

Akoestisch onderzoek verkeerslawaaï

**Herontwikkeling 'de Ark' spoorbuurt Anna Paulowna,
Stationsweg / Nieuweweg**

Akoestisch onderzoek verkeerslawaaï

Herontwikkeling 'de Ark' spoorbuurt Anna Paulowna,
Stationsweg / Nieuweweg

projectnummer 0271688.00

revisie00

22 januari 2015

Auteur(s)

(10)(2e)

Opdrachtgever

Bouwbedrijf J.G. Appelman B.V.

Postbus 1

1760 AA Anna Paulowna

datum vrijgave

beschrijving revisie

Concept

(10)(2e)

vrijgave

(10)(2e)

Projectgroep bestaande uit:

(10)(2e)

Datum van uitgave:

22 januari 2015

Contactgegevens:

Beneluxweg 125
4904 SJ OOSTERHOUT
Postbus 40
4900 AA OOSTERHOUT

E. info.nl@anteagroup.nl

Copyright ©

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

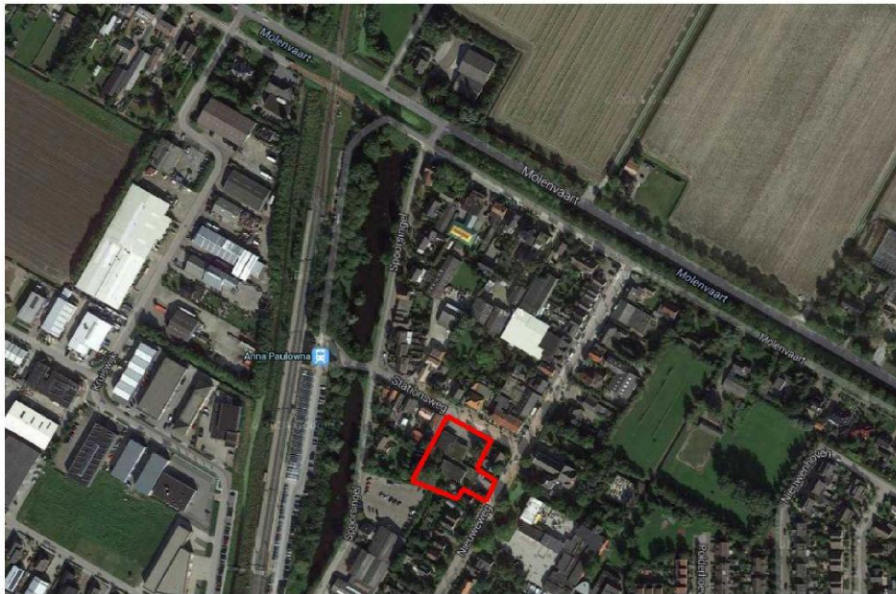
Antea Nederland B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit onderzoek waarbij gebruik is gemaakt van rekenprogramma's waarvan het gebruik van overheidswege verplicht is gesteld. Ook voor verschillen in uitkomsten met eerdere en/of toekomstige versies van deze rekenprogramma's kan Antea Nederland B.V. niet verantwoordelijk worden gehouden.

Inhoud		Blz.
1	Inleiding	1
2	Juridisch kader	2
2.1	Wegverkeerslawaaï	2
2.1.1	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	3
2.1.2	30 km/uur zone	3
2.2	Railverkeerslawaaï	3
2.3	Plansituatie	4
2.3.1	Wegverkeer	4
2.3.2	Railverkeer	4
3	Onderzoeksopzet en uitgangspunten	5
3.1	Onderzoeksgebied	5
3.2	Rekenmethode	6
3.3	Uitgangspunten	6
4	Resultaten en toetsing	7
4.1	Stationsweg	7
4.2	Nieuweweg	7
5	Conclusie en advies	8
Bijlagen en figuren		9

1 Inleiding

In opdracht van Bouwbedrijf Appelman is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de bouw van 5 woningen in de Spoorbuurt te Anna Paulowna. Het geldende bestemmingsplan staat deze woonfunctie niet toe. Om de woningbouw desondanks mogelijk te maken, dient het college van burgemeester en wethouders middels een Wabo-procedure af te wijken van het bestemmingsplan. Bij het nemen van dit besluit dienen de ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen in acht te worden genomen als gevolg van (spoor)wegen.

Het doel van onderliggend akoestisch onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeerslawaaï op de nieuw te realiseren woningen. Op basis van de berekende geluidbelasting kan worden beoordeeld of er hinder ontstaat ten gevolge van wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï en wat de wettelijke gevolgen daarvan zijn. Dit akoestisch onderzoek vormt de onderlegger voor de toelichting van het bestemmingsplan.



Afbeelding 1 Globale ligging planlocatie (bron: maps.google.nl)

De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de volgens de Wet geluidhinder (Wgh) en Besluit geluidhinder (Bg) geldende grenswaarden. Wanneer de gestelde grenswaarden worden overschreden, is beoordeeld of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

In het voorliggende rapport zijn de werkwijze en de resultaten van dit akoestisch onderzoek weergegeven. In hoofdstuk 2 is het juridisch kader en de procedure beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen, toetsing en maatregelen zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met een conclusie en advies in hoofdstuk 5.

2 Juridisch kader

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

2.1 Wegverkeerslawaaï

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.2 zijn deze (voorkeurs)grenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde opgenomen.

Tabel 2.2 Grenswaarden voor woningen langs een weg

Status van de woning	(Voorkeurs) grenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
nieuw te bouwen woning langs een bestaande weg	48	63	53

2.1.1 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Ingevolge artikel 110g van de Wgh dient het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift dient voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB te worden toegepast met uitzondering van 2 specifieke situaties:

- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is, geldt een aftrek van 3 dB;
- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is, geldt een aftrek van 4 dB.

Voor de overige zoneplichtige wegen bedraagt de aftrek 5 dB. Alvorens de aftrek toe te passen dient eerst afgerond te worden op hele dB's, waarbij halve eenheden worden afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal.

2.1.2 30 km/uur zone

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wgh niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij een ruimtelijke procedure, de geluidbelasting wel inzichtelijk gemaakt dient te worden. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst. In de zin van de Wgh zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

2.2 Railverkeerslawaai

In artikel 105 van de Wgh wordt het Besluit geluidhinder (Bg) van toepassing verklaard. Het besluit is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van een spoorweg. De breedte van de geluidzone langs het spoor voor een op de geluidplafondkaart aangegeven spoorweg wordt geregeld in artikel 1.4a Bg en is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betreffende referentiepunt.

Binnen de zone van een spoorweg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

2.3 Plansituatie

2.3.1 Wegverkeer

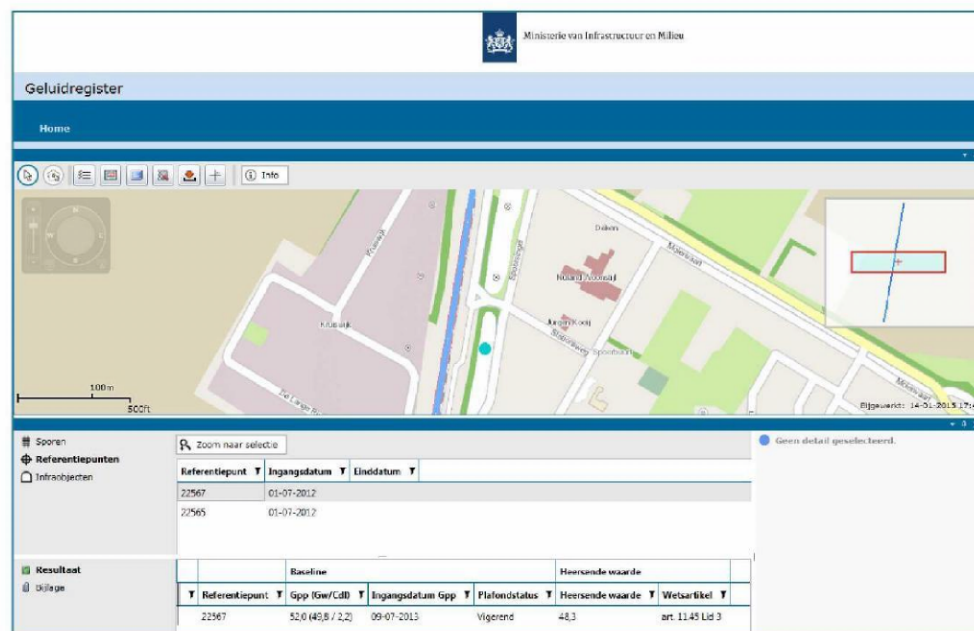
De nieuwe woningen worden gerealiseerd in een 30 km/uur zone. De Stationsweg en de Nieuweweg zijn wegen met een klinkerverharding en een snelheid van 30 km/uur. Er is geen sprake van de nieuwe ontwikkeling van woningen binnen de zone van bestaande wegen. In tabel 2.4 zijn de voor het toetsingskader relevante weggegevens vermeld.

Tabel 2.4 Eigenschappen wegen

Weg	Zonebreedte [m]	Maximum snelheid [km/uur]	Aftrek ex art. 110g Wgh [dB]
Nieuweweg	-	30	-
Stationsweg	-	30	-

2.3.2 Railverkeer

Het plangebied is gelegen aan de spoorlijn Alkmaar – Den Helder gelegen ter hoogte van station Anna Paulowna. De geluidproductieplafonds op de betreffende referentiepunten zijn afgerond 52 dB. De geluidzone van dit traject bedraagt derhalve 100 meter. Het plangebied ligt buiten deze zone. In figuur 2.1 is een overzicht weergegeven van de ligging van het spoor.



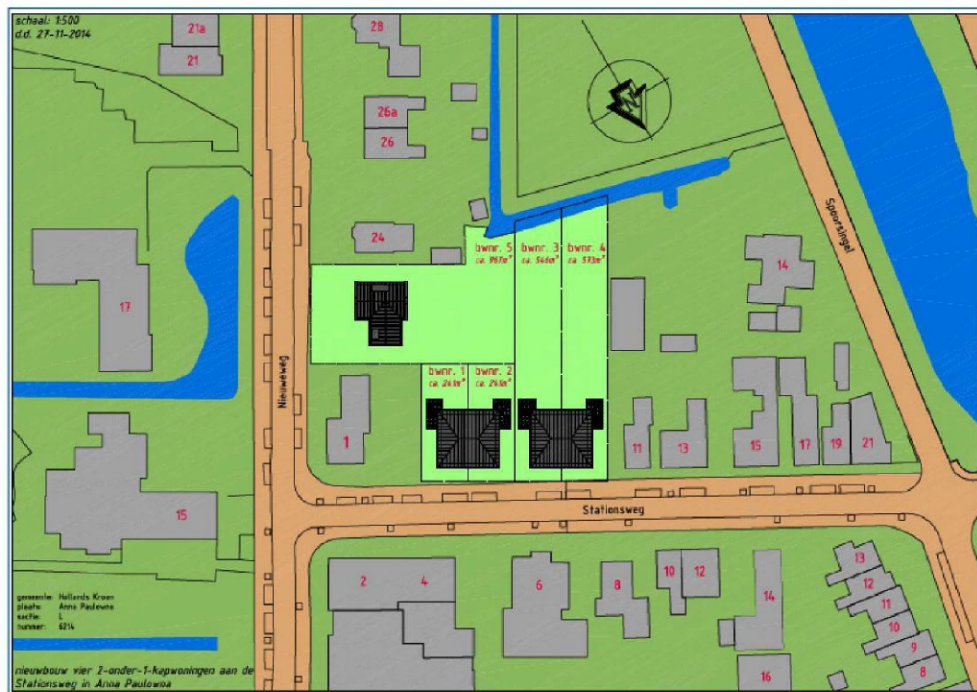
Afbeelding 2.1 Overzicht geluidproductieplafonds

Vanwege de ligging buiten de zone hoeft, in het kader van de Wabo-procedure, niet te worden getoetst aan de grenswaarden voor railverkeerslawaaï uit de Wet geluidhinder.

3 Onderzoekopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

De spoorbuurt is gelegen aan de noordwestkant van Anna Paulowna, ten oosten van de spoorlijn Alkmaar – Den Helder, ter hoogte van station Anna Paulowna. Het voornemen is om het voormalige buurthuis 'De Ark' op het perceel Stationsweg-Nieuweweg te vervangen door 5 woningen in de vorm van twee 2-onder-1-kap woningen en één vrijstaande woning. Hierbij worden drie nieuwe bouwvolumes gerealiseerd en het voormalige buurthuis gesloopt. De nieuweweg is een éénrichtingsverkeersweg in de richting van het station naar de Nieuweweg. Een overzicht van de locatie is opgenomen in afbeelding 3.1.



Afbeelding 3.1 Situering bouwplan Stationsweg-Nieuweweg (bron: Bouwkundig adviesbureau Noordkop)

Bij dit akoestisch onderzoek zijn de volgende documenten als uitgangspunt gehanteerd:

- GBKN_2014_Anna_Paulowna.dwg;
- Situatie bestaand, Werknr. 14/0900, Bouwkundig Adviesbureau Noordkop, d.d. 05-11-2014;
- Situatie nieuw, Werknr. 14/0900, Bouwkundig Adviesbureau Noordkop, d.d. 05-11-2014;
- Bestektekening, Werknr. 14/0900, Bouwkundig Adviesbureau Noordkop, d.d. 05-11-2014.

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting op de nieuwe woningen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012' ex artikel 110d van de Wgh, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekent volgens de SRM II. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu versie 2.60.

3.3 Uitgangspunten

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer in het plangebied is een berekeningsmodel opgezet waarin de relevante (spoor)wegen, de omliggende bebouwing en bodemgebieden zijn opgenomen.

Binnen het onderzoeksgebied is geen sprake van relevante hoogteverschillen in het maaiveld. De omgeving van de nieuw te realiseren bebouwing is als akoestisch zacht te kenmerken (bodemfactor 1). De verharde oppervlakken (wegen, water) zijn als akoestisch hard (bodemfactor = 0) in de berekeningen meegenomen. De diverse gebouwen in de omgeving van het plangebied zijn zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Met behulp van het berekeningsmodel zijn puntberekeningen uitgevoerd. Voor wegverkeer betreft dit het prognosejaar 2025.

De verkeersgegevens (intensiteit en verdeling) zijn aangeleverd door de gemeente Hollands Kroon. Het betreft de telgegevens van de verkeerssituatie voor 2010, van de Nieuweweg, wegvak Stationsweg - Molenvaart. Deze zijn met 1% per jaar opgehoogd om de cijfers voor het jaar 2025 te verkrijgen. Voor de Stationsweg en de Nieuweweg (Stationsweg – De Meerling) zijn de verkeersgegevens afgeleid van deze telgegevens.

Tabel 3.1 Gehanteerde verkeersgegevens voor prognosejaar 2025

Weg	Intensiteit [mvt/etm]	Snelheid [km/uur]	Wegdek
Stationsweg	450	30	W9a – elementenverharding in keperverband
Nieuweweg	1.250	30	W9a - elementenverharding in keperverband

Voor een gedetailleerde verdeling van de voertuigcategorieën en gemiddelde uurpercentages per etmaalperiode, zie bijlage 1.

4 Resultaten en toetsing

Met behulp van het berekeningsmodel is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de relevante wegen berekend voor het prognosejaar.

De berekeningsresultaten zijn per rekenpunt weergegeven in de bijlagen. In de onderstaande tabellen zijn de ontvangerpunten met de hoogste geluidbelasting weergegeven. De ligging van de toetspunten zijn weergegeven in figuur 2 van de bijlagen.

Om toetsing mogelijk te maken, is de L_{den} -waarde bepaald door het geluidniveau in de dagperiode, de avondperiode + 5 dB en de nachtperiode + 10 dB energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode te middelen.

4.1 Stationsweg

In de onderstaande tabel worden de maatgevende berekeningsresultaten weergegeven voor de nieuw te realiseren woningen binnen de zone van de Stationsweg. De berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 2.

Tabel 4.1 Rekenresultaten ten gevolge van de Stationsweg

Ontvanger-punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Geluidbelasting 2025 [dB]
02	Bouwnummer 3-4	4,5	Noord	50
06	Bouwnummer 1-2	4,5	Noord	50

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de nieuw te bouwen woningen de geluidbelasting ten hoogste 50 dB bedraagt.

4.2 Nieuweweg

In de onderstaande tabel worden de maatgevende berekeningsresultaten weergegeven voor de nieuw te realiseren woningen binnen de zone van de Stationsweg. De berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 3.

Tabel 4.1 Rekenresultaten ten gevolge van de Stationsweg

Ontvanger-punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Geluidbelasting 2025 [dB]
10	Bouwnummer 5	4,5	Oost	51

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevel van de nieuw te bouwen woning de geluidbelasting ten hoogste 51 dB bedraagt.

