

Gemeente Wieringermeer
Afdeling Bouwen, Ruimte en Milieu
Mevrouw J. Tesselaar
Postbus 1
1770 AA WIERINGERWERF



Wieringermeer stuknummer WMR-2010/3613

Ontvangstdatum:	Classificatie:
22-12-2010	-1.731.212
1 ^e stap in proces	Tesselaar

Datum	21 december 2010	Telefoon	072 - 567 81 52
Onze referentie	U2010/1185	E-mail	jwater@veiligheidsregio-nhn.nl
Uw referentie	email	Bijlagen	1: advies Veiligheidsbureau Wieringen-Wieringermeer
Uw email van	1 december 2010	Onderwerp	Advies externe veiligheid op voorontwerp bestemmingsplan Hoekvaartweg te Wieringerwerf

Geachte mevrouw Tesselaar,

Op 1 december 2010 heeft het Bureau Proactie en Preventie van de Veiligheidsregio Noord-Holland Noord (verder VR NHN) van u per email het voorontwerp bestemmingsplan "Hoekvaartweg" ter advies ontvangen.

De regionale brandweer (een onderdeel van de VR NHN) heeft, conform het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), artikel 13, lid 3, een wettelijke adviesrol bij ruimtelijke plannen waar externe veiligheid een rol speelt. Zij toetst of is voldaan aan de verantwoording van het groepsrisico en brengt advies uit ten aanzien van de voorbereiding op grootschalige rampen/incidenten en de bestrijding daarvan.

Situatiebeschrijving

Met de herziening van het vigerende bestemmingsplan wordt het mogelijk gemaakt dat een bedrijfspand wordt opgericht aan de Hoekvaartweg in Wieringerwerf voor de vestiging van het bedrijf TTH Watersport. Het betreft een bedrijfspand met drie bouwlagen voor assemblage en verkoop van boten en trailers, met daarnaast een beperkt oppervlak (circa 1.400 m²) voor de verkoop van volumineuze detailhandel in zogenaamde ABC-goederen (auto's, boten en caravans).

Het plangebied grenst met de zuidzijde aan de Hoekvaart en met de oostzijde aan de rijksweg A7. De noord- en westzijde van het plangebied grenzen deels aan bestaande bedrijfsbebouwing (nabijheid van KPI Kunststoffen en Velsen Flexoplast).

Toetsing externe veiligheid

Door de VR NHN is de locatie van het plangebied getoetst op het aspect externe veiligheid. Hierbij is gebruik gemaakt van de gegevens in de provinciale professionele risicokaart.



Een ruimtelijk besluit moet worden getoetst aan de wet- en regelgeving ten aanzien van externe veiligheid. Voor risicovolle bedrijven zijn de normen voor het plaatsgebonden risico en de verantwoordingsplicht voor het groepsrisico vastgelegd in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en de bijbehorende regeling (Revi).

Voor transportroutes van gevaarlijke stoffen over de weg, het water en het spoor gelden op dit moment de normen uit de nota Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen en de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (deze zullen te zijner tijd worden vervangen door het Besluit transportroutes externe veiligheid).

Voor hogedruk aardgastransportleidingen geldt op dit moment de circulaire Zonering langs aardgastransportleidingen 1984 (deze wordt begin 2011 vervangen door het Besluit houdende de milieukwaliteitseisen externe veiligheid voor het vervoer van gevaarlijke stoffen door buisleidingen).

Het ruimtelijk besluit dat de bouw het bedrijfspand mogelijk maakt, wordt gezien als een nieuwe situatie waarbij direct aan de normen voor het plaatsgebonden risico moet worden voldaan en waarbij (indien het plangebied is gelegen binnen het invloedsgebied van risicovolle objecten) het groepsrisico moet worden verantwoord.

Het plangebied is gelegen buiten het invloedsgebied van Bevi-bedrijven, buisleidingen en transportroutes voor gevaarlijke stoffen over spoor en water. Het plaatsgebonden risico vormt daarmee geen belemmering van het plangebied.

