

Rapport

Projectnummer: 354636

Referentienummer: SWNL0200694

Datum: 20-3-2017

Herstructurering Middenmeer

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Definitief

Verantwoording

Titel	Herstructurering Middenmeer
Subtitel	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Projectnummer	354636
Referentienummer	SWNL 0200694
Revisie	0
Datum	20-3-2017

Auteur(s)	Jan Paul Smits
E-mailadres	Info.Milieu@Sweco.nl

Gecontroleerd door	Floris Oldewarris
Paraaf gecontroleerd	

Goedgekeurd door	Derk Jan van Bunnik
Paraaf goedgekeurd	

Inhoudsopgave

1	Inleiding 1	4
2	Wettelijk kader	5
2.1	Zoneplichtigheid	5
2.2	Normstelling	5
2.3	Ontheffingsprocedure	6
2.4	Cumulatie	6
2.5	Dove gevel Wgh	7
3	Uitgangspunten	8
3.1	Ruimtelijke situatie	8
3.2	Verkeersgegevens	8
3.3	Waarneemhoogten en bebouwing	8
3.4	Rekenmethode	8
4	Rekenresultaten	10
4.1	Geluidbelasting deelgebied Professor Lorentzstraat	10
4.2	Geluidbelasting deelgebied Kanaalweg	10
4.3	Geluidbelasting deelgebied Dr. Lovinkstraat	11
5	Conclusie	13
Bijlage 1 - Grafische weergave rekenmodel		14
Bijlage 2 – Rekenresultaten		16
Bijlage 3 – Verkeersgegevens		19

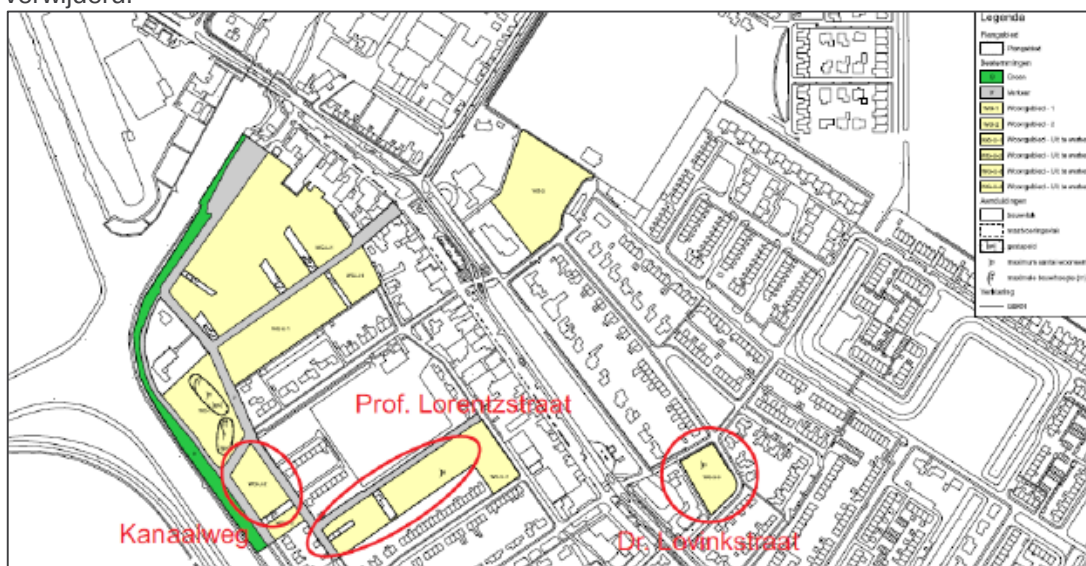
1 Inleiding 1

De gemeente Hollands Kroon werkt samen met woningbouwcorporatie De Wooncompagnie aan de herstructurering van Middenmeer. In opdracht van voornoemde partijen is door Sweco Nederland B.V. een akoestisch onderzoek verricht naar deze herstructurering. Vanwege de economische recessie zijn drie deelgebieden tot op heden niet in uitvoering genomen. Nu de markt weer aantrekt en de vraag naar huurwoningen toeneemt willen de gemeente en de corporatie ook de laatste fase van de herstructurering realiseren.

De laatste fase herstructurering Middenmeer omvat de volgende drie deelgebieden:

- A. Kanaalweg
- B. Professor Lorentzstraat
- C. Dr. Lovinkstraat (Verlengde Breestraat)

De betreffende deelgebieden liggen momenteel braak. De voormalige bebouwing is verwijderd.



Figuur 1.1 Ligging van de deelgebieden binnen Middenmeer

Het deelgebied Kanaalweg bevindt zich binnen de wettelijke geluidzone van de Kolhornerweg (250 meter). Het deelgebied Professor Lorentzstraat ligt binnen de wettelijke geluidzones van de Kolhornerweg en de Burgstraat (200 meter) en het deelgebied Dr. Lovinkstraat (Verlengde Breestraat) ligt binnen de wettelijke geluidzone van de Brugstraat. De overige wegen in de nabijheid van de plangebieden zijn opgenomen in een 30 km/uur zone en vallen derhalve buiten het regime en aandachtsgebied van de Wet geluidhinder. In het kader van de bestemmingsplanprocedure is vanwege de gezoneerde wegen een akoestisch onderzoek verricht. Het onderzoek heeft tot doel de geluidbelasting op de randen van de woonbestemming te onderzoeken en te toetsen aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. In deze rapportage wordt verslag gedaan van dit onderzoek.

2 Wettelijk kader

2.1 Zoneplichtigheid

De Wet geluidhinder stelt dat alle wegen zoneplichtig zijn, met uitzondering van woonerven en wegen die zijn opgenomen in een 30 km/zone. Iedere zoneplichtige weg heeft, afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied, een onderzoekszone (zie tabel 2.1.).

Tabel 2.1 Onderzoekszones langs wegen

Aantal rijstroken	Onderzoekszone	
	Binnenstedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

De Kolhornerweg ligt buiten de bebouwde kom en heeft twee rijstroken. Derhalve heeft deze weg een onderzoekszone van 250 meter aan weerszijde van de weg. De Brugstraat ligt binnen de bebouwde kom en heeft twee rijstroken. Deze weg heeft een onderzoekszone van 200 meter. De overige wegen in de nabijheid van de plangebieden zijn opgenomen in een 30 km/zone en zijn daarom niet meegenomen in dit akoestisch onderzoek.

2.2 Normstelling

In de Wet geluidhinder wordt onderscheid gemaakt tussen nieuwe en bestaande situaties. Dit onderzoek heeft alleen betrekking op het regime 'nieuwe situaties' langs een bestaande weg.

Conform de wet dient te worden getoetst in het tiende jaar na realisatie van de plannen. In deze situatie is het jaar 2028 als toetsjaar gekozen. In principe dient bij de toetsing van de geluidbelasting aan de normen van de wet uitgegaan te worden van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, in dit geval 48 dB. Indien deze grenswaarde niet wordt overschreden, is geen verdere geluidprocedure noodzakelijk.

Tabel 2.2 Grenswaarden geluidbelasting nieuw te projecteren woningen

Normering	'Regime nieuwe situaties'
Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting	48 dB (art. 82.1)
Maximale ontheffing (buitenstedelijk)	53 dB (art. 83.1)
Maximale ontheffing (stedelijk)	63 dB (art. 83.2)

Toetsing aan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting vindt plaats per weg. Voordat getoetst wordt aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting dient eerst een correctie toegepast te worden op de berekende geluidbelastingen conform artikel 110g van de Wet Geluidhinder. De hoogte van deze aftrek wordt bepaald conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Voor wegen waar de toegestane maximum snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur is de aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB.

Bij overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting dienen in eerste instantie mogelijke (aanvullende) geluidreducerende maatregelen te worden onderzocht. In de wet wordt een voorkeur uitgesproken voor de volgorde waarin de haalbaarheid van de diverse categorieën maatregelen onderzocht moet worden. Deze volgorde is:

1. bronmaatregelen (bijvoorbeeld stiller wegdek, lagere intensiteit, wijziging vormgeving);
2. overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld schermen/wallen/afstand tussen weg en bebouwing vergroten);
3. maatregelen bij de ontvanger (bijvoorbeeld gevelisolatie). Toepassing van deze maatregel is alleen mogelijk indien via een ontheffingsverzoek aan het College van Burgemeester en Wethouders een hogere waarde dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt vastgesteld.

2.3 Ontheffingsprocedure

Wanneer maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, kan bij het College van Burgemeester en Wethouders (B&W), onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting worden verzocht. Tevens moet voldaan zijn aan één of meerdere subcriteria die het lokale ontheffingenbeleid stelt.

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting dient de procedure gevolgd te worden zoals omschreven is in het “Besluit geluidhinder” (Bgh). Één van de aspecten hierbij is een ter visielegging van de akoestische rapportage.

Gekoppeld aan een hogere grenswaarde is toetsing van de gevelwering vereist in verband met het maximale binnenniveau. Het binnenniveau mag de maximale waarde van 33 dB niet te boven gaan. De eventuele toetsing van dit binnenniveau is niet in dit onderzoek beschouwd en hoeft pas plaats te vinden bij de aanvraag om bouwvergunning. Tevens dient te worden aangetoond dat bij geluidbelaste woningen sprake is van minimaal één geluidluwe gevel.

Indien een hogere grenswaarde wordt aangevraagd, mag het College van B&W vragen naar de gecumuleerde geluidbelasting, waarbij ook andere bronnen zijn meegenomen, zoals andere wegen, railverkeer of industrie (art. 157 Wgh, Bgh Hoofdstuk 2, art. 2.2b, lid 1-5).

2.4 Cumulatie

Bij het vaststellen van een hogere waarde voor een woning of andere geluidgevoelige bestemming wordt op grond van artikel 110f van de Wet geluidhinder rekening gehouden met de cumulatie met de geluidbelasting van andere gezoneerde geluidbronnen (zoals wegen, spoorwegen en industrie). Als de woning of andere geluidgevoelige bestemming binnen de geluidzone van andere geluidbronnen ligt, dient inzicht te worden geboden in de gecumuleerde geluidsituatie vanwege de gezamenlijke relevante geluidbronnen. Relevante geluidbronnen worden gedefinieerd als geluidbronnen waardoor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting op het betreffende waarneempunt wordt overschreden. Het vaststellen van een geluidbelasting mag er niet toe leiden dat een onaanvaardbare gecumuleerde geluidbelasting kan ontstaan die zich zonder deze vaststelling niet zou kunnen voordoen. Hiervoor zal per geval een afweging moeten worden gemaakt.

2.5 Dove gevel Wgh

De Wet geluidhinder kent de volgende definitie van een gevel (art. 1 Wgh):

Bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak.

Uitzondering op deze definitie van gevel vormt art. 1b lid 4 Wgh, die stelt:

- a) Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b) Een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Waarbij onder b) onder geluidgevoelige ruimte wordt verstaan:

ruimte binnen een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon-, of eetkamer wordt gebruikt of voor een zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van ten minste 11 m².

Kortom er is geen sprake van een gevel, maar van een zogenaamde dove gevel, als de gevel geen te openen delen heeft of een gevel is van een ruimte die niet gebruikt of bestemd is als slaap-, woon-, of eetkamer of die grenst aan een keuken van minder dan 11 m².

Een zogenaamde dove gevel is vrijgesteld aan toetsing aan de normen uit de Wet geluidhinder.

3 Uitgangspunten

3.1 Ruimtelijke situatie

Binnen het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende ruimtelijke gegevens:

- BAG-gegevens omtrent woningen en gebouwen;
- Google Earth inventarisatie/ondersteuning bij modellering.

3.2 Verkeersgegevens

De gehanteerde verkeersgegevens (in de vorm van tellingen) voor de Brugstraat en Kolhornerweg zijn door de gemeente Hollands Kroon verstrekt voor het jaar 2013. De rapportages met verkeersgegevens zijn weergegeven in bijlage 3.

Alle telgegevens bestaan uit een verdeling naar motorvoertuigencategorie (licht, middelzwaar en zwaar) en een verdeling naar dag-, avond- en nachtuur. Vervolgens zijn de etmaalintensiteiten met een gemiddelde jaarlijkse groei van 2% opgehoogd naar etmaalintensiteiten voor het toetsjaar 2028.

In tabel 3.1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens voor het toetsjaar samengevat.

Tabel 3.1 Gehanteerde verkeersgegevens

Wegnaam	Snelheid 2028 [km/uur]	Intensiteit 2028 [mvt/etm]	Wegdek		Voertuigverdeling per categorie per periode [%]		
					Dag	Avond	Nacht
Brugstraat	50	6.346	DAB	Uurintensiteit	6,76	2,59	1,06
				Licht	84,4	92,7	85,6
				Middel	9,3	5,2	9,7
				Zwaar	6,4	2,1	4,7
Kolhornerweg	60	171	DAB	Uurintensiteit	7,28	2,17	0,49
				Licht	87,9	92,9	100
				Middel	8,1	7,1	0,0
				Zwaar	4,0	0,0	0,0

3.3 Waarneemhoogten en bebouwing

De waarneemhoogte is afhankelijk van het aantal geluidgevoelige bouwlagen. De in het bouwplan aangegeven bouwhoogten zijn maatgevend voor het aantal bouwlagen waarvoor de geluidbelasting is bepaald. De volgende waarden vanaf het maaiveld zijn gehanteerd als waarneemhoogte:

Begane grond	1,5 meter
Eerste verdieping	4,5 meter
Tweede verdieping	7,5 meter

3.4 Rekenmethode

De geluidberekeningen zijn verricht conform het gestelde in het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' (RMG2012). De hierin gegeven Standaard Rekenmethode II (SRM II) is toegepast ter bepaling van de gevelbelasting op de toekomstige woningbouw vanwege de Brugstraat en Kolhornerweg. Er is gerekend met versie 4.10 van het rekenprogramma Geomilieu. In de bijlagen zijn de rekenparameters en de overige invoergegevens weergegeven. De bijdragen van reflecties via bebouwing en afscherming door bebouwing zijn in de berekeningen opgenomen, net zoals de afschermende werking van de bestaande geluidwallen en schermen.

Omdat een globaal uitwerkingsplan is opgesteld, is de exacte plaats van de gevels niet bekend. Daarom is de geluidbelasting op de rand van de woonbestemming berekend, waarmee extra flexibiliteit in de positionering van de woningen wordt gecreëerd.

In bijlage 1 is een grafische weergave van het rekenmodel weergegeven.

4 Rekenresultaten

4.1 Geluidbelasting deelgebied Professor Lorentzstraat

Ten gevolge van het wegverkeer op de Brugstraat en Kolhorneerweg wordt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB niet overschreden op de bebouwinggrenzen van het deelgebied Professor Lorentzstraat. De geluidbelasting op de waarneempunten is weergegeven in tabel 4.1. De berekende geluidbelastingen in tabel 4.1 zijn inclusief een correctie van 5 dB conform artikel 3.4 RMG2012. In bijlage 1 is het rekenmodel met de daarbij behorende toetspunten weergegeven. In bijlage 2 zijn de uitgebreide rekenresultaten weergegeven.

Tabel 4.1 Geluidbelasting deelgebied Professor Lorentzstraat

Toetspunt	Waarneemhoogte [m]	Lden (na aftrek art. 110g Wgh) [dB]	
		Brugstraat	Kolhorneerweg
Lorentzstraat [1]	1,5	22	19
Lorentzstraat [1]	4,5	21	21
Lorentzstraat [1]	7,5	21	24
Lorentzstraat [2]	1,5	27	15
Lorentzstraat [2]	4,5	28	15
Lorentzstraat [2]	7,5	31	18
Lorentzstraat [3]	1,5	29	11
Lorentzstraat [3]	4,5	30	13
Lorentzstraat [3]	7,5	31	16
Lorentzstraat [4]	1,5	31	12
Lorentzstraat [4]	4,5	32	13
Lorentzstraat [4]	7,5	33	16
Lorentzstraat [5]	1,5	34	8
Lorentzstraat [5]	4,5	34	11
Lorentzstraat [5]	7,5	36	15
Lorentzstraat [6]	1,5	32	10
Lorentzstraat [6]	4,5	33	14
Lorentzstraat [6]	7,5	35	18
Lorentzstraat [7]	1,5	29	14
Lorentzstraat [7]	4,5	30	15
Lorentzstraat [7]	7,5	31	18
Lorentzstraat [8]	1,5	27	14
Lorentzstraat [8]	4,5	28	18
Lorentzstraat [8]	7,5	29	22

4.2 Geluidbelasting deelgebied Kanaalweg

Ten gevolge van het wegverkeer op de Kolhorneerweg wordt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB niet overschreden op de bebouwinggrenzen van het deelgebied Kanaalstraat. De geluidbelasting op de waarneempunten is weergegeven in tabel 4.2. De berekende geluidbelastingen in tabel 4.2 zijn inclusief een correctie van 5 dB conform artikel 110g Wgh. In bijlage 1 is het rekenmodel met de daarbij behorende toetspunten weergegeven. In bijlage 2 zijn de uitgebreide rekenresultaten weergegeven.

Tabel 4.2 Geluidbelasting deelgebied Kanaalweg ten gevolge van de Kolhornerweg

Toetspunt	Waarneemhoogte [m]	Lden (na aftrek art. 110g Wgh) [dB]
Kanaalweg [1]	1,5	22
Kanaalweg [1]	4,5	23
Kanaalweg [1]	7,5	25
Kanaalweg [2]	1,5	31
Kanaalweg [2]	4,5	32
Kanaalweg [2]	7,5	33
Kanaalweg [3]	1,5	31
Kanaalweg [3]	4,5	32
Kanaalweg [3]	7,5	33
Kanaalweg [4]	1,5	28
Kanaalweg [4]	4,5	29
Kanaalweg [4]	7,5	29
Kanaalweg [5]	1,5	18
Kanaalweg [5]	4,5	19
Kanaalweg [5]	7,5	20
Kanaalweg [6]	1,5	11
Kanaalweg [6]	4,5	15
Kanaalweg [6]	7,5	18
Kanaalweg [7]	1,5	11
Kanaalweg [7]	4,5	13
Kanaalweg [7]	7,5	17

4.3 Geluidbelasting deelgebied Dr. Lovinkstraat

Ten gevolge van het wegverkeer op de Brugstraat wordt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB op twee toetspunten overschreden op de bebouwingsgrenzen van het deelgebied Dr. Lovinkstraat. Deze twee toetspunten ([7] en [9]) liggen aan de zuidwestzijde van het plangebied op een hoogte van 4,5 en 7,5 meter. De geluidbelasting op deze toetspunten bedraagt 49 a 50 dB. Voor deze hoogtes dienen in principe hogere waarden aangevraagd te worden. De geluidbelasting op de waarneempunten is weergegeven in tabel 4.3. De berekende geluidbelastingen in tabel 4.3 zijn inclusief een correctie van 5 dB conform artikel 110g Wgh. In bijlage 1 is het rekenmodel met de daarbij behorende toetspunten weergegeven. In bijlage 2 zijn de uitgebreide rekenresultaten weergegeven.

Tabel 4.3 Geluidbelasting deelgebied Dr. Lovinkstraat ten gevolge van de Brugstraat

Toetspunt	Waarneemhoogte [m]	Lden (na aftrek art. 110g Wgh) [dB]
Lovinkstraat [1]	1,5	43
Lovinkstraat [1]	4,5	44
Lovinkstraat [1]	7,5	46
Lovinkstraat [2]	1,5	40
Lovinkstraat [2]	4,5	41
Lovinkstraat [2]	7,5	42
Lovinkstraat [3]	1,5	30
Lovinkstraat [3]	4,5	31
Lovinkstraat [3]	7,5	33
Lovinkstraat [4]	1,5	31
Lovinkstraat [4]	4,5	33
Lovinkstraat [4]	7,5	36
Lovinkstraat [5]	1,5	42

Toetspunt	Waarneemhoogte [m]	Lden (na aftrek art. 110g Wgh) [dB]
Lovinkstraat [5]	4,5	43
Lovinkstraat [5]	7,5	45
Lovinkstraat [6]	1,5	45
Lovinkstraat [6]	4,5	46
Lovinkstraat [6]	7,5	47
Lovinkstraat [7]	1,5	48
Lovinkstraat [7]	4,5	<u>50</u>
Lovinkstraat [7]	7,5	<u>50</u>
Lovinkstraat [8]	1,5	32
Lovinkstraat [8]	4,5	33
Lovinkstraat [8]	7,5	35
Lovinkstraat [9]	1,5	46
Lovinkstraat [9]	4,5	47
Lovinkstraat [9]	7,5	<u>49</u>

5 Conclusie

Uit het onderhavige onderzoek blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB op de bebouwingsgrenzen van de deelgebieden Professor Lorentzstraat en Kanaalstraat niet wordt overschreden vanwege wegverkeer op de Burgstraat en de Kolhornerweg.

Vanwege de Brugstraat wordt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB wel overschreden op de bebouwingsgrenzen van het deelgebied Dr. Lovinkstraat. Op de zuidwestzijde van het bebouwingsgebied bedraagt de geluidbelasting op een hoogte van 4,5 meter en 7,5 meter 49 a 50 dB. Voor deze hoogtes dienen in principe hogere waarden aangevraagd te worden. Hierbij dient aangetekend te worden dat een zogenaamde dove gevel is vrijgesteld aan toetsing aan de normen uit de Wet geluidhinder. Voor een dove gevel hoeft dus geen hogere waarde aangevraagd te worden.

Indien de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden dient via een ontheffingsverzoek aan het College van Burgemeester en Wethouders een hogere waarde dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt vastgesteld. Gekoppeld aan een hogere waarde is toetsing van de geluidwering van de gevel vereist in verband met het maximaal toelaatbare binnenniveau in de verblijfsgebieden van de geluidgevoelige bestemmingen.

Bijlage 1 - Grafische weergave rekenmodel



Bijlage 2 – Rekenresultaten

Geluidbelasting L_{den} [dB] inclusief aftrek art. 110g Wgh				
Toestpunt		Hoogte [m]	Brugstraat	Kolhorneerweg
[1]_A	Kanaalweg [1]	1,5	26,5	21,93
[1]_B	Kanaalweg [1]	4,5	26,57	22,88
[1]_C	Kanaalweg [1]	7,5	27,76	25,25
[2]_A	Kanaalweg [2]	1,5	16,81	31,19
[2]_B	Kanaalweg [2]	4,5	18,1	32,13
[2]_C	Kanaalweg [2]	7,5	19,57	33,02
[3]_A	Kanaalweg [3]	1,5	17,56	30,98
[3]_B	Kanaalweg [3]	4,5	18,82	31,92
[3]_C	Kanaalweg [3]	7,5	19,87	32,8
[4]_A	Kanaalweg [4]	1,5	24,06	27,56
[4]_B	Kanaalweg [4]	4,5	25,19	28,55
[4]_C	Kanaalweg [4]	7,5	27,53	29,48
[5]_A	Kanaalweg [5]	1,5	27,89	18
[5]_B	Kanaalweg [5]	4,5	29,62	18,56
[5]_C	Kanaalweg [5]	7,5	33,45	19,89
[6]_A	Kanaalweg [6]	1,5	29,13	11,09
[6]_B	Kanaalweg [6]	4,5	31,03	15,29
[6]_C	Kanaalweg [6]	7,5	32,98	18,22
[7]_A	Kanaalweg [7]	1,5	28,31	11,06
[7]_B	Kanaalweg [7]	4,5	29,61	13,3
[7]_C	Kanaalweg [7]	7,5	32,19	16,93
[1]_A	Lorentzstraat [1]	1,5	22,35	19,43
[1]_B	Lorentzstraat [1]	4,5	21,08	20,66
[1]_C	Lorentzstraat [1]	7,5	21,05	24,43
[2]_A	Lorentzstraat [2]	1,5	27,31	15,03
[2]_B	Lorentzstraat [2]	4,5	28,01	14,74
[2]_C	Lorentzstraat [2]	7,5	31,05	18,46
[3]_A	Lorentzstraat [3]	1,5	28,7	11,23
[3]_B	Lorentzstraat [3]	4,5	29,66	13,41
[3]_C	Lorentzstraat [3]	7,5	30,92	16,38
[4]_A	Lorentzstraat [4]	1,5	30,51	11,85
[4]_B	Lorentzstraat [4]	4,5	31,58	13,39
[4]_C	Lorentzstraat [4]	7,5	32,98	16,32
[5]_A	Lorentzstraat [5]	1,5	33,51	7,97
[5]_B	Lorentzstraat [5]	4,5	34,08	10,95
[5]_C	Lorentzstraat [5]	7,5	36,11	15,47
[6]_A	Lorentzstraat [6]	1,5	31,99	10,48
[6]_B	Lorentzstraat [6]	4,5	32,87	13,55
[6]_C	Lorentzstraat [6]	7,5	34,54	18,09
[7]_A	Lorentzstraat [7]	1,5	29,01	13,55
[7]_B	Lorentzstraat [7]	4,5	29,72	15,24
[7]_C	Lorentzstraat [7]	7,5	31,08	18,49
[8]_A	Lorentzstraat [8]	1,5	27,06	14,48
[8]_B	Lorentzstraat [8]	4,5	27,61	18,26
[8]_C	Lorentzstraat [8]	7,5	29,03	22,24
[1]_A	Lovinkstraat [1]	1,5	43,23	5,82
[1]_B	Lovinkstraat [1]	4,5	44,44	8,74
[1]_C	Lovinkstraat [1]	7,5	45,77	11,42
[2]_A	Lovinkstraat [2]	1,5	40,3	6,46
[2]_B	Lovinkstraat [2]	4,5	41,07	8,75

Geluidbelasting L_{den} [dB] inclusief aftrek art. 110g Wgh				
Toestpunt		Hoogte [m]	Brugstraat	Kolhornerweg
[2]_C	Lovinkstraat [2]	7,5	42,45	12,74
[3]_A	Lovinkstraat [3]	1,5	29,68	4,51
[3]_B	Lovinkstraat [3]	4,5	30,92	6,1
[3]_C	Lovinkstraat [3]	7,5	32,96	8,75
[4]_A	Lovinkstraat [4]	1,5	31,21	3,33
[4]_B	Lovinkstraat [4]	4,5	33,02	6,14
[4]_C	Lovinkstraat [4]	7,5	36,06	9,03
[5]_A	Lovinkstraat [5]	1,5	41,61	4,69
[5]_B	Lovinkstraat [5]	4,5	42,9	8,08
[5]_C	Lovinkstraat [5]	7,5	44,54	13,24
[6]_A	Lovinkstraat [6]	1,5	44,63	4,93
[6]_B	Lovinkstraat [6]	4,5	46,33	7,66
[6]_C	Lovinkstraat [6]	7,5	47,24	13,84
[7]_A	Lovinkstraat [7]	1,5	47,74	7,65
[7]_B	Lovinkstraat [7]	4,5	49,52	10,75
[7]_C	Lovinkstraat [7]	7,5	49,98	15,46
[8]_A	Lovinkstraat [8]	1,5	32,29	1,12
[8]_B	Lovinkstraat [8]	4,5	33,45	3,1
[8]_C	Lovinkstraat [8]	7,5	35,33	8,23
[9]_A	Lovinkstraat [9]	1,5	45,96	9,91
[9]_B	Lovinkstraat [9]	4,5	47,29	11,54
[9]_C	Lovinkstraat [9]	7,5	48,64	15,49

Bijlage 3 – Verkeersgegevens



WIE006 Brugstraat Middenmeer 2013

Meting 5 maart 2013 tm 19 maart 2013

Overzicht bijgevoegde tabellen (totaal 9):

1. Intensiteit richting 1
2. Intensiteit richting 2
3. Intensiteit beide richtingen opgeteld
4. Snelheid richting 1
5. Snelheid richting 2
6. Snelheid beide richting opgeteld
7. Type voertuig richting 1
8. Type voertuig richting 2
9. Type voertuig beide richtingen opgeteld

TELRAPPORT

Locatie code WIE006
Locatie naam Brugstraat
Locatie plaats Middenmeer
Locatie omschrijving tussen Breestraat en Sportweg
Meting naam maart 2013
Periode dinsdag 5 maart 2013 - dinsdag 19 maart 2013
Rijstrook Sportweg - Breestraat (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	10	0,4	10	0,4	14	0,5	12	0,5	14	0,5	26	1,3	32	2,3	12	0,5	17	0,7
01:00	4	0,2	2	0,1	2	0,1	6	0,2	5	0,2	14	0,7	18	1,3	4	0,2	7	0,3
02:00	2	0,1	2	0,1	4	0,2	5	0,2	3	0,1	6	0,3	11	0,8	3	0,1	5	0,2
03:00	2	0,1	4	0,2	3	0,1	4	0,2	6	0,2	6	0,3	6	0,4	4	0,2	4	0,2
04:00	6	0,2	6	0,2	6	0,2	4	0,2	4	0,1	4	0,2	6	0,4	5	0,2	5	0,2
05:00	20	0,8	20	0,8	22	0,8	20	0,8	21	0,8	7	0,3	4	0,3	21	0,8	16	0,7
06:00	108	4,4	96	3,7	83	3,1	75	2,9	86	3,2	18	0,9	5	0,4	90	3,5	67	2,9
07:00	204	8,3	206	8,0	200	7,6	216	8,3	182	6,8	46	2,2	10	0,7	202	7,8	152	6,5
08:00	186	7,6	174	6,8	184	7,0	212	8,1	170	6,3	100	4,8	24	1,8	185	7,1	150	6,4
09:00	114	4,7	120	4,7	128	4,8	114	4,4	127	4,7	138	6,7	55	4,0	121	4,7	114	4,9
10:00	132	5,4	123	4,8	141	5,3	114	4,4	144	5,4	164	8,0	88	6,4	131	5,0	129	5,5
11:00	124	5,1	133	5,2	148	5,6	130	5,0	176	6,6	164	8,0	94	6,9	142	5,5	138	5,9
12:00	118	4,8	130	5,0	142	5,4	132	5,1	156	5,8	178	8,6	104	7,6	136	5,2	137	5,9
13:00	138	5,6	150	5,8	165	6,2	149	5,7	173	6,4	182	8,8	124	9,1	155	6,0	154	6,6
14:00	149	6,1	163	6,3	180	6,8	177	6,8	190	7,1	186	9,0	122	8,9	172	6,6	167	7,1
15:00	163	6,7	206	8,0	186	7,0	198	7,6	232	8,6	167	8,1	118	8,6	197	7,6	181	7,7
16:00	274	11,2	287	11,1	290	11,0	289	11,1	276	10,3	171	8,3	112	8,2	283	10,9	243	10,4
17:00	252	10,3	270	10,5	276	10,4	262	10,0	234	8,7	144	7,0	127	9,3	259	10,0	224	9,6
18:00	154	6,3	166	6,4	144	5,4	158	6,1	163	6,1	102	4,9	78	5,7	157	6,1	138	5,9
19:00	112	4,6	100	3,9	122	4,6	120	4,6	120	4,5	54	2,6	76	5,6	115	4,4	101	4,3
20:00	62	2,5	74	2,9	70	2,6	60	2,3	75	2,8	54	2,6	62	4,5	68	2,6	65	2,8
21:00	38	1,6	62	2,4	53	2,0	64	2,5	46	1,7	41	2,0	42	3,1	53	2,0	49	2,1
22:00	48	2,0	46	1,8	48	1,8	54	2,1	47	1,7	48	2,3	36	2,6	49	1,9	47	2,0
23:00	24	1,0	26	1,0	32	1,2	35	1,3	37	1,4	42	2,0	12	0,9	31	1,2	30	1,3

Totaal	2444	100,0	2576	100,0	2643	100,0	2610	100,0	2687	100,0	2062	100,0	1366	100,0	2595	100,0	2340	100,0
--------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE INDEX = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
Tot. 0-24	2442	94,2	2574	99,3	2645	102,0	2612	100,8	2689	103,7	2060	79,5	1364	52,6	2592	100,0	2341	90,3
Tot. 0-7	152	5,8	138	5,3	134	5,2	126	4,8	140	5,4	80	3,1	80	3,1	138	5,3	121	4,7
Tot. 7-19	2005	77,4	2129	82,1	2185	84,3	2153	83,1	2224	85,8	1740	67,1	1054	40,7	2139	82,5	1927	74,3
Tot. 19-24	286	11,0	307	11,8	326	12,6	333	12,8	326	12,6	240	9,3	228	8,8	315	12,2	292	11,3
Tot. 23-7	164	6,3	162	6,3	160	6,2	158	6,1	174	6,7	117	4,5	122	4,7	164	6,3	151	5,8

TELRAPPORT

Locatie code WIE006
Locatie naam Brugstraat
Locatie plaats Middenmeer
Locatie omschrijving tussen Breestraat en Sportweg
Meting naam maart 2013
Periode dinsdag 5 maart 2013 - dinsdag 19 maart 2013
Rijstrook Breestraat - Sportweg (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	4	0,2	6	0,2	7	0,3	8	0,3	8	0,3	14	0,7	22	1,6	7	0,3	10	0,4
01:00	3	0,1	2	0,1	2	0,1	2	0,1	4	0,1	7	0,3	14	1,0	3	0,1	5	0,2
02:00	2	0,1	2	0,1	1	0,0	1	0,0	2	0,1	4	0,2	8	0,6	2	0,1	3	0,1
03:00	5	0,2	7	0,3	6	0,2	4	0,2	3	0,1	6	0,3	7	0,5	5	0,2	5	0,2
04:00	18	0,7	15	0,6	16	0,6	14	0,5	17	0,6	5	0,2	10	0,7	16	0,6	14	0,6
05:00	78	3,1	68	2,6	52	1,9	56	2,1	60	2,2	18	0,9	6	0,4	63	2,4	48	2,0
06:00	189	7,5	202	7,7	188	6,9	186	7,1	185	6,8	48	2,4	14	1,0	190	7,2	145	6,1
07:00	202	8,0	214	8,2	188	6,9	194	7,4	186	6,9	46	2,3	16	1,1	197	7,5	149	6,3
08:00	194	7,7	224	8,6	214	7,9	206	7,9	224	8,3	94	4,6	37	2,6	212	8,0	170	7,2
09:00	136	5,4	141	5,4	163	6,0	148	5,7	160	5,9	135	6,6	70	5,0	150	5,7	136	5,7
10:00	131	5,2	130	5,0	160	5,9	141	5,4	153	5,7	180	8,8	84	6,0	143	5,4	140	5,9
11:00	144	5,7	139	5,3	161	5,9	143	5,5	152	5,6	188	9,2	90	6,4	148	5,6	145	6,1
12:00	148	5,9	146	5,6	180	6,6	156	6,0	169	6,3	188	9,2	136	9,7	160	6,1	160	6,7
13:00	150	5,9	130	5,0	203	7,5	154	5,9	154	5,7	176	8,6	159	11,4	158	6,0	161	6,8
14:00	148	5,9	165	6,3	174	6,4	152	5,8	176	6,5	176	8,6	128	9,2	163	6,2	160	6,7
15:00	162	6,4	174	6,6	181	6,6	173	6,6	190	7,0	155	7,6	126	9,0	176	6,7	166	7,0
16:00	228	9,0	218	8,3	223	8,2	249	9,5	216	8,0	148	7,3	110	7,9	227	8,6	199	8,4
17:00	242	9,6	255	9,7	240	8,8	247	9,4	240	8,9	126	6,2	102	7,3	245	9,3	207	8,7
18:00	104	4,1	108	4,1	119	4,4	117	4,5	120	4,4	89	4,4	82	5,9	114	4,3	106	4,5
19:00	84	3,3	109	4,2	81	3,0	98	3,7	99	3,7	81	4,0	62	4,4	94	3,6	88	3,7
20:00	48	1,9	54	2,1	68	2,5	56	2,1	74	2,7	59	2,9	53	3,8	60	2,3	59	2,5
21:00	52	2,1	44	1,7	44	1,6	44	1,7	52	1,9	46	2,3	33	2,4	47	1,8	45	1,9
22:00	36	1,4	39	1,5	36	1,3	44	1,7	32	1,2	30	1,5	20	1,4	37	1,4	34	1,4
23:00	16	0,6	27	1,0	17	0,6	22	0,8	28	1,0	22	1,1	8	0,6	22	0,8	20	0,8
Totaal	2524	100,0	2619	100,0	2724	100,0	2615	100,0	2704	100,0	2041	100,0	1397	100,0	2639	100,0	2375	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELTE INDEX = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
Tot. 0-24	2522	95,6	2620	99,3	2724	103,3	2616	99,2	2704	102,5	2038	77,3	1399	53,1	2637	100,0	2374	90,0
Tot. 0-7	298	11,3	302	11,5	272	10,3	272	10,3	278	10,6	100	3,8	80	3,1	284	10,8	229	8,7
Tot. 7-19	1989	75,4	2043	77,5	2206	83,7	2080	78,9	2140	81,1	1699	64,4	1142	43,3	2092	79,3	1900	72,1
Tot. 19-24	235	8,9	274	10,4	246	9,3	264	10,0	286	10,8	239	9,1	176	6,7	261	9,9	246	9,3
Tot. 23-7	306	11,6	318	12,1	299	11,3	288	10,9	301	11,4	129	4,9	102	3,9	302	11,5	249	9,4

TELRAPPORT

Locatie code WIE006
Locatie naam Brugstraat
Locatie plaats Middenmeer
Locatie omschrijving tussen Breestraat en Sportweg
Meting naam maart 2013
Periode dinsdag 5 maart 2013 - dinsdag 19 maart 2013
Rijstroken Sportweg - Breestraat (1)
 Breestraat - Sportweg (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	14	0,3	16	0,3	21	0,4	20	0,4	22	0,4	40	1,0	54	2,0	19	0,4	27	0,6
01:00	6	0,1	4	0,1	4	0,1	8	0,2	10	0,2	20	0,5	32	1,2	6	0,1	12	0,3
02:00	3	0,1	4	0,1	5	0,1	6	0,1	4	0,1	10	0,2	20	0,7	4	0,1	7	0,1
03:00	8	0,2	10	0,2	9	0,2	7	0,1	8	0,1	12	0,3	13	0,5	8	0,2	10	0,2
04:00	23	0,5	20	0,4	21	0,4	18	0,3	22	0,4	8	0,2	15	0,5	21	0,4	18	0,4
05:00	98	2,0	88	1,7	74	1,4	77	1,5	81	1,5	24	0,6	10	0,4	84	1,6	65	1,4
06:00	298	6,0	298	5,7	272	5,1	262	5,0	271	5,0	65	1,6	19	0,7	280	5,4	212	4,5
07:00	406	8,2	420	8,1	388	7,2	411	7,9	368	6,8	91	2,2	26	0,9	399	7,6	301	6,4
08:00	379	7,6	398	7,7	398	7,4	418	8,0	394	7,3	194	4,7	61	2,2	397	7,6	320	6,8
09:00	250	5,0	261	5,0	292	5,4	262	5,0	286	5,3	274	6,7	125	4,5	270	5,2	250	5,3
10:00	262	5,3	254	4,9	302	5,6	256	4,9	298	5,5	343	8,4	173	6,3	274	5,2	270	5,7
11:00	268	5,4	272	5,2	309	5,8	273	5,2	328	6,1	352	8,6	184	6,7	290	5,5	284	6,0
12:00	265	5,3	276	5,3	322	6,0	288	5,5	324	6,0	366	8,9	240	8,7	295	5,6	297	6,3
13:00	288	5,8	280	5,4	368	6,9	304	5,8	328	6,1	358	8,7	282	10,2	314	6,0	315	6,7
14:00	296	6,0	328	6,3	354	6,6	329	6,3	366	6,8	362	8,8	250	9,0	335	6,4	326	6,9
15:00	325	6,5	380	7,3	368	6,9	371	7,1	422	7,8	322	7,9	244	8,8	373	7,1	347	7,4
16:00	501	10,1	505	9,7	513	9,6	538	10,3	492	9,1	320	7,8	222	8,0	510	9,7	442	9,4
17:00	494	10,0	526	10,1	515	9,6	510	9,8	474	8,8	269	6,6	230	8,3	504	9,6	431	9,1
18:00	258	5,2	274	5,3	264	4,9	274	5,2	284	5,3	190	4,6	160	5,8	271	5,2	243	5,2
19:00	196	4,0	210	4,0	204	3,8	218	4,2	220	4,1	136	3,3	138	5,0	210	4,0	189	4,0
20:00	110	2,2	128	2,5	137	2,6	116	2,2	150	2,8	113	2,8	115	4,2	128	2,4	124	2,6
21:00	90	1,8	106	2,0	97	1,8	108	2,1	98	1,8	88	2,1	76	2,7	100	1,9	95	2,0
22:00	84	1,7	84	1,6	85	1,6	97	1,9	79	1,5	79	1,9	56	2,0	86	1,6	81	1,7
23:00	40	0,8	53	1,0	49	0,9	58	1,1	66	1,2	64	1,6	20	0,7	53	1,0	50	1,1
Totaal	4962	100,0	5195	100,0	5371	100,0	5229	100,0	5395	100,0	4100	100,0	2765	100,0	5231	100,0	4716	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE INDEX = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
Tot. 0-24	4964	94,9	5194	99,3	5369	102,7	5227	100,0	5392	103,1	4098	78,4	2762	52,8	5229	100,0	4715	90,2
Tot. 0-7	449	8,6	440	8,4	406	7,8	397	7,6	418	8,0	180	3,5	161	3,1	422	8,1	350	6,7
Tot. 7-19	3994	76,4	4172	79,8	4391	84,0	4233	81,0	4363	83,4	3439	65,8	2197	42,0	4231	80,9	3827	73,2
Tot. 19-24	520	10,0	581	11,1	572	10,9	597	11,4	612	11,7	479	9,2	404	7,7	576	11,0	538	10,3
Tot. 23-7	469	9,0	480	9,2	460	8,8	446	8,5	476	9,1	246	4,7	225	4,3	466	8,9	400	7,6

SNELHEIDSRAPPORT

Locatie code WIE006
 Locatie naam Brugstraat
 Locatie plaats Middenmeer
 Locatie omschrijving tussen Breestraat en Sportweg
 Meting naam maart 2013
 Periode dinsdag 5 maart 2013 - dinsdag 19 maart 2013
 Onder snelheidsgrens 20
 Boven snelheidsgrens 80
 Rijstrook Sportweg - Breestraat (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/h	< 20	20 tot 30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 >	Tot.	Rel.	%≥30	V15	V50	V85	Gem.	StdDv	Fout
00:00	0	0	0	3	6	2	0	0	11	0,4	100,0	45	54	62	54,1	7,0	0
01:00	0	0	0	2	1	1	0	0	4	0,2	100,0	43	50	64	52,5	9,6	0
02:00	0	0	0	1	1	1	0	0	3	0,1	100,0	44	55	65	55,0	10,0	0
03:00	0	0	1	0	1	1	0	0	3	0,1	100,0	34	55	65	51,7	15,3	0
04:00	0	0	0	2	2	1	0	0	5	0,2	100,0	44	52	62	53,0	8,4	0
05:00	0	0	2	7	8	3	1	0	21	0,8	100,0	42	52	63	52,1	10,1	0
06:00	0	0	3	33	42	11	1	0	90	3,5	100,0	43	52	60	52,1	7,7	0
07:00	0	1	13	77	93	14	2	1	201	7,8	99,5	42	51	59	50,7	8,1	0
08:00	0	2	10	83	77	13	1	0	186	7,2	98,9	42	50	58	49,9	7,7	0
09:00	0	1	8	57	45	9	1	1	122	4,7	99,2	42	49	58	49,9	8,4	0
10:00	0	1	10	62	48	8	1	0	130	5,0	99,2	41	49	58	49,2	7,9	0
11:00	0	2	14	65	53	6	1	1	142	5,5	98,6	41	48	57	48,8	8,4	0
12:00	1	2	11	62	49	10	1	0	136	5,2	97,8	41	49	58	49,0	8,7	0
13:00	0	1	10	74	60	10	1	0	156	6,0	99,4	42	49	58	49,6	7,6	0
14:00	0	1	11	77	71	10	1	0	171	6,6	99,4	42	50	58	49,7	7,5	0
15:00	1	1	13	86	83	12	1	1	198	7,6	99,0	42	50	58	49,8	8,1	0
16:00	1	2	11	130	124	13	2	1	284	11,0	98,9	42	50	58	50,0	7,5	0
17:00	0	2	7	98	129	20	2	1	259	10,0	99,2	43	52	59	51,5	7,5	0
18:00	0	0	4	61	74	14	2	0	155	6,0	100,0	43	52	59	51,7	7,3	0
19:00	0	0	4	49	50	10	2	0	115	4,4	100,0	43	51	59	51,3	7,7	0
20:00	0	0	3	30	27	6	1	0	67	2,6	100,0	42	50	59	50,8	7,8	0
21:00	0	0	2	21	23	5	1	1	53	2,0	100,0	43	52	60	52,1	8,7	0
22:00	0	0	1	20	21	5	1	0	48	1,9	100,0	43	51	59	51,9	7,8	0
23:00	0	0	0	12	14	4	1	0	31	1,2	100,0	44	52	61	53,1	7,9	0
Totaal	3	16	138	1112	1102	189	24	7	2591	100,0	99,3	42	50	58	50,4	7,9	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	5	18	137	1112	1100	189	22	10	2593	100,0	99,1	42	50	58	50,4	8,0	0
Index	0,2	0,7	5,3	42,9	42,4	7,3	0,8	0,4	100,0								
Tot. 0-7	0	1	6	48	60	20	3	0	138	5,3	99,3	43	52	61	52,3	8,7	0
Index	0,0	0,7	4,3	34,8	43,5	14,5	2,2	0,0	100,0								
Tot. 7-19	5	16	120	933	906	139	13	8	2140	82,6	99,0	42	50	58	50,1	7,9	0
Index	0,2	0,7	5,6	43,6	42,3	6,5	0,6	0,4	100,0								
Tot. 19-24	0	1	11	132	134	30	5	2	315	12,2	99,7	43	51	59	51,4	8,1	0
Index	0,0	0,3	3,5	41,9	42,5	9,5	1,6	0,6	100,0								
Tot. 23-7	0	1	6	58	72	23	3	1	164	6,3	99,4	43	52	61	52,5	8,6	0
Index	0,0	0,6	3,7	35,4	43,9	14,0	1,8	0,6	100,0								

SNELHEIDSRAPPORT

Locatie code WIE006
 Locatie naam Brugstraat
 Locatie plaats Middenmeer
 Locatie omschrijving tussen Breestraat en Sportweg
 Meting naam maart 2013
 Periode dinsdag 5 maart 2013 - dinsdag 19 maart 2013
 Onder snelheidsgrens 20
 Boven snelheidsgrens 80
 Rijstrook Breestraat - Sportweg (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/h	< 20	20 tot 30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 >	Tot.	Rel.	%≥30	V15	V50	V85	Gem.	StdDv	Fout
00:00	0	0	1	4	2	0	0	0	7	0,3	100,0	40	46	55	46,4	6,9	0
01:00	0	0	1	1	1	0	0	0	3	0,1	100,0	34	45	55	45,0	10,0	0
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
03:00	0	0	0	1	3	1	0	0	5	0,2	100,0	48	55	62	55,0	7,1	0
04:00	0	0	2	8	4	2	0	0	16	0,6	100,0	41	48	59	48,8	8,9	0
05:00	0	1	8	27	24	2	0	0	62	2,4	98,4	40	48	57	47,9	8,0	0
06:00	0	2	23	115	46	4	0	1	191	7,3	99,0	40	46	55	46,6	7,3	0
07:00	0	1	25	125	41	3	0	2	197	7,5	99,5	40	46	54	46,4	7,2	0
08:00	0	4	38	134	34	2	0	1	213	8,1	98,1	37	45	51	44,8	7,1	0
09:00	0	2	26	92	27	1	0	0	148	5,6	98,6	38	45	52	44,9	6,6	0
10:00	0	1	27	93	20	2	0	1	144	5,5	99,3	38	45	51	44,9	7,1	0
11:00	0	3	32	88	22	2	0	1	148	5,6	98,0	36	44	51	44,4	7,6	0
12:00	0	2	27	96	31	2	0	1	159	6,1	98,7	38	45	53	45,5	7,4	0
13:00	0	1	30	96	27	3	0	1	158	6,0	99,4	38	45	53	45,3	7,4	0
14:00	1	2	27	98	30	3	0	1	162	6,2	98,1	38	45	53	45,4	7,7	0
15:00	0	3	29	110	32	2	0	0	176	6,7	98,3	38	45	52	45,1	6,8	0
16:00	0	2	26	150	43	2	0	1	224	8,5	99,1	40	46	53	45,9	6,5	0
17:00	0	3	28	155	52	3	0	2	243	9,3	98,8	40	46	54	46,3	7,2	0
18:00	0	1	11	71	26	4	0	1	114	4,3	99,1	41	46	55	47,1	7,5	0
19:00	0	0	10	61	19	2	0	1	93	3,5	100,0	41	46	54	46,8	7,1	0
20:00	0	0	6	36	15	2	0	0	59	2,2	100,0	41	47	55	47,2	6,7	0
21:00	0	0	3	29	12	2	0	0	46	1,8	100,0	41	47	56	47,8	6,6	0
22:00	0	0	1	21	12	2	0	0	36	1,4	100,0	42	48	57	49,2	6,5	0
23:00	0	0	1	13	6	1	0	0	21	0,8	100,0	42	47	56	48,3	6,6	0
Totaal	1	28	382	1624	529	47	0	14	2625	100,0	98,9	40	46	54	45,9	7,2	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	3	30	384	1626	529	48	4	13	2637	100,0	98,7	39	46	54	45,9	7,3	1
Index	0,1	1,1	14,6	61,7	20,1	1,8	0,2	0,5	100,0								
Tot. 0-7	0	4	34	157	79	9	0	1	284	10,8	98,6	40	47	56	47,1	7,6	0
Index	0,0	1,4	12,0	55,3	27,8	3,2	0,0	0,4	100,0								
Tot. 7-19	3	25	327	1309	385	29	3	10	2091	79,3	98,7	39	45	53	45,5	7,2	1
Index	0,1	1,2	15,6	62,6	18,4	1,4	0,1	0,5	100,0								
Tot. 19-24	0	1	22	160	65	9	1	2	260	9,9	99,6	41	47	56	47,7	7,4	0
Index	0,0	0,4	8,5	61,5	25,0	3,5	0,4	0,8	100,0								
Tot. 23-7	0	4	35	168	84	10	0	1	302	11,5	98,7	40	47	56	47,1	7,6	0
Index	0,0	1,3	11,6	55,6	27,8	3,3	0,0	0,3	100,0								

SNELHEIDSRAPPORT

Locatie code WIE006
 Locatie naam Brugstraat
 Locatie plaats Middenmeer
 Locatie omschrijving tussen Breestraat en Sportweg
 Meting naam maart 2013
 Periode dinsdag 5 maart 2013 - dinsdag 19 maart 2013
 Onder snelheidsgrens 20
 Boven snelheidsgrens 80
 Rijstroken Sportweg - Breestraat (1)
 Breestraat - Sportweg (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/h	< 20	20 tot 30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 >	Tot.	Rel.	%>=30	V15	V50	V85	Gem.	StdDv	Fout
00:00	0	0	1	7	7	3	0	0	18	0,3	100,0	42	51	61	51,7	8,4	0
01:00	0	0	1	3	1	1	0	0	6	0,1	100,0	39	47	61	48,3	10,3	0
02:00	0	0	0	1	1	1	0	0	3	0,1	100,0	44	55	65	55,0	10,0	0
03:00	0	0	1	2	4	2	0	0	9	0,2	100,0	42	54	63	52,8	9,7	0
04:00	0	0	2	10	6	3	0	0	21	0,4	100,0	41	48	60	49,8	8,7	0
05:00	0	1	10	34	32	6	1	0	84	1,6	98,8	40	49	58	49,2	8,8	0
06:00	0	2	26	148	88	15	1	1	281	5,4	99,3	41	48	57	48,4	7,8	0
07:00	1	2	38	203	134	17	2	3	400	7,7	99,3	41	48	57	48,5	8,1	0
08:00	0	6	47	217	110	15	1	1	397	7,6	98,5	40	47	56	47,2	7,8	0
09:00	0	3	34	149	71	10	1	1	269	5,1	98,9	40	47	56	47,1	7,9	0
10:00	0	2	37	155	68	9	1	1	273	5,2	99,3	40	46	56	46,9	7,7	0
11:00	0	5	46	153	75	8	1	2	290	5,5	98,3	38	46	56	46,6	8,3	0
12:00	2	3	37	158	80	12	1	1	294	5,6	98,3	40	47	56	47,1	8,2	0
13:00	1	2	40	170	87	13	1	1	315	6,0	99,0	40	47	56	47,3	7,9	0
14:00	1	3	38	176	101	13	1	1	334	6,4	98,8	40	47	57	47,6	7,9	0
15:00	1	4	41	196	115	15	1	1	374	7,2	98,7	41	47	57	47,7	7,9	0
16:00	1	5	37	280	167	16	2	2	510	9,8	98,8	41	48	57	48,2	7,5	0
17:00	0	5	35	253	182	23	2	3	503	9,6	99,0	41	48	57	49,0	7,8	0
18:00	0	1	15	132	101	18	2	1	270	5,2	99,6	42	49	58	49,8	7,7	0
19:00	0	1	14	110	69	12	2	1	209	4,0	99,5	41	48	58	49,1	7,9	0
20:00	0	1	9	66	42	8	1	1	128	2,4	99,2	41	48	58	49,2	8,2	0
21:00	0	0	5	50	35	7	2	1	100	1,9	100,0	42	49	59	50,3	8,4	0
22:00	0	0	2	42	32	7	1	1	85	1,6	100,0	43	50	59	50,9	8,0	0
23:00	0	0	2	25	20	5	1	0	53	1,0	100,0	42	50	59	50,8	8,0	0
Totaal	7	46	518	2740	1628	239	25	23	5226	100,0	99,0	41	47	57	48,1	8,0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	8	47	521	2738	1629	237	26	23	5229	100,0	98,9	41	47	57	48,1	8,0	1
Index	0,2	0,9	10,0	52,4	31,2	4,5	0,5	0,4	100,0								
Tot. 0-7	0	4	41	204	139	29	3	1	421	8,1	99,0	41	48	58	48,8	8,3	0
Index	0,0	1,0	9,7	48,5	33,0	6,9	0,7	0,2	100,0								
Tot. 7-19	8	41	447	2242	1291	168	16	18	4231	80,9	98,8	41	47	57	47,8	7,9	1
Index	0,2	1,0	10,6	53,0	30,5	4,0	0,4	0,4	100,0								
Tot. 19-24	0	2	33	292	199	39	7	4	576	11,0	99,7	42	49	58	49,8	8,1	0
Index	0,0	0,3	5,7	50,7	34,5	6,8	1,2	0,7	100,0								
Tot. 23-7	0	4	42	225	156	33	4	2	466	8,9	99,1	41	48	58	49,1	8,4	0
Index	0,0	0,9	9,0	48,3	33,5	7,1	0,9	0,4	100,0								

LENGTE RAPPORT

Locatie code WIE006
 Locatie naam Brugstraat
 Locatie plaats Middenmeer
 Locatie omschrijving tussen Breestraat en Sportweg
 Meting naam maart 2013
 Periode dinsdag 5 maart 2013 - dinsdag 19 maart 2013
 Rijstrook Sportweg - Breestraat (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5	3,5 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	12	0	0	12	0,5	0
01:00	3	0	0	3	0,1	0
02:00	3	0	0	3	0,1	0
03:00	2	1	0	3	0,1	0
04:00	3	2	0	5	0,2	0
05:00	15	4	1	20	0,8	0
06:00	70	14	6	90	3,5	0
07:00	168	22	12	202	7,8	0
08:00	153	20	12	185	7,1	0
09:00	96	17	8	121	4,7	0
10:00	102	18	11	131	5,1	0
11:00	116	15	11	142	5,5	0
12:00	109	17	9	135	5,2	0
13:00	127	18	10	155	6,0	0
14:00	138	20	13	171	6,6	0
15:00	158	27	12	197	7,6	0
16:00	230	33	20	283	10,9	0
17:00	231	16	11	258	10,0	0
18:00	140	12	6	158	6,1	0
19:00	106	7	3	116	4,5	0
20:00	61	4	2	67	2,6	0
21:00	49	3	1	53	2,0	0
22:00	46	2	1	49	1,9	0
23:00	29	2	1	32	1,2	0
Totaal	2167	274	150	2591	100,0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	2168	274	150	2592	100,0	0
Index	83,6	10,6	5,8	100,0		
Tot. 0-7	108	22	7	137	5,3	0
Index	78,8	16,1	5,1	100,0		
Tot. 7-19	1769	235	135	2139	82,5	0
Index	82,7	11,0	6,3	100,0		
Tot. 19-24	290	17	8	315	12,2	0
Index	92,1	5,4	2,5	100,0		
Tot. 23-7	132	24	8	164	6,3	0
Index	80,5	14,6	4,9	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code WIE006
Locatie naam Brugstraat
Locatie plaats Middenmeer
Locatie omschrijving tussen Breestraat en Sportweg
Meting naam maart 2013
Periode dinsdag 5 maart 2013 - dinsdag 19 maart 2013
Rijstrook Breestraat - Sportweg (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5	3,5 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	6	0	1	7	0,3	0
01:00	3	0	0	3	0,1	0
02:00	1	0	0	1	0,0	0
03:00	4	1	0	5	0,2	0
04:00	14	1	1	16	0,6	0
05:00	55	6	3	64	2,4	0
06:00	169	12	9	190	7,2	0
07:00	172	12	13	197	7,5	0
08:00	186	15	11	212	8,0	0
09:00	124	16	10	150	5,7	0
10:00	122	12	10	144	5,5	0
11:00	122	14	11	147	5,6	0
12:00	139	11	10	160	6,1	0
13:00	131	14	13	158	6,0	0
14:00	135	16	11	162	6,1	0
15:00	148	14	14	176	6,7	0
16:00	198	15	14	227	8,6	0
17:00	220	13	12	245	9,3	0
18:00	102	6	5	113	4,3	0
19:00	89	4	2	95	3,6	0
20:00	55	4	1	60	2,3	0
21:00	45	2	0	47	1,8	0
22:00	35	2	1	38	1,4	0
23:00	20	1	0	21	0,8	0
Totaal	2295	191	152	2638	100,0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	2295	190	152	2637	100,0	1
Index	87,0	7,2	5,8	100,0		
Tot. 0-7	251	20	14	285	10,8	0
Index	88,1	7,0	4,9	100,0		
Tot. 7-19	1800	158	133	2091	79,3	1
Index	86,1	7,6	6,4	100,0		
Tot. 19-24	244	12	4	260	9,9	0
Index	93,8	4,6	1,5	100,0		
Tot. 23-7	267	21	14	302	11,5	0
Index	88,4	7,0	4,6	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code WIE006
 Locatie naam Brugstraat
 Locatie plaats Middenmeer
 Locatie omschrijving tussen Breestraat en Sportweg
 Meting naam maart 2013
 Periode dinsdag 5 maart 2013 - dinsdag 19 maart 2013
 Rijstroken Sportweg - Breestraat (1)
 Breestraat - Sportweg (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5	3,5 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	17	0	1	18	0,3	0
01:00	6	0	0	6	0,1	0
02:00	4	0	0	4	0,1	0
03:00	6	2	0	8	0,2	0
04:00	17	3	1	21	0,4	0
05:00	70	10	4	84	1,6	0
06:00	238	27	15	280	5,4	0
07:00	339	34	26	399	7,6	0
08:00	339	36	23	398	7,6	0
09:00	220	32	18	270	5,2	0
10:00	224	30	21	275	5,3	0
11:00	238	29	23	290	5,5	0
12:00	248	28	19	295	5,6	0
13:00	259	32	23	314	6,0	0
14:00	274	37	24	335	6,4	0
15:00	306	41	25	372	7,1	0
16:00	428	48	34	510	9,8	0
17:00	452	29	23	504	9,6	0
18:00	242	18	11	271	5,2	0
19:00	194	11	4	209	4,0	0
20:00	116	8	4	128	2,4	0
21:00	94	4	2	100	1,9	0
22:00	81	3	1	85	1,6	0
23:00	49	3	1	53	1,0	0
Totaal	4461	465	303	5229	100,0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	4462	465	302	5229	100,0	1
Index	85,3	8,9	5,8	100,0		
Tot. 0-7	359	42	21	422	8,1	0
Index	85,1	10,0	5,0	100,0		
Tot. 7-19	3569	393	269	4231	80,9	1
Index	84,4	9,3	6,4	100,0		
Tot. 19-24	535	30	12	577	11,0	0
Index	92,7	5,2	2,1	100,0		
Tot. 23-7	399	45	22	466	8,9	0
Index	85,6	9,7	4,7	100,0		



HKO030 Kolhornerweg Middenmeer 2013

Meting 22 november 2013 tm 10 december 2013

Overzicht bijgevoegde tabellen (totaal 9):

1. Intensiteit richting 1
2. Intensiteit richting 2
3. Intensiteit beide richtingen opgeteld
4. Snelheid richting 1
5. Snelheid richting 2
6. Snelheid beide richting opgeteld
7. Type voertuig richting 1
8. Type voertuig richting 2
9. Type voertuig beide richtingen opgeteld



TELRAPPORT

Locatie code HK0030
Locatie naam Kolhornerweg
Locatie plaats Middenmeer
Locatie omschrijving tussen Alkmaarseweg en Groetweg
Meting naam nov dec 2013
Periode vrijdag 22 november 2013 - dinsdag 10 december 2013
Rijstrook Groetweg - Alkmaarseweg (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
01:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
02:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
03:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
04:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
05:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
06:00	2	2,9	2	2,7	2	3,3	2	2,9	2	2,2	0	0,0	0	0,0	2	2,7	1	1,6
07:00	5	7,4	5	6,8	5	8,3	6	8,7	2	2,2	2	3,6	0	0,0	5	6,8	4	6,6
08:00	8	11,8	7	9,6	8	13,3	7	10,1	10	11,2	4	7,3	0	0,0	8	11,0	6	9,8
09:00	3	4,4	4	5,5	2	3,3	1	1,4	4	4,5	5	9,1	3	10,0	3	4,1	3	4,9
10:00	3	4,4	4	5,5	3	5,0	2	2,9	4	4,5	5	9,1	1	3,3	3	4,1	3	4,9
11:00	4	5,9	5	6,8	6	10,0	4	5,8	12	13,5	4	7,3	3	10,0	6	8,2	5	8,2
12:00	5	7,4	2	2,7	6	10,0	8	11,6	7	7,9	5	9,1	2	6,7	6	8,2	5	8,2
13:00	5	7,4	4	5,5	4	6,7	6	8,7	6	6,7	6	10,9	4	13,3	5	6,8	5	8,2
14:00	8	11,8	6	8,2	3	5,0	4	5,8	8	9,0	5	9,1	4	13,3	6	8,2	5	8,2
15:00	6	8,8	6	8,2	6	10,0	10	14,5	7	7,9	6	10,9	3	10,0	7	9,6	6	9,8
16:00	5	7,4	6	8,2	5	8,3	4	5,8	8	9,0	5	9,1	3	10,0	6	8,2	5	8,2
17:00	5	7,4	8	11,0	4	6,7	6	8,7	5	5,6	3	5,5	3	10,0	6	8,2	5	8,2
18:00	4	5,9	6	8,2	2	3,3	3	4,3	8	9,0	2	3,6	2	6,7	5	6,8	4	6,6
19:00	4	5,9	4	5,5	2	3,3	2	2,9	3	3,4	0	0,0	1	3,3	3	4,1	2	3,3
20:00	0	0,0	4	5,5	0	0,0	1	1,4	2	2,2	1	1,8	0	0,0	1	1,4	1	1,6
21:00	0	0,0	0	0,0	2	3,3	2	2,9	0	0,0	1	1,8	1	3,3	1	1,4	1	1,6
22:00	1	1,5	0	0,0	0	0,0	1	1,4	0	0,0	1	1,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0
23:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Totaal	68	100,0	73	100,0	60	100,0	69	100,0	89	100,0	55	100,0	30	100,0	73	100,0	61	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELTE INDEX = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
Tot. 0-24	68	92,7	74	101,4	62	84,2	70	96,6	90	123,3	56	76,7	32	44,3	73	100,0	65	89,0
Tot. 0-7	2	2,3	2	2,7	2	2,7	2	3,4	2	3,4	0	0,5	1	0,9	2	2,7	2	2,7
Tot. 7-19	61	83,1	63	86,3	55	75,3	62	84,2	81	110,7	53	72,1	29	40,2	64	87,7	58	79,5
Tot. 19-24	5	7,3	9	12,3	4	6,2	6	8,9	7	9,1	3	4,1	2	3,2	6	8,2	5	6,8
Tot. 23-7	2	2,3	2	2,7	2	2,7	2	3,4	3	4,1	1	1,8	1	0,9	2	2,7	2	2,7

TELRAPPORT

Locatie code HK0030
Locatie naam Kolhornerweg
Locatie plaats Middenmeer
Locatie omschrijving tussen Alkmaarseweg en Groetweg
Meting naam nov dec 2013
Periode vrijdag 22 november 2013 - dinsdag 10 december 2013
Rijstrook Alkmaarseweg - Groetweg (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	0	0,0	0	0,0	1	1,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,0	0	0,0	0	0,0
01:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,0	0	0,0	0	0,0
02:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
03:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
04:00	1	1,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
05:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
06:00	1	1,6	1	1,4	0	0,0	0	0,0	2	2,6	0	0,0	0	0,0	1	1,4	1	1,6
07:00	3	4,8	4	5,7	2	2,9	4	5,5	2	2,6	0	0,0	0	0,0	3	4,3	2	3,2
08:00	5	8,1	4	5,7	6	8,8	8	11,0	6	7,9	2	4,0	0	0,0	6	8,7	4	6,5
09:00	4	6,5	4	5,7	5	7,4	6	8,2	4	5,3	2	4,0	1	3,0	5	7,2	4	6,5
10:00	3	4,8	6	8,6	6	8,8	4	5,5	6	7,9	6	12,0	2	6,1	5	7,2	5	8,1
11:00	1	1,6	3	4,3	5	7,4	4	5,5	3	3,9	5	10,0	3	9,1	3	4,3	3	4,8
12:00	4	6,5	4	5,7	8	11,8	5	6,8	10	13,2	6	12,0	3	9,1	6	8,7	6	9,7
13:00	6	9,7	6	8,6	4	5,9	6	8,2	4	5,3	3	6,0	3	9,1	5	7,2	5	8,1
14:00	6	9,7	7	10,0	4	5,9	8	11,0	5	6,6	7	14,0	5	15,2	6	8,7	6	9,7
15:00	4	6,5	4	5,7	6	8,8	8	11,0	10	13,2	5	10,0	3	9,1	6	8,7	6	9,7
16:00	6	9,7	8	11,4	7	10,3	4	5,5	7	9,2	3	6,0	3	9,1	6	8,7	5	8,1
17:00	6	9,7	6	8,6	5	7,4	6	8,2	6	7,9	5	10,0	4	12,1	6	8,7	5	8,1
18:00	4	6,5	4	5,7	2	2,9	2	2,7	3	3,9	1	2,0	1	3,0	3	4,3	2	3,2
19:00	2	3,2	1	1,4	2	2,9	4	5,5	1	1,3	0	0,0	1	3,0	2	2,9	2	3,2
20:00	2	3,2	2	2,9	2	2,9	2	2,7	3	3,9	1	2,0	0	0,0	2	2,9	2	3,2
21:00	2	3,2	3	4,3	1	1,5	2	2,7	1	1,3	2	4,0	1	3,0	2	2,9	2	3,2
22:00	2	3,2	2	2,9	0	0,0	0	0,0	1	1,3	1	2,0	0	0,0	1	1,4	1	1,6
23:00	0	0,0	1	1,4	2	2,9	0	0,0	2	2,6	1	2,0	1	3,0	1	1,4	1	1,6
Totaal	62	100,0	70	100,0	68	100,0	73	100,0	76	100,0	50	100,0	33	100,0	69	100,0	62	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLLEN (WERKDAGGEMIDDELTE INDEX = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
Tot. 0-24	59	84,8	70	99,3	68	97,9	74	105,0	77	110,5	52	74,8	34	48,6	70	100,0	62	88,6
Tot. 0-7	2	2,4	1	1,9	2	2,1	0	0,7	3	4,3	1	1,4	2	2,9	2	2,9	2	2,9
Tot. 7-19	50	71,4	59	83,8	60	85,7	65	92,9	66	93,8	46	65,2	29	41,0	60	85,7	53	75,7
Tot. 19-24	8	11,0	10	13,6	7	10,0	8	11,4	9	12,4	6	8,1	3	4,8	8	11,4	7	10,0
Tot. 23-7	3	3,8	2	2,4	2	3,6	2	2,9	4	5,0	3	4,8	3	4,3	2	2,9	3	4,3

TELRAPPORT

Locatie code HK0030
Locatie naam Kolhornerweg
Locatie plaats Middenmeer
Locatie omschrijving tussen Alkmaarseweg en Groetweg
Meting naam nov dec 2013
Periode vrijdag 22 november 2013 - dinsdag 10 december 2013
Rijstroken Groetweg - Alkmaarseweg (1)
 Alkmaarseweg - Groetweg (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	0	0,0	0	0,0	1	0,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,5	0	0,0	0	0,0
01:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,5	0	0,0	0	0,0
02:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
03:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
04:00	1	0,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,5	0	0,0	0	0,0
05:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
06:00	2	1,6	3	2,1	2	1,5	2	1,4	4	2,4	0	0,0	0	0,0	3	2,1	2	1,6
07:00	7	5,4	9	6,3	8	6,1	10	7,1	4	2,4	2	1,9	0	0,0	8	5,7	6	4,8
08:00	13	10,1	10	6,9	14	10,7	14	10,0	16	9,6	6	5,7	0	0,0	13	9,2	10	7,9
09:00	7	5,4	8	5,6	8	6,1	6	4,3	8	4,8	7	6,6	4	6,1	7	5,0	7	5,6
10:00	6	4,7	10	6,9	8	6,1	7	5,0	10	6,0	11	10,4	3	4,5	8	5,7	8	6,3
11:00	5	3,9	8	5,6	10	7,6	8	5,7	16	9,6	9	8,5	6	9,1	9	6,4	9	7,1
12:00	9	7,0	7	4,9	14	10,7	12	8,6	17	10,2	12	11,3	5	7,6	12	8,5	11	8,7
13:00	11	8,5	10	6,9	8	6,1	12	8,6	10	6,0	9	8,5	7	10,6	10	7,1	10	7,9
14:00	14	10,9	13	9,0	8	6,1	12	8,6	13	7,8	11	10,4	9	13,6	12	8,5	11	8,7
15:00	10	7,8	10	6,9	12	9,2	18	12,9	17	10,2	11	10,4	6	9,1	13	9,2	12	9,5
16:00	11	8,5	14	9,7	12	9,2	8	5,7	15	9,0	7	6,6	6	9,1	12	8,5	10	7,9
17:00	12	9,3	14	9,7	10	7,6	12	8,6	11	6,6	9	8,5	7	10,6	12	8,5	11	8,7
18:00	8	6,2	10	6,9	4	3,1	4	2,9	10	6,0	3	2,8	3	4,5	7	5,0	6	4,8
19:00	6	4,7	4	2,8	5	3,8	6	4,3	4	2,4	1	0,9	2	3,0	5	3,5	4	3,2
20:00	2	1,6	7	4,9	2	1,5	2	1,4	5	3,0	2	1,9	1	1,5	4	2,8	3	2,4
21:00	2	1,6	4	2,8	2	1,5	4	2,9	1	0,6	3	2,8	2	3,0	3	2,1	3	2,4
22:00	3	2,3	2	1,4	1	0,8	2	1,4	2	1,2	2	1,9	1	1,5	2	1,4	2	1,6
23:00	0	0,0	1	0,7	2	1,5	1	0,7	3	1,8	1	0,9	1	1,5	1	0,7	1	0,8
Totaal	129	100,0	144	100,0	131	100,0	140	100,0	166	100,0	106	100,0	66	100,0	141	100,0	126	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE INDEX = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
Tot. 0-24	127	89,4	144	101,1	130	91,5	144	101,4	167	117,8	108	76,3	66	46,7	142	100,0	127	89,4
Tot. 0-7	3	2,3	3	2,3	4	2,5	3	2,1	6	3,9	1	0,9	3	1,9	4	2,8	3	2,1
Tot. 7-19	111	77,9	122	85,7	115	81,0	126	89,1	146	103,2	98	69,2	58	40,8	124	87,3	111	78,2
Tot. 19-24	13	9,2	18	13,0	12	8,1	14	10,2	15	10,8	9	6,1	6	4,0	15	10,6	12	8,5
Tot. 23-7	4	3,1	4	2,6	4	3,2	4	3,2	6	4,6	5	3,3	4	2,6	5	3,5	5	3,5

SNELHEIDSRAPPORT

Locatie code HK0030
 Locatie naam Kolhorneerweg
 Locatie plaats Middenmeer
 Locatie omschrijving tussen Alkmaarseweg en Groetweg
 Meting naam nov dec 2013
 Periode vrijdag 22 november 2013 - dinsdag 10 december 2013
 Onder snelheidsgrens 50
 Boven snelheidsgrens 110
 Rijstrook Groetweg - Alkmaarseweg (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/h	< 50	50 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 tot 90	90 tot 100	100 tot 110	110 >	Tot.	Rel.	%=>80	V15	V50	V85	Gem.	StdDv	Fout
00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
06:00	0	1	1	0	0	0	0	0	2	2,9	0,0	53	60	67	60,0	7,1	0
07:00	2	2	0	0	0	0	0	0	4	5,8	0,0	50	50	57	52,5	2,9	0
08:00	3	3	1	0	0	0	0	0	7	10,1	0,0	50	52	60	54,3	5,3	0
09:00	2	1	0	0	0	0	0	0	3	4,3	0,0	50	50	55	51,7	2,9	0
10:00	2	1	0	0	0	0	0	0	3	4,3	0,0	50	50	55	51,7	2,9	0
11:00	2	2	1	0	0	0	0	0	5	7,2	0,0	50	52	62	55,0	6,1	0
12:00	3	1	1	0	0	0	0	0	5	7,2	0,0	50	50	62	54,0	6,5	0
13:00	3	1	1	0	0	0	0	0	5	7,2	0,0	50	50	62	54,0	6,5	0
14:00	2	2	1	0	0	0	0	0	5	7,2	0,0	50	52	62	55,0	6,1	0
15:00	3	3	1	0	0	0	0	0	7	10,1	0,0	50	52	60	54,3	5,3	0
16:00	3	2	1	0	0	0	0	0	6	8,7	0,0	50	50	61	54,2	5,8	0
17:00	3	2	1	0	0	0	0	0	6	8,7	0,0	50	50	61	54,2	5,8	0
18:00	2	2	1	0	0	0	0	0	5	7,2	0,0	50	52	62	55,0	6,1	0
19:00	1	1	1	0	0	0	0	0	3	4,3	0,0	50	55	65	56,7	7,6	0
20:00	1	0	1	0	0	0	0	0	2	2,9	0,0	50	50	67	57,5	10,6	0
21:00	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1,4	0,0	50	50	50	50,0	0,0	0
22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
Totaal	33	24	12	0	0	0	0	0	69	100,0	0,0	50	51	61	54,3	5,4	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	33	24	14	2	0	0	0	0	73	100,0	0,0	50	51	64	55,2	6,5	0
Index	45,2	32,9	19,2	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 0-7	0	1	1	0	0	0	0	0	2	2,7	0,0	53	60	67	60,0	7,1	0
Index	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 7-19	30	21	11	2	0	0	0	0	64	87,7	0,0	50	51	63	55,0	6,5	0
Index	46,9	32,8	17,2	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 19-24	3	1	2	0	0	0	0	0	6	8,2	0,0	50	50	65	55,8	7,4	0
Index	50,0	16,7	33,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 23-7	0	1	1	0	0	0	0	0	2	2,7	0,0	53	60	67	60,0	7,1	0
Index	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0								

