

Bestemmingsplan Oudelandeweg 51 in Middenmeer

Toelichting

LBP|SIGHT
Juli 2020

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Ligging plangebied	4
1.3	Vigerend bestemmingsplan	6
1.4	Planvorm	7
1.5	Leeswijzer	7
2	Planbeschrijving.....	8
2.1	Ruimtelijke en functionele structuur	8
2.3	Plan	10
3	Planologisch beleidskader	11
3.1	Rijksbeleid	11
3.1.1	Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR - 2012)	11
3.1.2	Besluit algemene regels ruimtelijke ordening	11
3.1.3	Besluit ruimtelijke ordening	12
3.2	Provinciaal beleid	13
3.2.1	Omgevingsvisie NH2050.....	13
3.2.2	Provinciale Ruimtelijke Verordening (juni 2019)	14
3.3	Gemeentelijk beleid	14
4	Milieu- en omgevingsaspecten	16
4.1	Milieueffectrapportage	16
4.1.1	Beoordeling	16
4.1.2	Conclusie.....	17
4.2	Verkeer en parkeren	17
4.2.1	Beoordeling	17
4.2.2	Conclusie.....	17
4.3	Luchtkwaliteit.....	18
4.3.1	Beleidskader	18
4.3.2	Beoordeling	18
4.3.3	Conclusie.....	18
4.4	Geluid.....	18
4.4.1	Wettelijk kader.....	18
4.4.2	Beoordeling	19
4.4.3	Conclusie.....	21
4.5	Bedrijven en milieuzonering	21
4.5.1	Kader	21
4.5.2	Beoordeling	22
4.5.3	Conclusie.....	22
4.6	Externe veiligheid.....	22
4.6.1	Wettelijk kader.....	22
4.6.2	Beoordeling	24
4.6.3	Conclusie.....	25

4.7	Bodemkwaliteit	25
4.7.1	Algemeen	25
4.7.2	Beoordeling	25
4.7.3	Conclusie.....	25
4.8	Water.....	25
4.8.1	Wettelijk kader.....	25
4.8.2	Beoordeling	26
4.8.3	Conclusie.....	27
4.9	Flora en fauna	27
4.9.1	Wettelijk kader.....	27
4.9.2	Beoordeling	28
4.9.3	Conclusie.....	28
4.10	Archeologie en cultuurhistorie.....	28
4.10.1	Wettelijk kader.....	28
4.10.2	Beoordeling	29
4.10.3	Conclusie.....	29
4.11	Geurhinder	29
4.11.1	Conclusie.....	30
4.12	Kabels en leidingen.....	30
4.12.1	Conclusie.....	30
5	Juridische planopzet.....	31
5.1	Planopzet	31
5.1.1	Algemeen	31
5.1.2	De verbeelding	31
5.1.3	De planregels	31
5.2	Artikelsgewijze toelichting	32
5.2.1	Inleidende regels.....	32
5.2.2	Bestemmingsregels.....	32
5.2.3	Algemene regels	32
5.2.4	Overgangs- en slotregels	32
6	Handhaving en uitvoerbaarheid	33
6.1	Economische en maatschappelijke uitvoerbaarheid.....	33
6.2	Handhavingsaspecten	33
7	Procedure.....	34
7.1	Overleg ex artikel 3.1.1 Bro	34
7.2	Zienswijzen	34
7.3	Vaststellingsfase	34
Bijlagen		
Bijlage I	Kadastraal perceel	
Bijlage II	Akoestisch onderzoek Meerkip	
Bijlage III	Geur onderzoek Meerkip	

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De aanleiding van het voorliggende bestemmingsplan is het voornemen om de bestaande agrarische bedrijfswoning op het perceel aan de Oudelandeweg 51 in Middenmeer planologisch toe te staan. Op het perceel van de Oudelandeweg 51 is een volwaardig agrarisch bedrijf gevestigd. De bestaande bedrijfswoning op het perceel wordt bewoond op basis van het overgangsrecht.

Tot 2014 is op de locatie een bedrijfswoning aanwezig geweest. Om verschillende redenen is besloten om de woning weg te bestemmen. De toenmalige eigenaar van de locatie (pluimveebedrijf Meerkip) was voornemens om haar activiteiten op de locatie te intensiveren. Vanwege de ontwikkeling van Windpark Wieringermeer was de gewenste uitbreiding aan de Oudelandeweg 51 niet mogelijk. Omdat ook de bestaande bedrijfswoning beperkend zou werken voor het windpark is besloten om de activiteiten van Meerkip te verplaatsen naar de Oudelandeweg 53, de Oudelandeweg 51 te verkopen aan een ander agrarisch bedrijf waarvan de eigenaren ook deelnemers zijn in Windpark Wieringermeer, en vervolgens de bedrijfswoning weg te bestemmen. In november 2014 is er een herziening van het bestemmingsplan vastgesteld, waarin de bedrijfswoning zoals overeengekomen is wegbestemd.

In het definitieve plan van Windpark Wieringermeer is echter besloten om maar één van de twee windturbines die nabij de woning staan, te realiseren. Er is dus één windturbinelocatie vervallen. Omdat op de andere locatie een windturbine is gerealiseerd met een gunstig geluidsprofiel is de woning aan de Oudelandeweg 51 geen belemmering meer voor de windturbine. Om die reden is de initiatiefnemer voornemens om de agrarische bedrijfswoning weer als zodanig te bestemmen.

De gemeente Hollands Kroon heeft aangegeven positief tegenover deze ontwikkeling te staan en mee te willen werken aan de bestemmingswijziging.

Het bestemmingsplan bestaat uit regels, een verbeelding en een toelichting (inclusief bijlagen). Deze toelichting dient als motivering bij de te volgen procedure.

1.2 Ligging plangebied

Het plangebied ligt aan de Oudelandeweg 51, circa 600 meter ten oosten van de N242 (Alkmaarseweg). Het plangebied betreft het perceel kadastraal bekend als gemeente Wieringermeer, sectie D, nummer 212. Zie bijlage I voor een weergave van het kadastrale perceel. Op onderstaande figuren is de situering van de planlocatie in de omgeving weergegeven.



Figuur 1.1
Globale ligging van de planlocatie (in rood omcirkeld)

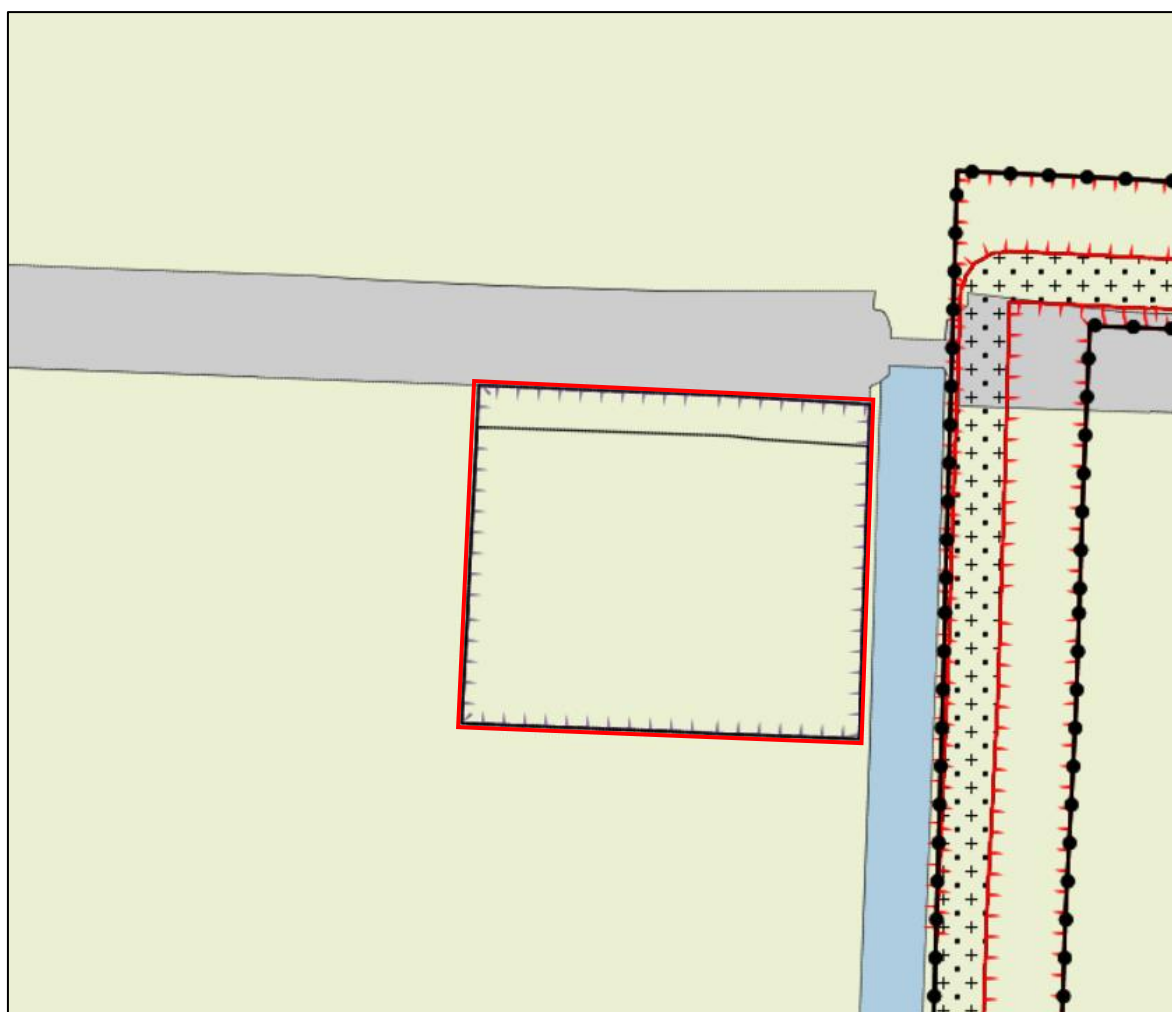


Figuur 1.2
Topografische kaart met hierop in rood het perceel

1.3 Vigerend bestemmingsplan

Het plangebied ligt in het vigerende bestemmingsplan 'Buitengebied Wieringermeer 2009, eerste partiële herziening' (vastgesteld door de gemeente Hollands Kroon op 6 november 2014). De locatie heeft de bestemming 'agrarisch'. Het perceel bevat een bouwvlak, waarin tevens de aanduiding 'bedrijfswoning uitgesloten' geldt. Verder zijn de gebiedsaanduidingen 'luchtvaartverkeerzone – laagvlieggebied' en 'vrijwaringszone – radar' van toepassing. Zie figuur 1.3.

Binnen de bestemming 'agrarisch' is het conform de aanduiding 'bedrijfswoning uitgesloten' niet toegestaan een gebouw te gebruiken ten behoeve van een bedrijfswoning. Ook een reguliere woonfunctie is niet toegestaan.



Figuur 1.3

Uitsnede vigerend bestemmingsplan (in rood het plangebied omkaderd)

Het bestemmingsplan kent verder geen binnenplanse afwijkingsmogelijkheden om de woonbestemming mogelijk te maken. Om te komen tot de voorgestane functiewijziging is een wijziging van het bestemmingsplan benodigd. Voor deze ontwikkeling is onderhavig bestemmingsplan opgesteld.

1.4 Planvorm

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 3.1 van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) worden door middel van de op de verbeelding aangegeven bestemmingen en de regels die daarop betrekking hebben, de in het bestemmingsplan begrepen gronden voor bepaalde doeleinden aangewezen. Daarbij worden regels gegeven voor het bouwen van bouwwerken en voor het gebruik van bouwwerken en onbebouwde gronden. De juridische regeling is opgebouwd conform de SVPB 2012, de landelijke standaard voor het vervaardigen van bestemmingsplannen, die bij de invoering van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) als verplichte opbouw is opgenomen.

Het bestemmingsplan bestaat formeel uit twee juridische onderdelen:

- een verbeelding: een digitaal GML-bestand met een specifiek nummer, in dit geval NL.IMRO.1911.BPLG2009hz017-0n01;
- regels: deze regels zijn in de SVBP 2012 zoveel mogelijk gestandaardiseerd (onder andere de volgorde, indeling, benaming, begripsbepalingen, overgangsbepalingen en de slotbepaling).

Op de verbeelding zijn de bestemmingen van de in het plan begrepen gronden aangegeven, met bijbehorende verklaringen. De verklaringen leggen een verbinding tussen de op de verbeelding aangegeven bestemmingen en de regels. De verbeelding is opgebouwd volgens de richtlijn SVBP 2012.

1.5 Leeswijzer

De toelichting bij dit bestemmingsplan bestaat uit zeven hoofdstukken. Na de inleiding wordt in hoofdstuk 2 een korte beschrijving van het plan gegeven. In hoofdstuk 3 wordt het relevante beleid dat ten grondslag ligt aan het bestemmingsplan geformuleerd. De verschillende milieuaspecten die van invloed kunnen zijn op de ruimtelijke ontwikkeling komen aan bod in hoofdstuk 4. Een toelichting op de juridische aspecten van dit bestemmingsplan wordt gegeven in hoofdstuk 5. Daarin wordt ingegaan op enkele bepalingen per bestemming. In hoofdstuk 6 ligt de focus op het aspect handhaving en de economische uitvoerbaarheid. Afgesloten wordt met hoofdstuk 7 waarin de procedure wordt beschreven met aandacht voor de onderdelen inspraak en overleg op grond van artikel 3.1.1 Besluit ruimtelijke ordening (Bro).

2 Planbeschrijving

2.1 Ruimtelijke en functionele structuur

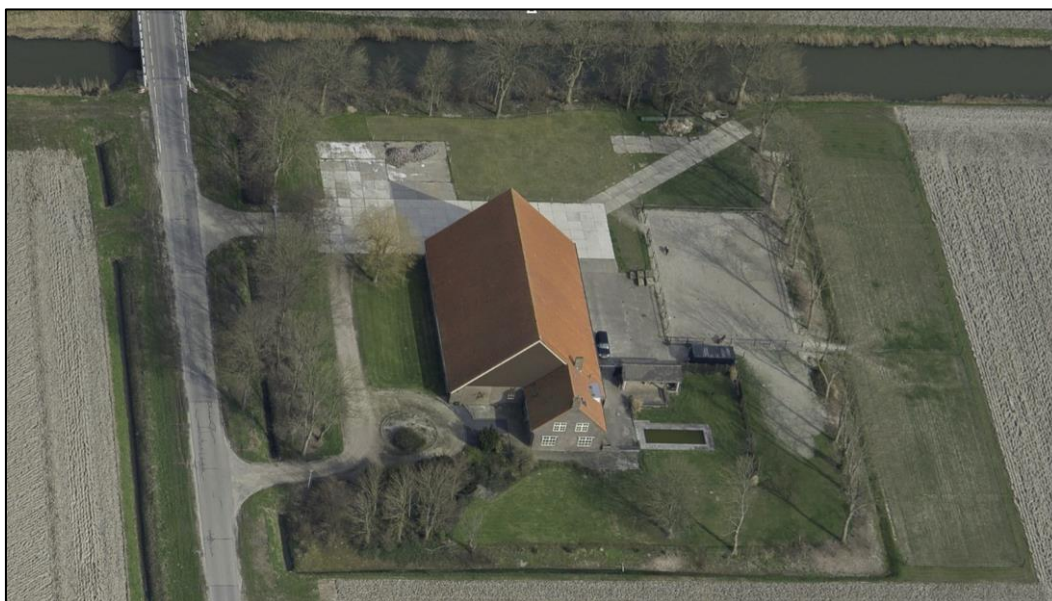
Omgeving

Het plangebied betreft een perceel aan de Oudelandeweg in Middenmeer, in de gemeente Hollands Kroon. De locatie ligt in de Wieringermeerpolder, die voornamelijk bestaat uit landbouwgrond. De hoofdstructuur van Wieringermeer wordt gevormd door kanalen, vaarten en verbindingswegen met daaromheen beplanting. De verwevenheid van de vier dorpen (Slootdorp, Wieringerwerf, Middenmeer en Kreileroord) en het platteland is bewust nagestreefd. De dorpen maken onderdeel uit van het omringende agrarische landschap. De hoofdstructuur is strak en lijnvormig. Het stratenpatroon volgt de rechthoekige verkavelingspatronen. Ruim 90% van de grond in de Wieringermeerpolder wordt gebruikt voor agrarische bedrijfsvoering. Dit kenmerkt ook de Oudelandeweg, die 5,5 km lang is en waar veel agrarische bedrijven met grote stukken landbouwgrond en woningen naast elkaar liggen.

De omgeving van het perceel heeft zoals gezegd een overwegend agrarisch karakter. Op korte afstand liggen geen woonkernen. De woonkern van Aartswoud ligt op circa 2 kilometer afstand en de bebouwde kom van Middenmeer op circa 4,5 kilometer afstand.

Perceel

Het onderhavige perceel aan de Oudelandeweg 51 heeft een oppervlakte van circa 7.800 m². Op het perceel staat een agrarisch bedrijfsgebouw met bedrijfswoning. Verder is een relatief groot deel van het perceel verhard en is er een paardenbak aanwezig. Langs de rand van het perceel staan bomen. Zie ook figuur 2.1. De eigenaar van de Oudelandeweg 51 is exploitant van en beheert de agrarische gronden rondom de bebouwing. Er dus sprake van een actief agrarisch bedrijf aan de Oudelandeweg 51.



Figuur 2.1

Luchtfoto van het perceel in vogelvlucht (bron: Cyclomedia)



Figuur 2.2
Impressie van de Oudelandeweg

2.3 Plan

Het voorgenomen plan betreft enkel een functiewijziging, namelijk het wederom toestaan van bewoning van de agrarische bedrijfswoning. Het agrarisch bedrijf blijft intact, er vindt geen intensivering van de bedrijfsactiviteiten plaats en er wordt niet bijgebouwd. De agrarische bestemming blijft dus ongewijzigd van toepassing, met als uitzondering dat wonen in de bestaande agrarische bedrijfswoning bij het bedrijf wederom wordt toegestaan. Hiermee wordt de situatie van vóór 2014 hersteld.

Ten opzichte van het bestemmingsplan 'Buitengebied Wieringermeer 2009, eerste partiële herziening' wordt de functieaanduiding 'bedrijfswoning uitgesloten' verwijderd. Omdat binnen de regels van de bestemming 'agrarisch' een bedrijfswoning behorende bij een grondgebonden agrarisch bedrijf wordt mogelijk gemaakt zijn er verder geen aanpassingen nodig.

3 Planologisch beleidskader

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op het beleid dat ruimtelijk / functioneel relevant is voor het plan-gebied. Het betreft hier zowel ruimtelijk beleid, als facet- en sectorbeleid op de verschillende beleidsniveaus.

3.1 Rijksbeleid

3.1.1 Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR - 2012)

De SVIR is op 13 maart 2012 vastgesteld en vervangt de Nota Ruimte en de Nota Mobiliteit. De SVIR geeft een nieuw, integraal kader voor het ruimtelijk en mobiliteitsbeleid op rijksniveau. Nederland concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig. In de Structuurvisie is de ambitie geformuleerd dat Nederland in 2040 behoort tot de top 10 van de concurrerende landen van de wereld door een goede ruimtelijk economische structuur voor een excellent vestigingsklimaat voor bedrijven en kenniswerkers. Verder beoogd het Rijk voor het hele land een veilige en gezonde (woon- en werk)omgeving.

Daar streeft het Rijk naar met een aanpak die ruimte geeft aan regionaal maatwerk, de gebruiker voorop zet, investeringen scherp prioriteert en ruimtelijke ontwikkelingen en infrastructuur met elkaar verbindt. Bij deze aanpak hanteert het Rijk een filosofie die uitgaat van vertrouwen, heldere verantwoordelijkheden, eenvoudige regels en een selectieve rijksbetrokkenheid. Zo laat het Rijk de verantwoordelijkheid voor de afstemming tussen verstedelijking en groene ruimte op regionale schaal over aan provincies.

Toetsing

Voorliggend bestemmingsplan maakt bewoning van de bedrijfswoning mogelijk. Dit is een dermate kleinschalige ontwikkeling die niet direct raakt aan het nationaal beleid zoals opgenomen in de SVIR. Het relevante beleidskader wordt in dit geval gevormd door provinciaal en vooral gemeentelijk beleid, zie hiervoor de navolgende paragrafen.

3.1.2 Besluit algemene regels ruimtelijke ordening

Op 30 december 2011 is het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) in werking getreden. Dit besluit bevestigt in juridische zin de kaderstellende uitspraken, zoals opgenomen in de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte. Op 1 januari 2017 is het besluit geconsolideerd.

In het Barro is een aantal projecten die van rijksbelang zijn, opgenomen en met behulp van digitale kaartbestanden exact ingekaderd. Per project worden vervolgens regels gegeven, waaraan bestemmingsplannen moeten voldoen.

Ten tijde van de inwerkingtreding van het Barro waren zes 'projecten' beschreven:

- Project Mainport ontwikkeling Rotterdam.
- Kustfundament.
- Grote rivieren.
- Waddenzee en Waddengebied.
- Defensie.
- Erfgoederen van uitzonderlijke universele waarde.

Na de publicatie van het Barro, is het besluit per 1 oktober 2012 gewijzigd. Met de wijziging zijn algemene regels voor bestemmingsplannen aan het besluit toegevoegd. Zo bepaalt het Barro onder meer dat bestemmingsplannen de doorvaart voor schepen niet mogen belemmeren als in het plan zich een vrijwaringzone van een rijksvaarweg bevindt. Verder staat eveneens in dit besluit dat bestemmingsplannen binnen reserveringsgebieden geen plannen mogen bevatten die uitbreidingen van het spoor belemmeren. Een bestemmingsplanwijziging mag ook geen belemmering bevatten voor het gebruik en geschikt maken van elektriciteitsproductie-installaties, kernenergiecentrales, hoogspanningsverbindingen, buisleidingen, de Ecologische Hoofdstructuur (EHS), primaire waterkeringen (buiten het kustgebied) en het IJsselmeergebied.

Naast het Barro is ook de Regeling algemene regels ruimtelijke ordening (Rarro) in werking getreden. In het Barro is bepaald dat bij ministeriële regeling verschillende militaire terreinen, gebieden, objecten en zones worden aangewezen, waar gemeenten bij de vaststelling van bestemmingsplannen rekening mee moeten houden. In de Rarro wordt daar uitvoering aan gegeven.

Toetsing

Het plangebied ligt niet in een Barro-gebied. Het plan is niet in strijd met het Barro.

3.1.3 Besluit ruimtelijke ordening

In de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) is de ladder voor duurzame verstedelijking geïntroduceerd. De ladder is per 1 oktober 2012 ook als procesvereiste opgenomen in het Besluit ruimtelijke ordening (Bro). Dat betekent dat overheden nieuwe stedelijke ontwikkelingen moeten motiveren met oog voor de onderliggende vraag in de regio, de beschikbare ruimte binnen het bestaande stedelijke gebied en een multimodale ontsluiting. Op 1 juli 2017 is een wijziging van het Besluit ruimtelijke ordening in werking getreden, waarbij ook de Ladder voor duurzame verstedelijking aangepast is.

De definitie voor een stedelijke ontwikkeling (artikel 1.1.1, lid 1, Bro) luidt als volgt:

Stedelijke ontwikkeling: ruimtelijke ontwikkeling van een bedrijventerrein of zeehaventerrein, of van kantoren, detailhandel, woningbouwlocaties of andere stedelijke voorzieningen.

Het doel van de Ladder is zorgvuldig en duurzaam ruimtegebruik, met oog voor de toekomstige ruimtebehoefte en ontwikkelingen in de omgeving. De Ladder geeft daarmee invulling aan het nationaal ruimtelijk belang gericht op een zorgvuldige afweging en transparante besluitvorming bij ruimtelijke besluiten. Dit belang staat beschreven in de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte binnen een breder kader van een goed systeem van ruimtelijke ordening. Met de ladder voor duurzame verstedelijking wordt een zorgvuldige afweging en transparante besluitvorming bij alle ruimtelijke en infrastructurele besluiten nagestreefd.

Conform het bepaalde in artikel 3.1.6, lid 2 Bro moet bij ruimtelijke ontwikkelingen sprake zijn van zorgvuldig ruimtegebruik en dient overprogrammering te worden voorkomen. Door de 'ladder voor duurzame verstedelijking' vindt een toetsing door de gemeente plaats.

In de Ladder voor duurzame verstedelijking wordt beschreven wat de behoefte aan de betreffende ontwikkeling is, en, indien het bestemmingsplan die ontwikkeling mogelijk maakt buiten het bestaand stedelijk gebied, een motivering waarom niet binnen het bestaand stedelijk gebied in die behoefte kan worden voorzien.

Toetsing

Het onderhavige bestemmingsplan houdt enkel een functiewijziging in. De bestaande agrarische bedrijfswoning is al in gebruik maar planologisch niet meer toegestaan sinds de herziening van het bestemmingsplan in 2014; de woning valt nu onder het overgangsrecht van dat bestemmingsplan. Met dit plan wordt de agrarische bedrijfswoning weer toegestaan. Er wordt niet bijgebouwd en er worden niet meer woningen mogelijk gemaakt. Er is dus geen sprake van een stedelijke ontwikkeling als bedoeld in artikel 3.1.6, lid 2 van het Bro. Dit betekent dat niet aan de Ladder hoeft te worden getoetst.

3.2 Provinciaal beleid

3.2.1 Omgevingsvisie NH2050

Op 19 november 2018 hebben de Provinciale Staten van Noord-Holland de Omgevingsvisie NH2050 vastgesteld. Hierin staat de visie op de fysieke leefomgeving beschreven en hoe deze visie gerealiseerd moet worden. De leidende hoofddoelstelling in de Omgevingsvisie NH2050 is de balans tussen economische groei en leefbaarheid. Een gezonde en veilige leefomgeving, die goed is voor mens, plant én dier, is een voorwaarde voor een goed economisch vestigingsklimaat. Tegelijkertijd is duurzame economische ontwikkeling een voorwaarde voor het kunnen investeren in een prettige leefomgeving, omdat het leefbaar houden van de provincie ook vraagt om investeringen in bijvoorbeeld het landschap, natuurontwikkeling en de transitie naar een duurzame energiehuishouding.

In de Omgevingsvisie zijn vijf samenhangende bewegingen geschetst laten zien hoe omgegaan moet worden met opgaven die op de samenleving afkomen:

1. Dynamisch schiereiland: hier is het benutten van de unieke ligging leidend waarbij de kustverdediging voorop staat en waar toeristische en recreatieve kansen benut kunnen worden en natuurwaarden worden toegevoegd.
2. Metropool in ontwikkeling: hierin is beschreven hoe de Metropoolregio Amsterdam steeds meer als één stad gaat functioneren en dat de reikwijdte van de metropool groter wordt. Door het ontwikkelen van een samenhangend metropolitaan systeem wordt de agglomeratiekracht vergroot.
3. Sterke kernen, sterke regio's: deze beweging gaat over de ontwikkeling van centrumgemeenten die daarmee het voorzieningenniveau in de gehele regio waarin ze liggen vitaal houden en de kernen hun herkenbare identiteit behouden.
4. Nieuwe energie: in deze beweging gaat het over het benutten van de economische kansen van de energietransitie en circulaire economie.
5. Natuurlijk en vitaal landelijke omgeving: deze beweging gaat over het ontwikkelen van natuurwaarden in combinatie met het versterken van de (duurzame) agrifoodsector.

In de Omgevingsvisie is geen specifieke beleid verwoord voor het wonen bij een agrarisch bedrijf. Algemeen beleidsdoel voor de landelijke omgeving is om de economisch duurzame agrifoodsector te ontwikkelen. De provincie biedt ruimte aan toekomstgericht en duurzaam ondernemerschap, inspelend op de maatschappelijke vraag en marktbehoeftes. De ambitie is de ontwikkeling van een toekomstbestendig agribusinesslandschap: een landschap waarin de agrarische keten optimaal functioneert en innoveert, passend binnen andere maatschappelijke doelstellingen.

Toetsing

Onderhavig plan betreft enkel het toestaan van bewoning in de bestaande agrarische bedrijfswoning. Er vindt geen intensivering van het agrarisch bedrijf plaats en het bouwvlak wordt niet gewijzigd. Het plan is niet in strijd met de Omgevingsvisie.

3.2.2 Provinciale Ruimtelijke Verordening (juni 2019)

In de Provinciale Ruimtelijke Verordening (PRV) heeft Provinciale Staten in het kader van een goede ruimtelijke ordening een aantal algemene regels vastgesteld over de inhoud van en de toelichting op bestemmingsplannen over onderwerpen in zowel het landelijke als het bestaand bebouwd gebied van Noord-Holland, inclusief Amsterdam, waar een provinciaal belang mee gemoeid is. Daarnaast zijn ter uitvoering van de Omgevingsvisie algemene regels vastgesteld voor onder meer:

- het gehele grondgebied van de provincie;
- het landelijk gebied;
- Natuurnetwerk Nederland;
- de Blauwe Ruimte;
- energie; en
- algemene regels.

Voor de onderhavige locatie is artikel 26 'Agrarische bedrijven in landelijk gebied' uit de PRV relevant. Hierin is benoemd dat ten behoeve van een volwaardig agrarisch bedrijf maximaal één agrarische bedrijfswoning is toegestaan. Verder zijn er geen voorwaarden aan verbonden.

Toetsing

Onderhavig plan betreft het planologisch toestaan van een reeds aanwezige agrarische bedrijfswoning bij een volwaardig agrarisch bedrijf. Het plan is in lijn met de PRV.

3.3 Gemeentelijk beleid

De omgevingsvisie is een integrale visie en een helder fundament voor het beleid van Hollands Kroon en de uitvoering ervan voor de periode tot 2030. Gemeente Hollands Kroon wil als regisseur fungeren zonder in detail te bepalen hoe iets eruit moet zien. De verantwoordelijkheid laag leggen, inwoners zelfredzaam maken, ruimte geven aan initiatieven en ervoor zorgen dat bureaucratie wordt verminderd. Het uitgangspunt van de gemeentelijke omgevingsvisie is "ja, tenzij". Per thema zijn er een aantal beleidskaders opgesteld. Voor onderhavig plan zijn de kaders voor de agrarische sector en leegstand relevant.

Agrarische sector

Gemeente Hollands Kroon staat voor ruimte om te ondernemen in de agrarische sector. Hierbij gelden uniforme regels in de gehele gemeente en er is veel ruimte voor nieuwe ontwikkelingen.

Leegstand

Om de kans op leegstand te verminderen biedt de gemeente de flexibiliteit in ruimtelijke plannen om eenvoudig van functie te wisselen. Ook binnen hetzelfde pand kunnen meerdere functies zitten.

Toetsing

Dit plan maakt het enkel mogelijk dat de agrarische bedrijfswoning weer toegestaan wordt. Er is geen sprake van een ontwikkeling in de agrarische sector. Wel wordt hiermee voorkomen dat de bedrijfswoning op termijn leeg komt te staan. Dit plan is daarom in lijn met de gemeentelijke omgevingsvisie.

4 Milieu- en omgevingsaspecten

In het kader van een ruimtelijke procedure dient voor een aantal wettelijk verplichte haalbaarheidsaspecten aangetoond te worden dat het plan uitvoerbaar is. Bij iedere ruimtelijke ontwikkeling moet inzichtelijk gemaakt worden of er vanuit milieu hygiënisch oogpunt belemmeringen en/of beperkingen aanwezig zijn voor de directe omgeving en de beoogde ontwikkeling zelf. De milieukwaliteit vormt dan ook een belangrijke afweging bij de ontwikkeling van ruimtelijke functies.

In dit hoofdstuk wordt voor de ontwikkeling nader ingegaan op de verschillende aspecten; indien noodzakelijk is aanvullend onderzoek uitgevoerd. De onderzoeksrapportages zijn als bijlagen bij het bestemmingsplan gevoegd.

4.1 Milieueffectrapportage

De milieueffectrapportage (hierna: m.e.r.) is bedoeld om vooraf de mogelijke milieueffecten van plannen en besluiten in beeld te brengen en deze een volwaardige rol te laten spelen bij de besluitvorming over plannen en besluiten. Het maken van een milieueffectrapport (m.e.r.) of m.e.r.-beoordeling is verplicht bij de voorbereiding van plannen en besluiten van de overheid over initiatieven en activiteiten van publieke en private partijen die (aanzienlijke) nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben. Dit betekent dat de plannen of activiteiten ook een bepaalde omvang moeten hebben om m.e.r.-(beoordelings)plichtig te zijn.

Aan de hand van de in het Besluit milieueffectrapportage omschreven m.e.r.-plichtige activiteiten met de bijbehorende drempelwaarden, kan worden bepaald of een project m.e.r.-plichtig (C-lijst) dan wel m.e.r.-beoordelingsplichtig (D-lijst) is. De drempelwaarden in het Besluit m.e.r. zijn gebaseerd op algemene kenmerken van een activiteit en een globale aanname dat bij gevallen onder de drempelwaarde geen belangrijke nadelige milieugevolgen optreden. Dat hoeft echter niet altijd het geval te zijn: in bepaalde gevallen kan een activiteit met een kleinere omvang ook belangrijke nadelige milieugevolgen hebben. Om te voorkomen dat er bij projecten met een kleinere omvang belangrijke milieugevolgen over het hoofd worden gezien is het voor alle projecten die voorkomen op de D-lijst en die onder de drempelwaarden liggen verplicht om vormvrije m.e.r.-beoordeling uit te voeren.

In bijlage D van het Besluit m.e.r. is een groot aantal activiteiten genoemd waarvoor een m.e.r.-beoordelingsplicht geldt. Eén van de genoemde activiteiten betreft 'de aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject, met inbegrip van de bouw van winkelcentra of parkeerterreinen' (activiteit D11.2). Deze activiteit is m.e.r.-beoordelingsplichtig in geval deze betrekking heeft op een oppervlakte van 100 hectare of meer of wanneer het gaat om een aaneengesloten gebied en 2.000 of meer woningen omvat of een bedrijfsvloeroppervlakte van 200.000 m² of meer betreft.

4.1.1 Beoordeling

Voor onderhavige ontwikkeling is de vraag of er sprake is van (de aanleg, wijziging of uitbreiding van) een stedelijk ontwikkelingsproject in de zin van het Besluit m.e.r. Uit de jurisprudentie, te weten (onder andere) de uitspraken van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 15 maart 2017 (ECLI:NL:RVS:2017:694) en 31 januari 2018 (ECLI:NL:RVS:2018:348), volgt

dat het antwoord op deze vraag afhangt van: *de concrete omstandigheden van het geval, waarbij onder meer aspecten als de aard en de omvang van de voorziene wijziging van de stedelijke ontwikkeling een rol spelen.*

Uit deze uitspraken volgt eveneens dat het antwoord op de vraag of sprake is van een stedelijk ontwikkelingsproject niet afhankelijk is van: *het antwoord op de vraag of per saldo aanzienlijke negatieve gevolgen voor het milieu kunnen ontstaan.*

In het onderhavige plan is enkel sprake van een functiewijziging van de bedrijfswoning. Deze functiewijziging gaat niet gepaard met een uitbreiding van bebouwd oppervlakte. De verwachting is dat er geen andere of grotere milieugevolgen ontstaan dan reeds in het geldende bestemmingsplan mogelijk zijn. Deze verwachting wordt bevestigd door de beoordeling van de relevante milieuaspecten in de navolgende paragrafen. Daar komt bij dat de agrarische bedrijfswoning als passend in de omgeving kan worden beschouwd. In de omgeving bevinden zich al veel agrarische bedrijven met een bijbehorende bedrijfswoning.