Het pand is wel gelegen binnen het invloedsgebied van de rijksweg A7 (vervoer gevaarlijke stoffen over de weg). De planlocatie is gelegen op circa 30 meter afstand van de rijksweg A7. De A7 is opgenomen in het basisnet weg. Conform de Eindrapportage Basisnet weg moet bij het bepalen van het plaatsgebonden risico ($PR=10^{-6}$) bij de rijksweg A7 (traject Middenmeer-Wieringerwerf) worden uitgegaan van 1.500 GF3-transporten (LPG) per jaar. Dit is de maximale ruimte die beschikbaar is voor GF3-transporten over de rijksweg A7. Bij dit maximale aantal transporten ligt de contour op het hart van de weg. Het daadwerkelijk aantal GF3-transporten per jaar is aanzienlijk lager. De normen voor het plaatsgebonden risico vormen daarmee geen belemmering voor het bestemmingsplan.

Bij dit maximale aantal transporten ligt de $PR=10^{-8}$ -contour (het invloedsgebied) op circa 200 meter afstand van het hart van de weg. Bebouwing die binnen deze afstand is gelegen draagt relevant bij aan de hoogte van het groepsrisico. Het plangebied is gelegen binnen 200 meter afstand van de rijksweg A7. Het groepsrisico worden verantwoord als er sprake is van:

- een overschrijding van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico, of;
- een toename van het groepsrisico.

In de huidige situatie is geen bebouwing in het plangebied aanwezig. Het ruimtelijk besluit leidt tot een toename van de personendichtheid langs de rijksweg A7 en dus tot een toename van het groepsrisico. Feitelijk is een beperkte verantwoording van het groepsrisico daarmee noodzakelijk (inzicht in toename aantal personen).



Het gestelde in paragraaf 4.6.1 van het bestemmingsplan geldt voor de huidige situatie. Er is niet aangetoond dat het toekomstige groepsrisico niet hoger is dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde. Gelet op de bebouwingsdichtheid wordt overigens niet verwacht dat de personen-dichtheid dermate toe zal nemen door de nieuwe ontwikkeling dat dit leidt tot een overschrijding van de oriëntatiewaarde. Een beperkte verantwoording kan volstaan. Ik adviseer u om paragraaf 4.6.1 van het concept voorontwerp bestemmingsplan op basis van het bovenstaande te wijzigen/aan te vullen.

Bereikbaarheid en bluswatervoorziening

Het toetsingskader voor de bereikbaarheid voor hulpdiensten en de beschikbaarheid van bluswatervoorzieningen is de NVBR-Handleiding Bluswatervoorzieningen en bereikbaarheid van september 2003. De bestaande infrastructuur rondom en in het plangebied die van belang is voor de bereikbaarheid en de beschikbaarheid bluswatervoorzieningen wijzigt niet. Een advies ten aanzien van deze aspecten is in het kader van het voorontwerp bestemmingsplan niet noodzakelijk en is door ons daarom niet getoetst.

De bereikbaarheid wijzigt op perceelsniveau wel, hetgeen consequenties heeft voor de bereikbaarheid en bluswatervoorziening. Ik verwijs hierbij naar het opgestelde (en bijgevoegde) advies van het Veiligheidsbureau Wieringen-Wieringermeer d.d. 15 december 2010.

Opkomsttijden brandweer

In de onderstaande tabel wordt de opkomsttijd van de brandweer naar de locatie weergegeven. Met het inwerking treden van de Wet veiligheidsregio's per 1 oktober 2010 en het daarbij behorende Besluit veiligheidsregio's worden wettelijke normen gesteld aan de opkomsttijden van de brandweer. De veiligheidsregio's mogen alleen gemotiveerd afwijken van de normtijden. Indien in een gebied niet aan de normtijden voldaan kan worden, moeten maatregelen genomen worden op het gebied van preventie, ruimtelijke ordening of brandweerzorg.

