

Rapport

Projectnummer: 369064

Referentienummer: SWNL0252063

Datum: 18-11-2019

Elshof-Zuid Fase 3

Akoestisch Onderzoek

Definitief

Opdrachtgever:
BPD Ontwikkeling BV
Postbus 51262
1007 EG AMSTERDAM

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding en Situatie	4
1.2	Leeswijzer	4
2	Wettelijk kader	5
2.1	Wegverkeer	5
2.1.1	Zoneplichtigheid	5
2.1.2	Normstelling	5
2.1.3	Ontheffingsprocedure	6
2.2	Railverkeer	6
2.2.1	Zoneplichtigheid	6
2.2.2	Grenswaarden.....	6
3	Uitgangspunten	7
3.1	Situatie en onderzoeksgebied	7
3.2	Rekenmethode en modellering	7
3.3	Verkeersgegevens.....	8
3.4	Waarneemhoogten en bebouwing.....	8
4	Rekenresultaten.....	9
4.1	Algemeen	9
4.2	Resultaten wegverkeer	9
4.2.1	Geluidcontouren Grasweg en Randweg	9
4.2.2	Geluidcontouren Nieuweweg	10
4.2.3	Geluidcontouren gecumuleerde geluidsbelasting	10
4.3	Resultaten railverkeer	11
5	Conclusie	13
5.1	Wegverkeer	13
5.2	Railverkeer	13
5.3	Gecumuleerde geluidsbelasting	13

Bijlage 1	Situatie
Bijlage 2	Invoergegevens
Bijlage 3	Resultaten wegverkeerslawaaï
Bijlage 4	Resultaten railverkeerslawaaï

1 Inleiding

1.1 Aanleiding en Situatie

BPD Ontwikkeling BV is van plan woningen te ontwikkelen als onderdeel van het plan Elshof Zuid Fase 3 in Anna Paulowna. Het plangebied bevindt zich in de wettelijk vastgestelde geluidzones van de Grasweg/Randweg, de Nieuweweg en het spoor tussen Schagen en Anna Paulowna.

In de ruimtelijke procedure moet worden aangetoond dat het plan op het gebied van geluid, voldoet aan vigerende wet- en regelgeving. Indien het plan op het gebied van geluid niet voldoet aan deze wet- en regelgeving, moeten mogelijke maatregelen worden onderzocht.



Afbeelding 1.1 Plangebied Elshof Zuid Fase 3

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van het rapport is het wettelijke kader opgenomen en hoofdstuk 3 bevat de uitgangspunten. De resultaten van het akoestisch onderzoek zijn in hoofdstuk 4 opgenomen. Tot slot zijn de conclusie en aanbevelingen in hoofdstuk 5 weergegeven.

2 Wettelijk kader

2.1 Wegverkeer

2.1.1 Zoneplichtigheid

De Wet geluidhinder stelt dat alle wegen zoneplichtig zijn, met uitzondering van woonerven en wegen die zijn opgenomen in een 30 km/zone. Iedere zoneplichtige weg heeft, afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied, een onderzoekszone (zie tabel 2.1).

Tabel 2.1 Onderzoekszones langs wegen

Aantal rijstroken	Onderzoekszone	
	Binnenstedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

2.1.2 Normstelling

In de Wet geluidhinder wordt onderscheid gemaakt tussen nieuwe en bestaande situaties. Dit onderzoek heeft alleen betrekking op het regime 'nieuwe situaties' langs een bestaande weg.

Conform de wet dient te worden getoetst in het tiende jaar na vaststelling van het bestemmingsplan. Voor dit plan is het jaar 2030 als toetsjaar gekozen. In principe dient bij de toetsing van de geluidsbelasting aan de normen van de wet uitgegaan te worden van de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting, in dit geval 48 dB. Indien deze grenswaarde niet wordt overschreden, is geen verdere geluidsprocedure noodzakelijk.

Tabel 2.2 Grenswaarden geluidsbelasting nieuw te projecteren woningen

Normering	Regime nieuwe situaties
Ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting	48 dB (art. 82.1)
Maximale ontheffing (buitenstedelijk)	53 dB (art. 83.1)
Maximale ontheffing (stedelijk)	63 dB (art. 83.2)

Toetsing aan de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting vindt plaats per weg. Voordat getoetst wordt aan de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting, dient eerst een correctie toegepast te worden op de berekende geluidsbelastingen conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. De hoogte van deze aftrek wordt bepaald conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Voor wegen waar de toegestane maximum snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur is de aftrek afhankelijk van de berekende geluidsbelasting. Indien de geluidsbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidsbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidsbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB.

Bij overschrijding van de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting dienen in eerste instantie mogelijke (aanvullende) geluidsreducerende maatregelen te worden onderzocht. In de wet wordt een voorkeur uitgesproken voor de volgorde waarin de haalbaarheid van de diverse categorieën maatregelen onderzocht moet worden.

Deze volgorde is:

1. Bronmaatregelen (bijvoorbeeld stiller wegdek, lagere intensiteit, wijziging vormgeving).
2. Overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld schermen/wallen/afstand tussen weg en bebouwing vergroten).
3. Maatregelen bij de ontvanger (bijvoorbeeld gevelisolatie). Toepassing van deze maatregel is alleen mogelijk indien via een ontheffingsverzoek aan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde dan de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting wordt vastgesteld.

2.1.3 Ontheffingsprocedure

Wanneer maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, kan ontheffing van de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting worden verzocht.

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dan de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting dient de procedure gevolgd te worden zoals omschreven is in het 'Besluit geluidhinder' (Bgh). Eén van de aspecten hierbij is een ter visielegging van de akoestische rapportage.

Gekoppeld aan een hogere grenswaarde is toetsing van de gevelwering vereist in verband met het maximale binnenniveau. Het binnenniveau mag de maximale waarde van 33 dB niet overschrijden. De eventuele toetsing van dit binnenniveau is niet in dit onderzoek beschouwd en hoeft pas plaats te vinden bij de aanvraag om een bouwvergunning. Tevens dient te worden aangetoond dat bij geluidsbelaste woningen sprake is van minimaal één geluidluwe gevel.

Indien een hogere grenswaarde wordt aangevraagd, mag het college van B&W vragen naar de gecumuleerde geluidsbelasting, waarbij ook andere bronnen zijn meegenomen, zoals andere wegen, railverkeer of industrie (art. 157 Wgh, Bgh Hoofdstuk 2, art. 2.2b, lid 1-5).

2.2 **Railverkeer**

2.2.1 Zoneplichtigheid

De breedte van de wettelijke geluidzone is afhankelijk van het vastgestelde geluidproductieplafond. De bepaling van de wettelijke geluidzone staat beschreven in artikel 1.40 van het Besluit geluidhinder.

2.2.2 Grenswaarden

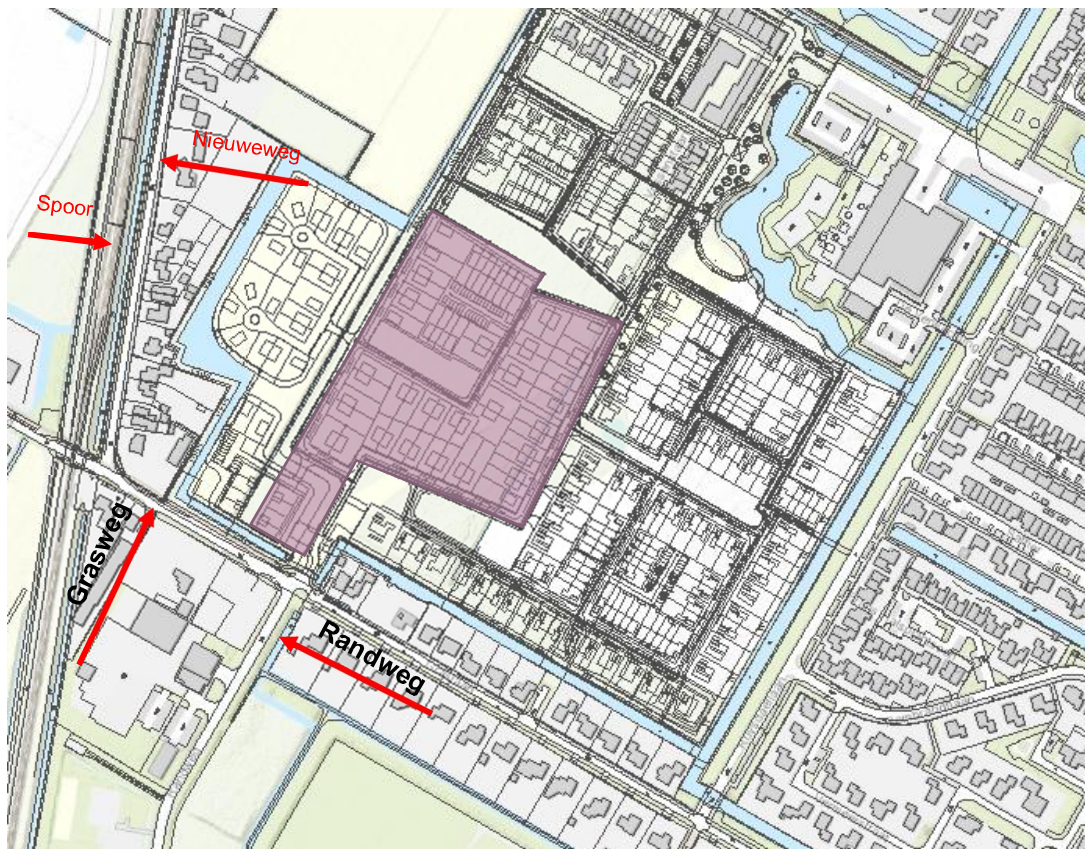
In de Wet geluidhinder wordt onderscheid gemaakt in nieuwe en bestaande situaties. Het voorliggend onderzoek heeft betrekking op het regime 'nieuwe situatie' langs een bestaande spoorweg. De betreffende grenswaarden zijn opgenomen in het Besluit geluidhinder.

Bij de toetsing van de geluidsbelasting dient aan de normen van de Wet geluidhinder uitgegaan te worden van de maximaal toelaatbare geluidsbelasting van 55 dB. Indien deze grenswaarde niet wordt overschreden, zijn verdere geluidprocedures niet nodig. Bij overschrijding van de maximale toelaatbare geluidsbelasting van 55 dB dienen in eerste instantie mogelijke maatregelen onderzocht worden. Indien maatregelen onvoldoende doeltreffend of niet mogelijk blijken te zijn, kan een hogere waarde verleend worden tot een maximum van 68 dB.

3 Uitgangspunten

3.1 Situatie en onderzoeksgebied

Het plangebied Elshof Zuid te Anna Paulowna bevindt zich in de wettelijk vastgestelde geluidzones van de wegen die op onderstaande afbeelding inzichtelijk zijn gemaakt en voor spoor het traject Schagen – Anna Paulowna. Het akoestisch onderzoek richt zich op het plangebied van Fase 3 welke te zien is op afbeelding 3.1.



Afbeelding 3.1 Onderzochte bronnen en het plangebied Elshof Zuid Fase 3 (paarse gebied)

3.2 Rekenmethode en modellering

De geluidsberekeningen zijn verricht conform het gestelde in het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. De hierin gegeven Standaard Rekenmethode II (SRM II) is toegepast ter bepaling van de geluidcontouren ter hoogte van het plangebied.

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Geomilieu versie 4.50. In bijlage 2 zijn de gehanteerde invoergegevens opgenomen. De bijdragen van reflecties via bestaande bebouwing en afscherming door bebouwing zijn in de berekeningen opgenomen, net zoals de afschermende werking van de bestaande geluidswallen en schermen.

In het akoestisch model is gerekend met een standaard bodemfactor van 1,0 (akoestisch zacht). Afwijkingen hiervan zijn de harde bodemgebieden zoals wegen en watergebieden. De bodemfactor voor harde bodemgebieden bedraagt 0,0 (akoestisch hard). De geluidcontouren zijn berekend op basis van de intensiteiten van het wegverkeer en het geluidregister spoor.

3.3 Verkeersgegevens

Voor de verkeersintensiteiten op de onderzochte wegen is gebruik gemaakt van de maatgevende verkeersintensiteiten voor de plansituatie. De wegen die in dit onderzoek zijn beschouwd:

- Grasweg;
- Nieuweweg;
- Randweg.

De verkeersintensiteiten en verdeling van type verkeer voor de onderzochte wegen zijn, met goedkeuring van bevoegd gezag, overgenomen uit het door ons bureau uitgevoerde akoestisch onderzoek voor bouwfase 2. De resultaten hiervan zijn vastgelegd in het rapport *Akoestisch Onderzoek Elshof-Zuid Fase 2*, referentienummer SWNL0224719, revisie 1 met datum 31-05-2018.