4.1.2 Conclusie

Gelet op het voorgaande is qua aard en omvang sprake van (slechts) een beperkte wijziging in gebruik van bestaande bebouwing, waarbij de bebouwde oppervlakte niet verandert en de functie past in de omgeving van het plangebied. Om die reden is geen sprake van een (wijziging van een) stedelijk ontwikkelingsproject als bedoeld in het Besluit m.e.r.

4.2 Verkeer en parkeren

4.2.1 Beoordeling

Verkeer

Dit bestemmingsplan maakt het mogelijk dat de bestaande bedrijfswoning bij het agrarische bedrijf weer planologisch toegestaan wordt. De feitelijke situatie verandert niet. De bedrijfswoning wordt in de huidige situatie bewoond op basis van overgangsrecht. Dit bestemmingsplan zorgt daarom niet voor een toename in verkeersbewegingen ten opzichte van de huidige situatie. Er zijn geen verkeersproblemen of verkeersonveilige situaties te verwachten.

Parkeren

Op 9 maart 2018 heeft het college van burgemeester en wethouders de 'Parkeerregels Hollands Kroon 2018' gepubliceerd. De parkeerregels gaan uit van de gemiddelde kencijfers van het CROW. Of er sprake is van voldoende parkeergelegenheid, wordt bepaald aan de hand van deze regeling en de normen die daarin zijn opgenomen. Uitgangspunt is dat het parkeren op eigen terrein wordt opgelost.

Parkeren vindt plaats op eigen terrein. Op het perceel is voldoende parkeerruimte aanwezig. Er wordt voldaan aan de parkeerbehoefte.

In dit bestemmingsplan is in de regels (artikel 5.1 en 6.1) een verwijzing opgenomen naar het geldende parkeerbeleid. Bij nieuwe bouwontwikkelingen en gebruiksfuncties moet voldaan worden aan het geldende parkeerbeleid van de gemeente Hollands Kroon.

4.2.2 Conclusie

Het aspect 'verkeer en parkeren' vormt geen belemmeringen voor dit bestemmingsplan.

4.3 Luchtkwaliteit

4.3.1 Beleidskader

In de Wet milieubeheer (Wm) zijn kwaliteitseisen voor de buitenlucht opgenomen. Titel 5.2 Wm 'Luchtkwaliteitseisen' wordt kortweg aangeduid als de Wet luchtkwaliteit. In artikel 5.16 van de Wm is vastgelegd dat voor een plan dat 'niet in betekenende mate' (NIBM) bijdraagt aan de luchtkwaliteit, geen uitgebreid luchtkwaliteit onderzoek uitgevoerd hoeft te worden en het plan doorgang kan vinden. Met andere woorden, draagt een project niet of niet in betekenende mate bij aan luchtverontreiniging, dan is er geen belemmering.

De Wet luchtkwaliteit maakt onderscheid tussen grote en kleine ruimtelijke projecten. Een project is klein als het slechts in geringe mate, ofwel niet in betekenende mate (NIBM), leidt tot een verslechtering van de luchtkwaliteit. De grens ligt bij een verslechtering van maximaal 3% van de grenswaarden voor de luchtkwaliteit. Grotere projecten die in betekenende mate bijdrage kunnen worden opgenomen in het NSL, als is aangetoond dat de effecten van dat project worden weggenomen door de maatregelen van het NSL. Met projecten die 'niet in betekenende mate' bijdragen aan de luchtverontreiniging is rekening gehouden in de autonome ontwikkeling van de luchtkwaliteit.

4.3.2 Beoordeling

Onderhavig plan betreft het planologisch toestaan van bewoning van de bestaande agrarische bedrijfswoning. Er wordt geen extra woning gerealiseerd. Het aantal verkeersbewegingen als gevolg van de wijziging neemt niet toe. Het plan zorgt daarom niet voor verslechtering van de luchtkwaliteit.

Uit de monitoringtool van het NSL (Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit) blijkt dat de luchtkwaliteit in de omgeving goed is. De dichtstbijzijnde rekenpunten bevinden zich langs de N242. De volgende waarden zijn van toepassing langs de N242:

- Voor NO₂ blijft de waarde onder de 35 µg/m³
- Voor PM₁₀ blijft de waarde onder de 35 µg/m³
- Voor PM_{2,5} blijft de waarde onder de 20 µg/m³

In de NSL monitor zijn dit de beste kwalificaties voor de genoemde stoffen.

Voor stikstofdioxide (NO₂) en fijnstof (PM₁₀ en PM_{2,5}) zijn ook normen vastgesteld in bijlage II van de Wet milieubeheer. Voor NO₂ is de grenswaarde een jaargemiddelde van 40 µg/m³, voor PM₁₀ is de norm 40 µg/m³ en voor PM_{2,5} is de norm 25 µg/m³. Aan deze normen wordt voldaan.

4.3.3 Conclusie

Het aspect luchtkwaliteit vormt geen belemmering voor dit bestemmingsplan.

4.4 Geluid

4.4.1 Wettelijk kader

Geluid beïnvloedt vaak de kwaliteit van de leef- en woonomgeving. De belangrijkste geluidbronnen die in het kader van de ruimtelijke ordening van belang zijn, zijn wegverkeer, railverkeer en bedrijven. De mate van acceptatie en hinder is onder meer afhankelijk van de functie van het

geluidbelaste object – hiervoor kent de wet 'geluidgevoelige bestemmingen' zoals wonen, zorg en onderwijs.

De regels en normen van de Wet geluidhinder zijn in de volgende gevallen van toepassing bij het vaststellen van een ruimtelijk plan:

- bestemmen van gronden voor nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen een zone;
- bestemmen van gronden voor aanleg van nieuwe gezoneerde (spoor) wegen (niet zijnde rijkswegen of hoofdspoorwegen vallend onder de Wet milieubeheer);
- reconstructie van gezoneerde wegen (niet zijnde rijkswegen);
- bestemmen van gronden voor gezoneerde industrieterreinen;
- wijzigen van de grenzen van gezoneerde industrieterreinen of bijbehorende zones.

De Wet geluidhinder kent voorkeursgrenswaarden waarbinnen een geluidgevoelige bestemming (zoals een woning) altijd kan worden gerealiseerd. Onder voorwaarden kan er een ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden verleend ('hogere waarde') tot aan een zekere maximale ontheffingswaarde. Bij een geluidbelasting boven de maximale ontheffingswaarde zijn geluidgevoelige bestemmingen niet toegestaan. Hierop kan een uitzondering worden gemaakt indien er gebruik wordt gemaakt van 'dove gevels'. De grenswaarden zijn voor wegverkeer 48-63 dB, voor spoorweglawaai 55-68 dB en voor gezoneerde industrieterreinen 50-55 dB(A). Bij een geluidbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde dient akoestisch onderzoek uitsluitsel te geven over de te verwachten geluidbelasting en de doeltreffendheid van maatregelen om een overschrijding van grenswaarden te voorkomen.

4.4.2 Beoordeling

4.4.2.1 Wegverkeerslawaai

In het vigerende bestemmingsplan 'Buitengebied Wieringermeer 2009, eerste partiële herziening' is geen beoordeling gedaan voor het aspect geluid omdat er geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk zijn gemaakt. Er wordt verwezen naar het bestemmingsplan 'Buitengebied Wieringermeer 2009', dat vastgesteld is op 17 oktober 2011. Ten tijde van het vaststellen van dat bestemmingsplan was op de Oudelandeweg 51 al een agrarische bedrijfswoning toegestaan en aanwezig.

Dat bestemmingsplan was conserverend van aard en het maakte geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk. Er werd enkel gesteld dat bij nieuwe geluidgevoelige ontwikkelingen een akoestisch onderzoek uitgevoerd moest worden. Daaruit kan geconcludeerd worden dat voor de bestaande geluidgevoelige objecten voldaan werd aan de geluidnormen voor wegverkeerslawaai.

De agrarische bedrijfswoning aan de Oudelandeweg 51 behoorde toentertijd tot de bestaande geluidgevoelige objecten. In 2014 is bij de partiële herziening van het bestemmingsplan 'Buitengebied Wieringermeer 2009' de agrarische bedrijfswoning wegbestemd. Formeel is er daarom nu sprake van een nieuwe geluidgevoelige functie. Echter, de bedrijfswoning is continu bewoond geweest op basis van het overgangsrecht en er zijn geen wijzigingen of uitbouwen geweest van de woning. Er vinden nu ook geen wijzigingen of uitbouwen plaats. Ook is er geen significante wijziging geweest in de intensiteit van het wegverkeer op de Oudelandeweg. Het bestemmingsplan maakte immers geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk. Met dit plan wordt daarom de planologische situatie van vóór 2014 hersteld. Daarom kan gesteld worden dat er ook nu nog steeds voldaan wordt aan de geluidnormen vanwege wegverkeerslawaai.

4.4.2.2 Industrielawaai

Toekomstig motorcrossterrein

Op 13 december 2013 heeft de gemeenteraad de bereidheid uitgesproken om een permanent motorcrossterrein in de gemeente Hollands Kroon planologisch mogelijk te maken. De voorgenomen locatie hiervoor bevindt zich op een terrein van 14,6 ha dat ingesloten ligt tussen de Groetweg, de N242 en het Groetkanaal. Dit terrein ligt circa 650 meter ten westen van de bedrijfswoning aan de Oudelandeweg 51. De geplande ingebruikname van het motorcrossterrein is vanaf 2023. De motorsportfederatie Stichting NHGS Phoenix heeft een Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) op laten stellen, die het startsein vormt voor de m.e.r.-procedure.

In het kader van de NRD is een akoestisch onderzoek uitgevoerd door DGMR waarin de verwachte geluidbelasting van het motorcrossterrein berekend is. In het onderzoek zijn meerdere situaties doorerekend, namelijk de geluidsbelasting zonder wallen, walhoogten bij 50 dB(A) (gemengd gebied), walhoogten bij 45 dB(A) (buitengebied), walhoogten bij advies geluid van de RUD NHN (40 dB(A)) en de geluidsbelasting bij een landschapsvariant. De geluidbelasting is berekend ter plaatse van vier adressen, waaronder de Oudelandeweg 53 (aan de westzijde van de onderhavige locatie). De Oudelandeweg 53 ligt op circa 250 meter van het beoogde motorcrossterrein.

Uit de resultaten van het akoestisch onderzoek blijkt dat ter plaatse van de Oudelandeweg 53 de geluidbelasting zonder geluidbeperkende maatregelen 49 dB(A) bedraagt. Met de maatregelen die zijn voorgesteld door de RUD NHN (een geluidwal variërend in hoogte van 3 tot 12 meter) wordt de geluidbelasting verlaagd naar 41 dB(A). Gezien het feit dat de Oudelandeweg 51 aanzienlijk verder ligt van het voorziene motorcrossterrein, namelijk op circa 650 meter, is de verwachting dat voldaan gaat worden aan de norm van 40 dB(A).

In de m.e.r.-procedure voor het motorcrossterrein gaat verder onderzocht worden hoe het motorcrossterrein akoestisch inpasbaar gemaakt kan worden. Daarbij worden als het nodig is ook maatregelen voorgesteld om te voldoen aan de geldende geluidnormen, bijvoorbeeld geluidwallen. Voor het aanvragen van de omgevingsvergunning moet dit verder geconcretiseerd zijn.

Er kan in ieder geval geconcludeerd worden dat de geluidbelasting van het motorcrossterrein op de gevel van de woning aan de Oudelandeweg 53 aan de normen moet voldoen, en dat daarmee automatisch ook voldaan kan worden aan de geluidnormen ter plaatse van de Oudelandeweg 51.

Kippenstal Meerkip

Op 19 augustus 2013 heeft de gemeente een vergunning verleend voor het realiseren van een pluimveebedrijf ter plaatse van de Oudelandeweg 53. Ten behoeve van het bedrijf is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting als gevolg van het pluimveebedrijf. Ondanks dat ten tijde van het uitvoeren van het akoestisch onderzoek bekend was dat de woning aan de Oudelandeweg 51 planologisch zou verdwijnen, is in het onderzoek nog wel rekening gehouden met de woning. Uit het onderzoek blijkt dat op de gevel van de Oudelandeweg 51 een gemiddelde etmaalwaarde van 36 dB(A) is berekend. Dat ligt onder de norm van 40 dB(A). Er wordt voldaan aan de geluidnorm.

Het akoestisch onderzoek van Meerkip is bijgevoegd als bijlage II bij deze toelichting.

Windturbines

In het kader van de omgevingsvergunning van Windpark Wieringermeer (planologisch mogelijk gemaakt in het rijksinpassingsplan 'Windpark Wieringermeer' dat is vastgesteld op 29 april 2015 en heden onherroepelijk in werking) is de geluidbelasting ter plaatse van de Oudelandeweg 51 in beeld gebracht. Daaruit bleek dat de geluidbelasting 40,78 dB L_{night} en 47,11 dB L_{den} bedroeg. Daarmee werd aan de normen uit het Activiteitenbesluit voldaan (respectievelijk 41 dB L_{night} en 47 dB L_{den} waarbij naar beneden wordt afgerond met betrekking tot de berekende L_{den} waarde). In het kader van dit bestemmingsplan is met nieuwe windgegevens een update van de berekening uitgevoerd. Ter plaatse van de onderhavige bedrijfswoning is nu sprake van een geluidbelasting van 40,95 dB L_{night} en 47,25 dB L_{den} . Er wordt voldaan aan de norm. Ook aan de cumulatieve geluidnormen wordt voldaan.

4.4.3 Conclusie

Het aspect geluid vormt geen belemmering voor dit bestemmingsplan.

4.5 Bedrijven en milieuzonering

4.5.1 Kader

Onderdeel van een goede ruimtelijke ordening is het zorgen voor een goede milieuzonering: de overheid dient er op toe te zien dat er voldoende afstand in acht wordt genomen tussen enerzijds functies die hinder of gevaar veroorzaken (bijvoorbeeld bedrijven), en anderzijds functies die daar last van hebben (bijvoorbeeld woningen).

De VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' (editie 2009) is een hulpmiddel voor milieuzonering in de ruimtelijke planvorming. Met milieuzonering kan ervoor worden gezorgd dat nieuwe bedrijven op een verantwoorde afstand van gevoelige bestemmingen worden gesitueerd. Milieuzonering beperkt zich tot de milieuaspecten met een ruimtelijke dimensie: geluid, geur, gevaar en stof. Deze publicatie hanteert een tweetal verschillende omgevingstypen voor de richtafstanden: het omgevingstype 'gemengd gebied' en het omgevingstype 'rustige woonwijk/rustig buitengebied'. Gemengde gebieden betreffen gebieden die langs hoofdinfrastructuur liggen en/of gebieden met matige tot sterke functiemenging. In een rustige woonwijk en in rustig buitengebied komen vrijwel geen andere functies voor. De richtafstanden gelden voor een gemiddeld nieuw bedrijf en gaan uit van een rustig woongebied. Voor gemengde gebieden kunnen de richtafstanden, zonder dat dit ten koste gaat van het leefklimaat, met één afstandsstap worden verlaagd. In tabel 4.1 zijn de richtafstanden weergegeven.

milieucategorie	richtafstand (in meters)	
	rustige woonwijk	gemengd gebied
1	10	0
2	30	10
3.1	50	30
3.2	100	50
4.1	200	100
4.2	300	200
5.1	500	300
5.2	700	500
5.3	1.000	700
6	1.500	1.000

Tabel 4.1

Overzicht richtafstanden VNG-publicatie

4.5.2 Beoordeling

In de directe omgeving van het plangebied zijn voornamelijk agrarische bedrijven gevestigd. Het meest relevante bedrijf is Meerkip aan de Oudelandeweg 53. Meerkip valt volgens de VNG-systematiek onder milieucategorie 4.1, waarbij een richtafstand hoort van 200 meter. Het maatgevende aspect daarbij is geur. De inrichtingsgrens van Meerkip ligt op circa 280 meter van het perceel van de Oudelandeweg 51. Daarmee voldoet het aan de richtafstand.

De overige bedrijven in de omgeving betreffen agrarische en niet-agrarische bedrijven die behoren tot milieucategorie 1 en 2. Bedrijven die een hogere milieucategorie hebben zijn als zodanig aangeduid in het bestemmingsplan. In de directe omgeving van het plangebied komen geen bedrijven voor met een milieucategorie hoger dan 2. Gezien de grote afstand naar omliggende bedrijven wordt er geen hinder verwacht op het gebied van geur, stof, geluid en veiligheid.

4.5.3 Conclusie

Het aspect bedrijven en milieuzonering vormt geen belemmering voor dit bestemmingsplan.

4.6 Externe veiligheid

4.6.1 Wettelijk kader

Het algemene rijksbeleid voor externe veiligheid is gericht op het beperken en beheersen van risico's voor de omgeving van:

- het gebruik, de opslag en de productie van gevaarlijke stoffen (inrichtingen);
- het transport van gevaarlijke stoffen (openbare wegen, water- en spoorwegen);
- het transport van aardgas en brandstoffen door buisleidingen;
- het gebruik van luchthavens en overige risicobronnen zoals bijvoorbeeld windturbines hoogspanningslijnen en zendmasten.

Het beleid voor inrichtingen is vastgelegd in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en de Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi), voor zover de risico's door een inrichting worden veroorzaakt. Voor ondergrondse buisleidingen gelden het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) en de Regeling externe veiligheid buisleidingen (Revb).

Voor het transport van gevaarlijke stoffen gelden sinds 1 april 2015 het Besluit externe veiligheid transportroutes en de Regeling Basisnet. De Basisnetten Weg, Water en Spoor geven de verhouding aan tussen ruimtelijke ordening en de risico's van het vervoer van gevaarlijke stoffen over rijkswegen, hoofdvaarwegen en spoorwegen.

De normering voor risico's door het transport, het gebruik en de opslag van gevaarlijke stoffen en windturbines is gebaseerd op enkele begrippen.

- Het *plaatsgebonden risico* (PR) is de kans dat een persoon die zich altijd op een bepaalde plaats bevindt, overlijdt door een ongeval met gevaarlijke stoffen. Voor het plaatsgebonden risico geldt voor kwetsbare objecten een grenswaarde van 10^{-6} per jaar (kans op één dode per jaar, mag één op de miljoen zijn). Voor beperkt kwetsbare objecten geldt deze waarde als richtwaarde.
- Het *groepsrisico* (GR) is de kans per jaar dat in één keer een groep van een bepaalde grootte dodelijk slachtoffer wordt van een ongeval. Hoe meer mensen nabij de bron verblijven, hoe groter het groepsrisico. Het groepsrisico wordt vergeleken met de oriëntatiewaarde: met de kans op een ongeval met 10 dodelijke slachtoffers van 10^{-5} per jaar, met de kans op een ongeval met 100 dodelijke slachtoffers van 10^{-7} per jaar, en met de kans op 1000 of meer dodelijke slachtoffers van 10^{-9} per jaar.

Het bevoegd gezag zal bij een nieuwe ontwikkeling moeten bepalen of er sprake is van een aanvaardbaar risico. Vervolgens moet het bevoegd gezag over de hoogte van het groepsrisico verantwoording moeten afleggen. Bij de verantwoording van het groepsrisico door het bevoegd gezag wordt er nader gekeken naar de gevolgen van de diverse scenario's die zich kunnen voltrekken. Zo kan er gekeken worden naar de mogelijkheden voor het terugbrengen van de risico's en optredende effecten, de zelfredzaamheid van personen en de mogelijkheden voor bestrijding en hulpverlening.

Voor het transport van gevaarlijke stoffen is het Besluit Externe Veiligheid Transportroutes van toepassing (Bevt). Wanneer het ruimtelijk plan binnen 200 meter van een transportroute gelegen is dient ook aandacht te worden geschonken aan de volgende aspecten:

- Dichtheid van personen en de verwachte veranderingen.
- Hoogte van het groepsrisico.
- Maatregelen ter beperking van het groepsrisico (waaronder stedenbouwkundige opzet, bouwkundige voorzieningen en voorzieningen met betrekking tot de inrichting van de openbare ruimte).
- Mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkelingen met een lager groepsrisico en de voor- en nadelen daarvan.

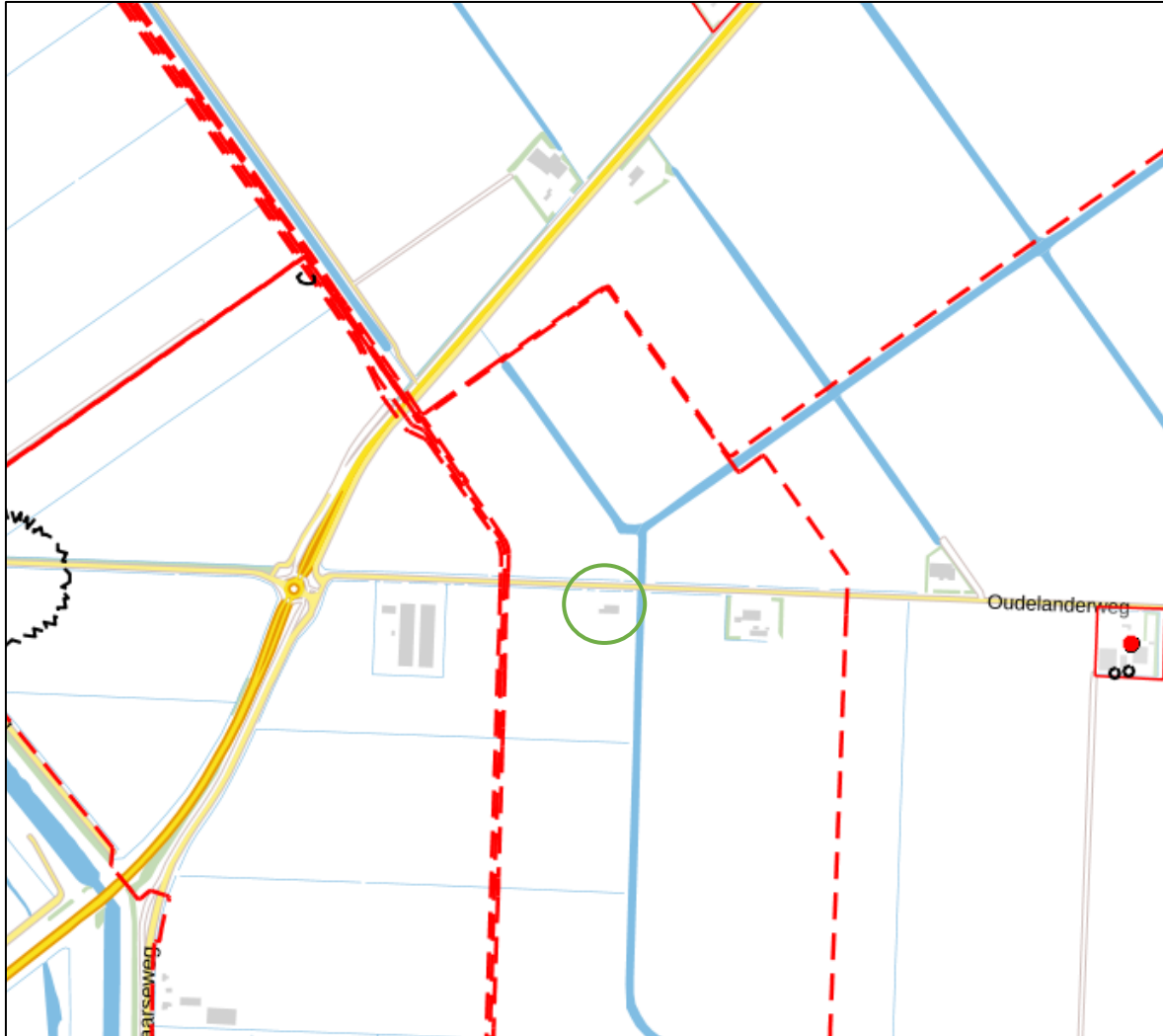
Er is echter sprake van een uitzondering wanneer:

- Het groepsrisico, niet hoger is dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde.
- Het groepsrisico, niet meer dan tien procent toeneemt en de oriëntatiewaarde niet wordt overschreden.

In dat geval hoeft alleen te worden gekeken naar de eerst genoemde aspecten van bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid.

4.6.2 Beoordeling

Om na te gaan welke risicobronnen in de omgeving aanwezig zijn, is de Risicokaart geraadpleegd. Figuur 4.1 laat een uitsnede zien met daarop de risicobronnen in de omgeving.



Figuur 4.1

Uitsnede Risicokaart met globale aanduiding planlocatie (groen omcirkeld)

Risicovolle inrichtingen

In de directe omgeving van de locatie bevinden zich geen risicovolle inrichtingen. De voorgenomen ontwikkeling draagt ook niet bij aan het groepsrisico.

Transport gevaarlijke stoffen

In de omgeving van de locatie vindt geen vervoer van gevaarlijke stoffen plaats.

Buisleidingen

In de directe omgeving van het plangebied bevinden zich enkele relevante buisleidingen. Het betreft drie leidingen van de Gasunie circa 160 meter ten westen van de Oudelandenweg 51. In het

vigerende bestemmingplan zijn deze leidingen bestemd met een dubbelbestemming 'leiding – gas'. De leidingen hebben geen PR 10⁻⁶ contour. Er hoeft geen nadere beoordeling plaats te vinden.

Veiligheidsregio Noord-Holland Noord moet formeel gezien advies uitbrengen ten aanzien van:

- de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp bij deze buisleiding (leidingbreuk met daaropvolgende fakkelbrand) en;
- de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien zich bij deze buisleiding een calamiteit voordoet.

Het plan is daarom voorgelegd aan de Veiligheidsregio Noord-Holland Noord. Het advies van de veiligheidsregio is als volgt: "Het betreft hier echter een bestaande woning (bewoond op basis van overgangsrecht en eerder bestemd als agrarische bedrijfswoning) die nu zal worden bestemd als bedrijfswoning. Feitelijk verandert er hierdoor niets waardoor er ten aanzien van de aspecten rampbestrijding en zelfredzaamheid ook geen wijzingen optreden".

4.6.3 Conclusie

Het aspect externe veiligheid belemmering geen belemmering voor dit bestemmingsplan.

4.7 Bodemkwaliteit

4.7.1 Algemeen

In het kader van een 'goede ruimtelijke ordening' is het van belang om de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem in kaart te brengen. Duidelijk moet zijn of de aanwezige bodemkwaliteit past bij het huidige of toekomstige gebruik van die bodem en hoe deze optimaal op elkaar kunnen worden afgestemd. Uitgangspunt is dat de bodemkwaliteit door aanwezige bodemverontreiniging geen onaanvaardbaar risico oplevert voor de gebruikers van de bodem. Bovendien mag de bodemkwaliteit niet verslechteren door grondverzet (bijvoorbeeld graafwerkzaamheden). Dit is het zogenaamde *stand still*-beginsel.

4.7.2 Beoordeling

In het onderhavige bestemmingsplan is enkel sprake van het wederom planologisch toestaan van de bestaande bedrijfswoning. Er wordt niet bijgebouwd dan wel in de bodem geroerd, en er worden geen andere gevoelige bestemmingen mogelijk gemaakt. De bodemkwaliteit wordt voldoende geacht voor de functie wonen. Een bodemonderzoek is niet aan de orde.

4.7.3 Conclusie

Het aspect bodemkwaliteit vormt geen belemmering voor dit bestemmingsplan.

4.8 Water

4.8.1 Wettelijk kader

Besluit ruimtelijke ordening

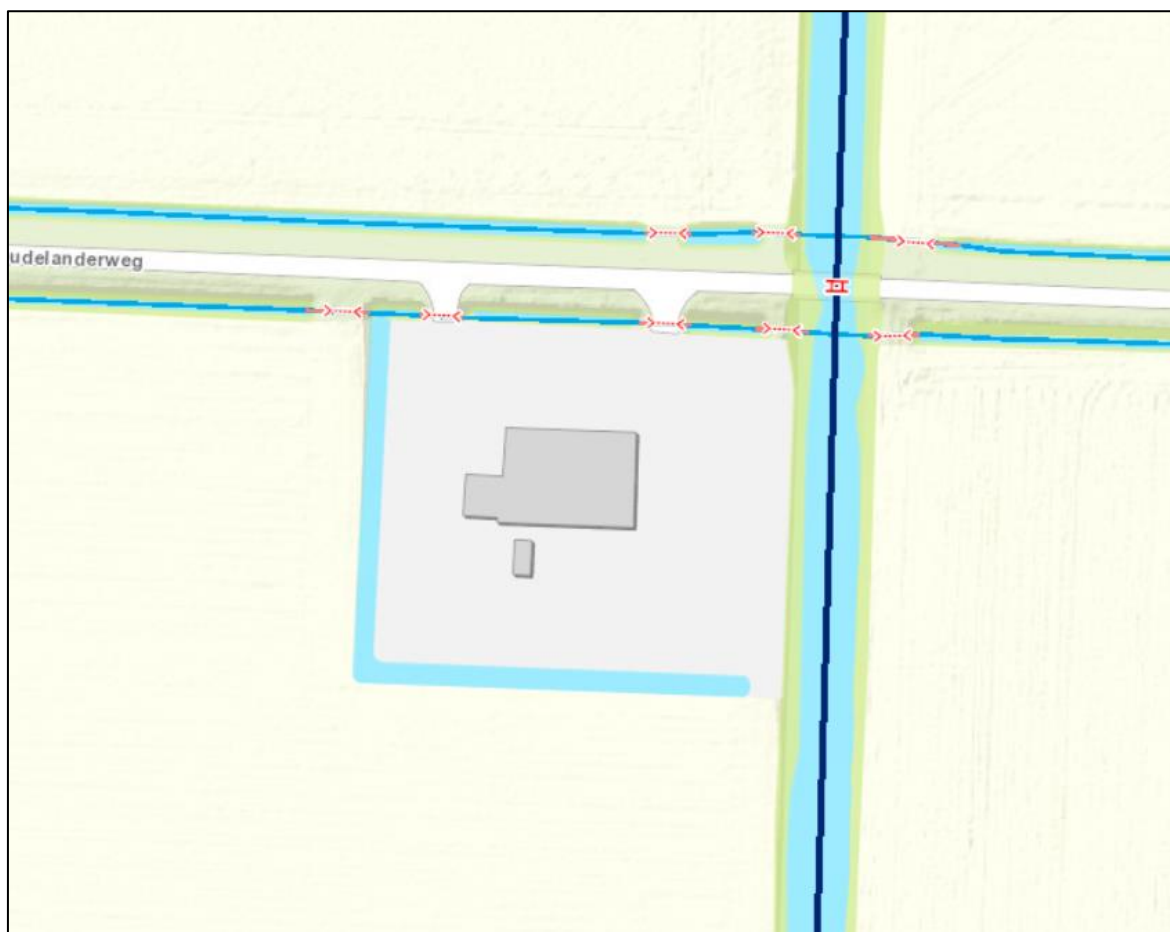
Op grond van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) dient in de toelichting op de ruimtelijke plannen een waterparagraaf te worden opgenomen van de wijze waarop rekening is gehouden met de gevolgen van het plan voor de waterhuishoudkundige situatie. In deze paragraaf wordt uiteengezet of en in welke mate het plan in kwestie gevolgen heeft voor de waterhuishouding (grondwater en

het oppervlaktewater). De watertoets is een waarborg voor water in ruimtelijke plannen en besluiten. Waterhuishoudkundige doelstellingen worden daarbij expliciet en op een evenwichtige wijze in beschouwing genomen binnen deze ruimtelijke plannen en besluiten. De waterhuishouding wordt hierbij op een integrale wijze benaderd. Zowel het oppervlaktewater als het grondwater moeten dus (in samenhang) in beschouwing worden genomen. Daarbij gaat het naast de kwantiteit ook om de kwaliteit. De integrale benadering van waterhuishouding betekent ook dat de waterhuishouding moet worden benaderd in samenhang met andere beleidsvelden.

4.8.2 Beoordeling

Het plangebied ligt in het beheergebied van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier. In figuur 4.2 is een uitsnede gegeven van de legger, met daarop aangegeven de ligging van oppervlaktewateren en kunstwerken. Uit de figuur is op te maken dat er rond het plangebied enkele oppervlaktewateren liggen. Langs de noordzijde ligt een secundaire watergang met daarin enkele duikers, en langs de oostzijde ligt een primaire watergang.

De watergangen worden niet gedempt en er vinden geen werkzaamheden plaats in de watergangen. Er hoeft geen compensatie plaats te vinden. Er worden ook geen nieuwe watergangen gegraven.



Figuur 4.2

Ligging plangebied ten opzichte van oppervlaktewateren en kunstwerken

Waterkwaliteit

Er vinden geen bouwwerkzaamheden plaats. Mocht er in de toekomst wel gebouwd worden, dan worden niet-uitloogbare bouwmaterialen toegepast, zodat verontreiniging van water en bodem wordt voorkomen.

Waterkeringen

In de omgeving van het plangebied liggen geen waterkeringen of beschermingszones.

Afvalwaterketen

Er vindt geen wijzigingen plaats in de afvalwaterketen. Er wordt ook geen nieuw verhard oppervlak gerealiseerd.

4.8.3 Conclusie

Het aspect water vormt geen belemmeringen voor dit bestemmingsplan.

4.9 Flora en fauna

4.9.1 Wettelijk kader

Bescherming in het kader van de natuurwet- en regelgeving is op te delen in gebieds- en soortenbescherming. Bij gebiedsbescherming heeft men te maken met de Wet natuurbescherming (hoofdstuk 2) en het Natuurnetwerk Nederland. Soortenbescherming is geregeld in hoofdstuk 3 van de Wet natuurbescherming.

Gebiedsbescherming

Natuurgebieden of andere gebieden die belangrijk zijn voor flora en fauna kunnen aangewezen worden als Europese Vogelrichtlijn- en/of Habitatrichtlijngebieden (Natura 2000). De verplichtingen uit de Vogel- en Habitatrichtlijngebieden zijn in Nederland opgenomen in de Wet natuurbescherming. Op grond van deze wet is het verboden projecten of andere handelingen te realiseren of te verrichten die, gelet op de instandhoudingsdoelstelling, de kwaliteit van de natuurlijke habitatten en de habitatten van soorten kunnen verslechteren, of een verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen.

Een andere vorm van gebiedsbescherming komt voort uit aanwijzing van een gebied als Natuurnetwerk Nederland (voorheen Ecologische Hoofdstructuur). Voor dergelijke gebieden geldt dat het natuurbelang prioriteit heeft en dat andere activiteiten niet mogen leiden tot frustratie van de natuurdoelen. Anders dan bij gebieds- en soortenbescherming is de status als Natuurnetwerk Nederland niet verankerd in de Wet natuurbescherming, maar dient het belang in de planologische afweging een rol te spelen. Dit valt onder de verantwoordelijkheid van het bevoegd gezag.

Soortenbescherming

Soortenbescherming is altijd aan de orde. Hiervoor is hoofdstuk 3 van de Wet natuurbescherming bepalend. Soortenbescherming is gericht op het duurzaam in stand houden van soorten in hun natuurlijk leefgebied. Er wordt onderscheid gemaakt tussen internationaal beschermde soorten en nationaal beschermde soorten. Van de nationaal beschermde soorten kan de beschermde status per provincie verschillen. Provincies hebben de bevoegdheid om bij provinciale verordening vrijstelling te verlenen aan (algemeen voorkomende) soorten. Het beschermingsregime is

verschillend voor zowel de internationaal beschermde soorten (vogel- en habitatrichtlijn soorten) als de nationaal beschermde soorten.

Tevens kent de Wet natuurbescherming een zorgplicht, zowel voor soorten als hun (beschermde) leefgebied.

4.9.2 Beoordeling

Gebieden

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is het IJsselmeer op circa 10 km ten oosten van het plangebied. Het plangebied ligt op dermate grote afstand van dit gebied dat het geen belemmeringen vormt voor het plan.

Soorten

In het kader van het bestemmingsplan 'Buitengebied 2009' is vastgesteld dat de Wieringermeerpolder voornamelijk in agrarisch gebruik is. Hierdoor komen er maar weinig bijzondere soorten voor. In het algemeen is de vegetatie van de percelen door intensief agrarisch gebruik niet bijzonder.

Het onderhavige bestemmingsplan voorziet slechts in een functiewijziging ten opzichte van het vigerende bestemmingsplan. De bebouwing wordt niet gesloopt en er wordt niet bijgebouwd. Er treden geen significant nadelige effecten op voor beschermde dier- en plantensoorten.

Stikstofdepositie

In paragraaf 4.2 is beoordeeld dat als gevolg van dit bestemmingsplan het aantal verkeersbewegingen niet toeneemt. Ook vinden er geen bouwwerkzaamheden plaats. Er is dus geen sprake van een toename in stikstofdepositie.

4.9.3 Conclusie

Het aspect flora en fauna vormt geen belemmering voor dit bestemmingsplan.

4.10 Archeologie en cultuurhistorie

4.10.1 Wettelijk kader

Archeologie

Sinds 1 juli 2016 is de Erfgoedwet van kracht. Deze wet bundelt de daarvoor bestaande wet- en regelgeving (6 wetten en regelingen) voor behoud en beheer van het cultureel erfgoed in Nederland. Het is een integrale wet die betrekking heeft op de museale objecten, musea, monumenten en archeologie op het land en onder water. Om het archeologisch erfgoed beter te beschermen, dient de gemeente bij het vaststellen van een ruimtelijk plan rekening te houden met de in de grond aanwezige of te verwachte monumenten.

Als behoud in de bodem geen optie is, dan worden archeologische resten opgegraven. De initiatiefnemer van een ruimtelijk plan dat bodemverstoring tot gevolg heeft, is verantwoordelijk voor de planologische en financiële inpassing van het archeologisch onderzoek. Een bouwplan dient te voorzien in maatregelen om archeologische overblijfselen volgens de Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie te documenteren en de informatie en vondsten te behouden.

Cultuurhistorie

Door de wijziging van artikel 3.1.6, tweede lid, onderdeel a van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) moeten naast de in de grond aanwezige of te verwachten monumenten ook cultuurhistorische waarden worden meegewogen bij het vaststellen van bestemmingsplannen.

Cultuurhistorie omvat vele aspecten zoals het archeologisch erfgoed, (archeologische) monumenten, landschappelijke elementen en structuren, stedenbouwkundige structuren en delen van de infrastructuur. Uitgangspunt bij ruimtelijke ontwikkelingen is om het binnen een gebied aanwezige cultuurhistorische erfgoed te behouden.

4.10.2 Beoordeling

Archeologie

In het vigerende bestemmingsplan is beoordeeld dat in de Wieringermeerpolder verschillende archeologische vondsten zijn gedaan uit het Paleolithicum en de Romeinse tijd en dat er verschillende aardkundig waardevolle gebieden aanwezig zijn. Die gebieden hebben in het bestemmingsplan een dubbelbestemming 'waarde – archeologie' gekregen. Voor de onderhavige locatie aan de Oudelandeweg is dit niet van toepassing. Er vinden in dit plan tevens geen bouwwerkzaamheden plaats. Er hoeft geen nadere beoordeling voor het aspect archeologie plaats te vinden.

Cultuurhistorie

In het plangebied zijn geen monumenten of karakteristieke panden aanwezig.

4.10.3 Conclusie

Het aspect archeologie en cultuurhistorie vormt geen belemmering voor dit bestemmingsplan.

4.11 Geurhinder

Op 19 augustus 2013 heeft de gemeente een vergunning verleend voor het realiseren van een pluimveebedrijf ter plaatse van de Oudelandeweg 53. Ten behoeve van het bedrijf is een onderzoek uitgevoerd naar de geurbelasting als gevolg van het pluimveebedrijf en de geurbelasting in het gebied als gevolg van cumulatie met andere veehouderijen. Ondanks dat ten tijde van het uitvoeren van het geuronderzoek bekend was dat de woning aan de Oudelandeweg 51 zou worden wegbestemd, is in het onderzoek nog wel rekening gehouden met de woning.

De normen voor geurbelasting op geurgevoelige objecten zijn vastgelegd in de Wet geurhinder en veehouderij. In het onderhavige geval gaat het om een veehouderij gelegen buiten een concentratiegebied en buiten de bebouwde kom. De norm voor geurbelasting van een veehouderij op een geurgevoelig object gelegen buiten een concentratiegebied en buiten de bebouwde kom is maximaal 8,0 OU per m³ lucht. Uit het onderzoek blijkt dat de geurbelasting als gevolg van de Oudelandeweg 53 op de Oudelandeweg 51 maximaal 5,2 OU is. Er wordt dus voldaan aan de normen uit de Wet geurhinder en veehouderij.

In het geuronderzoek is ook de cumulatieve geurhinder beschouwd. Voor de cumulatieve geurhinder zijn in de Wet geurhinder en veehouderij geen maximale waarden gekoppeld, maar in het kader van een goede ruimtelijke ordening kan er wel een breder inzicht van de geurbelasting op geurgevoelige objecten in het gebied gegeven worden. Uit het onderzoek blijkt dat de cumulatieve geurbelasting ter plaatse van de Oudelandeweg 51 maximaal 8,0 OU is. De

cumulatieve geurbelasting is dus gelijk aan de norm die gesteld wordt bij de individuele geurbelasting door een inrichting op een geurgevoelig object buiten de bebouwde kom. Er kan daarom gesteld worden dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat ter plaatse van de Oudelandeweg 51.

De rekenresultaten uit het geuronderzoek van Meerkip zijn bijgevoegd bij deze toelichting als bijlage III.

4.11.1 Conclusie

Het aspect geur vormt geen belemmering voor dit bestemmingsplan.

4.12 Kabels en leidingen

Op 20 juli 2017 is door de provincie Noord-Holland een inpassingsplan vastgesteld die de netuitbreiding van een ondergrondse 150kV-verbinding ten behoeve van een nieuw 150/20kV-station mogelijk maakt. Het tracé van de ondergrondse leiding ligt langs de zuid- en oostzijde van het perceel kadastraal bekend als gemeente Wieringermeer, sectie D, nummer 615. De afstand tot het perceel van de Oudelandeweg 51 is op het kortst gemeten punt circa 19 meter.

Onderhavig plan bevat geen strijdigheden met de voorziene hoogspanningsleiding. Er is enkel sprake van een functiewijziging en er wordt niet bijgebouwd.

4.12.1 Conclusie

Het aspect kabels en leidingen vormt geen belemmering voor dit bestemmingsplan.

5 Juridische planopzet

5.1 Planopzet

5.1.1 Algemeen

Doel van dit bestemmingsplan is het opstellen van een adequate en actuele juridisch-planologische regeling voor de functiewijziging van het perceel. Een bestemmingsplan is een planologische regeling die zowel de burger als de overheid rechtstreeks bindt. De regels en verbeelding dienen als één geheel te worden beschouwd en kunnen niet los van elkaar worden gezien. De toelichting op de regels en verbeelding is niet juridisch bindend, maar biedt wel inzicht in de belangenafweging die tot de aanwijzing van bestemmingen heeft geleid.

In dit hoofdstuk wordt aangegeven op welke wijze de voorkomende functies in het bestemmingsplan worden geregeld. In de planopzet is aansluiting gezocht bij de uitgave Standaard Vergelijkbare BestemmingsPlannen, kortweg SVBP.

5.1.2 De verbeelding

De verbeelding heeft een belangrijke rol bij het bepalen van de gebruiks- en bebouwingsmogelijkheden op de planlocatie. Daartoe zijn op de verbeelding onder meer bestemmingsvlakken, functieaanduidingen en bouwvlakken opgenomen.

5.1.3 De planregels

De planregels geven inhoud aan de op de verbeelding gegeven bestemmingen. Ze geven aan waarvoor de gronden en opstallen al dan niet mogen worden gebruikt en wat en hoe er gebouwd mag worden. Bij de opzet van de planregels is het aantal regels zo beperkt mogelijk gehouden. Alleen datgene is geregeld, wat werkelijk noodzakelijk is. Toch kan het in een concrete situatie voorkomen dat een afwijking van de planregels gewenst is. Daarom zijn er in het bestemmingsplan afwijkingsmogelijkheden opgenomen. De bevoegdheid om door een omgevingsvergunning een afwijking van bepaalde regels te verlenen, is gebaseerd op artikel 3.6 van de Wet ruimtelijke ordening (Wro). De uitvoering berust bij burgemeester en wethouders. Deze bevoegdheid maakt kleine afwijkingen mogelijk binnen de aan de grond toegekende bestemming.

De opbouw van de regels is gelijk aan Standaard Vergelijkbare Bestemmingsplannen 2012.

De bij dit plan behorende planregels zijn onderverdeeld in vier hoofdstukken, te weten:

1. Inleidende regels
2. Bestemmingsregels
3. Algemene regels
4. Overgangs- en slotregels

In hoofdstuk 1 worden de in de planregels gehanteerde begrippen nader verklaard, zodat interpretatieproblemen zoveel mogelijk worden voorkomen. Daarnaast wordt aangegeven op welke wijze gemeten moet worden. In hoofdstuk 2 zijn specifieke regels opgenomen voor de op de verbeelding gegeven bestemmingen. De artikelen bestaan uit een bestemmingsomschrijving en bouwregels, en zo nodig uit afwijkingsregels en specifieke gebruiksregels.

De bestemmingsomschrijving is bepalend voor het gebruik van de grond. De hoofdstukken 3 en 4 bevatten regels die van toepassing zijn op meerdere bestemmingen.

5.2 Artikelsgewijze toelichting

5.2.1 Inleidende regels

Artikel 1 Begrippen

In het eerste artikel zijn omschrijvingen opgenomen van de belangrijkste begrippen die in de planregels voorkomen. Door het opnemen van begrippen wordt de interpretatievrijheid ten aanzien van de planregels verkleind, waardoor de rechtszekerheid wordt vergroot.

Artikel 2 Relatie bestemmingsplan Buitengebied Wieringermeer, eerste partiële herziening

In dit artikel is aangegeven dat de regels uit het bestemmingsplan 'Buitengebied Wieringermeer, eerste partiële herziening' van toepassing blijven voor onderhavige locatie.

5.2.2 Bestemmingsregels

Artikel 3 Wijziging bestemming Agrarisch

In dit artikel is aangegeven wat de wijziging ten opzichte van het bestemmingsplan 'Buitengebied Wieringermeer, eerste partiële herziening' is. De wijziging betreft het verwijderen van de functieaanduiding 'bedrijfswoning uitgesloten' (artikel 3.1.27). Daarmee wordt het op onderhavige locatie weer toegestaan om een bedrijfswoning bij een agrarisch bedrijf te hebben.

5.2.3 Algemene regels

Artikel 4 Anti-dubbeltelregel

In dit plan zijn sommige bouwregels gerelateerd aan de oppervlakte van gronden, bijvoorbeeld aan de oppervlakte van een bouwperceel. Indien dezelfde gronden meerdere keren in aanmerking worden genomen bij het verlenen van (verschillende) omgevingsvergunningen, zouden de bebouwingsmogelijkheden daardoor onbedoeld verruimd kunnen worden. De anti-dubbeltelregel voorkomt dit.

5.2.4 Overgangs- en slotregels

Artikel 5 Overgangsrecht

Het overgangsrecht ten aanzien van bouwen is neergelegd in artikel 21 lid 1 Wro. Enkele bouw-mogelijkheden in afwijking van de regels blijven bestaan voor gebouwen die afwijken van het plan en die zijn of worden gebouwd bij of krachtens de Woningwet. Bestaande afwijkingen mogen niet worden vergroot. Uitbreiding is slechts mogelijk met een omgevingsvergunning om af te wijken van het bevoegd gezag.

Artikel 6 Slotregel

Het laatste artikel van de planregels betreft de slotregel van het onderliggende bestemmingsplan.

6 Handhaving en uitvoerbaarheid

6.1 Economische en maatschappelijke uitvoerbaarheid

De Wet ruimtelijke ordening en het Besluit ruimtelijke ordening schrijven voor dat inzicht dient te bestaan in de uitvoerbaarheid van een bestemmingsplan. De ontwikkeling van het onderhavige plan wordt gerealiseerd vanuit een private exploitatie. De initiatiefnemer is verantwoordelijk voor de uitvoering en draagt het risico van de planontwikkeling.

Voor de gemeente zijn aan de realisatie geen kosten en financiële risico's verbonden, behoudens de kosten voor het begeleiden en in procedure brengen van dit bestemmingsplan en planontwikkelingskosten voor de anterieure exploitatieovereenkomst. De kosten voor de begeleiding en het doorlopen van de procedure van het bestemmingsplan vallen onder de legesverordening. De kosten voor het opstellen van het bestemmingsplan en de daarbij behorende onderzoeken zijn voor rekening van de initiatiefnemer.

6.2 Handhavingsaspecten

Het bestemmingsplan is bindend voor zowel de overheid als de burger. De primaire verantwoordelijkheid voor controle en handhaving ligt bij de gemeente. Handhaving kan worden omschreven als elke handeling die erop gericht is de naleving van regelgeving te bevorderen of een overtreding te beëindigen. Het doel van handhaving is om de duurzame bescherming van mens en omgeving te waarborgen. Binnen het kader van het bestemmingsplan heeft regelgeving met name betrekking op de Wet ruimtelijke ordening, de Wabo en de Woningwet. Bij overtreding van deze regelgeving moet gedacht worden aan bouwen zonder vergunning, bouwen in afwijking van een verleende vergunning, het handelen zonder of in afwijking van een noodzakelijke omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden en het gebruik van gronden en opstallen in strijd met de gebruiksregels van het bestemmingsplan of een afwijking van de regels.

Handhaving wordt onderscheiden in preventieve en repressieve handhaving. Preventieve handhaving bestaat uit actief toezicht door of namens de gemeente door bijvoorbeeld regelmatige controles op de uitvoering van vergunningen. Voorts bestaat preventieve handhaving uit het opstellen van duidelijke en maatschappelijk geaccepteerde regels en uit communicatie en voorlichting.

Repressieve handhaving bestaat uit de aanwending van publiekrechtelijke middelen bij geconstateerde overtredingen, zoals het opleggen van een dwangsom of het uitoefenen van bestuursdwang.

Daarnaast is het mogelijk strafrechtelijke middelen toe te passen en privaatrechtelijke actie te ondernemen bij inbreuk op het eigendomsrecht van de gemeente. Repressieve handhaving heeft als primaire doel een einde te maken aan een specifieke overtreding van de Wro of de Woningwet.

7 Procedure

7.1 Overleg ex artikel 3.1.1 Bro

Artikel 3.1.1 van het Besluit op de ruimtelijke ordening (Bro) geeft aan dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan burgemeester en wethouders waar nodig overleg plegen met besturen van andere gemeenten, met de provincie, de inspecteur voor de ruimtelijke ordening en met eventuele andere diensten van Rijk en provincie die belast zijn met de behartiging van belangen die in het plan in het geding zijn. Per geval dient te worden beoordeeld met welke partijen dit overleg dient plaats te vinden. In het kader van onderhavig plan is vooroverleg gevoerd met de gebruikelijke overlegpartners (gemeente en waterschap).

7.2 Zienswijzen

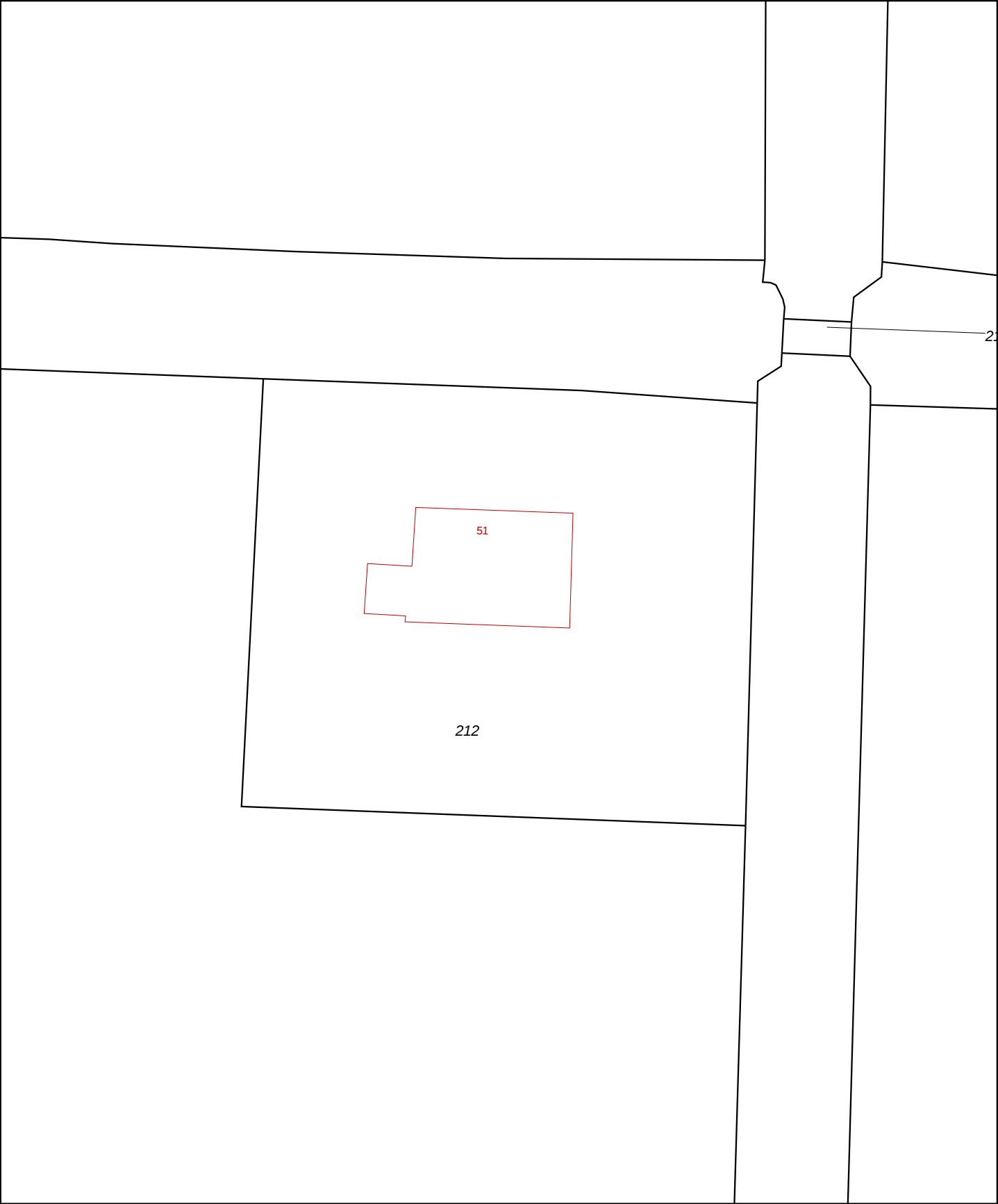
Na het vooroverleg is de formele bestemmingsplanprocedure gestart. Op de voorbereiding van een bestemmingsplan is artikel 3.8 Wro (gelezen in samenhang met afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht) van toepassing. Dit houdt onder andere in dat het ontwerpbestemmingsplan gedurende zes weken ter inzage wordt gelegd. Binnen deze termijn is een ieder in de gelegenheid gesteld schriftelijk en/of mondeling een zienswijze over het plan naar voren te brengen. Het bestemmingsplan is langs elektronische weg beschikbaar gesteld op www.ruimtelijkeplannen.nl. Gedurende de terinzagetermijn zijn geen zienswijzen binnengekomen.

7.3 Vaststellingsfase

Met inachtneming en beantwoording van eventuele zienswijzen wordt door de gemeenteraad een definitief bestemmingsplan vastgesteld, al dan niet met inbegrip van (ambtshalve) wijzigingen. Hierna wordt het vastgestelde bestemmingsplan voor een periode van zes weken ter inzage gelegd. Belanghebbenden die een eventuele zienswijze naar voren hebben gebracht en belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij niet tijdig hun zienswijze bij de gemeenteraad naar voren hebben gebracht, kunnen gedurende deze periode beroep instellen bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State. Tevens kan iedere belanghebbende beroep instellen over gewijzigde onderdelen in het bestemmingsplan. Na deze periode treedt het bestemmingsplan in werking, behalve wanneer tevens om een schorsing van de inwerkingtreding wordt gevraagd (voorlopige voorziening). Als het bestemmingsplan in werking is getreden, kunnen op basis daarvan omgevingsvergunningen worden verleend.

Bijlage I

Kadastraal perceel



12345

25

Deze kaart is noordgericht

Perceelnummer

Huisnummer

Vastgestelde kadastrale grens

Voorlopige kadastrale grens

Administratieve kadastrale grens

Bebouwing

Overige topografie

Voor een eensluitend uittreksel, geleverd op 1 augustus 2019

De bewaarder van het kadaster en de openbare registers

Schaal 1:1000

Kadastrale gemeente

Sectie

Perceel

Wieringermeer

D

212

Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.

De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.

Bijlage II

Akoestisch onderzoek Meerkip

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor een op te richten inrichting gelegen aan de

**OUDELANDERWEG NAAST NUMMER 51 TE
MIDDENMEER**

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek Oudelandeweg naast nummer 51 te Middenmeer

Rapportnummer: 2760ao10112 v4

Status: definitief

Datum: 10 april 2012

Opdrachtgever

Pluimveebedrijf Meerkip

Postbus 396

6710 BJ Ede

Contactpersoon

De heer J. Bouwman

Agra-Matic

Postbus 396

6710 BJ Ede

0318-675400

jbouwman@agra-matic.nl

Opdrachtnemer

G&O Consult

Postbus 12

5845 ZG Sint Anthonis

www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1

5764 PD De Rips

Contactpersoon

De heer A.J. van den Broek

Senior Adviseur

0493 - 597 505

tvandenbroek@go-consult.nl



©APRIL 2012

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,

TEL: (0493) 597505

FAX: (0493) 597509

WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN	6
2.1	Toetsingskader	6
2.2	Toetsing berekende waarden	7
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSSITUATIE	8
3.1	Bedrijfsactiviteiten	8
3.2	Representatieve bedrijfssituatie	8
HOOFDSTUK 4	REKENMETHODE	11
4.1	Rekenmethode	11
4.2	Modellering	11
4.3	Rekenparameters	12
4.4	Toegepaste bronvermogens	12
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN	13
5.1	Aard van het geluid	13
5.2	Rekenpunten	13
5.3	Resultaten	14
5.4	Indirecte hinder	14
5.5	Woon- en leefklimaat	15
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	16
6.1	Bespreking resultaten	16
6.2	Maatregelen en best beschikbare technieken	16
6.3	Conclusies	17

Bijlage 1: berekening ventilatoren

Bijlage 2: figuren en invoergegevens rekenmodel

Bijlage 3: resultaten directe hinder

SAMENVATTING

In opdracht van Pluimveebedrijf Meerkip is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar een pluimveebedrijf aan de Oudelandeweg naast nummer 51 te Middenmeer.

Op basis van de aanvraag om vergunning en de inventarisatie van de activiteiten, is een geluidsmodel opgezet waarbij het langetijdgemiddelde geluidsniveau en het maximaal geluidsniveau is berekend.

Ten aanzien van de omliggende woningen van derden is uitgegaan van een richtwaarde van 40, 35 en 30 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode voor het langetijdgemiddeld geluidsniveau en 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidsniveau.

In de directe omgeving van de inrichting zijn geen woningen van derden gelegen. Omdat het verkeer snel zal opgaan in het verkeer van de provinciale weg is de indirecte hinder niet verder beschouwd.

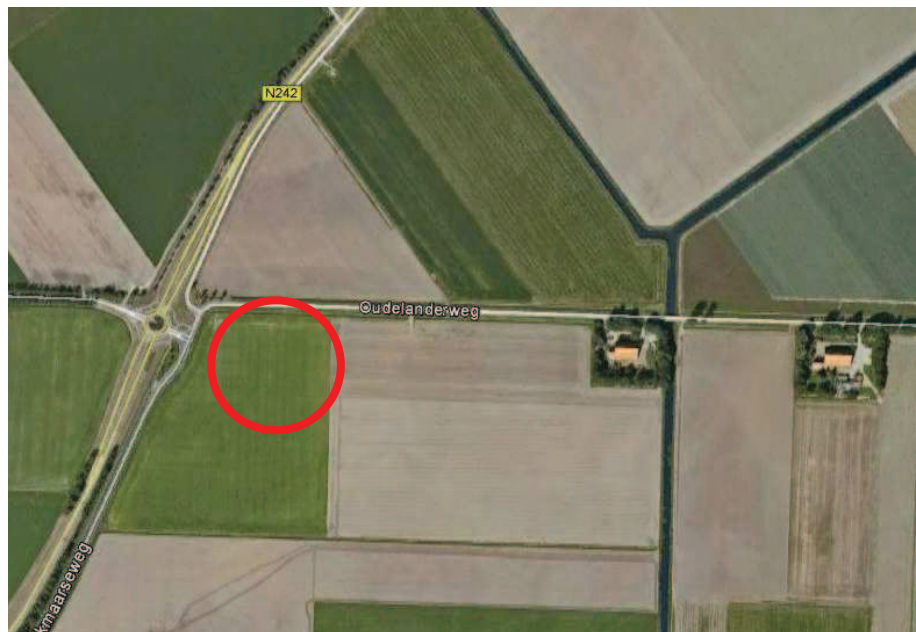
Het woon- en leefklimaat ter hoogte van omliggende woningen is “Goed” te noemen.

Uit de berekeningen volgt dat de aangevraagde representatieve bedrijfssituatie op het punt van akoestiek vergunbaar geacht wordt.

Figuur 1

Luchtfoto

(Bron: Google Earth)



1

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van Pluimveebedrijf Meerkip is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar een pluimveebedrijf aan de Oudelandeweg naast nummer 51 te Middenmeer. Hiervoor wordt een vergunning aangevraagd op basis van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Het akoestisch onderzoek maakt deel uit van deze aanvraag.

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen van derden en op referentiepunten op bepaalde afstanden van de inrichtingsgrens, als gevolg van de aangevraagde bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting. De resultaten zijn vervolgens getoetst aan de gestelde eisen van het bevoegd gezag.

De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de opdrachtgever en diens adviseur de heer J. Bouwman van Agra-Matic. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de te verwachten equivalente en maximale geluidsniveaus op de omliggende, bepaalde woningen van derden en op rekenpunten op 50 meter vanaf de inrichtingsgrens. Deze laatste rekenpunten zijn ingevoerd voor het vaststellen van de geluidsruimte van de inrichting. Ten slotte is een beoordeling opgesteld naar geluidsbelasting als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van de inrichting.

Figuur 2

Aangevraagde situatie

Bron: Agra-Matic.



HOOFDSTUK 2 GESTELDE EISEN

2.1 TOETSINGSKADER

Door de gemeente Hollands Kroon / Milieudienst Kop van Noord-Holland is aangegeven dat de resultaten van het geluidsonderzoek aan de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening moet worden getoetst. Volgens deze handreiking worden bij het vaststellen van grenswaarden 3 elementen onderscheiden:

- De richtwaarde welke afhankelijk is van de aard van de omgeving;
- De grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- De ontheffingen van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen richtwaarden gehanteerd dienen te worden die, afhankelijk van de aard van de woonomgeving, kunnen variëren van L_{etmaal} 40 dB(A) tot 50 dB(A). Overeenkomstig de circulaire Industrielawaai en vergunningverlening kenmerkt de omgeving van de inrichting zich als “landelijke omgeving”. Hiervoor zijn, overeenkomstig de handreiking, de volgende richtwaarden van toepassing:

Tabel 2.1

Richtwaarden Handreiking industrielawaai en vergunningverlening

Langetijdgemiddeld geluidsniveau $L_{Ar, LT}$	Dag	Avond	Nacht
Landelijke omgeving	40 dB(A)	35 dB(A)	30 dB(A)
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Woonwijk in de stad	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Overschrijding van de richtwaarde is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Dit referentieniveau wordt ter plaatse door metingen bepaald (L_{95} -niveau), dan wel berekend uit de optredende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer. ($L_{Ar, LT} - 10\text{dB(A)}$). De hoogste van de beide waarden is maatgevend voor het referentieniveau van het omgevingsgeluid.

Behalve aan de grenswaarden voor het langetijdgemiddelde beoordelingsniveau moeten beperkingen gesteld worden aan het optredende maximale geluidsniveau L_{Amax} , gemeten in de meterstand “fast”. Gestreefd dient te worden naar het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluid groter dan 10 dB(A) ten opzichte van het equivalente niveau over de betreffende periode.

Lagere maximale geluidsniveaus worden, gezien de van nature aanwezige geluiden, niet als hinderlijk beschouwd. In die gevallen waarbij niet aan de grenswaarden kan worden voldaan, kunnen op basis van de afwijkingsbevoegdheid wegens bijzondere omstandigheden hogere maximale geluidsniveaus worden vergund. Echter, op basis van de beschikbare kennis omtrent hinder door maximale geluidsniveaus wordt echter sterk aanbevolen de maximale geluidsniveaus voor de dag-, avond- en nachtperiode van respectievelijk 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) niet te overschrijden.

2.2

TOETSING BEREKENDE WAARDEN

De inrichting en de omliggende geluidsgevoelige objecten liggen in een omgeving die gekarakteriseerd kan worden als een “Landelijke omgeving”. Derhalve wordt voor het langetijdgemiddeld geluidniveau de richtwaarde voor een landelijke omgeving aangehouden.

Wat betreft het langetijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) zal toetsing ter hoogte van woningen plaatsvinden aan:

- 40 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 35 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 30 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Wat betreft de maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) zal toetsing ter hoogte van omliggende woningen plaatsvinden aan:

- 70 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 65 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 60 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

3

HOOFDSTUK 3 BEDRIJFSSITUATIE

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij de opdrachtgever en de aanvraag om een nieuwe vergunning te hebben bestudeerd, blijkt dat er binnen de inrichting op een werkdag de in paragraaf 3.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. De reguliere laad- en losactiviteiten vinden hoofdzakelijk in de dagperiode plaats. Op zon- en feestdagen vinden, behoudens het voeren en de ventilatie, verder geen bedrijfsactiviteiten plaats.

3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

De representatieve bedrijfssituatie (rbs) is de maximale werksituatie, die vaker voorkomt dan twaalf maal per jaar. De representatieve bedrijfssituatie is in overeenstemming met de inrichtinghouder opgesteld. De gebouwaanduiding in deze tekst komt overeen met de aanduiding op de milieutekening. Alle activiteiten vinden in de dagperiode plaats, tenzij anders vermeld.

Aanvoer van broedeieren

De aanvoer van broedeieren vindt maximaal 4 keer per maand plaats gedurende de dagperiode, waarbij maximaal 2 vrachtwagens worden gelost (mobiele bron 01). De vrachtwagen parkeert tegen de laadsluis waarna de eieren inpandig worden gelost met behulp van rolkarren. De geluiduitstraling van het lossen levert hierdoor geen relevante bijdrage in de geluiduitstraling van het bedrijf.

Aanvoer van voer

De aanvoer van silovoer vindt 5 keer per week plaats per vrachtwagen. De aanvoer van graan vindt in totaal 4 keer per week plaats. In de dagperiode worden ten hoogste 4 vrachten gelost (mobiele bron 03). Het lossen vindt op 2 locaties plaats. Het lossen van de bulkwagens neemt in totaal maximaal 4 uur in beslag welke is verdeeld over beide loslocaties (puntbronnen 103 en 104).

Afvoer vleeskuikens

De afvoer van kuikens vindt 8 keer per maand plaats hetzij in de dagperiode hetzij in de nachtperiode of een combinatie. Ten hoogste 16 vrachten worden geladen. Er is rekening meegehouden dat 75% in de dag- en 25% in de nachtperiode worden afgevoerd (mobiele bron 02). De vrachtwagen parkeert in de loods waarna de kuikens inpandig worden geladen met behulp van een transportband. De geluiduitstraling van het inpandig laden levert hierdoor geen relevante bijdrage in de geluiduitstraling van het bedrijf.

Aan-/afvoer diversen

Ten hoogste 1 keer per maand wordt spoelwater afgevoerd, strooisel aangevoerd en bedrijfsafval afgevoerd, 1 maal per week worden kadavers afgevoerd. Voor deze activiteiten bezoekt maximaal eenmaal per dag een vrachtwagen van derden in de dagperiode het bedrijf. De afvoer van spoelwater is hiervoor nader beschouwd (mobiele bron 05). Het laden van spoelwater neemt 30 minuten in beslag en is verdeeld over twee laadposities (puntbron 109 en 110).

Schoonspuiten van de dierenverblijven

Nadat de mest uit de dierenverblijven is afgevoerd wordt deze schoongespoten met behulp van een hogedrukreiniger, welke in pandig staat opgesteld. Deze activiteit is akoestisch gezien niet relevant en is niet meegenomen in het onderzoek.

Personenauto

In de dagperiode bezoeken 5 personenwagens om bedrijfsmatige redenen het bedrijf (mobiele bron 06).

Afvoer mest en eierschalen

Maximaal 4 keer per maand worden eierschalen afgevoerd. Voor de afvoer van de eierschalen bezoekt 1 vrachtwagen van derden het bedrijf in de dagperiode (mobiele bron 04). Voor het laden van de eierschalen wordt een heftruck gebruikt. Deze is gedurende 30 minuten in de dagperiode in bedrijf op 2 laadposities (puntbron 107 en 108). Maximaal 8 keer per maand wordt mest afgevoerd. Voor de afvoer van mest bezoeken 2 vrachtwagens van derden het bedrijf in de dagperiode (mobiele bron 04). De mest wordt met behulp van een transportband geladen. Deze activiteit is akoestisch gezien niet relevant en is niet meegenomen in het onderzoek.

Stationaire bronnen

Binnen de inrichting zijn 96 ventilatoren en 6 warmtewisselaars aanwezig. Met het onderzoek is uitgegaan dat de warmte wisselaars het gehele etmaal op 100% van het toerental draaien en de ventilatoren op 100, 90 en 70% van het vermogen in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode (puntbron 01 t/m 102).

Doordat de ventilatoren in de avond- en nachtperiode op een lager toerental draaien, vindt er een reductie plaats van het bronvermogen overeenkomstig onderstaande formule:

$$\Delta L = L_{wi} - L_{w2} = 50 \times \log \left(\frac{N_1}{N_2} \right)$$

Waarin:

ΔL = Damping geluidsvermogen;
 L_{w1} = Geluidsvermogen op vol toerental;
 L_{w2} = Geluidsvermogen op gevraagd toerental;
 N_1 = Toerental vol vermogen;
 N_2 = Toerental verlaagd vermogen.

Binnen de inrichting zijn 2 kadaverkoelinstallaties aanwezig. Met het onderzoek wordt uitgegaan dat deze kadaverkoelinstallaties gedurende het gehele etmaal ten hoogste 25% van de tijd in bedrijf zijn (puntbron 112 en 113).

Binnen de inrichting zijn 14 voervijzels aanwezig verdeeld over 2 posities. De voervijzels zijn dagelijks 120 minuten in de dagperiode en 20 minuten in de avondperiode in bedrijf. Per 7 vijzels is 1 bron ingevoerd. Het bronvermogen is hiertoe opgehoogd met 8,45 dB(A) (puntbron 105 en 106).

Binnen de inrichting zijn 2 (noodstroom)aggregaten aanwezig welke maandelijks getest worden. Met het onderzoek is rekening gehouden met een totale bedrijfsduur van 20 minuten in de dagperiode (puntbron 111).

In de dierenverblijven, opslagruimtes die binnen de inrichting aanwezig zijn staan ook diverse geluidsbronnen zoals vijzelmotoren, diverse handgereedschappen ed. Echter doordat deze zich in een afgesloten ruimte bevinden is het geluid hiervan buiten niet hoorbaar. De daken en wanden van de stallen en de gebouwen zijn geïsoleerd uitgevoerd.

4

HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE

4.1 REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu Y.2.00.2 van dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem.
- Afname / toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdrachtmodel volgens de standaardmethode HMRI-II zullen altijd in gelijke of hogere immissiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een "mobiele bron". Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen, wat afhankelijk is van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie is vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig onderstaande formule:

$$C_b = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

Waarin:	l	= routelengte (m)
	n	= aantal bewegingen
	v	= snelheid (m/s)
	T	= tijdsduur beoordelingsperiode (s)
	N	= aantal puntbronnen

Met het onderzoek is uitgegaan dat de rijbewegingen rond het bedrijf worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 20 km/uur. De overige rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Modelgrenzen: (125.500 ; 530.900) - (126.500 ; 531.900)

Standaard maaiveldhoogte: 0

Standaard bodemfactor: 1,0 (akoestisch zacht)

Verharde bodemfactor: 0,0

Meteorologische correctie: Standaardcorrectie 5,0

Standaardwaarde absorptie: HRMI - II.8

LuchtabSORptie:

frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40

4.4 TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van literatuurgegevens, danwel uit in eigen beheer uitgevoerde geluidsmetingen bij soortgelijke activiteiten/installaties.

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronvermo- gen L _w - dB(A)	Piekniveau L _{Max} - dB(A)	Piekverho- ging ΔL - dB
Heftruck	97	102	+ 5
Kadaver koeling	80	--	--
Overpompen spoelwater	100	--	--
Personenauto	91	96	+ 5
Uitlaat Aggregaat	99	--	--
Ventilator	81	--	--
Voervijzel	80	--	--
Vrachtwagen	103	108	+ 5
Vullen silo's	104	--	--
Warmtewisselaar	77	--	--

5

HOOFDSTUK 5 RESULTATEN

5.1 AARD VAN HET GELUID

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, is niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is, of dat er muziekgeluid te horen is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op omliggende geluidsgevoelige objecten en op referentieafstanden vanaf 50 meter vanaf de inrichtingsgrens. De rekenhoogte is op omliggende woningen op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en op 5,0 m + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien de op de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn. De rekenhoogte op referentieafstanden van de inrichtingsgrens is in het gehele etmaal op 5 meter + maaiveld aangehouden.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL , overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie is ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en vermindert met de opgetreden meteocorrectieterm (C_m). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en vermindert met de opgetreden meteocorrectieterm. Het hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd.

5.3

RESULTATEN

In onderstaande tabel zijn de maatgevende woningen van derden vermeld, alsmede enkele controlepunten op verschillende windhoeken. In de bijlage is een uitgebreidere lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen.

Tabel 5.1

Resultaten representatieve bedrijfssituatie

Toetspunt	Dag		Avond		Nacht		Etmaal
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	
<i>Grenswaarde</i>	40	70	35	65	30	60	40
Oudelandeweg 49	27	32	24	9	20	34	30
Oudelandeweg 51	34	41	31	16	26	42	36
Alkmaarseweg ong.	23	32	23	10	18	32	28
50 meter noord	49	59	44	35	39	59	49
50 meter oost	47	59	45	33	41	59	51
50 meter zuid	49	64	47	33	42	59	52
50 meter west	46	61	43	30	38	61	48

5.4

INDIRECTE HINDER

In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de onderhavige inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer (Minister van VROM, Staatscourant 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

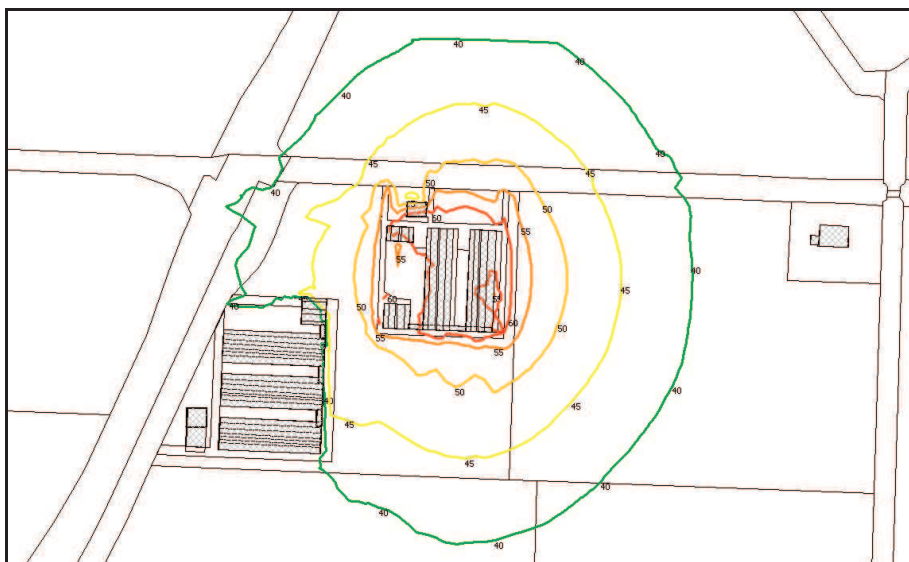
In de directe omgeving van de inrichting zijn geen woningen van derden gelegen. De dichtstbijzijnde gelegen woning aan de Oudelandeweg 51 bevindt zich op een afstand van ca 300 meter van de meest nabij gelegen in- en uitrit van de inrichting. Het verkeer zal ter hoogte van deze woning zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Het verkeer zal echter richting de provinciale weg rijden welke op een afstand van 200 meter is gelegen en deze woning om die reden niet passeren. Omdat het verkeer ter hoogte van de provinciale weg zal opgaan in het verkeer van deze weg en ook hier op korte afstand geen woningen zijn gelegen is de indirecte hinder niet berekend.

Met de vrijstelling binnen het bestemmingsplan wordt ook gevraagd om een uitspraak te doen over het woon- en leefklimaat. Hiertoe is een reken grid met een hoogte van 1,5 meter aangebracht en is de geluidbelasting middels contouren in beeld gebracht.

Figuur 3

Contouren

Niet op schaal



Bij een waarde van meer dan 50 dB(A) zal in toenemende mate hinder optreden.

Op basis van de grid berekeningen blijkt dat de 50 dB(A) contour niet is gelegen over de buitenruimte van de meest nabij gelegen woning aan Oudelandeweg 51 en de nog te realiseren woning aan de Alkmaarseweg ong. te Middenmeer.

De woon- en leefkwaliteit wordt hiermee als “goed” bestempeld.

6.1 BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van Pluimveebedrijf Meerkip is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar een pluimveebedrijf gelegen aan de Oudelandeweg naast nummer 51 te Middenmeer. Hiervoor wordt een vergunning aangevraagd op basis van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Het akoestisch onderzoek maakt deel uit van deze aanvraag. Met het onderzoek is een bedrijfs-situatie berekend, zoals deze is geïnterpreteerd bij de opdrachtgever en diens adviseur.

Het langetijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt in de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden. Op 50 meter vanaf de inrichtingsgrens vinden wel overschrijdingen plaats. Dit betreffen echter geen geluidsgevoelige bestemmingen. Voor wat betreft het maximaal geluidsniveau, wordt voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde op de rekenpunten.

Op een afstand van 50 meter van de inrichting vinden wel overschrijdingen plaats doch dit betreffen geen geluidsgevoelige bestemmingen waardoor deze niet bezwaarlijk worden geacht.

De indirecte hinder zal niet aan de orde zijn gelet op de afstanden van de dichtstbijzijnde gelegen woningen tot aan de in- en uitrit van het bedrijf en het omdat het verkeer van en naar de inrichting in hoofdzaak via de provinciale weg zal ontsluiten.

Bij een waarde van meer dan 50 dB(A) zal in toenemende mate hinder optreden. Op basis van de grid-berekeningen blijkt dat de 50 dB(A) contour niet is gelegen over de buitenruimte van de meest nabij gelegen woningen. Hierdoor kan worden verondersteld dat in de buitenruimtes van de omliggende woningen sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Voorgesteld wordt om geen lagere grenswaarde dan de streefwaarde op te nemen om het bedrijf niet onnodig te beperken.

6.2 MAATREGELEN EN BEST BESCHIKBARE TECHNIKEN

Binnen de milieuwetgeving en akoestiek worden er afwegingen verlangd voor wat betreft het toepassen van doeltreffende maatregelen en de best beschikbare technieken (BBT).

Best beschikbare technieken.

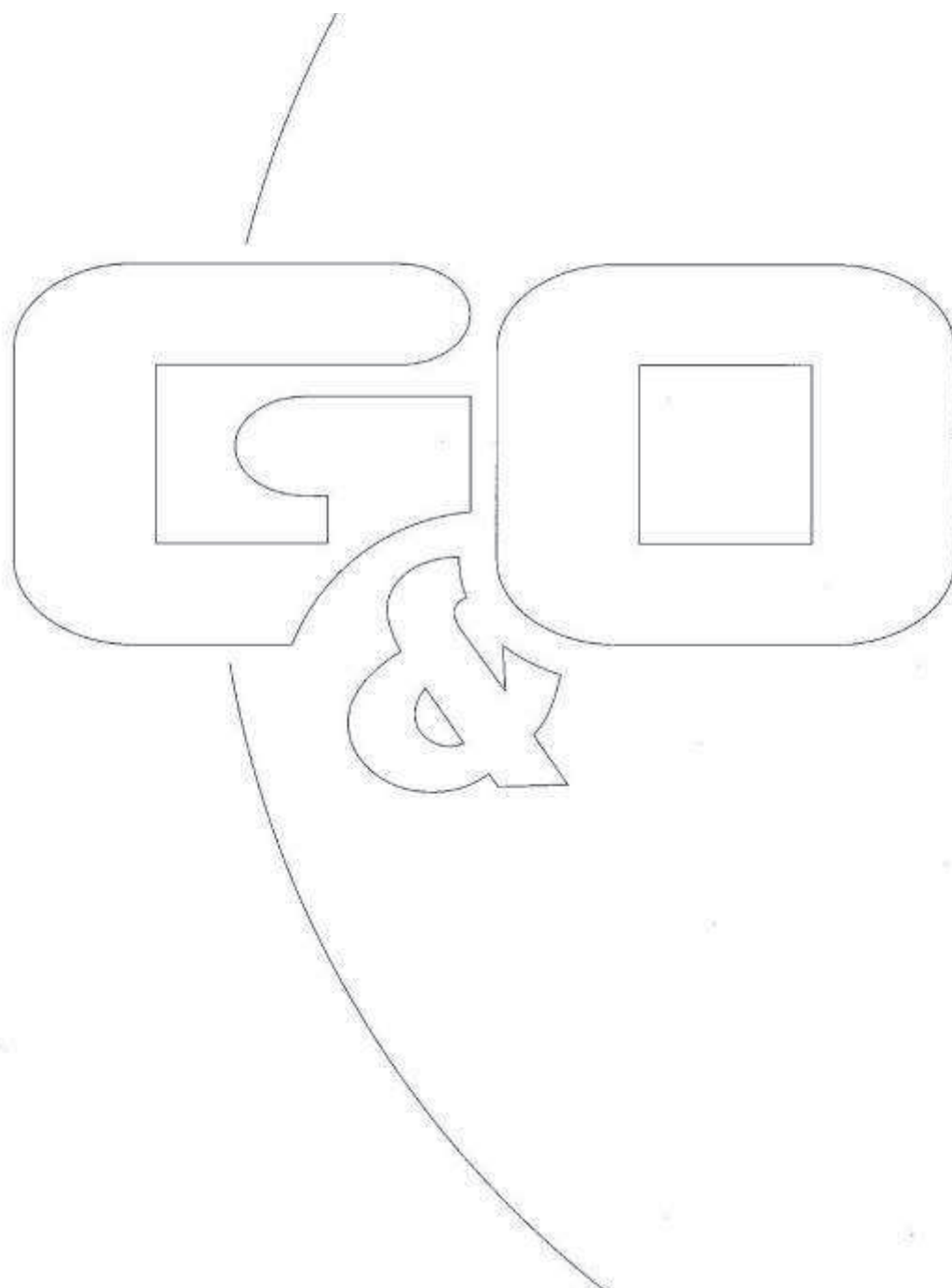
Het eigen materieel wordt in goede staat onderhouden. Verondersteld mag worden dat het nieuwe bedrijfsgebouw en outillage voldoet aan de huidige stand der techniek.

6.3**CONCLUSIES**

De aangevraagde situatie wordt op het punt van akoestiek vergunbaar geacht.

Bijlage 1

Berekening ventilatoren



Berekening geluidemissie ventilatoren

Opdrachtgever: Pluimveebedrijf Meerkip

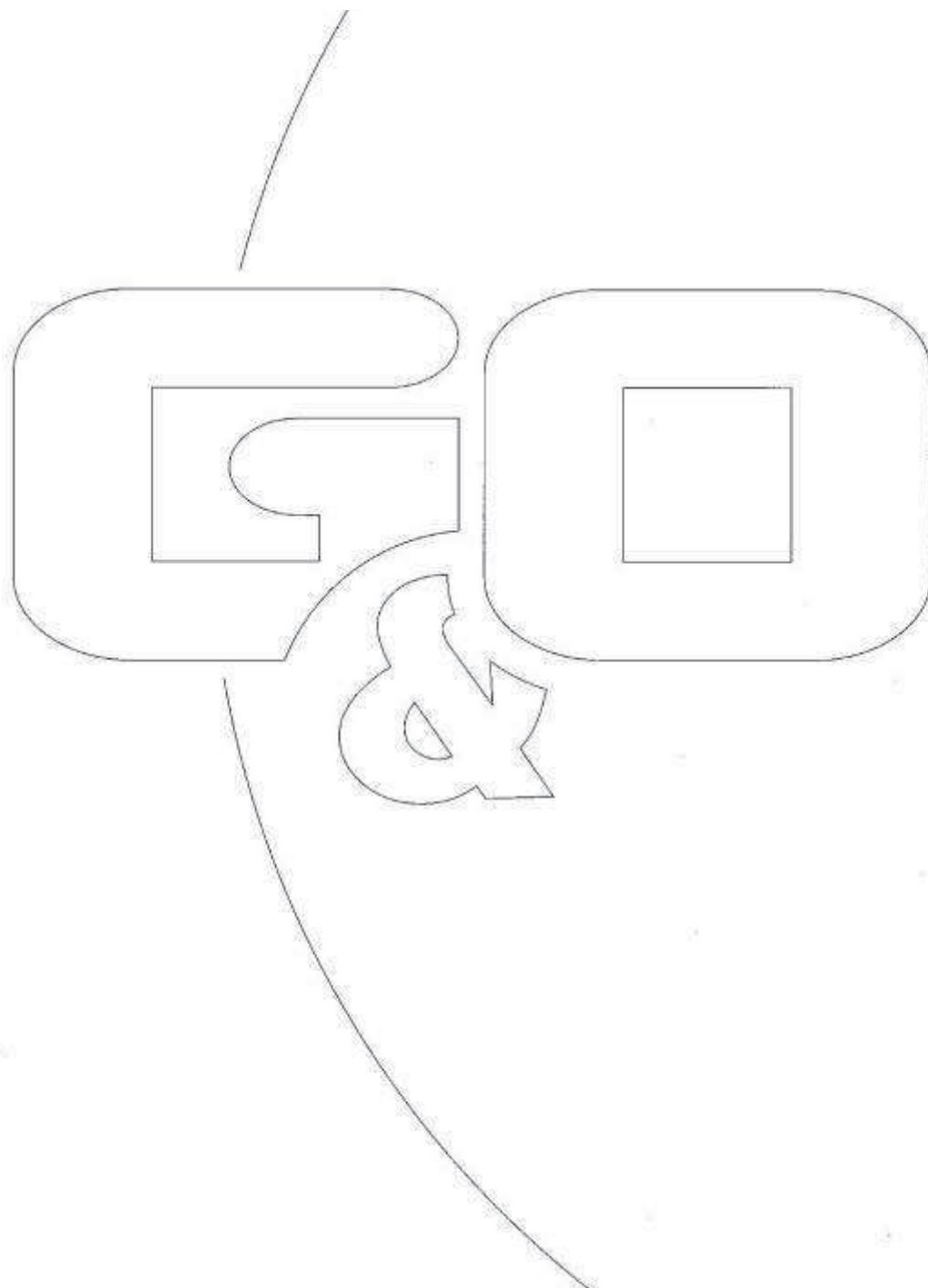
Locatie: Oudelandeweg 51a

Projectnummer: 2760ao10112

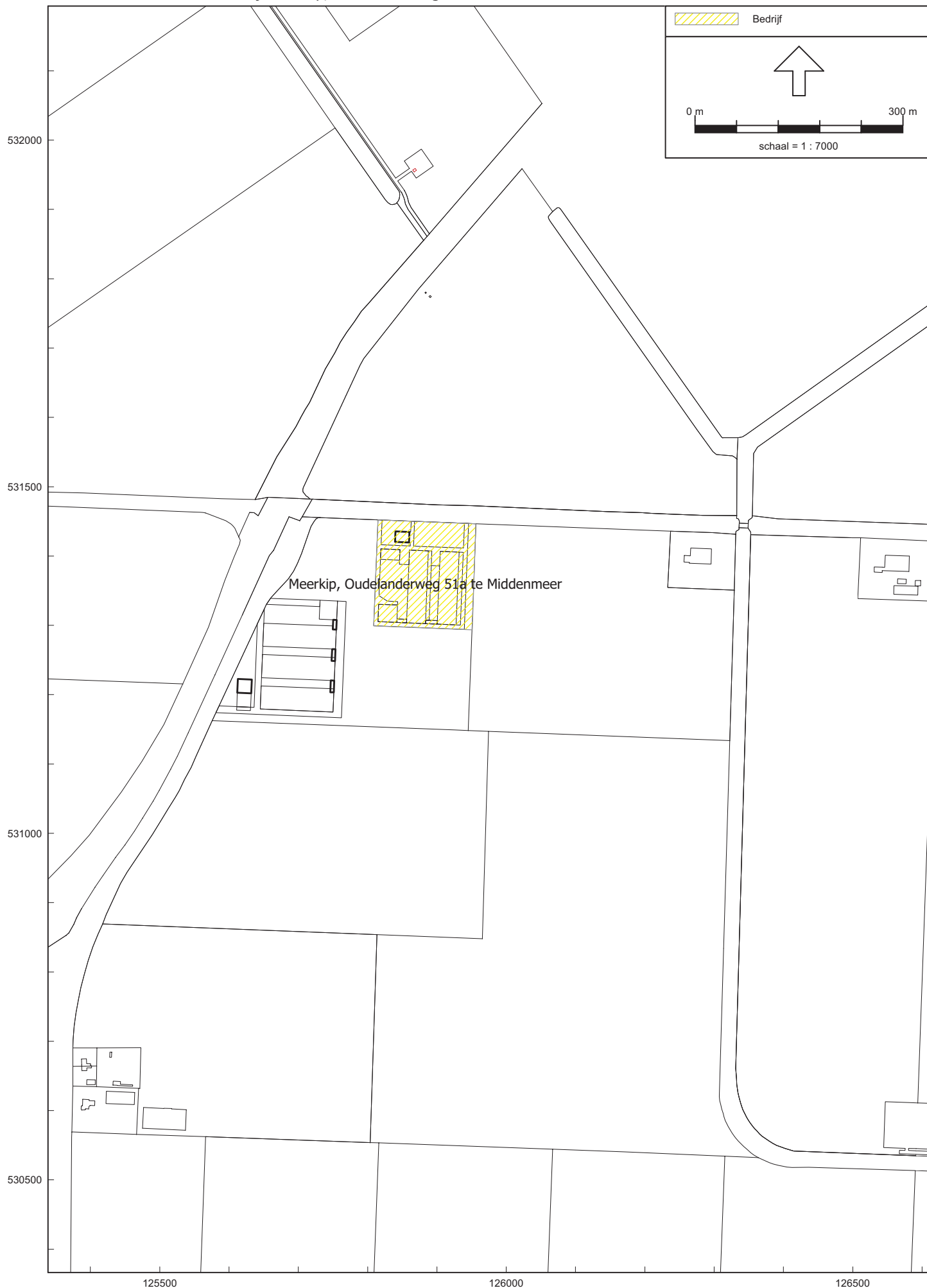
	L _p 7 meter		L _p								
f [Hz]			63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	L _{wr}
L _p		89,2	52	75	73	81	86	83	77	68	89,2
C _{ventilator}			37,2	14,2	16,2	8,2	3,2	6,2	12,2	21,2	
Fancom 1692	55	80,9	43,7	66,7	64,7	72,7	77,7	74,7	68,7	59,7	80,9

Bijlage 2

Figuren en invoer rekenmodel



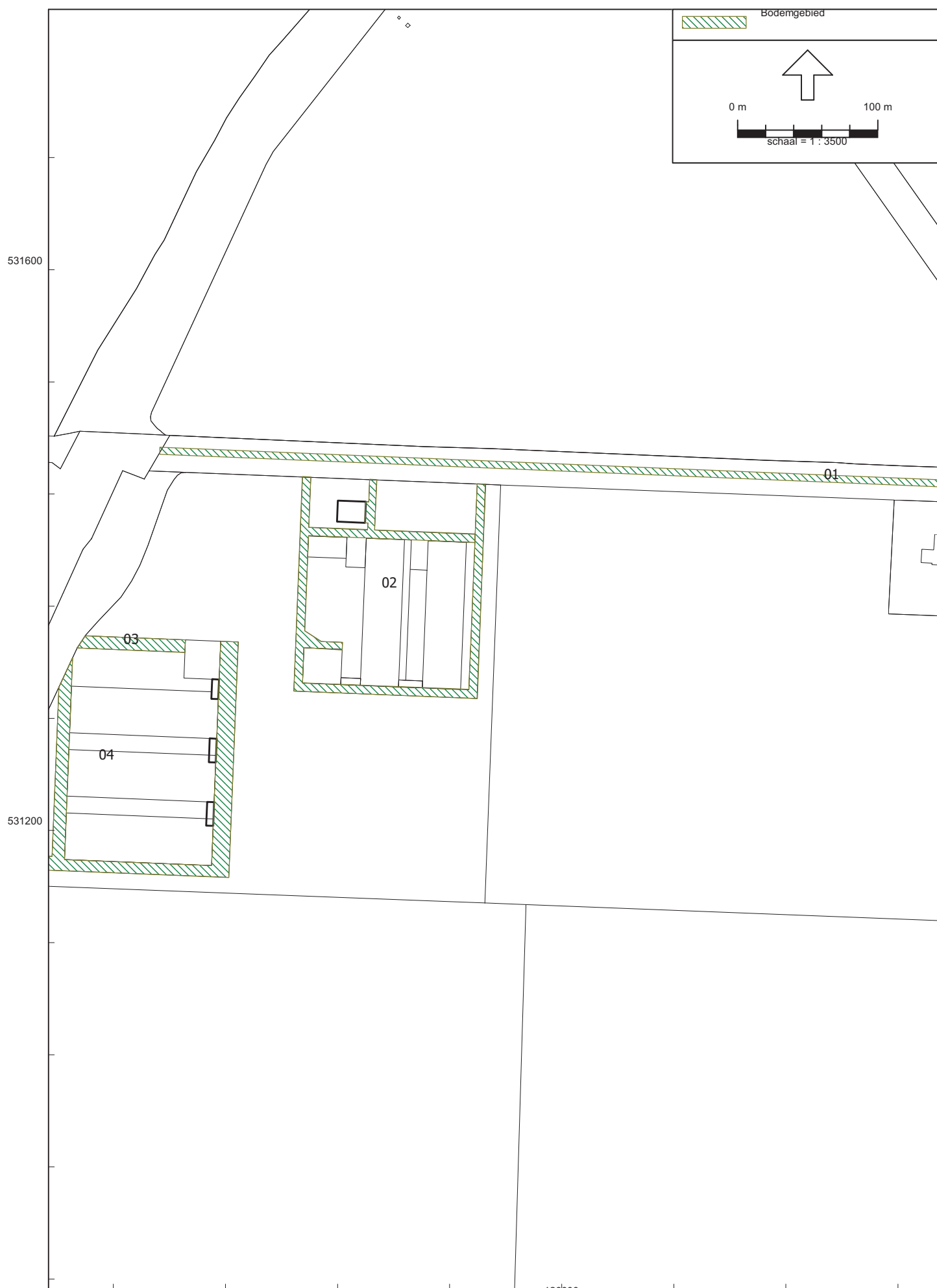
Akoestisch onderzoek Pluimveebedrijf Meerkip, Oudelandeweg 51a te Middenmeer



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2760ao10112 v4

Model eigenschap

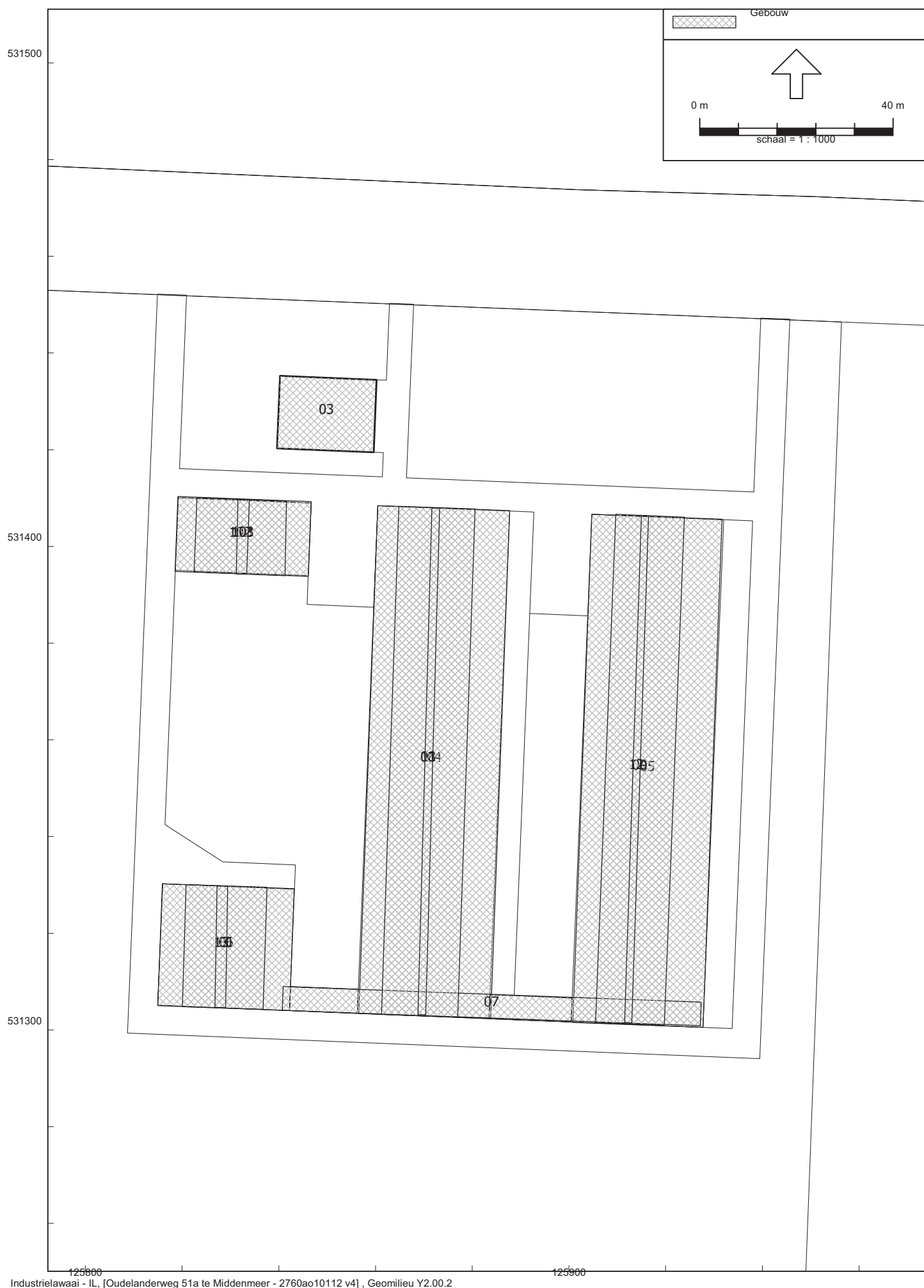
Omschrijving	2760ao10112 v4
Verantwoordelijke	Twan
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(125500,00, 530900,00) - (126500,00, 531900,00)
Aangemaakt door	Twan op 7-2-2012
Laatst ingezien door	Twan op 10-4-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.91
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge [dB]	--



Model: 2760ao10112 v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
01	wegen	0,00	125713,22	531473,39	4804,96
02	erf	0,00	125814,88	531452,49	3684,04
03	erf	0,00	125659,86	531338,87	662,89
04	erf	0,00	125585,73	531183,59	4757,92



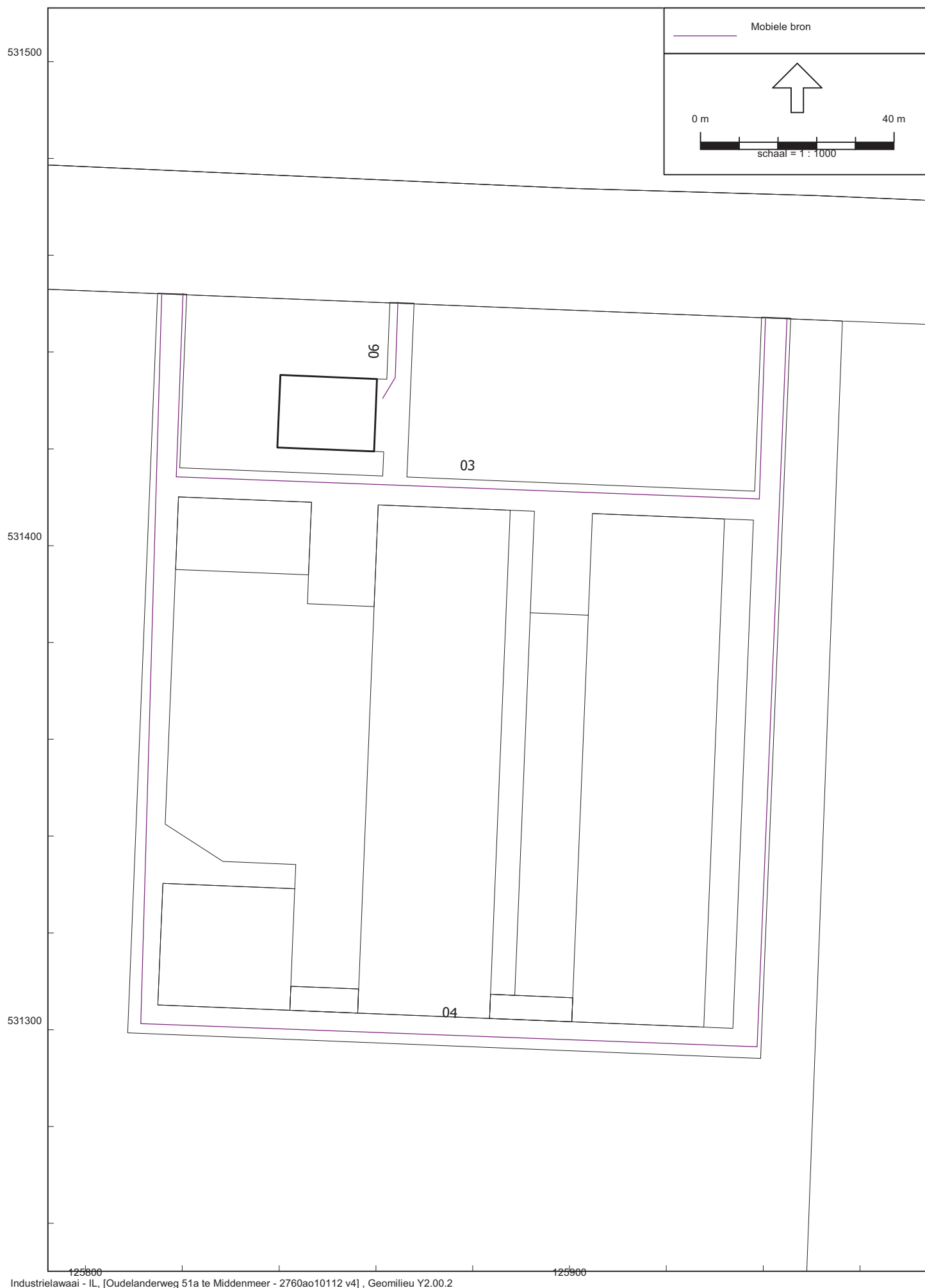


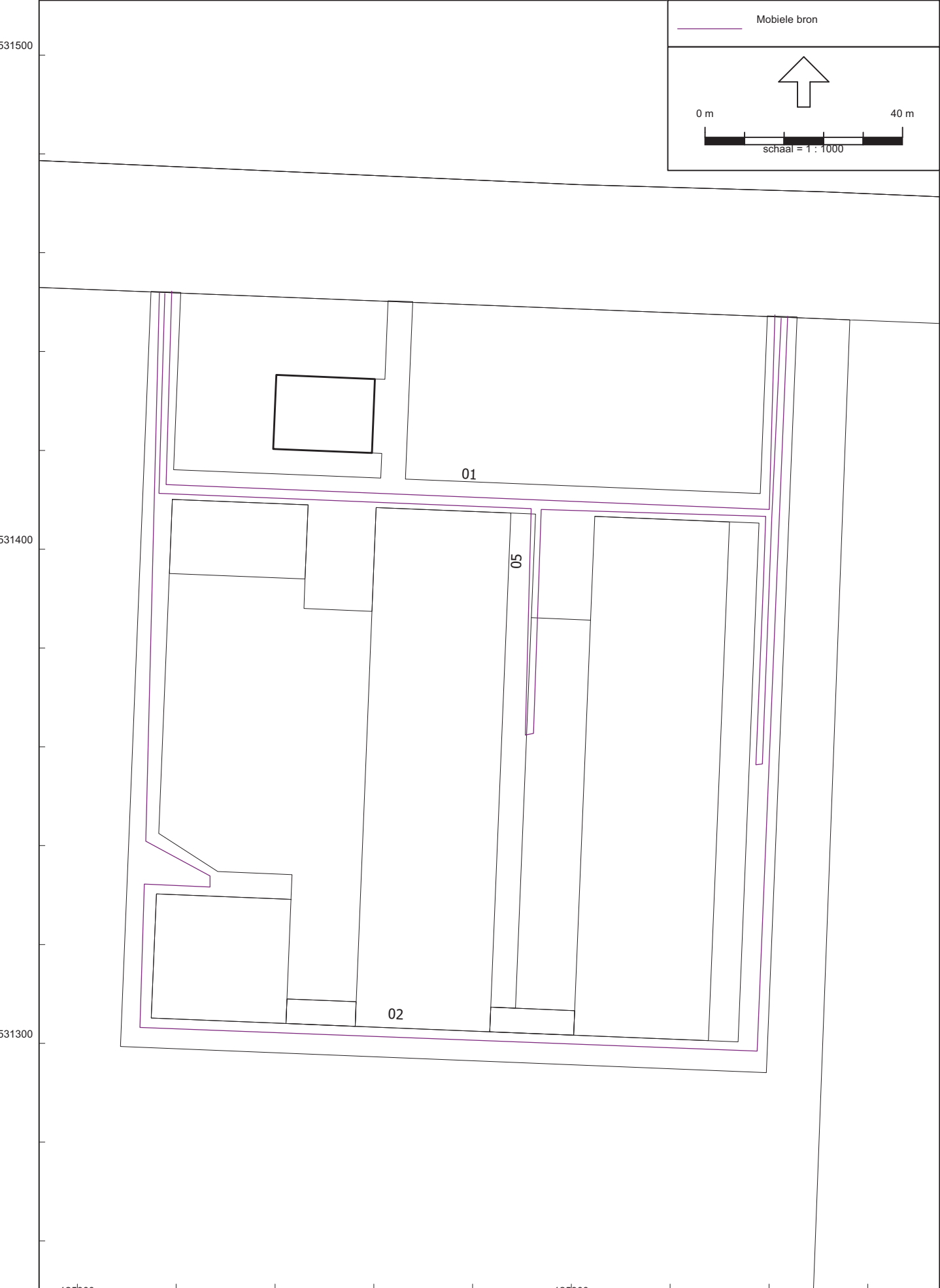
Model: 2760ao10112 v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Gebouw	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Gebouw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Woonhuis + berging	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Stal B2, blok	5,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Stal B1, blok	5,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Gebouw C, blok	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	logestiekruimte	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Stal B2, dak	9,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
09	Stal B1, dak	9,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
10	Gebouw C, dak	9,30	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
11	Stal B2, nok	12,67	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
12	Stal B1, nok	12,67	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
13	Gebouw C, nok	11,14	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
14	Gebouw kuikenlaadstation, blok	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Gebouw	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Gebouw kuikenlaadstation, dak	9,32	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
15	Gebouw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Gebouw kuikenlaadstation, nok	11,14	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
100	Woonhuis + Berging	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	Berging blok	5,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	Stallen, Blok	5,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	Gebouw B3, dak	8,25	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
102	Berging, dak	9,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
103	Berging, nok	12,67	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
103	Gebouw B3, dak 2	10,47	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
104	Gebouw B3, nok	12,68	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
105	Gebouw B2, dak	8,25	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
106	Gebouw B2, dak 2	10,47	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
107	Gebouw B2, nok	12,68	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
108	Gebouw B1, dak	8,25	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
109	Gebouw B1, dak 2	10,47	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
110	Gebouw B1, nok	12,68	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: 2760ao10112 v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	X-1	Y-1
01	126257,11	531400,63
02	126266,28	531411,30
03	125839,60	531420,23
04	125856,54	531303,44
05	125904,73	531406,63
06	125815,93	531330,23
07	125927,34	531305,77
08	125880,57	531407,75
09	125919,73	531301,01
10	125837,54	531329,53
11	125868,76	531303,16
12	125916,47	531406,30
13	125827,23	531329,79
14	125755,43	531307,70
14	126531,05	531384,18
15	125731,37	531333,00
15	126581,78	531399,85
16	125731,17	531324,93
100	125612,81	531222,52
101	125819,13	531410,31
101	125650,10	531302,95
102	125646,08	531207,29
102	125841,57	531409,37
103	125833,90	531409,66
103	125749,68	531184,12
104	125750,25	531190,80
105	125648,42	531252,15
106	125648,42	531247,00
107	125752,02	531232,16
108	125649,94	531298,68
109	125753,51	531275,04
110	125754,13	531282,87





Model: 2760ao10112 v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

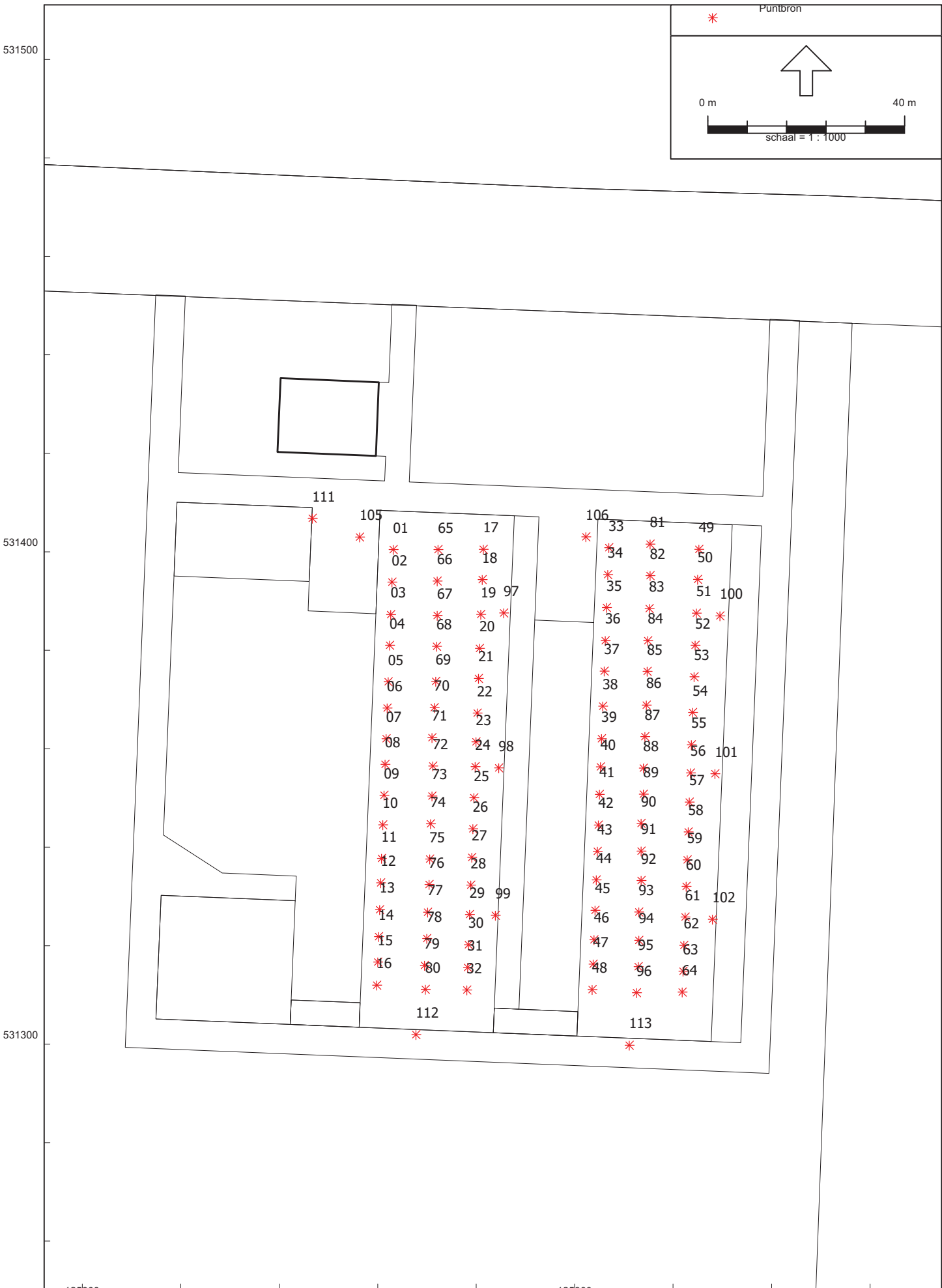
Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
01	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer broedeieren	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	37,98	--	--	10	10,00
02	Vrachtwagen (combinatie) afvoer kuikens	1,00	0,00	Relatief	12	--	4	33,07	--	36,08	20	10,00
03	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer voer / graan	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	34,86	--	--	10	10,00
04	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest / eiersc	1,00	0,00	Relatief	3	--	--	39,04	--	--	20	10,00
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer speelwater	1,00	0,00	Relatief	1	--	--	40,83	--	--	10	10,00
06	Personenauto	0,75	0,00	Relatief	10	--	--	32,41	--	--	10	10,00

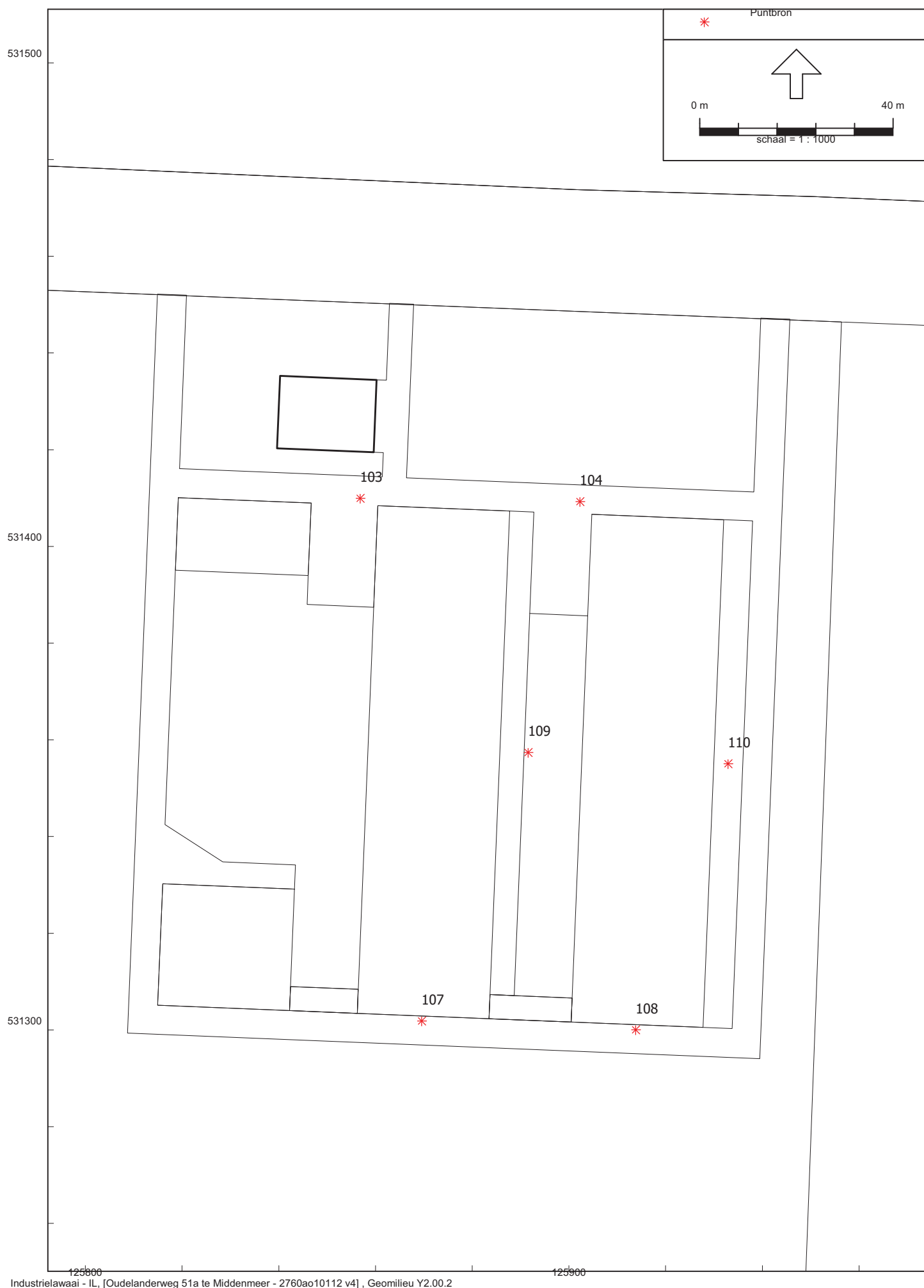
Model: 2760ao10112 v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

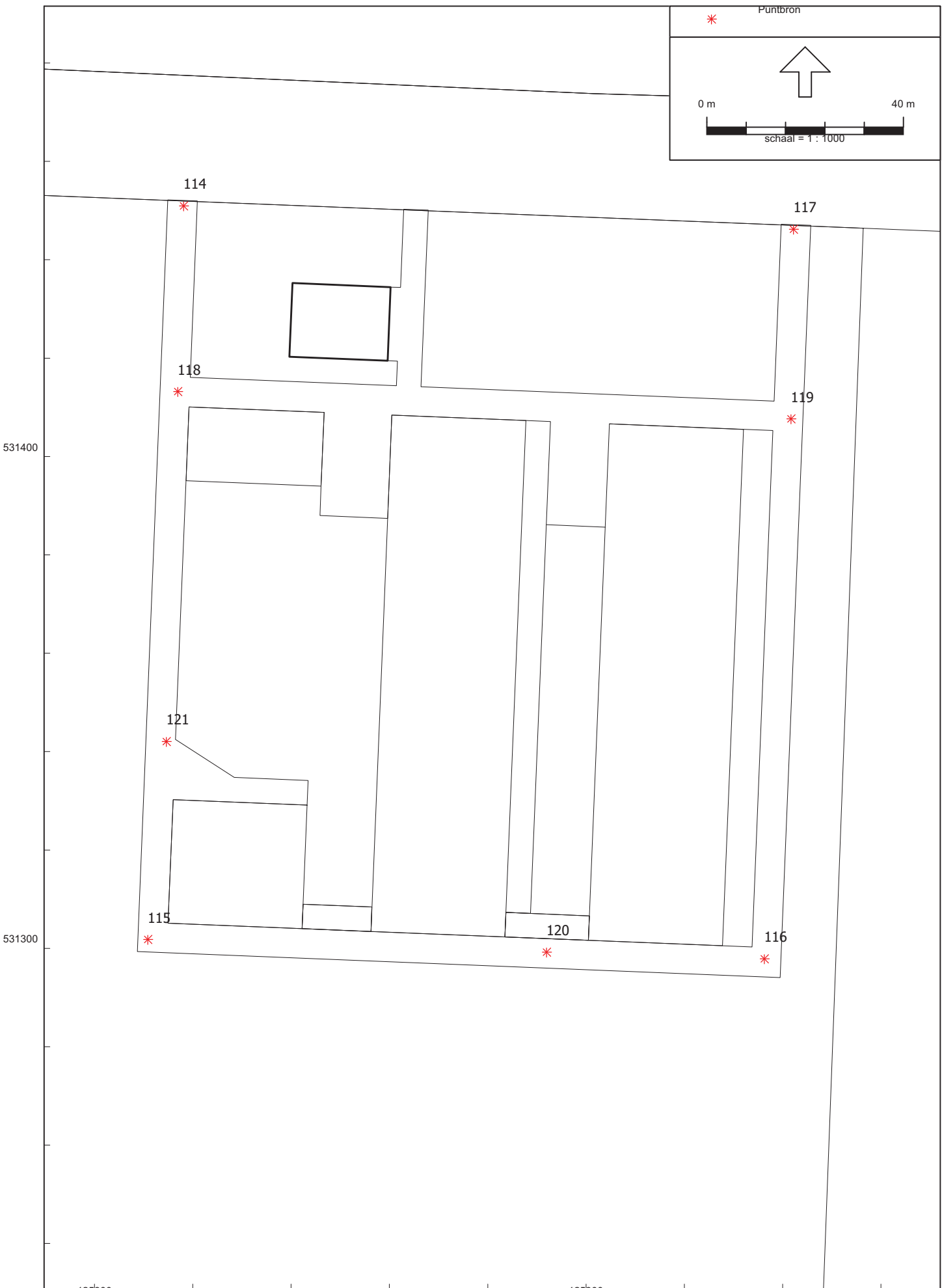
Naam	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
01	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2760ao10112 v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr Totaal	Lw. Totaal	X-1	Y-1	X-n	Y-n
01	103,27	103,27	125819,11	531452,20	125941,20	531447,42
02	103,27	103,27	125816,61	531451,91	125943,79	531447,12
03	103,27	103,27	125820,14	531452,15	125940,48	531447,24
04	103,27	103,27	125815,74	531451,82	125944,93	531447,01
05	103,27	103,27	125817,71	531451,77	125942,49	531446,74
06	90,62	90,62	125864,55	531450,37	125861,42	531430,44







Model: 2760ao10112 v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: 2760ao10112 v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. Totaal	Lwr Totaal	X	Y
01	80,90	80,90	125863,13	531400,48
02	80,90	80,90	125862,88	531393,84
03	80,90	80,90	125862,64	531387,25
04	80,90	80,90	125862,40	531381,04
05	80,90	80,90	125862,12	531373,60
06	80,90	80,90	125861,92	531368,26
07	80,90	80,90	125861,69	531362,06
08	80,90	80,90	125861,49	531356,82
09	80,90	80,90	125861,26	531350,56
10	80,90	80,90	125861,03	531344,55
11	80,90	80,90	125860,78	531337,73
12	80,90	80,90	125860,59	531332,79
13	80,90	80,90	125860,39	531327,33
14	80,90	80,90	125860,18	531321,86
15	80,90	80,90	125859,99	531316,68
16	80,90	80,90	125859,81	531311,97
17	80,90	80,90	125881,44	531400,52
18	80,90	80,90	125881,21	531394,36
19	80,90	80,90	125880,94	531387,28
20	80,90	80,90	125880,68	531380,40
21	80,90	80,90	125880,46	531374,28
22	80,90	80,90	125880,19	531367,24
23	80,90	80,90	125879,97	531361,41
24	80,90	80,90	125879,78	531356,37
25	80,90	80,90	125879,54	531350,04
26	80,90	80,90	125879,31	531343,73
27	80,90	80,90	125879,09	531337,93
28	80,90	80,90	125878,88	531332,31
29	80,90	80,90	125878,65	531326,33
30	80,90	80,90	125878,42	531320,21
31	80,90	80,90	125878,25	531315,58
32	80,90	80,90	125878,08	531311,01
33	80,90	80,90	125906,93	531400,85
34	80,90	80,90	125906,72	531395,39
35	80,90	80,90	125906,47	531388,68
36	80,90	80,90	125906,22	531381,97
37	80,90	80,90	125905,99	531375,76
38	80,90	80,90	125905,72	531368,64
39	80,90	80,90	125905,47	531362,03
40	80,90	80,90	125905,26	531356,34
41	80,90	80,90	125905,05	531350,73
42	80,90	80,90	125904,81	531344,51
43	80,90	80,90	125904,61	531339,16
44	80,90	80,90	125904,40	531333,37
45	80,90	80,90	125904,16	531327,17
46	80,90	80,90	125903,94	531321,22
47	80,90	80,90	125903,75	531316,28
48	80,90	80,90	125903,56	531311,11
49	80,90	80,90	125925,22	531400,50
50	80,90	80,90	125924,99	531394,42
51	80,90	80,90	125924,73	531387,56
52	80,90	80,90	125924,49	531381,03
53	80,90	80,90	125924,25	531374,62
54	80,90	80,90	125923,98	531367,40
55	80,90	80,90	125923,73	531360,80
56	80,90	80,90	125923,52	531355,10
57	80,90	80,90	125923,29	531349,17
58	80,90	80,90	125923,07	531343,13
59	80,90	80,90	125922,85	531337,42
60	80,90	80,90	125922,65	531332,07
61	80,90	80,90	125922,42	531325,85
62	80,90	80,90	125922,20	531320,07
63	80,90	80,90	125922,00	531314,81
64	80,90	80,90	125921,85	531310,60
65	80,90	80,90	125872,24	531400,46

Model: 2760ao10112 v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

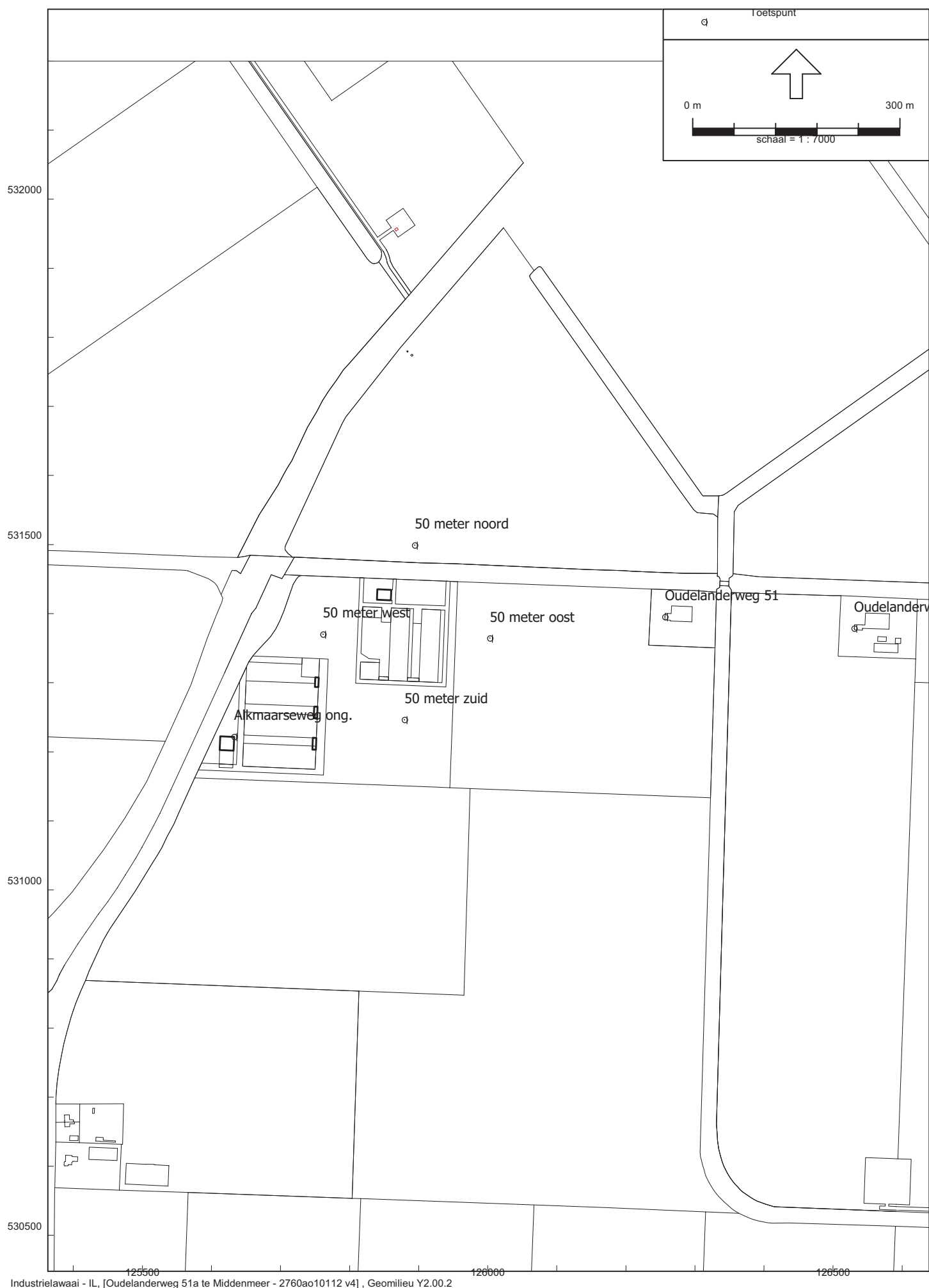
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces
66	Ventilatoren	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee
67	Ventilatoren	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee
68	Ventilatoren	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee
69	Ventilatoren	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee
70	Ventilatoren	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee
71	Ventilatoren	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee
72	Ventilatoren	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee
73	Ventilatoren	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee
74	Ventilatoren	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee
75	Ventilatoren	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee
76	Ventilatoren	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee
77	Ventilatoren	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee
78	Ventilatoren	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee
79	Ventilatoren	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee
80	Ventilatoren	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee
81	Ventilatoren	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee
82	Ventilatoren	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee
83	Ventilatoren	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee
84	Ventilatoren	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee
85	Ventilatoren	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee
86	Ventilatoren	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee
87	Ventilatoren	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee
88	Ventilatoren	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee
89	Ventilatoren	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee
90	Ventilatoren	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee
91	Ventilatoren	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee
92	Ventilatoren	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee
93	Ventilatoren	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee
94	Ventilatoren	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee
95	Ventilatoren	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee
96	Ventilatoren	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee
97	Warmtewisselaar	8,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
98	Warmtewisselaar	8,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
99	Warmtewisselaar	8,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
100	Warmtewisselaar	8,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
101	Warmtewisselaar	8,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
102	Warmtewisselaar	8,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
103	Vullen silo's	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--	Nee	Nee	Nee
104	Vullen silo's	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--	Nee	Nee	Nee
105	Voervijzel (7 stuks)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	10,80	--	Nee	Nee	Nee
106	Voervijzel (7 stuks)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	10,80	--	Nee	Nee	Nee
107	Heftruck afvoer eierschalen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
108	Heftruck afvoer eierschalen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
109	Spoelwater overpompen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
110	Spoelwater overpompen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
111	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--	Ja	Nee	Nee
112	Kadaverkoeling	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	Nee	Nee	Nee
113	Kadaverkoeling	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	Nee	Nee	Nee
114	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee
115	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee
116	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee
117	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee
118	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee
119	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee
120	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee
121	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee

Model: 2760ao10112 v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
66	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
67	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
68	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
69	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
70	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
71	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
72	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
73	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
74	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
76	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
77	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
78	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
79	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
80	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
81	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
82	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
83	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
84	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
85	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
86	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
87	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
88	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
89	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
90	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
91	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
92	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
93	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
94	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
95	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
96	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
97	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
98	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
99	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
100	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	27,70	43,70	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00	51,60	-8,45	-8,45	-8,45	-8,45	-8,45	-8,45	-8,45	-8,45	-8,45
106	27,70	43,70	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00	51,60	-8,45	-8,45	-8,45	-8,45	-8,45	-8,45	-8,45	-8,45	-8,45
107	0,00	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	0,00	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111	53,50	72,30	76,20	82,50	93,80	94,40	93,00	89,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112	0,00	53,30	71,30	72,30	72,90	73,00	70,70	72,00	56,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113	0,00	53,30	71,30	72,30	72,90	73,00	70,70	72,00	56,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
115	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
116	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
117	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
118	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
119	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
120	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
121	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

Model: 2760ao10112 v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. Totaal	Lwr Totaal	X	Y
66	80,90	80,90	125872,09	531394,07
67	80,90	80,90	125872,09	531387,07
68	80,90	80,90	125871,94	531380,83
69	80,90	80,90	125871,79	531373,68
70	80,90	80,90	125871,48	531368,35
71	80,90	80,90	125871,03	531362,27
72	80,90	80,90	125871,18	531356,49
73	80,90	80,90	125871,03	531350,40
74	80,90	80,90	125870,72	531344,77
75	80,90	80,90	125870,57	531337,62
76	80,90	80,90	125870,42	531332,45
77	80,90	80,90	125870,11	531326,82
78	80,90	80,90	125869,96	531321,49
79	80,90	80,90	125869,51	531316,02
80	80,90	80,90	125869,66	531311,15
81	80,90	80,90	125915,32	531401,58
82	80,90	80,90	125915,32	531395,19
83	80,90	80,90	125915,17	531388,49
84	80,90	80,90	125914,87	531381,95
85	80,90	80,90	125914,72	531375,71
86	80,90	80,90	125914,56	531368,87
87	80,90	80,90	125914,26	531362,48
88	80,90	80,90	125913,95	531356,09
89	80,90	80,90	125913,95	531350,76
90	80,90	80,90	125913,50	531344,83
91	80,90	80,90	125913,50	531339,20
92	80,90	80,90	125913,50	531333,26
93	80,90	80,90	125913,04	531326,87
94	80,90	80,90	125913,04	531321,09
95	80,90	80,90	125912,89	531315,77
96	80,90	80,90	125912,59	531310,44
97	80,90	80,90	125885,60	531387,59
98	80,90	80,90	125884,59	531356,13
99	80,90	80,90	125883,88	531326,19
100	80,90	80,90	125929,51	531386,98
101	80,90	80,90	125928,49	531354,92
102	80,90	80,90	125927,99	531325,38
103	104,14	104,14	125856,83	531409,96
104	104,14	104,14	125902,28	531409,28
105	79,94	88,39	125856,34	531403,01
106	79,94	88,39	125902,28	531403,04
107	97,09	97,09	125869,54	531301,86
108	97,09	97,09	125913,80	531300,04
109	99,95	99,95	125891,55	531357,39
110	99,95	99,95	125932,91	531355,04
111	99,19	99,19	125846,72	531406,82
112	79,92	79,92	125867,74	531301,94
113	79,92	79,92	125911,10	531299,77
114	103,27	108,27	125818,13	531450,94
115	103,27	108,27	125810,84	531301,80
116	103,27	108,27	125936,25	531297,86
117	103,27	108,27	125942,19	531446,21
118	103,27	108,27	125816,96	531413,22
119	103,27	108,27	125941,69	531407,66
120	103,27	108,27	125891,96	531299,23
121	103,27	108,27	125814,64	531342,05



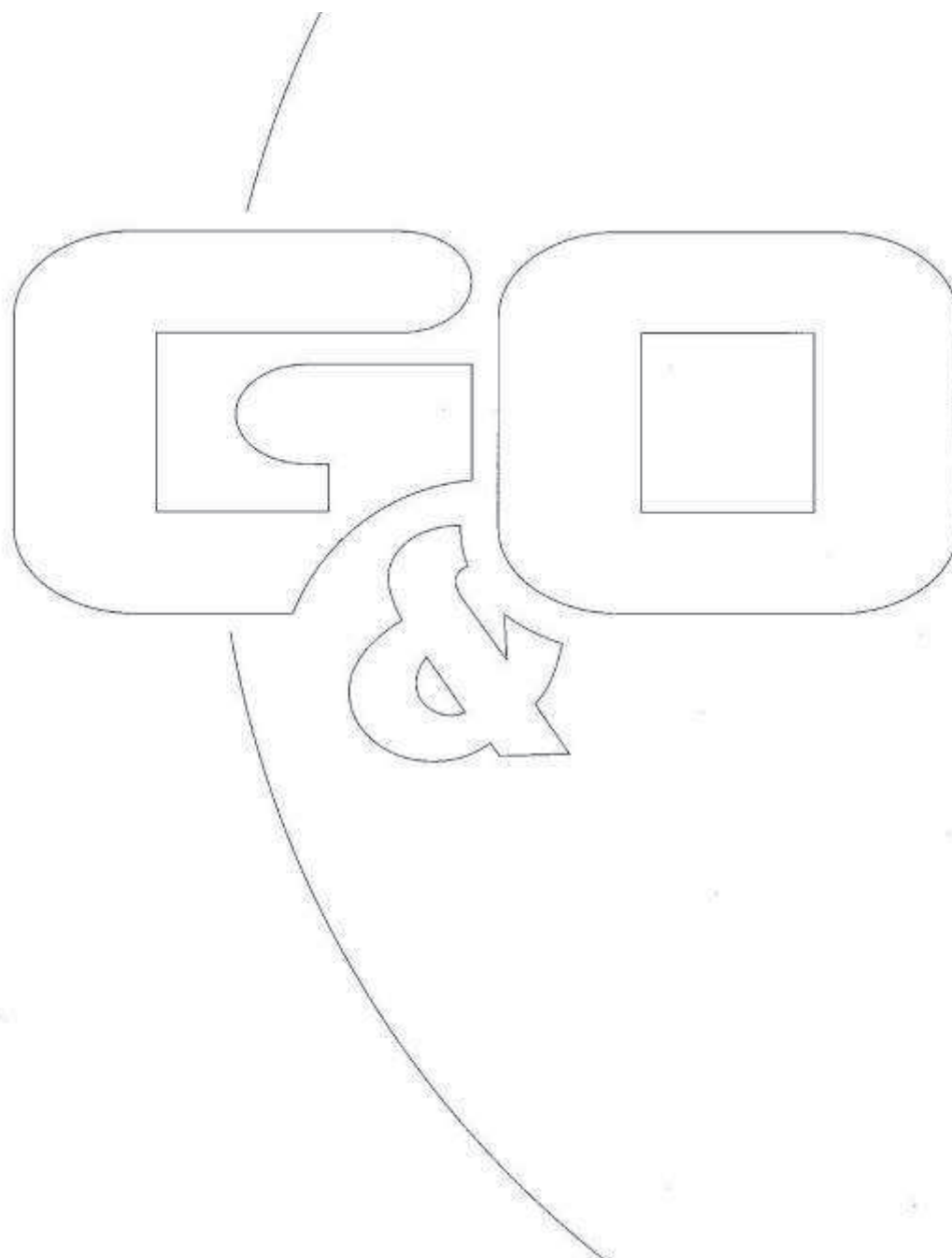
Model: 2760ao10112 v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
01	Oudelandeweg 49	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	126530,74	531378,67
02	50 meter noord	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee	125894,29	531499,05
03	50 meter oost	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee	126003,35	531364,48
04	50 meter zuid	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee	125879,55	531246,42
05	50 meter west	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee	125761,57	531370,11
06	Alkmaarseweg ong.	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	125632,86	531221,79
07	Oudelandeweg 51	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	126256,68	531395,18



Bijlage 3

Resultaten directe hinder



Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao10112 v4
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Oudelandeweg 49	1,50	27	22	18	28	53
01_B	Oudelandeweg 49	5,00	29	24	20	30	55
02_A	50 meter noord	5,00	49	44	39	49	72
03_A	50 meter oost	5,00	47	45	41	51	73
04_A	50 meter zuid	5,00	49	47	42	52	73
05_A	50 meter west	5,00	46	43	38	48	73
06_A	Alkmaarseweg ong.	1,50	23	20	15	25	49
06_B	Alkmaarseweg ong.	5,00	25	23	18	28	50
07_A	Oudelandeweg 51	1,50	34	29	25	35	61
07_B	Oudelandeweg 51	5,00	36	31	26	36	61

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao10112 v4
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Oudelandeweg 49	1,50	32	7	32
01_B	Oudelandeweg 49	5,00	34	9	34
02_A	50 meter noord	5,00	59	35	59
03_A	50 meter oost	5,00	59	33	59
04_A	50 meter zuid	5,00	64	33	59
05_A	50 meter west	5,00	61	30	61
06_A	Alkmaarseweg ong.	1,50	32	8	31
06_B	Alkmaarseweg ong.	5,00	33	10	32
07_A	Oudelandeweg 51	1,50	41	15	41
07_B	Oudelandeweg 51	5,00	42	16	42

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao10112 v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Oudelandeweg 49
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	Oudelandeweg 49	1,50	27	22	18	28	53	
103	Vullen silo's	1,00	19	--	--	19	31	5
104	Vullen silo's	1,00	19	--	--	19	31	5
100	Warmtewisselaar	8,00	7	7	7	17	12	4
101	Warmtewisselaar	8,00	7	7	7	17	12	4
102	Warmtewisselaar	8,00	7	7	7	17	12	4
02	Vrachtwagen (combinatie) afvoer kuikens	1,00	8	--	5	15	46	5
49	Ventilatoren	10,40	7	5	0	10	11	4
50	Ventilatoren	10,40	7	5	0	10	11	4
51	Ventilatoren	10,40	7	5	0	10	11	4
52	Ventilatoren	10,40	7	5	0	10	11	4
53	Ventilatoren	10,40	7	5	0	10	11	4
54	Ventilatoren	10,40	7	5	0	10	11	4
55	Ventilatoren	10,40	7	5	0	10	11	4
56	Ventilatoren	10,40	7	5	0	10	11	4
57	Ventilatoren	10,40	7	5	0	10	11	4
58	Ventilatoren	10,40	7	5	0	10	11	4
59	Ventilatoren	10,40	7	5	0	10	11	4
60	Ventilatoren	10,40	7	5	0	10	11	4
61	Ventilatoren	10,40	7	5	0	10	11	4
62	Ventilatoren	10,40	7	5	0	10	11	4
63	Ventilatoren	10,40	7	5	0	10	11	4
64	Ventilatoren	10,40	7	5	0	10	11	4
81	Ventilatoren	13,48	7	4	-1	9	11	4
82	Ventilatoren	13,48	7	4	-1	9	11	4
83	Ventilatoren	13,48	7	4	-1	9	11	4
84	Ventilatoren	13,48	7	4	-1	9	11	4
85	Ventilatoren	13,48	7	4	-1	9	11	4
86	Ventilatoren	13,48	7	4	-1	9	11	4
87	Ventilatoren	13,48	7	4	-1	9	11	4
88	Ventilatoren	13,48	7	4	-1	9	11	4
89	Ventilatoren	13,48	7	4	-1	9	11	4
90	Ventilatoren	13,48	7	4	-1	9	10	4
91	Ventilatoren	13,48	7	4	-1	9	10	4
92	Ventilatoren	13,48	7	4	-1	9	10	4
93	Ventilatoren	13,48	7	4	-1	9	10	4
94	Ventilatoren	13,48	7	4	-1	9	10	4
95	Ventilatoren	13,48	7	4	-1	9	10	4
96	Ventilatoren	13,48	7	4	-1	9	10	4
110	Spoelwater overpompen	1,00	9	--	--	9	31	5
65	Ventilatoren	13,48	6	4	-2	9	10	4
66	Ventilatoren	13,48	6	4	-2	9	10	4
67	Ventilatoren	13,48	6	4	-2	9	10	4
68	Ventilatoren	13,48	6	4	-2	9	10	4
69	Ventilatoren	13,48	6	4	-2	9	10	4
70	Ventilatoren	13,48	6	4	-2	9	10	4
71	Ventilatoren	13,48	6	4	-2	9	10	4
72	Ventilatoren	13,48	6	4	-2	9	10	4
73	Ventilatoren	13,48	6	4	-2	9	10	4
74	Ventilatoren	13,48	6	4	-2	9	10	4
75	Ventilatoren	13,48	6	4	-2	9	10	4
76	Ventilatoren	13,48	6	4	-2	9	10	4
77	Ventilatoren	13,48	6	4	-2	9	10	4
78	Ventilatoren	13,48	6	4	-2	9	10	4
79	Ventilatoren	13,48	6	4	-2	9	10	4
80	Ventilatoren	13,48	6	4	-2	9	10	4
97	Warmtewisselaar	8,00	-5	-5	-5	5	-1	4
99	Warmtewisselaar	8,00	-5	-5	-5	5	-1	4
98	Warmtewisselaar	8,00	-5	-5	-5	5	-1	4
17	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	5	4
18	Ventilatoren	10,40	1	-2	-7	3	5	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao10112 v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Oudelandeweg 49
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
19	Ventilatoren	10,40	1	-2	-7	3	5	4
32	Ventilatoren	10,40	1	-2	-7	3	5	4
20	Ventilatoren	10,40	0	-2	-7	3	5	4
21	Ventilatoren	10,40	0	-2	-7	3	5	4
31	Ventilatoren	10,40	0	-2	-7	3	5	4
22	Ventilatoren	10,40	0	-2	-7	3	5	4
23	Ventilatoren	10,40	0	-2	-7	3	5	4
30	Ventilatoren	10,40	0	-2	-7	3	5	4
24	Ventilatoren	10,40	0	-2	-7	3	4	4
25	Ventilatoren	10,40	0	-2	-7	3	4	4
26	Ventilatoren	10,40	0	-2	-7	3	4	4
27	Ventilatoren	10,40	0	-2	-7	3	4	4
28	Ventilatoren	10,40	0	-2	-7	3	4	4
29	Ventilatoren	10,40	0	-2	-7	3	4	4
04	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest / eiersc	1,00	3	--	--	3	47	5
03	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer voer / graan	1,00	3	--	--	3	42	5
33	Ventilatoren	10,40	0	-3	-8	2	4	4
34	Ventilatoren	10,40	0	-3	-8	2	4	4
35	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-8	2	4	4
48	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-8	2	4	4
36	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-8	2	4	4
37	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-8	2	4	4
38	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-8	2	3	4
39	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-8	2	3	4
40	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-8	2	3	4
41	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-8	2	3	4
42	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-8	2	3	4
43	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-8	2	3	4
44	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-8	2	3	4
45	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-8	2	3	4
46	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-8	2	3	4
47	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-8	2	3	4
01	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-9	2	3	4
02	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-9	2	3	4
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer spoelwater	1,00	1	--	--	1	47	5
113	Kadaverkoeling	1,00	-9	-9	-9	1	2	5
01	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer broedeieren	1,00	0	--	--	0	43	5
112	Kadaverkoeling	1,00	-13	-13	-13	-3	-2	5
111	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,00	-3	--	--	-3	17	5
16	Ventilatoren	10,40	-7	-9	-14	-4	-2	4
15	Ventilatoren	10,40	-7	-9	-14	-4	-3	4
14	Ventilatoren	10,40	-7	-9	-15	-4	-3	4
13	Ventilatoren	10,40	-7	-9	-15	-4	-3	4
12	Ventilatoren	10,40	-7	-9	-15	-4	-3	4
11	Ventilatoren	10,40	-7	-9	-15	-4	-3	4
10	Ventilatoren	10,40	-7	-9	-15	-4	-3	4
09	Ventilatoren	10,40	-7	-9	-15	-4	-3	4
08	Ventilatoren	10,40	-7	-9	-15	-4	-3	4
108	Heftruck afvoer eierschalen	1,00	-4	--	--	-4	17	5
07	Ventilatoren	10,40	-7	-9	-15	-4	-3	4
06	Ventilatoren	10,40	-7	-9	-15	-4	-3	4
05	Ventilatoren	10,40	-7	-9	-15	-4	-3	4
03	Ventilatoren	10,40	-7	-9	-15	-4	-3	4
04	Ventilatoren	10,40	-7	-9	-15	-4	-3	4
105	Voervijzel (7 stuks)	1,50	-7	-10	--	-5	6	5
106	Voervijzel (7 stuks)	1,50	-7	-10	--	-5	6	5
109	Spoelwater overpompen	1,00	-5	--	--	-5	16	5
107	Heftruck afvoer eierschalen	1,00	-9	--	--	-9	12	5
06	Personenauto	0,75	-18	--	--	-18	20	5
116	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-67	--	-67	-57	37	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao10112 v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Oudelandeweg 49
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
118	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-67	--	-67	-57	37	5
119	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-70	--	-70	-60	34	5
114	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-70	--	-70	-60	34	5
117	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-72	--	-72	-62	31	5
115	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-77	--	-77	-67	27	5
121	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-83	--	-83	-73	21	5
120	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-75	--	--	-75	29	5

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao10112 v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Oudelandeweg 49
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron	Omschrijving							
01_B	Oudelandeweg 49	5,00	29	24	20	30	55	
104	Vullen silo's	1,00	23	--	--	23	36	5
103	Vullen silo's	1,00	23	--	--	23	35	5
100	Warmtewisselaar	8,00	9	9	9	19	13	4
101	Warmtewisselaar	8,00	9	9	9	19	13	4
102	Warmtewisselaar	8,00	9	9	9	19	13	4
02	Vrachtwagen (combinatie) afvoer kuikens	1,00	10	--	7	17	47	5
49	Ventilatoren	10,40	9	7	1	12	13	4
50	Ventilatoren	10,40	9	7	1	12	13	4
51	Ventilatoren	10,40	9	7	1	12	13	4
52	Ventilatoren	10,40	9	7	1	12	13	4
53	Ventilatoren	10,40	9	7	1	12	13	4
54	Ventilatoren	10,40	9	7	1	12	13	4
55	Ventilatoren	10,40	9	7	1	12	13	4
56	Ventilatoren	10,40	9	7	1	12	13	4
57	Ventilatoren	10,40	9	7	1	12	13	4
58	Ventilatoren	10,40	9	7	1	12	13	4
59	Ventilatoren	10,40	9	7	1	12	13	4
60	Ventilatoren	10,40	9	7	1	12	13	4
61	Ventilatoren	10,40	9	7	1	12	13	4
62	Ventilatoren	10,40	9	7	1	12	13	4
63	Ventilatoren	10,40	9	7	1	12	13	4
64	Ventilatoren	10,40	9	7	1	12	13	4
81	Ventilatoren	13,48	8	6	1	11	12	4
82	Ventilatoren	13,48	8	6	1	11	12	4
83	Ventilatoren	13,48	8	6	1	11	12	4
84	Ventilatoren	13,48	8	6	1	11	12	4
85	Ventilatoren	13,48	8	6	1	11	12	4
86	Ventilatoren	13,48	8	6	0	11	12	4
87	Ventilatoren	13,48	8	6	0	11	12	4
88	Ventilatoren	13,48	8	6	0	11	12	4
89	Ventilatoren	13,48	8	6	0	11	12	4
90	Ventilatoren	13,48	8	6	0	11	12	4
91	Ventilatoren	13,48	8	6	0	11	12	4
92	Ventilatoren	13,48	8	6	0	11	12	4
93	Ventilatoren	13,48	8	6	0	11	12	4
94	Ventilatoren	13,48	8	6	0	11	12	4
95	Ventilatoren	13,48	8	6	0	11	12	4
96	Ventilatoren	13,48	8	6	0	11	12	4
110	Spoelwater overpompen	1,00	10	--	--	10	32	5
65	Ventilatoren	13,48	7	5	0	10	11	4
66	Ventilatoren	13,48	7	5	0	10	11	4
67	Ventilatoren	13,48	7	5	0	10	11	4
68	Ventilatoren	13,48	7	5	0	10	11	4
69	Ventilatoren	13,48	7	5	0	10	11	4
70	Ventilatoren	13,48	7	5	0	10	11	4
71	Ventilatoren	13,48	7	5	0	10	11	4
72	Ventilatoren	13,48	7	5	0	10	11	4
73	Ventilatoren	13,48	7	5	0	10	11	4
74	Ventilatoren	13,48	7	5	0	10	11	4
75	Ventilatoren	13,48	7	5	0	10	11	4
76	Ventilatoren	13,48	7	5	0	10	11	4
77	Ventilatoren	13,48	7	5	0	10	11	4
78	Ventilatoren	13,48	7	5	0	10	11	4
79	Ventilatoren	13,48	7	5	0	10	11	4
80	Ventilatoren	13,48	7	5	0	10	11	4
03	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer voer / graan	1,00	7	--	--	7	46	5
97	Warmtewisselaar	8,00	-3	-3	-3	7	1	4
99	Warmtewisselaar	8,00	-3	-3	-3	7	1	4
98	Warmtewisselaar	8,00	-3	-3	-3	7	1	4
17	Ventilatoren	10,40	4	2	-4	7	8	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao10112 v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Oudelandeweg 49
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
18	Ventilatoren	10,40	4	1	-4	6	7	4
19	Ventilatoren	10,40	4	1	-4	6	7	4
20	Ventilatoren	10,40	3	1	-4	6	7	4
32	Ventilatoren	10,40	3	1	-4	6	7	4
21	Ventilatoren	10,40	3	1	-4	6	7	4
22	Ventilatoren	10,40	3	1	-4	6	7	4
23	Ventilatoren	10,40	3	1	-4	6	7	4
24	Ventilatoren	10,40	3	1	-4	6	7	4
31	Ventilatoren	10,40	3	1	-4	6	7	4
25	Ventilatoren	10,40	3	1	-4	6	7	4
26	Ventilatoren	10,40	3	1	-4	6	7	4
27	Ventilatoren	10,40	3	1	-4	6	7	4
29	Ventilatoren	10,40	3	1	-4	6	7	4
30	Ventilatoren	10,40	3	1	-4	6	7	4
28	Ventilatoren	10,40	3	1	-4	6	7	4
01	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer broedeieren	1,00	4	--	--	4	47	5
04	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest / eiersc	1,00	4	--	--	4	48	5
33	Ventilatoren	10,40	1	-1	-6	4	5	4
34	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	5	4
48	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	5	4
35	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	5	4
36	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	5	4
37	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	5	4
38	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	5	4
39	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	5	4
47	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	5	4
40	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	5	4
41	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	5	4
42	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	5	4
43	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	5	4
44	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	5	4
46	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	5	4
45	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	5	4
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer spoelwater	1,00	4	--	--	4	49	5
113	Kadaverkoeling	1,00	-6	-6	-6	4	4	5
01	Ventilatoren	10,40	1	-2	-7	3	5	4
02	Ventilatoren	10,40	1	-2	-7	3	4	4
112	Kadaverkoeling	1,00	-11	-11	-11	-1	0	5
111	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,00	-1	--	--	-1	19	5
16	Ventilatoren	10,40	-4	-7	-12	-2	-1	4
15	Ventilatoren	10,40	-5	-7	-12	-2	-1	4
14	Ventilatoren	10,40	-5	-7	-12	-2	-1	4
13	Ventilatoren	10,40	-5	-7	-12	-2	-1	4
108	Heftruck afvoer eierschalen	1,00	-2	--	--	-2	19	5
12	Ventilatoren	10,40	-5	-7	-12	-2	-1	4
11	Ventilatoren	10,40	-5	-7	-12	-2	-1	4
10	Ventilatoren	10,40	-5	-7	-12	-2	-1	4
09	Ventilatoren	10,40	-5	-7	-12	-2	-1	4
08	Ventilatoren	10,40	-5	-7	-13	-2	-1	4
07	Ventilatoren	10,40	-5	-7	-13	-2	-1	4
06	Ventilatoren	10,40	-5	-7	-13	-2	-1	4
03	Ventilatoren	10,40	-5	-7	-13	-2	-1	4
05	Ventilatoren	10,40	-5	-7	-13	-2	-1	4
04	Ventilatoren	10,40	-5	-7	-13	-2	-1	4
105	Voervijzel (7 stuks)	1,50	-4	-7	--	-2	8	5
106	Voervijzel (7 stuks)	1,50	-5	-8	--	-3	8	4
109	Spoelwater overpompen	1,00	-4	--	--	-4	17	5
107	Heftruck afvoer eierschalen	1,00	-7	--	--	-7	14	5
06	Personenauto	0,75	-13	--	--	-13	24	5
118	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-65	--	-65	-55	39	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao10112 v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Oudelandeweg 49
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
119	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-66	--	-66	-56	38	4
116	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-66	--	-66	-56	37	5
117	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-66	--	-66	-56	37	4
114	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-68	--	-68	-58	35	5
115	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-76	--	-76	-66	28	5
121	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-82	--	-82	-72	22	5
120	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-73	--	--	-73	30	5

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao10112 v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - 50 meter noord
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron	Omschrijving							
02_A	50 meter noord	5,00	49	44	39	49	72	
103	Vullen silo's	1,00	44	--	--	44	53	2
104	Vullen silo's	1,00	43	--	--	43	53	2
97	Warmtewisselaar	8,00	29	29	29	39	29	0
100	Warmtewisselaar	8,00	26	26	26	36	26	0
98	Warmtewisselaar	8,00	26	26	26	36	26	0
02	Vrachtwagen (combinatie) afvoer kuikens	1,00	28	--	25	35	63	2
99	Warmtewisselaar	8,00	23	23	23	33	25	1
33	Ventilatoren	10,40	30	27	22	32	30	0
17	Ventilatoren	10,40	30	27	22	32	30	0
81	Ventilatoren	13,48	30	27	22	32	30	0
65	Ventilatoren	13,48	29	27	22	32	29	0
49	Ventilatoren	10,40	29	27	22	32	29	0
01	Ventilatoren	10,40	29	27	22	32	29	0
34	Ventilatoren	10,40	29	27	21	32	29	0
18	Ventilatoren	10,40	29	27	21	32	29	0
82	Ventilatoren	13,48	29	27	21	32	29	0
66	Ventilatoren	13,48	29	27	21	32	29	0
50	Ventilatoren	10,40	29	26	21	31	29	0
02	Ventilatoren	10,40	29	26	21	31	29	0
35	Ventilatoren	10,40	29	26	21	31	29	0
19	Ventilatoren	10,40	28	26	21	31	28	0
83	Ventilatoren	13,48	28	26	21	31	28	0
37	Ventilatoren	10,40	28	26	21	31	28	0
67	Ventilatoren	13,48	28	26	21	31	28	0
51	Ventilatoren	10,40	28	26	20	31	28	0
03	Ventilatoren	10,40	28	26	20	31	28	0
36	Ventilatoren	10,40	28	26	20	31	28	0
20	Ventilatoren	10,40	28	26	20	31	28	0
84	Ventilatoren	13,48	28	26	20	31	28	0
38	Ventilatoren	10,40	28	26	20	31	28	0
68	Ventilatoren	13,48	28	26	20	31	28	0
22	Ventilatoren	10,40	28	25	20	30	28	0
52	Ventilatoren	10,40	28	25	20	30	28	0
04	Ventilatoren	10,40	28	25	20	30	28	0
21	Ventilatoren	10,40	27	25	20	30	27	0
85	Ventilatoren	13,48	27	25	20	30	27	0
39	Ventilatoren	10,40	27	25	20	30	27	0
23	Ventilatoren	10,40	27	25	20	30	27	0
69	Ventilatoren	13,48	27	25	20	30	27	0
53	Ventilatoren	10,40	27	25	19	30	27	0
05	Ventilatoren	10,40	27	25	19	30	27	0
40	Ventilatoren	10,40	27	25	19	30	27	0
24	Ventilatoren	10,40	27	25	19	30	27	0
86	Ventilatoren	13,48	27	25	19	30	27	0
70	Ventilatoren	13,48	27	25	19	30	27	0
41	Ventilatoren	10,40	27	24	19	29	27	0
25	Ventilatoren	10,40	27	24	19	29	27	0
87	Ventilatoren	13,48	27	24	19	29	27	0
71	Ventilatoren	13,48	26	24	19	29	26	0
105	Voervijzel (7 stuks)	1,50	27	24	--	29	37	2
42	Ventilatoren	10,40	26	24	18	29	26	0
106	Voervijzel (7 stuks)	1,50	27	24	--	29	36	2
88	Ventilatoren	13,48	26	24	18	29	26	0
26	Ventilatoren	10,40	26	24	18	29	26	0
72	Ventilatoren	13,48	26	24	18	29	26	0
74	Ventilatoren	13,48	26	24	18	29	26	0
101	Warmtewisselaar	8,00	19	19	19	29	19	1
89	Ventilatoren	13,48	26	23	18	28	26	0
43	Ventilatoren	10,40	26	23	18	28	26	0
73	Ventilatoren	13,48	26	23	18	28	26	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao10112 v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - 50 meter noord
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
27	Ventilatoren	10,40	26	23	18	28	26	0
75	Ventilatoren	13,48	26	23	18	28	26	0
03	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer voer / graan	1,00	28	--	--	28	65	2
90	Ventilatoren	13,48	25	23	18	28	25	0
76	Ventilatoren	13,48	25	23	17	28	25	0
28	Ventilatoren	10,40	25	23	17	28	26	0
91	Ventilatoren	13,48	25	23	17	28	25	0
77	Ventilatoren	13,48	25	23	17	28	25	0
92	Ventilatoren	13,48	25	22	17	27	25	0
78	Ventilatoren	13,48	25	22	17	27	25	0
06	Ventilatoren	10,40	25	22	17	27	25	0
44	Ventilatoren	10,40	24	22	17	27	25	0
93	Ventilatoren	13,48	24	22	17	27	24	0
94	Ventilatoren	13,48	24	22	16	27	24	0
45	Ventilatoren	10,40	24	22	16	27	24	1
29	Ventilatoren	10,40	24	22	16	27	24	1
95	Ventilatoren	13,48	24	21	16	26	24	0
79	Ventilatoren	13,48	24	21	16	26	24	0
46	Ventilatoren	10,40	23	21	16	26	24	1
96	Ventilatoren	13,48	23	21	16	26	24	0
30	Ventilatoren	10,40	23	21	16	26	24	1
80	Ventilatoren	13,48	23	21	16	26	23	0
47	Ventilatoren	10,40	23	21	15	26	24	1
31	Ventilatoren	10,40	23	21	15	26	24	1
07	Ventilatoren	10,40	23	20	15	25	23	0
08	Ventilatoren	10,40	23	20	15	25	23	0
48	Ventilatoren	10,40	23	20	15	25	24	1
32	Ventilatoren	10,40	23	20	15	25	24	1
01	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer broedeieren	1,00	25	--	--	25	65	2
54	Ventilatoren	10,40	22	20	15	25	22	0
09	Ventilatoren	10,40	22	19	14	24	22	0
102	Warmtewisselaar	8,00	14	14	14	24	16	1
109	Spoelwater overpompen	1,00	24	--	--	24	44	3
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer spoelwater	1,00	24	--	--	24	66	2
10	Ventilatoren	10,40	21	19	13	24	21	0
55	Ventilatoren	10,40	20	18	12	23	20	0
04	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest / eiersc	1,00	22	--	--	22	63	2
56	Ventilatoren	10,40	19	16	11	21	19	0
57	Ventilatoren	10,40	18	15	10	20	18	0
11	Ventilatoren	10,40	17	15	10	20	18	0
58	Ventilatoren	10,40	17	15	9	20	17	0
12	Ventilatoren	10,40	17	14	9	19	17	0
59	Ventilatoren	10,40	16	14	9	19	17	0
13	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	17	1
60	Ventilatoren	10,40	16	13	8	18	16	0
14	Ventilatoren	10,40	16	13	8	18	16	1
15	Ventilatoren	10,40	15	13	8	18	16	1
61	Ventilatoren	10,40	15	13	8	18	16	1
16	Ventilatoren	10,40	15	13	7	18	16	1
62	Ventilatoren	10,40	15	13	7	18	16	1
63	Ventilatoren	10,40	15	12	7	17	15	1
64	Ventilatoren	10,40	14	12	7	17	15	1
111	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,00	15	--	--	15	32	2
06	Personenauto	0,75	14	--	--	14	47	1
110	Spoelwater overpompen	1,00	9	--	--	9	29	3
113	Kadaverkoeling	1,00	-6	-6	-6	4	3	4
112	Kadaverkoeling	1,00	-8	-8	-8	2	2	3
107	Heftruck afvoer eierschalen	1,00	-1	--	--	-1	19	3
108	Heftruck afvoer eierschalen	1,00	-1	--	--	-1	19	4
117	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-40	--	-40	-30	60	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao10112 v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - 50 meter noord
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
114	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-44	--	-44	-34	57	2
119	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-46	--	-46	-36	55	2
118	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-47	--	-47	-37	54	2
121	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-56	--	-56	-46	46	3
116	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-68	--	-68	-58	35	4
115	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-68	--	-68	-58	34	4
120	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-70	--	--	-70	33	4

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao10112 v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - 50 meter oost
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron	Omschrijving							
03_A	50 meter oost	5,00	47	45	41	51	73	
101	Warmtewisselaar	8,00	33	33	33	43	33	0
100	Warmtewisselaar	8,00	32	32	32	42	32	0
102	Warmtewisselaar	8,00	32	32	32	42	32	0
02	Vrachtwagen (combinatie) afvoer kuikens	1,00	33	--	30	40	67	1
54	Ventilatoren	10,40	32	30	24	35	32	0
53	Ventilatoren	10,40	32	30	24	35	32	0
55	Ventilatoren	10,40	32	30	24	35	32	0
56	Ventilatoren	10,40	32	30	24	35	32	0
110	Spoelwater overpompen	1,00	35	--	--	35	52	1
52	Ventilatoren	10,40	32	30	24	35	32	0
57	Ventilatoren	10,40	32	30	24	35	32	0
51	Ventilatoren	10,40	32	30	24	35	32	0
58	Ventilatoren	10,40	32	29	24	34	32	0
50	Ventilatoren	10,40	32	29	24	34	32	0
59	Ventilatoren	10,40	32	29	24	34	32	0
49	Ventilatoren	10,40	31	29	24	34	31	0
60	Ventilatoren	10,40	31	29	24	34	31	0
61	Ventilatoren	10,40	31	29	23	34	31	0
62	Ventilatoren	10,40	31	29	23	34	31	0
86	Ventilatoren	13,48	31	28	23	33	31	0
63	Ventilatoren	10,40	31	28	23	33	31	0
87	Ventilatoren	13,48	31	28	23	33	31	0
85	Ventilatoren	13,48	31	28	23	33	31	0
88	Ventilatoren	13,48	30	28	23	33	30	0
84	Ventilatoren	13,48	30	28	23	33	30	0
89	Ventilatoren	13,48	30	28	23	33	30	0
64	Ventilatoren	10,40	30	28	23	33	30	0
83	Ventilatoren	13,48	30	28	23	33	30	0
90	Ventilatoren	13,48	30	28	22	33	30	0
82	Ventilatoren	13,48	30	28	22	33	30	0
91	Ventilatoren	13,48	30	28	22	33	30	0
92	Ventilatoren	13,48	30	28	22	33	30	0
81	Ventilatoren	13,48	30	28	22	33	30	0
93	Ventilatoren	13,48	30	27	22	32	30	0
94	Ventilatoren	13,48	29	27	22	32	29	0
95	Ventilatoren	13,48	29	27	21	32	29	0
96	Ventilatoren	13,48	29	27	21	32	29	0
104	Vullen silo's	1,00	27	--	--	27	37	2
04	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest / eiersc	1,00	27	--	--	27	67	1
80	Ventilatoren	13,48	23	21	16	26	23	0
79	Ventilatoren	13,48	23	21	15	26	23	0
78	Ventilatoren	13,48	23	21	15	26	23	0
77	Ventilatoren	13,48	23	21	15	26	23	0
76	Ventilatoren	13,48	23	21	15	26	23	0
75	Ventilatoren	13,48	23	21	15	26	23	0
65	Ventilatoren	13,48	23	21	15	26	23	0
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer spoelwater	1,00	26	--	--	26	67	1
73	Ventilatoren	13,48	23	20	15	25	23	0
74	Ventilatoren	13,48	23	20	15	25	23	0
66	Ventilatoren	13,48	23	20	15	25	23	0
67	Ventilatoren	13,48	23	20	15	25	23	0
69	Ventilatoren	13,48	23	20	15	25	23	0
72	Ventilatoren	13,48	23	20	15	25	23	0
68	Ventilatoren	13,48	23	20	15	25	23	0
70	Ventilatoren	13,48	23	20	15	25	23	0
71	Ventilatoren	13,48	23	20	15	25	23	0
97	Warmtewisselaar	8,00	14	14	14	24	14	0
98	Warmtewisselaar	8,00	14	14	14	24	14	0
99	Warmtewisselaar	8,00	14	14	14	24	14	0
03	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer voer / graan	1,00	23	--	--	23	60	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao10112 v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - 50 meter oost
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
103	Vullen silo's	1,00	22	--	--	22	33	3
01	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer broedeieren	1,00	20	--	--	20	60	2
17	Ventilatoren	10,40	17	14	9	19	17	0
18	Ventilatoren	10,40	17	14	9	19	17	0
19	Ventilatoren	10,40	17	14	9	19	17	0
20	Ventilatoren	10,40	17	14	9	19	17	0
21	Ventilatoren	10,40	17	14	9	19	17	0
22	Ventilatoren	10,40	17	14	9	19	17	0
23	Ventilatoren	10,40	17	14	9	19	17	0
24	Ventilatoren	10,40	17	14	9	19	17	0
25	Ventilatoren	10,40	17	14	9	19	17	0
26	Ventilatoren	10,40	17	14	9	19	17	0
27	Ventilatoren	10,40	17	14	9	19	17	0
28	Ventilatoren	10,40	17	14	9	19	17	0
29	Ventilatoren	10,40	17	14	9	19	17	0
30	Ventilatoren	10,40	16	14	9	19	16	0
31	Ventilatoren	10,40	16	14	9	19	16	0
32	Ventilatoren	10,40	16	14	9	19	16	0
33	Ventilatoren	10,40	16	14	9	19	16	0
38	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	16	0
39	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	16	0
37	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	16	0
36	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	16	0
40	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	16	0
34	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	16	0
35	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	16	0
41	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	16	0
42	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	16	0
43	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	16	0
44	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	16	0
45	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	16	0
46	Ventilatoren	10,40	16	13	8	18	16	0
47	Ventilatoren	10,40	16	13	8	18	16	0
48	Ventilatoren	10,40	16	13	8	18	16	0
01	Ventilatoren	10,40	12	10	4	15	12	0
16	Ventilatoren	10,40	11	9	3	14	11	0
02	Ventilatoren	10,40	11	8	3	13	11	0
15	Ventilatoren	10,40	11	8	3	13	11	0
03	Ventilatoren	10,40	11	8	3	13	11	0
04	Ventilatoren	10,40	11	8	3	13	11	0
14	Ventilatoren	10,40	11	8	3	13	11	0
05	Ventilatoren	10,40	11	8	3	13	11	0
06	Ventilatoren	10,40	11	8	3	13	11	0
13	Ventilatoren	10,40	11	8	3	13	11	0
07	Ventilatoren	10,40	11	8	3	13	11	0
08	Ventilatoren	10,40	11	8	3	13	11	0
09	Ventilatoren	10,40	11	8	3	13	11	0
10	Ventilatoren	10,40	11	8	3	13	11	0
12	Ventilatoren	10,40	11	8	3	13	11	0
11	Ventilatoren	10,40	11	8	3	13	11	0
106	Voervijzel (7 stuks)	1,50	11	8	--	13	21	2
109	Spoelwater overpompen	1,00	13	--	--	13	32	2
113	Kadaverkoeling	1,00	1	1	1	11	10	2
105	Voervijzel (7 stuks)	1,50	7	4	--	9	17	3
108	Heftruck afvoer eierschalen	1,00	6	--	--	6	25	2
112	Kadaverkoeling	1,00	-4	-4	-4	6	5	3
111	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,00	6	--	--	6	24	3
107	Heftruck afvoer eierschalen	1,00	2	--	--	2	22	3
06	Personenauto	0,75	0	--	--	0	36	3
119	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-40	--	-40	-30	60	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao10112 v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - 50 meter oost
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
116	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-42	--	-42	-32	58	2
117	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-46	--	-46	-36	55	2
118	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-64	--	-64	-54	38	3
114	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-65	--	-65	-55	37	4
115	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-68	--	-68	-58	34	4
121	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-69	--	-69	-59	34	3
120	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-66	--	--	-66	36	3

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao10112 v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - 50 meter zuid
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_A	50 meter zuid	5,00	49	47	42	52	73	
02	Vrachtwagen (combinatie) afvoer kuikens	1,00	35	--	32	42	68	0
99	Warmtewisselaar	8,00	31	31	31	41	31	0
98	Warmtewisselaar	8,00	28	28	28	38	28	0
113	Kadaverkoeling	1,00	27	27	27	37	34	0
97	Warmtewisselaar	8,00	27	27	27	37	27	0
112	Kadaverkoeling	1,00	27	27	27	37	33	0
32	Ventilatoren	10,40	33	31	26	36	33	0
16	Ventilatoren	10,40	33	31	25	36	33	0
48	Ventilatoren	10,40	33	31	25	36	33	0
31	Ventilatoren	10,40	33	31	25	36	33	0
80	Ventilatoren	13,48	33	30	25	35	33	0
96	Ventilatoren	13,48	32	30	25	35	32	0
46	Ventilatoren	10,40	32	30	25	35	32	0
15	Ventilatoren	10,40	32	30	25	35	32	0
47	Ventilatoren	10,40	32	30	25	35	32	0
30	Ventilatoren	10,40	32	30	24	35	32	0
79	Ventilatoren	13,48	32	30	24	35	32	0
95	Ventilatoren	13,48	32	30	24	35	32	0
64	Ventilatoren	10,40	32	29	24	34	32	0
45	Ventilatoren	10,40	32	29	24	34	32	0
14	Ventilatoren	10,40	32	29	24	34	32	0
78	Ventilatoren	13,48	32	29	24	34	32	0
29	Ventilatoren	10,40	31	29	24	34	31	0
108	Heftruck afvoer eierschalen	1,00	34	--	--	34	51	0
63	Ventilatoren	10,40	31	29	24	34	31	0
94	Ventilatoren	13,48	31	29	24	34	31	0
107	Heftruck afvoer eierschalen	1,00	34	--	--	34	51	0
44	Ventilatoren	10,40	31	29	23	34	31	0
13	Ventilatoren	10,40	31	29	23	34	31	0
77	Ventilatoren	13,48	31	29	23	34	31	0
28	Ventilatoren	10,40	31	29	23	34	31	0
93	Ventilatoren	13,48	31	28	23	33	31	0
76	Ventilatoren	13,48	31	28	23	33	31	0
43	Ventilatoren	10,40	30	28	23	33	30	0
12	Ventilatoren	10,40	30	28	23	33	30	0
27	Ventilatoren	10,40	30	28	22	33	30	0
92	Ventilatoren	13,48	30	28	22	33	30	0
75	Ventilatoren	13,48	30	28	22	33	30	0
42	Ventilatoren	10,40	30	28	22	33	30	0
26	Ventilatoren	10,40	30	27	22	32	30	0
25	Ventilatoren	10,40	30	27	22	32	30	0
11	Ventilatoren	10,40	30	27	22	32	30	0
91	Ventilatoren	13,48	30	27	22	32	30	0
41	Ventilatoren	10,40	29	27	22	32	29	0
73	Ventilatoren	13,48	29	27	22	32	29	0
74	Ventilatoren	13,48	29	27	22	32	29	0
90	Ventilatoren	13,48	29	27	21	32	29	0
40	Ventilatoren	10,40	29	27	21	32	29	0
24	Ventilatoren	10,40	29	27	21	32	29	0
72	Ventilatoren	13,48	29	27	21	32	29	0
102	Warmtewisselaar	8,00	21	21	21	31	21	0
89	Ventilatoren	13,48	29	26	21	31	29	0
39	Ventilatoren	10,40	29	26	21	31	29	0
23	Ventilatoren	10,40	29	26	21	31	29	0
22	Ventilatoren	10,40	28	26	21	31	28	0
21	Ventilatoren	10,40	28	26	21	31	28	0
71	Ventilatoren	13,48	28	26	21	31	28	0
88	Ventilatoren	13,48	28	26	20	31	28	0
38	Ventilatoren	10,40	28	26	20	31	28	0
20	Ventilatoren	10,40	28	26	20	31	28	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao10112 v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - 50 meter zuid
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
70	Ventilatoren	13,48	28	26	20	31	28	0
10	Ventilatoren	10,40	28	26	20	31	28	0
87	Ventilatoren	13,48	28	25	20	30	28	0
69	Ventilatoren	13,48	28	25	20	30	28	0
37	Ventilatoren	10,40	28	25	20	30	28	0
19	Ventilatoren	10,40	27	25	20	30	27	0
66	Ventilatoren	13,48	27	25	20	30	27	0
67	Ventilatoren	13,48	27	25	20	30	27	0
86	Ventilatoren	13,48	27	25	19	30	27	0
36	Ventilatoren	10,40	27	25	19	30	27	0
68	Ventilatoren	13,48	27	25	19	30	27	0
18	Ventilatoren	10,40	27	25	19	30	27	0
35	Ventilatoren	10,40	27	24	19	29	27	0
85	Ventilatoren	13,48	27	24	19	29	27	0
65	Ventilatoren	13,48	27	24	19	29	27	0
04	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest / eiersc	1,00	29	--	--	29	69	0
34	Ventilatoren	10,40	26	24	19	29	26	0
84	Ventilatoren	13,48	26	24	19	29	26	0
09	Ventilatoren	10,40	26	24	19	29	26	0
17	Ventilatoren	10,40	26	24	18	29	26	0
33	Ventilatoren	10,40	26	24	18	29	26	0
83	Ventilatoren	13,48	26	24	18	29	26	0
81	Ventilatoren	13,48	26	23	18	28	26	0
82	Ventilatoren	13,48	26	23	18	28	26	0
62	Ventilatoren	10,40	25	22	17	27	25	0
08	Ventilatoren	10,40	25	22	17	27	25	0
104	Vullen silo's	1,00	27	--	--	27	38	3
07	Ventilatoren	10,40	24	21	16	26	24	0
06	Ventilatoren	10,40	23	20	15	25	23	0
101	Warmtewisselaar	8,00	15	15	15	25	15	0
05	Ventilatoren	10,40	22	20	14	25	22	0
61	Ventilatoren	10,40	21	19	13	24	21	0
100	Warmtewisselaar	8,00	12	12	12	22	13	1
60	Ventilatoren	10,40	19	17	11	22	19	0
59	Ventilatoren	10,40	18	16	11	21	18	0
04	Ventilatoren	10,40	18	16	11	21	18	0
58	Ventilatoren	10,40	18	15	10	20	18	0
03	Ventilatoren	10,40	18	15	10	20	18	0
57	Ventilatoren	10,40	17	15	9	20	17	0
02	Ventilatoren	10,40	17	15	9	20	17	0
103	Vullen silo's	1,00	20	--	--	20	31	3
01	Ventilatoren	10,40	17	15	9	20	17	0
56	Ventilatoren	10,40	17	15	9	20	17	0
55	Ventilatoren	10,40	17	14	9	19	17	0
54	Ventilatoren	10,40	16	14	9	19	16	0
53	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	16	0
52	Ventilatoren	10,40	16	13	8	18	16	0
51	Ventilatoren	10,40	16	13	8	18	16	0
50	Ventilatoren	10,40	15	13	8	18	15	0
49	Ventilatoren	10,40	15	13	7	18	15	0
109	Spoelwater overpompen	1,00	15	--	--	15	34	2
111	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,00	15	--	--	15	34	3
106	Voervijzel (7 stuks)	1,50	13	10	--	15	24	3
110	Spoelwater overpompen	1,00	9	--	--	9	29	3
105	Voervijzel (7 stuks)	1,50	6	3	--	8	16	3
03	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer voer / graan	1,00	6	--	--	6	44	3
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer speelwater	1,00	6	--	--	6	50	3
01	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer broedeieren	1,00	3	--	--	3	44	3
06	Personenauto	0,75	-11	--	--	-11	25	4
115	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-41	--	-41	-31	60	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao10112 v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - 50 meter zuid
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
116	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-42	--	-42	-32	58	1
120	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-35	--	--	-35	64	0
121	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-53	--	-53	-43	48	2
117	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-66	--	-66	-56	36	4
119	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-67	--	-67	-57	35	3
114	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-68	--	-68	-58	35	4
118	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-70	--	-70	-60	32	3

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao10112 v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - 50 meter west
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron	Omschrijving							
05_A	50 meter west	5,00	46	43	38	48	73	
02	Vrachtwagen (combinatie) afvoer kuikens	1,00	35	--	32	42	68	0
06	Ventilatoren	10,40	30	28	22	33	30	0
07	Ventilatoren	10,40	30	28	22	33	30	0
05	Ventilatoren	10,40	30	28	22	33	30	0
08	Ventilatoren	10,40	30	28	22	33	30	0
103	Vullen silo's	1,00	33	--	--	33	43	2
04	Ventilatoren	10,40	30	28	22	33	30	0
09	Ventilatoren	10,40	30	28	22	33	30	0
03	Ventilatoren	10,40	30	28	22	33	30	0
10	Ventilatoren	10,40	30	28	22	33	30	0
02	Ventilatoren	10,40	30	27	22	32	30	0
11	Ventilatoren	10,40	30	27	22	32	30	0
12	Ventilatoren	10,40	30	27	22	32	30	0
01	Ventilatoren	10,40	30	27	22	32	30	0
15	Ventilatoren	10,40	29	27	22	32	29	0
13	Ventilatoren	10,40	29	27	22	32	29	0
14	Ventilatoren	10,40	29	27	22	32	29	0
16	Ventilatoren	10,40	29	27	21	32	29	0
71	Ventilatoren	13,48	29	26	21	31	29	0
70	Ventilatoren	13,48	29	26	21	31	29	0
69	Ventilatoren	13,48	29	26	21	31	29	0
72	Ventilatoren	13,48	29	26	21	31	29	0
68	Ventilatoren	13,48	29	26	21	31	29	0
73	Ventilatoren	13,48	28	26	21	31	28	0
67	Ventilatoren	13,48	28	26	21	31	28	0
74	Ventilatoren	13,48	28	26	21	31	28	0
66	Ventilatoren	13,48	28	26	21	31	28	0
75	Ventilatoren	13,48	28	26	21	31	28	0
65	Ventilatoren	13,48	28	26	20	31	28	0
76	Ventilatoren	13,48	28	26	20	31	28	0
77	Ventilatoren	13,48	28	26	20	31	28	0
79	Ventilatoren	13,48	28	26	20	31	28	0
80	Ventilatoren	13,48	28	26	20	31	28	0
78	Ventilatoren	13,48	28	26	20	31	28	0
89	Ventilatoren	13,48	26	24	18	29	26	0
04	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest / eiersc	1,00	28	--	--	28	68	0
87	Ventilatoren	13,48	25	23	18	28	25	0
86	Ventilatoren	13,48	25	23	18	28	25	0
88	Ventilatoren	13,48	25	23	18	28	25	0
85	Ventilatoren	13,48	25	23	17	28	25	0
84	Ventilatoren	13,48	25	23	17	28	25	0
90	Ventilatoren	13,48	25	23	17	28	25	0
83	Ventilatoren	13,48	25	23	17	28	25	0
91	Ventilatoren	13,48	25	23	17	28	25	0
82	Ventilatoren	13,48	25	23	17	28	25	0
92	Ventilatoren	13,48	25	23	17	28	25	0
81	Ventilatoren	13,48	25	23	17	28	25	0
93	Ventilatoren	13,48	25	23	17	28	25	0
94	Ventilatoren	13,48	25	23	17	28	25	0
95	Ventilatoren	13,48	25	23	17	28	25	0
96	Ventilatoren	13,48	25	23	17	28	25	0
03	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer voer / graan	1,00	23	--	--	23	60	1
104	Vullen silo's	1,00	23	--	--	23	33	3
97	Warmtewisselaar	8,00	12	12	12	22	12	0
98	Warmtewisselaar	8,00	12	12	12	22	12	0
99	Warmtewisselaar	8,00	12	12	12	22	12	0
01	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer broedeieren	1,00	21	--	--	21	60	1
40	Ventilatoren	10,40	17	14	9	19	17	0
105	Voervijzel (7 stuks)	1,50	17	14	--	19	27	2
111	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,00	19	--	--	19	36	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao10112 v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - 50 meter west
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
33	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	16	0
34	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	16	0
35	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	16	0
36	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	16	0
37	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	16	0
38	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	16	0
39	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	16	0
41	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	16	0
42	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	16	0
43	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	16	0
44	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	16	0
45	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	16	0
46	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	16	0
47	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	16	0
48	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	16	0
22	Ventilatoren	10,40	16	13	8	18	16	0
17	Ventilatoren	10,40	15	13	7	18	15	0
18	Ventilatoren	10,40	15	13	7	18	15	0
19	Ventilatoren	10,40	15	13	7	18	15	0
20	Ventilatoren	10,40	15	13	7	18	15	0
21	Ventilatoren	10,40	15	13	7	18	15	0
23	Ventilatoren	10,40	15	13	7	18	15	0
24	Ventilatoren	10,40	15	13	7	18	15	0
25	Ventilatoren	10,40	15	13	7	18	15	0
26	Ventilatoren	10,40	15	13	7	18	15	0
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer spoelwater	1,00	17	--	--	17	60	1
27	Ventilatoren	10,40	15	12	7	17	15	0
32	Ventilatoren	10,40	15	12	7	17	15	0
28	Ventilatoren	10,40	15	12	7	17	15	0
29	Ventilatoren	10,40	15	12	7	17	15	0
31	Ventilatoren	10,40	15	12	7	17	15	0
30	Ventilatoren	10,40	15	12	7	17	15	0
100	Warmtewisselaar	8,00	7	7	7	17	8	1
101	Warmtewisselaar	8,00	6	6	6	16	8	1
102	Warmtewisselaar	8,00	6	6	6	16	8	1
57	Ventilatoren	10,40	10	8	3	13	11	0
49	Ventilatoren	10,40	10	8	3	13	11	0
50	Ventilatoren	10,40	10	8	2	13	10	0
51	Ventilatoren	10,40	10	8	2	13	10	0
52	Ventilatoren	10,40	10	8	2	13	10	0
53	Ventilatoren	10,40	10	7	2	12	10	0
54	Ventilatoren	10,40	10	7	2	12	10	0
55	Ventilatoren	10,40	10	7	2	12	10	0
56	Ventilatoren	10,40	10	7	2	12	10	0
58	Ventilatoren	10,40	10	7	2	12	10	0
59	Ventilatoren	10,40	10	7	2	12	10	0
60	Ventilatoren	10,40	10	7	2	12	10	0
64	Ventilatoren	10,40	10	7	2	12	10	1
61	Ventilatoren	10,40	9	7	2	12	10	0
62	Ventilatoren	10,40	9	7	2	12	10	0
63	Ventilatoren	10,40	9	7	2	12	10	0
109	Spoelwater overpompen	1,00	12	--	--	12	31	3
106	Voervijzel (7 stuks)	1,50	9	6	--	11	19	3
112	Kadaverkoeling	1,00	-2	-2	-2	8	7	3
113	Kadaverkoeling	1,00	-5	-5	-5	5	4	3
107	Heftruck afvoer eierschalen	1,00	4	--	--	4	24	3
110	Spoelwater overpompen	1,00	4	--	--	4	24	3
108	Heftruck afvoer eierschalen	1,00	1	--	--	1	21	3
06	Personenauto	0,75	-9	--	--	-9	26	3
121	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-38	--	-38	-28	61	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao10112 v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - 50 meter west
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
115	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-41	--	-41	-31	60	1
118	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-41	--	-41	-31	59	1
114	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-44	--	-44	-34	57	2
117	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-62	--	-62	-52	40	3
119	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-70	--	-70	-60	32	3
116	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-71	--	-71	-61	32	3
120	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-67	--	--	-67	35	3

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao10112 v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Alkmaarseweg ong.
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_A	Alkmaarseweg ong.	1,50	23	20	15	25	49	
02	Vrachtwagen (combinatie) afvoer kuikens	1,00	7	--	4	14	45	4
80	Ventilatoren	13,48	8	5	0	10	10	2
79	Ventilatoren	13,48	7	5	0	10	10	2
78	Ventilatoren	13,48	7	5	0	10	9	2
16	Ventilatoren	10,40	7	5	-1	10	10	3
77	Ventilatoren	13,48	7	5	-1	10	9	2
15	Ventilatoren	10,40	7	5	-1	10	10	3
76	Ventilatoren	13,48	7	5	-1	10	9	2
96	Ventilatoren	13,48	7	4	-1	9	9	2
75	Ventilatoren	13,48	6	4	-1	9	9	2
95	Ventilatoren	13,48	6	4	-1	9	9	2
14	Ventilatoren	10,40	6	4	-1	9	9	3
103	Vullen silo's	1,00	9	--	--	9	21	5
113	Kadaverkoeling	1,00	-1	-1	-1	9	10	5
48	Ventilatoren	10,40	6	4	-2	9	9	3
94	Ventilatoren	13,48	6	4	-2	9	9	2
13	Ventilatoren	10,40	6	4	-2	9	9	3
112	Kadaverkoeling	1,00	-1	-1	-1	9	9	5
93	Ventilatoren	13,48	6	3	-2	8	8	3
12	Ventilatoren	10,40	6	3	-2	8	8	3
92	Ventilatoren	13,48	5	3	-2	8	8	3
91	Ventilatoren	13,48	5	3	-3	8	8	3
90	Ventilatoren	13,48	5	3	-3	8	8	3
47	Ventilatoren	10,40	5	3	-3	8	8	3
89	Ventilatoren	13,48	5	3	-3	8	7	3
88	Ventilatoren	13,48	5	2	-3	7	7	3
99	Warmtewisselaar	8,00	-3	-3	-3	7	0	3
87	Ventilatoren	13,48	4	2	-3	7	7	3
74	Ventilatoren	13,48	4	1	-4	6	6	2
73	Ventilatoren	13,48	3	1	-4	6	6	2
72	Ventilatoren	13,48	3	1	-5	6	5	2
10	Ventilatoren	10,40	3	1	-5	6	6	3
71	Ventilatoren	13,48	3	1	-5	6	5	2
09	Ventilatoren	10,40	3	1	-5	6	6	3
46	Ventilatoren	10,40	3	1	-5	6	6	3
11	Ventilatoren	10,40	3	1	-5	6	6	3
70	Ventilatoren	13,48	3	0	-5	5	5	2
08	Ventilatoren	10,40	3	0	-5	5	5	3
69	Ventilatoren	13,48	3	0	-5	5	5	2
07	Ventilatoren	10,40	3	0	-5	5	5	3
102	Warmtewisselaar	8,00	-5	-5	-5	5	-1	3
68	Ventilatoren	13,48	2	0	-5	5	5	2
06	Ventilatoren	10,40	2	0	-5	5	5	3
67	Ventilatoren	13,48	2	0	-5	5	5	2
05	Ventilatoren	10,40	2	0	-6	5	5	3
66	Ventilatoren	13,48	2	0	-6	5	5	2
65	Ventilatoren	13,48	2	0	-6	5	5	2
04	Ventilatoren	10,40	2	0	-6	5	5	3
03	Ventilatoren	10,40	2	0	-6	5	5	3
02	Ventilatoren	10,40	2	0	-6	5	5	3
85	Ventilatoren	13,48	2	0	-6	5	5	3
01	Ventilatoren	10,40	2	0	-6	5	5	3
101	Warmtewisselaar	8,00	-6	-6	-6	5	-2	4
84	Ventilatoren	13,48	2	-1	-6	4	4	3
86	Ventilatoren	13,48	1	-1	-6	4	4	3
83	Ventilatoren	13,48	1	-1	-6	4	4	3
45	Ventilatoren	10,40	1	-1	-6	4	4	3
44	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	4	3
81	Ventilatoren	13,48	1	-2	-7	3	4	3
82	Ventilatoren	13,48	1	-2	-7	3	3	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao10112 v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Alkmaarseweg ong.
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
43	Ventilatoren	10,40	1	-2	-7	3	4	3
42	Ventilatoren	10,40	0	-2	-7	3	4	3
41	Ventilatoren	10,40	0	-2	-7	3	3	3
40	Ventilatoren	10,40	0	-2	-7	3	3	3
31	Ventilatoren	10,40	0	-2	-8	3	3	3
108	Heftruck afvoer eierschalen	1,00	3	--	--	3	24	5
30	Ventilatoren	10,40	0	-2	-8	3	3	3
107	Heftruck afvoer eierschalen	1,00	2	--	--	2	24	5
29	Ventilatoren	10,40	0	-3	-8	2	2	3
32	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-8	2	2	3
105	Voervijzel (7 stuks)	1,50	0	-3	--	2	12	4
98	Warmtewisselaar	8,00	-9	-9	-9	1	-5	3
28	Ventilatoren	10,40	-1	-4	-9	1	1	3
27	Ventilatoren	10,40	-1	-4	-9	1	1	3
04	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest / eiersc	1,00	1	--	--	1	45	4
97	Warmtewisselaar	8,00	-9	-9	-9	1	-5	3
64	Ventilatoren	10,40	-2	-5	-10	0	1	3
63	Ventilatoren	10,40	-3	-5	-10	0	0	3
62	Ventilatoren	10,40	-3	-5	-11	0	0	3
104	Vullen silo's	1,00	0	--	--	0	12	5
61	Ventilatoren	10,40	-3	-5	-11	0	0	3
111	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,00	0	--	--	0	20	5
39	Ventilatoren	10,40	-3	-6	-11	-1	0	3
60	Ventilatoren	10,40	-3	-6	-11	-1	0	3
38	Ventilatoren	10,40	-3	-6	-11	-1	0	3
59	Ventilatoren	10,40	-3	-6	-11	-1	0	3
37	Ventilatoren	10,40	-3	-6	-11	-1	0	3
58	Ventilatoren	10,40	-4	-6	-11	-1	0	3
36	Ventilatoren	10,40	-4	-6	-11	-1	0	3
57	Ventilatoren	10,40	-4	-6	-11	-1	-1	3
35	Ventilatoren	10,40	-4	-6	-11	-1	-1	3
34	Ventilatoren	10,40	-4	-6	-11	-1	-1	3
33	Ventilatoren	10,40	-4	-6	-11	-1	-1	3
55	Ventilatoren	10,40	-4	-6	-12	-1	-1	3
56	Ventilatoren	10,40	-4	-6	-12	-1	-1	3
100	Warmtewisselaar	8,00	-12	-12	-12	-2	-8	4
54	Ventilatoren	10,40	-6	-8	-13	-3	-2	3
26	Ventilatoren	10,40	-6	-9	-14	-4	-3	3
25	Ventilatoren	10,40	-6	-9	-14	-4	-4	3
24	Ventilatoren	10,40	-6	-9	-14	-4	-4	3
23	Ventilatoren	10,40	-7	-9	-14	-4	-4	3
03	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer voer / graan	1,00	-4	--	--	-4	36	5
22	Ventilatoren	10,40	-7	-9	-14	-4	-4	3
17	Ventilatoren	10,40	-7	-9	-14	-4	-4	3
21	Ventilatoren	10,40	-7	-9	-15	-4	-4	3
18	Ventilatoren	10,40	-7	-9	-15	-4	-4	3
19	Ventilatoren	10,40	-7	-9	-15	-4	-4	3
20	Ventilatoren	10,40	-7	-9	-15	-4	-4	3
110	Spoelwater overpompen	1,00	-5	--	--	-5	17	5
53	Ventilatoren	10,40	-8	-10	-16	-5	-5	3
109	Spoelwater overpompen	1,00	-5	--	--	-5	16	5
52	Ventilatoren	10,40	-8	-10	-16	-5	-5	3
49	Ventilatoren	10,40	-8	-10	-16	-5	-5	3
51	Ventilatoren	10,40	-8	-10	-16	-5	-5	3
50	Ventilatoren	10,40	-8	-10	-16	-5	-5	3
01	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer broedeieren	1,00	-7	--	--	-7	36	5
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer spoelwater	1,00	-9	--	--	-9	36	5
106	Voervijzel (7 stuks)	1,50	-13	-16	--	-11	-1	5
06	Personenauto	0,75	-25	--	--	-25	12	5
115	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-68	--	-68	-58	36	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao10112 v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Alkmaarseweg ong.
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
116	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-68	--	-68	-58	36	5
121	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-70	--	-70	-60	33	4
114	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-71	--	-71	-61	32	5
118	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-73	--	-73	-63	31	5
120	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-67	--	--	-67	36	5
117	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-78	--	-78	-68	25	5
119	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-85	--	-85	-75	18	5

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao10112 v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Alkmaarseweg ong.
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_B	Alkmaarseweg ong.	5,00	25	23	18	28	50	
02	Vrachtwagen (combinatie) afvoer kuikens	1,00	9	--	6	16	46	4
80	Ventilatoren	13,48	10	8	2	13	11	1
96	Ventilatoren	13,48	10	7	2	12	12	2
79	Ventilatoren	13,48	10	7	2	12	11	1
95	Ventilatoren	13,48	9	7	1	12	11	2
78	Ventilatoren	13,48	9	7	1	12	11	1
77	Ventilatoren	13,48	9	6	1	11	10	1
16	Ventilatoren	10,40	9	6	1	11	11	2
103	Vullen silo's	1,00	11	--	--	11	23	4
15	Ventilatoren	10,40	8	6	1	11	10	2
76	Ventilatoren	13,48	8	6	1	11	10	1
94	Ventilatoren	13,48	8	6	0	11	10	2
14	Ventilatoren	10,40	8	6	0	11	10	2
75	Ventilatoren	13,48	8	6	0	11	10	2
13	Ventilatoren	10,40	8	6	0	11	10	2
93	Ventilatoren	13,48	8	6	0	11	10	2
113	Kadaverkoeling	1,00	0	0	0	10	10	4
74	Ventilatoren	13,48	8	5	0	10	9	2
48	Ventilatoren	10,40	8	5	0	10	10	2
12	Ventilatoren	10,40	8	5	0	10	10	2
73	Ventilatoren	13,48	8	5	0	10	9	2
11	Ventilatoren	10,40	7	5	0	10	9	2
92	Ventilatoren	13,48	7	5	0	10	9	2
71	Ventilatoren	13,48	7	5	0	10	9	2
72	Ventilatoren	13,48	7	5	-1	10	9	2
10	Ventilatoren	10,40	7	5	-1	10	9	2
91	Ventilatoren	13,48	7	5	-1	10	9	2
70	Ventilatoren	13,48	7	5	-1	10	9	2
09	Ventilatoren	10,40	7	5	-1	10	9	2
69	Ventilatoren	13,48	7	5	-1	10	9	2
90	Ventilatoren	13,48	7	4	-1	9	9	2
112	Kadaverkoeling	1,00	-1	-1	-1	9	9	4
08	Ventilatoren	10,40	7	4	-1	9	9	2
68	Ventilatoren	13,48	7	4	-1	9	8	2
47	Ventilatoren	10,40	6	4	-1	9	9	2
07	Ventilatoren	10,40	6	4	-1	9	9	2
89	Ventilatoren	13,48	6	4	-1	9	8	2
65	Ventilatoren	13,48	6	4	-1	9	8	2
67	Ventilatoren	13,48	6	4	-1	9	8	2
06	Ventilatoren	10,40	6	4	-2	9	8	2
88	Ventilatoren	13,48	6	4	-2	9	8	2
66	Ventilatoren	13,48	6	4	-2	9	8	2
05	Ventilatoren	10,40	6	4	-2	9	8	2
87	Ventilatoren	13,48	6	4	-2	9	8	2
04	Ventilatoren	10,40	6	3	-2	8	8	2
86	Ventilatoren	13,48	6	3	-2	8	8	2
03	Ventilatoren	10,40	6	3	-2	8	8	2
02	Ventilatoren	10,40	5	3	-2	8	8	2
85	Ventilatoren	13,48	5	3	-2	8	7	2
01	Ventilatoren	10,40	5	3	-3	8	8	2
81	Ventilatoren	13,48	5	3	-3	8	7	2
46	Ventilatoren	10,40	5	3	-3	8	7	2
83	Ventilatoren	13,48	5	3	-3	8	7	2
84	Ventilatoren	13,48	5	3	-3	8	7	2
82	Ventilatoren	13,48	5	3	-3	8	7	2
99	Warmtewisselaar	8,00	-3	-3	-3	7	-1	3
45	Ventilatoren	10,40	3	1	-5	6	5	2
98	Warmtewisselaar	8,00	-4	-4	-4	6	-2	3
44	Ventilatoren	10,40	3	0	-5	5	5	2
97	Warmtewisselaar	8,00	-5	-5	-5	5	-2	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao10112 v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Alkmaarseweg ong.
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
43	Ventilatoren	10,40	2	0	-6	5	5	2
42	Ventilatoren	10,40	2	0	-6	5	4	2
41	Ventilatoren	10,40	2	-1	-6	4	4	2
108	Heftruck afvoer eierschalen	1,00	4	--	--	4	25	4
40	Ventilatoren	10,40	1	-1	-6	4	4	2
102	Warmtewisselaar	8,00	-6	-6	-6	4	-3	3
105	Voervijzel (7 stuks)	1,50	2	-1	--	4	14	4
39	Ventilatoren	10,40	1	-1	-6	4	4	2
38	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	4	3
31	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	3	2
37	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	3	3
36	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	3	3
35	Ventilatoren	10,40	1	-2	-7	3	3	3
107	Heftruck afvoer eierschalen	1,00	3	--	--	3	24	4
30	Ventilatoren	10,40	1	-2	-7	3	3	2
34	Ventilatoren	10,40	1	-2	-7	3	3	3
33	Ventilatoren	10,40	0	-2	-7	3	3	3
04	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest / eiersc	1,00	3	--	--	3	46	4
29	Ventilatoren	10,40	0	-2	-8	3	2	2
101	Warmtewisselaar	8,00	-7	-7	-7	3	-4	3
32	Ventilatoren	10,40	0	-2	-8	3	2	2
28	Ventilatoren	10,40	0	-2	-8	3	2	2
27	Ventilatoren	10,40	0	-3	-8	2	2	2
100	Warmtewisselaar	8,00	-8	-8	-8	2	-5	3
104	Vullen silo's	1,00	2	--	--	2	14	4
64	Ventilatoren	10,40	-1	-4	-9	1	1	2
111	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,00	1	--	--	1	21	4
63	Ventilatoren	10,40	-2	-4	-10	1	0	2
62	Ventilatoren	10,40	-3	-5	-10	0	0	2
26	Ventilatoren	10,40	-3	-5	-10	0	0	2
25	Ventilatoren	10,40	-3	-5	-11	0	-1	2
61	Ventilatoren	10,40	-3	-5	-11	0	0	3
24	Ventilatoren	10,40	-3	-5	-11	0	-1	2
23	Ventilatoren	10,40	-3	-5	-11	0	-1	2
22	Ventilatoren	10,40	-3	-5	-11	0	-1	2
60	Ventilatoren	10,40	-3	-5	-11	0	-1	3
21	Ventilatoren	10,40	-3	-6	-11	-1	-1	2
59	Ventilatoren	10,40	-3	-6	-11	-1	-1	3
20	Ventilatoren	10,40	-3	-6	-11	-1	-1	2
19	Ventilatoren	10,40	-4	-6	-11	-1	-1	2
58	Ventilatoren	10,40	-4	-6	-11	-1	-1	3
17	Ventilatoren	10,40	-4	-6	-11	-1	-1	2
18	Ventilatoren	10,40	-4	-6	-11	-1	-1	2
57	Ventilatoren	10,40	-4	-6	-12	-1	-1	3
56	Ventilatoren	10,40	-4	-6	-12	-1	-1	3
55	Ventilatoren	10,40	-4	-6	-12	-1	-2	3
54	Ventilatoren	10,40	-4	-7	-12	-2	-2	3
53	Ventilatoren	10,40	-4	-7	-12	-2	-2	3
52	Ventilatoren	10,40	-5	-7	-12	-2	-2	3
51	Ventilatoren	10,40	-5	-7	-13	-2	-2	3
50	Ventilatoren	10,40	-5	-7	-13	-2	-2	3
49	Ventilatoren	10,40	-5	-7	-13	-2	-2	3
03	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer voer / graan	1,00	-2	--	--	-2	36	4
109	Spoelwater overpompen	1,00	-3	--	--	-3	18	4
01	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer broedeieren	1,00	-5	--	--	-5	37	4
110	Spoelwater overpompen	1,00	-7	--	--	-7	14	4
106	Voervijzel (7 stuks)	1,50	-9	-12	--	-7	3	4
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer spoelwater	1,00	-8	--	--	-8	37	4
06	Personenauto	0,75	-24	--	--	-24	13	4
116	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-67	--	-67	-57	36	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao10112 v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Alkmaarseweg ong.
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
115	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-67	--	-67	-57	36	3
121	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-68	--	-68	-58	35	4
114	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-70	--	-70	-60	33	4
118	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-71	--	-71	-61	32	4
120	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-66	--	--	-66	37	4
117	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-77	--	-77	-67	26	4
119	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-83	--	-83	-73	21	4

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao10112 v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Oudelandeweg 51
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07_A	Oudelandeweg 51	1,50	34	29	25	35	61	
104	Vullen silo's	1,00	28	--	--	28	41	5
103	Vullen silo's	1,00	27	--	--	27	40	5
100	Warmtewisselaar	8,00	14	14	14	24	18	4
101	Warmtewisselaar	8,00	14	14	14	24	18	4
102	Warmtewisselaar	8,00	14	14	14	24	18	4
02	Vrachtwagen (combinatie) afvoer kuikens	1,00	15	--	12	22	53	5
49	Ventilatoren	10,40	15	12	7	17	18	3
50	Ventilatoren	10,40	15	12	7	17	18	3
51	Ventilatoren	10,40	15	12	7	17	18	3
52	Ventilatoren	10,40	15	12	7	17	18	3
53	Ventilatoren	10,40	15	12	7	17	18	3
54	Ventilatoren	10,40	14	12	7	17	18	3
55	Ventilatoren	10,40	14	12	7	17	18	3
56	Ventilatoren	10,40	14	12	7	17	18	3
57	Ventilatoren	10,40	14	12	7	17	18	3
58	Ventilatoren	10,40	14	12	7	17	18	3
59	Ventilatoren	10,40	14	12	7	17	18	3
60	Ventilatoren	10,40	14	12	7	17	18	3
61	Ventilatoren	10,40	14	12	6	17	17	3
62	Ventilatoren	10,40	14	12	6	17	17	3
63	Ventilatoren	10,40	14	12	6	17	17	3
64	Ventilatoren	10,40	14	12	6	17	17	3
81	Ventilatoren	13,48	14	12	6	17	17	3
82	Ventilatoren	13,48	14	12	6	17	17	3
83	Ventilatoren	13,48	14	12	6	17	17	3
84	Ventilatoren	13,48	14	12	6	17	17	3
85	Ventilatoren	13,48	14	12	6	17	17	3
86	Ventilatoren	13,48	14	12	6	17	17	3
87	Ventilatoren	13,48	14	12	6	17	17	3
88	Ventilatoren	13,48	14	12	6	17	17	3
89	Ventilatoren	13,48	14	12	6	17	17	3
90	Ventilatoren	13,48	14	12	6	17	17	3
91	Ventilatoren	13,48	14	11	6	16	17	3
92	Ventilatoren	13,48	14	11	6	16	17	3
93	Ventilatoren	13,48	14	11	6	16	17	3
94	Ventilatoren	13,48	14	11	6	16	16	3
95	Ventilatoren	13,48	14	11	6	16	16	3
96	Ventilatoren	13,48	14	11	6	16	16	3
110	Spoelwater overpompen	1,00	16	--	--	16	37	5
65	Ventilatoren	13,48	13	10	5	15	16	3
66	Ventilatoren	13,48	12	10	5	15	16	3
67	Ventilatoren	13,48	12	10	5	15	16	3
68	Ventilatoren	13,48	12	10	5	15	16	3
69	Ventilatoren	13,48	12	10	5	15	16	3
70	Ventilatoren	13,48	12	10	5	15	15	3
71	Ventilatoren	13,48	12	10	5	15	15	3
72	Ventilatoren	13,48	12	10	5	15	15	3
73	Ventilatoren	13,48	12	10	5	15	15	3
74	Ventilatoren	13,48	12	10	5	15	15	3
75	Ventilatoren	13,48	12	10	5	15	15	3
76	Ventilatoren	13,48	12	10	5	15	15	3
77	Ventilatoren	13,48	12	10	4	15	15	3
78	Ventilatoren	13,48	12	10	4	15	15	3
79	Ventilatoren	13,48	12	10	4	15	15	3
80	Ventilatoren	13,48	12	10	4	15	15	3
03	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer voer / graan	1,00	12	--	--	12	51	5
97	Warmtewisselaar	8,00	1	1	1	11	5	4
98	Warmtewisselaar	8,00	0	0	0	10	4	4
99	Warmtewisselaar	8,00	0	0	0	10	4	4
04	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest / eiersc	1,00	9	--	--	9	53	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao10112 v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Oudelandeweg 51
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer broedeieren	1,00	9	--	--	9	52	5
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer spoelwater	1,00	9	--	--	9	54	5
17	Ventilatoren	10,40	6	3	-2	8	9	3
18	Ventilatoren	10,40	5	3	-3	8	9	3
19	Ventilatoren	10,40	5	3	-3	8	8	3
20	Ventilatoren	10,40	5	3	-3	8	8	3
21	Ventilatoren	10,40	5	3	-3	8	8	3
22	Ventilatoren	10,40	5	3	-3	8	8	3
23	Ventilatoren	10,40	5	3	-3	8	8	3
24	Ventilatoren	10,40	5	3	-3	8	8	3
25	Ventilatoren	10,40	5	3	-3	8	8	3
32	Ventilatoren	10,40	5	3	-3	8	8	3
26	Ventilatoren	10,40	5	3	-3	8	8	3
31	Ventilatoren	10,40	5	3	-3	8	8	3
27	Ventilatoren	10,40	5	3	-3	8	8	3
28	Ventilatoren	10,40	5	3	-3	8	8	3
29	Ventilatoren	10,40	5	3	-3	8	8	3
30	Ventilatoren	10,40	5	3	-3	8	8	3
33	Ventilatoren	10,40	5	2	-3	7	8	3
48	Ventilatoren	10,40	4	2	-4	7	7	3
34	Ventilatoren	10,40	4	2	-4	7	7	3
47	Ventilatoren	10,40	4	2	-4	7	7	3
46	Ventilatoren	10,40	4	2	-4	7	7	3
45	Ventilatoren	10,40	4	2	-4	7	7	3
35	Ventilatoren	10,40	4	2	-4	7	7	3
44	Ventilatoren	10,40	4	2	-4	7	7	3
43	Ventilatoren	10,40	4	2	-4	7	7	3
36	Ventilatoren	10,40	4	2	-4	7	7	3
41	Ventilatoren	10,40	4	2	-4	7	7	3
42	Ventilatoren	10,40	4	2	-4	7	7	3
39	Ventilatoren	10,40	4	2	-4	7	7	3
37	Ventilatoren	10,40	4	2	-4	7	7	3
38	Ventilatoren	10,40	4	2	-4	7	7	3
40	Ventilatoren	10,40	4	2	-4	7	7	3
01	Ventilatoren	10,40	3	1	-5	6	7	3
02	Ventilatoren	10,40	3	1	-5	6	6	3
111	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,00	3	--	--	3	23	5
113	Kadaverkoeling	1,00	-8	-8	-8	2	3	5
16	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-9	2	3	4
15	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-9	2	3	4
14	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-9	2	3	4
13	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-9	2	3	4
03	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-9	2	2	3
11	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-9	2	2	4
12	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-9	2	3	4
09	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-9	2	2	4
10	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-9	2	2	4
04	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-9	2	2	3
05	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-9	2	2	3
08	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-9	2	2	4
06	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-9	2	2	4
07	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-9	2	2	4
106	Voervijzel (7 stuks)	1,50	-1	-4	--	1	11	5
105	Voervijzel (7 stuks)	1,50	-1	-4	--	1	11	5
109	Spoelwater overpompen	1,00	0	--	--	0	22	5
112	Kadaverkoeling	1,00	-14	-14	-14	-4	-3	5
108	Heftruck afvoer eierschalen	1,00	-4	--	--	-4	17	5
06	Personenauto	0,75	-8	--	--	-8	30	5
107	Heftruck afvoer eierschalen	1,00	-10	--	--	-10	11	5
116	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-58	--	-58	-48	46	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao10112 v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Oudelandeweg 51
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
119	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-60	--	-60	-50	44	5
117	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-60	--	-60	-50	44	5
118	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-61	--	-61	-51	43	5
114	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-64	--	-64	-54	40	5
115	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-74	--	-74	-64	29	5
121	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-78	--	-78	-68	26	5
120	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-75	--	--	-75	29	5

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao10112 v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Oudelandeweg 51
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07_B	Oudelandeweg 51	5,00	36	31	26	36	61	
104	Vullen silo's	1,00	30	--	--	30	42	4
103	Vullen silo's	1,00	29	--	--	29	41	4
100	Warmtewisselaar	8,00	16	16	16	26	19	3
101	Warmtewisselaar	8,00	16	16	16	26	19	3
102	Warmtewisselaar	8,00	16	16	16	26	19	3
02	Vrachtwagen (combinatie) afvoer kuikens	1,00	16	--	13	23	54	4
49	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	19	3
50	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	19	3
51	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	19	3
52	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	19	3
53	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	19	3
54	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	19	3
55	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	19	3
56	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	19	3
57	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	19	3
58	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	19	3
59	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	19	3
60	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	19	3
61	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	19	3
62	Ventilatoren	10,40	16	13	8	18	19	3
63	Ventilatoren	10,40	16	13	8	18	18	3
64	Ventilatoren	10,40	16	13	8	18	18	3
81	Ventilatoren	13,48	16	13	8	18	18	2
82	Ventilatoren	13,48	16	13	8	18	18	2
83	Ventilatoren	13,48	16	13	8	18	18	2
84	Ventilatoren	13,48	16	13	8	18	18	2
85	Ventilatoren	13,48	16	13	8	18	18	2
86	Ventilatoren	13,48	15	13	8	18	18	2
87	Ventilatoren	13,48	15	13	8	18	18	2
88	Ventilatoren	13,48	15	13	8	18	18	2
89	Ventilatoren	13,48	15	13	8	18	18	2
90	Ventilatoren	13,48	15	13	8	18	18	2
91	Ventilatoren	13,48	15	13	8	18	18	2
92	Ventilatoren	13,48	15	13	8	18	18	2
93	Ventilatoren	13,48	15	13	7	18	18	2
94	Ventilatoren	13,48	15	13	7	18	18	2
95	Ventilatoren	13,48	15	13	7	18	18	2
96	Ventilatoren	13,48	15	13	7	18	17	2
110	Spoelwater overpompen	1,00	17	--	--	17	38	4
65	Ventilatoren	13,48	14	12	6	17	17	3
66	Ventilatoren	13,48	14	12	6	17	17	3
67	Ventilatoren	13,48	14	12	6	17	17	3
68	Ventilatoren	13,48	14	12	6	17	17	3
69	Ventilatoren	13,48	14	12	6	17	17	3
70	Ventilatoren	13,48	14	12	6	17	17	3
71	Ventilatoren	13,48	14	12	6	17	17	3
72	Ventilatoren	13,48	14	12	6	17	17	3
73	Ventilatoren	13,48	14	12	6	17	17	3
74	Ventilatoren	13,48	14	12	6	17	17	3
75	Ventilatoren	13,48	14	12	6	17	16	3
76	Ventilatoren	13,48	14	12	6	17	16	3
77	Ventilatoren	13,48	14	11	6	16	16	3
78	Ventilatoren	13,48	14	11	6	16	16	3
79	Ventilatoren	13,48	14	11	6	16	16	3
80	Ventilatoren	13,48	14	11	6	16	16	3
03	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer voer / graan	1,00	13	--	--	13	52	4
97	Warmtewisselaar	8,00	3	3	3	13	6	3
98	Warmtewisselaar	8,00	2	2	2	12	6	3
99	Warmtewisselaar	8,00	2	2	2	12	6	3
17	Ventilatoren	10,40	9	6	1	11	11	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

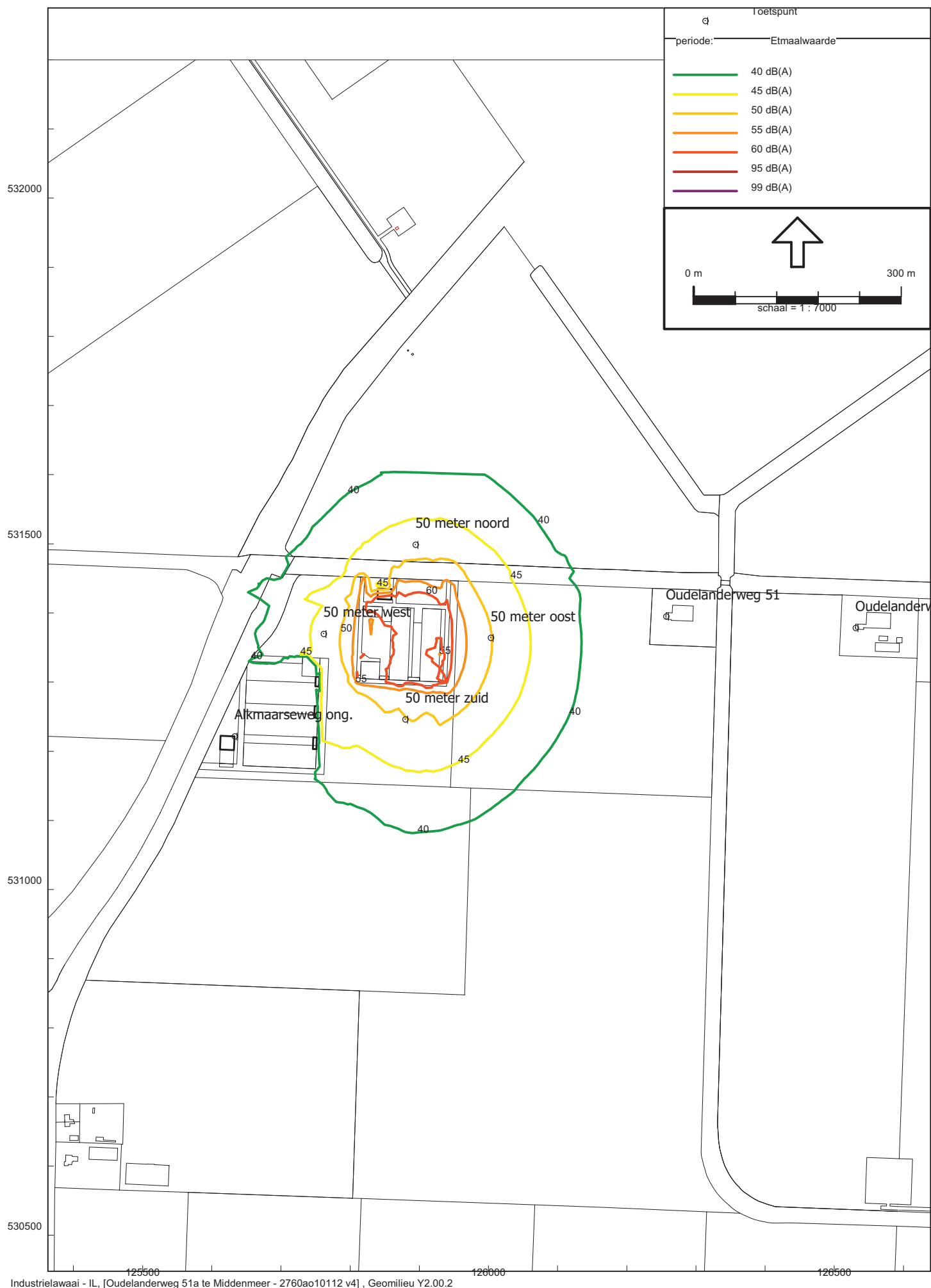
Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao10112 v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Oudelandeweg 51
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
18	Ventilatoren	10,40	8	6	0	11	11	3
19	Ventilatoren	10,40	8	6	0	11	11	3
20	Ventilatoren	10,40	8	6	0	11	11	3
21	Ventilatoren	10,40	8	6	0	11	11	3
22	Ventilatoren	10,40	8	6	0	11	11	3
23	Ventilatoren	10,40	8	6	0	11	11	3
32	Ventilatoren	10,40	8	6	0	11	11	3
24	Ventilatoren	10,40	8	6	0	11	11	3
25	Ventilatoren	10,40	8	6	0	11	11	3
26	Ventilatoren	10,40	8	6	0	11	11	3
31	Ventilatoren	10,40	8	6	0	11	11	3
27	Ventilatoren	10,40	8	6	0	11	11	3
28	Ventilatoren	10,40	8	6	0	11	11	3
30	Ventilatoren	10,40	8	6	0	11	11	3
29	Ventilatoren	10,40	8	6	0	11	11	3
01	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer broedeieren	1,00	10	--	--	10	53	4
33	Ventilatoren	10,40	8	5	0	10	11	3
04	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest / eiersc	1,00	10	--	--	10	54	4
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer spoelwater	1,00	10	--	--	10	55	4
34	Ventilatoren	10,40	8	5	0	10	10	3
35	Ventilatoren	10,40	7	5	0	10	10	3
36	Ventilatoren	10,40	7	5	0	10	10	3
37	Ventilatoren	10,40	7	5	0	10	10	3
38	Ventilatoren	10,40	7	5	0	10	10	3
39	Ventilatoren	10,40	7	5	0	10	10	3
40	Ventilatoren	10,40	7	5	0	10	10	3
41	Ventilatoren	10,40	7	5	0	10	10	3
42	Ventilatoren	10,40	7	5	0	10	10	3
43	Ventilatoren	10,40	7	5	0	10	10	3
44	Ventilatoren	10,40	7	5	0	10	10	3
45	Ventilatoren	10,40	7	5	0	10	10	3
46	Ventilatoren	10,40	7	5	-1	10	10	3
48	Ventilatoren	10,40	7	5	-1	10	10	3
47	Ventilatoren	10,40	7	5	-1	10	10	3
01	Ventilatoren	10,40	7	4	-1	9	10	3
02	Ventilatoren	10,40	6	4	-1	9	9	3
111	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,00	4	--	--	4	24	4
113	Kadaverkoeling	1,00	-6	-6	-6	4	5	4
16	Ventilatoren	10,40	1	-1	-6	4	4	3
15	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	4	3
14	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	4	3
13	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	4	3
12	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	4	3
09	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	4	3
10	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	4	3
11	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	4	3
03	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	4	3
08	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	4	3
06	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	4	3
07	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	4	3
04	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	4	3
05	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	4	3
106	Voervijzel (7 stuks)	1,50	1	-2	--	3	13	4
105	Voervijzel (7 stuks)	1,50	1	-2	--	3	13	4
109	Spoelwater overpompen	1,00	1	--	--	1	22	4
112	Kadaverkoeling	1,00	-12	-12	-12	-2	-1	4
108	Heftruck afvoer eierschalen	1,00	-2	--	--	-2	19	4
06	Personenauto	0,75	-7	--	--	-7	30	4
107	Heftruck afvoer eierschalen	1,00	-8	--	--	-8	13	4
116	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-57	--	-57	-47	46	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao10112 v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Oudelandeweg 51
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
119	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-59	--	-59	-49	44	4
117	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-59	--	-59	-49	44	4
118	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-59	--	-59	-49	44	4
114	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-63	--	-63	-53	41	4
115	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-73	--	-73	-63	30	4
121	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-77	--	-77	-67	26	4
120	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-74	--	--	-74	30	4



Bijlage III

Geur onderzoek Meerkip

Bijlage 3: Geurberekening V-stacks

Naam van de berekening: Meerkip voorkeursalternatief

Gemaakt op: 7-03-2012 18:15:21

Rekentijd: 0:00:15

Naam van het bedrijf: Meerkip, Oudelandeweg naast 51, Middenmeer

Berekende ruwheid: 0,09 m

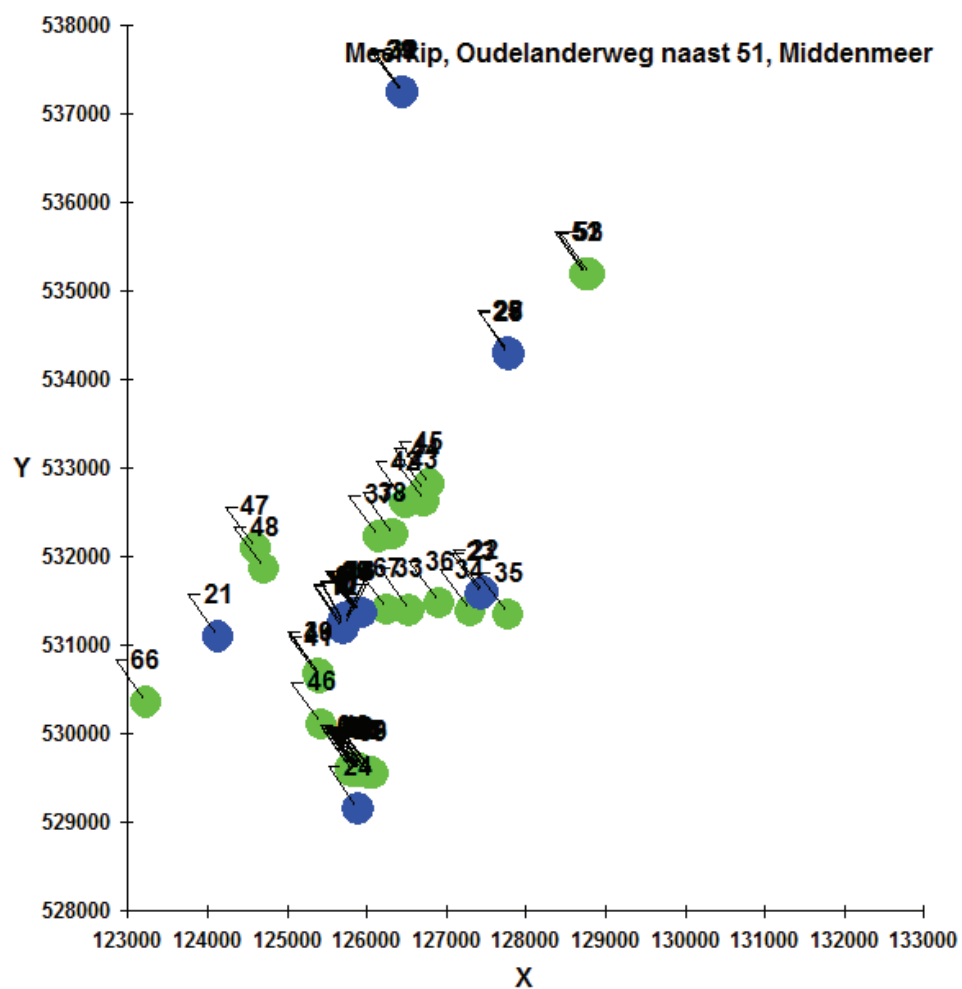
Meteo station: Schiphol

Brongegevens:

Volg nr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uitr. snelh.	E-Aanvraag
1	A. weg B1 warmtewis.	125 715	531 296	8,0	9,2	0,92	4,00	0
2	A. weg B1 noord	125 714	531 290	10,0	9,2	0,92	4,00	0
3	A. weg B1 midden	125 714	531 281	13,5	9,2	0,92	4,00	0
4	A. weg B1 zuid	125 714	531 272	10,0	9,2	0,92	4,00	0
5	A. weg B2 warmtewis.	125 713	531 251	8,0	9,2	0,92	4,00	0
6	A. weg B2 noord	125 712	531 245	10,0	9,2	0,92	4,00	0
7	A. weg B2 midden	125 712	531 236	13,5	9,2	0,92	4,00	0
8	A. weg B2 zuid	125 712	531 227	10,0	9,2	0,92	4,00	0
9	A. weg B3 warmtewis.	125 711	531 206	8,0	9,2	0,92	4,00	0
10	A. weg B3 noord	125 710	531 199	10,0	9,2	0,92	4,00	0
11	A. weg B3 midden	125 711	531 191	13,5	9,2	0,92	4,00	0
12	A. weg B3 zuid	125 707	531 182	10,0	9,2	0,92	4,00	0
13	Ou weg bij 51 B1wiss	125 932	531 353	8,0	9,2	0,92	4,00	1 645
14	Ou weg bij 51 B1 wes	125 908	531 355	10,0	9,2	0,92	4,00	12 591
15	Ou weg bij 51 B1 mid	125 917	531 354	13,5	9,2	0,92	4,00	12 591
16	Ou weg bij 51 B1 oos	125 926	531 354	10,0	9,2	0,92	4,00	12 591
17	Ou weg bij 51 B2 wis	125 887	531 355	4,0	6,0	0,92	4,00	1 645
18	Ou weg bij 51 B2 wes	125 862	531 357	10,0	9,2	0,92	4,00	12 591
19	Ou weg bij 51 B2 mid	125 871	531 356	13,5	9,2	0,92	4,00	12 591
20	Ou weg bij 51 B2 oos	125 880	531 356	10,0	9,2	0,92	4,00	12 591
21	Groetpolderweg 35	124 139	531 086	1,5	5,0	3,50	0,40	0
22	Oude.weg 44 stal A	127 469	531 588	1,5	5,0	3,50	0,40	0
23	Oude.weg 44 stal B	127 440	531 566	1,5	5,0	3,50	0,40	0
24	Zuiderzeestraat 18	125 890	529 144	1,5	5,0	0,50	0,40	0
25	A. weg 8 nw-zijde	127 774	534 298	10,0	9,2	0,92	4,00	0
26	A. weg 8 midden	127 779	534 290	13,5	9,2	0,92	4,00	0
27	A. weg 8 zo-zijde	127 784	534 283	10,0	9,2	0,92	4,00	0
28	A. weg 8 warmtewis	127 783	534 275	8,0	9,2	0,92	4,00	0
29	Molenweg 9 west	126 436	537 232	10,0	9,2	0,92	4,00	0
30	Molenweg 9 midden	126 445	537 235	13,5	9,2	0,92	4,00	0
31	Molenweg 9 oost	126 453	537 239	8,0	9,2	0,92	4,00	0
32	Molenweg 9 warmtewis	126 461	537 236	8,0	9,2	0,92	4,00	0

Geur gevoelige locaties:

Volgnummer	GGLID	Xcoördinaat	Ycoördinaat	Geurnorm	Geurbelasting
33	Oudelandeweg 49	126 532	531 384	8,0	2,0
34	Oudelandeweg 45	127 298	531 372	8,0	0,7
35	Oudelandeweg 41	127 780	531 336	8,0	0,5
36	Oudelandeweg 48	126 917	531 465	8,0	1,0
37	Alkmaarseweg 18	126 154	532 213	8,0	1,9
38	Alkmaarseweg 23	126 326	532 240	8,0	1,9
39	Alkmaarseweg 27	125 395	530 674	8,0	1,3
40	Alkmaarseweg 29	125 401	530 665	8,0	1,2
41	Alkmaarseweg 31	125 408	530 617	8,0	1,2
42	Alkmaarseweg 16	126 486	532 598	8,0	1,2
43	Alkmaarseweg 21	126 717	532 617	8,0	1,0
44	Alkmaarseweg 19	126 729	532 736	8,0	0,9
45	Alkmaarseweg 17	126 786	532 812	8,0	0,9
46	Alkmaarseweg 33	125 430	530 101	8,0	0,7
47	Groetweg 21	124 604	532 085	8,0	0,7
48	Groetweg 23	124 714	531 856	8,0	1,0
49	Westfriesedijk 8	125 865	529 604	2,0	0,6
50	Westfriesedijk 10	125 919	529 598	2,0	0,6
51	Schorrekruid 38	128 745	535 182	2,0	0,2
52	Schorrekruid 36	128 773	535 178	2,0	0,2
53	Schorrekruid 19	128 804	535 180	2,0	0,2
54	Wilhelminalaan 27	125 969	529 555	2,0	0,6
55	Wilhelminalaan 26	125 985	529 560	2,0	0,7
56	Wilhelminalaan 24	126 004	529 558	2,0	0,7
57	Wilhelminalaan 22	126 029	529 552	2,0	0,7
58	Wilhelminalaan 21	126 073	529 546	2,0	0,8
59	Wilhelminalaan 20	126 085	529 538	2,0	0,8
60	De Bongerd 10	125 867	529 574	2,0	0,6
61	De Bongerd 8	125 880	529 573	2,0	0,6
62	De Bongerd 6	125 899	529 572	2,0	0,6
63	De Bongerd 5	125 918	529 571	2,0	0,6
64	Zuiderzeestraat 59	125 806	529 605	2,0	0,6
65	Zuiderzeestraat 57	125 812	529 569	2,0	0,6
66	Dorpsstraat 195	123 225	530 346	2,0	0,4
67	Oudelandeweg 51	126 257	531 391	8,0	5,2



Bijlage 4: Geurcumulatie V-stacks

Naam van de berekening: **Cumulatie geur Voorkeursalternatief**

Gemaakt op: 3-12-2013 12:39:34

Rekentijd : 0:04:53

Naam van het gebied: Meerkip, Middenmeer

Naam van het bedrijf: Meerkip tbv cumulatie, Oudelandeweg naast 51, Middenmeer

Berekende ruwheid: 0,10 m

Meteo station: Schiphol

Brongegevens:

Volg nr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem. geb. hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag
1	A. weg B1 warmtewis.	125 715	531 296	8,0	9,2	0,92	4,00	1 645
2	A. weg B1 noord	125 714	531 290	10,0	9,2	0,92	4,00	12 590
3	A. weg B1 midden	125 714	531 281	13,5	9,2	0,92	4,00	12 590
4	A. weg B1 zuid	125 714	531 272	10,0	9,2	0,92	4,00	12 590
5	A. weg B2 warmtewis.	125 713	531 251	8,0	9,2	0,92	4,00	1 645
6	A. weg B2 noord	125 712	531 245	10,0	9,2	0,92	4,00	12 590
7	A. weg B2 midden	125 712	531 236	13,5	9,2	0,92	4,00	12 590
8	A. weg B2 zuid	125 712	531 227	10,0	9,2	0,92	4,00	12 590
9	A. weg B3 warmtewis.	125 711	531 206	8,0	9,2	0,92	4,00	1 645
10	A. weg B3 noord	125 710	531 199	10,0	9,2	0,92	4,00	12 590
11	A. weg B3 midden	125 711	531 191	13,5	9,2	0,92	4,00	12 590
12	A. weg B3 zuid	125 707	531 182	10,0	9,2	0,92	4,00	12 590
13	Ou weg bij 51 B1wiss	125 932	531 353	8,0	9,2	0,92	4,00	1 645
14	Ou weg bij 51 B1 wes	125 908	531 355	10,0	9,2	0,92	4,00	12 591
15	Ou weg bij 51 B1 mid	125 917	531 354	13,5	9,2	0,92	4,00	12 591
16	Ou weg bij 51 B1 oos	125 926	531 354	10,0	9,2	0,92	4,00	12 591
17	Ou weg bij 51 B2 wis	125 887	531 355	8,0	9,2	0,92	4,00	1 645
18	Ou weg bij 51 B2 wes	125 862	531 357	10,0	9,2	0,92	4,00	12 591
19	Ou weg bij 51 B2 mid	125 871	531 356	13,5	9,2	0,92	4,00	12 591
20	Ou weg bij 51 B2 oos	125 880	531 356	10,0	9,2	0,92	4,00	12 591
21	Groetpolderweg 35	124 139	531 086	1,5	5,0	3,50	0,40	7 160
22	Oude.weg 44 stal A	127 469	531 588	1,5	5,0	3,50	0,40	11 100
23	Oude.weg 44 stal B	127 440	531 566	1,5	5,0	3,50	0,40	11 100
24	Zuiderzeestraat 18	125 890	529 144	1,5	5,0	0,50	0,40	3 547
25	A. weg 8 nw	127 774	534 298	10,0	9,2	0,92	4,00	10 858
26	A. weg 8 midden	127 779	534 290	13,5	9,2	0,92	4,00	10 858
27	Molenweg 9 oost	126 453	537 239	8,0	9,2	0,92	4,00	9 675
28	Molenweg 9 warmtewis	126 461	537 236	8,0	9,2	0,92	4,00	9 675
29	Nw Almerdorperweg 49	129 639	532 179	1,5	5,0	3,50	0,40	10 560
30	Robbenoordweg 15	131 577	541 699	1,5	5,0	3,50	0,40	9 600

Geur gevoelige locaties:

Volg nr.	GGLID	Xcoördinaat	Ycoördinaat	Geurnorm	Geurbelasting
36	Oudelandeweg 49	126 532	531 384	8,0	4,2
37	Oudelandeweg 45	127 298	531 372	8,0	4,6
38	Oudelandeweg 41	127 780	531 336	8,0	2,1
39	Oudelandeweg 48	126 917	531 465	8,0	3,3
40	Alkmaarseweg 18	126 154	532 213	8,0	4,3
41	Alkmaarseweg 23	126 326	532 240	8,0	4,3
42	Alkmaarseweg 27	125 395	530 674	8,0	4,7
43	Alkmaarseweg 29	125 401	530 665	8,0	4,6
44	Alkmaarseweg 31	125 408	530 617	8,0	4,2
45	Alkmaarseweg 16	126 486	532 598	8,0	2,8
46	Alkmaarseweg 21	126 717	532 617	8,0	2,3
47	Alkmaarseweg 19	126 729	532 736	8,0	2,2
48	Alkmaarseweg 17	126 786	532 812	8,0	2,0
49	Alkmaarseweg 33	125 430	530 101	8,0	2,1
50	Groetweg 21	124 604	532 085	8,0	1,9
51	Groetweg 23	124 714	531 856	8,0	2,3
52	Westfriesedijk 8	125 865	529 604	2,0	1,6
53	Westfriesedijk 10	125 919	529 598	2,0	1,9
54	Schorrekruid 38	128 745	535 182	2,0	0,2
55	Schorrekruid 36	128 773	535 178	2,0	0,2
56	Schorrekruid 19	128 804	535 180	2,0	0,2
57	Wilhelminalaan 27	125 969	529 555	2,0	2,0
58	Wilhelminalaan 26	125 985	529 560	2,0	2,0
59	Wilhelminalaan 24	126 004	529 558	2,0	2,1
60	Wilhelminalaan 22	126 029	529 552	2,0	2,1
61	Wilhelminalaan 21	126 073	529 546	2,0	2,2
62	Wilhelminalaan 20	126 085	529 538	2,0	2,1
63	De Bongerd 10	125 867	529 574	2,0	1,6
64	De Bongerd 8	125 880	529 573	2,0	1,7
65	De Bongerd 6	125 899	529 572	2,0	1,7
66	De Bongerd 5	125 918	529 571	2,0	1,9
67	Zuiderzeestraat 59	125 806	529 605	2,0	1,5
68	Zuiderzeestraat 57	125 812	529 569	2,0	1,5
69	Dorpsstraat 195	123 225	530 346	2,0	0,1
70	Oudelandeweg 51	126 257	531 391	8,0	8,0



Naam van de berekening: **Cumulatie geur, Voorkeuralternatief 5 m/s**

Gemaakt op: 3-12-2013 12:47:53

Rekentijd : 0:04:53

Naam van het gebied: Meerkip, Middenmeer

Berekende ruwheid: 0,10 m

Meteo station: Schiphol

Brongegevens:

Volg nr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem. geb. hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag
1	A. weg B1 warmtewis.	125 715	531 296	8,0	9,2	0,92	4,00	1 645
2	A. weg B1 noord	125 714	531 290	10,0	9,2	0,92	4,00	12 590
3	A. weg B1 midden	125 714	531 281	13,5	9,2	0,92	4,00	12 590
4	A. weg B1 zuid	125 714	531 272	10,0	9,2	0,92	4,00	12 590
5	A. weg B2 warmtewis.	125 713	531 251	8,0	9,2	0,92	4,00	1 645
6	A. weg B2 noord	125 712	531 245	10,0	9,2	0,92	4,00	12 590
7	A. weg B2 midden	125 712	531 236	13,5	9,2	0,92	4,00	12 590
8	A. weg B2 zuid	125 712	531 227	10,0	9,2	0,92	4,00	12 590
9	A. weg B3 warmtewis.	125 711	531 206	8,0	9,2	0,92	4,00	1 645
10	A. weg B3 noord	125 710	531 199	10,0	9,2	0,92	4,00	12 590
11	A. weg B3 midden	125 711	531 191	13,5	9,2	0,92	4,00	12 590
12	A. weg B3 zuid	125 707	531 182	10,0	9,2	0,92	4,00	12 590
13	Ou weg bij 51 B1wiss	125 932	531 353	8,0	9,2	0,92	5,00	1 645
14	Ou weg bij 51 B1 wes	125 908	531 355	10,0	9,2	0,92	5,00	12 591
15	Ou weg bij 51 B1 mid	125 917	531 354	13,5	9,2	0,92	5,00	12 591
16	Ou weg bij 51 B1 oos	125 926	531 354	10,0	9,2	0,92	5,00	12 591
17	Ou weg bij 51 B2 wis	125 887	531 355	8,0	9,2	0,92	5,00	1 645
18	Ou weg bij 51 B2 wes	125 862	531 357	10,0	9,2	0,92	5,00	12 591
19	Ou weg bij 51 B2 mid	125 871	531 356	13,5	9,2	0,92	5,00	12 591
20	Ou weg bij 51 B2 oos	125 880	531 356	10,0	9,2	0,92	5,00	12 591
21	Groetpolderweg 35	124 139	531 086	1,5	5,0	3,50	0,40	7 160
22	Oude.weg 44 stal A	127 469	531 588	1,5	5,0	3,50	0,40	11 100
23	Oude.weg 44 stal B	127 440	531 566	1,5	5,0	3,50	0,40	11 100
24	Zuiderzeestraat 18	125 890	529 144	1,5	5,0	0,50	0,40	3 547
25	A. weg 8 nw	127 774	534 298	10,0	9,2	0,92	4,00	10 858
26	A. weg 8 midden	127 779	534 290	13,5	9,2	0,92	4,00	10 858
27	Molenweg 9 oost	126 453	537 239	8,0	9,2	0,92	4,00	7 695
28	Molenweg 9 warmtewis	126 461	537 236	8,0	9,2	0,92	4,00	7 695
29	Nw Almerdorperweg 49	129 639	532 179	1,5	5,0	3,50	0,40	10 560
30	Robbenoordweg 15	131 577	541 699	1,5	5,0	3,50	0,40	9 600

Geur gevoelige locaties:

Volg nummer	GGLID	Xcoördinaat	Ycoördinaat	Geurnorm	Geurbelasting
36	Oudelandeweg 49	126 532	531 384	8,0	4,2
37	Oudelandeweg 45	127 298	531 372	8,0	4,6
38	Oudelandeweg 41	127 780	531 336	8,0	2,1
39	Oudelandeweg 48	126 917	531 465	8,0	3,3
40	Alkmaarseweg 18	126 154	532 213	8,0	4,2
41	Alkmaarseweg 23	126 326	532 240	8,0	4,2
42	Alkmaarseweg 27	125 395	530 674	8,0	4,2
43	Alkmaarseweg 29	125 401	530 665	8,0	4,3
44	Alkmaarseweg 31	125 408	530 617	8,0	3,9
45	Alkmaarseweg 16	126 486	532 598	8,0	2,7
46	Alkmaarseweg 21	126 717	532 617	8,0	2,3
47	Alkmaarseweg 19	126 729	532 736	8,0	2,1
48	Alkmaarseweg 17	126 786	532 812	8,0	2,0
49	Alkmaarseweg 33	125 430	530 101	8,0	1,9
50	Groetweg 21	124 604	532 085	8,0	1,8
51	Groetweg 23	124 714	531 856	8,0	2,2
52	Westfriesedijk 8	125 865	529 604	2,0	1,6
53	Westfriesedijk 10	125 919	529 598	2,0	1,8
54	Schorrekruid 38	128 745	535 182	2,0	0,2
55	Schorrekruid 36	128 773	535 178	2,0	0,2
56	Schorrekruid 19	128 804	535 180	2,0	0,2
57	Wilhelminalaan 27	125 969	529 555	2,0	1,9
58	Wilhelminalaan 26	125 985	529 560	2,0	1,9
59	Wilhelminalaan 24	126 004	529 558	2,0	1,9
60	Wilhelminalaan 22	126 029	529 552	2,0	2,0
61	Wilhelminalaan 21	126 073	529 546	2,0	2,0
62	Wilhelminalaan 20	126 085	529 538	2,0	2,0
63	De Bongerd 10	125 867	529 574	2,0	1,6
64	De Bongerd 8	125 880	529 573	2,0	1,6
65	De Bongerd 6	125 899	529 572	2,0	1,7
66	De Bongerd 5	125 918	529 571	2,0	1,8
67	Zuiderzeestraat 59	125 806	529 605	2,0	1,4
68	Zuiderzeestraat 57	125 812	529 569	2,0	1,4
69	Dorpsstraat 195	123 225	530 346	2,0	0,1
70	Oudelandeweg 51	126 257	531 391	8,0	7,8



