

A photograph of an Aldi store sign, featuring the company's logo and name in blue and red, set against a light blue sky. The sign is partially obscured by a dark grey text box.

HOLLANDS KROON

Verplaatsing Aldi Wieringerwerf

AKOESTISCH ONDERZOEK INRICHTINGSLAWAAI



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Hollands Kroon

Verplaatsing Aldi Wieringerwerf

akoestisch onderzoek inrichtingslawaaai

identificatie

projectnummer:

4101265.20151766

projectleider:

ir. R.J.M.M. Schram

auteur(s):

ing. J. Lauf

planstatus

datum:

06-08-2015

Inhoud

1. Inleiding	3
2. Toetsingskader	5
2.1. Normstelling	5
2.2. Gebiedstypering	5
3. Berekeningsuitgangspunten	7
3.1. Rekenmethodiek	7
3.2. Uitgangspunten	7
3.3. Geluidbronnen	8
3.4. Ruimtelijke gegevens	10
4. Rekenresultaten	11
4.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	11
4.2. Maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$)	11
4.3. Indirecte hinder	12
4.4. Maatregelen	13
4.5. Goed woon- en leefklimaat	14
5. Conclusie	17

Bijlagen:

1. Invoergegevens
2. Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)
3. Rekenresultaten maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$)
4. Rekenresultaten indirecte hinder
5. Rekenresultaten met maatregelen
6. Rekenresultaten inclusief openbare weg

Aan de Brinkweg 3 te Wieringerwerf is een Aldi gevestigd. Om bedrijfstechnische redenen is het gewenst om de Aldi qua vloeroppervlak uit te breiden. Op de huidige locatie is dit niet mogelijk en daarom is naar een nieuwe locatie gezocht. Aldi Vastgoed BV heeft een nieuwe locatie gevonden op de Ingenieur Smedinglaan 2 te Wieringerwerf. Ten gevolge van deze ontwikkeling zal de geluiduitstraling op deze locatie toenemen. Aangetoond dient te worden of sprake blijft van een 'goede ruimtelijke ordening'.

Om deze vraag te kunnen beantwoorden is de geluidbelasting in het projectgebied onderzocht en beoordeeld op basis van de normen uit de VNG publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009). De geluiduitstraling is berekend conform de regels zoals gesteld in de Handleiding Rekenen en Meten Industrielawaai (HMRI) 1999.

In het onderzoek is gerekend voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$), het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) en indirecte hinder.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven en hoofdstuk 3 geeft de berekeningsuitgangspunten weer. In hoofdstuk 4 zijn de rekenresultaten weergegeven en in hoofdstuk 5 volgen de conclusies.

2.1. Normstelling

Om de belangenafweging tussen een goed woon- en leefklimaat en de bedrijfsvoering goed mee te nemen wordt voor dit plan gebruik gemaakt van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (editie 2009). In deze uitgave is een lijst opgenomen met allerlei activiteiten en bijbehorende richtafstanden en milieunormen die gehanteerd worden voor gevoelige functies.

2.2. Gebiedstypering

De VNG-brochure hanteert twee soorten omgevingstypen. Een rustige woonwijk en gemengd gebied, voor beide omgevingstypen gelden andere richtafstanden en/of normen.

De definitie van een rustige woonwijk/ rustig buitengebied is:

“Een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.”

De definitie van een gemengd gebied is:

“een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden en hogere milieunormen rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten meestal bepalend.”

In onderhavige situatie is sprake van woningen in de zone van rijksinfrastructuur (Rijksweg A7) en voor de woning aan het Ingenieur Smedingplein geldt dat deze tevens tussen diverse functies gelegen is. Daarmee kan gesteld worden dat de woningen in een gemengd gebied liggen.

De normen die gelden voor woningen in een gemengd gebied zijn in tabel 2.1 weergegeven:

Tabel 2.1 Geluidnormen voor een gemengd gebied

Periode	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$)	Maximale geluidbelasting ($L_{A,max}$)
Dagperiode (07:00 - 19:00)	50 dB(A)	70 dB(A)
Avondperiode (19:00 - 23:00)	45 dB(A)	65 dB(A)
Nachtperiode (23:00 - 07:00)	40 dB(A)	60 dB(A)

Deze normen zijn overeenkomstig met het Activiteitenbesluit, met dien verstande dat voor het Activiteitenbesluit diverse soorten geluid uitgesloten worden van toetsing. Indien dus aan de normen uit de VNG-publicatie voldaan worden voor gemengd gebied, wordt ook voldaan aan het Activiteitenbesluit.

3. Berekeningsuitgangspunten

7

3.1. Rekenmethodiek

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999 (HMRI-99). De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het softwareprogramma Geomilieu versie 3.00 van DGMR.

De geluidsbelasting als gevolg van de inrichting hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op de activiteiten (geluiduitstraling); voor een ander deel op de omgeving van de inrichting (geluidsoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

3.2. Uitgangspunten

Verkeersgeneratie klanten / bezoekers en verdeling van het verkeer

De verkeersgeneratie is bepaald op basis van de CROW-kencijfers uit publicatie 317 (CROW, oktober 2012).

Voor een discountsupermarkt wordt uitgegaan van gemiddeld 104,5 mvt/100 m² bvo (uitgangspunt: niet stedelijk, schil centrum). De beoogde ontwikkeling aan het Ingenieurs Smedingplein heeft een oppervlakte van circa 1340 m² bvo (= 1000 m² wvo). Hiervoor bedraagt de verkeersgeneratie 1400 mvt/weekdagemaal (exclusief vrachtverkeer). Gemiddeld vinden er 0,7 leveringen per vrachtwagen plaats per 100 m² wvo plaats per week. (CROW publicatie 272, 2008). Voor de nieuwe ontwikkeling zou dit betekenen circa 10 vrachtwagens per week. Aldi gaat echter uit van bevoorradings met circa 15 vrachtwagens per week (= 30 mvt/week = 5 mvt/etm).

In publicatie 256 (CROW) is voor de supermarkt een verdeling opgenomen naar dagdeel. Voor supermarkten wordt ervan uitgegaan dat 93% van het verkeer tussen 7:00 en 19:00 uur naar de supermarkt komt en 7% tussen 19:00 en 21:00 uur.

In zijn totaliteit komen dus 1.302 motorvoertuigbewegingen/etmaal in de dagperiode en 98 motorvoertuigbewegingen/etmaal in de avondperiode. Dit verkeer zal zich over het terrein verdelen. In de dagperiode is de volgende verdeling aangehouden:

- 50% van de auto's zal parkeren direct ten oosten van de Aldi, daar deze parkeerplaatsen op de kortste afstand van de entree zijn gelegen;
- 25% zal parkeren ten noorden van de Aldi;
- 25% zal parkeren ten zuiden van de Aldi, langs de Schipperskade.

Voor de avondperiode geldt dat alle auto's ten oosten van de Aldi zullen parkeren, daar hier in de avondperiode voldoende capaciteit aanwezig is.

90% van het autoverkeer zal ontsloten worden richting de Terpweg en 10 % richting de Schipperskade. Al het vrachtverkeer wordt ontsloten via de Terpweg. De arriverende vrachtwagens rijden vanuit de Terpweg voorbij de inrit voor de vrachtwagens en steken vervolgens achteruit de inrit in. Bij het vertrek draaien ze direct richting de Terpweg.

Op de vrachtwagens is een koelaggregaat aanwezig. Deze koeling wordt echter uitgeschakeld zodra de vrachtwagen de Aldi bereikt. Met het laden- en lossen is deze koeling dan ook niet ingeschakeld.

Overige geluidbronnen

Winkelwagentjes

Op het terrein is één locatie met winkelwagentjes aanwezig. In akoestische onderzoeken wordt ervan uitgegaan dat circa 75% van de personenauto's gebruik maakt van een winkelwagentje. Aangezien dit gebruik als een worst-case scenario kan worden beschouwd, wordt er van uitgegaan dat hierin ook het fietsverkeer is meegenomen dat een winkelwagentje gebruikt. Dit betekent dus (700 personenauto's * 0,75) 488 winkelwagentjes in de dagperiode en 37 in de avondperiode. Hierbij is dezelfde verdeling over de parkeerplaatsen gehanteerd als bij de personenauto's.

Luchtbehandelingskast

Op het dak zal geen koeling worden geplaatst. Achter de laad- en loslocatie zal een Daikin koelinstallatie worden gerealiseerd. De bronvermogens zijn ontleend aan eerder onderzoek naar dergelijke koelinstallaties. Tijdens openingstijden (08.00 tot 21.00 uur) is deze koeling volledig in bedrijf. Buiten deze tijden worden de koelkasten in de winkel afgedekt en zal de installatie (op warme dagen) ten hoogste 50% van de tijd in bedrijf zijn.

Papierpers

Voor de papierpers zelf geldt dat deze in de dagperiode maximaal 5 x 90 seconden in bedrijf is en in de avondperiode maximaal één keer gedurende 90 seconden. Het laden en lossen van de perscontainers vindt naast het laden en lossen van de goederen plaats. Het verwisselen komt om de drie weken voor. Het verwisselen gebeurt d.m.v. één vrachtwagen die een lege container meeneemt en een volle container ophaalt. Dit verwisselen duurt maximaal één kwartier (2 x 7,5 minuten).

Tabel 3.1 Bronnenoverzicht

Bron	Aantal/duur		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Vrachtwagenbewegingen	5	-	-
Laden en lossen	60 minuten	-	-
Koeling	11 uur	3 uur	4 uur
Personenauto's	651 auto's	49 auto's	-
Winkelwagentjes	488 winkelwagentjes	37 winkelwagentjes	-
Perscontainer	5 x 90 seconden	1 x 90 seconden	-
Vrachtwagen t.b.v. perscontainer	15 minuten	-	-

3.3. Geluidbronnen

Om zowel het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, de maximale piekgeluiden als de indirecte hinder te berekenen is het model voorzien van drie groepen. Een groep $L_{Ar,LT}$, een groep $L_{A,max}$ en een groep indirecte hinder. De bronnen zijn verdeeld onder deze drie groepen.

In het akoestisch rekenmodel zijn de volgende geluidbronnen ingevoerd:

- arriverende en vertrekkende personenauto's;
- arriverende en vertrekkende vrachtwagens¹;
- de koeling ten behoeve van de vrachtwagens;
- dichtslaan van autoportieren;
- laden en lossen van de vrachtwagens;
- het in werking zijn van de papierpers;

¹ Inclusief de eventuele 5 dB(A) straffactor voor tonaal geluid ten gevolge van de achteruitrijdsignalering

- het verwisselen van de papierpers met behulp van een vrachtwagen;
- het rijden met winkelwagentjes;
- koelinstallatie;
- laad- en losactiviteiten.

De geluidbronnen zijn ingevoerd op basis van de volgende kentallen, zie tabel 3.2.