De verkeersintensiteiten voor het jaar 2030 zijn op basis van verkeersgegevens voor het jaar 2029 met een autonome groei van 1% berekend. De aangenomen autonome groei is voor fase 2 in overleg met het bevoegd gezag bepaald. De gehanteerde verkeersgegevens voor het toetsjaar 2030 zijn opgenomen in tabel 3.1.

Voor alle wegen is een snelheid van 50 km/uur aangehouden. Voor de wegdekverharding is referentiewegdek aangehouden.

Op de berekende geluidsbelasting door het wegverkeer is een correctie van 5 dB toegepast. Dit conform afartikel 3.4 van het RMG2012 en een snelheid lager dan 70 km/uur.

Tabel 3.1 Verkeersgegevens Grasweg, Randweg en Nieuweweg

Wegnaam	Weekdag gemiddelde etmaal	Weekdag gemiddelde etmaal	Uren- percentage			Percentage- verdeling		
	2029	2030						
Grasweg A	7.351	7.461	6,2	5,0	0,7	90,0	5,5	4,5
Grasweg B	7.315	7.425						
Nieuweweg	2.229	2.262	6,2	5,0	0,7	97,0	2,0	1,0
Randweg	10.599	10.758	6,2	5,0	0,7	90,0	5,5	4,5

De verkeersgegevens voor het spoor inclusief de schermen, zijn overgenomen uit het geluidregister¹.

3.4 Waarneemhoogten en bebouwing

Bij het opstellen van het rekenmodel zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd voor de modellering van de bebouwing, waarneemhoogtes en omgeving:

- de rekenhoogte van het grid bedraagt 4,5 meter boven lokaal maaiveld;
- gegevens over de bodemgebieden zijn afkomstig uit TOP10NL versie 26-02-2016;
- de gebouwgegevens (x,y,z-coördinaten) zijn afkomstig uit BAG3D 15-07-2015;
- als ondergrond en basis is de planinvulling gehanteerd afkomstig uit de tekening Plangebied Elshof Zuid fase 3 met projectnummer 369064 en datum 21-10-2019.

¹ Geluidregister spoor gedownload op 8-11-2019 van <http://www.geluidregisterspoor.nl/geluidregisterspoor.html>

4 Rekenresultaten

4.1 Algemeen

De resultaten zijn voor de onderzochte wegen zowel per weg als gecumuleerd opgenomen in dit rapport. De geluidcontouren ten gevolge van wegverkeer en railverkeer zijn in de bijlagen 3 en 4 opgenomen.

4.2 Resultaten wegverkeer

4.2.1 Geluidcontouren Grasweg en Randweg

Uit de contourenplots van Grasweg en Randweg (als 1 wegbron beschouwd vanwege het gelijke karakter) blijkt dat de 48 dB contour voor een klein deel binnen het plangebied ligt. Zie ook onderstaande afbeelding 4.1. In dit plandeel waarbij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB wordt overschreden zijn 6 woningen gepland. De hoogst optredende geluidsbelasting treedt op ter plaatse van de geplande woningen aan de zuidwestzijde van het plangebied en bedraagt L_{den} 57 dB op de uiterste bebouwingsgrens. Deze waarde is lager dan de uiterste vergunbare waarde van L_{den} 63 dB. Het onderzoeken van aanvullende maatregelen is nodig.



Afbeelding 4.1 Geluidcontouren Grasweg en Randweg

Maatregelen onderzoek

Voor dit weggedeelte geldt dat de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van L_{den} 48 dB wordt overschreden. Daarom dient onderzocht te worden of de geluidsbelasting teruggebracht kan worden door middel van bron- of overdrachtsmaatregelen. Wanneer maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren kan via een ontheffingsverzoek aan het College van burgemeester en wethouders een hogere waarde dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden vastgesteld voor de woningen waar dit geldt. Gekoppeld aan een hogere waarde is toetsing van de geluidwering van de gevels van de betreffende woningen vereist in verband met het maximaal toelaatbare binnenniveau in de verblijfsgebieden van de geluidgevoelige bestemmingen.

Het verlagen van de rijsnelheid van 50 km/uur naar 30 km/uur op de weg zal ervoor zorgen dat conform de Wet geluidhinder geen toetsing meer hoeft plaats te vinden naar de optredende geluidsbelasting. Door het verlagen van de rijsnelheid zal de optredende geluidsbelasting lager worden maar nog steeds niet voldoen aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van L_{den} 48 dB. Echter, de Grasweg en Randweg is een van de ontsluitingswegen van het nieuwbouw gebied, waardoor het verlagen van de rijsnelheid zal leiden tot bezwaren van verkeerskundige aard. Dit item is daarom niet verder uitgewerkt.

Een wijziging van het wegdektype DAB naar type 'dunne geluidsreducerende deklagen A' over een afstand van circa 300 meter geeft een reductie van circa 3 dB. De geluidreductie is onvoldoende om aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting op de uiterste bebouwingsgrens te voldoen. Dit item is daarom niet verder uitgewerkt.

Overige maatregelen bieden onvoldoende soelaas om de geluidsbelasting onder de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van L_{den} 48 dB te brengen. Daarom blijft over het aanvragen van een hogere waarden. Bij de aanvraag voor een hogere grenswaarde kunnen de voorgaande genoemde argumenten worden gebruikt. Het is aan het bevoegd gezag om te oordelen omtrent de aanvaardbaarheid ervan in deze specifieke situatie.

4.2.2 Geluidcontouren Nieuweweg

De geluidcontouren voor Nieuweweg zijn weergegeven in onderstaande afbeelding 4.2. Uit de afbeelding is te zien dat de 48 dB contour buiten het plangebied ligt. Het treffen van aanvullende maatregelen is niet nodig.

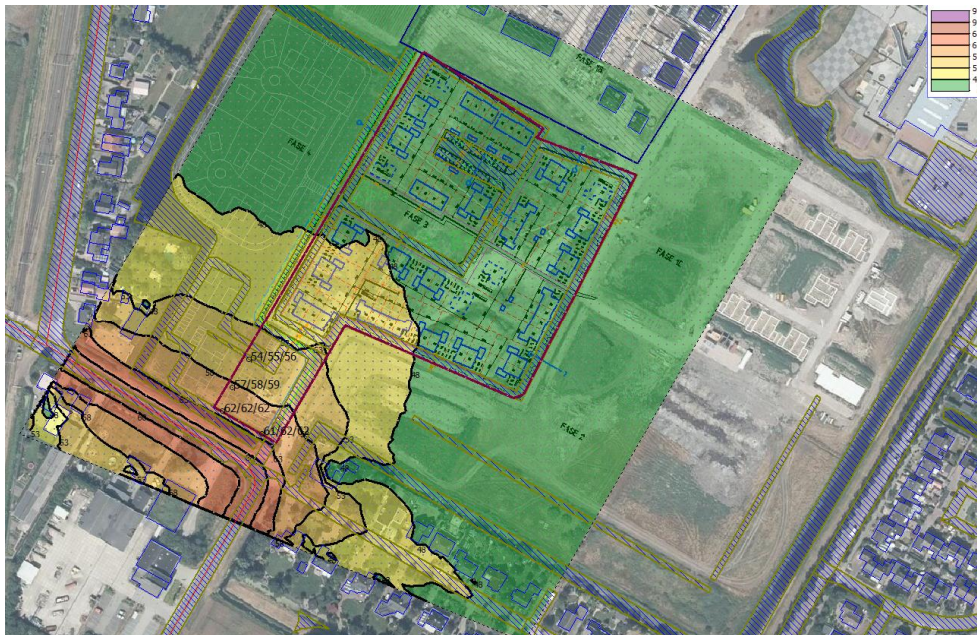


Afbeelding 4.2 Geluidcontouren Nieuweweg

4.2.3 Geluidcontouren gecumuleerde geluidsbelasting

De contouren van de gecumuleerde geluidsbelasting door het wegverkeer zijn in onderstaande afbeelding 4.3 weergegeven. Uit de contouren blijkt dat de gecumuleerde over een klein deel van het plangebied hoger is dan 53 dB. De hoogst berekende geluidsbelasting op de uiterste bebouwingsgrens bedraagt 62 dB. Bij een geluidsbelasting

op de gevel van de geplande woningen groter dan 53 dB dient bij de aanvraag om een omgevingsvergunning voor de realisatie van de woningen, aangetoond te worden dat wordt voldaan aan het gestelde in afdeling 3.1 Bescherming tegen geluid van buiten zoals opgenomen in het Bouwbesluit. De juiste hoogte van de geluidsbelasting kan pas bepaald worden nadat het plangebied een stedenbouwkundige invulling heeft.



Afbeelding 4.3 Geluidcontouren wegverkeer gecumuleerd

4.3 Resultaten railverkeer

Uit de verkregen resultaten blijkt dat het plangebied zich volledig binnen de 55 dB contour van railverkeer bevindt. Hiermee wordt aangetoond dat de grenswaarde van 55 dB niet wordt overschreden ter hoogte van de geluidgevoelige objecten binnen het plangebied. De geluidcontouren zijn in onderstaande afbeelding 4.4 weergegeven. Aangezien de grenswaarde niet wordt overschreden is het treffen van aanvullende maatregelen niet nodig.



Afbeelding 4.4 Geluidcontouren railverkeer (traject Schagen – Anna Paulowna)

5 Conclusie

5.1 Wegverkeer

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat een klein deel van het plangebied ten gevolge van het verkeer op Grasweg/Randweg is gelegen buiten de 48 dB geluidcontour. De hoogst optredende geluidsbelasting treedt op ter plaatse van de geplande woningen aan de zuidwestzijde van het plangebied en bedraagt L_{den} 57 dB op de uiterste bebouwingsgrens. Deze waarde is lager dan de uiterste toelaatbare waarde van L_{den} 63 dB. Het treffen van maatregelen is onderzocht maar bieden onvoldoende soelaas om de geluidsbelasting terug te brengen naar de gestelde grenswaarde van ten hoogste 48 dB. Voor de geplande woningen (ten hoogste 6 stuks) zal een hogere waarde aangevraagd dienen te worden.

Vanwege verkeer op de Nieuweweg wordt de ten hoogste toelaatbare waarde van 48 dB niet overschreden daarom zijn verdere geluidprocedures voor deze weg niet nodig.

5.2 Railverkeer

De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 55 dB ten gevolge van het spoor wordt binnen het plangebied niet overschreden daarom zijn verdere geluidprocedures als gevolg van railverkeer niet nodig.

5.3 Gecumuleerde geluidsbelasting

De gecumuleerde geluidsbelasting vanwege weg- en railverkeer overschrijden de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van L_{den} 48 (wegverkeer) wel maar die van L_{den} 55 dB (railverkeer) niet. Daarom hoeft er geen cumulatie van de verschillende geluidsbronnen toegepast te worden.

De hoogst optredende geluidsbelasting van verkeer op alle wegen samen bedraagt ter hoogte van de grens van het plangebied 62 dB, exclusief correctie artikel 3.4 RMG 2012. Hierdoor dient bij de aanvraag om omgevingsvergunning voor de bouw van de woningen aangetoond te worden dat de getroffen bouwkundige voorzieningen in de gevels van de verblijfsruimten voldoen aan het gestelde in het Bouwbesluit hoofdstuk 3, afdeling Bescherming tegen geluid van buiten, nieuwbouw.

