,z = 0,36
Chi;fi,min = 0,36	Lambda;LT,Theta,com = 0,89	Phi;LT,Theta,com = 1,18	Chi;LT,fi = 0,51
Mu;y = 0,22	k;y = 0,97		
Mu;z = -1,23	k;z = 1,33		
Mu;LT = 0,18	k;LT = 0,98	UC = 0,27	

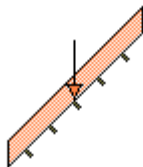
Vereiste brandwerendheid = 30 min	Max. staaltemperatuur = 831 °C	Berekende dikte: 30,000 mm
Berekende warmteweerstand = 119 min	Kritische staaltemperatuur = 1.048 °C	Omgevingstemperatuur = 842 °C
NEN-EN1993-1-2#4.2: UC = 0,27 < 1		

Projectnaam	verb.garage, Nieuwlanderweg 16, Den Oever	Projectnummer	2021-1626
Omschrijving	houtconstructie	Constructeur	J.Dijkstra
Opdrachtgever	JML	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	D:\WERKEN 2021\2021-1626\berekening matrix\houten gordingen.mxf		

1. Hellend dak (NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013)

PROFIELGEGEVENS: R71X171

Breedte	b	71 mm	Oppervlak	A	12141 mm ²
Hoogte	h	171 mm			
			Traagheidsmoment	I _{tor}	1508e+04 mm ⁴
Weerstandsmoment	W _y	3460e+02 mm ³	Traagheidsmoment	I _y	2958e+04 mm ⁴
Weerstandsmoment	W _z	1437e+02 mm ³	Traagheidsmoment	I _z	5100e+03 mm ⁴
Sterkte klasse		C18			
	f _{m,0,k}	18.0 N/mm ²		f _{c,0,k}	18.0 N/mm ²
	f _{t,0,k}	11.0 N/mm ²		f _{v,0,k}	3.4 N/mm ²
Elasticiteitsmodulus	E _{0;mean}	9000.0 N/mm ²		G _{mean}	560.0 N/mm ²



Klimaatklasse		I		Gamma;M	1.30
	k;h	1.00	I (Permanent)	k;mod	0.60
			II (Lange termijn)	k;mod	0.70
	Beta;c	0.2	III (Middellange termijn)	k;mod	0.80
Ontwerplevensduur		50 Jaar	IV (Korte termijn)	k;mod	0.90
Betrouwbaarheidsklasse		1	V (Onmiddellijk)	k;mod	1.10
l _{sys}		5.000 m	Beschot kwaliteit		C27
hoh afstand	L _t	0.750 m	Beschot dikte		20 mm
Zeeg		0 mm			
dakhelling	alfa	25 °			
systeemplengte L (Z as)		0.500 m	Hellend		Ja
Doorbuigingen beschouwen		Ja	Dubbele buiging		Nee
Stootbelasting		Nee			
Reductiefactor spreiding		0.82			

GEWICHTS BEREKENING

Sneeuw			
Sk1	Karakteristiek waarde van de sneeuwlast op de grond (Sk)	NEN-EN1991-1-3#4.1 (Zone=1)	0.70 kN/m ²
Mu1	Sneeuwbelasting coefficient (Mu)	EN1991-1-3#5.3 (Dak=Hellend, Hoek=25.00, Mu=M u1)	0.80

BELASTINGEN

CPROB

Permanent	Eigen gewicht	0.06 kN/m ²	
	overig	0.22 kN/m ²	
	Totaal	0.28 kN/m²	
Opgelegd	q _k	0.00 kN/m ²	1.00
	psi (-)_0; psi (-)_1; psi (-)_2	0.00; 0.00; 0.00	
	Q _k	0.00 kN	
Wind	Winddruk	0.00 kN/m ²	1.00
	Windzuiging	0.00 kN/m ²	
Sneeuw	p _{sneeuw}	0.56 kN/m ²	1.00
Bijzonder	Bijzonder; F _{bijz}	0.00 kN	

Bijzonder; pbijz

0.00 kN/m²

BELASTINGSCOMBINATIES VOOR UITERSTE GRENSTOESTAND (610A + 6.10B)

Fu.C.1	$p = yG * G_{rep} * \cos(\alpha)$	$1.22 * 0.28 * 0.91$	0.31 kN/m ²
Fu.C.2	$p = yG * G_{rep} * \cos(\alpha) + yQ * Q_{sneeuw} * \cos^2(\alpha)$	$1.08 * 0.28 * 0.91 + 1.35 * 0.56 * 0.82$	0.90 kN/m ²
Bi.C.1	$p = yG * G_{rep} * \cos(\alpha)$	$1.00 * 0.28 * 0.91$	0.26 kN/m ²

MAATGEVENDE SNEDEKRACHTEN

Comb.	Nc;Ed, Nt;Ed	Vy;Ed	Vz;Ed	My;Ed	Mz;Ed
Fu.C.1	0.00	0.00	0.58	0.73	0.00
Fu.C.2	0.00	0.00	1.68	2.10	0.00
Bi.C.1	0.00	0.00	0.48	0.60	0.00
	kN	kN	kN	kNm	kNm

MAX UC SNEDEKRACHT

Comb.	Nc;Ed, Nt;Ed	Vy;Ed	Vz;Ed	My;Ed	Mz;Ed
Fu.C.1	0.00	0.00	0.00	0.73	0.00
Fu.C.2	0.00	0.00	0.00	2.10	0.00
Bi.C.1	0.00	0.00	0.00	0.60	0.00
	kN	kN	kN	kNm	kNm

REKENSTERKTE

Comb.	Belasting duurklasse	f;m,y,d	f;m,z,d	f;t,0,d	f;c,0,d	f;v,0,d
Fu.C.1	I (Permanent)	8.31	9.65	5.08	8.31	1.57
Fu.C.2	IV (Korte termijn)	12.46	14.47	7.62	12.46	2.35
Bi.C.1	I (Permanent)	8.31	9.65	5.08	8.31	1.57
		N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²

REKENSPANNING

Comb.	sigma;m,y,d	sigma;m,z,d	tau;v,y,d	tau;v,z,d	sigma;c(t),0,d
Fu.C.1	2.11	0.00	0.00	0.00	0.00
Fu.C.2	6.07	0.00	0.00	0.00	0.00
Bi.C.1	1.73	0.00	0.00	0.00	0.00
	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²

UC DOORSNEDE PER BELASTINGSCOMBINATIE

Fu.C.1	NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.11)	$2.108 / 8.308 + 0.7 * 0 / 9.648$	0.25 Ok
Fu.C.2	NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.11)	$6.073 / 12.462 + 0.7 * 0 / 14.472$	0.49 Ok
Bi.C.1	NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.11)	$1.728 / 8.308 + 0.7 * 0 / 9.648$	0.21 Ok

BELASTINGSCOMBINATIES VOOR BRUIKBAARHEIDSGRENSTOESTAND

Ka.C.1	$p = yG * G_{rep} * \cos(\alpha)$	$1.00 * 0.28 * 0.91$	0.26 kN/m ²
Ka.C.2	$p = yG * G_{rep} * \cos(\alpha) + yQ * Q_{sneeuw} * \cos^2(\alpha)$	$1.00 * 0.28 * 0.91 + 1.00 * 0.56 * 0.82$	0.72 kN/m ²
Qu.C.1	$p = yG * G_{rep} * \cos(\alpha)$	$1.00 * 0.28 * 0.91$	0.26 kN/m ²
Ka.C.(w1)	$p = yG * G_{rep} * \cos(\alpha)$	$1.00 * 0.28 * 0.91$	0.26 kN/m ²

UC DOORBUIGINGEN PER BELASTINGSCOMBINATIE

L/225	Limiet w;max	22.2 mm	L/333	Limiet w;2+w;3	15.0 mm	
E;mean	E;0;ser;d;inst	9000.0 N/mm^2	E;mean / Kdef	E;0;ser;d;cr	15000.0 N/mm^2	
			E-Mod/E;0;ser;d;cr		0.60	
Ka.C.(w1)	w;1	5.8 mm		w;c	0.0 mm	
Qu.C.1	w;2	3.5 mm				
Comb.	w;3	w;tot	w;max	w;2+w;3	UC(w;max)	UC(w;2+w;3)
Ka.C.1	0.0	9.4	9.4	3.5	0.42	0.23
Ka.C.2	10.5	19.9	19.9	14.1	0.90	0.94
	mm	mm	mm	mm		

MAATGEVENDE KRACHTEN (FU.C.2)

MAATGEVENDE DOORBUIGINGEN (KA.C.2)

Normaalkracht	Nt;Ed	0.00 kN	Ka.C.(w1)	w;1	5.8 mm
Dwarskracht	Vy;Ed	0.00 kN	Qu.C.1	w;2	3.5 mm
Dwarskracht	Vz;Ed	0.00 kN	Ka.C.2	w;3	10.5 mm
Torsie	Mx;Ed	0.00 kNm		w;tot	19.9 mm
Moment	My;Ed	2.10 kNm		w;max	19.9 mm
Moment	Mz;Ed	0.00 kNm		w;2+w;3	14.1 mm
				Limiet w;max	22.2 mm
				Limiet w;2+w;3	15.0 mm
				UC(w;max)	0.90
				UC(w;2+w;3)	0.94

UITGEVOERDE CONTROLES

Doorsnede	NEN-EN1995-1-1#6.1.7 (6.13)	Vz	0.208 / 2.354	0.09 Ok
Doorsnede	NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.11)		6.073 / 12.462 + 0.7 x 0 / 14.472	0.49 Ok
Doorbuigingen	NEN-EN1995#7.2 NEN-EN1990#A1.4.3 (4)		14.1 / 15.0	0.94 Ok

Ligger gecontroleerd op sterkte en doorbuiging

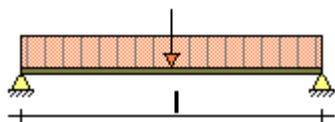
Ligger Ok

Projectnaam	verb.garage, Nieuwlanderweg 16, Den Oever	Projectnummer	2021-1626
Omschrijving	houtconstructie	Constructeur	J.Dijkstra
Opdrachtgever	JML	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	D:\WERKEN 2021\2021-1626\berekening matrix\houten balklaag zolder.mxf		

1. Vloer (NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013)

PROFIELGEGEVENS: R71X196

Breedte	b	71 mm	Oppervlak	A	13916 mm ²
Hoogte	h	196 mm			
			Traagheidsmoment	I _{tor}	1805e+04 mm ⁴
Weerstandsmoment	W _y	4546e+02 mm ³	Traagheidsmoment	I _y	4455e+04 mm ⁴
Weerstandsmoment	W _z	1647e+02 mm ³	Traagheidsmoment	I _z	5846e+03 mm ⁴
Sterkte klasse		C18			
	f _{m,0,k}	18.0 N/mm ²		f _{c,0,k}	18.0 N/mm ²
	f _{t,0,k}	11.0 N/mm ²		f _{v,0,k}	3.4 N/mm ²
Elasticiteitsmodulus	E _{0;mean}	9000.0 N/mm ²		G _{mean}	560.0 N/mm ²