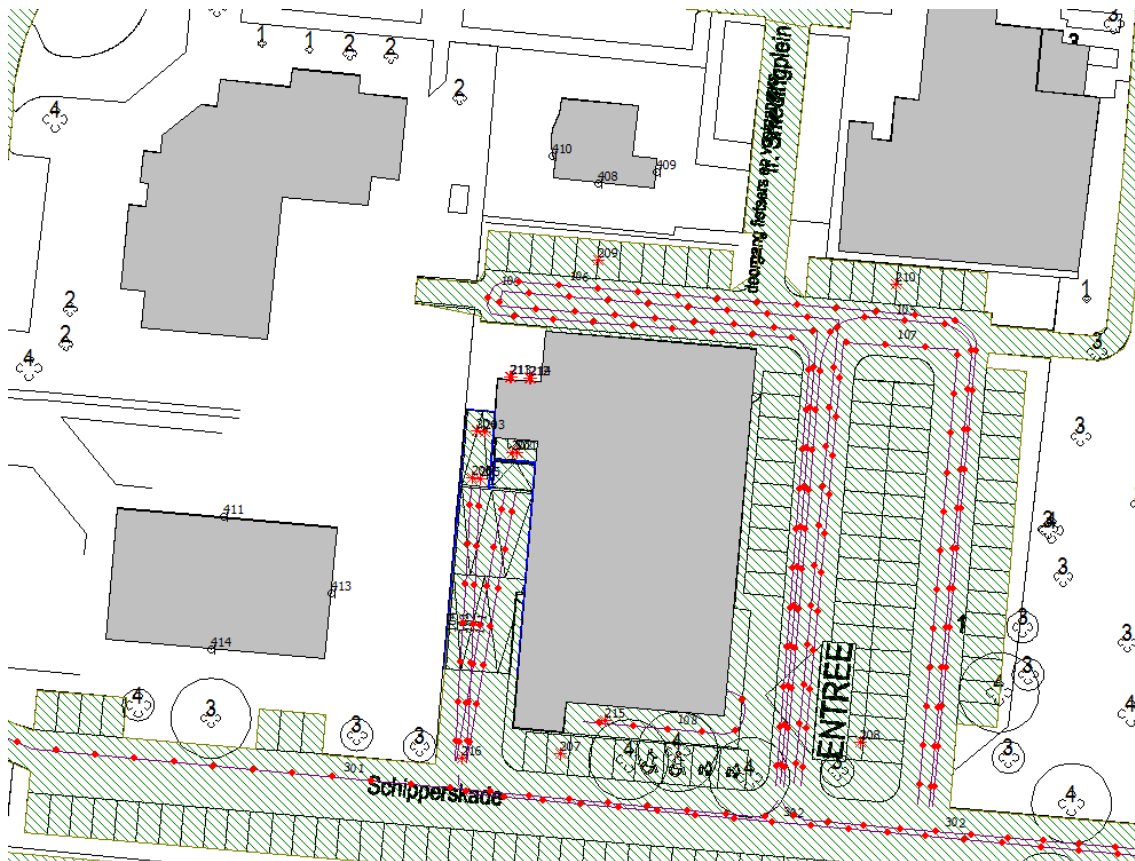
Tabel 3.2 Gehanteerde bronvermogens

Bron	Bronvermogen (Lw)	Type geluid-bron		Indirecte hinder
		L _{Ar,LT}	L _{A,max}	
Personenauto	89 dB(A)	X		X
Vrachtwagen	104 dB(A)	X		X
Piekgeluid vrachtwagens	110 dB(A)		X	
Dichtslaan autoportier	100 dB(A)		X	
Laden en lossen van de vrachtwagens	94 dB(A)/110 dB(A)	X	X	
Papierpers	85 dB(A)/89 dB(A)	X	X	
Verwisselen papierperscontainer	104 dB(A)/110 dB(A)	X	X	
Rijden en nesten winkelwagentjes	91 dB(A)/99 dB(A)	X	X	
Ventilatie-units achterzijde van het gebouw	78 dB(A)/ 83 dB(A)	X	X	

Zoals uit bovenstaande tabel blijkt zijn sommige geluidbronnen zowel relevant voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau als het piekniveau.

Voor het aantal rijbewegingen wordt verwezen naar paragraaf 3.2. Voor de (vracht)auto's op de inrichting is uitgegaan van een gemiddelde snelheid van 10 km/h en voor winkelwagentjes op de inrichting is een snelheid van 5 km/h aangehouden. De snelheid van de (vracht)auto's buiten de inrichting bedraagt gemiddeld 30 km/h. De bedrijfsduurcorrectie wordt door het geluidmodel zelf berekend op basis van de aanwezigheidsduur van de auto's (gedurende de rijroute) en het aantal deelbronnen.

De puntbronnen zijn gemodelleerd op de meest realistisch kritische positie. Zo zijn de puntbronnen voor het dichtslaan van de autoportieren gemodelleerd op de parkeervakken dichtbij de woningen.



Figuur 3.1 Locatie (punt)bronnen

3.4. Ruimtelijke gegevens

In de geluidsberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van hard (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of zacht (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied. bijlage 1 wordt een overzicht gegeven van het rekenmodel en de invoergegevens, inclusief figuren waarop aangegeven is waar welke items zijn gesitueerd. De ruimtelijke gegevens uit het model komen overeen met het model wat gehanteerd is voor de berekeningen van het Wegverkeerslawaaï.

Waarneempunten

De waarneemhoogte waarop de invallende geluidbelasting berekend is, is conform het HMRI op 1,5 en 5 meter hoogte gesitueerd. Voor woningen geldt dat voor de dagperiode de toetsing plaatsvindt op een waarneemhoogte van 1,5 meter en voor de avond- en nachtperiode op een waarneemhoogte van 5 meter.

Bodemfactor

Het bodemgebied is standaard zacht ($B_f=1,0$) ingevoerd. Met uitzondering van de harde delen in het model. Hierbij moet gedacht worden aan bestrating en water ($B_f=0,0$).

4.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$)

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) is berekend voor een drukke representatieve bedrijfs-situatie (RBS) voor zowel de dag-, als avondperiode. In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten per woning weergegeven.

Tabel 4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
408_B	Toetspunt woning	5	51,6	43	38,6	51,6
408_A	Toetspunt woning	1,5	51	41,5	38	51
413_A	Toetspunt school	1,5	50	26,4	--	50
410_B	Toetspunt woning	5	47,5	41,9	40	50
409_B	Toetspunt woning	5	49,9	41,5	29,4	49,9
410_A	Toetspunt woning	1,5	47,2	41,3	39,3	49,3
409_A	Toetspunt woning	1,5	49	39,1	27,5	49
424_B	Toetspunt woning	5	46,5	39,9	16,2	46,5
405_B	Toetspunt woning	5	46,4	39,5	12,5	46,4
428_B	Toetspunt woning	5	46,1	40,1	18,4	46,1

Uit de berekeningen blijkt dat de gestelde norm van 50 dB(A) overschreden wordt met maximaal 1,6 dB(A) ter plaatse van één woning. De maatgevende activiteit hierbij betreft de winkelwagentjes en de personenauto's. De geluidbelasting die de norm overschrijdt is in het rood weergegeven.

4.2. Maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$)

Het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) is berekend voor zowel de dag-, als avondperiode. In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten per woning weergegeven.

Tabel 4.2 Maximaal geluidniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte(m)	Dag	Avond
413_A	Toetspunt school	1,5	72	50,8
408_A	Toetspunt woning	1,5	69,5	54,1
408_B	Toetspunt woning	5	69	56,3
410_B	Toetspunt woning	5	67,8	50,1
405_B	Toetspunt woning	5	67,3	57,8
424_B	Toetspunt woning	5	66,8	59,3
411_A	Toetspunt school	1,5	66,7	41,9
406_B	Toetspunt woning	5	66,1	58,5
405_A	Toetspunt woning	1,5	65,7	55,7
410_A	Toetspunt woning	1,5	65,7	45,9

Uit de berekeningen blijkt dat de gestelde norm van 70 dB(A) etmaalwaarde maximaal met 2 dB(A) overschreden wordt ter plaatse van enkel de school. De maatgevende activiteit hierbij betreffen het laden en lossen en de papierpers. De geluidbelasting die de norm overschrijdt is in het rood weergegeven.

4.3. Indirecte hinder

De indirecte hinder is berekend voor een drukke representatieve bedrijfssituatie (RBS), voor zowel de dag-, als avondperiode. In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten per woning weergegeven.

Tabel 4.3 Indirecte hinder

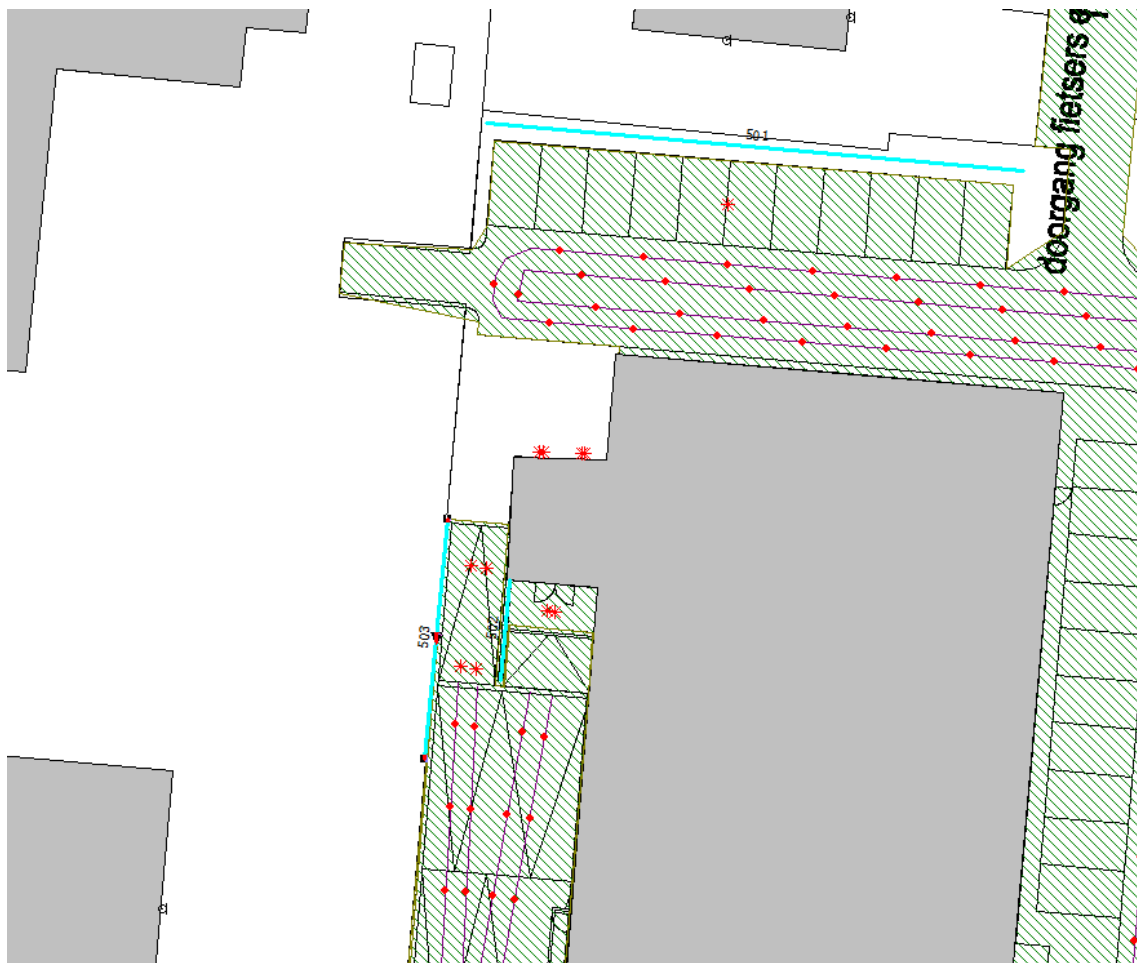
Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
414_A	Toetspunt school	1,5	40,6	33,5	--	40,6
405_B	Toetspunt woning	5	40,2	32,7	--	40,2
424_B	Toetspunt woning	5	40,2	32,7	--	40,2
428_B	Toetspunt woning	5	39,9	32,5	--	39,9
406_B	Toetspunt woning	5	38,9	31,4	--	38,9
404_B	Toetspunt woning	5	38,2	30,8	--	38,2
405_A	Toetspunt woning	1,5	37,9	30,1	--	37,9
424_A	Toetspunt woning	1,5	37,8	30,1	--	37,8
401_B	Toetspunt school	5	37,6	30,4	--	37,6
402_B	Toetspunt school	5	37,5	30,4	--	37,5