SNELHEIDSRAPPORT

Locatie code HK0030
 Locatie naam Kolhorerweg
 Locatie plaats Middenmeer
 Locatie omschrijving tussen Alkmaarseweg en Groetweg
 Meting naam nov dec 2013
 Periode vrijdag 22 november 2013 - dinsdag 10 december 2013
 Onder snelheidsgrens 50
 Boven snelheidsgrens 110
 Rijstrook Alkmaarseweg - Groetweg (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/h	< 50	50 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 tot 90	90 tot 100	100 tot 110	110 >	Tot.	Rel.	%=>80	V15	V50	V85	Gem.	StdDv	Fout
00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
07:00	1	1	1	0	0	0	0	0	3	5,0	0,0	50	55	65	56,7	7,6	0
08:00	1	1	2	1	0	0	0	0	5	8,3	0,0	50	62	72	62,0	9,7	0
09:00	1	1	1	0	0	0	0	0	3	5,0	0,0	50	55	65	56,7	7,6	0
10:00	1	1	2	1	0	0	0	0	5	8,3	0,0	50	62	72	62,0	9,7	0
11:00	1	0	1	1	0	0	0	0	3	5,0	0,0	50	65	75	63,3	12,6	0
12:00	2	1	2	1	0	0	0	0	6	10,0	0,0	50	60	71	60,0	10,0	0
13:00	2	1	1	1	0	0	0	0	5	8,3	0,0	50	55	72	59,0	10,8	0
14:00	1	2	2	1	1	0	0	0	7	11,7	14,3	50	62	79	64,3	12,4	0
15:00	1	1	2	1	0	0	0	0	5	8,3	0,0	50	62	72	62,0	9,7	0
16:00	1	2	2	1	0	0	0	0	6	10,0	0,0	50	60	71	60,8	9,2	0
17:00	1	1	2	1	0	0	0	0	5	8,3	0,0	50	62	72	62,0	9,7	0
18:00	0	1	1	0	0	0	0	0	2	3,3	0,0	53	60	67	60,0	7,1	0
19:00	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1,7	0,0	52	55	59	55,0	0,0	0
20:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1,7	0,0	62	65	69	65,0	0,0	0
21:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1,7	0,0	62	65	69	65,0	0,0	0
22:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1,7	0,0	62	65	69	65,0	0,0	0
23:00	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1,7	0,0	72	75	79	75,0	0,0	0
Totaal	13	14	22	10	1	0	0	0	60	100,0	1,7	50	61	72	61,4	9,2	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	15	15	22	12	4	1	0	0	69	98,6	7,2	50	62	76	62,9	11,0	0
Index	21,7	21,7	31,9	17,4	5,8	1,4	0,0	0,0	100,0								
Tot. 0-7	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1,4	0,0	62	65	69	65,0	0,0	0
Index	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 7-19	14	13	19	10	3	1	0	0	60	85,7	6,7	50	62	75	62,5	11,0	0
Index	23,3	21,7	31,7	16,7	5,0	1,7	0,0	0,0	100,0								
Tot. 19-24	1	2	3	2	1	0	0	0	9	12,9	11,1	52	65	78	65,6	11,3	0
Index	11,1	22,2	33,3	22,2	11,1	0,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 23-7	0	0	1	1	0	0	0	0	2	2,9	0,0	63	70	77	70,0	7,1	0
Index	0,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0								

SNELHEIDSRAPPORT

Locatie code HK0030
Locatie naam Kolhonerweg
Locatie plaats Middenmeer
Locatie omschrijving tussen Alkmaarseweg en Groetweg
Meting naam nov dec 2013
Periode vrijdag 22 november 2013 - dinsdag 10 december 2013
Onder snelheidsgrens 50
Boven snelheidsgrens 110
Rijstroken Groetweg - Alkmaarseweg (1)
 Alkmaarseweg - Groetweg (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/h	< 50	50 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 tot 90	90 tot 100	100 tot 110	110 >	Tot.	Rel.	%=>80	V15	V50	V85	Gem.	StdDv	Fout
00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
06:00	1	1	1	0	0	0	0	0	3	2,2	0,0	50	55	65	56,7	7,6	0
07:00	3	3	1	0	0	0	0	0	7	5,2	0,0	50	52	60	54,3	5,3	0
08:00	4	5	3	1	0	0	0	0	13	9,6	0,0	50	55	67	57,3	7,8	0
09:00	3	2	2	1	0	0	0	0	8	5,9	0,0	50	55	69	58,1	9,2	0
10:00	3	1	2	1	0	0	0	0	7	5,2	0,0	50	55	70	58,6	9,9	0
11:00	3	3	3	1	0	0	0	0	10	7,4	0,0	50	57	68	58,5	8,5	0
12:00	6	2	3	1	0	0	0	0	12	8,9	0,0	50	50	67	56,7	8,6	0
13:00	4	2	2	1	0	0	0	0	9	6,7	0,0	50	52	68	57,2	9,1	0
14:00	3	3	3	1	1	0	0	0	11	8,1	9,1	50	58	74	60,9	11,4	0
15:00	5	4	3	1	0	0	0	0	13	9,6	0,0	50	54	67	56,9	8,0	0
16:00	4	4	3	1	0	0	0	0	12	8,9	0,0	50	55	67	57,5	8,1	0
17:00	4	3	3	1	0	0	0	0	11	8,1	0,0	50	55	68	57,7	8,5	0
18:00	2	2	2	1	0	0	0	0	7	5,2	0,0	50	58	70	59,3	9,3	0
19:00	1	2	2	0	0	0	0	0	5	3,7	0,0	50	58	66	58,0	6,7	0
20:00	1	0	2	0	0	0	0	0	3	2,2	0,0	50	62	68	60,0	8,7	0
21:00	1	0	1	0	0	0	0	0	2	1,5	0,0	50	50	67	57,5	10,6	0
22:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0,7	0,0	62	65	69	65,0	0,0	0
23:00	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0,7	0,0	72	75	79	75,0	0,0	0
Totaal	48	37	37	12	1	0	0	0	135	100,0	0,7	50	55	68	58,0	8,4	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	49	39	36	14	4	1	0	0	143	100,7	3,5	50	56	69	58,9	9,7	0
Index	34,3	27,3	25,2	9,8	2,8	0,7	0,0	0,0	100,0								
Tot. 0-7	1	1	1	0	0	0	0	0	3	2,1	0,0	50	55	65	56,7	7,6	0
Index	33,3	33,3	33,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 7-19	44	35	30	12	3	1	0	0	125	88,0	3,2	50	55	69	58,6	9,7	0
Index	35,2	28,0	24,0	9,6	2,4	0,8	0,0	0,0	100,0								
Tot. 19-24	4	3	5	2	1	0	0	0	15	10,6	6,7	50	61	74	61,7	10,8	0
Index	26,7	20,0	33,3	13,3	6,7	0,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 23-7	1	1	2	1	0	0	0	0	5	3,5	0,0	50	62	72	62,0	9,7	0
Index	20,0	20,0	40,0	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0								

LENGTE RAPPORT

Locatie code HK0030
 Locatie naam Kolhorneerweg
 Locatie plaats Middenmeer
 Locatie omschrijving tussen Alkmaarseweg en Groetweg
 Meting naam nov dec 2013
 Periode vrijdag 22 november 2013 - dinsdag 10 december 2013
 Rijstrook Groetweg - Alkmaarseweg (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5	3,5 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	0	0	0	0,0	0
01:00	0	0	0	0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0,0	0
05:00	0	0	0	0	0,0	0
06:00	2	0	0	2	2,8	0
07:00	4	0	0	4	5,6	0
08:00	7	0	1	8	11,3	0
09:00	3	0	0	3	4,2	0
10:00	3	0	0	3	4,2	0
11:00	6	0	0	6	8,5	0
12:00	5	0	0	5	7,0	0
13:00	5	0	0	5	7,0	0
14:00	6	0	0	6	8,5	0
15:00	7	0	0	7	9,9	0
16:00	5	0	1	6	8,5	0
17:00	5	0	0	5	7,0	0
18:00	5	0	0	5	7,0	0
19:00	3	0	0	3	4,2	0
20:00	1	0	0	1	1,4	0
21:00	1	0	0	1	1,4	0
22:00	1	0	0	1	1,4	0
23:00	0	0	0	0	0,0	0
Totaal	69	0	2	71	100,0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	68	2	3	73	100,0	0
Index	93,2	2,7	4,1	100,0		
Tot. 0-7	2	0	0	2	2,7	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	60	2	3	65	89,0	0
Index	92,3	3,1	4,6	100,0		
Tot. 19-24	6	0	0	6	8,2	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 23-7	2	0	0	2	2,7	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code HK0030
 Locatie naam Kolhonerweg
 Locatie plaats Middenmeer
 Locatie omschrijving tussen Alkmaarseweg en Groetweg
 Meting naam nov dec 2013
 Periode vrijdag 22 november 2013 - dinsdag 10 december 2013
 Rijstrook Alkmaarseweg - Groetweg (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5	3,5 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	0	0	0	0,0	0
01:00	0	0	0	0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0,0	0
05:00	0	0	0	0	0,0	0
06:00	1	0	0	1	1,5	0
07:00	2	1	0	3	4,5	0
08:00	5	1	0	6	9,0	0
09:00	4	0	0	4	6,0	0
10:00	4	1	0	5	7,5	0
11:00	3	0	0	3	4,5	0
12:00	5	1	0	6	9,0	0
13:00	4	1	0	5	7,5	0
14:00	5	1	0	6	9,0	0
15:00	5	0	0	5	7,5	0
16:00	5	1	0	6	9,0	0
17:00	5	1	0	6	9,0	0
18:00	2	1	0	3	4,5	0
19:00	2	0	0	2	3,0	0
20:00	2	0	0	2	3,0	0
21:00	2	0	0	2	3,0	0
22:00	1	0	0	1	1,5	0
23:00	1	0	0	1	1,5	0
Totaal	58	9	0	67	100,0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	58	9	3	70	100,0	0
Index	82,9	12,9	4,3	100,0		
Tot. 0-7	2	0	0	2	2,9	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	49	8	2	59	84,3	0
Index	83,1	13,6	3,4	100,0		
Tot. 19-24	7	1	0	8	11,4	0
Index	87,5	12,5	0,0	100,0		
Tot. 23-7	2	0	0	2	2,9	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code HK0030
Locatie naam Kolhorneerweg
Locatie plaats Middenmeer
Locatie omschrijving tussen Alkmaarseweg en Groetweg
Meting naam nov dec 2013
Periode vrijdag 22 november 2013 - dinsdag 10 december 2013
Rijstroken Groetweg - Alkmaarseweg (1)
 Alkmaarseweg - Groetweg (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5	3,5 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	0	0	0	0,0	0
01:00	0	0	0	0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0,0	0
05:00	0	0	0	0	0,0	0
06:00	3	0	0	3	2,2	0
07:00	6	1	0	7	5,0	0
08:00	12	1	1	14	10,1	0
09:00	6	1	0	7	5,0	0
10:00	7	1	0	8	5,8	0
11:00	8	0	1	9	6,5	0
12:00	10	1	1	12	8,6	0
13:00	9	1	0	10	7,2	0
14:00	11	1	0	12	8,6	0
15:00	12	1	0	13	9,4	0
16:00	10	1	1	12	8,6	0
17:00	10	1	0	11	7,9	0
18:00	7	1	0	8	5,8	0
19:00	5	0	0	5	3,6	0
20:00	3	0	0	3	2,2	0
21:00	2	0	0	2	1,4	0
22:00	2	0	0	2	1,4	0
23:00	1	0	0	1	0,7	0
Totaal	124	11	4	139	100,0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	126	11	6	143	100,7	0
Index	88,1	7,7	4,2	100,0		
Tot. 0-7	4	0	0	4	2,8	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	109	10	5	124	87,3	0
Index	87,9	8,1	4,0	100,0		
Tot. 19-24	13	1	0	14	9,9	0
Index	92,9	7,1	0,0	100,0		
Tot. 23-7	4	0	0	4	2,8	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		