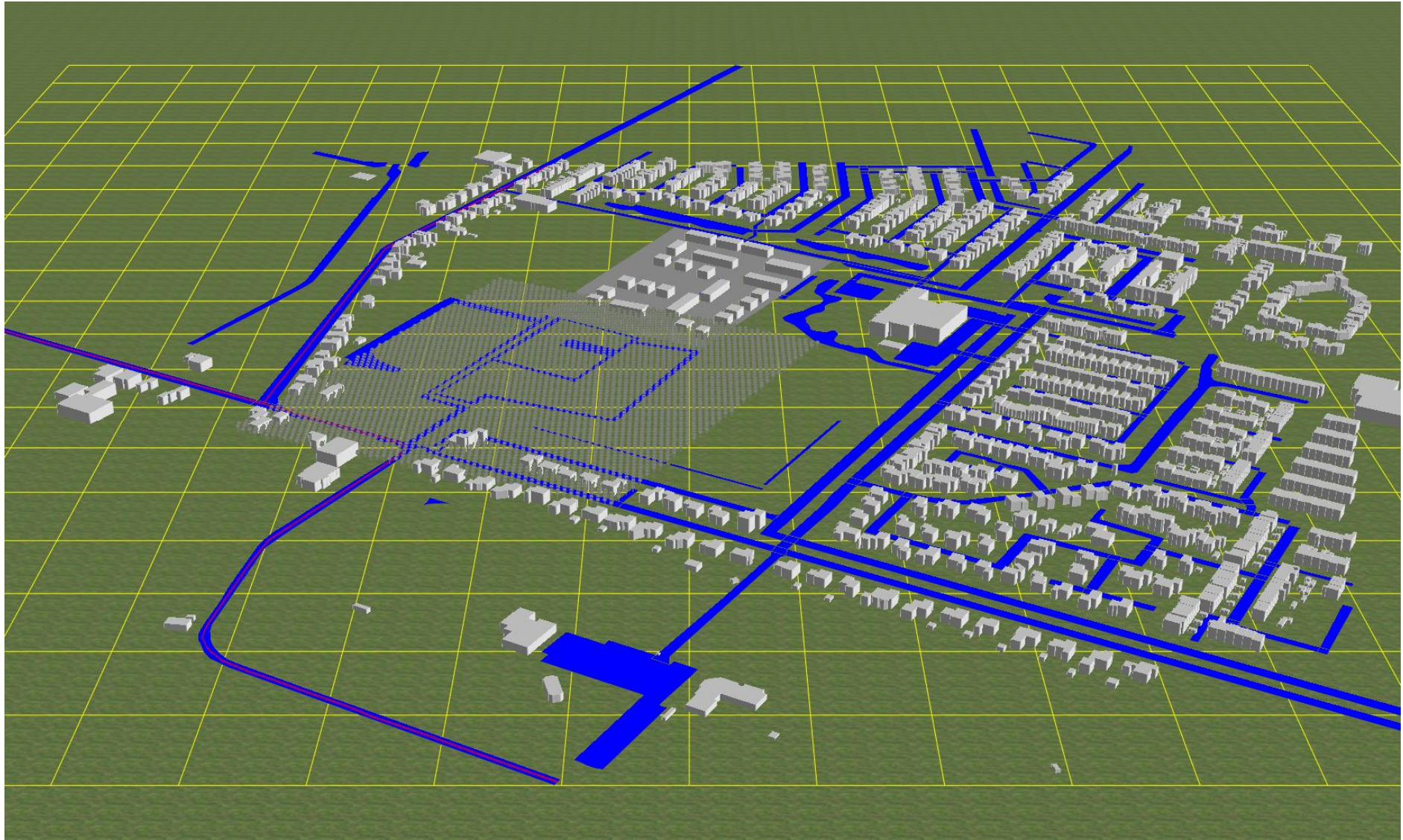
Bijlage 1 Situatie

Legenda

Plangebied



Bijlage 2 Invoergegevens

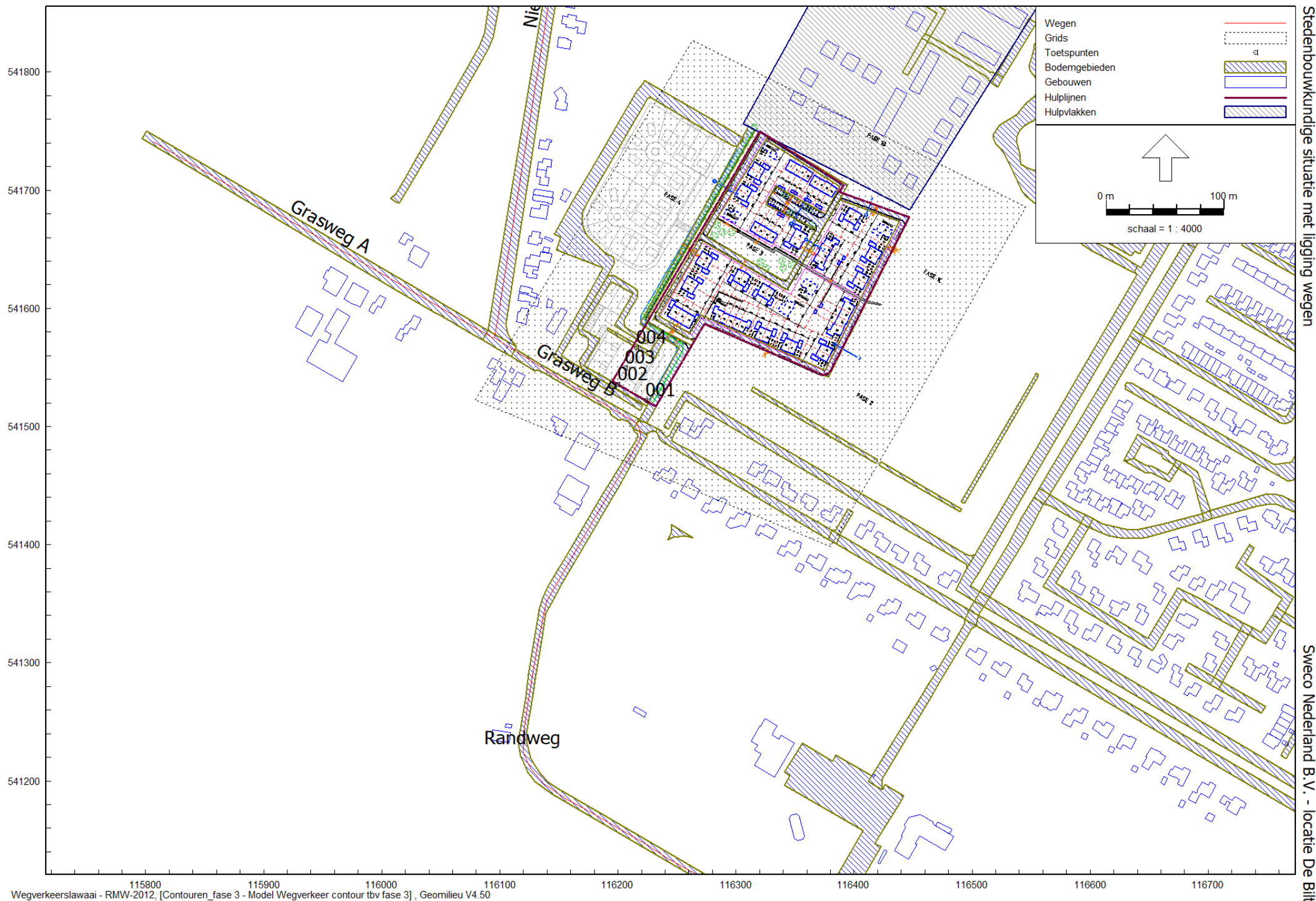


Ingevoerde 3-d situatie wegen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Model Wegverkeer contour tbv fase 3

Model eigenschap

Omschrijving	Model Wegverkeer contour tbv fase 3
Verantwoordelijke	NLMUOM
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	NLMUOM op 27-3-2018
Laatst ingezien door	NLWLIS op 18-11-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Conform standaard
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00;
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Model: Model Wegverkeer contour tbv fase 3

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hdef.	Lengte	Type	Wegdek
192561	01	Nieuweweg	116288,17	542141,16	116095,28	541575,13	Relatief	608,70	Verdeling	Referentiewegdek
1201	02	Grasweg A	115806,80	541740,95	116094,96	541574,75	Relatief	332,65	Verdeling	Referentiewegdek
192558	03	Grasweg B	116095,33	541574,92	116218,85	541496,82	Relatief	146,97	Verdeling	Referentiewegdek
192556	04	Randweg	116218,85	541496,82	116359,33	541067,28	Relatief	585,61	Verdeling	Referentiewegdek

Model: Model Wegverkeer contour tbv fase 3

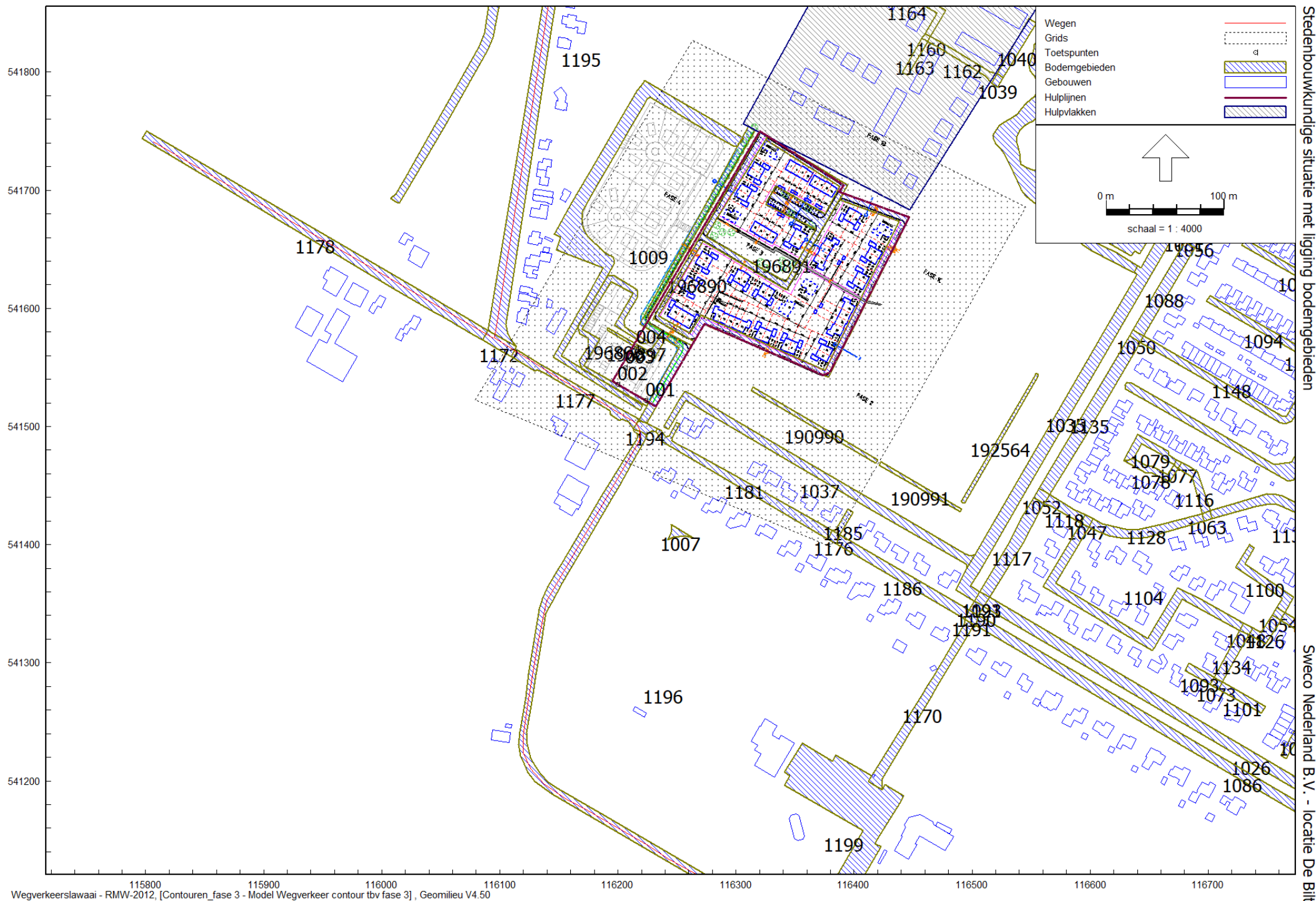
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
192561	50	50	50	2262,00	6,20	5,00	0,70	90,00	90,00	90,00	5,50	5,50	5,50	4,50	4,50
1201	50	50	50	7461,00	6,20	5,00	0,70	90,00	90,00	90,00	5,50	5,50	5,50	4,50	4,50
192558	50	50	50	7425,00	6,20	5,00	0,70	90,00	90,00	90,00	5,50	5,50	5,50	4,50	4,50
192556	50	50	50	10758,00	6,20	5,00	0,70	90,00	90,00	90,00	5,50	5,50	5,50	4,50	4,50

Model: Model Wegverkeer contour tbv fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
192561	4,50	126,22	101,79	14,25	7,71	6,22	0,87	6,31	5,09	0,71
1201	4,50	416,32	335,74	47,00	25,44	20,52	2,87	20,82	16,79	2,35
192558	4,50	414,32	334,12	46,78	25,32	20,42	2,86	20,72	16,71	2,34
192556	4,50	600,30	484,11	67,78	36,68	29,58	4,14	30,01	24,21	3,39