Uit de berekeningen blijkt dat aan de gestelde norm van 50 dB(A) etmaalwaarde voor de indirecte hinder voldaan wordt.

4.4. Maatregelen

Uit tabel 4.1 en 4.2 blijkt dat voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en de maximale geluidniveaus niet kan worden voldaan aan de genoemde normstelling (hoofdstuk 2). Onderzocht is of met behulp van maatregelen wel voldaan kan worden aan deze normstelling.

Conform paragraaf 4.1 blijkt dat de laad- en losactiviteiten, de papierpers alsmede de winkelwagentjes zorgen voor een overschrijding van de normen. Met behulp van relatief kleine geluidschermen/schuttingen kan voldaan worden aan de gestelde geluidnormen. De locatie van deze schermen is weergegeven in figuur 4.1. Voor de schermen 501 en 502 geldt een hoogte van 2 meter, voor het scherm 503 een hoogte van 1 meter.



Figuur 4.1 Schermen

Na realisatie van de genoemde schermen bedraagt het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau maximaal 48,8 dB(A) ter plaatse van de begane grond en 52 dB(A) ter plaatse van de eerste verdieping. De geluidbelasting voldoet in de dagperiode op 1,5 meter hoogte aan de genoemde norm van 50 dB(A) etmaalwaarde. Op 5 meter hoogte wordt in de avondperiode eveneens voldaan. De geluidbelasting op de eerste verdieping neemt enigszins toe ten gevolge van het scherm. Dit heeft te maken met de reflectie van het scherm. Aan de grenswaarde in de avondperiode blijft echter voldaan.

Tabel 4.4 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau met schermen

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
408_B	Toetspunt woning	5	52	43	38,5	52
409_B	Toetspunt woning	5	49,9	41,5	29,4	49,9
413_A	Toetspunt school	1,5	48,8	25,3	--	48,8
405_B	Toetspunt woning	5	48,7	39,5	12,5	48,7
424_B	Toetspunt woning	5	48,7	39,9	16,2	48,7
428_B	Toetspunt woning	5	48	40,1	18,4	48
406_B	Toetspunt woning	5	47,9	37,4	17,2	47,9
410_B	Toetspunt woning	5	47,4	41,7	39,8	49,8
407_B	Toetspunt woning	5	47,2	35,7	13,5	47,2
404_B	Toetspunt woning	5	47	35,1	11,4	47

Voor het maximale geluidniveau geldt eveneens dat voldaan wordt in de dag- en avondperiode aan de gestelde norm van 70 dB(A) etmaalwaarde.

Tabel 4.5 Maximaal geluidniveau met schermen

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond
413_A	Toetspunt school	1,5	69,5	50,8
410_B	Toetspunt woning	5	69,5	49,9
408_B	Toetspunt woning	5	68,5	56,3
405_B	Toetspunt woning	5	67,3	57,8
424_B	Toetspunt woning	5	66,8	59,3
406_B	Toetspunt woning	5	66,1	58,5
405_A	Toetspunt woning	1,5	65,7	55,7
428_B	Toetspunt woning	5	65,6	58,6
404_B	Toetspunt woning	5	65,5	57,1
414_A	Toetspunt school	1,5	65,3	53

4.5. Goed woon- en leefklimaat

De activiteiten ten gevolge van de Aldi die niet op de inrichting maar op de openbare weg plaatsvinden behoeven niet getoetst te worden aan de gestelde normen uit de VNG-brochure, daar het geen inrichting betreft. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het echter wel gewenst deze activiteiten te betrekken in de afweging. Daarom zijn deze activiteiten (parkeren van auto's, winkelwagentjes en dichtslaan van autoportieren) ook beschouwd. Hieruit volgt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau voldoet aan de norm van 50 dB(A) etmaalwaarde, zie tabel 4.6.

Tabel 4.6 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau inclusief openbare weg

Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
408_B	Toetspunt woning	5	52	43	38,5
409_B	Toetspunt woning	5	49,9	41,5	29,4
410_B	Toetspunt woning	5	47,4	41,7	39,8
413_A	Toetspunt school	1,5	48,8	25,3	--
405_B	Toetspunt woning	5	48,7	39,5	12,5
424_B	Toetspunt woning	5	48,7	39,9	16,2
428_B	Toetspunt woning	5	48	40,1	18,4
406_B	Toetspunt woning	5	47,9	37,4	17,2
407_B	Toetspunt woning	5	47,2	35,7	13,5
404_B	Toetspunt woning	5	47	35,1	11,4

Ook voor het maximale geluidniveau kan worden voldaan aan de norm van 70 dB(A) etmaalwaarde, zie tabel 4.7.

Tabel 4.7 Maximaal geluidniveau inclusief openbare weg

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond
413_A	Toetspunt school	1,5	69,5	50,8
410_B	Toetspunt woning	5	69,5	49,9
408_B	Toetspunt woning	5	68,5	56,3
405_B	Toetspunt woning	5	67,3	57,8
424_B	Toetspunt woning	5	66,8	59,3
406_B	Toetspunt woning	5	66,1	58,5
405_A	Toetspunt woning	1,5	65,7	55,7
428_B	Toetspunt woning	5	65,6	58,6
404_B	Toetspunt woning	5	65,5	57,1
414_A	Toetspunt school	1,5	65,3	53

Naar de geluiduitstraling van de te verplaatsen Aldi aan de Ingenieur Smedingplein te Wieringerwerf is akoestisch onderzoek verricht. In het akoestisch onderzoek wordt geconcludeerd dat zowel het langtijd-gemiddelde beoordelingsniveau als de maximale geluidniveaus zorgen voor een overschrijding ter plaatse van één woning voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, en ter plaatse van de school voor het maximale geluidniveau. De indirecte hinder voldoet aan de gestelde normen.

Indien er 3 relatief kleine schermen geplaatst worden kan voldaan worden aan de gestelde geluidnormen. De locatie van deze schermen zijn opgenomen in deze rapportage (figuur 4.1).

Tevens is de geluidbelasting op de openbare weg ten gevolge van de Aldi weergegeven. Dit is strikt formeel niet noodzakelijk, daar het een openbare weg betreft. Maar in het kader van een goede ruimtelijke ordening is dit wel beschouwd. Hieruit blijkt dat dit niet zorgt voor een overschrijding van de geluidnormen. Er kan gesteld worden dat sprake is en blijft van een goede ruimtelijke ordening.



Rho

—
**ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE**

Bijlagen

Bijlage 1 Invoergegevens

Bijlage 1

Invoergegevens

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: inrichtingslawaaï exclusief maatregelen

Model eigenschap	
Omschrijving	inrichtingslawaaï exclusief maatregelen
Verantwoordelijke	jlauf
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	jlauf op 6-8-2015
Laatst ingezien door	jlauf op 7-8-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.00
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

Bijlage 1
Invoergegevens

Commentaar

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: inrichtingslawaaai exclusief maatregelen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
101	Achteruitrijdende vrachtwagen	1,20	--	Relatief	2	--	--
102	Vrachtwagen	1,20	--	Relatief	2	--	--
103	Achteruitrijdende vrachtwagen	1,20	--	Relatief	1	--	--
104	Vrachtwagen	1,20	--	Relatief	1	--	--
105	personenauto's	0,75	0,00	Relatief	326	49	--
106	personenauto's	0,75	0,00	Relatief	163	--	--
108	winkelwagentjes	--	0,00	Relatief	488	37	--
107	Winkelwagentjes	0,75	0,00	Relatief	244	37	--
109	Winkelwagentjes	0,75	0,00	Relatief	122	--	--
301	Personenauto's richting Schipperskade	0,75	0,00	Relatief	130	8	--
302	Personenauto's richting Terpweg	0,75	0,00	Relatief	1170	88	--
302	Vrachtwagens richting Terpweg	1,20	0,00	Relatief	5	--	--

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: inrichtingslawaai exclusief maatregelen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
101	40,87	--	--	10	5,00	--	76,00	89,00	91,00	97,00	101,00
102	40,84	--	--	10	5,00	--	76,00	89,00	91,00	97,00	101,00
103	43,87	--	--	10	5,00	--	76,00	89,00	91,00	97,00	101,00
104	43,85	--	--	10	5,00	--	76,00	89,00	91,00	97,00	101,00
105	18,67	22,13	--	10	5,00	--	75,00	77,00	79,00	83,00	85,00
106	21,69	--	--	10	5,00	--	75,00	77,00	79,00	83,00	85,00
108	14,56	20,99	--	5	5,00	40,30	44,10	57,00	67,70	85,10	84,30
107	17,00	20,42	--	5	5,00	40,30	44,10	57,00	67,70	85,10	84,30
109	19,94	--	--	5	5,00	40,30	44,10	57,00	67,70	85,10	84,30
301	27,46	34,80	--	30	5,00	--	75,00	77,00	79,00	83,00	85,00
302	18,33	24,80	--	30	5,00	--	75,00	77,00	79,00	83,00	85,00
302	41,74	--	--	30	5,00	--	76,00	87,00	91,00	97,00	101,00