Klimaatklasse		I		Gamma;M	1.30
	k;h	1.00	I (Permanent)	k;mod	0.60
			II (Lange termijn)	k;mod	0.70
	Beta;c	0.2	III (Middellange termijn)	k;mod	0.80
Ontwerplevensduur		15 Jaar	IV (Korte termijn)	k;mod	0.90
Betrouwbaarheidsklasse		1	V (Onmiddellijk)	k;mod	1.10
l _{sys}		3.200 m	Beschot kwaliteit		C27
hoh afstand	L _t	0.610 m	Beschot dikte		20 mm
Zeeg		0 mm			
Doorbuigingen beschouwen		Ja			
Stootbelasting		Nee			
Reductiefactor spreiding		0.70			

BELASTINGEN

CPROB

Permanent	Eigen gewicht	0.09 kN/m ²	
	overig	0.50 kN/m ²	
	Totaal	0.59 kN/m²	
Opgelegd	q _k	2.50 kN/m ²	0.93
	psi (-)_0; psi (-)_1; psi (-)_2	1.00; 0.90; 0.80	
	Q _k	0.00 kN	
Bijzonder	Bijzonder; F _{bijz}	0.00 kN	
	Bijzonder; p _{bijz}	0.00 kN/m ²	

BELASTINGSCOMBINATIES VOOR UITERSTE GRENSTOESTAND (610A + 6.10B)

Fu.C.1	p = yG * G _{rep} + yQ * Q _{rep}	1.22 * 0.59 + 1.35 * 2.50	4.09 kN/m ²
Fu.C.2	p = yG * G _{rep} + yQ * Q _{rep}	1.08 * 0.59 + 1.35 * 2.50	4.01 kN/m ²
Bi.C.1	p = yG * G _{rep} + yQ * Q _{rep}	1.00 * 0.59 + 0.80 * 2.50	2.59 kN/m ²

MAATGEVENDE SNEDEKRACHTEN

Comb.	N _{c;Ed} , N _{t;Ed}	V _{y;Ed}	V _{z;Ed}	M _{y;Ed}	M _{z;Ed}
Fu.C.1	0.00	0.00	3.99	3.19	0.00
Fu.C.2	0.00	0.00	3.91	3.13	0.00
Bi.C.1	0.00	0.00	2.52	2.02	0.00

kN kN kN kNm kNm

MAX UC SNEDEKRACHT

Comb.	Nc;Ed, Nt;Ed	Vy;Ed	Vz;Ed	My;Ed	Mz;Ed
Fu.C.1	0.00	0.00	0.00	3.19	0.00
Fu.C.2	0.00	0.00	0.00	3.13	0.00
Bi.C.1	0.00	0.00	0.00	2.02	0.00
	kN	kN	kN	kNm	kNm

REKENSTERKTE

Comb.	Belasting duurklasse	f;m,y,d	f;m,z,d	f;t,0,d	f;c,0,d	f;v,0,d
Fu.C.1	III (Middellange termijn)	11.08	12.86	6.77	11.08	2.09
Fu.C.2	III (Middellange termijn)	11.08	12.86	6.77	11.08	2.09
Bi.C.1	III (Middellange termijn)	11.08	12.86	6.77	11.08	2.09
		N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²

REKENSPANNING

Comb.	sigma;m,y,d	sigma;m,z,d	tau;v,y,d	tau;v,z,d	sigma;c(t),0,d
Fu.C.1	7.03	0.00	0.00	0.00	0.00
Fu.C.2	6.89	0.00	0.00	0.00	0.00
Bi.C.1	4.44	0.00	0.00	0.00	0.00
	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²

UC DOORSNEDE PER BELASTINGSCOMBINATIE

Fu.C.1	NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.11)	7.026 / 11.077 + 0.7 x 0 / 12.864	0.63 Ok
Fu.C.2	NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.11)	6.885 / 11.077 + 0.7 x 0 / 12.864	0.62 Ok
Bi.C.1	NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.11)	4.443 / 11.077 + 0.7 x 0 / 12.864	0.40 Ok

BELASTINGSCOMBINATIES VOOR BRUIKBAARHEIDSGRENSTOESTAND

Ka.C.1	p = yG * G_rep + yQ * Q_rep	1.00 * 0.59 + 1.00 * 2.50	3.09 kN/m ²
Qu.C.1	p = yG * G_rep + yQ * Q_rep	1.00 * 0.59 + 0.80 * 2.50	2.59 kN/m ²
Ka.C.(w1)	p = yG * G_rep	1.00 * 0.59	0.59 kN/m ²

UC DOORBUIGINGEN PER BELASTINGSCOMBINATIE

L/250	Limiet w;max	12.8 mm	L/333	Limiet w;2+w;3	9.6 mm
E;mean	E;0;ser;d;inst	9000.0 N/mm ²	E;mean / Kdef E-Mod/E;0;ser;d;cr	E;0;ser;d;cr	15000.0 N/mm ²
					0.60
Ka.C.(w1)	w;1	1.2 mm		w;c	0.0 mm
Qu.C.1	w;2	3.2 mm			

Comb.	w;3	w;tot	w;max	w;2+w;3	UC(w;max)	UC(w;2+w;3)
Ka.C.1	5.2	9.6	9.6	8.4	0.75	0.88
	mm	mm	mm	mm		

MAATGEVENDE KRACHTEN (FU.C.1)

Normaalkracht	Nt;Ed	0.00 kN
Dwarskracht	Vy;Ed	0.00 kN
Dwarskracht	Vz;Ed	0.00 kN
Torsie	Mx;Ed	0.00 kNm
Moment	My;Ed	3.19 kNm
Moment	Mz;Ed	0.00 kNm

MAATGEVENDE DOORBUIGINGEN (KA.C.1)

Ka.C.(w1)	w;1	1.2 mm
Qu.C.1	w;2	3.2 mm
Ka.C.1	w;3	5.2 mm
	w;tot	9.6 mm
	w;max	9.6 mm
	w;2+w;3	8.4 mm
	Limiet w;max	12.8 mm
	Limiet w;2+w;3	9.6 mm
	UC(w;max)	0.75
	UC(w;2+w;3)	0.88

UITGEVOERDE CONTROLES

Doorsnede	NEN-EN1995-1-1#6.1.7 (6.13)	Vz	0.43 / 2.092	0.21 Ok
Doorsnede	NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.11)		7.026 / 11.077 + 0.7 x 0 / 12.864	0.63 Ok
Doorbuigingen	NEN-EN1995#7.2 NEN-EN1990#A1.4.3 (4)		8.4 / 9.6	0.88 Ok

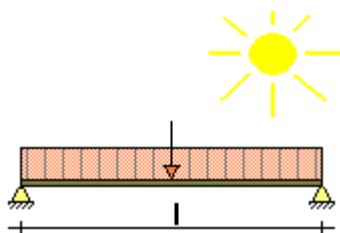
Ligger gecontroleerd op sterkte en doorbuiging
Ligger Ok

Projectnaam	verb.garage, Nieuwlanderweg 16, Den Oever	Projectnummer	2021-1626
Omschrijving	houtconstructie	Constructeur	J.Dijkstra
Opdrachtgever	JML	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	D:\WERKEN 2021\2021-1626\berekening matrix\houten balklaag platdak.mxf		

1. Platdak (NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013)

PROFIELGEGEVENS: R60X160

Breedte	b	60 mm	Oppervlak	A	9600 mm ²
Hoogte	h	160 mm			
			Traagheidsmoment	I _{tor}	8803e+03 mm ⁴
Weerstandsmoment	W _y	2560e+02 mm ³	Traagheidsmoment	I _y	2048e+04 mm ⁴
Weerstandsmoment	W _z	9600e+01 mm ³	Traagheidsmoment	I _z	2880e+03 mm ⁴
Sterkte klasse		C18			
	f _{m,0,k}	18.0 N/mm ²		f _{c,0,k}	18.0 N/mm ²
	f _{t,0,k}	11.0 N/mm ²		f _{v,0,k}	3.4 N/mm ²
Elasticiteitsmodulus	E _{0;mean}	9000.0 N/mm ²		G _{mean}	560.0 N/mm ²



Klimaatklasse		I		Gamma;M	1.30
	k;h	1.00	I (Permanent)	k;mod	0.60
			II (Lange termijn)	k;mod	0.70
	Beta;c	0.2	III (Middellange termijn)	k;mod	0.80
Ontwerplevensduur		15 Jaar	IV (Korte termijn)	k;mod	0.90
Betrouwbaarheidsklasse		1	V (Onmiddellijk)	k;mod	1.10
l _{sys}		3.200 m	Beschot kwaliteit		C27
hoh afstand	L _t	0.610 m	Beschot dikte		0 mm
Zeeg		0 mm			
Doorbuigingen beschouwen		Ja			
Stootbelasting		Nee			
Reductiefactor spreiding		1.00			

GEWICHTS BEREKENING

Veranderlijk

q _{k1}	Opgelegde belastingen (q _k)	NEN-EN1991-1-1#6.3(Cat=H, SubCat=1)	1.00 kN/m ²
f _{k1}	Opgelegde belastingen (f _k)	NEN-EN1991-1-1#6.3(Cat=H, SubCat=1)	1.50 kN

BELASTINGEN

CPROB

Permanent	Eigen gewicht	0.06 kN/m ²	
	overig	0.50 kN/m ²	
	Totaal	0.56 kN/m²	
Opgelegd	q _k	1.00 kN/m ²	0.87
	psi (-)_0; psi (-)_1; psi (-)_2	0.00; 0.00; 0.00	
	Q _k	1.50 kN	
Wind	Winddruk	0.00 kN/m ²	0.93
	Windzuiging	0.00 kN/m ²	
Sneeuw	p _{sneeuw}	0.00 kN/m ²	0.75
Regenwater	Niveau d _{hw}	0.000 m	
Bijzonder	Bijzonder; F _{bijz}	0.00 kN	

Bijzonder; pbijz

0.00 kN/m²

BELASTINGSCOMBINATIES VOOR UITERSTE GRENSTOESTAND (610A + 6.10B)

Fu.C.1	$p = yG * G_{rep}$	1.22 * 0.56	0.68 kN/m ²
Fu.C.2	$p = yG * G_{rep} + yQ * Q_{rep}$	1.08 * 0.56 + 1.17 * 1.00	1.77 kN/m ²
Fu.C.3	$p = yG * G_{rep}$	1.08 * 0.56	0.60 kN/m ²
	$F = yQ * F_{rep}$	1.35 * 1.50	2.03 kN
Bi.C.1	$p = yG * G_{rep}$	1.00 * 0.56	0.56 kN/m ²