5 Conclusie en advies

In opdracht van Bouwbedrijf Appelman is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de bouw van 5 woningen in de Spoorbuurt te Anna Paulowna. Het geldende bestemmingsplan staat deze woonfunctie niet toe. Om de woningbouw desondanks mogelijk te maken, dient het college van burgemeester en wethouders middels een Wabo-procedure af te wijken van het bestemmingsplan. Bij het nemen van dit besluit dienen de ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen in acht te worden genomen als gevolg van (spoor)wegen.

Het doel van onderliggend akoestisch onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeerslawaaï op de nieuw te realiseren woningen.

Er is geen sprake van nieuwe woningen binnen de zone van bestaande wegen of spoorwegen. De nieuwe woningen worden op meer dan 100 meter (spoor) en 200 meter (Molenvaart) gerealiseerd. Het vaststellen van hogere waarden is daarom niet aan de orde.

Op grond van jurisprudentie dient ook bij niet-gezoneerde 30 km/uur wegen de geluidbelasting inzichtelijk te worden gemaakt in het kader van een deugdelijke motivering van de ruimtelijke onderbouwing. Met behulp van het berekeningsmodel is daarom de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de overige (30 km/uur) wegen berekend voor het prognosejaar 2025.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de nieuw te bouwen woningen de geluidbelasting ten hoogste 51 dB bedraagt. Er is geen sprake van cumulatie. Conform het Bouwbesluit 2012 wordt bij een geluidbelasting van 51 dB en een standaard geluidwering van 20 dB, ruim voldaan aan het vereiste binnenniveau van 33 dB. Aanvullende maatregelen zijn derhalve niet nodig en daarmee ook niet nader in beschouwing genomen. Ten aanzien van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat levert het wegverkeerslawaaï, ten gevolge van de 30 km/uur wegen, geen belemmering voor de geplande 5 woningen.

Bijlagen en figuren

Bijlage 1 Aangeleverde verkeerscijfers

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 3 Rekenresultaten Stationsweg

Bijlage 4 Rekenresultaten Nieuweweg

Figuur 1 Overzicht situatie (rekenmodel)

Figuur 2 Overzicht planlocatie met ontvangerpunten

**CLASSIFICATIEDISTRIBUTIE
RICHTING**

**NIEUWEWEG NOORD
VAN DE STATIONSWEG NAAR DE MOLENVAART**

Dag:		Totaal	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
Dinsdag	02-03-2010	832	797	21	14
Woensdag	03-03-2010	915	869	30	16
Donderdag	04-03-2010	760	729	15	16
Vrijdag	05-03-2010	799	768	17	14
Zaterdag	06-03-2010	611	598	9	4
Zondag	07-03-2010	396	389	3	4
Maandag	08-03-2010	708	683	17	8
Werkdaggemiddelde		803	769	20	14
Weekdaggemiddelde		717	690	16	11
Weekenddaggemiddelde		504	494	6	4

Dag:		Totaal	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
Dinsdag	09-03-2010	820	784	19	17
Woensdag	10-03-2010	877	836	29	12
Donderdag	11-03-2010	694	666	20	8
Vrijdag	12-03-2010	760	722	25	13
Zaterdag	13-03-2010	569	560	7	2
Zondag	14-03-2010	332	330	1	1
Maandag	15-03-2010	604	589	14	1
Werkdaggemiddelde		751	719	21	10
Weekdaggemiddelde		665	641	16	8
Weekenddaggemiddelde		451	445	4	2

2127 2046 53 28

**CLASSIFICATIEDISTRIBUTIE
RICHTING**

**NIEUWEWEG NOORD
VAN DE MOLENVAART NAAR DE STATIONSWEG**

Dag:		Totaal	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
Dinsdag	02-03-2010	448	435	9	4
Woensdag	03-03-2010	485	464	15	6
Donderdag	04-03-2010	395	383	9	3
Vrijdag	05-03-2010	425	412	9	4
Zaterdag	(10)(2e)	(10)(2e)	(10)(2e)	(10)(2e)	5
Zondag	07-03-2010	237	231	3	3
Maandag	08-03-2010	406	389	9	8
Werkdaggemiddelde		432	417	10	5
Weekdaggemiddelde		395	381	10	5
Weekenddaggemiddelde		304	291	9	4

Dag:		Totaal	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
Dinsdag	09-03-2010	437	413	15	9
Woensdag	10-03-2010	428	408	12	8
Donderdag	11-03-2010	362	352	8	2
Vrijdag	12-03-2010	413	383	24	6
Zaterdag	13-03-2010	312	300	9	3
Zondag	14-03-2010	158	155	2	1
Maandag	15-03-2010	332	326	4	2
Werkdaggemiddelde		394	376	13	5
Weekdaggemiddelde		349	334	11	4
Weekenddaggemiddelde		235	228	6	2

INTENSITEITEN NIEUWEWEG NOORD
RICHTING VAN DE STATIONSWEG NAAR DE MOLENVAART

Begin- tijd	Dinsdag (10)(2e)	Woensdag (10)(2e)	Donderdag (10)(2e)	Vrijdag (10)(2e)	Zaterdag (10)(2e)	Zondag (10)(2e)	Maandag (10)(2e)	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
0:00	1	3	1	5	3	6	1	2	3	5
1:00	1	0	0	2	2	11	0	1	2	7
2:00	0	1	0	0	0	2	0	0	0	1
3:00	0	0	0	0	2	0	1	0	0	1
4:00	0	1	0	1	3	0	0	0	1	2
5:00	2	0	3	1	0	3	1	1	1	2
6:00	15	20	14	15	3	3	21	17	13	3
7:00	57	50	52	39	8	3	56	51	38	6
8:00	81	80	79	60	27	8	68	74	58	18
9:00	47	64	24	44	36	21	39	44	39	29
10:00	39	56	38	34	45	24	29	39	38	35
11:00	(10)(2e)	(10)(2e)	(10)(2e)	(10)(2e)	(10)(2e)	57	32	37	41	52
12:00	68	81	63	88	69	24	68	74	66	47
13:00	46	64	59	53	62	33	53	55	53	48
14:00	54	60	48	60	60	37	37	52	51	49
15:00	88	55	69	64	61	44	86	72	67	53
16:00	61	75	49	63	51	36	60	62	56	44
17:00	50	76	81	53	44	17	46	61	52	31
18:00	48	58	51	53	17	26	31	48	41	22
19:00	55	59	33	52	22	15	31	46	38	19
20:00	26	29	28	27	22	9	26	27	24	16
21:00	17	16	10	26	10	7	7	15	13	9
22:00	19	15	12	11	7	6	11	14	12	7
23:00	26	2	12	11	11	4	4	11	10	8
Totaal (24 uur)	832	915	760	799	611	396	708	803	717	504
07.00-19.00	670	769	647	648	526	330	605	668	599	428
19.00-23.00	117	119	83	116	61	37	75	102	87	49
23.00-07.00	45	27	30	35	24	29	28	33	31	27

INTENSITEITEN NIEUWEWEG NOORD
RICHTING VAN DE STATIONSWEG NAAR DE MOLENVAART

Begin- tijd	Dinsdag (10)(2e)	Woensdag (10)(2e)	Donderdag (10)(2e)	Vrijdag (10)(2e)	Zaterdag (10)(2e)	Zondag (10)(2e)	Maandag (10)(2e)	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
0:00	1	12	2	4	1	14	1	4	5	8
1:00	0	1	2	3	6	9	1	1	3	8
2:00	0	0	0	0	1	3	0	0	1	2
3:00	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1
4:00	0	0	0	1	1	2	0	0	1	2
5:00	3	1	3	0	1	2	1	2	2	2
6:00	13	19	17	12	4	3	24	17	13	4
7:00	60	48	55	60	8	2	51	55	41	5
8:00	80	77	66	66	33	(10)(2e)	(10)(2e)	(10)(2e)	(10)(2e)	(10)(2e)
9:00	45	38	35	45	32	18	36	40	36	25
10:00	45	41	51	40	35	21	25	40	37	28
11:00	33	76	40	45	42	21	36	46	42	32
12:00	70	80	64	80	47	32	40	67	59	40
13:00	54	57	37	44	58	24	35	45	44	41
14:00	29	43	33	55	49	33	30	38	39	41
15:00	76	43	57	66	46	(10)(2e)	(10)(2e)	(10)(2e)	(10)(2e)	(10)(2e)
16:00	59	62	45	66	49	20	40	54	49	35
17:00	55	92	79	44	42	14	39	62	52	28
18:00	39	68	35	39	20	16	32	43	36	18
19:00	72	49	32	35	24	19	31	44	37	22
20:00	42	28	10	19	43	13	33	26	27	28
21:00	14	25	12	17	10	13	13	16	15	12
22:00	5	10	15	9	10	9	28	13	12	10
23:00	25	7	3	10	6	6	3	10	9	6
Totaal (24 uur)	820	877	694	760	569	332	604	751	665	451
07.00-19.00	645	725	597	650	461	238	469	617	541	350
19.00-23.00	133	112	69	80	87	54	105	100	91	71
23.00-07.00	42	40	28	30	21	40	30	34	33	31