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: inrichtingslawaaai exclusief maatregelen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
101	97,00	89,00	81,00	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
102	97,00	89,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	97,00	89,00	81,00	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
104	97,00	89,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	83,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	83,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	84,10	82,50	79,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	84,10	82,50	79,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	84,10	82,50	79,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
301	83,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
302	83,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
302	97,00	89,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: inrichtingslawaaï exclusief maatregelen
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 8k
101	-5,00
102	0,00
103	-5,00
104	0,00
105	0,00
106	0,00
108	0,00
107	0,00
109	0,00
301	0,00
302	0,00
302	0,00

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: inrichtingslawaaai exclusief maatregelen
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.
201	Laden en Lossen in dockshelter	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
203	Papierpers	1,20	-1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00
205	Wisselen papierpers	1,20	-1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00
211	Luchtbehandelingskast	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	100,00
212	Luchtbehandelingskast	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	100,00
202	Laden en Lossen in dockshelter Piekgeluiden	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
204	Papierpers piekgeluiden	1,20	-1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00
206	Wisselen papierpers piek	1,20	-1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00
207	Dichtslaan autoportieren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
208	Dichtslaan autoportieren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
209	Dichtslaan autoportieren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
210	Dichtslaan autoportieren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
213	Luchtbehandelingskast piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	100,00
214	Luchtbehandelingskast piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	100,00
216	Optrekken vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
215	opruien winkelwagens	0,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: inrichtingslawaai exclusief maatregelen
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
201	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	59,80	72,00	79,50	85,20
203	360,00	19,82	22,04	--	Nee	Nee	Nee	48,20	53,20	65,60	71,80
205	360,00	18,75	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	91,00	92,00	95,00
211	180,00	0,38	1,25	3,01	Nee	Nee	Nee	58,00	69,00	70,00	71,00
212	180,00	0,38	1,25	3,01	Nee	Nee	Nee	58,00	69,00	70,00	71,00
202	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	74,80	87,00	94,50	100,20
204	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	47,90	52,90	65,30	71,00
206	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	97,00	98,00	101,00
207	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	81,00	88,00	91,00
208	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	81,00	88,00	91,00
209	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	--	81,00	88,00	91,00
210	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	81,00	88,00	91,00
213	180,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	63,00	74,00	75,00
214	180,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	63,00	74,00	75,00
216	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	74,80	87,00	94,50	100,20
215	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	44,50	52,90	66,00	76,60

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: inrichtingslawaaai exclusief maatregelen
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
201	87,90	89,30	87,20	80,00	74,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
203	75,40	81,80	76,50	76,40	68,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
205	98,00	97,00	96,00	93,00	91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
211	71,00	70,00	68,00	64,00	58,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
212	71,00	70,00	68,00	64,00	58,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
202	102,90	104,30	102,20	95,00	89,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
204	75,60	87,60	81,20	79,80	72,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
206	104,00	103,00	102,00	99,00	97,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
207	94,00	93,00	92,00	89,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
208	94,00	93,00	92,00	89,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
209	94,00	93,00	92,00	89,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
210	94,00	93,00	92,00	89,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
213	76,00	76,00	75,00	73,00	69,00	63,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
214	76,00	76,00	75,00	73,00	69,00	63,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
216	102,90	104,30	102,20	95,00	89,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
215	94,20	93,50	93,50	90,40	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: inrichtingslawaaï exclusief maatregelen
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
201	0,00	0,00	0,00
203	0,00	0,00	0,00
205	0,00	0,00	0,00
211	0,00	0,00	0,00
212	0,00	0,00	0,00
202	0,00	0,00	0,00
204	0,00	0,00	0,00
206	0,00	0,00	0,00
207	0,00	0,00	0,00
208	0,00	0,00	0,00
209	0,00	0,00	0,00
210	0,00	0,00	0,00
213	0,00	0,00	0,00
214	0,00	0,00	0,00
216	0,00	0,00	0,00
215	0,00	0,00	0,00

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: inrichtingslawaaai exclusief maatregelen

versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
419	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
420	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
421	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
418	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
415	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
416	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
417	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
426	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
427	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
428	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
425	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
422	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
423	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
424	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
405	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
406	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
407	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
404	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
401	Toetspunt school	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
402	Toetspunt school	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
403	Toetspunt school	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
412	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
413	Toetspunt school	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
414	Toetspunt school	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
411	Toetspunt school	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
408	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
409	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
410	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: inrichtingslawaaï exclusief maatregelen
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gevel
419	Ja
420	Ja
421	Ja
418	Ja
415	Ja
416	Ja
417	Ja
426	Ja
427	Ja
428	Ja
425	Ja
422	Ja
423	Ja
424	Ja
405	Ja
406	Ja
407	Ja
404	Ja
401	Ja
402	Ja
403	Ja
412	Ja
413	Ja
414	Ja
411	Ja
408	Ja
409	Ja
410	Ja

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: inrichtingslawaaï exclusief maatregelen
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
1		0,00
3		0,00
6		0,00
7		0,00
		0,00

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: inrichtingslawaai exclusief maatregelen
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Aldi		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: inrichtingslawaaï exclusief maatregelen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaaï - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
Aldi	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

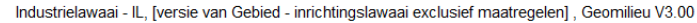
Bijlage 1

Invoergegevens

Model: inrichtingslawaaï exclusief maatregelen
 versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		0,00



Bijlage 1

Invoergegevens

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: inrichtingslawaaï inclusief maatregelen

Model eigenschap	
Omschrijving	inrichtingslawaaï inclusief maatregelen
Verantwoordelijke	jlauf
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	jlauf op 6-8-2015
Laatst ingezien door	jlauf op 7-8-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.00
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

Bijlage 1
Invoergegevens

Commentaar

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: inrichtingslawaaai inclusief maatregelen
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
101	Achteruitrijdende vrachtwagen	1,20	--	Relatief	2	--	--
102	Vrachtwagen	1,20	--	Relatief	2	--	--
103	Achteruitrijdende vrachtwagen	1,20	--	Relatief	1	--	--
104	Vrachtwagen	1,20	--	Relatief	1	--	--
105	personenauto's	0,75	0,00	Relatief	326	49	--
106	personenauto's	0,75	0,00	Relatief	163	--	--
108	winkelwagentjes	--	0,00	Relatief	488	37	--
107	Winkelwagentjes	0,75	0,00	Relatief	244	37	--
109	Winkelwagentjes	0,75	0,00	Relatief	122	--	--
301	Personenauto's richting Schipperskade	0,75	0,00	Relatief	130	8	--
302	Personenauto's richting Terpweg	0,75	0,00	Relatief	1170	88	--
302	Vrachtwagens richting Terpweg	1,20	0,00	Relatief	5	--	--

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: inrichtingslawaai inclusief maatregelen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
101	40,87	--	--	10	5,00	--	76,00	89,00	91,00	97,00	101,00
102	40,84	--	--	10	5,00	--	76,00	89,00	91,00	97,00	101,00
103	43,87	--	--	10	5,00	--	76,00	89,00	91,00	97,00	101,00
104	43,85	--	--	10	5,00	--	76,00	89,00	91,00	97,00	101,00
105	18,67	22,13	--	10	5,00	--	75,00	77,00	79,00	83,00	85,00
106	21,69	--	--	10	5,00	--	75,00	77,00	79,00	83,00	85,00
108	14,56	20,99	--	5	5,00	40,30	44,10	57,00	67,70	85,10	84,30
107	17,00	20,42	--	5	5,00	40,30	44,10	57,00	67,70	85,10	84,30
109	19,94	--	--	5	5,00	40,30	44,10	57,00	67,70	85,10	84,30
301	27,46	34,80	--	30	5,00	--	75,00	77,00	79,00	83,00	85,00
302	18,33	24,80	--	30	5,00	--	75,00	77,00	79,00	83,00	85,00
302	41,74	--	--	30	5,00	--	76,00	87,00	91,00	97,00	101,00

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: inrichtingslawaaï inclusief maatregelen
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
101	97,00	89,00	81,00	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
102	97,00	89,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	97,00	89,00	81,00	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
104	97,00	89,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	83,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	83,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	84,10	82,50	79,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	84,10	82,50	79,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	84,10	82,50	79,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
301	83,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
302	83,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
302	97,00	89,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: inrichtingslawaai inclusief maatregelen
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 8k
101	-5,00
102	0,00
103	-5,00
104	0,00
105	0,00
106	0,00
108	0,00
107	0,00
109	0,00
301	0,00
302	0,00
302	0,00

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: inrichtingslawaaai inclusief maatregelen
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.
201	Laden en Lossen in dockshelter	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
203	Papierpers	1,20	-1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00
205	Wisselen papierpers	1,20	-1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00
211	Luchtbehandelingskast	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	100,00
212	Luchtbehandelingskast	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	100,00
202	Laden en Lossen in dockshelter Piekgeluiden	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
204	Papierpers piekgeluiden	1,20	-1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00
206	Wisselen papierpers piek	1,20	-1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00
207	Dichtslaan autoportieren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
208	Dichtslaan autoportieren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
209	Dichtslaan autoportieren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
210	Dichtslaan autoportieren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
213	Luchtbehandelingskast piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	100,00
214	Luchtbehandelingskast piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	100,00
216	Optrekken vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
215	opruien winkelwagens	0,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: inrichtingslawaai inclusief maatregelen
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
201	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	59,80	72,00	79,50	85,20
203	360,00	19,82	22,04	--	Nee	Nee	Nee	48,20	53,20	65,60	71,80
205	360,00	18,75	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	91,00	92,00	95,00
211	180,00	0,38	1,25	3,01	Nee	Nee	Nee	58,00	69,00	70,00	71,00
212	180,00	0,38	1,25	3,01	Nee	Nee	Nee	58,00	69,00	70,00	71,00
202	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	74,80	87,00	94,50	100,20
204	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	47,90	52,90	65,30	71,00
206	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	97,00	98,00	101,00
207	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	81,00	88,00	91,00
208	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	81,00	88,00	91,00
209	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	--	81,00	88,00	91,00
210	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	81,00	88,00	91,00
213	180,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	63,00	74,00	75,00
214	180,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	63,00	74,00	75,00
216	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	74,80	87,00	94,50	100,20
215	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	44,50	52,90	66,00	76,60

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: inrichtingslawaaai inclusief maatregelen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
201	87,90	89,30	87,20	80,00	74,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
203	75,40	81,80	76,50	76,40	68,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
205	98,00	97,00	96,00	93,00	91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
211	71,00	70,00	68,00	64,00	58,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
212	71,00	70,00	68,00	64,00	58,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
202	102,90	104,30	102,20	95,00	89,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
204	75,60	87,60	81,20	79,80	72,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
206	104,00	103,00	102,00	99,00	97,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
207	94,00	93,00	92,00	89,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
208	94,00	93,00	92,00	89,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
209	94,00	93,00	92,00	89,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
210	94,00	93,00	92,00	89,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
213	76,00	76,00	75,00	73,00	69,00	63,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
214	76,00	76,00	75,00	73,00	69,00	63,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
216	102,90	104,30	102,20	95,00	89,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
215	94,20	93,50	93,50	90,40	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: inrichtingslawaaï inclusief maatregelen
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
201	0,00	0,00	0,00
203	0,00	0,00	0,00
205	0,00	0,00	0,00
211	0,00	0,00	0,00
212	0,00	0,00	0,00
202	0,00	0,00	0,00
204	0,00	0,00	0,00
206	0,00	0,00	0,00
207	0,00	0,00	0,00
208	0,00	0,00	0,00
209	0,00	0,00	0,00
210	0,00	0,00	0,00
213	0,00	0,00	0,00
214	0,00	0,00	0,00
216	0,00	0,00	0,00
215	0,00	0,00	0,00