MAATGEVENDE SNEDEKRACHTEN

Comb.	Nc;Ed, Nt;Ed	Vy;Ed	Vz;Ed	My;Ed	Mz;Ed
Fu.C.1	0.00	0.00	-0.67	0.53	0.00
Fu.C.2	0.00	0.00	-1.73	1.39	0.00
Fu.C.3	0.00	0.00	2.62	2.09	0.00
Bi.C.1	0.00	0.00	-0.55	0.44	0.00
	kN	kN	kN	kNm	kNm

MAX UC SNEDEKRACHT

Comb.	Nc;Ed, Nt;Ed	Vy;Ed	Vz;Ed	My;Ed	Mz;Ed
Fu.C.1	0.00	0.00	-0.00	0.53	0.00
Fu.C.2	0.00	0.00	-0.00	1.39	0.00
Fu.C.3	0.00	0.00	-1.01	2.09	0.00
Bi.C.1	0.00	0.00	-0.00	0.44	0.00
	kN	kN	kN	kNm	kNm

REKENSTERKTE

Comb.	Belasting duurklasse	f;m,y,d	f;m,z,d	f;t,0,d	f;c,0,d	f;v,0,d
Fu.C.1	I (Permanent)	8.31	9.98	5.08	8.31	1.57
Fu.C.2	III (Middellange termijn)	11.08	13.30	6.77	11.08	2.09
Fu.C.3	III (Middellange termijn)	11.08	13.30	6.77	11.08	2.09
Bi.C.1	I (Permanent)	8.31	9.98	5.08	8.31	1.57
		N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²

REKENSPANNING

Comb.	sigma;m,y,d	sigma;m,z,d	tau;v,y,d	tau;v,z,d	sigma;c(t),0,d
Fu.C.1	2.08	0.00	0.00	0.00	0.00
Fu.C.2	5.41	0.00	0.00	0.00	0.00
Fu.C.3	8.17	0.00	0.00	0.16	0.00
Bi.C.1	1.71	0.00	0.00	0.00	0.00
	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²

UC DOORSNEDE PER BELASTINGSCOMBINATIE

Fu.C.1	NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.11)	2.083 / 8.308 + 0.7 x 0 / 9.979	0.25 Ok
Fu.C.2	NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.11)	5.412 / 11.077 + 0.7 x 0 / 13.305	0.49 Ok
Fu.C.3	NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.11)	8.172 / 11.077 + 0.7 x 0 / 13.305	0.74 Ok
Fu.C.3	NEN-EN1995-1-1#6.1.7 (6.13)	Vz 0.158 / 2.092	0.08 Ok
Bi.C.1	NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.11)	1.707 / 8.308 + 0.7 x 0 / 9.979	0.21 Ok

BELASTINGSCOMBINATIES VOOR BRUIKBAARHEIDSGRENSTOESTAND

Ka.C.1	$p = yG * G_{rep}$	1.00 * 0.56	0.56 kN/m ²
Ka.C.2	$p = yG * G_{rep} + yQ * Q_{rep}$	1.00 * 0.56 + 0.87 * 1.00	1.43 kN/m ²
Qu.C.1	$p = yG * G_{rep}$	1.00 * 0.56	0.56 kN/m ²
Ka.C.(w1)	$p = yG * G_{rep}$	1.00 * 0.56	0.56 kN/m ²

UC DOORBUIGINGEN PER BELASTINGSCOMBINATIE

L/250	Limiet w;max	12.8 mm	L/250	Limiet w;2+w;3	12.8 mm
E;mean	E;0;ser;d;inst	9000.0 N/mm ²	E;mean / Kdef	E;0;ser;d;cr	15000.0 N/mm ²
			E-Mod/E;0;ser;d;cr		0.60
Ka.C.(w1)	w;1	2.5 mm		w;c	0.0 mm

Qu.C.1 w;2 1.5 mm

Comb.	w;3	w;tot	w;max	w;2+w;3	UC(w;max)	UC(w;2+w;3)
Ka.C.1	0.0	4.0	4.0	1.5	0.32	0.12
Ka.C.2	3.9	8.0	8.0	5.4	0.62	0.43
	mm	mm	mm	mm		

MAATGEVENDE KRACHTEN (FU.C.3)

Normaalkracht	Nt;Ed	0.00 kN
Dwarskracht	Vy;Ed	0.00 kN
Dwarskracht	Vz;Ed	-1.01 kN
Torsie	Mx;Ed	0.00 kNm
Moment	My;Ed	2.09 kNm
Moment	Mz;Ed	0.00 kNm

MAATGEVENDE DOORBUIGINGEN (KA.C.2)

Ka.C.(w1)	w;1	2.5 mm
Qu.C.1	w;2	1.5 mm
Ka.C.2	w;3	3.9 mm
	w;tot	8.0 mm
	w;max	8.0 mm
	w;2+w;3	5.4 mm
	Limiet w;max	12.8 mm
	Limiet w;2+w;3	12.8 mm
	UC(w;max)	0.62
	UC(w;2+w;3)	0.43

UITGEVOERDE CONTROLES

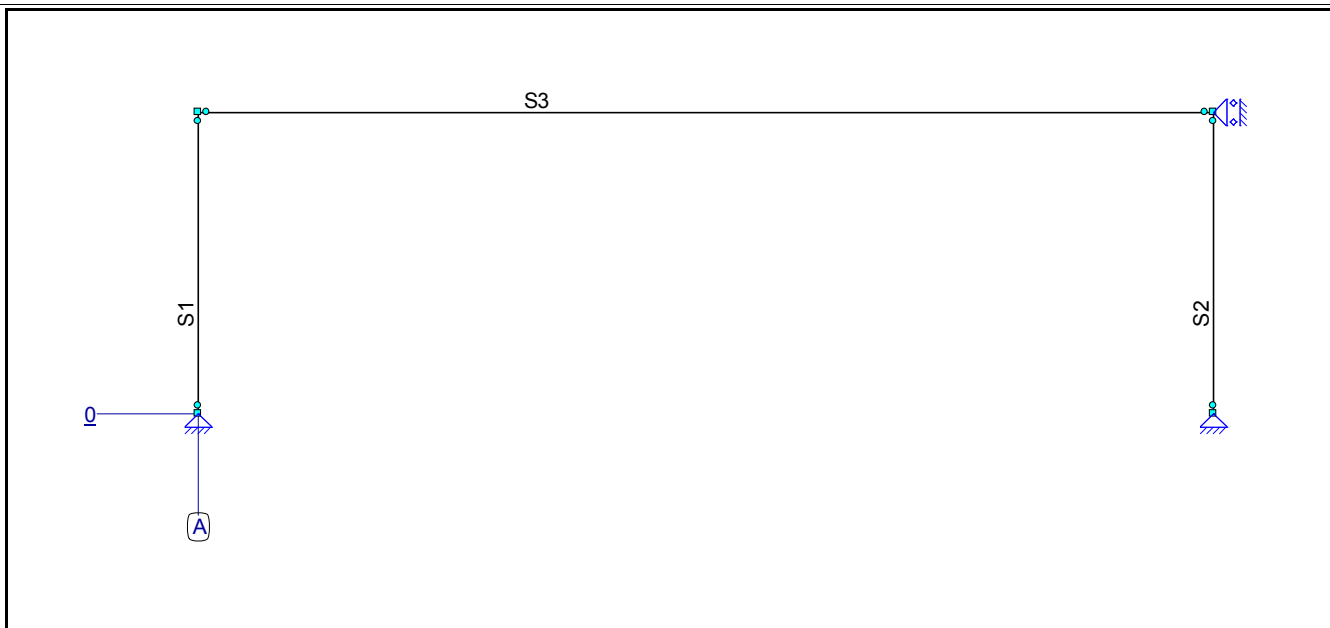
Doorsnede	NEN-EN1995-1-1#6.1.7 (6.13)	Vz	0.409 / 2.092	0.20 Ok
Doorsnede	NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.11)		8.172 / 11.077 + 0.7 x 0 / 13.305	0.74 Ok
Doorbuigingen	NEN-EN1995#7.2 NEN-EN1990#A1.4.3 (4)		8.0 / 12.8	0.62 Ok

Ligger gecontroleerd op sterkte en doorbuiging

Ligger Ok

Projectnaam verb.garage, Nieuwlanderweg 16, Den Projectnummer 2021-1626
Omschrijving Oever
Opdrachtgever JML Constructeur J.Dijkstra
Bestand D:\WERKEN 2021\2021-1626\berekening matrix\stalen spant.mxf Eenheden m, kN, kNm

AFB. GEOMETRIE 1



STAVEN

Staf	Knoop B	Knoop E	X-B	Z-B	X-E	Z-E	Lengte Profiel	Positie
S1	K1	K2	0,000	0,000	0,000	-2,200	2,200 P1	0,000 - L(2,200)
S2	K3	K4	7,400	0,000	7,400	-2,200	2,200 P2	0,000 - L(2,200)
S3	K2	K4	0,000	-2,200	7,400	-2,200	7,400 P3	0,000 - L(7,400)
-	-	-	m	m	m	m	m -	-

PROFIELEN

Profiel	Profielnaam	Oppervlakte	Iy Materiaal	Hoek
P1	HE160A	3.8771e-03	1.6730e-05 S235	0,0
P2	HE160A	3.8771e-03	1.6730e-05 S235	0,0
P3	HE240A	7.6836e-03	7.7632e-05 S235	0,0
-	-	m2	m4 -	°

MATERIALEN

Materiaal	Dichtheid	E-Modulus	Uitzettingcoeff
S235	78.50	2.1000e+08	12.0000e-06
-	kN/m3	kN/m2	C°m

SCHARNIEREN

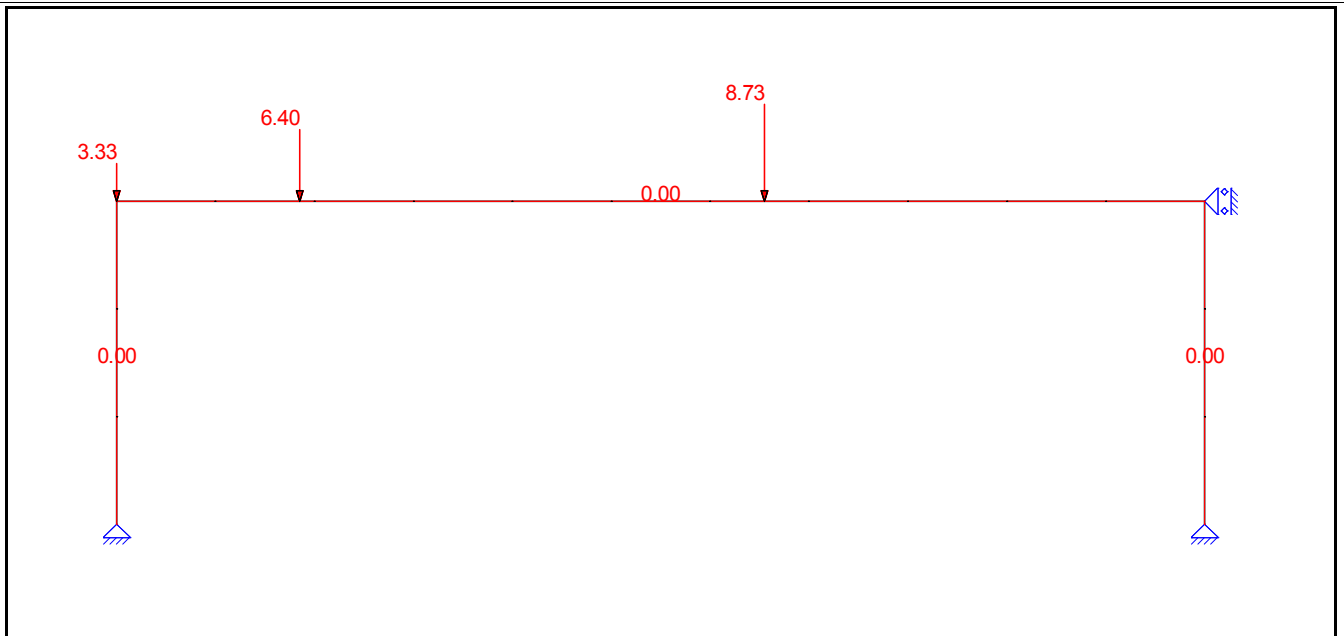
Staf	Positie		Scharnier		
	Oplegg.		X	Z	Yr
S1	0,000 A1		Vast	Vast	Vrij
	L(2,200) A1		Vast	Vast	Vrij
S2	0,000 A1		Vast	Vast	Vrij
	L(2,200) A1		Vast	Vast	Vrij

Staaf	Positie	Scharnier		Z	Yr
	Oplegg.	X			
S3	0,000 A1	Vast	Vast	Vast	Vrij
	L(7,400) A1	Vast	Vast	Vast	Vrij
-	m -	kN/m	kN/m	kNm/rad	

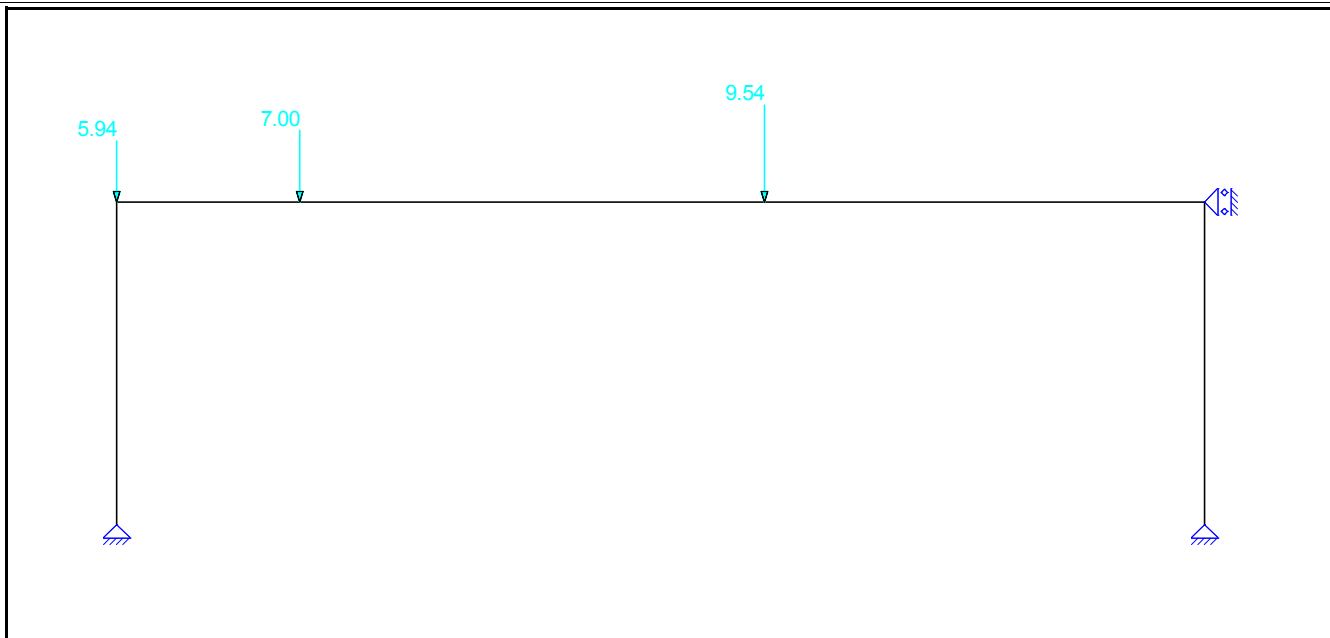
OPLEGGINGEN

Oplegging	Object	Positie	X	Z	Yr	HoekYr
O1	K1	0,000	Vast	Vast	Vrij	0
O2	K3	0,000	Vast	Vast	Vrij	0
O3	K4	0,000	Vast	Vrij	Vrij	0
-	-	m	kN/m	kN/m	kNm/rad	°

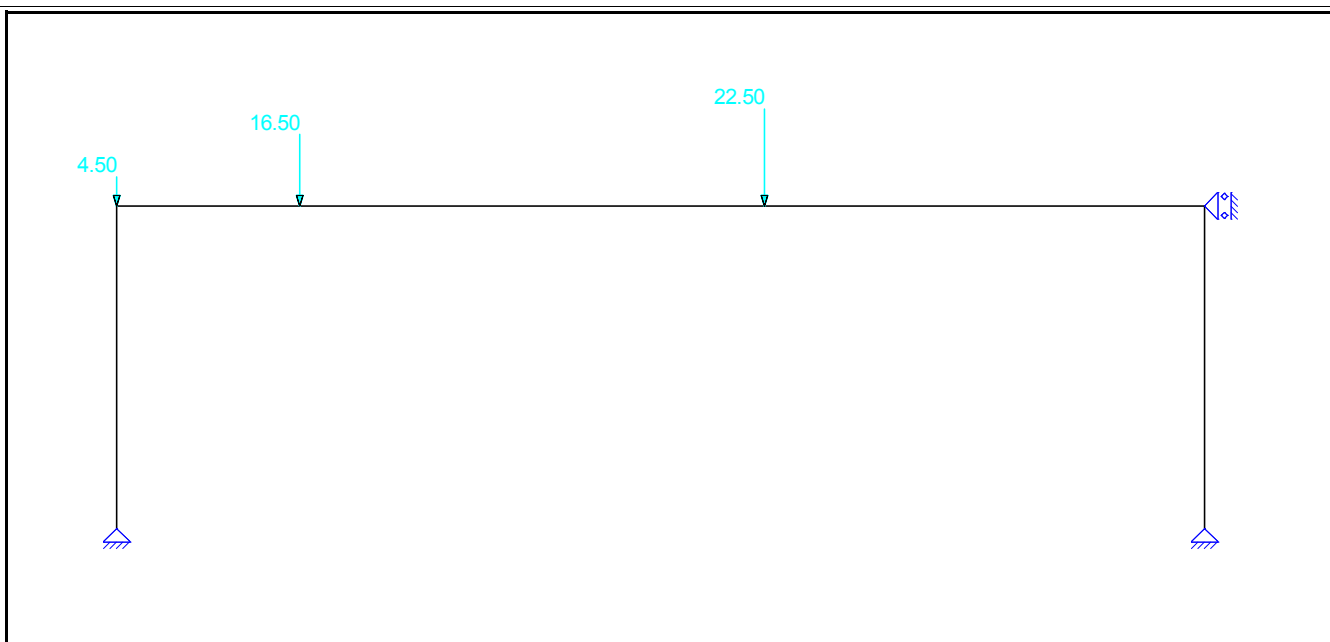
AFB. BELASTINGEN B.G.1 PERMANENT



AFB. BELASTINGEN B.G.2 VERDEELDE VERANDERLIJKE BELASTING



AFB. BELASTINGEN B.G.3 VERDEELDE VERANDERLIJKE BELASTING



BELASTINGSGEVALLEN

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.1: Permanent					
q			0,00	2,200(L)	Z' S1-S3
F	3,33		0,00		Z' S3
F	6,40		1,250		Z' S3
F	8,73		4,410		Z' S3
Som lasten					
	X:	0,00	kN	Z: 18,46	kN
B.G.2: Verdeelde veranderlijke belasting					
F	5,94		0,00		Z' S3

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.2: Verdeelde veranderlijke belasting					
F	7,00		1,250		Z' S3
F	9,54		4,410		Z' S3
Som lasten	X:	0,00	kN Z: 22,48	kN	
B.G.3: Verdeelde veranderlijke belasting					
F	4,50		0,000		Z' S3
F	16,50		1,250		Z' S3
F	22,50		4,410		Z' S3
Som lasten	X:	0,00	kN Z: 43,50	kN	
-	-	-	m	m	- -

B.G. OPLEGREACTIES

B.C.	Oplegging	Knoop	X	Z	My
B.G.1	O1	K1	0.00	-12.18	0.00
	O2	K3	0.00	-6.28	0.00
	O3	K4	0.00	0.00	0.00
	Som Reacties		0.00	-18,46	
B.G.2	Som Lasten		0.00	18.46	
	O1	K1	0.00	-15.61	0.00
	O2	K3	0.00	-6.87	0.00
	O3	K4	0.00	0.00	0.00
B.G.3	Som Reacties		0.00	-22,48	
	Som Lasten		0.00	22.48	
	O1	K1	0.00	-27.30	0.00
	O2	K3	0.00	-16.20	0.00
	O3	K4	0.00	0.00	0.00
	Som Reacties		0.00	-43,50	
	Som Lasten		0.00	43.50	
-	-	-	kN	kN	kNm

FUNDAMENTEEL BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Fu.C.1	Fu.C.2	Fu.C.3
B.G.1	Permanent	1.08	1.08	1.22
B.G.2	Verdeelde veranderlijke belasting	1.17	-	-
B.G.3	Verdeelde veranderlijke belasting	1.35	1.35	1.35

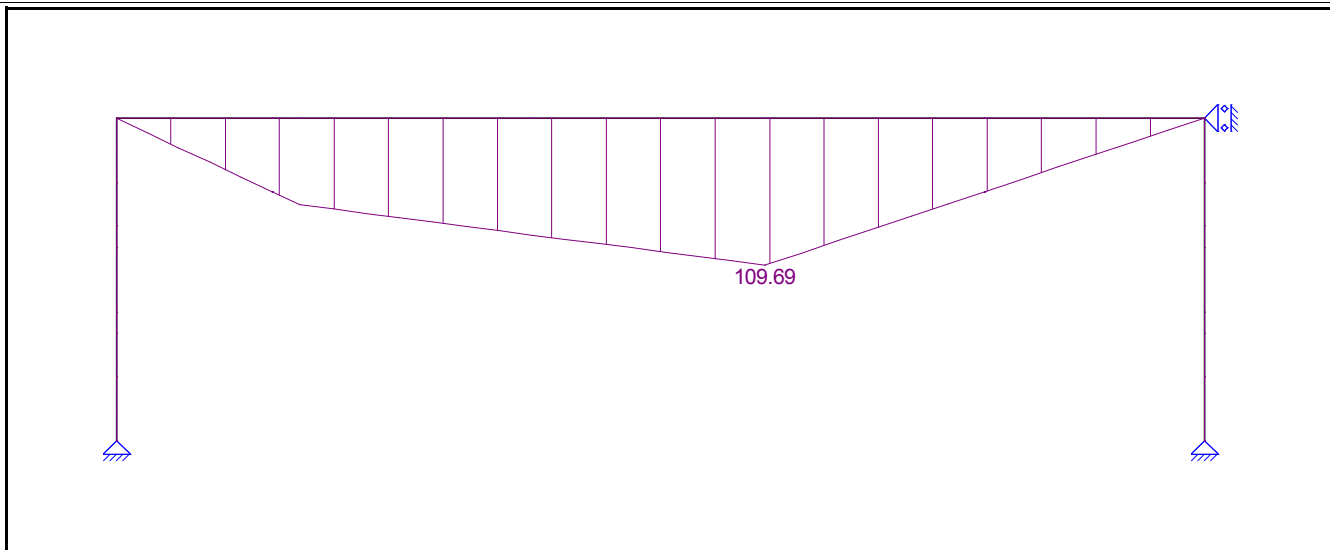
AFB. FU.C. NORMAALKRACHT (NX) OMHULLENDE

Fundamenteel Belastingscombinaties



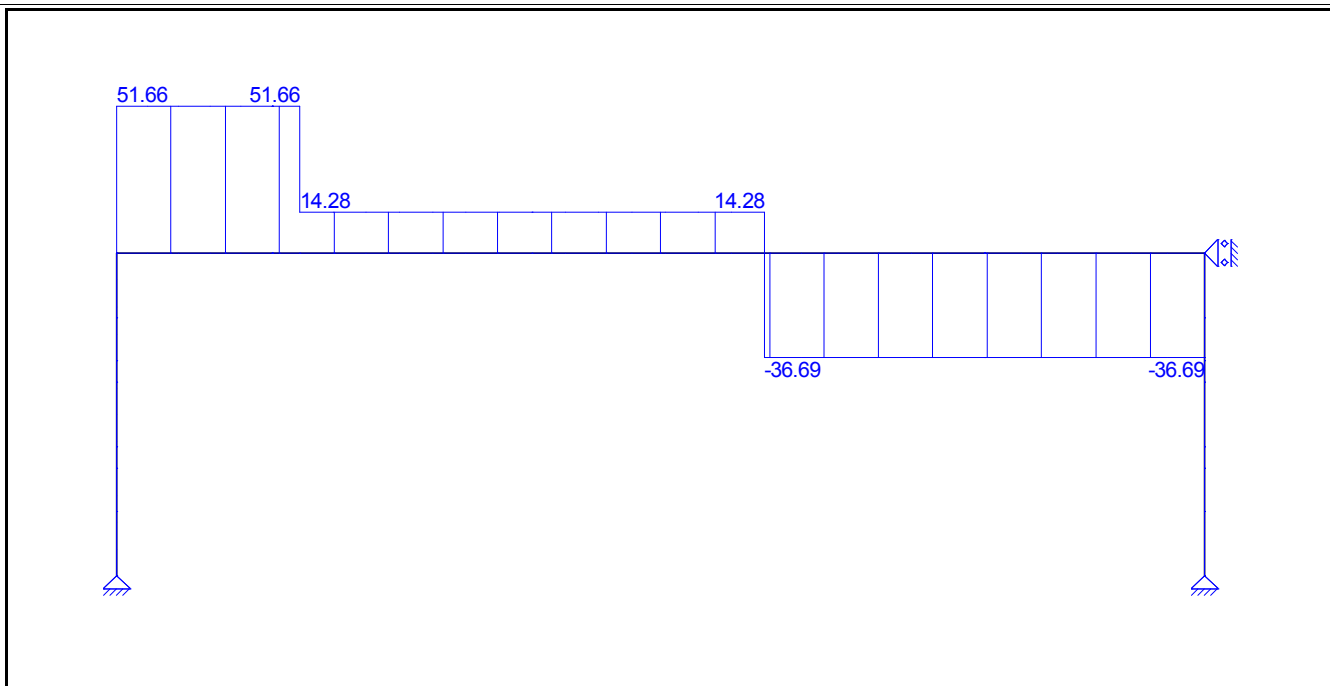
AFB. FU.C. MOMENTEN (MY) OMHULLENDE

Fundamenteel Belastingscombinaties



AFB. FU.C. DWARSKRACHT (VZ) OMHULLENDE

Fundamenteel Belastingscombinaties



FU.C. EXTREME STAAFKRACHTEN

Staal	B.C.	Mb	Mmax	xMmax	Me	x-M0	x-M0 T/D	Nmax	Vb	Vmax	Ve
S1	Fu.C.1	0.00	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 D	-68.28	0.00	0.00	0.00
S2	Fu.C.1	0.00	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 D	-36.69	0.00	0.00	0.00
S3	Fu.C.1	0.00	109.69	4.410	0.00	0.000	0.000 -	0.00	51.66	51.66	-36.69
-	-	kNm	kNm	m	kNm	m	m -	kN	kN	kN	kN

FU.C. EXTREME OPLEGREACTIES

Oplegging	Knoop	B.C.	Xmax	Z	My	B.C.	X	Zmax	My	B.C.	X	Z	Mymax
O1	K1					Fu.C.1	0.00	-68.28	0.00				

Oplegging	Knoop	B.C.	Xmax	Z	My B.C.	X	Zmax	My B.C.	X	Z	Mymax
O2	K3				Fu.C.1	0.00	-36.69	0.00			
Globale extreme waarden											
O1	K1				Fu.C.1	0.00	-68.28	0.00			
-	-	-	kN	kN	kNm	-	kN	kN	kNm	kN	kNm

KARAKTERISTIEK BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Ka.C.(w1)	Ka.C.1	Ka.C.2
B.G.1	Permanent	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Verdeelde veranderlijke belasting	-	-	0.87
B.G.3	Verdeelde veranderlijke belasting	-	1.00	1.00

KA.C. EXTREME DOORBUIGINGEN

Staaft	B.C.	Knoop Begin		Staaft		Knoop Eind	
		X	Z	Z'afst	Z'	X	Z
S3	Ka.C.2	0,000	0,000	3.735	0.0267	0,000	0,000
-	-	m	m	m	m	m	m

STAALTOETS RESULTATEN MET PROFIELGEGEVENS NEN-EN1993-1-1:2016/NB:2016

Uitgangspunten berekening voor staalcontrole

Alpha;cr = 0.00 < 10; GNL analyse vereist

Profielgegevens staaf C1-V1 (0.000-2.200)

HE160A	Analyse	Staal S235	fyd(toegepast) = 235 N/mm2
h = 152,0 mm	A = 3,88e-03 m2	Wy;el = 220.1e-06 m3	Wy;pl = 245.1e-06 m3
b = 160,0 mm	Iy = 167.3e-07 m4	Wz;el = 769.5e-07 m3	Wz;pl = 117.6e-06 m3
tf = 9,0 mm	Iz = 615.6e-08 m4	Aw;y;el = 3.07e-03 m2	Aw;y;pl = 3.07e-03 m2
tw = 6,0 mm	Massa/m = 30,4 kg/m	Aw;z;el = 1.32e-03 m2	Aw;z;pl = 1.32e-03 m2
r = 15,0 mm		It = 121.9e-09 m4	Iwa = 314.1e-10 m6

Doorsnedetoetsing C1-V1 (0.000-2.200)

Maatgevende combinatie: Fu.C.1 op 0,000 m	Profielklasse = 1
N;Ed = -68,3 kN	My;Ed = 0,0 kNm
	Mz;Ed = 0,0 kNm
N;Rd = 911,1 kN	MyRd = 57,6 kNm
	MzRd = 27,6 kNm
NEN-EN1993-1-1(6.9): UC = 0,07 < 1	

Kiptoetsing C1-V1 (0.000-2.200)

Equi. profiel: HE160A	Instab. curve Kip:a
Maatgevende combinatie: Fu.C.3	
Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel	
Kipsteun bovenflens: N.v.t.	
Kipsteun onderflens: N.v.t.	
Inklem. begin: Gesteund	Beperk. eind: Gesteund
Tabel gebruikt NB.NB.1 (4)	F = 0,0kN/m
Bovenflens maatgevend	Xb;lst = 0,000 m
Lsys = 2,200 m	Lg = 2,200 m
C1 = 1,04	C2 = 0,42 (tabel)
Mcr = 257,7 kNm	kred = 1.0
Chi;LT(Fu.C.3) = 0,93	M;Ed = 0,0 kNm
Chi;LT,Z = 1,00	lkip = 2,200 m
My;begin = 0,0 kNm	My;eind = 0,0 kNm
NEN-EN1993-1-1(6.54): UC = 0,00 < 1 Kip n.v.t.: geen buiging	

Stabiliteitstoetsing C1-V1 (0.000-2.200)

Maatgevende combinatie: Fu.C.1

N;Ed = -68,3 kN	Nb;Rd;y = 859,1 kN	Nb;Rd;z = 722,1 kN	
Methode Y = Cons. gesch.	Ca(y) = 0,000	Cb(y) = 0,000	Lknik Y = 2,200 m
Methode Z = Cons. gesch.	Ca(z) = N/B	Cb(z) = N/B	Lbuc Z = 2,200 m
Chi;y = 0,94		Knikcurve: B	
Chi;z = 0,79		Knikcurve: C	
NEN-EN1993-1-1(6.46): UC = 0,09 < 1			

Buiging & Druk C1-V1 (0.000-2.200)

Maatgevende combinatie: Fu.C.1	Kipgevoelig Ja	Profielklasse = 1	
N;Ed = -68,3 kN	My;Ed = 0,0 kNm	Mz;Ed = 0,0 kNm	
	Delta;My;Ed = 0,0 kNm	Delta;Mz;Ed = 0,0 kNm	
My = 0,0 kNm	My;Psi = 0,0 kNm	My;s = 0,0 kNm	
Mz = 0,0 kNm	Mz;Psi = 0,0 kNm	Mz;s = 0,0 kNm	
Cmy = 1,00	Cmz = 1,00	CmLT = 1,00	
Kyy = 1,012	Kyz = 0,633	Kzy = 0,993	Kzz = 1,054
Chi;y = 0,94	Chi;z = 0,79	Chi;LT = 1,00	
NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62): UC = 0,09 < 1			

Doorbuigingstoetsing X C1-V1 (0.000-2.200)

Constructietype : Kolom	Toets type: 1 bouwlaag
u;i;3 = 0,0 mm (Ka.C.1)	
Limiet u;i;max = H/300 = 7,3 mm	
UC(u;i;max) = 0,00	
NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,00 < 1	

Profielgegevens staaf C2-V1 (0.000-2.200)

HE160A	Analyse	Staal S235	f _{yd} (toegepast) = 235 N/mm ²
h = 152,0 mm	A = 3,88e-03 m ²	Wy;el = 220.1e-06 m ³	Wy;pl = 245.1e-06 m ³
b = 160,0 mm	Iy = 167.3e-07 m ⁴	Wz;el = 769.5e-07 m ³	Wz;pl = 117.6e-06 m ³
t _f = 9,0 mm	Iz = 615.6e-08 m ⁴	Aw;y;el = 3.07e-03 m ²	Aw;y;pl = 3.07e-03 m ²
tw = 6,0 mm	Massa/m = 30,4 kg/m	Aw;z;el = 1.32e-03 m ²	Aw;z;pl = 1.32e-03 m ²
r = 15,0 mm		It = 121.9e-09 m ⁴	Iwa = 314.1e-10 m ⁶

Doorsnedetoetsing C2-V1 (0.000-2.200)

Maatgevende combinatie: Fu.C.1 op 0,000 m	Profielklasse = 1
N;Ed = -36,7 kN	My;Ed = 0,0 kNm
	Mz;Ed = 0,0 kNm
N;Rd = 911,1 kN	MyRd = 57,6 kNm
	MzRd = 27,6 kNm
NEN-EN1993-1-1(6.9): UC = 0,04 < 1	

Kiptoetsing C2-V1 (0.000-2.200)

Equi. profiel: HE160A	Instab. curve Kip:a	
Maatgevende combinatie: Fu.C.3		
Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel		
Kipsteun bovenflens: N.v.t.		
Kipsteun onderflens: N.v.t.		
Inklem. begin: Gesteund	Beperk. eind: Gesteund	b-eff(Begin) = 0,000
Tabel gebruikt NB.NB.1 (4)	F = 0,0kN/m	= 0,0
Bovenflens maatgevend	Xb;lst = 0,000 m	Xe;lst = 2,200 m
Lsys = 2,200 m	Lg = 2,200 m	S = 0,818 m
C1 = 1,04	C2 = 0,42 (tabel)	C2(toegepast) = 0,00
Mcr = 257,7 kNm	kred = 1,0	Lam-rel = 0,47
Chi;LT(Fu.C.3) = 0,93	M;Ed = 0,0 kNm	
Chi;LT,Z = 1,00	lkip = 2,200 m	
		b-eff(Eind) = 0,000
		lst = 2,200 m
		Iwa = 3.1410e-08 m ⁶
		C = 5,03
		Profielklasse 1
		UC(y) = 0,00
		UC(z) = 0,00

My;begin = 0,0 kNm My;eind = 0,0 kNm
NEN-EN1993-1-1(6.54): UC = 0,00 < 1 Kip n.v.t.: geen buiging

Stabiliteitstoetsing C2-V1 (0.000-2.200)

Maatgevende combinatie: Fu.C.1

N;Ed = -36,7 kN	Nb;Rd;y = 859,1 kN	Nb;Rd;z = 722,1 kN	
Methode Y = Cons. gesch.	Ca(y) = 0,000	Cb(y) = 0,000	Lknik Y = 2,200 m
Methode Z = Cons. gesch.	Ca(z) = N/B	Cb(z) = N/B	Lbuc Z = 2,200 m
Chi;y = 0,94		Knikcurve: B	
Chi;z = 0,79		Knikcurve: C	

NEN-EN1993-1-1(6.46): UC = 0,05 < 1

Buiging & Druk C2-V1 (0.000-2.200)

Maatgevende combinatie: Fu.C.1	Kipgevoelig Ja	Profielklasse = 1	
N;Ed = -36,7 kN	My;Ed = 0,0 kNm	Mz;Ed = 0,0 kNm	
	Delta;My;Ed = 0,0 kNm	Delta;Mz;Ed = 0,0 kNm	
My = 0,0 kNm	My;Psi = 0,0 kNm	My;s = 0,0 kNm	
Mz = 0,0 kNm	Mz;Psi = 0,0 kNm	Mz;s = 0,0 kNm	
Cmy = 1,00	Cmz = 1,00	CmLT = 1,00	
Kyy = 1,007	Kyz = 0,618	Kzy = 0,996	Kzz = 1,029
Chi;y = 0,94	Chi;z = 0,79	Chi;LT = 1,00	

NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62): UC = 0,05 < 1

Doorbuigingstoetsing X C2-V1 (0.000-2.200)

Constructietype : Kolom Toets type: 1 bouwlaag
u;i;3 = 0,0 mm (Ka.C.1)
Limiet u;i;max = H/300 = 7,3 mm
UC(u;i;max) = 0,00
NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62): UC = 0,00 < 1

Profielgegevens staaf C3-V1 (0.000-7.400)

HE240A	Analyse	Staal S235	fyd(toegepast) = 235 N/mm2
h = 230,0 mm	A = 7,68e-03 m2	Wy;el = 675.1e-06 m3	Wy;pl = 744.6e-06 m3
b = 240,0 mm	Iy = 776.3e-07 m4	Wz;el = 230.7e-06 m3	Wz;pl = 351.7e-06 m3
tf = 12,0 mm	Iz = 276.9e-07 m4	Aw;y;el = 6.14e-03 m2	Aw;y;pl = 6.14e-03 m2
tw = 7,5 mm	Massa/m = 60,3 kg/m	Aw;z;el = 2.52e-03 m2	Aw;z;pl = 2.52e-03 m2
r = 21,0 mm		It = 415.5e-09 m4	Iwa = 328.5e-09 m6

Doorsnedetoetsing C3-V1 (0.000-7.400)

Maatgevende combinatie: Fu.C.1 op 4,410 m	Profielklasse = 1
N;Ed = 0,0 kN	My;Ed = 109,7 kNm
	Mz;Ed = 0,0 kNm
N;Rd = 1.805,6 kN	MyRd = 175,0 kNm
	MzRd = 82,6 kNm

NEN-EN1993-1-1(6.12): UC = 0,63 < 1

Kiptoetsing C3-V1 (0.000-7.400)

Equi. profiel: HE240A		Instab. curve Kip:a	
Maatgevende combinatie: Fu.C.1			
Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel			
Kipsteun bovenflens: N.v.t.			
Kipsteun onderflens: N.v.t.			
Inklem. begin: Gesteund	Beperk. eind: Gesteund	b-eff(Begin) = 0,038	b-eff(Eind) = 0,027
Tabel gebruikt NB.NB.1 (2)	q = 14,8kN/m	= 0,0	
Bovenflens maatgevend	Xb;lst = 0,000 m	Xe;lst = 7,400 m	lst = 7,400 m

Lsys = 7,400 m	Lg = 7,400 m	S = 1,434 m	Iwa = 3.2849e-07 m6
C1 = 1,13	C2 = 0,45 (tabel)	C2(toegepast) = 0,00	C = 4,16
Mcr = 248,1 kNm	kred = 1.0	Lam-rel = 0,84	Profielklasse 1
Chi;LT(Fu.C.1) = 0,77	M;Ed = 109,7 kNm		UC(y) = 0,81
Chi;LT,Z = 1,00	lkip = 7,400 m		UC(z) = 0,00
My;begin = 0,0 kNm	My;eind = 0,0 kNm		
NEN-EN1993-1-1(6.54): UC = 0,81 < 1			

Doorbuigingstoetsing Z' C3-V1 (0.000-7.400)

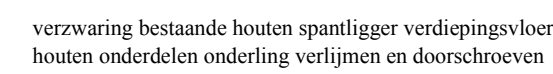
Constructietype : Vloer	Toets type: Algemeen
w;c = 0,0 mm	Zeegvorm Parabolisch
w;1 = 5,9 mm (x = 3,735 mm; Fr.C.(w1))	w;2 = 0.0 mm
w;3 = 12,2 mm (x = 3,735 mm; Qu.C.1)	w;3 = 13,7 mm (x = 3,735 mm; Fr.C.2)
w;tot; = 18,1 mm	
w;max = 18,1 mm	(w;2+w;3) = 13,7 mm
Limiet w;max = L/250 = 29,6 mm	Limiet (w;2+w;3) = L/333 = 22,2 mm
UC(w;max) = 0,61	UC(w;2+w;3) = 0,62
NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,62 < 1	

Doorbuigingstoetsing Z" C3-V1 (0.000-7.400)

Constructietype : Vloer	Toets type: Algemeen
w;c = 0,0 mm	Zeegvorm Parabolisch
w;1 = 5,9 mm (x = 3,735 mm; Fr.C.(w1))	w;2 = 0.0 mm
w;3 = 12,2 mm (x = 3,735 mm; Qu.C.1)	w;3 = 13,7 mm (x = 3,735 mm; Fr.C.2)
w;tot; = 18,1 mm	
w;max = 18,1 mm	(w;2+w;3) = 13,7 mm
Limiet w;max = L/250 = 29,6 mm	Limiet (w;2+w;3) = L/333 = 22,2 mm
UC(w;max) = 0,61	UC(w;2+w;3) = 0,62
NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,62 < 1	

UNITY CHECK NEN-EN1993-1-1:2016/NB:2016

Veld	Toetsing	Combinatie	Artikel	UC max
C1-V1 (0.000-2.200)	Doorsnede	Fu.C.1	NEN-EN1993-1-1(6.9)	0,07
C1-V1 (0.000-2.200)	Stabiliteit	Fu.C.1	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,08
C1-V1 (0.000-2.200)	Stabiliteit	Fu.C.1	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,09
C1-V1 (0.000-2.200)	Stabiliteit	Fu.C.1	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,09
C1-V1 (0.000-2.200)	Kiptoetsing	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C1-V1 (0.000-2.200)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.1	NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,00
C2-V1 (0.000-2.200)	Doorsnede	Fu.C.1	NEN-EN1993-1-1(6.9)	0,04
C2-V1 (0.000-2.200)	Stabiliteit	Fu.C.1	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,04
C2-V1 (0.000-2.200)	Stabiliteit	Fu.C.1	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,05
C2-V1 (0.000-2.200)	Stabiliteit	Fu.C.1	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,05
C2-V1 (0.000-2.200)	Kiptoetsing	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C2-V1 (0.000-2.200)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.1	NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,00
C3-V1 (0.000-7.400)	Doorsnede	Fu.C.1	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,63
C3-V1 (0.000-7.400)	Kiptoetsing	Fu.C.1	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,81
C3-V1 (0.000-7.400)	Doorbuigingstoetsing	Fr.C.2	NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,62

**RENVOOI:**

ALLE MAATVOERING DOOR AANNEMER IN HET WERK TE BEPALEN EN/OF KONTROLEREN

Bij funderen op staal, kunnen zettingen en zakkingen optreden. Door te bouwen volgens deze tekening, aanvaardt de opdrachtgever het risico voor zettingen en zakkingen en neemt Ingenieursbureau Dijkstra hiervoor geen verantwoording.

Door verplaatsing en eventuele toename van belasting op de bestaande constructie en fundering kunnen zettingen en zakkingen optreden. Het risico op eventuele schadelijke gevolgen hiervan is niet ter verantwoording van Ingenieursbureau Dijkstra.