Model: Model Wegverkeer contour tbv fase 3

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
nl.top10nl	--	1007	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116263,90	541405,99	7	57,16	95,02	2,21	21,55
nl.top10nl	--	1008	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116159,31	542190,86	14	122,00	598,04	2,33	39,19
nl.top10nl	--	1009	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116260,28	541771,69	53	582,83	3435,12	0,46	58,85
nl.top10nl	--	1010	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116121,53	542142,88	16	212,62	1056,29	1,60	64,70
nl.top10nl	--	1011	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116842,51	541734,20	8	254,48	1038,27	0,55	95,73
nl.top10nl	--	1012	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116557,13	541927,18	27	308,41	1929,72	1,14	119,01
nl.top10nl	--	1013	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116909,88	541884,21	9	301,77	1501,55	2,02	134,72
nl.top10nl	--	1014	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116599,46	542154,76	14	541,72	2412,01	7,31	105,33
nl.top10nl	--	1015	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116354,37	542037,07	25	364,68	2916,74	1,92	127,88
nl.top10nl	--	1016	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116869,09	541642,26	48	951,44	4036,43	0,95	158,21
nl.top10nl	--	1017	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116911,96	542207,38	15	499,70	2291,22	0,75	218,13
nl.top10nl	--	1018	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116689,16	541813,81	19	443,46	2207,38	1,25	141,71
nl.top10nl	--	1019	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116677,86	541811,47	7	79,22	271,06	1,70	28,74
nl.top10nl	--	1020	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116742,84	542137,52	6	327,78	1359,82	8,21	155,34
nl.top10nl	--	1021	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116514,70	541355,43	6	37,26	86,75	4,13	9,22
nl.top10nl	--	1022	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116733,56	542137,52	4	35,89	80,41	8,66	9,30
nl.top10nl	--	1023	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116796,66	541996,19	8	43,47	117,39	4,42	6,44
nl.top10nl	--	1024	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116742,90	542094,96	6	213,46	759,92	5,43	58,57
nl.top10nl	--	1025	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116502,03	541952,86	6	22,39	28,77	1,89	7,31
nl.top10nl	--	1026	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116957,26	541085,60	5	1055,94	4795,65	9,22	518,45
nl.top10nl	--	1027	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116622,13	542137,52	4	221,14	881,97	8,66	102,37
nl.top10nl	--	1028	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116706,92	541755,91	12	158,79	1156,46	2,69	32,39
nl.top10nl	--	1031	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116708,32	541726,01	4	146,18	638,90	9,94	63,01
nl.top10nl	--	1032	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116733,56	542137,52	6	37,35	86,73	4,97	8,66
nl.top10nl	--	1033	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116622,13	542137,52	6	33,80	71,14	3,29	8,70
nl.top10nl	--	1034	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116650,75	541835,45	9	29,64	53,97	1,16	8,40
nl.top10nl	--	1035	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116672,31	541663,99	17	753,68	3801,23	2,92	266,54
nl.top10nl	--	1036	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116546,53	541718,80	96	595,92	3324,47	1,07	36,97
nl.top10nl	--	1037	0	09:51, 7 mei 2018	Polygoon	116261,39	541527,49	25	640,78	2138,80	0,63	158,01
nl.top10nl	--	1038	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116649,25	541836,30	10	176,28	627,48	4,11	54,12
nl.top10nl	--	1039	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116526,25	541795,33	7	29,90	53,08	2,24	9,13
nl.top10nl	--	1040	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116554,59	541841,50	8	121,46	355,85	2,45	54,15
nl.top10nl	--	1041	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116656,40	541835,80	11	22,02	29,13	1,16	3,28
nl.top10nl	--	1042	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116747,27	541824,44	8	99,55	242,35	2,23	44,24
nl.top10nl	--	1043	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116651,48	541840,12	10	377,71	1214,95	2,13	182,72
nl.top10nl	--	1044	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116646,95	541827,98	11	25,70	41,28	1,17	3,32
nl.top10nl	--	1045	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116687,18	541889,57	8	134,09	376,38	1,26	60,30
nl.top10nl	--	1046	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116650,75	541835,45	9	29,64	53,97	1,16	8,40
nl.top10nl	--	1047	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116602,43	541421,84	7	30,98	60,00	3,59	7,72
nl.top10nl	--	1048	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116737,72	541329,36	7	30,89	58,61	2,89	8,71

Model: Model Wegverkeer contour tbv fase 3

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
nl.top10nl	--	1049	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116790,66	542095,88	8	28,70	50,78	2,15	4,13
nl.top10nl	--	1050	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116645,19	541576,50	7	32,59	61,53	2,84	5,95
nl.top10nl	--	1051	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116845,72	541393,94	7	27,25	46,38	2,60	6,65
nl.top10nl	--	1052	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116565,63	541442,31	7	38,82	93,90	4,47	9,16
nl.top10nl	--	1053	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116849,14	541209,79	7	25,63	41,05	2,54	6,37
nl.top10nl	--	1054	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116764,84	541342,50	7	31,58	62,07	3,44	7,50
nl.top10nl	--	1055	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116730,32	541722,57	7	41,80	108,92	4,96	10,76
nl.top10nl	--	1056	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116695,34	541662,45	8	45,07	124,35	1,67	12,87
nl.top10nl	--	1057	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116733,52	542128,78	7	33,55	67,71	3,20	6,76
nl.top10nl	--	1058	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116831,89	542137,12	7	30,15	56,83	3,46	7,54
nl.top10nl	--	1059	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116832,86	541302,03	7	29,45	53,23	2,55	6,38
nl.top10nl	--	1060	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116799,56	541243,89	7	26,69	37,40	2,33	5,18
nl.top10nl	--	1061	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116621,19	542120,25	7	33,71	69,73	3,68	7,93
nl.top10nl	--	1062	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116692,33	542121,52	7	29,62	54,78	3,48	7,64
nl.top10nl	--	1063	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116703,43	541422,05	7	28,03	48,96	3,07	7,21
nl.top10nl	--	1064	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116633,29	541929,69	7	30,96	59,91	3,77	7,64
nl.top10nl	--	1065	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116574,33	541963,68	7	30,72	58,85	3,33	7,85
nl.top10nl	--	1066	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116835,75	541973,17	7	32,88	65,05	3,22	6,64
nl.top10nl	--	1067	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116817,80	541794,56	7	44,33	121,43	4,49	12,20
nl.top10nl	--	1068	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116843,00	541319,72	7	26,20	40,01	1,57	4,83
nl.top10nl	--	1069	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116855,02	541710,92	7	59,15	183,81	4,03	20,69
nl.top10nl	--	1070	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116828,29	541603,47	7	23,68	35,02	2,42	5,96
nl.top10nl	--	1071	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116800,08	541554,87	7	24,07	36,15	2,29	6,38
nl.top10nl	--	1072	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116762,18	542016,19	7	35,73	78,62	3,49	7,85
nl.top10nl	--	1073	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116712,02	541283,64	7	30,17	56,70	3,03	7,97
nl.top10nl	--	1074	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116733,39	542102,32	7	35,12	75,53	3,38	7,54
nl.top10nl	--	1075	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116848,10	541413,27	9	34,88	74,37	1,99	6,11
nl.top10nl	--	1076	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116756,20	541768,46	11	58,18	187,61	4,00	10,48
nl.top10nl	--	1077	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116677,42	541469,26	7	19,85	23,91	1,33	4,80
nl.top10nl	--	1078	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116652,37	541466,36	12	113,30	257,55	2,23	22,10
nl.top10nl	--	1079	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116640,39	541492,99	12	126,16	316,00	1,33	29,29
nl.top10nl	--	1080	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116721,44	541727,31	8	39,80	70,49	2,67	8,35
nl.top10nl	--	1081	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116687,01	541667,33	9	44,34	106,49	1,67	6,82
nl.top10nl	--	1082	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116786,47	542002,10	6	76,32	281,97	4,47	28,20
nl.top10nl	--	1083	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116804,05	541991,62	8	97,26	379,80	4,35	30,05
nl.top10nl	--	1084	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116623,11	542128,24	6	37,24	86,44	3,63	9,48
nl.top10nl	--	1085	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116733,52	542128,78	6	37,47	87,34	4,96	8,74
nl.top10nl	--	1086	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116954,06	541081,57	11	1053,31	4381,22	1,51	375,07
nl.top10nl	--	1087	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116724,93	541713,26	7	136,70	576,45	4,63	58,22
nl.top10nl	--	1088	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116688,85	541651,33	6	193,32	868,34	4,68	86,64

Model: Model Wegverkeer contour tbv fase 3

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
nl.top10nl	--	1089	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116823,00	541606,31	6	222,59	602,07	2,42	105,68
nl.top10nl	--	1090	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116872,06	541750,23	13	119,24	468,39	2,12	24,44
nl.top10nl	--	1091	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116879,47	541262,45	6	134,95	410,25	3,07	60,77
nl.top10nl	--	1092	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116784,38	542095,76	8	103,75	285,54	2,15	30,30
nl.top10nl	--	1093	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116705,07	541287,54	6	63,42	175,47	3,03	24,79
nl.top10nl	--	1094	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116794,80	541557,71	6	226,14	609,10	2,29	107,49
nl.top10nl	--	1095	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116784,38	542095,76	9	115,68	378,58	3,38	40,04
nl.top10nl	--	1096	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116806,95	541800,18	12	145,33	616,43	0,75	57,11
nl.top10nl	--	1097	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116838,23	541413,89	7	148,81	401,70	0,90	69,26
nl.top10nl	--	1098	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116569,75	541957,27	6	47,01	116,86	3,33	16,45
nl.top10nl	--	1099	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116792,00	541248,23	9	103,22	262,00	2,33	32,24
nl.top10nl	--	1100	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116772,36	541355,66	10	172,75	512,17	1,54	50,08
nl.top10nl	--	1101	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116708,55	541277,43	6	97,80	295,53	3,03	41,94
nl.top10nl	--	1102	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116895,55	541511,82	6	142,93	400,68	2,17	65,34
nl.top10nl	--	1103	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116626,67	541933,50	6	137,32	476,94	3,74	61,18
nl.top10nl	--	1104	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116599,01	541414,84	16	548,76	2043,41	1,40	107,35
nl.top10nl	--	1105	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116746,73	541750,87	8	85,68	329,46	4,51	32,71
nl.top10nl	--	1106	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116845,72	541393,94	8	33,77	67,46	2,60	7,05
nl.top10nl	--	1107	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116871,98	541888,01	10	579,71	2682,57	2,91	108,03
nl.top10nl	--	1108	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116748,78	541772,68	8	92,15	517,75	4,42	26,81
nl.top10nl	--	1109	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116716,77	541780,27	10	180,33	795,03	2,18	42,45
nl.top10nl	--	1110	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116837,13	541721,29	8	205,17	851,75	0,77	93,07
nl.top10nl	--	1111	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116798,28	541241,66	9	138,35	411,33	1,88	62,45
nl.top10nl	--	1112	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116633,29	541929,69	8	427,41	1573,16	3,59	113,19
nl.top10nl	--	1113	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116888,42	541293,22	6	114,49	245,68	1,57	52,59
nl.top10nl	--	1114	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116828,01	542130,66	8	120,99	398,97	3,48	40,19
nl.top10nl	--	1115	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116831,89	542137,12	15	336,54	1287,38	1,19	76,80
nl.top10nl	--	1116	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116701,59	541428,85	10	109,16	311,92	1,64	32,80
nl.top10nl	--	1117	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116560,86	541434,50	10	202,92	927,08	4,23	53,83
nl.top10nl	--	1118	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116595,49	541425,23	8	86,71	262,11	3,87	29,88
nl.top10nl	--	1119	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116869,24	541454,89	8	115,06	305,04	1,56	51,04
nl.top10nl	--	1120	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116825,30	541598,31	6	112,73	302,31	2,84	50,49
nl.top10nl	--	1121	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116825,64	541306,16	6	155,21	486,48	2,55	70,83
nl.top10nl	--	1122	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116829,69	541296,49	6	138,31	517,69	3,96	60,61
nl.top10nl	--	1123	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116684,38	541900,24	6	134,78	466,81	3,85	60,04
nl.top10nl	--	1124	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116723,47	542122,07	6	76,23	216,41	3,20	31,21
nl.top10nl	--	1125	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116886,04	541944,06	6	136,01	575,54	4,35	58,10
nl.top10nl	--	1126	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116761,31	541336,01	8	80,90	255,28	2,89	23,96
nl.top10nl	--	1127	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116800,98	541682,09	9	278,38	779,50	2,88	103,91
nl.top10nl	--	1128	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116696,49	541420,12	18	211,02	736,21	1,82	41,28