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: inrichtingslawaaai inclusief maatregelen
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
419	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
420	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
421	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
418	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
415	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
416	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
417	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
426	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
427	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
428	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
425	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
422	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
423	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
424	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
405	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
406	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
407	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
404	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
401	Toetspunt school	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
402	Toetspunt school	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
403	Toetspunt school	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
412	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
413	Toetspunt school	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
414	Toetspunt school	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
411	Toetspunt school	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
408	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
409	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
410	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: inrichtingslawaaï inclusief maatregelen
 versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gevel
419	Ja
420	Ja
421	Ja
418	Ja
415	Ja
416	Ja
417	Ja
426	Ja
427	Ja
428	Ja
425	Ja
422	Ja
423	Ja
424	Ja
405	Ja
406	Ja
407	Ja
404	Ja
401	Ja
402	Ja
403	Ja
412	Ja
413	Ja
414	Ja
411	Ja
408	Ja
409	Ja
410	Ja

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: inrichtingslawaaï inclusief maatregelen
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
1		0,00
3		0,00
6		0,00
7		0,00
		0,00

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: inrichtingslawaai inclusief maatregelen
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Aldi		5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: inrichtingslawaaï inclusief maatregelen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaaï - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
Aldi	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: inrichtingslawaai inclusief maatregelen
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
503		1,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501		2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502		2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: inrichtingslawaaï inclusief maatregelen
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaaï - IL

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: inrichtingslawaai inclusief maatregelen
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
503	0,80	0,80	0,80	0,80
501	0,80	0,80	0,80	0,80
502	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: inrichtingslawaaï inclusief maatregelen
 versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		0,00



Bijlage 1

Invoergegevens

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: inrichtingslawaaï + openbare weg

Model eigenschap	
Omschrijving	inrichtingslawaaï + openbare weg
Verantwoordelijke	jlauf
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	jlauf op 6-8-2015
Laatst ingezien door	jlauf op 7-8-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.00
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

Bijlage 1
Invoergegevens

Commentaar

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: inrichtingslawaaai + openbare weg
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
101	Achteruitrijdende vrachtwagen	1,20	--	Relatief	2	--	--
102	Vrachtwagen	1,20	--	Relatief	2	--	--
103	Achteruitrijdende vrachtwagen	1,20	--	Relatief	1	--	--
104	Vrachtwagen	1,20	--	Relatief	1	--	--
105	personenauto's	0,75	0,00	Relatief	326	49	--
106	personenauto's	0,75	0,00	Relatief	163	--	--
108	winkelwagentjes	--	0,00	Relatief	488	37	--
107	Winkelwagentjes	0,75	0,00	Relatief	244	37	--
109	Winkelwagentjes	0,75	0,00	Relatief	122	--	--
109	Winkelwagentjes	0,75	0,00	Relatief	122	--	--
301	Personenauto's richting Schipperskade	0,75	0,00	Relatief	295	20	--
302	Personenauto's richting Terpweg	0,75	0,00	Relatief	1170	88	--
302	Vrachtwagens richting Terpweg	1,20	0,00	Relatief	5	--	--

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: inrichtingslawaaai + openbare weg
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
101	40,87	--	--	10	5,00	--	76,00	89,00	91,00	97,00	101,00
102	40,84	--	--	10	5,00	--	76,00	89,00	91,00	97,00	101,00
103	43,87	--	--	10	5,00	--	76,00	89,00	91,00	97,00	101,00
104	43,85	--	--	10	5,00	--	76,00	89,00	91,00	97,00	101,00
105	18,67	22,13	--	10	5,00	--	75,00	77,00	79,00	83,00	85,00
106	21,69	--	--	10	5,00	--	75,00	77,00	79,00	83,00	85,00
108	14,56	20,99	--	5	5,00	40,30	44,10	57,00	67,70	85,10	84,30
107	17,00	20,42	--	5	5,00	40,30	44,10	57,00	67,70	85,10	84,30
109	19,94	--	--	5	5,00	40,30	44,10	57,00	67,70	85,10	84,30
109	19,99	--	--	5	5,00	40,30	44,10	57,00	67,70	85,10	84,30
301	23,90	30,82	--	30	5,00	--	75,00	77,00	79,00	83,00	85,00
302	18,33	24,80	--	30	5,00	--	75,00	77,00	79,00	83,00	85,00
302	41,74	--	--	30	5,00	--	76,00	87,00	91,00	97,00	101,00

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: inrichtingslawaai + openbare weg
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
101	97,00	89,00	81,00	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
102	97,00	89,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	97,00	89,00	81,00	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
104	97,00	89,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	83,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	83,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	84,10	82,50	79,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	84,10	82,50	79,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	84,10	82,50	79,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	84,10	82,50	79,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
301	83,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
302	83,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
302	97,00	89,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: inrichtingslawaaai + openbare weg
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 8k
101	-5,00
102	0,00
103	-5,00
104	0,00
105	0,00
106	0,00
108	0,00
107	0,00
109	0,00
109	0,00
301	0,00
302	0,00
302	0,00

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: inrichtingslawaaai + openbare weg
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.
217	Dichtslaan autoportieren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
218	Dichtslaan autoportieren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
219	Dichtslaan autoportieren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
220	Dichtslaan autoportieren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
221	Dichtslaan autoportieren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
201	Laden en Lossen in dockshelter	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
203	Papierpers	1,20	-1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00
205	Wisselen papierpers	1,20	-1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00
211	Luchtbehandelingskast	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	100,00
212	Luchtbehandelingskast	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	100,00
202	Laden en Lossen in dockshelter Piekgeluiden	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
204	Papierpers piekgeluiden	1,20	-1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00
206	Wisselen papierpers piek	1,20	-1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00
207	Dichtslaan autoportieren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
208	Dichtslaan autoportieren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
209	Dichtslaan autoportieren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
210	Dichtslaan autoportieren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
213	Luchtbehandelingskast piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	100,00
214	Luchtbehandelingskast piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	100,00
216	Optrekken vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
215	opruien winkelwagens	0,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: inrichtingslawaaai + openbare weg
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
217	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	81,00	88,00	91,00
218	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	81,00	88,00	91,00
219	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	81,00	88,00	91,00
220	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	81,00	88,00	91,00
221	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	81,00	88,00	91,00
201	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	59,80	72,00	79,50	85,20
203	360,00	19,82	22,04	--	Nee	Nee	Nee	48,20	53,20	65,60	71,80
205	360,00	18,75	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	91,00	92,00	95,00
211	180,00	0,38	1,25	3,01	Nee	Nee	Nee	58,00	69,00	70,00	71,00
212	180,00	0,38	1,25	3,01	Nee	Nee	Nee	58,00	69,00	70,00	71,00
202	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	74,80	87,00	94,50	100,20
204	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	47,90	52,90	65,30	71,00
206	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	97,00	98,00	101,00
207	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	81,00	88,00	91,00
208	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	81,00	88,00	91,00
209	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	--	81,00	88,00	91,00
210	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	81,00	88,00	91,00
213	180,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	63,00	74,00	75,00
214	180,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	63,00	74,00	75,00
216	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	74,80	87,00	94,50	100,20
215	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	44,50	52,90	66,00	76,60

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: inrichtingslawaai + openbare weg

versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
217	94,00	93,00	92,00	89,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
218	94,00	93,00	92,00	89,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
219	94,00	93,00	92,00	89,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
220	94,00	93,00	92,00	89,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
221	94,00	93,00	92,00	89,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
201	87,90	89,30	87,20	80,00	74,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
203	75,40	81,80	76,50	76,40	68,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
205	98,00	97,00	96,00	93,00	91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
211	71,00	70,00	68,00	64,00	58,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
212	71,00	70,00	68,00	64,00	58,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
202	102,90	104,30	102,20	95,00	89,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
204	75,60	87,60	81,20	79,80	72,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
206	104,00	103,00	102,00	99,00	97,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
207	94,00	93,00	92,00	89,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
208	94,00	93,00	92,00	89,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
209	94,00	93,00	92,00	89,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
210	94,00	93,00	92,00	89,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
213	76,00	76,00	75,00	73,00	69,00	63,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
214	76,00	76,00	75,00	73,00	69,00	63,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
216	102,90	104,30	102,20	95,00	89,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
215	94,20	93,50	93,50	90,40	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: inrichtingslawaaai + openbare weg
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
217	0,00	0,00	0,00
218	0,00	0,00	0,00
219	0,00	0,00	0,00
220	0,00	0,00	0,00
221	0,00	0,00	0,00
201	0,00	0,00	0,00
203	0,00	0,00	0,00
205	0,00	0,00	0,00
211	0,00	0,00	0,00
212	0,00	0,00	0,00
202	0,00	0,00	0,00
204	0,00	0,00	0,00
206	0,00	0,00	0,00
207	0,00	0,00	0,00
208	0,00	0,00	0,00
209	0,00	0,00	0,00
210	0,00	0,00	0,00
213	0,00	0,00	0,00
214	0,00	0,00	0,00
216	0,00	0,00	0,00
215	0,00	0,00	0,00

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: inrichtingslawaaai + openbare weg

versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
419	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
420	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
421	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
418	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
415	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
416	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
417	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
426	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
427	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
428	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
425	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
422	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
423	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
424	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
405	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
406	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
407	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
404	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
401	Toetspunt school	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
402	Toetspunt school	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
403	Toetspunt school	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
412	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
413	Toetspunt school	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
414	Toetspunt school	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
411	Toetspunt school	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
408	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
409	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
410	Toetspunt woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: inrichtingslawaai + openbare weg
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gevel
419	Ja
420	Ja
421	Ja
418	Ja
415	Ja
416	Ja
417	Ja
426	Ja
427	Ja
428	Ja
425	Ja
422	Ja
423	Ja
424	Ja
405	Ja
406	Ja
407	Ja
404	Ja
401	Ja
402	Ja
403	Ja
412	Ja
413	Ja
414	Ja
411	Ja
408	Ja
409	Ja
410	Ja

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: inrichtingslawaaai + openbare weg
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
1		0,00
3		0,00
6		0,00
7		0,00
		0,00

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: inrichtingslawaai + openbare weg
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Aldi		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: inrichtingslawaaai + openbare weg
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
Aldi	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: inrichtingslawaai + openbare weg
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
		1,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: inrichtingslawaai + openbare weg
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: inrichtingslawaaai + openbare weg
 versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

