

Rapport

Projectnummer: 367541

Referentienummer: SWNL0260914

Datum: 17-07-2020

Motorsportfaciliteit te Middenmeer

Akoestisch onderzoek ten behoeve van M.E.R.

Definitief

Opdrachtgever:
Exploitatiemaatschappij Motorsportfederatie Sphinx
Zandweg 5
1738 DA WAARLAND

Verantwoording

Titel	Motorsportfaciliteit te Middenmeer
Subtitel	Akoestisch onderzoek ten behoeve van M.E.R.
Projectnummer	367541
Referentienummer	SWNL0260914
Revisie	0
Datum	17-07-2020

Auteur	Willy Slokkers
E-mailadres	willy.slokkers@sweco.nl

Gecontroleerd door	Dolf van Onna
--------------------	---------------

Paraaf gecontroleerd



Goedgekeurd door

Paraaf goedgekeurd

Rob Cornelis



Inhoudsopgave

Samenvatting en conclusie	6
1 Inleiding	10
1.1 Aanleiding	10
1.2 Leeswijzer	11
2 Toetsingscriterium	12
2.1 Industrielawaai.....	12
2.2 Indirecte hinder.....	13
2.3 Achtergrondniveau.....	13
3 Onderzochte modellen	14
4 Achtergrondniveau	17
4.1 Wegverkeer op de N242	17
4.2 Windpark Groetpolder, Wieringermeer en Waardpolder	18
4.3 Pluimveebedrijf Meerkip.....	19
4.4 Conclusie	20
5 Uitgangspunten onderzoek motorcrossbaan.....	21
5.1 Algemene uitgangspunten	21
5.2 Wedstrijddag motorcross	23
5.3 Trainingsdag motorcross.....	23
5.4 Endoroparcours	24
5.5 Trailparcours	24
5.6 Baanindelingen.....	24
5.7 Kantine	28
5.8 Aanlegfase	28
5.9 Evenementen	28
5.10 Gehanteerde rekenmethode	28
5.11 Tonaliteit.....	29
6 Rekenresultaten model 'Referentie perceel Noord'	30
6.1 Algemeen	30
6.2 Wedstrijddag	30
6.2.1 Model zonder aardewallen of schermen	30
6.2.2 Model met scherm hoogte 4 meter gemeten vanaf -3,5 meter NAP	31
6.2.3 Model met aardewal/scherm hoogte 7,5 meter gemeten vanaf -3,5 meter NAP.....	33
6.2.4 Model met aardewal hoogte 9,5 meter gemeten vanaf -3,5 meter NAP.....	34
6.2.5 Model met aardewal/scherm hoogte 9,5 meter gemeten vanaf -3,5 meter NAP.....	36
6.2.6 Model met aardewal/scherm aangepaste hoogte gemeten vanaf -3,5 meter NAP	37
6.3 Geluidscontouren wedstrijd dag	38
6.4 Trainingsdag.....	38

6.4.1	Model zonder aardewallen of schermen	39
6.4.2	Model met aardewal/scherf hoogte 9,5 meter gemeten vanaf -3,5 meter NAP.....	40
6.4.3	Model met aardewal/scherf aangepaste hoogte gemeten vanaf -3,5 meter NAP	42
6.5	Maximale geluidniveaus.....	44
6.6	Indirecte hinder.....	45
7	Rekenresultaten model 'Alternatief perceel West'	46
7.1	Algemeen	46
7.2	Wedstrijddag	46
7.2.1	Model zonder aardewallen of schermen	46
7.2.2	Model met scherm hoogte 4 meter gemeten vanaf -3,5 meter NAP	48
7.2.3	Model met aardewal/scherf hoogte 7,5 meter gemeten vanaf -3,5 meter NAP.....	49
7.2.4	Model met aardewal hoogte 9,5 meter gemeten vanaf -3,5 meter NAP.....	51
7.2.5	Model met aardewal/scherf hoogte 9,5 meter gemeten vanaf -3,5 meter NAP.....	52
7.2.6	Model met aardewal/scherf aangepaste hoogte gemeten vanaf -3,5 meter NAP	53
7.3	Geluidscontouren wedstrijd dag	55
7.4	Trainingsdag.....	55
7.4.1	Model zonder aardewallen of schermen	55
7.4.2	Model met aardewal/scherf hoogte 9,5 meter gemeten vanaf -3,5 meter NAP.....	57
7.4.3	Model met aardewal/scherf aangepaste hoogte gemeten vanaf -3,5 meter NAP	58
7.5	Maximale geluidniveaus.....	60
7.6	Indirecte hinder.....	61
8	Enduro- en trailparcours	62
8.1	Enduroparcours	62
8.2	Trailparcours	64
9	Toekomstige situatie	66
9.1	Elektrische motoren	66
9.2	Verlaging van het bronvermogen	69
10	Aanlegfase inrichting en tijdelijk gebruik motoren	70
10.1	Aanleg terrein	70
10.2	Tijdelijk gebruik van de baan door motoren	71
11	Evenementen	74

Bijlage 1	Invoergegevens en rekenbladen verkeer op de N242
Bijlage 2	Invoergegevens en rekenbladen 'Referentie perceel Noord'
Bijlage 3	Invoergegevens en rekenbladen 'Alternatief perceel West'
Bijlage 4	Invoergegevens en rekenbladen maximale geluidsniveaus
Bijlage 5	Invoergegevens en rekenbladen indirecte hinder
Bijlage 6	Invoergegevens en rekenbladen Enduro- en trailparcours

- Bijlage 7 Invoergegevens en rekenbladen aanleg baan
- Bijlage 8 Invoergegevens en rekenbladen tussentijdse baan
- Bijlage 9 Invoergegevens en rekenbladen 'Alternatief perceel West' variant met elektrische motoren

Samenvatting en conclusie

Aanleiding

Voor het oprichten van een motorcrossterrein op de NC-10 locatie bij Middenmeer zijn in het kader van een milieueffectrapportage (m.e.r.) verschillende akoestische onderzoeken verricht. Hiermee zijn de geluidseffecten op de omgeving bij de maatgevende bedrijfssituaties inzichtelijk zijn gemaakt. Er zijn 2 inrichtingsvariant onderzocht. Te weten: 'Referentie perceel Noord' en 'Alternatief perceel West'.

Voor beide varianten is de geluiduitstraling vanwege activiteiten gedurende een wedstrijd- en een trainingsdag inzichtelijk gemaakt. Hierbij is het effect van het toepassen van verschillende hoogten van aardewallen al dan niet in combinatie met een vlakscherm berekend. Daarnaast is de invloed van diverse aanvullende activiteiten inzichtelijk gemaakt.

Grenswaarden akoestiek

De verschillende opties zijn getoetst aan:

- De Wet geluidhinder.
- De VNG-richtlijnen.
- Het Raadsbesluit dat is vastgesteld op 22 februari 2018.

Als beoordelingshoogte is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Uitzondering hierop zijn de activiteiten die in de avondperiode plaatsvinden. Deze zijn beoordeeld op de woningen op een hoogte van 4,5 meter boven maaiveld. De ligging van de 50 dB(A) contour is bepaald op een hoogte van 5 meter boven maaiveld.

Resultaten en conclusie

Op basis van de door de opdrachtgever verstrekte informatie is uit de verschillende gemaakte berekeningen het volgende te concluderen:

- Op basis van het Raadsbesluit gelden de zwaarste akoestische eisen op de gevel van woning Groetweg 23. Voor het bepalen van de maximale hoogte van de aardewallen/schermen is deze woning maatgevend. De benodigde hoogten wordt in de dagperiode bepaald door de activiteiten bij wedstrijden en in de avondperiode door de activiteiten rondom trainingen;
- Er wordt voldaan aan de eisen uit de Wet geluidhinder met:
 - Referentie perceel Noord
 - Wedstrijden:**
Model zonder extra aardewal/scherm;
 - Trainingen dag:**
Model zonder extra aardewal/scherm;
 - Trainingen avond:**
Model met aardewal van 4 meter hoog boven -3,5 meter maaiveld;
 - Alternatief perceel West
 - Wedstrijden:**
Model zonder extra aardewal/scherm;
 - Trainingen dag:**
Model zonder extra aardewal/scherm;
 - Trainingen avond:**
Model met aardewal van 9,5 meter hoog boven -3,5 meter maaiveld;
 - Alternatief perceel West toekomst
 - Wedstrijden:**
Model zonder extra aardewal/scherm;
 - Trainingen dag:**
Model zonder extra aardewal/scherm;

Trainingen avond:

Model met aardewal van 11,5 meter hoog boven -3,5 meter maaiveld;

- Er wordt voldaan aan de eisen conform de VNG-richtlijnen:

- Referentie perceel Noord

Wedstrijden:

Model met aardewal van 4 meter hoog boven -3,5 meter maaiveld;

Trainingen dag:

Model zonder extra aardewal/scherf;

Trainingen avond:

Model met aardewal van 9,5 meter hoog boven -3,5 meter maaiveld. Voorwaarde is maximaal 10 rijders gedurende 1 uur op grote baan en 15 rijders gedurende 2 uur op kleine baan;

- Alternatief perceel West

Wedstrijden:

Model met aardewal van 4 meter hoog boven -3,5 meter maaiveld;

Trainingen dag:

Model zonder extra aardewal/scherf;

Trainingen avond:

Model met aardewal/scherf van 9,5 meter hoog boven -3,5 meter maaiveld. Voorwaarde is maximaal 5 rijders gedurende 1 uur op grote baan en 15 rijders gedurende 2 uur op kleine baan;

- Er wordt voldaan aan de eisen conform het Raadsbesluit:

- Referentie perceel Noord

Wedstrijden:

Model met aardewal van 9,5 meter hoog boven -3,5 meter maaiveld. Alternatief is aardewal/scherf met hoogten aan de Noordoostzijde, Noord- en westzijde van 9,5 meter en aan de Zuid- en Zuidoostzijde 6,5 meter;

Trainingen dag:

Model met aardewal van 9,5 meter hoog boven -3,5 meter maaiveld. Alternatief is aardewal/scherf met hoogten aan de Noordoostzijde, Noord- en westzijde van 9,5 meter en aan de Zuid- en Zuidoostzijde 6,5 meter;

Trainingen avond:

Model met aardewal van 9,5 meter hoog boven -3,5 meter maaiveld. Alternatief is aardewal/scherf met hoogten aan de Noordoostzijde, Noord- en westzijde van 9,5 meter en aan de Zuid- en Zuidoostzijde 6,5 meter. Voorwaarde is maximaal 10 rijders gedurende 1 uur op grote baan en 15 rijders gedurende 2 uur op kleine baan;

- Alternatief perceel West

Wedstrijden:

Model met aardewal/scherf met hoogten 11,5 meter Westzijde en omgezet tot circa 20 meter aan de Noordzijde, 9,5 meter overige deel aan de Noordzijde en oostzijde, 7,5 meter Zuid- en Zuidoostzijde en 6,5 meter Zuidwestzijde;

Trainingen dag:

Model met aardewal/scherf met hoogten 11,5 meter Westzijde en omgezet tot circa 20 meter aan de Noordzijde, 9,5 meter overige deel aan de Noordzijde en oostzijde, 7,5 meter Zuid- en Zuidoostzijde en 6,5 meter Zuidwestzijde;

Trainingen avond:

Model met aardewal/scherf met hoogten 11,5 meter Westzijde en omgezet tot circa 20 meter aan de Noordzijde, 9,5 meter overige deel aan de Noordzijde en oostzijde, 7,5 meter Zuid- en Zuidoostzijde en 6,5 meter Zuidwestzijde. Voorwaarde is maximaal 10 rijders gedurende 1 uur op grote baan en 15 rijders gedurende 2 uur op kleine baan;

- Het rijden van motoren op de grote baan is maatgevend. De invloed van activiteiten op de kleine baan, de omroepinstallatie, onderhoud aan de baan, de waterpomp en voertuigbewegingen op het terrein zijn van ondergeschikt belang;
- De invloed van afwijkende hoogten van springschansen/heuvels ten opzichte van die met een hoogte van 3 meter is akoestisch gezien verwaarloosbaar;
- Het plaatsen van tribunes in plaats van vlakke schermen rondom de inrichting geeft ter plaatse van de gevels van woningen een extra reductie van 0,2 à 0,3 dB(A);
- De beleving van het geluid ter plaatse van de woningen ligt bij een wedstrijddag 10 tot 13 dB(A) hoger dan het berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en bij een trainingsdag 8 tot 10 dB(A);
- Er kan in geen enkel onderzocht model rekenkundig op alle waarneempunten gelegd op de grens van de inrichting voldaan worden aan de vervallen eis van ten hoogste 50 dB(A). Ook niet in die gevallen dat er hoge aardewallen/schermen rondom de banen worden gerealiseerd. Dit geldt ook voor de situatie dat alleen het rijden van motoren in ogenschouw wordt genomen. Om op de grens van de inrichting te voldoen dient daar waar geen doorgang is op de grens van de inrichting een scherm geplaatst te worden met een hoogte van circa 2 meter;
- Alle bedrijfssituaties met een afwijkend aantal motoren is toegestaan binnen de berekende geluidsruijtte, zolang de gewogen bedrijfstijd niet wordt overschreden. Dit kan betekenen dat de totale netto bedrijfstijd bij elke wedstrijd- en/of trainingsdag verschillend kan zijn.
De bedrijfstijd kan berekend worden uit het werkelijke gemiddelde aantal motoren per klasse maal de duur van elke training. Het aantal motoren en de duur van elke wedstrijd- en/of trainingsronde dient te worden geregistreerd middels het Mylaps systeem. Elke motor dient met een transponder te zijn uitgerust.
De vergunninghouder dient elke wedstrijd- en/of trainingsdag de feitelijk aantal motoren en de geregistreerde motoruren te registreren en op verzoek aan het bevoegd gezag te verstrekken. Bij de aanvraag om vergunning is dit een item die nader uitwerking vraagt.
- Het rijden op een Enduroparcours welke alleen in het 'Alternatief perceel West' en 'Alternatief perceel West toekomst' opgenomen is voldoet met de gehanteerde uitgangspunten ter plaatse van de woningen aan de gestelde eisen uit zowel de Wet geluidhinder, de VNG-richtlijnen als het Raadsbesluit;
- Hetzelfde geldt ook voor het rijden op het trailparcours;
- De maximale optredende geluidniveaus veroorzaakt door motorcrossactiviteiten is ter plaatse van de gevels van woningen lager dan 70 dB(A) in de dagperiode en van 65 dB(A) in de avondperiode;
- Het verkeer van en naar de inrichting op de openbare weg blijft onder de gestelde grenswaarde uit de circulaire 'Geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar de inrichting' van 50 dB(A) etmaalwaarde. In de dagperiode is deze lager dan 50 dB(A) en in de avondperiode lager dan 45 dB(A). Hierbij maakt het niet uit of het verkeer via een ingang aan de Groetweg direct na de rotonde met de N242 het terrein op en afrijdt of rijdt via de doodlopende weg nabij het pompstation.
Dat in de nabije toekomst meer gebruik gemaakt zal worden van hybride of elektrische auto's zal de berekende geluiduitstraling minder worden;
- De aanleg van de inrichting gebeurt gefaseerd. Dit omdat gebruik gemaakt gaat worden van aardewallen. Deze wallen kunnen door inklinken en zetting niet in één keer op de juiste hoogte gebracht worden. De geluiduitstraling veroorzaakt door het gebruik van materieel is zodanig dat ter plaatse van de woningen aan de gestelde eisen uit zowel de Wet geluidhinder, de VNG-richtlijnen als het Raadsbesluit wordt voldaan;
- Na de aanleg van een aardewal met een hoogte van 4 meter boven -3,5 meter maaiveld kan met de uitgangspunten voor een training in het model 'Referentie perceel Noord' gecrost worden.
Voor het model 'Alternatief perceel West' kan dit alleen onder de volgende voorwaarden: Dagperiode grote baan gedurende 6 uur met 14 motoren. Avondperiode

grote baan gedurende 2 uur door 1 motor. In de avondperiode kan bij alleen het gebruik van de kleine baan gedurende 2 uur gereden worden door 15 rijders met verbrandingsmotor. Indien daarnaast ook gereden wordt met elektrische motoren dan is het aantal deelnemers met deze motoren nagenoeg onbeperkt. Het aantal rijders is dan afhankelijk van de baan capaciteit.

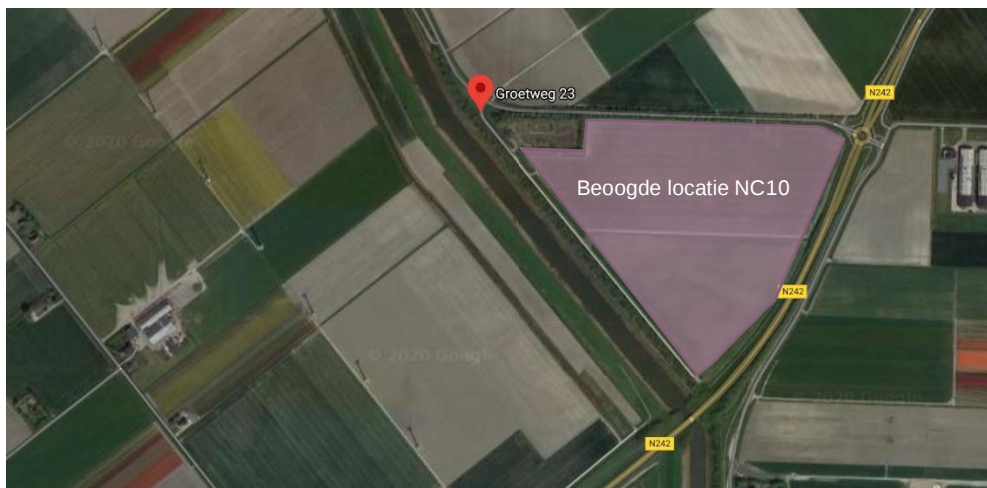
Indien de aanleghoogte van de aardewal 6 meter is geeft dat akoestisch gezien voor het model 'Alternatief perceel West' geen verbetering;

- Evenementen en/of extra activiteiten kunnen onbeperkt plaatsvinden indien zij in de dagperiode qua geluiduitstraling gelijk zijn aan die tijdens wedstrijden en in de avondperiode als die voor trainingen. Voor evenementen en/of extra activiteiten die meer geluiduitstralen zal apart een vergunning aangevraagd worden.
- In de toekomst zal meer gebruik gemaakt gaan worden van elektrisch aangedreven motoren. Als in de toekomst wordt uitgegaan van elektrisch crossen, dan zouden hiermee de voornaamste geluidbronnen van het terrein verdwijnen. Echter, de ontwikkeling hiervan gaat langzaam. Deze optie is daarom maar beperkt uitgewerkt.
- De ontwikkeling naar stillere motoren gaat door. De invloed van 2 dB(A) stillere motoren heeft tot gevolg dat de ten hoogst benodigde hoogten van de aardewallen/schermen voor de onderzochte modellen met circa 1,5 meter lager kunnen worden. Voor zowel het 'Referentie perceel Noord' en het 'Alternatief perceel West' betekent dit dat de hoogte van de aardewallen met schermen met 1,5 meter verlaagd. Hierbij wordt ter plaatse van de woningen dezelfde resultaten gehaald als die genoemd in de hoofdstukken 6 en 7. Voor het gebruik van de baan in de avondperiode geldt, om aan het wettelijk kader te voldoen, er aanvullende maatregelen in de vorm van hogere wallen/schermen of het aanpassen van het gebruik van de grote baan nodig zijn.

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De Stichting NHGS Phoenix en de Exploitatiemaatschappij Motorsportfederatie Sphinx BV zijn voornemens een permanente motorsportvoorziening voor meer dan 8 uur per week te realiseren voor haar leden in Noord-Holland. De beoogde locatie NC10 is gelegen in de hoek Groetweg/Alkmaarseweg te Middenmeer, zie figuur 1.1. De afgelopen decennia zijn meerdere locatiestudies uitgevoerd. De gemeente Hollands Kroon heeft de locatie NC10 te Middenmeer als voorkeurslocatie aangemerkt. De provincie Noord-Holland heeft het perceel NC10 gekocht ten behoeve van de realisering van een motorcrossterrein en de gemeente Hollands Kroon heeft onder voorwaarden besloten een motorcrossterrein op deze locatie mogelijk te maken¹.



Figuur 1-1: Plangebied

De Stichting NHGS Phoenix werkt naar aanleiding van dit voorgenomen besluit aan een passend en haalbaar plan. In het kader van het opstellen van een milieueffectrapportage (m.e.r.) zijn diverse onderzoeken verricht waarbij de geluidseffecten op de omgeving bij de maatgevende bedrijfssituaties inzichtelijk zijn gemaakt.

Voor de locatie is eerder door ons bureau een akoestisch onderzoek verricht. De resultaten hiervan zijn vastgelegd in het rapport 'Motorsportfaciliteit Middenmeer, Akoestisch onderzoek ten behoeve van de businesscase' met referentienummer SWNL0218534, revisie 1 met datum 17 januari 2018. Een aantal in dit rapport genoemde uitgangspunten zijn in dit onderzoek overgenomen. De overige aangehouden uitgangspunten zijn overgenomen uit het door de Stichting NHGS Phoenix opgestelde document 'Verhaallijn voor m.e.r. Motorcrossterrein Noord-Holland' met datum 30 april 2020. De uitgangspunten zijn doorgerekend en getoetst aan de gestelde eisen.

De inrichtingen wordt voorzien van een grote en een kleine crossbaan, een trial-, een enduroparcours, een kantine en rennerskwartier. Tevens wordt rekening gehouden met de benodigde aanpassingen van de waterhuishouding, aanleg van verkeersroutes, parkeergelegenheid, ondersteunende installaties (omroepinstallatie, sproei-installatie, zonnepanelen en dergelijke) en veiligheidsvoorzieningen.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd voor een tweetal baanvarianten. Namelijk: 'Referentie perceel Noord' en 'Alternatief perceel West'.

¹ Raadsbesluit van 22 februari 2018.

Het verschil zit in de oriëntatie van de baan. Voor beide oriëntaties is onderzocht welke geluidbelasting op de omliggende woningen wordt verwacht in de verschillende bedrijfssituaties (wedstrijddag, trainingsdag, evenementen en aanlegfase). Voor het 'Alternatief perceel West' is de invloed van alleen elektrisch aangedreven motoren op de kleine baan voor de situatie over 20 jaar inzichtelijk gemaakt.

1.2 Leeswijzer

In dit onderzoek wordt stapsgewijs besproken welke stappen zijn genomen om te komen tot de huidige set van uitgangspunten die liggen binnen de mogelijkheden van de Stichting NHGS Phoenix. In de volgende hoofdstukken wordt onder meer ingegaan op de onderstaande aspecten:

- in hoofdstuk 2 wordt het toetsingskader beschreven;
- in hoofdstuk 3 worden de uitgangspunten voor de onderzochte modellen beschreven;
- in hoofdstuk 4 is het achtergrondgeluidniveau ter plaatse van de inrichting bepaald;
- in hoofdstuk 5 staan de gehanteerde uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek;
- in hoofdstuk 6 zijn de rekenresultaten van het 'referentie perceel Noord' gegeven;
- in hoofdstuk 7 zijn de rekenresultaten van het 'alternatief perceel West' gegeven;
- in hoofdstuk 8 zijn de resultaten van het gebruik van de Enduro- en trailparcours gegeven;
- in hoofdstuk 9 is aandacht besteedt aan het rijden met stillere en elektrische motoren;
- in hoofdstuk 10 is de geluiduitstraling ten gevolge van de aanleg van de baan gegeven aangevuld met de resultaten van het gebruik van een tijdelijke baan aangevuld met die veroorzaakt door evenementen.
- In hoofdstuk 11 is in het kort aandacht besteedt aan het houden van evenementen.

2 Toetsingscriterium

2.1 Industrielawaai

Wet geluidhinder

Het motorcrossterrein is zoneringsplichtig op grond van de Wet geluidhinder. Dit betekent dat er een zone moet worden vastgesteld, waarbuiten het geluidsniveau niet hoger mag zijn dan 50 dB(A). Indien binnen de zone woningen aanwezig zijn, mogen die een hogere waarde tot maximaal 55 dB(A) ondervinden, mits het binnenniveau in de woningen aan de eisen voldoet en onderzoek heeft plaatsgevonden naar mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen.

Richtwaarden VNG

Voor de ruimtelijke ordening kan in eerste instantie worden uitgegaan van de richtafstanden zoals genoemd in de publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' van de Vereniging Nederlandse Gemeenten (2009). Op basis van een categorie-indeling van bedrijfstypen worden hierin richtafstanden gegeven voor diverse milieuaspecten, waaronder 'geluid'. Indien deze in acht worden genomen, kan gesteld worden dat ter plaatse van de bestaande woningen sprake is van een (akoestisch gezien) acceptabel woon- en leefklimaat. Voor een motorcrossterrein die gedurende meer dan 8 uur per week gebruikt wordt geldt een richtafstand van 1.500 meter. De grenswaarde op de gevels van woningen gelegen in het buitengebied of in rustige woonwijken bedraagt 45 dB(A).

Raadsbesluit 2018

In het onderzoek wordt rekening gehouden met de randvoorwaarden voor geluid die gelden op grond van het raadsbesluit van 22 februari 2018 ^{A)}.

- Bij woningen Groetweg en de Groetpolderweg wordt uitgegaan van een geluidnorm voor $L_{A,r,LT}$ van 40 dB(A) etmaalwaarde;
- Voor de woningen Alkmaarseweg 27 en 25 ^{B)} van geluidnorm voor $L_{A,r,LT}$ van 45 dB(A) etmaalwaarde en voor de Oudelandeweg 53 een geluidnorm voor $L_{A,r,LT}$ van 46 dB(A) etmaalwaarde;
- Voor de dagperiode wordt een beoordelingshoogte van 1,5 meter gehanteerd;
- Bepaald dient te worden hoeveel m^2 en hoeveel woningen gelegen zijn binnen de 55, 50 en 45 dB(A) contouren in de verschillende situaties. Als beoordelingshoogte 5,0 meter hanteren;
- Voor de woningen nabij de locatie, is ook onderzoek naar piekgeluiden nodig.

Noot:

- A) In het Raadsbesluit van 12 november 2013 is gesteld dat het geluidsniveau op de locatiegrenzen te beperken tot max. van 50 dB(A). In het Advies Geluid op gesteld door de Regionale Uitvoeringsdienst Noord-Holland Noord met datum 19 januari 2018 is het voorstel gedaan deze eis los te laten en alleen te toetsen ter plaatsen van woningen. Dit voorstel is gedaan op basis van het voor het businessplan uitgevoerde akoestisch onderzoek. In het voorgestelde Besluit van de Raadvergadering met datum 22 februari 2018 komt deze eis niet meer terug. In dit onderzoek zijn de benodigde maatregelen met en zonder deze eis inzichtelijk gemaakt.
- B) Voor het pluimveebedrijf Het Kippenhok met woning aan de Alkmaarseweg 25 is enige tijd geleden een verzoek tot oprichting gedaan. Dit verzoek is in de openbare raadsvergadering van 2 mei 2017 vernietigd. Tot op heden is er bij de gemeente geen nieuwe aanvraag ingediend. Of deze woning er nog komt is onbekend. Voor de volledigheid de geluidbelasting in dit onderzoek wel op deze woning bepaald. Echter is deze woning niet als akoestisch maatgevend beschouwd.

Maximale geluidsniveaus

Ten aanzien van de maximale geluidsniveaus wordt ook de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening 1998 gehanteerd. Deze Handreiking geeft voor de maximale geluidsniveaus een maximaal toelaatbare grenswaarde van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode.

2.2 Indirecte hinder

Voor de beoordeling van indirecte hinder door wegverkeer wordt de circulaire 'Geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar de inrichting' van het Ministerie van VROM van 29 februari 1996 gehanteerd. Het equivalente geluidsniveau (L_{Aeq}) ten gevolge van indirecte hinder, mag op de gevel van woningen van derden bij voorkeur niet meer bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde. Het gaat hierbij om geluid veroorzaakt door mobiele geluidsbronnen (wegverkeer) op weg naar en/of afkomstig van de inrichting en als zodanig akoestisch herkenbaar. Hogere waarden zijn slechts onder bepaalde voorwaarden toelaatbaar. De maximale grenswaarde bedraagt 65 dB(A).

2.3 Achtergrondniveau

Om te bepalen of de gestelde uitgangspunten zoals vastgelegd in het Raadsbesluit aanvaardbaar zijn is onderzoek gedaan naar het heersende achtergrondgeluidniveau. Het achtergrondniveau wordt bepaald op basis van verkeersintensiteiten op de wegen, windmolens en bedrijfsactiviteiten door bedrijven in de directe omgeving van het plangebied.

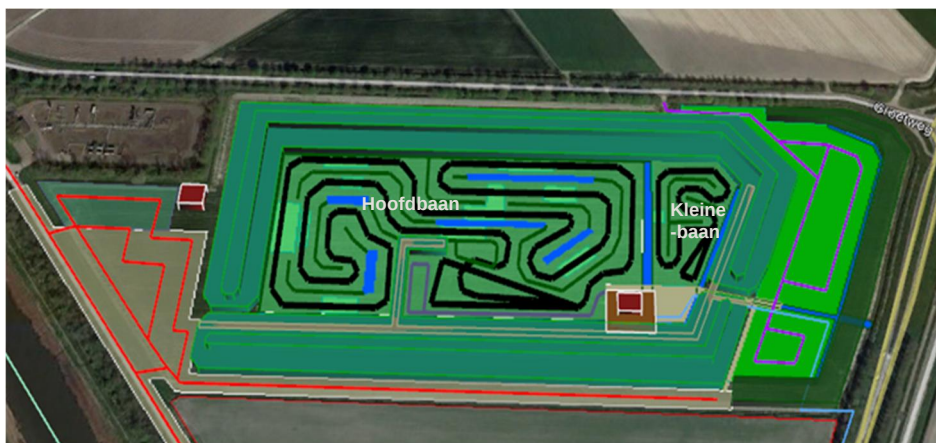
In de directe omgeving van het plangebied zijn gelegen:

- Verkeer: de N242;
- Windmolens: Het Windpark Groetpolder, Wieringermeer en Waardpolder;
- Bedrijfsactiviteiten: Het pluimveebedrijf Meerkip gevestigd Oudelandeweg 53.

3 Onderzochte modellen

Voor de m.e.r. zijn de volgende akoestische onderzoeken uitgevoerd:

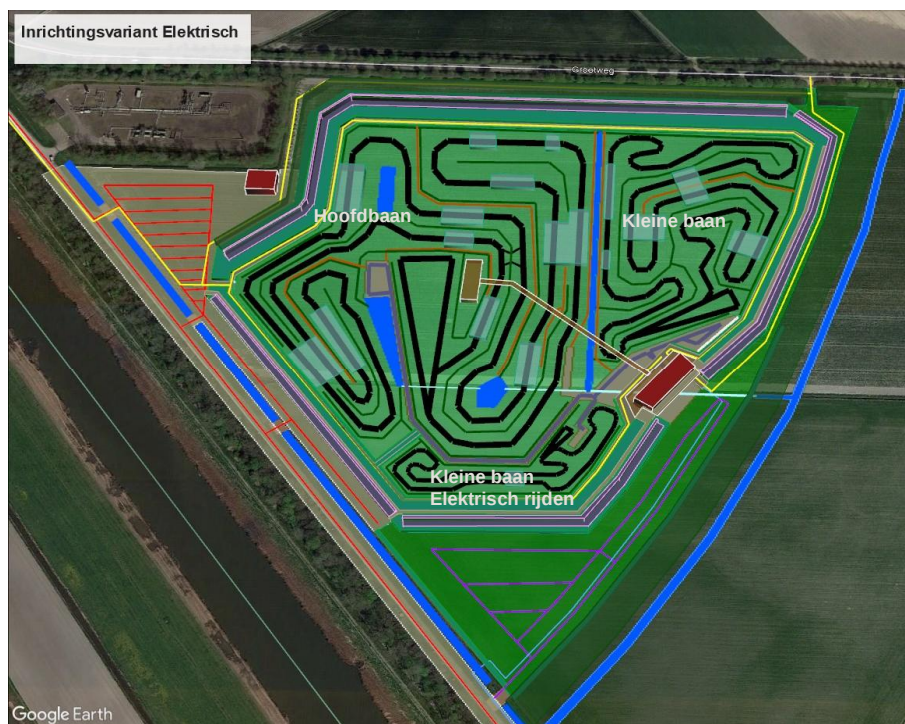
- Het heersend achtergrondniveau is inzichtelijk gemaakt vanwege:
 - Het verkeer op de N242;
 - Het Windpark Groetpolder, Wieringermeer en Waardpolder;
 - Het pluimveebedrijf Meerkip.
- Geluiduitstraling NC10-locatie 'Referentie perceel Noord', zie figuur 3-1:
De geluiduitstraling is bepaald voor een wedstrijd- en een trainingsdag. Als variant is de geluiduitstraling bepaald waarbij de hoogten van de geluidwallen/schermen variëren. Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het maximale geluidniveau zijn inzichtelijk gemaakt. In hoofdstuk 6 is dit nader uitgewerkt.
- Geluiduitstraling NC10-locatie 'Alternatief perceel West', zie figuur 3-2:
Idem als omschreven onder NC10-locatie 'Referentie perceel Noord'.
Op het terrein wordt ook een zogenaamd Enduroparcours aangelegd. Het rijden over dit parcours is inzichtelijk gemaakt. In hoofdstuk 7 is dit nader uitgewerkt.
- Geluiduitstraling NC10-locatie 'Alternatief perceel West, toekomstige situatie', zie figuur 3-3:
Idem als omschreven onder NC10-locatie 'Referentie perceel West'.
Bij deze variant is de situatie voor de toekomst inzichtelijk gemaakt. Het betreft hier de aanleg van een aparte baan waarop de jeugd met elektrische motoren kan crossen. In hoofdstuk 9 is dit nader uitgewerkt.
- De verkeer aantrekkende werking van de motorcrossbaan op de openbare weg (indirecte hinder) is ter plaatse van de gevels van de woningen inzichtelijk gemaakt. Hierbij wordt uitgegaan van traditionele voertuigen. Dat de voertuigen in de toekomst stiller worden is een gegeven.
- Geluiduitstraling vanwege de aanleg van het terrein is inzichtelijk gemaakt.
De aanleg van de aardewallen wordt vanwege het zetten en inklinken van de grond gefaseerd uitgevoerd. Daarom is het voornemen om na het uitvoeren van de eerste fase al het crossterrein onder voorwaarde te willen gebruiken. De mogelijkheid hiertoe is inzichtelijk gemaakt;
- Aanvullende activiteiten op inrichting zijn onderzocht. Naast de reguliere trainingen en wedstrijden wil men de baan openstellen voor trainingsweken, professionele teams, het rijden in de avond, camping voor rijders en niet rijders inclusief camperplaatsen e.d.



Figuur 3-1 Referentie perceel Noord



Figuur 3-2 Alternatief perceel West



Figuur 3-3 Alternatief perceel West – Toekomstige situatie

De functionele kenmerken van de baan ontwerpen zijn nagenoeg gelijkwaardig:

- Baanlengte circa 1.700 meter;
- Grote baan circa 3,8 á 3,9 ha, kleine baan 0,5 a 0,6 ha, baanlengte circa 400 meter;
- 11 schansen met een hoogte van 3 meter;
- Startveld 110 meter lang;
- Rennerskwartier circa 1,6 ha;
- Parkeren circa 2,2 ha inclusief de afgesloten Groetweg.

In het onderzoek is de invloed van geluidswallen rond de baan onderzocht. Hierbij is uitgegaan van geluidswallen met en zonder 'tophoek'. Een geluidswal zonder topscherm kan bestaan uit een aardewal eventueel voorzien van beplanting. In het rapport wordt deze verder aangeduid met aardewal. Een geluidswal met topscherm kan bestaan uit circa 2/3 van de hoogte een aardewal en circa 1/3 uitgevoerd in een vlakscherm of geheel uitgevoerd in een vlakscherm.

Enkele voorbeelden van een geluidswal zonder tophoek:



Grasbekleding



Bomen en struiken (dicht begroeid)



Bomen en struiken (open begroeid)

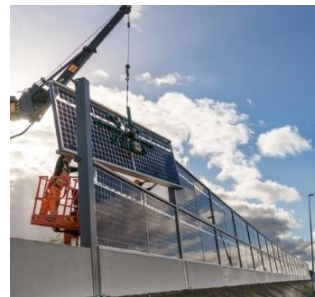
Enkele voorbeelden van een geluidswal met tophoek:



Metalen scherm met begroeiing



Gesloten scherm met schanskorf



Gesloten scherm met zonnepanelen



Combinatie aardewal met vlak scherm

4 Achtergrondniveau

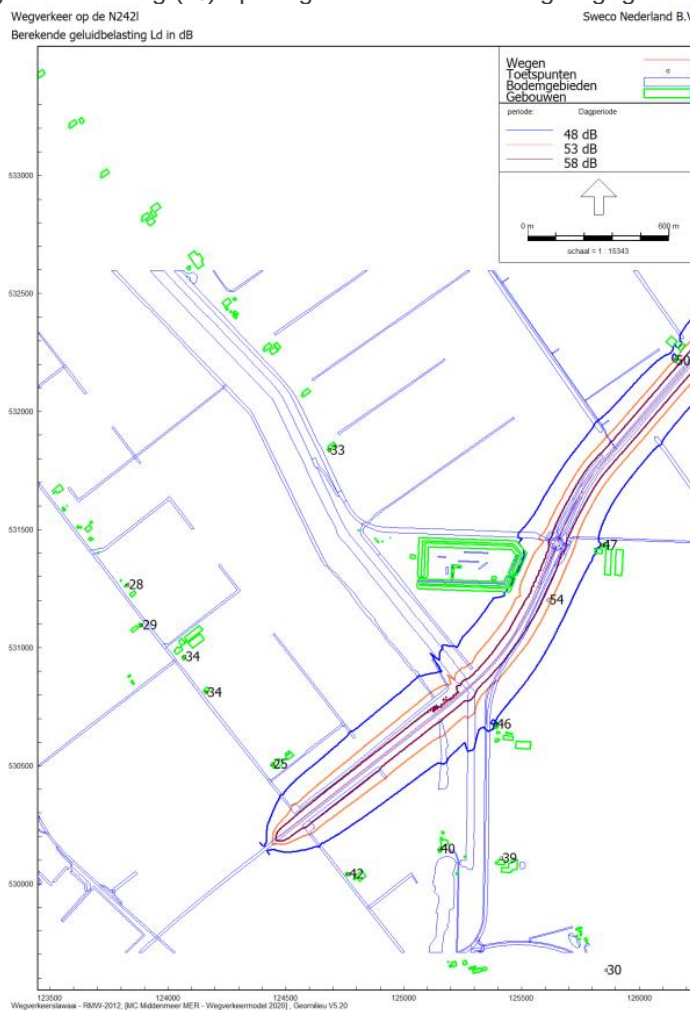
Het heersende achtergrondniveau is bepaald door wegverkeer op de N242, het Windpark Groetpolder en het pluimveebedrijf Meerkip.

4.1 Wegverkeer op de N242

De geluidgegevens zijn van verkeer op de N242 zijn gedownload van https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Verkeer_vervoer/Verkeersveiligheid_doorstroming_en_leefbaarheid/Verkeersgegevens. Het betreft de telgegevens voor een weekdag gemeten in oktober 2018 tussen de oprit van de N239 't Hoefke en de Cultuurweg/Prof. Ter Veenweg.

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer is berekend conform de Standaard Rekenmethode II uit de bijlage 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is een model gemaakt met de software Geomilieu (versie 5.20).

In figuur 4-1 is de ligging van de 48, 53 en 58 dB L_d -contour en de berekende geluidbelasting (L_d) op de gevels van de woningen gegeven.



Figuur 4-1 Ligging geluidcontouren en het geluidniveau op de gevels vanwege verkeer op de N242 L_d , in dB

In tabel 4-1 is de berekende geluidbelasting vanwege het wegverkeer in de dag- en avondperiode op de gevels van de woningen gegeven. Voor de dagperiode is een waarneemhoogte van 1,5 meter aangehouden en voor de avondperiode 1,5 of 4,5 meter. De aangehouden hoogte is afhankelijk van of er op de verdieping van de woning verblijfsruimten zijn gelegen. In bijlage 1 zijn de invoergegevens en rekenbladen gegeven.

Tabel 4-1 Overzicht optredende geluidbelasting door verkeer op de N242, L in dB

Nummer	Omschrijving	Dag	Avond
200	Groetweg 21	30	29
201	Groetweg 23	33	31
202	Groetpolderweg 31	28	25
203	Groetpolderweg 33	28	28
204	Groetpolderweg 35a	34	31
205	Groetpolderweg 39	34	33
206	Groetpolderweg 43	25	24
207	Korte Groetpolderweg 3	42	41
208	Korte Groetpolderweg 1	40	40
209	de Rietput 3	40	39
210	Groetpolderweg 43	39	38
211	Alkmaarseweg 27	46	45
212	Alkmaarseweg 25 *)	54	54
213	Alkmaarseweg 18	50	50
214	Oudelandeweg 53	47	44
215	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	27	24
216	Aartswoud - Dorp	30	28

*) Resultaten alleen ter informatie. Woning buiten toetsingskader gelaten.

Uit de berekening van de geluidbelasting op de gevels van de woningen blijkt dat het verkeer op de N242 alleen invloed heeft op de gevels van de woningen gelegen aan de Alkmaarseweg en de Oudelandeweg. De invloed op de gevels van de woningen gelegen aan de Groetweg en Groetpolderweg is beperkt.

4.2 Windpark Groetpolder, Wieringermeer en Waardpolder

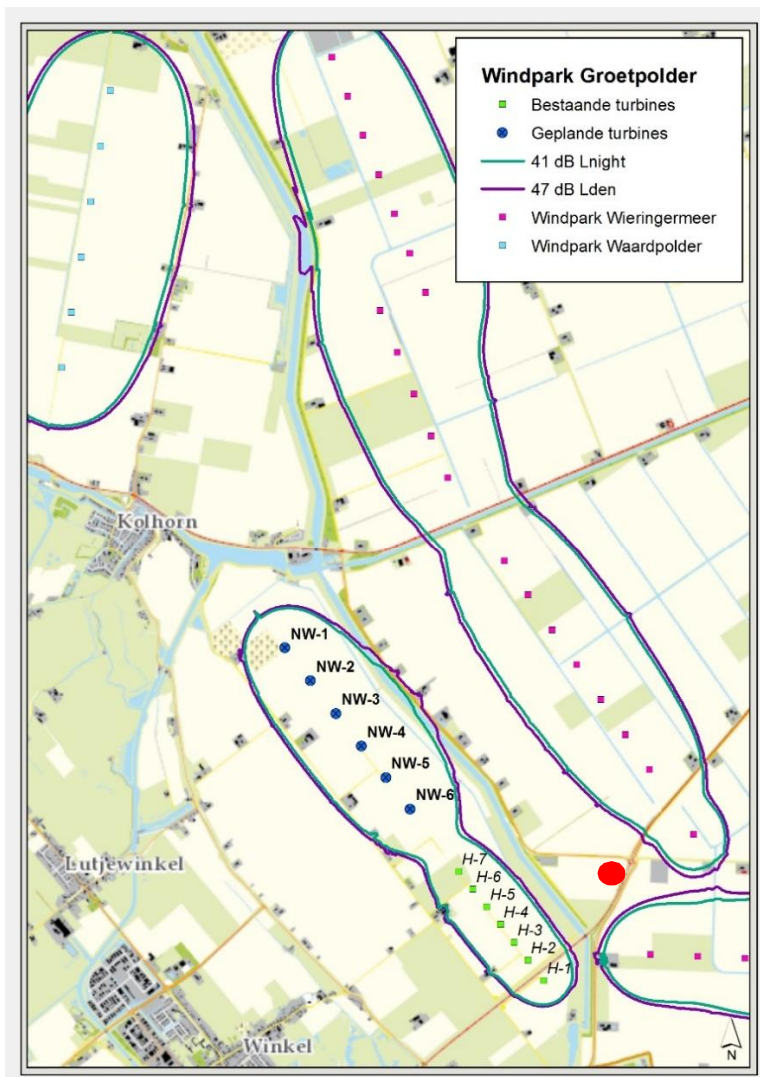
Ten gevolge van de geluiduitstraling van de drie windmolenparken is een akoestisch onderzoek² uitgevoerd. Inzichtelijk is gemaakt wat gecumuleerde geluidbelasting is ter plaatse van de woningen. In tabel 4-2 is een overzicht gegeven van de gecumuleerde geluidbelasting op de binnen dit onderzoek gelegen woningen.

Tabel 4-2 Overzicht gecumuleerde geluidbelasting door windmolens, L_d in dB

Omschrijving	Hoogte	Dag
Groetpolderweg 23	5	39
Groetweg 23	5	37
Groetpolderweg 31	5	39
Groetpolderweg 35a	5	40
Groetpolderweg 39	5	40
Groetpolderweg 43	5	38
Groetpolderweg 13	5	41
De Rietput 3	5	39
Alkmaarseweg 27	5	36

In figuur 4-2 is de ligging van de 41 dB L_{night} en 47 dB L_{den} gegeven.

² Notitie 'Herstructurering windpark Groetpolder – Akoestisch onderzoek cumulatie', referentienummer SWNL0208176, datum 16-06-2017, opgesteld door Sweco



Figuur 4-2 Geluidcontouren cumulatie windpark Groetpolder, Wieringermeer en Waardpolder

Uit de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting op de gevels van de woningen blijkt dat de invloed van windmolens alleen invloed heeft op de gevels van de woningen gelegen aan de Groetpolderweg. De invloed op de gevels van de woningen gelegen aan de Groetweg, de Alkmaarseweg en de Oudelanderweg is beperkt.

4.3 Pluimveebedrijf Meerkip

Voor de oprichting van de inrichting is een Milieueffectrapportage³ opgesteld. In paragraaf 5.6 'Geluid' is opgenomen dat:

De dichtstbijzijnde woningen in de omgeving van het bedrijf zijn Alkmaarseweg 27, Oudelanderweg 51 en Alkmaarseweg 18. Ook is rekening gehouden met de woning aan Oudelanderweg 49 en de toekomstige bedrijfswoning aan de Alkmaarseweg ongenummerd. De belasting op deze woningen is beschreven in het opgestelde akoestisch rapport. Uit de berekeningen blijkt dat na realisatie van het voornemen geen overschrijdingen van de geluidnormen optreden.

³ Rapport Milieueffectrapportage Pluimveebedrijf Meerkip, datum 16 juli 2012, opgesteld door Agra-Matic B.V. te Ede

De geluidbelasting veroorzaakt door het bedrijf wordt zoveel mogelijk beperkt. Zo wordt met volle vrachten gewerkt om het aantal verkeersbewegingen beperkt te houden. Door toepassing van moderne frequentiegeregelde ventilatoren wordt vooral de geluidemissie ook in de avond- en nachtperiode beperkt. Ook vind het lossen van broedeieren en het laden van dieren inpandig plaatst.

Aangezien aan de geluidnormen kan worden voldaan, hoeven geen extra maatregelen te worden getroffen of ruimere geluidsnormen in de voorschriften te worden opgenomen.

De geluidbelasting op de gevels van de woningen gelegen aan de Groetweg en Groetpolderweg is nihil.

4.4 Conclusie

Voor de verschillende onderzochte bronnen geldt dat deze van toepassing zijn voor een beperkt gebied. Cumulatie van de verschillende bronnen is hierdoor niet noodzakelijk. Op basis van de beschikbare informatie kan geconcludeerd worden dat het gebied ter plaatse van de woningen aan de Groetweg, Groetpolderweg en De Rietput als rustig buitengebied aangemerkt kan worden. De streefwaarde hiervoor bedraagt 45 dB(A) etmaalwaarde. Het gebied ter plaats van de woningen aan de Oudelandeweg en Alkmaarseweg kan aangemerkt worden als gemengd gebied. De streefwaarde hiervoor is 50 dB(A) etmaalwaarde.

Noot:

De meeste woningen langs de Groetweg, Groetpolderweg en De Rietput zijn bedrijfswoningen met een agrarische bestemming. Een waarde in de dagperiode van 50 dB(A) op de gevel van de meeste bedrijfswoningen kan hierdoor ook verdedigbaar zijn.

5 Uitgangspunten onderzoek motorcrossbaan

5.1 Algemene uitgangspunten

De onderstaande uitgangspunten zijn gehanteerd voor dit onderzoek:

- Aangeleverde bedrijfsomschrijving van de inrichtinghouder aangaande alle geluid producerende activiteiten, Vastgelegd in het document Verhaallijn voor m.e.r. Motorcrossterrein Noord-Holland, opgesteld door A. Verduin met datum 30 april 2020;
- gegevens van de BAG aangaande gebouwen en adressen;
- AHN aangaande hoogtes;
- De aanlegdiepte van de crossbaan is -3,5 meter NAP;
- Top 10 voor akoestisch reflecterende gebieden zijnde water en wegen;
- Google Earth.
- Aangehouden bronvermogens:
 - **Hoofdbaan:**
 Kengetal voor een rijdende crossmotor is maximaal 94 dB(A)⁴ op 7,5 meter afstand, dit is een bronvermogen (L_w) van 120 dB(A). Deze waarde geldt voor volgas rijden van de zwaardere 2- en 4 takt motoren. Voor lichtere motoren gelden zoals 65 cc 2 takt motoren geldt een lager bronvermogens tot minimaal 108 dB(A).
 Uit praktijkmetingen op een gelijk soortig parcours blijkt:
 Lengte parcours 1.700 meter rondetijd 153 seconden; L_w motor 120 dB(A);
 gasdicht bij bochten en op springheuvels totaal 51 seconden; L_w motor 102 dB(A)
 Formule voor bepaling van L_w : $10 \cdot \log((10^{(120/10)} \cdot (153-51) + 10^{(102/10)} \cdot 51) / 153)$
 L_w motor gedurende ronde 118 dB(A);
 Vanwege de verscheidenheid van motoren en dat met een motor gedurende de cross niet altijd volgas gereden wordt, is voor een wedstrijddag gerekend met een L_w van 117 dB(A).
 Voor een training geldt hetzelfde als voor een wedstrijd, echter de rijders rijden dan niet op de toppen van hun kunnen. Voor een training is daarom een L_w van 115 dB(A)⁵ aan gehouden;
 - **Warmdraaien:**
 Het bronvermogen voor het warmdraaien van de motor is 112 dB(A) met de effectieve tijd van 1 minuut per motor. Hierbij is sprake van het stationair draaien en kortstondig gas geven.
 - **Kleine baan:**
 De kleine baan wordt gebruikt voor kinderen die rijden op 50 en 65 cc 2 takt motor. Het L_w van deze minimotoren bedraagt maximaal 108 dB(A);
 - **Elektrische motoren:**
 Op dit moment is het aantal rijders die rijden op elektrisch aangedreven motoren ondergeschikt aan de rijders met een verbrandingsmotor. In de literatuur zijn nagenoeg geen gegevens terug te vinden. Uitzondering hierop is een Zweedse brochure opgesteld in opdracht van de Europese Commissie van 11 december 2012, in het kader van het CityHush project⁶. Uit deze brochure blijkt dat het geluidniveau op 7,5 meter tussen de 55 en 56 dB(A) bedraagt. Voorde berekening is uitgegaan van een L_w van 82 dB(A);

⁴ Volgens Geluid reglement noppensport 2020 Motocross, Off Road, Enduro, Jeugd Enduro, Trial en Supermoto van de KNMV.

⁵ Deze bronvermogens zijn gebaseerd op het akoestisch onderzoek dat ons bureau heeft verricht ten behoeve van de businesscase voor de motorsportfaciliteit Middenmeer, met referentienummer SWNL0218534, revisie 1 en datum 17-01-2018.

⁶ Brochure Scooters: Noise of electric and combustion powered scooters. PTW noise levels, resulting annoyance and potential for reduction. Stockholm, December 11, 2012, CityHush Training Workshop André Fiebig, HEAD acoustics GmbH.

◦ **Enduro- en trailparcour:**

Enduro- en trailmotoren zijn crossmotoren die voldoen aan de wettelijke eisen voor rijden op de openbare weg. Deze hebben dus ook een kentekenbewijs.

De goedkeuringseis van het RDW voor motorfietsen bedraagt 80 dB(A).

Dit geluidniveau wordt gemeten op 7,5 meter afstand, gemeten vanuit de rijlijn van een volgas rijdende motorfiets. Het bijbehorende L_w bedraagt circa 108 dB(A). Omdat het rijden op een enduro- en/of trailparcour meer behendigheid betreft dan snelheid is voor het rijden met een enduromotor een L_w van 102 dB(A) aangehouden en voor een trailmotor een L_w van 100 dB(A). De waarde van de Enduromotoren is in de praktijk gecontroleerd door de motorcrossvereniging op een gelijkwaardig Enduroparcour.

◦ **Prepareren en onderhoud baan:**

Voor het prepareren en onderhoud van de baan wordt gebruik gemaakt van shovel/trekkers. Gedurende een training en/of wedstrijd zijn de shovel/trekkers in totaal maximaal 2 uur in gebruik zijn. Het aangehouden L_w bedraagt 104 dB(A); Verder wordt de baan in droge periodes bij trainingen of wedstrijden besproeit met water. Hiervoor wordt uit het naast de inrichting gelegen kanaal water gepomp. De pomp heeft een L_w van circa 80 dB(A) en wordt in een omkasting geplaatst. De totale bedrijfsduur van de pomp bedraagt gemiddeld 45 minuten in de dagperiode. Hierdoor is de pomp akoestisch gezien niet relevant voor de geluiduitstraling.

◦ **Omroepinstallatie:**

De omroepinstallatie wordt alleen gebruikt tijdens wedstrijden en dan alleen nog voor het doorgeven van mededelingen. Het aangehouden L_w is 110 dB(A). Dit komt overeen met een geluidniveau op circa 15 meter uit de speaker van 75 dB(A).

• **Vertrekkende/binnenkomende deelnemers:**

Aangenomen is dat de deelnemers komen met een bestelwagen al dan niet voorzien van een aanhanger. Het kengetal L_w bij een snelheid van 10 km/uur⁷ rijdend op het eigen terrein is 98 dB(A) en op openbare weg bij een snelheid van 50 km/uur 104 dB(A).

In de toekomst zal meer gebruik gaan worden van hybride en elektrisch aangedreven auto's. De bronvermogens hiervan liggen 6 tot 10 dB(A) lager dan van de huidige voertuigen. Uitgegaan is dat 90% van de wagens via de N242 komt en 10% via de Groetweg;

• **Vertrekkende/aankomende personenwagens:**

Kengetal bronvermogen bij een snelheid van 10 km/uur op het eigen terrein is 87 dB(A) en op openbare weg bij een snelheid van 50 km/uur 99 dB(A). Ook hiervoor geldt dat in de toekomst meer gebruik gemaakt zal worden van hybride en elektrisch aangedreven auto's. Uitgegaan is dat 90% van de wagens via de N242 komt en 10% via de Groetweg;

• **Aanlegfase:**

De aanleg van het terrein wordt, vanwege het zetten en inklinken van de grond van de aardewallen, gefaseerd uitgevoerd. In de eerste fase wordt de grond tot een diepte van - 3,5 meter NAP uitgegraven en worden grondwallen tot 4 meter hoogte aangebracht. De werkzaamheden worden uitgevoerd met graafmachines, dumpers en shovel. De aangehouden bronvermogens L_w zijn gebaseerd op kengetallen en bedragen voor een graafmachine 106 dB(A), voor een dumper 105 dB(A) en voor een shovel 104 dB(A).

• **Maximale geluidniveaus:**

Het maximale L_w van 1 crossmotor bedraagt 125 dB(A). Het $L_{w,max}$ veroorzaakt door 5 crossmotoren die dicht bij elkaar rijden bedraagt 132 dB(A) en van een massastart bij een wedstrijd waarbij 25 motoren gelijk starten $L_{w,max}$ 139 dB(A).

De $L_{w,max}$ veroorzaakt door voertuigen bedraagt 99 dB(A) en wordt veroorzaakt door het dichtslaan van autoportieren.

De $L_{w,max}$ bij de aanleg van het terrein bedraagt 118 dB(A) en wordt veroorzaakt door het dichtslaan van de metalen klep van de dumper.

⁷ Het manoeuvreren van de bestelwagens voor het parkeren zit verwerkt in de gemiddelde snelheid van het rijden.

5.2 Wedstrijddag motorcross

Bij de beoordeling van de openingstijd is het van belang vast te stellen wat de effectieve duur van de geluidsemissie is. Een wedstrijddag is daarvoor maatgevend.

Voor een wedstrijddag gelden de volgende uitgangspunten:

- Grote baan:
 - o Netto rijtijd 5,5 uur, gemiddeld 25 motoren gelijktijdig op de baan, totaal aantal crossuren ($5,5 * 25 =$) 138 per wedstrijddag. Verhoging 25 rijders $[10\log(25)]$ 14,0 dB(A). In rekenmodel opgenomen lijnbron met een totaal L_w van 131 dB(A);
 - o Omroepinstallatie, totale tijd 0,5 uur 5 stuks L_w 110 dB(A);
In rekenmodel opgenomen 5 puntbronnen elk met L_w van 110 dB(A) en 0,5 uur. In de praktijk kunnen dit dubbele luidspeakers zijn die in een bepaalde richting uitstralen;
 - o Warmdraaien, totale tijd 1 uur en 45 minuten verdeeld over 5 plaatsen;
In rekenmodel opgenomen 5 puntbronnen elk met L_w van 112 dB(A) waarvan 2 bronnen met 0,5 uur en 3 bronnen met 0,25 uur;
 - o De springheuvels/schansen hebben in de basissituatie een hoogte van 3 meter. Als alternatief zijn de springschansen/-tafels gemodelleerd met verschillende hoogten;
- Kleine baan, netto tijd 6 uur, 15 deelnemers. Verhoging 15 rijders $[10\log(15)]$ 11,8 dB(A). In rekenmodel lijnbron met een totaal L_w van 119 dB(A).
Op deze baan wordt begonnen het rijden op elektrische motoren. Hieronder is een overzicht gegeven van het te hanteren totale L_w bij;
 - o 15 rijders waarvan 0 rijders elektrisch L_w 119 dB(A);
 - o 15 rijders waarvan 5 rijders elektrisch L_w 118 dB(A);
 - o 15 rijders waarvan 10 rijders elektrisch L_w 115 dB(A);
 - o 15 rijders waarvan 15 rijders elektrisch L_w 94 dB(A);
 - o 70 rijders waarvan 55 rijders elektrisch L_w 119 dB(A);
 De springschans heeft een hoogte van 2 meter.
- Shovel/trekker, totaal tijd 2 uur verdeeld over 4 plaatsen.
In rekenmodel opgenomen 4 puntbronnen elk met L_w van 104 dB(A) en 0,5 uur;
- 240 bestelwagens deelnemers.
In rekenmodel opgenomen mobiele bron met een L_w van 98 dB(A) en 480 bewegingen. Het aantal is verdubbeld omdat de voertuigen via dezelfde route op het terrein komen en vertrekken;
- 500 personenauto's bezoekers. In rekenmodel opgenomen mobiele bron met een L_w van 87 dB(A) en 1.000 bewegingen. Bron is als lijnbron ingevoerd.

5.3 Trainingsdag motorcross

Voor een trainingsdag gelden de volgende uitgangspunten:

- Dagperiode:
 - o Netto rijtijd 6,0 uur, gemiddeld 25 motoren gelijktijdig op de baan, totaal aantal crossuren ($6,0 * 25 =$) 150 per trainingsdag. Verhoging 25 rijders $[10\log(25)]$ 14,0 dB(A). In rekenmodel opgenomen lijnbron met een totaal L_w van 128 dB(A);
- Avondperiode:
 - o Netto rijtijd 2,0 uur, gemiddeld 25 motoren gelijktijdig op de baan, totaal aantal crossuren ($2,0 * 25 =$) 50 per trainingsdag. Verhoging 25 rijders $[10\log(25)]$ 14,0 dB(A). In rekenmodel opgenomen lijnbron met een totaal L_w van 129 dB(A);
- Warmdraaien, totale tijd 1 uur en 45 minuten verdeeld over 5 plaatsen.
In rekenmodel opgenomen 5 puntbronnen elk met L_w van 112 dB(A) waarvan 2 bronnen met 0,5 uur en 3 bronnen met 0,25 uur;
- Kleine baan, netto tijd 6 uur, 15 deelnemers. Verhoging 15 rijders $[10\log(15)]$ 11,8 dB(A)
In rekenmodel opgenomen lijnbron met een totaal L_w van 119 dB(A);
- Shovel/trekker, totaal tijd 2 uur verdeeld over 4 plaatsen.
In rekenmodel 4 puntbronnen elk met L_w van 104 dB(A) en 0,5 uur;

- 120 bestelwagens deelnemers in de dagperiode en 60 in de avondperiode. In rekenmodel opgenomen mobiele bron met een L_w van 98 dB(A) en 240 bewegingen. Het aantal is verdubbeld omdat de voertuigen via dezelfde route op het terrein komen en vertrekken;
- 60 personenauto's bezoekers in de dagperiode en 30 in de avondperiode. In rekenmodel opgenomen mobiele bron met een L_w van 87 dB(A) en 60 bewegingen. Bron is als rondgaande rijlijn ingevoerd.

5.4 Endoroparcours

Het Endoroparcours is alleen van toepassing bij de gekozen 'Alternatief perceel West' en 'Alternatief perceel West toekomst'.

Bij enduro is behendigheid en techniek belangrijker dan snelheid.

Het parcours loopt deels via het parcours van de crossbaan en deel buiten de aardewallen. Buiten de aardewal met scherm wordt nog een tweede wal aangelegd waarop bomen worden geplant. Het parcours loopt tot op de wal en door de bospassage. Er wordt alleen gereden op dagen dat er geen wedstrijden en/of trainingen zijn. De netto rijtijd bedraagt 4,0 uur en wordt door maximaal 10 motoren gebruikt. Verhoging 10 rijders is $[10\log(10)]$ resulterende in 10,0 dB(A). In rekenmodel opgenomen lijnbron met een totaal L_w van 112 dB(A).

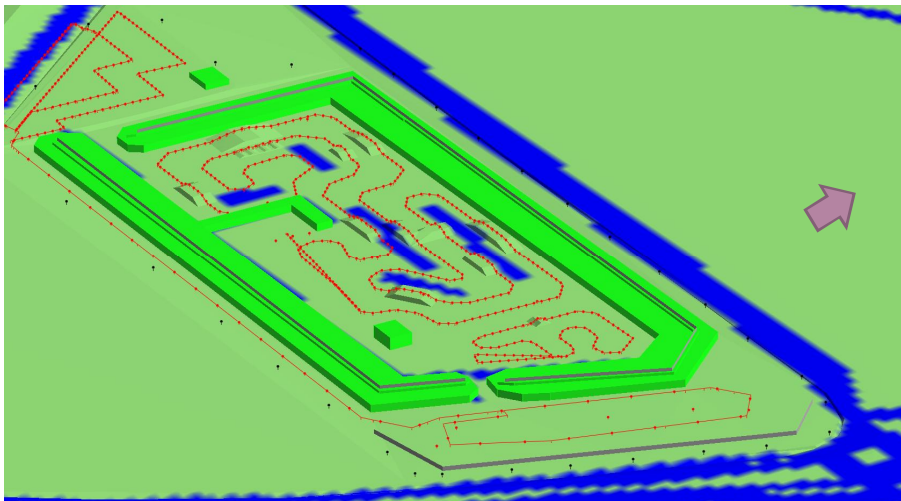
5.5 Trailparcours

Het Trailparcours wordt buiten de aardewallen aangelegd. Er wordt gereden op dagen dat er geen wedstrijden en/of trainingen zijn. Er wordt met maximaal 50 trialmotoren gereden gedurende maximaal 4 uur per dag. Verhoging 50 rijders is $[10\log(50)]$ resulterende in 17,0 dB(A). In rekenmodel opgenomen lijnbron met een totaal L_w van 117 dB(A).

5.6 Baanindelingen

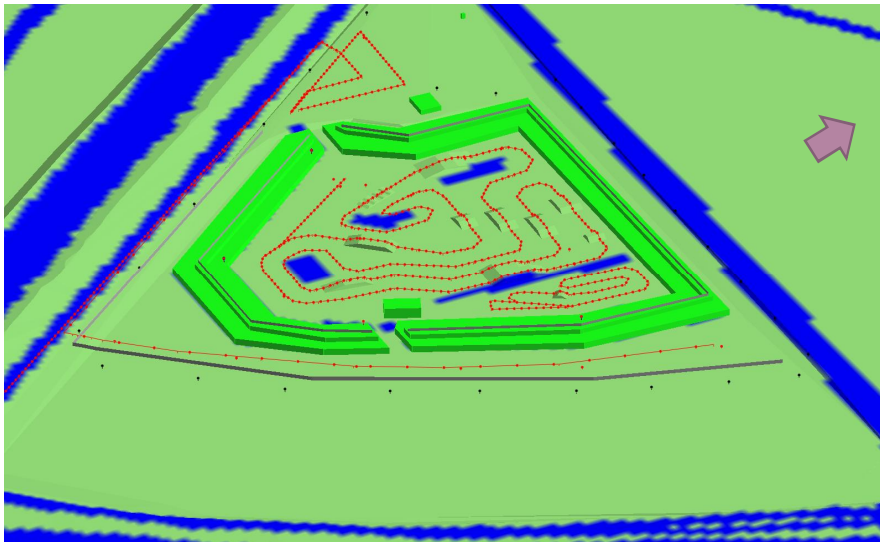
Er zijn drie baanindelingen onderzocht.

In figuur 5-1 is de principe indeling van het 'Referentie perceel Noord' met springheuvels/schansen gegeven zoals in het rekenmodel als basis is gebruikt.



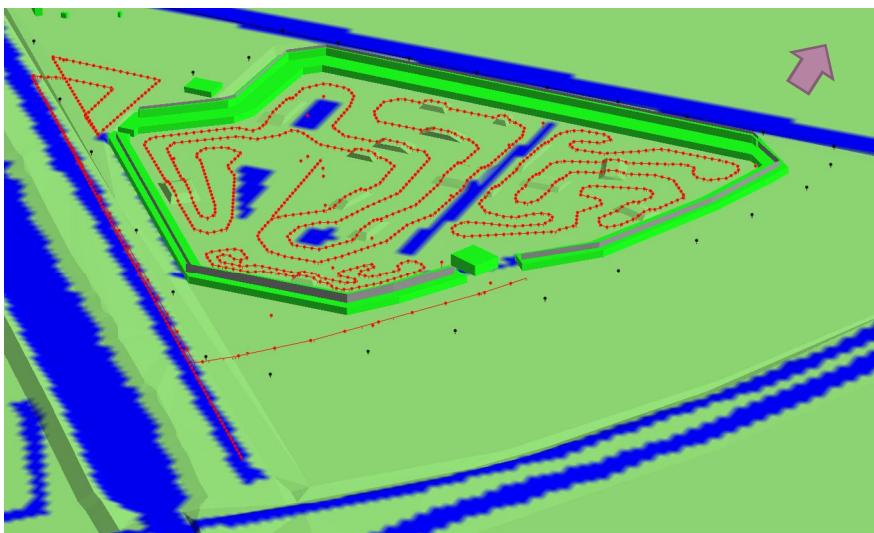
Figuur 5-1 Principe indeling Referentie perceel Noord – ingevoerd in rekenmodel.

In figuur 5-2 is de principe indeling van het 'Alternatief perceel West' met springheuvels/schansen gegeven.



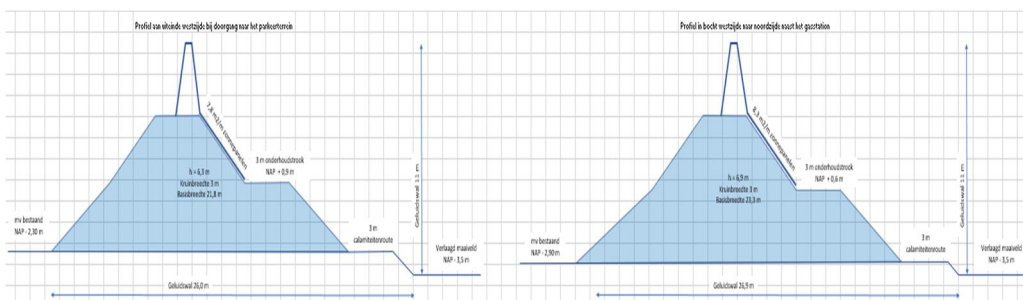
Figuur 5-2 Principe indeling Alternatief perceel West – ingevoerd in rekenmodel.

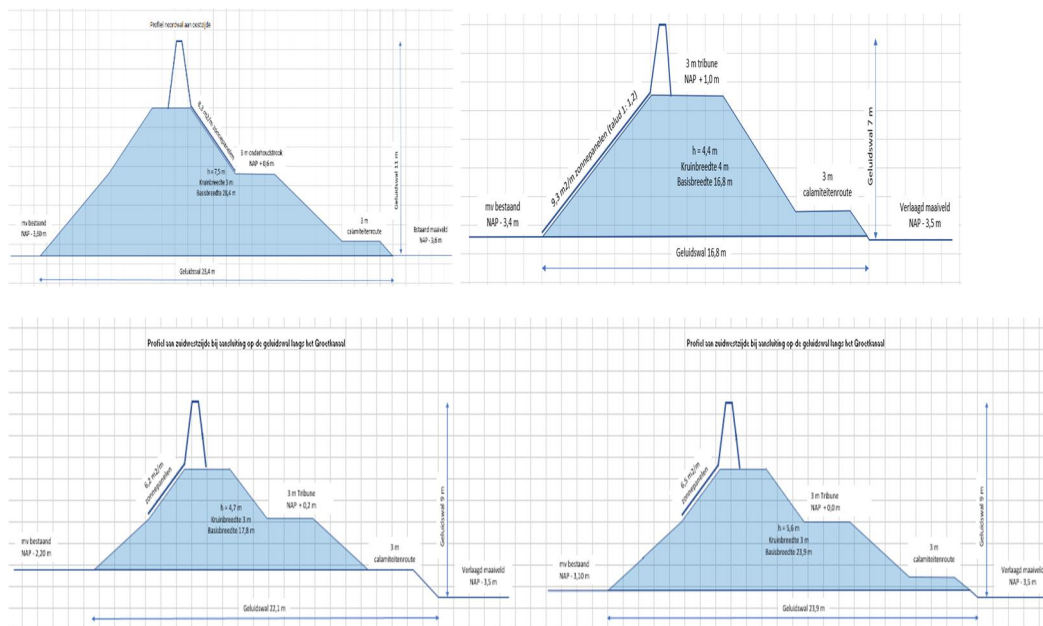
In figuur 5-3 is de principe indeling van het 'Alternatief perceel West toekomst' gegeven.



Figuur 5-3 Principe indeling Alternatief perceel West toekomst – ingevoerd in rekenmodel.

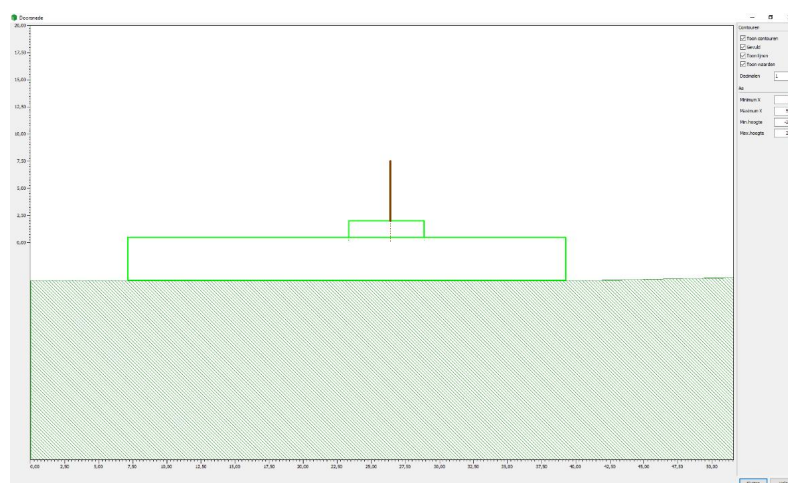
In figuur 5-4 zijn enkele principe doorsneden van de aardewal gegeven. Op de wal wordt een vlakscherm geplaatst.





Figuur 5-4 Principe doorsneden van de aardewal met vlakscherm

In figuur 5-5 is de principe doorsnede gegeven zoals in het rekenmodel is gemodelleerd. De hoogte van het vlakke scherm kan variëren.



Figuur 5-5 Principe doorsnede scherm rekenmodel

Zoals in de hoofdstuk 3 is aangegeven kan de geluidswal bestaan uit een scherm met en zonder top. Het verschil in uitvoering levert, afhankelijk van de positie van de geluidbron en ontvanger, een verschil op van maximaal 2 dB(A). Hierbij is een scherm met tophoek efficiënter. In tabel 5-1 is een overzicht gegeven van de verschillen tussen de beide schermuitvoeringen ter plaatse van een punt op de terreingrens op een hoogte van 1,5 meter en ter plaatse van de woningen Groetweg 23 en Alkmaarseweg 18 op hoogten van 1,5 en 4,5 meter boven maaiveld.

Tabel 5-1 Verschil tussen scherm met en zonder tophoek in dB(A)

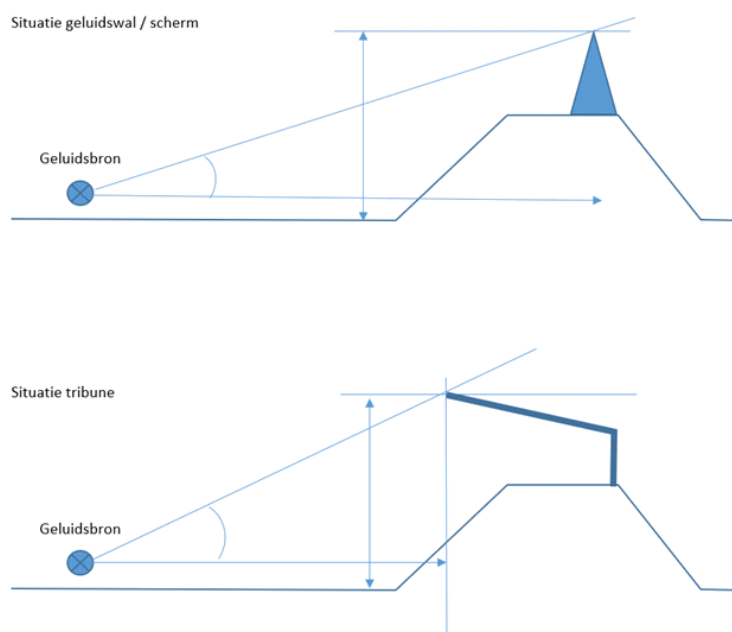
	Grens inrichting	Groetweg 23	Groetweg 23	Alkmaarseweg 18	Alkmaarseweg 18
hoogte	1,5 m	1,5 m	4,5 m	1,5 m	4,5 m
4,0 meter	1,4	0,1	0,2	0,2	0,1
7,5 meter	1,8	0,5	0,5	0,4	0,5
8,0 meter	1,8	0,6	0,6	0,5	0,7
8,5 meter	1,8	0,7	0,7	0,6	0,7
9,5 meter	1,7	0,8	0,9	0,8	0,8
11,5 meter	1,3	1,2	1,2	1,1	1,2

In tabel 5-2 is een overzicht gegeven van welke hoogten van een scherm met en zonder tophoek gelijkwaardig zijn.

Tabel 5-2 Overzicht gelijkwaardige hoogte scherm met en zonder tophoek

met tophoek in m	zonder tophoek in m
4,0	4,0
7,5	8,0
8,0	8,5
8,5	9,5
9,5	11,5

Het toepassing van een tribune als scherm behoort ook tot de mogelijkheden. Een tribune kan niet op een goede manier in het rekenmodel gemodelleerd worden. Om toch inzicht te krijgen van wat de invloed is, is in het rekenmodel een vlakscherm gezet op de plaats waar het dak van de tribune het hoogste punt heeft. In figuur 5-6 is de schematische benadering gegeven. Uit de berekening blijkt dat de invloed van de tribune ter plaatse van de woningen een verlaging van 0,2 tot 0,3 dB(A) geeft ten opzichte van een vlakscherm met tophoek.



Figuur 5-6 Schematisch situatie ingevoerde tribune als scherm in rekenmodel

5.7 Kantine

Op de inrichting komt een kantine annex clubhuis. Het gebruik hiervan is beperkt. In de kantine zal achtgrondmuziek aanstaan. De geluiduitstraling naar de omgeving is niet beschouwd omdat deze van ondergeschikt belang is ten opzichte van de geluiduitstraling door de motorcross.

5.8 Aanlegfase

De aanleg van het terrein wordt, vanwege het zetten en inklinken van de grond van de aardewallen, gefaseerd uitgevoerd wordt. In de eerste fase wordt de grond tot een diepte van -3,5 meter NAP uitgegraven en worden grondwallen tot 4 meter hoogte aangebracht. De werkzaamheden worden gedurende enkele aaneengesloten dagen uitgevoerd met 5 graafmachines, 10 dumpers en 1 shovel. In het rekenmodel is uitgegaan dat er geen afschermende werking plaatsvindt door de reeds gerealiseerde aardewallen. Dit is een worstcase benadering. Verder is uitgegaan dat het in te zetten materieel 8 uur per werkdag in bedrijf is. In rekenmodel zijn de 5 graafmachines ingevoerd als 2 gelijkwaardige lijnbronnen. Op het bronvermogen is een verhoging toegepast van $[10\log(2,5)]$ resulterende in 4,0 dB(A), L_w totaal 110 dB(A). De route van de dumpers zijn in het rekenmodel ingevoerd als 2 gelijkwaardige lijnbronnen. Op het bronvermogen is een verhoging toegepast van $[10\log(5)]$ resulterende in 7,0 dB(A), L_w totaal 112 dB(A). De shovel is ingevoerd als 1 lijnbron met een L_w totaal van 104 dB(A).

5.9 Evenementen

Naast de reguliere trainingen en wedstrijden wil men de baan openstellen voor trainingsweken, professionele teams, avondrijden, camping voor rijders e.d. Indien de evenementen en/of extra activiteiten qua geluiduitstraling gelijk zijn aan die tijdens een wedstrijd optreden passen deze binnen het uitgevoerde akoestisch onderzoek. Voor evenementen en/of extra activiteiten die meer geluid uitstralen zal apart een vergunning aangevraagd worden.

5.10 Gehanteerde rekenmethode

Door middel van een overdrachtsberekening zijn de optredende geluidniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. Berekend zijn de optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale optredende geluidniveaus. Op de rekenbladen staan ook de berekende L_i -waarden gegeven. De L_i waarde staat voor het 'gestandaardiseerd immissieniveau en heeft geen wettelijke status. Deze waarde geeft aan de beleving van het geluid tijdens het crossen en wijkt af van het berekende $L_{A,r,LT}$. Dit omdat in het $L_{A,r,LT}$ verschillende correctiefactoren worden toegepast, zoals de bedrijfsduurcorrectie en de meteocorrectie. Het verschil met de berekende $L_{A,r,LT}$ -waarde kan tussen de 3 en 8 dB bedragen.

De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig methode II.8 uit de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999'. Voor de modellering is gebruik gemaakt van het softwarepakket van DGMR Geomilieu V.5.20.

Bij de berekening van de overdracht van geluid is uitgegaan van een afname van het geluid-niveau door geometrische uitbreiding, luchtabsorptie, afscherming, reflectie en bodemabsorptie. Als bodemfactor is voor het model een akoestisch zachte bodemfactor gehanteerd ($B_f = 1$). Alle akoestisch harde bodemvlakken zijn gemodelleerd met een bodemfactor van $B_f = 0$.

De aardewallen zijn gemodelleerd als scherm zonder 'Tophoek'. De combinatie aardewal met vlakscherm of alleen vlakscherm zijn gemodelleerd als scherm met 'Tophoek'. Het verschil is de toegepaste profielcorrectie. Deze is bij een Tophoek 0 dB en bij zonder Tophoek 2 dB.

De woningen in de directe omgeving zijn allemaal eengezinswoningen. De verdiepingshoogte van zo'n woning is 3 meter. De beoordeling vindt plaats op een hoogte van 1,5 meter boven vloerniveau.

Hierdoor zijn de activiteiten die in de dagperiode plaatsvinden beoordeeld op een hoogte van 1,5 meter boven maaiveld⁸ en die in de avondperiode op 4,5 meter boven maaiveld. Als een woning geen verblijfsruimten op de verdieping heeft, dan is ook voor de avondperiode een beoordelingshoogte van 1,5 meter aangehouden. De geluidsniveaus worden invallend beschouwd.

Voor de ligging van de 50 dB(A)-contour is een hoogte van 5,0 meter boven maaiveld aangehouden. De invoergegevens van de verschillende rekenmodellen zijn in de bijlagen opgenomen.

5.11 Tonaliteit

Volgens vaste jurisprudentie van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State [o.a.: d.d. 21 juni 2006 (zaaknr. 200509480/1) en 4 maart 2009 (zaaknr. 200801877/1)] blijkt dat de zogenaamde 'kritische bandbreedtemethode', beschreven in ISO 1996-2, Annex C, gebruikt mag worden om tonaliteit vast te stellen. Hierbij heeft de Raad van State geoordeeld dat wanneer de vastgestelde tonaal toeslag (KT) kleiner of gelijk is aan 3 dB er geen sprake is van een duidelijk waarneembaar tonaal karakter en hoeft geen tonaaltoeslag op het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in rekening te worden gebracht. Uit onderzoek van Peutz⁹ blijkt dat er voor motorcross geen tonaliteitscorrectie hoeft te worden toegepast. Voorwaarde hierbij is dat wordt voldaan aan de 94 dB(A) norm, waarbij alle individueel gemeten motoren op 7,5 m afstand langs de baan gemiddeld niet meer dan 94 dB(A) geluidsdruk produceren. Een adequaat meetsysteem zal binnen de motorsportfaciliteit worden toegepast.

⁸ Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening, oktober 1998.

⁹ Onderzoek betreffende geluid in de omgeving van motorcrossterreinen. Actualisatie naar aanleiding van invoering van 94 dB(A) norm. Rapportnummer RF 857-1-RA d.d. 10 april 2013

6 Rekenresultaten model 'Referentie perceel Noord'

6.1 Algemeen

Voor het 'Referentie perceel Noord' is de geluiduitstraling vanwege activiteiten naar de omgeving berekend.

Hierbij zijn onderstaande opties onderzocht en getoetst aan de Wet geluidhinder, de VNG-richtlijnen en het Raadsbesluit van 22 februari 2018. Voor de volledigheid is de optredende geluidbelasting op de grens van de inrichting inzichtelijk gemaakt.

De onderzochte opties zijn:

- A. Model zonder aardewallen of schermen.
- B. Model met aardewal/scherp hoogte 4 meter gemeten vanaf -3,5 meter NAP.
- C. Model met aardewal/scherp hoogte 7,5 meter gemeten vanaf -3,5 meter NAP.
- D. Model met aardewal hoogte 9,5 meter gemeten vanaf -3,5 meter NAP.
- E. Model met aardewal/scherp hoogte 9,5 meter gemeten vanaf -3,5 meter NAP.
- F. Model met aardewal/scherp aangepaste hoogte gemeten vanaf -3,5 meter NAP:
 - 9,5 meter Noordoostzijde, Noord- en westzijde;
 - 6,5 meter Zuid- en Zuidoostzijde.

In de basissituatie bedraagt de hoogte van de springschansen/heuvels 3 meter. Als variant is een berekening gemaakt dat de hoogten van de springschansen/heuvels variëren. Een en ander zoals door de motorcrossvereniging zijn opgegeven.

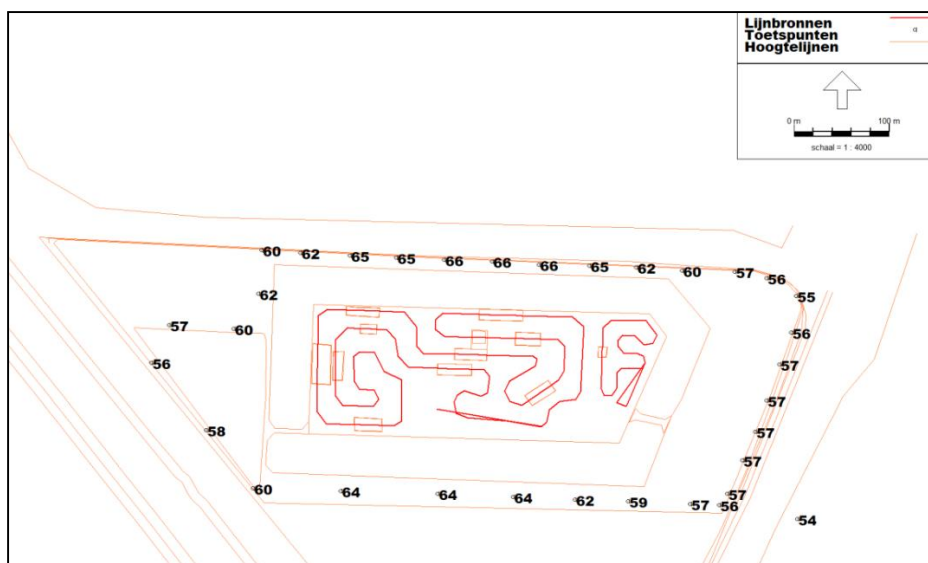
In bijlage 2 zijn de invoergegevens en rekenbladen van de verschillende opties gegeven.

6.2 Wedstrijddag

6.2.1 Model zonder aardewallen of schermen

In figuur 6-1 is het berekende geluidniveau op de grens van de inrichting gegeven veroorzaakt door alleen de activiteiten van het crossen. De voertuigbewegingen door deelnemers en bezoekers zijn hierin niet meegenomen.

In tabel 6-1 zijn de rekenresultaten op de gevels van de woningen gegeven. De gegeven waarden zijn inclusief voertuigbewegingen op het terrein.



Figuur 6-1 Situatie Referentie perceel Noord met resultaten zonder aardewallen of scherm

Tabel 6-1 Geluidbelasting op gevels woningen wedstrijd dag, $L_{A;LT}$ in dB(A)

Naam	Omschrijving	Hoogte	$L_{A;LT}$	Eis Wgh	Eis VNG	Eis GR
	Hoogste waarde op grens inrichting	1,5	66	-	-	50 ¹⁾
200	Groetweg 21	1,5	42	50	45	40
201	Groetweg 23	1,5	46	50	45	40
202	Groetpolderweg 31	1,5	37	50	45	40
203	Groetpolderweg 33	1,5	38	50	45	40
204	Groetpolderweg 35a	1,5	39	50	45	40
205	Groetpolderweg 39	1,5	23	50	45	40
206	Groetpolderweg 43	1,5	40	50	45	40
207	Korte Groetpolderweg 3	1,5	40	50	45	40
208	Korte Groetpolderweg 1	1,5	28	50	45	40
209	de Rietput 3	1,5	38	50	45	40
210	Groetpolderweg 43	1,5	39	50	45	40
211	Alkmaarseweg 27	1,5	47	50	50	45
212	Alkmaarseweg 25 ^{*)}	1,5	55	-	-	-
213	Alkmaarseweg 18	1,5	40	50	50	45
214	Oudelandeweg 53	1,5	49	50	50	46
215	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	1,5	32	50	45	40
216	Aartswoud - Dorp	1,5	34	50	45	40

¹⁾ Conform het Raadsbesluit d.d. 2018 is deze eis vervallen. Voor de volledigheid is de geluidbelasting op de grens van de inrichting inzichtelijk gemaakt.

^{*)} Resultaten alleen ter informatie. Woning buiten toetsingskader gelaten.

Op basis van de rekenresultaten kan gesteld worden dat de geluidbelasting op de gevels van de woningen voldoet aan de in de Wet geluidhinder gestelde eis van ten hoogste 50 dB(A). Aan de richtwaarden uit de VNG wordt alleen bij de woning Groetweg 23 niet voldaan. De overschrijding bedraagt 1 dB(A). Aan de in het Raadsbesluit gestelde eisen wordt ter plaatse van de woningen gelegen Groetweg 21 en 23, Alkmaarseweg 27 en Oudelandeweg 53 niet voldaan. De overschrijding bedraagt ten hoogste 6 dB(A). Ter plaatse van de terreingrens is de geluidbelasting hoger dan 50 dB(A). Deze overschrijding bedraagt ten hoogste 16 dB(A).

De bijdrage door het gebruik van de kleine baan ten opzichte van de bijdrage van de grote baan is overal ≥ 6 dB(A) minder.

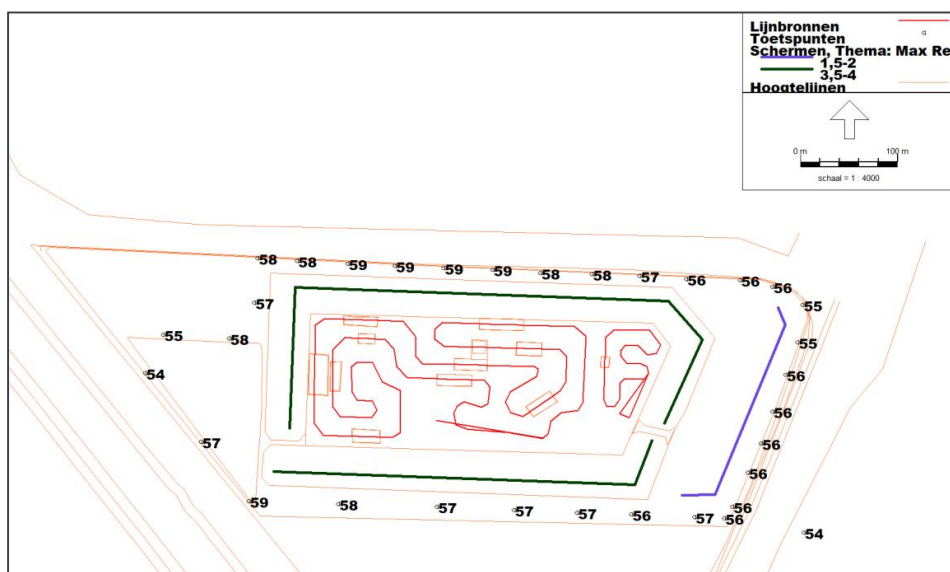
De invloed van de omroepinstallatie, onderhoud aan de baan en van voertuigbewegingen op de inrichting zijn van ondergeschikt belang ten opzichte van het geluid veroorzaakt door de motoren.

Indien de hoogten van de springschansen/heuvels aangepast worden aan die, zoals door de motorcrossvereniging, is voorgesteld worden dat deze nagenoeg akoestisch gelijkwaardig is. Ter plaatse van de gevels van de woningen geeft de variant van -0,6 dB(A) tot +0,1 dB(A) afwijkende geluidniveaus. Afgerond naar een geheel getal kan dit 1 dB(A) verschil geven.

6.2.2 Model met scherm hoogte 4 meter gemeten vanaf -3,5 meter NAP

In figuur 6-2 is het berekende geluidniveau op de grens van de inrichting gegeven veroorzaakt door alleen de activiteiten van het crossen. De voertuigbewegingen door deelnemers en bezoekers zijn hierin niet meegenomen.

In tabel 6-2 zijn de rekenresultaten op de gevels van de woningen gegeven. De gegeven waarden zijn inclusief voertuigbewegingen op het terrein.



Figuur 6-2 Situatie Referentie perceel Noord met resultaten met aardewal/scherm 4 meter hoog

Tabel 6-2 Geluidbelasting op gevels woningen wedstrijddag, L_{AriLT} in dB(A)

Naam	Omschrijving	Hoogte	L_{AriLT}	Eis Wgh	Eis VNG	Eis GR
	Hoogste waarde op grens inrichting	1,5	59	-	-	50 ¹⁾
200	Groetweg 21	1,5	42	50	45	40
201	Groetweg 23	1,5	45	50	45	40
202	Groetpolderweg 31	1,5	37	50	45	40
203	Groetpolderweg 33	1,5	37	50	45	40
204	Groetpolderweg 35a	1,5	39	50	45	40
205	Groetpolderweg 39	1,5	23	50	45	40
206	Groetpolderweg 43	1,5	40	50	45	40
207	Korte Groetpolderweg 3	1,5	40	50	45	40
208	Korte Groetpolderweg 1	1,5	28	50	45	40
209	de Rietput 3	1,5	38	50	45	40
210	Groetpolderweg 43	1,5	39	50	45	40
211	Alkmaarseweg 27	1,5	46	50	50	45
212	Alkmaarseweg 25 ^{*)}	1,5	54	-	-	-
213	Alkmaarseweg 18	1,5	39	50	50	45
214	Oudelandeweg 53	1,5	49	50	50	46
215	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	1,5	31	50	45	40
216	Aartswoud - Dorp	1,5	34	50	45	40

¹⁾ Conform het Raadsbesluit d.d. 2018 is deze eis vervallen. Voor de volledigheid is de geluidbelasting op de grens van de inrichting inzichtelijk gemaakt.

^{*)} Resultaten alleen ter informatie. Woning buiten toetsingskader gelaten.

Op basis van de rekenresultaten kan gesteld worden dat de geluidbelasting op de gevels van de woningen voldoet aan de in de Wet geluidhinder gestelde eis van ten hoogste 50 dB(A). Ook aan de richtwaarden uit de VNG wordt voldaan. Aan de in het Raadsbesluit gestelde eisen wordt ter plaatse van de woningen gelegen Groetweg 21 en 23, Alkmaarseweg 27 en Oudelandeweg 53 niet voldaan. De overschrijding bedraagt ten hoogste 5 dB(A).

Ter plaatse van de terreingrens is de geluidbelasting hoger dan 50 dB(A). Deze overschrijding bedraagt ten hoogste 9 dB(A).

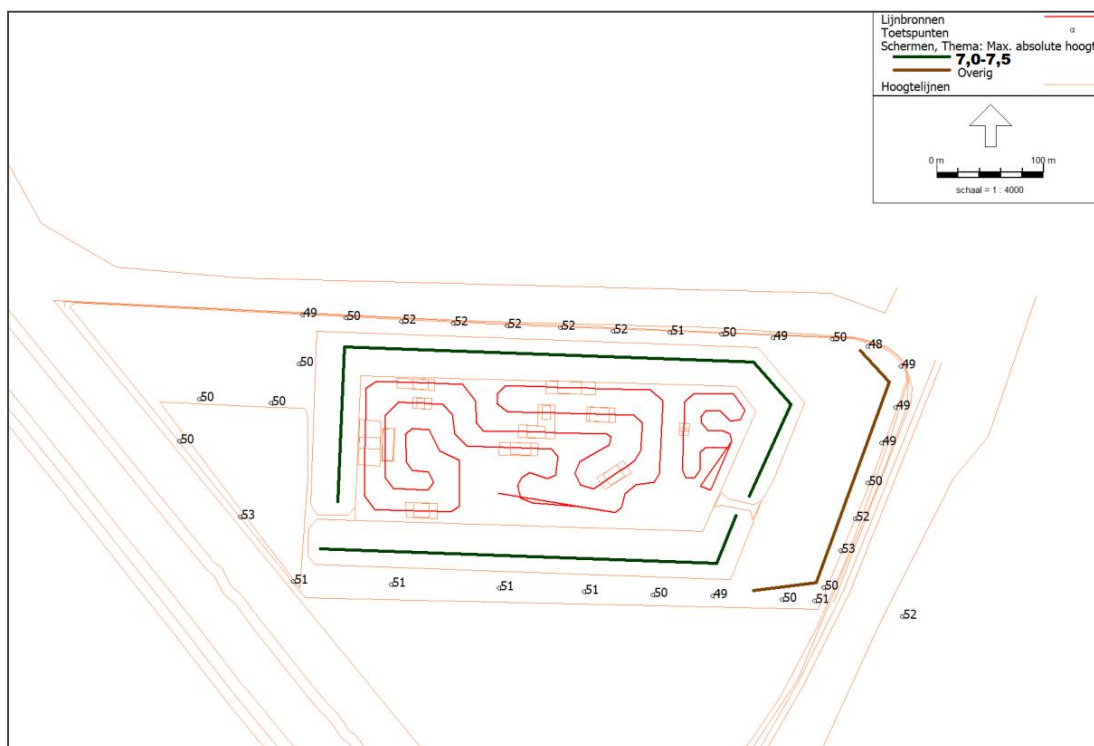
De bijdrage door het gebruik van de kleine baan ten opzichte van de bijdrage van de grote baan is op de gevels van de woningen overal meer dan 10 dB(A) minder.

Indien de hoogten van de springschansen/heuvels aangepast worden aan die, zoals door de motorcrossvereniging, is voorgesteld worden dat deze nagenoeg akoestisch gelijkwaardig is. Ter plaatse van de gevels van de woningen geeft de variant van -0,2 dB(A) tot +0,4 dB(A) afwijkende geluidniveaus. Afgerond naar een geheel getal kan dit 1 dB(A) verschil geven.

6.2.3 Model met aardewal/scherm hoogte 7,5 meter gemeten vanaf -3,5 meter NAP

In figuur 6-3 is het berekende geluidniveau op de grens van de inrichting gegeven veroorzaakt door alleen de activiteiten van het crossen. De voertuigbewegingen door deelnemers en bezoekers zijn hierin niet meegenomen.

In tabel 6-3 zijn de rekenresultaten op de gevels van de woningen gegeven. De gegeven waarden zijn inclusief voertuigbewegingen op het terrein.



Figuur 6-3 Situatie Referentie perceel Noord met resultaten met aardewal/scherm 7,5 meter hoog

Tabel 6-3 Geluidbelasting op gevels woningen wedstrijddag, $L_{A,r,LT}$ in dB(A)

Naam	Omschrijving	Hoogte	$L_{A,r,LT}$	Eis Wgh	Eis VNG	Eis GR
	Hoogste waarde op grens inrichting	1,5	53	-	-	50 ¹⁾
200	Groetweg 21	1,5	39	50	45	40
201	Groetweg 23	1,5	43	50	45	40
202	Groetpolderweg 31	1,5	35	50	45	40
203	Groetpolderweg 33	1,5	36	50	45	40
204	Groetpolderweg 35a	1,5	38	50	45	40
205	Groetpolderweg 39	1,5	22	50	45	40
206	Groetpolderweg 43	1,5	38	50	45	40
207	Korte Groetpolderweg 3	1,5	38	50	45	40
208	Korte Groetpolderweg 1	1,5	26	50	45	40

209	de Rietput 3	1,5	35	50	45	40
210	Groetpolderweg 43	1,5	36	50	45	40
211	Alkmaarseweg 27	1,5	43	50	50	45
212	Alkmaarseweg 25 ^{*)}	1,5	52	-	-	-
213	Alkmaarseweg 18	1,5	37	50	50	45
214	Oudelandeweg 53	1,5	47	50	50	46
215	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	1,5	30	50	45	40
216	Aartswoud - Dorp	1,5	32	50	45	40

¹⁾ Conform het Raadsbesluit d.d. 2018 is deze eis vervallen. Voor de volledigheid is de geluidbelasting op de grens van de inrichting inzichtelijk gemaakt.

^{*)} Resultaten alleen ter informatie. Woning buiten toetsingskader gelaten.

Op basis van de rekenresultaten kan gesteld worden dat de geluidbelasting op de gevels van de woningen voldoet aan de in de Wet geluidhinder gestelde eis van ten hoogste 50 dB(A). Ook aan de richtwaarden uit de VNG wordt voldaan. Aan de in het Raadsbesluit gestelde eisen wordt ter plaatse van de woningen gelegen Groetweg 23 en Oudelandeweg 53 niet voldaan. De overschrijding bedraagt ten hoogste 3 dB(A). Ter plaatse van de terreingrens is de geluidbelasting hoger dan 50 dB(A). Deze overschrijding bedraagt ten hoogste 3 dB(A).

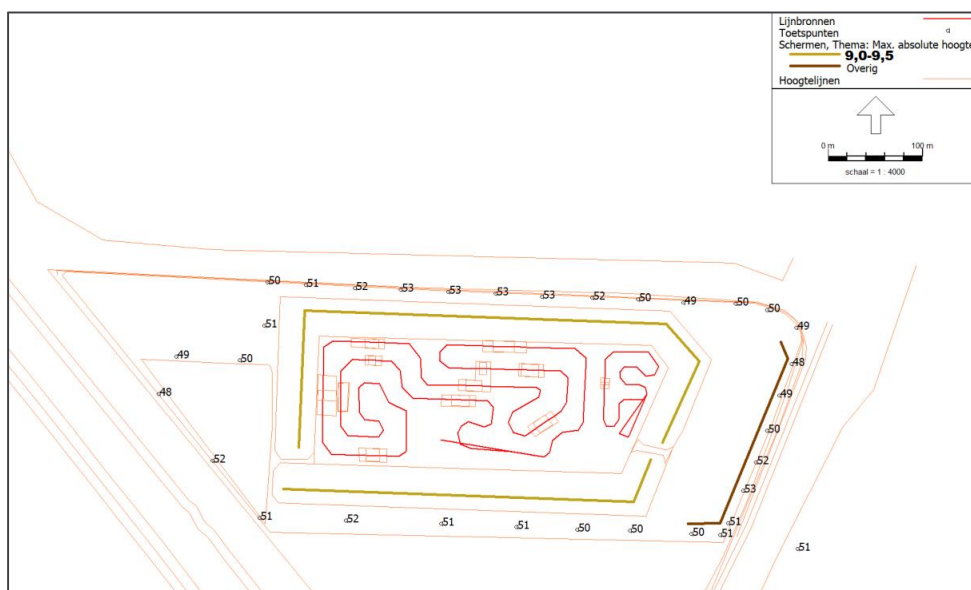
De bijdrage door het gebruik van de kleine baan ten opzichte van de bijdrage van de grote baan is op de gevels van de woningen overal meer dan 10 dB(A) minder.

Indien de hoogten van de springschansen/heuvels aangepast worden aan die, zoals door de motorcrossvereniging, is voorgesteld worden dat deze nagenoeg akoestisch gelijkwaardig is. Ter plaatse van de gevels van de woningen geeft de variant van -0,2 dB(A) tot +0,6 dB(A) afwijkende geluidniveaus. Afgerond naar een geheel getal kan dit 1 dB(A) verschil geven.

6.2.4 Model met aardewal hoogte 9,5 meter gemeten vanaf -3,5 meter NAP

In figuur 6-4 is het berekende geluidniveau op de grens van de inrichting gegeven veroorzaakt door alleen de activiteiten van het crossen. De voertuigbewegingen door deelnemers en bezoekers zijn hierin niet meegenomen.

In tabel 6-4 zijn de rekenresultaten op de gevels van de woningen gegeven. De gegeven waarden zijn inclusief voertuigbewegingen op het terrein.



Figuur 6-4 Situatie Referentie perceel Noord met resultaten met aardewal 9,5 meter hoog

Tabel 6-4 Geluidbelasting op gevels woningen wedstrijdtag, L_{AriLT} in dB(A)

Naam	Omschrijving	Hoogte	L_{AriLT}	Eis Wgh	Eis VNG	Eis GR
	Hoogste waarde op grens inrichting	1,5	53	-	-	50 ¹⁾
200	Groetweg 21	1,5	38	50	45	40
201	Groetweg 23	1,5	41	50	45	40
202	Groetpolderweg 31	1,5	35	50	45	40
203	Groetpolderweg 33	1,5	36	50	45	40
204	Groetpolderweg 35a	1,5	37	50	45	40
205	Groetpolderweg 39	1,5	22	50	45	40
206	Groetpolderweg 43	1,5	37	50	45	40
207	Korte Groetpolderweg 3	1,5	37	50	45	40
208	Korte Groetpolderweg 1	1,5	26	50	45	40
209	de Rietput 3	1,5	34	50	45	40
210	Groetpolderweg 43	1,5	36	50	45	40
211	Alkmaarseweg 27	1,5	42	50	50	45
212	Alkmaarseweg 25 ^{*)}	1,5	51	-	-	-
213	Alkmaarseweg 18	1,5	36	50	50	45
214	Oudelandeweg 53	1,5	47	50	50	46
215	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	1,5	30	50	45	40
216	Aartswoud - Dorp	1,5	31	50	45	40

¹⁾ Conform het Raadsbesluit d.d. 2018 is deze eis vervallen. Voor de volledigheid is de geluidbelasting op de grens van de inrichting inzichtelijk gemaakt.

^{*)} Resultaten alleen ter informatie. Woning buiten toetsingskader gelaten.

Op basis van de rekenresultaten kan gesteld worden dat de geluidbelasting op de gevels van de woningen voldoet aan de in de Wet geluidhinder gestelde eis van ten hoogste 50 dB(A). Ook aan de richtwaarden uit de VNG wordt voldaan. Aan de in het Raadsbesluit gestelde eisen wordt ter plaatse van de woningen gelegen Groetweg 23 en Oudelandeweg 53 niet voldaan. De overschrijding bedraagt ten hoogste 1 dB(A). Ter plaatse van de terreingrens is de geluidbelasting hoger dan 50 dB(A). Deze overschrijding bedraagt ten hoogste 3 dB(A).

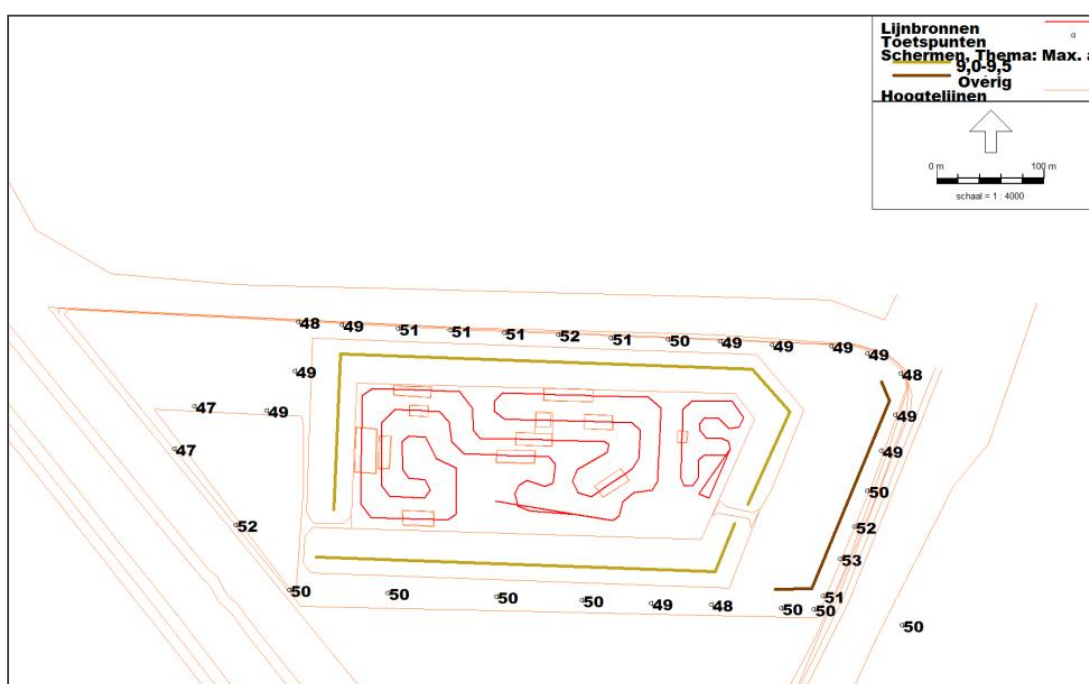
De bijdrage door het gebruik van de kleine baan ten opzichte van de bijdrage van de grote baan is op de gevels van de woningen overal meer dan 10 dB(A) minder.

Indien de hoogten van de springschansen/heuvels aangepast worden aan die, zoals door de motorcrossvereniging, is voorgesteld worden dat deze nagenoeg akoestisch gelijkwaardig is. Ter plaatse van de gevels van de woningen geeft de variant van -0,1 dB(A) tot +0,5 dB(A) afwijkende geluidniveaus. Afgerond naar een geheel getal kan dit 1 dB(A) verschil geven.

6.2.5 Model met aardewal/scherm hoogte 9,5 meter gemeten vanaf -3,5 meter NAP

In figuur 6-5 is het berekende geluidniveau op de grens van de inrichting gegeven veroorzaakt door alleen de activiteiten van het crossen. De voertuigbewegingen door deelnemers en bezoekers zijn hierin niet meegenomen.

In tabel 6-5 zijn de rekenresultaten op de gevels van de woningen gegeven. De gegeven waarden zijn inclusief voertuigbewegingen op het terrein.



Figuur 6-5 Situatie Referentie perceel Noord met resultaten met aardewal/scherm 9,5 meter hoog

Tabel 6-5 Geluidbelasting op gevels woningen wedstrijddag, $L_{A,r,LT}$ in dB(A)

Naam	Omschrijving	Hoogte	$L_{A,r,LT}$	Eis Wgh	Eis VNG	Eis GR
	Hoogste waarde op grens inrichting	1,5	52	-	-	50 ¹⁾
200	Groetweg 21	1,5	37	50	45	40
201	Groetweg 23	1,5	40	50	45	40
202	Groetpolderweg 31	1,5	35	50	45	40
203	Groetpolderweg 33	1,5	35	50	45	40
204	Groetpolderweg 35a	1,5	37	50	45	40
205	Groetpolderweg 39	1,5	22	50	45	40
206	Groetpolderweg 43	1,5	37	50	45	40
207	Korte Groetpolderweg 3	1,5	36	50	45	40
208	Korte Groetpolderweg 1	1,5	25	50	45	40
209	de Rietput 3	1,5	33	50	45	40
210	Groetpolderweg 43	1,5	34	50	45	40
211	Alkmaarseweg 27	1,5	40	50	50	45
212	Alkmaarseweg 25 ^{*)}	1,5	51	-	-	-
213	Alkmaarseweg 18	1,5	35	50	50	45

Naam	Omschrijving	Hoogte	L _{Ar,LT}	Eis Wgh	Eis VNG	Eis GR
214	Oudelanderweg 53	1,5	46	50	50	46
215	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	1,5	30	50	45	40
216	Aartswoud - Dorp	1,5	30	50	45	40

¹⁾ Conform het Raadsbesluit d.d. 2018 is deze eis vervallen. Voor de volledigheid is de geluidbelasting op de grens van de inrichting inzichtelijk gemaakt.

^{*)} Resultaten alleen ter informatie. Woning buiten toetsingskader gelaten.

Op basis van de rekenresultaten kan gesteld worden dat de geluidbelasting op de gevels van de woningen voldoet aan de in de Wet geluidhinder gestelde eis van ten hoogste 50 dB(A). Aan de richtwaarden uit de VNG wordt voldaan. Ook aan de in het Raadsbesluit gestelde eisen wordt ter plaatse van de woningen voldaan.

Ter plaatse van de terreingrens is de geluidbelasting hoger dan 50 dB(A). Deze overschrijding bedraagt ten hoogste 2 dB(A).

De bijdrage door het gebruik van de kleine baan ten opzichte van de bijdrage van de grote baan is op de gevels van de woningen overal meer dan 10 dB(A) minder.

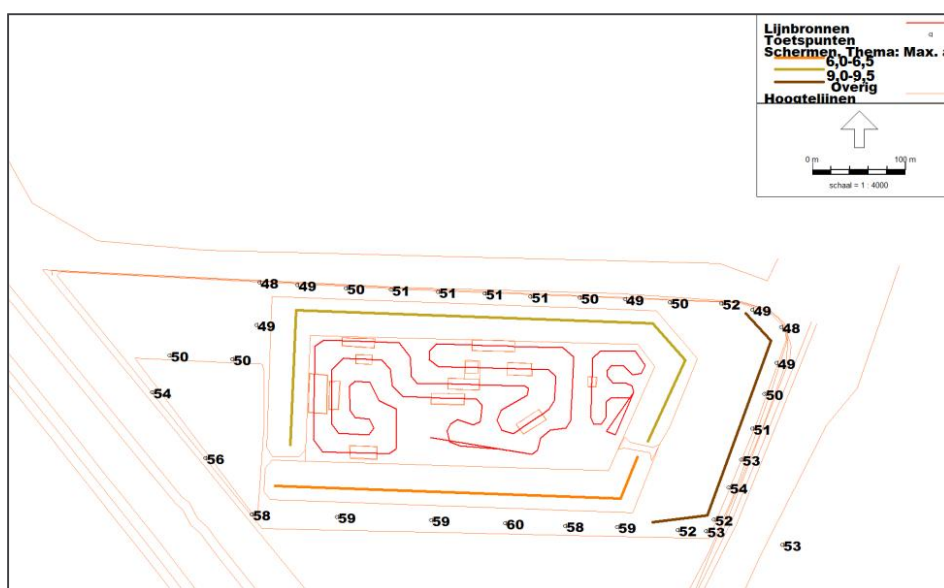
Indien de hoogten van de springschansen/heuvels aangepast worden aan die, zoals door de motorcrossvereniging, is voorgesteld worden dat deze nagenoeg akoestisch gelijkwaardig is. Ter plaatse van de gevels van de woningen geeft de variant van -0,6 dB(A) tot +0,1 dB(A) afwijkende geluidniveaus. Afgerond naar een geheel getal kan dit 1 dB(A) verschil geven.

6.2.6 Model met aardewal/scherf aangepaste hoogte gemeten vanaf -3,5 meter NAP

In figuur 6-6 is het berekende geluidniveau op de grens van de inrichting gegeven veroorzaakt door alleen de activiteiten van het crossen. De voertuigbewegingen door deelnemers en bezoekers zijn hierin niet meegenomen.

De aardewal/scherf aan de Noordoostzijde, Noord- en westzijde heeft een hoogte van 9,5 meter en die aan de Zuid- en Zuidoostzijde 6,5 meter.

In tabel 6-6 zijn de rekenresultaten op de gevels van de woningen gegeven. De gegeven waarden zijn inclusief voertuigbewegingen op het terrein.



Figuur 6-6 Situatie Referentie perceel Noord met resultaten met aardewal/scherf 6,5 en 9,5 meter hoog

Tabel 6-6 Geluidbelasting op gevels woningen wedstrijd dag, L_{AriLT} in dB(A)

Naam	Omschrijving	Hoogte	L_{AriLT}	Eis Wgh	Eis VNG	Eis GR
	Hoogste waarde op grens inrichting	1,5	54	-	-	50 ¹⁾
200	Groetweg 21	1,5	37	50	45	40
201	Groetweg 23	1,5	40	50	45	40
202	Groetpolderweg 31	1,5	35	50	45	40
203	Groetpolderweg 33	1,5	35	50	45	40
204	Groetpolderweg 35a	1,5	37	50	45	40
205	Groetpolderweg 39	1,5	22	50	45	40
206	Groetpolderweg 43	1,5	38	50	45	40
207	Korte Groetpolderweg 3	1,5	38	50	45	40
208	Korte Groetpolderweg 1	1,5	27	50	45	40
209	de Rietput 3	1,5	36	50	45	40
210	Groetpolderweg 43	1,5	37	50	45	40
211	Alkmaarseweg 27	1,5	44	50	50	45
212	Alkmaarseweg 25 ^{*)}	1,5	53	-	-	-
213	Alkmaarseweg 18	1,5	35	50	50	45
214	Oudelandeweg 53	1,5	46	50	50	46
215	Kruising Westfriesdijk / Winkelmadeweg	1,5	30	50	45	40
216	Aartswoud - Dorp	1,5	32	50	45	40

¹⁾ Conform het Raadsbesluit d.d. 2018 is deze eis vervallen. Voor de volledigheid is de geluidbelasting op de grens van de inrichting inzichtelijk gemaakt.

^{*)} Resultaten alleen ter informatie. Woning buiten toetsingskader gelaten.

Op basis van de rekenresultaten kan gesteld worden dat de geluidbelasting op de gevels van de woningen voldoet aan de in de Wet geluidhinder gestelde eis van ten hoogste 50 dB(A). Aan de richtwaarden uit de VNG wordt voldaan. Ook aan de in het Raadsbesluit gestelde eisen wordt ter plaatse van de woningen voldaan.

Ter plaatse van de terreingrens is de geluidbelasting hoger dan 50 dB(A). Deze overschrijding bedraagt ten hoogste 4 dB(A).

Indien de hoogten van de springschansen/heuvels aangepast worden aan die, zoals door de motorcrossvereniging, is voorgesteld worden dat deze nagenoeg akoestisch gelijkwaardig is. Ter plaatse van de gevels van de woningen geeft de variant van -0,1 dB(A) tot +0,6 dB(A) afwijkende geluidniveaus. Afgerond naar een geheel getal kan dit 1 dB(A) verschil geven.

6.3 Geluidscontouren wedstrijd dag

In bijlage 2 is voor de inrichtingsvariant met variërende hoogte van het scherm de ligging van de 45, 50 en 55 dB(A)-contouren voor een wedstrijd dag gegeven.

Op basis van de ligging van de 50 dB(A)-contour is het grondoppervlakte van de ruimte gelegen binnen deze contour bepaald. Deze is circa 620.500 m².

Binnen de 50 dB(A)-contour zijn geen woningen gelegen.

6.4 Trainingsdag

Naar aanleiding van de resultaten die volgen uit het onderzoek van de varianten van een wedstrijd dag zijn voor een trainingsdag de volgende modellen onderzocht:

- A. Model zonder aardewallen of schermen;
- B. Model met aardewal/scherm hoogte 9,5 meter gemeten vanaf -3,5 meter NAP.
- C. Model met aardewal/scherm aangepaste hoogte gemeten vanaf -3,5 meter NAP:
 - 9,5 meter Noordoostzijde, Noord- en westzijde;
 - 6,5 meter Zuid- en Zuidoostzijde.

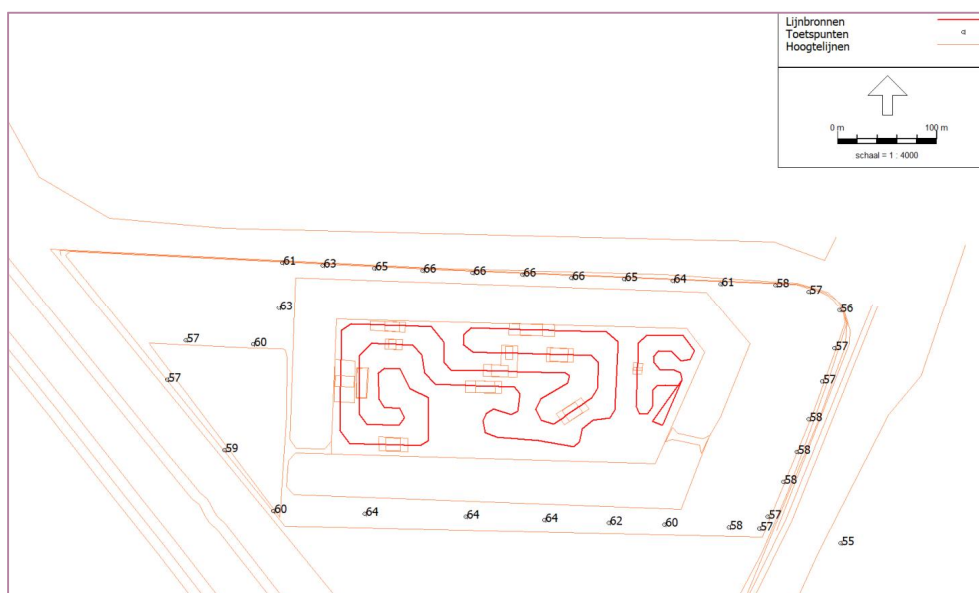
In de basissituatie bedraagt de hoogte van de springschansen/heuvels 3 meter. Als variant is een berekening gemaakt dat de hoogten van de springschansen/heuvels variëren. Een en ander zoals door de motorcrossvereniging zijn opgegeven.

In bijlage 2 zijn de invoergegevens en rekenbladen gegeven. Bij de rekenresultaten is een kolom L_i gegeven. De L_i waarde staat voor het 'gestandaardiseerd immissieniveau. Dit is de berekende waarde zonder toepassing van een bedrijfsduurcorrectie. Deze waarde kan aangemerkt worden als de belevingswaarde van het geluid. Echter hieraan is geen wettelijk kader gekoppeld.

6.4.1 Model zonder aardewallen of schermen

In figuur 6-7 is het berekende geluidniveau op de grens van de inrichting gegeven veroorzaakt door alleen de activiteiten van het crossen. De voertuigbewegingen door deelnemers en bezoekers zijn hierin niet meegenomen.

In tabel 6-7 zijn de rekenresultaten op de gevels van de woningen gegeven. De gegeven waarden zijn inclusief voertuigbewegingen op het terrein. De eisen voor de avondperiode zijn 5 dB(A) strenger dan die voor de dagperiode. Als beoordelingshoogte op de woningen is voor de dagperiode 1,5 meter en voor de avondperiode 1,5 of 4,5 meter aangehouden al naar gelang of er verblijfsruimten op de verdieping aanwezig zijn.



Figuur 6-7 Situatie Referentie perceel Noord met resultaten zonder aardewallen of scherm

Tabel 6-7 Geluidbelasting op gevels woningen trainingsdag, $L_{A_{rLT}}$ in dB(A)

Naam	Omschrijving	$L_{A_{rLT}}$ Dag	$L_{A_{rLT}}$ Avond	Eis Wgh	Eis VNG	Eis GR
	Hoogste waarde op grens inrichting	66	63	-	-	50 ¹⁾
200	Groetweg 21	42	43	50/45	45/40	40/35
201	Groetweg 23	45	46	50/45	45/40	40/35
202	Groetpolderweg 31	36	36	50/45	45/40	40/35
203	Groetpolderweg 33	37	38	50/45	45/40	40/35
204	Groetpolderweg 35a	39	38	50/45	45/40	40/35
205	Groetpolderweg 39	21	24	50/45	45/40	40/35
206	Groetpolderweg 43	39	40	50/45	45/40	40/35
207	Korte Groetpolderweg 3	40	42	50/45	45/40	40/35
208	Korte Groetpolderweg 1	26	37	50/45	45/40	40/35
209	de Rietput 3	37	40	50/45	45/40	40/35

Naam	Omschrijving	L _{Ar,LT} Dag	L _{Ar,LT} Avond	Eis Wgh	Eis VNG	Eis GR
210	Groetpolderweg 43	38	39	50/45	45/40	40/35
211	Alkmaarseweg 27	46	47	50/45	50/45	45/40
212	Alkmaarseweg 25 ^{*)}	55	55	-	-	-
213	Alkmaarseweg 18	39	40	50/45	50/45	45/40
214	Oudelanderweg 53	49	50	50/45	50/45	46/41
215	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	30	30	50/45	50/45	45/40
216	Aartswoud - Dorp	33	33	50/45	50/45	45/40

¹⁾ Conform het Raadsbesluit d.d. 2018 is deze eis vervallen. Voor de volledigheid is de geluidbelasting op de grens van de inrichting inzichtelijk gemaakt.

^{*)} Resultaten alleen ter informatie. Woning buiten toetsingskader gelaten.

Op basis van de rekenresultaten kan gesteld worden dat de geluidbelasting op de gevels van de woningen voldoet aan de in de Wet geluidhinder gestelde eis van ten hoogste 50 dB(A) uitzondering zijn de woningen Groetweg 23 en Oudelanderweg 53. Hier vindt in de avondperiode een overschrijding plaats van ten hoogste 5 dB(A). Aan de richtwaarden uit de VNG wordt in de dagperiode bij alle woningen voldaan. In de avondperiode wordt niet voldaan bij de woningen Groetweg 21 en 23, Korte Groetpolderweg 3, Alkmaarseweg 27 en Oudelanderweg 53. De overschrijding bedraagt ten hoogste 6 dB(A). Aan de in het Raadsbesluit gestelde eisen wordt in de dagperiode ter plaatse van de woningen gelegen Groetweg 21 en 23 en Oudelanderweg 53 niet voldaan. In de avondperiode wordt nagenoeg op alle woningen niet voldaan. De overschrijding bedraagt ten hoogste 6 dB(A). Ter plaatse van de terreingrens is de geluidbelasting hoger dan 50 dB(A). Deze overschrijding bedraagt ten hoogste 16 dB(A).

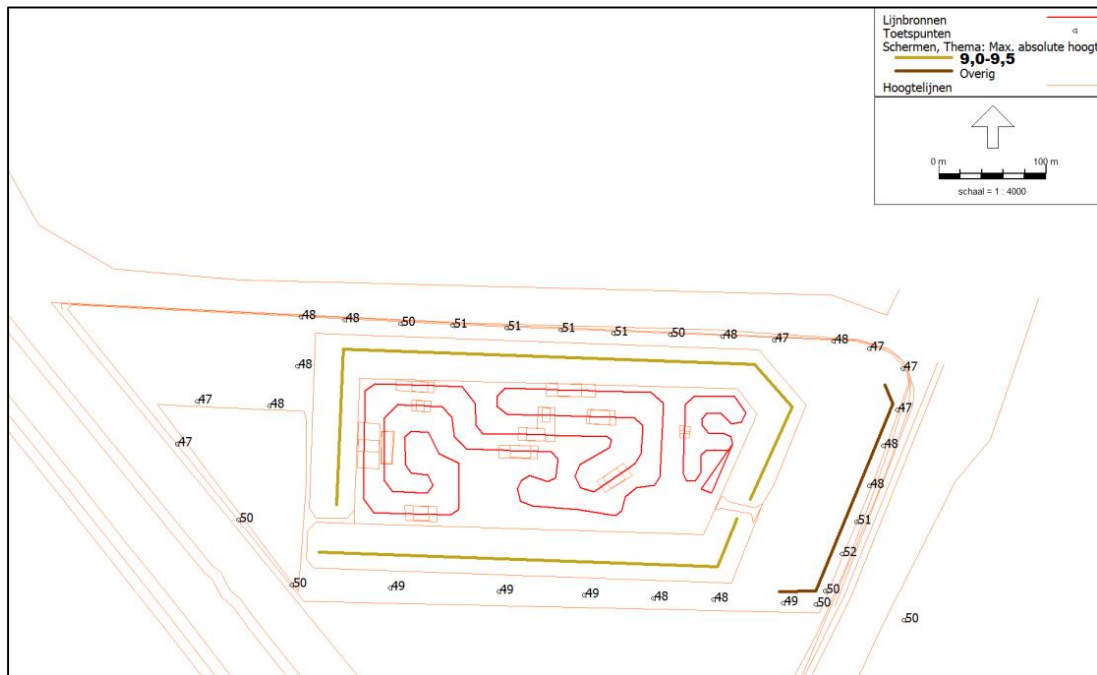
De bijdrage door het gebruik van de kleine baan ten opzichte van de bijdrage van de grote baan is, met uitzondering van woning Oudelanderweg 53 ≥ 10 dB(A) minder. Op de woningen Oudelanderweg 53 is het verschil 5 dB(A).

Indien de hoogten van de springschansen/heuvels aangepast worden aan die, zoals door de motorcrossvereniging, is voorgesteld worden dat deze nagenoeg akoestisch gelijkwaardig is. Ter plaatse van de gevels van de woningen geeft de variant van -0,2 dB(A) tot +0,4 dB(A) afwijkende geluidniveaus. Afgerond naar een geheel getal kan dit 1 dB(A) verschil geven.

6.4.2 Model met aardewal/scherm hoogte 9,5 meter gemeten vanaf -3,5 meter NAP

In figuur 6-8 is het berekende geluidniveau op de grens van de inrichting gegeven veroorzaakt door alleen de activiteiten van het crossen. De voertuigbewegingen door deelnemers en bezoekers zijn hierin niet meegenomen.

In tabel 6-8 zijn de rekenresultaten op de gevels van de woningen gegeven. De gegeven waarden zijn inclusief voertuigbewegingen op het terrein. De eisen voor de avondperiode zijn 5 dB(A) strenger dan die voor de dagperiode. Als beoordelingshoogte op de woningen is voor de dagperiode 1,5 meter en voor de avondperiode 1,5 of 4,5 meter aangehouden al naar gelang of er verblijfsruimten op de verdieping aanwezig zijn.



Figuur 6-8 Situatie Referentie perceel Noord met resultaten met aardewal/scherm 9,5 meter hoog

Tabel 6-8 Geluidbelasting op gevels woningen trainingsdag, $L_{A_{r,LT}}$ in dB(A)

Naam	Omschrijving	$L_{A_{r,LT}}$ Dag	$L_{A_{r,LT}}$ Avond	Eis Wgh	Eis VNG	Eis GR
	Hoogste waarde op grens inrichting	52	52	-	-	50 ¹⁾
200	Groetweg 21	36	38	50/45	45/40	40/35
201	Groetweg 23	39	41	50/45	45/40	40/35
202	Groetpolderweg 31	34	34	50/45	45/40	40/35
203	Groetpolderweg 33	34	36	50/45	45/40	40/35
204	Groetpolderweg 35a	36	36	50/45	45/40	40/35
205	Groetpolderweg 39	19	23	50/45	45/40	40/35
206	Groetpolderweg 43	36	37	50/45	45/40	40/35
207	Korte Groetpolderweg 3	35	38	50/45	45/40	40/35
208	Korte Groetpolderweg 1	23	33	50/45	45/40	40/35
209	de Rietput 3	32	35	50/45	45/40	40/35
210	Groetpolderweg 43	33	35	50/45	45/40	40/35
211	Alkmaarseweg 27	39	42	50/45	50/45	45/40
212	Alkmaarseweg 25 ^{*)}	50	52	-	-	-
213	Alkmaarseweg 18	34	36	50/45	50/45	45/40
214	Oudelandeweg 53	45	47	50/45	50/45	46/41
215	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	28	28	50/45	50/45	45/40
216	Aartswoud - Dorp	29	29	50/45	50/45	45/40

¹⁾ Conform het Raadsbesluit d.d. 2018 is deze eis vervallen. Voor de volledigheid is de geluidbelasting op de grens van de inrichting inzichtelijk gemaakt.

^{*)} Resultaten alleen ter informatie. Woning buiten toetsingskader gelaten.

Op basis van de rekenresultaten kan gesteld worden dat de geluidbelasting op de gevels van de woningen voldoet aan de in de Wet geluidhinder gestelde eis van ten hoogste 50 dB(A) uitzondering is de woning Oudelandeweg 53. Hier vindt in de avondperiode een overschrijding plaats van 2 dB(A). Voor de toets aan de richtwaarden uit de VNG geldt hetzelfde. Bij de woningen Groetweg 23 en Oudelandeweg 53 vindt in de avondperiode een overschrijding plaats van 2 dB(A).

Aan de in het Raadsbesluit gesteld eisen wordt in de dagperiode voldaan. In de avondperiode wordt op meerdere woningen niet voldaan. De overschrijding bedraagt ten hoogste 5 dB(A).

Ter plaatse van de terreingrens bedraagt in zowel de dag- als de avondperiode de hoogst berekende waarde 52 dB(A).

De bijdrage door het gebruik van de kleine baan ten opzichte van de bijdrage van de grote baan is overal ≥ 8 dB(A) minder.

Om aan de eisen te voldoen kan in de avondperiode op de grote baan gedurende 1 uur met 10 motoren worden gereden.

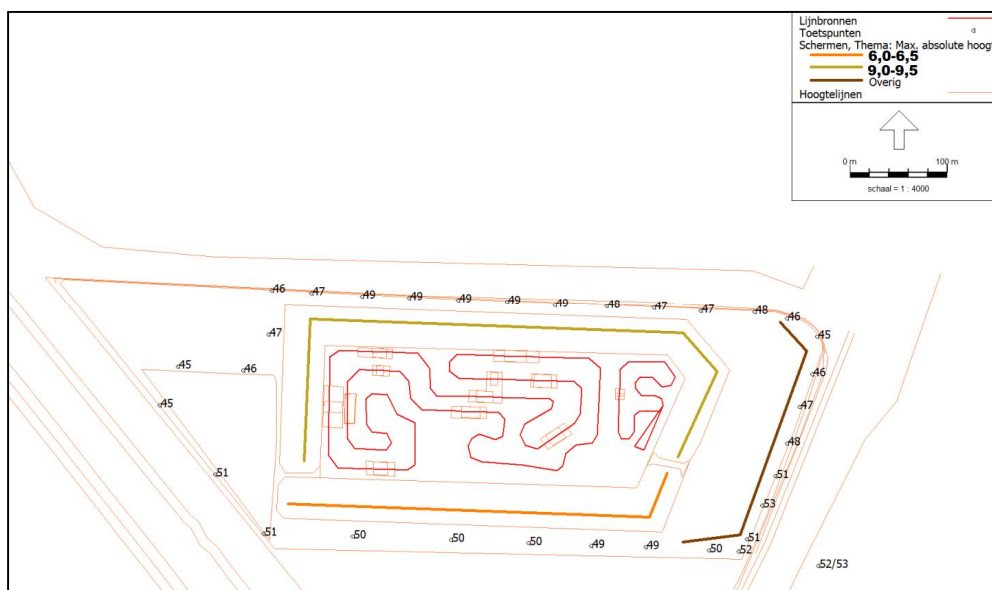
Indien in de avondperiode alleen de kleine baan gedurende 2 uur wordt gebruikt door 15 rijders met verbrandingsmotor kan aan de gestelde eisen worden voldaan. Indien daarnaast ook gereden wordt met elektrische motoren dan is het aantal deelnemers met deze motoren nagenoeg onbeperkt. Het aantal rijders is dan afhankelijk van de baan capaciteit.

Indien de hoogten van de springschansen/heuvels aangepast worden aan die, zoals door de motorcrossvereniging, is voorgesteld worden dat deze nagenoeg akoestisch gelijkwaardig is. Ter plaatse van de gevels van de woningen geeft de variant van -0,2 dB(A) tot +0,6 dB(A) afwijkende geluidniveaus. Afgerond naar een geheel getal kan dit 1 dB(A) verschil geven.

6.4.3 Model met aardewal/scherm aangepaste hoogte gemeten vanaf -3,5 meter NAP

In figuur 6-9 is het berekende geluidniveau op de grens van de inrichting gegeven veroorzaakt door alleen de activiteiten van het crossen. De voertuigbewegingen door deelnemers en bezoekers zijn hierin niet meegenomen.

In tabel 6-9 zijn de rekenresultaten op de gevels van de woningen gegeven. De gegeven waarden zijn inclusief voertuigbewegingen op het terrein. De eisen voor de avondperiode zijn 5 dB(A) strenger dan die voor de dagperiode. Als beoordelingshoogte op de woningen is voor de dagperiode 1,5 meter en voor de avondperiode 1,5 of 4,5 meter aangehouden al naar gelang of er verblijfsruimten op de verdieping aanwezig zijn.



Figuur 6-9 Situatie Referentie perceel Noord met resultaten met aardewal/scherm 6,5 en 9,5 meter hoog

Tabel 6-9 Geluidbelasting op gevels woningen trainingsdag, $L_{A_{r,LT}}$ in dB(A)

Naam	Omschrijving	$L_{A_{r,LT}}$ Dag	$L_{A_{r,LT}}$ Avond	Eis Wgh	Eis VNG	Eis GR
	Hoogste waarde op grens inrichting	52	52	-	-	50 ¹⁾
200	Groetweg 21	36	38	50/45	45/40	40/35
201	Groetweg 23	39	41	50/45	45/40	40/35
202	Groetpolderweg 31	34	34	50/45	45/40	40/35
203	Groetpolderweg 33	33	36	50/45	45/40	40/35
204	Groetpolderweg 35a	37	36	50/45	45/40	40/35
205	Groetpolderweg 39	20	23	50/45	45/40	40/35
206	Groetpolderweg 43	38	39	50/45	45/40	40/35
207	Korte Groetpolderweg 3	38	40	50/45	45/40	40/35
208	Korte Groetpolderweg 1	25	36	50/45	45/40	40/35
209	De Rietput 3	34	38	50/45	45/40	40/35
210	Groetpolderweg 43	36	37	50/45	45/40	40/35
211	Alkmaarseweg 27	43	45	50/45	50/45	45/40
212	Alkmaarseweg 25 ^{*)}	52	53	-	-	-
213	Alkmaarseweg 18	34	36	50/45	50/45	45/40
214	Oudelandeweg 53	45	47	50/45	50/45	46/41
215	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	29	29	50/45	50/45	45/40
216	Aartswoud - Dorp	31	31	50/45	50/45	45/40

¹⁾ Conform het Raadsbesluit d.d. 2018 is deze eis vervallen. Voor de volledigheid is de geluidbelasting op de grens van de inrichting inzichtelijk gemaakt.

^{*)} Resultaten alleen ter informatie. Woning buiten toetsingskader gelaten.

Op basis van de rekenresultaten kan gesteld worden dat de geluidbelasting op de gevels van de woningen voldoet aan de in de Wet geluidhinder gestelde eis van ten hoogste 50 dB(A) uitzondering is de woning Oudelandeweg 53. Hier vindt in de avondperiode een overschrijding plaats van 2 dB(A). Voor de toets aan de richtwaarden uit de VNG geldt hetzelfde. Bij de woningen Groetweg 23 en Oudelandeweg 53 vindt in de avondperiode een overschrijding plaats van 2 dB(A).

Aan de in het Raadsbesluit gestelde eisen wordt in de dagperiode voldaan. In de avondperiode wordt op meerdere woningen niet voldaan. De overschrijding bedraagt ten hoogste 8 dB(A).

Ter plaatse van de terreingrens bedraagt in zowel de dag- als de avondperiode de hoogst berekende waarde 52 dB(A).

De bijdrage door het gebruik van de kleine baan ten opzichte van de bijdrage van de grote baan is overal ≥ 9 dB(A) minder.

Om aan de eisen te voldoen kan in de avondperiode op de grote baan gedurende 1 uur met 10 motoren worden gereden.

Indien in de avondperiode alleen de kleine baan gedurende 2 uur wordt gebruikt door 15 rijders met verbrandingsmotor kan aan de gestelde eisen worden voldaan. Indien daarnaast ook gereden wordt met elektrische motoren dan is het aantal deelnemers met deze motoren nagenoeg onbeperkt. Het aantal rijders is dan afhankelijk van de baan capaciteit.

Indien de hoogten van de springschansen/heuvels aangepast worden aan die, zoals door de motorcrossvereniging, is voorgesteld worden dat deze nagenoeg akoestisch gelijkwaardig is. Ter plaatse van de gevels van de woningen geeft de variant van -0,1 dB(A) tot +0,6 dB(A) afwijkende geluidniveaus. Afgerond naar een geheel getal kan dit 1 dB(A) verschil geven.

6.5 Maximale geluidniveaus

In tabel 6-10 zijn de resultaten van de optredende maximale geluidniveaus op de gevels van de woningen gegeven welke tijdens een wedstrijd- of trainingsdag op kunnen treden. De ten hoogst toelaatbare waarde is 70 dB(A) in de dag en 65 dB(A) in de avond. De resultaten zijn gegeven voor de situatie dat er geen aardewallen/schermen om het crossterrein aanwezig zijn. In bijlage 4 zijn de invoergegevens en rekenbladen gegeven.

Tabel 6-10 Maximale geluidbelasting op gevels woningen wedstrijd en training, L_{Amax} in dB(A)

Naam	Omschrijving	L_{Amax}	L_{Amax}	L_{Amax}	Eis dag	Eis avond
		wedstrijd Dag	training dag	training Avond		
200	Groetweg 21	53	48	49	70	65
201	Groetweg 23	57	52	53	70	65
202	Groetpolderweg 31	49	43	43	70	65
203	Groetpolderweg 33	49	43	45	70	65
204	Groetpolderweg 35a	51	45	45	70	65
205	Groetpolderweg 39	35	28	32	70	65
206	Groetpolderweg 43	52	45	47	70	65
207	Korte Groetpolderweg 3	52	45	48	70	65
208	Korte Groetpolderweg 1	39	32	44	70	65
209	de Rietput 3	52	44	46	70	65
210	Groetpolderweg 43	51	44	46	70	65
211	Alkmaarseweg 27	58	51	53	70	65
212	Alkmaarseweg 25 *)	65	61	61	-	-
213	Alkmaarseweg 18	50	46	48	70	65
214	Oudelandeweg 53	59	55	55	70	65
215	Kruising Westfriesdijk / Winkelmadeweg	43	36	36	70	65
216	Aartswoud - Dorp	45	39	39	70	65

*) Resultaten alleen ter informatie. Woning buiten toetsingskader gelaten.

In tabel 6-11 zijn de resultaten van de optredende maximale geluidniveaus op de gevels van de woningen gegeven welke tijdens een wedstrijd- of trainingsdag op kunnen treden. De ten hoogst toelaatbare waarde is 70 dB(A) in de dag en 65 dB(A) in de avond. De resultaten zijn gegeven voor de situatie dat er een aardewallen/schermen met een hoogte van 9,5 meter om het crossterrein aanwezig zijn.

Tabel 6-11 Maximale geluidbelasting op gevels woningen wedstrijd en training, L_{Amax} in dB(A)

Naam	Omschrijving	L_{Amax}	L_{Amax}	L_{Amax}	Eis dag	Eis avond
		wedstrijd Dag	training dag	training Avond		
200	Groetweg 21	48	48	49	70	65
201	Groetweg 23	52	52	53	70	65
202	Groetpolderweg 31	43	43	43	70	65
203	Groetpolderweg 33	43	43	45	70	65
204	Groetpolderweg 35a	45	45	45	70	65
205	Groetpolderweg 39	30	28	32	70	65
206	Groetpolderweg 43	45	45	47	70	65
207	Korte Groetpolderweg 3	45	45	48	70	65
208	Korte Groetpolderweg 1	34	32	44	70	65
209	de Rietput 3	44	44	46	70	65
210	Groetpolderweg 43	44	44	46	70	65
211	Alkmaarseweg 27	51	51	53	70	65
212	Alkmaarseweg 25 *)	59	61	61	-	-
213	Alkmaarseweg 18	50	46	48	70	65
214	Oudelandeweg 53	60	55	55	70	65

Naam	Omschrijving	L _{Amax}	L _{Amax}	L _{Amax}	Eis dag	Eis avond
		wedstrijd Dag	training dag	training Avond		
215	Kruising Westfriesdijk / Winkelmadeweg	38	36	36	70	65
216	Aartswoud - Dorp	39	39	39	70	65

*) Resultaten alleen ter informatie. Woning buiten toetsingskader gelaten.

Op basis van de rekenresultaten kan geconcludeerd worden dat de maximaal optredende geluidbelasting veroorzaakt door activiteiten op de inrichting op de gevels van de bestaande woningen nergens hoger is dan 60 dB(A). Hiermee wordt voldaan aan de gestelde eis van L_{Amax} niet hoger dan 70 en 65 dB(A) in respectievelijk in de dag- en avondperiode.

6.6 Indirecte hinder

In tabel 6-12 zijn de rekenresultaten geven van de optredende geluidbelasting op de gevels van de woningen vanwege verkeer op de openbare weg, de Groetweg, van en naar de inrichting, welke tijdens een wedstrijd- of trainingsdag op kunnen treden. De ten hoogst toelaatbare waarde is 50 dB(A) in de dag en 45 dB(A) in de avond. In bijlage 5 zijn de invoergegevens en rekenbladen gegeven.

Tabel 6-12 Equivalente geluidniveau door verkeer van en naar de inrichting, L_{Aeq} in dB(A)

Naam	Omschrijving	L _{Aeq} wedstrijd	L _{Aeq} training	L _{Aeq} training	Eis dag	Eis avond
		Dag	dag	Avond		
200	Groetweg 21	37	29	34	50	45
201	Groetweg 23	39	31	36	50	45
202	Groetpolderweg 31	23	15	17	50	45
203	Groetpolderweg 33	21	14	18	50	45
204	Groetpolderweg 35a	22	16	17	50	45
205	Groetpolderweg 39	-	-	-	50	45
206	Groetpolderweg 43	20	14	17	50	45
207	Korte Groetpolderweg 3	18	13	17	50	45
208	Korte Groetpolderweg 1	15	-	14	50	45
209	de Rietput 3	20	13	15	50	45
210	Groetpolderweg 43	18	12	16	50	45
211	Alkmaarseweg 27	24	18	22	50	45
212	Alkmaarseweg 25 *)	32	27	28	50	45
213	Alkmaarseweg 18	22	15	18	50	45
214	Oudelandeweg 53	35	27	29	50	45
215	Kruising Westfriesdijk / Winkelmadeweg	13	-	-	50	45
216	Aartswoud - Dorp	14	-	-	50	45

*) Resultaten alleen ter informatie. Woning buiten toetsingskader gelaten.

Op basis van de rekenresultaten kan geconcludeerd worden dat de geluidbelasting veroorzaakt door verkeer van en naar de inrichting op de openbare weg op de gevels van de woningen nergens hoger is dan 50 of 45 dB(A) in respectievelijk de dag- en avondperiode. Hiermee wordt voldaan aan het gestelde in de circulaire 'Geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar de inrichting'.

Voor de inrichting maakt het akoestisch gezien niet uit of de toegang van de inrichting gelegen is aan de Groetweg direct na de rotonde met de N242 of ter plaatse van de doodlopende wegdeel van de Groetweg bij het pompstation.

7 Rekenresultaten model 'Alternatief perceel West'

7.1 Algemeen

Voor het 'Alternatief perceel West' is de geluiduitstraling vanwege activiteiten naar de omgeving berekend.

Hierbij zijn onderstaande opties onderzocht en getoetst aan de Wet geluidhinder, de VNG-richtlijnen en het Raadsbesluit van 22 februari 2018. Voor de volledigheid is de optredende geluidbelasting op de grens van de inrichting inzichtelijk gemaakt.

De onderzochte opties zijn:

- A. Model zonder aardewallen of schermen;
- B. Model met aardewal/scherf hoogte 4 meter gemeten vanaf -3,5 meter NAP.
- C. Model met aardewal/scherf hoogte 7,5 meter gemeten vanaf -3,5 meter NAP.
- D. Model met aardewal hoogte 9,5 meter gemeten vanaf -3,5 meter NAP.
- E. Model met aardewal/scherf hoogte 9,5 meter gemeten vanaf -3,5 meter NAP.
- F. Model met aardewal/scherf aangepaste hoogte gemeten vanaf -3,5 meter NAP:
 - 11,5 meter Westzijde en omgezet tot circa 20 meter aan de Noordzijde;
 - 9,5 meter overige deel aan de Noordzijde en oostzijde;
 - 7,5 meter Zuid- en Zuidoostzijde;
 - 6,5 meter Zuidwestzijde.

In de basissituatie bedraagt de hoogte van de springschansen/heuvels 3 meter. Als variant is een berekening gemaakt dat de hoogten van de springschansen/heuvels variëren. Een en ander zoals door de motorcrossvereniging zijn opgegeven.

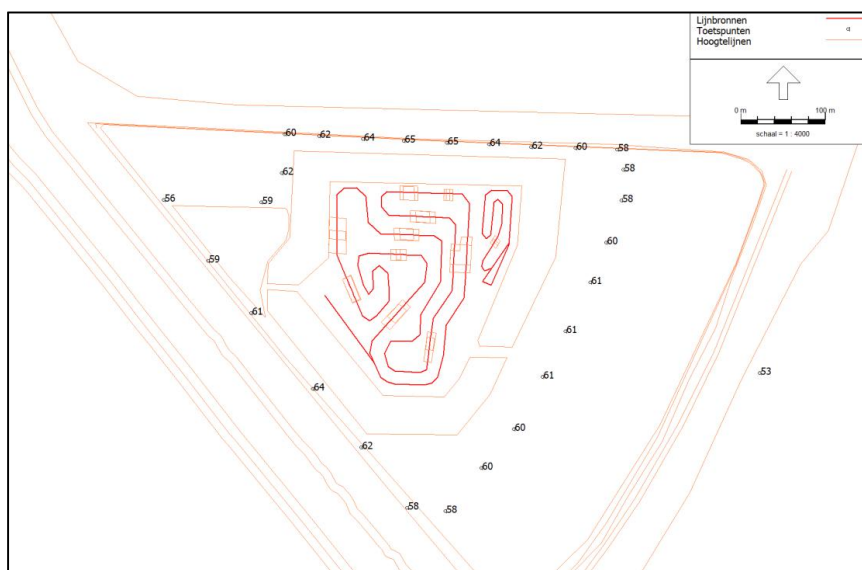
In bijlage 3 zijn de invoergegevens en rekenbladen gegeven. Bij de rekenresultaten is een kolom L_i gegeven. De L_i waarde staat voor het 'gestandaardiseerd immissieniveau. Dit is de berekende waarde zonder toepassing van een bedrijfsduurcorrectie. Deze waarde kan aangemerkt worden als de belevingswaarde van het geluid. Echter hieraan is geen wettelijk kader gekoppeld.

7.2 Wedstrijddag

7.2.1 Model zonder aardewallen of schermen

In figuur 7-1 is het berekende geluidniveau op de grens van de inrichting gegeven veroorzaakt door alleen de activiteiten van het crossen. De voertuigbewegingen door deelnemers en bezoekers zijn hierin niet meegenomen.

In tabel 7-1 zijn de rekenresultaten op de gevels van de woningen gegeven. De gegeven waarden zijn inclusief voertuigbewegingen op het terrein.



Figuur 7-1 Situatie Alternatief perceel West met resultaten zonder aardewallen of scherm

Tabel 7-1 Geluidbelasting op gevels woningen wedstrijddag, $L_{A,rLT}$ in dB(A)

Naam	Omschrijving	Hoogte	$L_{A,rLT}$	Eis Wgh	Eis VNG	Eis GR
	Hoogste waarde op grens inrichting	1,5	65	-	-	50 ¹⁾
200	Groetweg 21	1,5	42	50	45	40
201	Groetweg 23	1,5	46	50	45	40
202	Groetpolderweg 31	1,5	38	50	45	40
203	Groetpolderweg 33	1,5	38	50	45	40
204	Groetpolderweg 35a	1,5	40	50	45	40
205	Groetpolderweg 39	1,5	24	50	45	40
206	Groetpolderweg 43	1,5	41	50	45	40
207	Korte Groetpolderweg 3	1,5	41	50	45	40
208	Korte Groetpolderweg 1	1,5	28	50	45	40
209	de Rietput 3	1,5	40	50	45	40
210	Groetpolderweg 43	1,5	40	50	45	40
211	Alkmaarseweg 27	1,5	47	50	50	45
212	Alkmaarseweg 25 *)	1,5	53	-	-	-
213	Alkmaarseweg 18	1,5	39	50	50	45
214	Oudelandeweg 53	1,5	47	50	50	46
215	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	1,5	32	50	45	40
216	Aartswoud - Dorp	1,5	34	50	45	40

¹⁾ Conform het Raadsbesluit d.d. 2018 is deze eis vervallen. Voor de volledigheid is de geluidbelasting op de grens van de inrichting inzichtelijk gemaakt.

*) Resultaten alleen ter informatie. Woning buiten toetsingskader gelaten.

Op basis van de rekenresultaten kan gesteld worden dat de geluidbelasting op de gevels van de woningen voldoet aan de in de Wet geluidhinder gestelde eis van ten hoogste 50 dB(A). Aan de richtwaarden uit de VNG wordt alleen bij de woning Groetweg 23 niet voldaan. De overschrijding bedraagt 1 dB(A). Aan de in het Raadsbesluit gestelde eisen wordt ter plaatse van de woningen gelegen Groetweg 21 en 23, Groetpolderweg 43, Korte Groetpolderweg 3, Alkmaarseweg 27 en Oudelandeweg 53 niet voldaan. De overschrijding bedraagt ten hoogste 6 dB(A).

Ter plaatse van de terreingrens is de geluidsbelasting hoger dan 50 dB(A). Deze overschrijding bedraagt ten hoogste 15 dB(A).

De bijdrage door het gebruik van de kleine baan ten opzichte van de bijdrage van de grote baan is op de gevels van de woningen overal meer dan 7 dB(A) minder.

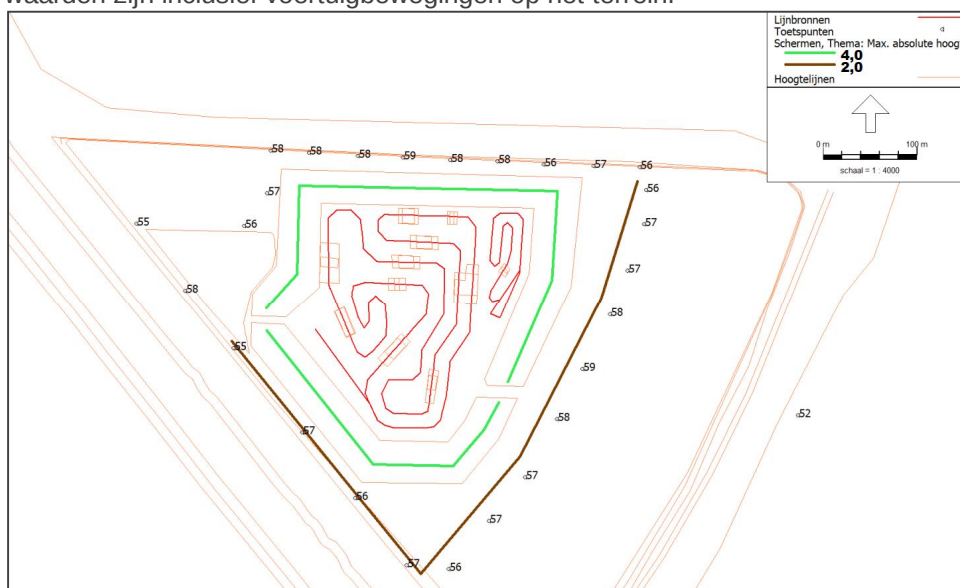
De invloed van de omroepinstallatie, onderhoud aan de baan en van voertuigbewegingen op de inrichting zijn van ondergeschikt belang ten opzichte van het geluid veroorzaakt door de motoren.

Indien de hoogten van de springschansen/heuvels aangepast worden aan die, zoals door de motorcrossvereniging, is voorgesteld worden dat deze nagenoeg akoestisch gelijkwaardig is. Ter plaatse van de gevels van de woningen geeft de variant van -0,3 dB(A) tot +0,3 dB(A) afwijkende geluidniveaus. Afgerond naar een geheel getal kan dit 1 dB(A) verschil geven.

7.2.2 Model met scherm hoogte 4 meter gemeten vanaf -3,5 meter NAP

In figuur 7-2 is het berekende geluidniveau op de grens van de inrichting gegeven veroorzaakt door alleen de activiteiten van het crossen. De voertuigbewegingen door deelnemers en bezoekers zijn hierin niet meegenomen.

In tabel 7-2 zijn de rekenresultaten op de gevels van de woningen gegeven. De gegeven waarden zijn inclusief voertuigbewegingen op het terrein.



Figuur 7-2 Situatie Alternatief perceel West met resultaten met aardewal/scherm 4 meter hoog

Tabel 7-2 Geluidbelasting op gevels woningen wedstrijddag, L_{AriLT} in dB(A)

Naam	Omschrijving	Hoogte	L_{AriLT}	Eis Wgh	Eis VNG	Eis GR
	Hoogste waarde op grens inrichting	1,5	59	-	-	50 ¹⁾
200	Groetweg 21	1,5	42	50	45	40
201	Groetweg 23	1,5	45	50	45	40
202	Groetpolderweg 31	1,5	37	50	45	40
203	Groetpolderweg 33	1,5	38	50	45	40
204	Groetpolderweg 35a	1,5	39	50	45	40
205	Groetpolderweg 39	1,5	24	50	45	40
206	Groetpolderweg 43	1,5	40	50	45	40
207	Korte Groetpolderweg 3	1,5	40	50	45	40
208	Korte Groetpolderweg 1	1,5	28	50	45	40
209	de Rietput 3	1,5	40	50	45	40
210	Groetpolderweg 43	1,5	40	50	45	40

211	Alkmaarseweg 27	1,5	47	50	50	45
212	Alkmaarseweg 25 ^{*)}	1,5	52	-	-	-
213	Alkmaarseweg 18	1,5	38	50	50	45
214	Oudelandeweg 53	1,5	47	50	50	46
215	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	1,5	31	50	45	40
216	Aartswoud - Dorp	1,5	34	50	45	40

¹⁾ Conform het Raadsbesluit d.d. 2018 is deze eis vervallen. Voor de volledigheid is de geluidbelasting op de grens van de inrichting inzichtelijk gemaakt.

^{*)} Resultaten alleen ter informatie. Woning buiten toetsingskader gelaten.

Op basis van de rekenresultaten kan gesteld worden dat de geluidbelasting op de gevels van de woningen voldoet aan de in de Wet geluidhinder gestelde eis van ten hoogste 50 dB(A). Ook aan de richtwaarden uit de VNG wordt voldaan. Aan de in het Raadsbesluit gestelde eisen wordt ter plaatse van de woningen gelegen Groetweg 21 en 23, Alkmaarseweg 27 en Oudelandeweg 53 niet voldaan. De overschrijding bedraagt ten hoogste 5 dB(A).

Ter plaatse van de terreingrens is de geluidbelasting hoger dan 50 dB(A). Deze overschrijding bedraagt ten hoogste 9 dB(A).

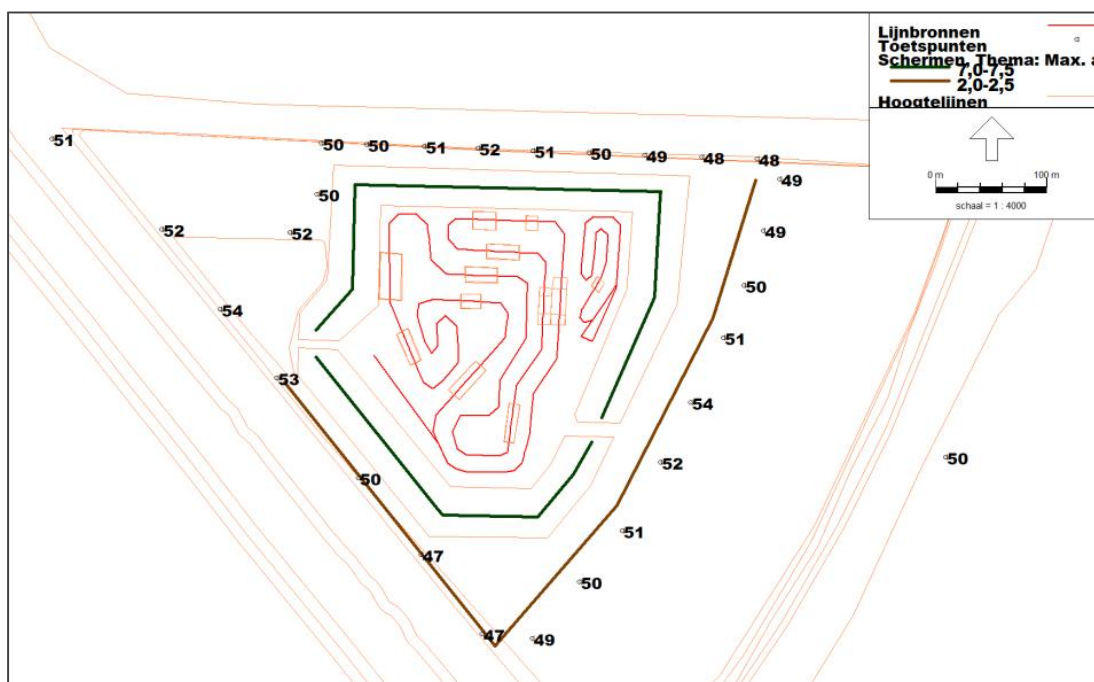
De bijdrage door het gebruik van de kleine baan ten opzichte van de bijdrage van de grote baan is op de gevels van de woningen overal meer dan 12 dB(A) minder.

Indien de hoogten van de springschansen/heuvels aangepast worden aan die, zoals door de motorcrossvereniging, is voorgesteld worden dat deze nagenoeg akoestisch gelijkwaardig is. Ter plaatse van de gevels van de woningen geeft de variant van -0,3 dB(A) tot +0,4 dB(A) afwijkende geluidniveaus. Afgerond naar een geheel getal kan dit 1 dB(A) verschil geven.

7.2.3 Model met aardewal/scherp hoogte 7,5 meter gemeten vanaf -3,5 meter NAP

In figuur 7-3 is het berekende geluidniveau op de grens van de inrichting gegeven veroorzaakt door alleen de activiteiten van het crossen. De voertuigbewegingen door deelnemers en bezoekers zijn hierin niet meegenomen.

In tabel 7-3 zijn de rekenresultaten op de gevels van de woningen gegeven. De gegeven waarden zijn inclusief voertuigbewegingen op het terrein.



Figuur 7-3 Situatie Alternatief perceel West met resultaten met aardewal/scherm 7,5 meter hoog

Tabel 7-3 Geluidbelasting op gevels woningen wedstrijdtag, $L_{Ari,LT}$ in dB(A)

Naam	Omschrijving	Hoogte	$L_{Ari,LT}$	Eis Wgh	Eis VNG	Eis GR
	Hoogste waarde op grens inrichting	1,5	54	-	-	50 ¹⁾
200	Groetweg 21	1,5	40	50	45	40
201	Groetweg 23	1,5	44	50	45	40
202	Groetpolderweg 31	1,5	36	50	45	40
203	Groetpolderweg 33	1,5	36	50	45	40
204	Groetpolderweg 35a	1,5	38	50	45	40
205	Groetpolderweg 39	1,5	23	50	45	40
206	Groetpolderweg 43	1,5	39	50	45	40
207	Korte Groetpolderweg 3	1,5	39	50	45	40
208	Korte Groetpolderweg 1	1,5	27	50	45	40
209	de Rietput 3	1,5	39	50	45	40
210	Groetpolderweg 43	1,5	38	50	45	40
211	Alkmaarseweg 27	1,5	45	50	50	45
212	Alkmaarseweg 25 ^{*)}	1,5	49	-	-	-
213	Alkmaarseweg 18	1,5	37	50	50	45
214	Oudelandeweg 53	1,5	45	50	50	46
215	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	1,5	30	50	45	40
216	Aartswoud - Dorp	1,5	33	50	45	40

¹⁾ Conform het Raadsbesluit d.d. 2018 is deze eis vervallen. Voor de volledigheid is de geluidbelasting op de grens van de inrichting inzichtelijk gemaakt.

^{*)} Resultaten alleen ter informatie. Woning buiten toetsingskader gelaten.

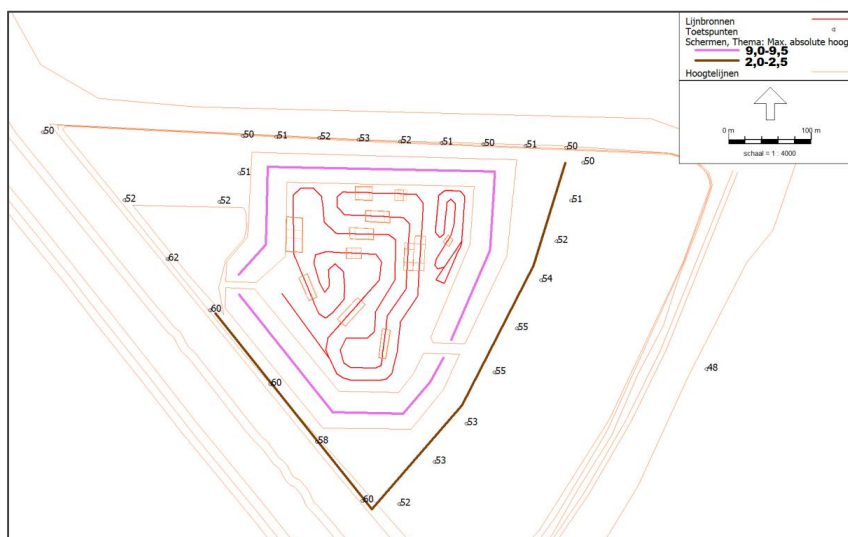
Op basis van de rekenresultaten kan gesteld worden dat de geluidbelasting op de gevels van de woningen voldoet aan de in de Wet geluidhinder gestelde eis van ten hoogste 50 dB(A). Ook aan de richtwaarden uit de VNG wordt voldaan. Aan de in het Raadsbesluit gestelde eisen wordt ter plaatse van de woning gelegen Groetweg 23 niet voldaan. De overschrijding bedraagt ten hoogste 4 dB(A).

Ter plaatse van de terreingrens is de geluidbelasting hoger dan 50 dB(A). Deze overschrijding bedraagt ten hoogste 4 dB(A).

De bijdrage door het gebruik van de kleine baan ten opzichte van de bijdrage van de grote baan is op de gevels van de woningen overal meer dan 10 dB(A) minder.

Indien de hoogten van de springschansen/heuvels aangepast worden aan die, zoals door de motorcrossvereniging, is voorgesteld worden dat deze nagenoeg akoestisch gelijkwaardig is. Ter plaatse van de gevels van de woningen geeft de variant van -0,2 dB(A) tot +0,5 dB(A) afwijkende geluidniveaus. Afgerond naar een geheel getal kan dit 1 dB(A) verschil geven.

7.2.4 Model met aardewal hoogte 9,5 meter gemeten vanaf -3,5 meter NAP
In figuur 7-4 is het berekende geluidniveau op de grens van de inrichting gegeven veroorzaakt door alleen de activiteiten van het crossen. De voertuigbewegingen door deelnemers en bezoekers zijn hierin niet meegenomen.
In tabel 7-4 zijn de rekenresultaten op de gevels van de woningen gegeven. De gegeven waarden zijn inclusief voertuigbewegingen op het terrein.



Figuur 7-4 Situatie Alternatief perceel West met resultaten met aardewal 9,5 meter hoog

Tabel 7-4 Geluidbelasting op gevels woningen wedstrijddag, $L_{Ar,LT}$ in dB(A)

Naam	Omschrijving	Hoogte	$L_{Ar,LT}$	Eis Wgh	Eis VNG	Eis GR
	Hoogste waarde op grens inrichting	1,5	54	-	-	50 ¹⁾
200	Groetweg 21	1,5	40	50	45	40
201	Groetweg 23	1,5	43	50	45	40
202	Groetpolderweg 31	1,5	36	50	45	40
203	Groetpolderweg 33	1,5	36	50	45	40
204	Groetpolderweg 35a	1,5	38	50	45	40
205	Groetpolderweg 39	1,5	23	50	45	40
206	Groetpolderweg 43	1,5	38	50	45	40
207	Korte Groetpolderweg 3	1,5	39	50	45	40
208	Korte Groetpolderweg 1	1,5	27	50	45	40
209	de Rietput 3	1,5	39	50	45	40
210	Groetpolderweg 43	1,5	38	50	45	40
211	Alkmaarseweg 27	1,5	45	50	50	45
212	Alkmaarseweg 25 *)	1,5	48	-	-	-
213	Alkmaarseweg 18	1,5	37	50	50	45

Naam	Omschrijving	Hoogte	L _{Ar,LT}	Eis Wgh	Eis VNG	Eis GR
214	Oudelanderweg 53	1,5	44	50	50	46
215	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	1,5	30	50	45	40
216	Aartswoud - Dorp	1,5	33	50	45	40

¹⁾ Conform het Raadsbesluit d.d. 2018 is deze eis vervallen. Voor de volledigheid is de geluidbelasting op de grens van de inrichting inzichtelijk gemaakt.

^{*)} Resultaten alleen ter informatie. Woning buiten toetsingskader gelaten.

Op basis van de rekenresultaten kan gesteld worden dat de geluidbelasting op de gevels van de woningen voldoet aan de in de Wet geluidhinder gestelde eis van ten hoogste 50 dB(A). Ook aan de richtwaarden uit de VNG wordt voldaan. Aan de in het Raadsbesluit gestelde eisen wordt ter plaatse van de woning gelegen Groetweg 23 niet voldaan. De overschrijding bedraagt ten hoogste 3 dB(A). Ter plaatse van de terreingrens is de geluidbelasting hoger dan 50 dB(A). Deze overschrijding bedraagt ten hoogste 4 dB(A).

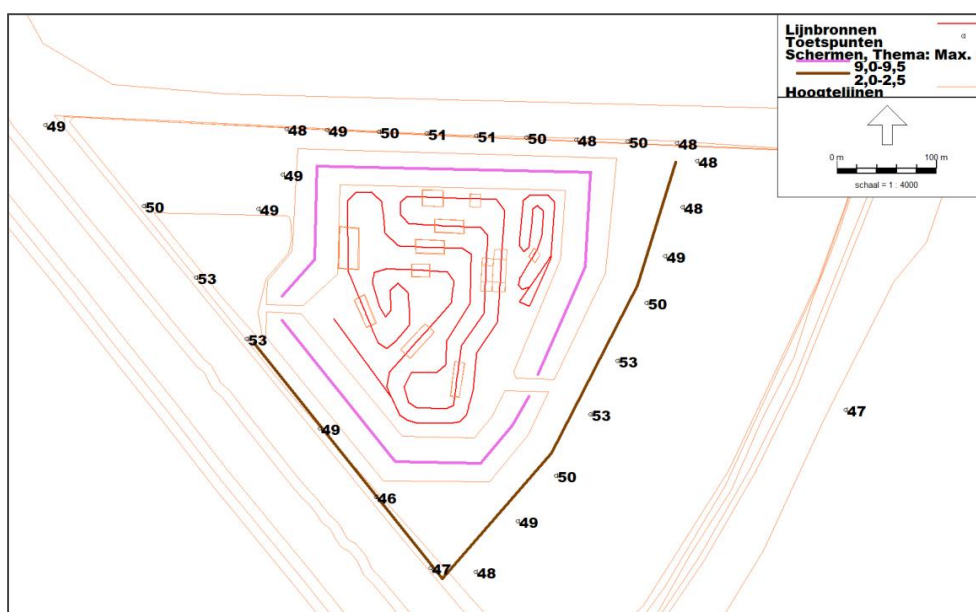
De bijdrage door het gebruik van de kleine baan ten opzichte van de bijdrage van de grote baan is op de gevels van de woningen overal meer dan 7 dB(A) minder.

Indien de hoogten van de springschansen/heuvels aangepast worden aan die, zoals door de motorcrossvereniging, is voorgesteld worden dat deze nagenoeg akoestisch gelijkwaardig is. Ter plaatse van de gevels van de woningen geeft de variant van -0,2 dB(A) tot +0,4 dB(A) afwijkende geluidniveaus. Afgerond naar een geheel getal kan dit 1 dB(A) verschil geven.

7.2.5 Model met aardewal/scherm hoogte 9,5 meter gemeten vanaf -3,5 meter NAP

In figuur 7-5 is het berekende geluidniveau op de grens van de inrichting gegeven veroorzaakt door alleen de activiteiten van het crossen. De voertuigbewegingen door deelnemers en bezoekers zijn hierin niet meegenomen.

In tabel 7-5 zijn de rekenresultaten op de gevels van de woningen gegeven. De gegeven waarden zijn inclusief voertuigbewegingen op het terrein.



Figuur 7-5 Situatie Alternatief perceel West met resultaten met aardewal/scherm 9,5 meter hoog

Tabel 7-5 Geluidbelasting op gevels woningen wedstrijd dag, L_{AriLT} in dB(A)

Naam	Omschrijving	Hoogte	L_{AriLT}	Eis Wgh	Eis VNG	Eis GR
	Hoogste waarde op grens inrichting	1,5	53	-	-	50 ¹⁾
200	Groetweg 21	1,5	39	50	45	40
201	Groetweg 23	1,5	42	50	45	40
202	Groetpolderweg 31	1,5	35	50	45	40
203	Groetpolderweg 33	1,5	35	50	45	40
204	Groetpolderweg 35a	1,5	37	50	45	40
205	Groetpolderweg 39	1,5	22	50	45	40
206	Groetpolderweg 43	1,5	37	50	45	40
207	Korte Groetpolderweg 3	1,5	38	50	45	40
208	Korte Groetpolderweg 1	1,5	27	50	45	40
209	de Rietput 3	1,5	38	50	45	40
210	Groetpolderweg 43	1,5	38	50	45	40
211	Alkmaarseweg 27	1,5	44	50	50	45
212	Alkmaarseweg 25 ^{*)}	1,5	47	-	-	-
213	Alkmaarseweg 18	1,5	37	50	50	45
214	Oudelandeweg 53	1,5	44	50	50	46
215	Kruising Westfriesdijk / Winkelmadeweg	1,5	29	50	45	40
216	Aartswoud - Dorp	1,5	32	50	45	40

¹⁾ Conform het Raadsbesluit d.d. 2018 is deze eis vervallen. Voor de volledigheid is de geluidbelasting op de grens van de inrichting inzichtelijk gemaakt.

^{*)} Resultaten alleen ter informatie. Woning buiten toetsingskader gelaten.

Op basis van de rekenresultaten kan gesteld worden dat de geluidbelasting op de gevels van de woningen voldoet aan de in de Wet geluidhinder gestelde eis van ten hoogste 50 dB(A). Aan de richtwaarden uit de VNG wordt voldaan. Aan de in het Raadsbesluit gestelde eisen wordt ter plaatse van de woning Groetweg 23 niet voldaan. De overschrijding bedraagt 2 dB(A).

Ter plaatse van de terreingrens is de geluidbelasting hoger dan 50 dB(A). Deze overschrijding bedraagt ten hoogste 3 dB(A).

De bijdrage door het gebruik van de kleine baan ten opzichte van de bijdrage van de grote baan is op de gevels van de woningen overal meer dan 9 dB(A) minder.

Indien de hoogten van de springschansen/heuvels aangepast worden aan die, zoals door de motorcrossvereniging, is voorgesteld worden dat deze nagenoeg akoestisch gelijkwaardig is. Ter plaatse van de gevels van de woningen geeft de variant van -0,2 dB(A) tot +0,4 dB(A) afwijkende geluidniveaus. Afgerond naar een geheel getal kan dit 1 dB(A) verschil geven.

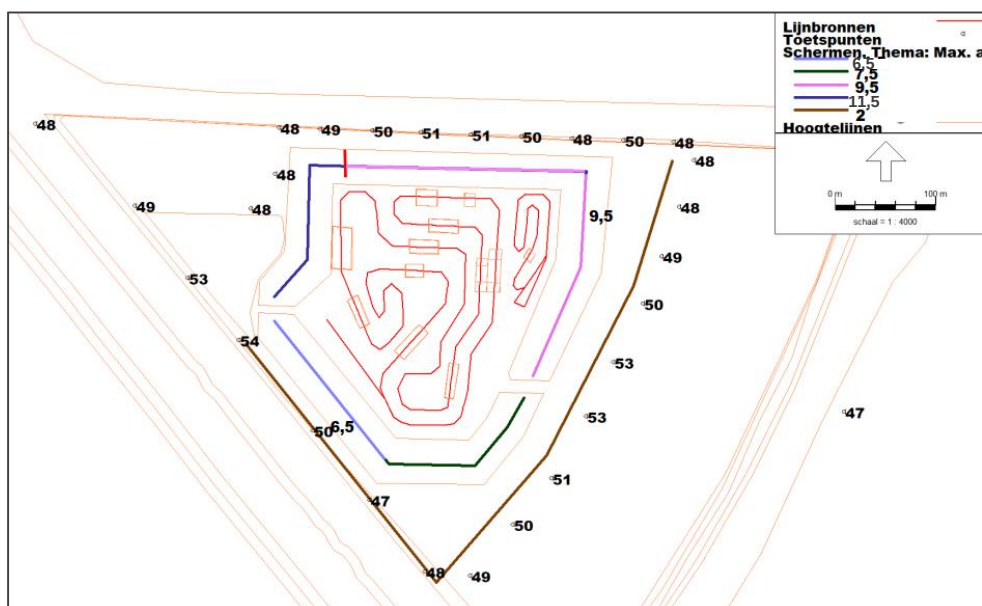
7.2.6 Model met aardewal/scherp aangepaste hoogte gemeten vanaf -3,5 meter NAP

In figuur 7-6 is het berekende geluidniveau op de grens van de inrichting gegeven veroorzaakt door alleen de activiteiten van het crossen. De voertuigbewegingen door deelnemers en bezoekers zijn hierin niet meegenomen.

De aardewal/scherp dient de volgende hoogte te hebben:

- 11,5 meter Westzijde en omgezet tot circa 20 meter aan de Noordzijde;
- 9,5 meter overige deel aan de Noordzijde en oostzijde;
- 7,5 meter Zuid- en Zuidoostzijde;
- 6,5 meter Zuidwestzijde.

In tabel 7-6 zijn de rekenresultaten op de gevels van de woningen gegeven. De gegeven waarden zijn inclusief voertuigbewegingen op het terrein.



Figuur 7-6 Situatie Alternatief perceel West met resultaten aardewal/scherm variërende hoogten

Tabel 7-6 Geluidbelasting op gevels woningen wedstrijdtag, $L_{Ari,LT}$ in dB(A)

Naam	Omschrijving	Hoogte	$L_{Ari,LT}$	Eis Wgh	Eis VNG	Eis GR
	Hoogste waarde op grens inrichting	1,5	54	-	-	50 ¹⁾
200	Groetweg 21	1,5	38	50	45	40
201	Groetweg 23	1,5	40	50	45	40
202	Groetpolderweg 31	1,5	36	50	45	40
203	Groetpolderweg 33	1,5	36	50	45	40
204	Groetpolderweg 35a	1,5	38	50	45	40
205	Groetpolderweg 39	1,5	23	50	45	40
206	Groetpolderweg 43	1,5	39	50	45	40
207	Korte Groetpolderweg 3	1,5	40	50	45	40
208	Korte Groetpolderweg 1	1,5	27	50	45	40
209	de Rietput 3	1,5	39	50	45	40
210	Groetpolderweg 43	1,5	38	50	45	40
211	Alkmaarseweg 27	1,5	45	50	50	45
212	Alkmaarseweg 25 ^{*)}	1,5	47	-	-	-
213	Alkmaarseweg 18	1,5	37	50	50	45
214	Oudelandeweg 53	1,5	44	50	50	46
215	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	1,5	30	50	45	40
216	Aartswoud - Dorp	1,5	33	50	45	40

¹⁾ Conform het Raadsbesluit d.d. 2018 is deze eis vervallen. Voor de volledigheid is de geluidbelasting op de grens van de inrichting inzichtelijk gemaakt.

^{*)} Resultaten alleen ter informatie. Woning buiten toetsingskader gelaten.

Op basis van de rekenresultaten kan gesteld worden dat de geluidbelasting op de gevels van de woningen voldoet aan de in de Wet geluidhinder gestelde eis van ten hoogste 50 dB(A). Aan de richtwaarden uit de VNG wordt voldaan. Ook aan de in het Raadsbesluit gestelde eisen wordt ter plaatse van de woningen voldaan.

Ter plaatse van de terreingrens is de geluidbelasting hoger dan 50 dB(A). Deze overschrijding bedraagt ten hoogste 4 dB(A).

De bijdrage door het gebruik van de kleine baan ten opzichte van de bijdrage van de grote baan is op de gevels van de woningen overal meer dan 10 dB(A) minder.

Indien de hoogten van de springschansen/heuvels aangepast worden aan die, zoals door de motorcrossvereniging, is voorgesteld worden dat deze nagenoeg akoestisch gelijkwaardig is. Ter plaatse van de gevels van de woningen geeft de variant van -0,1 dB(A) tot +0,3 dB(A) afwijkende geluidniveaus. Afgerond naar een geheel getal kan dit 1 dB(A) verschil geven.

7.3 Geluidscontouren wedstrijd dag

In bijlage 3 is voor de inrichtingsvariant met variërende hoogte van het scherm de ligging van de 45, 50 en 55 dB(A)-contouren voor een wedstrijd dag gegeven.

Op basis van de ligging van de 50 dB(A)-contour is het grondoppervlakte van de ruimte gelegen binnen deze contour bepaald. Deze is circa 645.350 m².

Binnen de 50 dB(A)-contour zijn geen woningen gelegen.

7.4 Trainingsdag

Naar aanleiding van de resultaten die volgen uit het onderzoek van de varianten van een wedstrijd dag zijn voor een trainingsdag de volgende modellen onderzocht:

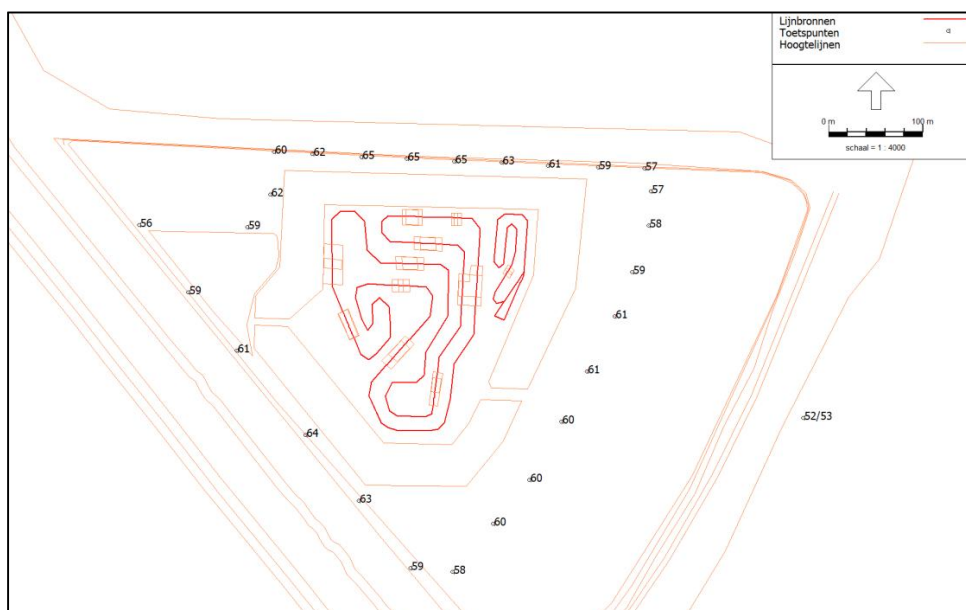
- A. Model zonder aardewallen of schermen;
- B. Model met aardewal/scherm hoogte 9,5 meter gemeten vanaf -3,5 meter NAP.
- C. Model met aardewal/scherm aangepaste hoogte gemeten vanaf -3,5 meter NAP:
 - 11,5 meter Westzijde en omgezet tot circa 20 meter aan de Noordzijde;
 - 9,5 meter overige deel aan de Noordzijde en oostzijde;
 - 7,5 meter Zuid- en Zuidoostzijde;
 - 6,5 meter Zuidwestzijde.

In bijlage 3 zijn de invoergegevens en rekenbladen gegeven. Bij de rekenresultaten is een kolom L_i gegeven. De L_i waarde staat voor het 'gestandaardiseerd immissieniveau. Dit is de berekende waarde zonder toepassing van een bedrijfsduurcorrectie. Deze waarde kan aangemerkt worden als de belevingswaarde van het geluid. Echter hieraan is geen wettelijk kader gekoppeld.

7.4.1 Model zonder aardewallen of schermen

In figuur 7-7 is het berekende geluidniveau op de grens van de inrichting gegeven veroorzaakt door alleen de activiteiten van het crossen. De voertuigbewegingen door deelnemers en bezoekers zijn hierin niet meegenomen.

In tabel 7-7 zijn de rekenresultaten op de gevels van de woningen gegeven. De gegeven waarden zijn inclusief voertuigbewegingen op het terrein. De eisen voor de avondperiode zijn 5 dB(A) strenger dan die voor de dagperiode. Als beoordelingshoogte op de woningen is voor de dagperiode 1,5 meter en voor de avondperiode 1,5 of 4,5 meter aangehouden al naar gelang of er verblijfsruimten op de verdieping aanwezig zijn.



Figuur 7-7 Situatie Alternatief perceel West met resultaten zonder aardewallen of scherm

Tabel 7-7 Geluidbelasting op gevels woningen trainingsdag, L_{AriLT} in dB(A)

Naam	Omschrijving	L_{AriLT} Dag	L_{AriLT} Avond	Eis Wgh	Eis VNG	Eis GR
	Hoogste waarde op grens inrichting	62	62	-	-	50 ¹⁾
200	Groetweg 21	42	43	50/45	45/40	40/35
201	Groetweg 23	45	46	50/45	45/40	40/35
202	Groetpolderweg 31	37	37	50/45	45/40	40/35
203	Groetpolderweg 33	37	38	50/45	45/40	40/35
204	Groetpolderweg 35a	39	39	50/45	45/40	40/35
205	Groetpolderweg 39	22	25	50/45	45/40	40/35
206	Groetpolderweg 43	40	41	50/45	45/40	40/35
207	Korte Groetpolderweg 3	40	43	50/45	45/40	40/35
208	Korte Groetpolderweg 1	27	38	50/45	45/40	40/35
209	de Rietput 3	40	41	50/45	45/40	40/35
210	Groetpolderweg 43	39	40	50/45	45/40	40/35
211	Alkmaarseweg 27	47	48	50/45	50/45	45/40
212	Alkmaarseweg 25 ^{*)}	52	53	-	-	-
213	Alkmaarseweg 18	38	39	50/45	50/45	45/40
214	Oudelanderweg 53	46	47	50/45	50/45	46/41
215	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	31	31	50/45	50/45	45/40
216	Aartswoud - Dorp	33	33	50/45	50/45	45/40

¹⁾ Conform het Raadsbesluit d.d. 2018 is deze eis vervallen. Voor de volledigheid is de geluidbelasting op de grens van de inrichting inzichtelijk gemaakt.

^{*)} Resultaten alleen ter informatie. Woning buiten toetsingskader gelaten.

Op basis van de rekenresultaten kan gesteld worden dat de geluidbelasting op de gevels van de woningen voldoet aan de in de Wet geluidhinder gestelde eis van ten hoogste 50 dB(A) uitzondering zijn de woningen Groetweg 23, Alkmaarderweg 27 en Oudelanderweg 53. Hier vindt in de avondperiode een overschrijding plaats van ten hoogste 3 dB(A). Aan de richtwaarden uit de VNG wordt in de avondperiode bij de woningen Groetweg 21 en 23, Groetpolderweg 43, Korte Groetpolderweg 3, Alkmaarseweg 27 en Oudelanderweg 53 niet voldaan. De overschrijding bedraagt ten hoogste 6 dB(A). Aan de in het Raadsbesluit gestelde eisen wordt in de dagperiode ter plaatse van de woningen gelegen

Groetweg 21 en 23 en Alkmaarseweg 27 niet voldaan. In de avondperiode wordt nagenoeg op alle woningen niet voldaan. De overschrijding bedraagt ten hoogste 11 dB(A). Ter plaatse van de terreingrens bedraagt in de avondperiode de hoogst berekende waarde ten hoogste 63 dB(A).

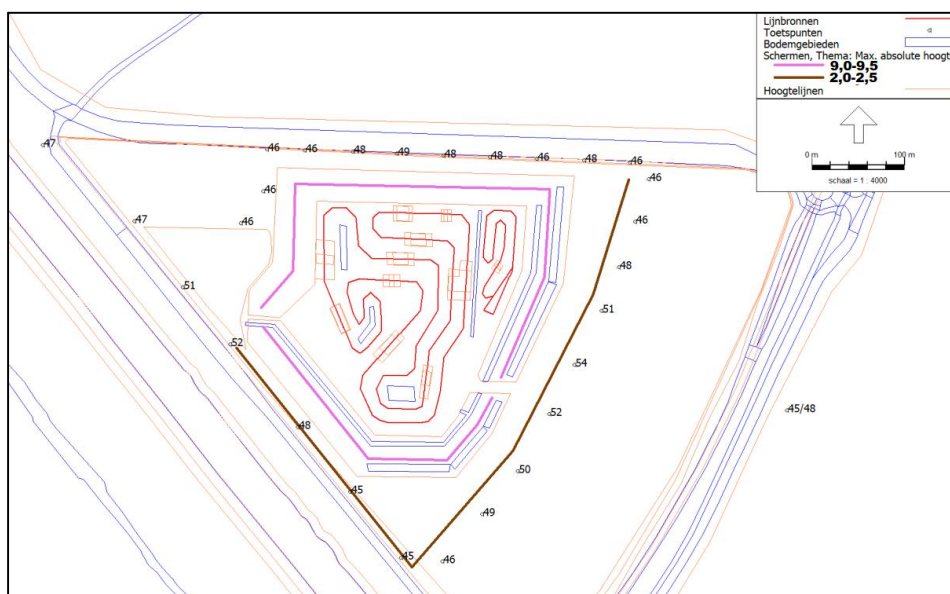
De bijdrage door het gebruik van de kleine baan ten opzichte van de bijdrage van de grote baan is op de gevels van de woningen overal meer dan 9 dB(A) minder.

Indien de hoogten van de springschansen/heuvels aangepast worden aan die, zoals door de motorcrossvereniging, is voorgesteld worden dat deze nagenoeg akoestisch gelijkwaardig is. Ter plaatse van de gevels van de woningen geeft de variant van -0,4 dB(A) tot +0,4 dB(A) afwijkende geluidniveaus. Afgerond naar een geheel getal kan dit 1 dB(A) verschil geven.

7.4.2 Model met aardewal/scherm hoogte 9,5 meter gemeten vanaf -3,5 meter NAP

In figuur 7-8 is het berekende geluidniveau op de grens van de inrichting gegeven veroorzaakt door alleen de activiteiten van het crossen. De voertuigbewegingen door deelnemers en bezoekers zijn hierin niet meegenomen.

In tabel 7-8 zijn de rekenresultaten op de gevels van de woningen gegeven. De gegeven waarden zijn inclusief voertuigbewegingen op het terrein. De eisen voor de avondperiode zijn 5 dB(A) strenger dan die voor de dagperiode. Als beoordelingshoogte op de woningen is voor de dagperiode 1,5 meter en voor de avondperiode 1,5 of 4,5 meter aangehouden al naar gelang of er verblijfsruimten op de verdieping aanwezig zijn.



Figuur 7-8 Situatie Alternatief perceel West met resultaten met aardewal/scherm 9,5 meter hoog

Tabel 7-8 Geluidbelasting op gevels woningen trainingsdag, $L_{A_{r,LT}}$ in dB(A)

Naam	Omschrijving	$L_{A_{r,LT}}$ Dag	$L_{A_{r,LT}}$ Avond	Eis Wgh	Eis VNG	Eis GR
	Hoogste waarde op grens inrichting	54	52	-	-	50 ¹⁾
200	Groetweg 21	37	39	50/45	45/40	40/35
201	Groetweg 23	40	42	50/45	45/40	40/35
202	Groetpolderweg 31	34	34	50/45	45/40	40/35
203	Groetpolderweg 33	34	36	50/45	45/40	40/35
204	Groetpolderweg 35a	36	36	50/45	45/40	40/35
205	Groetpolderweg 39	19	23	50/45	45/40	40/35

Naam	Omschrijving	L _{Ar,LT} Dag	L _{Ar,LT} Avond	Eis Wgh	Eis VNG	Eis GR
206	Groetpolderweg 43	37	38	50/45	45/40	40/35
207	Korte Groetpolderweg 3	37	40	50/45	45/40	40/35
208	Korte Groetpolderweg 1	25	36	50/45	45/40	40/35
209	de Rietput 3	37	39	50/45	45/40	40/35
210	Groetpolderweg 43	37	38	50/45	45/40	40/35
211	Alkmaarseweg 27	43	45	50/45	50/45	45/40
212	Alkmaarseweg 25 ^{*)}	46	48	-	-	-
213	Alkmaarseweg 18	35	36	50/45	50/45	45/40
214	Oudelanderweg 53	43	44	50/45	50/45	46/41
215	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	28	28	50/45	50/45	45/40
216	Aartswoud - Dorp	31	31	50/45	50/45	45/40

¹⁾ Conform het Raadsbesluit d.d. 2018 is deze eis vervallen. Voor de volledigheid is de geluidbelasting op de grens van de inrichting inzichtelijk gemaakt.

^{*)} Resultaten alleen ter informatie. Woning buiten toetsingskader gelaten.

Op basis van de rekenresultaten kan gesteld worden dat de geluidbelasting op de gevels van de woningen voldoet aan de in de Wet geluidhinder gestelde eis van ten hoogste 50 dB(A). Voor de toets aan de richtwaarden uit de VNG geldt dat in de dagperiode overal aan de eis wordt voldaan. In de avondperiode vindt er op de woning Groetweg 23 en overschrijding van 3 dB(A) plaats. Aan de in het Raadsbesluit gesteld eisen wordt in de dagperiode overal aan de eis wordt voldaan. In de avondperiode wordt op meerdere woningen niet voldaan. De overschrijding bedraagt ten hoogste 7 dB(A).

Ter plaatse van de terreingrens bedraagt in de avondperiode de hoogst berekende waarde ten hoogste 51 dB(A).

Om aan de eisen te voldoen kan in de avondperiode op de grote baan gedurende 1 uur met 6 motoren worden gereden.

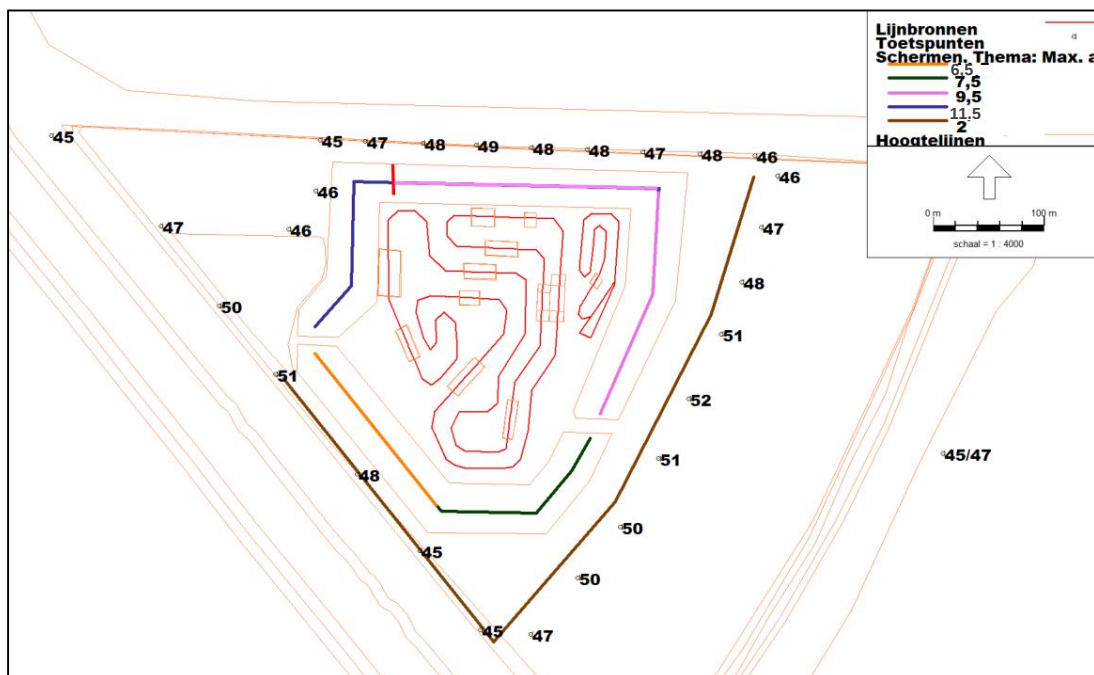
Indien in de avondperiode alleen de kleine baan gedurende 2 uur wordt gebruikt door 15 rijders met verbrandingsmotor kan aan de gestelde eisen worden voldaan. Indien daarnaast ook gereden wordt met elektrische motoren dan is het aantal deelnemers met deze motoren nagenoeg onbeperkt. Het aantal rijders is dan afhankelijk van de baan capaciteit.

Indien de hoogten van de springschansen/heuvels aangepast worden aan die, zoals door de motorcrossvereniging, is voorgesteld worden dat deze nagenoeg akoestisch gelijkwaardig is. Ter plaatse van de gevels van de woningen geeft de variant van -0,4 dB(A) tot +0,5 dB(A) afwijkende geluidniveaus. Afgerond naar een geheel getal kan dit 1 dB(A) verschil geven.

7.4.3 Model met aardewal/scherm aangepaste hoogte gemeten vanaf -3,5 meter NAP

In figuur 7-9 is het berekende geluidniveau op de grens van de inrichting gegeven veroorzaakt door alleen de activiteiten van het crossen. De voertuigbewegingen door deelnemers en bezoekers zijn hierin niet meegenomen.

In tabel 7-9 zijn de rekenresultaten op de gevels van de woningen gegeven. De gegeven waarden zijn inclusief voertuigbewegingen op het terrein. De eisen voor de avondperiode zijn 5 dB(A) strenger dan die voor de dagperiode. Als beoordelingshoogte op de woningen is voor de dagperiode 1,5 meter en voor de avondperiode 1,5 of 4,5 meter aangehouden al naar gelang of er verblijfsruimten op de verdieping aanwezig zijn.



Figuur 7-9 Situatie Alternatief perceel West met resultaten met aardewal/scherm variërend in hoogte

Tabel 7-9 Geluidbelasting op gevels woningen trainingsdag, $L_{A_{r,LT}}$ in dB(A)

Naam	Omschrijving	$L_{A_{r,LT}}$ Dag	$L_{A_{r,LT}}$ Avond	Eis Wgh	Eis VNG	Eis GR
	Hoogste waarde op grens inrichting	53	51	-	-	50 ¹⁾
200	Groetweg 21	37	39	50/45	45/40	40/35
201	Groetweg 23	40	42	50/45	45/40	40/35
202	Groetpolderweg 31	35	35	50/45	45/40	40/35
203	Groetpolderweg 33	35	37	50/45	45/40	40/35
204	Groetpolderweg 35a	37	37	50/45	45/40	40/35
205	Groetpolderweg 39	21	24	50/45	45/40	40/35
206	Groetpolderweg 43	39	40	50/45	45/40	40/35
207	Korte Groetpolderweg 3	39	41	50/45	45/40	40/35
208	Korte Groetpolderweg 1	26	37	50/45	45/40	40/35
209	de Rietput 3	38	40	50/45	45/40	40/35
210	Groetpolderweg 43	38	39	50/45	45/40	40/35
211	Alkmaarseweg 27	45	46	50/45	50/45	45/40
212	Alkmaarseweg 25 ^{*)}	46	48	-	-	-
213	Alkmaarseweg 18	35	37	50/45	50/45	45/40
214	Oudelandeweg 53	43	44	50/45	50/45	46/41
215	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	29	29	50/45	50/45	45/40
216	Aartswoud - Dorp	31	31	50/45	50/45	45/40

¹⁾ Conform het Raadsbesluit d.d. 2018 is deze eis vervallen. Voor de volledigheid is de geluidbelasting op de grens van de inrichting inzichtelijk gemaakt.

^{*)} Resultaten alleen ter informatie. Woning buiten toetsingskader gelaten.

Op basis van de rekenresultaten kan gesteld worden dat de geluidbelasting op de gevels van de woningen voldoet aan de in de Wet geluidhinder gestelde eis van ten hoogste 50 dB(A). Voor de toets aan de richtwaarden uit de VNG geldt dat bij de woningen Groetweg 23 en Alkmaarseweg 27 in de avondperiode niet wordt voldaan. De overschrijding bedraagt 1 dB(A). Aan de in het Raadsbesluit gestelde eisen wordt in de dagperiode voldaan. In de avondperiode vindt er op meerdere woningen een overschrijding plaats.

Ter plaatse van de terreingrens bedraagt in de dag- en avondperiode de hoogst berekende waarde ten hoogste 53 dB(A).

Om aan de eisen te voldoen kan in de avondperiode op de grote baan gedurende 1 uur met 10 motoren worden gereden.

Indien in de avondperiode alleen de kleine baan gedurende 2 uur wordt gebruikt door 15 rijders met verbrandingsmotor kan aan de gestelde eisen worden voldaan. Indien daarnaast ook gereden wordt met elektrische motoren dan is het aantal deelnemers met deze motoren nagenoeg onbeperkt. Het aantal rijders is dan afhankelijk van de baan capaciteit.

Indien de hoogten van de springschansen/heuvels aangepast worden aan die, zoals door de motorcrossvereniging, is voorgesteld worden dat deze nagenoeg akoestisch gelijkwaardig is. Ter plaatse van de gevels van de woningen geeft de variant van -0,2 dB(A) tot +0,4 dB(A) afwijkende geluidniveaus. Afgerond naar een geheel getal kan dit 1 dB(A) verschil geven.

7.5 Maximale geluidniveaus

In tabel 7-10 zijn de resultaten van de optredende maximale geluidniveaus op de gevels van de woningen gegeven welke tijdens een wedstrijd- of trainingsdag op kunnen treden. De ten hoogst toelaatbare waarde is 70 dB(A) in de dag en 65 dB(A) in de avond. De resultaten zijn gegeven voor de situatie dat er geen aardewallen/schermen om het crossterrein aanwezig zijn.

In bijlage 4 zijn de invoergegevens en rekenbladen gegeven.

Tabel 7-10 Maximale geluidbelasting op gevels woningen wedstrijd en training, L_{Amax} in dB(A)

Naam	Omschrijving	L_{Amax}	L_{Amax}	L_{Amax}	Eis dag	Eis avond
		wedstrijd Dag	training dag	training Avond		
200	Groetweg 21	54	48	49	70	65
201	Groetweg 23	58	52	53	70	65
202	Groetpolderweg 31	50	43	43	70	65
203	Groetpolderweg 33	50	43	44	70	65
204	Groetpolderweg 35a	52	45	45	70	65
205	Groetpolderweg 39	36	29	34	70	65
206	Groetpolderweg 43	53	46	48	70	65
207	Korte Groetpolderweg 3	53	46	49	70	65
208	Korte Groetpolderweg 1	40	33	45	70	65
209	de Rietput 3	52	46	47	70	65
210	Groetpolderweg 43	51	45	47	70	65
211	Alkmaarseweg 27	58	53	54	70	65
212	Alkmaarseweg 25 *)	62	59	60	-	-
213	Alkmaarseweg 18	49	45	46	70	65
214	Oudelanderweg 53	57	54	55	70	65
215	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	44	37	37	70	65
216	Aartswoud - Dorp	45	39	39	70	65

*) Resultaten alleen ter informatie. Woning buiten toetsingskader gelaten.

In tabel 7-11 zijn de resultaten van de optredende maximale geluidniveaus op de gevels van de woningen gegeven welke tijdens een wedstrijd- of trainingsdag op kunnen treden. De ten hoogst toelaatbare waarde is 70 dB(A) in de dag en 65 dB(A) in de avond. De resultaten zijn gegeven voor de situatie dat er een aardewallen/schermen met een hoogte van 9,5 meter om het crossterrein aanwezig zijn.

Tabel 7-11 Maximale geluidbelasting op gevels woningen wedstrijd en training, L_{Amax} in dB(A)

Naam	Omschrijving	L_{Amax}	L_{Amax}	L_{Amax}	Eis dag	Eis avond
		wedstrijd Dag	training dag	training Avond		
200	Groetweg 21	46	46	48	70	65
201	Groetweg 23	50	50	51	70	65
202	Groetpolderweg 31	43	42	42	70	65
203	Groetpolderweg 33	42	42	43	70	65
204	Groetpolderweg 35a	43	43	43	70	65
205	Groetpolderweg 39	29	27	31	70	65
206	Groetpolderweg 43	44	44	45	70	65
207	Korte Groetpolderweg 3	45	45	48	70	65
208	Korte Groetpolderweg 1	33	33	44	70	65
209	de Rietput 3	46	46	47	70	65
210	Groetpolderweg 43	45	45	46	70	65
211	Alkmaarseweg 27	52	52	53	70	65
212	Alkmaarseweg 25 *)	59	58	59	-	-
213	Alkmaarseweg 18	50	44	45	70	65
214	Oudelanderweg 53	58	51	54	70	65
215	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	35	35	35	70	65
216	Aartswoud - Dorp	43	39	39	70	65

*) Resultaten alleen ter informatie. Woning buiten toetsingskader gelaten.

Op basis van de rekenresultaten kan geconcludeerd worden dat de maximaal optredende geluidbelasting veroorzaakt door activiteiten op de inrichting op de gevels van de woningen nergens hoger is dan 58 dB(A). Hiermee wordt voldaan aan de gestelde eis van L_{Amax} niet hoger dan 70 en 65 dB(A) in respectievelijk in de dag- en avondperiode.

7.6 Indirecte hinder

Ter plaatse van de gevels van woningen is de optredende geluidbelasting vanwege verkeer op de openbare weg, de Groetweg, van en naar de inrichting, welke tijdens een wedstrijd- of trainingsdag gelijk aan die vermeld in paragraaf 6.6.

Op basis van de rekenresultaten kan geconcludeerd worden dat de geluidbelasting veroorzaakt door verkeer van en naar de inrichting op de openbare weg op de gevels van de woningen nergens hoger is dan 50 of 45 dB(A) in respectievelijk de dag- en avondperiode. Hiermee wordt voldaan aan het gestelde in de circulaire 'Geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar de inrichting'.

8 Enduro- en trailparcours

8.1 Enduroparcours

Het Enduroparcours loopt deels via het parcours van de crossbaan en deel buiten de aardewallen. Buiten de aardewal met scherm wordt nog een tweede wal aangelegd waarop bomen worden geplant. De wal heeft een hoogte van circa 2 meter boven het maaiveld. Het parcours loopt tot tegen de wal en door de bospassage. Hierdoor is het onmogelijk om op de terreingrens aan de waarde van 50 dB(A) te voldoen. In figuur 8-1 is de ligging van het parcours gegeven.

In tabel 8-1 zijn de rekenresultaten op de gevels van de woningen gegeven voor de situatie dat er geen aardewallen/schermen om het crossbaan liggen en indien er aardewallen/schermen met een hoogte van 9,5 meter om de crossbaan liggen.

In bijlage 6 zijn de invoergegevens en rekenbladen gegeven. Bij de rekenresultaten is een kolom L_i gegeven. De L_i waarde staat voor het 'gestandaardiseerd immissieniveau'. Dit is de berekende waarde zonder toepassing van een bedrijfsduurcorrectie. Deze waarde kan aangemerkt worden als de belevingswaarde van het geluid. Echter hieraan is geen wettelijk kader gekoppeld.



Figuur 8-1 Situatie Alternatief perceel West met route Enduroparcours

Tabel 8-1 Geluidbelasting op gevels woningen, $L_{A_{r,LT}}$ in dB(A) zonder wallen en met wallen/schermen om baan 9,5 m hoog

Naam	Omschrijving	Zonder wal	Met wal	Eis	Eis VNG	Eis GR
		$L_{A_{r,LT}}$	$L_{A_{r,LT}}$	Wgh		
	Hoogste waarde op grens inrichting	67	60	-	-	50 ¹⁾
200	Groetweg 21	26	23	50	45	40
201	Groetweg 23	30	27	50	45	40
202	Groetpolderweg 31	23	19	50	45	40
203	Groetpolderweg 33	23	19	50	45	40
204	Groetpolderweg 35a	25	21	50	45	40
205	Groetpolderweg 39	14	-	50	45	40
206	Groetpolderweg 43	26	22	50	45	40
207	Korte Groetpolderweg 3	26	23	50	45	40
208	Korte Groetpolderweg 1	14	12	50	45	40
209	de Rietput 3	25	22	50	45	40

Naam	Omschrijving	Zonder wal	Met wal	Eis		
		$L_{A,r,LT}$	$L_{A,r,LT}$	Wgh	Eis VNG	Eis GR
210	Groetpolderweg 43	25	23	50	45	40
211	Alkmaarseweg 27	34	31	50	50	45
212	Alkmaarseweg 25 *)	39	35	-	-	-
213	Alkmaarseweg 18	23	22	50	50	45
214	Oudelandeweg 53	32	30	50	50	46
215	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	17	13	50	45	40
216	Aartswoud - Dorp	19	17	50	45	40

¹⁾ Conform het Raadsbesluit d.d. 2018 is deze eis vervallen. Voor de volledigheid is de geluidbelasting op de grens van de inrichting inzichtelijk gemaakt.

*) Resultaten alleen ter informatie. Woning buiten toetsingskader gelaten.

In tabel 8-2 zijn de rekenresultaten op de gevels van de woningen gegeven voor de situatie dat er in hoogte variërende aardewallen/schermen om de crossbaan liggen.

In bijlage 6 zijn de invoergegevens en rekenbladen gegeven.



Figuur 8-2 Situatie Alternatief perceel West - toekomst met route Enduroparcours

Tabel 8-2 Geluidbelasting op gevels woningen, $L_{A,r,LT}$ in dB(A) zonder wallen en met wallen/schermen om baan 9,5 m hoog

Naam	Omschrijving	$L_{A,r,LT}$	Eis Wgh	Eis VNG	Eis GR
	Hoogste waarde op grens inrichting	72	-	-	50 ¹⁾
200	Groetweg 21	19	50	45	40
201	Groetweg 23	22	50	45	40
202	Groetpolderweg 31	15	50	45	40
203	Groetpolderweg 33	16	50	45	40
204	Groetpolderweg 35a	18	50	45	40
205	Groetpolderweg 39	-	50	45	40
206	Groetpolderweg 43	18	50	45	40
207	Korte Groetpolderweg 3	19	50	45	40
208	Korte Groetpolderweg 1	7	50	45	40

Naam	Omschrijving	L _A ;L _T	Eis Wgh	Eis VNG	Eis GR
209	de Rietput 3	18	50	45	40
210	Groetpolderweg 43	18	50	45	40
211	Alkmaarseweg 27	26	50	50	45
212	Alkmaarseweg 25 ^{*)}	32	-	-	-
213	Alkmaarseweg 18	17	50	50	45
214	Oudelandeweg 53	26	50	50	46
215	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	10	50	45	40
216	Aartswoud - Dorp	13	50	45	40

¹⁾ Conform het Raadsbesluit d.d. 2018 is deze eis vervallen. Voor de volledigheid is de geluidbelasting op de grens van de inrichting inzichtelijk gemaakt.

^{*)} Resultaten alleen ter informatie. Woning buiten toetsingskader gelaten.

Op basis van de rekenresultaten kan geconcludeerd worden dat de optredende geluidbelasting veroorzaakt door de activiteiten op het Enduroparcours op de gevels van de woningen nergens hoger is dan 34 dB(A). Voor de toekomstige situatie is de berekende geluidbelasting ter plaatse van woningen nog lager. Hiermee wordt voldaan aan de strengst gestelde eis van ten hoogste 40 dB(A) zoals in het Raadsbesluit is gesteld. Ter plaatse van de terreingrens is de geluidbelasting hoger dan 50 dB(A).

8.2 Trailparcours

Het Trailparcours wordt buiten de aardewallen/schermen aangelegd. De ligging van het parcours ligt nog niet vast. Deze kan plaatsvinden aan de zuidoostzijde van het terrein (T1) of op het terrein wat nu gepland is als parkeerterrein bezoekers (T2). In figuur 8-3 is de ligging van de mogelijke parcours locaties gegeven.

Er wordt gereden op dagen dat er geen wedstrijden zijn.

In tabel 8-3 zijn de rekenresultaten op de gevels van de woningen gegeven voor de situatie dat er geen aardewallen/schermen om het crossbaan liggen. In bijlage 6 zijn de invoergegevens en rekenbladen gegeven. Bij de rekenresultaten is een kolom L_i gegeven. De L_i waarde staat voor het 'gestandaardiseerd immissieniveau. Dit is de berekende waarde zonder toepassing van een bedrijfsduurcorrectie. Deze waarde kan aangemerkt worden als de belevingswaarde van het geluid. Echter hieraan is geen wettelijk kader gekoppeld.



Figuur 8-3 Mogelijke locaties T1 en T2 Trailparcours

Tabel 8-3 Geluidbelasting op gevels woningen, $L_{A;LT}$ in dB(A) geen wallen/schermen om baan

Naam	Omschrijving	T1	T2	Eis Wgh	Eis VNG	Eis GR
		$L_{A;LT}$	$L_{A;LT}$			
	Hoogste waarde op grens inrichting	61	64	-	-	50 ¹⁾
200	Groetweg 21	26	24	50	45	40
201	Groetweg 23	29	34	50	45	40
202	Groetpolderweg 31	23	26	50	45	40
203	Groetpolderweg 33	23	25	50	45	40
204	Groetpolderweg 35a	25	27	50	45	40
205	Groetpolderweg 39	9	10	50	45	40
206	Groetpolderweg 43	27	27	50	45	40
207	Korte Groetpolderweg 3	28	26	50	45	40
208	Korte Groetpolderweg 1	14	13	50	45	40
209	de Rietput 3	28	25	50	45	40
210	Groetpolderweg 43	27	24	50	45	40
211	Alkmaarseweg 27	36	30	50	50	45
212	Alkmaarseweg 25 ^{*)}	38	33	-	-	-
213	Alkmaarseweg 18	22	22	50	50	45
214	Oudelanderweg 53	31	28	50	50	46
215	Kruising Westfriesdijk / Winkelmadeweg	17	18	50	45	40
216	Aartswoud - Dorp	20	18	50	45	40

¹⁾ Conform het Raadsbesluit d.d. 2018 is deze eis vervallen. Voor de volledigheid is de geluidbelasting op de grens van de inrichting inzichtelijk gemaakt.

^{*)} Resultaten alleen ter informatie. Woning buiten toetsingskader gelaten.

Op basis van de rekenresultaten kan geconcludeerd worden dat de optredende geluidbelasting veroorzaakt door de activiteiten op het trailparcours voor beide opties op de gevels van de woningen nergens hoger is dan 34 dB(A). Hiermee wordt voldaan aan de strengst gestelde eis van ten hoogste 40 dB(A) zoals in het Raadsbesluit is gesteld. Ter plaatse van de terreingrens is de geluidbelasting hoger dan 50 dB(A).

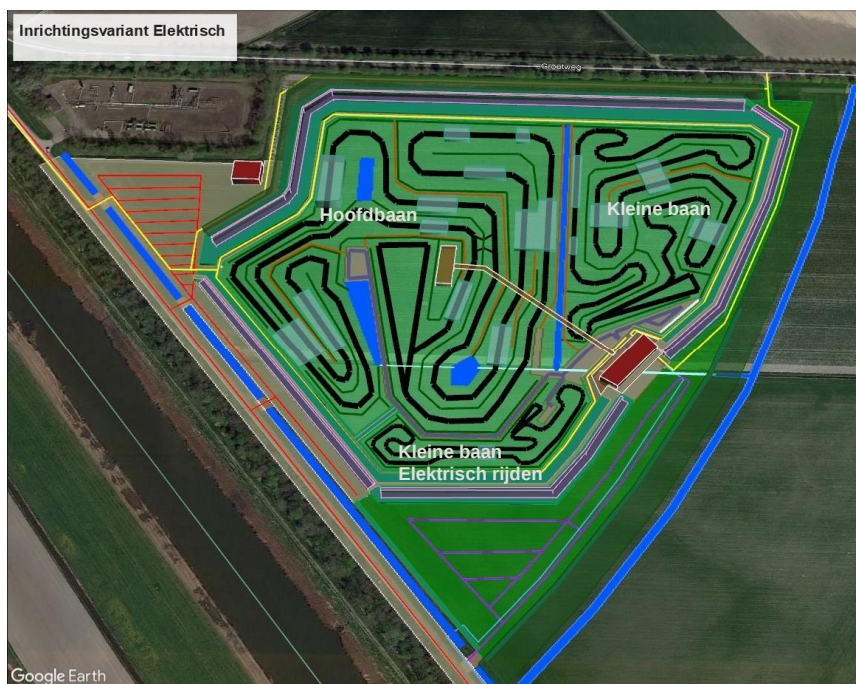
9 Toekomstige situatie

9.1 Elektrische motoren

In de toekomst zal meer gebruik gemaakt gaan worden van elektrisch aangedreven motoren. Echter, zullen deze ontwikkelingen de komende 10 jaar beperkt zijn. De verwachting is als volgt:

- Als de baan open gaat met 4 m hoge geluidswallen, rijden alle 50 cc rijders elektrisch en 30% van de 65 cc rijdt elektrisch.
- 5 jaar na opening van de baan, als de geluidswallen helemaal af zijn rijden ook 50% van de 65 cc rijders elektrisch en na 10 jaar rijdt 100% elektrisch.
- 10 jaar na opening rijden 50% van de rijders van de 85 cc elektrisch en na 20 jaar 100%.

Voor het model 'Alternatief perceel West' is een variant doorerekend wat de invloed is van het rijden met elektrische motoren. Hierbij is uitgegaan van de bronvermogens zoals genoemd in het document van de CityHush Training Workshop ¹⁰. In figuur 9-1 is de ingevoerde situatie gegeven. Het rijden met elektrische motoren vindt in eerste instantie alleen plaats op de kleine baan 'Elektrisch rijden'.



Figuur 9-1 Alternatief perceel West – Elektrisch rijden

Uit de berekening blijkt dat bij rijden van 15 elektrische motoren gedurende 6 uur in de dagen 2 uur in de avondperiode de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van bestaande woningen ten hoogste 12 dB(A) in beide perioden bedraagt.

Indien dit 50 motoren worden dan wordt de optredende geluidbelasting 5 dB(A) hoger. Gesteld kan worden dat bij gebruik van elektrische motoren het aantal rijders bepaald wordt door de capaciteit van de baan en niet door de geluidbelasting ter plaatse van de woningen.

¹⁰ Brochure Scooters: Noise of electric and combustion powered scooters. PTW noise levels, resulting annoyance and potential for reduction. Stockholm, December 11, 2012, CityHush Training Workshop André Fiebig, HEAD acoustics GmbH.

Conclusie: Als in de toekomst wordt uitgegaan van elektrisch crossen, dan zouden hiermee de voornaamste geluidbronnen van het terrein verdwijnen en zijn hoge geluidswallen en/of schermen niet meer nodig. Echter, de ontwikkeling van elektrische motoren gaat langzaam en is daarom voor de korte termijn geen optie.

Wedstrijddag

Omdat de baanindeling net iets anders is dan die in model 'Alternatief perceel West' zoals in hoofdstuk 7 is uitgewerkt is voor deze baanvariant een beperkt onderzoek uitgevoerd.

Inzichtelijk is gemaakt de situatie voor een wedstrijd dag waarbij de schermen met tophoek in hoogten variëren. Te weten:

De aardewal/scherf hebben de volgende hoogten:

- 11,5 meter West- en Noordzijde;
- 10,0 meter deel aan de Zuidoost en zuidzijde;
- 8,0 meter Zuidwestzijde.

In tabel 9-1 zijn de resultaten voor een wedstrijd dag gegeven.

Tabel 9-1 Geluidbelasting op gevels woningen wedstrijd dag, $L_{A,r;LT}$ in dB(A)

Naam	Omschrijving	Hoogte	$L_{A,r;LT}$	Eis Wgh	Eis VNG	Eis GR
	Hoogste waarde op grens inrichting	1,5	63	-	-	50 ¹⁾
200	Groetweg 21	1,5	37	50	45	40
201	Groetweg 23	1,5	40	50	45	40
202	Groetpolderweg 31	1,5	35	50	45	40
203	Groetpolderweg 33	1,5	36	50	45	40
204	Groetpolderweg 35a	1,5	38	50	45	40
205	Groetpolderweg 39	1,5	23	50	45	40
206	Groetpolderweg 43	1,5	39	50	45	40
207	Korte Groetpolderweg 3	1,5	39	50	45	40
208	Korte Groetpolderweg 1	1,5	27	50	45	40
209	de Rietput 3	1,5	38	50	45	40
210	Groetpolderweg 43	1,5	39	50	45	40
211	Alkmaarseweg 27	1,5	45	50	50	45
212	Alkmaarseweg 25 ^{*)}	1,5	51	-	-	-
213	Alkmaarseweg 18	1,5	37	50	50	45
214	Oudelandeweg 53	1,5	47	50	50	46
215	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	1,5	30	50	45	40
216	Aartswoud - Dorp	1,5	34	50	45	40

- ¹⁾ Conform het Raadsbesluit d.d. 2018 is deze eis vervallen. Voor de volledigheid is de geluidbelasting op de grens van de inrichting inzichtelijk gemaakt.

- ^{*)} Resultaten alleen ter informatie. Woning buiten toetsingskader gelaten.

In bijlage 9 zijn naast de rekenresultaten ook de ligging van de 45, 50 en 55 dB(A)-contouren voor een wedstrijd dag gegeven. Op basis van de ligging van de 50 dB(A)-contour is het grondoppervlakte van de ruimte gelegen binnen deze contour bepaald. Deze is circa 642.550 m².

Binnen de 50 dB(A)-contour zijn geen woningen gelegen.

Trainingsdag

In tabel 9-2 is de berekende geluidbelasting voor een trainingsdag gegeven. Hierbij is uitgegaan van dezelfde schermhoogten als bij een wedstrijd dag.

Tabel 9-2 Geluidbelasting op gevels woningen trainingsdag, $L_{A,r,LT}$ in dB(A)

Naam	Omschrijving	$L_{A,r,LT}$ Dag	$L_{A,r,LT}$ Avond	Eis Wgh	Eis VNG	Eis GR
200	Groetweg 21	36	38	50/45	45/40	40/35
201	Groetweg 23	39	41	50/45	45/40	40/35
202	Groetpolderweg 31	34	34	50/45	45/40	40/35
203	Groetpolderweg 33	35	36	50/45	45/40	40/35
204	Groetpolderweg 35a	37	37	50/45	45/40	40/35
205	Groetpolderweg 39	20	24	50/45	45/40	40/35
206	Groetpolderweg 43	38	40	50/45	45/40	40/35
207	Korte Groetpolderweg 3	38	40	50/45	45/40	40/35
208	Korte Groetpolderweg 1	26	37	50/45	45/40	40/35
209	de Rietput 3	38	39	50/45	45/40	40/35
210	Groetpolderweg 43	38	39	50/45	45/40	40/35
211	Alkmaarseweg 27	45	46	50/45	50/45	45/40
212	Alkmaarseweg 25 *)	51	50	-	-	-
213	Alkmaarseweg 18	36	37	50/45	50/45	45/40
214	Oudelanderweg 53	46	46	50/45	50/45	46/41
215	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	29	29	50/45	50/45	45/40
216	Aartswoud - Dorp	33	32	50/45	50/45	45/40

*) Resultaten alleen ter informatie. Woning buiten toetsingskader gelaten.

In bijlage 9 zijn naast de rekenresultaten ook de ligging van de 45, 50 en 55 dB(A)-contouren voor een trainingsdag gegeven. Op basis van de ligging van de 50 dB(A)-contour is het grondoppervlakte van de ruimte gelegen binnen deze contour bepaald. Deze is circa 1.393.430 m².

Binnen de 50 dB(A)-contour zijn 2 woning (Alkmaarseweg 27 en Oudelanderweg 53) gelegen.

Variant trainingsdag

Om geen woningen binnen de 50 dB(A)-contour te krijgen is een alternatief berekend. Hierbij is gerekend met gewijzigde rijtijden en aangepaste schermhoogten. Voor de avondperiode is uitgegaan van 1,5 uur rijden in plaats van 2 uur en er is uitgegaan van de volgende schermhoogten:

- 11,5 meter West- en Noordzijde;
- 11,0 meter deel Zuidoost- en Zuidzijde
- 10,0 meter Oost- en deel Zuidoostzijde;
- 8,0 meter Zuidwestzijde.

In tabel 9-3 is de berekende geluidbelasting voor een trainingsdag gegeven.

Tabel 9-3 Geluidbelasting op gevels woningen trainingsdag, $L_{A,r,LT}$ in dB(A)

Naam	Omschrijving	$L_{A,r,LT}$ Dag	$L_{A,r,LT}$ Avond	Eis Wgh	Eis VNG	Eis GR
200	Groetweg 21	36	37	50/45	45/40	40/35
201	Groetweg 23	39	40	50/45	45/40	40/35
202	Groetpolderweg 31	34	33	50/45	45/40	40/35
203	Groetpolderweg 33	35	35	50/45	45/40	40/35
204	Groetpolderweg 35a	37	36	50/45	45/40	40/35
205	Groetpolderweg 39	20	23	50/45	45/40	40/35
206	Groetpolderweg 43	38	38	50/45	45/40	40/35
207	Korte Groetpolderweg 3	37	39	50/45	45/40	40/35
208	Korte Groetpolderweg 1	25	36	50/45	45/40	40/35
209	de Rietput 3	37	38	50/45	45/40	40/35
210	Groetpolderweg 43	37	38	50/45	45/40	40/35

Naam	Omschrijving	L _{Ar;LT} Dag	L _{Ar;LT} Avond	Eis Wgh	Eis VNG	Eis GR
211	Alkmaarseweg 27	44	45	50/45	50/45	45/40
212	Alkmaarseweg 25 *)	48	49	-	-	-
213	Alkmaarseweg 18	36	36	50/45	50/45	45/40
214	Oudelandeweg 53	45	45	50/45	50/45	46/41
215	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	29	28	50/45	50/45	45/40
216	Aartswoud - Dorp	32	31	50/45	50/45	45/40

*) Resultaten alleen ter informatie. Woning buiten toetsingskader gelaten.

In bijlage 9 zijn naast de rekenresultaten ook de ligging van de 45, 50 en 55 dB(A)-contouren voor een trainingsdag gegeven. Op basis van de ligging van de 50 dB(A)-contour is het grondoppervlakte van de ruimte gelegen binnen deze contour bepaald. Deze is circa 1.040.020 m².

Binnen de 50 dB(A)-contour zijn geen woningen gelegen.

9.2 Verlaging van het bronvermogen

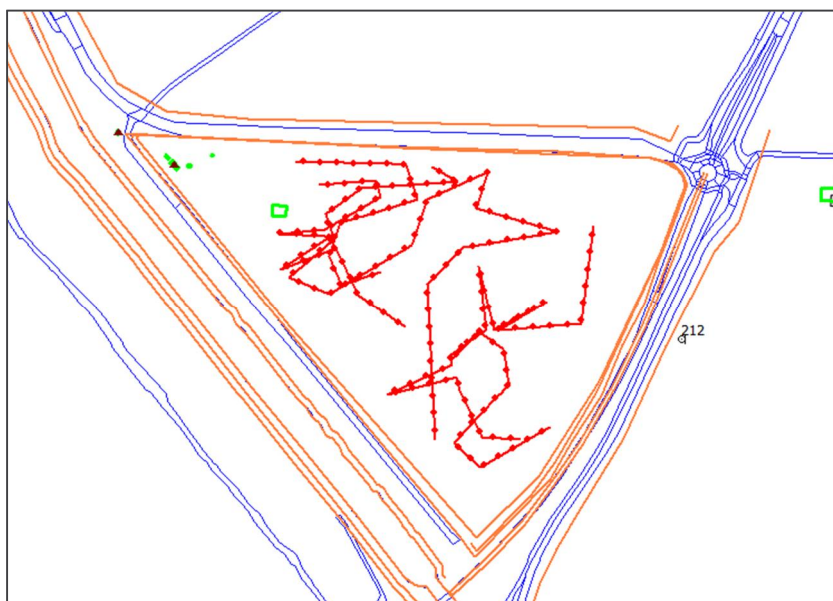
De ontwikkeling aan verbrandingsmotoren zal ook doorgaan waardoor de motoren minder geluid zullen produceren. Onderzocht is de invloed van het verlagen van de bronvermogens van de motoren met 2 dB(A). Voor een wedstrijddag L_w 115 dB(A) in plaats van 117 dB(A) en voor een training L_w 113 dB(A) in plaats van 115 dB(A).

Voor zowel het 'Referentie perceel Noord' en het 'Alternatief perceel West' betekent dit dat de hoogte van de aardewallen met schermen met 1,5 meter verlaagd. Hierbij wordt ter plaatse van de woningen dezelfde resultaten gehaald als die genoemd in de hoofdstukken 6 en 7. Voor het gebruik van de baan in de avondperiode geldt, om aan het wettelijk kader te voldoen, er aanvullende maatregelen in de vorm van hogere wallen/schermen of het aanpassen van het gebruik van de grote baan nodig zijn.

10 Aanlegfase inrichting en tijdelijk gebruik motoren

10.1 Aanleg terrein

De aanleg van de inrichting gebeurt gefaseerd. Dit omdat gebruik gemaakt gaat worden van aardewallen. Deze wallen kunnen niet in één keer op de juiste hoogte gebracht worden. Er wordt eerst een basis laag aangebracht met een maximale hoogte van 4 meter. Na het inklinking van de grond wordt deze verder in stappen, van circa 2,5 meter per keer, verhoogd naar de benodigde hoogte. Voor de aanleg van de wallen wordt deels gebruikgemaakt van grond die op het eigenterrein wordt afgegraven en deels van grond die wordt aangevoerd. Berekend is de geluiduitstraling veroorzaakt door activiteiten vanwege de aanleg van de inrichting. Hierbij is uitgegaan dat er gedurende 8 uur in de dagperiode 5 graafmachines, 10 dumpers en 1 shovel op het gelijktijdig op het terrein actief zijn. De berekeningen zijn gemaakt voor de situatie dat er nog geen aardewallen zijn en dat nog op het aanwezige maaiveld wordt gewerkt. Dit is de worstcase situatie omdat er geen afschermende werking van de wallen is. In figuur 10-1 zijn de gemodelleerde werkgebieden aangegeven en in tabel 10-1 de berekende geluidgeluidbelasting ter plaatse van de gevels van woningen. In bijlage 7 zijn de invoergegevens en rekenbladen gegeven.



Figuur 10-1 Situatie met werkgebieden aanlegfase

Tabel 10-1 Geluidbelasting op gevels woningen aanlegfase, in dB(A)

Naam	Omschrijving	Hoogte	L _{Ar;LT}	L _{Amax}
200	Groetweg 21	1,5	33	37
201	Groetweg 23	1,5	36	42
202	Groetpolderweg 31	1,5	28	31
203	Groetpolderweg 33	1,5	28	31
204	Groetpolderweg 35a	1,5	30	33
205	Groetpolderweg 39	1,5	21	32
206	Groetpolderweg 43	1,5	31	35
207	Korte Groetpolderweg 3	1,5	32	35
208	Korte Groetpolderweg 1	1,5	18	18
209	de Rietput 3	1,5	29	34
210	Groetpolderweg 43	1,5	31	36
211	Alkmaarseweg 27	1,5	40	48

Naam	Omschrijving	Hoogte	L _{Ar,LT}	L _{Amax}
212	Alkmaarseweg 25 ^{*)}	1,5	47	49
213	Alkmaarseweg 18	1,5	29	33
214	Oudelandeweg 53	1,5	39	44
215	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	1,5	22	23
216	Aartswoud - Dorp	1,5	25	28

^{*)} Resultaten alleen ter informatie. Woning buiten toetsingskader gelaten.

Op basis van de rekenresultaten kan geconcludeerd worden dat de geluiduitstraling veroorzaakt door de aanleg van het terrein op de gevels van de woningen nergens hoger is dan 40 dB(A). Het ten hoogst optredende maximale geluidniveau blijft onder de 50 dB(A). Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarden zoals opgenomen in de VNG-publicatie en die uit het Raadsbesluit. De aanleg van het terrein kan zonder het treffen van bijzondere maatregelen doorgang vinden. Ook het aantal dagen dat er werkzaamheden plaatsvinden kan onbeperkt zijn.

10.2 Tijdelijk gebruik van de baan door motoren

Daar de aanleg van de baan enige tijd gaat duren is onderzocht of tijdens de aanleg van de baan al in beperkte mate gecrost kan worden.

Het onderzoek is verricht voor de situatie dat er een aardewal met een hoogte van 4 meter rondom de inrichting ligt en dat er in de dag- en avondperiode hetzelfde aantal rijders aan het crossen zijn als die gedurende een trainingsdag. In tabel 10-2 zijn de resultaten gegeven voor de aanleg van het Referentie perceel Noord. In bijlage 8 zijn de invoergegevens en rekenbladen gegeven.

Tabel 10-2 Geluidbelasting op gevels woningen, L_{Ar,LT} in dB(A)

Naam	Omschrijving	L _{Ar,LT} Dag	L _{Ar,LT} Avond	Eis Wgh	Eis VNG	Eis GR
	Hoogste waarde op grens inrichting	52	51	-	-	50 ¹⁾
200	Groetweg 21	41	42	50/45	45/40	40/35
201	Groetweg 23	45	46	50/45	45/40	40/35
202	Groetpolderweg 31	36	36	50/45	45/40	40/35
203	Groetpolderweg 33	36	37	50/45	45/40	40/35
204	Groetpolderweg 35a	38	38	50/45	45/40	40/35
205	Groetpolderweg 39	21	24	50/45	45/40	40/35
206	Groetpolderweg 43	39	40	50/45	45/40	40/35
207	Korte Groetpolderweg 3	39	42	50/45	45/40	40/35
208	Korte Groetpolderweg 1	26	37	50/45	45/40	40/35
209	de Rietput 3	37	40	50/45	45/40	40/35
210	Groetpolderweg 43	38	39	50/45	45/40	40/35
211	Alkmaarseweg 27	46	47	50/45	50/45	45/40
212	Alkmaarseweg 25 ^{*)}	55	55	-	-	-
213	Alkmaarseweg 18	39	40	50/45	50/45	45/40
214	Oudelandeweg 53	49	50	50/45	50/45	46/41
215	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	30	30	50/45	50/45	45/40
216	Aartswoud - Dorp	33	33	50/45	50/45	45/40

¹⁾ Conform het Raadsbesluit d.d. 2018 is deze eis vervallen. Voor de volledigheid is de geluidbelasting op de grens van de inrichting inzichtelijk gemaakt.

^{*)} Resultaten alleen ter informatie. Woning buiten toetsingskader gelaten.

Op basis van de rekenresultaten kan gesteld worden dat de geluidbelasting op de gevels van de woningen voldoet aan alle gestelde eisen. Ter plaatse van de terreingrens bedraagt in de dagperiode de hoogst berekende waarde ten hoogste 52 dB(A). Indien gedurende

slechts 3 uur per dag gecrost wordt zijn de in tabel 10-2 genoemde waarden 3 dB(A) lager uitkomen.

De maximale optredende geluidniveaus ter plaatse van de gevels van de woningen bedraagt in zowel de dag- als de avondperiode 55 dB(A).

In tabel 10-3 zijn de resultaten gegeven voor de aanleg van de baan in het Alternatief perceel West. In bijlage 8 zijn de invoergegevens en rekenbladen gegeven.

Tabel 10-3 Geluidbelasting op gevels woningen, $L_{A_{r,LT}}$ in dB(A)

Naam	Omschrijving	$L_{A_{r,LT}}$ Dag	$L_{A_{r,LT}}$ Avond	Eis Wgh	Eis VNG	Eis GR
	Hoogste waarde op grens inrichting	61	62	-	-	50 ¹⁾
200	Groetweg 21	42	42	50/45	45/40	40/35
201	Groetweg 23	45	46	50/45	45/40	40/35
202	Groetpolderweg 31	37	37	50/45	45/40	40/35
203	Groetpolderweg 33	37	38	50/45	45/40	40/35
204	Groetpolderweg 35a	39	39	50/45	45/40	40/35
205	Groetpolderweg 39	22	25	50/45	45/40	40/35
206	Groetpolderweg 43	40	41	50/45	45/40	40/35
207	Korte Groetpolderweg 3	40	42	50/45	45/40	40/35
208	Korte Groetpolderweg 1	26	38	50/45	45/40	40/35
209	de Rietput 3	39	41	50/45	45/40	40/35
210	Groetpolderweg 43	39	40	50/45	45/40	40/35
211	Alkmaarseweg 27	47	48	50/45	50/45	45/40
212	Alkmaarseweg 25 ^{*)}	52	53	-	-	-
213	Alkmaarseweg 18	38	39	50/45	50/45	45/40
214	Oudelandeweg 53	47	48	50/45	50/45	46/41
215	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	31	31	50/45	50/45	45/40
216	Aartswoud - Dorp	33	33	50/45	50/45	45/40

¹⁾ Conform het Raadsbesluit d.d. 2018 is deze eis vervallen. Voor de volledigheid is de geluidbelasting op de grens van de inrichting inzichtelijk gemaakt.

^{*)} Resultaten alleen ter informatie. Woning buiten toetsingskader gelaten.

Op basis van de rekenresultaten kan gesteld worden dat de geluidbelasting op de gevels van de woningen voldoet aan de in de Wet geluidhinder gestelde eis van ten hoogste 50 dB(A). Voor de toets aan de richtwaarden uit de VNG wordt in de dagperiode voldaan aan de gestelde eis. In de avondperiode vindt er op de gevels van de woningen Groetweg 21 en 23, Groetpolderweg 3, Korte Groetpolderweg 3 en Oudelandeweg 53 een overschrijding plaats.

Aan de in het Raadsbesluit gestelde eisen wordt in de dagperiode ter plaatse van de woningen Groetweg 21 en 23, Alkmaarseweg 17 en Oudelandeweg 53 overschreden en in de avondperiode op de meerdere woningen.

Ter plaatse van de terreingrens bedraagt in de avondperiode de hoogst berekende waarde ten hoogste 60 dB(A).

Het van 4 meter naar 6 meter verhogen van de aardewallen levert ter plaatse van de maatgevende woning een minimale verlaging van de in de tabellen 10-2 en 10-3 genoemde waarden op.

Om aan de eisen in de dagperiode te voldoen kan op de grote baan gedurende 6 uur met 14 motoren worden gereden. Om in de avondperiode te voldoen kan de grote baan gebruikt worden gedurende 2 uur door 1 motor.

Indien in de avondperiode alleen de kleine baan gedurende 2 uur wordt gebruikt door 15 rijders met verbrandingsmotor kan aan de gestelde eisen worden voldaan. Indien daarnaast ook gereden wordt met elektrische motoren dan is het aantal deelnemers met deze motoren nagenoeg onbeperkt. Het aantal rijders is dan afhankelijk van de baan capaciteit.

De maximale optredende geluidniveaus ter plaatse van de gevels van de woningen bedraagt in de dagperiode 54 dB(A) en in de avondperiode 55 dB(A).

11 Evenementen

Naast de reguliere trainingen en wedstrijden wil men de baan openstellen voor trainingsweken, professionele teams, avondrijden, camping voor rijders e.d.

Indien de evenementen en/of extra activiteiten qua geluiduitstraling gelijk zijn in de dagperiode aan die tijdens een wedstrijd optreden en in de avondperiode als die voor een training passen deze binnen het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

Voor evenementen en/of extra activiteiten die meer geluiduitstralen zal apart een vergunning aangevraagd worden.

Voorbeeld:

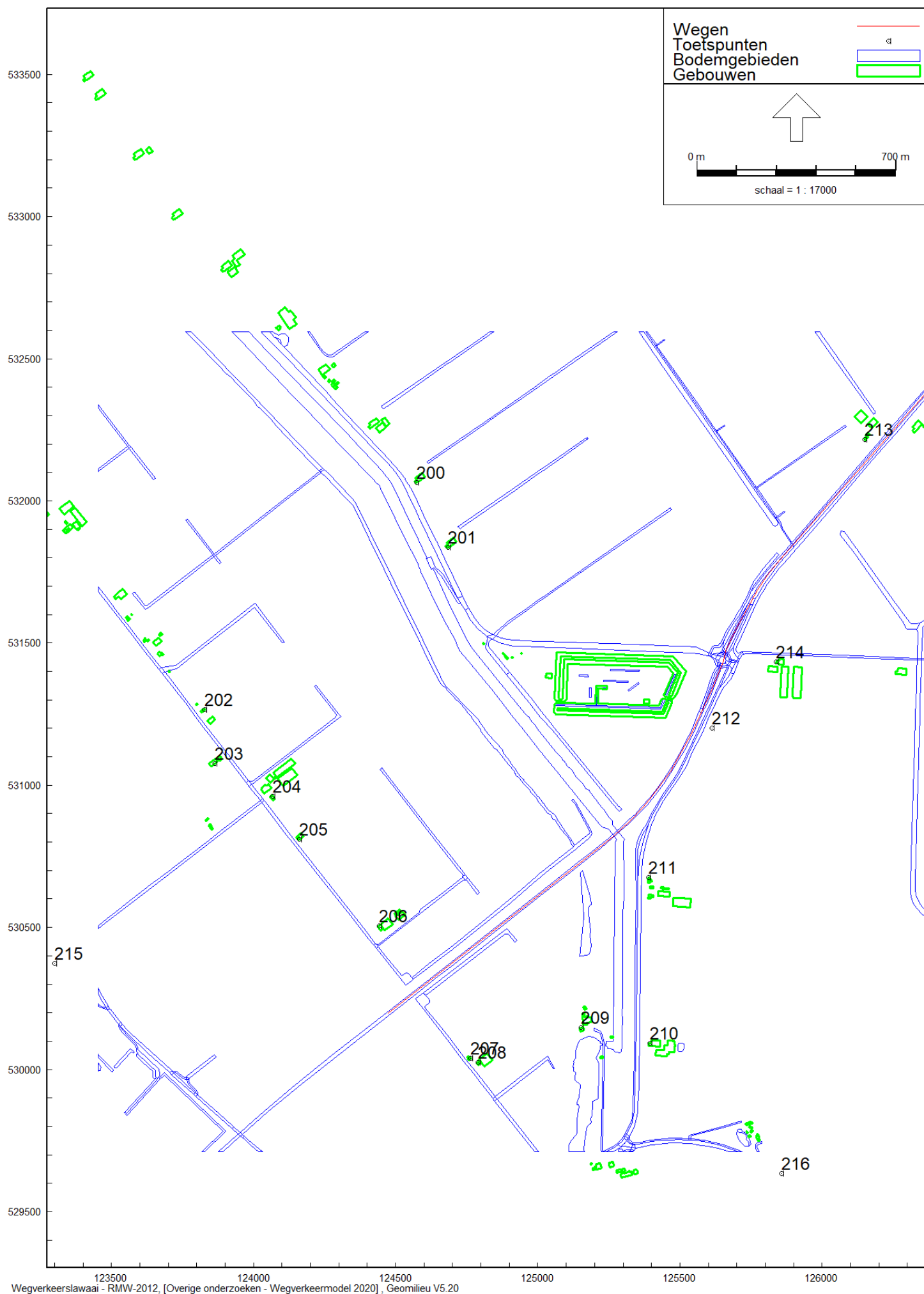
Een professioneel team wil in de dagperiode trainen met 10 motoren, elk met een geluidproductie van 98 dB(A) op 7,5 meter. Totaal bronvermogen L_w 135 dB(A).

Aangehouden L_w voor wedstrijden 131 dB(A) gedurende 5,5 uur.

Het team mag om gelijkwaardig te zijn 5 uur met 10 motoren rijden.

Bij het gebruik van de inrichting als camping dient er op toegezien te worden dat er met name in de nachtperiode de motoren en auto's niet onnodig gebruikt worden.

Bijlage 1 Invoergegevens en rekenbladen verkeer op de N242



Model: Wegverkeermodel 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hdef.	Lengte	Type
1488783	001	N242 Cultuurweg en N239	124474,03	530197,92	126529,87	532565,25	Relatief	3181,78	Verdeling

Model: Wegverkeermodel 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
1488783	Referentiewegdek	80	80	80	7562,00	6,40	3,60	1,10	92,00	92,00	92,00	5,76	5,76	5,76	2,24

Model: Wegverkeermodel 2020

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
1488783	2,24	2,24	445,25	250,45	76,53	27,88	15,68	4,79	10,84	6,10	1,86

Model: Wegverkeermodel 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
204	Groetpolderweg 35a	124068,47	530961,64	-1,83	1,50	--	--	--	--	--	Ja
203	Groetpolderweg 33	123863,20	531075,47	-1,77	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
202	Groetpolderweg 31	123828,26	531266,67	-1,79	1,50	--	--	--	--	--	Ja
201	Groetweg 23	124684,18	531836,09	-2,24	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
205	Groetpolderweg 39	124162,38	530809,99	-1,84	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
213	Alkmaarseweg 18	126150,89	532215,17	-2,98	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
211	Alkmaarseweg 27	125391,02	530674,34	-1,90	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
214	Oudelandeweg 53	125839,73	531433,05	-3,33	1,50	--	--	--	--	--	Ja
212	Alkmaarseweg 25	125612,26	531200,96	-2,94	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
215	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	123300,38	530372,33	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
216	Aartswoud - Dorp	125858,37	529634,02	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
206	Groetpolderweg 43	124441,46	530506,09	-1,90	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
210	Groetpolderweg 43	125393,93	530092,35	-1,90	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
208	Korte Groetpolderweg 1	124789,22	530024,56	-1,78	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
207	Korte Groetpolderweg 3	124764,12	530040,40	-1,79	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
209	de Rietput 3	125152,46	530146,81	-1,90	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
200	Groetweg 21	124573,73	532064,05	-2,36	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeermodel 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Refl. 1k
1489768			125374,01	531301,89	-2,50	6,00	0,80
1489479	0412100000	woonfunctie	124757,39	530032,77	-2,05	6,34	0,80
1489480	0412100000	woonfunctie	125220,25	530038,62	1,24	6,95	0,80
1489481	0412100000	meervoudige functie	124840,07	530032,19	-1,88	7,55	0,80
1489482	0412100000	woonfunctie	125161,71	530137,48	-1,51	8,08	0,80
1489483	0412100000		125255,37	530117,37	-0,05	4,12	0,80
1489484	0412100000		125168,97	530183,82	-2,02	5,56	0,80
1489485	0412100000		125165,20	530209,14	-2,28	2,66	0,80
1489486	0432100000	industriefunctie	125292,22	529629,85	-1,79	4,53	0,80
1489487	0432100000		125352,33	529641,15	-1,60	4,97	0,80
1489488	0432100000		125305,98	529651,50	-1,82	4,42	0,80
1489489	0432100000	woonfunctie	125193,14	529651,20	-2,46	11,26	0,80
1489490	0432100000		125191,23	529671,43	-0,54	3,80	0,80
1489491	0432100000	woonfunctie	125251,79	529667,64	-1,64	10,62	0,80
1489492	0432100000		125742,75	529761,60	-2,04	8,68	0,80
1489493	0432100000	woonfunctie	125775,31	529769,10	-1,82	7,41	0,80
1489494	0432100000		125736,70	529776,02	-1,93	7,30	0,80
1489495	0432100000		125747,14	529782,31	-2,01	4,35	0,80
1489496	0432100000		125755,35	529796,73	-1,64	3,52	0,80
1489497	0432100000		125743,79	529808,71	-1,10	2,88	0,80
1489498	0432100000		125751,67	529810,09	-0,60	2,46	0,80
1489499	0432100000	woonfunctie	125749,92	529812,62	-1,48	6,45	0,80
1489500	0463100000	meervoudige functie	125429,96	530081,63	-0,58	12,14	0,80
1489501	0463100000		125467,32	530101,43	-1,90	11,42	0,80
1489502	0412100000	overige gebruiksfunctie	122072,02	533663,93	-2,94	5,46	0,80
1489503	0412100000	woonfunctie	122051,30	533717,28	-1,94	4,85	0,80
1489504	0412100000		122036,03	533739,75	-1,56	8,27	0,80
1489505	0412100000	woonfunctie	122085,75	533753,50	-0,46	7,49	0,80
1489506	0412100000	woonfunctie	122037,64	533824,84	-1,70	6,44	0,80
1489507	0412100000	woonfunctie	122034,01	533836,35	-1,35	6,39	0,80
1489508	0412100000	industriefunctie	122036,00	533840,84	-2,10	6,75	0,80
1489509	0412100000	meervoudige functie	122093,05	533901,90	-1,56	6,88	0,80
1489510	0412100000	woonfunctie	122038,88	533918,95	-1,95	7,78	0,80
1489511	0412100000	woonfunctie	122078,87	533945,16	-1,20	5,40	0,80
1489512	0412100000	woonfunctie	122040,75	533956,90	-1,66	7,91	0,80
1489513	0412100000	industriefunctie	122080,30	533964,28	-1,16	5,71	0,80
1489514	0412100000	woonfunctie	122048,13	533977,78	-1,60	6,31	0,80
1489515	0412100000	woonfunctie	122049,71	533983,51	-1,30	5,24	0,80
1489516	0412100000	woonfunctie	122060,18	533985,53	-1,28	4,48	0,80
1489517	0412100000		122031,06	533988,79	-1,20	3,82	0,80
1489518	0412100000	woonfunctie	122038,70	533986,61	-1,15	8,48	0,80
1489519	0412100000	woonfunctie	122038,41	533999,88	-1,17	7,10	0,80
1489520	0412100000	woonfunctie	122034,96	534011,31	-1,18	5,57	0,80
1489521	0412100000	woonfunctie	122028,88	534016,87	-1,17	6,48	0,80
1489522	0412100000	woonfunctie	122020,02	534025,55	-0,99	7,43	0,80
1489523	0412100000	woonfunctie	122014,39	534031,43	-1,17	5,55	0,80
1489524	0412100000	woonfunctie	122000,00	534044,56	-1,15	7,40	0,80
1489525	0412100000	woonfunctie	121984,60	534043,07	-1,30	6,43	0,80
1489526	0412100000		121968,19	534054,27	-2,27	8,83	0,80
1489527	0412100000		121952,62	534057,41	-2,01	6,82	0,80
1489528	0412100000	woonfunctie	121954,01	534063,39	-0,89	7,04	0,80
1489529	0412100000	woonfunctie	121956,60	534079,37	-1,29	5,31	0,80
1489530	0412100000	woonfunctie	121944,91	534083,68	-1,23	6,19	0,80
1489531	0412100000	woonfunctie	121938,08	534091,71	-1,52	7,29	0,80
1489532	0412100000	woonfunctie	121927,55	534096,25	-1,25	5,71	0,80
1489533	0412100000	woonfunctie	121930,63	534099,28	-1,12	5,63	0,80
1489534	0412100000	woonfunctie	121922,78	534120,39	-1,16	5,93	0,80
1489535	0412100000	woonfunctie	121939,70	534222,07	-1,22	6,54	0,80
1489536	0412100000	meervoudige functie	121986,70	534241,55	-1,15	8,20	0,80
1489537	0412100000		121999,64	534247,44	-1,63	8,86	0,80
1489538	0412100000		122090,42	533763,39	-0,98	6,12	0,80
1489539	0412100000		122029,65	533917,99	-2,85	6,20	0,80
1489540	0412100000		122086,49	533923,79	-2,47	6,69	0,80
1489541	0412100000		121996,58	534027,40	-1,43	2,58	0,80
1489542	0412100000		121983,46	534029,14	-1,49	3,26	0,80
1489543	0412100000		121977,07	534042,42	-1,38	4,02	0,80

Model: Wegverkeermodel 2020

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Refl. 1k
1489544	0412100000		121977,65	534049,63	-1,26	5,58	0,80
1489545	0412100000		121985,19	534221,73	-1,14	12,33	0,80
1489546	0412100000		121942,06	534229,56	-1,34	3,84	0,80
1489547	0412100000		121898,80	534247,41	-3,05	4,42	0,80
1489548	0412100000		122014,97	534267,28	-3,10	9,44	0,80
1489549	0412100000	meervoudige functie	122061,02	533926,56	-2,56	7,80	0,80
1489550	0412100000	woonfunctie	122394,10	533094,79	-0,98	7,65	0,80
1489551	0412100000	overige gebruiksfunctie	122803,38	533794,50	-1,76	8,92	0,80
1489552	0412100000	woonfunctie	122783,85	533791,45	-1,38	5,46	0,80
1489553	0412100000	woonfunctie	122780,33	533802,41	-1,96	5,43	0,80
1489554	0412100000	woonfunctie	122720,75	533820,46	-1,92	8,04	0,80
1489555	0412100000	overige gebruiksfunctie	122836,81	533898,40	1,56	4,16	0,80
1489556	0412100000	woonfunctie	122913,93	533964,39	0,84	5,91	0,80
1489557	0412100000	industrie functie	123007,89	533977,88	0,95	10,61	0,80
1489558	0412100000	woonfunctie	122953,94	534000,55	1,15	8,01	0,80
1489559	0412100000	woonfunctie	122663,69	534052,73	-1,14	7,12	0,80
1489560	0412100000	woonfunctie	122705,78	534073,21	-1,21	5,62	0,80
1489561	0412100000	woonfunctie	122548,38	534075,25	-1,30	8,30	0,80
1489562	0412100000	woonfunctie	122724,33	534106,60	-0,94	5,46	0,80
1489563	0412100000	woonfunctie	122754,27	534126,01	-1,31	13,51	0,80
1489564	0412100000	meervoudige functie	122600,76	534120,89	-1,08	9,24	0,80
1489565	0412100000	woonfunctie	122772,67	534143,96	-2,39	9,10	0,80
1489566	0412100000	bedrijfsfunctie	124489,40	530510,47	-1,37	9,97	0,80
1489567	0412100000	woonfunctie	123852,43	530843,17	-1,75	7,79	0,80
1489568	0412100000	woonfunctie	124074,15	530952,49	-1,52	6,56	0,80
1489569	0412100000	meervoudige functie	124056,84	531000,00	-1,35	12,87	0,80
1489570	0412100000	meervoudige functie	123881,98	531086,52	-1,56	8,35	0,80
1489571	0412100000	industrie functie	123864,43	531228,77	-1,61	9,98	0,80
1489572	0412100000	woonfunctie	123829,34	531265,05	-1,72	7,82	0,80
1489573	0412100000	overige gebruiksfunctie	123703,21	531401,88	-2,17	4,85	0,80
1489574	0412100000	woonfunctie	122912,95	534220,85	-1,35	5,68	0,80
1489575	0412100000	meervoudige functie	123674,51	531463,56	-2,26	8,80	0,80
1489576	0412100000	woonfunctie	123621,66	531508,29	-1,56	5,97	0,80
1489577	0412100000		123677,19	531505,54	-1,82	9,80	0,80
1489578	0412100000	woonfunctie	123567,32	531583,73	-1,95	5,57	0,80
1489579	0412100000	meervoudige functie	123525,35	531662,85	-1,54	7,70	0,80
1489580	0412100000	woonfunctie	123365,80	531905,49	-1,59	9,03	0,80
1489581	0412100000	woonfunctie	123265,34	531949,69	-2,44	5,58	0,80
1489582	0412100000		123355,74	531964,00	-2,27	8,66	0,80
1489583	0412100000	woonfunctie	122958,21	532369,90	-1,39	8,25	0,80
1489584	0412100000	woonfunctie	122422,34	532391,05	-1,39	8,74	0,80
1489585	0412100000	woonfunctie	122475,52	532415,79	-1,64	6,15	0,80
1489586	0412100000	woonfunctie	122956,98	532420,81	-1,26	7,21	0,80
1489587	0412100000		123024,87	532476,02	-1,68	9,53	0,80
1489588	0412100000	industrie functie	123015,12	532473,01	-1,44	8,37	0,80
1489589	0412100000		123022,74	532478,97	-2,60	10,60	0,80
1489590	0412100000	woonfunctie	122785,62	532605,21	-1,42	7,63	0,80
1489591	0412100000		122823,94	532605,39	-1,40	11,81	0,80
1489592	0412100000		123570,13	531601,28	-2,07	3,20	0,80
1489593	0412100000		123382,45	531898,34	-1,67	8,70	0,80
1489594	0412100000		123362,03	531918,41	-2,53	10,29	0,80
1489595	0412100000		123345,74	531921,68	-1,90	4,50	0,80
1489596	0412100000		123801,35	531287,18	-0,24	5,90	0,80
1489597	0412100000		123628,17	531505,22	-1,73	3,53	0,80
1489598	0412100000		123675,60	531536,25	-2,40	7,18	0,80
1489599	0412100000		122967,25	532376,35	-2,64	10,71	0,80
1489600	0412100000		122421,81	532425,41	-1,83	9,02	0,80
1489601	0412100000		122433,16	532434,92	-1,44	12,05	0,80
1489602	0412100000		122995,53	532420,04	-1,28	11,10	0,80
1489603	0412100000	woonfunctie	122819,45	532538,49	-0,86	7,69	0,80
1489604	0412100000		122813,40	532627,15	-1,69	2,83	0,80
1489605	0412100000		122423,35	533111,93	-1,37	3,07	0,80
1489606	0412100000		122427,63	533113,53	-1,57	9,22	0,80
1489607	0412100000		122773,62	533808,85	-1,69	3,74	0,80
1489608	0412100000		122732,34	533826,46	-1,87	2,76	0,80
1489609	0412100000		122871,98	533892,98	0,35	9,81	0,80

Model: Wegverkeermodel 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Refl. 1k
1489610	0412100000		122898,31	533903,85	0,36	12,53	0,80
1489611	0412100000		122884,81	533905,95	0,36	12,33	0,80
1489612	0412100000		122865,53	533909,61	0,53	12,29	0,80
1489613	0412100000		122894,12	533921,66	0,79	2,42	0,80
1489614	0412100000		122912,62	533944,40	0,67	7,06	0,80
1489615	0412100000		122678,61	534037,46	-1,34	2,85	0,80
1489616	0412100000		122752,70	534054,14	-1,96	8,11	0,80
1489617	0412100000		122696,79	534080,32	-1,08	5,17	0,80
1489618	0412100000		122832,50	534095,49	-1,93	8,42	0,80
1489619	0412100000		122792,56	534088,52	-2,09	9,36	0,80
1489620	0412100000		122779,03	534097,94	-1,98	9,59	0,80
1489621	0412100000		122917,26	534249,02	-1,49	11,72	0,80
1489622	0412100000		124498,93	530538,61	-1,71	7,28	0,80
1489623	0412100000		124495,45	530549,28	-1,67	3,06	0,80
1489624	0412100000		123842,74	530880,98	-2,02	4,20	0,80
1489625	0412100000		124058,81	531008,89	-1,82	8,54	0,80
1489626	0412100000		124154,02	531034,49	-1,47	11,21	0,80
1489627	0412100000		124082,61	531027,13	-2,15	7,05	0,80
1489628	0412100000		123865,58	531093,86	-1,57	6,45	0,80
1489629	0412100000		122613,59	534119,62	-1,17	8,73	0,80
1489630	0412100000		122565,48	534139,21	-0,89	9,41	0,80
1489631	0412100000		122641,74	534137,47	-1,27	15,01	0,80
1489632	0412100000	industriefunctie	122940,81	533960,37	0,94	9,88	0,80
1489633	0412100000	industriefunctie	122863,24	533967,87	0,77	8,59	0,80
1489634	0412100000		123317,21	531972,43	-2,13	10,65	0,80
1489635	0463100000		124265,30	532417,72	-2,60	4,42	0,80
1489636	0463100000		124122,82	532663,92	-1,74	11,89	0,80
1489637	0463100000		124464,46	532290,66	-2,31	8,27	0,80
1489638	0463100000		124911,95	531448,12	-2,15	2,51	0,80
1489639	0463100000		125322,94	534748,04	-3,77	6,22	0,80
1489640	0463100000		125463,55	530608,16	-1,29	7,47	0,80
1489641	0463100000		124701,41	534521,21	-2,89	7,29	0,80
1489642	0463100000	meervoudige functie	126724,35	532659,41	-3,73	10,46	0,80
1489643	0463100000	industriefunctie	124808,89	531499,90	-0,98	3,26	0,80
1489644	0463100000	meervoudige functie	124835,49	534355,35	-2,82	13,65	0,80
1489645	0463100000	meervoudige functie	125272,84	534538,84	-3,24	14,14	0,80
1489646	0463100000		126439,70	532668,61	-3,27	9,67	0,80
1489647	0463100000		125517,66	530601,89	-1,26	9,70	0,80
1489648	0463100000	meervoudige functie	126296,46	531388,32	-3,04	13,32	0,80
1489649	0463100000	meervoudige functie	125369,84	534803,15	-3,31	9,03	0,80
1489650	0463100000	woonfunctie	123222,89	534334,96	-3,19	8,94	0,80
1489651	0463100000		123480,77	534070,44	-2,43	15,15	0,80
1489652	0463100000	meervoudige functie	124713,61	531856,02	-2,12	11,67	0,80
1489653	0463100000	woonfunctie	125809,22	534785,10	-3,64	8,48	0,80
1489654	0463100000	woonfunctie	125387,67	530664,04	-1,37	8,99	0,80
1489655	0463100000	woonfunctie	124284,70	532405,47	-1,51	7,43	0,80
1489656	0463100000	meervoudige functie	126582,90	531399,82	-2,82	13,58	0,80
1489657	0463100000	woonfunctie	126783,30	532821,74	-3,36	8,29	0,80
1489658	0463100000		125407,26	530636,79	-1,55	7,71	0,80
1489659	0463100000	industriefunctie	123142,69	533885,71	0,88	3,59	0,80
1489660	0463100000		126599,19	531356,71	-2,85	3,98	0,80
1489661	0463100000	meervoudige functie	123444,42	534027,95	-1,80	11,41	0,80
1489662	0463100000	woonfunctie	125809,22	534785,10	-3,64	8,09	0,80
1489663	0463100000		123220,53	533906,70	1,16	2,94	0,80
1489664	0463100000	meervoudige functie	123750,95	533010,86	-1,31	12,93	0,80
1489665	0463100000		123156,64	534049,51	-0,36	5,58	0,80
1489666	0463100000	industriefunctie	123216,09	533912,45	0,72	6,56	0,80
1489667	0463100000		123256,74	534426,83	-1,58	11,73	0,80
1489668	0463100000		123923,70	532844,71	-2,04	7,74	0,80
1489669	0463100000		126357,24	532265,12	-3,04	2,48	0,80
1489670	0463100000	woonfunctie	123135,66	534032,71	0,25	9,49	0,80
1489671	0463100000	woonfunctie	126491,78	532608,79	-3,15	8,52	0,80
1489672	0463100000	woonfunctie	124278,79	532401,95	-1,98	7,95	0,80
1489673	0463100000		123921,52	532786,59	-1,58	10,21	0,80
1489674	0463100000	meervoudige functie	125714,70	534758,50	-3,61	8,55	0,80
1489675	0463100000		124844,22	534331,95	-3,04	6,38	0,80

Model: Wegverkeermodel 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Refl. 1k
1489676	0463100000		125746,47	534727,69	-3,38	10,14	0,80
1489677	0463100000	meervoudige functie	125917,93	535031,35	-4,49	13,11	0,80
1489678	0463100000		126578,00	531359,61	-2,70	4,35	0,80
1489679	0463100000		126789,78	533061,32	-3,40	13,80	0,80
1489680	0463100000	meervoudige functie	126775,82	532720,17	-3,43	9,98	0,80
1489681	0463100000	meervoudige functie	124096,18	532611,83	-1,41	8,23	0,80
1489682	0463100000	meervoudige functie	124441,71	532277,02	-2,23	9,22	0,80
1489683	0463100000	meervoudige functie	123924,42	532826,81	-1,60	12,34	0,80
1489684	0463100000		125362,14	534553,63	-3,58	11,68	0,80
1489685	0463100000	meervoudige functie	124367,17	534176,33	-2,55	13,61	0,80
1489686	0463100000	meervoudige functie	124245,93	532445,52	-1,80	10,14	0,80
1489687	0463100000	woonfunctie	123135,66	534032,71	-0,05	9,94	0,80
1489688	0463100000		125766,40	534696,56	-3,61	8,16	0,80
1489689	0463100000		123632,16	533220,01	-1,36	6,86	0,80
1489690	0463100000		126176,88	532255,61	-3,27	10,00	0,80
1489691	0463100000		125439,10	530635,95	-1,64	6,87	0,80
1489692	0463100000		126495,20	532652,27	-3,30	8,06	0,80
1489693	0463100000		124865,18	534339,67	-3,32	7,58	0,80
1489694	0463100000	woonfunctie	123268,69	533848,95	0,19	9,20	0,80
1489695	0463100000	woonfunctie	125337,87	534732,82	-3,36	8,79	0,80
1489696	0463100000		123751,01	533861,20	-3,17	12,21	0,80
1489697	0463100000		125338,67	534747,22	-3,76	5,35	0,80
1489698	0463100000	meervoudige functie	126163,12	532229,29	-3,11	8,49	0,80
1489699	0463100000		126138,53	532272,96	-3,12	13,25	0,80
1489700	0463100000	woonfunctie	125332,99	534744,67	-3,39	8,20	0,80
1489701	0463100000	meervoudige functie	126352,62	532270,07	-3,06	12,86	0,80
1489702	0463100000	meervoudige functie	126453,89	532669,82	-3,23	13,49	0,80
1489703	0463100000		124281,61	532469,79	-1,99	6,41	0,80
1489704	0463100000		124296,56	532417,60	-1,78	6,25	0,80
1489705	0463100000	woonfunctie	123437,59	533497,65	-1,15	11,80	0,80
1489706	0463100000		126776,63	532795,05	-3,75	3,71	0,80
1489707	0463100000		126792,23	532815,11	-3,46	3,61	0,80
1489708	0463100000	meervoudige functie	126918,86	531491,46	-2,76	8,75	0,80
1489709	0463100000	meervoudige functie	123615,48	533220,87	-1,16	12,15	0,80
1489710	0463100000		125323,74	534566,07	-3,31	7,93	0,80
1489711	0463100000	meervoudige functie	123479,27	533431,68	-1,27	13,04	0,80
1489712	0463100000	meervoudige functie	124604,15	532084,76	-2,00	11,10	0,80
1489713	0463100000	meervoudige functie	126828,12	533020,83	-3,30	6,43	0,80
1489714	0463100000		126441,00	532643,70	-3,27	7,15	0,80
1489715	0463100000		125827,88	534797,65	-3,86	5,34	0,80
1489716	0463100000		124943,81	531463,37	-2,06	2,38	0,80
1489717	0463100000		126811,73	532818,48	-3,63	4,39	0,80
1489718	0463100000		126731,78	532716,23	-3,48	4,12	0,80
1489719	0463100000	industriefunctie	124886,52	531457,52	-1,72	7,35	0,80
1489720	0463100000		124355,78	534143,29	-2,87	3,51	0,80
1489721	0463100000		124853,32	534383,36	-3,09	7,25	0,80
1489722	0463100000	woonfunctie	123260,55	533856,27	0,19	9,20	0,80
1489723	0463100000	meervoudige functie	124752,26	534553,65	-2,83	10,22	0,80
1489724	0463100000	woonfunctie	123702,88	533907,45	-2,86	7,71	0,80
1489725	0463100000		124464,35	532261,39	-2,39	9,44	0,80
1489726	0463100000		124879,60	531459,50	-1,88	2,71	0,80
1489727	0463100000	meervoudige functie	123261,46	534406,58	-1,51	10,15	0,80
1489728	0463100000	woonfunctie	126797,95	532810,60	-3,51	9,08	0,80
1489729	0463100000	meervoudige functie	125398,34	530615,38	-0,73	7,01	0,80
1489730	0463100000		125950,88	535048,77	-4,07	8,44	0,80
1489731	0463100000	woonfunctie	123222,89	534334,96	-2,24	8,64	0,80
1489732	0463100000	woonfunctie	125387,67	530664,04	-1,63	7,69	0,80
1489733	0463100000		126783,18	533055,42	-3,50	7,91	0,80
1489734	0463100000		126595,42	531356,08	-3,02	4,30	0,80
1489735	0463100000	industriefunctie	123231,69	533879,96	-0,59	5,17	0,80
1489736	0463100000		123786,76	533885,93	-3,24	2,74	0,80
1489737	0463100000		123822,46	533923,95	-3,19	4,12	0,80
1489738	0463100000		123810,06	533946,16	-3,18	8,31	0,80
1489739	0463100000		125361,63	534824,14	-3,21	7,26	0,80
1489740	1911100000	bedrijfsfunctie	125926,01	531305,56	-3,34	8,00	0,80
1489741	1911100000		125842,27	531398,50	-3,33	8,04	0,80

Model: Wegverkeermodel 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

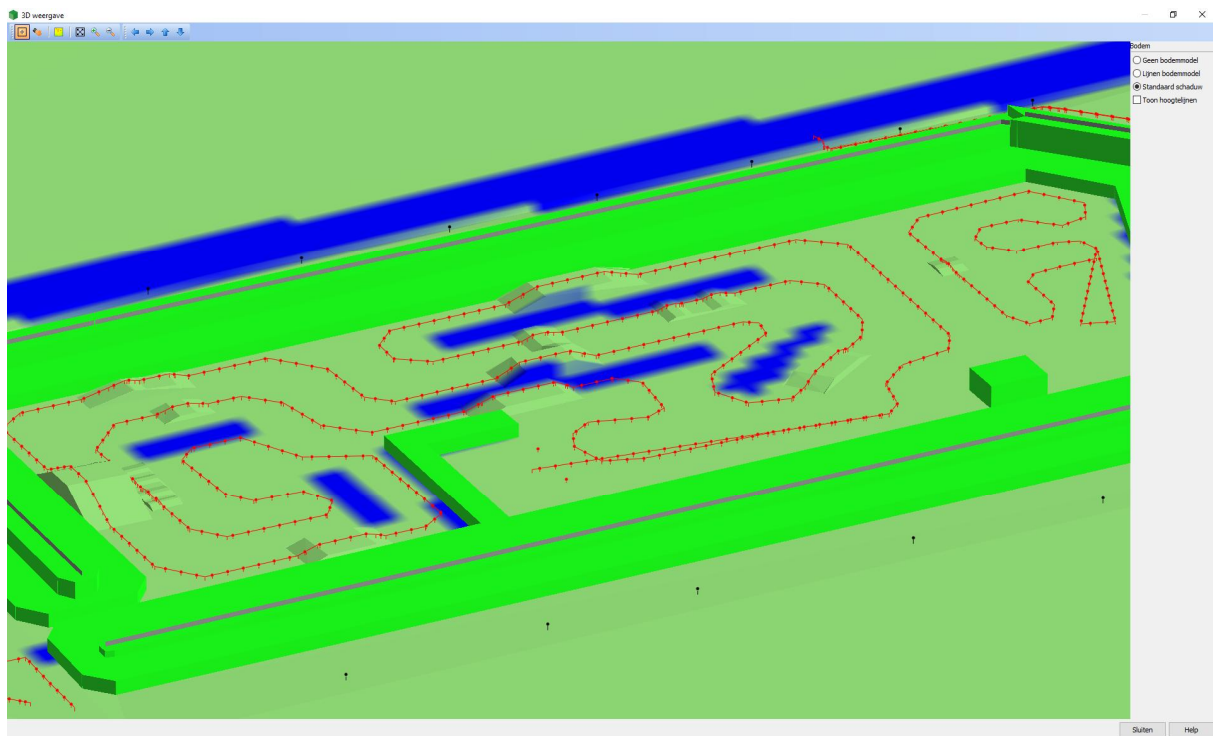
ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Refl. 1k
1489742	1911100000	woonfunctie	125849,73	531444,78	-3,48	8,26	0,80
1489743	1911100000	woonfunctie	124157,98	530806,76	-1,48	6,21	0,80
1489744	1911100000	woonfunctie	123332,19	531896,81	-1,57	8,83	0,80
1489745	1911100000	woonfunctie	122766,09	533792,42	-2,37	5,70	0,80
1489746	1911100000		123022,74	532478,97	-2,96	0,94	0,80
1489747	0463100000		127319,18	531290,84	-2,98	13,67	0,80
1489748	0463100000		127311,64	531283,78	-2,96	7,04	0,80
1489749	0463100000	industriefunctie	127273,45	531322,14	-3,12	10,42	0,80
1489750	0463100000	meervoudige functie	127310,71	531371,76	-2,86	8,39	0,80
1489751	0463100000	Groetweg 23	124687,56	531838,59	-2,12	8,00	0,80
1489752	1911100000	bedrijfsfunctie	124156,98	530822,60	-1,48	7,21	0,80
1489753	0412100000	woonfunctie	124457,56	530496,53	-1,37	9,97	0,80
1489754	0412100000	bedrijfsfunctie	124754,91	530039,64	-2,05	3,00	0,80
1489755	0412100000	woonfunctie	124757,47	530041,53	-2,05	3,00	0,80
1489756	0412100000	woonfunctie	124795,11	530024,09	-1,88	9,55	0,80
1489757	0412100000	meervoudige functie	124799,30	530027,30	-1,88	3,00	0,80
1489759	1911100000	bedrijfsfunctie	125876,95	531307,76	-3,34	8,00	0,80
1490027	W01	Geluidwal 1	125066,29	531466,46	-3,50	4,00	0,20
1490029	W02	Geluidwal boventalud	125081,18	531453,60	0,50	4,50	0,20
1490030	W03	Geluidwal 2	125443,22	531304,75	-3,50	4,00	0,20
1490031	W04	Geluidwal boventalud	125452,40	531293,42	0,50	4,00	0,20
1490040	Sch1	Schuur	125029,22	531393,65	-4,00	3,00	0,80

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel 2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

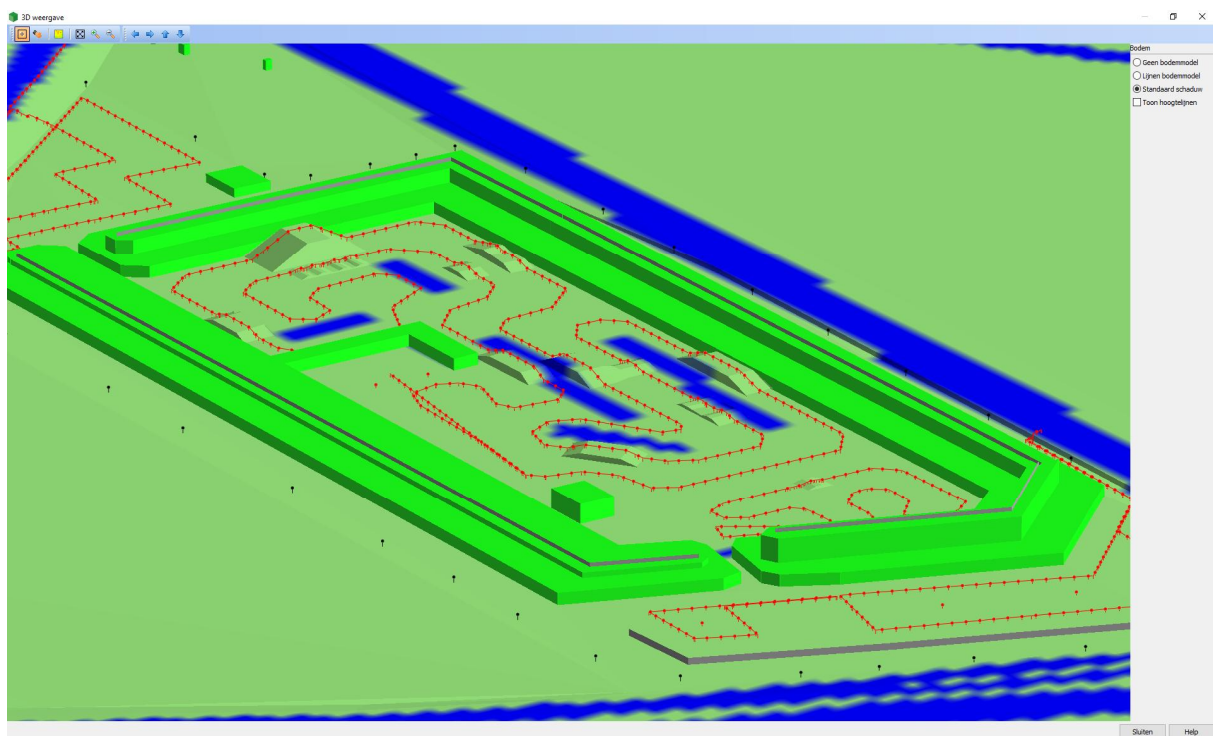
Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond
200_A	Groetweg 21	1,50	29,9	27,4
200_B	Groetweg 21	4,50	31,4	29,0
201_A	Groetweg 23	1,50	32,6	30,1
201_B	Groetweg 23	4,50	33,9	31,4
202_A	Groetpolderweg 31	1,50	27,6	25,1
203_A	Groetpolderweg 33	1,50	28,0	25,5
203_B	Groetpolderweg 33	4,50	30,3	27,8
204_A	Groetpolderweg 35a	1,50	33,5	31,0
205_A	Groetpolderweg 39	1,50	34,2	31,7
205_B	Groetpolderweg 39	4,50	35,5	33,0
206_A	Groetpolderweg 43	1,50	25,1	22,6
206_B	Groetpolderweg 43	4,50	26,9	24,4
207_A	Korte Groetpolderweg 3	1,50	42,2	39,7
207_B	Korte Groetpolderweg 3	4,50	43,2	40,7
208_A	Korte Groetpolderweg 1	1,50	40,0	37,5
208_B	Korte Groetpolderweg 1	4,50	42,1	39,6
209_A	de Rietput 3	1,50	40,2	37,7
209_B	de Rietput 3	4,50	41,6	39,1
210_A	Groetpolderweg 43	1,50	38,8	36,3
210_B	Groetpolderweg 43	4,50	40,0	37,5
211_A	Alkmaarseweg 27	1,50	46,4	43,9
211_B	Alkmaarseweg 27	4,50	47,4	44,9
212_A	Alkmaarseweg 25	1,50	54,4	51,9
212_B	Alkmaarseweg 25	4,50	56,3	53,8
213_A	Alkmaarseweg 18	1,50	50,4	47,9
213_B	Alkmaarseweg 18	4,50	52,2	49,7
214_A	Oudelandeweg 53	1,50	46,6	44,1
215_A	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	1,50	26,6	24,1
216_A	Aartswoud - Dorp	1,50	30,2	27,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2 Invoergegevens en rekenbladen 'Referentie perceel
Noord'



Invoer 'Referentie perceel Noord'

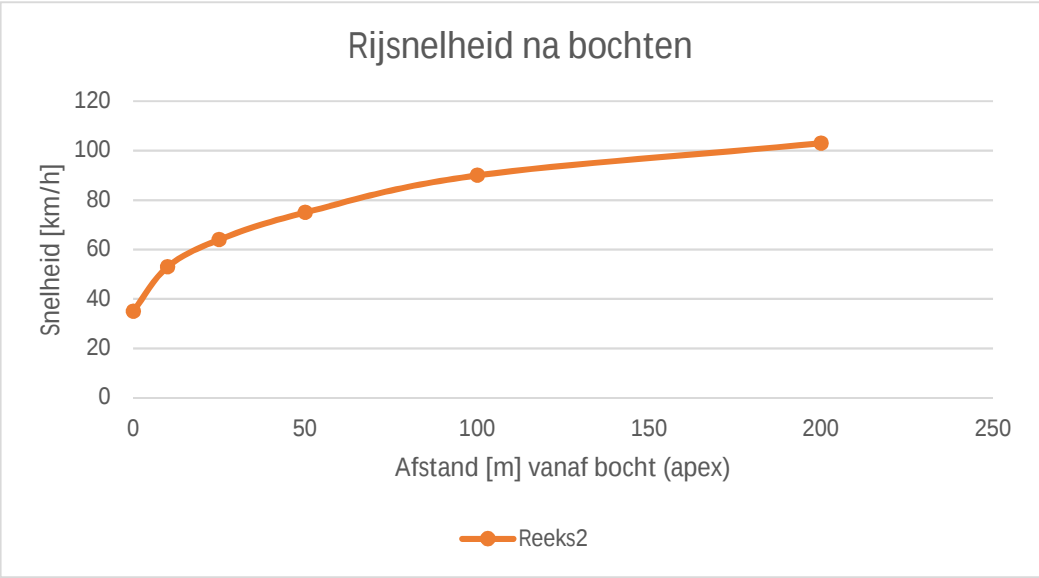


Invoer 'Referentie perceel Noord'

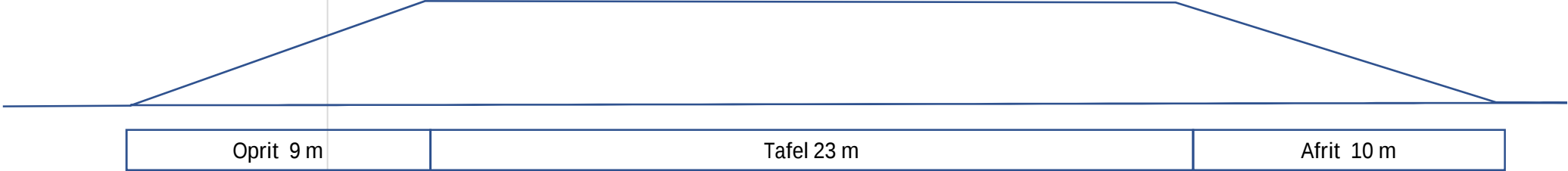
Uitgangspunten

- Sprongbaanberekening Er wordt uitgegaan van theoretische natuurkundige formules zonder rekening te houden met wrijvingsweerstand, wind en stromingsweerstand
- Sprongafstand De sprongafstand wordt berekend op de hoogte van het vertrekpunt. De sprongbaan wordt doorgerekend t/m het maaiveld
- Tafellengte Tafels worden uitgelegd op maximaal 90 % van de lengte van de
- Bodemcondities Er wordt uitgegaan van zandige ondergrond. De snelheden zijn dan lager dan op een harde ondergrond, zoals bij kleigrond.
- Ontwerpsnelheid Deze wordt aangenomen / ingeschat op basis van het gegeven dat de gemiddelde rijsnelheid ca. 45 km/h moet zijn en nooit hoger dan 50 km/h mag zijn voor snelle rijders (KNMV eis).
De maximum snelheid op de baan ligt dan rond 70 a 80 km/h (max. + 30 km/h). De bochtsnelheid in haakse bochten ligt rond 40 km/h en bij 180° bochten rond 30 km/h.
- Versnelling na een bocht Na een bocht is het snelheidsverloop als volgt:

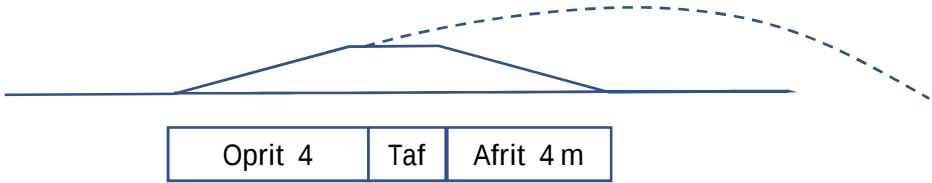
Afstand vanaf apex:	0	10	25	50	100	200
Snelheid na 90° bocht	40	53,02	63,94	75,26	89,7	103
Snelheid na 180° bocht	30	54,11				
Afstand vanaf apex:	0	10	25	50	100	200
Snelheid aanname	35	53	64	75	90	103
Versnelling bij	0					
	10	104,47				
	20	48,22				
	30	29,47				
	40	20,09				
	50	14,47				
	60	10,72				
	70	8,04				
	80	6,03				
	90	4,47				
	100	3,22				
	120	1,34				
	140	0,00				
	150	-0,53				



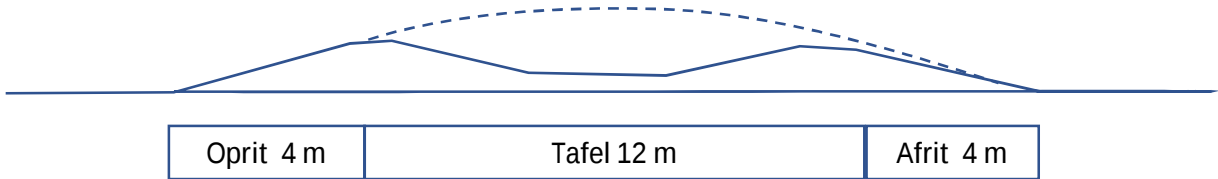
Tafel 1	
Afstand tot bocht	59 m
Ontwerpsnelheid	70,00 km/h
Snelheid	19,44 m/s
Hoogte tafel	3,50 m
Lengte oprit	9,00 m
Tan oprit	0,39
Hoek oprit	21,25 graden
Verticale snelheid	7,05 m/s
Tophoogte < 3 m	2,53 m
Discriminant	-
Vluchttijd tot top	0,72 s
Horizontale snelheid	18,12 m/s
Sprongafstand	26,04 m
Lengte tafel < 90%	23,43 m
Lengte afrit > 40%	10,42 m
Lengte tafel totaal	42,85 m



<u>Schans 2</u>	
Afstand tot bocht	25 m
Ontwerpsnelheid	55,00 km/h
Snelheid	15,28 m/s
Hoogte tafel	1,25 m
Lengte oprit	4,00 m
Tan oprit	0,31
Hoek oprit	17,35 graden
Verticale snelheid	4,56 m/s
Tophoogte < 3 m	1,06 m
Discriminant	-
Vluchttijd tot top	0,46 s
Horizontale snelheid	14,58 m/s
Sprongafstand	13,55 m
Lengte tafel < 90%	2,00 m
Lengte afrit > 40%	5,42 m
Lengte tafel totaal	11,42 m

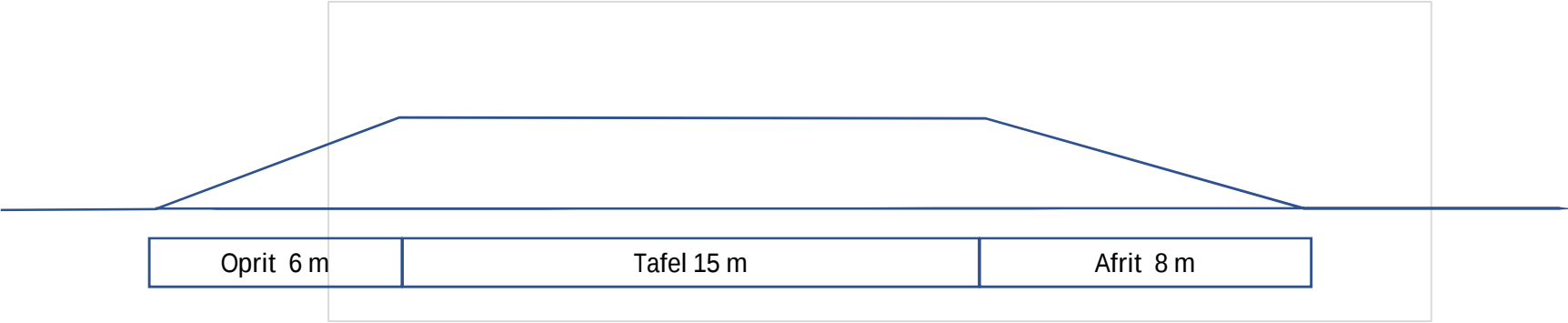


<u>Dubbelschans 3</u>	
Afstand tot bocht	28 m
Ontwerpsnelheid	60,00 km/h
Snelheid	16,67 m/s
Hoogte tafel 1	1,25 m
Hoogte tafel 2	1,00 m
Lengte oprit	4,00 m
Tan oprit	0,31
Hoek oprit	17,35 graden
Verticale snelheid	4,97 m/s
Tophoogte < 3 m	1,26 m
Discriminant	-
Vluchttijd tot top	0,51 s
Horizontale snelheid	15,91 m/s
Sprongafstand	16,12 m
Lengte tafel < 90%	14,51 m
Lengte afrit > 40%	6,45 m
Lengte tafel totaal	24,96 m
Lengte tussen 2 toppen	12,51 m



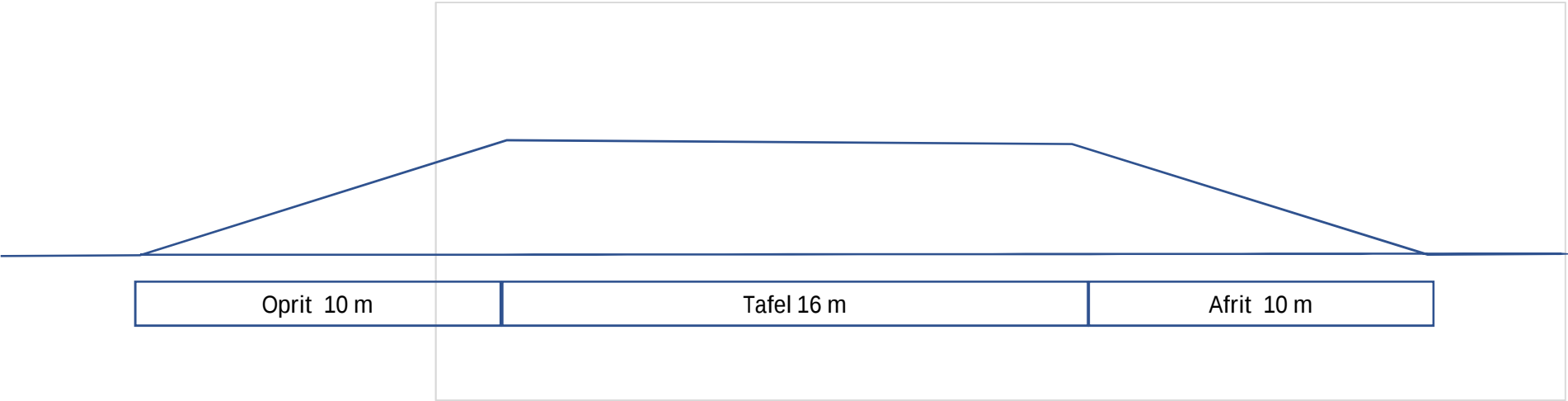
Tafel 4

Afstand tot bocht	33 m
Ontwerpsnelheid	55,00 km/h
Snelheid	15,28 m/s
Hoogte tafel	2,50 m
Lengte oprit	6,00 m
Tan oprit	0,42
Hoek oprit	22,62 graden
Verticale snelheid	5,88 m/s
Tophoogte < 3 m	1,76 m
Discriminant	-
Vluchttijd tot top	0,60 s
Horizontale snelheid	14,10 m/s
Sprongafstand	16,89 m
Lengte tafel < 90%	15,21 m
Lengte afrit > 40%	6,76 m
Lengte tafel totaal	27,96 m



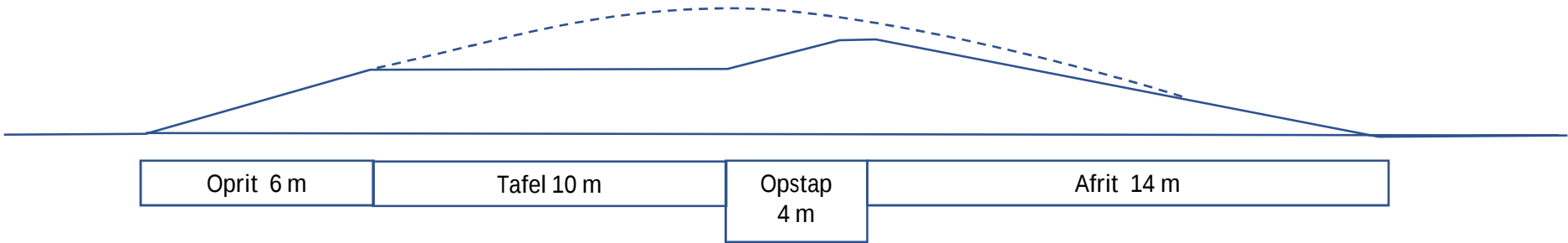
Tafel 5

Ontwerpsnelheid	60,00 km/h
Snelheid	16,67 m/s
Hoogte tafel	3,50 m
Lengte oprit	10,00 m
Tan oprit	0,35
Hoek oprit	19,29 graden
Verticale snelheid	5,51 m/s
Tophoogte < 3 m	1,55 m
Discriminant	-
Vluchttijd tot top	0,56 s
Horizontale snelheid	15,73 m/s
Sprongafstand	17,66 m
Lengte tafel < 90%	15,89 m
Lengte afrit > 40%	7,06 m
Lengte tafel totaal	32,96 m



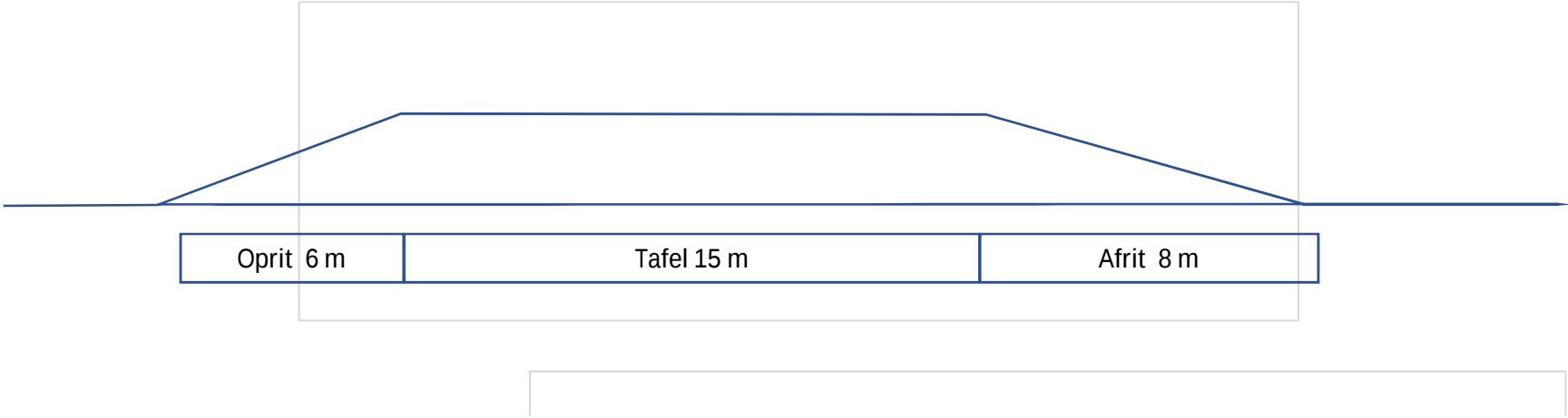
Opstap 6

Ontwerpsnelheid	65,00 km/h
Snelheid	18,06 m/s
Hoogte tafel 1	2,00 m
Lengte oprit	6,00 m
Tan oprit	0,33
Hoek oprit	18,43 graden
Verticale snelheid	5,71 m/s
Tophoogte < 3 m	1,66 m
Discriminant	-
Vluchttijd tot top	0,58 s
Horizontale snelheid	17,13 m/s
Sprongafstand	19,94 m
Lengte tafel < 90%	10,00 m
Hoogte opstap	1,00 m
Lengte opstap	4,00 m
Lengte afrit > 40%	15,00 m
Lengte tafel totaal	35,00 m



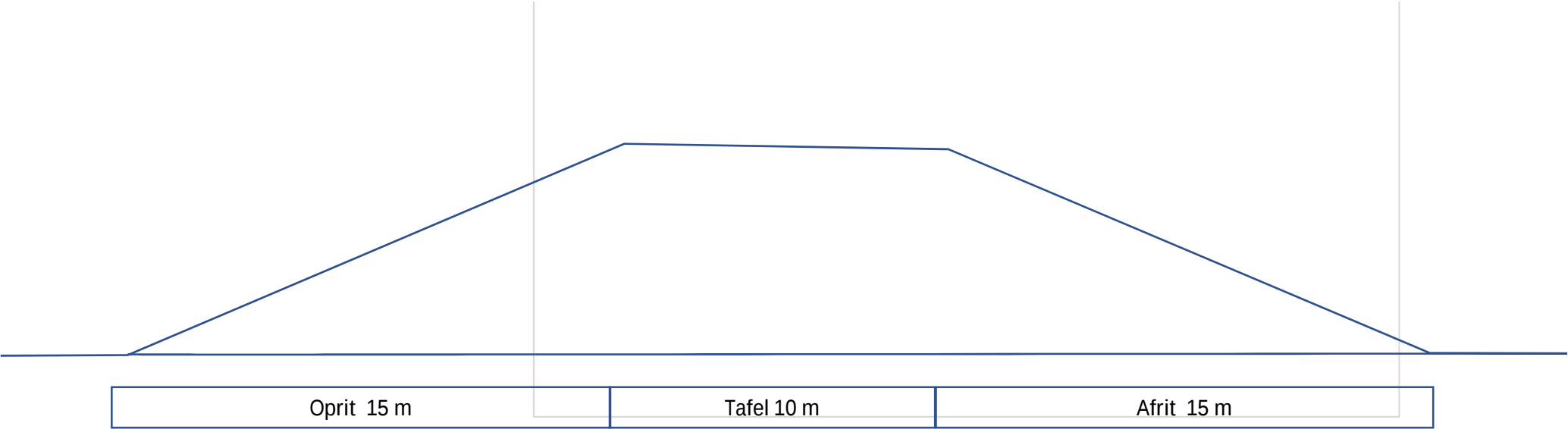
Tafel 7 (idem als tafel 4)

Ontwerpsnelheid	55,00 km/h
Snelheid	15,28 m/s
Hoogte tafel	2,50 m
Lengte oprit	6,00 m
Tan oprit	0,42
Hoek oprit	22,62 graden
Verticale snelheid	5,88 m/s
Tophoogte < 3 m	1,76 m
Discriminant	-
Vluchttijd tot top	0,60 s
Horizontale snelheid	14,10 m/s
Sprongafstand	16,89 m
Lengte tafel < 90%	15,21 m
Lengte afrit > 40%	6,76 m
Lengte tafel totaal	27,96 m



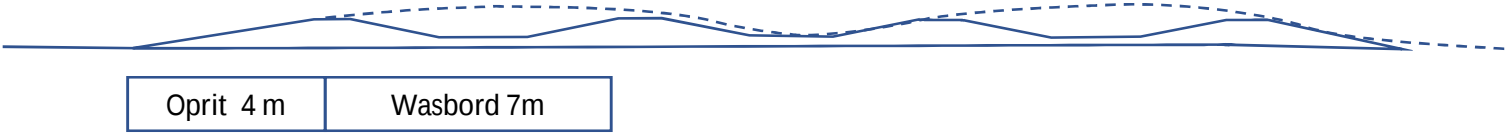
Hogeschans 8

Ontwerpsnelheid	45,00 km/h
Snelheid	12,50 m/s
Hoogte tafel	8,00 m
Lengte oprit	15,00 m
Tan oprit	0,53
Hoek oprit	28,07 graden
Verticale snelheid	5,88 m/s
Tophoogte < 3 m	1,76 m
Discriminant	-
Vluchttijd tot top	0,60 s
Horizontale snelheid	11,03 m/s
Sprongafstand	13,23 m
Lengte tafel < 90%	10,58 m
Lengte afrit > 40%	15,00 m
Lengte tafel totaal	40,58 m



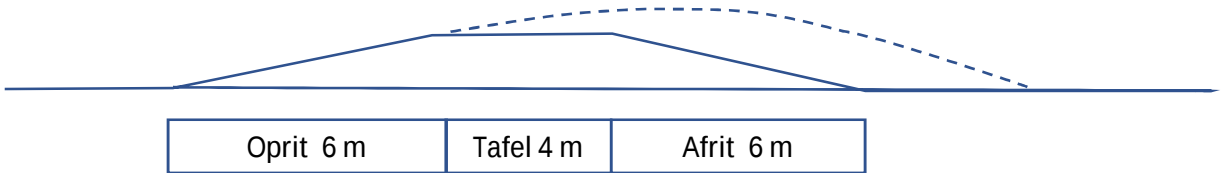
Wasbord 9

Ontwerpsnelheid	50,00 km/h
Snelheid	13,89 m/s
Hoogte bulten	0,75 m
Hoogte dallen	0,25 m
Lengte oprit	4,00 m
Afstand bulten	7,00 m
Lengte op-/afritten bulten	2,00 m
Tan oprit	0,19
Hoek oprit	10,62 graden
Verticale snelheid	2,56 m/s
Tophoogte < 3 m	0,33 m
Discriminant	-
Vluchttijd tot top	0,26 s
Horizontale snelheid	13,65 m/s
Sprongafstand	7,12 m
Lengte tafel < 90%	6,41 m
Lengte afrit > 40%	2,85 m
Lengte wasbord totaal	30,00 m



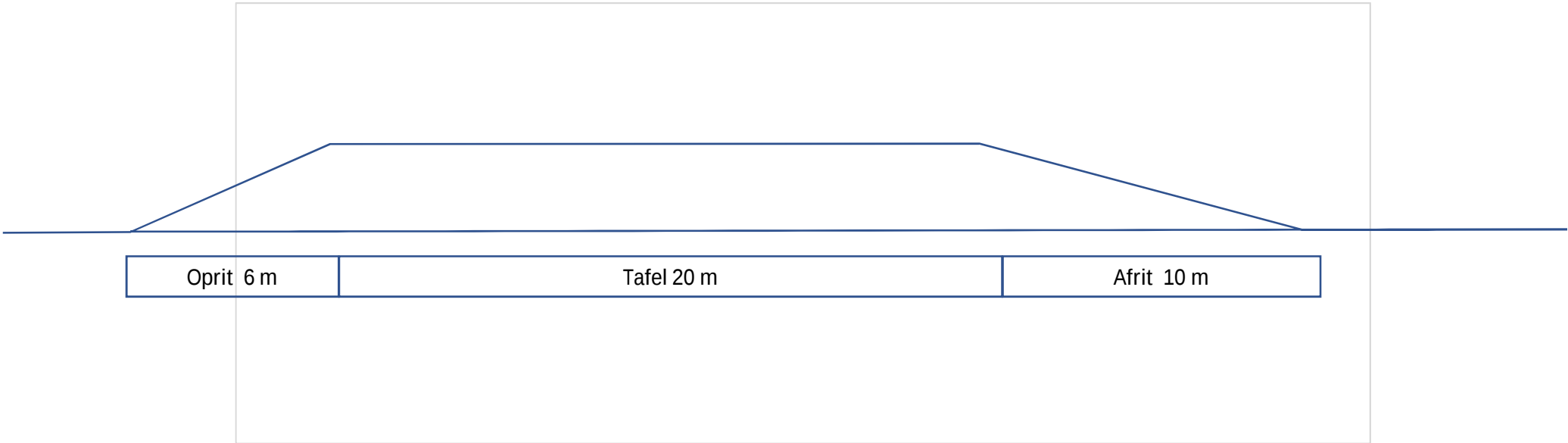
Schans 10

Ontwerpsnelheid	50,00 km/h
Snelheid	13,89 m/s
Hoogte tafel	1,50 m
Lengte oprit	6,00 m
Tan oprit	0,25
Hoek oprit	14,04 graden
Verticale snelheid	3,37 m/s
Tophoogte < 3 m	0,58 m
Discriminant	-
Vluchttijd tot top	0,34 s
Horizontale snelheid	13,47 m/s
Sprongafstand (h=0)	9,25 m
Sprongafstand landing	
Lengte tafel < 90%	4,00 m
Lengte afrit > 40%	6,00 m
Lengte tafel totaal	16,00 m



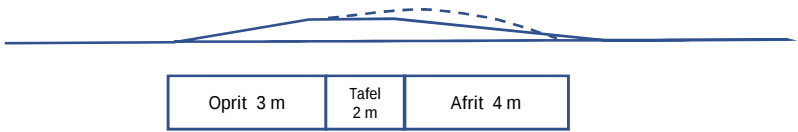
Tafel 11

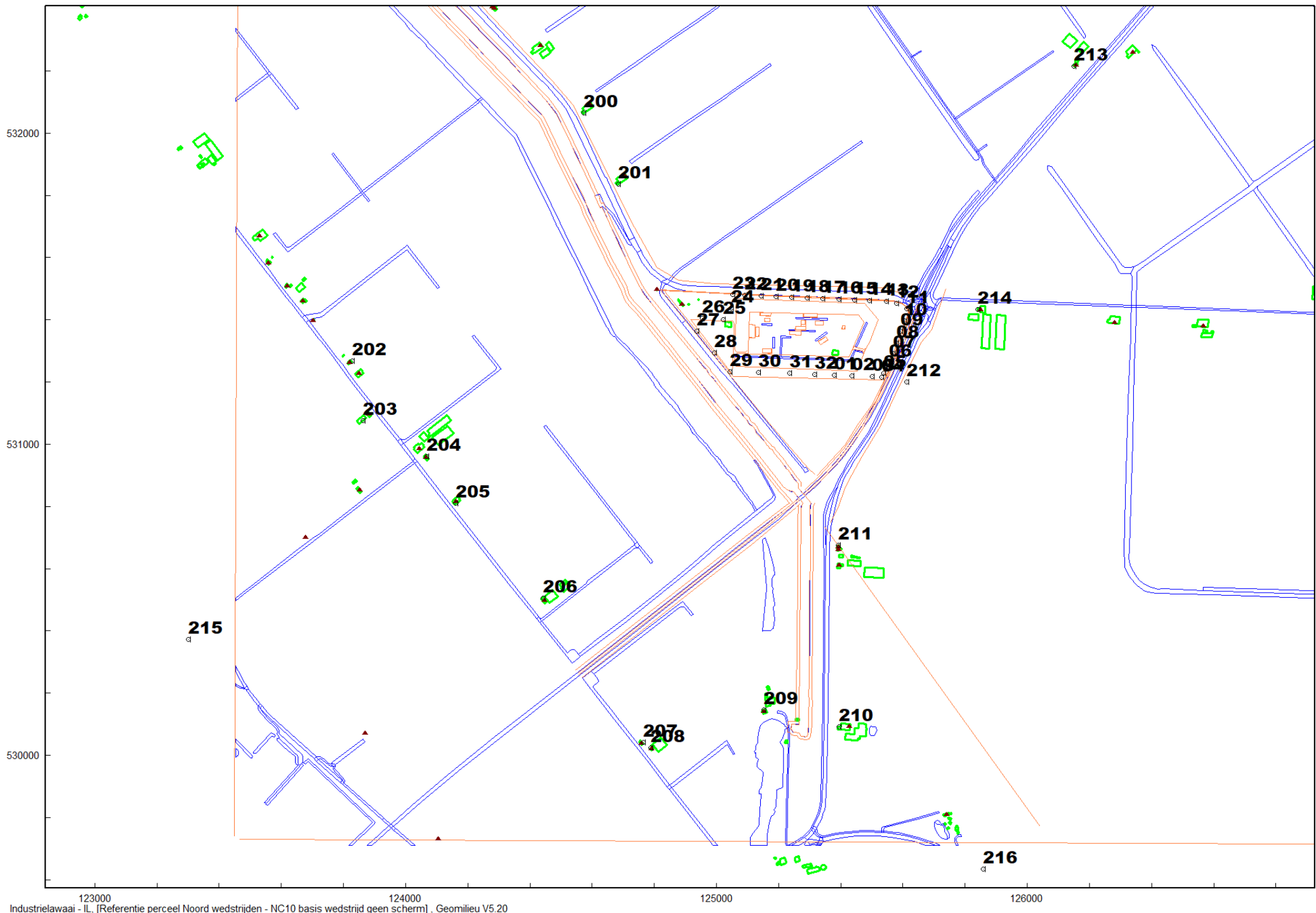
Ontwerpsnelheid	60,00 km/h
Snelheid	16,67 m/s
Hoogte tafel	3,00 m
Lengte oprit	6,00 m
Tan oprit	0,50
Hoek oprit	26,57 graden
Verticale snelheid	7,45 m/s
Tophoogte < 3 m	2,83 m
Discriminant	-
Vluchttijd tot top	0,76 s
Horizontale snelheid	14,91 m/s
Sprongafstand	22,65 m
Lengte tafel < 90%	20,00 m
Lengte afrit > 40%	10,00 m
Lengte tafel totaal	36,00 m

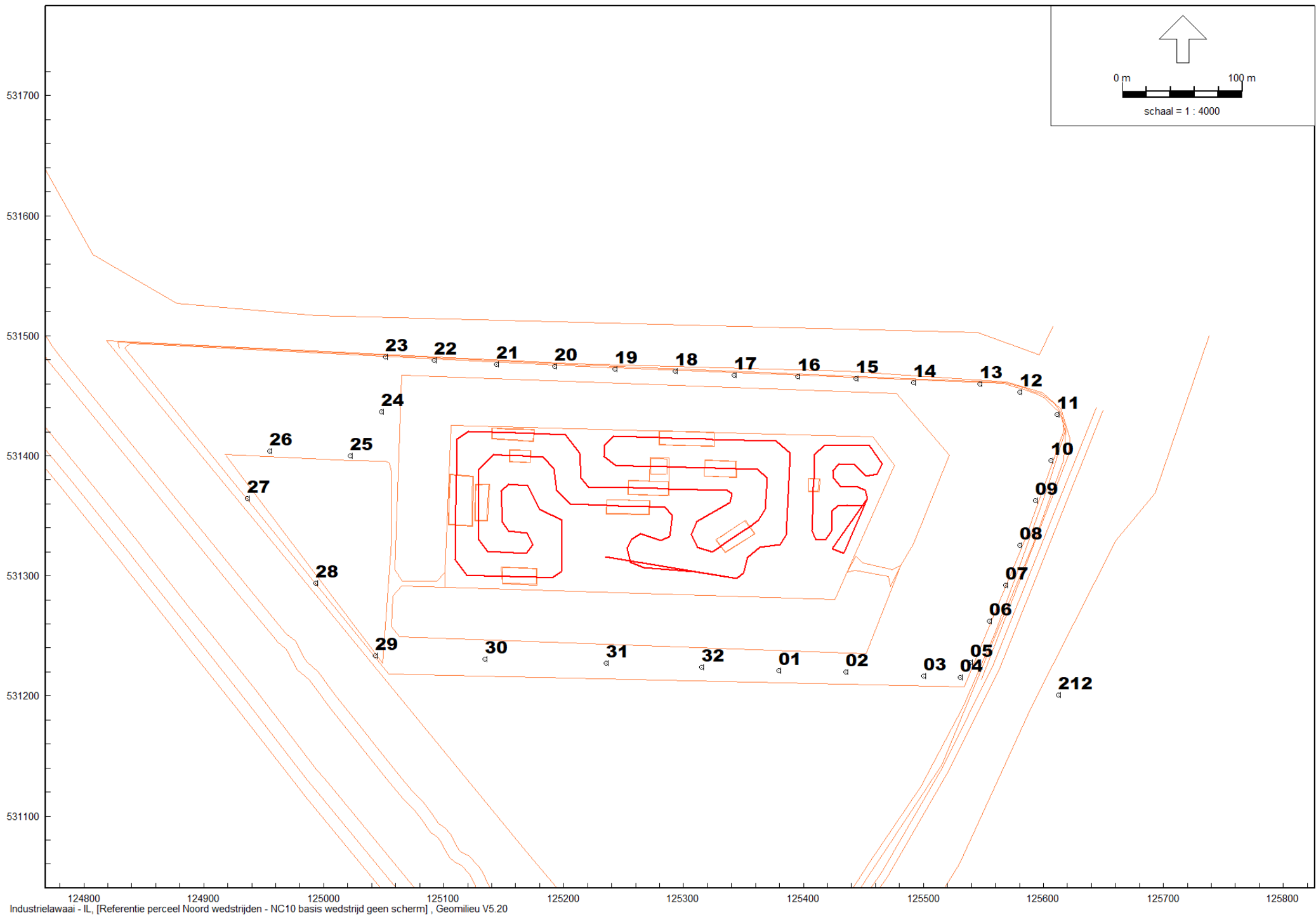


Schans Kleine baan

Ontwerpsnelheid	30,00 km/h
Snelheid	8,33 m/s
Hoogte tafel	0,75 m
Lengte oprit	3,00 m
Tan oprit	0,25
Hoek oprit	14,04 graden
Verticale snelheid	2,02 m/s
Tophoogte < 3 m	0,21 m
Discriminant	-
Vluchttijd tot top	0,21 s
Horizontale snelheid	8,08 m/s
Sprongafstand	3,33 m
Lengte tafel < 90%	2,00 m
Lengte afrit > 40%	4,00 m
Lengte tafel totaal	9,00 m





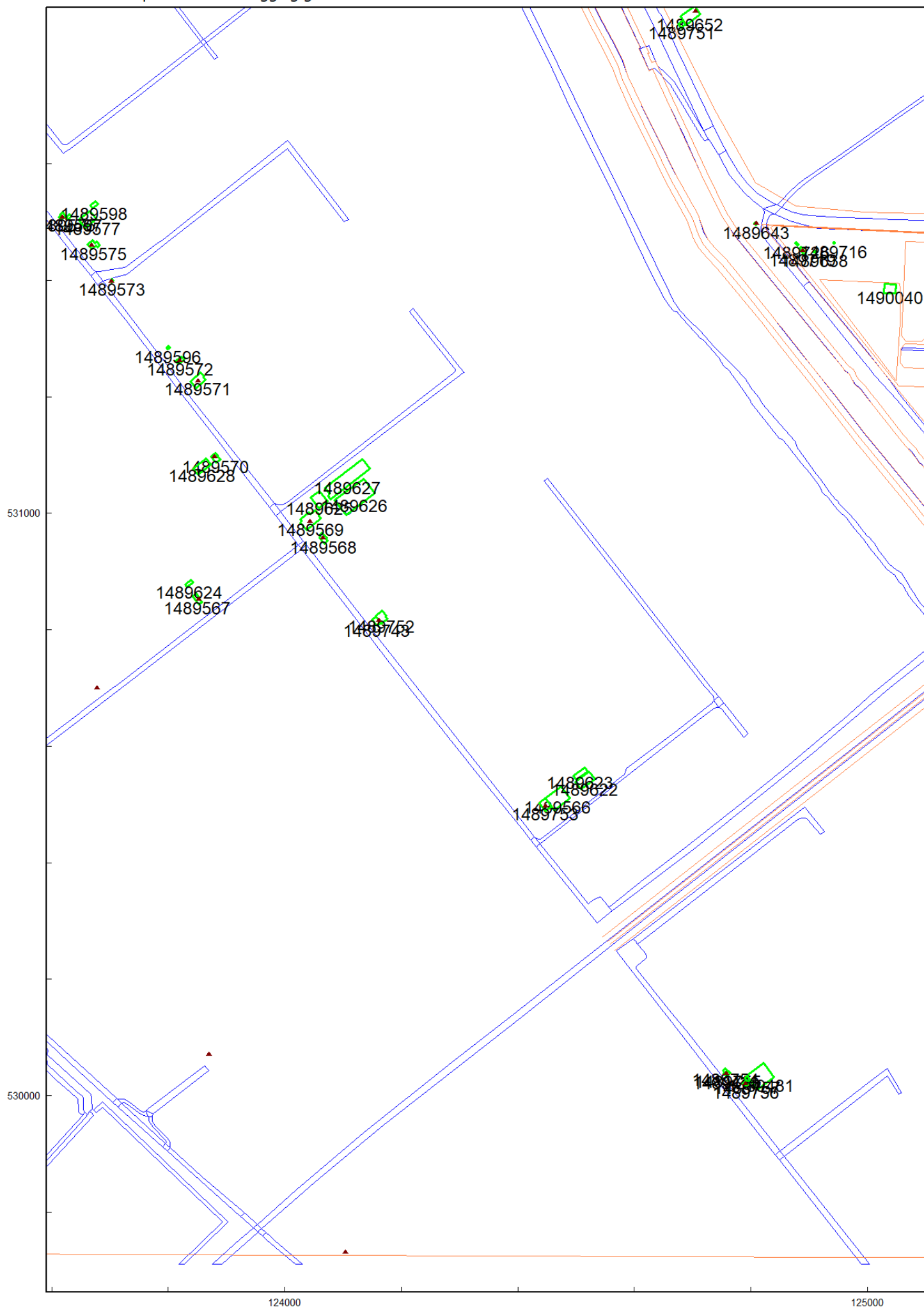


Model: NC10 basis wedstrijd geen scherm
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	grens inrichting	125379,44	531221,15	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02	grens inrichting	125435,04	531219,76	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03	grens inrichting	125500,39	531216,60	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04	grens inrichting	125530,38	531215,58	1,50	--	--	--	--	--	Ja
05	grens inrichting	125539,02	531227,62	1,50	--	--	--	--	--	Ja
06	grens inrichting	125554,96	531262,54	1,50	--	--	--	--	--	Ja
07	grens inrichting	125568,29	531292,17	1,50	--	--	--	--	--	Ja
08	grens inrichting	125580,26	531325,30	1,50	--	--	--	--	--	Ja
09	grens inrichting	125593,43	531363,01	1,50	--	--	--	--	--	Ja
10	grens inrichting	125606,20	531395,94	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11	grens inrichting	125611,14	531434,45	1,50	--	--	--	--	--	Ja
12	grens inrichting	125580,23	531453,12	1,50	--	--	--	--	--	Ja
13	Grens inrichting	125546,72	531459,92	1,50	--	--	--	--	--	Ja
14	Grens inrichting	125491,92	531460,82	1,50	--	--	--	--	--	Ja
15	Grens inrichting	125443,91	531464,45	1,50	--	--	--	--	--	Ja
16	Grens inrichting	125395,00	531465,81	1,50	--	--	--	--	--	Ja
17	grens inrichting	125342,01	531467,16	1,50	--	--	--	--	--	Ja
18	grens inrichting	125292,86	531470,48	1,50	--	--	--	--	--	Ja
19	grens inrichting	125242,73	531472,02	1,50	--	--	--	--	--	Ja
20	Grens inrichting	125192,40	531474,51	1,50	--	--	--	--	--	Ja
21	Grens inrichting	125144,00	531476,43	1,50	--	--	--	--	--	Ja
22	grens inrichting	125092,14	531479,70	1,50	--	--	--	--	--	Ja
23	grens inrichting	125051,65	531482,15	1,50	--	--	--	--	--	Ja
24	Grens inrichting	125047,96	531436,58	1,50	--	--	--	--	--	Ja
25	Grens inrichting	125022,25	531399,75	1,50	--	--	--	--	--	Ja
26	Grens inrichting	124954,84	531403,92	1,50	--	--	--	--	--	Ja
27	Grens inrichting	124936,07	531364,31	1,50	--	--	--	--	--	Ja
28	Grens inrichting	124993,24	531293,89	1,50	--	--	--	--	--	Ja
29	Grens inrichting	125042,69	531233,38	1,50	--	--	--	--	--	Ja
30	grens inrichting	125134,55	531230,52	1,50	--	--	--	--	--	Ja
31	grens inrichting	125235,59	531227,40	1,50	--	--	--	--	--	Ja
32	grens inrichting	125314,81	531223,93	1,50	--	--	--	--	--	Ja
200	Groetweg 21	124573,73	532064,05	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
201	Groetweg 23	124684,18	531836,09	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
202	Groetpolderweg 31	123828,26	531266,67	1,50	--	--	--	--	--	Ja
203	Groetpolderweg 33	123863,20	531075,47	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: NC10 basis wedstrijd geen scherm
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
204	Groetpolderweg 35a	124068,47	530961,64	1,50	--	--	--	--	--	Ja
205	Groetpolderweg 39	124162,38	530809,99	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
206	Groetpolderweg 43	124441,46	530506,09	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
207	Korte Groetpolderweg 3	124764,12	530040,40	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
208	Korte Groetpolderweg 1	124789,22	530024,56	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
209	de Rietput 3	125152,46	530146,81	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
210	Groetpolderweg 43	125393,93	530092,35	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
211	Alkmaarseweg 27	125391,02	530674,34	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
212	Alkmaarseweg 25	125612,26	531200,96	1,50	--	--	--	--	--	Ja
213	Alkmaarseweg 18	126150,89	532215,17	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
214	Oudelandeweg 53	125839,73	531433,05	1,50	--	--	--	--	--	Ja
215	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	123300,38	530372,33	1,50	--	--	--	--	--	Ja
216	Aartswoud - Dorp	125858,37	529634,02	1,50	--	--	--	--	--	Ja



Model: NC10 basis wedstrijd geen scherm
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Omtrek	Refl. 1k
1489479	0412100000	woonfunctie	Polygoon	124757,39	530032,77	6,34	-2,05	24,42	0,80
1489480	0412100000	woonfunctie	Polygoon	125220,25	530038,62	6,95	1,24	35,19	0,80
1489481	0412100000	meervoudige functie	Polygoon	124840,07	530032,19	7,55	-1,88	130,86	0,80
1489482	0412100000	woonfunctie	Polygoon	125161,71	530137,48	8,08	-1,51	52,26	0,80
1489483	0412100000		Polygoon	125255,37	530117,37	4,12	-0,05	31,53	0,80
1489484	0412100000		Polygoon	125168,97	530183,82	5,56	-2,02	146,31	0,80
1489485	0412100000		Polygoon	125165,20	530209,14	2,66	-2,28	37,54	0,80
1489486	0432100000	industriefunctie	Polygoon	125292,22	529629,85	4,53	-1,79	116,19	0,80
1489487	0432100000		Polygoon	125352,33	529641,15	4,97	-1,60	51,07	0,80
1489488	0432100000		Polygoon	125305,98	529651,50	4,42	-1,82	76,06	0,80
1489489	0432100000	woonfunctie	Polygoon	125193,14	529651,20	11,26	-2,46	111,52	0,80
1489490	0432100000		Polygoon	125191,23	529671,43	3,80	-0,54	19,05	0,80
1489491	0432100000	woonfunctie	Polygoon	125251,79	529667,64	10,62	-1,64	60,21	0,80
1489492	0432100000		Polygoon	125742,75	529761,60	8,68	-2,04	23,53	0,80
1489493	0432100000	woonfunctie	Polygoon	125775,31	529769,10	7,41	-1,82	66,44	0,80
1489494	0432100000		Polygoon	125736,70	529776,02	7,30	-1,93	17,93	0,80
1489495	0432100000		Polygoon	125747,14	529782,31	4,35	-2,01	26,98	0,80
1489496	0432100000		Polygoon	125755,35	529796,73	3,52	-1,64	34,37	0,80
1489497	0432100000		Polygoon	125743,79	529808,71	2,88	-1,10	18,97	0,80
1489498	0432100000		Polygoon	125751,67	529810,09	2,46	-0,60	18,37	0,80
1489499	0432100000	woonfunctie	Polygoon	125749,92	529812,62	6,45	-1,48	52,29	0,80
1489500	0463100000	meervoudige functie	Polygoon	125429,96	530081,63	12,14	-0,58	119,80	0,80
1489501	0463100000		Polygoon	125467,32	530101,43	11,42	-1,90	245,92	0,80
1489502	0412100000	overige gebruiksfunctie	Polygoon	122072,02	533663,93	5,46	-2,94	13,25	0,80
1489503	0412100000	woonfunctie	Polygoon	122051,30	533717,28	4,85	-1,94	45,64	0,80
1489504	0412100000		Polygoon	122036,03	533739,75	8,27	-1,56	39,07	0,80
1489505	0412100000	woonfunctie	Polygoon	122085,75	533753,50	7,49	-0,46	74,06	0,80
1489506	0412100000	woonfunctie	Polygoon	122037,64	533824,84	6,44	-1,70	63,48	0,80
1489507	0412100000	woonfunctie	Polygoon	122034,01	533836,35	6,39	-1,35	42,01	0,80
1489508	0412100000	industriefunctie	Polygoon	122036,00	533840,84	6,75	-2,10	75,64	0,80
1489509	0412100000	meervoudige functie	Polygoon	122093,05	533901,90	6,88	-1,56	159,77	0,80
1489510	0412100000	woonfunctie	Polygoon	122038,88	533918,95	7,78	-1,95	62,63	0,80
1489511	0412100000	woonfunctie	Polygoon	122078,87	533945,16	5,40	-1,20	39,89	0,80
1489512	0412100000	woonfunctie	Polygoon	122040,75	533956,90	7,91	-1,66	51,27	0,80
1489513	0412100000	industriefunctie	Polygoon	122080,30	533964,28	5,71	-1,16	62,51	0,80
1489514	0412100000	woonfunctie	Polygoon	122048,13	533977,78	6,31	-1,60	40,35	0,80

Model: NC10 basis wedstrijd geen scherm
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Omtrek	Refl. 1k
1489515	0412100000	woonfunctie	Polygoon	122049,71	533983,51	5,24	-1,30	31,93	0,80
1489516	0412100000	woonfunctie	Polygoon	122060,18	533985,53	4,48	-1,28	36,67	0,80
1489517	0412100000		Polygoon	122031,06	533988,79	3,82	-1,20	11,37	0,80
1489518	0412100000	woonfunctie	Polygoon	122038,70	533986,61	8,48	-1,15	31,93	0,80
1489519	0412100000	woonfunctie	Polygoon	122038,41	533999,88	7,10	-1,17	63,60	0,80
1489520	0412100000	woonfunctie	Polygoon	122034,96	534011,31	5,57	-1,18	48,74	0,80
1489521	0412100000	woonfunctie	Polygoon	122028,88	534016,87	6,48	-1,17	56,56	0,80
1489522	0412100000	woonfunctie	Polygoon	122020,02	534025,55	7,43	-0,99	47,19	0,80
1489523	0412100000	woonfunctie	Polygoon	122014,39	534031,43	5,55	-1,17	43,01	0,80
1489524	0412100000	woonfunctie	Polygoon	122000,00	534044,56	7,40	-1,15	31,41	0,80
1489525	0412100000	woonfunctie	Polygoon	121984,60	534043,07	6,43	-1,30	37,24	0,80
1489526	0412100000		Polygoon	121968,19	534054,27	8,83	-2,27	75,31	0,80
1489527	0412100000		Polygoon	121952,62	534057,41	6,82	-2,01	40,49	0,80
1489528	0412100000	woonfunctie	Polygoon	121954,01	534063,39	7,04	-0,89	44,30	0,80
1489529	0412100000	woonfunctie	Polygoon	121956,60	534079,37	5,31	-1,29	43,20	0,80
1489530	0412100000	woonfunctie	Polygoon	121944,91	534083,68	6,19	-1,23	55,17	0,80
1489531	0412100000	woonfunctie	Polygoon	121938,08	534091,71	7,29	-1,52	76,97	0,80
1489532	0412100000	woonfunctie	Polygoon	121927,55	534096,25	5,71	-1,25	49,14	0,80
1489533	0412100000	woonfunctie	Polygoon	121930,63	534099,28	5,63	-1,12	29,57	0,80
1489534	0412100000	woonfunctie	Polygoon	121922,78	534120,39	5,93	-1,16	69,04	0,80
1489535	0412100000	woonfunctie	Polygoon	121939,70	534222,07	6,54	-1,22	34,44	0,80
1489536	0412100000	meervoudige functie	Polygoon	121986,70	534241,55	8,20	-1,15	69,74	0,80
1489537	0412100000		Polygoon	121999,64	534247,44	8,86	-1,63	98,52	0,80
1489538	0412100000		Polygoon	122090,42	533763,39	6,12	-0,98	50,42	0,80
1489539	0412100000		Polygoon	122029,65	533917,99	6,20	-2,85	19,47	0,80
1489540	0412100000		Polygoon	122086,49	533923,79	6,69	-2,47	35,99	0,80
1489541	0412100000		Polygoon	121996,58	534027,40	2,58	-1,43	33,88	0,80
1489542	0412100000		Polygoon	121983,46	534029,14	3,26	-1,49	19,26	0,80
1489543	0412100000		Polygoon	121977,07	534042,42	4,02	-1,38	24,87	0,80
1489544	0412100000		Polygoon	121977,65	534049,63	5,58	-1,26	43,79	0,80
1489545	0412100000		Polygoon	121985,19	534221,73	12,33	-1,14	26,59	0,80
1489546	0412100000		Polygoon	121942,06	534229,56	3,84	-1,34	25,29	0,80
1489547	0412100000		Polygoon	121898,80	534247,41	4,42	-3,05	22,87	0,80
1489548	0412100000		Polygoon	122014,97	534267,28	9,44	-3,10	87,34	0,80
1489549	0412100000	meervoudige functie	Polygoon	122061,02	533926,56	7,80	-2,56	17,09	0,80
1489550	0412100000	woonfunctie	Polygoon	122394,10	533094,79	7,65	-0,98	46,15	0,80

Model: NC10 basis wedstrijd geen scherm
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Omtrek	Refl. 1k
1489551	0412100000	overige gebruiksfunctie	Polygoon	122803,38	533794,50	8,92	-1,76	35,84	0,80
1489552	0412100000	woonfunctie	Polygoon	122783,85	533791,45	5,46	-1,38	32,54	0,80
1489553	0412100000	woonfunctie	Polygoon	122780,33	533802,41	5,43	-1,96	32,36	0,80
1489554	0412100000	woonfunctie	Polygoon	122720,75	533820,46	8,04	-1,92	47,06	0,80
1489555	0412100000	overige gebruiksfunctie	Polygoon	122836,81	533898,40	4,16	1,56	34,42	0,80
1489556	0412100000	woonfunctie	Polygoon	122913,93	533964,39	5,91	0,84	119,84	0,80
1489557	0412100000	industriefunctie	Polygoon	123007,89	533977,88	10,61	0,95	78,12	0,80
1489558	0412100000	woonfunctie	Polygoon	122953,94	534000,55	8,01	1,15	37,25	0,80
1489559	0412100000	woonfunctie	Polygoon	122663,69	534052,73	7,12	-1,14	39,05	0,80
1489560	0412100000	woonfunctie	Polygoon	122705,78	534073,21	5,62	-1,21	71,57	0,80
1489561	0412100000	woonfunctie	Polygoon	122548,38	534075,25	8,30	-1,30	67,89	0,80
1489562	0412100000	woonfunctie	Polygoon	122724,33	534106,60	5,46	-0,94	51,01	0,80
1489563	0412100000	woonfunctie	Polygoon	122754,27	534126,01	13,51	-1,31	55,73	0,80
1489564	0412100000	meervoudige functie	Polygoon	122600,76	534120,89	9,24	-1,08	66,05	0,80
1489565	0412100000	woonfunctie	Polygoon	122772,67	534143,96	9,10	-2,39	79,40	0,80
1489566	0412100000	bedrijfsfunctie	Polygoon	124489,40	530510,47	9,97	-1,37	117,66	0,80
1489567	0412100000	woonfunctie	Polygoon	123852,43	530843,17	7,79	-1,75	50,46	0,80
1489568	0412100000	woonfunctie	Polygoon	124074,15	530952,49	6,56	-1,52	52,34	0,80
1489569	0412100000	meervoudige functie	Polygoon	124056,84	531000,00	12,87	-1,35	109,03	0,80
1489570	0412100000	meervoudige functie	Polygoon	123881,98	531086,52	8,35	-1,56	47,03	0,80
1489571	0412100000	industriefunctie	Polygoon	123864,43	531228,77	9,98	-1,61	77,18	0,80
1489572	0412100000	woonfunctie	Polygoon	123829,34	531265,05	7,82	-1,72	44,38	0,80
1489573	0412100000	overige gebruiksfunctie	Polygoon	123703,21	531401,88	4,85	-2,17	14,29	0,80
1489574	0412100000	woonfunctie	Polygoon	122912,95	534220,85	5,68	-1,35	67,23	0,80
1489575	0412100000	meervoudige functie	Polygoon	123674,51	531463,56	8,80	-2,26	59,72	0,80
1489576	0412100000	woonfunctie	Polygoon	123621,66	531508,29	5,97	-1,56	37,55	0,80
1489577	0412100000		Polygoon	123677,19	531505,54	9,80	-1,82	84,63	0,80
1489578	0412100000	woonfunctie	Polygoon	123567,32	531583,73	5,57	-1,95	59,17	0,80
1489579	0412100000	meervoudige functie	Polygoon	123525,35	531662,85	7,70	-1,54	134,27	0,80
1489580	0412100000	woonfunctie	Polygoon	123365,80	531905,49	9,03	-1,59	104,40	0,80
1489581	0412100000	woonfunctie	Polygoon	123265,34	531949,69	5,58	-2,44	45,96	0,80
1489582	0412100000		Polygoon	123355,74	531964,00	8,66	-2,27	172,60	0,80
1489583	0412100000	woonfunctie	Polygoon	122958,21	532369,90	8,25	-1,39	50,80	0,80
1489584	0412100000	woonfunctie	Polygoon	122422,34	532391,05	8,74	-1,39	50,87	0,80
1489585	0412100000	woonfunctie	Polygoon	122475,52	532415,79	6,15	-1,64	36,58	0,80
1489586	0412100000	woonfunctie	Polygoon	122956,98	532420,81	7,21	-1,26	68,30	0,80

Model: NC10 basis wedstrijd geen scherm
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Omtrek	Refl. 1k
1489587	0412100000	industriefunctie	Polygoon	123024,87	532476,02	9,53	-1,68	136,94	0,80
1489588	0412100000		Polygoon	123015,12	532473,01	8,37	-1,44	127,21	0,80
1489589	0412100000		Polygoon	123022,74	532478,97	10,60	-2,60	69,48	0,80
1489590	0412100000	woonfunctie	Polygoon	122785,62	532605,21	7,63	-1,42	60,14	0,80
1489591	0412100000		Polygoon	122823,94	532605,39	11,81	-1,40	125,42	0,80
1489592	0412100000		Polygoon	123570,13	531601,28	3,20	-2,07	10,99	0,80
1489593	0412100000		Polygoon	123382,45	531898,34	8,70	-1,67	19,37	0,80
1489594	0412100000		Polygoon	123362,03	531918,41	10,29	-2,53	85,88	0,80
1489595	0412100000		Polygoon	123345,74	531921,68	4,50	-1,90	28,73	0,80
1489596	0412100000		Polygoon	123801,35	531287,18	5,90	-0,24	17,52	0,80
1489597	0412100000		Polygoon	123628,17	531505,22	3,53	-1,73	26,57	0,80
1489598	0412100000		Polygoon	123675,60	531536,25	7,18	-2,40	36,92	0,80
1489599	0412100000		Polygoon	122967,25	532376,35	10,71	-2,64	24,10	0,80
1489600	0412100000		Polygoon	122421,81	532425,41	9,02	-1,83	136,30	0,80
1489601	0412100000		Polygoon	122433,16	532434,92	12,05	-1,44	112,07	0,80
1489602	0412100000		Polygoon	122995,53	532420,04	11,10	-1,28	121,37	0,80
1489603	0412100000		Polygoon	122819,45	532538,49	7,69	-0,86	75,27	0,80
1489604	0412100000	woonfunctie	Polygoon	122813,40	532627,15	2,83	-1,69	74,44	0,80
1489605	0412100000		Polygoon	122423,35	533111,93	3,07	-1,37	34,21	0,80
1489606	0412100000		Polygoon	122427,63	533113,53	9,22	-1,57	119,49	0,80
1489607	0412100000		Polygoon	122773,62	533808,85	3,74	-1,69	25,12	0,80
1489608	0412100000		Polygoon	122732,34	533826,46	2,76	-1,87	21,98	0,80
1489609	0412100000		Polygoon	122871,98	533892,98	9,81	0,35	25,12	0,80
1489610	0412100000		Polygoon	122898,31	533903,85	12,53	0,36	34,68	0,80
1489611	0412100000		Polygoon	122884,81	533905,95	12,33	0,36	34,59	0,80
1489612	0412100000		Polygoon	122865,53	533909,61	12,29	0,53	30,14	0,80
1489613	0412100000		Polygoon	122894,12	533921,66	2,42	0,79	18,32	0,80
1489614	0412100000		Polygoon	122912,62	533944,40	7,06	0,67	70,28	0,80
1489615	0412100000		Polygoon	122678,61	534037,46	2,85	-1,34	19,31	0,80
1489616	0412100000		Polygoon	122752,70	534054,14	8,11	-1,96	62,47	0,80
1489617	0412100000		Polygoon	122696,79	534080,32	5,17	-1,08	18,58	0,80
1489618	0412100000		Polygoon	122832,50	534095,49	8,42	-1,93	32,11	0,80
1489619	0412100000		Polygoon	122792,56	534088,52	9,36	-2,09	115,06	0,80
1489620	0412100000		Polygoon	122779,03	534097,94	9,59	-1,98	22,71	0,80
1489621	0412100000		Polygoon	122917,26	534249,02	11,72	-1,49	26,26	0,80
1489622	0412100000		Polygoon	124498,93	530538,61	7,28	-1,71	92,03	0,80

Model: NC10 basis wedstrijd geen scherm
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Omtrek	Refl. 1k
1489623	0412100000		Polygoon	124495,45	530549,28	3,06	-1,67	64,87	0,80
1489624	0412100000		Polygoon	123842,74	530880,98	4,20	-2,02	36,17	0,80
1489625	0412100000		Polygoon	124058,81	531008,89	8,54	-1,82	82,20	0,80
1489626	0412100000		Polygoon	124154,02	531034,49	11,21	-1,47	187,38	0,80
1489627	0412100000		Polygoon	124082,61	531027,13	7,05	-2,15	214,05	0,80
1489628	0412100000		Polygoon	123865,58	531093,86	6,45	-1,57	83,39	0,80
1489629	0412100000		Polygoon	122613,59	534119,62	8,73	-1,17	19,84	0,80
1489630	0412100000		Polygoon	122565,48	534139,21	9,41	-0,89	74,04	0,80
1489631	0412100000		Polygoon	122641,74	534137,47	15,01	-1,27	102,81	0,80
1489632	0412100000	industriefunctie	Polygoon	122940,81	533960,37	9,88	0,94	147,83	0,80
1489633	0412100000	industriefunctie	Polygoon	122863,24	533967,87	8,59	0,77	175,89	0,80
1489634	0412100000		Polygoon	123317,21	531972,43	10,65	-2,13	140,62	0,80
1489635	0463100000		Polygoon	124265,30	532417,72	4,42	-2,60	26,90	0,80
1489636	0463100000		Polygoon	124122,82	532663,92	11,89	-1,74	221,41	0,80
1489637	0463100000		Polygoon	124464,46	532290,66	8,27	-2,31	83,66	0,80
1489638	0463100000		Polygoon	124911,95	531448,12	2,51	-2,15	13,14	0,80
1489639	0463100000		Polygoon	125322,94	534748,04	6,22	-3,77	35,40	0,80
1489640	0463100000		Polygoon	125463,55	530608,16	7,47	-1,29	117,19	0,80
1489641	0463100000		Polygoon	124701,41	534521,21	7,29	-2,89	25,98	0,80
1489642	0463100000	meervoudige functie	Polygoon	126724,35	532659,41	10,46	-3,73	123,43	0,80
1489643	0463100000	industriefunctie	Polygoon	124808,89	531499,90	3,26	-0,98	14,22	0,80
1489644	0463100000	meervoudige functie	Polygoon	124835,49	534355,35	13,65	-2,82	131,90	0,80
1489645	0463100000	meervoudige functie	Polygoon	125272,84	534538,84	14,14	-3,24	130,85	0,80
1489646	0463100000		Polygoon	126439,70	532668,61	9,67	-3,27	80,47	0,80
1489647	0463100000		Polygoon	125517,66	530601,89	9,70	-1,26	184,71	0,80
1489648	0463100000	meervoudige functie	Polygoon	126296,46	531388,32	13,32	-3,04	121,49	0,80
1489649	0463100000	meervoudige functie	Polygoon	125369,84	534803,15	9,03	-3,31	154,73	0,80
1489650	0463100000	woonfunctie	Polygoon	123222,89	534334,96	8,94	-3,19	76,51	0,80
1489651	0463100000		Polygoon	123480,77	534070,44	15,15	-2,43	23,73	0,80
1489652	0463100000	meervoudige functie	Polygoon	124713,61	531856,02	11,67	-2,12	96,79	0,80
1489653	0463100000	woonfunctie	Polygoon	125809,22	534785,10	8,48	-3,64	75,63	0,80
1489654	0463100000	woonfunctie	Polygoon	125387,67	530664,04	8,99	-1,37	42,56	0,80
1489655	0463100000	woonfunctie	Polygoon	124284,70	532405,47	7,43	-1,51	46,22	0,80
1489656	0463100000	meervoudige functie	Polygoon	126582,90	531399,82	13,58	-2,82	149,99	0,80
1489657	0463100000	woonfunctie	Polygoon	126783,30	532821,74	8,29	-3,36	28,31	0,80
1489658	0463100000		Polygoon	125407,26	530636,79	7,71	-1,55	38,80	0,80

Model: NC10 basis wedstrijd geen scherm
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

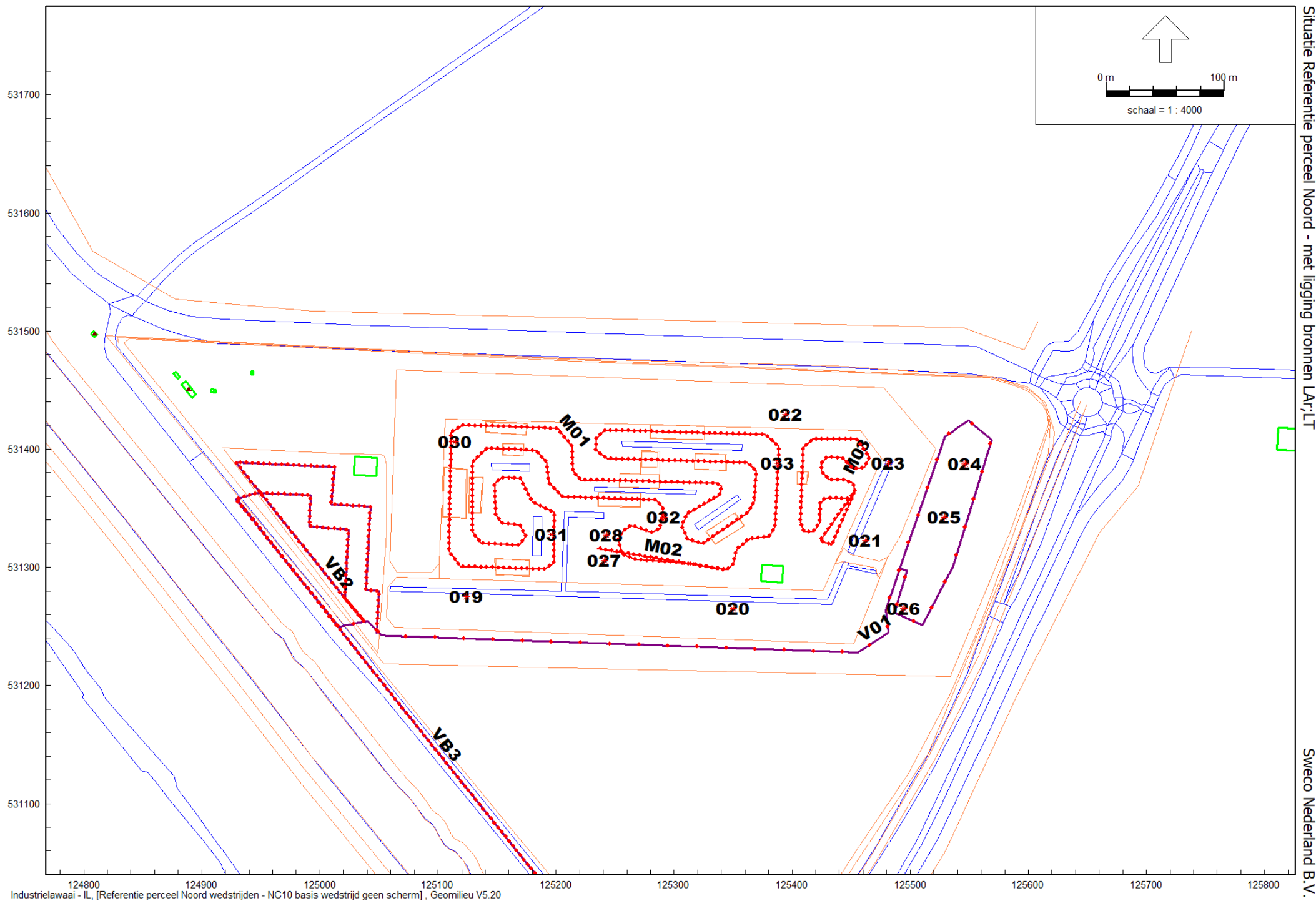
ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Omtrek	Refl. 1k
1489659	0463100000	industriefunctie	Polygoon	123142,69	533885,71	3,59	0,88	27,80	0,80
1489660	0463100000		Polygoon	126599,19	531356,71	3,98	-2,85	31,40	0,80
1489661	0463100000	meervoudige functie	Polygoon	123444,42	534027,95	11,41	-1,80	126,84	0,80
1489662	0463100000	woonfunctie	Polygoon	125809,22	534785,10	8,09	-3,64	56,38	0,80
1489663	0463100000		Polygoon	123220,53	533906,70	2,94	1,16	14,13	0,80
1489664	0463100000	meervoudige functie	Polygoon	123750,95	533010,86	12,93	-1,31	119,91	0,80
1489665	0463100000		Polygoon	123156,64	534049,51	5,58	-0,36	29,07	0,80
1489666	0463100000	industriefunctie	Polygoon	123216,09	533912,45	6,56	0,72	32,51	0,80
1489667	0463100000		Polygoon	123256,74	534426,83	11,73	-1,58	153,73	0,80
1489668	0463100000		Polygoon	123923,70	532844,71	7,74	-2,04	183,07	0,80
1489669	0463100000		Polygoon	126357,24	532265,12	2,48	-3,04	16,76	0,80
1489670	0463100000	woonfunctie	Polygoon	123135,66	534032,71	9,49	0,25	44,07	0,80
1489671	0463100000	woonfunctie	Polygoon	126491,78	532608,79	8,52	-3,15	58,98	0,80
1489672	0463100000	woonfunctie	Polygoon	124278,79	532401,95	7,95	-1,98	68,89	0,80
1489673	0463100000		Polygoon	123921,52	532786,59	10,21	-1,58	110,91	0,80
1489674	0463100000	meervoudige functie	Polygoon	125714,70	534758,50	8,55	-3,61	34,64	0,80
1489675	0463100000		Polygoon	124844,22	534331,95	6,38	-3,04	90,78	0,80
1489676	0463100000		Polygoon	125746,47	534727,69	10,14	-3,38	120,28	0,80
1489677	0463100000	meervoudige functie	Polygoon	125917,93	535031,35	13,11	-4,49	237,54	0,80
1489678	0463100000		Polygoon	126578,00	531359,61	4,35	-2,70	37,97	0,80
1489679	0463100000		Polygoon	126789,78	533061,32	13,80	-3,40	121,56	0,80
1489680	0463100000	meervoudige functie	Polygoon	126775,82	532720,17	9,98	-3,43	303,39	0,80
1489681	0463100000	meervoudige functie	Polygoon	124096,18	532611,83	8,23	-1,41	59,06	0,80
1489682	0463100000	meervoudige functie	Polygoon	124441,71	532277,02	9,22	-2,23	115,11	0,80
1489683	0463100000	meervoudige functie	Polygoon	123924,42	532826,81	12,34	-1,60	118,87	0,80
1489684	0463100000		Polygoon	125362,14	534553,63	11,68	-3,58	130,95	0,80
1489685	0463100000	meervoudige functie	Polygoon	124367,17	534176,33	13,61	-2,55	132,50	0,80
1489686	0463100000	meervoudige functie	Polygoon	124245,93	532445,52	10,14	-1,80	147,04	0,80
1489687	0463100000	woonfunctie	Polygoon	123135,66	534032,71	9,94	-0,05	41,87	0,80
1489688	0463100000		Polygoon	125766,40	534696,56	8,16	-3,61	106,17	0,80
1489689	0463100000		Polygoon	123632,16	533220,01	6,86	-1,36	70,41	0,80
1489690	0463100000		Polygoon	126176,88	532255,61	10,00	-3,27	104,07	0,80
1489691	0463100000		Polygoon	125439,10	530635,95	6,87	-1,64	68,31	0,80
1489692	0463100000		Polygoon	126495,20	532652,27	8,06	-3,30	103,06	0,80
1489693	0463100000		Polygoon	124865,18	534339,67	7,58	-3,32	90,80	0,80
1489694	0463100000	woonfunctie	Polygoon	123268,69	533848,95	9,20	0,19	57,83	0,80

Model: NC10 basis wedstrijd geen scherm
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Omtrek	Refl. 1k
1489695	0463100000	woonfunctie	Polygoon	125337,87	534732,82	8,79	-3,36	36,58	0,80
1489696	0463100000		Polygoon	123751,01	533861,20	12,21	-3,17	181,09	0,80
1489697	0463100000		Polygoon	125338,67	534747,22	5,35	-3,76	29,24	0,80
1489698	0463100000	meervoudige functie	Polygoon	126163,12	532229,29	8,49	-3,11	71,66	0,80
1489699	0463100000		Polygoon	126138,53	532272,96	13,25	-3,12	132,37	0,80
1489700	0463100000	woonfunctie	Polygoon	125332,99	534744,67	8,20	-3,39	36,59	0,80
1489701	0463100000	meervoudige functie	Polygoon	126352,62	532270,07	12,86	-3,06	119,76	0,80
1489702	0463100000	meervoudige functie	Polygoon	126453,89	532669,82	13,49	-3,23	127,28	0,80
1489703	0463100000		Polygoon	124281,61	532469,79	6,41	-1,99	40,11	0,80
1489704	0463100000		Polygoon	124296,56	532417,60	6,25	-1,78	29,00	0,80
1489705	0463100000	woonfunctie	Polygoon	123437,59	533497,65	11,80	-1,15	114,78	0,80
1489706	0463100000		Polygoon	126776,63	532795,05	3,71	-3,75	29,05	0,80
1489707	0463100000		Polygoon	126792,23	532815,11	3,61	-3,46	23,28	0,80
1489708	0463100000	meervoudige functie	Polygoon	126918,86	531491,46	8,75	-2,76	197,70	0,80
1489709	0463100000	meervoudige functie	Polygoon	123615,48	533220,87	12,15	-1,16	119,78	0,80
1489710	0463100000		Polygoon	125323,74	534566,07	7,93	-3,31	84,63	0,80
1489711	0463100000	meervoudige functie	Polygoon	123479,27	533431,68	13,04	-1,27	118,96	0,80
1489712	0463100000	meervoudige functie	Polygoon	124604,15	532084,76	11,10	-2,00	115,18	0,80
1489713	0463100000	meervoudige functie	Polygoon	126828,12	533020,83	6,43	-3,30	132,00	0,80
1489714	0463100000		Polygoon	126441,00	532643,70	7,15	-3,27	71,55	0,80
1489715	0463100000		Polygoon	125827,88	534797,65	5,34	-3,86	35,28	0,80
1489716	0463100000		Polygoon	124943,81	531463,37	2,38	-2,06	9,17	0,80
1489717	0463100000		Polygoon	126811,73	532818,48	4,39	-3,63	40,35	0,80
1489718	0463100000		Polygoon	126731,78	532716,23	4,12	-3,48	32,20	0,80
1489719	0463100000	industriefunctie	Polygoon	124886,52	531457,52	7,35	-1,72	37,63	0,80
1489720	0463100000		Polygoon	124355,78	534143,29	3,51	-2,87	22,04	0,80
1489721	0463100000		Polygoon	124853,32	534383,36	7,25	-3,09	38,30	0,80
1489722	0463100000	woonfunctie	Polygoon	123260,55	533856,27	9,20	0,19	46,48	0,80
1489723	0463100000	meervoudige functie	Polygoon	124752,26	534553,65	10,22	-2,83	183,86	0,80
1489724	0463100000	woonfunctie	Polygoon	123702,88	533907,45	7,71	-2,86	54,10	0,80
1489725	0463100000		Polygoon	124464,35	532261,39	9,44	-2,39	100,72	0,80
1489726	0463100000		Polygoon	124879,60	531459,50	2,71	-1,88	16,73	0,80
1489727	0463100000	meervoudige functie	Polygoon	123261,46	534406,58	10,15	-1,51	147,22	0,80
1489728	0463100000	woonfunctie	Polygoon	126797,95	532810,60	9,08	-3,51	54,75	0,80
1489729	0463100000	meervoudige functie	Polygoon	125398,34	530615,38	7,01	-0,73	66,28	0,80
1489730	0463100000		Polygoon	125950,88	535048,77	8,44	-4,07	239,10	0,80

Model: NC10 basis wedstrijd geen scherm
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Omtrek	Refl. 1k
1489731	0463100000	woonfunctie	Polygoon	123222,89	534334,96	8,64	-2,24	57,15	0,80
1489732	0463100000	woonfunctie	Polygoon	125387,67	530664,04	7,69	-1,63	45,92	0,80
1489733	0463100000		Polygoon	126783,18	533055,42	7,91	-3,50	87,58	0,80
1489734	0463100000		Polygoon	126595,42	531356,08	4,30	-3,02	94,89	0,80
1489735	0463100000	industriefunctie	Polygoon	123231,69	533879,96	5,17	-0,59	12,68	0,80
1489736	0463100000		Polygoon	123786,76	533885,93	2,74	-3,24	19,91	0,80
1489737	0463100000		Polygoon	123822,46	533923,95	4,12	-3,19	81,57	0,80
1489738	0463100000		Polygoon	123810,06	533946,16	8,31	-3,18	90,80	0,80
1489739	0463100000		Polygoon	125361,63	534824,14	7,26	-3,21	76,01	0,80
1489740	1911100000	bedrijfsfunctie	Polygoon	125926,01	531305,56	8,00	-3,34	275,93	0,80
1489741	1911100000		Polygoon	125842,27	531398,50	8,04	-3,33	99,80	0,80
1489742	1911100000	woonfunctie	Polygoon	125849,73	531444,78	8,26	-3,48	92,55	0,80
1489743	1911100000	woonfunctie	Polygoon	124157,98	530806,76	6,21	-1,48	44,21	0,80
1489744	1911100000	woonfunctie	Polygoon	123332,19	531896,81	8,83	-1,57	73,47	0,80
1489745	1911100000	woonfunctie	Polygoon	122766,09	533792,42	5,70	-2,37	39,19	0,80
1489746	1911100000		Polygoon	123022,74	532478,97	0,94	-2,96	171,33	0,80
1489747	0463100000		Polygoon	127319,18	531290,84	13,67	-2,98	131,32	0,80
1489748	0463100000		Polygoon	127311,64	531283,78	7,04	-2,96	80,11	0,80
1489749	0463100000	industriefunctie	Polygoon	127273,45	531322,14	10,42	-3,12	154,78	0,80
1489750	0463100000	meervoudige functie	Polygoon	127310,71	531371,76	8,39	-2,86	64,48	0,80
1489751	0463100000	Groetweg 23	Polygoon	124687,56	531838,59	8,00	-2,12	33,48	0,80
1489752	1911100000	bedrijfsfunctie	Polygoon	124156,98	530822,60	7,21	-1,48	61,75	0,80
1489753	0412100000	woonfunctie	Polygoon	124457,56	530496,53	9,97	-1,37	60,98	0,80
1489754	0412100000	bedrijfsfunctie	Polygoon	124754,91	530039,64	3,00	-2,05	22,92	0,80
1489755	0412100000	woonfunctie	Polygoon	124757,47	530041,53	3,00	-2,05	23,25	0,80
1489756	0412100000	woonfunctie	Polygoon	124795,11	530024,09	9,55	-1,88	32,26	0,80
1489757	0412100000	meervoudige functie	Polygoon	124799,30	530027,30	3,00	-1,88	27,96	0,80
1489759	1911100000	bedrijfsfunctie	Polygoon	125876,95	531307,76	8,00	-3,34	266,79	0,80
1489768			Rechthoek	125374,01	531301,89	6,00	-2,50	64,91	0,80
1490040	Sch1	Schuur	Polygoon	125029,22	531393,65	3,00	-2,20	70,47	0,80



Model: NC10 basis wedstrijd

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hdef.	Vormpunten	Lengte
1490025	M01	parcours grote baan 25 motoren	Polylijn	125255,65	531311,26	Relatief	206	1700,19
1490039	M02	Startbaan 25 motoren	Polylijn	125235,10	531316,13	Relatief	2	111,01
1490026	M03	Parcours kleine baan 15 motoren	Polylijn	125453,30	531364,39	Relatief	49	407,42

Model: NC10 basis wedstrijd

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1490025	5,498	--	--	96,60	114,90	124,10	125,70	124,30	122,40	116,50	104,90	130,61
1490039	0,036	--	--	96,60	114,90	124,10	125,70	124,30	122,40	116,50	104,90	130,61
1490026	6,000	--	--	82,80	105,80	114,80	115,80	110,80	103,80	81,80	61,80	119,37

Model: NC10 basis wedstrijd
Groep: Wedstrijd
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	ISO_H	Vormpunten	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)
1490774	V01	Bestelwagens	Polylijn	125017,02	531249,76	0,80	44	937,15	600	--
1490043	VB2	Route publiek	Polylijn	125048,06	531244,38	0,75	55	788,50	700	--
1490047	VB3	Route publiek	Polylijn	125270,89	530930,18	0,75	9	547,43	200	--

Model: NC10 basis wedstrijd
Groep: Wedstrijd
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

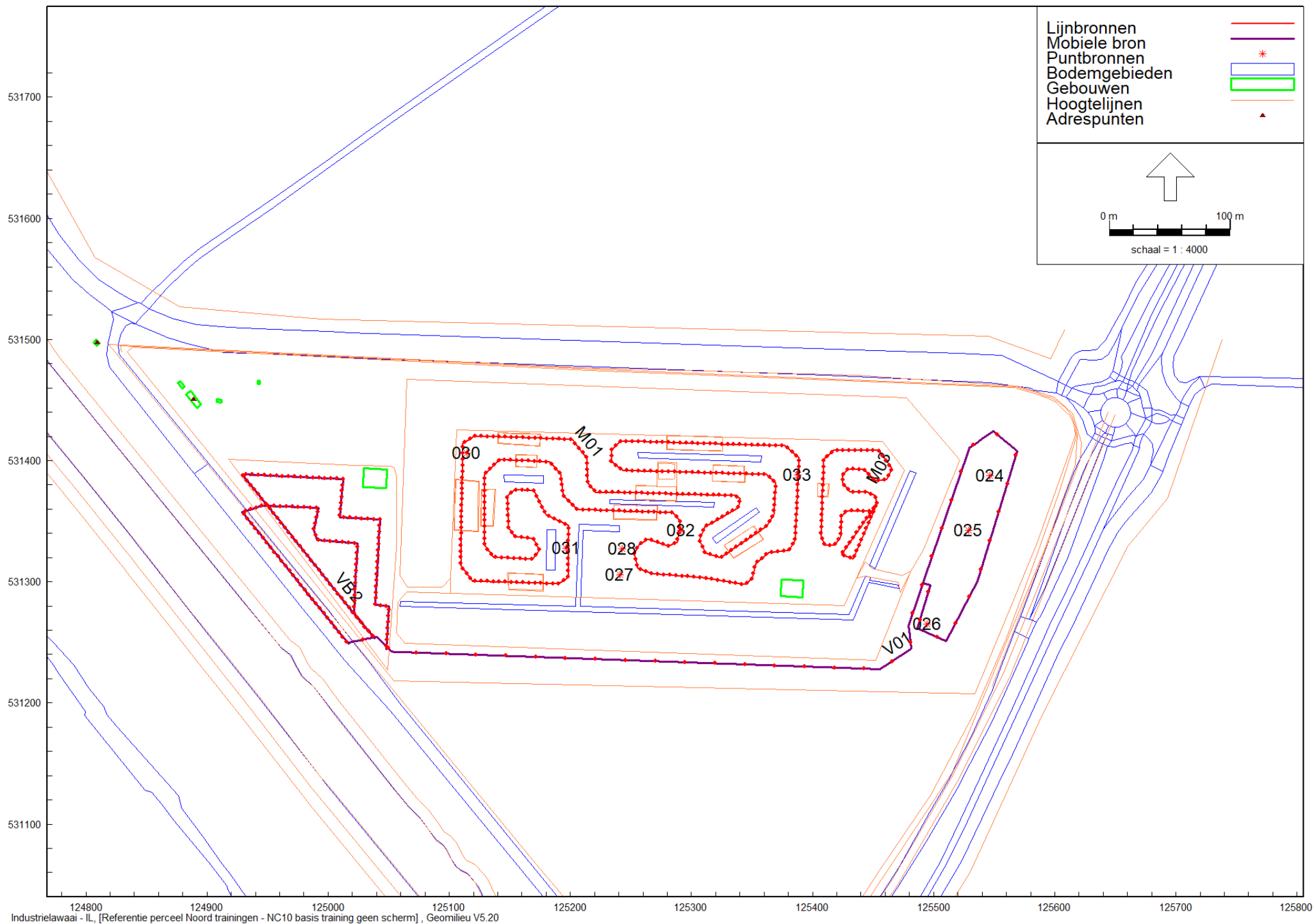
ItemID	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1490774	10	63,00	81,00	77,00	80,00	88,00	93,00	94,00	88,00	84,00	97,99
1490043	10	--	67,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,66
1490047	10	--	67,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,66

Model: NC10 basis wedstrijd
 Groep: Wedstrijd
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
1490048	019	Omroepinstallatie	125124,48	531275,30	3,00	-3,50	0,500	--	--	62,00	57,00
1490049	020	Omroepinstallatie	125350,02	531265,14	3,00	-3,50	0,500	--	--	62,00	57,00
1490050	021	Omroepinstallatie	125462,07	531322,45	3,00	-3,50	0,500	--	--	62,00	57,00
1490987	022	Omroepinstallatie	125394,66	531429,33	3,00	-3,50	0,500	--	--	62,00	57,00
1490051	023	Omroepinstallatie	125481,28	531388,32	3,00	-3,50	0,500	--	--	62,00	57,00
1490058	024	Warmdraaien motoren	125546,28	531387,56	0,80	-3,35	0,250	--	--	80,60	98,90
1490056	025	Warmdraaien motoren	125529,04	531342,68	0,80	-3,33	0,250	--	--	80,60	98,90
1490057	026	Warmdraaien motoren	125494,58	531265,34	0,80	-3,27	0,250	--	--	80,60	98,90
1490055	027	Warmdraaien motoren	125240,90	531305,80	0,80	-3,50	0,500	--	--	80,60	98,90
1490054	028	Warmdraaien motoren	125243,03	531327,08	0,80	-3,50	0,500	--	--	80,60	98,90
1491483	030	Shovel/trekker	125114,40	531406,05	1,00	-3,50	0,500	--	--	82,00	86,00
1491484	031	Shovel/trekker	125196,65	531327,74	1,00	-3,50	0,500	--	--	82,00	86,00
1491485	032	Shovel/trekker	125291,36	531342,48	1,00	-3,50	0,500	--	--	82,00	86,00
1491486	033	Shovel/trekker	125387,69	531388,03	1,00	-3,50	0,500	--	--	82,00	86,00

Model: NC10 basis wedstrijd
Groep: Wedstrijd
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1490048	93,00	103,00	107,00	104,00	97,00	80,00	110,10
1490049	93,00	103,00	107,00	104,00	97,00	80,00	110,10
1490050	93,00	103,00	107,00	104,00	97,00	80,00	110,10
1490987	93,00	103,00	107,00	104,00	97,00	80,00	110,10
1490051	93,00	103,00	107,00	104,00	97,00	80,00	110,10
1490058	108,10	109,70	108,30	106,40	100,50	88,90	114,61
1490056	108,10	109,70	108,30	106,40	100,50	88,90	114,61
1490057	108,10	109,70	108,30	106,40	100,50	88,90	114,61
1490055	108,10	109,70	108,30	106,40	100,50	88,90	114,61
1490054	108,10	109,70	108,30	106,40	100,50	88,90	114,61
1491483	91,00	96,00	100,00	98,00	91,00	81,00	103,71
1491484	91,00	96,00	100,00	98,00	91,00	81,00	103,71
1491485	91,00	96,00	100,00	98,00	91,00	81,00	103,71
1491486	91,00	96,00	100,00	98,00	91,00	81,00	103,71



Model: NC10 basis training geen scherm

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hdef.	Vormpunten	Lengte
1490025	M01	parcours grote baan 25 motoren	Polylijn	125255,65	531311,26	Relatief	158	1700,19
1490026	M03	Parcours kleine baan 15 motoren	Polylijn	125453,30	531364,39	Relatief	44	407,42

Model: NC10 basis training geen scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1490025	6,000	2,000	--	93,60	111,90	121,10	122,70	121,30	119,40	113,50	101,90	127,61
1490026	6,000	2,000	--	82,80	105,80	114,80	115,80	110,80	103,80	81,80	61,80	119,37

Model: NC10 basis training geen scherm
 Groep: Training
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
1490058	024	Warmdraaien motoren	125546,28	531387,56	0,80	-3,35	0,250	--	--	80,60	98,90
1490056	025	Warmdraaien motoren	125529,04	531342,68	0,80	-3,33	0,250	--	--	80,60	98,90
1490057	026	Warmdraaien motoren	125494,58	531265,34	0,80	-3,27	0,250	--	--	80,60	98,90
1490055	027	Warmdraaien motoren	125240,90	531305,80	0,80	-3,50	0,500	--	--	80,60	98,90
1490054	028	Warmdraaien motoren	125243,03	531327,08	0,80	-3,50	0,500	--	--	80,60	98,90
1491483	030	Shovel/trekker	125114,40	531406,05	1,00	-3,50	0,500	--	--	82,00	86,00
1491484	031	Shovel/trekker	125196,65	531327,74	1,00	-3,50	0,500	--	--	82,00	86,00
1491485	032	Shovel/trekker	125291,36	531342,48	1,00	-3,50	0,500	--	--	82,00	86,00
1491486	033	Shovel/trekker	125387,69	531388,03	1,00	-3,50	0,500	--	--	82,00	86,00

Model: NC10 basis training geen scherm
Groep: Training
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1490058	108,10	109,70	108,30	106,40	100,50	88,90	114,61
1490056	108,10	109,70	108,30	106,40	100,50	88,90	114,61
1490057	108,10	109,70	108,30	106,40	100,50	88,90	114,61
1490055	108,10	109,70	108,30	106,40	100,50	88,90	114,61
1490054	108,10	109,70	108,30	106,40	100,50	88,90	114,61
1491483	91,00	96,00	100,00	98,00	91,00	81,00	103,71
1491484	91,00	96,00	100,00	98,00	91,00	81,00	103,71
1491485	91,00	96,00	100,00	98,00	91,00	81,00	103,71
1491486	91,00	96,00	100,00	98,00	91,00	81,00	103,71

Model: NC10 basis training geen scherm
Groep: Training
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	ISO_H	Vormpunten	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)
1490774	V01	Bestelwagens	Polylijn	125017,02	531249,76	0,80	44	937,15	240	120
1490043	VB2	Route publiek	Polylijn	125048,06	531244,38	0,75	55	789,53	60	30

Model: NC10 basis training geen scherm

Groep: Training

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1490774	10	63,00	81,00	77,00	80,00	88,00	93,00	94,00	88,00	84,00	97,99
1490043	10	--	67,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,66

Resultaten wedstrijd

Rapport: Resultatentabel
 Model: NC10 basis wedstrijd geen scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wedstrijd
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Li	
01_A	grens inrichting	125379,44	531221,15	1,50	63,1	--	75,8	
02_A	grens inrichting	125435,04	531219,76	1,50	61,9	--	74,0	
03_A	grens inrichting	125500,39	531216,60	1,50	58,3	--	71,8	
04_A	grens inrichting	125530,38	531215,58	1,50	57,0	--	70,4	
05_A	grens inrichting	125539,02	531227,62	1,50	57,2	--	70,6	
06_A	grens inrichting	125554,96	531262,54	1,50	57,7	--	70,0	
07_A	grens inrichting	125568,29	531292,17	1,50	57,8	--	70,6	
08_A	grens inrichting	125580,26	531325,30	1,50	57,9	--	71,2	
09_A	grens inrichting	125593,43	531363,01	1,50	57,5	--	70,9	
10_A	grens inrichting	125606,20	531395,94	1,50	56,6	--	69,7	
11_A	grens inrichting	125611,14	531434,45	1,50	55,7	--	68,3	
12_A	grens inrichting	125580,23	531453,12	1,50	56,6	--	69,0	
13_A	Grens inrichting	125546,72	531459,92	1,50	57,8	--	69,9	
14_A	Grens inrichting	125491,92	531460,82	1,50	60,1	--	71,2	
15_A	Grens inrichting	125443,91	531464,45	1,50	62,3	--	72,5	
16_A	Grens inrichting	125395,00	531465,81	1,50	64,6	--	74,4	
17_A	grens inrichting	125342,01	531467,16	1,50	65,6	--	74,7	
18_A	grens inrichting	125292,86	531470,48	1,50	65,6	--	74,5	
19_A	grens inrichting	125242,73	531472,02	1,50	65,7	--	74,5	
20_A	Grens inrichting	125192,40	531474,51	1,50	65,4	--	74,1	
200_A	Groetweg 21	124573,73	532064,05	1,50	42,1	--	53,5	
200_B	Groetweg 21	124573,73	532064,05	4,50	43,7	--	54,9	
201_A	Groetweg 23	124684,18	531836,09	1,50	45,5	--	56,9	
201_B	Groetweg 23	124684,18	531836,09	4,50	47,1	--	58,1	
202_A	Groetpolderweg 31	123828,26	531266,67	1,50	37,3	--	49,0	
203_A	Groetpolderweg 33	123863,20	531075,47	1,50	37,4	--	49,2	
203_B	Groetpolderweg 33	123863,20	531075,47	4,50	39,3	--	51,2	
204_A	Groetpolderweg 35a	124068,47	530961,64	1,50	39,0	--	50,8	
205_A	Groetpolderweg 39	124162,38	530809,99	1,50	23,3	--	35,2	
205_B	Groetpolderweg 39	124162,38	530809,99	4,50	27,4	--	39,0	
206_A	Groetpolderweg 43	124441,46	530506,09	1,50	40,0	--	51,8	
206_B	Groetpolderweg 43	124441,46	530506,09	4,50	41,7	--	53,2	
207_A	Korte Groetpolderweg 3	124764,12	530040,40	1,50	40,3	--	52,3	
207_B	Korte Groetpolderweg 3	124764,12	530040,40	4,50	43,6	--	55,3	
208_A	Korte Groetpolderweg 1	124789,22	530024,56	1,50	28,0	--	39,8	
208_B	Korte Groetpolderweg 1	124789,22	530024,56	4,50	39,1	--	50,8	
209_A	de Rietput 3	125152,46	530146,81	1,50	38,3	--	49,4	
209_B	de Rietput 3	125152,46	530146,81	4,50	41,5	--	53,2	
21_A	Grens inrichting	125144,00	531476,43	1,50	64,9	--	73,4	
210_A	Groetpolderweg 43	125393,93	530092,35	1,50	39,2	--	51,3	
210_B	Groetpolderweg 43	125393,93	530092,35	4,50	41,0	--	52,8	
211_A	Alkmaarseweg 27	125391,02	530674,34	1,50	46,4	--	58,8	
211_B	Alkmaarseweg 27	125391,02	530674,34	4,50	48,0	--	60,1	
212_A	Alkmaarseweg 25	125612,26	531200,96	1,50	54,7	--	67,5	
213_A	Alkmaarseweg 18	126150,89	532215,17	1,50	39,5	--	51,2	
213_B	Alkmaarseweg 18	126150,89	532215,17	4,50	41,3	--	52,8	
214_A	Oudelandeweg 53	125839,73	531433,05	1,50	49,3	--	61,4	
215_A	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	123300,38	530372,33	1,50	31,3	--	43,2	
216_A	Aartswoud - Dorp	125858,37	529634,02	1,50	33,9	--	46,1	
22_A	grens inrichting	125092,14	531479,70	1,50	62,5	--	71,4	
23_A	grens inrichting	125051,65	531482,15	1,50	60,1	--	69,6	
24_A	Grens inrichting	125047,96	531436,58	1,50	61,8	--	70,9	
25_A	Grens inrichting	125022,25	531399,75	1,50	60,3	--	69,0	
26_A	Grens inrichting	124954,84	531403,92	1,50	57,1	--	67,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: NC10 basis wedstrijd geen scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wedstrijd
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Li		
27_A	Grens inrichting	124936,07	531364,31	1,50	57,8	--	71,3		
28_A	Grens inrichting	124993,24	531293,89	1,50	59,3	--	72,0		
29_A	Grens inrichting	125042,69	531233,38	1,50	61,6	--	72,5		
30_A	grens inrichting	125134,55	531230,52	1,50	64,7	--	74,9		
31_A	grens inrichting	125235,59	531227,40	1,50	64,8	--	77,2		
32_A	grens inrichting	125314,81	531223,93	1,50	64,9	--	78,0		

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: K:\Algemeen\Bwfys\PROJECTEN\367541 V-Ak_Motorcross_Middenmee\Proj_2020-01-20 v5.20\
 Model: NC10 basis wedstrijd geen scherm
 Groep: Waarde=Wedstrijd / Referentie=MC
 Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Motoren en verkeer

Alleen motoren

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
01_A	grens inrichting	1,50	63,1	61,7	1,4
02_A	grens inrichting	1,50	61,9	59,4	2,5
03_A	grens inrichting	1,50	58,3	57,4	0,8
04_A	grens inrichting	1,50	57,0	56,4	0,6
05_A	grens inrichting	1,50	57,2	56,5	0,7
06_A	grens inrichting	1,50	57,7	56,8	0,9
07_A	grens inrichting	1,50	57,8	56,9	0,9
08_A	grens inrichting	1,50	57,9	57,1	0,8
09_A	grens inrichting	1,50	57,5	56,7	0,8
10_A	grens inrichting	1,50	56,6	55,9	0,6
11_A	grens inrichting	1,50	55,7	55,2	0,4
12_A	grens inrichting	1,50	56,6	56,1	0,5
13_A	Grens inrichting	1,50	57,8	57,4	0,4
14_A	Grens inrichting	1,50	60,1	59,9	0,1
15_A	Grens inrichting	1,50	62,3	62,2	0,0
16_A	Grens inrichting	1,50	64,6	64,6	0,0
17_A	grens inrichting	1,50	65,6	65,6	0,0
18_A	grens inrichting	1,50	65,6	65,5	0,0
19_A	grens inrichting	1,50	65,7	65,6	0,0
200_A	Groetweg 21	1,50	42,1	42,0	0,1
200_B	Groetweg 21	4,50	43,7	43,7	0,0
201_A	Groetweg 23	1,50	45,5	45,5	0,1
201_B	Groetweg 23	4,50	47,1	47,0	0,0
202_A	Groetpolderweg 31	1,50	37,3	37,2	0,1
203_A	Groetpolderweg 33	1,50	37,4	37,3	0,1
203_B	Groetpolderweg 33	4,50	39,3	39,2	0,0
204_A	Groetpolderweg 35a	1,50	39,0	38,9	0,1
205_A	Groetpolderweg 39	1,50	23,3	23,1	0,2
205_B	Groetpolderweg 39	4,50	27,4	27,3	0,1
206_A	Groetpolderweg 43	1,50	40,0	39,9	0,1
206_B	Groetpolderweg 43	4,50	41,7	41,6	0,0
207_A	Korte Groetpolderweg 3	1,50	40,3	40,2	0,1
207_B	Korte Groetpolderweg 3	4,50	43,6	43,5	0,1
208_A	Korte Groetpolderweg 1	1,50	28,0	27,8	0,2
208_B	Korte Groetpolderweg 1	4,50	39,1	39,1	0,0
209_A	de Rietput 3	1,50	38,3	38,2	0,1
209_B	de Rietput 3	4,50	41,5	41,4	0,1
210_A	Grens inrichting	1,50	65,4	65,4	0,0
210_A	Groetpolderweg 43	1,50	39,2	39,2	0,1
210_B	Groetpolderweg 43	4,50	41,0	41,0	0,1
211_A	Alkmaarseweg 27	1,50	46,4	46,3	0,1
211_B	Alkmaarseweg 27	4,50	48,0	48,0	0,1
212_A	Alkmaarseweg 25	1,50	54,7	54,4	0,3
213_A	Alkmaarseweg 18	1,50	39,5	39,4	0,1
213_B	Alkmaarseweg 18	4,50	41,3	41,2	0,1
214_A	Oudelandeweg 53	1,50	49,3	49,1	0,1
215_A	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	1,50	31,3	31,2	0,1
216_A	Aartswoud - Dorp	1,50	33,9	33,8	0,1
21_A	Grens inrichting	1,50	64,9	64,9	0,0
22_A	grens inrichting	1,50	62,5	62,5	0,0
23_A	grens inrichting	1,50	60,1	60,1	0,0
24_A	Grens inrichting	1,50	61,8	61,8	0,0
25_A	Grens inrichting	1,50	60,3	60,2	0,1
26_A	Grens inrichting	1,50	57,1	56,8	0,4
27_A	Grens inrichting	1,50	57,8	55,8	2,0
28_A	Grens inrichting	1,50	59,3	58,3	1,0

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: K:\Algemeen\Bwfys\PROJECTEN\367541 V-Ak_Motorcross_Middenmee\Proj_2020-01-20 v5.20\
Model: NC10 basis wedstrijd geen scherm
Groep: Waarde=Wedstrijd / Referentie=MC
Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
29_A	Grens inrichting	1,50	61,6	59,7	1,8
30_A	grens inrichting	1,50	64,7	63,7	0,9
31_A	grens inrichting	1,50	64,8	63,8	1,0
32_A	grens inrichting	1,50	64,9	63,6	1,3

Rekenresultaten wedstrijd met aardewal/scherm h=4,0 m

Rapport: Resultatentabel
 Model: NC10 basis wedstrijd scherm h 4,0 m Tophoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wedstrijd
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Li
01_A	grens inrichting	125379,44	531221,15	1,50	60,0	--	70,8
02_A	grens inrichting	125435,04	531219,76	1,50	60,3	--	71,8
03_A	grens inrichting	125500,39	531216,60	1,50	57,6	--	70,9
04_A	grens inrichting	125530,38	531215,58	1,50	56,7	--	70,0
05_A	grens inrichting	125539,02	531227,62	1,50	56,8	--	70,1
06_A	grens inrichting	125554,96	531262,54	1,50	56,9	--	69,2
07_A	grens inrichting	125568,29	531292,17	1,50	56,9	--	69,9
08_A	grens inrichting	125580,26	531325,30	1,50	56,9	--	70,2
09_A	grens inrichting	125593,43	531363,01	1,50	56,5	--	69,8
10_A	grens inrichting	125606,20	531395,94	1,50	55,9	--	69,0
11_A	grens inrichting	125611,14	531434,45	1,50	55,2	--	67,9
12_A	grens inrichting	125580,23	531453,12	1,50	56,2	--	68,7
13_A	Grens inrichting	125546,72	531459,92	1,50	56,9	--	69,3
14_A	Grens inrichting	125491,92	531460,82	1,50	56,4	--	67,5
15_A	Grens inrichting	125443,91	531464,45	1,50	57,0	--	66,9
16_A	Grens inrichting	125395,00	531465,81	1,50	58,1	--	67,3
17_A	grens inrichting	125342,01	531467,16	1,50	58,5	--	67,5
18_A	grens inrichting	125292,86	531470,48	1,50	59,0	--	68,0
19_A	grens inrichting	125242,73	531472,02	1,50	58,9	--	67,9
20_A	Grens inrichting	125192,40	531474,51	1,50	59,0	--	67,9
200_A	Groetweg 21	124573,73	532064,05	1,50	41,4	--	53,1
200_B	Groetweg 21	124573,73	532064,05	4,50	43,1	--	54,6
201_A	Groetweg 23	124684,18	531836,09	1,50	44,9	--	56,5
201_B	Groetweg 23	124684,18	531836,09	4,50	46,6	--	57,8
202_A	Groetpolderweg 31	123828,26	531266,67	1,50	36,8	--	48,7
203_A	Groetpolderweg 33	123863,20	531075,47	1,50	37,0	--	48,9
203_B	Groetpolderweg 33	123863,20	531075,47	4,50	38,9	--	51,0
204_A	Groetpolderweg 35a	124068,47	530961,64	1,50	38,6	--	50,6
205_A	Groetpolderweg 39	124162,38	530809,99	1,50	23,1	--	35,1
205_B	Groetpolderweg 39	124162,38	530809,99	4,50	27,2	--	38,9
206_A	Groetpolderweg 43	124441,46	530506,09	1,50	39,7	--	51,5
206_B	Groetpolderweg 43	124441,46	530506,09	4,50	41,5	--	53,0
207_A	Korte Groetpolderweg 3	124764,12	530040,40	1,50	39,9	--	51,0
207_B	Korte Groetpolderweg 3	124764,12	530040,40	4,50	43,2	--	54,1
208_A	Korte Groetpolderweg 1	124789,22	530024,56	1,50	27,9	--	39,4
208_B	Korte Groetpolderweg 1	124789,22	530024,56	4,50	38,8	--	49,6
209_A	de Rietput 3	125152,46	530146,81	1,50	37,9	--	48,6
209_B	de Rietput 3	125152,46	530146,81	4,50	41,1	--	51,8
21_A	Grens inrichting	125144,00	531476,43	1,50	58,7	--	67,9
210_A	Groetpolderweg 43	125393,93	530092,35	1,50	38,8	--	49,7
210_B	Groetpolderweg 43	125393,93	530092,35	4,50	40,6	--	51,4
211_A	Alkmaarseweg 27	125391,02	530674,34	1,50	45,9	--	57,1
211_B	Alkmaarseweg 27	125391,02	530674,34	4,50	47,7	--	58,9
212_A	Alkmaarseweg 25	125612,26	531200,96	1,50	54,5	--	67,3
213_A	Alkmaarseweg 18	126150,89	532215,17	1,50	39,0	--	50,9
213_B	Alkmaarseweg 18	126150,89	532215,17	4,50	40,8	--	52,5
214_A	Oudelandeweg 53	125839,73	531433,05	1,50	49,1	--	61,2
215_A	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	123300,38	530372,33	1,50	31,0	--	43,0
216_A	Aartswoud - Dorp	125858,37	529634,02	1,50	33,6	--	45,0
22_A	grens inrichting	125092,14	531479,70	1,50	58,0	--	68,3
23_A	grens inrichting	125051,65	531482,15	1,50	58,1	--	68,3
24_A	Grens inrichting	125047,96	531436,58	1,50	56,9	--	67,7
25_A	Grens inrichting	125022,25	531399,75	1,50	58,0	--	67,3
26_A	Grens inrichting	124954,84	531403,92	1,50	55,7	--	66,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: NC10 basis wedstrijd scherm h 4,0 m Tophoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wedstrijd
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Li		
27_A	Grens inrichting	124936,07	531364,31	1,50	57,0	--	71,0		
28_A	Grens inrichting	124993,24	531293,89	1,50	58,4	--	71,7		
29_A	Grens inrichting	125042,69	531233,38	1,50	60,9	--	72,1		
30_A	grens inrichting	125134,55	531230,52	1,50	60,6	--	71,3		
31_A	grens inrichting	125235,59	531227,40	1,50	60,3	--	71,1		
32_A	grens inrichting	125314,81	531223,93	1,50	61,1	--	71,8		

Rekenresultaten wedstrijd met aardewal/scherm h=4,0 m

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: K:\Algemeen\Bwfys\PROJECTEN\367541 V-Ak_Motorcross_Middenmee\Proj_2020-01-20 v5.20\
 Model: NC10 basis wedstrijd scherm h 4,0 m Tophoek
 Groep: Waarde=Wedstrijd / Referentie=MC
 Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Motoren en verkeer

Alleen motoren

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
01_A	grens inrichting	1,50	60,0	56,6	3,4
02_A	grens inrichting	1,50	60,3	56,1	4,3
03_A	grens inrichting	1,50	57,6	56,8	0,8
04_A	grens inrichting	1,50	56,7	56,2	0,5
05_A	grens inrichting	1,50	56,8	56,3	0,5
06_A	grens inrichting	1,50	56,9	56,3	0,6
07_A	grens inrichting	1,50	56,9	56,3	0,6
08_A	grens inrichting	1,50	56,9	56,3	0,6
09_A	grens inrichting	1,50	56,5	55,9	0,6
10_A	grens inrichting	1,50	55,9	55,4	0,5
11_A	grens inrichting	1,50	55,2	54,9	0,4
12_A	grens inrichting	1,50	56,2	55,6	0,5
13_A	Grens inrichting	1,50	56,9	56,4	0,5
14_A	Grens inrichting	1,50	56,4	56,2	0,2
15_A	Grens inrichting	1,50	57,0	57,0	0,1
16_A	Grens inrichting	1,50	58,1	58,1	0,0
17_A	grens inrichting	1,50	58,5	58,5	0,0
18_A	grens inrichting	1,50	59,0	59,0	0,0
19_A	grens inrichting	1,50	58,9	58,9	0,0
200_A	Groetweg 21	1,50	41,4	41,4	0,0
200_B	Groetweg 21	4,50	43,1	43,1	0,0
201_A	Groetweg 23	1,50	44,9	44,9	0,0
201_B	Groetweg 23	4,50	46,6	46,6	0,0
202_A	Groetpolderweg 31	1,50	36,8	36,7	0,1
203_A	Groetpolderweg 33	1,50	37,0	36,9	0,1
203_B	Groetpolderweg 33	4,50	38,9	38,9	0,0
204_A	Groetpolderweg 35a	1,50	38,6	38,6	0,1
205_A	Groetpolderweg 39	1,50	23,1	22,9	0,2
205_B	Groetpolderweg 39	4,50	27,2	27,1	0,1
206_A	Groetpolderweg 43	1,50	39,7	39,7	0,1
206_B	Groetpolderweg 43	4,50	41,5	41,5	0,0
207_A	Korte Groetpolderweg 3	1,50	39,9	39,8	0,1
207_B	Korte Groetpolderweg 3	4,50	43,2	43,1	0,1
208_A	Korte Groetpolderweg 1	1,50	27,9	27,6	0,3
208_B	Korte Groetpolderweg 1	4,50	38,8	38,7	0,0
209_A	de Rietput 3	1,50	37,9	37,8	0,1
209_B	de Rietput 3	4,50	41,1	41,1	0,1
210_A	Grens inrichting	1,50	59,0	59,0	0,0
210_A	Groetpolderweg 43	1,50	38,8	38,7	0,1
210_B	Groetpolderweg 43	4,50	40,6	40,5	0,1
211_A	Alkmaarseweg 27	1,50	45,9	45,8	0,1
211_B	Alkmaarseweg 27	4,50	47,7	47,6	0,1
212_A	Alkmaarseweg 25	1,50	54,5	54,2	0,2
213_A	Alkmaarseweg 18	1,50	39,0	38,9	0,1
213_B	Alkmaarseweg 18	4,50	40,8	40,7	0,0
214_A	Oudelandeweg 53	1,50	49,1	49,0	0,1
215_A	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	1,50	31,0	30,9	0,1
216_A	Aartswoud - Dorp	1,50	33,6	33,5	0,1
21_A	Grens inrichting	1,50	58,7	58,7	0,0
22_A	grens inrichting	1,50	58,0	58,0	0,0
23_A	grens inrichting	1,50	58,1	58,1	0,0
24_A	Grens inrichting	1,50	56,9	56,9	0,0
25_A	Grens inrichting	1,50	58,0	57,8	0,2
26_A	Grens inrichting	1,50	55,7	55,2	0,5
27_A	Grens inrichting	1,50	57,0	54,4	2,6
28_A	Grens inrichting	1,50	58,4	57,2	1,2

Rekenresultaten wedstrijd met aardewal/scherp h=4,0 m

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: K:\Algemeen\Bwfys\PROJECTEN\367541 V-Ak_Motorcross_Middenmee\Proj_2020-01-20 v5.20\
Model: NC10 basis wedstrijd scherm h 4,0 m Tophoek
Groep: Waarde=Wedstrijd / Referentie=MC
Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
29_A	Grens inrichting	1,50	60,9	58,8	2,2
30_A	grens inrichting	1,50	60,6	57,7	2,9
31_A	grens inrichting	1,50	60,3	56,6	3,7
32_A	grens inrichting	1,50	61,1	57,0	4,1

Rekenresultaten wedstrijd met aardewal/scherp h=7,5 m

Rapport: Resultatentabel
 Model: NC10 basis wedstrijd scherm h 7,5 m Tophoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wedstrijd
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Li
01_A	grens inrichting	125379,44	531221,15	1,50	58,2	--	68,5
02_A	grens inrichting	125435,04	531219,76	1,50	58,8	--	69,5
03_A	grens inrichting	125500,39	531216,60	1,50	51,7	--	65,4
04_A	grens inrichting	125530,38	531215,58	1,50	52,2	--	65,7
05_A	grens inrichting	125539,02	531227,62	1,50	51,3	--	64,8
06_A	grens inrichting	125554,96	531262,54	1,50	53,6	--	66,0
07_A	grens inrichting	125568,29	531292,17	1,50	53,6	--	67,8
08_A	grens inrichting	125580,26	531325,30	1,50	51,6	--	66,7
09_A	grens inrichting	125593,43	531363,01	1,50	50,8	--	65,5
10_A	grens inrichting	125606,20	531395,94	1,50	50,9	--	65,0
11_A	grens inrichting	125611,14	531434,45	1,50	50,3	--	64,3
12_A	grens inrichting	125580,23	531453,12	1,50	49,5	--	62,0
13_A	Grens inrichting	125546,72	531459,92	1,50	52,0	--	65,9
14_A	Grens inrichting	125491,92	531460,82	1,50	50,2	--	63,3
15_A	Grens inrichting	125443,91	531464,45	1,50	50,0	--	59,8
16_A	Grens inrichting	125395,00	531465,81	1,50	51,3	--	60,7
17_A	grens inrichting	125342,01	531467,16	1,50	52,2	--	61,3
18_A	grens inrichting	125292,86	531470,48	1,50	52,5	--	61,6
19_A	grens inrichting	125242,73	531472,02	1,50	52,4	--	61,4
20_A	Grens inrichting	125192,40	531474,51	1,50	52,2	--	60,8
200_A	Groetweg 21	124573,73	532064,05	1,50	38,9	--	51,3
200_B	Groetweg 21	124573,73	532064,05	4,50	41,1	--	53,1
201_A	Groetweg 23	124684,18	531836,09	1,50	42,4	--	54,4
201_B	Groetweg 23	124684,18	531836,09	4,50	44,6	--	56,1
202_A	Groetpolderweg 31	123828,26	531266,67	1,50	35,7	--	47,5
203_A	Groetpolderweg 33	123863,20	531075,47	1,50	36,1	--	47,8
203_B	Groetpolderweg 33	123863,20	531075,47	4,50	38,2	--	50,1
204_A	Groetpolderweg 35a	124068,47	530961,64	1,50	37,9	--	49,4
205_A	Groetpolderweg 39	124162,38	530809,99	1,50	22,4	--	34,0
205_B	Groetpolderweg 39	124162,38	530809,99	4,50	26,8	--	38,2
206_A	Groetpolderweg 43	124441,46	530506,09	1,50	37,9	--	47,9
206_B	Groetpolderweg 43	124441,46	530506,09	4,50	40,0	--	50,0
207_A	Korte Groetpolderweg 3	124764,12	530040,40	1,50	37,6	--	47,9
207_B	Korte Groetpolderweg 3	124764,12	530040,40	4,50	41,3	--	51,4
208_A	Korte Groetpolderweg 1	124789,22	530024,56	1,50	26,2	--	37,3
208_B	Korte Groetpolderweg 1	124789,22	530024,56	4,50	36,9	--	46,9
209_A	de Rietput 3	125152,46	530146,81	1,50	35,3	--	45,3
209_B	de Rietput 3	125152,46	530146,81	4,50	39,0	--	49,2
21_A	Grens inrichting	125144,00	531476,43	1,50	51,6	--	60,2
210_A	Groetpolderweg 43	125393,93	530092,35	1,50	36,3	--	46,7
210_B	Groetpolderweg 43	125393,93	530092,35	4,50	38,6	--	48,8
211_A	Alkmaarseweg 27	125391,02	530674,34	1,50	42,9	--	53,6
211_B	Alkmaarseweg 27	125391,02	530674,34	4,50	45,3	--	55,6
212_A	Alkmaarseweg 25	125612,26	531200,96	1,50	52,3	--	64,3
213_A	Alkmaarseweg 18	126150,89	532215,17	1,50	37,0	--	50,3
213_B	Alkmaarseweg 18	126150,89	532215,17	4,50	39,1	--	52,0
214_A	Oudelandeweg 53	125839,73	531433,05	1,50	47,9	--	60,4
215_A	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	123300,38	530372,33	1,50	30,2	--	41,0
216_A	Aartswoud - Dorp	125858,37	529634,02	1,50	31,6	--	42,1
22_A	grens inrichting	125092,14	531479,70	1,50	50,1	--	59,2
23_A	grens inrichting	125051,65	531482,15	1,50	50,5	--	59,9
24_A	Grens inrichting	125047,96	531436,58	1,50	51,7	--	60,7
25_A	Grens inrichting	125022,25	531399,75	1,50	52,3	--	63,9
26_A	Grens inrichting	124954,84	531403,92	1,50	52,0	--	64,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: NC10 basis wedstrijd scherm h 7,5 m Tophoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wedstrijd
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Li		
27_A	Grens inrichting	124936,07	531364,31	1,50	55,3	--	70,2		
28_A	Grens inrichting	124993,24	531293,89	1,50	55,9	--	70,7		
29_A	Grens inrichting	125042,69	531233,38	1,50	58,0	--	69,5		
30_A	grens inrichting	125134,55	531230,52	1,50	58,5	--	68,4		
31_A	grens inrichting	125235,59	531227,40	1,50	58,8	--	69,2		
32_A	grens inrichting	125314,81	531223,93	1,50	59,7	--	70,0		

Rekenresultaten wedstrijd met aardewal/scherm h=7,5 m

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: K:\Algemeen\Bwfys\PROJECTEN\367541 V-Ak_Motorcross_Middenmee\Proj_2020-01-20 v5.20\
 Model: NC10 basis wedstrijd scherm h 7,5 m Tophoek
 Groep: Waarde=Wedstrijd / Referentie=MC
 Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Motoren en verkeer

Alleen motoren

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
01_A	grens inrichting	1,50	58,2	49,8	8,4
02_A	grens inrichting	1,50	58,8	49,2	9,6
03_A	grens inrichting	1,50	51,7	49,9	1,8
04_A	grens inrichting	1,50	52,2	50,9	1,3
05_A	grens inrichting	1,50	51,3	50,1	1,3
06_A	grens inrichting	1,50	53,6	52,8	0,9
07_A	grens inrichting	1,50	53,6	52,6	1,0
08_A	grens inrichting	1,50	51,6	49,9	1,7
09_A	grens inrichting	1,50	50,8	49,2	1,7
10_A	grens inrichting	1,50	50,9	49,6	1,3
11_A	grens inrichting	1,50	50,3	49,4	0,9
12_A	grens inrichting	1,50	49,5	48,7	0,8
13_A	Grens inrichting	1,50	52,0	50,1	1,8
14_A	Grens inrichting	1,50	50,2	49,4	0,7
15_A	Grens inrichting	1,50	50,0	49,9	0,1
16_A	Grens inrichting	1,50	51,3	51,3	0,0
17_A	grens inrichting	1,50	52,2	52,2	0,0
18_A	grens inrichting	1,50	52,5	52,5	0,0
19_A	grens inrichting	1,50	52,4	52,4	0,0
200_A	Groetweg 21	1,50	38,9	38,9	0,0
200_B	Groetweg 21	4,50	41,1	41,1	0,0
201_A	Groetweg 23	1,50	42,4	42,4	0,0
201_B	Groetweg 23	4,50	44,6	44,6	0,0
202_A	Groetpolderweg 31	1,50	35,7	35,6	0,1
203_A	Groetpolderweg 33	1,50	36,1	36,0	0,1
203_B	Groetpolderweg 33	4,50	38,2	38,2	0,1
204_A	Groetpolderweg 35a	1,50	37,9	37,8	0,1
205_A	Groetpolderweg 39	1,50	22,4	22,2	0,2
205_B	Groetpolderweg 39	4,50	26,8	26,7	0,1
206_A	Groetpolderweg 43	1,50	37,9	37,8	0,1
206_B	Groetpolderweg 43	4,50	40,0	39,9	0,1
207_A	Korte Groetpolderweg 3	1,50	37,6	37,4	0,2
207_B	Korte Groetpolderweg 3	4,50	41,3	41,2	0,1
208_A	Korte Groetpolderweg 1	1,50	26,2	25,9	0,4
208_B	Korte Groetpolderweg 1	4,50	36,9	36,8	0,1
209_A	de Rietput 3	1,50	35,3	35,2	0,1
209_B	de Rietput 3	4,50	39,0	39,0	0,1
210_A	Grens inrichting	1,50	52,2	52,2	0,0
210_B	Groetpolderweg 43	1,50	36,3	36,2	0,2
211_A	Alkmaarseweg 27	1,50	42,9	42,7	0,2
211_B	Alkmaarseweg 27	4,50	45,3	45,1	0,1
212_A	Alkmaarseweg 25	1,50	52,3	51,9	0,4
213_A	Alkmaarseweg 18	1,50	37,0	36,9	0,1
213_B	Alkmaarseweg 18	4,50	39,1	39,0	0,1
214_A	Oudelandeweg 53	1,50	47,9	47,7	0,1
215_A	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	1,50	30,2	30,1	0,1
216_A	Aartswoud - Dorp	1,50	31,6	31,4	0,2
21_A	Grens inrichting	1,50	51,6	51,6	0,0
22_A	grens inrichting	1,50	50,1	50,1	0,0
23_A	grens inrichting	1,50	50,5	50,4	0,1
24_A	Grens inrichting	1,50	51,7	51,6	0,1
25_A	Grens inrichting	1,50	52,3	51,6	0,7
26_A	Grens inrichting	1,50	52,0	50,8	1,2
27_A	Grens inrichting	1,50	55,3	50,7	4,6
28_A	Grens inrichting	1,50	55,9	53,4	2,5

Rekenresultaten wedstrijd met aardewal/scherp h=7,5 m

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: K:\Algemeen\Bwfys\PROJECTEN\367541 V-Ak_Motorcross_Middenmee\Proj_2020-01-20 v5.20\
Model: NC10 basis wedstrijd scherm h 7,5 m Tophoek
Groep: Waarde=Wedstrijd / Referentie=MC
Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
29_A	Grens inrichting	1,50	58,0	51,3	6,7
30_A	grens inrichting	1,50	58,5	51,2	7,4
31_A	grens inrichting	1,50	58,8	51,0	7,8
32_A	grens inrichting	1,50	59,7	50,8	8,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: NC10 basis wedstrijd scherm h 9,5 m geen tophoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wedstrijd
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Li
01_A	grens inrichting	125379,44	531221,15	1,50	58,3	--	68,6
02_A	grens inrichting	125435,04	531219,76	1,50	58,9	--	69,6
03_A	grens inrichting	125500,39	531216,60	1,50	53,2	--	67,2
04_A	grens inrichting	125530,38	531215,58	1,50	52,5	--	66,2
05_A	grens inrichting	125539,02	531227,62	1,50	52,1	--	65,7
06_A	grens inrichting	125554,96	531262,54	1,50	53,8	--	66,6
07_A	grens inrichting	125568,29	531292,17	1,50	53,3	--	67,8
08_A	grens inrichting	125580,26	531325,30	1,50	52,2	--	66,9
09_A	grens inrichting	125593,43	531363,01	1,50	51,0	--	65,7
10_A	grens inrichting	125606,20	531395,94	1,50	49,5	--	64,2
11_A	grens inrichting	125611,14	531434,45	1,50	51,0	--	65,3
12_A	grens inrichting	125580,23	531453,12	1,50	51,6	--	65,8
13_A	Grens inrichting	125546,72	531459,92	1,50	51,9	--	65,9
14_A	Grens inrichting	125491,92	531460,82	1,50	50,3	--	63,1
15_A	Grens inrichting	125443,91	531464,45	1,50	50,7	--	60,5
16_A	Grens inrichting	125395,00	531465,81	1,50	51,9	--	61,4
17_A	grens inrichting	125342,01	531467,16	1,50	52,8	--	61,9
18_A	grens inrichting	125292,86	531470,48	1,50	53,1	--	62,2
19_A	grens inrichting	125242,73	531472,02	1,50	52,9	--	61,9
20_A	Grens inrichting	125192,40	531474,51	1,50	52,7	--	61,4
200_A	Groetweg 21	124573,73	532064,05	1,50	38,2	--	51,1
200_B	Groetweg 21	124573,73	532064,05	4,50	40,7	--	52,9
201_A	Groetweg 23	124684,18	531836,09	1,50	41,4	--	54,0
201_B	Groetweg 23	124684,18	531836,09	4,50	43,8	--	55,7
202_A	Groetpolderweg 31	123828,26	531266,67	1,50	35,5	--	47,4
203_A	Groetpolderweg 33	123863,20	531075,47	1,50	35,8	--	47,6
203_B	Groetpolderweg 33	123863,20	531075,47	4,50	38,0	--	50,0
204_A	Groetpolderweg 35a	124068,47	530961,64	1,50	37,6	--	49,2
205_A	Groetpolderweg 39	124162,38	530809,99	1,50	22,3	--	33,6
205_B	Groetpolderweg 39	124162,38	530809,99	4,50	26,7	--	37,7
206_A	Groetpolderweg 43	124441,46	530506,09	1,50	37,4	--	47,7
206_B	Groetpolderweg 43	124441,46	530506,09	4,50	39,7	--	50,0
207_A	Korte Groetpolderweg 3	124764,12	530040,40	1,50	36,9	--	47,5
207_B	Korte Groetpolderweg 3	124764,12	530040,40	4,50	40,8	--	51,3
208_A	Korte Groetpolderweg 1	124789,22	530024,56	1,50	25,9	--	37,3
208_B	Korte Groetpolderweg 1	124789,22	530024,56	4,50	36,4	--	46,8
209_A	de Rietput 3	125152,46	530146,81	1,50	34,4	--	44,8
209_B	de Rietput 3	125152,46	530146,81	4,50	38,5	--	48,9
21_A	Grens inrichting	125144,00	531476,43	1,50	52,2	--	60,8
210_A	Groetpolderweg 43	125393,93	530092,35	1,50	35,5	--	46,3
210_B	Groetpolderweg 43	125393,93	530092,35	4,50	38,1	--	48,7
211_A	Alkmaarseweg 27	125391,02	530674,34	1,50	41,7	--	53,0
211_B	Alkmaarseweg 27	125391,02	530674,34	4,50	44,5	--	55,2
212_A	Alkmaarseweg 25	125612,26	531200,96	1,50	51,3	--	64,1
213_A	Alkmaarseweg 18	126150,89	532215,17	1,50	36,4	--	50,2
213_B	Alkmaarseweg 18	126150,89	532215,17	4,50	38,9	--	51,9
214_A	Oudelandeweg 53	125839,73	531433,05	1,50	47,1	--	59,3
215_A	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	123300,38	530372,33	1,50	30,1	--	41,0
216_A	Aartswoud - Dorp	125858,37	529634,02	1,50	31,2	--	42,0
22_A	grens inrichting	125092,14	531479,70	1,50	50,7	--	59,8
23_A	grens inrichting	125051,65	531482,15	1,50	50,3	--	59,8
24_A	Grens inrichting	125047,96	531436,58	1,50	51,2	--	60,5
25_A	Grens inrichting	125022,25	531399,75	1,50	51,6	--	63,7
26_A	Grens inrichting	124954,84	531403,92	1,50	50,9	--	64,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: NC10 basis wedstrijd scherm h 9,5 m geen tophoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wedstrijd
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Li		
27_A	Grens inrichting	124936,07	531364,31	1,50	54,8	--	70,0		
28_A	Grens inrichting	124993,24	531293,89	1,50	55,3	--	70,6		
29_A	Grens inrichting	125042,69	531233,38	1,50	58,0	--	69,5		
30_A	grens inrichting	125134,55	531230,52	1,50	58,6	--	68,6		
31_A	grens inrichting	125235,59	531227,40	1,50	58,9	--	69,3		
32_A	grens inrichting	125314,81	531223,93	1,50	59,7	--	70,1		

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: K:\Algemeen\Bwfys\PROJECTEN\367541 V-Ak_Motorcross_Middenmee\Proj_2020-01-20 v5.20\
 Model: NC10 basis wedstrijd scherm h 9,5 m geen tophoek
 Groep: Waarde=Wedstrijd / Referentie=MC
 Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Motoren en verkeer

Alleen motoren

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
01_A	grens inrichting	1,50	58,3	50,4	7,9
02_A	grens inrichting	1,50	58,9	49,9	9,0
03_A	grens inrichting	1,50	53,2	50,6	2,6
04_A	grens inrichting	1,50	52,5	51,0	1,4
05_A	grens inrichting	1,50	52,1	50,8	1,3
06_A	grens inrichting	1,50	53,8	52,7	1,1
07_A	grens inrichting	1,50	53,3	52,0	1,4
08_A	grens inrichting	1,50	52,2	50,4	1,7
09_A	grens inrichting	1,50	51,0	49,3	1,7
10_A	grens inrichting	1,50	49,5	47,9	1,6
11_A	grens inrichting	1,50	51,0	49,7	1,3
12_A	grens inrichting	1,50	51,6	49,8	1,7
13_A	Grens inrichting	1,50	51,9	50,1	1,8
14_A	Grens inrichting	1,50	50,3	49,6	0,7
15_A	Grens inrichting	1,50	50,7	50,7	0,1
16_A	Grens inrichting	1,50	51,9	51,9	0,0
17_A	grens inrichting	1,50	52,8	52,8	0,0
18_A	grens inrichting	1,50	53,1	53,1	0,0
19_A	grens inrichting	1,50	52,9	52,9	0,0
200_A	Groetweg 21	1,50	38,2	38,1	0,1
200_B	Groetweg 21	4,50	40,7	40,6	0,1
201_A	Groetweg 23	1,50	41,4	41,4	0,1
201_B	Groetweg 23	4,50	43,8	43,8	0,0
202_A	Groetpolderweg 31	1,50	35,5	35,4	0,1
203_A	Groetpolderweg 33	1,50	35,8	35,7	0,1
203_B	Groetpolderweg 33	4,50	38,0	38,0	0,1
204_A	Groetpolderweg 35a	1,50	37,6	37,5	0,1
205_A	Groetpolderweg 39	1,50	22,3	22,1	0,2
205_B	Groetpolderweg 39	4,50	26,7	26,5	0,1
206_A	Groetpolderweg 43	1,50	37,4	37,3	0,1
206_B	Groetpolderweg 43	4,50	39,7	39,6	0,1
207_A	Korte Groetpolderweg 3	1,50	36,9	36,6	0,2
207_B	Korte Groetpolderweg 3	4,50	40,8	40,7	0,1
208_A	Korte Groetpolderweg 1	1,50	25,9	25,5	0,4
208_B	Korte Groetpolderweg 1	4,50	36,4	36,3	0,1
209_A	de Rietput 3	1,50	34,4	34,3	0,2
209_B	de Rietput 3	4,50	38,5	38,4	0,1
210_A	Grens inrichting	1,50	52,7	52,7	0,0
210_A	Groetpolderweg 43	1,50	35,5	35,3	0,2
210_B	Groetpolderweg 43	4,50	38,1	38,0	0,1
211_A	Alkmaarseweg 27	1,50	41,7	41,4	0,3
211_B	Alkmaarseweg 27	4,50	44,5	44,3	0,2
212_A	Alkmaarseweg 25	1,50	51,3	50,7	0,6
213_A	Alkmaarseweg 18	1,50	36,4	36,3	0,1
213_B	Alkmaarseweg 18	4,50	38,9	38,8	0,1
214_A	Oudelandeweg 53	1,50	47,1	46,9	0,2
215_A	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	1,50	30,1	30,0	0,1
216_A	Aartswoud - Dorp	1,50	31,2	31,0	0,2
21_A	Grens inrichting	1,50	52,2	52,2	0,0
22_A	grens inrichting	1,50	50,7	50,6	0,0
23_A	grens inrichting	1,50	50,3	50,2	0,1
24_A	Grens inrichting	1,50	51,2	51,1	0,1
25_A	Grens inrichting	1,50	51,6	50,8	0,8
26_A	Grens inrichting	1,50	50,9	49,3	1,6
27_A	Grens inrichting	1,50	54,8	48,9	5,9
28_A	Grens inrichting	1,50	55,3	52,4	3,0

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: K:\Algemeen\Bwfys\PROJECTEN\367541 V-Ak_Motorcross_Middenmee\Proj_2020-01-20 v5.20\
Model: NC10 basis wedstrijd scherm h 9,5 m geen tophoek
Groep: Waarde=Wedstrijd / Referentie=MC
Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
29_A	Grens inrichting	1,50	58,0	51,2	6,8
30_A	grens inrichting	1,50	58,6	51,8	6,9
31_A	grens inrichting	1,50	58,9	51,6	7,4
32_A	grens inrichting	1,50	59,7	51,4	8,4

Rekenresultaten wedstrijd met aardewal/scherp h=9,5 m

Rapport: Resultatentabel
 Model: NC10 basis wedstrijd scherm h 9,5 m Tophoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wedstrijd
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Li	
01_A	grens inrichting	125379,44	531221,15	1,50	58,0	--	68,2	
02_A	grens inrichting	125435,04	531219,76	1,50	58,8	--	69,4	
03_A	grens inrichting	125500,39	531216,60	1,50	53,0	--	67,3	
04_A	grens inrichting	125530,38	531215,58	1,50	52,2	--	66,5	
05_A	grens inrichting	125539,02	531227,62	1,50	52,8	--	66,2	
06_A	grens inrichting	125554,96	531262,54	1,50	54,3	--	67,2	
07_A	grens inrichting	125568,29	531292,17	1,50	53,4	--	68,4	
08_A	grens inrichting	125580,26	531325,30	1,50	51,9	--	67,5	
09_A	grens inrichting	125593,43	531363,01	1,50	51,0	--	66,3	
10_A	grens inrichting	125606,20	531395,94	1,50	50,5	--	65,2	
11_A	grens inrichting	125611,14	531434,45	1,50	49,9	--	64,7	
12_A	grens inrichting	125580,23	531453,12	1,50	50,8	--	65,4	
13_A	Grens inrichting	125546,72	531459,92	1,50	51,2	--	65,6	
14_A	Grens inrichting	125491,92	531460,82	1,50	49,5	--	62,7	
15_A	Grens inrichting	125443,91	531464,45	1,50	49,1	--	59,0	
16_A	Grens inrichting	125395,00	531465,81	1,50	50,4	--	59,8	
17_A	grens inrichting	125342,01	531467,16	1,50	51,3	--	60,4	
18_A	grens inrichting	125292,86	531470,48	1,50	51,6	--	60,6	
19_A	grens inrichting	125242,73	531472,02	1,50	51,4	--	60,4	
20_A	Grens inrichting	125192,40	531474,51	1,50	51,2	--	59,8	
200_A	Groetweg 21	124573,73	532064,05	1,50	37,2	--	50,7	
200_B	Groetweg 21	124573,73	532064,05	4,50	39,7	--	52,6	
201_A	Groetweg 23	124684,18	531836,09	1,50	40,5	--	53,6	
201_B	Groetweg 23	124684,18	531836,09	4,50	42,9	--	55,3	
202_A	Groetpolderweg 31	123828,26	531266,67	1,50	35,2	--	47,2	
203_A	Groetpolderweg 33	123863,20	531075,47	1,50	35,5	--	47,4	
203_B	Groetpolderweg 33	123863,20	531075,47	4,50	37,7	--	49,8	
204_A	Groetpolderweg 35a	124068,47	530961,64	1,50	37,4	--	48,8	
205_A	Groetpolderweg 39	124162,38	530809,99	1,50	22,0	--	33,0	
205_B	Groetpolderweg 39	124162,38	530809,99	4,50	26,3	--	37,0	
206_A	Groetpolderweg 43	124441,46	530506,09	1,50	36,7	--	46,7	
206_B	Groetpolderweg 43	124441,46	530506,09	4,50	39,0	--	48,9	
207_A	Korte Groetpolderweg 3	124764,12	530040,40	1,50	35,9	--	46,5	
207_B	Korte Groetpolderweg 3	124764,12	530040,40	4,50	39,8	--	50,1	
208_A	Korte Groetpolderweg 1	124789,22	530024,56	1,50	25,0	--	36,3	
208_B	Korte Groetpolderweg 1	124789,22	530024,56	4,50	35,4	--	45,6	
209_A	de Rietput 3	125152,46	530146,81	1,50	33,2	--	43,6	
209_B	de Rietput 3	125152,46	530146,81	4,50	37,3	--	47,7	
21_A	Grens inrichting	125144,00	531476,43	1,50	50,7	--	59,2	
210_A	Groetpolderweg 43	125393,93	530092,35	1,50	34,4	--	45,3	
210_B	Groetpolderweg 43	125393,93	530092,35	4,50	37,0	--	47,5	
211_A	Alkmaarseweg 27	125391,02	530674,34	1,50	40,4	--	52,0	
211_B	Alkmaarseweg 27	125391,02	530674,34	4,50	43,3	--	54,1	
212_A	Alkmaarseweg 25	125612,26	531200,96	1,50	50,6	--	63,4	
213_A	Alkmaarseweg 18	126150,89	532215,17	1,50	35,5	--	49,9	
213_B	Alkmaarseweg 18	126150,89	532215,17	4,50	38,0	--	51,6	
214_A	Oudelandeweg 53	125839,73	531433,05	1,50	46,5	--	58,7	
215_A	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	123300,38	530372,33	1,50	29,7	--	40,2	
216_A	Aartswoud - Dorp	125858,37	529634,02	1,50	30,4	--	41,2	
22_A	grens inrichting	125092,14	531479,70	1,50	48,9	--	58,1	
23_A	grens inrichting	125051,65	531482,15	1,50	48,3	--	58,2	
24_A	Grens inrichting	125047,96	531436,58	1,50	49,3	--	59,1	
25_A	Grens inrichting	125022,25	531399,75	1,50	50,2	--	63,0	
26_A	Grens inrichting	124954,84	531403,92	1,50	49,7	--	63,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: NC10 basis wedstrijd scherm h 9,5 m Tophoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wedstrijd
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Li		
27_A	Grens inrichting	124936,07	531364,31	1,50	54,4	--	69,8		
28_A	Grens inrichting	124993,24	531293,89	1,50	55,0	--	70,5		
29_A	Grens inrichting	125042,69	531233,38	1,50	57,8	--	69,3		
30_A	grens inrichting	125134,55	531230,52	1,50	58,4	--	68,2		
31_A	grens inrichting	125235,59	531227,40	1,50	58,7	--	68,8		
32_A	grens inrichting	125314,81	531223,93	1,50	59,5	--	69,7		

Rekenresultaten wedstrijd met aardewal/scherm h=9,5 m

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: K:\Algemeen\Bwfys\PROJECTEN\367541 V-Ak_Motorcross_Middenmee\Proj_2020-01-20 v5.20\
 Model: NC10 basis wedstrijd scherm h 9,5 m Tophoek
 Groep: Waarde=Wedstrijd / Referentie=MC
 Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Motoren en verkeer

Alleen motoren

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
01_A	grens inrichting	1,50	58,0	48,7	9,3
02_A	grens inrichting	1,50	58,8	48,4	10,4
03_A	grens inrichting	1,50	53,0	49,8	3,2
04_A	grens inrichting	1,50	52,2	50,5	1,7
05_A	grens inrichting	1,50	52,8	51,3	1,5
06_A	grens inrichting	1,50	54,3	53,1	1,2
07_A	grens inrichting	1,50	53,4	51,8	1,6
08_A	grens inrichting	1,50	51,9	49,6	2,3
09_A	grens inrichting	1,50	51,0	48,8	2,2
10_A	grens inrichting	1,50	50,5	48,8	1,7
11_A	grens inrichting	1,50	49,9	48,4	1,5
12_A	grens inrichting	1,50	50,8	48,6	2,2
13_A	Grens inrichting	1,50	51,2	48,9	2,3
14_A	Grens inrichting	1,50	49,5	48,6	0,9
15_A	Grens inrichting	1,50	49,1	49,0	0,1
16_A	Grens inrichting	1,50	50,4	50,4	0,0
17_A	grens inrichting	1,50	51,3	51,3	0,0
18_A	grens inrichting	1,50	51,6	51,6	0,0
19_A	grens inrichting	1,50	51,4	51,4	0,0
200_A	Groetweg 21	1,50	37,2	37,1	0,1
200_B	Groetweg 21	4,50	39,7	39,6	0,1
201_A	Groetweg 23	1,50	40,5	40,4	0,1
201_B	Groetweg 23	4,50	42,9	42,8	0,0
202_A	Groetpolderweg 31	1,50	35,2	35,1	0,1
203_A	Groetpolderweg 33	1,50	35,5	35,4	0,1
203_B	Groetpolderweg 33	4,50	37,7	37,7	0,1
204_A	Groetpolderweg 35a	1,50	37,4	37,3	0,1
205_A	Groetpolderweg 39	1,50	22,0	21,8	0,2
205_B	Groetpolderweg 39	4,50	26,3	26,2	0,2
206_A	Groetpolderweg 43	1,50	36,7	36,6	0,1
206_B	Groetpolderweg 43	4,50	39,0	38,9	0,1
207_A	Korte Groetpolderweg 3	1,50	35,9	35,6	0,3
207_B	Korte Groetpolderweg 3	4,50	39,8	39,7	0,1
208_A	Korte Groetpolderweg 1	1,50	25,0	24,5	0,5
208_B	Korte Groetpolderweg 1	4,50	35,4	35,3	0,1
209_A	de Rietput 3	1,50	33,2	33,0	0,2
209_B	de Rietput 3	4,50	37,3	37,1	0,1
210_A	Grens inrichting	1,50	51,2	51,2	0,0
210_A	Groetpolderweg 43	1,50	34,4	34,1	0,3
210_B	Groetpolderweg 43	4,50	37,0	36,8	0,2
211_A	Alkmaarseweg 27	1,50	40,4	40,0	0,4
211_B	Alkmaarseweg 27	4,50	43,3	43,0	0,2
212_A	Alkmaarseweg 25	1,50	50,6	50,0	0,6
213_A	Alkmaarseweg 18	1,50	35,5	35,4	0,2
213_B	Alkmaarseweg 18	4,50	38,0	37,9	0,1
214_A	Oudelandeweg 53	1,50	46,5	46,3	0,2
215_A	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	1,50	29,7	29,6	0,1
216_A	Aartswoud - Dorp	1,50	30,4	30,1	0,3
21_A	Grens inrichting	1,50	50,7	50,7	0,0
22_A	grens inrichting	1,50	48,9	48,9	0,1
23_A	grens inrichting	1,50	48,3	48,1	0,1
24_A	Grens inrichting	1,50	49,3	49,1	0,2
25_A	Grens inrichting	1,50	50,2	48,9	1,2
26_A	Grens inrichting	1,50	49,7	47,5	2,2
27_A	Grens inrichting	1,50	54,4	47,2	7,2
28_A	Grens inrichting	1,50	55,0	51,7	3,3

Rekenresultaten wedstrijd met aardewal/scherp h=9,5 m

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: K:\Algemeen\Bwfys\PROJECTEN\367541 V-Ak_Motorcross_Middenmee\Proj_2020-01-20 v5.20\
Model: NC10 basis wedstrijd scherm h 9,5 m Tophoek
Groep: Waarde=Wedstrijd / Referentie=MC
Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
29_A	Grens inrichting	1,50	57,8	49,9	7,9
30_A	grens inrichting	1,50	58,4	50,1	8,3
31_A	grens inrichting	1,50	58,7	49,9	8,8
32_A	grens inrichting	1,50	59,5	49,8	9,8

Rekenresultaten wedstrijd met aardewal/scherm h=6,5 en 9,5 m

Rapport: Resultatentabel
 Model: NC10 basis wedstrijd scherm h 6,5 m en 9,5 m Tophoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wedstrijd
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Li
01_A	grens inrichting	125379,44	531221,15	1,50	58,4	--	68,9
02_A	grens inrichting	125435,04	531219,76	1,50	59,0	--	69,7
03_A	grens inrichting	125500,39	531216,60	1,50	52,4	--	65,8
04_A	grens inrichting	125530,38	531215,58	1,50	53,2	--	66,2
05_A	grens inrichting	125539,02	531227,62	1,50	52,3	--	65,3
06_A	grens inrichting	125554,96	531262,54	1,50	53,9	--	66,2
07_A	grens inrichting	125568,29	531292,17	1,50	53,4	--	67,8
08_A	grens inrichting	125580,26	531325,30	1,50	51,1	--	66,6
09_A	grens inrichting	125593,43	531363,01	1,50	50,1	--	65,3
10_A	grens inrichting	125606,20	531395,94	1,50	49,3	--	64,5
11_A	grens inrichting	125611,14	531434,45	1,50	48,5	--	63,3
12_A	grens inrichting	125580,23	531453,12	1,50	48,5	--	61,3
13_A	Grens inrichting	125546,72	531459,92	1,50	51,5	--	65,6
14_A	Grens inrichting	125491,92	531460,82	1,50	49,9	--	63,1
15_A	Grens inrichting	125443,91	531464,45	1,50	48,8	--	58,6
16_A	Grens inrichting	125395,00	531465,81	1,50	50,1	--	59,5
17_A	grens inrichting	125342,01	531467,16	1,50	51,0	--	60,0
18_A	grens inrichting	125292,86	531470,48	1,50	51,3	--	60,2
19_A	grens inrichting	125242,73	531472,02	1,50	51,1	--	60,0
20_A	Grens inrichting	125192,40	531474,51	1,50	50,9	--	59,4
200_A	Groetweg 21	124573,73	532064,05	1,50	37,1	--	50,7
200_B	Groetweg 21	124573,73	532064,05	4,50	39,7	--	52,5
201_A	Groetweg 23	124684,18	531836,09	1,50	40,4	--	53,6
201_B	Groetweg 23	124684,18	531836,09	4,50	42,8	--	55,3
202_A	Groetpolderweg 31	123828,26	531266,67	1,50	35,2	--	47,2
203_A	Groetpolderweg 33	123863,20	531075,47	1,50	35,6	--	47,6
203_B	Groetpolderweg 33	123863,20	531075,47	4,50	37,8	--	50,0
204_A	Groetpolderweg 35a	124068,47	530961,64	1,50	37,5	--	49,2
205_A	Groetpolderweg 39	124162,38	530809,99	1,50	22,4	--	34,5
205_B	Groetpolderweg 39	124162,38	530809,99	4,50	26,7	--	38,3
206_A	Groetpolderweg 43	124441,46	530506,09	1,50	38,4	--	48,5
206_B	Groetpolderweg 43	124441,46	530506,09	4,50	40,4	--	50,5
207_A	Korte Groetpolderweg 3	124764,12	530040,40	1,50	38,4	--	48,7
207_B	Korte Groetpolderweg 3	124764,12	530040,40	4,50	41,9	--	52,2
208_A	Korte Groetpolderweg 1	124789,22	530024,56	1,50	26,8	--	38,0
208_B	Korte Groetpolderweg 1	124789,22	530024,56	4,50	37,5	--	47,8
209_A	de Rietput 3	125152,46	530146,81	1,50	36,1	--	46,2
209_B	de Rietput 3	125152,46	530146,81	4,50	39,7	--	50,0
21_A	Grens inrichting	125144,00	531476,43	1,50	50,4	--	58,8
210_A	Groetpolderweg 43	125393,93	530092,35	1,50	37,1	--	47,5
210_B	Groetpolderweg 43	125393,93	530092,35	4,50	39,2	--	49,6
211_A	Alkmaarseweg 27	125391,02	530674,34	1,50	43,9	--	54,4
211_B	Alkmaarseweg 27	125391,02	530674,34	4,50	46,0	--	56,4
212_A	Alkmaarseweg 25	125612,26	531200,96	1,50	52,9	--	65,6
213_A	Alkmaarseweg 18	126150,89	532215,17	1,50	35,5	--	49,8
213_B	Alkmaarseweg 18	126150,89	532215,17	4,50	38,0	--	51,6
214_A	Oudelandeweg 53	125839,73	531433,05	1,50	46,2	--	58,5
215_A	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	123300,38	530372,33	1,50	30,2	--	41,8
216_A	Aartswoud - Dorp	125858,37	529634,02	1,50	32,1	--	42,7
22_A	grens inrichting	125092,14	531479,70	1,50	48,8	--	57,9
23_A	grens inrichting	125051,65	531482,15	1,50	48,3	--	58,1
24_A	Grens inrichting	125047,96	531436,58	1,50	49,3	--	59,0
25_A	Grens inrichting	125022,25	531399,75	1,50	50,2	--	63,0
26_A	Grens inrichting	124954,84	531403,92	1,50	49,6	--	63,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wedstrijd met aardewal/scherp h=6,5 en 9,5 m

Rapport: Resultatentabel
 Model: NC10 basis wedstrijd scherm h 6,5 m en 9,5 m Tophoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wedstrijd
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Li	
27_A	Grens inrichting	124936,07	531364,31	1,50	54,4	--	69,8	
28_A	Grens inrichting	124993,24	531293,89	1,50	55,6	--	70,6	
29_A	Grens inrichting	125042,69	531233,38	1,50	58,1	--	69,7	
30_A	grens inrichting	125134,55	531230,52	1,50	58,8	--	68,7	
31_A	grens inrichting	125235,59	531227,40	1,50	59,1	--	69,7	
32_A	grens inrichting	125314,81	531223,93	1,50	59,9	--	70,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wedstrijd met aardewal/scherm h=6,5 en 9,5 m

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: K:\Algemeen\Bwfys\PROJECTEN\367541 V-Ak_Motorcross_Middenmee\Proj_2020-01-20 v5.20\
 Model: NC10 basis wedstrijd scherm h 6,5 m en 9,5 m Tophoek
 Groep: Waarde=Wedstrijd / Referentie=MC
 Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Motoren en verkeer

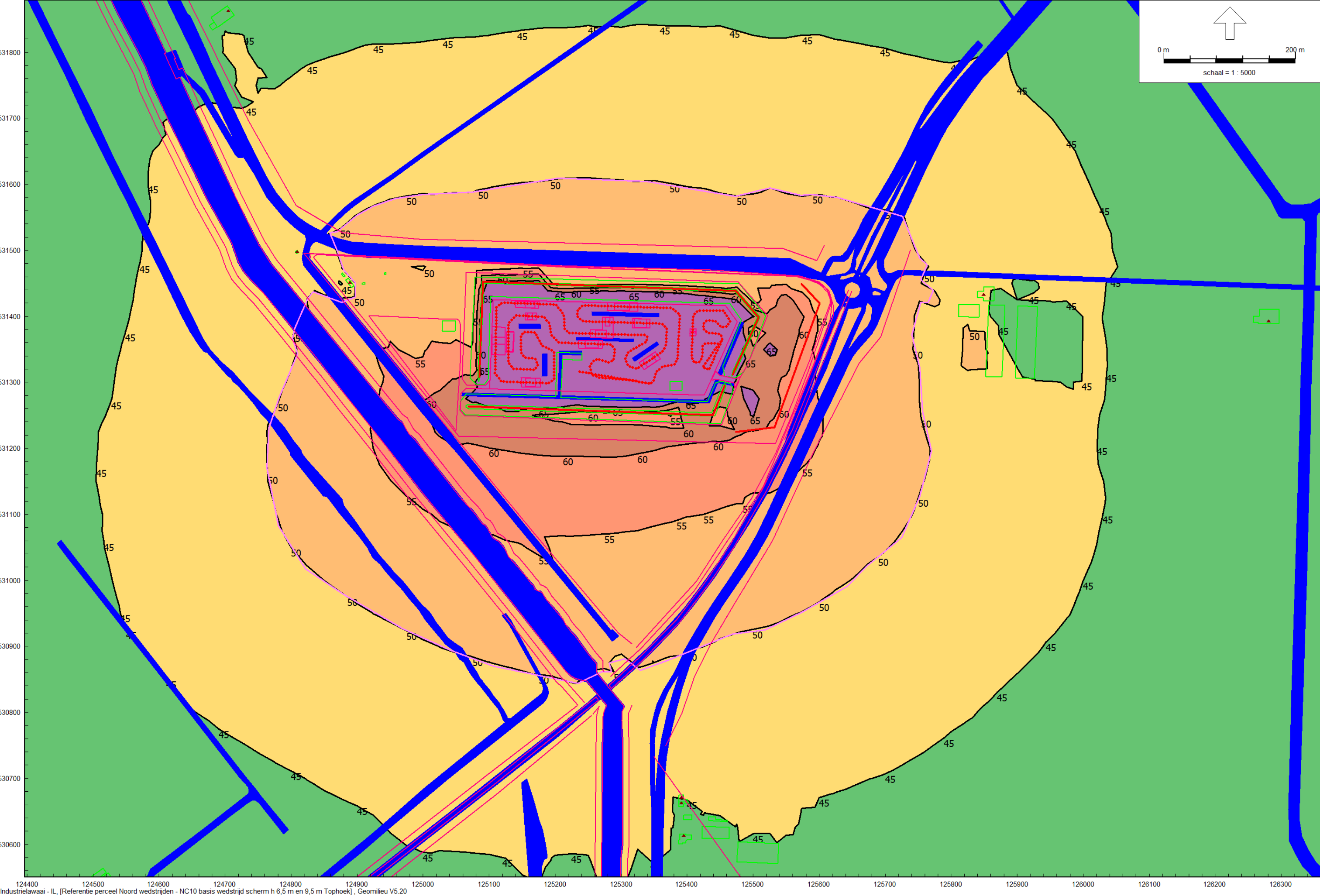
Alleen motoren

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
01_A	grens inrichting	1,50	58,4	51,4	7,0
02_A	grens inrichting	1,50	59,0	50,6	8,4
03_A	grens inrichting	1,50	52,4	50,9	1,5
04_A	grens inrichting	1,50	53,2	52,2	1,0
05_A	grens inrichting	1,50	52,3	51,4	1,0
06_A	grens inrichting	1,50	53,9	53,1	0,8
07_A	grens inrichting	1,50	53,4	52,4	1,1
08_A	grens inrichting	1,50	51,1	49,1	2,0
09_A	grens inrichting	1,50	50,1	48,0	2,1
10_A	grens inrichting	1,50	49,3	47,4	1,9
11_A	grens inrichting	1,50	48,5	47,0	1,5
12_A	grens inrichting	1,50	48,5	47,6	0,9
13_A	Grens inrichting	1,50	51,5	49,4	2,1
14_A	Grens inrichting	1,50	49,9	49,1	0,8
15_A	Grens inrichting	1,50	48,8	48,7	0,1
16_A	Grens inrichting	1,50	50,1	50,1	0,0
17_A	grens inrichting	1,50	51,0	51,0	0,0
18_A	grens inrichting	1,50	51,3	51,3	0,0
19_A	grens inrichting	1,50	51,1	51,1	0,0
200_A	Groetweg 21	1,50	37,1	37,0	0,1
200_B	Groetweg 21	4,50	39,7	39,6	0,0
201_A	Groetweg 23	1,50	40,4	40,3	0,1
201_B	Groetweg 23	4,50	42,8	42,8	0,0
202_A	Groetpolderweg 31	1,50	35,2	35,1	0,1
203_A	Groetpolderweg 33	1,50	35,6	35,6	0,1
203_B	Groetpolderweg 33	4,50	37,8	37,8	0,0
204_A	Groetpolderweg 35a	1,50	37,5	37,4	0,1
205_A	Groetpolderweg 39	1,50	22,4	22,2	0,2
205_B	Groetpolderweg 39	4,50	26,7	26,5	0,1
206_A	Groetpolderweg 43	1,50	38,4	38,3	0,1
206_B	Groetpolderweg 43	4,50	40,4	40,3	0,1
207_A	Korte Groetpolderweg 3	1,50	38,4	38,2	0,1
207_B	Korte Groetpolderweg 3	4,50	41,9	41,9	0,1
208_A	Korte Groetpolderweg 1	1,50	26,8	26,5	0,3
208_B	Korte Groetpolderweg 1	4,50	37,5	37,4	0,1
209_A	de Rietput 3	1,50	36,1	36,0	0,1
209_B	de Rietput 3	4,50	39,7	39,7	0,1
210_A	Grens inrichting	1,50	50,9	50,9	0,0
210_A	Groetpolderweg 43	1,50	37,1	37,0	0,1
210_B	Groetpolderweg 43	4,50	39,2	39,1	0,1
211_A	Alkmaarseweg 27	1,50	43,9	43,7	0,2
211_B	Alkmaarseweg 27	4,50	46,0	45,9	0,1
212_A	Alkmaarseweg 25	1,50	52,9	52,6	0,3
213_A	Alkmaarseweg 18	1,50	35,5	35,3	0,2
213_B	Alkmaarseweg 18	4,50	38,0	37,9	0,1
214_A	Oudelandeweg 53	1,50	46,2	46,0	0,2
215_A	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	1,50	30,2	30,0	0,1
216_A	Aartswoud - Dorp	1,50	32,1	31,9	0,2
21_A	Grens inrichting	1,50	50,4	50,4	0,0
22_A	grens inrichting	1,50	48,8	48,8	0,1
23_A	grens inrichting	1,50	48,3	48,2	0,1
24_A	Grens inrichting	1,50	49,3	49,1	0,2
25_A	Grens inrichting	1,50	50,2	49,0	1,2
26_A	Grens inrichting	1,50	49,6	47,3	2,3
27_A	Grens inrichting	1,50	54,4	47,0	7,4
28_A	Grens inrichting	1,50	55,6	52,8	2,8

Rekenresultaten wedstrijd met aardewal/scherp h=6,5 en 9,5 m

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: K:\Algemeen\Bwfys\PROJECTEN\367541 V-Ak_Motorcross_Middenmee\Proj_2020-01-20 v5.20\
Model: NC10 basis wedstrijd scherm h 6,5 m en 9,5 m Tophoek
Groep: Waarde=Wedstrijd / Referentie=MC
Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
29_A	Grens inrichting	1,50	58,1	51,6	6,5
30_A	grens inrichting	1,50	58,8	52,6	6,3
31_A	grens inrichting	1,50	59,1	52,4	6,7
32_A	grens inrichting	1,50	59,9	52,4	7,5



Resultaten training

Rapport: Resultatentabel
 Model: NC10 basis training geen scherm
 LAdq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Li
01_A	grens inrichting	125379,44	531221,15	1,50	72,6	72,6	77,5
02_A	grens inrichting	125435,04	531219,76	1,50	66,6	66,7	73,4
03_A	grens inrichting	125500,39	531216,60	1,50	68,3	68,3	74,1
04_A	grens inrichting	125530,38	531215,58	1,50	67,1	67,1	72,9
05_A	grens inrichting	125539,02	531227,62	1,50	67,1	67,1	73,0
06_A	grens inrichting	125554,96	531262,54	1,50	67,1	67,1	73,3
07_A	grens inrichting	125568,29	531292,17	1,50	66,8	66,8	73,1
08_A	grens inrichting	125580,26	531325,30	1,50	66,6	66,5	73,3
09_A	grens inrichting	125593,43	531363,01	1,50	66,2	66,1	73,1
10_A	grens inrichting	125606,20	531395,94	1,50	65,6	65,6	72,5
11_A	grens inrichting	125611,14	531434,45	1,50	65,2	65,2	73,8
12_A	grens inrichting	125580,23	531453,12	1,50	67,0	67,1	76,2
13_A	Grens inrichting	125546,72	531459,92	1,50	68,1	68,1	77,1
14_A	Grens inrichting	125491,92	531460,82	1,50	69,5	69,5	77,2
15_A	Grens inrichting	125443,91	531464,45	1,50	71,5	71,6	78,5
16_A	Grens inrichting	125395,00	531465,81	1,50	74,1	74,1	79,8
17_A	grens inrichting	125342,01	531467,16	1,50	77,8	77,8	82,3
18_A	grens inrichting	125292,86	531470,48	1,50	79,6	79,6	83,5
19_A	grens inrichting	125242,73	531472,02	1,50	76,8	76,8	81,7
20_A	Grens inrichting	125192,40	531474,51	1,50	74,6	74,6	80,4
200_A	Groetweg 21	124573,73	532064,05	1,50	53,2	53,2	66,4
200_B	Groetweg 21	124573,73	532064,05	4,50	54,9	54,9	67,4
201_A	Groetweg 23	124684,18	531836,09	1,50	56,7	56,8	68,0
201_B	Groetweg 23	124684,18	531836,09	4,50	58,3	58,3	68,9
202_A	Groetpolderweg 31	123828,26	531266,67	1,50	48,0	48,0	54,0
203_A	Groetpolderweg 33	123863,20	531075,47	1,50	48,1	48,1	53,7
203_B	Groetpolderweg 33	123863,20	531075,47	4,50	49,8	49,8	55,4
204_A	Groetpolderweg 35a	124068,47	530961,64	1,50	49,7	49,7	55,3
205_A	Groetpolderweg 39	124162,38	530809,99	1,50	33,9	33,9	40,0
205_B	Groetpolderweg 39	124162,38	530809,99	4,50	37,9	37,9	43,6
206_A	Groetpolderweg 43	124441,46	530506,09	1,50	50,9	50,9	56,4
206_B	Groetpolderweg 43	124441,46	530506,09	4,50	52,7	52,7	58,0
207_A	Korte Groetpolderweg 3	124764,12	530040,40	1,50	50,8	50,8	56,3
207_B	Korte Groetpolderweg 3	124764,12	530040,40	4,50	54,1	54,1	59,4
208_A	Korte Groetpolderweg 1	124789,22	530024,56	1,50	38,0	38,0	45,0
208_B	Korte Groetpolderweg 1	124789,22	530024,56	4,50	49,9	49,9	55,2
209_A	de Rietput 3	125152,46	530146,81	1,50	48,4	48,4	54,1
209_B	de Rietput 3	125152,46	530146,81	4,50	51,8	51,8	57,1
21_A	Grens inrichting	125144,00	531476,43	1,50	73,6	73,7	79,8
210_A	Groetpolderweg 43	125393,93	530092,35	1,50	49,7	49,7	55,3
210_B	Groetpolderweg 43	125393,93	530092,35	4,50	51,4	51,4	56,8
211_A	Alkmaarseweg 27	125391,02	530674,34	1,50	57,0	57,0	62,4
211_B	Alkmaarseweg 27	125391,02	530674,34	4,50	58,5	58,5	63,7
212_A	Alkmaarseweg 25	125612,26	531200,96	1,50	65,0	65,0	70,6
213_A	Alkmaarseweg 18	126150,89	532215,17	1,50	50,7	50,7	56,3
213_B	Alkmaarseweg 18	126150,89	532215,17	4,50	52,4	52,4	57,8
214_A	Oudelandeweg 53	125839,73	531433,05	1,50	59,4	59,4	65,3
215_A	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	123300,38	530372,33	1,50	42,0	42,0	47,8
216_A	Aartswoud - Dorp	125858,37	529634,02	1,50	44,5	44,5	50,1
22_A	grens inrichting	125092,14	531479,70	1,50	72,5	72,5	79,4
23_A	grens inrichting	125051,65	531482,15	1,50	71,1	71,1	78,8
24_A	Grens inrichting	125047,96	531436,58	1,50	73,6	73,6	78,1
25_A	Grens inrichting	125022,25	531399,75	1,50	73,1	73,1	77,5
26_A	Grens inrichting	124954,84	531403,92	1,50	68,9	68,9	74,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: NC10 basis training geen scherm
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Li	
27_A	Grens inrichting	124936,07	531364,31	1,50	68,1	68,1	74,8	
28_A	Grens inrichting	124993,24	531293,89	1,50	70,1	70,1	75,5	
29_A	Grens inrichting	125042,69	531233,38	1,50	70,2	70,2	75,5	
30_A	grens inrichting	125134,55	531230,52	1,50	72,3	72,4	77,4	
31_A	grens inrichting	125235,59	531227,40	1,50	73,2	73,2	78,2	
32_A	grens inrichting	125314,81	531223,93	1,50	74,5	74,5	79,2	

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: K:\Algemeen\Bwfys\PROJECTEN\367541 V-Ak_Motorcross_Middenmee\Proj_2020-01-20 v5.20\
 Model: NC10 basis training geen scherm
 Groep: Waarde=Training / Referentie=MC
 Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Motoren en verkeer

Alleen motoren

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
01_A	grens inrichting	1,50	60,0	59,0	1,1
02_A	grens inrichting	1,50	58,9	57,0	1,8
03_A	grens inrichting	1,50	55,9	55,3	0,6
04_A	grens inrichting	1,50	54,6	54,2	0,4
05_A	grens inrichting	1,50	54,8	54,4	0,5
06_A	grens inrichting	1,50	55,3	54,7	0,6
07_A	grens inrichting	1,50	55,4	54,8	0,6
08_A	grens inrichting	1,50	55,6	55,0	0,5
09_A	grens inrichting	1,50	55,2	54,7	0,5
10_A	grens inrichting	1,50	54,3	53,8	0,4
11_A	grens inrichting	1,50	53,3	53,0	0,3
12_A	grens inrichting	1,50	54,3	54,0	0,3
13_A	Grens inrichting	1,50	55,5	55,2	0,3
14_A	Grens inrichting	1,50	57,9	57,8	0,1
15_A	Grens inrichting	1,50	60,0	60,0	0,0
16_A	Grens inrichting	1,50	61,9	61,9	0,0
17_A	grens inrichting	1,50	63,0	63,0	0,0
18_A	grens inrichting	1,50	63,0	63,0	0,0
19_A	grens inrichting	1,50	63,0	63,0	0,0
200_A	Groetweg 21	1,50	39,5	39,5	0,0
200_B	Groetweg 21	4,50	41,2	41,1	0,0
201_A	Groetweg 23	1,50	42,9	42,9	0,0
201_B	Groetweg 23	4,50	44,5	44,5	0,0
202_A	Groetpolderweg 31	1,50	34,7	34,7	0,0
203_A	Groetpolderweg 33	1,50	34,8	34,7	0,0
203_B	Groetpolderweg 33	4,50	36,7	36,7	0,0
204_A	Groetpolderweg 35a	1,50	36,4	36,4	0,1
205_A	Groetpolderweg 39	1,50	20,7	20,6	0,1
205_B	Groetpolderweg 39	4,50	24,9	24,8	0,1
206_A	Groetpolderweg 43	1,50	37,4	37,3	0,0
206_B	Groetpolderweg 43	4,50	39,1	39,1	0,0
207_A	Korte Groetpolderweg 3	1,50	37,7	37,7	0,1
207_B	Korte Groetpolderweg 3	4,50	41,0	41,0	0,0
208_A	Korte Groetpolderweg 1	1,50	25,5	25,4	0,1
208_B	Korte Groetpolderweg 1	4,50	36,5	36,5	0,0
209_A	de Rietput 3	1,50	35,7	35,6	0,0
209_B	de Rietput 3	4,50	38,9	38,9	0,0
210_A	Grens inrichting	1,50	62,8	62,8	0,0
210_B	Groetpolderweg 43	1,50	36,7	36,6	0,1
211_A	Alkmaarseweg 27	1,50	43,9	43,8	0,1
211_B	Alkmaarseweg 27	4,50	45,5	45,5	0,0
212_A	Alkmaarseweg 25	1,50	52,3	52,1	0,2
213_A	Alkmaarseweg 18	1,50	37,0	36,9	0,1
213_B	Alkmaarseweg 18	4,50	38,8	38,8	0,1
214_A	Oudelanderweg 53	1,50	46,8	46,7	0,1
215_A	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	1,50	28,7	28,7	0,1
216_A	Aartswoud - Dorp	1,50	31,4	31,3	0,1
21_A	Grens inrichting	1,50	62,3	62,3	0,0
22_A	grens inrichting	1,50	59,9	59,9	0,0
23_A	grens inrichting	1,50	57,5	57,5	0,0
24_A	Grens inrichting	1,50	59,2	59,2	0,0
25_A	Grens inrichting	1,50	57,7	57,6	0,0
26_A	Grens inrichting	1,50	54,2	54,1	0,1
27_A	Grens inrichting	1,50	53,6	53,2	0,4
28_A	Grens inrichting	1,50	55,9	55,7	0,2

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: K:\Algemeen\Bwfys\PROJECTEN\367541 V-Ak_Motorcross_Middenmee\Proj_2020-01-20 v5.20\
Model: NC10 basis training geen scherm
Groep: Waarde=Training / Referentie=MC
Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
29_A	Grens inrichting	1,50	58,4	57,1	1,3
30_A	grens inrichting	1,50	61,6	60,9	0,7
31_A	grens inrichting	1,50	61,9	61,2	0,7
32_A	grens inrichting	1,50	61,8	60,8	1,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: NC10 basis training scherm h 9,5 m Tophoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Training
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Li
01_A	grens inrichting	125379,44	531221,15	1,50	54,3	55,8	67,3
02_A	grens inrichting	125435,04	531219,76	1,50	55,1	56,5	68,9
03_A	grens inrichting	125500,39	531216,60	1,50	50,6	50,2	66,8
04_A	grens inrichting	125530,38	531215,58	1,50	50,0	49,3	65,9
05_A	grens inrichting	125539,02	531227,62	1,50	50,4	50,0	65,4
06_A	grens inrichting	125554,96	531262,54	1,50	51,8	51,4	66,5
07_A	grens inrichting	125568,29	531292,17	1,50	50,9	50,1	67,0
08_A	grens inrichting	125580,26	531325,30	1,50	49,6	48,5	66,7
09_A	grens inrichting	125593,43	531363,01	1,50	48,8	47,6	65,8
10_A	grens inrichting	125606,20	531395,94	1,50	47,7	46,7	64,6
11_A	grens inrichting	125611,14	531434,45	1,50	47,0	46,1	63,7
12_A	grens inrichting	125580,23	531453,12	1,50	48,0	47,4	64,8
13_A	Grens inrichting	125546,72	531459,92	1,50	48,5	47,9	65,0
14_A	Grens inrichting	125491,92	531460,82	1,50	47,0	46,5	61,6
15_A	Grens inrichting	125443,91	531464,45	1,50	47,1	47,1	55,6
16_A	Grens inrichting	125395,00	531465,81	1,50	48,1	48,1	55,8
17_A	grens inrichting	125342,01	531467,16	1,50	48,9	48,9	56,1
18_A	grens inrichting	125292,86	531470,48	1,50	49,1	49,1	56,3
19_A	grens inrichting	125242,73	531472,02	1,50	48,9	48,9	56,2
20_A	Grens inrichting	125192,40	531474,51	1,50	48,7	48,7	55,8
200_A	Groetweg 21	124573,73	532064,05	1,50	34,6	34,6	43,8
200_B	Groetweg 21	124573,73	532064,05	4,50	37,2	37,1	46,2
201_A	Groetweg 23	124684,18	531836,09	1,50	37,9	37,9	47,0
201_B	Groetweg 23	124684,18	531836,09	4,50	40,3	40,3	49,0
202_A	Groetpolderweg 31	123828,26	531266,67	1,50	32,6	32,6	41,5
203_A	Groetpolderweg 33	123863,20	531075,47	1,50	33,0	32,9	41,9
203_B	Groetpolderweg 33	123863,20	531075,47	4,50	35,2	35,2	43,9
204_A	Groetpolderweg 35a	124068,47	530961,64	1,50	34,8	34,8	43,8
205_A	Groetpolderweg 39	124162,38	530809,99	1,50	19,5	19,5	29,1
205_B	Groetpolderweg 39	124162,38	530809,99	4,50	23,9	23,9	33,1
206_A	Groetpolderweg 43	124441,46	530506,09	1,50	34,2	34,2	43,5
206_B	Groetpolderweg 43	124441,46	530506,09	4,50	36,5	36,5	45,3
207_A	Korte Groetpolderweg 3	124764,12	530040,40	1,50	33,3	33,3	43,8
207_B	Korte Groetpolderweg 3	124764,12	530040,40	4,50	37,3	37,3	46,7
208_A	Korte Groetpolderweg 1	124789,22	530024,56	1,50	22,5	22,6	33,7
208_B	Korte Groetpolderweg 1	124789,22	530024,56	4,50	32,9	32,8	41,8
209_A	de Rietput 3	125152,46	530146,81	1,50	30,6	30,6	40,4
209_B	de Rietput 3	125152,46	530146,81	4,50	34,8	34,8	44,3
21_A	Grens inrichting	125144,00	531476,43	1,50	48,1	48,1	55,4
210_A	Groetpolderweg 43	125393,93	530092,35	1,50	31,9	31,9	42,7
210_B	Groetpolderweg 43	125393,93	530092,35	4,50	34,5	34,5	44,5
211_A	Alkmaarseweg 27	125391,02	530674,34	1,50	37,9	37,9	49,5
211_B	Alkmaarseweg 27	125391,02	530674,34	4,50	40,8	40,8	51,2
212_A	Alkmaarseweg 25	125612,26	531200,96	1,50	48,2	47,9	62,1
212_B	Alkmaarseweg 25	125612,26	531200,96	4,50	50,6	50,4	62,7
213_A	Alkmaarseweg 18	126150,89	532215,17	1,50	32,8	32,7	44,0
213_B	Alkmaarseweg 18	126150,89	532215,17	4,50	35,4	35,2	45,7
214_A	Oudelandeweg 53	125839,73	531433,05	1,50	43,7	43,5	55,5
214_B	Oudelandeweg 53	125839,73	531433,05	4,50	46,0	45,9	56,8
215_A	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	123300,38	530372,33	1,50	27,3	27,3	36,5
216_A	Aartswoud - Dorp	125858,37	529634,02	1,50	27,9	27,9	38,6
22_A	grens inrichting	125092,14	531479,70	1,50	46,3	46,3	54,8
23_A	grens inrichting	125051,65	531482,15	1,50	45,6	45,6	55,3
24_A	Grens inrichting	125047,96	531436,58	1,50	46,6	46,6	56,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: NC10 basis training scherm h 9,5 m Tophoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Training
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Li	
25_A	Grens inrichting	125022,25	531399,75	1,50	46,6	46,7	61,8	
26_A	Grens inrichting	124954,84	531403,92	1,50	45,4	45,6	62,7	
27_A	Grens inrichting	124936,07	531364,31	1,50	46,8	47,5	69,0	
28_A	Grens inrichting	124993,24	531293,89	1,50	49,5	49,9	67,8	
29_A	Grens inrichting	125042,69	531233,38	1,50	53,8	55,2	67,5	
30_A	grens inrichting	125134,55	531230,52	1,50	54,6	56,1	67,5	
31_A	grens inrichting	125235,59	531227,40	1,50	54,9	56,4	67,8	
32_A	grens inrichting	125314,81	531223,93	1,50	55,7	57,3	68,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: K:\Algemeen\Bwfys\PROJECTEN\367541 V-Ak_Motorcross_Middenmee\Proj_2020-01-20 v5.20\
 Model: NC10 basis training scherm h 9,5 m Tophoek
 Groep: Waarde=Training / Referentie=MC
 Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Motoren en verkeer

Alleen motoren

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
01_A	grens inrichting	1,50	54,3	46,3	7,9
02_A	grens inrichting	1,50	55,1	46,8	8,3
03_A	grens inrichting	1,50	50,6	48,7	1,9
04_A	grens inrichting	1,50	50,0	49,0	1,0
05_A	grens inrichting	1,50	50,4	49,5	1,0
06_A	grens inrichting	1,50	51,8	51,0	0,8
07_A	grens inrichting	1,50	50,9	49,8	1,1
08_A	grens inrichting	1,50	49,6	48,3	1,4
09_A	grens inrichting	1,50	48,8	47,5	1,3
10_A	grens inrichting	1,50	47,7	46,5	1,2
11_A	grens inrichting	1,50	47,0	45,8	1,1
12_A	grens inrichting	1,50	48,0	46,5	1,5
13_A	Grens inrichting	1,50	48,5	46,9	1,6
14_A	Grens inrichting	1,50	47,0	46,4	0,6
15_A	Grens inrichting	1,50	47,1	47,0	0,1
16_A	Grens inrichting	1,50	48,1	48,1	0,0
17_A	grens inrichting	1,50	48,9	48,9	0,0
18_A	grens inrichting	1,50	49,1	49,1	0,0
19_A	grens inrichting	1,50	48,9	48,9	0,0
200_A	Groetweg 21	1,50	34,6	34,6	0,0
200_B	Groetweg 21	4,50	37,2	37,1	0,0
201_A	Groetweg 23	1,50	37,9	37,9	0,0
201_B	Groetweg 23	4,50	40,3	40,3	0,0
202_A	Groetpolderweg 31	1,50	32,6	32,5	0,1
203_A	Groetpolderweg 33	1,50	33,0	32,9	0,1
203_B	Groetpolderweg 33	4,50	35,2	35,1	0,0
204_A	Groetpolderweg 35a	1,50	34,8	34,8	0,1
205_A	Groetpolderweg 39	1,50	19,5	19,4	0,1
205_B	Groetpolderweg 39	4,50	23,9	23,8	0,1
206_A	Groetpolderweg 43	1,50	34,2	34,1	0,1
206_B	Groetpolderweg 43	4,50	36,5	36,5	0,0
207_A	Korte Groetpolderweg 3	1,50	33,3	33,2	0,2
207_B	Korte Groetpolderweg 3	4,50	37,3	37,2	0,1
208_A	Korte Groetpolderweg 1	1,50	22,5	22,2	0,3
208_B	Korte Groetpolderweg 1	4,50	32,9	32,8	0,1
209_A	de Rietput 3	1,50	30,6	30,4	0,1
209_B	de Rietput 3	4,50	34,8	34,7	0,1
210_A	Grens inrichting	1,50	48,7	48,7	0,0
210_A	Groetpolderweg 43	1,50	31,9	31,7	0,2
210_B	Groetpolderweg 43	4,50	34,5	34,4	0,1
211_A	Alkmaarseweg 27	1,50	37,9	37,6	0,3
211_B	Alkmaarseweg 27	4,50	40,8	40,6	0,2
212_A	Alkmaarseweg 25	1,50	48,2	47,7	0,4
212_B	Alkmaarseweg 25	4,50	50,6	50,3	0,3
213_A	Alkmaarseweg 18	1,50	32,8	32,7	0,1
213_B	Alkmaarseweg 18	4,50	35,4	35,3	0,1
214_A	Oudelandeweg 53	1,50	43,7	43,5	0,2
214_B	Oudelandeweg 53	4,50	46,0	45,9	0,1
215_A	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	1,50	27,3	27,2	0,1
216_A	Aartswoud - Dorp	1,50	27,9	27,7	0,2
21_A	Grens inrichting	1,50	48,1	48,1	0,0
22_A	grens inrichting	1,50	46,3	46,3	0,0
23_A	grens inrichting	1,50	45,6	45,6	0,0
24_A	Grens inrichting	1,50	46,6	46,5	0,0
25_A	Grens inrichting	1,50	46,6	46,4	0,3
26_A	Grens inrichting	1,50	45,4	44,9	0,5

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: K:\Algemeen\Bwfys\PROJECTEN\367541 V-Ak_Motorcross_Middenmee\Proj_2020-01-20 v5.20\
Model: NC10 basis training scherm h 9,5 m Tophoek
Groep: Waarde=Training / Referentie=MC
Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
27_A	Grens inrichting	1,50	46,8	44,5	2,2
28_A	Grens inrichting	1,50	49,5	48,5	1,0
29_A	Grens inrichting	1,50	53,8	47,3	6,5
30_A	grens inrichting	1,50	54,6	47,5	7,1
31_A	grens inrichting	1,50	54,9	47,4	7,5
32_A	grens inrichting	1,50	55,7	47,2	8,5

Rekenresultaten training aardewal/scherp h 6,5 en 9,5 m

Rapport: Resultatentabel
 Model: NC10 basis training scherm h 6,5 m en 9,5 m Tophoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Training
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Li
01_A	grens inrichting	125379,44	531221,15	1,50	54,8	49,0	67,5
02_A	grens inrichting	125435,04	531219,76	1,50	55,4	47,8	69,0
03_A	grens inrichting	125500,39	531216,60	1,50	50,1	48,3	64,4
04_A	grens inrichting	125530,38	531215,58	1,50	50,9	49,5	64,8
05_A	grens inrichting	125539,02	531227,62	1,50	50,0	48,6	63,8
06_A	grens inrichting	125554,96	531262,54	1,50	51,5	50,3	65,1
07_A	grens inrichting	125568,29	531292,17	1,50	51,1	49,3	66,0
08_A	grens inrichting	125580,26	531325,30	1,50	49,0	45,4	65,5
09_A	grens inrichting	125593,43	531363,01	1,50	48,0	44,3	64,7
10_A	grens inrichting	125606,20	531395,94	1,50	47,3	43,8	64,0
11_A	grens inrichting	125611,14	531434,45	1,50	46,4	43,8	62,6
12_A	grens inrichting	125580,23	531453,12	1,50	46,3	45,1	60,1
13_A	Grens inrichting	125546,92	531459,92	1,50	49,2	46,3	65,1
14_A	Grens inrichting	125491,72	531460,82	1,50	48,0	46,8	61,8
15_A	Grens inrichting	125443,91	531464,45	1,50	46,9	46,8	55,4
16_A	Grens inrichting	125395,00	531465,81	1,50	47,8	47,8	55,4
17_A	grens inrichting	125342,01	531467,16	1,50	48,6	48,6	55,8
18_A	grens inrichting	125292,86	531470,48	1,50	48,8	48,8	55,9
19_A	grens inrichting	125242,73	531472,02	1,50	48,6	48,6	55,8
20_A	Grens inrichting	125192,40	531474,51	1,50	48,4	48,3	55,4
200_A	Groetweg 21	124573,73	532064,05	1,50	34,5	34,4	43,7
200_B	Groetweg 21	124573,73	532064,05	4,50	37,1	37,0	46,1
201_A	Groetweg 23	124684,18	531836,09	1,50	37,8	37,8	47,0
201_B	Groetweg 23	124684,18	531836,09	4,50	40,3	40,2	49,0
202_A	Groetpolderweg 31	123828,26	531266,67	1,50	32,6	32,6	41,6
203_A	Groetpolderweg 33	123863,20	531075,47	1,50	33,1	33,0	42,1
203_B	Groetpolderweg 33	123863,20	531075,47	4,50	35,3	35,3	44,0
204_A	Groetpolderweg 35a	124068,47	530961,64	1,50	34,9	34,9	43,9
205_A	Groetpolderweg 39	124162,38	530809,99	1,50	19,9	19,7	29,4
205_B	Groetpolderweg 39	124162,38	530809,99	4,50	24,2	24,1	33,4
206_A	Groetpolderweg 43	124441,46	530506,09	1,50	35,9	35,8	44,9
206_B	Groetpolderweg 43	124441,46	530506,09	4,50	37,9	37,8	46,6
207_A	Korte Groetpolderweg 3	124764,12	530040,40	1,50	35,9	35,7	45,4
207_B	Korte Groetpolderweg 3	124764,12	530040,40	4,50	39,4	39,3	48,4
208_A	Korte Groetpolderweg 1	124789,22	530024,56	1,50	24,4	24,1	34,8
208_B	Korte Groetpolderweg 1	124789,22	530024,56	4,50	35,0	34,9	43,7
209_A	de Rietput 3	125152,46	530146,81	1,50	33,5	33,4	42,7
209_B	de Rietput 3	125152,46	530146,81	4,50	37,2	37,1	46,2
21_A	Grens inrichting	125144,00	531476,43	1,50	47,8	47,8	55,0
210_A	Groetpolderweg 43	125393,93	530092,35	1,50	34,6	34,4	44,3
210_B	Groetpolderweg 43	125393,93	530092,35	4,50	36,7	36,6	46,0
211_A	Alkmaarseweg 27	125391,02	530674,34	1,50	41,4	41,2	51,4
211_B	Alkmaarseweg 27	125391,02	530674,34	4,50	43,5	43,4	52,9
212_A	Alkmaarseweg 25	125612,26	531200,96	1,50	50,5	49,9	62,8
212_B	Alkmaarseweg 25	125612,26	531200,96	4,50	52,0	51,5	63,3
213_A	Alkmaarseweg 18	126150,89	532215,17	1,50	33,0	32,7	44,0
213_B	Alkmaarseweg 18	126150,89	532215,17	4,50	35,6	35,4	45,9
214_A	Oudelandeweg 53	125839,73	531433,05	1,50	43,7	43,2	55,4
214_B	Oudelandeweg 53	125839,73	531433,05	4,50	46,0	45,7	56,7
215_A	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	123300,38	530372,33	1,50	27,7	27,6	36,8
216_A	Aartswoud - Dorp	125858,37	529634,02	1,50	29,6	29,4	39,6
22_A	grens inrichting	125092,14	531479,70	1,50	46,2	46,2	54,6
23_A	grens inrichting	125051,65	531482,15	1,50	45,7	45,6	55,3
24_A	Grens inrichting	125047,96	531436,58	1,50	46,6	46,5	56,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: NC10 basis training scherm h 6,5 m en 9,5 m Tophoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Training
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Li	
25_A	Grens inrichting	125022,25	531399,75	1,50	46,6	46,4	61,8	
26_A	Grens inrichting	124954,84	531403,92	1,50	45,2	44,7	62,7	
27_A	Grens inrichting	124936,07	531364,31	1,50	46,7	44,4	69,0	
28_A	Grens inrichting	124993,24	531293,89	1,50	50,7	50,0	67,9	
29_A	Grens inrichting	125042,69	531233,38	1,50	54,2	49,0	67,6	
30_A	grens inrichting	125134,55	531230,52	1,50	55,2	49,9	67,6	
31_A	grens inrichting	125235,59	531227,40	1,50	55,5	49,7	68,0	
32_A	grens inrichting	125314,81	531223,93	1,50	56,2	49,7	68,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: K:\Algemeen\Bwfys\PROJECTEN\367541 V-Ak_Motorcross_Middenmee\Proj_2020-01-20 v5.20\
 Model: NC10 basis training scherm h 6,5 m en 9,5 m Tophoek
 Groep: Waarde=Training / Referentie=MC
 Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Motoren en verkeer

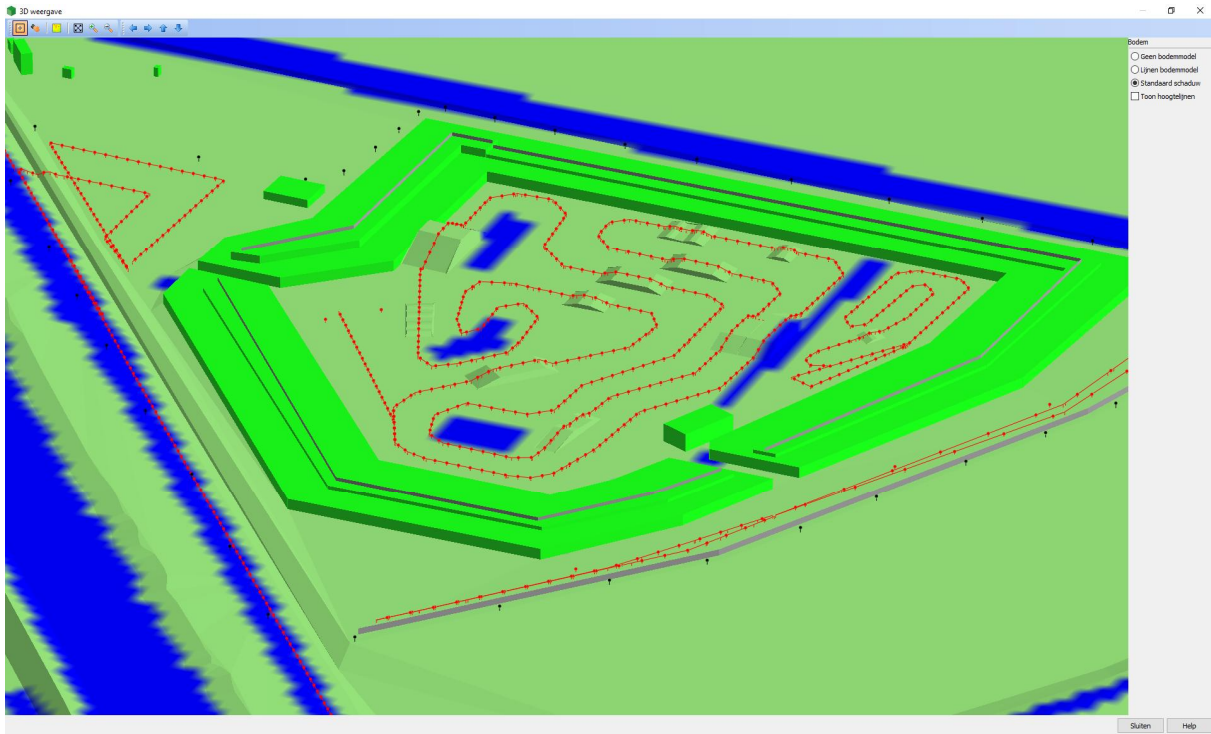
Alleen motoren

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
01_A	grens inrichting	1,50	54,8	49,0	5,8
02_A	grens inrichting	1,50	55,4	48,7	6,7
03_A	grens inrichting	1,50	50,1	49,2	0,9
04_A	grens inrichting	1,50	50,9	50,3	0,6
05_A	grens inrichting	1,50	50,0	49,3	0,6
06_A	grens inrichting	1,50	51,5	51,0	0,5
07_A	grens inrichting	1,50	51,1	50,4	0,7
08_A	grens inrichting	1,50	49,0	47,8	1,2
09_A	grens inrichting	1,50	48,0	46,8	1,2
10_A	grens inrichting	1,50	47,3	46,1	1,1
11_A	grens inrichting	1,50	46,4	45,5	0,9
12_A	grens inrichting	1,50	46,3	45,7	0,6
13_A	Grens inrichting	1,50	49,2	47,9	1,3
14_A	Grens inrichting	1,50	48,0	47,5	0,5
15_A	Grens inrichting	1,50	46,9	46,8	0,1
16_A	Grens inrichting	1,50	47,8	47,8	0,0
17_A	grens inrichting	1,50	48,6	48,6	0,0
18_A	grens inrichting	1,50	48,8	48,8	0,0
19_A	grens inrichting	1,50	48,6	48,6	0,0
200_A	Groetweg 21	1,50	34,5	34,5	0,0
200_B	Groetweg 21	4,50	37,1	37,1	0,0
201_A	Groetweg 23	1,50	37,8	37,8	0,0
201_B	Groetweg 23	4,50	40,3	40,3	0,0
202_A	Groetpolderweg 31	1,50	32,6	32,6	0,1
203_A	Groetpolderweg 33	1,50	33,1	33,0	0,1
203_B	Groetpolderweg 33	4,50	35,3	35,3	0,0
204_A	Groetpolderweg 35a	1,50	34,9	34,9	0,1
205_A	Groetpolderweg 39	1,50	19,9	19,8	0,1
205_B	Groetpolderweg 39	4,50	24,2	24,1	0,1
206_A	Groetpolderweg 43	1,50	35,9	35,8	0,1
206_B	Groetpolderweg 43	4,50	37,9	37,9	0,0
207_A	Korte Groetpolderweg 3	1,50	35,9	35,8	0,1
207_B	Korte Groetpolderweg 3	4,50	39,4	39,4	0,0
208_A	Korte Groetpolderweg 1	1,50	24,4	24,2	0,2
208_B	Korte Groetpolderweg 1	4,50	35,0	34,9	0,0
209_A	de Rietput 3	1,50	33,5	33,4	0,1
209_B	de Rietput 3	4,50	37,2	37,2	0,0
210_A	Grens inrichting	1,50	48,4	48,4	0,0
210_A	Groetpolderweg 43	1,50	34,6	34,5	0,1
210_B	Groetpolderweg 43	4,50	36,7	36,6	0,1
211_A	Alkmaarseweg 27	1,50	41,4	41,3	0,1
211_B	Alkmaarseweg 27	4,50	43,5	43,4	0,1
212_A	Alkmaarseweg 25	1,50	50,5	50,3	0,2
212_B	Alkmaarseweg 25	4,50	52,0	51,8	0,2
213_A	Alkmaarseweg 18	1,50	33,0	32,9	0,1
213_B	Alkmaarseweg 18	4,50	35,6	35,5	0,1
214_A	Oudelandeweg 53	1,50	43,7	43,5	0,2
214_B	Oudelandeweg 53	4,50	46,0	45,9	0,1
215_A	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	1,50	27,7	27,6	0,1
216_A	Aartswoud - Dorp	1,50	29,6	29,5	0,1
21_A	Grens inrichting	1,50	47,8	47,8	0,0
22_A	grens inrichting	1,50	46,2	46,2	0,0
23_A	grens inrichting	1,50	45,7	45,6	0,0
24_A	Grens inrichting	1,50	46,6	46,5	0,0
25_A	Grens inrichting	1,50	46,6	46,4	0,3
26_A	Grens inrichting	1,50	45,2	44,7	0,5

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: K:\Algemeen\Bwfys\PROJECTEN\367541 V-Ak_Motorcross_Middenmee\Proj_2020-01-20 v5.20\
Model: NC10 basis training scherm h 6,5 m en 9,5 m Tophoek
Groep: Waarde=Training / Referentie=MC
Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
27_A	Grens inrichting	1,50	46,7	44,4	2,3
28_A	Grens inrichting	1,50	50,7	50,0	0,7
29_A	Grens inrichting	1,50	54,2	49,0	5,2
30_A	grens inrichting	1,50	55,2	49,9	5,3
31_A	grens inrichting	1,50	55,5	49,9	5,6
32_A	grens inrichting	1,50	56,2	49,8	6,4

Bijlage 3 Invoergegevens en rekenbladen 'Alternatief perceel
West'



Invoer 'Alternatief perceel West'

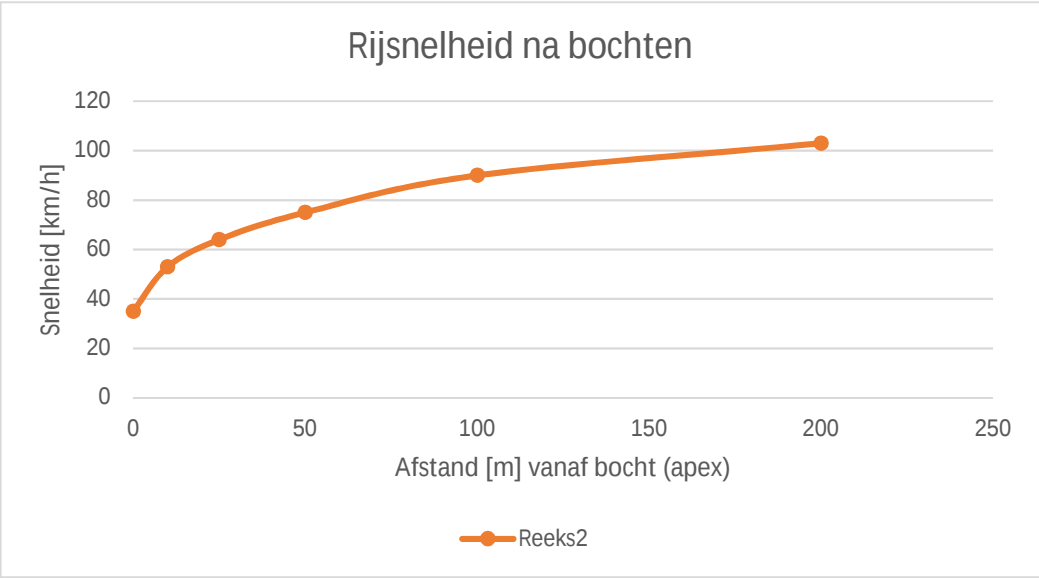


Invoer 'Alternatief perceel West'

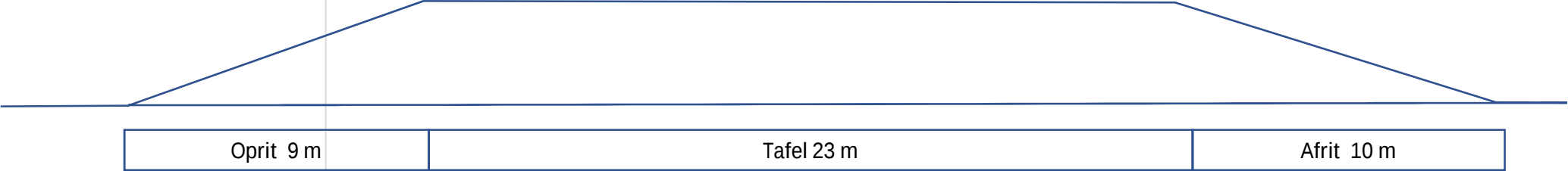
Uitgangspunten

- Sprongbaanberekening Er wordt uitgegaan van theoretische natuurkundige formules zonder rekening te houden met wrijvingsweerstand, wind en stromingsweerstand
- Sprongafstand De sprongafstand wordt berekend op de hoogte van het vertrekpunt. De sprongbaan wordt doorgerekend t/m het maaiveld
- Tafellengte Tafels worden uitgelegd op maximaal 90 % van de lengte van de
- Bodemcondities Er wordt uitgegaan van zandige ondergrond. De snelheden zijn dan lager dan op een harde ondergrond, zoals bij kleigrond.
- Ontwerpsnelheid Deze wordt aangenomen / ingeschat op basis van het gegeven dat de gemiddelde rijsnelheid ca. 45 km/h moet zijn en nooit hoger dan 50 km/h mag zijn voor snelle rijders (KNMV eis).
De maximum snelheid op de baan ligt dan rond 70 a 80 km/h (max. + 30 km/h). De bochtsnelheid in haakse bochten ligt rond 40 km/h en bij 180° bochten rond 30 km/h.
- Versnelling na een bocht Na een bocht is het snelheidsverloop als volgt:

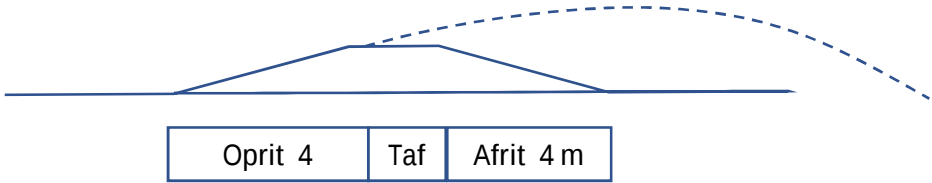
Afstand vanaf apex:	0	10	25	50	100	200
Snelheid na 90° bocht	40	53,02	63,94	75,26	89,7	103
Snelheid na 180° bocht	30	54,11				
Afstand vanaf apex:	0	10	25	50	100	200
Snelheid aanname	35	53	64	75	90	103
Versnelling bij	0					
	10	104,47				
	20	48,22				
	30	29,47				
	40	20,09				
	50	14,47				
	60	10,72				
	70	8,04				
	80	6,03				
	90	4,47				
	100	3,22				
	120	1,34				
	140	0,00				
	150	-0,53				



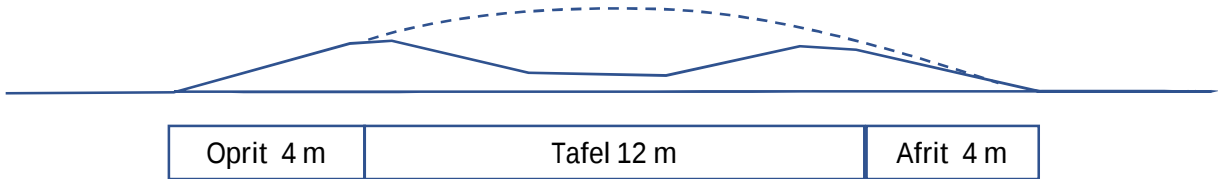
Tafel 1	
Afstand tot bocht	59 m
Ontwerpsnelheid	70,00 km/h
Snelheid	19,44 m/s
Hoogte tafel	3,50 m
Lengte oprit	9,00 m
Tan oprit	0,39
Hoek oprit	21,25 graden
Verticale snelheid	7,05 m/s
Tophoogte < 3 m	2,53 m
Discriminant	-
Vluchttijd tot top	0,72 s
Horizontale snelheid	18,12 m/s
Sprongafstand	26,04 m
Lengte tafel < 90%	23,43 m
Lengte afrit > 40%	10,42 m
Lengte tafel totaal	42,85 m



<u>Schans 2</u>	
Afstand tot bocht	25 m
Ontwerpsnelheid	55,00 km/h
Snelheid	15,28 m/s
Hoogte tafel	1,25 m
Lengte oprit	4,00 m
Tan oprit	0,31
Hoek oprit	17,35 graden
Verticale snelheid	4,56 m/s
Tophoogte < 3 m	1,06 m
Discriminant	-
Vluchttijd tot top	0,46 s
Horizontale snelheid	14,58 m/s
Sprongafstand	13,55 m
Lengte tafel < 90%	2,00 m
Lengte afrit > 40%	5,42 m
Lengte tafel totaal	11,42 m

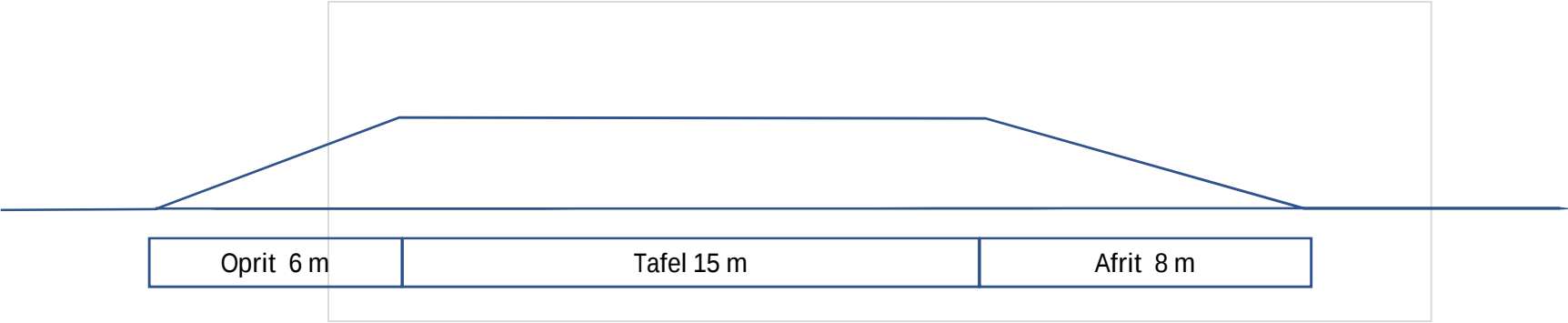


<u>Dubbelschans 3</u>	
Afstand tot bocht	28 m
Ontwerpsnelheid	60,00 km/h
Snelheid	16,67 m/s
Hoogte tafel 1	1,25 m
Hoogte tafel 2	1,00 m
Lengte oprit	4,00 m
Tan oprit	0,31
Hoek oprit	17,35 graden
Verticale snelheid	4,97 m/s
Tophoogte < 3 m	1,26 m
Discriminant	-
Vluchttijd tot top	0,51 s
Horizontale snelheid	15,91 m/s
Sprongafstand	16,12 m
Lengte tafel < 90%	14,51 m
Lengte afrit > 40%	6,45 m
Lengte tafel totaal	24,96 m
Lengte tussen 2 toppen	12,51 m



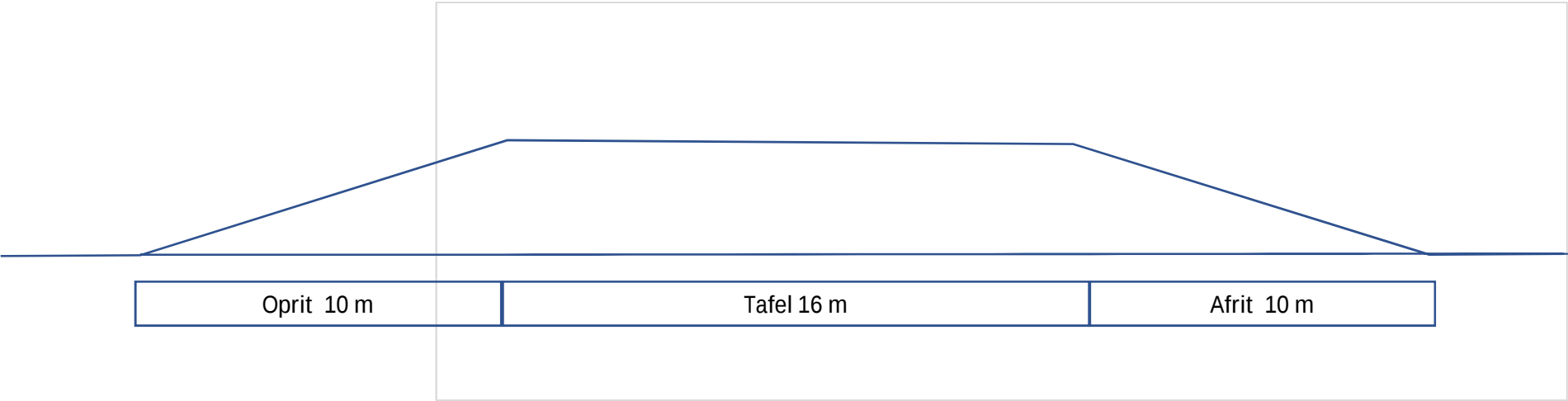
Tafel 4

Afstand tot bocht	33 m
Ontwerpsnelheid	55,00 km/h
Snelheid	15,28 m/s
Hoogte tafel	2,50 m
Lengte oprit	6,00 m
Tan oprit	0,42
Hoek oprit	22,62 graden
Verticale snelheid	5,88 m/s
Tophoogte < 3 m	1,76 m
Discriminant	-
Vluchttijd tot top	0,60 s
Horizontale snelheid	14,10 m/s
Sprongafstand	16,89 m
Lengte tafel < 90%	15,21 m
Lengte afrit > 40%	6,76 m
Lengte tafel totaal	27,96 m



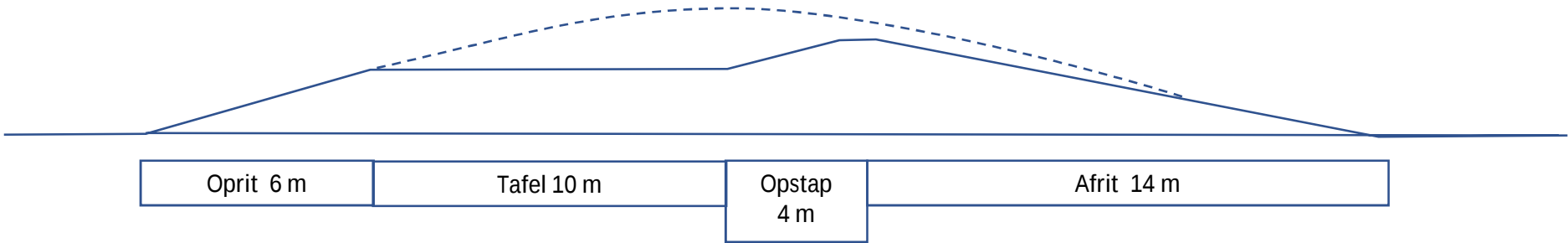
Tafel 5

Ontwerpsnelheid	60,00 km/h
Snelheid	16,67 m/s
Hoogte tafel	3,50 m
Lengte oprit	10,00 m
Tan oprit	0,35
Hoek oprit	19,29 graden
Verticale snelheid	5,51 m/s
Tophoogte < 3 m	1,55 m
Discriminant	-
Vluchttijd tot top	0,56 s
Horizontale snelheid	15,73 m/s
Sprongafstand	17,66 m
Lengte tafel < 90%	15,89 m
Lengte afrit > 40%	7,06 m
Lengte tafel totaal	32,96 m



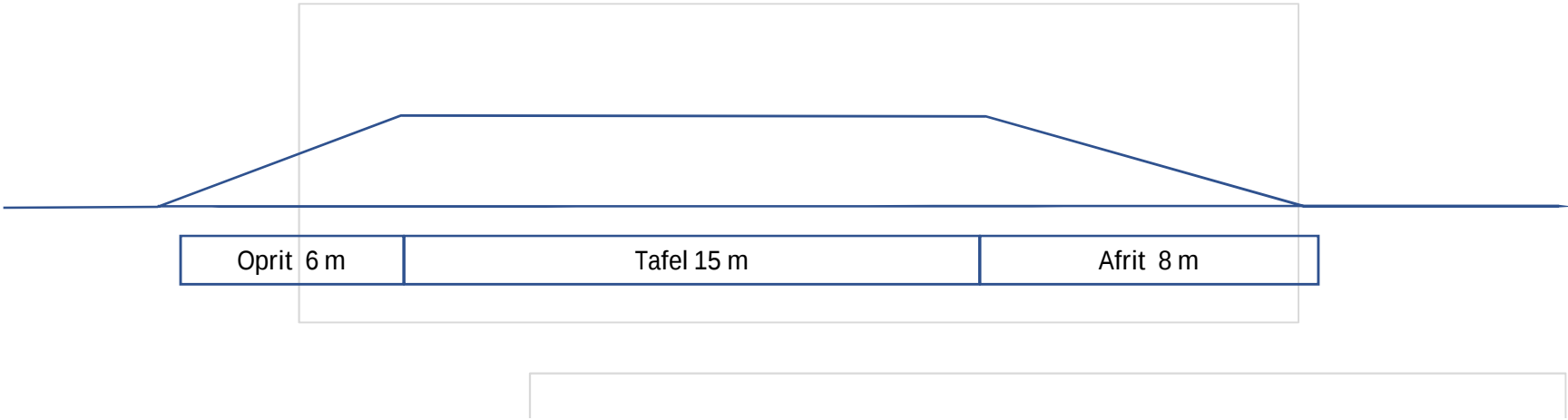
Opstap 6

Ontwerpsnelheid	65,00 km/h
Snelheid	18,06 m/s
Hoogte tafel 1	2,00 m
Lengte oprit	6,00 m
Tan oprit	0,33
Hoek oprit	18,43 graden
Verticale snelheid	5,71 m/s
Tophoogte < 3 m	1,66 m
Discriminant	-
Vluchttijd tot top	0,58 s
Horizontale snelheid	17,13 m/s
Sprongafstand	19,94 m
Lengte tafel < 90%	10,00 m
Hoogte opstap	1,00 m
Lengte opstap	4,00 m
Lengte afrit > 40%	15,00 m
Lengte tafel totaal	35,00 m



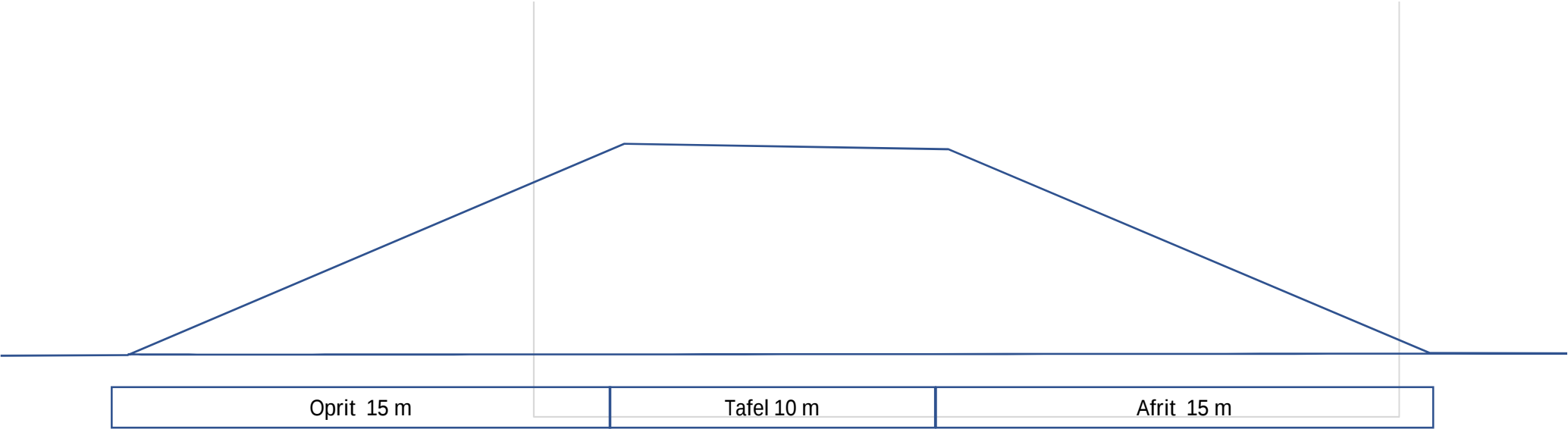
Tafel 7 (idem als tafel 4)

Ontwerpsnelheid	55,00 km/h
Snelheid	15,28 m/s
Hoogte tafel	2,50 m
Lengte oprit	6,00 m
Tan oprit	0,42
Hoek oprit	22,62 graden
Verticale snelheid	5,88 m/s
Tophoogte < 3 m	1,76 m
Discriminant	-
Vluchttijd tot top	0,60 s
Horizontale snelheid	14,10 m/s
Sprongafstand	16,89 m
Lengte tafel < 90%	15,21 m
Lengte afrit > 40%	6,76 m
Lengte tafel totaal	27,96 m



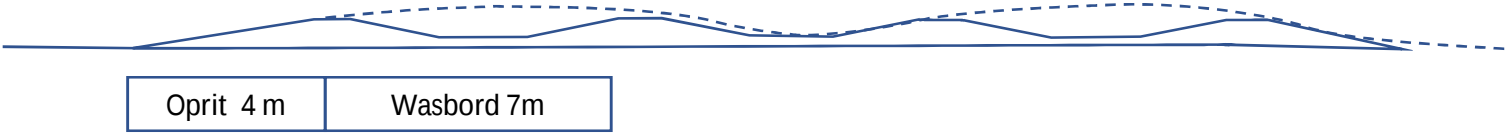
Hogeschans 8

Ontwerpsnelheid	45,00 km/h
Snelheid	12,50 m/s
Hoogte tafel	8,00 m
Lengte oprit	15,00 m
Tan oprit	0,53
Hoek oprit	28,07 graden
Verticale snelheid	5,88 m/s
Tophoogte < 3 m	1,76 m
Discriminant	-
Vluchttijd tot top	0,60 s
Horizontale snelheid	11,03 m/s
Sprongafstand	13,23 m
Lengte tafel < 90%	10,58 m
Lengte afrit > 40%	15,00 m
Lengte tafel totaal	40,58 m



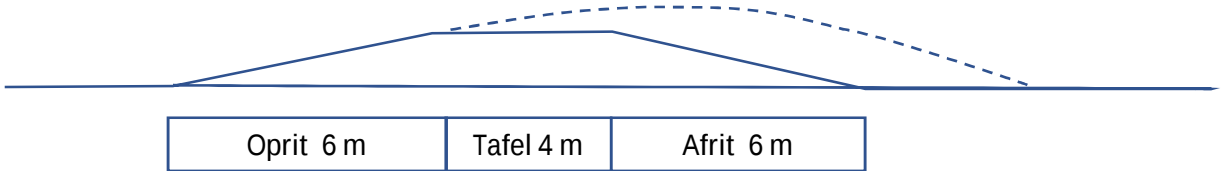
Wasbord 9

Ontwerpsnelheid	50,00 km/h
Snelheid	13,89 m/s
Hoogte bulten	0,75 m
Hoogte dallen	0,25 m
Lengte oprit	4,00 m
Afstand bulten	7,00 m
Lengte op-/afritten bulten	2,00 m
Tan oprit	0,19
Hoek oprit	10,62 graden
Verticale snelheid	2,56 m/s
Tophoogte < 3 m	0,33 m
Discriminant	-
Vluchttijd tot top	0,26 s
Horizontale snelheid	13,65 m/s
Sprongafstand	7,12 m
Lengte tafel < 90%	6,41 m
Lengte afrit > 40%	2,85 m
Lengte wasbord totaal	30,00 m



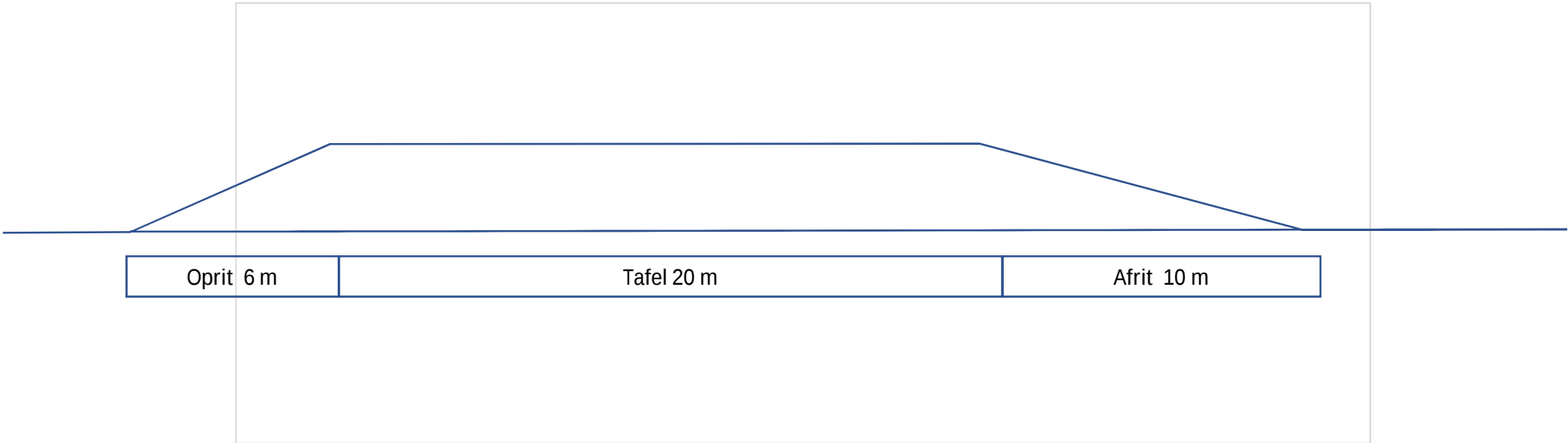
Schans 10

Ontwerpsnelheid	50,00 km/h
Snelheid	13,89 m/s
Hoogte tafel	1,50 m
Lengte oprit	6,00 m
Tan oprit	0,25
Hoek oprit	14,04 graden
Verticale snelheid	3,37 m/s
Tophoogte < 3 m	0,58 m
Discriminant	-
Vluchttijd tot top	0,34 s
Horizontale snelheid	13,47 m/s
Sprongafstand (h=0)	9,25 m
Sprongafstand landing	
Lengte tafel < 90%	4,00 m
Lengte afrit > 40%	6,00 m
Lengte tafel totaal	16,00 m



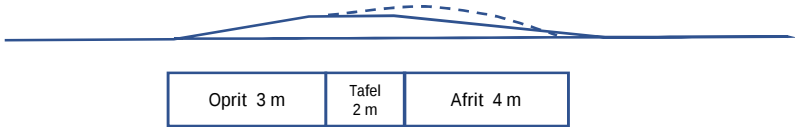
Tafel 11

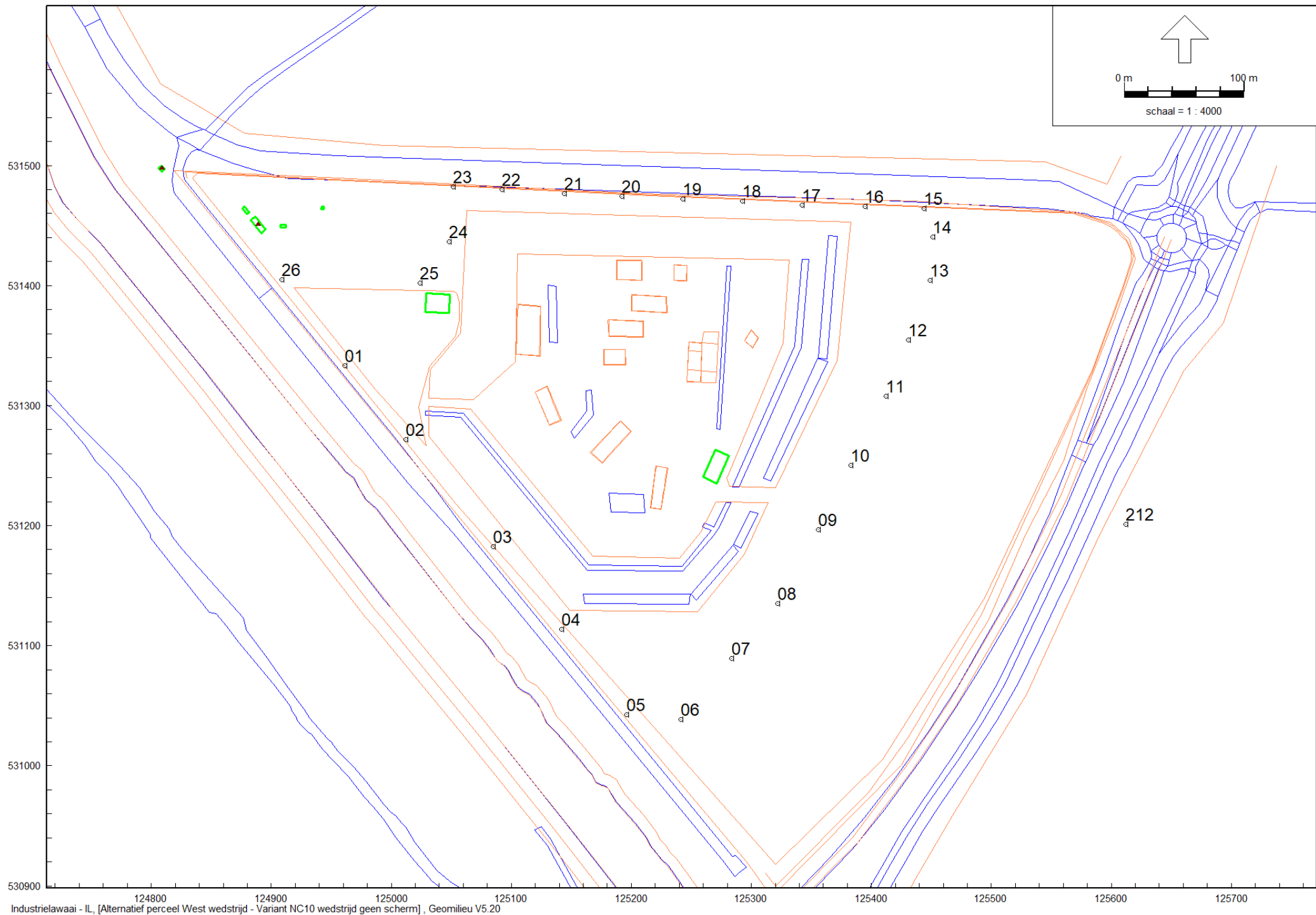
Ontwerpsnelheid	60,00 km/h
Snelheid	16,67 m/s
Hoogte tafel	3,00 m
Lengte oprit	6,00 m
Tan oprit	0,50
Hoek oprit	26,57 graden
Verticale snelheid	7,45 m/s
Tophoogte < 3 m	2,83 m
Discriminant	-
Vluchttijd tot top	0,76 s
Horizontale snelheid	14,91 m/s
Sprongafstand	22,65 m
Lengte tafel < 90%	20,00 m
Lengte afrit > 40%	10,00 m
Lengte tafel totaal	36,00 m



Schans Kleine baan

Ontwerpsnelheid	30,00 km/h
Snelheid	8,33 m/s
Hoogte tafel	0,75 m
Lengte oprit	3,00 m
Tan oprit	0,25
Hoek oprit	14,04 graden
Verticale snelheid	2,02 m/s
Tophoogte < 3 m	0,21 m
Discriminant	-
Vluchttijd tot top	0,21 s
Horizontale snelheid	8,08 m/s
Sprongafstand	3,33 m
Lengte tafel < 90%	2,00 m
Lengte afrit > 40%	4,00 m
Lengte tafel totaal	9,00 m



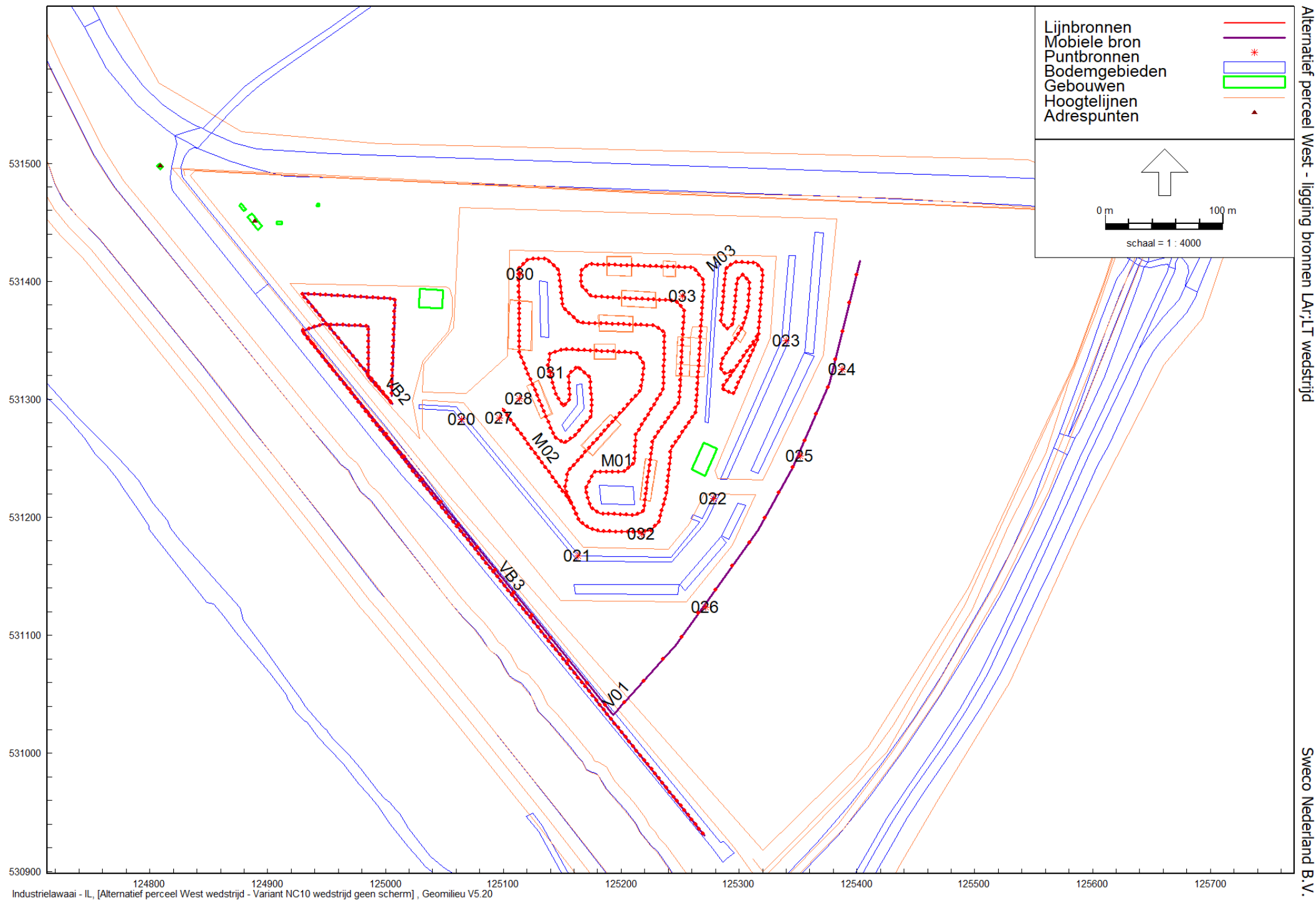


Model: Variant NC10 wedstrijd geen scherm
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
17	grens inrichting	125342,01	531467,16	1,50	--	--	--	--	--	Ja
12	grens inrichting	125430,99	531354,80	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11	grens inrichting	125412,24	531307,91	1,50	--	--	--	--	--	Ja
10	grens inrichting	125383,07	531250,26	1,50	--	--	--	--	--	Ja
09	grens inrichting	125355,98	531196,78	1,50	--	--	--	--	--	Ja
08	grens inrichting	125321,94	531135,28	1,50	--	--	--	--	--	Ja
07	grens inrichting	125283,71	531089,28	1,50	--	--	--	--	--	Ja
05	grens inrichting	125196,20	531042,39	1,50	--	--	--	--	--	Ja
13	Grens inrichting	125448,70	531404,11	1,50	--	--	--	--	--	Ja
14	Grens inrichting	125451,03	531440,22	1,50	--	--	--	--	--	Ja
15	Grens inrichting	125443,91	531464,45	1,50	--	--	--	--	--	Ja
20	Grens inrichting	125192,40	531474,51	1,50	--	--	--	--	--	Ja
21	Grens inrichting	125144,00	531476,43	1,50	--	--	--	--	--	Ja
24	Grens inrichting	125047,96	531436,58	1,50	--	--	--	--	--	Ja
204	Groetpolderweg 35a	124068,47	530961,64	1,50	--	--	--	--	--	Ja
203	Groetpolderweg 33	123863,20	531075,47	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
202	Groetpolderweg 31	123828,26	531266,67	1,50	--	--	--	--	--	Ja
201	Groetweg 23	124684,18	531836,09	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
205	Groetpolderweg 39	124162,38	530809,99	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
213	Alkmaarseweg 18	126150,89	532215,17	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
211	Alkmaarseweg 27	125391,02	530674,34	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
214	Oudelanderweg 53	125839,73	531433,05	1,50	--	--	--	--	--	Ja
212	Alkmaarseweg 25	125612,26	531200,96	1,50	--	--	--	--	--	Ja
25	Grens inrichting	125023,74	531402,28	1,50	--	--	--	--	--	Ja
16	Grens inrichting	125395,00	531465,81	1,50	--	--	--	--	--	Ja
01	grens inrichting	124961,05	531333,45	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02	grens inrichting	125012,06	531271,99	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03	grens inrichting	125084,79	531182,64	1,50	--	--	--	--	--	Ja
06	grens inrichting	125241,00	531038,50	1,50	--	--	--	--	--	Ja
18	grens inrichting	125292,86	531470,48	1,50	--	--	--	--	--	Ja
19	grens inrichting	125242,73	531472,02	1,50	--	--	--	--	--	Ja
22	grens inrichting	125092,14	531479,70	1,50	--	--	--	--	--	Ja
23	grens inrichting	125051,65	531482,15	1,50	--	--	--	--	--	Ja
215	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	123300,38	530372,33	1,50	--	--	--	--	--	Ja
216	Aartswoud - Dorp	125858,37	529634,02	1,50	--	--	--	--	--	Ja
206	Groetpolderweg 43	124441,46	530506,09	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Variant NC10 wedstrijd geen scherm
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
210	Groetpolderweg 43	125393,93	530092,35	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
208	Korte Groetpolderweg 1	124789,22	530024,56	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
207	Korte Groetpolderweg 3	124764,12	530040,40	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
209	de Rietput 3	125152,46	530146,81	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	grens inrichting	125141,69	531113,49	1,50	--	--	--	--	--	Ja
26	Grens inrichting	124908,81	531404,74	1,50	--	--	--	--	--	Ja
200	Groetweg 21	124573,73	532064,05	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja



Model: Variant NC10 wedstrijd geen scherm

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hdef.	Vormpunten	Lengte
1489897	M01	Parcours grote baan 25 motoren	Polylijn	125164,92	531196,29	Relatief	262	1682,34
1489898	M03	Parcours kleine baan	Polylijn	125295,40	531324,12	Relatief	52	417,69
1490039	M02	Startbaan 25 motoren	Polylijn	125098,98	531292,53	Relatief	2	99,83

Model: Variant NC10 wedstrijd geen scherm

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1489897	5,498	--	--	96,60	114,90	124,10	125,70	124,30	122,40	116,50	104,90	130,61
1489898	6,000	--	--	82,80	105,80	114,80	115,80	110,80	103,80	81,80	61,80	119,37
1490039	0,036	--	--	96,60	114,90	124,10	125,70	124,30	122,40	116,50	104,90	130,61

Model: Variant NC10 wedstrijd geen scherm
Groep: wedstrijd
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	ISO_H	Vormpunten	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)
1491487	V01	Bestelbussen	Polylijn	124930,78	531356,44	0,75	13	862,11	600	--
1490043	VB2	Route publiek	Polylijn	125005,11	531302,48	0,75	21	554,86	700	--
1490047	VB3	Route publiek	Polylijn	125270,89	530930,18	0,75	10	547,43	200	--

Model: Variant NC10 wedstrijd geen scherm
Groep: wedstrijd
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

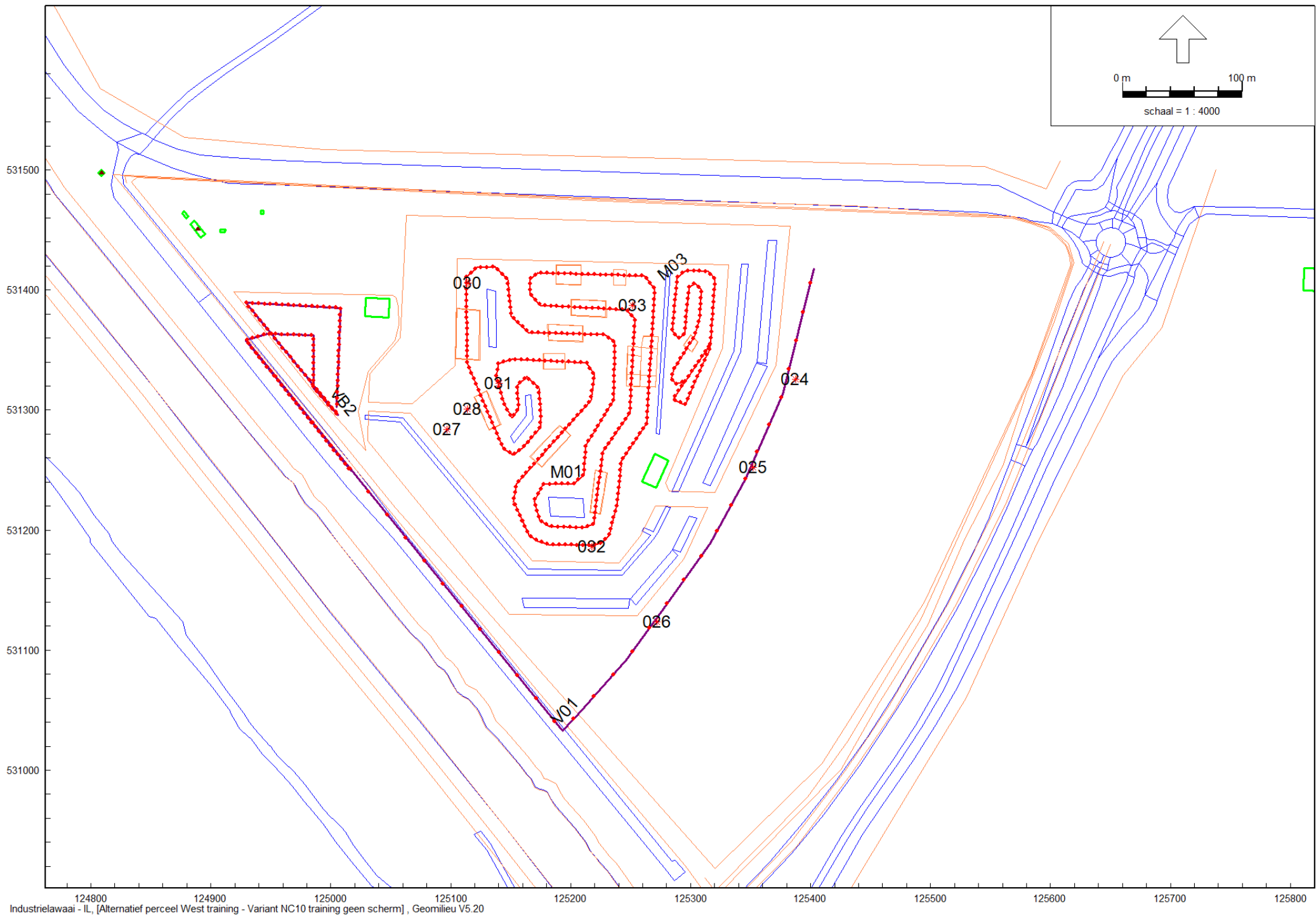
ItemID	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1491487	10	63,00	81,00	77,00	80,00	88,00	93,00	94,00	88,00	84,00	97,99
1490043	10	--	67,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,66
1490047	10	--	67,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,66

Model: Variant NC10 wedstrijd geen scherm
 Groep: wedstrijd
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
1490048	020	Omroepinstallatie	125064,70	531283,12	3,00	-3,50	0,500	--	--	62,00	57,00
1490049	021	Omroepinstallatie	125163,18	531167,16	3,00	-3,50	0,500	--	--	62,00	57,00
1490050	022	Omroepinstallatie	125278,48	531215,86	3,00	-3,50	0,500	--	--	62,00	57,00
1490051	023	Omroepinstallatie	125339,81	531349,84	3,00	-3,50	0,500	--	--	62,00	57,00
1490058	024	Warmdraaien motoren	125387,45	531325,43	0,80	-3,45	0,250	--	--	80,60	98,90
1490056	025	Warmdraaien motoren	125351,72	531252,19	0,80	-3,45	0,250	--	--	80,60	98,90
1490057	026	Warmdraaien motoren	125271,93	531123,56	0,80	-3,45	0,250	--	--	80,60	98,90
1490055	027	Warmdraaien motoren	125096,96	531284,13	0,80	-3,50	0,500	--	--	80,60	98,90
1490054	028	Warmdraaien motoren	125113,77	531300,60	0,80	-3,50	0,500	--	--	80,60	98,90
1491483	030	Shovel/trekker	125114,40	531406,05	1,00	-3,50	0,500	--	--	82,00	86,00
1491484	031	Shovel/trekker	125140,16	531322,47	1,00	-3,50	0,500	--	--	82,00	86,00
1491485	032	Shovel/trekker	125217,57	531186,06	1,00	-3,50	0,500	--	--	82,00	86,00
1491486	033	Shovel/trekker	125251,74	531387,41	1,00	-3,50	0,500	--	--	82,00	86,00

Model: Variant NC10 wedstrijd geen scherm
Groep: wedstrijd
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1490048	93,00	103,00	107,00	104,00	97,00	80,00	110,10
1490049	93,00	103,00	107,00	104,00	97,00	80,00	110,10
1490050	93,00	103,00	107,00	104,00	97,00	80,00	110,10
1490051	93,00	103,00	107,00	104,00	97,00	80,00	110,10
1490058	108,10	109,70	108,30	106,40	100,50	88,90	114,61
1490056	108,10	109,70	108,30	106,40	100,50	88,90	114,61
1490057	108,10	109,70	108,30	106,40	100,50	88,90	114,61
1490055	108,10	109,70	108,30	106,40	100,50	88,90	114,61
1490054	108,10	109,70	108,30	106,40	100,50	88,90	114,61
1491483	91,00	96,00	100,00	98,00	91,00	81,00	103,71
1491484	91,00	96,00	100,00	98,00	91,00	81,00	103,71
1491485	91,00	96,00	100,00	98,00	91,00	81,00	103,71
1491486	91,00	96,00	100,00	98,00	91,00	81,00	103,71



Model: Variant NC10 training geen scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hdef.	Vormpunten	Lengte
1489897	M01	Parcours grote baan 25 motoren	Polylijn	125164,92	531196,29	Relatief	173	1682,33
1489898	M03	Parcours kleine baan	Polylijn	125295,40	531324,12	Relatief	52	417,69

Model: Variant NC10 training geen scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1489897	6,000	2,000	--	93,60	111,90	121,10	122,70	121,30	119,40	113,50	101,50	127,61
1489898	6,000	2,000	--	82,80	105,80	114,80	115,80	110,80	103,80	81,80	61,80	119,37

Model: Variant NC10 training geen scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	ISO_H	Vormpunten	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)
1491487	V01	Bestelbussen	Polylijn	124930,78	531356,44	0,75	13	862,11	240	120
1490043	VB2	Route publiek	Polylijn	125005,11	531302,48	0,75	21	554,86	60	30

Model: Variant NC10 training geen scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1491487	10	63,00	81,00	77,00	80,00	88,00	93,00	94,00	88,00	84,00	97,99
1490043	10	--	67,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,66

Model: Variant NC10 training geen scherm
 Groep: training
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
1490058	024	Warmdraaien motoren	125387,45	531325,43	0,80	-3,45	0,250	--	--	80,60	98,90
1490056	025	Warmdraaien motoren	125351,72	531252,19	0,80	-3,45	0,250	--	--	80,60	98,90
1490057	026	Warmdraaien motoren	125271,93	531123,56	0,80	-3,45	0,250	--	--	80,60	98,90
1490055	027	Warmdraaien motoren	125096,96	531284,13	0,80	-3,50	0,500	--	--	80,60	98,90
1490054	028	Warmdraaien motoren	125113,77	531300,60	0,80	-3,50	0,500	--	--	80,60	98,90
1491483	030	Shovel/trekker	125114,40	531406,05	1,00	-3,50	0,500	--	--	82,00	86,00
1491484	031	Shovel/trekker	125140,16	531322,47	1,00	-3,50	0,500	--	--	82,00	86,00
1491485	032	Shovel/trekker	125217,57	531186,06	1,00	-3,50	0,500	--	--	82,00	86,00
1491486	033	Shovel/trekker	125251,74	531387,41	1,00	-3,50	0,500	--	--	82,00	86,00

Model: Variant NC10 training geen scherm
Groep: training
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1490058	108,10	109,70	108,30	106,40	100,50	88,90	114,61
1490056	108,10	109,70	108,30	106,40	100,50	88,90	114,61
1490057	108,10	109,70	108,30	106,40	100,50	88,90	114,61
1490055	108,10	109,70	108,30	106,40	100,50	88,90	114,61
1490054	108,10	109,70	108,30	106,40	100,50	88,90	114,61
1491483	91,00	96,00	100,00	98,00	91,00	81,00	103,71
1491484	91,00	96,00	100,00	98,00	91,00	81,00	103,71
1491485	91,00	96,00	100,00	98,00	91,00	81,00	103,71
1491486	91,00	96,00	100,00	98,00	91,00	81,00	103,71

Resultaten wedstrijd

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant NC10 wedstrijd geen scherm
 LArq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wedstrijd
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Li
01_A	grens inrichting	124961,05	531333,45	1,50	62,7	--	74,7
02_A	grens inrichting	125012,06	531271,99	1,50	63,3	--	76,5
03_A	grens inrichting	125084,79	531182,64	1,50	64,9	--	78,3
04_A	grens inrichting	125141,69	531113,49	1,50	63,5	--	75,4
05_A	grens inrichting	125196,20	531042,39	1,50	64,7	--	75,0
06_A	grens inrichting	125241,00	531038,50	1,50	58,6	--	70,6
07_A	grens inrichting	125283,71	531089,28	1,50	60,4	--	73,2
08_A	grens inrichting	125321,94	531135,28	1,50	60,4	--	72,4
09_A	grens inrichting	125355,98	531196,78	1,50	60,7	--	72,3
10_A	grens inrichting	125383,07	531250,26	1,50	61,3	--	73,6
11_A	grens inrichting	125412,24	531307,91	1,50	60,9	--	73,7
12_A	grens inrichting	125430,99	531354,80	1,50	59,4	--	70,9
13_A	Grens inrichting	125448,70	531404,11	1,50	57,8	--	68,5
14_A	Grens inrichting	125451,03	531440,22	1,50	57,1	--	67,6
15_A	Grens inrichting	125443,91	531464,45	1,50	56,9	--	67,2
16_A	Grens inrichting	125395,00	531465,81	1,50	58,9	--	68,8
17_A	grens inrichting	125342,01	531467,16	1,50	61,2	--	70,5
18_A	grens inrichting	125292,86	531470,48	1,50	63,1	--	71,8
19_A	grens inrichting	125242,73	531472,02	1,50	64,6	--	73,0
20_A	Grens inrichting	125192,40	531474,51	1,50	64,8	--	73,2
200_A	Groetweg 21	124573,73	532064,05	1,50	42,0	--	53,8
200_B	Groetweg 21	124573,73	532064,05	4,50	43,7	--	55,2
201_A	Groetweg 23	124684,18	531836,09	1,50	45,6	--	57,4
201_B	Groetweg 23	124684,18	531836,09	4,50	47,1	--	58,6
202_A	Groetpolderweg 31	123828,26	531266,67	1,50	38,0	--	50,1
203_A	Groetpolderweg 33	123863,20	531075,47	1,50	38,1	--	50,3
203_B	Groetpolderweg 33	123863,20	531075,47	4,50	40,0	--	52,0
204_A	Groetpolderweg 35a	124068,47	530961,64	1,50	39,9	--	52,1
205_A	Groetpolderweg 39	124162,38	530809,99	1,50	24,1	--	36,6
205_B	Groetpolderweg 39	124162,38	530809,99	4,50	28,1	--	40,1
206_A	Groetpolderweg 43	124441,46	530506,09	1,50	40,9	--	53,1
206_B	Groetpolderweg 43	124441,46	530506,09	4,50	42,5	--	54,5
207_A	Korte Groetpolderweg 3	124764,12	530040,40	1,50	40,9	--	53,1
207_B	Korte Groetpolderweg 3	124764,12	530040,40	4,50	44,2	--	56,1
208_A	Korte Groetpolderweg 1	124789,22	530024,56	1,50	28,3	--	40,5
208_B	Korte Groetpolderweg 1	124789,22	530024,56	4,50	40,0	--	51,9
209_A	de Rietput 3	125152,46	530146,81	1,50	40,6	--	52,4
209_B	de Rietput 3	125152,46	530146,81	4,50	42,5	--	54,1
21_A	Grens inrichting	125144,00	531476,43	1,50	64,2	--	72,8
210_A	Groetpolderweg 43	125393,93	530092,35	1,50	39,8	--	52,0
210_B	Groetpolderweg 43	125393,93	530092,35	4,50	41,6	--	53,5
211_A	Alkmaarseweg 27	125391,02	530674,34	1,50	47,2	--	59,4
211_B	Alkmaarseweg 27	125391,02	530674,34	4,50	48,9	--	60,7
212_A	Alkmaarseweg 25	125612,26	531200,96	1,50	52,6	--	63,9
213_A	Alkmaarseweg 18	126150,89	532215,17	1,50	38,5	--	49,9
213_B	Alkmaarseweg 18	126150,89	532215,17	4,50	40,3	--	51,5
214_A	Oudelandeweg 53	125839,73	531433,05	1,50	47,2	--	58,3
215_A	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	123300,38	530372,33	1,50	31,8	--	43,9
216_A	Aartswoud - Dorp	125858,37	529634,02	1,50	34,0	--	46,1
22_A	grens inrichting	125092,14	531479,70	1,50	62,2	--	71,4
23_A	grens inrichting	125051,65	531482,15	1,50	59,6	--	70,1
24_A	Grens inrichting	125047,96	531436,58	1,50	61,3	--	71,8
25_A	Grens inrichting	125023,74	531402,28	1,50	59,4	--	68,4
26_A	Grens inrichting	124908,81	531404,74	1,50	56,3	--	68,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: K:\Algemeen\Bwfys\PROJECTEN\367541 V-Ak_Motorcross_Middenmee\Proj_2020-01-20 v5.20\
 Model: Variant NC10 wedstrijd geen scherm
 Groep: Waarde=wedstrijd / Referentie=MC
 Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Motoren en verkeer

Alleen motoren

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
01_A	grens inrichting	1,50	62,7	58,2	4,5
02_A	grens inrichting	1,50	63,3	61,2	2,1
03_A	grens inrichting	1,50	64,9	63,7	1,2
04_A	grens inrichting	1,50	63,5	62,3	1,2
05_A	grens inrichting	1,50	64,7	58,4	6,3
06_A	grens inrichting	1,50	58,6	57,9	0,7
07_A	grens inrichting	1,50	60,4	59,5	0,9
08_A	grens inrichting	1,50	60,4	59,8	0,5
09_A	grens inrichting	1,50	60,7	60,1	0,6
10_A	grens inrichting	1,50	61,3	60,3	1,0
11_A	grens inrichting	1,50	60,9	59,8	1,1
12_A	grens inrichting	1,50	59,4	58,9	0,5
13_A	Grens inrichting	1,50	57,8	57,6	0,3
14_A	Grens inrichting	1,50	57,1	56,9	0,2
15_A	Grens inrichting	1,50	56,9	56,7	0,1
16_A	Grens inrichting	1,50	58,9	58,8	0,1
17_A	grens inrichting	1,50	61,2	61,1	0,0
18_A	grens inrichting	1,50	63,1	63,1	0,0
19_A	grens inrichting	1,50	64,6	64,6	0,0
200_A	Groetweg 21	1,50	42,0	42,0	0,1
200_B	Groetweg 21	4,50	43,7	43,6	0,1
201_A	Groetweg 23	1,50	45,6	45,5	0,1
201_B	Groetweg 23	4,50	47,1	47,1	0,1
202_A	Groetpolderweg 31	1,50	38,0	37,9	0,1
203_A	Groetpolderweg 33	1,50	38,1	38,0	0,1
203_B	Groetpolderweg 33	4,50	40,0	40,0	0,1
204_A	Groetpolderweg 35a	1,50	39,9	39,8	0,1
205_A	Groetpolderweg 39	1,50	24,1	23,7	0,4
205_B	Groetpolderweg 39	4,50	28,1	27,9	0,3
206_A	Groetpolderweg 43	1,50	40,9	40,8	0,1
206_B	Groetpolderweg 43	4,50	42,5	42,5	0,1
207_A	Korte Groetpolderweg 3	1,50	40,9	40,8	0,1
207_B	Korte Groetpolderweg 3	4,50	44,2	44,1	0,1
208_A	Korte Groetpolderweg 1	1,50	28,3	28,0	0,3
208_B	Korte Groetpolderweg 1	4,50	40,0	40,0	0,1
209_A	de Rietput 3	1,50	40,6	40,5	0,1
209_B	de Rietput 3	4,50	42,5	42,4	0,1
210_A	Grens inrichting	1,50	64,8	64,7	0,0
210_A	Groetpolderweg 43	1,50	39,8	39,7	0,1
210_B	Groetpolderweg 43	4,50	41,6	41,5	0,1
211_A	Alkmaarseweg 27	1,50	47,2	47,1	0,1
211_B	Alkmaarseweg 27	4,50	48,9	48,8	0,1
212_A	Alkmaarseweg 25	1,50	52,6	52,5	0,1
213_A	Alkmaarseweg 18	1,50	38,5	38,4	0,1
213_B	Alkmaarseweg 18	4,50	40,3	40,2	0,1
214_A	Oudelandeweg 53	1,50	47,2	47,1	0,1
215_A	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	1,50	31,8	31,7	0,1
216_A	Aartswoud - Dorp	1,50	34,0	33,9	0,1
21_A	Grens inrichting	1,50	64,2	64,2	0,0
22_A	grens inrichting	1,50	62,2	62,2	0,0
23_A	grens inrichting	1,50	59,6	59,6	0,0
24_A	Grens inrichting	1,50	61,3	61,3	0,0
25_A	Grens inrichting	1,50	59,4	59,3	0,1
26_A	Grens inrichting	1,50	56,3	56,0	0,3

Rekenresultaten LAr;LT wedstrijddag aardewal/scherm h = 4,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant NC10 wedstrijd hoogte scherm 4,0 m tophoek
 LArq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wedstrijd
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Li
01_A	grens inrichting	124961,05	531333,45	1,50	62,5	--	74,6
02_A	grens inrichting	125012,06	531271,99	1,50	60,8	--	72,1
03_A	grens inrichting	125084,79	531182,64	1,50	61,3	--	72,3
04_A	grens inrichting	125141,69	531113,49	1,50	59,9	--	71,3
05_A	grens inrichting	125196,20	531042,39	1,50	64,6	--	74,9
06_A	grens inrichting	125241,00	531038,50	1,50	56,9	--	69,5
07_A	grens inrichting	125283,71	531089,28	1,50	57,7	--	70,6
08_A	grens inrichting	125321,94	531135,28	1,50	57,3	--	70,0
09_A	grens inrichting	125355,98	531196,78	1,50	58,2	--	70,5
10_A	grens inrichting	125383,07	531250,26	1,50	59,0	--	70,9
11_A	grens inrichting	125412,24	531307,91	1,50	58,6	--	70,9
12_A	grens inrichting	125430,99	531354,80	1,50	58,0	--	69,4
13_A	Grens inrichting	125448,70	531404,11	1,50	57,1	--	68,1
14_A	Grens inrichting	125451,03	531440,22	1,50	56,5	--	67,2
15_A	Grens inrichting	125443,91	531464,45	1,50	56,4	--	67,0
16_A	Grens inrichting	125395,00	531465,81	1,50	57,4	--	68,0
17_A	grens inrichting	125342,01	531467,16	1,50	56,5	--	66,4
18_A	grens inrichting	125292,86	531470,48	1,50	57,1	--	67,0
19_A	grens inrichting	125242,73	531472,02	1,50	57,4	--	66,9
20_A	Grens inrichting	125192,40	531474,51	1,50	57,7	--	67,2
200_A	Groetweg 21	124573,73	532064,05	1,50	41,5	--	53,4
200_B	Groetweg 21	124573,73	532064,05	4,50	43,2	--	54,9
201_A	Groetweg 23	124684,18	531836,09	1,50	45,1	--	57,0
201_B	Groetweg 23	124684,18	531836,09	4,50	46,7	--	58,3
202_A	Groetpolderweg 31	123828,26	531266,67	1,50	37,5	--	48,0
203_A	Groetpolderweg 33	123863,20	531075,47	1,50	37,7	--	47,9
203_B	Groetpolderweg 33	123863,20	531075,47	4,50	39,7	--	49,8
204_A	Groetpolderweg 35a	124068,47	530961,64	1,50	39,4	--	49,6
205_A	Groetpolderweg 39	124162,38	530809,99	1,50	23,8	--	34,8
205_B	Groetpolderweg 39	124162,38	530809,99	4,50	27,9	--	38,4
206_A	Groetpolderweg 43	124441,46	530506,09	1,50	40,4	--	50,5
206_B	Groetpolderweg 43	124441,46	530506,09	4,50	42,1	--	52,1
207_A	Korte Groetpolderweg 3	124764,12	530040,40	1,50	40,5	--	50,9
207_B	Korte Groetpolderweg 3	124764,12	530040,40	4,50	43,8	--	54,1
208_A	Korte Groetpolderweg 1	124789,22	530024,56	1,50	28,0	--	38,9
208_B	Korte Groetpolderweg 1	124789,22	530024,56	4,50	39,7	--	49,9
209_A	de Rietput 3	125152,46	530146,81	1,50	40,2	--	52,0
209_B	de Rietput 3	125152,46	530146,81	4,50	42,2	--	53,7
21_A	Grens inrichting	125144,00	531476,43	1,50	58,0	--	67,3
210_A	Groetpolderweg 43	125393,93	530092,35	1,50	39,6	--	51,7
210_B	Groetpolderweg 43	125393,93	530092,35	4,50	41,4	--	53,3
211_A	Alkmaarseweg 27	125391,02	530674,34	1,50	46,9	--	59,1
211_B	Alkmaarseweg 27	125391,02	530674,34	4,50	48,6	--	60,4
212_A	Alkmaarseweg 25	125612,26	531200,96	1,50	52,2	--	63,6
213_A	Alkmaarseweg 18	126150,89	532215,17	1,50	38,1	--	50,0
213_B	Alkmaarseweg 18	126150,89	532215,17	4,50	39,9	--	51,6
214_A	Oudelandeweg 53	125839,73	531433,05	1,50	47,0	--	58,3
215_A	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	123300,38	530372,33	1,50	31,2	--	41,5
216_A	Aartswoud - Dorp	125858,37	529634,02	1,50	33,7	--	45,8
22_A	grens inrichting	125092,14	531479,70	1,50	58,4	--	67,9
23_A	grens inrichting	125051,65	531482,15	1,50	57,8	--	69,1
24_A	Grens inrichting	125047,96	531436,58	1,50	56,5	--	68,8
25_A	Grens inrichting	125023,74	531402,28	1,50	57,0	--	66,8
26_A	Grens inrichting	124908,81	531404,74	1,50	55,8	--	68,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: K:\Algemeen\Bwfys\PROJECTEN\367541 V-Ak_Motorcross_Middenmee\Proj 2020-01-20 v5.20\
 Model: Variant NC10 wedstrijd hoogte scherm 4,0 m tophoek
 Groep: Waarde=wedstrijd / Referentie=MC
 Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Motoren en verkeer

Alleen motoren

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
01_A	grens inrichting	1,50	62,5	57,7	4,9
02_A	grens inrichting	1,50	60,8	54,7	6,1
03_A	grens inrichting	1,50	61,3	57,5	3,8
04_A	grens inrichting	1,50	59,9	55,9	4,0
05_A	grens inrichting	1,50	64,6	56,8	7,8
06_A	grens inrichting	1,50	56,9	56,5	0,4
07_A	grens inrichting	1,50	57,7	57,3	0,3
08_A	grens inrichting	1,50	57,3	56,9	0,4
09_A	grens inrichting	1,50	58,2	57,8	0,3
10_A	grens inrichting	1,50	59,0	58,7	0,3
11_A	grens inrichting	1,50	58,6	58,3	0,3
12_A	grens inrichting	1,50	58,0	57,7	0,2
13_A	Grens inrichting	1,50	57,1	56,9	0,2
14_A	Grens inrichting	1,50	56,5	56,3	0,1
15_A	Grens inrichting	1,50	56,4	56,3	0,1
16_A	Grens inrichting	1,50	57,4	57,3	0,1
17_A	grens inrichting	1,50	56,5	56,5	0,1
18_A	grens inrichting	1,50	57,1	57,1	0,0
19_A	grens inrichting	1,50	57,4	57,4	0,0
200_A	Groetweg 21	1,50	41,5	41,4	0,1
200_B	Groetweg 21	4,50	43,2	43,2	0,0
201_A	Groetweg 23	1,50	45,1	45,0	0,1
201_B	Groetweg 23	4,50	46,7	46,7	0,0
202_A	Groetpolderweg 31	1,50	37,5	37,5	0,1
203_A	Groetpolderweg 33	1,50	37,7	37,6	0,1
203_B	Groetpolderweg 33	4,50	39,7	39,6	0,1
204_A	Groetpolderweg 35a	1,50	39,4	39,3	0,1
205_A	Groetpolderweg 39	1,50	23,8	23,4	0,5
205_B	Groetpolderweg 39	4,50	27,9	27,6	0,3
206_A	Groetpolderweg 43	1,50	40,4	40,3	0,1
206_B	Groetpolderweg 43	4,50	42,1	42,1	0,1
207_A	Korte Groetpolderweg 3	1,50	40,5	40,4	0,1
207_B	Korte Groetpolderweg 3	4,50	43,8	43,7	0,1
208_A	Korte Groetpolderweg 1	1,50	28,0	27,8	0,3
208_B	Korte Groetpolderweg 1	4,50	39,7	39,6	0,1
209_A	de Rietput 3	1,50	40,2	40,1	0,1
209_B	de Rietput 3	4,50	42,2	42,1	0,1
210_A	Grens inrichting	1,50	57,7	57,7	0,0
210_A	Groetpolderweg 43	1,50	39,6	39,4	0,1
210_B	Groetpolderweg 43	4,50	41,4	41,3	0,1
211_A	Alkmaarseweg 27	1,50	46,9	46,8	0,1
211_B	Alkmaarseweg 27	4,50	48,6	48,5	0,1
212_A	Alkmaarseweg 25	1,50	52,2	52,1	0,1
213_A	Alkmaarseweg 18	1,50	38,1	38,0	0,1
213_B	Alkmaarseweg 18	4,50	39,9	39,9	0,1
214_A	Oudelandeweg 53	1,50	47,0	46,9	0,1
215_A	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	1,50	31,2	31,2	0,1
216_A	Aartswoud - Dorp	1,50	33,7	33,6	0,1
21_A	Grens inrichting	1,50	58,0	58,0	0,0
22_A	grens inrichting	1,50	58,4	58,4	0,0
23_A	grens inrichting	1,50	57,8	57,7	0,0
24_A	Grens inrichting	1,50	56,5	56,4	0,1
25_A	Grens inrichting	1,50	57,0	56,8	0,2
26_A	Grens inrichting	1,50	55,8	55,4	0,3

Rekenresultaten LAr;LT wedstrijddag aardewal/scherm h = 7,5m

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant NC10 wedstrijd hoogte scherm 7,5 m tophoek
 LArq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wedstrijd
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Li
01_A	grens inrichting	124961,05	531333,45	1,50	61,6	--	73,2
02_A	grens inrichting	125012,06	531271,99	1,50	60,2	--	71,7
03_A	grens inrichting	125084,79	531182,64	1,50	59,7	--	70,6
04_A	grens inrichting	125141,69	531113,49	1,50	58,2	--	69,2
05_A	grens inrichting	125196,20	531042,39	1,50	60,3	--	70,9
06_A	grens inrichting	125241,00	531038,50	1,50	51,4	--	65,4
07_A	grens inrichting	125283,71	531089,28	1,50	52,5	--	66,9
08_A	grens inrichting	125321,94	531135,28	1,50	53,1	--	66,5
09_A	grens inrichting	125355,98	531196,78	1,50	54,0	--	67,3
10_A	grens inrichting	125383,07	531250,26	1,50	55,3	--	69,3
11_A	grens inrichting	125412,24	531307,91	1,50	53,7	--	68,5
12_A	grens inrichting	125430,99	531354,80	1,50	52,0	--	65,7
13_A	Grens inrichting	125448,70	531404,11	1,50	50,6	--	63,7
14_A	Grens inrichting	125462,94	531449,95	1,50	49,4	--	61,9
15_A	Grens inrichting	125442,77	531468,18	1,50	49,0	--	61,5
16_A	Grens inrichting	125393,48	531469,97	1,50	49,0	--	61,1
17_A	grens inrichting	125342,20	531471,77	1,50	49,2	--	58,3
18_A	grens inrichting	125291,91	531473,56	1,50	50,5	--	59,3
19_A	grens inrichting	125241,82	531475,36	1,50	51,5	--	60,1
20_A	Grens inrichting	125191,93	531477,56	1,50	51,9	--	60,7
200_A	Groetweg 21	124573,73	532064,05	1,50	40,2	--	51,2
200_B	Groetweg 21	124573,73	532064,05	4,50	42,2	--	53,1
201_A	Groetweg 23	124684,18	531836,09	1,50	43,6	--	54,5
201_B	Groetweg 23	124684,18	531836,09	4,50	45,6	--	56,4
202_A	Groetpolderweg 31	123828,26	531266,67	1,50	36,2	--	46,5
203_A	Groetpolderweg 33	123863,20	531075,47	1,50	36,3	--	46,4
203_B	Groetpolderweg 33	123863,20	531075,47	4,50	38,5	--	48,7
204_A	Groetpolderweg 35a	124068,47	530961,64	1,50	37,9	--	48,1
205_A	Groetpolderweg 39	124162,38	530809,99	1,50	22,7	--	34,0
205_B	Groetpolderweg 39	124162,38	530809,99	4,50	27,0	--	37,7
206_A	Groetpolderweg 43	124441,46	530506,09	1,50	38,7	--	48,6
206_B	Groetpolderweg 43	124441,46	530506,09	4,50	40,7	--	50,6
207_A	Korte Groetpolderweg 3	124764,12	530040,40	1,50	39,3	--	49,5
207_B	Korte Groetpolderweg 3	124764,12	530040,40	4,50	42,7	--	53,0
208_A	Korte Groetpolderweg 1	124789,22	530024,56	1,50	27,3	--	38,3
208_B	Korte Groetpolderweg 1	124789,22	530024,56	4,50	38,7	--	48,8
209_A	de Rietput 3	125152,46	530146,81	1,50	39,0	--	49,0
209_B	de Rietput 3	125152,46	530146,81	4,50	41,2	--	51,4
21_A	Grens inrichting	125144,24	531479,55	1,50	51,2	--	60,2
210_A	Groetpolderweg 43	125393,93	530092,35	1,50	38,5	--	49,1
210_B	Groetpolderweg 43	125393,93	530092,35	4,50	40,4	--	50,9
211_A	Alkmaarseweg 27	125391,02	530674,34	1,50	45,3	--	57,0
211_B	Alkmaarseweg 27	125391,02	530674,34	4,50	47,3	--	58,9
212_A	Alkmaarseweg 25	125612,26	531200,96	1,50	49,8	--	62,6
213_A	Alkmaarseweg 18	126150,89	532215,17	1,50	37,3	--	49,6
213_B	Alkmaarseweg 18	126150,89	532215,17	4,50	39,2	--	51,3
214_A	Oudelandeweg 53	125839,73	531433,05	1,50	45,4	--	57,6
215_A	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	123300,38	530372,33	1,50	30,0	--	40,3
216_A	Aartswoud - Dorp	125858,37	529634,02	1,50	32,8	--	44,6
22_A	grens inrichting	125092,16	531481,15	1,50	50,1	--	59,7
23_A	grens inrichting	125051,65	531482,15	1,50	50,0	--	61,8
24_A	Grens inrichting	125047,96	531436,58	1,50	50,5	--	62,4
25_A	Grens inrichting	125023,74	531402,28	1,50	52,3	--	63,6
26_A	Grens inrichting	124908,81	531404,74	1,50	52,5	--	66,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant NC10 wedstrijd hoogte scherm 7,5 m tophoek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wedstrijd
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Li
27_A	Grens inrichting	124810,24	531486,27	1,50	51,7	--	64,0

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: K:\Algemeen\Bwfys\PROJECTEN\367541 V-Ak_Motorcross_Middenmee\Proj_2020-01-20 v5.20\
 Model: Variant NC10 wedstrijd hoogte scherm 7,5 m tophoek
 Groep: Waarde=wedstrijd / Referentie=MC
 Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Motoren en verkeer

Alleen motoren

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
204_A	Groetpolderweg 35a	1,50	37,9	37,8	0,1
203_A	Groetpolderweg 33	1,50	36,3	36,2	0,1
203_B	Groetpolderweg 33	4,50	38,5	38,5	0,1
202_A	Groetpolderweg 31	1,50	36,2	36,1	0,1
201_A	Groetweg 23	1,50	43,6	43,5	0,1
201_B	Groetweg 23	4,50	45,6	45,5	0,1
205_A	Groetpolderweg 39	1,50	22,7	22,2	0,5
205_B	Groetpolderweg 39	4,50	27,0	26,7	0,3
213_A	Alkmaarseweg 18	1,50	37,3	37,2	0,1
213_B	Alkmaarseweg 18	4,50	39,2	39,2	0,1
211_A	Alkmaarseweg 27	1,50	45,3	45,1	0,2
211_B	Alkmaarseweg 27	4,50	47,3	47,2	0,2
214_A	Oudelandeweg 53	1,50	45,4	45,3	0,1
212_A	Alkmaarseweg 25	1,50	49,8	49,6	0,1
215_A	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	1,50	30,0	29,9	0,1
17_A	grens inrichting	1,50	49,2	49,1	0,1
12_A	grens inrichting	1,50	52,0	50,1	1,9
11_A	grens inrichting	1,50	53,7	50,9	2,8
10_A	grens inrichting	1,50	55,3	53,6	1,8
09_A	grens inrichting	1,50	54,0	52,4	1,5
08_A	grens inrichting	1,50	53,1	51,4	1,7
07_A	grens inrichting	1,50	52,5	49,8	2,6
05_A	grens inrichting	1,50	60,3	47,4	12,9
13_A	Grens inrichting	1,50	50,6	49,3	1,3
14_A	Grens inrichting	1,50	49,4	48,6	0,8
15_A	Grens inrichting	1,50	49,0	48,3	0,8
20_A	Grens inrichting	1,50	51,9	51,9	0,0
21_A	Grens inrichting	1,50	51,2	51,2	0,0
24_A	Grens inrichting	1,50	50,5	50,3	0,2
25_A	Grens inrichting	1,50	52,3	51,6	0,7
16_A	Grens inrichting	1,50	49,0	48,1	0,9
27_A	Grens inrichting	1,50	51,7	51,5	0,2
01_A	grens inrichting	1,50	61,6	53,6	8,0
02_A	grens inrichting	1,50	60,2	53,2	6,9
03_A	grens inrichting	1,50	59,7	50,0	9,7
06_A	grens inrichting	1,50	51,4	49,1	2,3
18_A	grens inrichting	1,50	50,5	50,5	0,0
19_A	grens inrichting	1,50	51,5	51,5	0,0
22_A	grens inrichting	1,50	50,1	50,0	0,1
23_A	grens inrichting	1,50	50,0	49,8	0,2
216_A	Aartswoud - Dorp	1,50	32,8	32,7	0,2
206_A	Groetpolderweg 43	1,50	38,7	38,5	0,1
206_B	Groetpolderweg 43	4,50	40,7	40,7	0,1
210_A	Groetpolderweg 43	1,50	38,5	38,3	0,1
210_B	Groetpolderweg 43	4,50	40,4	40,3	0,1
207_A	Korte Groetpolderweg 3	1,50	39,3	39,1	0,2
207_B	Korte Groetpolderweg 3	4,50	42,7	42,6	0,1
209_A	de Rietput 3	1,50	39,0	38,9	0,1
209_B	de Rietput 3	4,50	41,2	41,1	0,1
04_A	grens inrichting	1,50	58,2	46,7	11,5
26_A	Grens inrichting	1,50	52,5	51,8	0,7
208_A	Korte Groetpolderweg 1	1,50	27,3	26,9	0,3
208_B	Korte Groetpolderweg 1	4,50	38,7	38,6	0,1
200_A	Groetweg 21	1,50	40,2	40,2	0,1
200_B	Groetweg 21	4,50	42,2	42,1	0,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant NC10 wedstrijd hoogte scherm 9,5 m geen tophoek
 LArq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wedstrijd
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Li
01_A	grens inrichting	124961,05	531333,45	1,50	61,6	--	73,2
02_A	grens inrichting	125012,06	531271,99	1,50	60,2	--	71,8
03_A	grens inrichting	125084,79	531182,64	1,50	59,8	--	70,7
04_A	grens inrichting	125141,69	531113,49	1,50	58,2	--	69,1
05_A	grens inrichting	125196,20	531042,39	1,50	60,3	--	70,9
06_A	grens inrichting	125241,00	531038,50	1,50	51,7	--	65,5
07_A	grens inrichting	125283,71	531089,28	1,50	52,8	--	67,0
08_A	grens inrichting	125321,94	531135,28	1,50	53,3	--	66,6
09_A	grens inrichting	125355,98	531196,78	1,50	54,7	--	67,7
10_A	grens inrichting	125383,07	531250,26	1,50	55,6	--	69,4
11_A	grens inrichting	125412,24	531307,91	1,50	54,0	--	68,5
12_A	grens inrichting	125430,99	531354,80	1,50	52,4	--	65,7
13_A	Grens inrichting	125448,70	531404,11	1,50	51,1	--	63,7
14_A	Grens inrichting	125462,94	531449,95	1,50	50,2	--	62,1
15_A	Grens inrichting	125442,77	531468,18	1,50	50,3	--	62,0
16_A	Grens inrichting	125393,48	531469,97	1,50	51,6	--	62,8
17_A	grens inrichting	125342,20	531471,77	1,50	50,3	--	59,4
18_A	grens inrichting	125291,91	531473,56	1,50	51,5	--	60,2
19_A	grens inrichting	125241,82	531475,36	1,50	52,4	--	61,0
20_A	Grens inrichting	125191,93	531477,56	1,50	52,7	--	61,5
200_A	Groetweg 21	124573,73	532064,05	1,50	39,6	--	50,3
200_B	Groetweg 21	124573,73	532064,05	4,50	41,8	--	52,5
201_A	Groetweg 23	124684,18	531836,09	1,50	42,8	--	53,6
201_B	Groetweg 23	124684,18	531836,09	4,50	45,1	--	55,6
202_A	Groetpolderweg 31	123828,26	531266,67	1,50	35,9	--	46,4
203_A	Groetpolderweg 33	123863,20	531075,47	1,50	36,0	--	46,3
203_B	Groetpolderweg 33	123863,20	531075,47	4,50	38,5	--	48,7
204_A	Groetpolderweg 35a	124068,47	530961,64	1,50	37,5	--	47,8
205_A	Groetpolderweg 39	124162,38	530809,99	1,50	22,6	--	34,0
205_B	Groetpolderweg 39	124162,38	530809,99	4,50	26,9	--	37,8
206_A	Groetpolderweg 43	124441,46	530506,09	1,50	38,0	--	48,2
206_B	Groetpolderweg 43	124441,46	530506,09	4,50	40,4	--	50,4
207_A	Korte Groetpolderweg 3	124764,12	530040,40	1,50	38,8	--	49,2
207_B	Korte Groetpolderweg 3	124764,12	530040,40	4,50	42,5	--	52,9
208_A	Korte Groetpolderweg 1	124789,22	530024,56	1,50	27,1	--	38,2
208_B	Korte Groetpolderweg 1	124789,22	530024,56	4,50	38,4	--	48,6
209_A	de Rietput 3	125152,46	530146,81	1,50	38,5	--	48,6
209_B	de Rietput 3	125152,46	530146,81	4,50	40,9	--	51,2
21_A	Grens inrichting	125144,24	531479,55	1,50	52,0	--	61,0
210_A	Groetpolderweg 43	125393,93	530092,35	1,50	38,0	--	48,8
210_B	Groetpolderweg 43	125393,93	530092,35	4,50	40,2	--	51,1
211_A	Alkmaarseweg 27	125391,02	530674,34	1,50	44,6	--	55,8
211_B	Alkmaarseweg 27	125391,02	530674,34	4,50	46,8	--	57,8
212_A	Alkmaarseweg 25	125612,26	531200,96	1,50	48,3	--	61,4
213_A	Alkmaarseweg 18	126150,89	532215,17	1,50	37,0	--	49,5
213_B	Alkmaarseweg 18	126150,89	532215,17	4,50	39,2	--	51,2
214_A	Oudelandeweg 53	125839,73	531433,05	1,50	44,4	--	57,1
215_A	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	123300,38	530372,33	1,50	29,8	--	40,2
216_A	Aartswoud - Dorp	125858,37	529634,02	1,50	32,5	--	43,9
22_A	grens inrichting	125092,16	531481,15	1,50	51,0	--	60,5
23_A	grens inrichting	125051,65	531482,15	1,50	50,3	--	61,8
24_A	Grens inrichting	125047,96	531436,58	1,50	50,9	--	62,6
25_A	Grens inrichting	125023,74	531402,28	1,50	51,7	--	63,5
26_A	Grens inrichting	124908,81	531404,74	1,50	51,7	--	66,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant NC10 wedstrijd hoogte scherm 9,5 m geen tophoek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wedstrijd
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Li
27_A	Grens inrichting	124810,24	531486,27	1,50	50,2	--	63,1

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: K:\Algemeen\Bwfys\PROJECTEN\367541 V-Ak_Motorcross_Middenmee\Proj_2020-01-20 v5.20\
 Model: Variant NC10 wedstrijd hoogte scherm 9,5 m geen tophoe
 Groep: Waarde=wedstrijd / Referentie=MC
 Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Motoren en verkeer

Alleen motoren

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
204_A	Groetpolderweg 35a	1,50	37,5	37,3	0,1
203_A	Groetpolderweg 33	1,50	36,0	35,9	0,1
203_B	Groetpolderweg 33	4,50	38,5	38,5	0,1
202_A	Groetpolderweg 31	1,50	35,9	35,8	0,1
201_A	Groetweg 23	1,50	42,8	42,7	0,1
201_B	Groetweg 23	4,50	45,1	45,0	0,1
205_A	Groetpolderweg 39	1,50	22,6	22,0	0,5
205_B	Groetpolderweg 39	4,50	26,9	26,7	0,3
213_A	Alkmaarseweg 18	1,50	37,0	36,9	0,1
213_B	Alkmaarseweg 18	4,50	39,2	39,1	0,1
211_A	Alkmaarseweg 27	1,50	44,6	44,4	0,2
211_B	Alkmaarseweg 27	4,50	46,8	46,7	0,2
214_A	Oudelandeweg 53	1,50	44,4	44,3	0,1
212_A	Alkmaarseweg 25	1,50	48,3	48,1	0,2
215_A	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	1,50	29,8	29,7	0,1
17_A	grens inrichting	1,50	50,3	50,3	0,0
12_A	grens inrichting	1,50	52,4	50,7	1,7
11_A	grens inrichting	1,50	54,0	51,5	2,5
10_A	grens inrichting	1,50	55,6	53,9	1,7
09_A	grens inrichting	1,50	54,7	53,5	1,3
08_A	grens inrichting	1,50	53,3	51,7	1,6
07_A	grens inrichting	1,50	52,8	50,5	2,4
05_A	grens inrichting	1,50	60,3	47,5	12,8
13_A	Grens inrichting	1,50	51,1	49,9	1,1
14_A	Grens inrichting	1,50	50,2	49,6	0,6
15_A	Grens inrichting	1,50	50,3	49,8	0,6
20_A	Grens inrichting	1,50	52,7	52,7	0,0
21_A	Grens inrichting	1,50	52,0	52,0	0,0
24_A	Grens inrichting	1,50	50,9	50,7	0,2
25_A	Grens inrichting	1,50	51,7	50,9	0,8
16_A	Grens inrichting	1,50	51,6	51,2	0,5
27_A	Grens inrichting	1,50	50,2	49,9	0,3
01_A	grens inrichting	1,50	61,6	53,7	7,9
02_A	grens inrichting	1,50	60,2	53,5	6,8
03_A	grens inrichting	1,50	59,8	50,4	9,4
06_A	grens inrichting	1,50	51,7	49,7	2,1
18_A	grens inrichting	1,50	51,5	51,5	0,0
19_A	grens inrichting	1,50	52,4	52,4	0,0
22_A	grens inrichting	1,50	51,0	50,9	0,1
23_A	grens inrichting	1,50	50,3	50,2	0,2
216_A	Aartswoud - Dorp	1,50	32,5	32,3	0,2
206_A	Groetpolderweg 43	1,50	38,0	37,9	0,1
206_B	Groetpolderweg 43	4,50	40,4	40,3	0,1
210_A	Groetpolderweg 43	1,50	38,0	37,9	0,2
210_B	Groetpolderweg 43	4,50	40,2	40,1	0,1
207_A	Korte Groetpolderweg 3	1,50	38,8	38,6	0,2
207_B	Korte Groetpolderweg 3	4,50	42,5	42,3	0,1
209_A	de Rietput 3	1,50	38,5	38,4	0,1
209_B	de Rietput 3	4,50	40,9	40,8	0,1
04_A	grens inrichting	1,50	58,2	46,6	11,6
26_A	Grens inrichting	1,50	51,7	50,8	0,9
208_A	Korte Groetpolderweg 1	1,50	27,1	26,7	0,4
208_B	Korte Groetpolderweg 1	4,50	38,4	38,3	0,1
200_A	Groetweg 21	1,50	39,6	39,5	0,1
200_B	Groetweg 21	4,50	41,8	41,7	0,1

Rekenresultaten LAr;LT wedstrijd dag aardewal/scherp h = 9,5m

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant NC10 wedstrijd hoogte scherm 9,5 m tophoek
 LArq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wedstrijd
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Li
01_A	grens inrichting	124961,05	531333,45	1,50	61,4	--	73,3
02_A	grens inrichting	125012,06	531271,99	1,50	60,1	--	71,4
03_A	grens inrichting	125084,79	531182,64	1,50	59,6	--	70,5
04_A	grens inrichting	125141,69	531113,49	1,50	58,2	--	69,1
05_A	grens inrichting	125196,20	531042,39	1,50	60,3	--	70,8
06_A	grens inrichting	125241,00	531038,50	1,50	50,6	--	64,8
07_A	grens inrichting	125283,71	531089,28	1,50	51,9	--	66,5
08_A	grens inrichting	125321,94	531135,28	1,50	52,5	--	66,1
09_A	grens inrichting	125355,98	531196,78	1,50	54,1	--	67,5
10_A	grens inrichting	125383,07	531250,26	1,50	55,0	--	69,1
11_A	grens inrichting	125412,24	531307,91	1,50	53,1	--	68,2
12_A	grens inrichting	125430,99	531354,80	1,50	51,2	--	65,2
13_A	Grens inrichting	125448,70	531404,11	1,50	49,7	--	63,0
14_A	Grens inrichting	125462,94	531449,95	1,50	48,8	--	61,1
15_A	Grens inrichting	125442,77	531468,18	1,50	48,9	--	61,1
16_A	Grens inrichting	125393,48	531469,97	1,50	50,4	--	62,0
17_A	grens inrichting	125342,20	531471,77	1,50	48,6	--	57,7
18_A	grens inrichting	125291,91	531473,56	1,50	49,8	--	58,5
19_A	grens inrichting	125241,82	531475,36	1,50	50,7	--	59,3
20_A	Grens inrichting	125191,93	531477,56	1,50	51,0	--	59,8
200_A	Groetweg 21	124573,73	532064,05	1,50	39,0	--	49,3
200_B	Groetweg 21	124573,73	532064,05	4,50	41,2	--	51,4
201_A	Groetweg 23	124684,18	531836,09	1,50	42,2	--	52,7
201_B	Groetweg 23	124684,18	531836,09	4,50	44,4	--	54,6
202_A	Groetpolderweg 31	123828,26	531266,67	1,50	35,3	--	46,1
203_A	Groetpolderweg 33	123863,20	531075,47	1,50	35,4	--	45,6
203_B	Groetpolderweg 33	123863,20	531075,47	4,50	37,9	--	48,0
204_A	Groetpolderweg 35a	124068,47	530961,64	1,50	36,8	--	47,1
205_A	Groetpolderweg 39	124162,38	530809,99	1,50	22,0	--	33,3
205_B	Groetpolderweg 39	124162,38	530809,99	4,50	26,3	--	37,0
206_A	Groetpolderweg 43	124441,46	530506,09	1,50	37,4	--	47,4
206_B	Groetpolderweg 43	124441,46	530506,09	4,50	39,7	--	49,6
207_A	Korte Groetpolderweg 3	124764,12	530040,40	1,50	38,3	--	48,7
207_B	Korte Groetpolderweg 3	124764,12	530040,40	4,50	41,9	--	52,2
208_A	Korte Groetpolderweg 1	124789,22	530024,56	1,50	26,6	--	37,6
208_B	Korte Groetpolderweg 1	124789,22	530024,56	4,50	37,9	--	47,9
209_A	de Rietput 3	125152,46	530146,81	1,50	38,0	--	48,0
209_B	de Rietput 3	125152,46	530146,81	4,50	40,3	--	50,5
21_A	Grens inrichting	125144,24	531479,55	1,50	50,4	--	59,4
210_A	Groetpolderweg 43	125393,93	530092,35	1,50	37,6	--	48,4
210_B	Groetpolderweg 43	125393,93	530092,35	4,50	39,7	--	50,6
211_A	Alkmaarseweg 27	125391,02	530674,34	1,50	44,0	--	54,9
211_B	Alkmaarseweg 27	125391,02	530674,34	4,50	46,3	--	57,0
212_A	Alkmaarseweg 25	125612,26	531200,96	1,50	47,1	--	60,5
213_A	Alkmaarseweg 18	126150,89	532215,17	1,50	36,5	--	49,3
213_B	Alkmaarseweg 18	126150,89	532215,17	4,50	38,7	--	51,0
214_A	Oudelandeweg 53	125839,73	531433,05	1,50	43,6	--	56,7
215_A	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	123300,38	530372,33	1,50	29,2	--	39,4
216_A	Aartswoud - Dorp	125858,37	529634,02	1,50	32,0	--	43,2
22_A	grens inrichting	125092,16	531481,15	1,50	49,2	--	58,9
23_A	grens inrichting	125051,65	531482,15	1,50	48,6	--	60,0
24_A	Grens inrichting	125047,96	531436,58	1,50	49,4	--	61,1
25_A	Grens inrichting	125023,74	531402,28	1,50	50,4	--	62,8
26_A	Grens inrichting	124908,81	531404,74	1,50	50,3	--	64,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant NC10 wedstrijd hoogte scherm 9,5 m tophoek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wedstrijd
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Li
27_A	Grens inrichting	124810,24	531486,27	1,50	49,1	--	61,7

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: K:\Algemeen\Bwfys\PROJECTEN\367541 V-Ak_Motorcross_Middenmee\Proj_2020-01-20 v5.20\
 Model: Variant NC10 wedstrijd hoogte scherm 9,5 m tophoek
 Groep: Waarde=wedstrijd / Referentie=MC
 Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Motoren en verkeer

Alleen motoren

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
01_A	grens inrichting	1,50	61,4	52,1	9,3
02_A	grens inrichting	1,50	60,1	52,6	7,4
03_A	grens inrichting	1,50	59,6	49,3	10,3
04_A	grens inrichting	1,50	58,2	46,3	12,0
05_A	grens inrichting	1,50	60,3	46,6	13,7
06_A	grens inrichting	1,50	50,6	47,7	2,9
07_A	grens inrichting	1,50	51,9	48,7	3,2
08_A	grens inrichting	1,50	52,5	50,4	2,1
09_A	grens inrichting	1,50	54,1	52,7	1,5
10_A	grens inrichting	1,50	55,0	53,1	1,9
11_A	grens inrichting	1,50	53,1	49,7	3,4
12_A	grens inrichting	1,50	51,2	48,8	2,4
13_A	Grens inrichting	1,50	49,7	48,0	1,7
14_A	Grens inrichting	1,50	48,8	47,9	0,9
15_A	Grens inrichting	1,50	48,9	48,1	0,8
16_A	Grens inrichting	1,50	50,4	49,7	0,6
17_A	grens inrichting	1,50	48,6	48,5	0,1
18_A	grens inrichting	1,50	49,8	49,8	0,0
19_A	grens inrichting	1,50	50,7	50,7	0,0
200_A	Groetweg 21	1,50	39,0	38,9	0,1
200_B	Groetweg 21	4,50	41,2	41,1	0,1
201_A	Groetweg 23	1,50	42,2	42,1	0,1
201_B	Groetweg 23	4,50	44,4	44,4	0,1
202_A	Groetpolderweg 31	1,50	35,3	35,2	0,1
203_A	Groetpolderweg 33	1,50	35,4	35,3	0,1
203_B	Groetpolderweg 33	4,50	37,9	37,8	0,1
204_A	Groetpolderweg 35a	1,50	36,8	36,7	0,2
205_A	Groetpolderweg 39	1,50	22,0	21,4	0,6
205_B	Groetpolderweg 39	4,50	26,3	26,0	0,3
206_A	Groetpolderweg 43	1,50	37,4	37,2	0,1
206_B	Groetpolderweg 43	4,50	39,7	39,6	0,1
207_A	Korte Groetpolderweg 3	1,50	38,3	38,1	0,2
207_B	Korte Groetpolderweg 3	4,50	41,9	41,8	0,1
208_A	Korte Groetpolderweg 1	1,50	26,6	26,2	0,4
208_B	Korte Groetpolderweg 1	4,50	37,9	37,8	0,1
209_A	de Rietput 3	1,50	38,0	37,9	0,1
209_B	de Rietput 3	4,50	40,3	40,2	0,1
210_A	Grens inrichting	1,50	51,0	51,0	0,0
210_A	Groetpolderweg 43	1,50	37,6	37,4	0,2
210_B	Groetpolderweg 43	4,50	39,7	39,5	0,1
211_A	Alkmaarseweg 27	1,50	44,0	43,8	0,3
211_B	Alkmaarseweg 27	4,50	46,3	46,1	0,2
212_A	Alkmaarseweg 25	1,50	47,1	46,8	0,3
213_A	Alkmaarseweg 18	1,50	36,5	36,4	0,1
213_B	Alkmaarseweg 18	4,50	38,7	38,6	0,1
214_A	Oudelandeweg 53	1,50	43,6	43,4	0,2
215_A	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	1,50	29,2	29,0	0,1
216_A	Aartswoud - Dorp	1,50	32,0	31,8	0,2
21_A	Grens inrichting	1,50	50,4	50,4	0,0
22_A	grens inrichting	1,50	49,2	49,2	0,1
23_A	grens inrichting	1,50	48,6	48,4	0,2
24_A	Grens inrichting	1,50	49,4	49,0	0,3
25_A	Grens inrichting	1,50	50,4	49,2	1,1
26_A	Grens inrichting	1,50	50,3	49,1	1,3
27_A	Grens inrichting	1,50	49,1	48,8	0,3

Rekenresultaten LAr;LT wedstrijd dag variërende hoogten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant NC10 wedstrijd variërende hoogte scherm
 LArq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wedstrijd
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Li
01_A	grens inrichting	124961,05	531333,45	1,50	61,5	--	73,3
02_A	grens inrichting	125012,06	531271,99	1,50	60,5	--	72,3
03_A	grens inrichting	125084,79	531182,64	1,50	59,9	--	70,9
04_A	grens inrichting	125141,69	531113,49	1,50	58,3	--	69,2
05_A	grens inrichting	125196,20	531042,39	1,50	60,4	--	71,2
06_A	grens inrichting	125241,00	531038,50	1,50	51,4	--	65,4
07_A	grens inrichting	125283,71	531089,28	1,50	52,4	--	66,9
08_A	grens inrichting	125321,94	531135,28	1,50	53,2	--	66,5
09_A	grens inrichting	125355,98	531196,78	1,50	54,3	--	67,7
10_A	grens inrichting	125383,07	531250,26	1,50	55,1	--	69,2
11_A	grens inrichting	125412,24	531307,91	1,50	53,1	--	68,2
12_A	grens inrichting	125430,99	531354,80	1,50	51,2	--	65,2
13_A	Grens inrichting	125448,70	531404,11	1,50	49,7	--	63,0
14_A	Grens inrichting	125462,94	531449,95	1,50	48,8	--	61,1
15_A	Grens inrichting	125442,77	531468,18	1,50	48,9	--	61,0
16_A	Grens inrichting	125393,48	531469,97	1,50	50,4	--	62,0
17_A	grens inrichting	125342,20	531471,77	1,50	48,6	--	57,7
18_A	grens inrichting	125291,91	531473,56	1,50	49,8	--	58,5
19_A	grens inrichting	125241,82	531475,36	1,50	50,7	--	59,3
20_A	Grens inrichting	125191,93	531477,56	1,50	51,0	--	59,7
200_A	Groetweg 21	124573,73	532064,05	1,50	38,1	--	48,6
200_B	Groetweg 21	124573,73	532064,05	4,50	40,5	--	50,8
201_A	Groetweg 23	124684,18	531836,09	1,50	40,4	--	51,5
201_B	Groetweg 23	124684,18	531836,09	4,50	43,2	--	53,7
202_A	Groetpolderweg 31	123828,26	531266,67	1,50	35,5	--	46,4
203_A	Groetpolderweg 33	123863,20	531075,47	1,50	36,1	--	46,6
203_B	Groetpolderweg 33	123863,20	531075,47	4,50	38,4	--	49,0
204_A	Groetpolderweg 35a	124068,47	530961,64	1,50	38,0	--	48,5
205_A	Groetpolderweg 39	124162,38	530809,99	1,50	23,0	--	34,6
205_B	Groetpolderweg 39	124162,38	530809,99	4,50	27,3	--	38,4
206_A	Groetpolderweg 43	124441,46	530506,09	1,50	39,3	--	49,4
206_B	Groetpolderweg 43	124441,46	530506,09	4,50	41,2	--	51,4
207_A	Korte Groetpolderweg 3	124764,12	530040,40	1,50	39,6	--	50,1
207_B	Korte Groetpolderweg 3	124764,12	530040,40	4,50	43,1	--	53,6
208_A	Korte Groetpolderweg 1	124789,22	530024,56	1,50	27,6	--	38,8
208_B	Korte Groetpolderweg 1	124789,22	530024,56	4,50	39,0	--	49,4
209_A	de Rietput 3	125152,46	530146,81	1,50	39,2	--	49,5
209_B	de Rietput 3	125152,46	530146,81	4,50	41,4	--	51,9
21_A	Grens inrichting	125144,24	531479,55	1,50	50,4	--	59,3
210_A	Groetpolderweg 43	125393,93	530092,35	1,50	38,5	--	49,6
210_B	Groetpolderweg 43	125393,93	530092,35	4,50	40,5	--	51,7
211_A	Alkmaarseweg 27	125391,02	530674,34	1,50	45,3	--	57,0
211_B	Alkmaarseweg 27	125391,02	530674,34	4,50	47,3	--	58,8
212_A	Alkmaarseweg 25	125612,26	531200,96	1,50	47,4	--	61,2
213_A	Alkmaarseweg 18	126150,89	532215,17	1,50	36,5	--	49,3
213_B	Alkmaarseweg 18	126150,89	532215,17	4,50	38,7	--	51,0
214_A	Oudelandeweg 53	125839,73	531433,05	1,50	43,6	--	56,7
215_A	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	123300,38	530372,33	1,50	30,4	--	40,9
216_A	Aartswoud - Dorp	125858,37	529634,02	1,50	32,7	--	44,6
22_A	grens inrichting	125092,16	531481,15	1,50	49,2	--	58,7
23_A	grens inrichting	125051,65	531482,15	1,50	48,0	--	59,4
24_A	Grens inrichting	125047,96	531436,58	1,50	48,5	--	60,3
25_A	Grens inrichting	125023,74	531402,28	1,50	49,7	--	62,6
26_A	Grens inrichting	124908,81	531404,74	1,50	50,5	--	65,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr;LT wedstrijddag variërende hoogten

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant NC10 wedstrijd variërende hoogte scherm
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wedstrijd
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Li	
27_A	Grens inrichting	124810,24	531486,27	1,50	48,0	--	62,4	

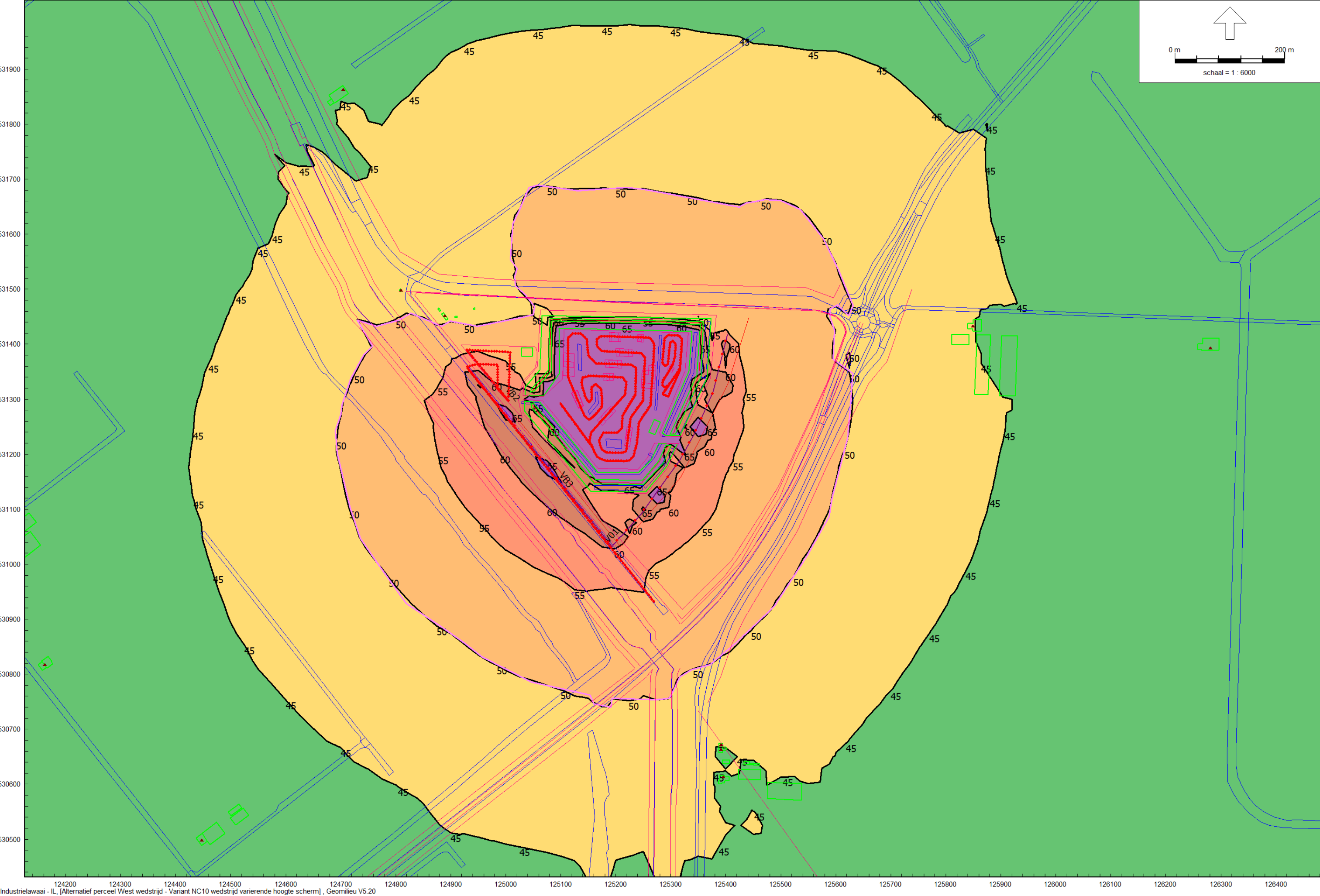
Rekenresultaten LAR;LT wedstrijd dag variërende hoogten

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: K:\Algemeen\Bwfys\PROJECTEN\367541 V-Ak_Motorcross_Middenmee\Proj_2020-01-20 v5.20\
 Model: Variant NC10 wedstrijd variërende hoogte scherm
 Groep: Waarde=wedstrijd / Referentie=MC
 Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Motoren en verkeer

Alleen motoren

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
01_A	grens inrichting	1,50	61,5	53,3	8,3
02_A	grens inrichting	1,50	60,5	54,4	6,0
03_A	grens inrichting	1,50	59,9	51,2	8,6
04_A	grens inrichting	1,50	58,3	47,5	10,8
05_A	grens inrichting	1,50	60,4	47,7	12,7
06_A	grens inrichting	1,50	51,4	49,2	2,3
07_A	grens inrichting	1,50	52,4	49,7	2,7
08_A	grens inrichting	1,50	53,2	51,5	1,7
09_A	grens inrichting	1,50	54,3	52,9	1,4
10_A	grens inrichting	1,50	55,1	53,1	1,9
11_A	grens inrichting	1,50	53,1	49,8	3,4
12_A	grens inrichting	1,50	51,2	48,8	2,4
13_A	Grens inrichting	1,50	49,7	48,0	1,7
14_A	Grens inrichting	1,50	48,8	47,9	0,9
15_A	Grens inrichting	1,50	48,9	48,1	0,8
16_A	Grens inrichting	1,50	50,4	49,8	0,6
17_A	grens inrichting	1,50	48,6	48,5	0,1
18_A	grens inrichting	1,50	49,8	49,8	0,0
19_A	grens inrichting	1,50	50,7	50,7	0,0
200_A	Groetweg 21	1,50	38,1	38,0	0,1
200_B	Groetweg 21	4,50	40,5	40,4	0,1
201_A	Groetweg 23	1,50	40,4	40,2	0,2
201_B	Groetweg 23	4,50	43,2	43,1	0,1
202_A	Groetpolderweg 31	1,50	35,5	35,4	0,1
203_A	Groetpolderweg 33	1,50	36,1	35,9	0,1
203_B	Groetpolderweg 33	4,50	38,4	38,4	0,1
204_A	Groetpolderweg 35a	1,50	38,0	37,9	0,1
205_A	Groetpolderweg 39	1,50	23,0	22,6	0,5
205_B	Groetpolderweg 39	4,50	27,3	27,0	0,3
206_A	Groetpolderweg 43	1,50	39,3	39,2	0,1
206_B	Groetpolderweg 43	4,50	41,2	41,2	0,1
207_A	Korte Groetpolderweg 3	1,50	39,6	39,5	0,1
207_B	Korte Groetpolderweg 3	4,50	43,1	43,0	0,1
208_A	Korte Groetpolderweg 1	1,50	27,6	27,2	0,3
208_B	Korte Groetpolderweg 1	4,50	39,0	39,0	0,1
209_A	de Rietput 3	1,50	39,2	39,1	0,1
209_B	de Rietput 3	4,50	41,4	41,3	0,1
210_A	Grens inrichting	1,50	51,0	51,0	0,0
210_A	Groetpolderweg 43	1,50	38,5	38,3	0,2
210_B	Groetpolderweg 43	4,50	40,5	40,4	0,1
211_A	Alkmaarseweg 27	1,50	45,3	45,1	0,2
211_B	Alkmaarseweg 27	4,50	47,3	47,2	0,2
212_A	Alkmaarseweg 25	1,50	47,4	47,2	0,3
213_A	Alkmaarseweg 18	1,50	36,5	36,4	0,1
213_B	Alkmaarseweg 18	4,50	38,7	38,6	0,1
214_A	Oudelandeweg 53	1,50	43,6	43,5	0,1
215_A	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	1,50	30,4	30,2	0,1
216_A	Aartswoud - Dorp	1,50	32,7	32,6	0,2
21_A	Grens inrichting	1,50	50,4	50,4	0,0
22_A	grens inrichting	1,50	49,2	49,1	0,1
23_A	grens inrichting	1,50	48,0	47,7	0,3
24_A	Grens inrichting	1,50	48,5	48,1	0,4
25_A	Grens inrichting	1,50	49,7	48,4	1,3
26_A	Grens inrichting	1,50	50,5	49,3	1,2
27_A	Grens inrichting	1,50	48,0	47,5	0,5



Resultaten training

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant NC10 training geen scherm
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Li	
01_A	grens inrichting	124961,05	531333,45	1,50	59,0	60,0	72,3	
02_A	grens inrichting	125012,06	531271,99	1,50	59,9	60,4	71,7	
03_A	grens inrichting	125084,79	531182,64	1,50	61,9	62,2	71,6	
04_A	grens inrichting	125141,69	531113,49	1,50	60,5	60,8	70,3	
05_A	grens inrichting	125196,20	531042,39	1,50	61,0	62,3	73,4	
06_A	grens inrichting	125241,00	531038,50	1,50	55,9	56,0	66,6	
07_A	grens inrichting	125283,71	531089,28	1,50	58,0	57,3	70,9	
08_A	grens inrichting	125321,94	531135,28	1,50	57,8	57,6	69,2	
09_A	grens inrichting	125355,98	531196,78	1,50	58,1	58,0	69,3	
10_A	grens inrichting	125383,07	531250,26	1,50	59,3	58,3	72,4	
11_A	grens inrichting	125412,24	531307,91	1,50	58,9	57,8	72,4	
12_A	grens inrichting	125430,99	531354,80	1,50	57,1	56,9	68,6	
13_A	Grens inrichting	125448,70	531404,11	1,50	55,5	55,5	65,4	
14_A	Grens inrichting	125451,03	531440,22	1,50	54,8	54,8	64,1	
15_A	Grens inrichting	125443,91	531464,45	1,50	54,6	54,5	63,6	
16_A	Grens inrichting	125395,00	531465,81	1,50	56,7	56,6	65,4	
17_A	grens inrichting	125342,01	531467,16	1,50	59,1	59,1	67,1	
18_A	grens inrichting	125292,86	531470,48	1,50	60,9	60,9	68,4	
19_A	grens inrichting	125242,73	531472,02	1,50	62,1	62,1	69,4	
20_A	Grens inrichting	125192,40	531474,51	1,50	62,2	62,2	69,5	
200_A	Groetweg 21	124573,73	532064,05	1,50	39,5	39,4	48,6	
200_B	Groetweg 21	124573,73	532064,05	4,50	41,2	41,1	50,1	
201_A	Groetweg 23	124684,18	531836,09	1,50	43,0	43,0	52,2	
201_B	Groetweg 23	124684,18	531836,09	4,50	44,6	44,6	53,4	
202_A	Groetpolderweg 31	123828,26	531266,67	1,50	35,4	35,3	44,6	
203_A	Groetpolderweg 33	123863,20	531075,47	1,50	35,5	35,5	44,8	
203_B	Groetpolderweg 33	123863,20	531075,47	4,50	37,5	37,5	46,5	
204_A	Groetpolderweg 35a	124068,47	530961,64	1,50	37,3	37,2	46,6	
205_A	Groetpolderweg 39	124162,38	530809,99	1,50	21,5	21,6	32,2	
205_B	Groetpolderweg 39	124162,38	530809,99	4,50	25,6	25,6	35,5	
206_A	Groetpolderweg 43	124441,46	530506,09	1,50	38,3	38,2	47,5	
206_B	Groetpolderweg 43	124441,46	530506,09	4,50	40,0	39,9	48,9	
207_A	Korte Groetpolderweg 3	124764,12	530040,40	1,50	38,4	38,3	47,8	
207_B	Korte Groetpolderweg 3	124764,12	530040,40	4,50	41,6	41,6	50,8	
208_A	Korte Groetpolderweg 1	124789,22	530024,56	1,50	25,7	25,7	35,9	
208_B	Korte Groetpolderweg 1	124789,22	530024,56	4,50	37,5	37,5	46,3	
209_A	de Rietput 3	125152,46	530146,81	1,50	38,0	37,9	46,9	
209_B	de Rietput 3	125152,46	530146,81	4,50	39,9	39,9	49,0	
21_A	Grens inrichting	125144,00	531476,43	1,50	61,6	61,6	68,9	
210_A	Groetpolderweg 43	125393,93	530092,35	1,50	37,3	37,2	46,8	
210_B	Groetpolderweg 43	125393,93	530092,35	4,50	39,1	39,1	48,3	
211_A	Alkmaarseweg 27	125391,02	530674,34	1,50	44,7	44,6	54,3	
211_B	Alkmaarseweg 27	125391,02	530674,34	4,50	46,3	46,3	55,6	
212_A	Alkmaarseweg 25	125612,26	531200,96	1,50	50,2	50,1	59,8	
212_B	Alkmaarseweg 25	125612,26	531200,96	4,50	51,1	51,0	60,3	
213_A	Alkmaarseweg 18	126150,89	532215,17	1,50	36,0	35,9	45,2	
213_B	Alkmaarseweg 18	126150,89	532215,17	4,50	37,8	37,8	46,8	
214_A	Oudelandeweg 53	125839,73	531433,05	1,50	44,7	44,7	54,0	
214_B	Oudelandeweg 53	125839,73	531433,05	4,50	46,3	46,3	55,2	
215_A	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	123300,38	530372,33	1,50	29,2	29,2	38,7	
216_A	Aartswoud - Dorp	125858,37	529634,02	1,50	31,5	31,4	41,2	
22_A	grens inrichting	125092,14	531479,70	1,50	59,6	59,6	67,3	
23_A	grens inrichting	125051,65	531482,15	1,50	57,1	57,0	65,3	
24_A	Grens inrichting	125047,96	531436,58	1,50	58,7	58,6	66,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant NC10 training geen scherm
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: training
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Li	
25_A	Grens inrichting	125023,74	531402,28	1,50	56,8	56,8	65,7	
26_A	Grens inrichting	124908,81	531404,74	1,50	53,6	53,5	64,1	

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: K:\Algemeen\Bwfys\PROJECTEN\367541 V-Ak_Motorcross_Middenmee\Proj_2020-01-20 v5.20\
 Model: Variant NC10 training geen scherm
 Groep: Waarde=training / Referentie=MC
 Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Motoren en verkeer

Alleen motoren

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
01_A	grens inrichting	1,50	59,0	55,5	3,5
02_A	grens inrichting	1,50	59,9	58,3	1,6
03_A	grens inrichting	1,50	61,9	60,9	0,9
04_A	grens inrichting	1,50	60,5	59,6	0,9
05_A	grens inrichting	1,50	61,0	55,8	5,3
06_A	grens inrichting	1,50	55,9	55,4	0,5
07_A	grens inrichting	1,50	58,0	57,7	0,3
08_A	grens inrichting	1,50	57,8	57,5	0,3
09_A	grens inrichting	1,50	58,1	57,8	0,3
10_A	grens inrichting	1,50	59,3	59,0	0,2
11_A	grens inrichting	1,50	58,9	58,8	0,2
12_A	grens inrichting	1,50	57,1	57,0	0,2
13_A	Grens inrichting	1,50	55,5	55,4	0,1
14_A	Grens inrichting	1,50	54,8	54,7	0,1
15_A	Grens inrichting	1,50	54,6	54,5	0,1
16_A	Grens inrichting	1,50	56,7	56,6	0,1
17_A	grens inrichting	1,50	59,1	59,1	0,0
18_A	grens inrichting	1,50	60,9	60,9	0,0
19_A	grens inrichting	1,50	62,1	62,1	0,0
200_A	Groetweg 21	1,50	39,5	39,4	0,0
200_B	Groetweg 21	4,50	41,2	41,1	0,0
201_A	Groetweg 23	1,50	43,0	43,0	0,0
201_B	Groetweg 23	4,50	44,6	44,6	0,0
202_A	Groetpolderweg 31	1,50	35,4	35,3	0,0
203_A	Groetpolderweg 33	1,50	35,5	35,5	0,0
203_B	Groetpolderweg 33	4,50	37,5	37,5	0,0
204_A	Groetpolderweg 35a	1,50	37,3	37,2	0,0
205_A	Groetpolderweg 39	1,50	21,5	21,2	0,3
205_B	Groetpolderweg 39	4,50	25,6	25,5	0,2
206_A	Groetpolderweg 43	1,50	38,3	38,2	0,0
206_B	Groetpolderweg 43	4,50	40,0	39,9	0,0
207_A	Korte Groetpolderweg 3	1,50	38,4	38,3	0,1
207_B	Korte Groetpolderweg 3	4,50	41,6	41,6	0,0
208_A	Korte Groetpolderweg 1	1,50	25,7	25,6	0,2
208_B	Korte Groetpolderweg 1	4,50	37,5	37,5	0,0
209_A	de Rietput 3	1,50	38,0	37,9	0,1
209_B	de Rietput 3	4,50	39,9	39,9	0,0
210_A	Grens inrichting	1,50	62,2	62,2	0,0
210_A	Groetpolderweg 43	1,50	37,3	37,2	0,1
210_B	Groetpolderweg 43	4,50	39,1	39,1	0,0
211_A	Alkmaarseweg 27	1,50	44,7	44,6	0,1
211_B	Alkmaarseweg 27	4,50	46,3	46,3	0,1
212_A	Alkmaarseweg 25	1,50	50,2	50,1	0,1
212_B	Alkmaarseweg 25	4,50	51,1	51,0	0,1
213_A	Alkmaarseweg 18	1,50	36,0	35,9	0,1
213_B	Alkmaarseweg 18	4,50	37,8	37,8	0,0
214_A	Oudelanderweg 53	1,50	44,7	44,7	0,0
214_B	Oudelanderweg 53	4,50	46,3	46,3	0,0
215_A	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	1,50	29,2	29,1	0,1
216_A	Aartswoud - Dorp	1,50	31,5	31,4	0,1
21_A	Grens inrichting	1,50	61,6	61,6	0,0
22_A	grens inrichting	1,50	59,6	59,6	0,0
23_A	grens inrichting	1,50	57,1	57,0	0,0
24_A	Grens inrichting	1,50	58,7	58,7	0,0
25_A	Grens inrichting	1,50	56,8	56,7	0,1
26_A	Grens inrichting	1,50	53,6	53,4	0,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant NC10 training hoogte scherm 9,5 m tophoek
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: training
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Li
01_A	grens inrichting	124961,05	531333,45	1,50	57,2	58,7	71,8
02_A	grens inrichting	125012,06	531271,99	1,50	56,1	57,5	70,0
03_A	grens inrichting	125084,79	531182,64	1,50	55,7	57,3	68,9
04_A	grens inrichting	125141,69	531113,49	1,50	54,3	55,9	67,6
05_A	grens inrichting	125196,20	531042,39	1,50	56,3	58,0	69,6
06_A	grens inrichting	125241,00	531038,50	1,50	47,8	47,8	63,0
07_A	grens inrichting	125283,71	531089,28	1,50	49,9	48,4	65,8
08_A	grens inrichting	125321,94	531135,28	1,50	50,2	49,6	65,2
09_A	grens inrichting	125355,98	531196,78	1,50	51,7	51,2	66,0
10_A	grens inrichting	125383,07	531250,26	1,50	52,9	51,5	68,0
11_A	grens inrichting	125412,24	531307,91	1,50	51,5	49,1	67,7
12_A	grens inrichting	125430,99	531354,80	1,50	49,1	48,3	64,6
13_A	Grens inrichting	125448,70	531404,11	1,50	47,5	47,1	62,1
14_A	Grens inrichting	125462,94	531449,95	1,50	46,5	46,3	59,6
15_A	Grens inrichting	125442,77	531468,18	1,50	46,8	46,6	59,5
16_A	Grens inrichting	125393,48	531469,97	1,50	48,2	48,1	60,0
17_A	grens inrichting	125342,20	531471,77	1,50	46,7	46,6	54,6
18_A	grens inrichting	125291,91	531473,56	1,50	47,8	47,8	55,3
19_A	grens inrichting	125241,82	531475,36	1,50	48,5	48,5	55,8
20_A	Grens inrichting	125191,93	531477,56	1,50	48,7	48,6	56,0
200_A	Groetweg 21	124573,73	532064,05	1,50	36,4	36,4	45,1
200_B	Groetweg 21	124573,73	532064,05	4,50	38,6	38,6	47,1
201_A	Groetweg 23	124684,18	531836,09	1,50	39,6	39,6	48,5
201_B	Groetweg 23	124684,18	531836,09	4,50	41,9	41,9	50,4
202_A	Groetpolderweg 31	123828,26	531266,67	1,50	32,9	32,9	42,4
203_A	Groetpolderweg 33	123863,20	531075,47	1,50	33,0	33,0	42,4
203_B	Groetpolderweg 33	123863,20	531075,47	4,50	35,5	35,5	44,6
204_A	Groetpolderweg 35a	124068,47	530961,64	1,50	34,4	34,4	44,0
205_A	Groetpolderweg 39	124162,38	530809,99	1,50	19,5	19,7	30,5
205_B	Groetpolderweg 39	124162,38	530809,99	4,50	24,0	24,0	33,9
206_A	Groetpolderweg 43	124441,46	530506,09	1,50	34,9	34,9	44,2
206_B	Groetpolderweg 43	124441,46	530506,09	4,50	37,3	37,3	46,1
207_A	Korte Groetpolderweg 3	124764,12	530040,40	1,50	35,8	35,8	45,7
207_B	Korte Groetpolderweg 3	124764,12	530040,40	4,50	39,5	39,5	48,8
208_A	Korte Groetpolderweg 1	124789,22	530024,56	1,50	24,1	24,2	34,8
208_B	Korte Groetpolderweg 1	124789,22	530024,56	4,50	35,5	35,5	44,3
209_A	de Rietput 3	125152,46	530146,81	1,50	35,5	35,5	44,6
209_B	de Rietput 3	125152,46	530146,81	4,50	37,9	37,9	47,1
21_A	Grens inrichting	125144,24	531479,55	1,50	47,9	47,9	55,5
210_A	Groetpolderweg 43	125393,93	530092,35	1,50	35,1	35,0	44,8
210_B	Groetpolderweg 43	125393,93	530092,35	4,50	37,2	37,2	46,5
211_A	Alkmaarseweg 27	125391,02	530674,34	1,50	41,5	41,5	51,8
211_B	Alkmaarseweg 27	125391,02	530674,34	4,50	43,8	43,7	53,5
212_A	Alkmaarseweg 25	125612,26	531200,96	1,50	44,5	44,4	55,5
212_B	Alkmaarseweg 25	125612,26	531200,96	4,50	46,8	46,7	57,2
213_A	Alkmaarseweg 18	126150,89	532215,17	1,50	34,0	33,9	43,8
213_B	Alkmaarseweg 18	126150,89	532215,17	4,50	36,2	36,1	45,6
214_A	Oudelandeweg 53	125839,73	531433,05	1,50	41,0	40,9	51,1
214_B	Oudelandeweg 53	125839,73	531433,05	4,50	43,6	43,5	53,0
215_A	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	123300,38	530372,33	1,50	26,8	26,8	36,3
216_A	Aartswoud - Dorp	125858,37	529634,02	1,50	29,4	29,4	39,6
22_A	grens inrichting	125092,16	531481,15	1,50	46,8	46,8	55,2
23_A	grens inrichting	125051,65	531482,15	1,50	46,0	46,0	56,1
24_A	Grens inrichting	125047,96	531436,58	1,50	46,6	46,6	57,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant NC10 training hoogte scherm 9,5 m tophoek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: training
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X		Y	Hoogte	Dag	Avond	Li
25_A	Grens inrichting	125023,74	531402,28		1,50	47,2	47,4	61,2
26_A	Grens inrichting	124908,81	531404,74		1,50	47,0	47,3	60,9
27_A	Grens inrichting	124810,24	531486,27		1,50	46,5	46,6	56,8

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: K:\Algemeen\Bwfys\PROJECTEN\367541 V-Ak_Motorcross_Middenmee\Proj_2020-01-20 v5.20\
 Model: Variant NC10 training hoogte scherm 9,5 m tophoek
 Groep: Waarde=training / Referentie=MC
 Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Motoren en verkeer

Alleen motoren

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
01_A	grens inrichting	1,50	57,2	49,4	7,8
02_A	grens inrichting	1,50	56,1	50,0	6,1
03_A	grens inrichting	1,50	55,7	46,7	9,1
04_A	grens inrichting	1,50	54,3	43,8	10,5
05_A	grens inrichting	1,50	56,3	44,3	12,1
06_A	grens inrichting	1,50	47,8	46,2	1,6
07_A	grens inrichting	1,50	49,9	49,0	0,9
08_A	grens inrichting	1,50	50,2	49,4	0,8
09_A	grens inrichting	1,50	51,7	51,1	0,6
10_A	grens inrichting	1,50	52,9	52,5	0,4
11_A	grens inrichting	1,50	51,5	51,0	0,6
12_A	grens inrichting	1,50	49,1	48,3	0,8
13_A	Grens inrichting	1,50	47,5	46,8	0,7
14_A	Grens inrichting	1,50	46,5	46,1	0,4
15_A	Grens inrichting	1,50	46,8	46,4	0,4
16_A	Grens inrichting	1,50	48,2	47,9	0,3
17_A	grens inrichting	1,50	46,7	46,6	0,0
18_A	grens inrichting	1,50	47,8	47,8	0,0
19_A	grens inrichting	1,50	48,5	48,5	0,0
200_A	Groetweg 21	1,50	36,4	36,3	0,0
200_B	Groetweg 21	4,50	38,6	38,6	0,0
201_A	Groetweg 23	1,50	39,6	39,5	0,1
201_B	Groetweg 23	4,50	41,9	41,8	0,0
202_A	Groetpolderweg 31	1,50	32,9	32,8	0,1
203_A	Groetpolderweg 33	1,50	33,0	32,9	0,1
203_B	Groetpolderweg 33	4,50	35,5	35,5	0,0
204_A	Groetpolderweg 35a	1,50	34,4	34,3	0,1
205_A	Groetpolderweg 39	1,50	19,5	19,1	0,4
205_B	Groetpolderweg 39	4,50	24,0	23,8	0,2
206_A	Groetpolderweg 43	1,50	34,9	34,8	0,1
206_B	Groetpolderweg 43	4,50	37,3	37,3	0,1
207_A	Korte Groetpolderweg 3	1,50	35,8	35,7	0,1
207_B	Korte Groetpolderweg 3	4,50	39,5	39,4	0,1
208_A	Korte Groetpolderweg 1	1,50	24,1	23,9	0,3
208_B	Korte Groetpolderweg 1	4,50	35,5	35,4	0,1
209_A	de Rietput 3	1,50	35,5	35,4	0,1
209_B	de Rietput 3	4,50	37,9	37,8	0,1
210_A	Grens inrichting	1,50	48,7	48,7	0,0
210_A	Groetpolderweg 43	1,50	35,1	34,9	0,1
210_B	Groetpolderweg 43	4,50	37,2	37,1	0,1
211_A	Alkmaarseweg 27	1,50	41,5	41,3	0,2
211_B	Alkmaarseweg 27	4,50	43,8	43,7	0,1
212_A	Alkmaarseweg 25	1,50	44,5	44,4	0,1
212_B	Alkmaarseweg 25	4,50	46,8	46,7	0,1
213_A	Alkmaarseweg 18	1,50	34,0	33,9	0,1
213_B	Alkmaarseweg 18	4,50	36,2	36,1	0,0
214_A	Oudelanderweg 53	1,50	41,0	40,9	0,1
214_B	Oudelanderweg 53	4,50	43,6	43,5	0,0
215_A	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	1,50	26,8	26,7	0,1
216_A	Aartswoud - Dorp	1,50	29,4	29,3	0,1
21_A	Grens inrichting	1,50	47,9	47,9	0,0
22_A	grens inrichting	1,50	46,8	46,7	0,0
23_A	grens inrichting	1,50	46,0	45,9	0,1
24_A	Grens inrichting	1,50	46,6	46,5	0,2
25_A	Grens inrichting	1,50	47,2	46,7	0,5
26_A	Grens inrichting	1,50	47,0	46,3	0,7

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: K:\Algemeen\Bwfys\PROJECTEN\367541 V-Ak_Motorcross_Middenmee\Proj_2020-01-20 v5.20\
Model: Variant NC10 training hoogte scherm 9,5 m tophoek
Groep: Waarde=training / Referentie=MC
Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
27_A	Grens inrichting	1,50	46,5	46,3	0,2

Rekenesultaten training aardewal/scherp variërende in hoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant NC10 training variërende hoogte scherm
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: training
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Li
01_A	grens inrichting	124961,05	531333,45	1,50	57,4	58,5	71,8
02_A	grens inrichting	125012,06	531271,99	1,50	56,4	57,2	70,1
03_A	grens inrichting	125084,79	531182,64	1,50	55,9	57,2	68,9
04_A	grens inrichting	125141,69	531113,49	1,50	54,4	55,8	67,6
05_A	grens inrichting	125196,20	531042,39	1,50	56,4	57,9	69,6
06_A	grens inrichting	125241,00	531038,50	1,50	48,5	47,0	63,1
07_A	grens inrichting	125283,71	531089,28	1,50	50,3	47,5	65,8
08_A	grens inrichting	125321,94	531135,28	1,50	50,8	48,6	65,3
09_A	grens inrichting	125355,98	531196,78	1,50	51,8	49,5	66,1
10_A	grens inrichting	125383,07	531250,26	1,50	52,9	49,6	68,0
11_A	grens inrichting	125412,24	531307,91	1,50	51,5	47,9	67,7
12_A	grens inrichting	125430,99	531354,80	1,50	49,1	47,1	64,6
13_A	Grens inrichting	125448,70	531404,11	1,50	47,5	45,7	62,1
14_A	Grens inrichting	125462,94	531449,95	1,50	46,5	44,6	59,6
15_A	Grens inrichting	125442,77	531468,18	1,50	46,8	45,0	59,5
16_A	Grens inrichting	125393,48	531469,97	1,50	48,2	46,3	60,0
17_A	grens inrichting	125342,20	531471,77	1,50	46,7	45,0	54,6
18_A	grens inrichting	125291,91	531473,56	1,50	47,8	46,0	55,3
19_A	grens inrichting	125241,82	531475,36	1,50	48,5	46,3	55,9
20_A	Grens inrichting	125191,93	531477,56	1,50	48,7	46,2	56,0
200_A	Groetweg 21	124573,73	532064,05	1,50	35,5	32,9	44,4
200_B	Groetweg 21	124573,73	532064,05	4,50	37,9	35,3	46,6
201_A	Groetweg 23	124684,18	531836,09	1,50	37,8	35,3	47,2
201_B	Groetweg 23	124684,18	531836,09	4,50	40,7	38,1	49,4
202_A	Groetpolderweg 31	123828,26	531266,67	1,50	33,0	30,5	42,5
203_A	Groetpolderweg 33	123863,20	531075,47	1,50	33,6	31,1	42,8
203_B	Groetpolderweg 33	123863,20	531075,47	4,50	36,0	33,5	45,0
204_A	Groetpolderweg 35a	124068,47	530961,64	1,50	35,5	32,9	44,7
205_A	Groetpolderweg 39	124162,38	530809,99	1,50	20,5	18,5	31,2
205_B	Groetpolderweg 39	124162,38	530809,99	4,50	24,9	22,7	34,6
206_A	Groetpolderweg 43	124441,46	530506,09	1,50	36,7	34,1	45,7
206_B	Groetpolderweg 43	124441,46	530506,09	4,50	38,8	36,2	47,4
207_A	Korte Groetpolderweg 3	124764,12	530040,40	1,50	37,1	34,5	46,6
207_B	Korte Groetpolderweg 3	124764,12	530040,40	4,50	40,6	38,0	49,7
208_A	Korte Groetpolderweg 1	124789,22	530024,56	1,50	25,0	22,8	35,4
208_B	Korte Groetpolderweg 1	124789,22	530024,56	4,50	36,5	34,0	45,3
209_A	de Rietput 3	125152,46	530146,81	1,50	36,6	33,9	45,6
209_B	de Rietput 3	125152,46	530146,81	4,50	38,9	36,3	48,0
21_A	Grens inrichting	125144,24	531479,55	1,50	47,9	45,3	55,5
210_A	Groetpolderweg 43	125393,93	530092,35	1,50	35,9	33,2	45,5
210_B	Groetpolderweg 43	125393,93	530092,35	4,50	37,9	35,3	47,2
211_A	Alkmaarseweg 27	125391,02	530674,34	1,50	42,7	40,0	52,7
211_B	Alkmaarseweg 27	125391,02	530674,34	4,50	44,8	42,1	54,3
212_A	Alkmaarseweg 25	125612,26	531200,96	1,50	44,8	42,2	55,7
212_B	Alkmaarseweg 25	125612,26	531200,96	4,50	47,1	44,4	57,3
213_A	Alkmaarseweg 18	126150,89	532215,17	1,50	34,0	31,3	43,8
213_B	Alkmaarseweg 18	126150,89	532215,17	4,50	36,2	33,5	45,6
214_A	Oudelandeweg 53	125839,73	531433,05	1,50	41,0	38,2	51,1
214_B	Oudelandeweg 53	125839,73	531433,05	4,50	43,6	40,8	53,0
215_A	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	123300,38	530372,33	1,50	27,9	25,4	37,2
216_A	Aartswoud - Dorp	125858,37	529634,02	1,50	30,1	27,4	40,0
22_A	grens inrichting	125092,16	531481,15	1,50	46,7	44,1	55,2
23_A	grens inrichting	125051,65	531482,15	1,50	45,4	43,0	55,7
24_A	Grens inrichting	125047,96	531436,58	1,50	45,7	43,1	56,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenesultaten training aardewal/schermbal variërende in hoogte

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant NC10 training variërende hoogte scherm
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: training
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X		Y	Hoogte	Dag	Avond	Li
25_A	Grens inrichting	125023,74	531402,28		1,50	46,4	44,5	61,0
26_A	Grens inrichting	124908,81	531404,74		1,50	47,2	45,4	61,0
27_A	Grens inrichting	124810,24	531486,27		1,50	45,1	42,8	56,1

Rekenesultaten training aardewal/scherm variërende in hoogte

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: K:\Algemeen\Bwfys\PROJECTEN\367541 V-Ak_Motorcross_Middenmee\Proj_2020-01-20 v5.20\
 Model: Variant NC10 training variërende hoogte scherm
 Groep: Waarde=training / Referentie=MC
 Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Motoren en verkeer

Alleen motoren

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
01_A	grens inrichting	1,50	57,4	50,5	6,9
02_A	grens inrichting	1,50	56,4	51,0	5,4
03_A	grens inrichting	1,50	55,9	48,0	7,9
04_A	grens inrichting	1,50	54,4	45,0	9,4
05_A	grens inrichting	1,50	56,4	45,0	11,4
06_A	grens inrichting	1,50	48,5	47,2	1,3
07_A	grens inrichting	1,50	50,3	49,5	0,8
08_A	grens inrichting	1,50	50,8	50,1	0,7
09_A	grens inrichting	1,50	51,8	51,2	0,6
10_A	grens inrichting	1,50	52,9	52,5	0,4
11_A	grens inrichting	1,50	51,5	51,0	0,6
12_A	grens inrichting	1,50	49,1	48,3	0,8
13_A	Grens inrichting	1,50	47,5	46,8	0,7
14_A	Grens inrichting	1,50	46,5	46,1	0,4
15_A	Grens inrichting	1,50	46,8	46,4	0,4
16_A	Grens inrichting	1,50	48,2	47,9	0,3
17_A	grens inrichting	1,50	46,7	46,6	0,0
18_A	grens inrichting	1,50	47,8	47,8	0,0
19_A	grens inrichting	1,50	48,5	48,5	0,0
200_A	Groetweg 21	1,50	35,5	35,4	0,1
200_B	Groetweg 21	4,50	37,9	37,9	0,1
201_A	Groetweg 23	1,50	37,8	37,7	0,1
201_B	Groetweg 23	4,50	40,7	40,6	0,1
202_A	Groetpolderweg 31	1,50	33,0	32,9	0,1
203_A	Groetpolderweg 33	1,50	33,6	33,5	0,1
203_B	Groetpolderweg 33	4,50	36,0	36,0	0,0
204_A	Groetpolderweg 35a	1,50	35,5	35,4	0,1
205_A	Groetpolderweg 39	1,50	20,5	20,2	0,3
205_B	Groetpolderweg 39	4,50	24,9	24,7	0,2
206_A	Groetpolderweg 43	1,50	36,7	36,7	0,1
206_B	Groetpolderweg 43	4,50	38,8	38,7	0,0
207_A	Korte Groetpolderweg 3	1,50	37,1	37,0	0,1
207_B	Korte Groetpolderweg 3	4,50	40,6	40,5	0,1
208_A	Korte Groetpolderweg 1	1,50	25,0	24,8	0,2
208_B	Korte Groetpolderweg 1	4,50	36,5	36,5	0,0
209_A	de Rietput 3	1,50	36,6	36,5	0,1
209_B	de Rietput 3	4,50	38,9	38,8	0,1
210_A	Grens inrichting	1,50	48,7	48,7	0,0
210_A	Groetpolderweg 43	1,50	35,9	35,8	0,1
210_B	Groetpolderweg 43	4,50	37,9	37,9	0,1
211_A	Alkmaarseweg 27	1,50	42,7	42,6	0,1
211_B	Alkmaarseweg 27	4,50	44,8	44,7	0,1
212_A	Alkmaarseweg 25	1,50	44,8	44,7	0,2
212_B	Alkmaarseweg 25	4,50	47,1	47,0	0,1
213_A	Alkmaarseweg 18	1,50	34,0	33,9	0,1
213_B	Alkmaarseweg 18	4,50	36,2	36,1	0,0
214_A	Oudelanderweg 53	1,50	41,0	40,9	0,1
214_B	Oudelanderweg 53	4,50	43,6	43,5	0,1
215_A	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	1,50	27,9	27,8	0,1
216_A	Aartswoud - Dorp	1,50	30,1	30,0	0,1
21_A	Grens inrichting	1,50	47,9	47,9	0,0
22_A	grens inrichting	1,50	46,7	46,6	0,0
23_A	grens inrichting	1,50	45,4	45,3	0,1
24_A	Grens inrichting	1,50	45,7	45,5	0,2
25_A	Grens inrichting	1,50	46,4	45,8	0,6
26_A	Grens inrichting	1,50	47,2	46,5	0,7

Rekenesultaten training aardewal/scherp variërende in hoogte

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: K:\Algemeen\Bwfys\PROJECTEN\367541 V-Ak_Motorcross_Middenmee\Proj_2020-01-20 v5.20\
Model: Variant NC10 training variërende hoogte scherm
Groep: Waarde=training / Referentie=MC
Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
27_A	Grens inrichting	1,50	45,1	44,8	0,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant NC10 training variërende hoogte scherm avond
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Avond	Li
01_A	grens inrichting	124961,05	531333,45	1,50	58,3	71,7
02_A	grens inrichting	125012,06	531271,99	1,50	56,9	69,9
03_A	grens inrichting	125084,79	531182,64	1,50	57,1	68,8
04_A	grens inrichting	125141,69	531113,49	1,50	55,7	67,6
05_A	grens inrichting	125196,20	531042,39	1,50	57,9	69,5
06_A	grens inrichting	125241,00	531038,50	1,50	45,8	62,8
07_A	grens inrichting	125283,71	531089,28	1,50	46,3	65,7
08_A	grens inrichting	125321,94	531135,28	1,50	47,2	65,0
09_A	grens inrichting	125355,98	531196,78	1,50	47,6	65,7
10_A	grens inrichting	125383,07	531250,26	1,50	47,8	67,8
11_A	grens inrichting	125412,24	531307,91	1,50	46,6	67,6
12_A	grens inrichting	125430,99	531354,80	1,50	45,8	64,4
13_A	Grens inrichting	125448,70	531404,11	1,50	44,2	61,8
14_A	Grens inrichting	125462,94	531449,95	1,50	42,8	59,1
15_A	Grens inrichting	125442,77	531468,18	1,50	43,4	58,9
16_A	Grens inrichting	125393,48	531469,97	1,50	44,9	59,3
17_A	grens inrichting	125342,20	531471,77	1,50	43,5	52,8
18_A	grens inrichting	125291,91	531473,56	1,50	44,3	53,3
19_A	grens inrichting	125241,82	531475,36	1,50	44,0	53,4
20_A	Grens inrichting	125191,93	531477,56	1,50	43,5	53,3
200_A	Groetweg 21	124573,73	532064,05	1,50	29,7	41,8
200_B	Groetweg 21	124573,73	532064,05	4,50	32,3	44,0
201_A	Groetweg 23	124684,18	531836,09	1,50	32,4	45,0
201_B	Groetweg 23	124684,18	531836,09	4,50	35,2	47,0
202_A	Groetpolderweg 31	123828,26	531266,67	1,50	27,8	40,5
203_A	Groetpolderweg 33	123863,20	531075,47	1,50	28,3	40,7
203_B	Groetpolderweg 33	123863,20	531075,47	4,50	30,9	42,7
204_A	Groetpolderweg 35a	124068,47	530961,64	1,50	30,1	42,5
205_A	Groetpolderweg 39	124162,38	530809,99	1,50	16,5	29,9
205_B	Groetpolderweg 39	124162,38	530809,99	4,50	20,5	33,0
206_A	Groetpolderweg 43	124441,46	530506,09	1,50	31,2	43,2
206_B	Groetpolderweg 43	124441,46	530506,09	4,50	33,4	44,9
207_A	Korte Groetpolderweg 3	124764,12	530040,40	1,50	31,6	44,6
207_B	Korte Groetpolderweg 3	124764,12	530040,40	4,50	35,2	47,6
208_A	Korte Groetpolderweg 1	124789,22	530024,56	1,50	20,4	34,0
208_B	Korte Groetpolderweg 1	124789,22	530024,56	4,50	31,2	42,8
209_A	de Rietput 3	125152,46	530146,81	1,50	30,6	43,1
209_B	de Rietput 3	125152,46	530146,81	4,50	33,3	45,8
21_A	Grens inrichting	125144,24	531479,55	1,50	42,4	52,7
210_A	Groetpolderweg 43	125393,93	530092,35	1,50	30,3	43,5
210_B	Groetpolderweg 43	125393,93	530092,35	4,50	32,5	45,1
211_A	Alkmaarseweg 27	125391,02	530674,34	1,50	37,0	51,0
211_B	Alkmaarseweg 27	125391,02	530674,34	4,50	39,1	52,4
212_A	Alkmaarseweg 25	125612,26	531200,96	1,50	39,0	54,2
212_B	Alkmaarseweg 25	125612,26	531200,96	4,50	40,6	55,3
213_A	Alkmaarseweg 18	126150,89	532215,17	1,50	28,0	41,9
213_B	Alkmaarseweg 18	126150,89	532215,17	4,50	30,5	43,5
214_A	Oudelandeweg 53	125839,73	531433,05	1,50	33,9	49,0
214_B	Oudelandeweg 53	125839,73	531433,05	4,50	36,5	50,6
215_A	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	123300,38	530372,33	1,50	22,8	35,1
216_A	Aartswoud - Dorp	125858,37	529634,02	1,50	24,2	38,1
22_A	grens inrichting	125092,16	531481,15	1,50	41,2	53,0
23_A	grens inrichting	125051,65	531482,15	1,50	40,4	54,3
24_A	Grens inrichting	125047,96	531436,58	1,50	40,1	55,9

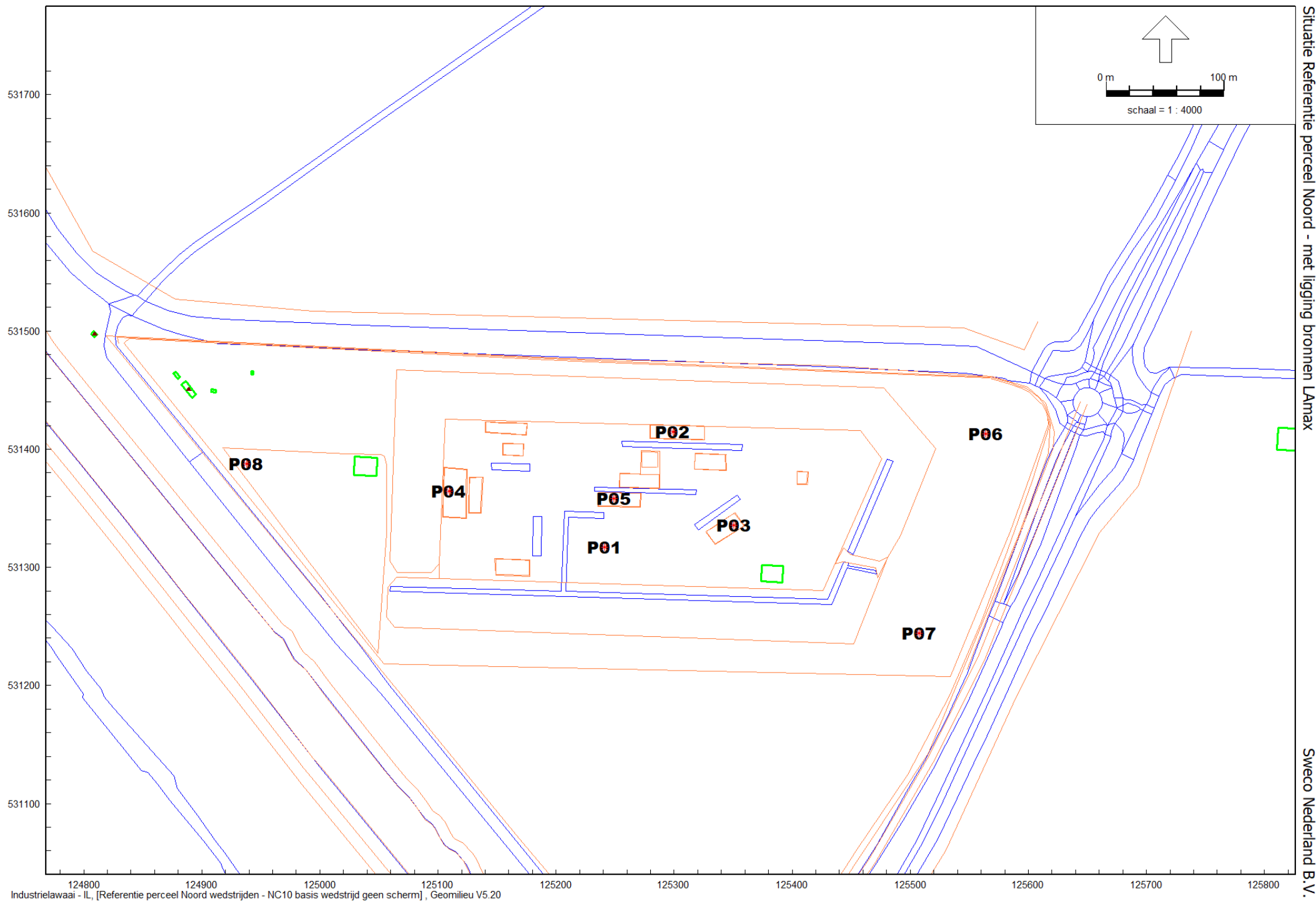
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant NC10 training variërende hoogte scherm avond
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: training
Groepsreductie: Nee

Naam		X		Y	Hoogte	Avond	Li
Toetspunt	Omschrijving						
25_A	Grens inrichting	125023,74	531402,28	1,50	42,3	60,6	
26_A	Grens inrichting	124908,81	531404,74	1,50	43,3	60,5	
27_A	Grens inrichting	124810,24	531486,27	1,50	40,3	54,8	

Bijlage 4 Invoergegevens en rekenbladen maximale
geluidsniveaus

Invoergegevens en rekenbladen 'Referentie perceel Noord'



Model: NC10 basis wedstrijd geen scherm
 Groep: LAmix
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
1490741	P01	Massa start	125241,04	531317,08	0,80	-3,50	12,000	--	--	104,60	122,90
1490744	P02	5 motoren gelijktijdig	125299,06	531414,70	0,80	0,00	12,000	--	--	97,60	115,90
1490745	P03	5 motoren gelijktijdig	125350,35	531335,83	0,80	-1,50	12,000	--	--	97,60	115,90
1490743	P04	5 motoren gelijktijdig	125109,39	531364,38	0,80	4,50	12,000	--	--	97,60	115,90
1490742	P05	5 motoren gelijktijdig	125249,22	531358,09	0,80	-0,50	12,000	--	--	97,60	115,90
1490746	P06	Autoportier	125563,82	531412,79	0,80	-3,32	12,000	--	--	73,10	81,80
1490747	P07	Autoportier	125507,61	531244,18	0,80	-3,11	12,000	--	--	73,10	81,80
1490748	P08	Autoportier	124938,10	531387,81	0,80	-2,20	12,000	--	--	73,10	81,80

Model: NC10 basis wedstrijd geen scherm

Groep: LAmex

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1490741	132,10	133,70	132,30	130,40	124,50	112,90	138,61
1490744	125,10	126,70	125,30	123,40	117,50	105,90	131,61
1490745	125,10	126,70	125,30	123,40	117,50	105,90	131,61
1490743	125,10	126,70	125,30	123,40	117,50	105,90	131,61
1490742	125,10	126,70	125,30	123,40	117,50	105,90	131,61
1490746	83,80	93,20	94,00	92,10	88,80	82,50	98,79
1490747	83,80	93,20	94,00	92,10	88,80	82,50	98,79
1490748	83,80	93,20	94,00	92,10	88,80	82,50	98,79

Resultaten wedstrijd

Rapport: Resultatentabel
 Model: NC10 basis wedstrijd geen scherm
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmx

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag
01_A	grens inrichting	125379,44	531221,15	1,50	73,3
02_A	grens inrichting	125435,04	531219,76	1,50	70,6
03_A	grens inrichting	125500,39	531216,60	1,50	67,9
04_A	grens inrichting	125530,38	531215,58	1,50	66,9
05_A	grens inrichting	125539,02	531227,62	1,50	66,8
06_A	grens inrichting	125554,96	531262,54	1,50	63,7
07_A	grens inrichting	125568,29	531292,17	1,50	66,1
08_A	grens inrichting	125580,26	531325,30	1,50	65,7
09_A	grens inrichting	125593,43	531363,01	1,50	65,2
10_A	grens inrichting	125606,20	531395,94	1,50	64,7
11_A	grens inrichting	125611,14	531434,45	1,50	64,3
12_A	grens inrichting	125580,23	531453,12	1,50	64,8
13_A	Grens inrichting	125546,72	531459,92	1,50	65,7
14_A	Grens inrichting	125491,92	531460,82	1,50	67,4
15_A	Grens inrichting	125443,91	531464,45	1,50	69,0
16_A	Grens inrichting	125395,00	531465,81	1,50	70,8
17_A	grens inrichting	125342,01	531467,16	1,50	76,2
18_A	grens inrichting	125292,86	531470,48	1,50	78,4
19_A	grens inrichting	125242,73	531472,02	1,50	74,2
20_A	Grens inrichting	125192,40	531474,51	1,50	73,4
200_A	Groetweg 21	124573,73	532064,05	1,50	53,2
200_B	Groetweg 21	124573,73	532064,05	4,50	54,6
201_A	Groetweg 23	124684,18	531836,09	1,50	56,7
201_B	Groetweg 23	124684,18	531836,09	4,50	58,0
202_A	Groetpolderweg 31	123828,26	531266,67	1,50	48,8
203_A	Groetpolderweg 33	123863,20	531075,47	1,50	48,9
203_B	Groetpolderweg 33	123863,20	531075,47	4,50	50,7
204_A	Groetpolderweg 35a	124068,47	530961,64	1,50	50,7
205_A	Groetpolderweg 39	124162,38	530809,99	1,50	34,5
205_B	Groetpolderweg 39	124162,38	530809,99	4,50	38,5
206_A	Groetpolderweg 43	124441,46	530506,09	1,50	51,6
206_B	Groetpolderweg 43	124441,46	530506,09	4,50	53,2
207_A	Korte Groetpolderweg 3	124764,12	530040,40	1,50	51,8
207_B	Korte Groetpolderweg 3	124764,12	530040,40	4,50	55,0
208_A	Korte Groetpolderweg 1	124789,22	530024,56	1,50	38,8
208_B	Korte Groetpolderweg 1	124789,22	530024,56	4,50	50,9
209_A	de Rietput 3	125152,46	530146,81	1,50	51,7
209_B	de Rietput 3	125152,46	530146,81	4,50	53,2
21_A	Grens inrichting	125144,00	531476,43	1,50	72,1
210_A	Groetpolderweg 43	125393,93	530092,35	1,50	50,7
210_B	Groetpolderweg 43	125393,93	530092,35	4,50	52,3
211_A	Alkmaarseweg 27	125391,02	530674,34	1,50	58,4
211_B	Alkmaarseweg 27	125391,02	530674,34	4,50	59,9
212_A	Alkmaarseweg 25	125612,26	531200,96	1,50	65,1
213_A	Alkmaarseweg 18	126150,89	532215,17	1,50	50,0
213_B	Alkmaarseweg 18	126150,89	532215,17	4,50	51,6
214_A	Oudelanderweg 53	125839,73	531433,05	1,50	59,3
215_A	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	123300,38	530372,33	1,50	42,7
216_A	Aartswoud - Dorp	125858,37	529634,02	1,50	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: NC10 basis wedstrijd geen scherm
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmix

Naam Toetspunt	Omschrijving	X		Y	Hoogte	Dag
22_A	grens inrichting	125092,14	531479,70	1,50	70,3	
23_A	grens inrichting	125051,65	531482,15	1,50	69,1	
24_A	Grens inrichting	125047,96	531436,58	1,50	72,3	
25_A	Grens inrichting	125022,25	531399,75	1,50	72,0	
26_A	Grens inrichting	124954,84	531403,92	1,50	66,6	
27_A	Grens inrichting	124936,07	531364,31	1,50	66,8	
28_A	Grens inrichting	124993,24	531293,89	1,50	69,1	
29_A	Grens inrichting	125042,69	531233,38	1,50	70,7	
30_A	grens inrichting	125134,55	531230,52	1,50	75,6	
31_A	grens inrichting	125235,59	531227,40	1,50	80,1	
32_A	grens inrichting	125314,81	531223,93	1,50	77,0	

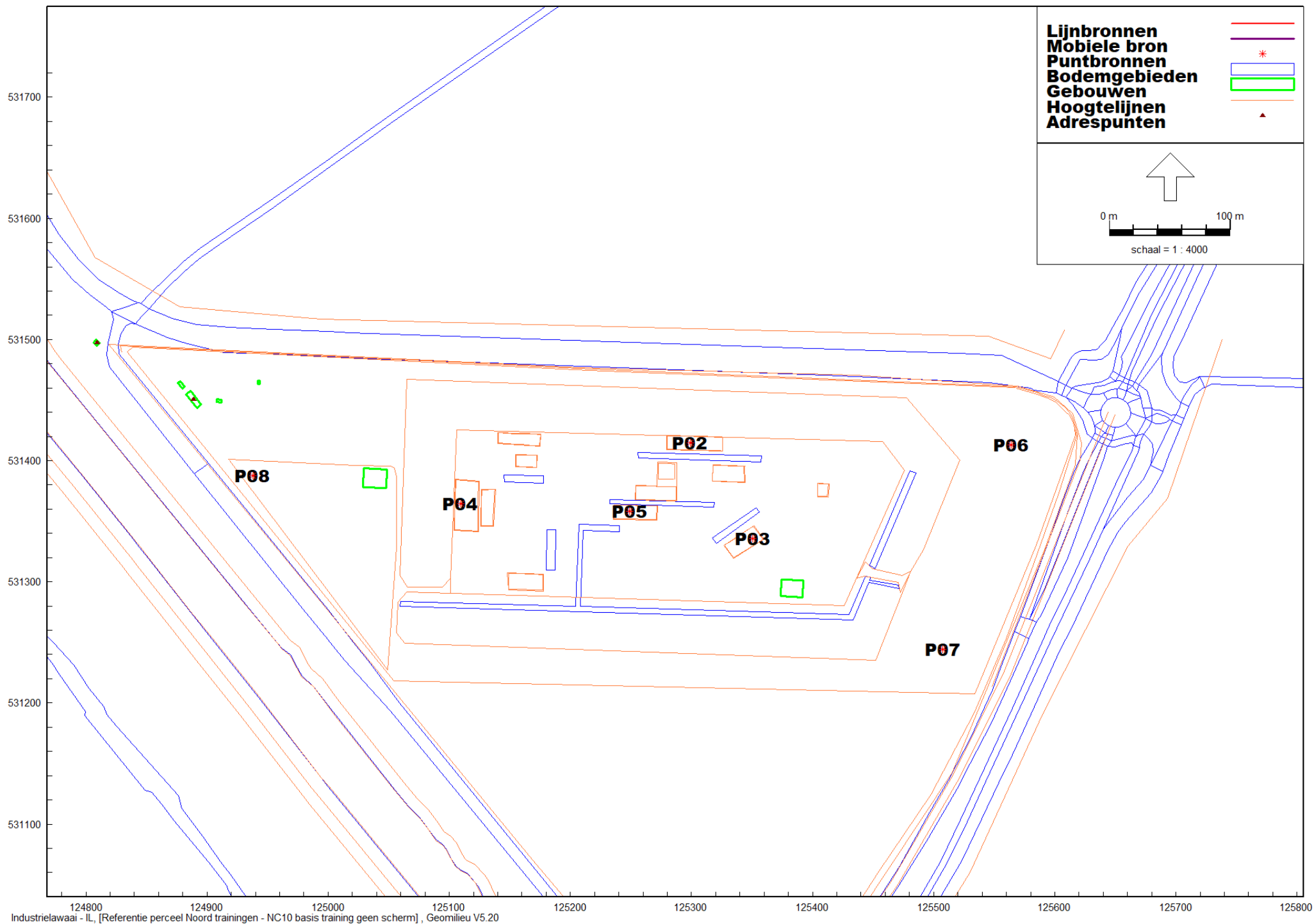
Rapport: Resultatentabel
 Model: NC10 basis wedstrijd scherm h 9,5 m Tophoek
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmix

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag
01_A	grens inrichting	125379,44	531221,15	1,50	61,7
02_A	grens inrichting	125435,04	531219,76	1,50	60,0
03_A	grens inrichting	125500,39	531216,60	1,50	58,5
04_A	grens inrichting	125530,38	531215,58	1,50	57,8
05_A	grens inrichting	125539,02	531227,62	1,50	57,5
06_A	grens inrichting	125554,96	531262,54	1,50	62,0
07_A	grens inrichting	125568,29	531292,17	1,50	66,5
08_A	grens inrichting	125580,26	531325,30	1,50	58,3
09_A	grens inrichting	125593,43	531363,01	1,50	56,3
10_A	grens inrichting	125606,20	531395,94	1,50	56,1
11_A	grens inrichting	125611,14	531434,45	1,50	58,2
12_A	grens inrichting	125580,23	531453,12	1,50	55,5
13_A	Grens inrichting	125546,72	531459,92	1,50	56,2
14_A	Grens inrichting	125491,92	531460,82	1,50	55,5
15_A	Grens inrichting	125443,91	531464,45	1,50	56,2
16_A	Grens inrichting	125395,00	531465,81	1,50	58,6
17_A	grens inrichting	125342,01	531467,16	1,50	62,1
18_A	grens inrichting	125292,86	531470,48	1,50	63,9
19_A	grens inrichting	125242,73	531472,02	1,50	60,9
20_A	Grens inrichting	125192,40	531474,51	1,50	57,9
200_A	Groetweg 21	124573,73	532064,05	1,50	47,6
200_B	Groetweg 21	124573,73	532064,05	4,50	48,9
201_A	Groetweg 23	124684,18	531836,09	1,50	51,6
201_B	Groetweg 23	124684,18	531836,09	4,50	52,8
202_A	Groetpolderweg 31	123828,26	531266,67	1,50	42,6
203_A	Groetpolderweg 33	123863,20	531075,47	1,50	42,7
203_B	Groetpolderweg 33	123863,20	531075,47	4,50	45,1
204_A	Groetpolderweg 35a	124068,47	530961,64	1,50	44,5
205_A	Groetpolderweg 39	124162,38	530809,99	1,50	29,9
205_B	Groetpolderweg 39	124162,38	530809,99	4,50	34,4
206_A	Groetpolderweg 43	124441,46	530506,09	1,50	45,0
206_B	Groetpolderweg 43	124441,46	530506,09	4,50	47,3
207_A	Korte Groetpolderweg 3	124764,12	530040,40	1,50	44,7
207_B	Korte Groetpolderweg 3	124764,12	530040,40	4,50	48,2
208_A	Korte Groetpolderweg 1	124789,22	530024,56	1,50	33,9
208_B	Korte Groetpolderweg 1	124789,22	530024,56	4,50	44,4
209_A	de Rietput 3	125152,46	530146,81	1,50	43,8
209_B	de Rietput 3	125152,46	530146,81	4,50	45,9
21_A	Grens inrichting	125144,00	531476,43	1,50	56,5
210_A	Groetpolderweg 43	125393,93	530092,35	1,50	43,8
210_B	Groetpolderweg 43	125393,93	530092,35	4,50	45,7
211_A	Alkmaarseweg 27	125391,02	530674,34	1,50	50,6
211_B	Alkmaarseweg 27	125391,02	530674,34	4,50	52,4
212_A	Alkmaarseweg 25	125612,26	531200,96	1,50	59,3
213_A	Alkmaarseweg 18	126150,89	532215,17	1,50	49,8
213_B	Alkmaarseweg 18	126150,89	532215,17	4,50	51,5
214_A	Oudelanderweg 53	125839,73	531433,05	1,50	59,8
215_A	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	123300,38	530372,33	1,50	37,6
216_A	Aartswoud - Dorp	125858,37	529634,02	1,50	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: NC10 basis wedstrijd scherm h 9,5 m Tophoek
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	X		Y	Hoogte	Dag
22_A	grens inrichting	125092,14	531479,70	1,50	56,8	
23_A	grens inrichting	125051,65	531482,15	1,50	60,2	
24_A	Grens inrichting	125047,96	531436,58	1,50	62,7	
25_A	Grens inrichting	125022,25	531399,75	1,50	63,3	
26_A	Grens inrichting	124954,84	531403,92	1,50	59,6	
27_A	Grens inrichting	124936,07	531364,31	1,50	59,0	
28_A	Grens inrichting	124993,24	531293,89	1,50	60,6	
29_A	Grens inrichting	125042,69	531233,38	1,50	59,5	
30_A	grens inrichting	125134,55	531230,52	1,50	63,0	
31_A	grens inrichting	125235,59	531227,40	1,50	65,8	
32_A	grens inrichting	125314,81	531223,93	1,50	64,1	



Model: NC10 basis training geen scherm
 Groep: LAmx
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
1490744	P02	5 motoren gelijktijdig	125299,06	531414,70	0,80	0,00	12,000	4,000	--	97,60	115,90
1490745	P03	5 motoren gelijktijdig	125350,35	531335,83	0,80	-1,50	12,000	4,000	--	97,60	115,90
1490743	P04	5 motoren gelijktijdig	125109,39	531364,38	0,80	4,50	12,000	4,000	--	97,60	115,90
1490742	P05	5 motoren gelijktijdig	125249,22	531358,09	0,80	-0,50	12,000	4,000	--	97,60	115,90
1490746	P06	Autoportier	125563,82	531412,79	0,80	-3,32	12,000	4,000	--	73,10	81,80
1490747	P07	Autoportier	125507,61	531244,18	0,80	-3,11	12,000	4,000	--	73,10	81,80
1490748	P08	Autoportier	124938,10	531387,81	0,80	-2,20	12,000	4,000	--	73,10	81,80

Model: NC10 basis training geen scherm
Groep: LAmix
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1490744	125,10	126,70	125,30	123,40	117,50	105,90	131,61
1490745	125,10	126,70	125,30	123,40	117,50	105,90	131,61
1490743	125,10	126,70	125,30	123,40	117,50	105,90	131,61
1490742	125,10	126,70	125,30	123,40	117,50	105,90	131,61
1490746	83,80	93,20	94,00	92,10	88,80	82,50	98,79
1490747	83,80	93,20	94,00	92,10	88,80	82,50	98,79
1490748	83,80	93,20	94,00	92,10	88,80	82,50	98,79

Resultaten training

Rapport: Resultatentabel
 Model: NC10 basis training geen scherm
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmix

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond
01_A	grens inrichting	125379,44	531221,15	1,50	70,0	70,0
02_A	grens inrichting	125435,04	531219,76	1,50	62,8	62,8
03_A	grens inrichting	125500,39	531216,60	1,50	64,8	64,8
04_A	grens inrichting	125530,38	531215,58	1,50	63,5	63,5
05_A	grens inrichting	125539,02	531227,62	1,50	63,5	63,5
06_A	grens inrichting	125554,96	531262,54	1,50	63,7	63,7
07_A	grens inrichting	125568,29	531292,17	1,50	63,3	63,3
08_A	grens inrichting	125580,26	531325,30	1,50	62,9	62,9
09_A	grens inrichting	125593,43	531363,01	1,50	62,2	62,2
10_A	grens inrichting	125606,20	531395,94	1,50	61,5	61,5
11_A	grens inrichting	125611,14	531434,45	1,50	60,8	60,8
12_A	grens inrichting	125580,23	531453,12	1,50	63,6	63,6
13_A	Grens inrichting	125546,72	531459,92	1,50	64,6	64,6
14_A	Grens inrichting	125491,92	531460,82	1,50	64,9	64,9
15_A	Grens inrichting	125443,91	531464,45	1,50	67,1	67,1
16_A	Grens inrichting	125395,00	531465,81	1,50	70,8	70,8
17_A	grens inrichting	125342,01	531467,16	1,50	76,2	76,2
18_A	grens inrichting	125292,86	531470,48	1,50	78,4	78,4
19_A	grens inrichting	125242,73	531472,02	1,50	74,2	74,2
20_A	Grens inrichting	125192,40	531474,51	1,50	69,5	69,5
200_A	Groetweg 21	124573,73	532064,05	1,50	47,8	47,8
200_B	Groetweg 21	124573,73	532064,05	4,50	49,2	49,2
201_A	Groetweg 23	124684,18	531836,09	1,50	51,8	51,8
201_B	Groetweg 23	124684,18	531836,09	4,50	53,1	53,1
202_A	Groetpolderweg 31	123828,26	531266,67	1,50	43,0	43,0
203_A	Groetpolderweg 33	123863,20	531075,47	1,50	43,1	43,1
203_B	Groetpolderweg 33	123863,20	531075,47	4,50	44,8	44,8
204_A	Groetpolderweg 35a	124068,47	530961,64	1,50	44,9	44,9
205_A	Groetpolderweg 39	124162,38	530809,99	1,50	28,4	28,4
205_B	Groetpolderweg 39	124162,38	530809,99	4,50	32,4	32,4
206_A	Groetpolderweg 43	124441,46	530506,09	1,50	45,4	45,4
206_B	Groetpolderweg 43	124441,46	530506,09	4,50	47,4	47,4
207_A	Korte Groetpolderweg 3	124764,12	530040,40	1,50	44,8	44,8
207_B	Korte Groetpolderweg 3	124764,12	530040,40	4,50	48,2	48,2
208_A	Korte Groetpolderweg 1	124789,22	530024,56	1,50	32,1	32,1
208_B	Korte Groetpolderweg 1	124789,22	530024,56	4,50	44,1	44,1
209_A	de Rietput 3	125152,46	530146,81	1,50	44,1	44,1
209_B	de Rietput 3	125152,46	530146,81	4,50	45,9	45,9
21_A	Grens inrichting	125144,00	531476,43	1,50	70,0	70,0
210_A	Groetpolderweg 43	125393,93	530092,35	1,50	43,8	43,8
210_B	Groetpolderweg 43	125393,93	530092,35	4,50	45,7	45,7
211_A	Alkmaarseweg 27	125391,02	530674,34	1,50	51,4	51,4
211_B	Alkmaarseweg 27	125391,02	530674,34	4,50	52,8	52,8
212_A	Alkmaarseweg 25	125612,26	531200,96	1,50	61,0	61,0
213_A	Alkmaarseweg 18	126150,89	532215,17	1,50	46,3	46,3
213_B	Alkmaarseweg 18	126150,89	532215,17	4,50	47,8	47,8
214_A	Oudelanderweg 53	125839,73	531433,05	1,50	54,6	54,6
215_A	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	123300,38	530372,33	1,50	36,4	36,4
216_A	Aartswoud - Dorp	125858,37	529634,02	1,50	38,7	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: NC10 basis training geen scherm
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmix

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond
22_A	grens inrichting	125092,14	531479,70	1,50	70,0	70,0
23_A	grens inrichting	125051,65	531482,15	1,50	68,8	68,8
24_A	Grens inrichting	125047,96	531436,58	1,50	72,3	72,3
25_A	Grens inrichting	125022,25	531399,75	1,50	72,0	72,0
26_A	Grens inrichting	124954,84	531403,92	1,50	66,6	66,6
27_A	Grens inrichting	124936,07	531364,31	1,50	65,8	65,8
28_A	Grens inrichting	124993,24	531293,89	1,50	68,4	68,4
29_A	Grens inrichting	125042,69	531233,38	1,50	67,6	67,6
30_A	grens inrichting	125134,55	531230,52	1,50	68,5	68,5
31_A	grens inrichting	125235,59	531227,40	1,50	68,9	68,9
32_A	grens inrichting	125314,81	531223,93	1,50	72,0	72,0

Rekenresultaten LAmx trainingsdag wal/scherp h 9,5m

Rapport: Resultatentabel
 Model: NC10 basis training scherm h 9,5 m Tophoek
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmx

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond
01_A	grens inrichting	125379,44	531221,15	1,50	56,3	56,3
02_A	grens inrichting	125435,04	531219,76	1,50	52,1	52,1
03_A	grens inrichting	125500,39	531216,60	1,50	54,1	54,1
04_A	grens inrichting	125530,38	531215,58	1,50	53,9	53,9
05_A	grens inrichting	125539,02	531227,62	1,50	56,5	56,5
06_A	grens inrichting	125554,96	531262,54	1,50	62,0	62,0
07_A	grens inrichting	125568,29	531292,17	1,50	55,2	55,2
08_A	grens inrichting	125580,26	531325,30	1,50	53,1	53,1
09_A	grens inrichting	125593,43	531363,01	1,50	52,8	52,8
10_A	grens inrichting	125606,20	531395,94	1,50	52,2	52,2
11_A	grens inrichting	125611,14	531434,45	1,50	51,5	51,5
12_A	grens inrichting	125580,23	531453,12	1,50	53,7	53,7
13_A	Grens inrichting	125546,72	531459,92	1,50	53,5	53,5
14_A	Grens inrichting	125491,92	531460,82	1,50	54,3	54,3
15_A	Grens inrichting	125443,91	531464,45	1,50	56,2	56,2
16_A	Grens inrichting	125395,00	531465,81	1,50	58,6	58,6
17_A	grens inrichting	125342,01	531467,16	1,50	62,1	62,1
18_A	grens inrichting	125292,86	531470,48	1,50	63,9	63,9
19_A	grens inrichting	125242,73	531472,02	1,50	60,9	60,9
20_A	Grens inrichting	125192,40	531474,51	1,50	57,9	57,9
200_A	Groetweg 21	124573,73	532064,05	1,50	47,6	47,6
200_B	Groetweg 21	124573,73	532064,05	4,50	48,9	48,9
201_A	Groetweg 23	124684,18	531836,09	1,50	51,6	51,6
201_B	Groetweg 23	124684,18	531836,09	4,50	52,8	52,8
202_A	Groetpolderweg 31	123828,26	531266,67	1,50	42,6	42,6
203_A	Groetpolderweg 33	123863,20	531075,47	1,50	42,7	42,7
203_B	Groetpolderweg 33	123863,20	531075,47	4,50	44,0	44,0
204_A	Groetpolderweg 35a	124068,47	530961,64	1,50	44,5	44,5
205_A	Groetpolderweg 39	124162,38	530809,99	1,50	28,4	28,4
205_B	Groetpolderweg 39	124162,38	530809,99	4,50	32,4	32,4
206_A	Groetpolderweg 43	124441,46	530506,09	1,50	45,0	45,0
206_B	Groetpolderweg 43	124441,46	530506,09	4,50	46,5	46,5
207_A	Korte Groetpolderweg 3	124764,12	530040,40	1,50	44,7	44,7
207_B	Korte Groetpolderweg 3	124764,12	530040,40	4,50	48,2	48,2
208_A	Korte Groetpolderweg 1	124789,22	530024,56	1,50	32,1	32,1
208_B	Korte Groetpolderweg 1	124789,22	530024,56	4,50	44,1	44,1
209_A	de Rietput 3	125152,46	530146,81	1,50	43,8	43,8
209_B	de Rietput 3	125152,46	530146,81	4,50	45,9	45,9
21_A	Grens inrichting	125144,00	531476,43	1,50	56,5	56,5
210_A	Groetpolderweg 43	125393,93	530092,35	1,50	43,8	43,8
210_B	Groetpolderweg 43	125393,93	530092,35	4,50	45,7	45,7
211_A	Alkmaarseweg 27	125391,02	530674,34	1,50	50,6	50,6
211_B	Alkmaarseweg 27	125391,02	530674,34	4,50	52,4	52,4
212_A	Alkmaarseweg 25	125612,26	531200,96	1,50	59,3	59,3
212_B	Alkmaarseweg 25	125612,26	531200,96	4,50	60,3	60,3
213_A	Alkmaarseweg 18	126150,89	532215,17	1,50	46,1	46,1
213_B	Alkmaarseweg 18	126150,89	532215,17	4,50	47,7	47,7
214_A	Oudelandeweg 53	125839,73	531433,05	1,50	53,8	53,8
214_B	Oudelandeweg 53	125839,73	531433,05	4,50	55,1	55,1

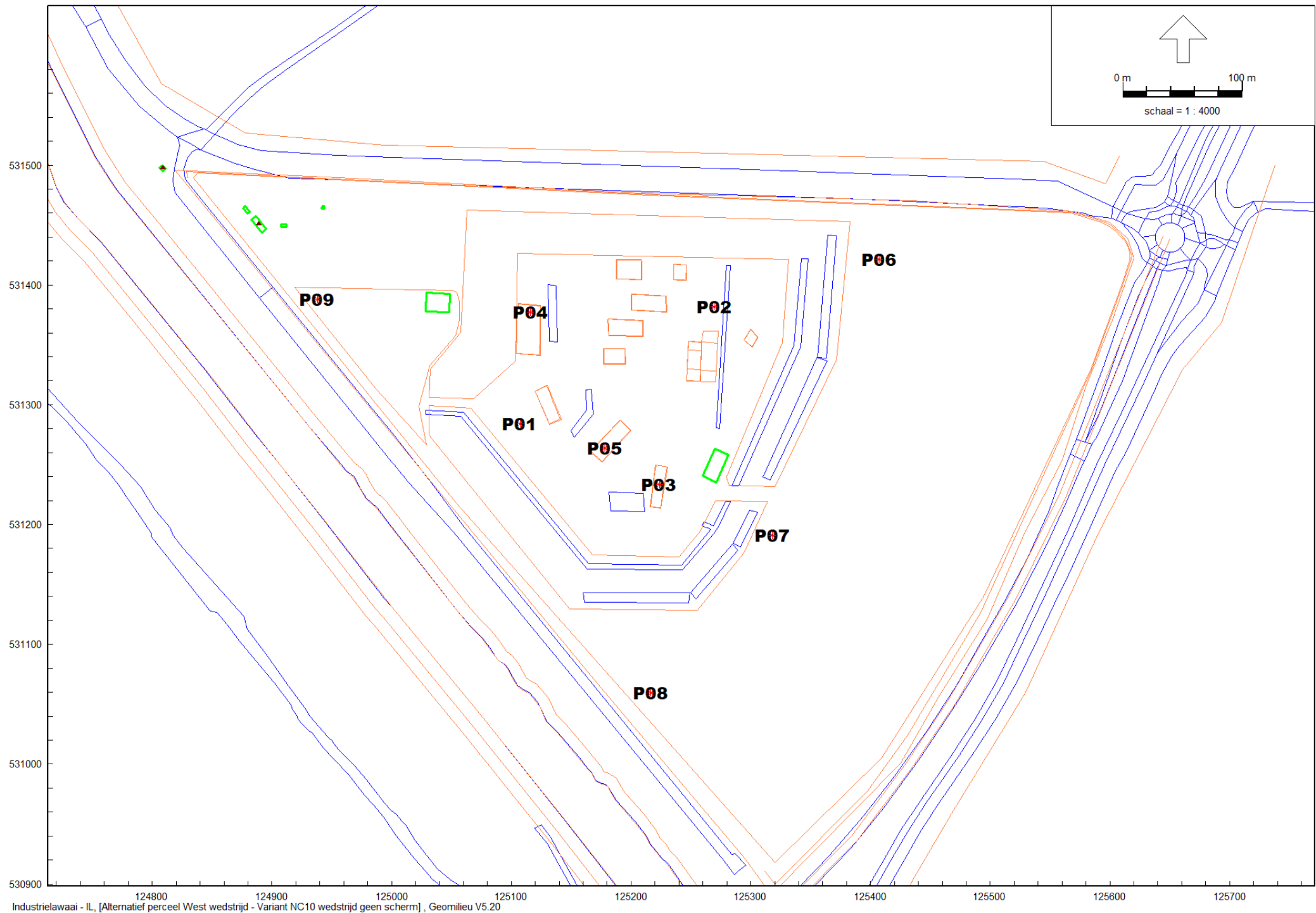
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: NC10 basis training scherm h 9,5 m Tophoek
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmix

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond
215_A	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	123300,38	530372,33	1,50	36,1	36,1
216_A	Aartswoud - Dorp	125858,37	529634,02	1,50	38,7	38,7
22_A	grens inrichting	125092,14	531479,70	1,50	56,8	56,8
23_A	grens inrichting	125051,65	531482,15	1,50	60,2	60,2
24_A	Grens inrichting	125047,96	531436,58	1,50	62,7	62,7
25_A	Grens inrichting	125022,25	531399,75	1,50	63,3	63,3
26_A	Grens inrichting	124954,84	531403,92	1,50	59,6	59,6
27_A	Grens inrichting	124936,07	531364,31	1,50	59,0	59,0
28_A	Grens inrichting	124993,24	531293,89	1,50	60,6	60,6
29_A	Grens inrichting	125042,69	531233,38	1,50	59,5	59,5
30_A	grens inrichting	125134,55	531230,52	1,50	55,4	55,4
31_A	grens inrichting	125235,59	531227,40	1,50	55,0	55,0
32_A	grens inrichting	125314,81	531223,93	1,50	58,5	58,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Invoergegevens en rekenbladen 'Alternatief perceel West'



Model: Variant NC10 wedstrijd geen scherm
 Groep: LAmix
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
1490741	P01	Massa start	125107,44	531284,16	0,80	-3,50	12,000	--	--	104,60	122,90
1490744	P02	5 motoren gelijktijdig	125269,64	531381,95	0,80	-3,50	12,000	--	--	97,60	115,90
1490745	P03	5 motoren gelijktijdig	125223,53	531233,27	0,80	-1,50	12,000	--	--	97,60	115,90
1490743	P04	5 motoren gelijktijdig	125115,79	531377,18	0,80	-0,20	12,000	--	--	97,60	115,90
1490742	P05	5 motoren gelijktijdig	125178,20	531263,88	0,80	-0,50	12,000	--	--	97,60	115,90
1490746	P06	Autoportier	125407,25	531421,19	0,80	-3,44	12,000	--	--	73,10	81,80
1490747	P07	Autoportier	125317,91	531190,81	0,80	-3,46	12,000	--	--	73,10	81,80
1490769	P08	Autoportier	125216,41	531059,28	0,80	-3,27	12,000	--	--	73,10	81,80
1490748	P09	Autoportier	124938,10	531387,81	0,80	-2,20	12,000	--	--	73,10	81,80

Model: Variant NC10 wedstrijd geen scherm
Groep: LAmex
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1490741	132,10	133,70	132,30	130,40	124,50	112,90	138,61
1490744	125,10	126,70	125,30	123,40	117,50	105,90	131,61
1490745	125,10	126,70	125,30	123,40	117,50	105,90	131,61
1490743	125,10	126,70	125,30	123,40	117,50	105,90	131,61
1490742	125,10	126,70	125,30	123,40	117,50	105,90	131,61
1490746	83,80	93,20	94,00	92,10	88,80	82,50	98,79
1490747	83,80	93,20	94,00	92,10	88,80	82,50	98,79
1490769	83,80	93,20	94,00	92,10	88,80	82,50	98,79
1490748	83,80	93,20	94,00	92,10	88,80	82,50	98,79

Resultaten wedstrijd

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant NC10 wedstrijd geen scherm
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmix

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag
01_A	grens inrichting	124961,05	531333,45	1,50	74,0
02_A	grens inrichting	125012,06	531271,99	1,50	79,3
03_A	grens inrichting	125084,79	531182,64	1,50	78,4
04_A	grens inrichting	125141,69	531113,49	1,50	72,9
05_A	grens inrichting	125196,20	531042,39	1,50	68,8
06_A	grens inrichting	125241,00	531038,50	1,50	67,9
07_A	grens inrichting	125283,71	531089,28	1,50	68,6
08_A	grens inrichting	125321,94	531135,28	1,50	70,4
09_A	grens inrichting	125355,98	531196,78	1,50	68,4
10_A	grens inrichting	125383,07	531250,26	1,50	67,9
11_A	grens inrichting	125412,24	531307,91	1,50	67,3
12_A	grens inrichting	125430,99	531354,80	1,50	67,0
13_A	Grens inrichting	125448,70	531404,11	1,50	66,0
14_A	Grens inrichting	125451,03	531440,22	1,50	65,4
15_A	Grens inrichting	125443,91	531464,45	1,50	65,4
16_A	Grens inrichting	125395,00	531465,81	1,50	67,8
17_A	grens inrichting	125342,01	531467,16	1,50	71,2
18_A	grens inrichting	125292,86	531470,48	1,50	72,7
19_A	grens inrichting	125242,73	531472,02	1,50	72,4
20_A	Grens inrichting	125192,40	531474,51	1,50	70,9
200_A	Groetweg 21	124573,73	532064,05	1,50	53,9
200_B	Groetweg 21	124573,73	532064,05	4,50	55,3
201_A	Groetweg 23	124684,18	531836,09	1,50	57,7
201_B	Groetweg 23	124684,18	531836,09	4,50	59,0
202_A	Groetpolderweg 31	123828,26	531266,67	1,50	50,1
203_A	Groetpolderweg 33	123863,20	531075,47	1,50	50,3
203_B	Groetpolderweg 33	123863,20	531075,47	4,50	52,0
204_A	Groetpolderweg 35a	124068,47	530961,64	1,50	52,2
205_A	Groetpolderweg 39	124162,38	530809,99	1,50	35,9
205_B	Groetpolderweg 39	124162,38	530809,99	4,50	39,8
206_A	Groetpolderweg 43	124441,46	530506,09	1,50	53,0
206_B	Groetpolderweg 43	124441,46	530506,09	4,50	54,5
207_A	Korte Groetpolderweg 3	124764,12	530040,40	1,50	52,6
207_B	Korte Groetpolderweg 3	124764,12	530040,40	4,50	55,7
208_A	Korte Groetpolderweg 1	124789,22	530024,56	1,50	39,6
208_B	Korte Groetpolderweg 1	124789,22	530024,56	4,50	51,6
209_A	de Rietput 3	125152,46	530146,81	1,50	51,8
209_B	de Rietput 3	125152,46	530146,81	4,50	53,3
21_A	Grens inrichting	125144,00	531476,43	1,50	71,4
210_A	Groetpolderweg 43	125393,93	530092,35	1,50	51,3
210_B	Groetpolderweg 43	125393,93	530092,35	4,50	52,9
211_A	Alkmaarseweg 27	125391,02	530674,34	1,50	58,3
211_B	Alkmaarseweg 27	125391,02	530674,34	4,50	59,9
212_A	Alkmaarseweg 25	125612,26	531200,96	1,50	61,9
213_A	Alkmaarseweg 18	126150,89	532215,17	1,50	48,9
213_B	Alkmaarseweg 18	126150,89	532215,17	4,50	50,5
214_A	Oudelanderweg 53	125839,73	531433,05	1,50	56,9
215_A	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	123300,38	530372,33	1,50	43,6
216_A	Aartswoud - Dorp	125858,37	529634,02	1,50	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant NC10 wedstrijd geen scherm
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LMax

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag
22_A	grens inrichting	125092,14	531479,70	1,50	71,5
23_A	grens inrichting	125051,65	531482,15	1,50	71,0
24_A	Grens inrichting	125047,96	531436,58	1,50	73,4
25_A	Grens inrichting	125023,74	531402,28	1,50	72,3
26_A	Grens inrichting	124908,81	531404,74	1,50	69,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant NC10 wedstrijd hoogte scherm 9,5 m tophoek
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmix

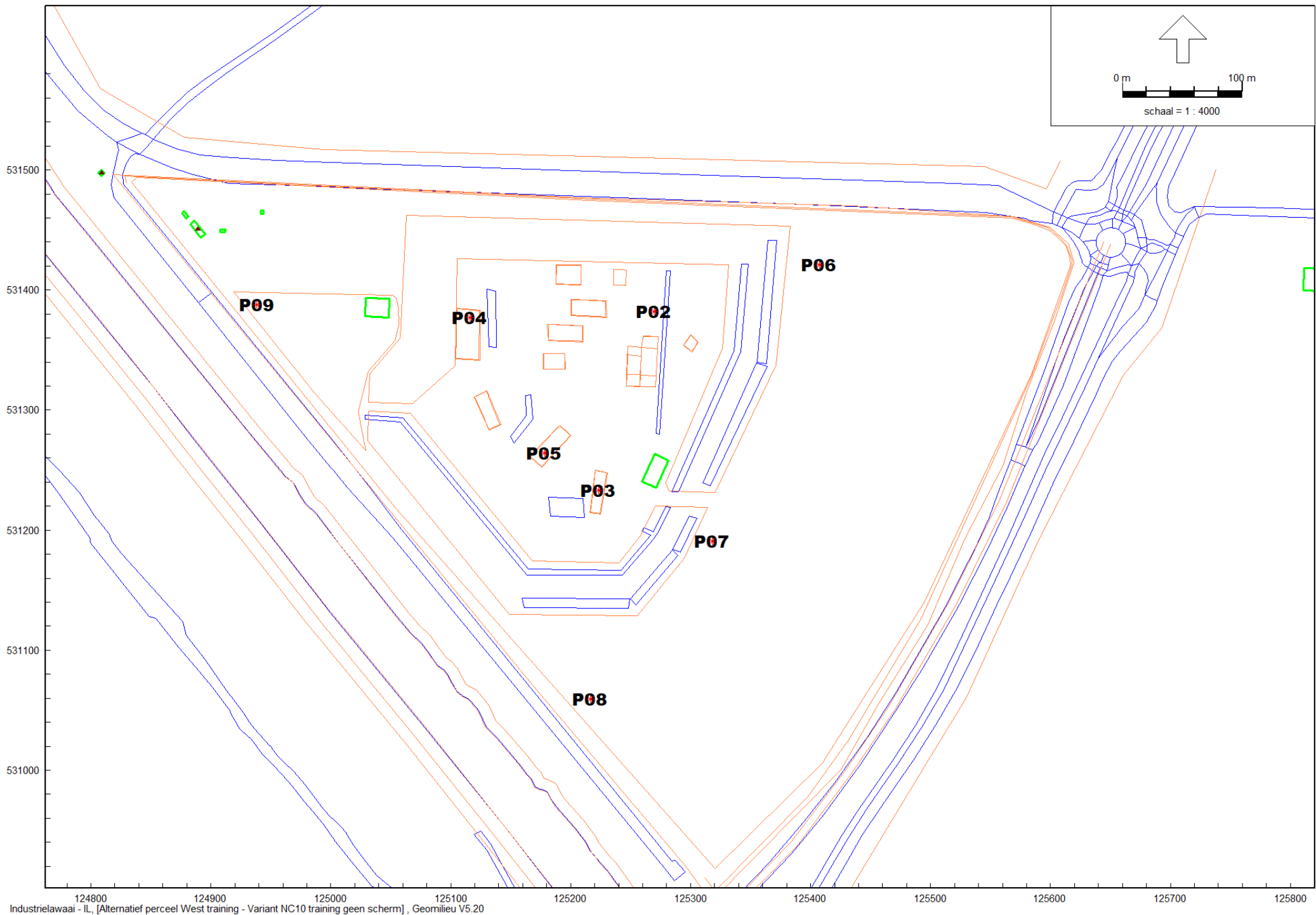
Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag
01_A	grens inrichting	124961,05	531333,45	1,50	69,0
02_A	grens inrichting	125012,06	531271,99	1,50	66,8
03_A	grens inrichting	125084,79	531182,64	1,50	63,5
04_A	grens inrichting	125141,69	531113,49	1,50	56,3
05_A	grens inrichting	125196,20	531042,39	1,50	62,3
06_A	grens inrichting	125241,00	531038,50	1,50	59,1
07_A	grens inrichting	125283,71	531089,28	1,50	58,2
08_A	grens inrichting	125321,94	531135,28	1,50	59,5
09_A	grens inrichting	125355,98	531196,78	1,50	64,9
10_A	grens inrichting	125383,07	531250,26	1,50	58,2
11_A	grens inrichting	125412,24	531307,91	1,50	56,8
12_A	grens inrichting	125430,99	531354,80	1,50	56,1
13_A	Grens inrichting	125448,70	531404,11	1,50	55,8
14_A	Grens inrichting	125462,94	531449,95	1,50	55,6
15_A	Grens inrichting	125442,77	531468,18	1,50	56,5
16_A	Grens inrichting	125393,48	531469,97	1,50	58,1
17_A	grens inrichting	125342,20	531471,77	1,50	57,2
18_A	grens inrichting	125291,91	531473,56	1,50	58,2
19_A	grens inrichting	125241,82	531475,36	1,50	58,1
20_A	Grens inrichting	125191,93	531477,56	1,50	57,7
200_A	Groetweg 21	124573,73	532064,05	1,50	46,1
200_B	Groetweg 21	124573,73	532064,05	4,50	47,6
201_A	Groetweg 23	124684,18	531836,09	1,50	49,6
201_B	Groetweg 23	124684,18	531836,09	4,50	51,0
202_A	Groetpolderweg 31	123828,26	531266,67	1,50	43,4
203_A	Groetpolderweg 33	123863,20	531075,47	1,50	41,5
203_B	Groetpolderweg 33	123863,20	531075,47	4,50	44,5
204_A	Groetpolderweg 35a	124068,47	530961,64	1,50	43,1
205_A	Groetpolderweg 39	124162,38	530809,99	1,50	28,7
205_B	Groetpolderweg 39	124162,38	530809,99	4,50	33,4
206_A	Groetpolderweg 43	124441,46	530506,09	1,50	43,8
206_B	Groetpolderweg 43	124441,46	530506,09	4,50	45,4
207_A	Korte Groetpolderweg 3	124764,12	530040,40	1,50	44,6
207_B	Korte Groetpolderweg 3	124764,12	530040,40	4,50	47,8
208_A	Korte Groetpolderweg 1	124789,22	530024,56	1,50	33,3
208_B	Korte Groetpolderweg 1	124789,22	530024,56	4,50	43,8
209_A	de Rietput 3	125152,46	530146,81	1,50	45,5
209_B	de Rietput 3	125152,46	530146,81	4,50	47,0
21_A	Grens inrichting	125144,24	531479,55	1,50	57,9
210_A	Groetpolderweg 43	125393,93	530092,35	1,50	44,7
210_B	Groetpolderweg 43	125393,93	530092,35	4,50	47,8
211_A	Alkmaarseweg 27	125391,02	530674,34	1,50	52,1
211_B	Alkmaarseweg 27	125391,02	530674,34	4,50	54,6
212_A	Alkmaarseweg 25	125612,26	531200,96	1,50	59,1
213_A	Alkmaarseweg 18	126150,89	532215,17	1,50	49,6
213_B	Alkmaarseweg 18	126150,89	532215,17	4,50	51,3
214_A	Oudelanderweg 53	125839,73	531433,05	1,50	57,5
215_A	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	123300,38	530372,33	1,50	35,3
216_A	Aartswoud - Dorp	125858,37	529634,02	1,50	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant NC10 wedstrijd hoogte scherm 9,5 m tophoek
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag
22_A	grens inrichting	125092,16	531481,15	1,50	58,3
23_A	grens inrichting	125051,65	531482,15	1,50	60,6
24_A	Grens inrichting	125047,96	531436,58	1,50	61,9
25_A	Grens inrichting	125023,74	531402,28	1,50	59,9
26_A	Grens inrichting	124908,81	531404,74	1,50	61,0
27_A	Grens inrichting	124810,24	531486,27	1,50	58,2

Resultaten training



Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant NC10 training geen scherm
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmix

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond
01_A	grens inrichting	124961,05	531333,45	1,50	62,9	62,9
02_A	grens inrichting	125012,06	531271,99	1,50	66,3	66,3
03_A	grens inrichting	125084,79	531182,64	1,50	69,5	69,5
04_A	grens inrichting	125141,69	531113,49	1,50	68,2	68,2
05_A	grens inrichting	125196,20	531042,39	1,50	64,9	64,9
06_A	grens inrichting	125241,00	531038,50	1,50	64,7	64,7
07_A	grens inrichting	125283,71	531089,28	1,50	67,1	67,1
08_A	grens inrichting	125321,94	531135,28	1,50	70,4	70,4
09_A	grens inrichting	125355,98	531196,78	1,50	68,4	68,4
10_A	grens inrichting	125383,07	531250,26	1,50	66,6	66,6
11_A	grens inrichting	125412,24	531307,91	1,50	67,3	67,3
12_A	grens inrichting	125430,99	531354,80	1,50	67,0	67,0
13_A	Grens inrichting	125448,70	531404,11	1,50	66,0	66,0
14_A	Grens inrichting	125451,03	531440,22	1,50	65,4	65,4
15_A	Grens inrichting	125443,91	531464,45	1,50	65,4	65,4
16_A	Grens inrichting	125395,00	531465,81	1,50	67,8	67,8
17_A	grens inrichting	125342,01	531467,16	1,50	71,2	71,2
18_A	grens inrichting	125292,86	531470,48	1,50	72,7	72,7
19_A	grens inrichting	125242,73	531472,02	1,50	72,4	72,4
20_A	Grens inrichting	125192,40	531474,51	1,50	69,7	69,7
200_A	Groetweg 21	124573,73	532064,05	1,50	47,9	47,9
200_B	Groetweg 21	124573,73	532064,05	4,50	49,3	49,3
201_A	Groetweg 23	124684,18	531836,09	1,50	51,9	51,9
201_B	Groetweg 23	124684,18	531836,09	4,50	53,2	53,2
202_A	Groetpolderweg 31	123828,26	531266,67	1,50	42,7	42,7
203_A	Groetpolderweg 33	123863,20	531075,47	1,50	42,7	42,7
203_B	Groetpolderweg 33	123863,20	531075,47	4,50	44,4	44,4
204_A	Groetpolderweg 35a	124068,47	530961,64	1,50	44,5	44,5
205_A	Groetpolderweg 39	124162,38	530809,99	1,50	29,3	29,3
205_B	Groetpolderweg 39	124162,38	530809,99	4,50	33,5	33,5
206_A	Groetpolderweg 43	124441,46	530506,09	1,50	45,9	45,9
206_B	Groetpolderweg 43	124441,46	530506,09	4,50	47,5	47,5
207_A	Korte Groetpolderweg 3	124764,12	530040,40	1,50	45,7	45,7
207_B	Korte Groetpolderweg 3	124764,12	530040,40	4,50	48,9	48,9
208_A	Korte Groetpolderweg 1	124789,22	530024,56	1,50	32,6	32,6
208_B	Korte Groetpolderweg 1	124789,22	530024,56	4,50	44,7	44,7
209_A	de Rietput 3	125152,46	530146,81	1,50	45,8	45,8
209_B	de Rietput 3	125152,46	530146,81	4,50	47,4	47,4
21_A	Grens inrichting	125144,00	531476,43	1,50	71,4	71,4
210_A	Groetpolderweg 43	125393,93	530092,35	1,50	45,0	45,0
210_B	Groetpolderweg 43	125393,93	530092,35	4,50	46,5	46,5
211_A	Alkmaarseweg 27	125391,02	530674,34	1,50	52,9	52,9
211_B	Alkmaarseweg 27	125391,02	530674,34	4,50	54,4	54,4
212_A	Alkmaarseweg 25	125612,26	531200,96	1,50	58,6	58,6
212_B	Alkmaarseweg 25	125612,26	531200,96	4,50	59,5	59,5
213_A	Alkmaarseweg 18	126150,89	532215,17	1,50	44,5	44,5
213_B	Alkmaarseweg 18	126150,89	532215,17	4,50	46,4	46,4
214_A	Oudelandeweg 53	125839,73	531433,05	1,50	53,7	53,7
214_B	Oudelandeweg 53	125839,73	531433,05	4,50	55,1	55,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant NC10 training geen scherm
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond
215_A	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	123300,38	530372,33	1,50	37,4	37,4
216_A	Aartswoud - Dorp	125858,37	529634,02	1,50	38,9	38,9
22_A	grens inrichting	125092,14	531479,70	1,50	71,2	71,2
23_A	grens inrichting	125051,65	531482,15	1,50	69,5	69,5
24_A	Grens inrichting	125047,96	531436,58	1,50	72,9	72,9
25_A	Grens inrichting	125023,74	531402,28	1,50	72,3	72,3
26_A	Grens inrichting	124908,81	531404,74	1,50	63,7	63,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant NC10 training hoogte scherm 9,5 m tophoek
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmix

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond
01_A	grens inrichting	124961,05	531333,45	1,50	60,6	60,6
02_A	grens inrichting	125012,06	531271,99	1,50	56,8	56,8
03_A	grens inrichting	125084,79	531182,64	1,50	55,2	55,2
04_A	grens inrichting	125141,69	531113,49	1,50	50,5	50,5
05_A	grens inrichting	125196,20	531042,39	1,50	53,5	53,5
06_A	grens inrichting	125241,00	531038,50	1,50	54,6	54,6
07_A	grens inrichting	125283,71	531089,28	1,50	55,9	55,9
08_A	grens inrichting	125321,94	531135,28	1,50	59,5	59,5
09_A	grens inrichting	125355,98	531196,78	1,50	64,6	64,6
10_A	grens inrichting	125383,07	531250,26	1,50	57,3	57,3
11_A	grens inrichting	125412,24	531307,91	1,50	55,3	55,3
12_A	grens inrichting	125430,99	531354,80	1,50	55,2	55,2
13_A	Grens inrichting	125448,70	531404,11	1,50	54,7	54,7
14_A	Grens inrichting	125462,94	531449,95	1,50	54,2	54,2
15_A	Grens inrichting	125442,77	531468,18	1,50	56,5	56,5
16_A	Grens inrichting	125393,48	531469,97	1,50	58,1	58,1
17_A	grens inrichting	125342,20	531471,77	1,50	57,2	57,2
18_A	grens inrichting	125291,91	531473,56	1,50	58,2	58,2
19_A	grens inrichting	125241,82	531475,36	1,50	58,1	58,1
20_A	Grens inrichting	125191,93	531477,56	1,50	57,0	57,0
200_A	Groetweg 21	124573,73	532064,05	1,50	46,1	46,1
200_B	Groetweg 21	124573,73	532064,05	4,50	47,6	47,6
201_A	Groetweg 23	124684,18	531836,09	1,50	49,6	49,6
201_B	Groetweg 23	124684,18	531836,09	4,50	51,0	51,0
202_A	Groetpolderweg 31	123828,26	531266,67	1,50	42,0	42,0
203_A	Groetpolderweg 33	123863,20	531075,47	1,50	41,5	41,5
203_B	Groetpolderweg 33	123863,20	531075,47	4,50	43,3	43,3
204_A	Groetpolderweg 35a	124068,47	530961,64	1,50	43,1	43,1
205_A	Groetpolderweg 39	124162,38	530809,99	1,50	27,0	27,0
205_B	Groetpolderweg 39	124162,38	530809,99	4,50	31,0	31,0
206_A	Groetpolderweg 43	124441,46	530506,09	1,50	43,8	43,8
206_B	Groetpolderweg 43	124441,46	530506,09	4,50	45,4	45,4
207_A	Korte Groetpolderweg 3	124764,12	530040,40	1,50	44,6	44,6
207_B	Korte Groetpolderweg 3	124764,12	530040,40	4,50	47,8	47,8
208_A	Korte Groetpolderweg 1	124789,22	530024,56	1,50	32,5	32,5
208_B	Korte Groetpolderweg 1	124789,22	530024,56	4,50	43,8	43,8
209_A	de Rietput 3	125152,46	530146,81	1,50	45,5	45,5
209_B	de Rietput 3	125152,46	530146,81	4,50	47,0	47,0
21_A	Grens inrichting	125144,24	531479,55	1,50	57,9	57,9
210_A	Groetpolderweg 43	125393,93	530092,35	1,50	44,6	44,6
210_B	Groetpolderweg 43	125393,93	530092,35	4,50	46,0	46,0
211_A	Alkmaarseweg 27	125391,02	530674,34	1,50	51,9	51,9
211_B	Alkmaarseweg 27	125391,02	530674,34	4,50	53,3	53,3
212_A	Alkmaarseweg 25	125612,26	531200,96	1,50	57,9	57,9
212_B	Alkmaarseweg 25	125612,26	531200,96	4,50	58,7	58,7
213_A	Alkmaarseweg 18	126150,89	532215,17	1,50	43,5	43,5
213_B	Alkmaarseweg 18	126150,89	532215,17	4,50	45,2	45,2
214_A	Oudelanderweg 53	125839,73	531433,05	1,50	51,3	51,3
214_B	Oudelanderweg 53	125839,73	531433,05	4,50	53,5	53,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

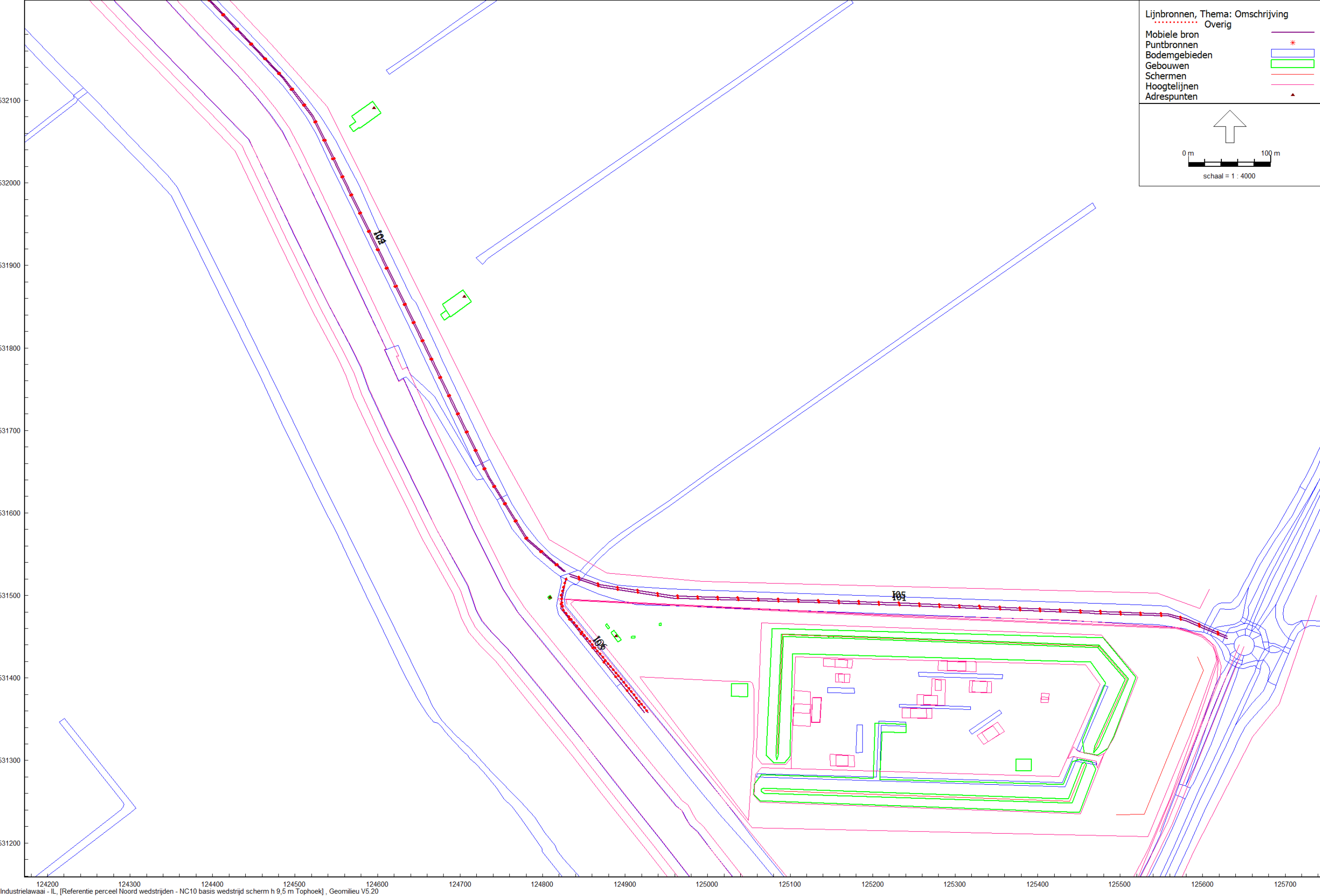
Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant NC10 training hoogte scherm 9,5 m tophoek
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LMax

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond
215_A	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	123300,38	530372,33	1,50	35,3	35,3
216_A	Aartswoud - Dorp	125858,37	529634,02	1,50	38,5	38,5
22_A	grens inrichting	125092,16	531481,15	1,50	58,0	58,0
23_A	grens inrichting	125051,65	531482,15	1,50	57,9	57,9
24_A	Grens inrichting	125047,96	531436,58	1,50	60,0	60,0
25_A	Grens inrichting	125023,74	531402,28	1,50	59,9	59,9
26_A	Grens inrichting	124908,81	531404,74	1,50	53,8	53,8
27_A	Grens inrichting	124810,24	531486,27	1,50	56,1	56,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Invoergegevens en rekenbladen indirecte hinder

Wedst rijddag



Model: NC10 basis wedstrijd
 Groep: Indirecte hinder
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	ISO_H	Vormpunten	Lengte	Aantal(D)
1490765	I01	Bestelwagens 50 km/h	Polylijn	124833,07	531523,45	0,80	15	805,98	432
1490768	I02	Bestelwagen 50 km/h	Polylijn	124319,15	532301,71	0,80	12	934,61	48
1487821	I03	Bestelwagens 50 km/h	Polylijn	124827,99	531521,16	0,80	14	199,67	480
1490767	I04	Personenauto 50 km/h	Polylijn	124320,94	532302,16	0,75	11	934,61	100
1490766	I05	Personenauto 50 km/h	Polylijn	124832,40	531526,10	0,75	12	805,98	900
1490042	I06	Personenauto 50 km/h	Polylijn	124829,27	531521,54	0,75	16	201,80	1000

Model: NC10 basis wedstrijd
 Groep: Indirecte hinder
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1490765	--	--	--	79,90	88,70	96,70	96,60	100,00	98,00	91,50	85,90	104,50
1490768	--	--	--	79,90	88,70	96,70	96,60	100,00	98,00	91,50	85,90	104,50
1487821	--	--	--	79,90	88,70	96,70	96,60	100,00	98,00	91,50	85,90	104,50
1490767	--	--	--	70,10	76,50	81,10	89,50	96,70	93,10	86,30	75,40	99,17
1490766	--	--	--	70,10	76,50	81,10	89,50	96,70	93,10	86,30	75,40	99,17
1490042	--	--	--	70,10	76,50	81,10	89,50	96,70	93,10	86,30	75,40	99,17

Rapport: Resultatentabel
 Model: NC10 basis wedstrijd
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Li
01_A	grens inrichting	125379,44	531221,15	1,50	18,5	41,9
02_A	grens inrichting	125435,04	531219,76	1,50	21,4	43,8
03_A	grens inrichting	125500,39	531216,60	1,50	29,3	50,6
04_A	grens inrichting	125530,38	531215,58	1,50	29,9	51,2
05_A	grens inrichting	125539,02	531227,62	1,50	30,7	52,0
06_A	grens inrichting	125554,96	531262,54	1,50	32,6	53,9
07_A	grens inrichting	125568,29	531292,17	1,50	34,4	55,3
08_A	grens inrichting	125580,26	531325,30	1,50	36,3	57,0
09_A	grens inrichting	125593,43	531363,01	1,50	39,2	59,7
10_A	grens inrichting	125606,20	531395,94	1,50	42,6	62,7
11_A	grens inrichting	125611,14	531434,45	1,50	53,2	70,7
12_A	grens inrichting	125580,23	531453,12	1,50	56,6	73,8
13_A	Grens inrichting	125546,72	531459,92	1,50	57,1	74,6
14_A	Grens inrichting	125491,92	531460,82	1,50	56,2	73,8
15_A	Grens inrichting	125443,91	531464,45	1,50	57,0	74,5
16_A	Grens inrichting	125395,00	531465,81	1,50	56,7	74,2
17_A	grens inrichting	125342,01	531467,16	1,50	56,3	73,8
18_A	grens inrichting	125292,86	531470,48	1,50	56,9	74,4
19_A	grens inrichting	125242,73	531472,02	1,50	56,7	74,2
20_A	Grens inrichting	125192,40	531474,51	1,50	57,1	74,6
200_A	Groetweg 21	124573,73	532064,05	1,50	36,8	65,6
200_B	Groetweg 21	124573,73	532064,05	4,50	39,6	66,5
201_A	Groetweg 23	124684,18	531836,09	1,50	38,8	66,9
201_B	Groetweg 23	124684,18	531836,09	4,50	41,4	67,6
202_A	Groetpolderweg 31	123828,26	531266,67	1,50	22,5	47,0
203_A	Groetpolderweg 33	123863,20	531075,47	1,50	21,3	44,3
203_B	Groetpolderweg 33	123863,20	531075,47	4,50	23,2	45,9
204_A	Groetpolderweg 35a	124068,47	530961,64	1,50	22,1	45,2
205_A	Groetpolderweg 39	124162,38	530809,99	1,50	9,1	32,9
205_B	Groetpolderweg 39	124162,38	530809,99	4,50	10,3	34,0
206_A	Groetpolderweg 43	124441,46	530506,09	1,50	20,2	44,9
206_B	Groetpolderweg 43	124441,46	530506,09	4,50	21,5	46,0
207_A	Korte Groetpolderweg 3	124764,12	530040,40	1,50	18,0	42,3
207_B	Korte Groetpolderweg 3	124764,12	530040,40	4,50	19,8	43,8
208_A	Korte Groetpolderweg 1	124789,22	530024,56	1,50	14,6	40,9
208_B	Korte Groetpolderweg 1	124789,22	530024,56	4,50	18,0	42,8
209_A	de Rietput 3	125152,46	530146,81	1,50	20,0	45,3
209_B	de Rietput 3	125152,46	530146,81	4,50	19,8	44,7
21_A	Grens inrichting	125144,00	531476,43	1,50	57,2	74,7
210_A	Groetpolderweg 43	125393,93	530092,35	1,50	18,2	42,9
210_B	Groetpolderweg 43	125393,93	530092,35	4,50	20,1	44,9
211_A	Alkmaarseweg 27	125391,02	530674,34	1,50	24,1	48,4
211_B	Alkmaarseweg 27	125391,02	530674,34	4,50	25,8	50,0
212_A	Alkmaarseweg 25	125612,26	531200,96	1,50	31,6	53,5
213_A	Alkmaarseweg 18	126150,89	532215,17	1,50	22,0	44,7
213_B	Alkmaarseweg 18	126150,89	532215,17	4,50	23,3	46,0
214_A	Oudelandeweg 53	125839,73	531433,05	1,50	34,5	55,9
215_A	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	123300,38	530372,33	1,50	13,1	38,0
216_A	Aartswoud - Dorp	125858,37	529634,02	1,50	13,9	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: NC10 basis wedstrijd
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Li	
22_A	grens inrichting	125092,14	531479,70	1,50	58,2	75,7	
23_A	grens inrichting	125051,65	531482,15	1,50	58,6	76,1	
24_A	Grens inrichting	125047,96	531436,58	1,50	45,7	66,3	
25_A	Grens inrichting	125022,25	531399,75	1,50	42,8	64,6	
26_A	Grens inrichting	124954,84	531403,92	1,50	46,3	68,4	
27_A	Grens inrichting	124936,07	531364,31	1,50	54,9	75,0	
28_A	Grens inrichting	124993,24	531293,89	1,50	40,5	63,7	
29_A	Grens inrichting	125042,69	531233,38	1,50	36,7	60,2	
30_A	grens inrichting	125134,55	531230,52	1,50	21,9	45,3	
31_A	grens inrichting	125235,59	531227,40	1,50	19,0	42,6	
32_A	grens inrichting	125314,81	531223,93	1,50	18,5	42,1	

Trainingsdag

Model: NC10 basis training geen scherm
 Groep: Indirecte hinder
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	ISO_H	Vormpunten	Lengte	Aantal(D)
1487821	I01	Bestelwagens	Polylijn	124827,99	531521,16	0,80	14	199,67	120
1490765	I02	Bestelwagens 50 km/h	Polylijn	124833,07	531523,45	0,80	15	805,98	108
1490768	I03	Bestelwagen 50 km/h	Polylijn	124319,15	532301,71	0,80	12	934,61	12
1490042	I04	Route publiek	Polylijn	124829,27	531521,54	0,75	16	201,80	60
1490766	I05	Personenauto 50 km/h	Polylijn	124832,40	531526,10	0,75	12	805,98	54
1490767	I06	Personenauto 50 km/h	Polylijn	124320,94	532302,16	0,75	11	934,61	6

Model: NC10 basis training geen scherm
 Groep: Indirecte hinder
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Aantal(A)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1487821	60	15	--	79,90	88,70	96,70	96,60	100,00	98,00	91,50	85,90	104,50
1490765	54	50	--	79,90	88,70	96,70	96,60	100,00	98,00	91,50	85,90	104,50
1490768	6	50	--	79,90	88,70	96,70	96,60	100,00	98,00	91,50	85,90	104,50
1490042	30	10	--	70,10	76,50	81,10	89,50	96,70	93,10	86,30	75,40	99,17
1490766	27	50	--	70,10	76,50	81,10	89,50	96,70	93,10	86,30	75,40	99,17
1490767	3	50	--	70,10	76,50	81,10	89,50	96,70	93,10	86,30	75,40	99,17

Rapport: Resultatentabel
 Model: NC10 basis training geen scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

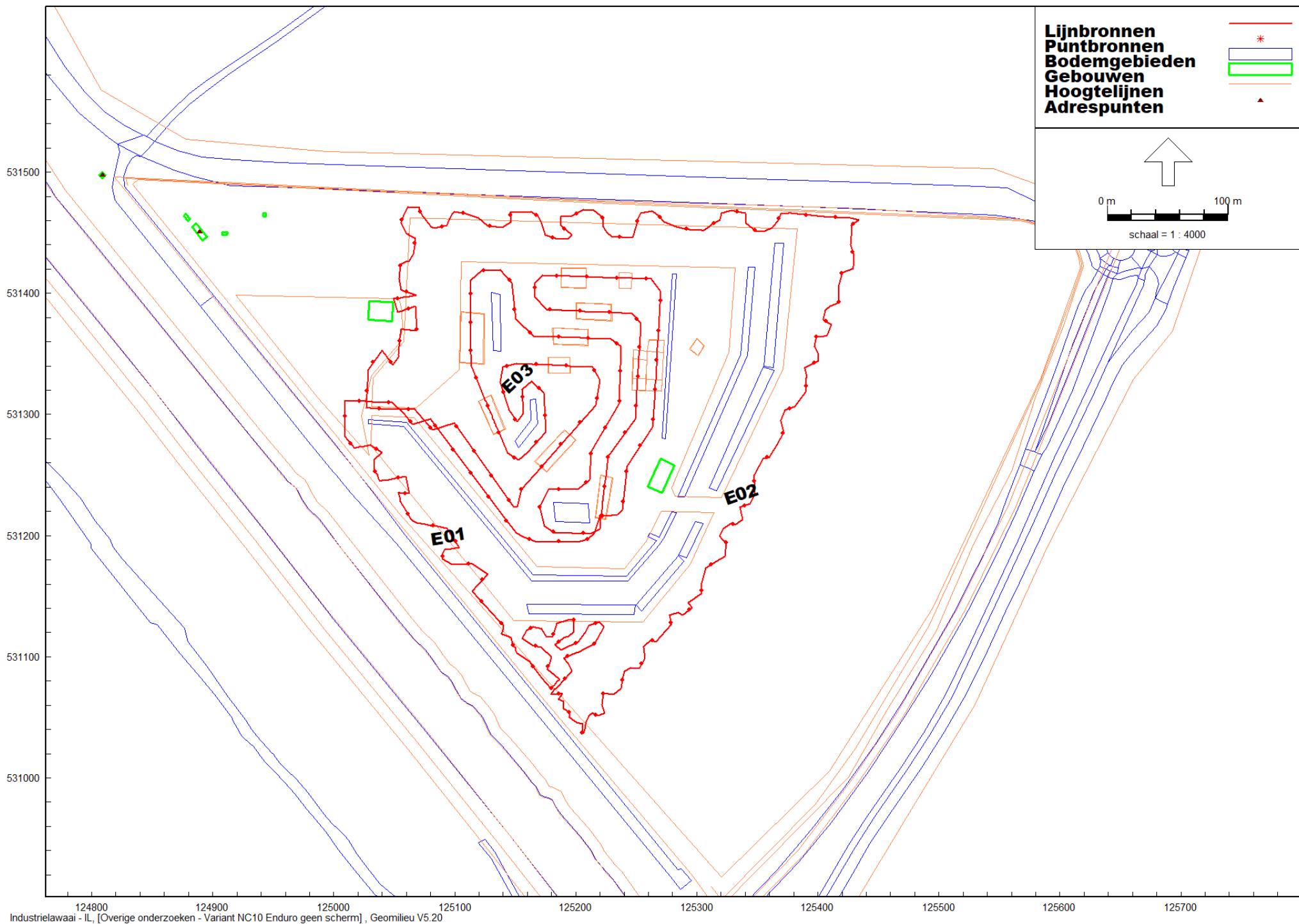
Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Li
01_A	grens inrichting	125379,44	531221,15	1,50	27,4	29,2	56,5
02_A	grens inrichting	125435,04	531219,76	1,50	27,2	28,9	56,2
03_A	grens inrichting	125500,39	531216,60	1,50	27,2	28,9	56,2
04_A	grens inrichting	125530,38	531215,58	1,50	27,0	28,7	56,0
05_A	grens inrichting	125539,02	531227,62	1,50	27,3	29,0	56,3
06_A	grens inrichting	125554,96	531262,54	1,50	28,3	30,0	57,2
07_A	grens inrichting	125568,29	531292,17	1,50	29,3	31,0	58,1
08_A	grens inrichting	125580,26	531325,30	1,50	30,6	32,4	59,3
09_A	grens inrichting	125593,43	531363,01	1,50	32,7	34,5	61,1
10_A	grens inrichting	125606,20	531395,94	1,50	35,6	37,4	63,5
11_A	grens inrichting	125611,14	531434,45	1,50	45,7	47,5	70,7
12_A	grens inrichting	125580,23	531453,12	1,50	49,2	50,9	73,8
13_A	Grens inrichting	125546,72	531459,92	1,50	49,8	51,5	74,6
14_A	Grens inrichting	125491,92	531460,82	1,50	48,8	50,6	73,8
15_A	Grens inrichting	125443,91	531464,45	1,50	49,6	51,4	74,5
16_A	Grens inrichting	125395,00	531465,81	1,50	49,3	51,0	74,2
17_A	grens inrichting	125342,01	531467,16	1,50	48,9	50,6	73,8
18_A	grens inrichting	125292,86	531470,48	1,50	49,5	51,3	74,4
19_A	grens inrichting	125242,73	531472,02	1,50	49,3	51,1	74,2
20_A	Grens inrichting	125192,40	531474,51	1,50	49,7	51,5	74,6
200_A	Groetweg 21	124573,73	532064,05	1,50	29,2	31,0	65,7
200_B	Groetweg 21	124573,73	532064,05	4,50	32,1	33,8	66,5
201_A	Groetweg 23	124684,18	531836,09	1,50	31,1	32,9	66,8
201_B	Groetweg 23	124684,18	531836,09	4,50	33,8	35,5	67,6
202_A	Groetpolderweg 31	123828,26	531266,67	1,50	14,8	16,5	46,2
203_A	Groetpolderweg 33	123863,20	531075,47	1,50	14,2	16,0	43,4
203_B	Groetpolderweg 33	123863,20	531075,47	4,50	16,1	17,8	45,1
204_A	Groetpolderweg 35a	124068,47	530961,64	1,50	15,5	17,3	44,4
205_A	Groetpolderweg 39	124162,38	530809,99	1,50	3,7	5,4	32,3
205_B	Groetpolderweg 39	124162,38	530809,99	4,50	5,3	7,0	33,8
206_A	Groetpolderweg 43	124441,46	530506,09	1,50	14,0	15,8	44,3
206_B	Groetpolderweg 43	124441,46	530506,09	4,50	15,3	17,0	45,6
207_A	Korte Groetpolderweg 3	124764,12	530040,40	1,50	12,8	14,5	42,8
207_B	Korte Groetpolderweg 3	124764,12	530040,40	4,50	14,9	16,7	44,8
208_A	Korte Groetpolderweg 1	124789,22	530024,56	1,50	7,3	9,1	39,6
208_B	Korte Groetpolderweg 1	124789,22	530024,56	4,50	11,7	13,5	42,3
209_A	de Rietput 3	125152,46	530146,81	1,50	12,8	14,6	43,9
209_B	de Rietput 3	125152,46	530146,81	4,50	13,6	15,3	44,3
21_A	Grens inrichting	125144,00	531476,43	1,50	49,9	51,6	74,7
210_A	Groetpolderweg 43	125393,93	530092,35	1,50	12,2	14,0	42,6
210_B	Groetpolderweg 43	125393,93	530092,35	4,50	13,7	15,5	44,4
211_A	Alkmaarseweg 27	125391,02	530674,34	1,50	18,4	20,2	48,1
211_B	Alkmaarseweg 27	125391,02	530674,34	4,50	19,7	21,5	49,6
212_A	Alkmaarseweg 25	125612,26	531200,96	1,50	26,7	28,4	55,8
213_A	Alkmaarseweg 18	126150,89	532215,17	1,50	14,6	16,3	44,4
213_B	Alkmaarseweg 18	126150,89	532215,17	4,50	16,0	17,8	45,7
214_A	Oudelandeweg 53	125839,73	531433,05	1,50	26,8	28,6	55,8
215_A	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	123300,38	530372,33	1,50	7,4	9,1	38,2
216_A	Aartswoud - Dorp	125858,37	529634,02	1,50	8,0	9,8	38,5
22_A	grens inrichting	125092,14	531479,70	1,50	50,9	52,7	75,6
23_A	grens inrichting	125051,65	531482,15	1,50	51,3	53,0	76,0
24_A	Grens inrichting	125047,96	531436,58	1,50	38,7	40,5	66,6
25_A	Grens inrichting	125022,25	531399,75	1,50	36,2	38,0	64,4
26_A	Grens inrichting	124954,84	531403,92	1,50	38,4	40,2	64,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: NC10 basis training geen scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		X		Y	Hoogte	Dag	Avond	Li
Toetspunt	Omschrijving							
27_A	Grens inrichting	124936,07	531364,31		1,50	45,4	47,2	67,1
28_A	Grens inrichting	124993,24	531293,89		1,50	32,9	34,6	60,1
29_A	Grens inrichting	125042,69	531233,38		1,50	29,8	31,6	58,0
30_A	grens inrichting	125134,55	531230,52		1,50	28,9	30,7	57,7
31_A	grens inrichting	125235,59	531227,40		1,50	28,3	30,1	57,3
32_A	grens inrichting	125314,81	531223,93		1,50	27,8	29,5	56,8

Bijlage 6 Invoergegevens en rekenbladen Enduro- en
trailparcours



Model: Variant NC10 Enduro geen scherm
Groep: Enduroparcour
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)
1490762	E01	Enduro parcours	Polylijn	125234,14	531217,18	Relatief	168	1029,76	4,001	--
1490763	E02	Enduro parcours	Polylijn	125200,91	531045,48	Relatief	90	606,99	4,001	--
1490764	E03	Enduro parcours	Polylijn	125427,26	531461,99	Relatief	280	2470,54	4,001	--

Model: Variant NC10 Enduro geen scherm
Groep: Enduroparcour
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1490762	--	78,60	96,80	105,10	106,70	105,30	104,40	98,50	92,90	111,89
1490763	--	78,60	96,80	105,10	106,70	105,30	104,40	98,50	92,90	111,89
1490764	--	78,60	96,80	105,10	106,70	105,30	104,40	98,50	92,90	111,89

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant NC10 Enduro geen scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Enduroparcour
 Groepsreductie: Nee

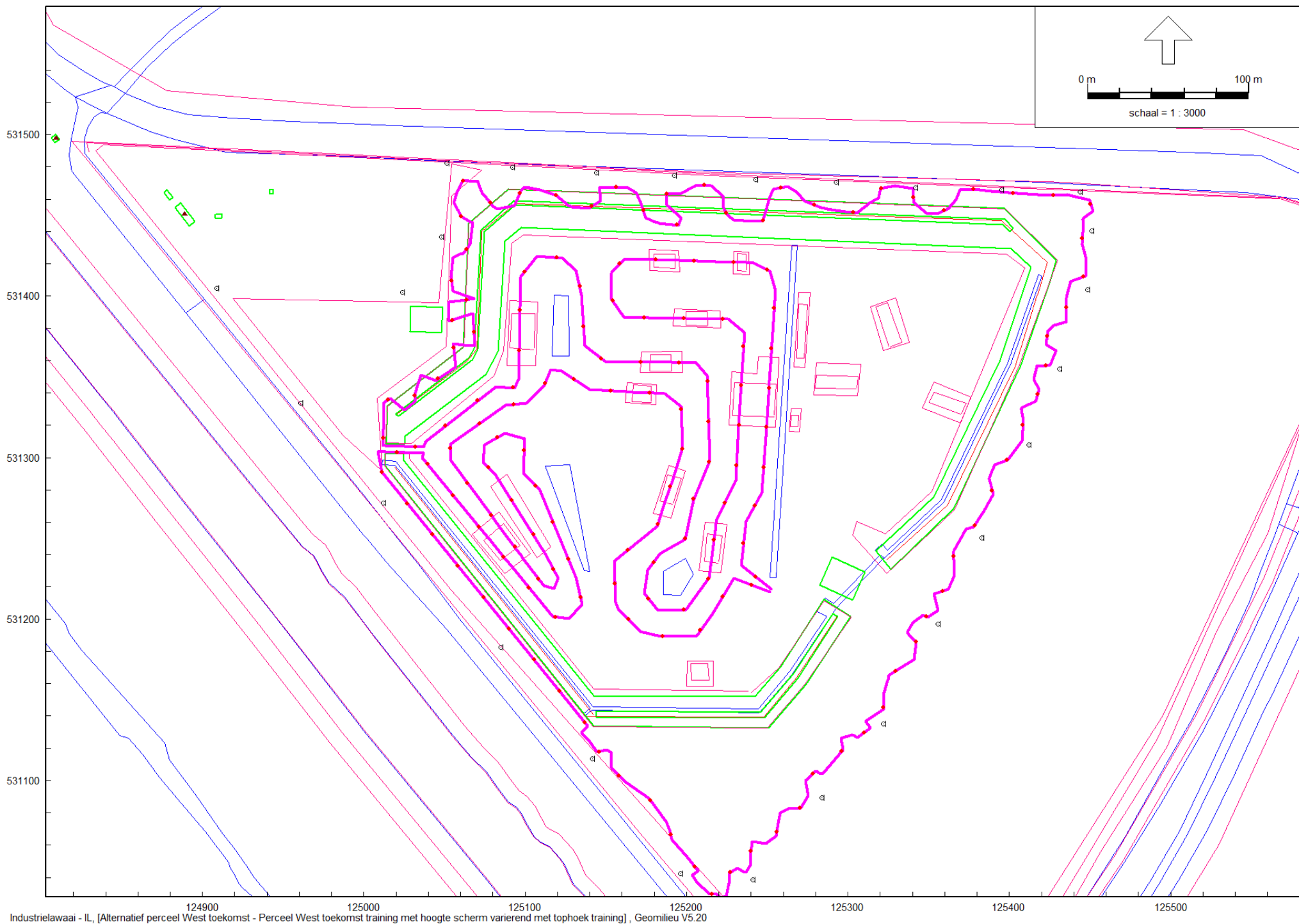
Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Li
01_A	grens inrichting	124961,05	531333,45	1,50	46,0	54,6
02_A	grens inrichting	125012,06	531271,99	1,50	66,6	71,5
03_A	grens inrichting	125084,79	531182,64	1,50	64,8	69,8
04_A	grens inrichting	125141,69	531113,49	1,50	62,9	68,0
05_A	grens inrichting	125196,20	531042,39	1,50	62,7	67,8
06_A	grens inrichting	125241,00	531038,50	1,50	54,3	61,2
07_A	grens inrichting	125283,71	531089,28	1,50	54,2	61,2
08_A	grens inrichting	125321,94	531135,28	1,50	54,8	61,4
09_A	grens inrichting	125355,98	531196,78	1,50	54,3	61,2
10_A	grens inrichting	125383,07	531250,26	1,50	53,6	60,6
11_A	grens inrichting	125412,24	531307,91	1,50	53,8	60,6
12_A	grens inrichting	125430,99	531354,80	1,50	53,4	60,4
13_A	Grens inrichting	125448,70	531404,11	1,50	53,1	60,0
14_A	Grens inrichting	125451,03	531440,22	1,50	55,2	61,0
15_A	Grens inrichting	125443,91	531464,45	1,50	56,9	62,3
16_A	Grens inrichting	125395,00	531465,81	1,50	61,8	66,8
17_A	grens inrichting	125342,01	531467,16	1,50	57,8	63,0
18_A	grens inrichting	125292,86	531470,48	1,50	53,0	59,1
19_A	grens inrichting	125242,73	531472,02	1,50	54,2	60,0
20_A	Grens inrichting	125192,40	531474,51	1,50	55,5	61,1
200_A	Groetweg 21	124573,73	532064,05	1,50	26,0	35,6
200_B	Groetweg 21	124573,73	532064,05	4,50	27,7	37,2
201_A	Groetweg 23	124684,18	531836,09	1,50	29,8	39,4
201_B	Groetweg 23	124684,18	531836,09	4,50	31,2	40,6
202_A	Groetpolderweg 31	123828,26	531266,67	1,50	22,6	32,3
203_A	Groetpolderweg 33	123863,20	531075,47	1,50	22,8	32,5
203_B	Groetpolderweg 33	123863,20	531075,47	4,50	24,7	34,3
204_A	Groetpolderweg 35a	124068,47	530961,64	1,50	24,7	34,4
205_A	Groetpolderweg 39	124162,38	530809,99	1,50	13,7	23,4
205_B	Groetpolderweg 39	124162,38	530809,99	4,50	16,4	25,9
206_A	Groetpolderweg 43	124441,46	530506,09	1,50	25,7	35,3
206_B	Groetpolderweg 43	124441,46	530506,09	4,50	27,1	36,7
207_A	Korte Groetpolderweg 3	124764,12	530040,40	1,50	26,3	35,9
207_B	Korte Groetpolderweg 3	124764,12	530040,40	4,50	29,4	39,0
208_A	Korte Groetpolderweg 1	124789,22	530024,56	1,50	13,6	23,3
208_B	Korte Groetpolderweg 1	124789,22	530024,56	4,50	24,7	34,2
209_A	de Rietput 3	125152,46	530146,81	1,50	25,0	34,7
209_B	de Rietput 3	125152,46	530146,81	4,50	27,4	36,9
21_A	Grens inrichting	125144,00	531476,43	1,50	54,8	60,5
210_A	Groetpolderweg 43	125393,93	530092,35	1,50	25,2	34,9
210_B	Groetpolderweg 43	125393,93	530092,35	4,50	26,8	36,3
211_A	Alkmaarseweg 27	125391,02	530674,34	1,50	33,6	43,2
211_B	Alkmaarseweg 27	125391,02	530674,34	4,50	35,0	44,2
212_A	Alkmaarseweg 25	125612,26	531200,96	1,50	38,8	48,3
212_B	Alkmaarseweg 25	125612,26	531200,96	4,50	39,6	48,6
213_A	Alkmaarseweg 18	126150,89	532215,17	1,50	23,0	32,7
213_B	Alkmaarseweg 18	126150,89	532215,17	4,50	24,7	34,2
214_A	Oudelandeweg 53	125839,73	531433,05	1,50	32,4	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant NC10 Enduro geen scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Enduroparcour
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Li	
214_B	Oudelanderweg 53	125839,73	531433,05	4,50	33,7	43,0	
215_A	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	123300,38	530372,33	1,50	16,5	26,3	
216_A	Aartswoud - Dorp	125858,37	529634,02	1,50	19,2	28,9	
22_A	grens inrichting	125092,14	531479,70	1,50	52,5	58,6	
23_A	grens inrichting	125051,65	531482,15	1,50	50,5	56,8	
24_A	Grens inrichting	125047,96	531436,58	1,50	54,1	59,8	
25_A	Grens inrichting	125023,74	531402,28	1,50	49,6	56,8	
26_A	Grens inrichting	124908,81	531404,74	1,50	41,0	50,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Model: Perceel West toekomst training met hoogte scherm variërend met tophoek training
Groep: Enduroparcour
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)
1491590	EN01	Enduroparcours	Polylijn	125251,78	531216,74	Relatief	404	3848,08	4,001	--

Model: Perceel West toekomst training met hoogte scherm variërend met tophoek training
Groep: Enduroparcour
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1491590	--	--	78,60	96,80	105,10	106,70	105,30	104,40	98,50	92,90	111,89

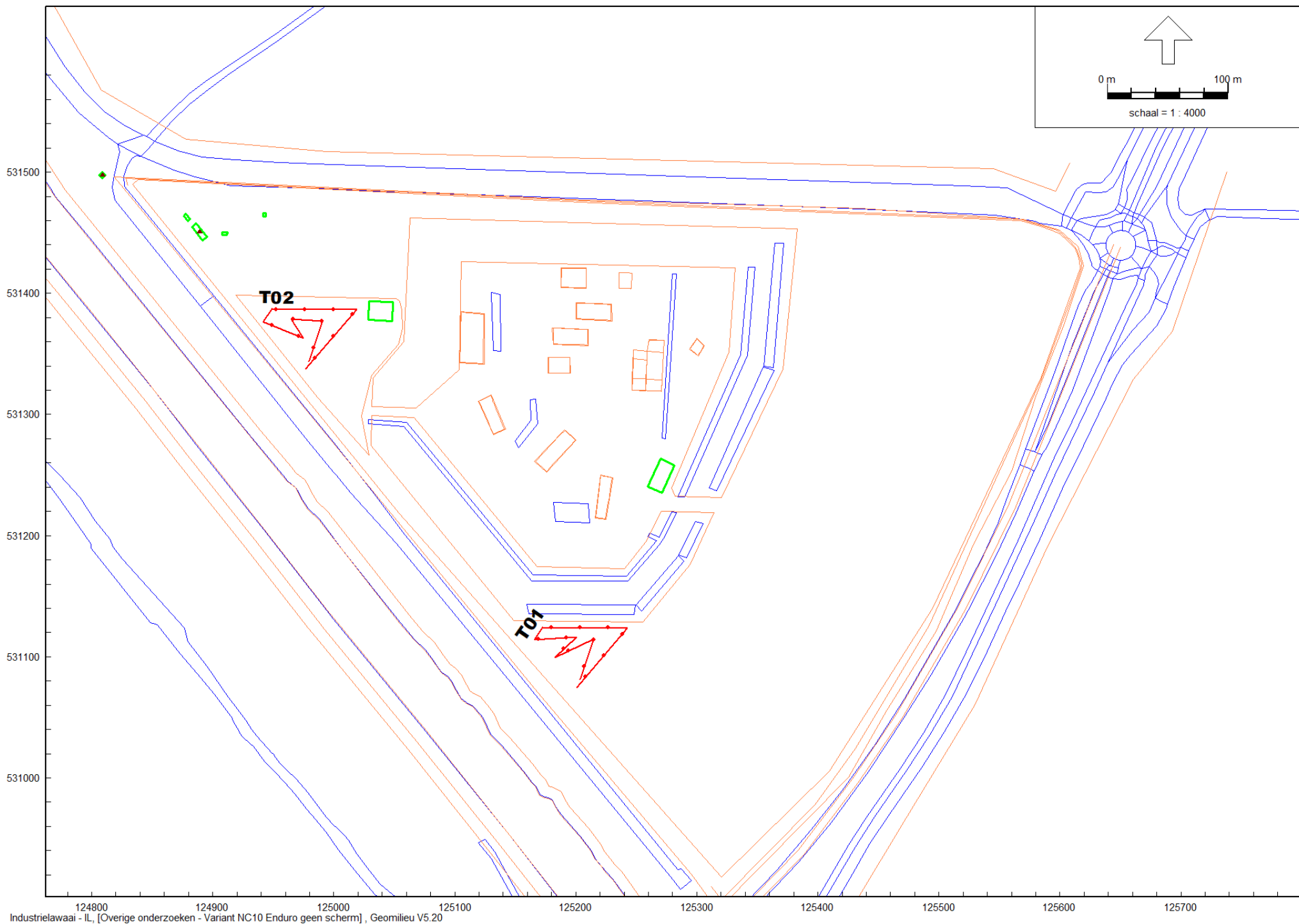
Rapport: Resultatentabel
 Model: Perceel West toekomst training met hoogte scherm variërend met tophoek training
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: (hoofdgroep)
 Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Li
01_A	grens inrichting	1,50	65,9	74,1
02_A	grens inrichting	1,50	61,9	71,3
03_A	grens inrichting	1,50	61,2	69,7
04_A	grens inrichting	1,50	62,9	71,0
05_A	grens inrichting	1,50	63,2	73,0
06_A	grens inrichting	1,50	60,4	68,2
07_A	grens inrichting	1,50	60,3	71,5
08_A	grens inrichting	1,50	66,2	72,6
09_A	grens inrichting	1,50	71,9	77,1
10_A	grens inrichting	1,50	62,7	68,4
11_A	grens inrichting	1,50	58,5	64,2
12_A	grens inrichting	1,50	58,8	64,1
13_A	Grens inrichting	1,50	58,2	63,4
14_A	Grens inrichting	1,50	58,2	63,2
15_A	Grens inrichting	1,50	57,8	63,0
16_A	Grens inrichting	1,50	58,2	63,2
17_A	grens inrichting	1,50	59,5	64,4
18_A	grens inrichting	1,50	54,9	60,1
19_A	grens inrichting	1,50	56,9	61,8
20_A	Grens inrichting	1,50	58,7	63,4
200_A	Groetweg 21	1,50	46,4	51,9
200_B	Groetweg 21	4,50	50,3	55,4
201_A	Groetweg 23	1,50	49,0	54,6
201_B	Groetweg 23	4,50	54,3	59,2
202_A	Groetpolderweg 31	1,50	47,3	52,6
203_A	Groetpolderweg 33	1,50	46,8	52,2
203_B	Groetpolderweg 33	4,50	49,1	54,3
204_A	Groetpolderweg 35a	1,50	48,2	53,6
205_A	Groetpolderweg 39	1,50	32,5	38,3
205_B	Groetpolderweg 39	4,50	36,6	42,0
206_A	Groetpolderweg 43	1,50	49,2	54,6
206_B	Groetpolderweg 43	4,50	51,5	56,6
207_A	Korte Groetpolderweg 3	1,50	49,1	54,6
207_B	Korte Groetpolderweg 3	4,50	53,2	58,4
208_A	Korte Groetpolderweg 1	1,50	37,9	43,4
208_B	Korte Groetpolderweg 1	4,50	49,9	55,0
209_A	de Rietput 3	1,50	48,3	53,8
209_B	de Rietput 3	4,50	50,3	55,7
21_A	Grens inrichting	1,50	59,6	64,1
210_A	Groetpolderweg 43	1,50	49,0	54,5
210_B	Groetpolderweg 43	4,50	51,6	56,8
211_A	Alkmaarseweg 27	1,50	55,3	60,8
211_B	Alkmaarseweg 27	4,50	57,9	63,1
212_A	Alkmaarseweg 25	1,50	58,4	63,9
212_B	Alkmaarseweg 25	4,50	61,3	66,3
213_A	Alkmaarseweg 18	1,50	45,8	51,4
213_B	Alkmaarseweg 18	4,50	49,0	54,2
214_A	Oudelanderweg 53	1,50	55,5	60,9
214_B	Oudelanderweg 53	4,50	57,7	62,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Perceel West toekomst training met hoogte scherm variërend met tophoek training
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Li
215_A	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	1,50	40,0	45,5
216_A	Aartswoud - Dorp	1,50	44,4	49,8
22_A	grens inrichting	1,50	57,3	62,2
23_A	grens inrichting	1,50	58,1	63,2
24_A	Grens inrichting	1,50	58,7	64,0
25_A	Grens inrichting	1,50	58,3	64,8
26_A	Grens inrichting	1,50	59,0	65,2



Model: Variant NC10 Enduro geen scherm
Groep: Trailparcour
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)
1491494	T01	Trailparcours	Polylijn	125203,36	531081,29	Relatief	8	277,80	4,001	--
1491495	T02	Trailparcours	Polylijn	124979,37	531343,92	Relatief	8	262,47	4,001	--

Model: Variant NC10 Enduro geen scherm
Groep: Trailparcour
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1491494	--	83,60	101,80	110,10	111,70	110,30	109,40	103,50	97,90	116,89
1491495	--	83,60	101,80	110,10	111,70	110,30	109,40	103,50	97,90	116,89

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant NC10 Enduro geen scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: T1
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Li
01_A	grens inrichting	124961,05	531333,45	1,50	40,1	49,5
02_A	grens inrichting	125012,06	531271,99	1,50	43,1	52,4
03_A	grens inrichting	125084,79	531182,64	1,50	49,4	58,3
04_A	grens inrichting	125141,69	531113,49	1,50	61,2	67,9
05_A	grens inrichting	125196,20	531042,39	1,50	57,6	65,4
06_A	grens inrichting	125241,00	531038,50	1,50	55,5	63,7
07_A	grens inrichting	125283,71	531089,28	1,50	55,6	63,8
08_A	grens inrichting	125321,94	531135,28	1,50	51,0	59,7
09_A	grens inrichting	125355,98	531196,78	1,50	46,9	56,0
10_A	grens inrichting	125383,07	531250,26	1,50	44,3	53,6
11_A	grens inrichting	125412,24	531307,91	1,50	41,8	51,2
12_A	grens inrichting	125430,99	531354,80	1,50	40,4	49,8
13_A	Grens inrichting	125448,70	531404,11	1,50	38,9	48,4
14_A	Grens inrichting	125451,03	531440,22	1,50	38,0	47,5
15_A	Grens inrichting	125443,91	531464,45	1,50	37,6	47,1
16_A	Grens inrichting	125395,00	531465,81	1,50	38,0	47,4
17_A	grens inrichting	125342,01	531467,16	1,50	37,6	47,1
18_A	grens inrichting	125292,86	531470,48	1,50	39,1	48,5
19_A	grens inrichting	125242,73	531472,02	1,50	39,3	48,7
20_A	Grens inrichting	125192,40	531474,51	1,50	39,3	48,7
200_A	Groetweg 21	124573,73	532064,05	1,50	25,6	35,2
200_B	Groetweg 21	124573,73	532064,05	4,50	27,3	36,9
201_A	Groetweg 23	124684,18	531836,09	1,50	28,9	38,5
201_B	Groetweg 23	124684,18	531836,09	4,50	30,4	39,9
202_A	Groetpolderweg 31	123828,26	531266,67	1,50	22,6	32,3
203_A	Groetpolderweg 33	123863,20	531075,47	1,50	23,0	32,7
203_B	Groetpolderweg 33	123863,20	531075,47	4,50	24,7	34,2
204_A	Groetpolderweg 35a	124068,47	530961,64	1,50	25,1	34,8
205_A	Groetpolderweg 39	124162,38	530809,99	1,50	9,2	18,9
205_B	Groetpolderweg 39	124162,38	530809,99	4,50	13,1	22,6
206_A	Groetpolderweg 43	124441,46	530506,09	1,50	27,0	36,7
206_B	Groetpolderweg 43	124441,46	530506,09	4,50	28,4	37,9
207_A	Korte Groetpolderweg 3	124764,12	530040,40	1,50	27,6	37,2
207_B	Korte Groetpolderweg 3	124764,12	530040,40	4,50	30,6	40,1
208_A	Korte Groetpolderweg 1	124789,22	530024,56	1,50	14,2	23,9
208_B	Korte Groetpolderweg 1	124789,22	530024,56	4,50	26,5	36,0
209_A	de Rietput 3	125152,46	530146,81	1,50	28,1	37,8
209_B	de Rietput 3	125152,46	530146,81	4,50	29,5	39,0
21_A	Grens inrichting	125144,00	531476,43	1,50	39,1	48,6
210_A	Groetpolderweg 43	125393,93	530092,35	1,50	27,2	36,9
210_B	Groetpolderweg 43	125393,93	530092,35	4,50	28,6	38,1
211_A	Alkmaarseweg 27	125391,02	530674,34	1,50	36,1	45,6
211_B	Alkmaarseweg 27	125391,02	530674,34	4,50	37,4	46,6
212_A	Alkmaarseweg 25	125612,26	531200,96	1,50	37,9	47,4
212_B	Alkmaarseweg 25	125612,26	531200,96	4,50	38,6	47,8
213_A	Alkmaarseweg 18	126150,89	532215,17	1,50	22,4	32,1
213_B	Alkmaarseweg 18	126150,89	532215,17	4,50	24,2	33,8
214_A	Oudelandeweg 53	125839,73	531433,05	1,50	30,7	40,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant NC10 Enduro geen scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: T1
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Li	
214_B	Oudelanderweg 53	125839,73	531433,05	4,50	31,7	41,1	
215_A	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	123300,38	530372,33	1,50	16,9	26,6	
216_A	Aartswoud - Dorp	125858,37	529634,02	1,50	20,4	30,1	
22_A	grens inrichting	125092,14	531479,70	1,50	37,8	47,3	
23_A	grens inrichting	125051,65	531482,15	1,50	37,6	47,1	
24_A	Grens inrichting	125047,96	531436,58	1,50	39,3	48,7	
25_A	Grens inrichting	125023,74	531402,28	1,50	30,2	39,7	
26_A	Grens inrichting	124908,81	531404,74	1,50	37,6	47,1	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant NC10 Enduro geen scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: T2
 Groepsreductie: Nee

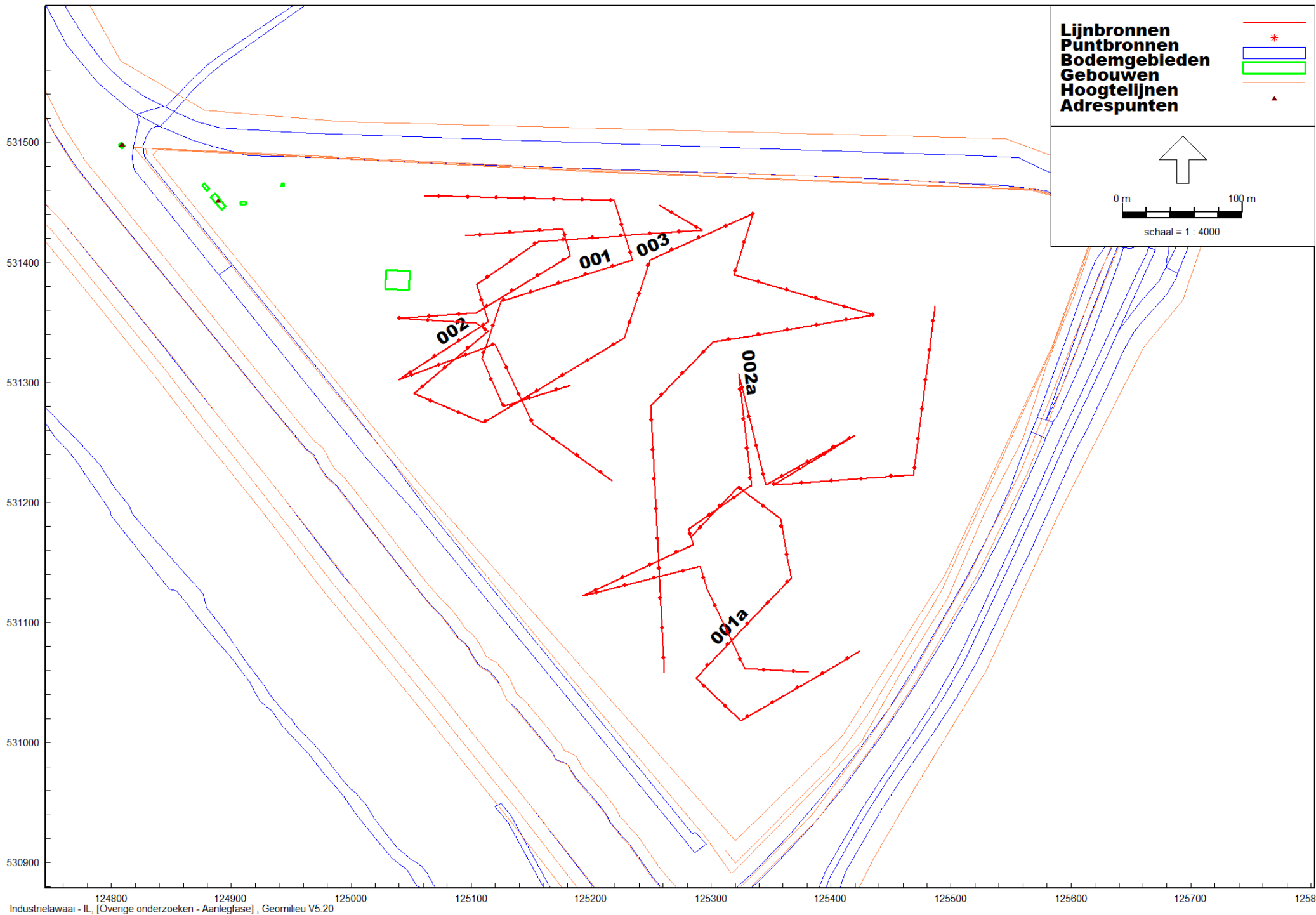
Naam Toetspunt	Omschrijving	X		Y	Hoogte	Dag	Li
01_A	grens inrichting	124961,05	531333,45		1,50	63,7	70,1
02_A	grens inrichting	125012,06	531271,99		1,50	52,2	60,8
03_A	grens inrichting	125084,79	531182,64		1,50	44,3	53,6
04_A	grens inrichting	125141,69	531113,49		1,50	40,7	50,0
05_A	grens inrichting	125196,20	531042,39		1,50	37,8	47,3
06_A	grens inrichting	125241,00	531038,50		1,50	37,1	46,6
07_A	grens inrichting	125283,71	531089,28		1,50	37,5	47,0
08_A	grens inrichting	125321,94	531135,28		1,50	37,4	46,9
09_A	grens inrichting	125355,98	531196,78		1,50	34,8	44,3
10_A	grens inrichting	125383,07	531250,26		1,50	37,2	46,7
11_A	grens inrichting	125412,24	531307,91		1,50	35,1	44,7
12_A	grens inrichting	125430,99	531354,80		1,50	34,8	44,4
13_A	Grens inrichting	125448,70	531404,11		1,50	34,0	43,6
14_A	Grens inrichting	125451,03	531440,22		1,50	34,6	44,1
15_A	Grens inrichting	125443,91	531464,45		1,50	34,7	44,2
16_A	Grens inrichting	125395,00	531465,81		1,50	35,9	45,4
17_A	grens inrichting	125342,01	531467,16		1,50	37,4	46,8
18_A	grens inrichting	125292,86	531470,48		1,50	38,8	48,2
19_A	grens inrichting	125242,73	531472,02		1,50	40,4	49,7
20_A	Grens inrichting	125192,40	531474,51		1,50	42,5	51,8
200_A	Groetweg 21	124573,73	532064,05		1,50	24,3	34,0
200_B	Groetweg 21	124573,73	532064,05		4,50	30,9	40,3
201_A	Groetweg 23	124684,18	531836,09		1,50	34,2	43,7
201_B	Groetweg 23	124684,18	531836,09		4,50	35,4	44,7
202_A	Groetpolderweg 31	123828,26	531266,67		1,50	25,5	35,2
203_A	Groetpolderweg 33	123863,20	531075,47		1,50	25,3	35,0
203_B	Groetpolderweg 33	123863,20	531075,47		4,50	26,9	36,4
204_A	Groetpolderweg 35a	124068,47	530961,64		1,50	26,9	36,5
205_A	Groetpolderweg 39	124162,38	530809,99		1,50	10,2	19,9
205_B	Groetpolderweg 39	124162,38	530809,99		4,50	14,0	23,5
206_A	Groetpolderweg 43	124441,46	530506,09		1,50	26,7	36,3
206_B	Groetpolderweg 43	124441,46	530506,09		4,50	28,1	37,6
207_A	Korte Groetpolderweg 3	124764,12	530040,40		1,50	25,5	35,2
207_B	Korte Groetpolderweg 3	124764,12	530040,40		4,50	28,0	37,5
208_A	Korte Groetpolderweg 1	124789,22	530024,56		1,50	12,9	22,6
208_B	Korte Groetpolderweg 1	124789,22	530024,56		4,50	24,5	34,0
209_A	de Rietput 3	125152,46	530146,81		1,50	24,9	34,5
209_B	de Rietput 3	125152,46	530146,81		4,50	25,8	35,3
21_A	Grens inrichting	125144,00	531476,43		1,50	44,8	54,0
210_A	Groetpolderweg 43	125393,93	530092,35		1,50	23,5	33,2
210_B	Groetpolderweg 43	125393,93	530092,35		4,50	25,3	34,8
211_A	Alkmaarseweg 27	125391,02	530674,34		1,50	29,7	39,4
211_B	Alkmaarseweg 27	125391,02	530674,34		4,50	31,2	40,7
212_A	Alkmaarseweg 25	125612,26	531200,96		1,50	32,6	42,2
212_B	Alkmaarseweg 25	125612,26	531200,96		4,50	33,4	42,7
213_A	Alkmaarseweg 18	126150,89	532215,17		1,50	21,6	31,3
213_B	Alkmaarseweg 18	126150,89	532215,17		4,50	23,3	32,9
214_A	Oudelandeweg 53	125839,73	531433,05		1,50	27,9	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant NC10 Enduro geen scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: T2
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Li	
214_B	Oudelandeweg 53	125839,73	531433,05	4,50	29,4	38,8	
215_A	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	123300,38	530372,33	1,50	17,6	27,3	
216_A	Aartswoud - Dorp	125858,37	529634,02	1,50	18,1	27,8	
22_A	grens inrichting	125092,14	531479,70	1,50	48,1	57,1	
23_A	grens inrichting	125051,65	531482,15	1,50	49,9	58,7	
24_A	Grens inrichting	125047,96	531436,58	1,50	54,1	62,4	
25_A	Grens inrichting	125023,74	531402,28	1,50	64,4	70,3	
26_A	Grens inrichting	124908,81	531404,74	1,50	57,0	65,0	

Bijlage 7 Invoergegevens en rekenbladen aanleg baan



Model: Aanlegfase
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Cb(u)(D)
1490780	001	Graafmachine	Polylijn	125061,37	531455,59	Relatief	10	477,38	8,002
1490781	002	Dumper (5 stuks)	Polylijn	125256,71	531447,45	Relatief	12	603,99	8,002
1490782	003	Bulldozer/shovel	Polylijn	125095,28	531422,03	Relatief	19	1388,81	8,002
1490980	001a	Graafmachine	Polylijn	125424,12	531076,12	Relatief	34	434,53	8,002
1490981	002a	Dumper (5 stuks)	Polylijn	125486,71	531363,71	Relatief	17	1039,79	8,002

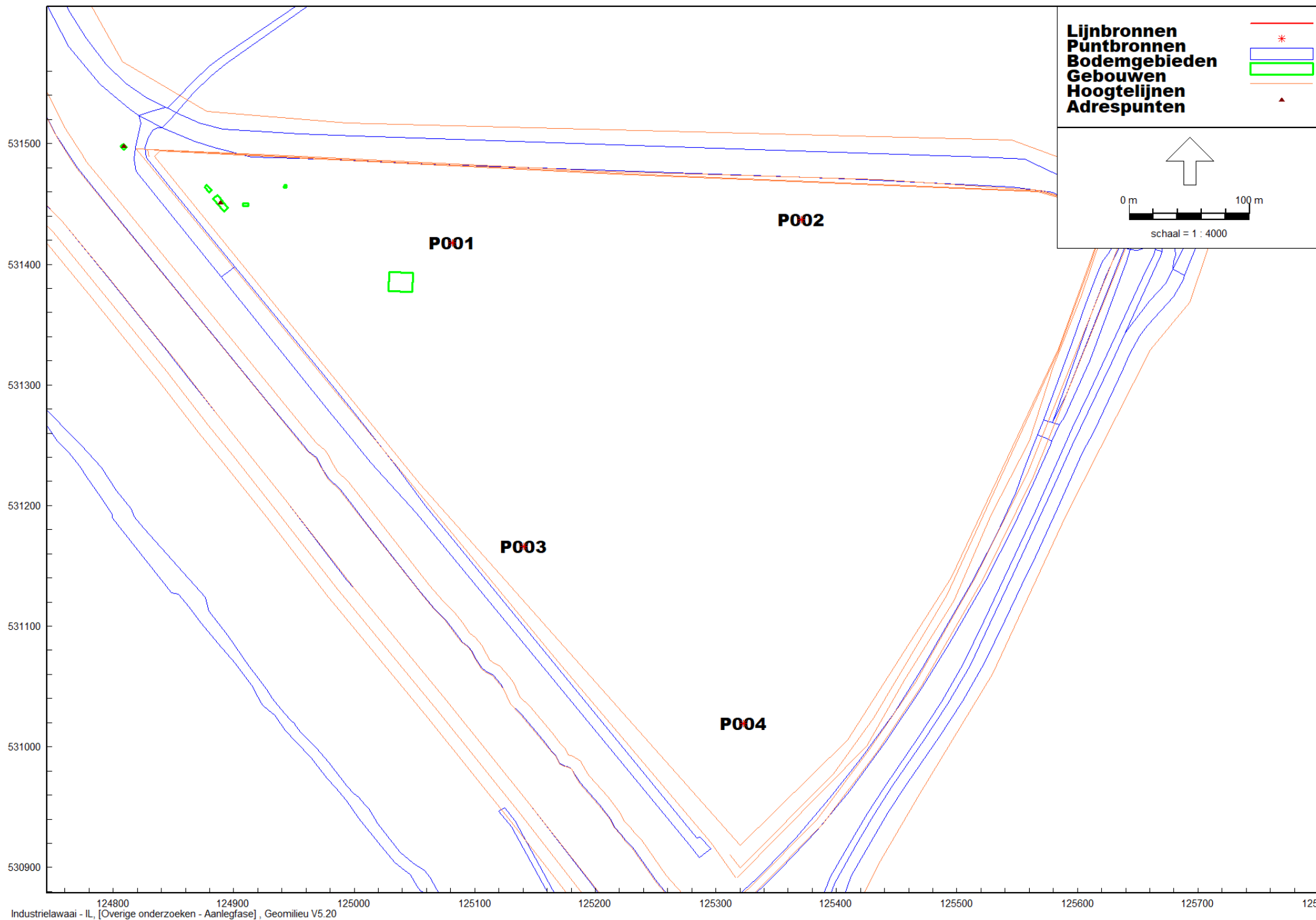
Model: Aanlegfase
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Cb(u)(A)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1490780	--	--	83,30	91,30	95,90	100,10	102,70	103,20	103,70	102,60	109,86
1490781	--	--	79,10	94,40	95,90	101,80	107,50	108,10	101,20	96,30	112,04
1490782	--	--	82,00	86,00	91,00	96,00	100,00	98,00	91,00	81,00	103,71
1490980	--	--	83,30	91,30	95,90	100,10	102,70	103,20	103,70	102,60	109,86
1490981	--	--	79,10	94,40	95,90	101,80	107,50	108,10	101,20	96,30	112,04

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aanlegfase
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Werkzaamheden
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Li
200_A	Groetweg 21	1,50	32,5	39,2
201_A	Groetweg 23	1,50	36,2	42,8
202_A	Groetpolderweg 31	1,50	28,1	34,8
203_A	Groetpolderweg 33	1,50	28,4	35,0
204_A	Groetpolderweg 35a	1,50	30,2	36,8
205_A	Groetpolderweg 39	1,50	21,1	27,7
206_A	Groetpolderweg 43	1,50	30,5	37,1
207_A	Korte Groetpolderweg 3	1,50	31,7	38,3
208_A	Korte Groetpolderweg 1	1,50	18,4	25,0
209_A	de Rietput 3	1,50	28,7	35,3
210_A	Groetpolderweg 43	1,50	31,0	37,7
211_A	Alkmaarseweg 27	1,50	40,0	46,5
212_A	Alkmaarseweg 25	1,50	47,0	53,2
213_A	Alkmaarseweg 18	1,50	29,3	36,0
214_A	Oudelandeweg 53	1,50	38,6	45,1
215_A	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	1,50	21,9	28,6
216_A	Aartswoud - Dorp	1,50	25,1	31,8
200_B	Groetweg 21	4,50	33,4	39,9
201_B	Groetweg 23	4,50	37,1	43,4
203_B	Groetpolderweg 33	4,50	29,3	35,9
205_B	Groetpolderweg 39	4,50	22,6	29,1
206_B	Groetpolderweg 43	4,50	31,2	37,7
207_B	Korte Groetpolderweg 3	4,50	33,7	40,2
208_B	Korte Groetpolderweg 1	4,50	28,1	34,7
209_B	de Rietput 3	4,50	32,3	38,7
210_B	Groetpolderweg 43	4,50	31,9	38,4
211_B	Alkmaarseweg 27	4,50	40,9	47,1
212_B	Alkmaarseweg 25	4,50	47,6	53,2
213_B	Alkmaarseweg 18	4,50	30,2	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Model: Aanlegfase
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Lwr	31
1490983	P001	Dichtslaan klepaanhanger	125081,26	531417,95	1,50	-2,48	12,000	--	--	--
1490984	P002	Dichtslaan klepaanhanger	125370,88	531436,87	1,50	-2,79	12,000	--	--	--
1490985	P003	Dichtslaan klepaanhanger	125140,93	531166,17	1,50	-2,48	12,000	--	--	--
1490986	P004	Dichtslaan klepaanhanger	125322,85	531019,18	1,50	-2,79	12,000	--	--	--

Model: Aanlegfase
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

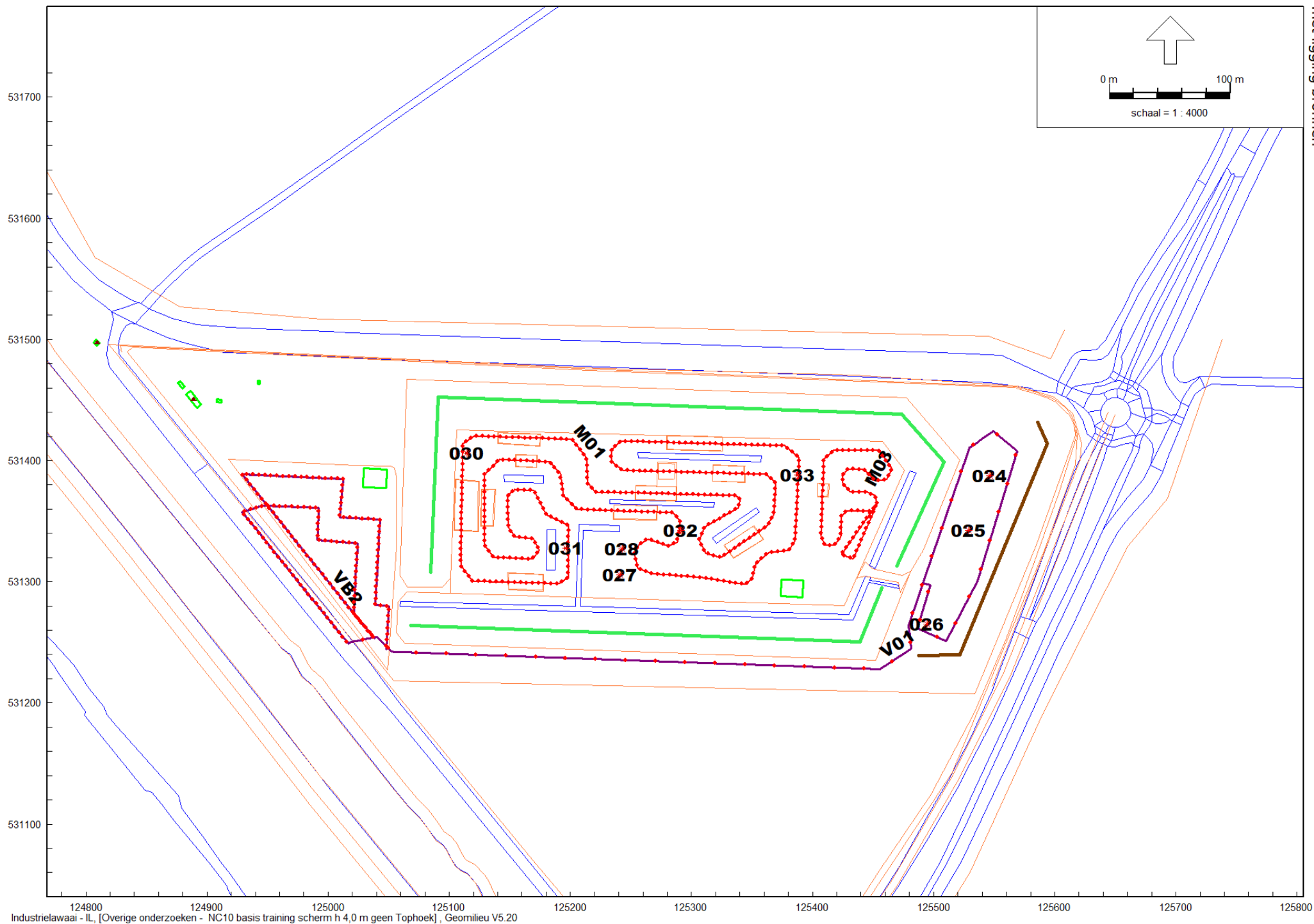
ItemID	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1490983	76,50	88,40	93,50	101,80	109,20	113,90	113,70	109,10	118,21
1490984	76,50	88,40	93,50	101,80	109,20	113,90	113,70	109,10	118,21
1490985	76,50	88,40	93,50	101,80	109,20	113,90	113,70	109,10	118,21
1490986	76,50	88,40	93,50	101,80	109,20	113,90	113,70	109,10	118,21

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant NC10 training hoogte scherm 4,0 m geen tophoek
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Li
01_A	grens inrichting	124961,05	531333,45	1,50	58,8	59,9	72,3
02_A	grens inrichting	125012,06	531271,99	1,50	56,9	58,2	70,4
03_A	grens inrichting	125084,79	531182,64	1,50	58,1	59,0	69,6
04_A	grens inrichting	125141,69	531113,49	1,50	56,5	57,4	68,3
05_A	grens inrichting	125196,20	531042,39	1,50	60,9	62,3	73,5
06_A	grens inrichting	125241,00	531038,50	1,50	54,5	54,4	65,2
07_A	grens inrichting	125283,71	531089,28	1,50	55,7	55,3	67,2
08_A	grens inrichting	125321,94	531135,28	1,50	55,4	55,2	66,7
09_A	grens inrichting	125355,98	531196,78	1,50	56,2	56,0	67,3
10_A	grens inrichting	125383,07	531250,26	1,50	57,0	56,5	69,1
11_A	grens inrichting	125412,24	531307,91	1,50	56,7	56,1	68,9
12_A	grens inrichting	125430,99	531354,80	1,50	55,8	55,7	66,7
13_A	Grens inrichting	125448,70	531404,11	1,50	54,8	54,7	64,9
14_A	Grens inrichting	125451,03	531440,22	1,50	54,1	54,1	63,8
15_A	Grens inrichting	125443,91	531464,45	1,50	54,1	54,0	63,4
16_A	Grens inrichting	125395,00	531465,81	1,50	55,4	55,4	64,5
17_A	grens inrichting	125342,01	531467,16	1,50	55,5	55,4	63,6
18_A	grens inrichting	125292,86	531470,48	1,50	56,4	56,4	64,3
19_A	grens inrichting	125242,73	531472,02	1,50	56,7	56,7	64,4
20_A	Grens inrichting	125192,40	531474,51	1,50	56,9	56,8	64,5
200_A	Groetweg 21	124573,73	532064,05	1,50	39,1	39,0	48,1
200_B	Groetweg 21	124573,73	532064,05	4,50	40,9	40,8	49,7
201_A	Groetweg 23	124684,18	531836,09	1,50	42,6	42,6	51,7
201_B	Groetweg 23	124684,18	531836,09	4,50	44,3	44,3	53,1
202_A	Groetpolderweg 31	123828,26	531266,67	1,50	35,1	35,1	44,3
203_A	Groetpolderweg 33	123863,20	531075,47	1,50	35,3	35,2	44,5
203_B	Groetpolderweg 33	123863,20	531075,47	4,50	37,3	37,3	46,2
204_A	Groetpolderweg 35a	124068,47	530961,64	1,50	37,0	36,9	46,2
205_A	Groetpolderweg 39	124162,38	530809,99	1,50	21,4	21,4	32,1
205_B	Groetpolderweg 39	124162,38	530809,99	4,50	25,5	25,5	35,3
206_A	Groetpolderweg 43	124441,46	530506,09	1,50	38,0	38,0	47,2
206_B	Groetpolderweg 43	124441,46	530506,09	4,50	39,8	39,7	48,7
207_A	Korte Groetpolderweg 3	124764,12	530040,40	1,50	38,1	38,0	47,5
207_B	Korte Groetpolderweg 3	124764,12	530040,40	4,50	41,4	41,4	50,5
208_A	Korte Groetpolderweg 1	124789,22	530024,56	1,50	25,6	25,6	35,8
208_B	Korte Groetpolderweg 1	124789,22	530024,56	4,50	37,3	37,3	46,1
209_A	de Rietput 3	125152,46	530146,81	1,50	37,8	37,7	46,7
209_B	de Rietput 3	125152,46	530146,81	4,50	39,8	39,8	48,8
21_A	Grens inrichting	125144,00	531476,43	1,50	57,0	57,0	64,6
210_A	Groetpolderweg 43	125393,93	530092,35	1,50	37,1	37,1	46,5
210_B	Groetpolderweg 43	125393,93	530092,35	4,50	39,0	39,0	48,0
211_A	Alkmaarseweg 27	125391,02	530674,34	1,50	44,4	44,4	53,9
211_B	Alkmaarseweg 27	125391,02	530674,34	4,50	46,2	46,2	55,2
212_A	Alkmaarseweg 25	125612,26	531200,96	1,50	49,8	49,7	59,0
213_A	Alkmaarseweg 18	126150,89	532215,17	1,50	35,7	35,7	45,0
213_B	Alkmaarseweg 18	126150,89	532215,17	4,50	37,6	37,5	46,6
214_A	Oudelandeweg 53	125839,73	531433,05	1,50	44,5	44,5	53,6
215_A	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	123300,38	530372,33	1,50	28,9	28,9	38,3
216_A	Aartswoud - Dorp	125858,37	529634,02	1,50	31,3	31,3	40,8
22_A	grens inrichting	125092,14	531479,70	1,50	56,7	56,7	64,6
23_A	grens inrichting	125051,65	531482,15	1,50	55,6	55,6	64,0
24_A	Grens inrichting	125047,96	531436,58	1,50	54,8	54,8	63,2
25_A	Grens inrichting	125023,74	531402,28	1,50	54,9	54,9	64,4
26_A	Grens inrichting	124908,81	531404,74	1,50	53,2	53,2	63,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 8 Invoergegevens en rekenbladen tussentijdse baan



Model: NC10 basis training scherm h 4,0 m geen Tophoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hdef.	Vormpunten	Lengte
1490025	M01	parcours grote baan 25 motoren	Polylijn	125255,65	531311,26	Relatief	158	1700,19
1490026	M03	Parcours kleine baan 15 motoren	Polylijn	125453,30	531364,39	Relatief	44	407,42

Model: NC10 basis training scherm h 4,0 m geen Tophoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1490025	6,000	2,000	--	97,30	108,30	112,30	122,30	123,30	122,30	122,30	117,30	129,04
1490026	6,000	2,000	--	87,00	98,00	107,00	112,00	114,00	113,00	112,00	107,00	119,42

Model: NC10 basis training scherm h 4,0 m geen Tophoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hdef.	Vormpunten	Lengte
1490025	M01	parcours grote baan 25 motoren	Polylijn	125255,65	531311,26	Relatief	158	1700,19
1490026	M03	Parcours kleine baan 15 motoren	Polylijn	125453,30	531364,39	Relatief	44	407,42

Model: NC10 basis training scherm h 4,0 m geen Tophoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1490025	6,000	2,000	--	93,60	111,90	121,10	122,70	121,30	119,40	113,50	101,90	127,61
1490026	6,000	2,000	--	82,80	105,80	114,80	115,80	110,80	103,80	81,80	61,80	119,37

Model: NC10 basis training scherm h 4,0 m geen Tophoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	ISO_H	Vormpunten	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)
1490043	VB2	Route publiek	Polylijn	125048,06	531244,38	0,75	55	788,50	60	30
1490774	V01	Bestelwagens	Polylijn	125017,02	531249,76	0,80	44	937,15	240	120

Model: NC10 basis training scherm h 4,0 m geen Tophoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1490043	10	--	67,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,66
1490774	10	63,00	81,00	77,00	80,00	88,00	93,00	94,00	88,00	84,00	97,99

Model: NC10 basis training scherm h 4,0 m geen Tophoek
 Groep: Training
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
1490054	028	Warmdraaien motoren	125243,03	531327,08	0,80	-3,50	0,500	--	--	80,60	98,90
1490055	027	Warmdraaien motoren	125240,90	531305,80	0,80	-3,50	0,500	--	--	80,60	98,90
1490056	025	Warmdraaien motoren	125529,04	531342,68	0,80	-3,33	0,250	--	--	80,60	98,90
1490057	026	Warmdraaien motoren	125494,58	531265,34	0,80	-3,27	0,250	--	--	80,60	98,90
1490058	024	Warmdraaien motoren	125546,28	531387,56	0,80	-3,35	0,250	--	--	80,60	98,90
1491483	030	Shovel/trekker	125114,40	531406,05	1,00	-3,50	0,500	--	--	82,00	86,00
1491484	031	Shovel/trekker	125196,65	531327,74	1,00	-3,50	0,500	--	--	82,00	86,00
1491485	032	Shovel/trekker	125291,36	531342,48	1,00	-3,50	0,500	--	--	82,00	86,00
1491486	033	Shovel/trekker	125387,69	531388,03	1,00	-3,50	0,500	--	--	82,00	86,00

Model: NC10 basis training scherm h 4,0 m geen Tophoek
Groep: Training
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1490054	108,10	109,70	108,30	106,40	100,50	88,90	114,61
1490055	108,10	109,70	108,30	106,40	100,50	88,90	114,61
1490056	108,10	109,70	108,30	106,40	100,50	88,90	114,61
1490057	108,10	109,70	108,30	106,40	100,50	88,90	114,61
1490058	108,10	109,70	108,30	106,40	100,50	88,90	114,61
1491483	91,00	96,00	100,00	98,00	91,00	81,00	103,71
1491484	91,00	96,00	100,00	98,00	91,00	81,00	103,71
1491485	91,00	96,00	100,00	98,00	91,00	81,00	103,71
1491486	91,00	96,00	100,00	98,00	91,00	81,00	103,71

Rapport: Resultatentabel
Model: NC10 basis training scherm h 4,0 m geen Tophoek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Training
Groepsreductie: Nee

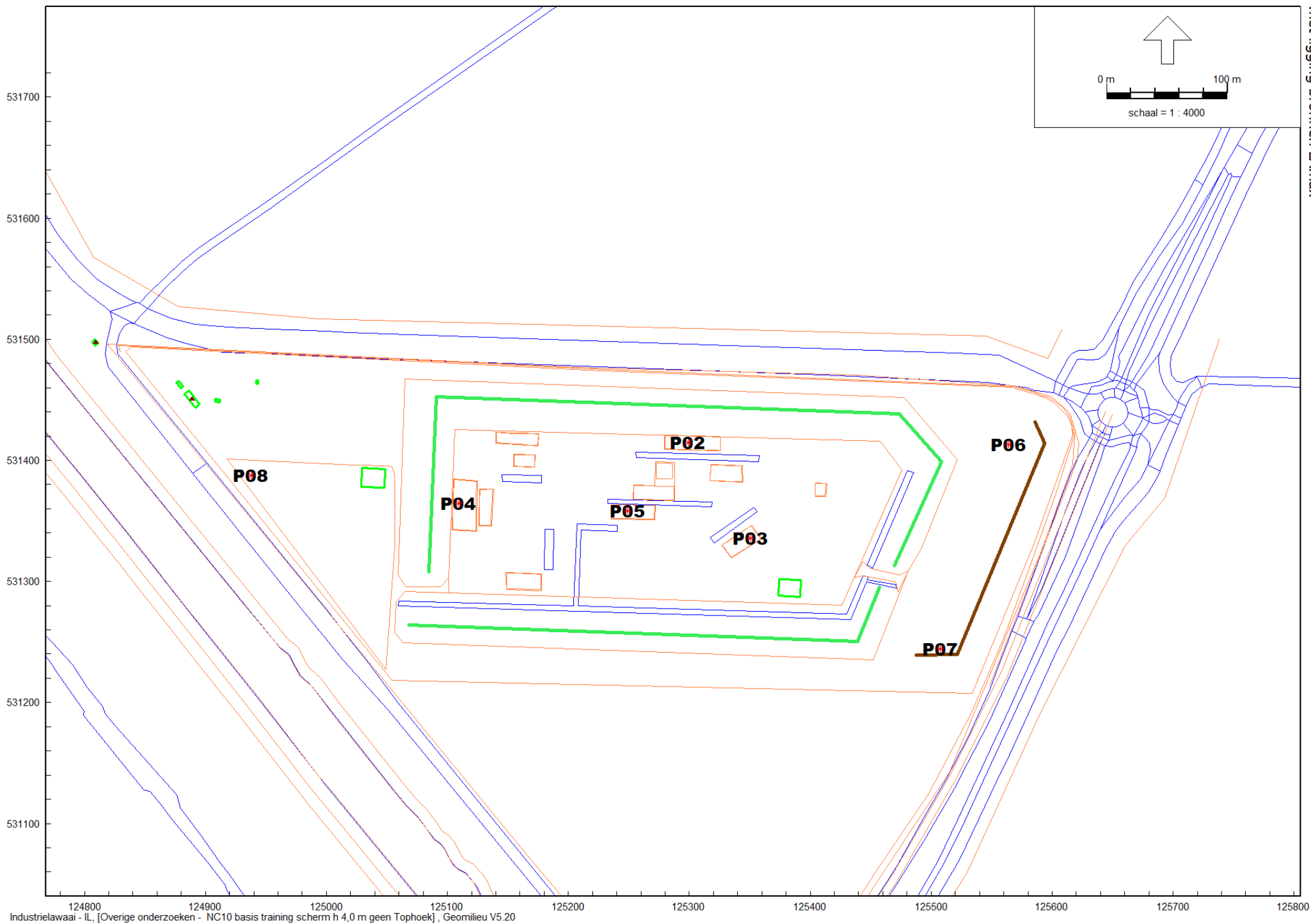
Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Li
01_A	grens inrichting	1,50	54	56	68
02_A	grens inrichting	1,50	55	56	69
03_A	grens inrichting	1,50	53	53	67
04_A	grens inrichting	1,50	52	51	66
05_A	grens inrichting	1,50	52	52	66
06_A	grens inrichting	1,50	52	51	67
07_A	grens inrichting	1,50	51	50	67
08_A	grens inrichting	1,50	51	49	67
09_A	grens inrichting	1,50	50	49	67
10_A	grens inrichting	1,50	50	49	66
11_A	grens inrichting	1,50	49	48	64
12_A	grens inrichting	1,50	50	50	65
13_A	Grens inrichting	1,50	50	49	65
14_A	Grens inrichting	1,50	49	49	64
15_A	Grens inrichting	1,50	49	49	61
16_A	Grens inrichting	1,50	49	48	58
17_A	grens inrichting	1,50	47	47	57
18_A	grens inrichting	1,50	49	49	59
19_A	grens inrichting	1,50	50	50	59
20_A	Grens inrichting	1,50	48	48	58
200_A	Groetweg 21	1,50	31	30	43
200_B	Groetweg 21	4,50	32	31	44
201_A	Groetweg 23	1,50	34	34	46
201_B	Groetweg 23	4,50	35	34	47
202_A	Groetpolderweg 31	1,50	26	25	39
203_A	Groetpolderweg 33	1,50	26	26	39
203_B	Groetpolderweg 33	4,50	27	27	40
204_A	Groetpolderweg 35a	1,50	28	27	41
205_A	Groetpolderweg 39	1,50	11	11	26
205_B	Groetpolderweg 39	4,50	14	14	30
206_A	Groetpolderweg 43	1,50	28	27	42
206_B	Groetpolderweg 43	4,50	29	28	42
207_A	Korte Groetpolderweg 3	1,50	29	29	43
207_B	Korte Groetpolderweg 3	4,50	31	30	44
208_A	Korte Groetpolderweg 1	1,50	17	17	32
208_B	Korte Groetpolderweg 1	4,50	23	22	38
209_A	de Rietput 3	1,50	21	20	39
209_B	de Rietput 3	4,50	30	29	43
21_A	Grens inrichting	1,50	46	46	57
210_A	Groetpolderweg 43	1,50	29	29	42
210_B	Groetpolderweg 43	4,50	30	30	43
211_A	Alkmaarseweg 27	1,50	37	37	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: NC10 basis training scherm h 4,0 m geen Tophoek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Training
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Li
211_B	Alkmaarseweg 27	4,50	38	38	51
212_A	Alkmaarseweg 25	1,50	48	47	62
213_A	Alkmaarseweg 18	1,50	30	29	43
213_B	Alkmaarseweg 18	4,50	30	30	44
214_A	Oudelandeweg 53	1,50	41	41	55
215_A	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	1,50	20	20	34
216_A	Aartswoud - Dorp	1,50	24	24	37
22_A	grens inrichting	1,50	45	44	57
23_A	grens inrichting	1,50	44	43	57
24_A	Grens inrichting	1,50	44	43	58
25_A	Grens inrichting	1,50	43	43	62
26_A	Grens inrichting	1,50	42	43	63
27_A	Grens inrichting	1,50	45	46	69
28_A	Grens inrichting	1,50	46	46	68
29_A	Grens inrichting	1,50	53	55	68
30_A	grens inrichting	1,50	54	56	68
31_A	grens inrichting	1,50	55	56	68
32_A	grens inrichting	1,50	55	57	69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Model: NC10 basis training scherm h 4,0 m geen Tophoek
 Groep: LAmx
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
1490744	P02	5 motoren gelijktijdig	125299,06	531414,70	0,80	0,00	12,000	4,000	--	97,60	115,90
1490745	P03	5 motoren gelijktijdig	125350,35	531335,83	0,80	-1,50	12,000	4,000	--	97,60	115,90
1490743	P04	5 motoren gelijktijdig	125109,39	531364,38	0,80	4,50	12,000	4,000	--	97,60	115,90
1490742	P05	5 motoren gelijktijdig	125249,22	531358,09	0,80	-0,50	12,000	4,000	--	97,60	115,90
1490746	P06	Autoportier	125563,82	531412,79	0,80	-3,32	12,000	4,000	--	73,10	81,80
1490747	P07	Autoportier	125507,61	531244,18	0,80	-3,11	12,000	4,000	--	73,10	81,80
1490748	P08	Autoportier	124938,10	531387,81	0,80	-2,20	12,000	4,000	--	73,10	81,80