Model: Model Wegverkeer contour tbv fase 3

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

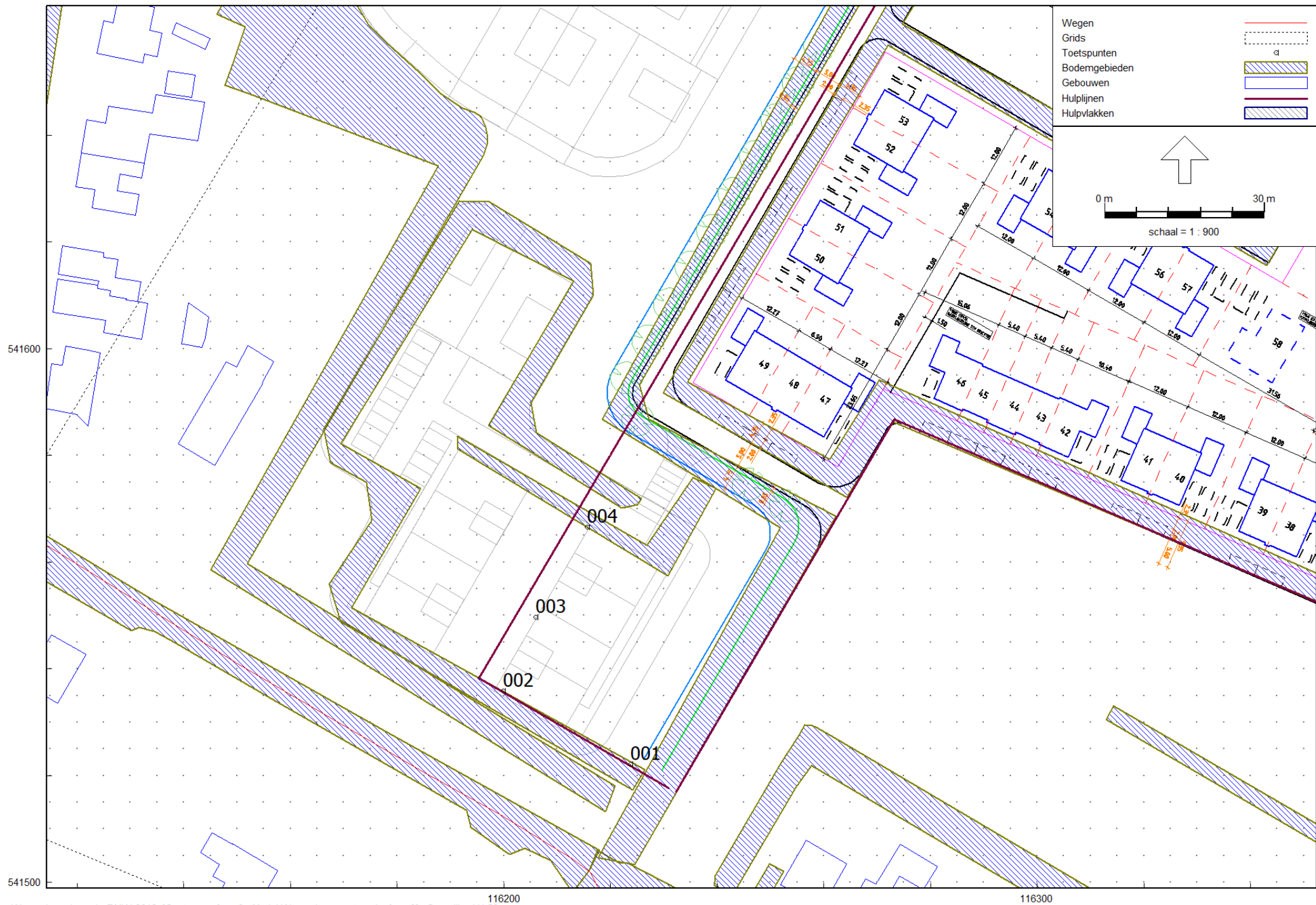
Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
nl.top10nl	--	1129	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116852,92	541645,89	6	110,35	295,51	2,92	49,27
nl.top10nl	--	1130	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116873,97	541369,70	11	137,69	478,94	1,09	49,29
nl.top10nl	--	1131	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116868,11	541381,06	6	65,59	179,91	3,35	25,83
nl.top10nl	--	1132	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116733,35	542094,78	16	201,92	911,28	4,62	44,76
nl.top10nl	--	1133	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116684,70	542121,38	6	140,50	474,67	3,55	63,52
nl.top10nl	--	1134	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116734,55	541323,62	6	108,08	381,14	3,85	45,89
nl.top10nl	--	1135	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116642,19	541571,36	8	320,79	1603,51	4,99	150,05
nl.top10nl	--	1136	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116558,88	542155,74	10	361,55	1507,68	4,08	87,70
nl.top10nl	--	1137	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116840,03	541397,28	16	312,03	1108,15	2,58	71,44
nl.top10nl	--	1138	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116868,68	541763,93	6	138,93	600,50	4,49	59,38
nl.top10nl	--	1139	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116574,33	541963,68	8	349,96	1311,06	3,41	92,36
nl.top10nl	--	1140	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116902,52	542089,15	8	282,05	941,40	3,03	133,82
nl.top10nl	--	1141	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116790,01	542103,40	6	112,77	353,82	3,38	49,25
nl.top10nl	--	1142	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116757,15	542007,52	6	279,24	1030,18	3,49	133,31
nl.top10nl	--	1143	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116733,49	542122,02	6	59,45	197,45	4,96	19,70
nl.top10nl	--	1144	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116866,61	541462,38	6	136,75	325,31	2,50	63,24
nl.top10nl	--	1145	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116840,58	541315,50	6	47,75	129,22	3,95	15,64
nl.top10nl	--	1146	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116825,43	542141,00	6	93,66	291,91	3,59	40,96
nl.top10nl	--	1147	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116641,82	541823,56	8	151,33	606,46	3,90	56,74
nl.top10nl	--	1148	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116767,74	541511,08	15	401,14	1159,75	1,99	136,28
nl.top10nl	--	1149	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116689,13	541892,87	7	27,20	41,26	3,22	4,67
nl.top10nl	--	1150	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116647,42	541820,33	10	32,14	62,14	1,09	5,58
nl.top10nl	--	1151	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116754,03	541832,10	9	34,25	70,40	0,75	9,89
nl.top10nl	--	1152	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116725,47	541785,94	8	48,36	92,37	2,23	14,47
nl.top10nl	--	1153	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116796,66	541996,19	8	43,47	117,39	4,42	6,44
nl.top10nl	--	1154	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116711,14	541730,88	6	30,98	55,23	2,67	9,94
nl.top10nl	--	1155	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116676,68	541671,52	6	38,42	91,62	4,31	10,43
nl.top10nl	--	1156	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116622,13	542137,52	6	33,80	71,14	3,29	8,70
nl.top10nl	--	1158	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116590,29	541831,96	7	147,13	1209,82	3,90	37,30
nl.top10nl	--	1159	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116702,46	541735,64	17	324,74	2839,94	2,74	71,48
nl.top10nl	--	1160	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116464,83	541830,07	7	20,66	26,57	2,38	4,90
nl.top10nl	--	1161	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116134,27	542150,06	27	987,77	4178,97	3,15	180,38
nl.top10nl	--	1162	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116521,25	541798,49	11	143,85	336,77	2,38	48,89
nl.top10nl	--	1163	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116462,43	541825,86	7	76,81	177,45	2,39	33,28
nl.top10nl	--	1164	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116477,59	541852,38	8	196,88	524,81	2,53	72,81
nl.top10nl	--	1166	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116494,47	541933,57	7	24,25	33,09	1,97	4,73
nl.top10nl	--	1167	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116333,11	542025,40	13	564,79	1845,61	2,64	143,05
nl.top10nl	--	1168	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116514,62	541990,24	8	76,80	137,73	1,74	24,67
nl.top10nl	--	1169	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116502,03	541952,86	8	49,02	82,01	1,89	12,52
nl.top10nl	--	1170	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116503,70	541331,25	18	347,15	1234,53	1,27	82,40

Model: Model Wegverkeer contour tbv fase 3

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
nl.top10nl	--	1171	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116502,03	541952,86	6	22,39	28,77	1,89	7,31
nl.top10nl	--	1172	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116114,23	541567,64	10	75,50	272,00	3,55	13,11
nl.top10nl	--	1173	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116341,09	542090,38	7	32,45	65,33	3,36	8,80
nl.top10nl	--	1174	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116463,29	542030,71	7	32,62	66,09	3,75	7,51
nl.top10nl	--	1175	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116402,06	542066,63	8	27,73	44,28	0,83	4,75
nl.top10nl	--	1176	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116388,39	541408,12	7	32,37	65,29	3,34	8,13
nl.top10nl	--	1177	0	09:53, 7 mei 2018	Polygoon	116134,49	541552,75	18	260,73	738,27	1,54	49,95
nl.top10nl	--	1178	0	11:25, 9 apr 2018	Polygoon	116064,93	541596,15	22	686,18	3003,44	3,08	278,16
nl.top10nl	--	1179	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116394,40	542066,46	8	93,23	332,79	4,26	28,35
nl.top10nl	--	1180	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116364,27	542076,47	6	71,48	237,08	4,04	27,03
nl.top10nl	--	1181	0	09:55, 7 mei 2018	Polygoon	116236,61	541496,39	22	386,53	1169,31	1,66	160,92
nl.top10nl	--	1182	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116456,81	542034,51	6	143,53	553,88	4,19	63,48
nl.top10nl	--	1183	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116398,73	542187,13	7	240,17	788,20	3,36	112,89
nl.top10nl	--	1184	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116492,74	542140,77	8	246,65	869,59	3,56	59,50
nl.top10nl	--	1185	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116399,25	541427,44	10	58,33	120,64	1,08	20,26
nl.top10nl	--	1186	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116497,27	541344,68	6	269,02	1048,66	3,37	126,29
nl.top10nl	--	1187	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116485,23	542140,81	9	276,98	851,43	0,83	92,49
nl.top10nl	--	1188	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116508,81	542004,00	6	134,17	499,43	4,17	60,73
nl.top10nl	--	1189	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116336,64	542082,79	6	54,34	147,99	3,38	19,64
nl.top10nl	--	1190	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116509,87	541347,57	6	36,32	82,40	4,05	8,89
nl.top10nl	--	1191	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116505,24	541340,03	8	37,79	85,35	3,74	6,99
nl.top10nl	--	1192	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116514,62	541990,24	8	34,92	38,66	1,74	8,26
nl.top10nl	--	1193	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116514,70	541355,43	6	37,26	86,75	4,13	9,22
nl.top10nl	--	1194	0	09:53, 7 mei 2018	Polygoon	116223,33	541503,53	14	51,70	133,26	1,01	10,91
nl.top10nl	--	1195	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116109,85	541573,61	20	1090,55	6157,71	5,38	333,04
nl.top10nl	--	1196	0	09:53, 7 mei 2018	Polygoon	116224,95	541492,89	50	1191,31	4144,41	0,57	247,54
nl.top10nl	--	1198	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116251,09	542071,51	7	33,00	60,49	2,64	5,63
nl.top10nl	--	1199	0	11:50, 27 mrt 2018	Polygoon	116384,28	541221,60	28	461,20	5486,25	1,53	77,33
nl.top10nl	--	190989	0	11:17, 9 apr 2018	Polygoon	116502,10	542498,78	6	1014,57	5796,69	5,38	495,55
nl.top10nl	--	190990	0	16:18, 9 apr 2018	Polygoon	116314,39	541533,08	4	250,73	367,09	3,00	122,36
	--	190991	0	16:18, 9 apr 2018	Polygoon	116421,25	541467,46	4	164,65	237,97	3,00	79,32
	--	192564	0	16:18, 9 apr 2018	Polygoon	116556,20	541542,65	43	255,97	376,67	NVT	123,85
001	--	196890	0	16:29, 12 nov 2019	Polygoon	116217,65	541504,57	9	617,24	1661,58	6,61	190,78
002	--	196891	0	16:29, 12 nov 2019	Polygoon	116264,30	541572,15	26	1717,34	4839,51	2,96	182,24



Model: Model Wegverkeer contour tbv fase 3

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Woningbouw Lob	116223,80	541522,07	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002	Woningbouw Lob	116199,94	541535,81	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003	Woningbouw Lob	116205,96	541549,66	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004	Woningbouw Lob	116215,72	541566,53	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Model Wegverkeer contour tbv fase 3

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
		4,50	0,00	5	5

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Model Railverkeer contouren t.b.v. fase 3

Model eigenschap

Omschrijving	Model Railverkeer contouren t.b.v. fase 3
Verantwoordelijke	NLWLIS
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaï RMR-2012
Aangemaakt door	NLWLIS op 12-11-2019
Laatst ingezien door	NLWLIS op 18-11-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Conform standaard
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00;
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