INTENSITEITEN NIEUWEWEG NOORD
RICHTING VAN DE MOLENVAART NAAR DE STATIONSWEG

Begin- tijd	Dinsdag (10)(2e)	Woensdag (10)(2e)	Donderdag (10)(2e)	Vrijdag (10)(2e)	Zaterdag (10)(2e)	Zondag (10)(2e)	Maandag (10)(2e)	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
0:00	1	3	2	2	4	5	1	2	3	5
1:00	0	0	0	1	8	6	2	1	2	7
2:00	0	0	0	0	1	2	0	0	0	2
3:00	0	0	0	0	3	2	0	0	1	3
4:00	1	1	1	2	0	1	1	1	1	1
5:00	1	0	1	2	0	2	0	1	1	1
6:00	2	4	6	5	0	1	4	4	3	1
7:00	24	24	22	13	2	1	19	20	15	2
8:00	37	38	32	39	17	3	36	36	29	10
9:00	17	18	16	18	15	16	16	17	17	16
10:00	16	38	16	22	20	13	17	22	20	17
11:00	33	41	22	35	37	10	32	33	30	24
12:00	43	34	34	37	30	18	41	38	34	24
13:00	37	33	33	35	40	26	21	32	32	33
14:00	29	29	15	27	46	27	22	24	28	37
15:00	33	29	28	42	36	18	38	34	32	27
16:00	(10)(2e)	(10)(2e)	(10)(2e)	(10)(2e)	(10)(2e)	24	37	37	35	29
17:00	46	51	46	32	29	15	47	44	38	22
18:00	25	17	19	23	16	11	23	21	19	14
19:00	34	37	21	26	17	13	12	26	23	15
20:00	11	19	13	13	10	7	24	16	14	9
21:00	10	9	14	10	3	9	7	10	9	6
22:00	14	9	11	8	3	5	5	9	8	4
23:00	3	4	3	3	1	2	1	3	2	2
Totaal (24 uur)	448	485	395	425	371	237	406	432	395	304
07.00-19.00	371	399	323	353	321	182	349	359	328	252
19.00-23.00	69	74	59	57	33	34	48	61	53	34
23.00-07.00	8	12	13	15	17	21	9	11	14	19

INTENSITEITEN NIEUWEWEG NOORD
RICHTING VAN DE MOLENVAART NAAR DE STATIONSWEG

Begin- tijd	Dinsdag (10)(2e)	Woensdag (10)(2e)	Donderdag (10)(2e)	Vrijdag (10)(2e)	Zaterdag (10)(2e)	Zondag (10)(2e)	Maandag (10)(2e)	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
0:00	0	1	2	2	5	4	0	1	2	5
1:00	1	0	0	0	4	2	0	0	1	3
2:00	4	0	0	2	2	3	0	1	2	3
3:00	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1
4:00	1	1	1	1	0	0	1	1	1	0
5:00	0	2	2	1	1	0	2	1	1	1
6:00	5	2	2	5	1	0	5	4	3	1
7:00	21	15	19	15	1	1	15	17	12	1
8:00	34	31	33	44	15	1	14	31	25	8
9:00	12	25	16	16	19	(10)(2e)	(10)(2e)	(10)(2e)	(10)(2e)	(10)(2e)
10:00	27	22	18	20	15	15	18	21	19	15
11:00	(10)(2e)	(10)(2e)	(10)(2e)	(10)(2e)	(10)(2e)	13	26	29	26	19
12:00	42	38	35	39	32	12	30	37	33	22
13:00	22	24	19	17	25	11	27	22	21	18
14:00	24	19	16	(10)(2e)	(10)(2e)	(10)(2e)	(10)(2e)	(10)(2e)	23	24
15:00	36	55	28	24	38	10	24	33	31	24
16:00	38	41	26	41	30	14	34	36	32	22
17:00	48	44	55	47	17	17	34	46	37	17
18:00	35	25	16	20	14	13	16	22	20	14
19:00	25	15	15	26	7	3	18	20	16	5
20:00	13	14	11	17	10	7	15	14	12	9
21:00	12	10	13	4	3	9	6	9	8	6
22:00	2	8	8	1	4	2	10	6	5	3
23:00	4	4	4	5	7	2	2	4	4	5
Totaal (24 uur)	437	428	362	413	312	158	332	394	349	235
07.00-19.00	370	371	304	349	266	126	273	333	294	196
19.00-23.00	52	47	47	48	24	21	49	49	41	23
23.00-07.00	15	10	11	16	22	11	10	12	14	17

CLASSIFICATIE **NIEUWEG NOORD**
RICHTING **VAN DE STATIONSWEG NAAR DE MOLENVAART**

DINSDAG 2 MAART 2010

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
0:00	1	1	0	0
1:00	1	1	0	0
2:00	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0
5:00	2	2	0	0
6:00	15	15	0	0
7:00	57	55	2	0
8:00	81	77	3	1
9:00	47	46	0	1
10:00	39	37	2	0
11:00	31	31	0	0
12:00	68	64	1	3
13:00	46	43	3	0
14:00	54	50	4	0
15:00	88	83	0	5
16:00	61	57	3	1
17:00	50	48	0	2
18:00	48	47	1	0
19:00	55	53	2	0
20:00	26	25	0	1
21:00	17	17	0	0
22:00	19	19	0	0
23:00	26	26	0	0
Totaal	832	797	21	14
07.00-19.00	670	638	19	13
19.00-23.00	117	114	2	1
23.00-07.00	45	45	0	0

WOENSDAG 3 MAART 2010

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
0:00	3	3	0	0
1:00	0	0	0	0
2:00	1	1	0	0
3:00	0	0	0	0
4:00	1	1	0	0
5:00	0	0	0	0
6:00	20	20	0	0
7:00	50	47	3	0
8:00	80	79	1	0
9:00	64	62	1	1
10:00	56	53	2	1
11:00	50	49	1	0
12:00	81	74	4	3
13:00	64	55	7	2
14:00	60	58	1	1
15:00	55	54	1	0
16:00	75	71	1	3
17:00	76	66	6	4
18:00	58	56	2	0
19:00	59	58	0	1
20:00	29	29	0	0
21:00	16	16	0	0
22:00	15	15	0	0
23:00	2	2	0	0
Totaal	915	869	30	16
07.00-19.00	769	724	30	15
19.00-23.00	119	118	0	1
23.00-07.00	27	27	0	0

DONDERDAG 4 MAART 2010

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
0:00	1	1	0	0
1:00	0	0	0	0
2:00	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0
5:00	3	3	0	0
6:00	14	14	0	0
7:00	52	50	0	2
8:00	79	77	1	1
9:00	24	22	0	2
10:00	38	38	0	0
11:00	34	32	2	0
12:00	63	56	5	2
13:00	59	56	3	0
14:00	48	45	1	2
15:00	69	65	2	2
16:00	49	47	1	1
17:00	81	78	0	3
18:00	51	50	0	1
19:00	33	33	0	0
20:00	28	28	0	0
21:00	10	10	0	0
22:00	12	12	0	0
23:00	12	12	0	0
Totaal	760	729	15	16
07.00-19.00	647	616	15	16
19.00-23.00	83	83	0	0
23.00-07.00	30	30	0	0

CLASSIFICATIE **NIEUWEWEG NOORD**
RICHTING **VAN DE STATIONSWEG NAAR DE MOLENVAART**

VRIJDAG 5 MAART 2010

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
0:00	5	5	0	0
1:00	2	2	0	0
2:00	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0
4:00	1	1	0	0
5:00	1	1	0	0
6:00	15	15	0	0
7:00	39	39	0	0
8:00	60	56	2	2
9:00	44	42	1	1
10:00	34	34	0	0
11:00	37	35	2	0
12:00	88	81	5	2
13:00	53	50	2	1
14:00	60	60	0	0
15:00	64	58	2	4
16:00	63	62	0	1
17:00	53	53	0	0
18:00	53	51	1	1
19:00	52	51	1	0
20:00	27	26	0	1
21:00	26	24	1	1
22:00	11	11	0	0
23:00	11	11	0	0
Totaal	799	768	17	14
07.00-19.00	648	621	15	12
19.00-23.00	116	112	2	2
23.00-07.00	35	35	0	0

ZATERDAG 6 MAART 2010

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
0:00	3	3	0	0
1:00	2	2	0	0
2:00	0	0	0	0
3:00	2	2	0	0
4:00	3	3	0	0
5:00	0	0	0	0
6:00	3	3	0	0
7:00	8	8	0	0
8:00	27	27	0	0
9:00	36	36	0	0
10:00	45	43	1	1
11:00	46	46	0	0
12:00	69	69	0	0
13:00	62	61	0	1
14:00	60	59	1	0
15:00	61	59	2	0
16:00	51	48	3	0
17:00	44	44	0	0
18:00	17	16	0	1
19:00	22	22	0	0
20:00	22	20	1	1
21:00	10	9	1	0
22:00	7	7	0	0
23:00	11	11	0	0
Totaal	611	598	9	4
07.00-19.00	526	516	7	3
19.00-23.00	61	58	2	1
23.00-07.00	24	24	0	0

ZONDAG 7 MAART 2010

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
0:00	6	6	0	0
1:00	11	11	0	0
2:00	2	1	1	0
3:00	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0
5:00	3	3	0	0
6:00	3	3	0	0
7:00	3	3	0	0
8:00	8	8	0	0
9:00	21	21	0	0
10:00	24	23	0	1
11:00	57	54	2	1
12:00	24	24	0	0
13:00	33	32	0	1
14:00	37	37	0	0
15:00	44	43	0	1
16:00	36	36	0	0
17:00	17	17	0	0
18:00	26	26	0	0
19:00	15	15	0	0
20:00	9	9	0	0
21:00	7	7	0	0
22:00	6	6	0	0
23:00	4	4	0	0
Totaal	396	389	3	4
07.00-19.00	330	324	2	4
19.00-23.00	37	37	0	0
23.00-07.00	29	28	1	0

CLASSIFICATIE **NIEUWEG NOORD**
RICHTING **VAN DE STATIONSWEG NAAR DE MOLENVAART**

MAANDAG 8 MAART 2010

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
0:00	1	1	0	0
1:00	0	0	0	0
2:00	0	0	0	0
3:00	1	1	0	0
4:00	0	0	0	0
5:00	1	1	0	0
6:00	21	21	0	0
7:00	56	54	0	2
8:00	68	66	2	0
9:00	39	38	1	0
10:00	29	27	2	0
11:00	32	29	2	1
12:00	68	64	2	2
13:00	53	51	1	1
14:00	37	35	2	0
15:00	86	83	3	0
16:00	60	58	0	2
17:00	46	45	1	0
18:00	31	30	1	0
19:00	31	31	0	0
20:00	26	26	0	0
21:00	7	7	0	0
22:00	11	11	0	0
23:00	4	4	0	0
Totaal	708	683	17	8
07.00-19.00	605	580	17	8
19.00-23.00	75	75	0	0
23.00-07.00	28	28	0	0

DINSDAG 9 MAART 2010

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
0:00	1	1	0	0
1:00	0	0	0	0
2:00	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0
5:00	3	3	0	0
6:00	13	13	0	0
7:00	60	60	0	0
8:00	80	76	0	4
9:00	45	42	1	2
10:00	45	41	3	1
11:00	33	32	1	0
12:00	70	65	2	3
13:00	54	53	1	0
14:00	29	27	2	0
15:00	76	69	2	5
16:00	59	54	3	2
17:00	55	55	0	0
18:00	39	37	2	0
19:00	72	70	2	0
20:00	42	42	0	0
21:00	14	14	0	0
22:00	5	5	0	0
23:00	25	25	0	0
Totaal	820	784	19	17
07.00-19.00	645	611	17	17
19.00-23.00	133	131	2	0
23.00-07.00	42	42	0	0

WOENSDAG 10 MAART 2010

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
0:00	12	12	0	0
1:00	1	1	0	0
2:00	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0
5:00	1	1	0	0
6:00	19	19	0	0
7:00	48	48	0	0
8:00	77	72	3	2
9:00	38	37	0	1
10:00	41	37	4	0
11:00	76	64	10	2
12:00	80	74	5	1
13:00	57	55	1	1
14:00	43	41	1	1
15:00	43	42	0	1
16:00	62	61	1	0
17:00	92	87	3	2
18:00	68	67	0	1
19:00	49	49	0	0
20:00	28	28	0	0
21:00	25	25	0	0
22:00	10	9	1	0
23:00	7	7	0	0
Totaal	877	836	29	12
07.00-19.00	725	685	28	12
19.00-23.00	112	111	1	0
23.00-07.00	40	40	0	0

CLASSIFICATIE **NIEUWEG NOORD**
RICHTING **VAN DE STATIONSWEG NAAR DE MOLENVAART**

DONDERDAG 11 MAART 2010

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
0:00	2	2	0	0
1:00	2	2	0	0
2:00	0	0	0	0
3:00	1	1	0	0
4:00	0	0	0	0
5:00	3	2	1	0
6:00	17	17	0	0
7:00	55	53	2	0
8:00	66	66	0	0
9:00	35	33	2	0
10:00	51	47	2	2
11:00	40	38	2	0
12:00	64	61	3	0
13:00	37	35	1	1
14:00	33	31	0	2
15:00	57	51	4	2
16:00	45	44	1	0
17:00	79	77	1	1
18:00	35	35	0	0
19:00	32	31	1	0
20:00	10	10	0	0
21:00	12	12	0	0
22:00	15	15	0	0
23:00	3	3	0	0
Totaal	694	666	20	8
07.00-19.00	597	571	18	8
19.00-23.00	69	68	1	0
23.00-07.00	28	27	1	0

VRIJDAG 12 MAART 2010

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
0:00	4	4	0	0
1:00	3	3	0	0
2:00	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0
4:00	1	1	0	0
5:00	0	0	0	0
6:00	12	12	0	0
7:00	60	59	1	0
8:00	66	62	3	1
9:00	45	41	4	0
10:00	40	36	3	1
11:00	45	44	0	1
12:00	80	72	5	3
13:00	44	42	2	0
14:00	55	52	1	2
15:00	66	61	3	2
16:00	66	64	1	1
17:00	44	42	0	2
18:00	39	38	1	0
19:00	35	35	0	0
20:00	19	18	1	0
21:00	17	17	0	0
22:00	9	9	0	0
23:00	10	10	0	0
Totaal	760	722	25	13
07.00-19.00	650	613	24	13
19.00-23.00	80	79	1	0
23.00-07.00	30	30	0	0

ZATERDAG 13 MAART 2010

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
0:00	1	1	0	0
1:00	6	6	0	0
2:00	1	1	0	0
3:00	1	1	0	0
4:00	1	1	0	0
5:00	1	1	0	0
6:00	4	4	0	0
7:00	8	7	0	1
8:00	33	32	1	0
9:00	32	32	0	0
10:00	35	35	0	0
11:00	42	40	2	0
12:00	47	46	0	1
13:00	58	57	1	0
14:00	49	49	0	0
15:00	46	45	1	0
16:00	49	48	1	0
17:00	42	42	0	0
18:00	20	20	0	0
19:00	24	24	0	0
20:00	43	43	0	0
21:00	10	10	0	0
22:00	10	10	0	0
23:00	6	5	1	0
Totaal	569	560	7	2
07.00-19.00	461	453	6	2
19.00-23.00	87	87	0	0
23.00-07.00	21	20	1	0

CLASSIFICATIE **NIEUWEG NOORD**
RICHTING **VAN DE STATIONSWEG NAAR DE MOLENVAART**

ZONDAG 14 MAART 2010

Begin- tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
0:00	14	14	0	0
1:00	9	9	0	0
2:00	3	3	0	0
3:00	1	1	0	0
4:00	2	2	0	0
5:00	2	2	0	0
6:00	3	3	0	0
7:00	2	2	0	0
8:00	6	6	0	0
9:00	18	17	1	0
10:00	21	21	0	0
11:00	21	21	0	0
12:00	32	32	0	0
13:00	24	24	0	0
14:00	33	32	0	1
15:00	31	31	0	0
16:00	20	20	0	0
17:00	14	14	0	0
18:00	16	16	0	0
19:00	19	19	0	0
20:00	13	13	0	0
21:00	13	13	0	0
22:00	9	9	0	0
23:00	6	6	0	0
Totaal	332	330	1	1
07.00-19.00	238	236	1	1
19.00-23.00	54	54	0	0
23.00-07.00	40	40	0	0

MAANDAG 15 MAART 2010

Begin- tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
0:00	1	1	0	0
1:00	1	1	0	0
2:00	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0
5:00	1	1	0	0
6:00	24	24	0	0
7:00	51	49	2	0
8:00	44	43	1	0
9:00	36	35	1	0
10:00	25	22	3	0
11:00	36	36	0	0
12:00	40	40	0	0
13:00	35	34	1	0
14:00	30	29	1	0
15:00	61	59	2	0
16:00	40	38	1	1
17:00	39	39	0	0
18:00	32	31	1	0
19:00	31	30	1	0
20:00	33	33	0	0
21:00	13	13	0	0
22:00	28	28	0	0
23:00	3	3	0	0
Totaal	604	589	14	1
07.00-19.00	469	455	13	1
19.00-23.00	105	104	1	0
23.00-07.00	30	30	0	0

CLASSIFICATIE **NIEUWEWEG NOORD**
RICHTING **VAN DE MOLENVAART NAAR DE STATIONSWEG**

DINSDAG 2 MAART 2010

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
0:00	1	1	0	0
1:00	0	0	0	0
2:00	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0
4:00	1	1	0	0
5:00	1	1	0	0
6:00	2	2	0	0
7:00	24	23	1	0
8:00	37	35	2	0
9:00	17	17	0	0
10:00	16	16	0	0
11:00	33	33	0	0
12:00	43	40	2	1
13:00	37	37	0	0
14:00	29	27	1	1
15:00	33	32	0	1
16:00	31	29	1	1
17:00	46	46	0	0
18:00	25	25	0	0
19:00	34	33	1	0
20:00	11	11	0	0
21:00	10	9	1	0
22:00	14	14	0	0
23:00	3	3	0	0
Totaal	448	435	9	4
07.00-19.00	371	360	7	4
19.00-23.00	69	67	2	0
23.00-07.00	8	8	0	0

WOENSDAG 3 MAART 2010

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
0:00	3	3	0	0
1:00	0	0	0	0
2:00	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0
4:00	1	1	0	0
5:00	0	0	0	0
6:00	4	4	0	0
7:00	24	24	0	0
8:00	38	34	2	2
9:00	18	18	0	0
10:00	38	35	3	0
11:00	41	41	0	0
12:00	34	34	0	0
13:00	33	27	5	1
14:00	29	26	3	0
15:00	29	29	0	0
16:00	47	47	0	0
17:00	51	48	1	2
18:00	17	15	1	1
19:00	37	37	0	0
20:00	19	19	0	0
21:00	9	9	0	0
22:00	9	9	0	0
23:00	4	4	0	0
Totaal	485	464	15	6
07.00-19.00	399	378	15	6
19.00-23.00	74	74	0	0
23.00-07.00	12	12	0	0

DONDERDAG 4 MAART 2010

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
0:00	2	2	0	0
1:00	0	0	0	0
2:00	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0
4:00	1	1	0	0
5:00	1	1	0	0
6:00	6	6	0	0
7:00	22	19	1	2
8:00	32	30	2	0
9:00	16	16	0	0
10:00	16	15	1	0
11:00	22	22	0	0
12:00	34	32	1	1
13:00	33	33	0	0
14:00	15	15	0	0
15:00	28	28	0	0
16:00	40	40	0	0
17:00	46	44	2	0
18:00	19	18	1	0
19:00	21	20	1	0
20:00	13	13	0	0
21:00	14	14	0	0
22:00	11	11	0	0
23:00	3	3	0	0
Totaal	395	383	9	3
07.00-19.00	323	312	8	3
19.00-23.00	59	58	1	0
23.00-07.00	13	13	0	0

CLASSIFICATIE **NIEUWEWEG NOORD**
RICHTING **VAN DE MOLENVAART NAAR DE STATIONSWEG**

VRIJDAG 5 MAART 2010

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
0:00	2	2	0	0
1:00	1	1	0	0
2:00	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0
4:00	2	2	0	0
5:00	2	2	0	0
6:00	5	5	0	0
7:00	13	12	0	1
8:00	39	34	4	1
9:00	18	17	1	0
10:00	22	22	0	0
11:00	35	35	0	0
12:00	37	36	1	0
13:00	35	34	1	0
14:00	27	27	0	0
15:00	42	41	1	0
16:00	30	30	0	0
17:00	32	32	0	0
18:00	23	22	0	1
19:00	26	24	1	1
20:00	13	13	0	0
21:00	10	10	0	0
22:00	8	8	0	0
23:00	3	3	0	0
Totaal	425	412	9	4
07.00-19.00	353	342	8	3
19.00-23.00	57	55	1	1
23.00-07.00	15	15	0	0

ZATERDAG 6 MAART 2010

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
0:00	4	4	0	0
1:00	8	8	0	0
2:00	1	1	0	0
3:00	3	3	0	0
4:00	0	0	0	0
5:00	0	0	0	0
6:00	0	0	0	0
7:00	2	2	0	0
8:00	17	15	1	1
9:00	15	14	0	1
10:00	20	20	0	0
11:00	37	37	0	0
12:00	30	28	1	1
13:00	40	37	2	1
14:00	46	42	3	1
15:00	36	32	4	0
16:00	33	30	3	0
17:00	29	29	0	0
18:00	16	16	0	0
19:00	17	17	0	0
20:00	10	9	1	0
21:00	3	3	0	0
22:00	3	3	0	0
23:00	1	1	0	0
Totaal	371	351	15	5
07.00-19.00	321	302	14	5
19.00-23.00	33	32	1	0
23.00-07.00	17	17	0	0

ZONDAG 7 MAART 2010

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
0:00	5	5	0	0
1:00	6	6	0	0
2:00	2	2	0	0
3:00	2	2	0	0
4:00	1	1	0	0
5:00	2	2	0	0
6:00	1	1	0	0
7:00	1	1	0	0
8:00	3	3	0	0
9:00	16	15	0	1
10:00	13	13	0	0
11:00	10	9	1	0
12:00	18	18	0	0
13:00	26	24	0	2
14:00	27	26	1	0
15:00	18	18	0	0
16:00	24	24	0	0
17:00	15	14	1	0
18:00	11	11	0	0
19:00	13	13	0	0
20:00	7	7	0	0
21:00	9	9	0	0
22:00	5	5	0	0
23:00	2	2	0	0
Totaal	237	231	3	3
07.00-19.00	182	176	3	3
19.00-23.00	34	34	0	0
23.00-07.00	21	21	0	0

CLASSIFICATIE **NIEUWEG NOORD**
RICHTING **VAN DE MOLENVAART NAAR DE STATIONSWEG**

MAANDAG 8 MAART 2010

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
0:00	1	1	0	0
1:00	2	2	0	0
2:00	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0
4:00	1	1	0	0
5:00	0	0	0	0
6:00	4	4	0	0
7:00	19	16	0	3
8:00	36	32	2	2
9:00	16	16	0	0
10:00	17	17	0	0
11:00	32	30	1	1
12:00	41	38	2	1
13:00	21	21	0	0
14:00	22	21	1	0
15:00	38	36	2	0
16:00	37	37	0	0
17:00	47	46	1	0
18:00	23	23	0	0
19:00	12	11	0	1
20:00	24	24	0	0
21:00	7	7	0	0
22:00	5	5	0	0
23:00	1	1	0	0
Totaal	406	389	9	8
07.00-19.00	349	333	9	7
19.00-23.00	48	47	0	1
23.00-07.00	9	9	0	0

DINSDAG 9 MAART 2010

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
0:00	0	0	0	0
1:00	1	1	0	0
2:00	4	4	0	0
3:00	0	0	0	0
4:00	1	1	0	0
5:00	0	0	0	0
6:00	5	4	0	1
7:00	21	19	1	1
8:00	34	30	3	1
9:00	12	11	0	1
10:00	27	25	2	0
11:00	31	30	1	0
12:00	42	38	2	2
13:00	22	19	2	1
14:00	24	22	1	1
15:00	36	34	2	0
16:00	38	38	0	0
17:00	48	47	1	0
18:00	35	35	0	0
19:00	25	24	0	1
20:00	13	13	0	0
21:00	12	12	0	0
22:00	2	2	0	0
23:00	4	4	0	0
Totaal	437	413	15	9
07.00-19.00	370	348	15	7
19.00-23.00	52	51	0	1
23.00-07.00	15	14	0	1

WOENSDAG 10 MAART 2010

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
0:00	1	1	0	0
1:00	0	0	0	0
2:00	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0
4:00	1	1	0	0
5:00	2	2	0	0
6:00	2	2	0	0
7:00	15	15	0	0
8:00	31	26	2	3
9:00	25	25	0	0
10:00	22	19	1	2
11:00	32	31	1	0
12:00	38	36	1	1
13:00	24	22	1	1
14:00	19	18	1	0
15:00	55	53	2	0
16:00	41	38	3	0
17:00	44	43	0	1
18:00	25	25	0	0
19:00	15	15	0	0
20:00	14	14	0	0
21:00	10	10	0	0
22:00	8	8	0	0
23:00	4	4	0	0
Totaal	428	408	12	8
07.00-19.00	371	351	12	8
19.00-23.00	47	47	0	0
23.00-07.00	10	10	0	0