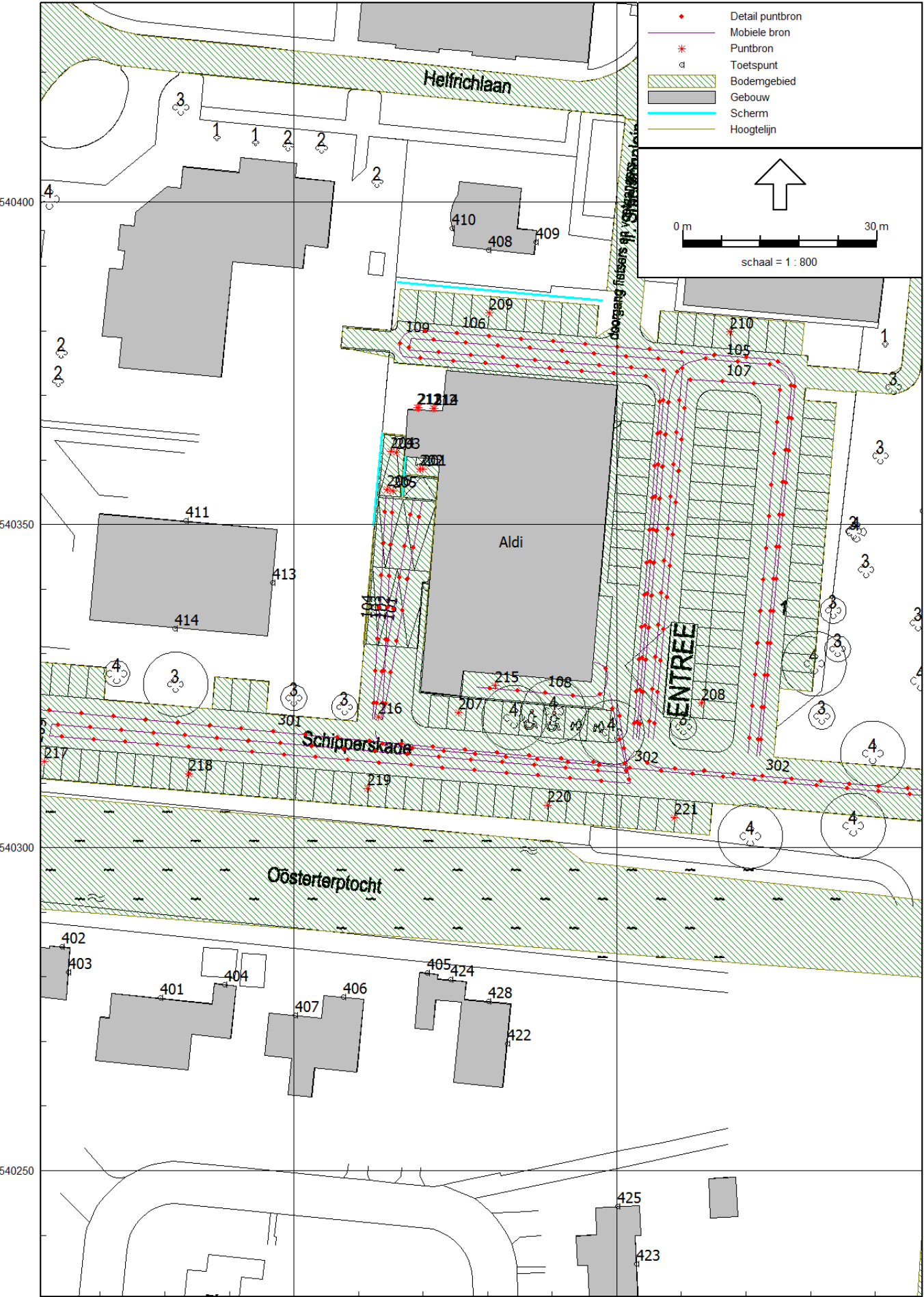
Bijlage 1

Invoergegevens

Model: inrichtingslawaaai + openbare weg
 versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		0,00



Bijlage 2 Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoorde- lingsniveau ($L_{Ar,LT}$)

Bijlage 2

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Rekenresultaten exclusief maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: inrichtingslawaai exclusief maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Lar, LT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
401_A	Toetspunt school	1,50	40,1	31,2	8,4	40,1	
401_B	Toetspunt school	5,00	42,7	33,5	9,7	42,7	
402_A	Toetspunt school	1,50	39,7	30,5	--	39,7	
402_B	Toetspunt school	5,00	41,7	32,2	--	41,7	
403_A	Toetspunt school	1,50	39,3	30,1	--	39,3	
403_B	Toetspunt school	5,00	41,5	32,0	--	41,5	
404_A	Toetspunt woning	1,50	41,5	32,5	10,0	41,5	
404_B	Toetspunt woning	5,00	44,2	35,1	11,4	44,2	
405_A	Toetspunt woning	1,50	43,6	36,8	9,7	43,6	
405_B	Toetspunt woning	5,00	46,4	39,5	12,5	46,4	
406_A	Toetspunt woning	1,50	42,7	34,6	15,6	42,7	
406_B	Toetspunt woning	5,00	45,6	37,4	17,2	45,6	
407_A	Toetspunt woning	1,50	41,9	33,0	12,0	41,9	
407_B	Toetspunt woning	5,00	44,7	35,7	13,5	44,7	
408_A	Toetspunt woning	1,50	51,0	41,5	38,0	51,0	
408_B	Toetspunt woning	5,00	51,6	43,0	38,6	51,6	
409_A	Toetspunt woning	1,50	49,0	39,1	27,5	49,0	
409_B	Toetspunt woning	5,00	49,9	41,5	29,4	49,9	
410_A	Toetspunt woning	1,50	47,2	41,3	39,3	49,3	
410_B	Toetspunt woning	5,00	47,5	41,9	40,0	50,0	
411_A	Toetspunt school	1,50	44,3	24,8	--	44,3	
412_A	Toetspunt woning	1,50	35,9	19,8	--	35,9	
412_B	Toetspunt woning	5,00	38,2	23,2	--	38,2	
413_A	Toetspunt school	1,50	50,0	26,4	--	50,0	
414_A	Toetspunt school	1,50	34,6	22,6	--	34,6	
415_A	Toetspunt woning	1,50	24,7	19,2	-1,8	24,7	
415_B	Toetspunt woning	5,00	29,3	23,7	1,0	29,3	
416_A	Toetspunt woning	1,50	31,7	25,7	5,0	31,7	
416_B	Toetspunt woning	5,00	34,8	28,9	6,2	34,8	
417_A	Toetspunt woning	1,50	37,6	32,0	8,6	37,6	
417_B	Toetspunt woning	5,00	40,1	34,5	9,2	40,1	
418_A	Toetspunt woning	1,50	35,9	30,5	0,8	35,9	
418_B	Toetspunt woning	5,00	38,8	33,3	4,2	38,8	
419_A	Toetspunt woning	1,50	39,5	34,0	7,7	39,5	
419_B	Toetspunt woning	5,00	42,2	36,7	8,7	42,2	
420_A	Toetspunt woning	1,50	39,4	33,9	7,2	39,4	
420_B	Toetspunt woning	5,00	42,1	36,6	8,2	42,1	
421_A	Toetspunt woning	1,50	34,8	29,2	-1,2	34,8	
421_B	Toetspunt woning	5,00	37,6	31,9	2,0	37,6	
422_A	Toetspunt woning	1,50	41,6	36,1	11,4	41,6	
422_B	Toetspunt woning	5,00	44,3	38,7	13,8	44,3	
423_A	Toetspunt woning	1,50	34,6	29,6	8,8	34,6	
423_B	Toetspunt woning	5,00	37,2	32,2	10,7	37,2	
424_A	Toetspunt woning	1,50	43,7	37,2	13,0	43,7	
424_B	Toetspunt woning	5,00	46,5	39,9	16,2	46,5	
425_A	Toetspunt woning	1,50	39,0	33,2	12,0	39,0	
425_B	Toetspunt woning	5,00	41,5	35,7	15,2	41,5	
426_A	Toetspunt woning	1,50	37,3	31,8	10,0	37,3	
426_B	Toetspunt woning	5,00	39,8	34,4	10,4	39,8	
427_A	Toetspunt woning	1,50	38,8	33,1	10,5	38,8	
427_B	Toetspunt woning	5,00	41,4	35,7	11,0	41,4	
428_A	Toetspunt woning	1,50	43,4	37,4	15,1	43,4	
428_B	Toetspunt woning	5,00	46,1	40,1	18,4	46,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Rekenresultaten maximale geluidbelasting ($L_{A,max}$)

Rekenresultaten exclusief maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: inrichtingslawaaai exclusief maatregelen
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: La,max

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
401_A	Toetspunt school	1,50	61,4	52,0	--
401_B	Toetspunt school	5,00	64,3	55,4	--
402_A	Toetspunt school	1,50	60,8	51,3	--
402_B	Toetspunt school	5,00	63,8	54,4	--
403_A	Toetspunt school	1,50	60,2	50,9	--
403_B	Toetspunt school	5,00	63,5	54,1	--
404_A	Toetspunt woning	1,50	63,3	53,8	--
404_B	Toetspunt woning	5,00	65,5	57,1	--
405_A	Toetspunt woning	1,50	65,7	55,7	--
405_B	Toetspunt woning	5,00	67,3	57,8	--
406_A	Toetspunt woning	1,50	64,3	55,8	--
406_B	Toetspunt woning	5,00	66,1	58,5	--
407_A	Toetspunt woning	1,50	63,0	54,2	--
407_B	Toetspunt woning	5,00	65,2	57,4	--
408_A	Toetspunt woning	1,50	69,5	54,1	--
408_B	Toetspunt woning	5,00	69,0	56,3	--
409_A	Toetspunt woning	1,50	58,1	56,4	--
409_B	Toetspunt woning	5,00	58,0	58,0	--
410_A	Toetspunt woning	1,50	65,7	45,9	--
410_B	Toetspunt woning	5,00	67,8	50,1	--
411_A	Toetspunt school	1,50	66,7	41,9	--
412_A	Toetspunt woning	1,50	57,4	33,4	--
412_B	Toetspunt woning	5,00	59,4	42,4	--
413_A	Toetspunt school	1,50	72,0	50,8	--
414_A	Toetspunt school	1,50	65,3	53,0	--
415_A	Toetspunt woning	1,50	39,2	36,5	--
415_B	Toetspunt woning	5,00	47,3	39,1	--
416_A	Toetspunt woning	1,50	43,9	43,9	--
416_B	Toetspunt woning	5,00	46,2	46,2	--
417_A	Toetspunt woning	1,50	45,5	45,5	--
417_B	Toetspunt woning	5,00	48,1	48,1	--
418_A	Toetspunt woning	1,50	50,4	43,4	--
418_B	Toetspunt woning	5,00	53,2	46,0	--
419_A	Toetspunt woning	1,50	51,1	46,4	--
419_B	Toetspunt woning	5,00	53,7	49,2	--
420_A	Toetspunt woning	1,50	51,2	45,3	--
420_B	Toetspunt woning	5,00	53,8	47,8	--
421_A	Toetspunt woning	1,50	53,0	45,9	--
421_B	Toetspunt woning	5,00	55,8	48,5	--
422_A	Toetspunt woning	1,50	49,9	49,9	--
422_B	Toetspunt woning	5,00	53,5	53,5	--
423_A	Toetspunt woning	1,50	41,4	41,4	--
423_B	Toetspunt woning	5,00	45,2	45,2	--
424_A	Toetspunt woning	1,50	65,1	57,1	--
424_B	Toetspunt woning	5,00	66,8	59,3	--
425_A	Toetspunt woning	1,50	55,2	48,6	--
425_B	Toetspunt woning	5,00	58,9	52,1	--
426_A	Toetspunt woning	1,50	45,0	45,0	--
426_B	Toetspunt woning	5,00	47,8	47,8	--
427_A	Toetspunt woning	1,50	46,5	46,5	--
427_B	Toetspunt woning	5,00	49,2	49,2	--
428_A	Toetspunt woning	1,50	63,4	56,1	--
428_B	Toetspunt woning	5,00	65,6	58,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Rekenresultaten indirecte hinder