Model: NC10 basis training scherm h 4,0 m geen Tophoek
Groep: LAmox
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1490744	125,10	126,70	125,30	123,40	117,50	105,90	131,61
1490745	125,10	126,70	125,30	123,40	117,50	105,90	131,61
1490743	125,10	126,70	125,30	123,40	117,50	105,90	131,61
1490742	125,10	126,70	125,30	123,40	117,50	105,90	131,61
1490746	83,80	93,20	94,00	92,10	88,80	82,50	98,79
1490747	83,80	93,20	94,00	92,10	88,80	82,50	98,79
1490748	83,80	93,20	94,00	92,10	88,80	82,50	98,79

Rapport: Resultatentabel
Model: NC10 basis training scherm h 4,0 m geen Tophoek
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmix

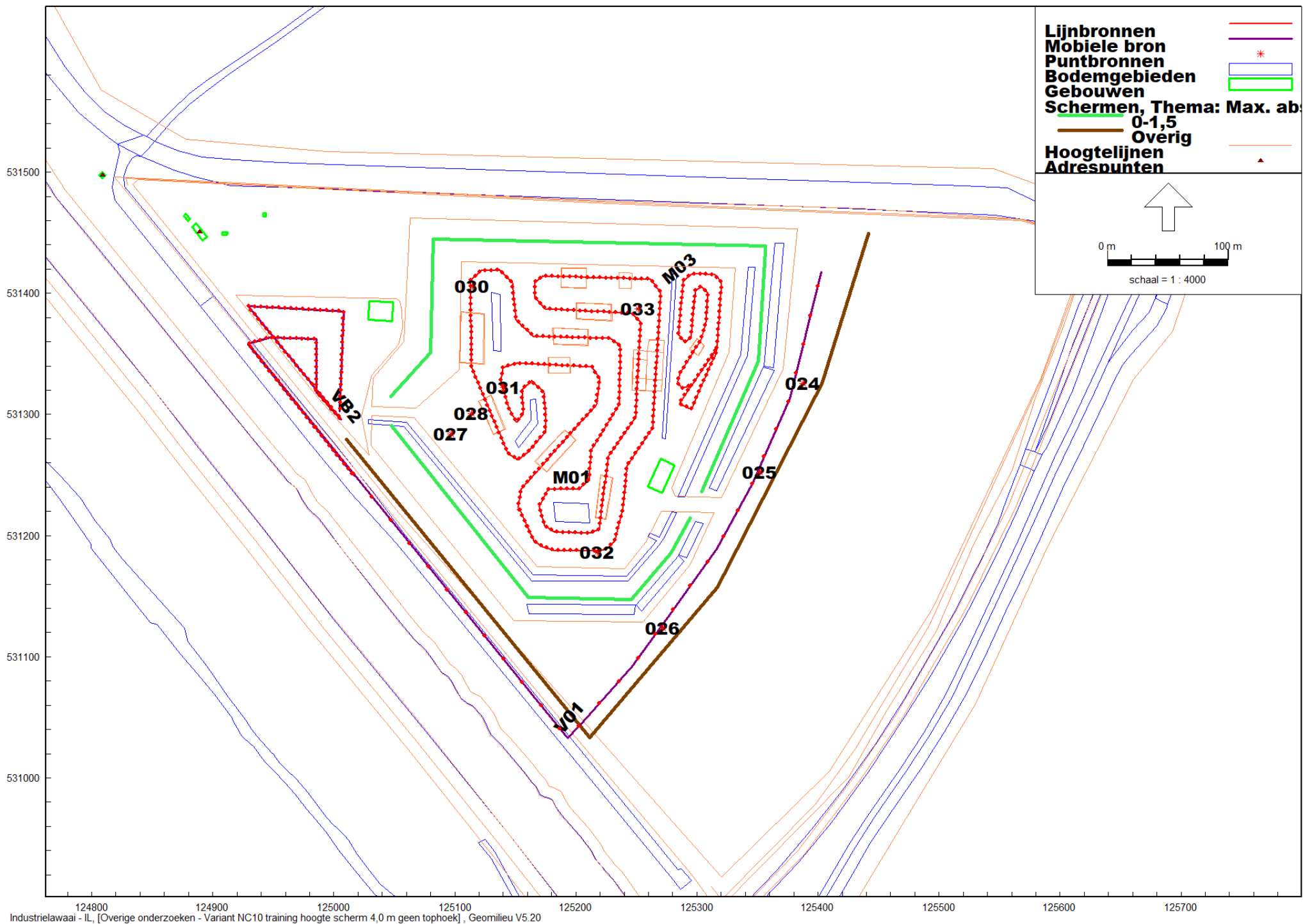
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond
01_A	grens inrichting	1,50	65	65
02_A	grens inrichting	1,50	63	63
03_A	grens inrichting	1,50	65	65
04_A	grens inrichting	1,50	64	64
05_A	grens inrichting	1,50	63	63
06_A	grens inrichting	1,50	64	64
07_A	grens inrichting	1,50	63	63
08_A	grens inrichting	1,50	63	63
09_A	grens inrichting	1,50	62	62
10_A	grens inrichting	1,50	61	61
11_A	grens inrichting	1,50	61	61
12_A	grens inrichting	1,50	64	64
13_A	Grens inrichting	1,50	64	64
14_A	Grens inrichting	1,50	64	64
15_A	Grens inrichting	1,50	67	67
16_A	Grens inrichting	1,50	71	71
17_A	grens inrichting	1,50	75	75
18_A	grens inrichting	1,50	77	77
19_A	grens inrichting	1,50	74	74
20_A	Grens inrichting	1,50	69	69
200_A	Groetweg 21	1,50	48	48
200_B	Groetweg 21	4,50	49	49
201_A	Groetweg 23	1,50	52	52
201_B	Groetweg 23	4,50	53	53
202_A	Groetpolderweg 31	1,50	43	43
203_A	Groetpolderweg 33	1,50	43	43
203_B	Groetpolderweg 33	4,50	45	45
204_A	Groetpolderweg 35a	1,50	45	45
205_A	Groetpolderweg 39	1,50	28	28
205_B	Groetpolderweg 39	4,50	32	32
206_A	Groetpolderweg 43	1,50	45	45
206_B	Groetpolderweg 43	4,50	47	47
207_A	Korte Groetpolderweg 3	1,50	45	45
207_B	Korte Groetpolderweg 3	4,50	48	48
208_A	Korte Groetpolderweg 1	1,50	32	32
208_B	Korte Groetpolderweg 1	4,50	44	44
209_A	de Rietput 3	1,50	44	44
209_B	de Rietput 3	4,50	46	46
21_A	Grens inrichting	1,50	70	70
210_A	Groetpolderweg 43	1,50	44	44
210_B	Groetpolderweg 43	4,50	46	46
211_A	Alkmaarseweg 27	1,50	51	51
211_B	Alkmaarseweg 27	4,50	53	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: NC10 basis training scherm h 4,0 m geen Tophoek
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmaz

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond
212_A	Alkmaarseweg 25	1,50	61	61
213_A	Alkmaarseweg 18	1,50	46	46
213_B	Alkmaarseweg 18	4,50	48	48
214_A	Oudelandeweg 53	1,50	55	55
215_A	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	1,50	36	36
216_A	Aartswoud - Dorp	1,50	39	39
22_A	grens inrichting	1,50	70	70
23_A	grens inrichting	1,50	69	69
24_A	Grens inrichting	1,50	72	72
25_A	Grens inrichting	1,50	72	72
26_A	Grens inrichting	1,50	67	67
27_A	Grens inrichting	1,50	66	66
28_A	Grens inrichting	1,50	68	68
29_A	Grens inrichting	1,50	68	68
30_A	grens inrichting	1,50	68	68
31_A	grens inrichting	1,50	66	66
32_A	grens inrichting	1,50	67	67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Model: Variant NC10 training hoogte scherm 4,0 m geen tophoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hdef.	Vormpunten	Lengte
1489897	M01	Parcours grote baan 25 motoren	Polylijn	125164,92	531196,29	Relatief	216	1682,33
1489898	M03	Parcours kleine baan	Polylijn	125295,40	531324,12	Relatief	61	417,69

Model: Variant NC10 training hoogte scherm 4,0 m geen tophoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1489897	6,000	2,000	--	97,30	108,30	112,30	122,30	123,30	122,30	122,30	117,30	129,04
1489898	6,000	2,000	--	87,00	98,00	107,00	112,00	114,00	113,00	112,00	107,00	119,42

Model: Variant NC10 training hoogte scherm 4,0 m geen tophoek
Groep: training
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	ISO_H	Vormpunten	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)
1490043	VB2	Route publiek	Polylijn	125005,11	531302,48	0,75	21	554,86	60	30
1491487	V01	Bestelbussen	Polylijn	124930,78	531356,44	0,75	13	862,11	240	120

Model: Variant NC10 training hoogte scherm 4,0 m geen tophoek
Groep: training
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1490043	10	--	67,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,66
1491487	10	63,00	81,00	77,00	80,00	88,00	93,00	94,00	88,00	84,00	97,99

Model: Variant NC10 training hoogte scherm 4,0 m geen tophoek
 Groep: training
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
1490058	024	Warmdraaien motoren	125387,45	531325,43	0,80	-3,45	0,250	--	--	80,60	98,90
1490056	025	Warmdraaien motoren	125351,72	531252,19	0,80	-3,45	0,250	--	--	80,60	98,90
1490057	026	Warmdraaien motoren	125271,93	531123,56	0,80	-3,45	0,250	--	--	80,60	98,90
1490055	027	Warmdraaien motoren	125096,96	531284,13	0,80	-3,50	0,500	--	--	80,60	98,90
1490054	028	Warmdraaien motoren	125113,77	531300,60	0,80	-3,50	0,500	--	--	80,60	98,90
1491483	030	Shovel/trekker	125114,40	531406,05	1,00	-3,50	0,500	--	--	82,00	86,00
1491484	031	Shovel/trekker	125140,16	531322,47	1,00	-3,50	0,500	--	--	82,00	86,00
1491485	032	Shovel/trekker	125217,57	531186,06	1,00	-3,50	0,500	--	--	82,00	86,00
1491486	033	Shovel/trekker	125251,74	531387,41	1,00	-3,50	0,500	--	--	82,00	86,00

Model: Variant NC10 training hoogte scherm 4,0 m geen tophoek
Groep: training
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1490058	108,10	109,70	108,30	106,40	100,50	88,90	114,61
1490056	108,10	109,70	108,30	106,40	100,50	88,90	114,61
1490057	108,10	109,70	108,30	106,40	100,50	88,90	114,61
1490055	108,10	109,70	108,30	106,40	100,50	88,90	114,61
1490054	108,10	109,70	108,30	106,40	100,50	88,90	114,61
1491483	91,00	96,00	100,00	98,00	91,00	81,00	103,71
1491484	91,00	96,00	100,00	98,00	91,00	81,00	103,71
1491485	91,00	96,00	100,00	98,00	91,00	81,00	103,71
1491486	91,00	96,00	100,00	98,00	91,00	81,00	103,71

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant NC10 training hoogte scherm 4,0 m geen tophoek
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: training
Groepsreductie: Nee

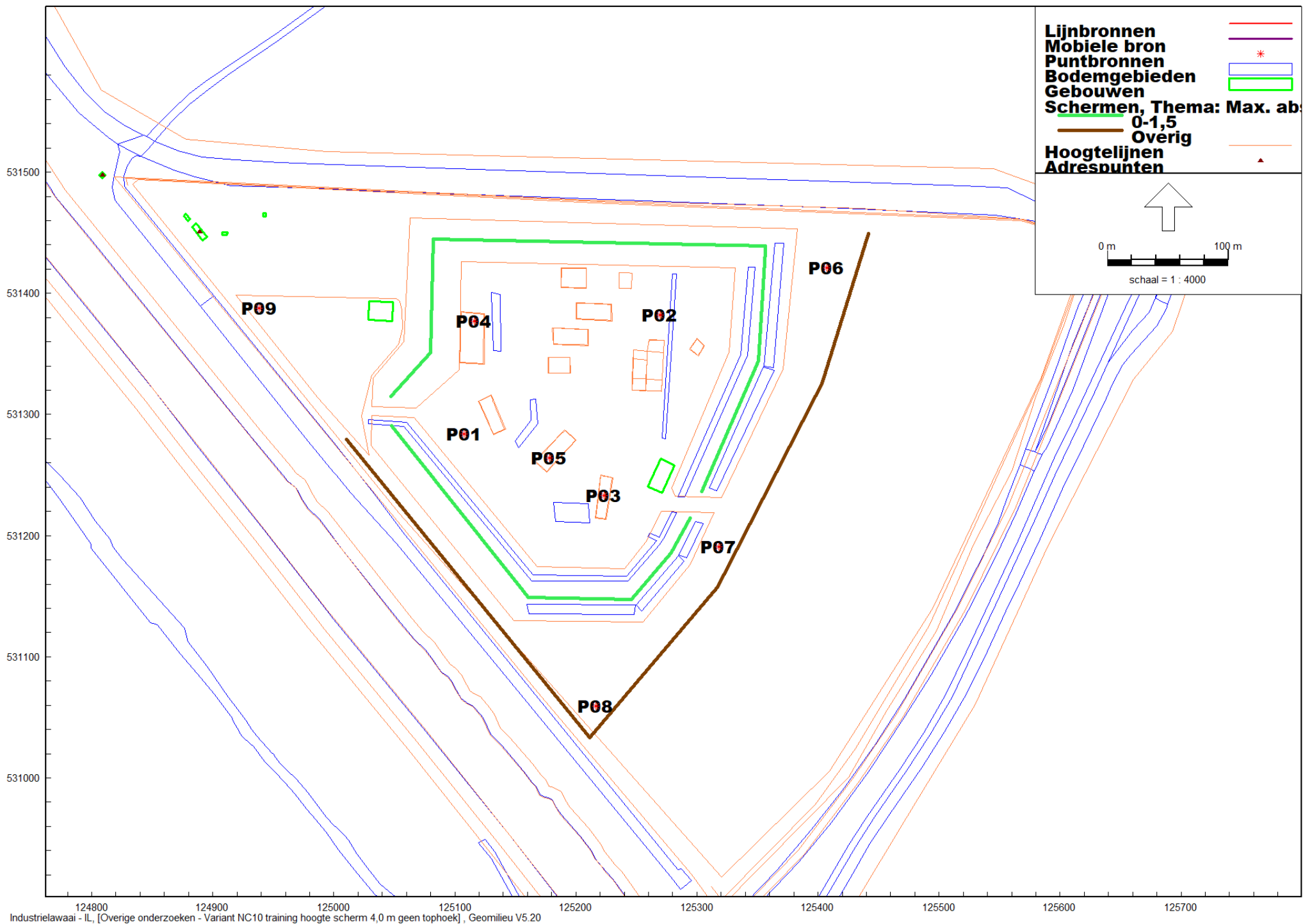
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Li	
01_A	grens inrichting	1,50	60	61	73	
02_A	grens inrichting	1,50	58	59	71	
03_A	grens inrichting	1,50	59	60	70	
04_A	grens inrichting	1,50	58	58	69	
05_A	grens inrichting	1,50	62	63	74	
06_A	grens inrichting	1,50	57	57	67	
07_A	grens inrichting	1,50	58	58	68	
08_A	grens inrichting	1,50	58	58	68	
09_A	grens inrichting	1,50	59	59	69	
10_A	grens inrichting	1,50	60	59	70	
11_A	grens inrichting	1,50	59	59	70	
12_A	grens inrichting	1,50	58	58	68	
13_A	Grens inrichting	1,50	57	57	67	
14_A	Grens inrichting	1,50	57	57	66	
15_A	Grens inrichting	1,50	57	57	65	
16_A	Grens inrichting	1,50	58	58	67	
17_A	grens inrichting	1,50	58	58	66	
18_A	grens inrichting	1,50	59	59	67	
19_A	grens inrichting	1,50	60	60	67	
20_A	Grens inrichting	1,50	61	61	68	
200_A	Groetweg 21	1,50	42	41	50	
200_B	Groetweg 21	4,50	42	42	51	
201_A	Groetweg 23	1,50	45	45	54	
201_B	Groetweg 23	4,50	46	46	55	
202_A	Groetpolderweg 31	1,50	37	37	46	
203_A	Groetpolderweg 33	1,50	37	37	46	
203_B	Groetpolderweg 33	4,50	38	38	47	
204_A	Groetpolderweg 35a	1,50	39	39	48	
205_A	Groetpolderweg 39	1,50	22	22	32	
205_B	Groetpolderweg 39	4,50	25	25	35	
206_A	Groetpolderweg 43	1,50	40	40	49	
206_B	Groetpolderweg 43	4,50	41	41	50	
207_A	Korte Groetpolderweg 3	1,50	40	40	49	
207_B	Korte Groetpolderweg 3	4,50	42	42	51	
208_A	Korte Groetpolderweg 1	1,50	26	26	36	
208_B	Korte Groetpolderweg 1	4,50	38	38	47	
209_A	de Rietput 3	1,50	39	39	48	
209_B	de Rietput 3	4,50	41	41	50	
21_A	Grens inrichting	1,50	60	60	68	
210_A	Groetpolderweg 43	1,50	39	39	48	
210_B	Groetpolderweg 43	4,50	40	40	49	
211_A	Alkmaarseweg 27	1,50	47	47	56	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant NC10 training hoogte scherm 4,0 m geen tophoek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: training
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Li
211_B	Alkmaarseweg 27	4,50	48	48	56
212_A	Alkmaarseweg 25	1,50	52	52	61
212_B	Alkmaarseweg 25	4,50	53	53	61
213_A	Alkmaarseweg 18	1,50	38	38	46
213_B	Alkmaarseweg 18	4,50	39	39	47
214_A	Oudelandeweg 53	1,50	47	47	55
214_B	Oudelandeweg 53	4,50	48	48	56
215_A	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	1,50	31	31	40
216_A	Aartswoud - Dorp	1,50	33	33	42
22_A	grens inrichting	1,50	60	60	67
23_A	grens inrichting	1,50	59	59	67
24_A	Grens inrichting	1,50	58	58	66
25_A	Grens inrichting	1,50	57	57	66
26_A	Grens inrichting	1,50	56	56	65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Model: Variant NC10 training hoogte scherm 4,0 m geen tophoek
 Groep: LAmex
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
1490741	P01	Massa start	125107,44	531284,16	0,80	-3,50	12,000	--	--	104,60	122,90
1490742	P05	5 motoren gelijktijdig	125178,20	531263,88	0,80	-0,50	12,000	--	--	97,60	115,90
1490743	P04	5 motoren gelijktijdig	125115,79	531377,18	0,80	-0,20	12,000	--	--	97,60	115,90
1490744	P02	5 motoren gelijktijdig	125269,64	531381,95	0,80	-3,50	12,000	--	--	97,60	115,90
1490745	P03	5 motoren gelijktijdig	125223,53	531233,27	0,80	-1,50	12,000	--	--	97,60	115,90
1490746	P06	Autoportier	125407,25	531421,19	0,80	-3,44	12,000	--	--	73,10	81,80
1490747	P07	Autoportier	125317,91	531190,81	0,80	-3,46	12,000	--	--	73,10	81,80
1490748	P09	Autoportier	124938,10	531387,81	0,80	-2,20	12,000	--	--	73,10	81,80
1490769	P08	Autoportier	125216,41	531059,28	0,80	-3,27	12,000	--	--	73,10	81,80

Model: Variant NC10 training hoogte scherm 4,0 m geen tophoek
Groep: LAmex
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1490741	132,10	133,70	132,30	130,40	124,50	112,90	138,61
1490742	125,10	126,70	125,30	123,40	117,50	105,90	131,61
1490743	125,10	126,70	125,30	123,40	117,50	105,90	131,61
1490744	125,10	126,70	125,30	123,40	117,50	105,90	131,61
1490745	125,10	126,70	125,30	123,40	117,50	105,90	131,61
1490746	83,80	93,20	94,00	92,10	88,80	82,50	98,79
1490747	83,80	93,20	94,00	92,10	88,80	82,50	98,79
1490748	83,80	93,20	94,00	92,10	88,80	82,50	98,79
1490769	83,80	93,20	94,00	92,10	88,80	82,50	98,79

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant NC10 training hoogte scherm 4,0 m geen tophoek
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LMax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond
01_A	grens inrichting	1,50	63	63
02_A	grens inrichting	1,50	61	61
03_A	grens inrichting	1,50	66	66
04_A	grens inrichting	1,50	64	64
05_A	grens inrichting	1,50	64	64
06_A	grens inrichting	1,50	65	65
07_A	grens inrichting	1,50	67	67
08_A	grens inrichting	1,50	70	70
09_A	grens inrichting	1,50	68	68
10_A	grens inrichting	1,50	63	63
11_A	grens inrichting	1,50	63	63
12_A	grens inrichting	1,50	63	63
13_A	Grens inrichting	1,50	63	63
14_A	Grens inrichting	1,50	65	65
15_A	Grens inrichting	1,50	65	65
16_A	Grens inrichting	1,50	63	63
17_A	grens inrichting	1,50	65	65
18_A	grens inrichting	1,50	66	66
19_A	grens inrichting	1,50	67	67
20_A	Grens inrichting	1,50	69	69
200_A	Groetweg 21	1,50	48	48
200_B	Groetweg 21	4,50	49	49
201_A	Groetweg 23	1,50	52	52
201_B	Groetweg 23	4,50	53	53
202_A	Groetpolderweg 31	1,50	43	43
203_A	Groetpolderweg 33	1,50	43	43
203_B	Groetpolderweg 33	4,50	44	44
204_A	Groetpolderweg 35a	1,50	44	44
205_A	Groetpolderweg 39	1,50	29	29
205_B	Groetpolderweg 39	4,50	33	33
206_A	Groetpolderweg 43	1,50	46	46
206_B	Groetpolderweg 43	4,50	47	47
207_A	Korte Groetpolderweg 3	1,50	46	46
207_B	Korte Groetpolderweg 3	4,50	49	49
208_A	Korte Groetpolderweg 1	1,50	33	33
208_B	Korte Groetpolderweg 1	4,50	45	45
209_A	de Rietput 3	1,50	46	46
209_B	de Rietput 3	4,50	47	47
21_A	Grens inrichting	1,50	71	71
210_A	Groetpolderweg 43	1,50	45	45
210_B	Groetpolderweg 43	4,50	46	46
211_A	Alkmaarseweg 27	1,50	53	53
211_B	Alkmaarseweg 27	4,50	54	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant NC10 training hoogte scherm 4,0 m geen tophoek
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmix

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond
212_A	Alkmaarseweg 25	1,50	59	59
212_B	Alkmaarseweg 25	4,50	59	59
213_A	Alkmaarseweg 18	1,50	44	44
213_B	Alkmaarseweg 18	4,50	46	46
214_A	Oudelandeweg 53	1,50	54	54
214_B	Oudelandeweg 53	4,50	55	55
215_A	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	1,50	37	37
216_A	Aartswoud - Dorp	1,50	39	39
22_A	grens inrichting	1,50	71	71
23_A	grens inrichting	1,50	69	69
24_A	Grens inrichting	1,50	73	73
25_A	Grens inrichting	1,50	72	72
26_A	Grens inrichting	1,50	64	64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 9 Invoergegevens en rekenbladen 'Alternatief perceel
West' variant met elektrische motoren

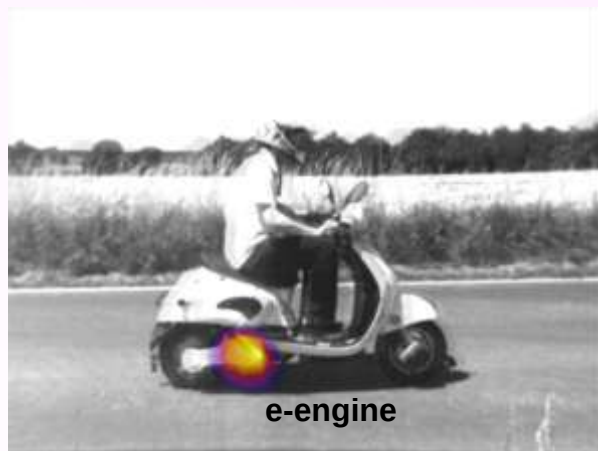
Scooters: Noise of electric and combustion powered scooters. PTW noise levels, resulting annoyance and potential for reduction

**Stockholm, December 11, 2012
CityHush Training Workshop
André Fiebig, HEAD acoustics GmbH**

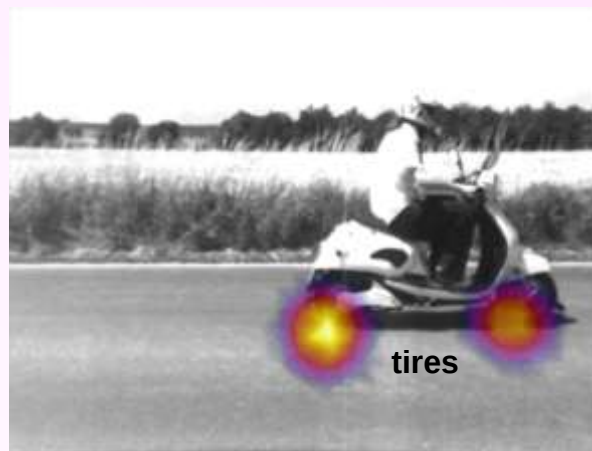
Motivation

- Since in southern European cities powered-two wheelers are widely spread, this noise source require particular attention
- Especially in the context of preserving and creating quiet zones this noise is of particular importance
- E.g. Bologna: Up to **20%** of everyday life movements are performed by motorbike or moped (Paviotti, 2011)
- Even in Germany over **3.8 Mio** powered two-wheelers (PTW) are registered with tendency to rise

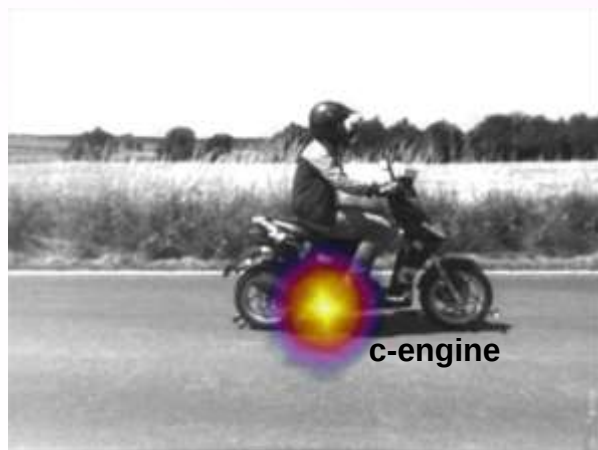
Identification of Relevant Noise Sources



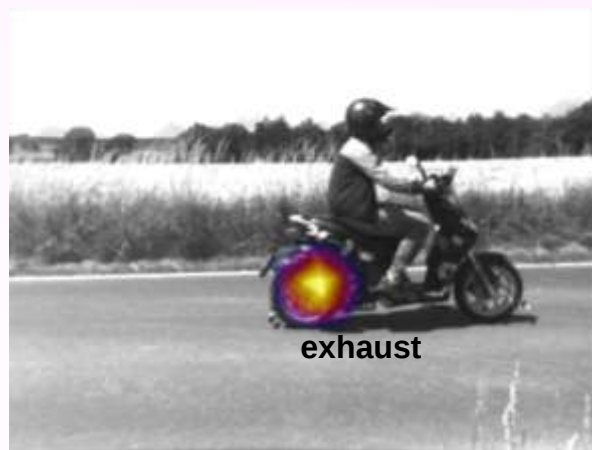
E-Scooter



E-Scooter



C-Scooter



C-Scooter

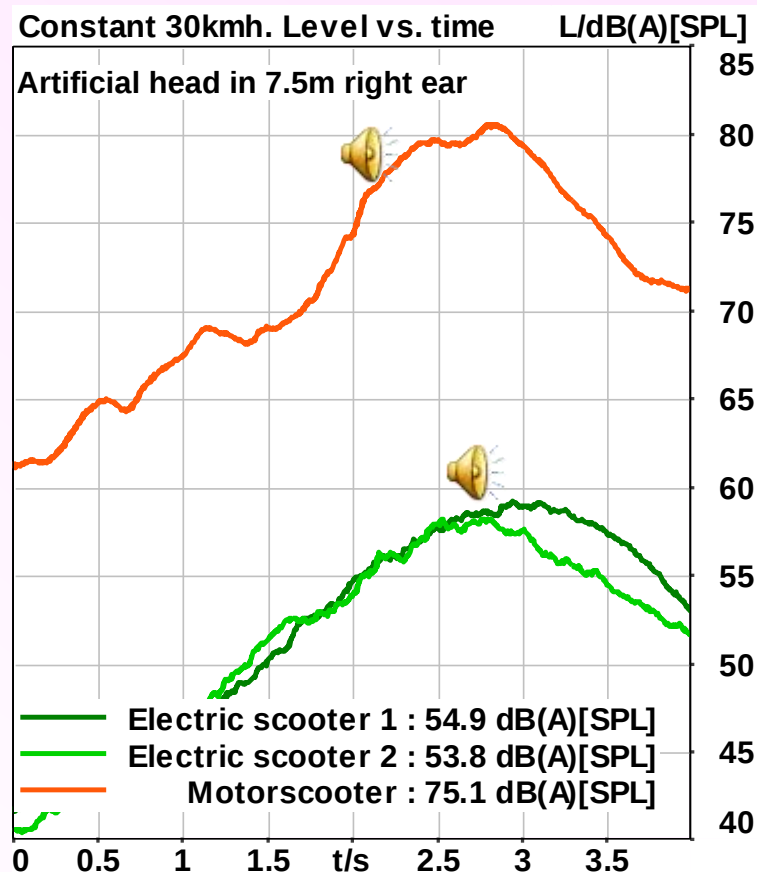
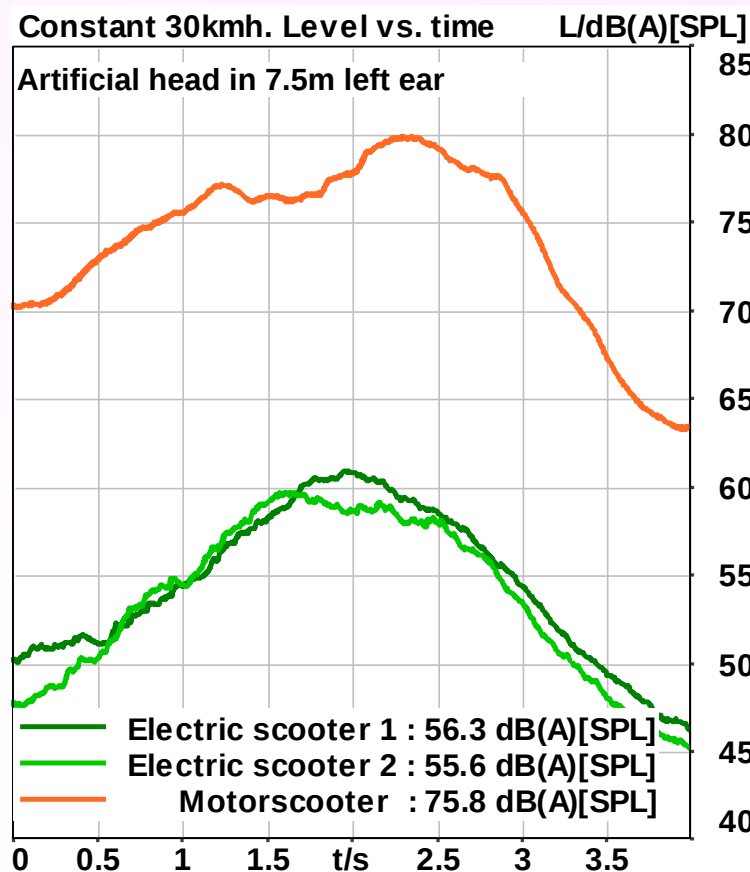
- Use of *microphone array* for detection of most relevant noise sources
- The detected sources must be considered in simulation

How Loud are (Electric) Motorbikes?



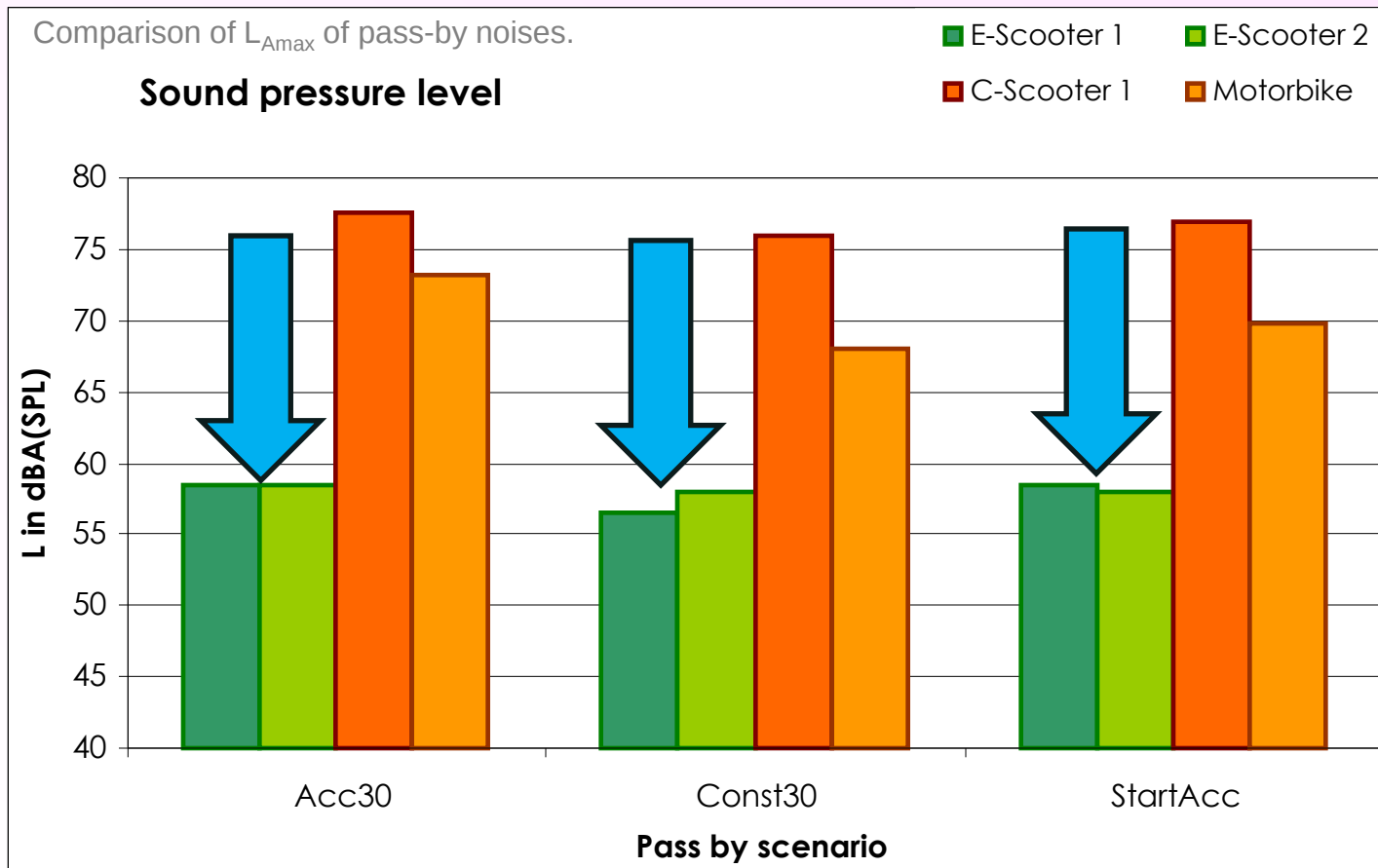
- Pass-by measurements according to ISO 362 and ISO 9645
- Pass-by measurements regarding typical urban driving conditions (starting, low constant speed)

Noise Reduction Potential of Scooters



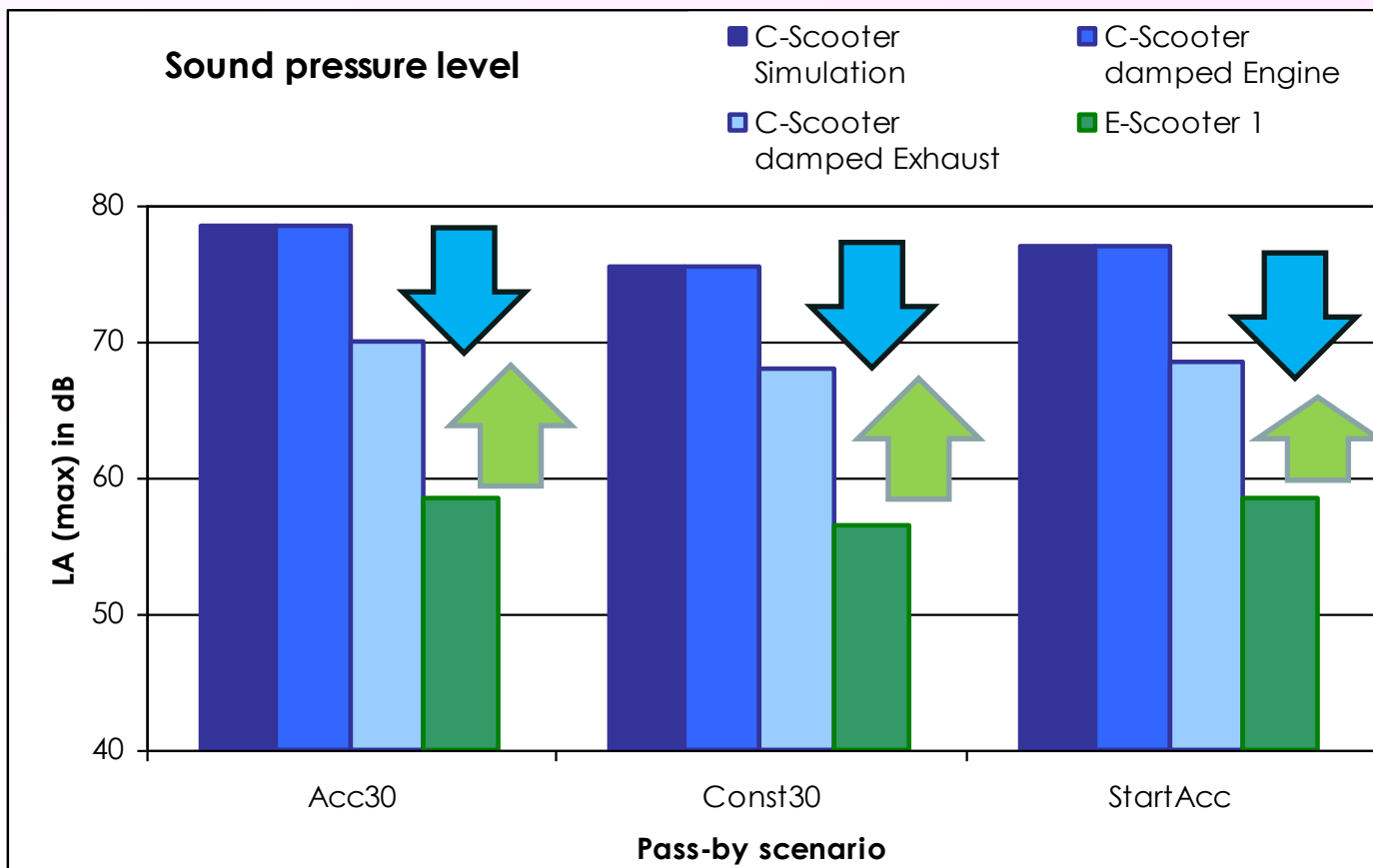
- Electrification of scooters will be highly effective (up to 20 dB difference)

Comparison of the L_{Amax} of Scooters for 3 Pass-by Scenarios



- Up to 18 to 20 dB lower L_{Amax} of E-Scooter compared to C-Scooter
- Motorbike shows lower L_{Amax} than C-Scooter

Comparison of L_{Amax} of Virtual Damping Modifications



Comparison of L_{Amax} of pass by noises with respect to virtual damping modifications. All scenarios are simulated with TNS

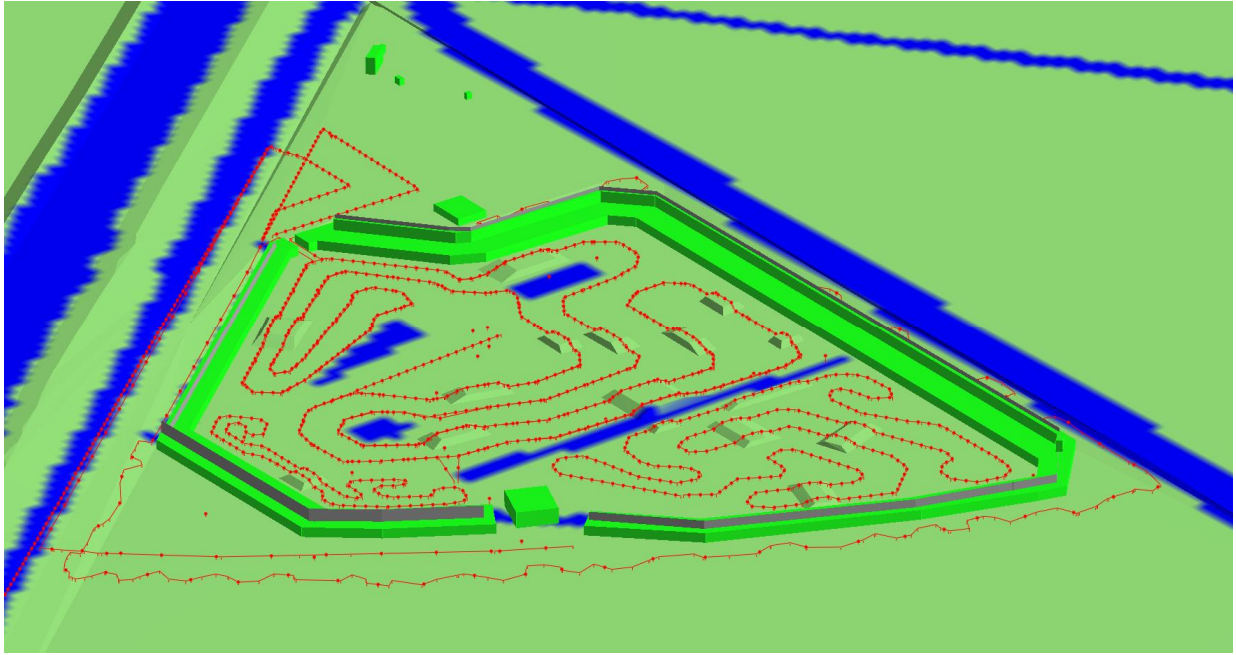
- C-Scooter with modified engine shows almost no difference
- The modification of the exhaust radiation results in a significant reduction in SPL
- Although there is a level reduction due to the modified exhaust, the SPL of the E-Scooter is still considerable lower

Final Remarks and Summary

- Road traffic with a certain share of C-scooters is always perceived as more annoying independent from surrounding passenger car traffic.
- This annoyance trend is even more significant, when the surrounding traffic consists of electric.
- The improvement when introducing electric cars remains low when scooters with combustion engines are still present



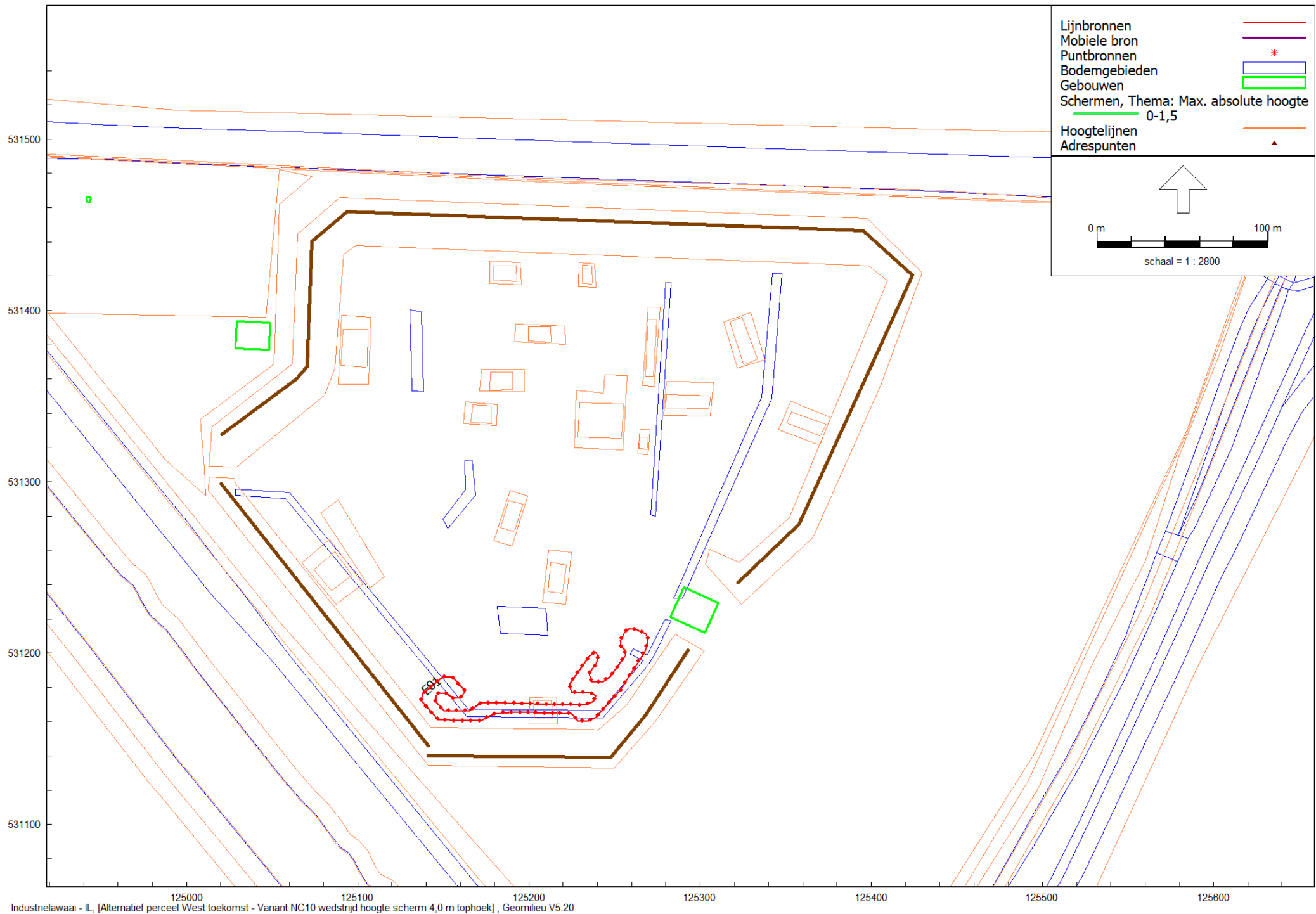
Only a restrictive policy against powered two wheelers equipped with combustion engines is an efficient solution for Q-Zones!



Invoer Alternatief perceel West - toekomst



Invoer Alternatief perceel West - toekomst



Model: Variant NC10 wedstrijd hoogte scherm 4,0 m tophoek
Groep: Kleine baan electrisch
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)
1491566	E01	Parcours Oefen baan	Polylijn	125268,43	531211,14	Relatief	62	449,41	6,000	2,000

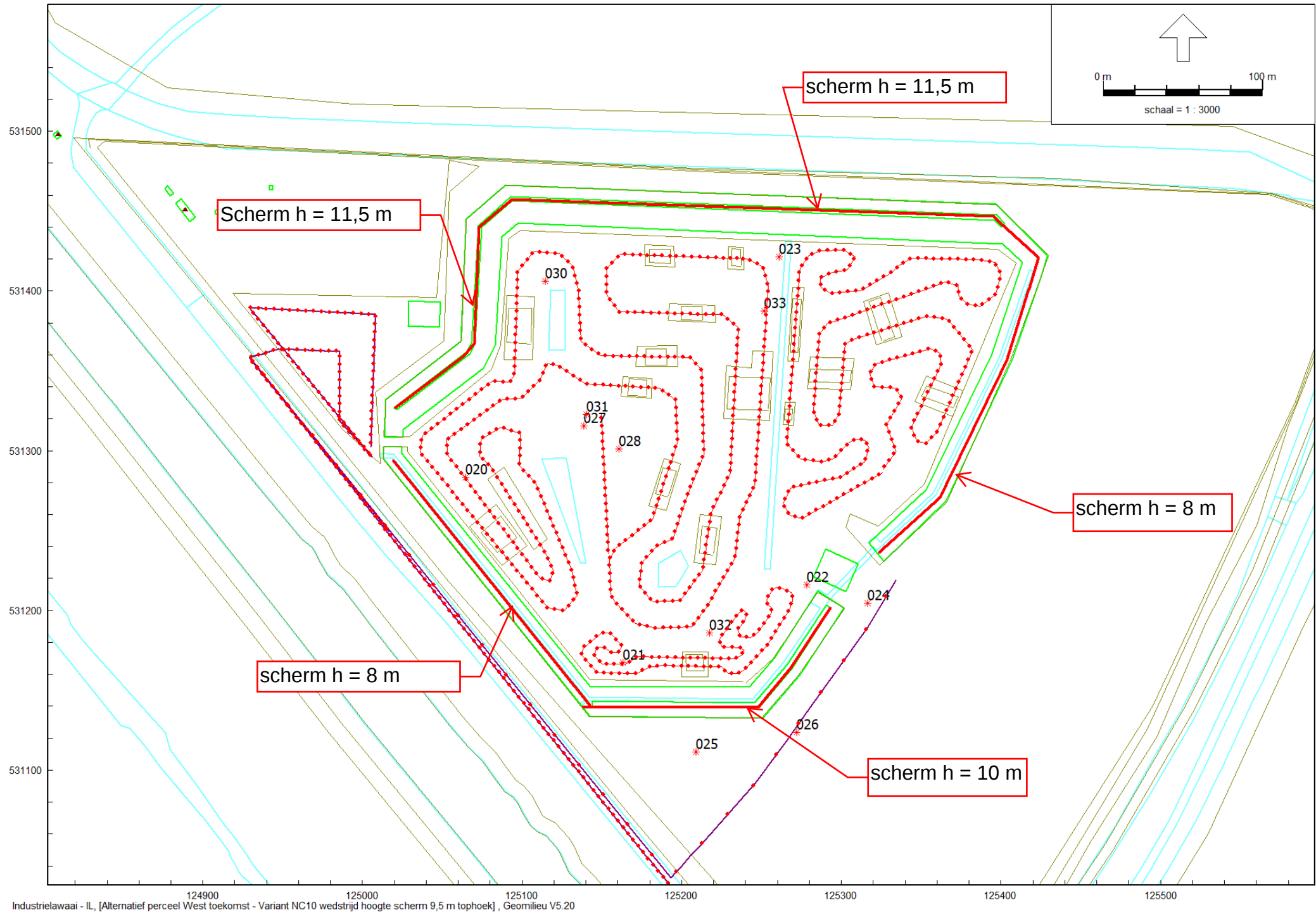
Model: Variant NC10 wedstrijd hoogte scherm 4,0 m tophoek
Groep: Kleine baan electrisch
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1491566	--	63,10	73,10	77,10	87,10	88,10	87,10	87,10	82,10	93,84

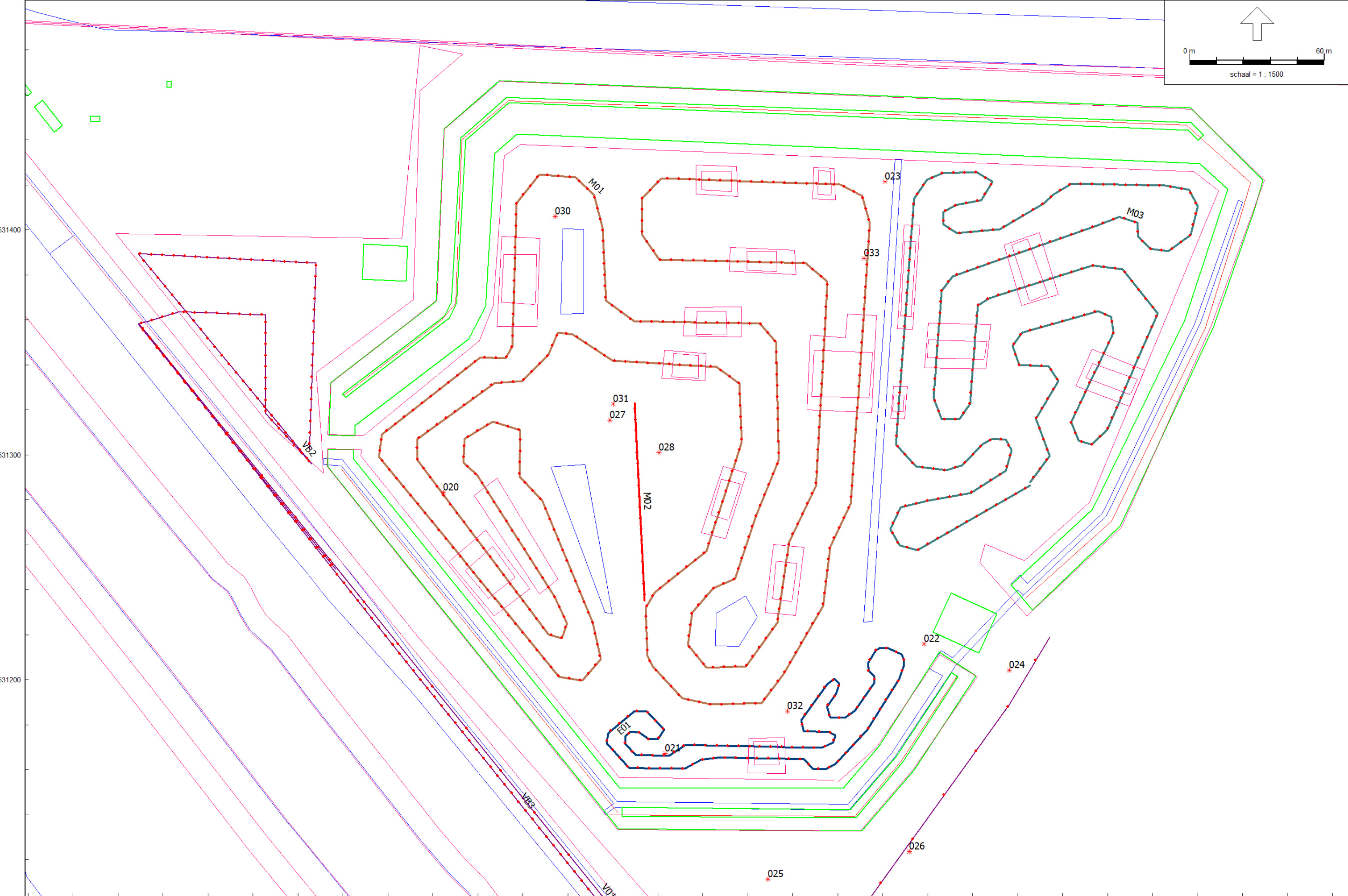
Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant NC10 wedstrijd hoogte scherm 4,0 m tophoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kleine baan elektrisch
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Li
01_A	grens inrichting	124961,05	531333,45	1,50	21,7	21,7	29,3
02_A	grens inrichting	125012,06	531271,99	1,50	24,8	24,8	32,2
03_A	grens inrichting	125084,79	531182,64	1,50	24,3	24,3	31,1
04_A	grens inrichting	125141,69	531113,49	1,50	27,1	27,1	33,6
05_A	grens inrichting	125196,20	531042,39	1,50	22,1	22,1	29,3
06_A	grens inrichting	125241,00	531038,50	1,50	19,9	19,9	27,1
07_A	grens inrichting	125283,71	531089,28	1,50	23,1	23,1	30,1
08_A	grens inrichting	125321,94	531135,28	1,50	26,6	26,6	33,5
09_A	grens inrichting	125355,98	531196,78	1,50	25,8	25,8	32,9
10_A	grens inrichting	125383,07	531250,26	1,50	22,0	22,0	29,3
11_A	grens inrichting	125412,24	531307,91	1,50	17,5	17,5	25,0
12_A	grens inrichting	125430,99	531354,80	1,50	18,7	18,7	26,4
13_A	Grens inrichting	125448,70	531404,11	1,50	18,5	18,5	26,2
14_A	Grens inrichting	125451,03	531440,22	1,50	17,2	17,2	24,8
15_A	Grens inrichting	125443,91	531464,45	1,50	18,2	18,2	25,9
16_A	Grens inrichting	125395,00	531465,81	1,50	10,3	10,3	17,9
17_A	grens inrichting	125342,01	531467,16	1,50	10,5	10,5	18,2
18_A	grens inrichting	125292,86	531470,48	1,50	12,0	12,0	19,7
19_A	grens inrichting	125242,73	531472,02	1,50	12,2	12,2	19,8
20_A	Grens inrichting	125192,40	531474,51	1,50	12,8	12,8	20,4
200_A	Groetweg 21	124573,73	532064,05	1,50	5,9	5,9	13,8
200_B	Groetweg 21	124573,73	532064,05	4,50	6,9	6,9	14,7
201_A	Groetweg 23	124684,18	531836,09	1,50	9,3	9,3	17,2
201_B	Groetweg 23	124684,18	531836,09	4,50	10,3	10,3	18,0
202_A	Groetpolderweg 31	123828,26	531266,67	1,50	1,2	1,2	9,1
203_A	Groetpolderweg 33	123863,20	531075,47	1,50	1,3	1,3	9,2
203_B	Groetpolderweg 33	123863,20	531075,47	4,50	2,8	2,8	10,6
204_A	Groetpolderweg 35a	124068,47	530961,64	1,50	2,8	2,8	10,7
205_A	Groetpolderweg 39	124162,38	530809,99	1,50	-14,0	-14,0	-6,1
205_B	Groetpolderweg 39	124162,38	530809,99	4,50	-10,5	-10,5	-2,8
206_A	Groetpolderweg 43	124441,46	530506,09	1,50	3,3	3,3	11,2
206_B	Groetpolderweg 43	124441,46	530506,09	4,50	4,5	4,5	12,3
207_A	Korte Groetpolderweg 3	124764,12	530040,40	1,50	2,5	2,5	10,4
207_B	Korte Groetpolderweg 3	124764,12	530040,40	4,50	5,5	5,5	13,3
208_A	Korte Groetpolderweg 1	124789,22	530024,56	1,50	-10,0	-10,0	-2,0
208_B	Korte Groetpolderweg 1	124789,22	530024,56	4,50	1,4	1,4	9,2
209_A	de Rietput 3	125152,46	530146,81	1,50	0,6	0,6	8,4
209_B	de Rietput 3	125152,46	530146,81	4,50	4,2	4,2	11,9
21_A	Grens inrichting	125144,00	531476,43	1,50	14,0	14,0	21,7
210_A	Groetpolderweg 43	125393,93	530092,35	1,50	-0,4	-0,4	7,5
210_B	Groetpolderweg 43	125393,93	530092,35	4,50	3,2	3,2	11,0
211_A	Alkmaarseweg 27	125391,02	530674,34	1,50	9,3	9,3	17,1
211_B	Alkmaarseweg 27	125391,02	530674,34	4,50	11,8	11,8	19,4
212_A	Alkmaarseweg 25	125612,26	531200,96	1,50	15,8	15,8	23,6
213_A	Alkmaarseweg 18	126150,89	532215,17	1,50	1,3	1,3	9,3
213_B	Alkmaarseweg 18	126150,89	532215,17	4,50	2,4	2,4	10,2
214_A	Oudelandeweg 53	125839,73	531433,05	1,50	9,7	9,7	17,6
215_A	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	123300,38	530372,33	1,50	-5,6	-5,6	2,4
216_A	Aartswoud - Dorp	125858,37	529634,02	1,50	-6,7	-6,7	1,2
22_A	grens inrichting	125092,14	531479,70	1,50	16,3	16,3	23,9
23_A	grens inrichting	125051,65	531482,15	1,50	19,9	19,9	27,6
24_A	Grens inrichting	125047,96	531436,58	1,50	21,2	21,2	28,9
25_A	Grens inrichting	125023,74	531402,28	1,50	11,4	11,4	19,0
26_A	Grens inrichting	124908,81	531404,74	1,50	19,0	19,0	26,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wedst rijddag



Model: Variant NC10 wedstrijd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Cb(u)(D)
1490039	M02	Startbaan 25 motoren	Polylijn	125149,74	531322,95	Relatief	2	87,87	0,036
1491507	M01	Parcours grote baan v2	Polylijn	125155,48	531210,64	Relatief	205	1991,69	5,498
1491505	M03	Parcours kleine baan	Polylijn	125325,71	531286,28	Relatief	114	1132,42	6,000
1491566	E01	Parcours Oefen baan	Polylijn	125268,43	531211,14	Relatief	62	449,41	6,000

Model: Variant NC10 wedstrijd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Cb(u)(A)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1490039	--	--	96,60	114,90	124,10	125,70	124,30	122,40	116,50	104,90	130,61
1491507	--	--	96,60	114,90	124,10	125,70	124,30	122,40	116,50	104,90	130,61
1491505	--	--	87,00	98,00	107,00	112,00	114,00	113,00	112,00	107,00	119,42
1491566	--	--	63,10	73,10	77,10	87,10	88,10	87,10	87,10	82,10	93,84

Model: Variant NC10 wedstrijd
Groep: wedstrijd
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63
1490048	020	Omroepinstallatie	125064,70	531283,12	3,00	-3,50	0,500	--	--	--	62,00
1490049	021	Omroepinstallatie	125163,18	531167,16	3,00	-3,50	0,500	--	--	--	62,00
1490050	022	Omroepinstallatie	125278,48	531215,86	3,00	-3,50	0,500	--	--	--	62,00
1490051	023	Omroepinstallatie	125261,12	531421,38	3,00	-3,50	0,500	--	--	--	62,00
1490058	024	Warmdraaien motoren	125316,28	531204,34	0,80	-3,48	0,250	--	--	--	80,60
1490056	025	Warmdraaien motoren	125209,07	531111,31	0,80	-3,43	0,250	--	--	--	80,60
1490057	026	Warmdraaien motoren	125271,93	531123,56	0,80	-3,43	0,250	--	--	--	80,60
1490055	027	Warmdraaien motoren	125138,61	531315,32	0,80	-3,50	0,500	--	--	--	80,60
1490054	028	Warmdraaien motoren	125160,55	531301,01	0,80	-3,50	0,500	--	--	--	80,60
1491483	030	Shovel/trekker	125114,40	531406,05	1,00	-3,50	0,500	--	--	--	82,00
1491484	031	Shovel/trekker	125140,16	531322,47	1,00	-3,50	0,500	--	--	--	82,00
1491485	032	Shovel/trekker	125217,57	531186,06	1,00	-3,50	0,500	--	--	--	82,00
1491486	033	Shovel/trekker	125251,74	531387,41	1,00	-3,50	0,500	--	--	--	82,00

Model: Variant NC10 wedstrijd
Groep: wedstrijd
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

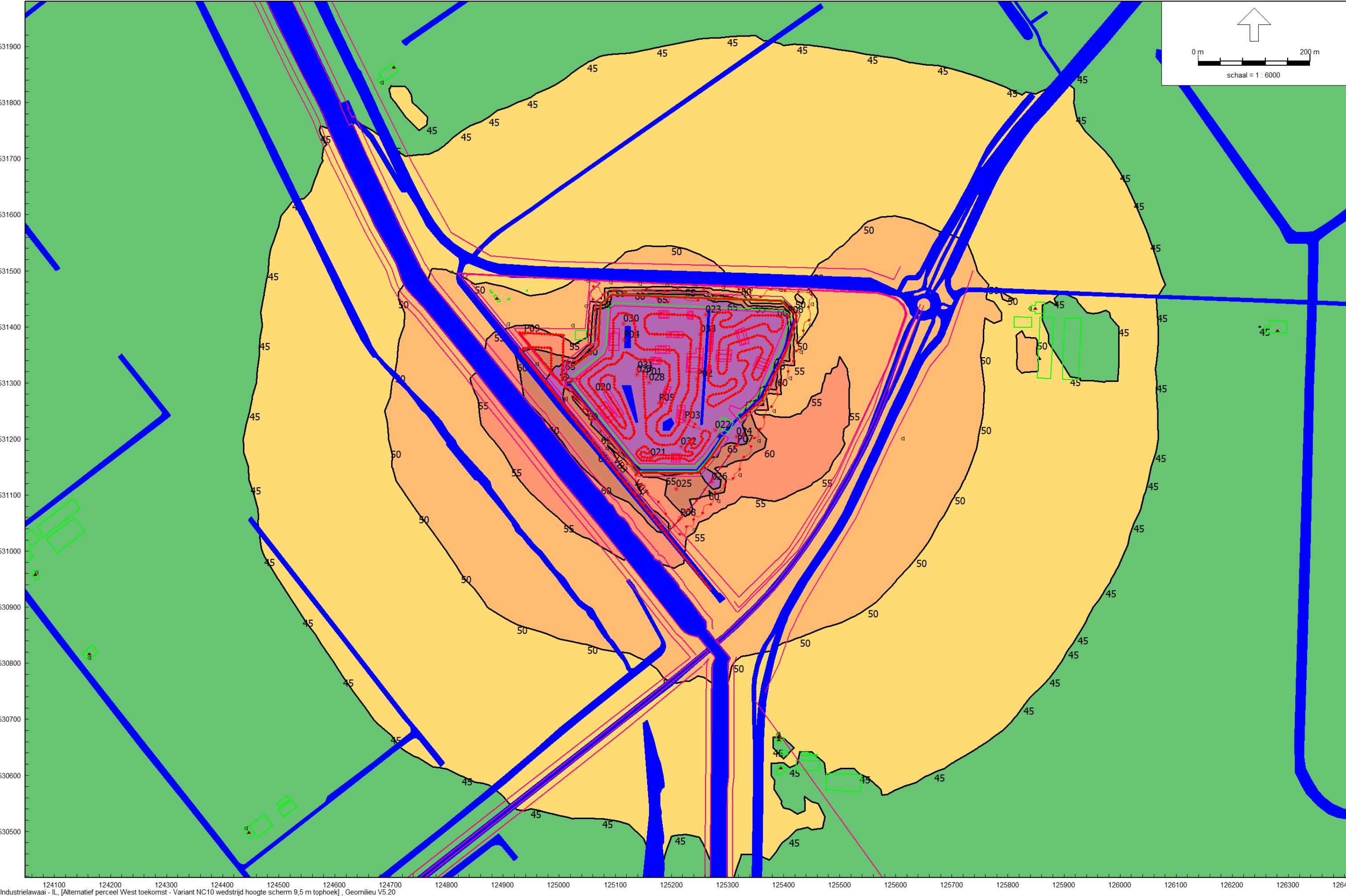
ItemID	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1490048	57,00	93,00	103,00	107,00	104,00	97,00	80,00	110,10
1490049	57,00	93,00	103,00	107,00	104,00	97,00	80,00	110,10
1490050	57,00	93,00	103,00	107,00	104,00	97,00	80,00	110,10
1490051	57,00	93,00	103,00	107,00	104,00	97,00	80,00	110,10
1490058	98,90	108,10	109,70	108,30	106,40	100,50	88,90	114,61
1490056	98,90	108,10	109,70	108,30	106,40	100,50	88,90	114,61
1490057	98,90	108,10	109,70	108,30	106,40	100,50	88,90	114,61
1490055	98,90	108,10	109,70	108,30	106,40	100,50	88,90	114,61
1490054	98,90	108,10	109,70	108,30	106,40	100,50	88,90	114,61
1491483	86,00	91,00	96,00	100,00	98,00	91,00	81,00	103,71
1491484	86,00	91,00	96,00	100,00	98,00	91,00	81,00	103,71
1491485	86,00	91,00	96,00	100,00	98,00	91,00	81,00	103,71
1491486	86,00	91,00	96,00	100,00	98,00	91,00	81,00	103,71

Model: Variant NC10 wedstrijd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	ISO_H	Vormpunten	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)
1490043	VB2	Route publiek	Polylijn	125005,11	531302,48	0,75	21	554,86	700	--
1490047	VB3	Route publiek	Polylijn	125270,89	530930,18	0,75	10	547,43	200	--
1491487	V01	Bestelbussen	Polylijn	124930,78	531356,44	0,75	14	651,18	600	--

Model: Variant NC10 wedstrijd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Aantal(N)	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1490043	--	112	--	67,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,66
1490047	--	110	--	67,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,66
1491487	--	27	63,00	81,00	77,00	80,00	88,00	93,00	94,00	88,00	84,00	97,99



Resultaten wedstrijd dag Alternatief perceel West toekomst

Rapport: Resultatentabel
 Model: Perceel West toekomst wedstrijd met variërende hoogte scherm tophoek basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wedstrijd
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Li
01_A	grens inrichting	1,50	61,6	74,1
02_A	grens inrichting	1,50	59,6	71,3
03_A	grens inrichting	1,50	59,1	70,3
04_A	grens inrichting	1,50	58,3	70,7
05_A	grens inrichting	1,50	62,5	73,7
06_A	grens inrichting	1,50	52,1	67,0
07_A	grens inrichting	1,50	54,4	70,9
08_A	grens inrichting	1,50	54,2	69,2
09_A	grens inrichting	1,50	58,5	71,7
10_A	grens inrichting	1,50	50,8	64,0
11_A	grens inrichting	1,50	47,6	59,9
12_A	grens inrichting	1,50	46,9	58,0
13_A	Grens inrichting	1,50	46,4	57,6
14_A	Grens inrichting	1,50	44,9	54,7
15_A	Grens inrichting	1,50	48,2	59,6
16_A	Grens inrichting	1,50	45,5	55,0
17_A	grens inrichting	1,50	46,2	55,1
18_A	grens inrichting	1,50	47,6	56,4
19_A	grens inrichting	1,50	49,0	57,7
20_A	Grens inrichting	1,50	49,6	58,4
200_A	Groetweg 21	1,50	37,2	48,2
200_B	Groetweg 21	4,50	39,8	50,5
201_A	Groetweg 23	1,50	40,1	51,3
201_B	Groetweg 23	4,50	42,8	53,5
202_A	Groetpolderweg 31	1,50	35,1	47,5
203_A	Groetpolderweg 33	1,50	35,7	47,2
203_B	Groetpolderweg 33	4,50	38,0	49,4
204_A	Groetpolderweg 35a	1,50	37,5	48,3
205_A	Groetpolderweg 39	1,50	22,6	34,2
205_B	Groetpolderweg 39	4,50	26,7	37,8
206_A	Groetpolderweg 43	1,50	39,1	49,3
206_B	Groetpolderweg 43	4,50	41,0	51,2
207_A	Korte Groetpolderweg 3	1,50	38,7	50,5
207_B	Korte Groetpolderweg 3	4,50	42,1	53,8
208_A	Korte Groetpolderweg 1	1,50	27,2	39,3
208_B	Korte Groetpolderweg 1	4,50	38,6	50,2
209_A	de Rietput 3	1,50	38,4	50,7
209_B	de Rietput 3	4,50	40,8	52,9
21_A	Grens inrichting	1,50	49,5	58,7
210_A	Groetpolderweg 43	1,50	38,6	50,6
210_B	Groetpolderweg 43	4,50	40,6	52,5
211_A	Alkmaarseweg 27	1,50	45,4	56,7
211_B	Alkmaarseweg 27	4,50	47,5	58,9
212_A	Alkmaarseweg 25	1,50	51,0	62,6
213_A	Alkmaarseweg 18	1,50	37,0	49,7
213_B	Alkmaarseweg 18	4,50	39,0	51,4
214_A	Oudelandeweg 53	1,50	46,5	58,0
215_A	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	1,50	30,0	40,8
216_A	Aartswoud - Dorp	1,50	33,6	45,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Perceel West toekomst wedstrijd met variërende hoogte scherm tophoek basis
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wedstrijd
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Li
Toetspunt	Omschrijving			
22_A	grens inrichting	1,50	48,2	58,0
23_A	grens inrichting	1,50	48,1	59,0
24_A	Grens inrichting	1,50	50,0	60,9
25_A	Grens inrichting	1,50	51,3	63,5
26_A	Grens inrichting	1,50	52,3	64,4

Trainingsdag

Model: Perceel West toekomst training
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Cb(u)(D)
1491507	M01	Parcours grote baan v2	Polylijn	125155,48	531210,64	Relatief	205	1991,69	6,000
1491505	M03	Parcours kleine baan	Polylijn	125325,71	531286,28	Relatief	114	1132,42	6,000
1491566	E01	Parcours Oefen baan	Polylijn	125268,43	531211,14	Relatief	62	449,41	6,000

Model: Perceel West toekomst training

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1491507	2,000	--	--	97,30	108,30	112,30	122,30	123,30	122,30	122,30	117,80	129,07
1491505	2,000	--	--	87,00	98,00	107,00	112,00	114,00	113,00	112,00	107,00	119,42
1491566	2,000	--	--	63,10	73,10	77,10	87,10	88,10	87,10	87,10	82,10	93,84
.....												



Model: Perceel West toekomst training met hoogte scherm 9,5 m tophoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Cb(u)(D)
1491507	M01	Parcours grote baan v2	Polylijn	125155,48	531210,64	Relatief	205	1991,69	6,000
1491505	M03	Parcours kleine baan	Polylijn	125325,71	531286,28	Relatief	114	1132,42	6,000
1491566	E01	Parcours Oefen baan	Polylijn	125268,43	531211,14	Relatief	62	449,41	6,000

Model: Perceel West toekomst training met hoogte scherm 9,5 m tophoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1491507	2,000	--	--	97,30	108,30	112,30	122,30	123,30	122,30	122,30	117,80	129,07
1491505	2,000	--	--	87,00	98,00	107,00	112,00	114,00	113,00	112,00	107,00	119,42
1491566	2,000	--	--	63,10	73,10	77,10	87,10	88,10	87,10	87,10	82,10	93,84

Model: Perceel West toekomst training met hoogte scherm 9,5 m tophoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	ISO_H	Vormpunten	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)
1490043	VB2	Route publiek	Polylijn	125005,11	531302,48	0,75	21	554,86	60	30
1491487	V01	Bestelbussen	Polylijn	124930,78	531356,44	0,75	14	649,31	240	120

Model: Perceel West toekomst training met hoogte scherm 9,5 m tophoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

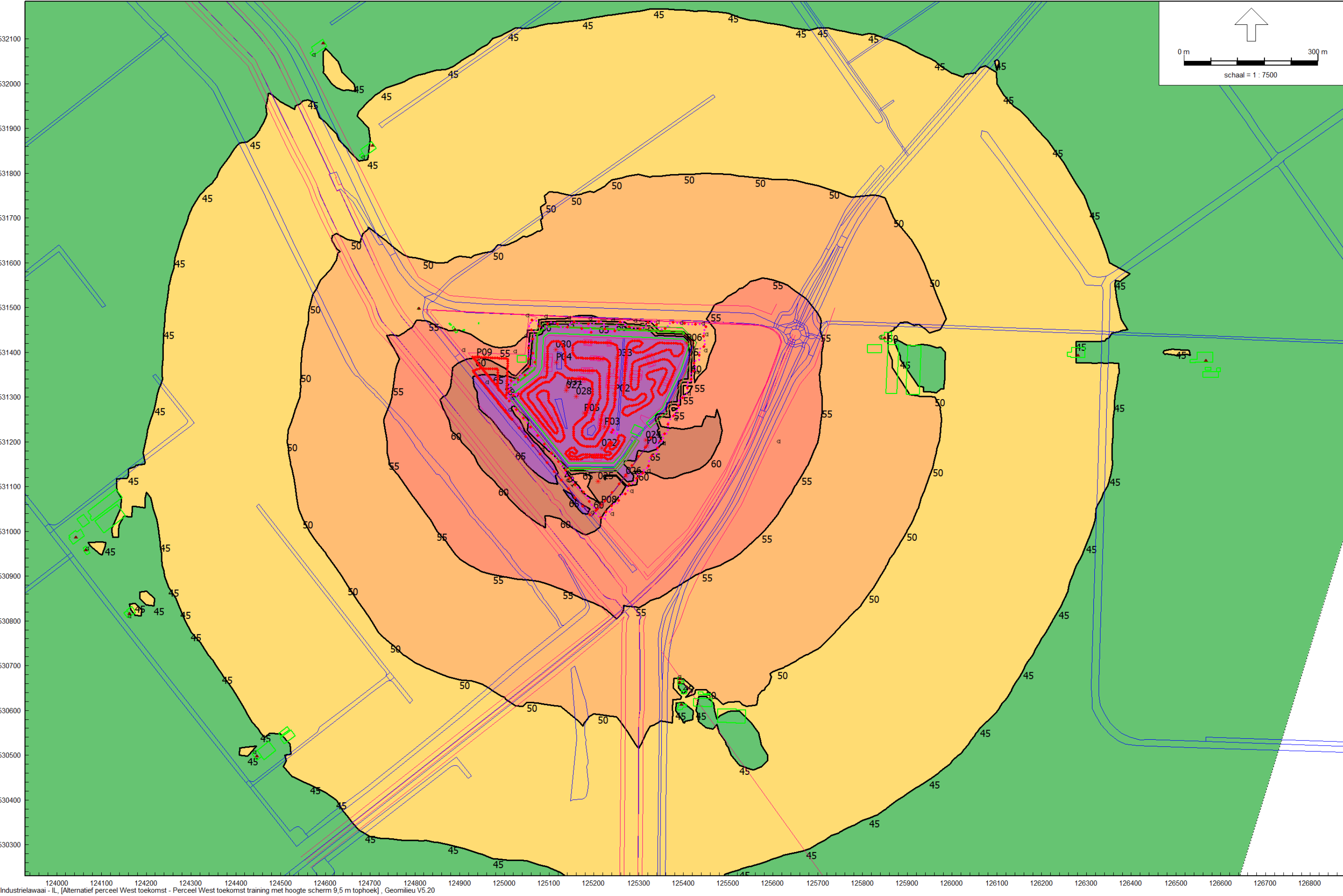
ItemID	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1490043	--	--	67,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,66
1491487	--	63,00	81,00	77,00	80,00	88,00	93,00	94,00	88,00	84,00	97,99

Model: Perceel West toekomst training met hoogte scherm 9,5 m tophoek
 Groep: training
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63
1490058	024	Warmdraaien motoren	125316,28	531204,34	0,80	-3,48	0,250	--	--	--	80,60
1490056	025	Warmdraaien motoren	125209,07	531111,31	0,80	-3,43	0,250	--	--	--	80,60
1490057	026	Warmdraaien motoren	125271,93	531123,56	0,80	-3,43	0,250	--	--	--	80,60
1490055	027	Warmdraaien motoren	125138,61	531315,32	0,80	-3,50	0,500	--	--	--	80,60
1490054	028	Warmdraaien motoren	125160,55	531301,01	0,80	-3,50	0,500	--	--	--	80,60
1491483	030	Shovel/trekker	125114,40	531406,05	1,00	-3,50	0,500	--	--	--	82,00
1491484	031	Shovel/trekker	125140,16	531322,47	1,00	-3,50	0,500	--	--	--	82,00
1491485	032	Shovel/trekker	125217,57	531186,06	1,00	-3,50	0,500	--	--	--	82,00
1491486	033	Shovel/trekker	125251,74	531387,41	1,00	-3,50	0,500	--	--	--	82,00

Model: Perceel West toekomst training met hoogte scherm 9,5 m tophoek
 Groep: training
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1490058	98,90	108,10	109,70	108,30	106,40	100,50	88,90	114,61
1490056	98,90	108,10	109,70	108,30	106,40	100,50	88,90	114,61
1490057	98,90	108,10	109,70	108,30	106,40	100,50	88,90	114,61
1490055	98,90	108,10	109,70	108,30	106,40	100,50	88,90	114,61
1490054	98,90	108,10	109,70	108,30	106,40	100,50	88,90	114,61
1491483	86,00	91,00	96,00	100,00	98,00	91,00	81,00	103,71
1491484	86,00	91,00	96,00	100,00	98,00	91,00	81,00	103,71
1491485	86,00	91,00	96,00	100,00	98,00	91,00	81,00	103,71
1491486	86,00	91,00	96,00	100,00	98,00	91,00	81,00	103,71



Rapport: Resultatentabel
 Model: Perceel West toekomst training
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: training
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Li	Cm
01_A	grens inrichting	124961,05	531333,45	1,50	59,5	60,4	72,4	
02_A	grens inrichting	125012,06	531271,99	1,50	57,1	58,3	70,3	
03_A	grens inrichting	125084,79	531182,64	1,50	56,2	57,4	68,3	
04_A	grens inrichting	125141,69	531113,49	1,50	55,0	56,0	69,0	
05_A	grens inrichting	125196,20	531042,39	1,50	58,7	60,2	72,2	
06_A	grens inrichting	125241,00	531038,50	1,50	49,9	49,8	66,2	
07_A	grens inrichting	125283,71	531089,28	1,50	53,3	50,2	70,7	
08_A	grens inrichting	125321,94	531135,28	1,50	52,8	51,5	68,8	
09_A	grens inrichting	125355,98	531196,78	1,50	58,2	57,4	71,0	
10_A	grens inrichting	125383,07	531250,26	1,50	49,4	48,8	63,2	
11_A	grens inrichting	125412,24	531307,91	1,50	46,4	46,1	58,7	
12_A	grens inrichting	125430,99	531354,80	1,50	45,8	45,6	56,4	
13_A	Grens inrichting	125448,70	531404,11	1,50	45,0	44,9	55,0	
14_A	Grens inrichting	125451,03	531440,22	1,50	43,4	43,4	51,7	
15_A	Grens inrichting	125443,91	531464,45	1,50	46,6	46,6	54,9	
16_A	Grens inrichting	125395,00	531465,81	1,50	44,2	44,2	51,9	
17_A	grens inrichting	125342,01	531467,16	1,50	45,1	45,0	52,5	
18_A	grens inrichting	125292,86	531470,48	1,50	46,4	46,3	54,0	
19_A	grens inrichting	125242,73	531472,02	1,50	47,7	47,6	55,0	
20_A	Grens inrichting	125192,40	531474,51	1,50	48,1	48,1	55,3	
200_A	Groetweg 21	124573,73	532064,05	1,50	36,2	36,1	45,5	
200_B	Groetweg 21	124573,73	532064,05	4,50	38,0	38,0	47,2	
201_A	Groetweg 23	124684,18	531836,09	1,50	38,9	38,9	48,7	
201_B	Groetweg 23	124684,18	531836,09	4,50	41,2	41,1	50,4	
202_A	Groetpolderweg 31	123828,26	531266,67	1,50	34,1	34,0	43,9	
203_A	Groetpolderweg 33	123863,20	531075,47	1,50	34,8	34,7	44,5	
203_B	Groetpolderweg 33	123863,20	531075,47	4,50	36,3	36,2	45,9	
204_A	Groetpolderweg 35a	124068,47	530961,64	1,50	36,7	36,7	46,2	
205_A	Groetpolderweg 39	124162,38	530809,99	1,50	20,4	20,5	31,8	
205_B	Groetpolderweg 39	124162,38	530809,99	4,50	23,7	23,7	34,4	
206_A	Groetpolderweg 43	124441,46	530506,09	1,50	38,3	38,3	47,4	
206_B	Groetpolderweg 43	124441,46	530506,09	4,50	39,5	39,5	48,5	
207_A	Korte Groetpolderweg 3	124764,12	530040,40	1,50	37,7	37,7	47,6	
207_B	Korte Groetpolderweg 3	124764,12	530040,40	4,50	40,4	40,3	50,1	
208_A	Korte Groetpolderweg 1	124789,22	530024,56	1,50	25,5	25,5	36,0	
208_B	Korte Groetpolderweg 1	124789,22	530024,56	4,50	36,9	36,8	46,3	
209_A	de Rietput 3	125152,46	530146,81	1,50	37,5	37,4	47,2	
209_B	de Rietput 3	125152,46	530146,81	4,50	39,2	39,1	48,9	
21_A	Grens inrichting	125144,00	531476,43	1,50	48,0	47,9	55,3	
210_A	Groetpolderweg 43	125393,93	530092,35	1,50	37,6	37,5	47,4	
210_B	Groetpolderweg 43	125393,93	530092,35	4,50	38,9	38,8	48,7	
211_A	Alkmaarseweg 27	125391,02	530674,34	1,50	44,7	44,6	54,7	
211_B	Alkmaarseweg 27	125391,02	530674,34	4,50	46,3	46,2	56,1	
212_A	Alkmaarseweg 25	125612,26	531200,96	1,50	50,5	50,4	59,9	
213_A	Alkmaarseweg 18	126150,89	532215,17	1,50	36,1	36,0	45,3	
213_B	Alkmaarseweg 18	126150,89	532215,17	4,50	37,4	37,2	46,5	
214_A	Oudelandeweg 53	125839,73	531433,05	1,50	46,1	46,0	55,0	
215_A	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	123300,38	530372,33	1,50	28,8	28,8	38,4	
216_A	Aartswoud - Dorp	125858,37	529634,02	1,50	32,5	32,4	42,3	
22_A	grens inrichting	125092,14	531479,70	1,50	46,5	46,4	55,2	
23_A	grens inrichting	125051,65	531482,15	1,50	45,7	45,7	56,0	
24_A	Grens inrichting	125047,96	531436,58	1,50	47,8	47,8	58,3	
25_A	Grens inrichting	125023,74	531402,28	1,50	48,5	48,7	61,6	
26_A	Grens inrichting	124908,81	531404,74	1,50	51,3	51,3	62,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: K:\Algemeen\Bwfys\PROJECTEN\367541 V-Ak_Motorcross_Middenmee\Proj_2020-01-20
 v5.20\
 Model: Perceel West toekomst training
 Groep: Waarde=Kleine baan elektrisch / Referentie=training
 Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
01_A	grens inrichting	1,50	18,8	59,5	-40,7
02_A	grens inrichting	1,50	11,7	57,1	-45,4
03_A	grens inrichting	1,50	17,1	56,2	-39,0
04_A	grens inrichting	1,50	19,3	55,0	-35,7
05_A	grens inrichting	1,50	12,8	58,7	-45,9
06_A	grens inrichting	1,50	12,2	49,9	-37,7
07_A	grens inrichting	1,50	15,8	53,3	-37,5
08_A	grens inrichting	1,50	19,8	52,8	-33,0
09_A	grens inrichting	1,50	15,6	58,2	-42,6
10_A	grens inrichting	1,50	17,6	49,4	-31,8
11_A	grens inrichting	1,50	10,0	46,4	-36,5
12_A	grens inrichting	1,50	7,9	45,8	-37,8
13_A	Grens inrichting	1,50	5,5	45,0	-39,5
14_A	Grens inrichting	1,50	4,1	43,4	-39,3
15_A	Grens inrichting	1,50	4,4	46,6	-42,2
16_A	Grens inrichting	1,50	3,0	44,2	-41,3
17_A	grens inrichting	1,50	2,6	45,1	-42,5
18_A	grens inrichting	1,50	3,7	46,4	-42,7
19_A	grens inrichting	1,50	3,9	47,7	-43,7
200_A	Groetweg 21	1,50	5,4	36,2	-30,8
200_B	Groetweg 21	4,50	6,6	38,0	-31,4
201_A	Groetweg 23	1,50	8,1	38,9	-30,9
201_B	Groetweg 23	4,50	9,6	41,2	-31,6
202_A	Groetpolderweg 31	1,50	-1,3	34,1	-35,4
203_A	Groetpolderweg 33	1,50	-2,1	34,8	-36,9
203_B	Groetpolderweg 33	4,50	-0,6	36,3	-36,9
204_A	Groetpolderweg 35a	1,50	-1,0	36,7	-37,7
205_A	Groetpolderweg 39	1,50	-18,0	20,4	-38,4
205_B	Groetpolderweg 39	4,50	-14,1	23,7	-37,8
206_A	Groetpolderweg 43	1,50	-6,0	38,3	-44,3
206_B	Groetpolderweg 43	4,50	-3,9	39,5	-43,4
207_A	Korte Groetpolderweg 3	1,50	-6,8	37,7	-44,6
207_B	Korte Groetpolderweg 3	4,50	-3,0	40,4	-43,4
208_A	Korte Groetpolderweg 1	1,50	-16,8	25,5	-42,3
208_B	Korte Groetpolderweg 1	4,50	-7,2	36,9	-44,1
209_A	de Rietput 3	1,50	-8,3	37,5	-45,8
209_B	de Rietput 3	4,50	-4,9	39,2	-44,1
20_A	Grens inrichting	1,50	3,9	48,1	-44,2
210_A	Groetpolderweg 43	1,50	-9,2	37,6	-46,8
210_B	Groetpolderweg 43	4,50	-2,9	38,9	-41,8
211_A	Alkmaarseweg 27	1,50	3,4	44,7	-41,3
211_B	Alkmaarseweg 27	4,50	5,5	46,3	-40,8
212_A	Alkmaarseweg 25	1,50	6,7	50,5	-43,8
213_A	Alkmaarseweg 18	1,50	1,2	36,1	-34,9
213_B	Alkmaarseweg 18	4,50	2,3	37,4	-35,1
214_A	Oudelandeweg 53	1,50	7,7	46,1	-38,4
215_A	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	1,50	-9,5	28,8	-38,3
216_A	Aartswoud - Dorp	1,50	-14,9	32,5	-47,4
21_A	Grens inrichting	1,50	4,7	48,0	-43,3
22_A	grens inrichting	1,50	5,1	46,5	-41,3
23_A	grens inrichting	1,50	4,9	45,7	-40,7

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: K:\Algemeen\Bwfys\PROJECTEN\367541 V-Ak_Motorcross_Middenmee\Proj_2020-01-20
v5.20\
Model: Perceel West toekomst training
Groep: Waarde=Kleine baan elektrisch / Referentie=training
Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
24_A	Grens inrichting	1,50	5,8	47,8	-42,0
25_A	Grens inrichting	1,50	6,8	48,5	-41,7
26_A	Grens inrichting	1,50	17,5	51,3	-33,8

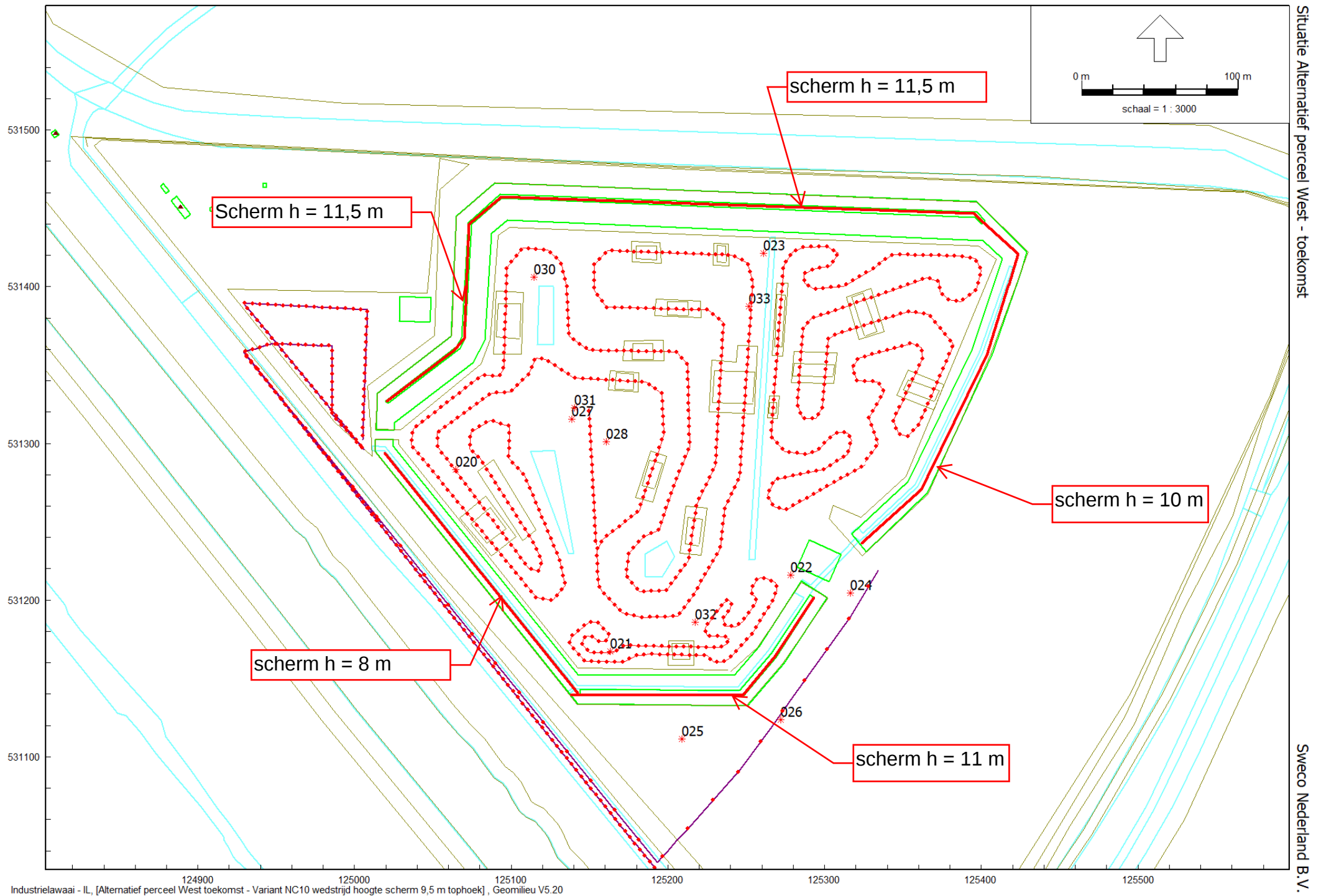
Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: K:\Algemeen\Bwfys\PROJECTEN\367541 V-Ak_Motorcross_Middenmee\Proj_2020-01-20
 v5.20\
 Model: Perceel West toekomst training
 Groep: Waarde=Kleine baan elektrisch / Referentie=training
 Periode: Waarde=Avondperiode / Referentie=Avondperiode
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

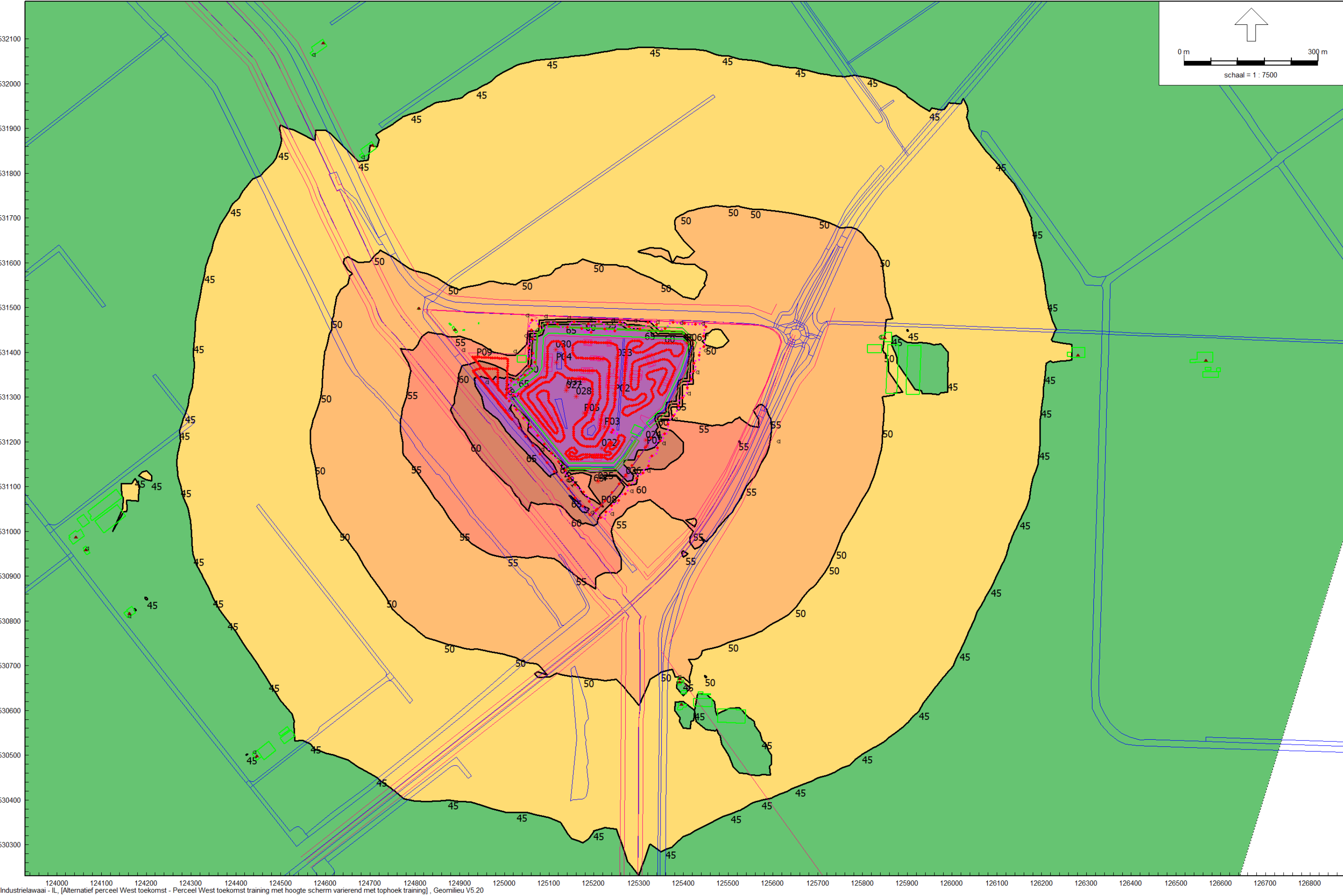
Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
01_A	grens inrichting	1,50	18,8	60,4	-41,6
02_A	grens inrichting	1,50	11,7	58,3	-46,6
03_A	grens inrichting	1,50	17,1	57,4	-40,2
04_A	grens inrichting	1,50	19,3	56,0	-36,7
05_A	grens inrichting	1,50	12,8	60,2	-47,4
06_A	grens inrichting	1,50	12,2	49,8	-37,6
07_A	grens inrichting	1,50	15,8	50,2	-34,4
08_A	grens inrichting	1,50	19,8	51,5	-31,7
09_A	grens inrichting	1,50	15,6	57,4	-41,8
10_A	grens inrichting	1,50	17,6	48,8	-31,2
11_A	grens inrichting	1,50	10,0	46,1	-36,2
12_A	grens inrichting	1,50	7,9	45,6	-37,7
13_A	Grens inrichting	1,50	5,5	44,9	-39,4
14_A	Grens inrichting	1,50	4,1	43,4	-39,3
15_A	Grens inrichting	1,50	4,4	46,6	-42,2
16_A	Grens inrichting	1,50	3,0	44,2	-41,2
17_A	grens inrichting	1,50	2,6	45,0	-42,5
18_A	grens inrichting	1,50	3,7	46,3	-42,6
19_A	grens inrichting	1,50	3,9	47,6	-43,7
200_A	Groetweg 21	1,50	5,4	36,1	-30,7
200_B	Groetweg 21	4,50	6,6	38,0	-31,4
201_A	Groetweg 23	1,50	8,1	38,9	-30,8
201_B	Groetweg 23	4,50	9,6	41,1	-31,5
202_A	Groetpolderweg 31	1,50	-1,3	34,0	-35,3
203_A	Groetpolderweg 33	1,50	-2,1	34,7	-36,8
203_B	Groetpolderweg 33	4,50	-0,6	36,2	-36,8
204_A	Groetpolderweg 35a	1,50	-1,0	36,7	-37,6
205_A	Groetpolderweg 39	1,50	-18,0	20,5	-38,5
205_B	Groetpolderweg 39	4,50	-14,1	23,7	-37,8
206_A	Groetpolderweg 43	1,50	-6,0	38,3	-44,3
206_B	Groetpolderweg 43	4,50	-3,9	39,5	-43,3
207_A	Korte Groetpolderweg 3	1,50	-6,8	37,7	-44,5
207_B	Korte Groetpolderweg 3	4,50	-3,0	40,3	-43,3
208_A	Korte Groetpolderweg 1	1,50	-16,8	25,5	-42,2
208_B	Korte Groetpolderweg 1	4,50	-7,2	36,8	-44,0
209_A	de Rietput 3	1,50	-8,3	37,4	-45,7
209_B	de Rietput 3	4,50	-4,9	39,1	-44,0
20_A	Grens inrichting	1,50	3,9	48,1	-44,2
210_A	Groetpolderweg 43	1,50	-9,2	37,5	-46,7
210_B	Groetpolderweg 43	4,50	-2,9	38,8	-41,7
211_A	Alkmaarseweg 27	1,50	3,4	44,6	-41,2
211_B	Alkmaarseweg 27	4,50	5,5	46,2	-40,7
212_A	Alkmaarseweg 25	1,50	6,7	50,4	-43,7
213_A	Alkmaarseweg 18	1,50	1,2	36,0	-34,8
213_B	Alkmaarseweg 18	4,50	2,3	37,2	-35,0
214_A	Oudelandeweg 53	1,50	7,7	46,0	-38,3
215_A	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	1,50	-9,5	28,8	-38,3
216_A	Aartswoud - Dorp	1,50	-14,9	32,4	-47,3
21_A	Grens inrichting	1,50	4,7	47,9	-43,3
22_A	grens inrichting	1,50	5,1	46,4	-41,3
23_A	grens inrichting	1,50	4,9	45,7	-40,8

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: K:\Algemeen\Bwfys\PROJECTEN\367541 V-Ak_Motorcross_Middenmee\Proj_2020-01-20
v5.20\
Model: Perceel West toekomst training
Groep: Waarde=Kleine baan elektrisch / Referentie=training
Periode: Waarde=Avondperiode / Referentie=Avondperiode
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
24_A	Grens inrichting	1,50	5,8	47,8	-42,0
25_A	Grens inrichting	1,50	6,8	48,7	-41,8
26_A	Grens inrichting	1,50	17,5	51,3	-33,8

Variant hoogte schermen trainingsdag





Rekenresultaten LAr;LT trainingsdag aangepaste schermhoogte

Rapport: Resultatentabel
 Model: Perceel West toekomst training met hoogte scherm variërend met tophoek training
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: training
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Li
01_A	grens inrichting	124961,05	531333,45	1,50	59,4	59,9	72,3
02_A	grens inrichting	125012,06	531271,99	1,50	57,1	58,0	70,3
03_A	grens inrichting	125084,79	531182,64	1,50	56,1	57,1	68,3
04_A	grens inrichting	125141,69	531113,49	1,50	55,0	55,8	69,0
05_A	grens inrichting	125196,20	531042,39	1,50	58,7	60,1	72,2
06_A	grens inrichting	125241,00	531038,50	1,50	49,7	49,4	66,1
07_A	grens inrichting	125283,71	531089,28	1,50	53,2	49,8	70,7
08_A	grens inrichting	125321,94	531135,28	1,50	52,7	51,0	68,7
09_A	grens inrichting	125355,98	531196,78	1,50	58,0	56,4	70,7
10_A	grens inrichting	125383,07	531250,26	1,50	49,2	47,7	63,1
11_A	grens inrichting	125412,24	531307,91	1,50	46,0	45,1	58,5
12_A	grens inrichting	125430,99	531354,80	1,50	45,1	44,5	55,9
13_A	Grens inrichting	125448,70	531404,11	1,50	44,4	43,6	54,7
14_A	Grens inrichting	125451,03	531440,22	1,50	42,8	42,1	50,9
15_A	Grens inrichting	125443,91	531464,45	1,50	46,5	45,6	54,7
16_A	Grens inrichting	125395,00	531465,81	1,50	44,3	43,6	51,7
17_A	grens inrichting	125342,01	531467,16	1,50	45,2	44,5	52,4
18_A	grens inrichting	125292,86	531470,48	1,50	46,3	45,4	53,5
19_A	grens inrichting	125242,73	531472,02	1,50	47,6	46,5	54,6
20_A	Grens inrichting	125192,40	531474,51	1,50	48,1	46,9	55,1
200_A	Groetweg 21	124573,73	532064,05	1,50	36,3	35,3	45,0
200_B	Groetweg 21	124573,73	532064,05	4,50	38,1	37,1	46,7
201_A	Groetweg 23	124684,18	531836,09	1,50	39,0	38,1	48,1
201_B	Groetweg 23	124684,18	531836,09	4,50	41,2	40,2	49,9
202_A	Groetpolderweg 31	123828,26	531266,67	1,50	34,1	33,1	43,6
203_A	Groetpolderweg 33	123863,20	531075,47	1,50	34,8	33,8	44,0
203_B	Groetpolderweg 33	123863,20	531075,47	4,50	36,2	35,2	45,4
204_A	Groetpolderweg 35a	124068,47	530961,64	1,50	36,7	35,7	45,7
205_A	Groetpolderweg 39	124162,38	530809,99	1,50	20,3	19,6	31,6
205_B	Groetpolderweg 39	124162,38	530809,99	4,50	23,7	22,8	34,1
206_A	Groetpolderweg 43	124441,46	530506,09	1,50	38,3	37,3	47,2
206_B	Groetpolderweg 43	124441,46	530506,09	4,50	39,5	38,4	48,2
207_A	Korte Groetpolderweg 3	124764,12	530040,40	1,50	37,4	36,3	47,2
207_B	Korte Groetpolderweg 3	124764,12	530040,40	4,50	40,1	39,0	49,7
208_A	Korte Groetpolderweg 1	124789,22	530024,56	1,50	25,3	24,3	35,8
208_B	Korte Groetpolderweg 1	124789,22	530024,56	4,50	36,6	35,5	45,9
209_A	de Rietput 3	125152,46	530146,81	1,50	37,2	36,0	46,7
209_B	de Rietput 3	125152,46	530146,81	4,50	38,9	37,7	48,5
21_A	Grens inrichting	125144,00	531476,43	1,50	48,0	46,8	55,2
210_A	Groetpolderweg 43	125393,93	530092,35	1,50	37,3	36,2	46,9
210_B	Groetpolderweg 43	125393,93	530092,35	4,50	38,6	37,5	48,2
211_A	Alkmaarseweg 27	125391,02	530674,34	1,50	43,9	42,7	53,8
211_B	Alkmaarseweg 27	125391,02	530674,34	4,50	45,6	44,5	55,2
212_A	Alkmaarseweg 25	125612,26	531200,96	1,50	48,3	47,1	57,8
212_B	Alkmaarseweg 25	125612,26	531200,96	4,50	50,7	49,4	59,6
213_A	Alkmaarseweg 18	126150,89	532215,17	1,50	36,0	34,8	44,9
213_B	Alkmaarseweg 18	126150,89	532215,17	4,50	37,2	36,0	46,1
214_A	Oudelandeweg 53	125839,73	531433,05	1,50	44,7	43,4	53,6
214_B	Oudelandeweg 53	125839,73	531433,05	4,50	46,3	45,0	54,8
215_A	Kruising Westfriesedijk / Winkelmadeweg	123300,38	530372,33	1,50	28,8	27,8	37,9
216_A	Aartswoud - Dorp	125858,37	529634,02	1,50	32,2	31,0	41,6
22_A	grens inrichting	125092,14	531479,70	1,50	46,5	45,3	55,1
23_A	grens inrichting	125051,65	531482,15	1,50	45,7	44,6	55,9
24_A	Grens inrichting	125047,96	531436,58	1,50	47,8	46,7	58,2
25_A	Grens inrichting	125023,74	531402,28	1,50	48,5	47,6	61,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr;LT trainingsdag aangepaste schermhoogte

Rapport: Resultatentabel
Model: Perceel West toekomst training met hoogte scherm variërend met tophoek training
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: training
Groepsreductie: Nee

Naam		X		Y	Hoogte	Dag	Avond	Li
Toetspunt	Omschrijving							
26_A	Grens inrichting	124908,81	531404,74		1,50	51,2	50,2	62,3