		Berekende opkomsttijd	Besluit veiligheidsregio's	
			Industrie/overige gebruiksfunctie	
Binnen werktijd	1 ^{ste} tankautospuut	12,3 minuten	10 minuten	Voldoet niet
Buiten werktijd	1 ^{ste} tankautospuut	7,8 minuten	10 minuten	Voldoet

Uit de tabel blijkt dat in de avond- en nachturen aan de opkomsttijden van het Besluit veiligheidsregio's wordt voldaan. Overdag wordt niet voldaan aan de vereiste opkomsttijden.



Veiligheidsregio

Noord-Holland Noord

Pagina 4 van 4

Onderwerp Advies externe veiligheid op voorontwerp bestemmingsplan Hoekvaartweg te Wieringerwerf

Datum 21 december 2010

Conclusie

Aan de hand van de voorgelegde plannen en mijn toetsing concludeer ik dat:

- Er geen sprake is van (toenemende) relevante risico's ten aanzien van externe veiligheid als gevolg van de vestiging van TTH Watersport.
- Er dient een beperkte verantwoording van het groepsrisico aan het bestemmingsplan te worden toegevoegd.
- Er wordt voldaan aan de bereikbaarheidseisen zoals vermeld in NVBR-Handleiding 'Bluswatervoorziening en bereikbaarheid'.
- Er niet wordt voldaan aan de normen voor de opkomsttijden van de brandweer in de dagsituatie. Bij realisatie van het object moet vooraf worden vastgesteld of aanvullende maatregelen op het gebied van brandpreventie, ruimtelijke ordening of brandweezorg noodzakelijk zijn.
- Ten aanzien van bluswatervoorziening dient, op basis van het advies van het Veiligheidsbureau Wieringen-Wieringermeer, aan de Hoekvaartweg een primaire bluswatervoorziening gerealiseerd te worden met een opbrengst van tenminste 60 m³/uur.

Met vriendelijke groet,

Jaap Water
coördinator externe veiligheid

Gezien: 21 december 2010

Naam: N. Malkoc

Paraaf:



Veiligheidsbureau Wieringen - Wieringermeer

Bezoekadres:
Dorsmolen 15c
Wieringerwerf

Postadres:
Dorsmolen 15c
1771 PA Wieringerwerf
info@veiligheidsbureauwwm.nl
Telefoon 0227 - 594660
Telefax 0227 - 594669

www.wieringermeer.nl
www.wieringen.nl

Openingstijden:
Ma t/m don 08.00 – 16.00 uur
Vrijdag 08.00 – 12.00 uur

Uw brief/kenmerk

Ons kenmerk
Veiligheidsbureau
Bijlage(n)
Geen

Datum
15-12-2010
Verzonden
15-12-2010

Behandeld door
Marinus van de Velde
Telefoonnummer
0227-594664

Onderwerp

Bestemmingsplan Hoekvaartweg Wieringerwerf

Geachte meneer Treffers, beste Dirk,

Hierbij ontvangt u de zienswijze van het Veiligheidsbureau Wieringen-Wieringermeer inzake het voorontwerp bestemmingsplan Hoekvaartweg te Wieringerwerf. Het Veiligheidsbureau heeft gekeken naar de fysieke veiligheid in het plangebied.

De eisen betreffende fysieke veiligheid zijn onder te verdelen in de volgende onderdelen, welke zijn uitgewerkt op de volgende pagina's.

Het Veiligheidsbureau adviseert om onderstaande eisen mee te nemen in de realisatie van het bestemmingsplan, om zo de fysieke veiligheid te garanderen.

Externe veiligheid: Externe veiligheid gaat over het beheersen van de risico's voor de omgeving bij gebruik, opslag en vervoer van gevaarlijke stoffen als vuurwerk, LPG en munitie over weg, water en spoor en door buisleidingen. Externe Veiligheid in Nederland is geregeld in verschillende wet- en regelgeving, zoals het Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen (BEVI).

Bereikbaarheid: de bereikbaarheid voor hulpdiensten moet zo zijn geregeld, dat een snelle en adequate hulpverlening mogelijk is. Om hieraan te voldoen, wordt gebruikt gemaakt van de Handleiding Bluswatervoorziening en bereikbaarheid van het NVBR.

Bluswatervoorziening: ten allen tijde moet er voldoende bluswater zijn om een adequate blussing uit te voeren. Om hieraan te voldoen, wordt gebruikt gemaakt van de Handleiding Bluswatervoorziening en bereikbaarheid van het NVBR.

Repressieve dekking: repressieve dekking van de brandweer wordt bepaald volgens de Leidraad Repressieve Brandweezorg. Voor verschillende objecten gelden verschillende opkomsttijden. Vanaf 1 oktober is dit bij wet vastgelegd in het Besluit Veiligheidsregio's. Opkomsttijd van de brandweer bestaat uit alarmeringstijd, uitruktijd en rijtijd.

1. Externe Veiligheid

De Veiligheidsregio Noord-Holland Noord adviseert op het gebied van externe veiligheid.

2. Bereikbaarheid

De bereikbaarheid voor hulpdiensten van het plangebied is getoetst aan de NVBR richtlijn 'Bluswatervoorziening en bereikbaarheid'. Het plangebied voldoet aan de in dit document gestelde eisen voor bereikbaarheid.

3. Bluswatervoorziening

De aanwezigheid, capaciteit en bereikbaarheid van bluswater dient gegarandeerd te zijn, zodat een snelle en adequate inzet van de brandweer mogelijk is. Het Veiligheidsbureau Wieringen-Wieringermeer heeft de bluswatervoorziening getoetst aan de NVBR richtlijn 'Bluswatervoorziening en bereikbaarheid'.

Primaire bluswatervoorziening

- Bij woonwijken en winkelgebieden waarbij geen sprake is van meerdere woonlagen is een opbrengst van de brandkranen van 30m³/uur voldoende. Bij meerdere woonlagen zal de opbrengst 60m³/uur moeten zijn om te voldoen.
- Brandkranen dienen zich op maximaal 40 meter van elk object te bevinden, met een onderlinge afstand van 80 meter.

De primaire bluswatervoorziening voldoet niet aan deze richtlijn. Er ligt een ondergrondse brandkraan aan de voorzijde van het pand op 138 meter. Daarnaast ligt er een brandkraan aan de achterzijde van het pand, maar daar kan bij brand in het pand geen gebruik van worden gemaakt omdat dan een sloot dient te worden overgestoken.

Secundaire bluswatervoorziening

Als secundaire bluswatervoorziening zal gebruik gemaakt kunnen worden van open water, mits deze voldoet aan de volgende eisen:

- Opbrengst van 90 m³/uur voor minimaal 4 uur;
- Indien gebruik wordt gemaakt van de tankautospuiter voor waterwinning, gelden de volgende aanvullende eisen:
 - Verticale afstand waterniveau en opstelplaats maximaal 5 meter;
 - Totale afstand tussen water en opstelplaats maximaal 8 meter;
 - Constante minimale diepte 1 meter;
 - Afstand object tot water bij gebruik van 2 tankautosputters max. 160 meter.
- Indien gebruik wordt gemaakt van een pomp voor grootschalige rampenbestrijding gelden de volgende voorwaarden:
 - Constante diepte minimaal 1 meter;
 - Maximale afstand afzetplaats pompunit tot open water 60 meter (lengte van de hydraulische slangen van de unit);
 - Afstand object tot waterwinning:
 - Water Transport Schema 1000 meter, max. 1000 meter
 - Water Transport Schema 2500 meter, max. 2500 meter

De secundaire bluswatervoorziening voldoet aan de richtlijn. Er loopt een kanaal op circa 200 meter afstand van het plangebied, inclusief opstelplaats voor de brandweer. Deze opstelplaats dient wel periodiek te worden onderhouden om zo te kunnen blijven worden gebruikt door de brandweer.