12-11-2019 11:31: Importeren Geluidregister Spoor



Ingevoerde 3-d situatie spoorweg

Model: Model Railverkeer contouren t.b.v. fase 3

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n
3141	--	196794	0 11:34, 12 nov 2019		-8266	2	Polylijn	116160,90	542100,21	116155,76
3141	--	196795	0 11:34, 12 nov 2019		-8272	2	Polylijn	116155,76	542069,51	116153,44
3141	--	196796	0 11:34, 12 nov 2019		-8278	2	Polylijn	116153,44	542055,64	116139,39
3141	--	196797	0 11:34, 12 nov 2019		-8284	2	Polylijn	116139,39	541970,45	116123,17
3141	--	196798	0 11:34, 12 nov 2019		-8290	2	Polylijn	116123,17	541871,36	116120,92
3141	--	196799	0 11:34, 12 nov 2019		-8296	2	Polylijn	116120,92	541857,48	116106,90
3141	--	196800	0 11:34, 12 nov 2019		-8302	2	Polylijn	116106,90	541772,28	116092,45
3141	--	196801	0 11:34, 12 nov 2019		-8308	2	Polylijn	116092,45	541686,13	116090,34
3141	--	196802	0 11:34, 12 nov 2019		-8314	2	Polylijn	116090,34	541673,25	116085,95
3127	--	196804	0 11:34, 12 nov 2019		-8320	2	Polylijn	116250,53	542640,57	116249,55
3127	--	196805	0 11:34, 12 nov 2019		-8326	2	Polylijn	116249,55	542633,72	116247,79
3138	--	196807	0 11:34, 12 nov 2019		-8332	NVT	Polylijn	116174,94	542164,96	116169,45
3139	--	196809	0 11:34, 12 nov 2019		-8338	NVT	Polylijn	116169,45	542142,14	116164,80
3129	--	196811	0 11:34, 12 nov 2019		-8344	2	Polylijn	116245,92	542602,31	116244,94
3129	--	196812	0 11:34, 12 nov 2019		-8350	2	Polylijn	116244,94	542590,34	116241,28
3129	--	196813	0 11:34, 12 nov 2019		-8356	2	Polylijn	116241,28	542558,52	116213,90
3129	--	196814	0 11:34, 12 nov 2019		-8362	2	Polylijn	116213,90	542392,59	116196,58
3129	--	196815	0 11:34, 12 nov 2019		-8368	2	Polylijn	116196,58	542287,91	116183,18
3131	--	196817	0 11:34, 12 nov 2019		-8374	2	Polylijn	116247,79	542621,49	116244,16
3134	--	196819	0 11:34, 12 nov 2019		-8380	2	Polylijn	116179,43	542185,89	116176,43
3137	--	196821	0 11:34, 12 nov 2019		-8386	NVT	Polylijn	116179,43	542185,89	116174,94
3132	--	196823	0 11:34, 12 nov 2019		-8392	2	Polylijn	116244,16	542602,52	116238,31
3132	--	196824	0 11:34, 12 nov 2019		-8398	2	Polylijn	116238,31	542566,96	116219,29
3132	--	196825	0 11:34, 12 nov 2019		-8404	2	Polylijn	116219,29	542451,40	116192,66
3132	--	196826	0 11:34, 12 nov 2019		-8410	2	Polylijn	116192,66	542290,44	116172,37
3132	--	196827	0 11:34, 12 nov 2019		-8416	2	Polylijn	116172,37	542169,00	116170,07
3132	--	196828	0 11:34, 12 nov 2019		-8422	2	Polylijn	116170,07	542155,18	116167,94
3144	--	196830	0 11:34, 12 nov 2019		-8428	2	Polylijn	116079,81	541609,03	116077,49
3144	--	196831	0 11:34, 12 nov 2019		-8434	2	Polylijn	116077,49	541595,19	116077,32
3144	--	196832	0 11:34, 12 nov 2019		-8440	2	Polylijn	116077,32	541594,20	116074,66
3144	--	196833	0 11:34, 12 nov 2019		-8446	2	Polylijn	116074,66	541578,17	116074,04

Model: Model Railverkeer contouren t.b.v. fase 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte
3141	542069,51	0,66	0,65	0,66	0,65	0,00	0,00	0,65	0,65	2	31,12
3141	542055,64	0,65	0,64	0,65	0,64	0,00	0,00	0,64	0,65	3	14,06
3141	541970,45	0,64	0,62	0,64	0,62	0,00	0,00	0,62	0,64	3	86,34
3141	541871,36	0,62	0,60	0,62	0,60	0,00	0,00	0,60	0,60	3	100,41
3141	541857,48	0,60	0,60	0,60	0,60	0,00	0,00	0,60	0,60	2	14,06
3141	541772,28	0,60	0,60	0,60	0,60	0,00	0,00	0,60	0,60	5	86,35
3141	541686,13	0,60	0,57	0,60	0,57	0,00	0,00	0,57	0,60	4	87,35
3141	541673,25	0,57	0,57	0,57	0,57	0,00	0,00	0,57	0,57	2	13,05
3141	541646,50	0,57	0,55	0,57	0,55	0,00	0,00	0,55	0,55	2	27,11
3127	542633,72	1,44	1,42	1,44	1,42	0,00	0,00	1,42	1,42	2	6,92
3127	542621,49	1,42	1,38	1,42	1,38	0,00	0,00	1,38	1,38	2	12,35
3138	542142,14	0,70	0,69	0,70	0,69	0,00	0,00	0,69	0,69	2	23,47
3139	542121,22	0,69	0,68	0,69	0,68	0,00	0,00	0,68	0,68	2	21,43
3129	542590,34	1,32	1,28	1,32	1,28	0,00	0,00	1,28	1,28	2	12,01
3129	542558,52	1,28	1,19	1,28	1,19	0,00	0,00	1,19	1,27	4	32,03
3129	542392,59	1,19	0,88	1,19	0,88	0,00	0,00	0,88	1,19	10	168,17
3129	542287,91	0,88	0,78	0,88	0,78	0,00	0,00	0,78	0,87	5	106,10
3129	542206,93	0,78	0,73	0,78	0,73	0,00	0,00	0,73	0,74	3	82,08
3131	542602,52	1,38	1,32	1,38	1,32	0,00	0,00	1,32	1,32	2	19,32
3134	542164,75	0,71	0,70	0,71	0,70	0,00	0,00	0,70	0,70	2	21,35
3137	542164,96	0,71	0,70	0,71	0,70	0,00	0,00	0,70	0,70	2	21,41
3132	542566,96	1,32	1,24	1,32	1,24	0,00	0,00	1,24	1,24	2	36,04
3132	542451,40	1,24	1,00	1,24	1,00	0,00	0,00	1,00	1,20	5	117,11
3132	542290,44	1,00	0,78	1,00	0,78	0,00	0,00	0,78	0,93	8	163,15
3132	542169,00	0,78	0,70	0,78	0,70	0,00	0,00	0,70	0,78	6	123,12
3132	542155,18	0,70	0,70	0,70	0,70	0,00	0,00	0,70	0,70	2	14,01
3132	542142,34	0,70	0,69	0,70	0,69	0,00	0,00	0,69	0,69	2	13,01
3144	541595,19	0,53	0,52	0,53	0,52	0,00	0,00	0,52	0,52	2	14,03
3144	541594,20	0,52	0,52	0,52	0,52	0,00	0,00	0,52	0,52	2	1,00
3144	541578,17	0,52	0,52	0,52	0,52	0,00	0,00	0,52	0,52	3	16,25
3144	541574,41	0,52	0,52	0,52	0,52	0,00	0,00	0,52	0,52	3	3,81

Model: Model Railverkeer contouren t.b.v. fase 3

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal
3141	31,12	31,12	31,12	107,39	101,41	--	--	--
3141	14,06	5,02	9,04	107,70	101,70	--	--	--
3141	86,34	3,58	82,76	108,33	102,33	--	--	--
3141	100,41	44,07	56,34	108,59	102,60	--	--	--
3141	14,06	14,06	14,06	108,85	102,86	--	--	--
3141	86,35	1,93	47,04	109,23	103,24	--	--	--
3141	87,35	11,09	48,92	109,60	103,61	--	--	--
3141	13,05	13,05	13,05	106,34	100,36	--	--	--
3141	27,11	27,11	27,11	106,78	100,80	--	--	--
3127	6,92	6,92	6,92	108,16	102,17	--	--	--
3127	12,35	12,35	12,35	108,03	102,04	--	--	--
3138	23,47	23,47	23,47	--	--	--	--	--
3139	21,43	21,43	21,43	--	--	--	--	--
3129	12,01	12,01	12,01	105,12	99,12	--	--	--
3129	32,03	5,02	15,70	104,69	98,69	--	--	--
3129	168,17	0,18	53,67	108,36	102,36	--	--	--
3129	106,10	6,00	60,37	108,36	102,45	--	--	--
3129	82,08	16,17	65,92	108,82	102,92	--	--	--
3131	19,32	19,32	19,32	104,93	98,94	--	--	--
3134	21,35	21,35	21,35	109,88	103,97	--	--	--
3137	21,41	21,41	21,41	--	--	--	--	--
3132	36,04	36,04	36,04	104,93	98,94	--	--	--
3132	117,12	11,07	71,04	108,61	102,61	--	--	--
3132	163,15	0,56	45,04	108,61	102,89	--	--	--
3132	123,12	1,04	47,39	108,61	102,61	--	--	--
3132	14,01	14,01	14,01	108,76	102,77	--	--	--
3132	13,01	13,01	13,01	107,16	101,17	--	--	--
3144	14,03	14,03	14,03	110,41	104,54	--	--	--
3144	1,00	1,00	1,00	110,63	104,76	--	--	--
3144	16,25	6,88	9,37	113,62	107,69	--	--	--
3144	3,81	1,00	2,81	110,63	104,76	--	--	--

Model: Model Railverkeer contouren t.b.v. fase 3

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br	Totaal	LE(A)0.0	Totaal	LE(A)0.5	Totaal	LE(A)1.0	Totaal	LE(A)2.0	Totaal	LE(A)5.0	Totaal	LE(A)Br	Totaal	LE(N)0.0	Totaal
3141	--	--	107,84	101,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	101,98	--
3141	--	--	108,09	102,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	102,28	--
3141	--	--	108,62	102,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	102,92	--
3141	--	--	108,85	102,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	103,20	--
3141	--	--	109,08	103,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	103,47	--
3141	--	--	109,41	103,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	103,86	--
3141	--	--	109,73	103,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	104,23	--
3141	--	--	106,56	100,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,97	--
3141	--	--	106,94	100,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	101,42	--
3127	--	--	108,60	102,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	106,26	--
3127	--	--	108,48	102,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	106,20	--
3138	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3129	--	--	105,26	99,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	105,17	--
3129	--	--	104,83	98,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	105,05	--
3129	--	--	108,51	102,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	107,75	--
3129	--	--	108,51	102,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	107,75	--
3129	--	--	108,97	103,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	107,90	--
3131	--	--	105,67	99,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	99,48	--
3134	--	--	110,02	104,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	108,32	--
3137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3132	--	--	105,67	99,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	99,48	--
3132	--	--	109,12	103,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	103,19	--
3132	--	--	109,12	103,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	103,19	--
3132	--	--	109,12	103,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	103,19	--
3132	--	--	109,25	103,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	103,35	--
3132	--	--	107,65	101,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	101,75	--
3144	--	--	110,56	104,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	106,83	--
3144	--	--	110,78	104,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	106,98	--
3144	--	--	113,75	107,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	109,76	--
3144	--	--	110,78	104,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	106,98	--

Model: Model Railverkeer contouren t.b.v. fase 3

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 Totaal
3141	96,02	--	--	--	--	--	--	--
3141	96,32	--	--	--	--	--	--	--
3141	96,97	--	--	--	--	--	--	--
3141	97,24	--	--	--	--	--	--	--
3141	97,51	--	--	--	--	--	--	--
3141	97,90	--	--	--	--	--	--	--
3141	98,29	--	--	--	--	--	--	--
3141	95,07	--	--	--	--	--	--	--
3141	95,53	--	--	--	--	--	--	--
3127	100,66	--	--	--	--	--	--	--
3127	100,61	--	--	--	--	--	--	--
3138	--	--	--	--	--	--	--	--
3139	--	--	--	--	--	--	--	--
3129	99,65	--	--	--	--	--	--	--
3129	99,54	--	--	--	--	--	--	--
3129	102,02	--	--	--	--	--	--	--
3129	102,05	--	--	--	--	--	--	--
3129	102,20	--	--	--	--	--	--	--
3131	93,56	--	--	--	--	--	--	--
3134	102,60	--	--	--	--	--	--	--
3137	--	--	--	--	--	--	--	--
3132	93,56	--	--	--	--	--	--	--
3132	97,22	--	--	--	--	--	--	--
3132	98,21	--	--	--	--	--	--	--
3132	97,22	--	--	--	--	--	--	--
3132	97,38	--	--	--	--	--	--	--
3132	95,78	--	--	--	--	--	--	--
3144	101,17	--	--	--	--	--	--	--
3144	101,32	--	--	--	--	--	--	--
3144	103,94	--	--	--	--	--	--	--
3144	101,32	--	--	--	--	--	--	--

Model: Model Railverkeer contouren t.b.v. fase 3

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n
3144	--	196834	0	11:34, 12 nov 2019	-8452	2	Polylijn	116074,04	541574,41	116061,18
3144	--	196835	0	11:34, 12 nov 2019	-8458	2	Polylijn	116061,18	541496,25	116057,73
3144	--	196836	0	11:34, 12 nov 2019	-8464	2	Polylijn	116057,73	541475,48	116044,72
3144	--	196837	0	11:34, 12 nov 2019	-8470	2	Polylijn	116044,72	541397,34	116038,95
3144	--	196838	0	11:34, 12 nov 2019	-8476	2	Polylijn	116038,95	541362,73	116028,25
3144	--	196839	0	11:34, 12 nov 2019	-8482	2	Polylijn	116028,25	541298,44	116024,81
3144	--	196840	0	11:34, 12 nov 2019	-8488	2	Polylijn	116024,81	541277,66	116011,90
3128	--	196842	0	11:34, 12 nov 2019	-8494	2	Polylijn	116247,79	542621,49	116245,92
3133	--	196844	0	11:34, 12 nov 2019	-8500	2	Polylijn	116167,94	542142,34	116164,80
3142	--	196846	0	11:34, 12 nov 2019	-8506	2	Polylijn	116085,95	541646,50	116083,28
3126	--	196848	0	11:34, 12 nov 2019	-8512	2	Polylijn	116321,99	543041,79	116312,50
3126	--	196849	0	11:34, 12 nov 2019	-8518	2	Polylijn	116312,50	542984,49	116311,85
3126	--	196850	0	11:34, 12 nov 2019	-8524	2	Polylijn	116311,85	542980,54	116305,14
3126	--	196851	0	11:34, 12 nov 2019	-8530	2	Polylijn	116305,14	542940,03	116304,97
3126	--	196852	0	11:34, 12 nov 2019	-8536	2	Polylijn	116304,97	542939,05	116295,84
3126	--	196853	0	11:34, 12 nov 2019	-8542	2	Polylijn	116295,84	542885,75	116295,16
3126	--	196854	0	11:34, 12 nov 2019	-8548	2	Polylijn	116295,16	542881,80	116288,56
3126	--	196855	0	11:34, 12 nov 2019	-8554	2	Polylijn	116288,56	542845,35	116288,38
3126	--	196856	0	11:34, 12 nov 2019	-8560	2	Polylijn	116288,38	542844,36	116277,40
3126	--	196857	0	11:34, 12 nov 2019	-8566	2	Polylijn	116277,40	542787,33	116274,49
3126	--	196858	0	11:34, 12 nov 2019	-8572	2	Polylijn	116274,49	542772,60	116274,29
3126	--	196859	0	11:34, 12 nov 2019	-8578	2	Polylijn	116274,29	542771,61	116269,44
3126	--	196860	0	11:34, 12 nov 2019	-8584	2	Polylijn	116269,44	542747,06	116259,27
3126	--	196861	0	11:34, 12 nov 2019	-8590	2	Polylijn	116259,27	542691,91	116258,76
3126	--	196862	0	11:34, 12 nov 2019	-8596	2	Polylijn	116258,76	542688,95	116258,56
3126	--	196863	0	11:34, 12 nov 2019	-8602	2	Polylijn	116258,56	542687,77	116257,10
3126	--	196864	0	11:34, 12 nov 2019	-8608	2	Polylijn	116257,10	542679,48	116251,65
3126	--	196865	0	11:34, 12 nov 2019	-8614	2	Polylijn	116251,65	542647,50	116250,53
3143	--	196867	0	11:34, 12 nov 2019	-8620	2	Polylijn	116083,28	541627,71	116079,81
3130	--	196869	0	11:34, 12 nov 2019	-8626	2	Polylijn	116183,18	542206,93	116180,04
3130	--	196870	0	11:34, 12 nov 2019	-8632	2	Polylijn	116180,04	542189,32	116179,43

Model: Model Railverkeer contouren t.b.v. fase 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte
3144	541496,25	0,52	0,55	0,52	0,55	0,00	0,00	0,55	0,55	3	79,21
3144	541475,48	0,55	0,56	0,55	0,56	0,00	0,00	0,56	0,56	2	21,05
3144	541397,34	0,56	0,58	0,56	0,58	0,00	0,00	0,58	0,58	2	79,22
3144	541362,73	0,58	0,59	0,58	0,59	0,00	0,00	0,59	0,59	2	35,09
3144	541298,44	0,59	0,61	0,59	0,61	0,00	0,00	0,61	0,61	2	65,17
3144	541277,66	0,61	0,61	0,61	0,61	0,00	0,00	0,61	0,61	3	21,06
3144	541199,51	0,61	0,64	0,61	0,64	0,00	0,00	0,62	0,64	3	79,21
3128	542602,31	1,38	1,32	1,38	1,32	0,00	0,00	1,32	1,32	2	19,27
3133	542121,22	0,69	0,68	0,69	0,68	0,00	0,00	0,68	0,68	2	21,35
3142	541627,71	0,55	0,54	0,55	0,54	0,00	0,00	0,54	0,54	2	18,98
3126	542984,49	1,09	1,11	1,09	1,11	0,00	0,00	1,09	1,11	3	58,08
3126	542980,54	1,11	1,11	1,11	1,11	0,00	0,00	1,11	1,11	2	4,00
3126	542940,03	1,11	1,12	1,11	1,12	0,00	0,00	1,12	1,12	3	41,06
3126	542939,05	1,12	1,12	1,12	1,12	0,00	0,00	1,12	1,12	2	0,99
3126	542885,75	1,12	1,14	1,12	1,14	0,00	0,00	1,14	1,14	2	54,08
3126	542881,80	1,14	1,14	1,14	1,14	0,00	0,00	1,14	1,14	2	4,01
3126	542845,35	1,14	1,19	1,14	1,19	0,00	0,00	1,14	1,19	3	37,04
3126	542844,36	1,19	1,20	1,19	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	2	1,01
3126	542787,33	1,20	1,30	1,20	1,30	0,00	0,00	1,20	1,30	4	58,08
3126	542772,60	1,30	1,33	1,30	1,33	0,00	0,00	1,33	1,33	2	15,01
3126	542771,61	1,33	1,33	1,33	1,33	0,00	0,00	1,33	1,33	2	1,01
3126	542747,06	1,33	1,37	1,33	1,37	0,00	0,00	1,37	1,37	3	25,02
3126	542691,91	1,37	1,48	1,37	1,48	0,00	0,00	1,42	1,48	4	56,08
3126	542688,95	1,48	1,48	1,48	1,48	0,00	0,00	1,48	1,48	2	3,00
3126	542687,77	1,48	1,48	1,48	1,48	0,00	0,00	1,48	1,48	2	1,20
3126	542679,48	1,48	1,49	1,48	1,49	0,00	0,00	1,49	1,49	3	8,42
3126	542647,50	1,49	1,46	1,49	1,46	0,00	0,00	1,46	1,50	4	32,44
3126	542640,58	1,46	1,44	1,46	1,44	0,00	0,00	1,44	1,44	2	7,01
3143	541609,03	0,54	0,53	0,54	0,53	0,00	0,00	0,53	0,53	2	19,00
3130	542189,32	0,73	0,71	0,73	0,71	0,00	0,00	0,71	0,71	2	17,89
3130	542185,89	0,71	0,71	0,71	0,71	0,00	0,00	0,71	0,71	2	3,48

Model: Model Railverkeer contouren t.b.v. fase 3

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal
3144	79,21	18,91	60,30	110,75	104,88	--	--	--
3144	21,05	21,05	21,05	110,97	105,10	--	--	--
3144	79,22	79,22	79,22	111,11	105,24	--	--	--
3144	35,09	35,09	35,09	111,22	105,35	--	--	--
3144	65,17	65,17	65,17	111,41	105,55	--	--	--
3144	21,06	8,16	12,91	111,59	105,72	--	--	--
3144	79,21	9,02	70,19	111,67	105,80	--	--	--
3128	19,28	19,27	19,27	105,12	99,12	--	--	--
3133	21,35	21,35	21,35	107,16	101,17	--	--	--
3142	18,98	18,98	18,98	106,78	100,80	--	--	--
3126	58,08	3,16	54,92	108,56	102,90	--	--	--
3126	4,00	4,00	4,00	108,44	102,79	--	--	--
3126	41,06	0,67	40,39	108,30	102,62	--	--	--
3126	0,99	0,99	0,99	108,13	102,42	--	--	--
3126	54,08	54,08	54,08	107,95	102,26	--	--	--
3126	4,01	4,01	4,01	107,82	102,14	--	--	--
3126	37,04	2,90	34,14	107,65	101,93	--	--	--
3126	1,01	1,01	1,01	107,50	101,77	--	--	--
3126	58,08	2,36	38,83	107,32	101,60	--	--	--
3126	15,01	15,01	15,01	107,19	101,47	--	--	--
3126	1,01	1,01	1,01	107,15	101,16	--	--	--
3126	25,02	0,34	24,69	106,97	100,97	--	--	--
3126	56,08	13,33	26,03	108,47	102,47	--	--	--
3126	3,00	3,00	3,00	112,07	106,07	--	--	--
3126	1,20	1,20	1,20	111,88	105,88	--	--	--
3126	8,42	3,76	4,66	108,25	102,25	--	--	--
3126	32,44	5,79	16,84	111,88	105,88	--	--	--
3126	7,01	7,01	7,01	111,81	105,81	--	--	--
3143	19,00	19,00	19,00	110,41	104,54	--	--	--
3130	17,89	17,89	17,89	108,82	102,92	--	--	--
3130	3,48	3,48	3,48	109,88	103,97	--	--	--

Model: Model Railverkeer contouren t.b.v. fase 3

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br	Totaal	LE(A)0.0	Totaal	LE(A)0.5	Totaal	LE(A)1.0	Totaal	LE(A)2.0	Totaal	LE(A)5.0	Totaal	LE(A)Br	Totaal	LE(N)0.0	Totaal
3144	--	--	110,88	--	105,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	107,07	--
3144	--	--	111,11	--	105,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	107,22	--
3144	--	--	111,23	--	105,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	107,32	--
3144	--	--	111,34	--	105,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	107,40	--
3144	--	--	111,52	--	105,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	107,54	--
3144	--	--	111,70	--	105,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	107,66	--
3144	--	--	111,77	--	105,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	107,73	--
3128	--	--	105,26	--	99,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	105,17	--
3133	--	--	107,65	--	101,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	101,75	--
3142	--	--	106,94	--	100,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	101,42	--
3126	--	--	108,84	--	102,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	105,73	--
3126	--	--	108,72	--	102,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	105,66	--
3126	--	--	108,59	--	102,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	105,58	--
3126	--	--	108,45	--	102,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	105,49	--
3126	--	--	108,28	--	102,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	105,39	--
3126	--	--	108,16	--	102,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	105,33	--
3126	--	--	108,01	--	102,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	105,23	--
3126	--	--	107,89	--	101,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	105,16	--
3126	--	--	107,72	--	101,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	105,08	--
3126	--	--	107,59	--	101,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	105,01	--
3126	--	--	107,56	--	101,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	104,99	--
3126	--	--	107,39	--	101,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	104,91	--
3126	--	--	108,89	--	102,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	106,41	--
3126	--	--	112,38	--	106,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	109,35	--
3126	--	--	112,20	--	106,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	109,25	--
3126	--	--	108,68	--	102,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	106,31	--
3126	--	--	112,20	--	106,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	109,25	--
3126	--	--	112,13	--	106,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	109,21	--
3143	--	--	110,56	--	104,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	106,83	--
3130	--	--	108,97	--	103,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	107,90	--
3130	--	--	110,02	--	104,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	108,32	--

Model: Model Railverkeer contouren t.b.v. fase 3

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 Totaal
3144	101,40	--	--	--	--	--	--	--
3144	101,55	--	--	--	--	--	--	--
3144	101,65	--	--	--	--	--	--	--
3144	101,72	--	--	--	--	--	--	--
3144	101,86	--	--	--	--	--	--	--
3144	101,98	--	--	--	--	--	--	--
3144	102,04	--	--	--	--	--	--	--
3128	99,65	--	--	--	--	--	--	--
3133	95,78	--	--	--	--	--	--	--
3142	95,53	--	--	--	--	--	--	--
3126	100,72	--	--	--	--	--	--	--
3126	100,67	--	--	--	--	--	--	--
3126	100,53	--	--	--	--	--	--	--
3126	100,37	--	--	--	--	--	--	--
3126	100,30	--	--	--	--	--	--	--
3126	100,25	--	--	--	--	--	--	--
3126	100,09	--	--	--	--	--	--	--
3126	99,98	--	--	--	--	--	--	--
3126	99,91	--	--	--	--	--	--	--
3126	99,85	--	--	--	--	--	--	--
3126	99,37	--	--	--	--	--	--	--
3126	99,29	--	--	--	--	--	--	--
3126	100,79	--	--	--	--	--	--	--
3126	103,55	--	--	--	--	--	--	--
3126	103,45	--	--	--	--	--	--	--
3126	100,70	--	--	--	--	--	--	--
3126	103,45	--	--	--	--	--	--	--
3126	103,41	--	--	--	--	--	--	--
3143	101,17	--	--	--	--	--	--	--
3130	102,20	--	--	--	--	--	--	--
3130	102,60	--	--	--	--	--	--	--

Model: Model Railverkeer contouren t.b.v. fase 3

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n
3140	--	196872	0 11:34, 12 nov 2019		-8638	2	Polylijn	116164,80	542121,22	116161,46
3140	--	196873	0 11:34, 12 nov 2019		-8644	2	Polylijn	116161,46	542103,21	116160,90
3136	--	196875	0 11:34, 12 nov 2019		-8650	2	Polylijn	116087,55	541646,27	116083,28
3135	--	196877	0 11:34, 12 nov 2019		-8656	2	Polylijn	116176,43	542164,75	116174,75
3135	--	196878	0 11:34, 12 nov 2019		-8662	2	Polylijn	116174,75	542154,83	116163,99
3135	--	196879	0 11:34, 12 nov 2019		-8668	2	Polylijn	116163,99	542090,34	116158,23
3135	--	196880	0 11:34, 12 nov 2019		-8674	2	Polylijn	116158,23	542055,61	116147,52
3135	--	196881	0 11:34, 12 nov 2019		-8680	2	Polylijn	116147,52	541991,10	116131,01
3135	--	196882	0 11:34, 12 nov 2019		-8686	2	Polylijn	116131,01	541891,87	116125,28
3135	--	196883	0 11:34, 12 nov 2019		-8692	2	Polylijn	116125,28	541857,13	116114,59
3135	--	196884	0 11:34, 12 nov 2019		-8698	2	Polylijn	116114,59	541792,62	116098,08
3135	--	196885	0 11:34, 12 nov 2019		-8704	2	Polylijn	116098,08	541693,39	116087,55

Model: Model Railverkeer contouren t.b.v. fase 3

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte
3140	542103,21	0,68	0,66	0,68	0,66	0,00	0,00	0,66	0,66	2	18,32
3140	542100,21	0,66	0,66	0,66	0,66	0,00	0,00	0,66	0,66	2	3,05
3136	541627,71	0,55	0,54	0,55	0,54	0,00	0,00	0,54	0,54	2	19,05
3135	542154,83	0,70	0,69	0,70	0,69	0,00	0,00	0,69	0,69	2	10,06
3135	542090,34	0,69	0,66	0,69	0,66	0,00	0,00	0,66	0,67	4	65,38
3135	542055,61	0,66	0,65	0,66	0,65	0,00	0,00	0,65	0,65	2	35,20
3135	541991,10	0,65	0,63	0,65	0,63	0,00	0,00	0,63	0,63	2	65,39
3135	541891,87	0,63	0,60	0,63	0,60	0,00	0,00	0,60	0,60	4	100,59
3135	541857,13	0,60	0,60	0,60	0,60	0,00	0,00	0,60	0,60	3	35,21
3135	541792,62	0,60	0,60	0,60	0,60	0,00	0,00	0,60	0,60	3	65,39
3135	541693,39	0,60	0,58	0,60	0,58	0,00	0,00	0,58	0,60	8	100,60
3135	541646,27	0,58	0,55	0,58	0,55	0,00	0,00	0,55	0,58	6	48,29

Model: Model Railverkeer contouren t.b.v. fase 3

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal
3140	18,32	18,32	18,32	107,16	101,17	--	--	--
3140	3,05	3,05	3,05	107,39	101,41	--	--	--
3136	19,05	19,05	19,05	107,94	102,15	--	--	--
3135	10,06	10,06	10,06	109,88	103,97	--	--	--
3135	65,38	6,74	36,55	108,28	102,37	--	--	--
3135	35,20	35,20	35,20	108,73	102,83	--	--	--
3135	65,39	65,39	65,39	109,04	103,13	--	--	--
3135	100,59	6,43	79,64	109,40	103,50	--	--	--
3135	35,21	5,03	30,18	109,70	103,80	--	--	--
3135	65,39	24,75	40,64	109,81	103,92	--	--	--
3135	100,60	3,14	29,18	110,27	104,37	--	--	--
3135	48,29	4,03	22,50	110,86	104,97	--	--	--

Model: Model Railverkeer contouren t.b.v. fase 3

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br	Totaal	LE(A)0.0	Totaal	LE(A)0.5	Totaal	LE(A)1.0	Totaal	LE(A)2.0	Totaal	LE(A)5.0	Totaal	LE(A)Br	Totaal	LE(N)0.0	Totaal
3140	--	--	107,65	101,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	101,75	101,75
3140	--	--	107,84	101,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	101,98	101,98
3136	--	--	108,09	102,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	105,36	105,36
3135	--	--	110,02	104,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	108,32	108,32
3135	--	--	108,42	102,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	106,72	106,72
3135	--	--	108,87	102,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	106,91	106,91
3135	--	--	109,18	103,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	107,05	107,05
3135	--	--	109,55	103,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	107,22	107,22
3135	--	--	109,84	103,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	107,37	107,37
3135	--	--	109,96	104,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	107,43	107,43
3135	--	--	110,41	104,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	107,66	107,66
3135	--	--	111,01	105,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	107,99	107,99

Bijlage 3 Resultaten wegverkeerslawaaï

Grasweg/Randweg



Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Wegverkeer contour tbv fase 3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grasweg/Randweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Woningbouw Lob	1,50	55,1	54,2	45,7	56,3
001_B	Woningbouw Lob	4,50	56,0	55,1	46,5	57,2
001_C	Woningbouw Lob	7,50	56,1	55,2	46,6	57,2
002_A	Woningbouw Lob	1,50	55,4	54,4	45,9	56,5
002_B	Woningbouw Lob	4,50	56,2	55,2	46,7	57,3
002_C	Woningbouw Lob	7,50	56,3	55,3	46,8	57,4
003_A	Woningbouw Lob	1,50	50,6	49,7	41,1	51,8
003_B	Woningbouw Lob	4,50	52,3	51,4	42,9	53,5
003_C	Woningbouw Lob	7,50	52,7	51,7	43,2	53,8
004_A	Woningbouw Lob	1,50	47,3	46,4	37,8	48,5
004_B	Woningbouw Lob	4,50	49,0	48,1	39,6	50,2
004_C	Woningbouw Lob	7,50	49,8	48,8	40,3	50,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nieuweweg



Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Wegverkeer contour tbv fase 3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuweweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Woningbouw Lob	1,50	28,0	27,1	18,6	29,2
001_B	Woningbouw Lob	4,50	28,6	27,6	19,1	29,7
001_C	Woningbouw Lob	7,50	29,6	28,6	20,1	30,7
002_A	Woningbouw Lob	1,50	28,5	27,5	19,0	29,6
002_B	Woningbouw Lob	4,50	29,7	28,7	20,2	30,8
002_C	Woningbouw Lob	7,50	30,8	29,9	21,3	31,9
003_A	Woningbouw Lob	1,50	28,6	27,7	19,2	29,8
003_B	Woningbouw Lob	4,50	29,9	29,0	20,4	31,0
003_C	Woningbouw Lob	7,50	30,8	29,9	21,4	32,0
004_A	Woningbouw Lob	1,50	28,5	27,6	19,1	29,7
004_B	Woningbouw Lob	4,50	29,5	28,6	20,1	30,7
004_C	Woningbouw Lob	7,50	30,5	29,6	21,0	31,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerd wegverkeer

Exclusief correctie art. 3.4 RMG2012. Hoogte 4.5 meter boven maaiveld

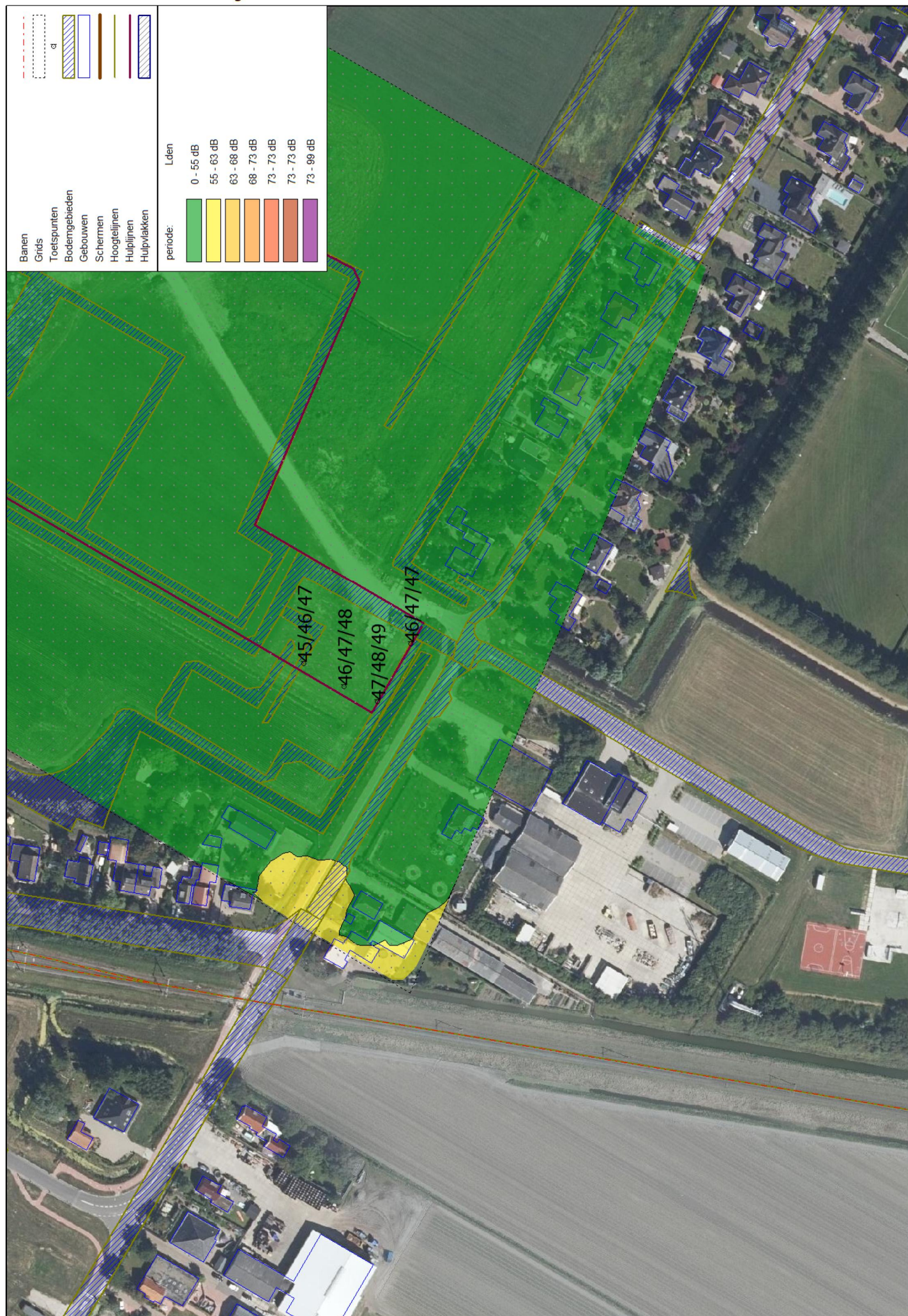


Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Wegverkeer contour tbv fase 3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Woningbouw Lob	1,50	60,1	59,2	50,7	61,3	
001_B	Woningbouw Lob	4,50	61,0	60,1	51,5	62,2	
001_C	Woningbouw Lob	7,50	61,1	60,2	51,6	62,3	
002_A	Woningbouw Lob	1,50	60,4	59,4	50,9	61,5	
002_B	Woningbouw Lob	4,50	61,2	60,3	51,7	62,3	
002_C	Woningbouw Lob	7,50	61,3	60,3	51,8	62,4	
003_A	Woningbouw Lob	1,50	55,6	54,7	46,2	56,8	
003_B	Woningbouw Lob	4,50	57,4	56,4	47,9	58,5	
003_C	Woningbouw Lob	7,50	57,7	56,8	48,2	58,8	
004_A	Woningbouw Lob	1,50	52,4	51,4	42,9	53,5	
004_B	Woningbouw Lob	4,50	54,1	53,2	44,6	55,2	
004_C	Woningbouw Lob	7,50	54,8	53,9	45,4	56,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten railverkeerslawaa



Rapport: Resultatentabel
 Model: Model Railverkeer contouren t.b.v. fase 3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Woningbouw Lob	1,50	41,8	42,0	38,3	45,9
001_B	Woningbouw Lob	4,50	42,7	42,9	39,1	46,7
001_C	Woningbouw Lob	7,50	42,9	43,0	39,4	46,9
002_A	Woningbouw Lob	1,50	43,2	43,3	39,8	47,3
002_B	Woningbouw Lob	4,50	44,0	44,1	40,5	48,0
002_C	Woningbouw Lob	7,50	45,0	45,1	41,5	49,0
003_A	Woningbouw Lob	1,50	41,5	41,7	38,3	45,7
003_B	Woningbouw Lob	4,50	43,0	43,2	39,6	47,1
003_C	Woningbouw Lob	7,50	44,0	44,1	40,5	48,0
004_A	Woningbouw Lob	1,50	40,6	40,8	37,4	44,8
004_B	Woningbouw Lob	4,50	42,2	42,3	38,7	46,2
004_C	Woningbouw Lob	7,50	43,1	43,2	39,6	47,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen