

B i j l a g e 3 :

G e l u i d b e r e k e n i n g e n

REKENBLAD Standaard Rekenmethode I (bijlage III Reken- en meetvoorschrift 2012)										BügelHajema ADVISEURS						
gemeente:		Hollands Kroon					datum:		06-02-14							
project:		Zwarteweg 8 te 't Veld														
situatie:		binnen bebouwde kom 50 km/uur														
jaar basisgegevens:		2013		prognosejaar:		2023										
waarneempunten		1,5 m hoogte, afstand 10,3 m					4,5 m hoogte, afstand wegas 10,30									
rijlijnummer		1					2									
intensiteit basisjaar		1400					1400					mvt				
groeipercentage		27,4					27,4					%				
etmaal int. (prognose)		Qetm		1784		1784					mvt					
periode		Dag		Avond		Nacht		Dag		Avond		Nacht				
uurintensiteit		6,9		2,6		0,9		6,9		2,6		0,9		%		
gemiddelde uur - intensiteit		Qlv		120,5		45,7		16,0		120,5		45,7		16,0		mvt/u
		Qmv		1,8		0,7		0,2		1,8		0,7		0,2		mvt/u
		Qzv		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		mvt/u
		Qmr		1,2		0,0		0,0		1,2		0,0		0,0		mvt/u
		Qtot		123,6		46,4		16,2		123,6		46,4		16,2		mvt/u
snelheid		Vlv		50				50		50				km/u		
		Vmv		50				50		50				km/u		
		Vzv		50				50		50				km/u		
		Vmr		50				50		50				km/u		
waarneemhoogte		Hw		1,5				4,5		4,5				m		
wegdekhoogte		Hweg		0,0				0,0		0,0				m		
objectfractie		fobj		0,0				0,0		0,0				-		
wegdekverharding		DAB/referentiewegdek					DAB/referentiewegdek					-				
afstand obstakel		0,0					0,0					m				
afstand-kruising		a		0,0				0,0		0,0				m		
bodemfactor		b		0,50				0,50		0,50				-		
afstand (schuin)		r		10,3				11,0		11,0				m		
afstand (hor.)		d		10,3				10,3		10,3				m		
periode		Dag		Avond		Nacht		Dag		Avond		Nacht				
emissie		Elv		67,7		63,5		59,0		67,7		63,5		59,0		dB
		Emv		56,1		51,9		47,3		56,1		51,9		47,3		dB
		Ezv		0,0						0,0						dB
		Emr		48,2		0,0		0,0		48,2		0,0		0,0		dB
		Etotaal		68,1		63,8		59,3		68,1		63,8		59,3		dB
correctie		Ckruispunt (vri)		0,0				0,0		0,0						dB
		Cobstakel		0,0				0,0		0,0						dB
		Creflectie		0,0				0,0		0,0						dB
		Ctotaal		0,0				0,0		0,0						dB
demping		Dafstand		10,1				10,4		10,4						dB
		Dlucht		0,1				0,1		0,1						dB
		Dbodem		1,7				1,5		1,5						dB
		Dmeteo		0,6				0,3		0,3						dB
		Dtotaal		12,5				12,2		12,2						dB
zichthoekcorrectie		N						N		N						dB
periode		Dag		Avond		Nacht		Dag		Avond		Nacht				
dag/avond/nachtwaarde		55,6		51,3		46,8		55,8		51,6		47,0		dB		
dag/avond/nachtcorrectie		0		5		10		0		5		10		dB		
dag/avond/nachtwaarde na correctie		55,6		56,3		56,8		55,8		56,6		57,0		dB		
Lden		56,1					56,4					dB				
aftrek artikel 110g WGH 2006		5					5					dB				
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		51					51					dB				

REKENBLAD Standaard Rekenmethode I (bijlage III Reken- en meetvoorschrift 2012)										BügelHajema ADVISEURS					
gemeente:		Hollands Kroon						datum:		06-02-14					
project:		Zwarteweg 8 te 't Veld													
situatie:		binnen bebouwde kom 50 km/uur													
jaar basisgegevens:		2013		prognosejaar:		2023									
waarneempunten		1,5 m hoogte, afstand 35,5 m				4,5 m hoogte, afstand wegas 35,5 m									
rijlijnummer		1				2									
intensiteit basisjaar		1400				1400				mvt					
groeipercentage		27,4				27,4				%					
etmaal int. (prognose)		1784				1784				mvt					
periode		Dag		Avond		Nacht		Dag		Avond		Nacht			
uurintensiteit		6,9		2,6		0,9		6,9		2,6		0,9			
		120,5		45,7		16,0		120,5		45,7		16,0			
gemiddelde		1,8		0,7		0,2		1,8		0,7		0,2			
uur -		Qzv		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0			
intensiteit		Qmr		1,2		0,0		1,2		0,0		0,0			
		Qtot		123,6		46,4		123,6		46,4		16,2			
snelheid		Vlv		50				50				km/u			
		Vmv		50				50				km/u			
		Vzv		50				50				km/u			
		Vmr		50				50				km/u			
waarneemhoogte		Hw		1,5				4,5				m			
wegdekhoogte		Hweg		0,0				0,0				m			
objectfractie		fobj		0,0				0,0				-			
wegdekverharding		DAB/referentiewegdek				DAB/referentiewegdek						-			
afstand obstakel		0,0				0,0						m			
afstand-kruising		a				0,0						m			
bodemfactor		b				0,84						-			
afstand (schuin)		r				35,5						m			
afstand (hor.)		d				35,5						m			
periode		Dag		Avond		Nacht		Dag		Avond		Nacht			
emissie		Elv		67,7		63,5		59,0		67,7		63,5		59,0	
		Emv		56,1		51,9		47,3		56,1		51,9		47,3	
		Ezv		0,0				0,0						dB	
		Emr		48,2		0,0		0,0		48,2		0,0		0,0	
		Etotaal		68,1		63,8		59,3		68,1		63,8		59,3	
correctie		Ckruispunt (vri)				0,0				0,0				dB	
		Cobstakel				0,0				0,0				dB	
		Creflectie				0,0				0,0				dB	
		Ctotaal				0,0				0,0				dB	
demping		Dafstand				15,5				15,5				dB	
		Dlucht				0,2				0,2				dB	
		Dbodem				4,2				3,4				dB	
		Dmeteo				1,6				0,8				dB	
		Dtotaal				21,6				20,0				dB	
zichthoekcorrectie		N								N				dB	
periode		Dag		Avond		Nacht		Dag		Avond		Nacht			
dag/avond/nachtwaarde		46,5		42,2		37,7		48,1		43,8		39,3			
dag/avond/nachtcorrectie		0		5		10		0		5		10			
dag/avond/nachtwaarde na correctie		46,5		47,2		47,7		48,1		48,8		49,3			
Lden		47,0								48,6				dB	
aftrek artikel 110g WGH 2006		5								5				dB	
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		42								44				dB	