Tertiaire bluswatervoorziening

Als tertiaire bluswatervoorziening, Groot Water Transport, kan gebruik worden gemaakt van onuitputtelijke waterbronnen zoals een kanaal, vaart of rivier.

Hiervoor geldt dat er constant 240 m³/uur onttrokken moet kunnen worden.

- Indien gebruik wordt gemaakt van een pomp voor grootschalige rampenbestrijding gelden de volgende voorwaarden:
 - Constante diepte minimaal 1 meter;

- Maximale afstand afzetplaats dompelpompunit tot open water 60 meter (lengte van de hydraulische slangen van de unit);
- Afstand object tot waterwinning:
 - Water Transport Schema 1000 meter, max. 1000 meter
 - Water Transport Schema 2500 meter, max. 2500 meter

De tertiaire bluswatervoorziening voldoet aan de richtlijn. Er loopt een kanaal op circa 200 meter afstand van het plangebied, inclusief opstelplaats voor de brandweer. Deze opstelplaats dient wel periodiek te worden onderhouden om zo te kunnen blijven worden gebruikt door de brandweer.

4. Repressieve dekking

Om de doeltreffendheid en doelmatigheid van de brandweer voor een bepaald gebied te kunnen bepalen wordt gebruik gemaakt van de Leidraad Repressieve Brandweezorg. Hierin staat beschreven voor welke objecten welke opkomsttijden voor de brandweer van toepassing zijn. In de regio Noord-Holland Noord is een vigerend dekkingsplan aanwezig. Deze is eind september 2010 vervangen door een geactualiseerd dekkingsplan.

De opkomsttijd van de brandweer bestaat uit verwerkingstijd van de alarmcentrale van een melding, uitruktijd van de brandweer (vrijwilliger naar kazerne, omkleden en uitrukken) en rijtijd van de kazerne naar het incidentadres.

Het bestemmingsplan Hoekvaartweg betreft een locatie op een industrieterrein in de gemeente Wieringermeer. De eis qua opkomsttijd is voor deze locatie 10 minuten, zowel binnen als buiten werktijd.

De theoretische opkomsttijd van de brandweer betreft voor deze locatie buiten werktijd 7-8 minuten. Dit voldoet aan de Leidraad.

Binnen werktijd heeft de brandweer een theoretische opkomsttijd van ruim 12 minuten. Hiermee wordt niet voldaan aan de Leidraad.

Resumerend

Kijkende naar de vier zwaartepunten die voor de brandweer gelden in een ruimtelijk plan, kan het volgende worden geconcludeerd.

Het Veiligheidsbureau Wieringen-Wieringermeer ziet geen bezwaren in het ontwerp bestemmingsplan Hoekvaartweg Wieringerwerf, mits het volgende wordt aangepast:

- Aan de voorzijde van het plangebied (aan de Hoekvaartweg) dient een ondergrondse brandkraan te worden geplaatst, zodat wordt voldaan aan de richtlijn van de NVBR. Dit dient in overleg met het Veiligheidsbureau te gebeuren.
- Er dienen brandpreventieve maatregelen getroffen te worden in het pand, omdat niet voldaan kan worden aan de theoretische opkomsttijd van de brandweer in de dagsituatie.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

E.J.M. (Marinus) van de Velde
 Specialist Preparatie/Opleiden en Oefenen
 Veiligheidsbureau Wieringen - Wieringermeer
 Dorsmolen 15c
 1771 PA WIERINGERWERF
 Tel: 0227-594664
 Email: marinusvandevelde@veiligheidsbureauwwm.nl