Bijlage 4

Indirecte hinder

Rekenresultaten exclusief maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: inrichtingslawaai exclusief maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
401_A	Toetspunt school	1,50	33,1	25,6	--	33,1	
401_B	Toetspunt school	5,00	35,6	28,0	--	35,6	
402_A	Toetspunt school	1,50	33,1	25,7	--	33,1	
402_B	Toetspunt school	5,00	35,1	27,6	--	35,1	
403_A	Toetspunt school	1,50	31,7	24,1	--	31,7	
403_B	Toetspunt school	5,00	33,9	26,2	--	33,9	
404_A	Toetspunt woning	1,50	33,6	25,8	--	33,6	
404_B	Toetspunt woning	5,00	36,1	28,2	--	36,1	
405_A	Toetspunt woning	1,50	36,4	28,1	--	36,4	
405_B	Toetspunt woning	5,00	38,8	30,7	--	38,8	
406_A	Toetspunt woning	1,50	34,4	26,3	--	34,4	
406_B	Toetspunt woning	5,00	37,1	29,1	--	37,1	
407_A	Toetspunt woning	1,50	31,7	23,1	--	31,7	
407_B	Toetspunt woning	5,00	34,7	26,2	--	34,7	
408_A	Toetspunt woning	1,50	22,0	15,0	--	22,0	
408_B	Toetspunt woning	5,00	25,6	18,4	--	25,6	
409_A	Toetspunt woning	1,50	24,8	17,8	--	24,8	
409_B	Toetspunt woning	5,00	27,1	20,0	--	27,1	
410_A	Toetspunt woning	1,50	19,6	12,3	--	19,6	
410_B	Toetspunt woning	5,00	22,7	15,2	--	22,7	
411_A	Toetspunt school	1,50	19,9	12,7	--	19,9	
412_A	Toetspunt woning	1,50	27,8	20,5	--	27,8	
412_B	Toetspunt woning	5,00	30,8	23,4	--	30,8	
413_A	Toetspunt school	1,50	32,8	24,5	--	32,8	
414_A	Toetspunt school	1,50	37,4	29,9	--	37,4	
415_A	Toetspunt woning	1,50	17,4	10,5	--	17,4	
415_B	Toetspunt woning	5,00	23,3	16,1	--	23,3	
416_A	Toetspunt woning	1,50	15,4	8,5	--	15,4	
416_B	Toetspunt woning	5,00	21,5	14,5	--	21,5	
417_A	Toetspunt woning	1,50	19,3	12,3	--	19,3	
417_B	Toetspunt woning	5,00	21,8	14,9	--	21,8	
418_A	Toetspunt woning	1,50	31,0	24,0	--	31,0	
418_B	Toetspunt woning	5,00	34,4	27,4	--	34,4	
419_A	Toetspunt woning	1,50	30,0	22,9	--	30,0	
419_B	Toetspunt woning	5,00	33,0	25,9	--	33,0	
420_A	Toetspunt woning	1,50	30,9	23,8	--	30,9	
420_B	Toetspunt woning	5,00	34,1	27,1	--	34,1	
421_A	Toetspunt woning	1,50	32,3	25,3	--	32,3	
421_B	Toetspunt woning	5,00	35,7	28,6	--	35,7	
422_A	Toetspunt woning	1,50	33,9	26,5	--	33,9	
422_B	Toetspunt woning	5,00	36,9	29,6	--	36,9	
423_A	Toetspunt woning	1,50	28,4	21,4	--	28,4	
423_B	Toetspunt woning	5,00	31,1	24,1	--	31,1	
424_A	Toetspunt woning	1,50	36,4	28,2	--	36,4	
424_B	Toetspunt woning	5,00	38,8	30,9	--	38,8	
425_A	Toetspunt woning	1,50	32,0	24,7	--	32,0	
425_B	Toetspunt woning	5,00	34,9	27,5	--	34,9	
426_A	Toetspunt woning	1,50	27,8	20,7	--	27,8	
426_B	Toetspunt woning	5,00	30,1	23,0	--	30,1	
427_A	Toetspunt woning	1,50	28,1	21,0	--	28,1	
427_B	Toetspunt woning	5,00	30,5	23,3	--	30,5	
428_A	Toetspunt woning	1,50	36,2	28,2	--	36,2	
428_B	Toetspunt woning	5,00	38,8	31,0	--	38,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Rekenresultaten met maatregelen

Bijlage 5

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Rekenresultaten inclusief maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: inrichtingslawaai inclusief maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Lar,LT
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
401_A	Toetspunt school	1,50	40,1	31,2	8,4	40,1	
401_B	Toetspunt school	5,00	42,7	33,4	9,7	42,7	
402_A	Toetspunt school	1,50	39,4	30,5	--	39,4	
402_B	Toetspunt school	5,00	41,5	32,2	--	41,5	
403_A	Toetspunt school	1,50	39,1	30,1	--	39,1	
403_B	Toetspunt school	5,00	41,3	32,0	--	41,3	
404_A	Toetspunt woning	1,50	41,5	32,5	10,0	41,5	
404_B	Toetspunt woning	5,00	44,2	35,1	11,4	44,2	
405_A	Toetspunt woning	1,50	43,6	36,8	9,7	43,6	
405_B	Toetspunt woning	5,00	46,4	39,5	12,5	46,4	
406_A	Toetspunt woning	1,50	42,9	34,6	15,6	42,9	
406_B	Toetspunt woning	5,00	45,7	37,4	17,2	45,7	
407_A	Toetspunt woning	1,50	42,0	33,0	12,0	42,0	
407_B	Toetspunt woning	5,00	44,8	35,7	13,5	44,8	
408_A	Toetspunt woning	1,50	44,3	37,4	34,0	44,3	
408_B	Toetspunt woning	5,00	51,9	43,0	38,5	51,9	
409_A	Toetspunt woning	1,50	43,9	37,1	27,5	43,9	
409_B	Toetspunt woning	5,00	49,9	41,5	29,4	49,9	
410_A	Toetspunt woning	1,50	42,6	37,9	35,7	45,7	
410_B	Toetspunt woning	5,00	47,3	41,7	39,8	49,8	
411_A	Toetspunt school	1,50	42,2	24,2	--	42,2	
412_A	Toetspunt woning	1,50	35,0	19,7	--	35,0	
412_B	Toetspunt woning	5,00	37,5	23,2	--	37,5	
413_A	Toetspunt school	1,50	48,1	25,3	--	48,1	
414_A	Toetspunt school	1,50	35,2	22,6	--	35,2	
415_A	Toetspunt woning	1,50	24,7	19,2	-1,8	24,7	
415_B	Toetspunt woning	5,00	29,3	23,7	1,0	29,3	
416_A	Toetspunt woning	1,50	31,7	25,7	5,0	31,7	
416_B	Toetspunt woning	5,00	34,8	28,9	6,2	34,8	
417_A	Toetspunt woning	1,50	37,6	32,0	8,6	37,6	
417_B	Toetspunt woning	5,00	40,1	34,5	9,2	40,1	
418_A	Toetspunt woning	1,50	36,0	30,5	0,8	36,0	
418_B	Toetspunt woning	5,00	38,8	33,3	4,2	38,8	
419_A	Toetspunt woning	1,50	39,5	34,0	7,7	39,5	
419_B	Toetspunt woning	5,00	42,2	36,7	8,7	42,2	
420_A	Toetspunt woning	1,50	39,5	33,9	7,2	39,5	
420_B	Toetspunt woning	5,00	42,1	36,6	8,2	42,1	
421_A	Toetspunt woning	1,50	34,8	29,2	-1,2	34,8	
421_B	Toetspunt woning	5,00	37,6	31,9	2,0	37,6	
422_A	Toetspunt woning	1,50	41,6	36,1	11,4	41,6	
422_B	Toetspunt woning	5,00	44,3	38,7	13,8	44,3	
423_A	Toetspunt woning	1,50	34,6	29,6	8,8	34,6	
423_B	Toetspunt woning	5,00	37,3	32,2	10,7	37,3	
424_A	Toetspunt woning	1,50	43,7	37,2	13,0	43,7	
424_B	Toetspunt woning	5,00	46,5	39,9	16,2	46,5	
425_A	Toetspunt woning	1,50	39,0	33,2	12,0	39,0	
425_B	Toetspunt woning	5,00	41,5	35,7	15,2	41,5	
426_A	Toetspunt woning	1,50	37,3	31,8	10,0	37,3	
426_B	Toetspunt woning	5,00	39,8	34,4	10,4	39,8	
427_A	Toetspunt woning	1,50	38,8	33,1	10,5	38,8	
427_B	Toetspunt woning	5,00	41,4	35,7	11,0	41,4	
428_A	Toetspunt woning	1,50	43,3	37,4	15,1	43,3	
428_B	Toetspunt woning	5,00	46,1	40,1	18,4	46,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Maximale geluidniveau

Rekenresultaten inclusief maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: inrichtingslawaaï inclusief maatregelen
 L_{Amax} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: La,max