CLASSIFICATIE **NIEUWEG NOORD**
RICHTING **VAN DE MOLENVAART NAAR DE STATIONSWEG**

DONDERDAG 11 MAART 2010

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
0:00	2	2	0	0
1:00	0	0	0	0
2:00	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0
4:00	1	1	0	0
5:00	2	1	1	0
6:00	2	2	0	0
7:00	19	19	0	0
8:00	33	30	2	1
9:00	16	16	0	0
10:00	18	18	0	0
11:00	23	23	0	0
12:00	35	35	0	0
13:00	19	18	1	0
14:00	16	16	0	0
15:00	28	26	2	0
16:00	26	26	0	0
17:00	55	52	2	1
18:00	16	16	0	0
19:00	15	15	0	0
20:00	11	11	0	0
21:00	13	13	0	0
22:00	8	8	0	0
23:00	4	4	0	0
Totaal	362	352	8	2
07.00-19.00	304	295	7	2
19.00-23.00	47	47	0	0
23.00-07.00	11	10	1	0

VRIJDAG 12 MAART 2010

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
0:00	2	2	0	0
1:00	0	0	0	0
2:00	2	2	0	0
3:00	0	0	0	0
4:00	1	1	0	0
5:00	1	1	0	0
6:00	5	5	0	0
7:00	15	14	1	0
8:00	44	33	8	3
9:00	16	15	1	0
10:00	20	18	2	0
11:00	35	33	1	1
12:00	39	37	2	0
13:00	17	15	2	0
14:00	31	27	3	1
15:00	24	24	0	0
16:00	41	41	0	0
17:00	47	44	2	1
18:00	20	19	1	0
19:00	26	25	1	0
20:00	17	17	0	0
21:00	4	4	0	0
22:00	1	1	0	0
23:00	5	5	0	0
Totaal	413	383	24	6
07.00-19.00	349	320	23	6
19.00-23.00	48	47	1	0
23.00-07.00	16	16	0	0

ZATERDAG 13 MAART 2010

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
0:00	5	5	0	0
1:00	4	4	0	0
2:00	2	2	0	0
3:00	2	2	0	0
4:00	0	0	0	0
5:00	1	1	0	0
6:00	1	1	0	0
7:00	1	1	0	0
8:00	15	13	2	0
9:00	19	18	1	0
10:00	15	14	1	0
11:00	25	24	1	0
12:00	32	30	2	0
13:00	25	25	0	0
14:00	35	33	1	1
15:00	38	36	1	1
16:00	30	30	0	0
17:00	17	17	0	0
18:00	14	14	0	0
19:00	7	7	0	0
20:00	10	10	0	0
21:00	3	3	0	0
22:00	4	4	0	0
23:00	7	6	0	1
Totaal	312	300	9	3
07.00-19.00	266	255	9	2
19.00-23.00	24	24	0	0
23.00-07.00	22	21	0	1

CLASSIFICATIE **NIEUWEWEG NOORD**
RICHTING **VAN DE MOLENVAART NAAR DE STATIONSWEG**

ZONDAG 14 MAART 2010

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
0:00	4	4	0	0
1:00	2	2	0	0
2:00	3	3	0	0
3:00	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0
5:00	0	0	0	0
6:00	0	0	0	0
7:00	1	1	0	0
8:00	1	1	0	0
9:00	6	6	0	0
10:00	15	15	0	0
11:00	13	13	0	0
12:00	12	12	0	0
13:00	11	10	0	1
14:00	13	13	0	0
15:00	10	8	2	0
16:00	14	14	0	0
17:00	17	17	0	0
18:00	13	13	0	0
19:00	3	3	0	0
20:00	7	7	0	0
21:00	9	9	0	0
22:00	2	2	0	0
23:00	2	2	0	0
Totaal	158	155	2	1
07.00-19.00	126	123	2	1
19.00-23.00	21	21	0	0
23.00-07.00	11	11	0	0

MAANDAG 15 MAART 2010

Begin-tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
0:00	0	0	0	0
1:00	0	0	0	0
2:00	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0
4:00	1	1	0	0
5:00	2	2	0	0
6:00	5	5	0	0
7:00	15	13	1	1
8:00	14	14	0	0
9:00	12	12	0	0
10:00	18	18	0	0
11:00	26	26	0	0
12:00	30	28	1	1
13:00	27	26	1	0
14:00	23	23	0	0
15:00	24	24	0	0
16:00	34	34	0	0
17:00	34	33	1	0
18:00	16	16	0	0
19:00	18	18	0	0
20:00	15	15	0	0
21:00	6	6	0	0
22:00	10	10	0	0
23:00	2	2	0	0
Totaal	332	326	4	2
07.00-19.00	273	267	4	2
19.00-23.00	49	49	0	0
23.00-07.00	10	10	0	0

Model: Wegverkeer 2025

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hdef.	Type	Cpl	Cpl W	Wegdek
592634	Stationsweg	Stationsweg	116408,51	542352,90	116287,33	542421,38	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	Elementenverharding in keperverband
574885	Nieuweweg (zuid)	Nieuweweg	116336,99	542230,14	116408,51	542352,90	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	Elementenverharding in keperverband
574527	Nieuweweg (noord)	Nieuweweg	116408,51	542352,90	116499,33	542509,42	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	Elementenverharding in keperverband

Model: Wegverkeer 2025

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
592634	30	30	30	30	30	30	30	30	30	450,00	6,91	3,21	0,54	95,30	98,60	99,30	3,10	1,00
574885	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1000,00	6,91	3,21	0,54	95,30	98,60	99,30	3,10	1,00
574527	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1250,00	6,91	3,21	0,54	95,30	98,60	99,30	3,10	1,00

Model: Wegverkeer 2025

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal
592634	0,40	1,60	0,40	0,20	29,63	14,24	2,41	0,96	0,14	0,01	0,50	0,06	--	96,79	92,04		
574885	0,40	1,60	0,40	0,20	65,85	31,65	5,36	2,14	0,32	0,02	1,11	0,13	0,01	100,26	95,50		
574527	0,40	1,60	0,40	0,20	82,32	39,56	6,70	2,68	0,40	0,03	1,38	0,16	0,01	101,23	96,47		

Model: Wegverkeer 2025

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N)	Totaal
592634	83,90	
574885	87,37	
574527	88,33	

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2025
LRAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsweg
Groepsreductie: Nee

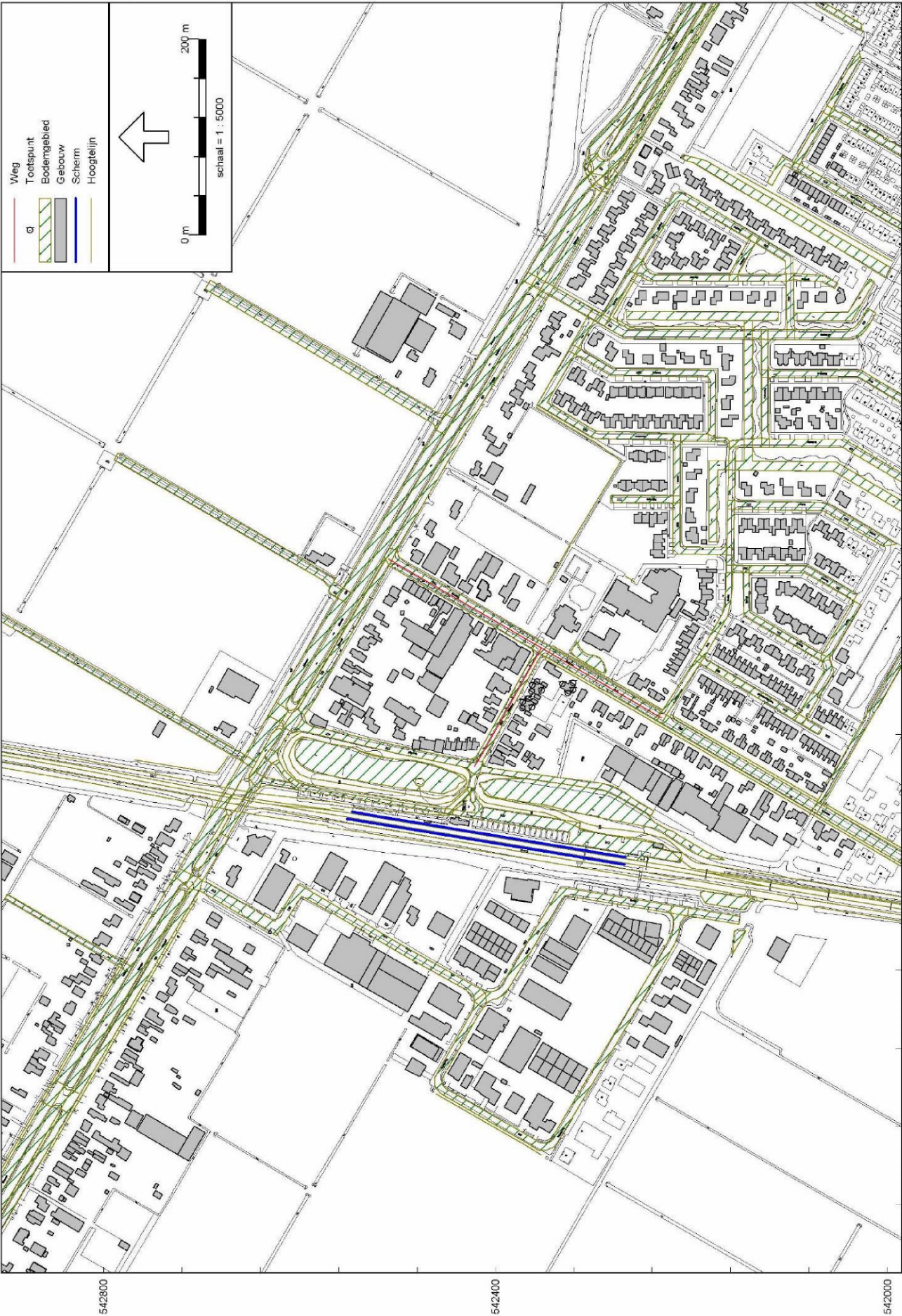
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bouwnummer 4 W	1,50	45,93	41,39	33,32	45,32
01_B	Bouwnummer 4 W	4,50	45,89	41,27	33,17	45,24
01_C	Bouwnummer 4 W	7,50	45,64	40,98	32,87	44,97
02_A	Bouwnummer 3-4 N	1,50	50,03	45,44	37,35	49,39
02_B	Bouwnummer 3-4 N	4,50	50,36	45,72	37,61	49,70
02_C	Bouwnummer 3-4 N	7,50	49,92	45,24	37,12	49,24
03_A	Bouwnummer 3-4 Z	1,50	14,38	9,76	1,66	13,73
03_B	Bouwnummer 3-4 Z	4,50	14,33	9,74	1,65	13,69
03_C	Bouwnummer 3-4 Z	7,50	15,01	10,32	2,20	14,32
04_A	Bouwnummer 3 O	1,50	45,75	41,22	33,14	45,14
04_B	Bouwnummer 3 O	4,50	45,68	41,06	32,96	45,03
04_C	Bouwnummer 3 O	7,50	45,41	40,76	32,65	44,74
05_A	Bouwnummer 2 W	1,50	45,83	41,29	33,22	45,22
05_B	Bouwnummer 2 W	4,50	45,78	41,16	33,06	45,13
05_C	Bouwnummer 2 W	7,50	45,49	40,83	32,72	44,82
06_A	Bouwnummer 1-2 N	1,50	49,83	45,25	37,16	49,19
06_B	Bouwnummer 1-2 N	4,50	50,16	45,52	37,41	49,50
06_C	Bouwnummer 1-2 N	7,50	49,73	45,05	36,93	49,05
07_A	Bouwnummer 1-2 Z	1,50	15,18	10,61	2,52	14,55
07_B	Bouwnummer 1-2 Z	4,50	16,52	11,84	3,71	15,83
07_C	Bouwnummer 1-2 Z	7,50	17,53	12,72	4,55	16,78
08_A	Bouwnummer 1 O	1,50	45,95	41,41	33,34	45,34
08_B	Bouwnummer 1 O	4,50	45,90	41,27	33,17	45,24
08_C	Bouwnummer 1 O	7,50	45,62	40,95	32,84	44,94
09_A	Bouwnummer 5 N	1,50	37,47	33,04	25,01	36,91
09_B	Bouwnummer 5 N	4,50	39,43	34,90	26,83	38,82
09_C	Bouwnummer 5 N	7,50	39,78	35,20	27,12	39,15
10_A	Bouwnummer 5 O	1,50	24,70	20,23	12,18	24,12
10_B	Bouwnummer 5 O	4,50	26,91	22,33	14,24	26,27
10_C	Bouwnummer 5 O	7,50	27,40	22,74	14,62	26,72
11_A	Bouwnummer 5 Z	1,50	15,34	10,35	2,10	14,51
11_B	Bouwnummer 5 Z	4,50	18,72	13,59	5,29	17,82
11_C	Bouwnummer 5 Z	7,50	22,06	17,00	8,74	21,20
12_A	Bouwnummer 5 W	1,50	28,32	23,79	15,72	27,71
12_B	Bouwnummer 5 W	4,50	31,36	26,76	18,66	30,71
12_C	Bouwnummer 5 W	7,50	33,19	28,59	20,50	32,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2025
LRAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuweweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bouwnummer 4 W	1,50	27,98	23,47	15,41	27,38
01_B	Bouwnummer 4 W	4,50	30,02	25,38	17,27	29,36
01_C	Bouwnummer 4 W	7,50	(10)(26)	(10)(26)	(10)(26)	31,19
02_A	Bouwnummer 3-4 N	1,50	36,43	31,96	23,91	35,85
02_B	Bouwnummer 3-4 N	4,50	38,64	34,06	25,97	38,00
02_C	Bouwnummer 3-4 N	7,50	39,42	34,77	26,65	38,75
03_A	Bouwnummer 3-4 Z	1,50	30,20	25,65	17,57	29,58
03_B	Bouwnummer 3-4 Z	4,50	34,45	30,00	21,95	33,88
03_C	Bouwnummer 3-4 Z	7,50	35,91	31,27	23,16	35,25
04_A	Bouwnummer 3 O	1,50	34,80	30,23	22,14	34,17
04_B	Bouwnummer 3 O	4,50	37,14	32,47	24,34	36,46
04_C	Bouwnummer 3 O	7,50	38,12	33,34	25,18	37,39
05_A	Bouwnummer 2 W	1,50	28,97	24,44	16,37	28,36
05_B	Bouwnummer 2 W	4,50	31,35	26,75	18,65	30,70
05_C	Bouwnummer 2 W	7,50	32,49	27,80	19,67	31,80
06_A	Bouwnummer 1-2 N	1,50	40,45	35,95	27,89	39,85
06_B	Bouwnummer 1-2 N	4,50	42,61	38,00	29,90	41,96
06_C	Bouwnummer 1-2 N	7,50	42,83	38,17	30,05	42,15
07_A	Bouwnummer 1-2 Z	1,50	34,36	29,82	21,73	33,74
07_B	Bouwnummer 1-2 Z	4,50	36,51	31,89	23,76	35,85
07_C	Bouwnummer 1-2 Z	7,50	37,65	32,90	24,74	36,93
08_A	Bouwnummer 1 O	1,50	42,12	37,60	29,53	41,51
08_B	Bouwnummer 1 O	4,50	44,20	39,58	31,48	43,55
08_C	Bouwnummer 1 O	7,50	44,63	39,94	31,81	43,94
09_A	Bouwnummer 5 N	1,50	44,21	39,70	31,62	43,61
09_B	Bouwnummer 5 N	4,50	44,99	40,38	32,27	44,34
09_C	Bouwnummer 5 N	7,50	45,10	40,43	32,30	44,42
10_A	Bouwnummer 5 O	1,50	50,88	46,33	38,24	50,26
10_B	Bouwnummer 5 O	4,50	51,51	46,88	38,77	50,85
10_C	Bouwnummer 5 O	7,50	51,41	46,75	38,64	50,74
11_A	Bouwnummer 5 Z	1,50	44,76	40,27	32,20	44,17
11_B	Bouwnummer 5 Z	4,50	45,73	41,14	33,04	45,09
11_C	Bouwnummer 5 Z	7,50	45,91	41,25	33,14	45,24
12_A	Bouwnummer 5 W	1,50	23,44	18,84	10,75	22,80
12_B	Bouwnummer 5 W	4,50	21,56	16,63	8,41	20,75
12_C	Bouwnummer 5 W	7,50	23,07	18,04	9,79	22,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





Figuur 2
271688