STAAL:

staalkwaliteit gewalste profielen: S235JR/S235JRH
staalkwaliteit koudgeformde gelaste buisprofielen: S235JRH (tenzij anders aangegeven)
staalkwaliteit koudgeformde vierkante en rechthoekige buizen: S235JRH (tenzij anders aangegeven)
staalkwaliteit geïntegreerde liggers: S355JR

boutkwaliteit: 8.8 (thermisch verzinkt)
ankerbout kwaliteit: 4.6 (thermisch verzinkt)

detailberekeningen door leverancier staalconstructie uit te voeren

HOUT:

sterkteklasse C18 (standaardbouwhout - standaard toepassen)

sterkteklasse C24 (constructiehout - toepassen indien aangegeven)

alle meervoudig aangegeven houten onderdelen, onderling lijmen met constructielijm en doorschroeven

Behoort bij besluit van
burgemeester en wethouders
van gemeente Hollands Kroon

zaaknummer **Z-312395**
datum **16 februari 2022**

Marc Koning
medewerker team Ruimte

wijziging:	datum:	betreft:	status:
a			
b			
c			
d			
e			

Ingenieursbureau

Dijkstra

b.v.

staal- beton- en houtconstructies

Oudeval 27, kantoor 1.01

1749 CA Warmerhuizen

tel: 06 46205589

www.ingenieursbureaudijkstra.nl

info@ingenieursbureaudijkstra.nl

project:

verbouw garage aan de

Nieuwlanderweg 16 te Den Oever

opdrachtgever:

J.M.L. Bouwkundig Ontwerp- en tekenbureau

Kerkplein 4

1777 CD Hippolytushoef

getekend: J.Dijkstra

schaal: 1:50-20

format: A1

datum: 11-11-2021

omschrijving:

werknr.:

tek.nr.:

OVERZICHT STAAL- EN HOUTCONSTRUCTIE

2021-1626

K-1

deze tekening blijft eigendom van Ingenieursbureau Dijkstra en mag niet zonder toestemming worden gecopieerd

Behoort bij besluit van
burgemeester en wethouders
van gemeente Hollands Kroon

zaaknummer **Z-312395**
datum **16 februari 2022**



Marc Koning
medewerker team Ruimte

datum 12-1-2021
dossiercode 20210112-12-25250

Gegevens aanvrager:

Renske Hoekstra
Kubiek Ruimtelijke Plannen
Kerkewijk 117
3904 JB
Veenendaal
06 82883190
renske@kubiek.nu

Gegevens project:

Legaliseren en uitbreiden van al bestaande schuur. Momenteel staat er al ruim 25 jaar een schuur nabij de Nieuwlanderweg 22. De gehele schuur heeft een oppervlakte van ruim 69m². Daarbij is momenteel ook al een klein deel bestraat. De uitbreiding van de schuur zal ongeveer 5.87 m² bedragen. Dit zal aangebouwd worden op een al verhard deel van het perceel.
Nieuwlanderweg Nabij 22
1779 GM
Den Oever

Gegevens plangebied:

Heeft u een beperkingsgebied geraakt?
ja

Het beperkingsgebied wat geraakt is, betreft:

- Zonering primaire waterkering
- Zonering primaire waterlopen

Welke gemeente omvat het grootste deel van het door u getekende plangebied?
Hollands Kroon

Basisvragen:

Gaat het om een ruimtelijk plan dat uitsluitend een functiewijziging van bestaande bebouwing inhoudt?
nee

Vervolg vragen:

Neemt in het plan het verharde oppervlak van verharding en bestrating toe met meer dan 2000 m²?
nee

Maakt het plan deel uit van een groter plan dat in ontwikkeling is of wordt genomen?
nee

Heeft het plan een tijdelijke of permanente verandering van het oppervlaktewaterpeil tot gevolg?
nee

Is er in of rondom het plangebied sprake van (grond)wateroverlast? (Vraag andere partijen (particulieren) als u het antwoord niet weet)
nee

Betreft het plan een algehele herziening van een bestemmingsplan, een structuurvisie, masterplan, herstructureringsplan, tracébesluit, landinrichtingsplan of grootschalige wegreconstructie?

nee

Aanvullende vragen (normale procedure)

Neemt door het plan de hoeveelheid verharding toe met een hoeveelheid tussen de 800 en 2000 m²?

nee

Hieronder kunt u in m² aangeven met welke hoeveelheid de verharding toeneemt. Indien er geen toename is, vult u 0 in.

5 m²

Hoe wordt in het plan het afvalwater en het hemelwater behandeld?

Via een gescheiden stelsel: hemelwater wordt geïnfiltreerd

Vinden er activiteiten plaats op het verharde oppervlak waardoor verontreinigingen kunnen afspoelen en het oppervlaktewater mogelijk belast wordt?

nee

Is er in of grenzend aan het plangebied oppervlaktewater aanwezig?

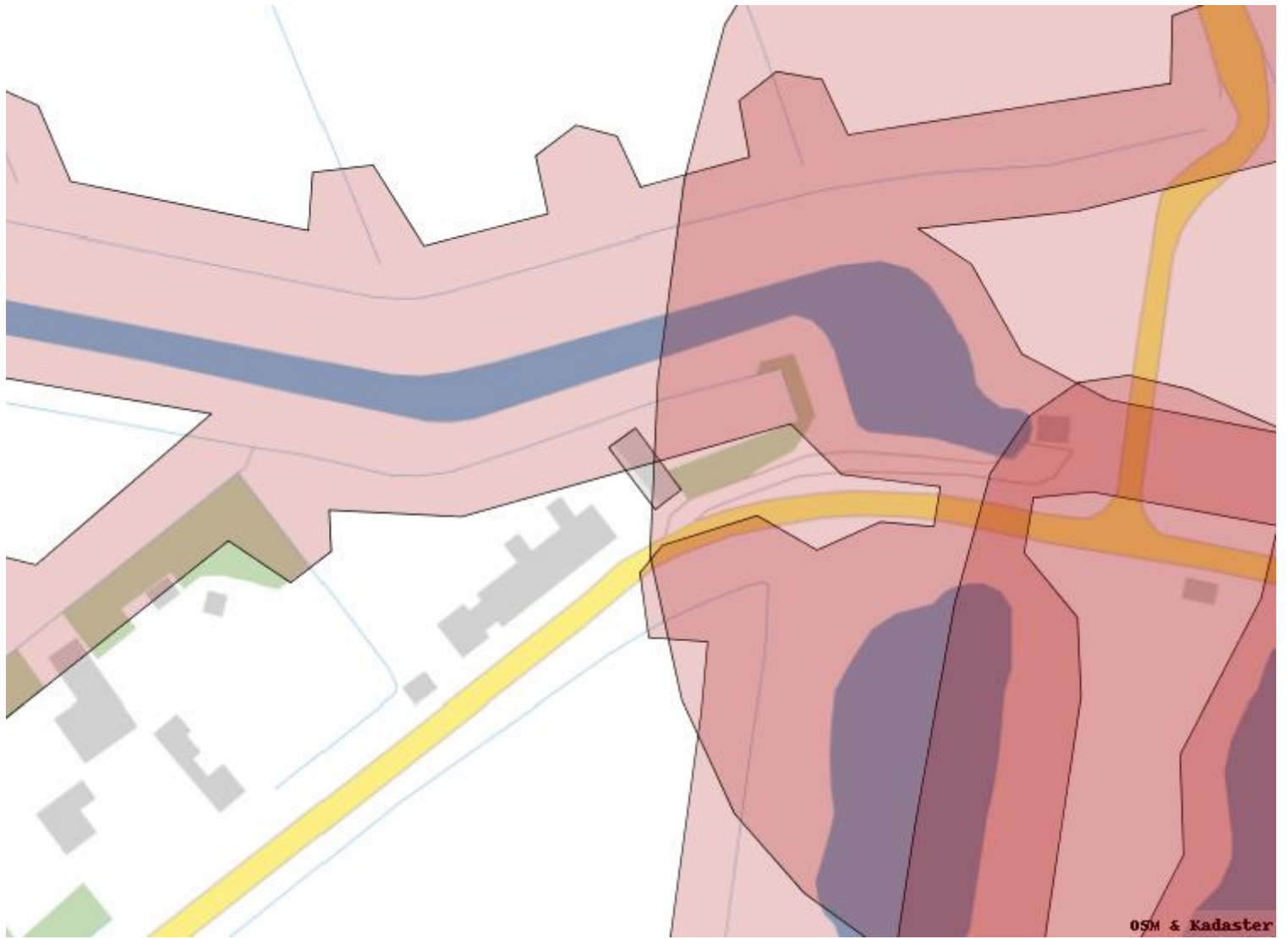
ja

Worden er in het plan wijzigingen in het oppervlaktewatersysteem aangebracht of vinden er werkzaamheden plaats binnen 5 meter van een waterloop?

ja

Is er sprake van een tijdelijke of permanente grondwateronttrekking en/of -lozing?

nee



Afbeelding plangebied en eventueel geraakte kaartlagen

www.dewatertoets.nl



datum 12-1-2021
dossiercode 20210112-12-25250

Project: K20559 Den Oever - Nieuwlanderweg (nabij 22)
Gemeente: Hollands Kroon
Aanvrager: Renske Hoekstra
Organisatie: Kubiek Ruimtelijke Plannen

Geachte heer/mevrouw Renske Hoekstra,

Voor het plan *K20559 Den Oever - Nieuwlanderweg (nabij 22)* heeft u advies aangevraagd in het kader van de watertoets op www.dewatertoets.nl. Met de gegevens die u heeft opgegeven is bepaald dat bepaalde aspecten van het plan een zodanige invloed hebben op de belangen van het hoogheemraadschap dat de **normale procedure** moet worden gevolgd. Dit betekent dat wij in overleg met u willen bespreken hoe in uw plan rekening kan worden gehouden deze waterhuishoudkundige belangen.

Om het watertoetsproces zo vlot mogelijk te laten verlopen, sturen wij u als bijlage een automatisch gegenereerd *concept* wateradvies. Dit conceptadvies is in twee delen opgesplitst. In het eerste deel van het conceptadvies geven wij aan over welke onderwerpen nader overleg met het hoogheemraadschap noodzakelijk is. Het tweede deel van het conceptadvies bevat de onderwerpen die slechts een beperkte invloed hebben op de belangen van het hoogheemraadschap en die ondervangen kunnen worden met standaard maatregelen. Dit tweede deel van het advies kunt u gebruiken om alvast een eerste aanzet te geven tot de waterparagraaf in de ruimtelijke onderbouwing.

Wij nemen binnen drie weken contact met u op om nadere afspraken te maken en advies te geven over de nog openstaande waterbelangen. Als u eerder een afspraak wilt maken, dan kunt u contact met ons opnemen via ons algemene nummer 072 582 8282 en vragen naar de contactpersoon voor de gemeente waarin uw plan zich bevindt. Naast het bijgevoegde conceptadvies kunt u op onze website meer informatie vinden over de watertoets in het algemeen: <https://www.bhnk.nl/watertoets/>.

LET OP: Het (concept)wateradvies is geen aanvraag voor een Watervergunning. Onze conclusie en wateradvies mogen alleen gebruikt worden tijdens de (ruimtelijke) planvormingfase. U dient zelf na te gaan welke vergunningen nodig zijn om het plan te realiseren. Bij het hoogheemraadschap dient u wellicht een Watervergunning aan te vragen of een melding te doen. Meer informatie over de Watervergunning vindt u op <https://www.bhnk.nl/vergunningen>.

Met vriendelijke groet,
Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
Postbus 250
1700 AG HEERHUGOWAARD
T 072 582 8282
F 072 582 7010
E info@bhnk.nl
W www.bhnk.nl

CONCEPT Wateradvies

Via de Digitale Watertoets (www.dewatertoets.nl) heeft u Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier gevraagd een reactie te geven op het plan *K20559 Den Oever - Nieuwlanderweg (nabij 22)*. Uit de ingediende gegevens is gebleken dat er voor één of meerdere wateraspecten nader overleg noodzakelijk is met het hoogheemraadschap. Deze aspecten benoemen wij in het eerste deel van dit concept wateradvies. In het tweede deel komen de onderwerpen aan bod die slechts een beperkte invloed hebben op de belangen van het hoogheemraadschap en die hierdoor ondervangen kunnen worden met standaard maatregelen. Dit deel van het advies kunt u gebruiken om alvast een eerste aanzet te geven tot de waterparagraaf in de ruimtelijke onderbouwing van uw plan.

DEEL I

Hieronder vindt u de aspecten waarover nader contact met het hoogheemraadschap noodzakelijk is:

Behoort bij besluit van
burgemeester en wethouders
van gemeente Hollands Kroon

zaaknummer **Z-312395**
datum **16 februari 2022**

Marc Koning
medewerker team Ruimte

Het ingetekende plangebied heeft de volgende zoneringen (kaartlagen) geraakt:

- Zonering primaire waterkering
- Zonering primaire waterlopen

Wij nemen binnen drie weken contact met u op om nadere afspraken te maken en te komen tot advies over bovenstaande waterbelangen.

DEEL II

Dit tweede deel van het advies kunt u direct gebruiken om een aanzet te maken voor de waterparagraaf in de ruimtelijke onderbouwing.

De watertoets is een procesinstrument dat is verankerd in de Wet Ruimtelijke Ordening (WRO), het Besluit Ruimtelijke Ordening (BRO) en het Nationaal Bestuursakkoord Water (NBW) 2011. De bedoeling van het instrument is om wateraspecten van meet af aan mee te nemen bij ruimtelijke plannen en besluiten. Het gaat hierbij om zes thema's: waterkwantiteit, waterkwaliteit, waterkeringen, wegen, afvalwaterketen en beheer & onderhoud van nieuw en bestaand oppervlaktewater.

Beleid Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier heeft samen met haar partners haar waterbeleid op lange termijn (Deltavisie) en op middellange termijn (Waterprogramma 2016-2021) opgesteld. In het Waterprogramma 2016-2021 (voorheen waterbeheersplan) zijn de programma's en beheerstaken van het hoogheemraadschap opgenomen met de programmering en uitvoering van het waterbeheer. Het programma is nodig om het beheersgebied klimaatbestendig te maken, toegespitst op de thema's waterveiligheid, wateroverlast, watertekort, schoon en gezond water en crisisbeheersing. Door het veranderende klimaat wordt het waterbeheer steeds complexer. Alleen door slim samen te werken is integraal en doelmatig waterbeheer mogelijk. Bij de ontwikkeling van het Waterprogramma is hieraan invulling gegeven door middel van een partnerproces en de ontwikkeling van gezamenlijke bouwstenen.

Daarnaast beschikt het Hoogheemraadschap over een verordening: de Keur 2016. Hierin staan de geboden en verboden die betrekking hebben op watergangen en waterkeringen. Voor het uitvoeren van werkzaamheden kan een vergunning nodig zijn. De werkzaamheden in of nabij de watergangen en waterkeringen worden getoetst aan de beleidsregels die u op onze website kunt vinden (<https://www.hhnk.nl/keur/>).

Verharding en compenserende maatregelen

Uit uw gegevens blijkt dat er geen / slechts in zeer beperkte mate sprake is van een toename van de verharding. Omdat dit een dermate klein gevolg heeft voor de waterhuishoudkundige situatie hoeven er geen compenserende maatregelen uitgevoerd te worden.

Waterkwaliteit en riolering

In het plan wordt een gescheiden riolering aangelegd, waarbij het hemelwater wordt afgekoppeld van de riolering. Dit komt overeen met de basisdoelstelling van het hoogheemraadschap om het hemelwater van nieuwe oppervlakken zoveel mogelijk te scheiden van het afvalwater. Voorwaarde is wel dat het hemelwater als schoon kan worden beschouwd. Bij voorkeur wordt afstromend hemelwater van verharde oppervlakken eerst voorgezuiverd door een berm, wadi of bodempassage.

U heeft aangegeven dat er binnen het plan geen sprake is van activiteiten die als gevolg kunnen hebben dat vervuild hemelwater naar het oppervlaktewater afstroomt. Het hemelwater kan dus als schoon worden beschouwd. Het is daarom niet doelmatig om het af te voeren naar de rioolwaterzuiveringsinrichting (rwzi). Dit betekent dat we voor de nieuwe ontwikkeling adviseren om een gescheiden stelsel aan te leggen.

Wij adviseren om met het oog op de waterkwaliteit het gebruik van uitloogbare materialen zoals koper, lood en zink zoveel mogelijk te voorkomen.

Tot Slot

De initiatiefnemer van het plan is zelf verantwoordelijk voor de regeling, financiering en de realisatie van alle maatregelen die voortvloeien uit het plan. Mocht de inhoud van het plan wijzigen, dan verzoeken wij u vriendelijk ons een geactualiseerde versie toe te sturen. Ook ontvangen wij graag een exemplaar van het definitieve en goedgekeurde plan.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mochten er desondanks vragen zijn, dan kunt u contact opnemen via 072 - 582 8282 en vragen naar de contactpersoon voor uw gemeente.

www.dewatertoets.nl

Zaaknummer: Z-312395

PLANSCHADEVERHAALSOVEREENKOMST

In verband met de ontwikkeling van het uitbouwen en samenvoegen van garages nabij Nieuwlanderweg 22, gelegen op de percelen: WRG01 H nummers 53, 296, 320 en 324, Den Oever in de gemeente Hollands Kroon.

Datum: 9 december 2021

De gemeente Hollands Kroon gevestigd te Anna Paulowna aan De Verwachting 1, in deze krachtens artikel 171 van de Gemeentewet vertegenwoordigd door Remko de Boer, die op grond van artikel 6 van het Hollands Kroon Mandaatbesluit 2019 van 4 januari 2020 bevoegd is tot het namens de gemeente sluiten (artikel 160 Gemeentewet) en in plaats van de burgemeester ondertekenen (artikel 171 Gemeentewet) van deze overeenkomst

hierna te noemen “de gemeente”

en

statutair gevestigd Nieuwlanderweg 16, 1779GM DEN OEVER, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd

hierna te noemen “initiatiefnemer”:

overwegende,

dat, initiatiefnemer een aanvraag omgevingsvergunning heeft ingediend om het uitbouwen en samenvoegen van garages nabij Nieuwlanderweg 22 op de kadastrale percelen: WRG01 H nummers 53, 296, 320 en 324 in Den Oever, welk plan in strijd is met het ter plaatse geldende bestemmingsplan.

dat, de gemeente bereid is de planologische maatregel zoals deze door initiatiefnemer is aangevraagd, verder in procedure te brengen, onder voorwaarde dat de verzoeker zich ten behoeve van de economische uitvoerbaarheid van deze planologische maatregel bereid verklaart de daaruit voortvloeiende planschade, inclusief wettelijke rente en advieskosten van een onafhankelijk adviseur, volledig aan de gemeente te compenseren en deze met inachtneming van artikel 6.4a Wet ruimtelijke ordening middels een planschadeverhaalsovereenkomst wordt geborgd;

verklaren het volgende te zijn overeengekomen:

Artikel 1

Initiatiefnemer (en haar rechtverkrijgenden) onder algemene titel of die onder bijzondere titel ten aanzien van de gronden waarop het project is gesitueerd en de daarvan volgens het plan deel uitmakende bouwwerken, verplicht zich de gemeente te vrijwaren voor planschadevergoeding ingevolge het bepaalde in afdeling 6.1 van de Wet ruimtelijke ordening of een daarvoor in de plaats komende wettelijke regeling en de kosten, welke zich uit hoofde van het realiseren van de genoemde beoogde planologische wijziging kunnen voor doen.

Zo er sprake is van zich op basis van afdeling 6.1 van de Wet ruimtelijke ordening voordoende planschade zal initiatiefnemer deze planschade inclusief wettelijke rente en de betreffende kosten van de onafhankelijk adviseur vergoeden aan de gemeente nadat besluitvorming door de daartoe geëigende instanties heeft plaatsgehad.

Artikel 2

Deze overeenkomst laat de uitoefening van alle publiekrechtelijke bevoegdheden door de gemeente volledig onverlet. De gemeente behoudt haar bevoegdheid om bij nadere overweging, onder meer als gevolg van indiening van zienswijzen of bezwaarschriften, wijzigingen aan te brengen in de planologische maatregel zoals de door de verzoeker is verzocht, of alsnog te weigeren deze planologische maatregel te treffen.

Artikel 3

Het is initiatiefnemer zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de gemeente niet toegestaan rechten en verplichtingen uit deze overeenkomst over te dragen aan derden. De gemeente is bevoegd aan een mogelijk te geven toestemming nadere voorwaarden te verbinden.

Artikel 4

Het in deze overeenkomst opgenomen verhaalsbeding is gebaseerd op afdeling 6.1 van de Wet ruimtelijke ordening en op de gemeentelijke Procedureverordening voor advisering tegemoetkoming in planschade 2012.

Artikel 5

Nadat het in artikel 1 genoemde besluit onherroepelijk is, deelt de Gemeente dit schriftelijk aan initiatiefnemer mede. Initiatiefnemer is verplicht binnen 14 dagen na dagtekening van die mededeling een bedrag ter hoogte van het in dat besluit genoemde bedrag te storten op bankrekening NL82BNG 0285152785 ten name van de Gemeente Hollands Kroon onder vermelding van "Planschadevergoeding Z-312395".

Artikel 6

Op deze overeenkomst is Nederlands recht van toepassing en geschillen tussen partijen zullen worden beslecht door de bevoegde rechter in het arrondissement waarbinnen het grondgebied van de gemeente is gelegen.

Waarvan deze overeenkomst is opgemaakt en door partijen ondertekend.

Te Anna Paulowna,

Te Den Oever

Datum 9 december 2021

Datum 10-12-2021

de gemeente,

de initiatiefnemer,



Marc Koning