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
401_A	Toetspunt school	1,50	61,4	52,0	--
401_B	Toetspunt school	5,00	64,3	55,4	--
402_A	Toetspunt school	1,50	60,8	51,3	--
402_B	Toetspunt school	5,00	63,8	54,4	--
403_A	Toetspunt school	1,50	60,2	50,9	--
403_B	Toetspunt school	5,00	63,5	54,1	--
404_A	Toetspunt woning	1,50	63,3	53,8	--
404_B	Toetspunt woning	5,00	65,5	57,1	--
405_A	Toetspunt woning	1,50	65,7	55,7	--
405_B	Toetspunt woning	5,00	67,3	57,8	--
406_A	Toetspunt woning	1,50	64,3	55,8	--
406_B	Toetspunt woning	5,00	66,1	58,5	--
407_A	Toetspunt woning	1,50	63,0	54,2	--
407_B	Toetspunt woning	5,00	65,2	57,4	--
408_A	Toetspunt woning	1,50	61,3	54,1	--
408_B	Toetspunt woning	5,00	68,5	56,3	--
409_A	Toetspunt woning	1,50	56,4	56,4	--
409_B	Toetspunt woning	5,00	58,0	58,0	--
410_A	Toetspunt woning	1,50	61,7	44,6	--
410_B	Toetspunt woning	5,00	69,5	49,9	--
411_A	Toetspunt school	1,50	65,2	37,1	--
412_A	Toetspunt woning	1,50	55,3	33,4	--
412_B	Toetspunt woning	5,00	57,2	42,4	--
413_A	Toetspunt school	1,50	69,5	50,8	--
414_A	Toetspunt school	1,50	65,3	53,0	--
415_A	Toetspunt woning	1,50	39,2	36,5	--
415_B	Toetspunt woning	5,00	47,3	39,1	--
416_A	Toetspunt woning	1,50	43,9	43,9	--
416_B	Toetspunt woning	5,00	46,2	46,2	--
417_A	Toetspunt woning	1,50	45,5	45,5	--
417_B	Toetspunt woning	5,00	48,1	48,1	--
418_A	Toetspunt woning	1,50	50,4	43,4	--
418_B	Toetspunt woning	5,00	53,2	46,0	--
419_A	Toetspunt woning	1,50	51,1	46,4	--
419_B	Toetspunt woning	5,00	53,7	49,2	--
420_A	Toetspunt woning	1,50	51,2	45,3	--
420_B	Toetspunt woning	5,00	53,8	47,8	--
421_A	Toetspunt woning	1,50	53,0	45,9	--
421_B	Toetspunt woning	5,00	55,8	48,5	--
422_A	Toetspunt woning	1,50	49,9	49,9	--
422_B	Toetspunt woning	5,00	53,5	53,5	--
423_A	Toetspunt woning	1,50	41,4	41,4	--
423_B	Toetspunt woning	5,00	45,2	45,2	--
424_A	Toetspunt woning	1,50	65,1	57,1	--
424_B	Toetspunt woning	5,00	66,8	59,3	--
425_A	Toetspunt woning	1,50	55,2	48,6	--
425_B	Toetspunt woning	5,00	58,9	52,1	--
426_A	Toetspunt woning	1,50	45,0	45,0	--
426_B	Toetspunt woning	5,00	47,8	47,8	--
427_A	Toetspunt woning	1,50	46,5	46,5	--
427_B	Toetspunt woning	5,00	49,2	49,2	--
428_A	Toetspunt woning	1,50	63,4	56,1	--
428_B	Toetspunt woning	5,00	65,6	58,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6 Rekenresultaten inclusief openbare weg

Bijlage 6

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Rekenresultaten inclusief maatregelen en openbare weg

Rapport: Resultatentabel
 Model: inrichtingslawaai + openbare weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lar, LT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
401_A	Toetspunt school	1,50	43,1	31,2	8,4	43,1	
401_B	Toetspunt school	5,00	45,8	33,4	9,7	45,8	
402_A	Toetspunt school	1,50	43,2	30,5	--	43,2	
402_B	Toetspunt school	5,00	45,3	32,2	--	45,3	
403_A	Toetspunt school	1,50	42,3	30,1	--	42,3	
403_B	Toetspunt school	5,00	44,7	32,0	--	44,7	
404_A	Toetspunt woning	1,50	44,4	32,5	10,0	44,4	
404_B	Toetspunt woning	5,00	47,0	35,1	11,4	47,0	
405_A	Toetspunt woning	1,50	46,2	36,8	9,7	46,2	
405_B	Toetspunt woning	5,00	48,7	39,5	12,5	48,7	
406_A	Toetspunt woning	1,50	45,2	34,6	15,6	45,2	
406_B	Toetspunt woning	5,00	47,9	37,4	17,2	47,9	
407_A	Toetspunt woning	1,50	44,3	33,0	12,0	44,3	
407_B	Toetspunt woning	5,00	47,2	35,7	13,5	47,2	
408_A	Toetspunt woning	1,50	44,4	37,4	34,0	44,4	
408_B	Toetspunt woning	5,00	52,0	43,0	38,5	52,0	
409_A	Toetspunt woning	1,50	44,0	37,1	27,5	44,0	
409_B	Toetspunt woning	5,00	49,9	41,5	29,4	49,9	
410_A	Toetspunt woning	1,50	42,6	37,9	35,7	45,7	
410_B	Toetspunt woning	5,00	47,4	41,7	39,8	49,8	
411_A	Toetspunt school	1,50	42,2	24,2	--	42,2	
412_A	Toetspunt woning	1,50	39,3	19,7	--	39,3	
412_B	Toetspunt woning	5,00	41,9	23,2	--	41,9	
413_A	Toetspunt school	1,50	48,8	25,3	--	48,8	
414_A	Toetspunt school	1,50	46,3	22,6	--	46,3	
415_A	Toetspunt woning	1,50	25,2	19,2	-1,8	25,2	
415_B	Toetspunt woning	5,00	30,4	23,7	1,0	30,4	
416_A	Toetspunt woning	1,50	31,7	25,7	5,0	31,7	
416_B	Toetspunt woning	5,00	34,9	28,9	6,2	34,9	
417_A	Toetspunt woning	1,50	37,7	32,0	8,6	37,7	
417_B	Toetspunt woning	5,00	40,2	34,5	9,2	40,2	
418_A	Toetspunt woning	1,50	36,7	30,5	0,8	36,7	
418_B	Toetspunt woning	5,00	39,4	33,3	4,2	39,4	
419_A	Toetspunt woning	1,50	39,9	34,0	7,7	39,9	
419_B	Toetspunt woning	5,00	42,5	36,7	8,7	42,5	
420_A	Toetspunt woning	1,50	39,9	33,9	7,2	39,9	
420_B	Toetspunt woning	5,00	42,5	36,6	8,2	42,5	
421_A	Toetspunt woning	1,50	36,4	29,2	-1,2	36,4	
421_B	Toetspunt woning	5,00	39,0	31,9	2,0	39,0	
422_A	Toetspunt woning	1,50	42,5	36,1	11,4	42,5	
422_B	Toetspunt woning	5,00	45,3	38,7	13,8	45,3	
423_A	Toetspunt woning	1,50	34,9	29,6	8,8	34,9	
423_B	Toetspunt woning	5,00	37,5	32,2	10,7	37,5	
424_A	Toetspunt woning	1,50	46,2	37,2	13,0	46,2	
424_B	Toetspunt woning	5,00	48,7	39,9	16,2	48,7	
425_A	Toetspunt woning	1,50	39,9	33,2	12,0	39,9	
425_B	Toetspunt woning	5,00	42,6	35,7	15,2	42,6	
426_A	Toetspunt woning	1,50	37,6	31,8	10,0	37,6	
426_B	Toetspunt woning	5,00	40,2	34,4	10,4	40,2	
427_A	Toetspunt woning	1,50	39,0	33,1	10,5	39,0	
427_B	Toetspunt woning	5,00	41,7	35,7	11,0	41,7	
428_A	Toetspunt woning	1,50	45,4	37,4	15,1	45,4	
428_B	Toetspunt woning	5,00	48,0	40,1	18,4	48,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten inclusief maatregelen en openbare weg

Rapport: Resultatentabel
 Model: inrichtingslawaaai + openbare weg
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: La,max

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
401_A	Toetspunt school	1,50	61,4	52,0	--
401_B	Toetspunt school	5,00	64,3	55,4	--
402_A	Toetspunt school	1,50	60,8	51,3	--
402_B	Toetspunt school	5,00	63,8	54,4	--
403_A	Toetspunt school	1,50	60,2	50,9	--
403_B	Toetspunt school	5,00	63,5	54,1	--
404_A	Toetspunt woning	1,50	63,3	53,8	--
404_B	Toetspunt woning	5,00	65,5	57,1	--
405_A	Toetspunt woning	1,50	65,7	55,7	--
405_B	Toetspunt woning	5,00	67,3	57,8	--
406_A	Toetspunt woning	1,50	64,3	55,8	--
406_B	Toetspunt woning	5,00	66,1	58,5	--
407_A	Toetspunt woning	1,50	63,0	54,2	--
407_B	Toetspunt woning	5,00	65,2	57,4	--
408_A	Toetspunt woning	1,50	61,3	54,1	--
408_B	Toetspunt woning	5,00	68,5	56,3	--
409_A	Toetspunt woning	1,50	56,4	56,4	--
409_B	Toetspunt woning	5,00	58,0	58,0	--
410_A	Toetspunt woning	1,50	61,7	44,6	--
410_B	Toetspunt woning	5,00	69,5	49,9	--
411_A	Toetspunt school	1,50	65,2	37,1	--
412_A	Toetspunt woning	1,50	55,3	33,4	--
412_B	Toetspunt woning	5,00	57,2	42,4	--
413_A	Toetspunt school	1,50	69,5	50,8	--
414_A	Toetspunt school	1,50	65,3	53,0	--
415_A	Toetspunt woning	1,50	39,2	36,5	--
415_B	Toetspunt woning	5,00	47,3	39,1	--
416_A	Toetspunt woning	1,50	43,9	43,9	--
416_B	Toetspunt woning	5,00	46,2	46,2	--
417_A	Toetspunt woning	1,50	45,5	45,5	--
417_B	Toetspunt woning	5,00	48,1	48,1	--
418_A	Toetspunt woning	1,50	50,4	43,4	--
418_B	Toetspunt woning	5,00	53,2	46,0	--
419_A	Toetspunt woning	1,50	51,1	46,4	--
419_B	Toetspunt woning	5,00	53,7	49,2	--
420_A	Toetspunt woning	1,50	51,2	45,3	--
420_B	Toetspunt woning	5,00	53,8	47,8	--
421_A	Toetspunt woning	1,50	53,0	45,9	--
421_B	Toetspunt woning	5,00	55,8	48,5	--
422_A	Toetspunt woning	1,50	49,9	49,9	--
422_B	Toetspunt woning	5,00	53,5	53,5	--
423_A	Toetspunt woning	1,50	41,4	41,4	--
423_B	Toetspunt woning	5,00	45,2	45,2	--
424_A	Toetspunt woning	1,50	65,1	57,1	--
424_B	Toetspunt woning	5,00	66,8	59,3	--
425_A	Toetspunt woning	1,50	55,2	48,6	--
425_B	Toetspunt woning	5,00	58,9	52,1	--
426_A	Toetspunt woning	1,50	45,0	45,0	--
426_B	Toetspunt woning	5,00	47,8	47,8	--
427_A	Toetspunt woning	1,50	46,5	46,5	--
427_B	Toetspunt woning	5,00	49,2	49,2	--
428_A	Toetspunt woning	1,50	63,4	56,1	--
428_B	Toetspunt woning	5,00	65,6	58,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen