

Bijlage II

Akoestisch onderzoek Meerkip

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor een op te richten inrichting gelegen aan de

**OUDELANDERWEG NAAST NUMMER 51 TE
MIDDENMEER**

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek Oudelandeweg naast nummer 51 te Middenmeer

Rapportnummer: 2760ao10112 v4

Status: definitief

Datum: 10 april 2012

Opdrachtgever

Pluimveebedrijf Meerkip

Postbus 396

6710 BJ Ede

Contactpersoon

De heer J. Bouwman

Agra-Matic

Postbus 396

6710 BJ Ede

0318-675400

jbouwman@agra-matic.nl

Opdrachtnemer

G&O Consult

Postbus 12

5845 ZG Sint Anthonis

www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1

5764 PD De Rips

Contactpersoon

De heer A.J. van den Broek

Senior Adviseur

0493 - 597 505

tvandenbroek@go-consult.nl



©APRIL 2012

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,

TEL: (0493) 597505

FAX: (0493) 597509

WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN	6
2.1	Toetsingskader	6
2.2	Toetsing berekende waarden	7
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSITUATIE	8
3.1	Bedrijfsactiviteiten	8
3.2	Representatieve bedrijfssituatie	8
HOOFDSTUK 4	REKENMETHODE	11
4.1	Rekenmethode	11
4.2	Modellering	11
4.3	Rekenparameters	12
4.4	Toegepaste bronvermogens	12
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN	13
5.1	Aard van het geluid	13
5.2	Rekenpunten	13
5.3	Resultaten	14
5.4	Indirecte hinder	14
5.5	Woon- en leefklimaat	15
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	16
6.1	Bespreking resultaten	16
6.2	Maatregelen en best beschikbare technieken	16
6.3	Conclusies	17

Bijlage 1: berekening ventilatoren

Bijlage 2: figuren en invoergegevens rekenmodel

Bijlage 3: resultaten directe hinder

SAMENVATTING

In opdracht van Pluimveebedrijf Meerkip is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar een pluimveebedrijf aan de Oudelandeweg naast nummer 51 te Middenmeer.

Op basis van de aanvraag om vergunning en de inventarisatie van de activiteiten, is een geluidsmodel opgezet waarbij het langetijdgemiddelde geluidsniveau en het maximaal geluidsniveau is berekend.

Ten aanzien van de omliggende woningen van derden is uitgegaan van een richtwaarde van 40, 35 en 30 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode voor het langetijdgemiddeld geluidsniveau en 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidsniveau.

In de directe omgeving van de inrichting zijn geen woningen van derden gelegen. Omdat het verkeer snel zal opgaan in het verkeer van de provinciale weg is de indirecte hinder niet verder beschouwd.

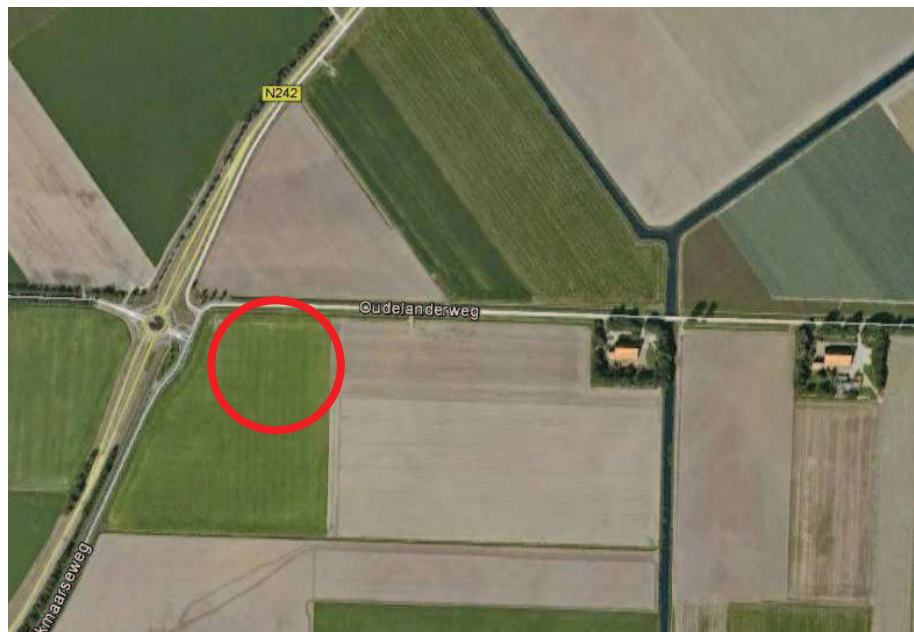
Het woon- en leefklimaat ter hoogte van omliggende woningen is “Goed” te noemen.

Uit de berekeningen volgt dat de aangevraagde representatieve bedrijfssituatie op het punt van akoestiek vergunbaar geacht wordt.

Figuur 1

Luchtfoto

(Bron: Google Earth)



HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van Pluimveebedrijf Meerkip is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar een pluimveebedrijf aan de Oudelandeweg naast nummer 51 te Middenmeer. Hiervoor wordt een vergunning aangevraagd op basis van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Het akoestisch onderzoek maakt deel uit van deze aanvraag.

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen van derden en op referentiepunten op bepaalde afstanden van de inrichtingsgrens, als gevolg van de aangevraagde bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting. De resultaten zijn vervolgens getoetst aan de gestelde eisen van het bevoegd gezag.

De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de opdrachtgever en diens adviseur de heer J. Bouwman van Agra-Matic. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de te verwachten equivalente en maximale geluidsniveaus op de omliggende, bepaalde woningen van derden en op rekenpunten op 50 meter vanaf de inrichtingsgrens. Deze laatste rekenpunten zijn ingevoerd voor het vaststellen van de geluidsruimte van de inrichting. Ten slotte is een beoordeling opgesteld naar geluidsbelasting als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van de inrichting.

Figuur 2

Aangevraagde situatie

Bron: Agra-Matic.



HOOFDSTUK 2 GESTELDE EISEN

2.1 TOETSINGSKADER

Door de gemeente Hollands Kroon / Milieudienst Kop van Noord-Holland is aangegeven dat de resultaten van het geluidsonderzoek aan de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening moet worden getoetst. Volgens deze handreiking worden bij het vaststellen van grenswaarden 3 elementen onderscheiden:

- De richtwaarde welke afhankelijk is van de aard van de omgeving;
- De grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- De ontheffingen van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen richtwaarden gehanteerd dienen te worden die, afhankelijk van de aard van de woonomgeving, kunnen variëren van L_{etmaal} 40 dB(A) tot 50 dB(A). Overeenkomstig de circulaire Industrielawaai en vergunningverlening kenmerkt de omgeving van de inrichting zich als “landelijke omgeving”. Hiervoor zijn, overeenkomstig de handreiking, de volgende richtwaarden van toepassing:

Tabel 2.1

Richtwaarden Handreiking
industrielawaai en vergun-
ningverlening

Langetijdgemiddeld geluidsniveau $L_{A,T}$	Dag	Avond	Nacht
Landelijke omgeving	40 dB(A)	35 dB(A)	30 dB(A)
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Woonwijk in de stad	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Overschrijding van de richtwaarde is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Dit referentieniveau wordt ter plaatse door metingen bepaald (L_{95} -niveau), dan wel berekend uit de optredende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer. ($L_{A,T} - 10\text{dB(A)}$). De hoogste van de beide waarden is maatgevend voor het referentieniveau van het omgevingsgeluid.

Behalve aan de grenswaarden voor het langetijdgemiddelde beoordelingsniveau moeten beperkingen gesteld worden aan het optredende maximale geluidsniveau L_{Amax} , gemeten in de meterstand “fast”. Gestreefd dient te worden naar het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluid groter dan 10 dB(A) ten opzichte van het equivalente niveau over de betreffende periode.

Lagere maximale geluidsniveaus worden, gezien de van nature aanwezige geluiden, niet als hinderlijk beschouwd. In die gevallen waarbij niet aan de grenswaarden kan worden voldaan, kunnen op basis van de afwijkingsbevoegdheid wegens bijzondere omstandigheden hogere maximale geluidsniveaus worden vergund. Echter, op basis van de beschikbare kennis omtrent hinder door maximale geluidsniveaus wordt echter sterk aanbevolen de maximale geluidsniveaus voor de dag-, avond- en nachtperiode van respectievelijk 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) niet te overschrijden.

2.2

TOETSING BEREKENDE WAARDEN

De inrichting en de omliggende geluidsgevoelige objecten liggen in een omgeving die gekarakteriseerd kan worden als een “Landelijke omgeving”. Derhalve wordt voor het langetijdgemiddeld geluidniveau de richtwaarde voor een landelijke omgeving aangehouden.

Wat betreft het langetijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar, LT}$) zal toetsing ter hoogte van woningen plaatsvinden aan:

- 40 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 35 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 30 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Wat betreft de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) zal toetsing ter hoogte van omliggende woningen plaatsvinden aan:

- 70 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 65 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 60 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

3

HOOFDSTUK 3 BEDRIJFSSITUATIE

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij de opdrachtgever en de aanvraag om een nieuwe vergunning te hebben bestudeerd, blijkt dat er binnen de inrichting op een werkdag de in paragraaf 3.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. De reguliere laad- en losactiviteiten vinden hoofdzakelijk in de dagperiode plaats. Op zon- en feestdagen vinden, behoudens het voeren en de ventilatie, verder geen bedrijfsactiviteiten plaats.

3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

De representatieve bedrijfssituatie (rbs) is de maximale werksituatie, die vaker voorkomt dan twaalf maal per jaar. De representatieve bedrijfssituatie is in overeenstemming met de inrichtinghouder opgesteld. De gebouwaanduiding in deze tekst komt overeen met de aanduiding op de milieutekening. Alle activiteiten vinden in de dagperiode plaats, tenzij anders vermeld.

Aanvoer van broedeieren

De aanvoer van broedeieren vindt maximaal 4 keer per maand plaats gedurende de dagperiode, waarbij maximaal 2 vrachtwagens worden gelost (mobiele bron 01). De vrachtwagen parkeert tegen de laadsluis waarna de eieren inpandig worden gelost met behulp van rolkarren. De geluiduitstraling van het lossen levert hierdoor geen relevante bijdrage in de geluiduitstraling van het bedrijf.

Aanvoer van voer

De aanvoer van silovoer vindt 5 keer per week plaats per vrachtwagen. De aanvoer van graan vindt in totaal 4 keer per week plaats. In de dagperiode worden ten hoogste 4 vrachten gelost (mobiele bron 03). Het lossen vindt op 2 locaties plaats. Het lossen van de bulkwagens neemt in totaal maximaal 4 uur in beslag welke is verdeeld over beide loslocaties (puntbronnen 103 en 104).

Afvoer vleeskuikens

De afvoer van kuikens vindt 8 keer per maand plaats hetzij in de dagperiode hetzij in de nachtperiode of een combinatie. Ten hoogste 16 vrachten worden geladen. Er is rekening meegehouden dat 75% in de dag- en 25% in de nachtperiode worden afgevoerd (mobiele bron 02). De vrachtwagen parkeert in de loods waarna de kuikens inpandig worden geladen met behulp van een transportband. De geluiduitstraling van het inpandig laden levert hierdoor geen relevante bijdrage in de geluiduitstraling van het bedrijf.

Aan-/afvoer diversen

Ten hoogste 1 keer per maand wordt spoelwater afgevoerd, strooisel aangevoerd en bedrijfsafval afgevoerd, 1 maal per week worden kadavers afgevoerd. Voor deze activiteiten bezoekt maximaal eenmaal per dag een vrachtwagen van derden in de dagperiode het bedrijf. De afvoer van spoelwater is hiervoor nader beschouwd (mobiele bron 05). Het laden van spoelwater neemt 30 minuten in beslag en is verdeeld over twee laadposities (puntbron 109 en 110).

Schoonspuiten van de dierenverblijven

Nadat de mest uit de dierenverblijven is afgevoerd wordt deze schoongespoten met behulp van een hogedrukreiniger, welke in pandig staat opgesteld. Deze activiteit is akoestisch gezien niet relevant en is niet meegenomen in het onderzoek.

Personenauto

In de dagperiode bezoeken 5 personenwagens om bedrijfsmatige redenen het bedrijf (mobiele bron 06).

Afvoer mest en eierschalen

Maximaal 4 keer per maand worden eierschalen afgevoerd. Voor de afvoer van de eierschalen bezoekt 1 vrachtwagen van derden het bedrijf in de dagperiode (mobiele bron 04). Voor het laden van de eierschalen wordt een heftruck gebruikt. Deze is gedurende 30 minuten in de dagperiode in bedrijf op 2 laadposities (puntbron 107 en 108). Maximaal 8 keer per maand wordt mest afgevoerd. Voor de afvoer van mest bezoeken 2 vrachtwagens van derden het bedrijf in de dagperiode (mobiele bron 04). De mest wordt met behulp van een transportband geladen. Deze activiteit is akoestisch gezien niet relevant en is niet meegenomen in het onderzoek.

Stationaire bronnen

Binnen de inrichting zijn 96 ventilatoren en 6 warmtewisselaars aanwezig. Met het onderzoek is uitgegaan dat de warmte wisselaars het gehele etmaal op 100% van het toerental draaien en de ventilatoren op 100, 90 en 70% van het vermogen in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode (puntbron 01 t/m 102).

Doordat de ventilatoren in de avond- en nachtperiode op een lager toerental draaien, vindt er een reductie plaats van het bronvermogen overeenkomstig onderstaande formule:

$$\Delta L = L_{wi} - L_{w2} = 50 \times \log \left(\frac{N_1}{N_2} \right)$$

Waarin:

ΔL = Damping geluidsvermogen;
 L_{w1} = Geluidsvermogen op vol toerental;
 L_{w2} = Geluidsvermogen op gevraagd toerental;
 N_1 = Toerental vol vermogen;
 N_2 = Toerental verlaagd vermogen.

Binnen de inrichting zijn 2 kadaverkoelinstallaties aanwezig. Met het onderzoek wordt uitgegaan dat deze kadaverkoelinstallaties gedurende het gehele etmaal ten hoogste 25% van de tijd in bedrijf zijn (puntbron 112 en 113).

Binnen de inrichting zijn 14 voervijzels aanwezig verdeeld over 2 posities. De voervijzels zijn dagelijks 120 minuten in de dagperiode en 20 minuten in de avondperiode in bedrijf. Per 7 vijzels is 1 bron ingevoerd. Het bronvermogen is hiertoe opgehoogd met 8,45 dB(A) (puntbron 105 en 106).

Binnen de inrichting zijn 2 (noodstroom)aggregaten aanwezig welke maandelijks getest worden. Met het onderzoek is rekening gehouden met een totale bedrijfsduur van 20 minuten in de dagperiode (puntbron 111).

In de dierenverblijven, opslagruimtes die binnen de inrichting aanwezig zijn staan ook diverse geluidsbronnen zoals vijzelmotoren, diverse handgereedschappen ed. Echter doordat deze zich in een afgesloten ruimte bevinden is het geluid hiervan buiten niet hoorbaar. De daken en wanden van de stallen en de gebouwen zijn geïsoleerd uitgevoerd.

4

HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE

4.1 REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu Y.2.00.2 van dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem.
- Afname / toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdrachtmodel volgens de standaardmethode HMRI-II zullen altijd in gelijke of hogere immissiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een "mobiele bron". Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen, wat afhankelijk is van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie is vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig onderstaande formule:

$$C_b = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

Waarin:	l	= routelengte (m)
	n	= aantal bewegingen
	v	= snelheid (m/s)
	T	= tijdsduur beoordelingsperiode (s)
	N	= aantal puntbronnen

Met het onderzoek is uitgegaan dat de rijbewegingen rond het bedrijf worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 20 km/uur. De overige rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Modelgrenzen: (125.500 ; 530.900) - (126.500 ; 531.900)

Standaard maaiveldhoogte: 0

Standaard bodemfactor: 1,0 (akoestisch zacht)

Verharde bodemfactor: 0,0

Meteorologische correctie: Standaardcorrectie 5,0

Standaardwaarde absorptie: HRMI - II.8

LuchtabSORPTIE:

frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40

4.4 TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van literatuurgegevens, danwel uit in eigen beheer uitgevoerde geluidsmetingen bij soortgelijke activiteiten/installaties.

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronvermo- gen L _w - dB(A)	Piekniveau L _{Max} - dB(A)	Piekverho- ging ΔL - dB
Heftruck	97	102	+ 5
Kadaver koeling	80	--	--
Overpompen spoelwater	100	--	--
Personenauto	91	96	+ 5
Uitlaat Aggregaat	99	--	--
Ventilator	81	--	--
Voervijzel	80	--	--
Vrachtwagen	103	108	+ 5
Vullen silo's	104	--	--
Warmtewisselaar	77	--	--

5

HOOFDSTUK 5 RESULTATEN

5.1 AARD VAN HET GELUID

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, is niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is, of dat er muziekgeluid te horen is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op omliggende geluidsgevoelige objecten en op referentieafstanden vanaf 50 meter vanaf de inrichtingsgrens. De rekenhoogte is op omliggende woningen op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en op 5,0 m + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien de op de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn. De rekenhoogte op referentieafstanden van de inrichtingsgrens is in het gehele etmaal op 5 meter + maaiveld aangehouden.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL , overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie is ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en vermindert met de opgetreden meteocorrectieterm (C_m). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en vermindert met de opgetreden meteocorrectieterm. Het hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd.

5.3

RESULTATEN

In onderstaande tabel zijn de maatgevende woningen van derden vermeld, alsmede enkele controlepunten op verschillende windhoeken. In de bijlage is een uitgebreidere lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen.

Tabel 5.1

Resultaten representatieve bedrijfssituatie

Toetspunt	Dag		Avond		Nacht		Etmaal
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	
<i>Grenswaarde</i>	40	70	35	65	30	60	40
Oudelandeweg 49	27	32	24	9	20	34	30
Oudelandeweg 51	34	41	31	16	26	42	36
Alkmaarseweg ong.	23	32	23	10	18	32	28
50 meter noord	49	59	44	35	39	59	49
50 meter oost	47	59	45	33	41	59	51
50 meter zuid	49	64	47	33	42	59	52
50 meter west	46	61	43	30	38	61	48

5.4

INDIRECTE HINDER

In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de onderhavige inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer (Minister van VROM, Staatscourant 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

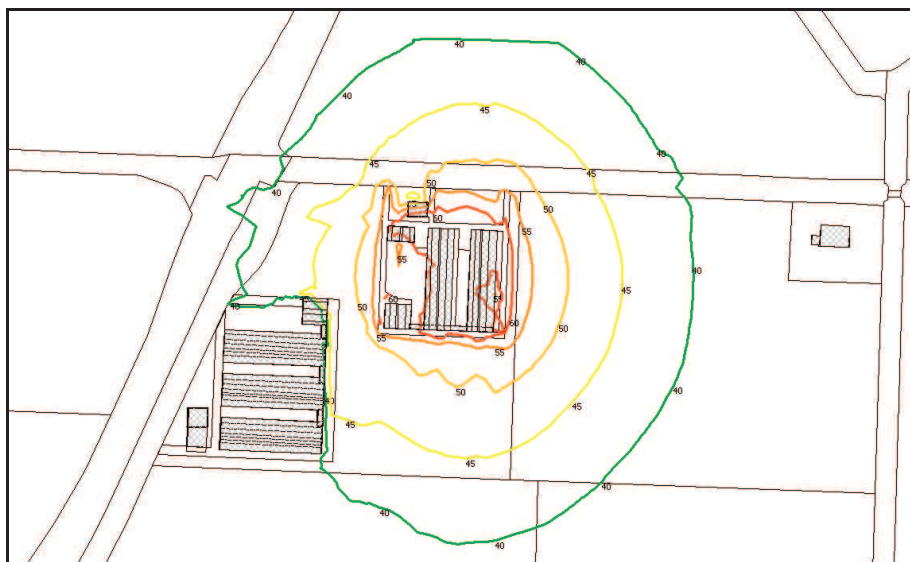
In de directe omgeving van de inrichting zijn geen woningen van derden gelegen. De dichtstbijzijnde gelegen woning aan de Oudelandeweg 51 bevindt zich op een afstand van ca 300 meter van de meest nabij gelegen in- en uitrit van de inrichting. Het verkeer zal ter hoogte van deze woning zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Het verkeer zal echter richting de provinciale weg rijden welke op een afstand van 200 meter is gelegen en deze woning om die reden niet passeren. Omdat het verkeer ter hoogte van de provinciale weg zal opgaan in het verkeer van deze weg en ook hier op korte afstand geen woningen zijn gelegen is de indirecte hinder niet berekend.

Met de vrijstelling binnen het bestemmingsplan wordt ook gevraagd om een uitspraak te doen over het woon- en leefklimaat. Hiertoe is een reken grid met een hoogte van 1,5 meter aangebracht en is de geluidbelasting middels contouren in beeld gebracht.

Figuur 3

Contouren

Niet op schaal



Bij een waarde van meer dan 50 dB(A) zal in toenemende mate hinder optreden.

Op basis van de grid berekeningen blijkt dat de 50 dB(A) contour niet is gelegen over de buitenruimte van de meest nabij gelegen woning aan Oudelandeweg 51 en de nog te realiseren woning aan de Alkmaarseweg ong. te Middenmeer.

De woon- en leefkwaliteit wordt hiermee als “goed” bestempeld.

6.1 BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van Pluimveebedrijf Meerkip is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar een pluimveebedrijf gelegen aan de Oudelandeweg naast nummer 51 te Middenmeer. Hiervoor wordt een vergunning aangevraagd op basis van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Het akoestisch onderzoek maakt deel uit van deze aanvraag. Met het onderzoek is een bedrijfs-situatie berekend, zoals deze is geïnterpreteerd bij de opdrachtgever en diens adviseur.

Het langetijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt in de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden. Op 50 meter vanaf de inrichtingsgrens vinden wel overschrijdingen plaats. Dit betreffen echter geen geluidsgevoelige bestemmingen. Voor wat betreft het maximaal geluidsniveau, wordt voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde op de rekenpunten.

Op een afstand van 50 meter van de inrichting vinden wel overschrijdingen plaats doch dit betreffen geen geluidsgevoelige bestemmingen waardoor deze niet bezwaarlijk worden geacht.

De indirecte hinder zal niet aan de orde zijn gelet op de afstanden van de dichtstbijzijnde gelegen woningen tot aan de in- en uitrit van het bedrijf en het omdat het verkeer van en naar de inrichting in hoofdzaak via de provinciale weg zal ontsluiten.

Bij een waarde van meer dan 50 dB(A) zal in toenemende mate hinder optreden. Op basis van de grid-berekeningen blijkt dat de 50 dB(A) contour niet is gelegen over de buitenruimte van de meest nabij gelegen woningen. Hierdoor kan worden verondersteld dat in de buitenruimtes van de omliggende woningen sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Voorgesteld wordt om geen lagere grenswaarde dan de streefwaarde op te nemen om het bedrijf niet onnodig te beperken.

6.2 MAATREGELLEN EN BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN

Binnen de milieuwetgeving en akoestiek worden er afwegingen verlangd voor wat betreft het toepassen van doeltreffende maatregelen en de best beschikbare technieken (BBT).

Best beschikbare technieken.

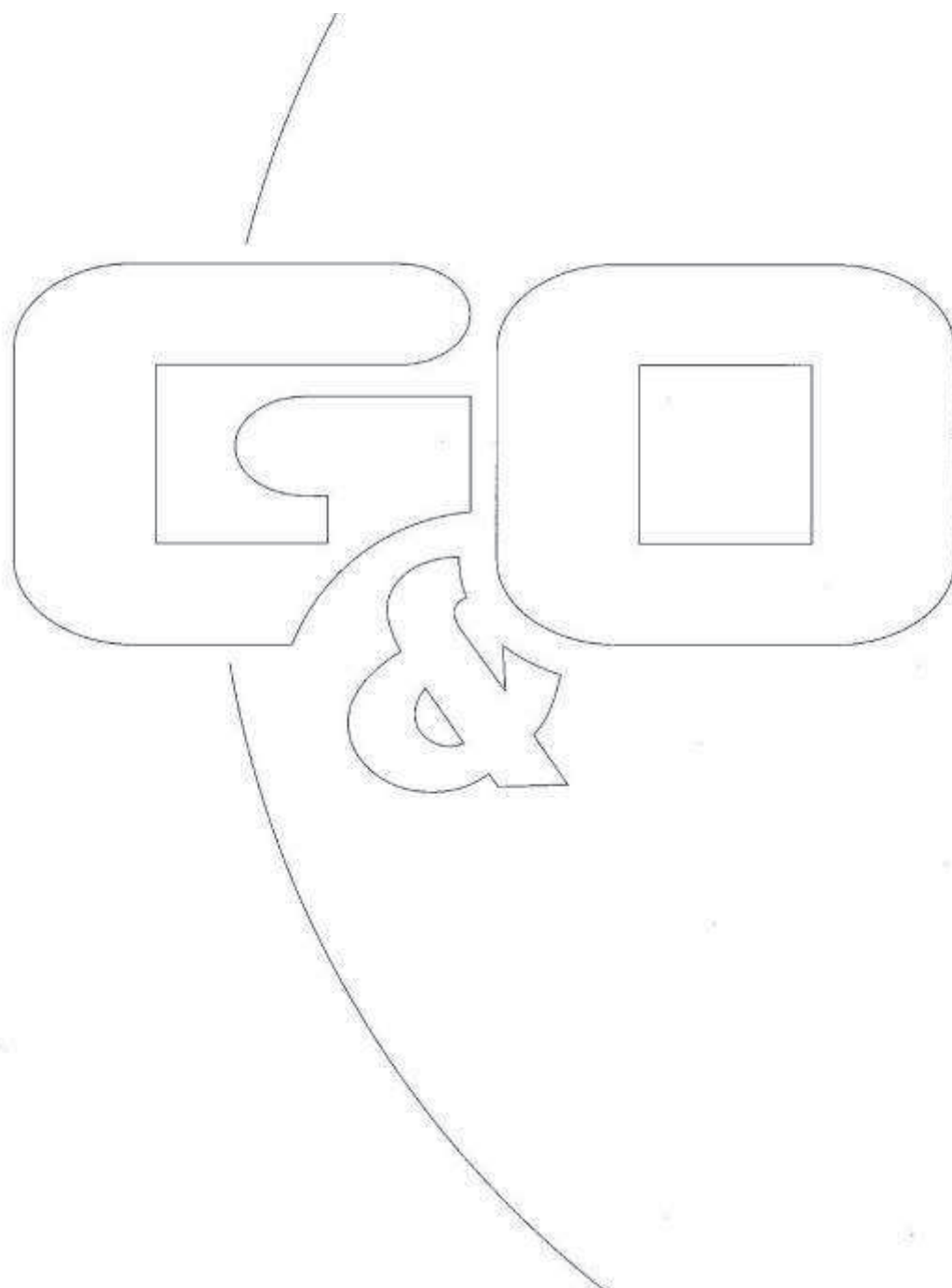
Het eigen materieel wordt in goede staat onderhouden. Verondersteld mag worden dat het nieuwe bedrijfsgebouw en outillage voldoet aan de huidige stand der techniek.

6.3**CONCLUSIES**

De aangevraagde situatie wordt op het punt van akoestiek vergunbaar geacht.

Bijlage 1

Berekening ventilatoren



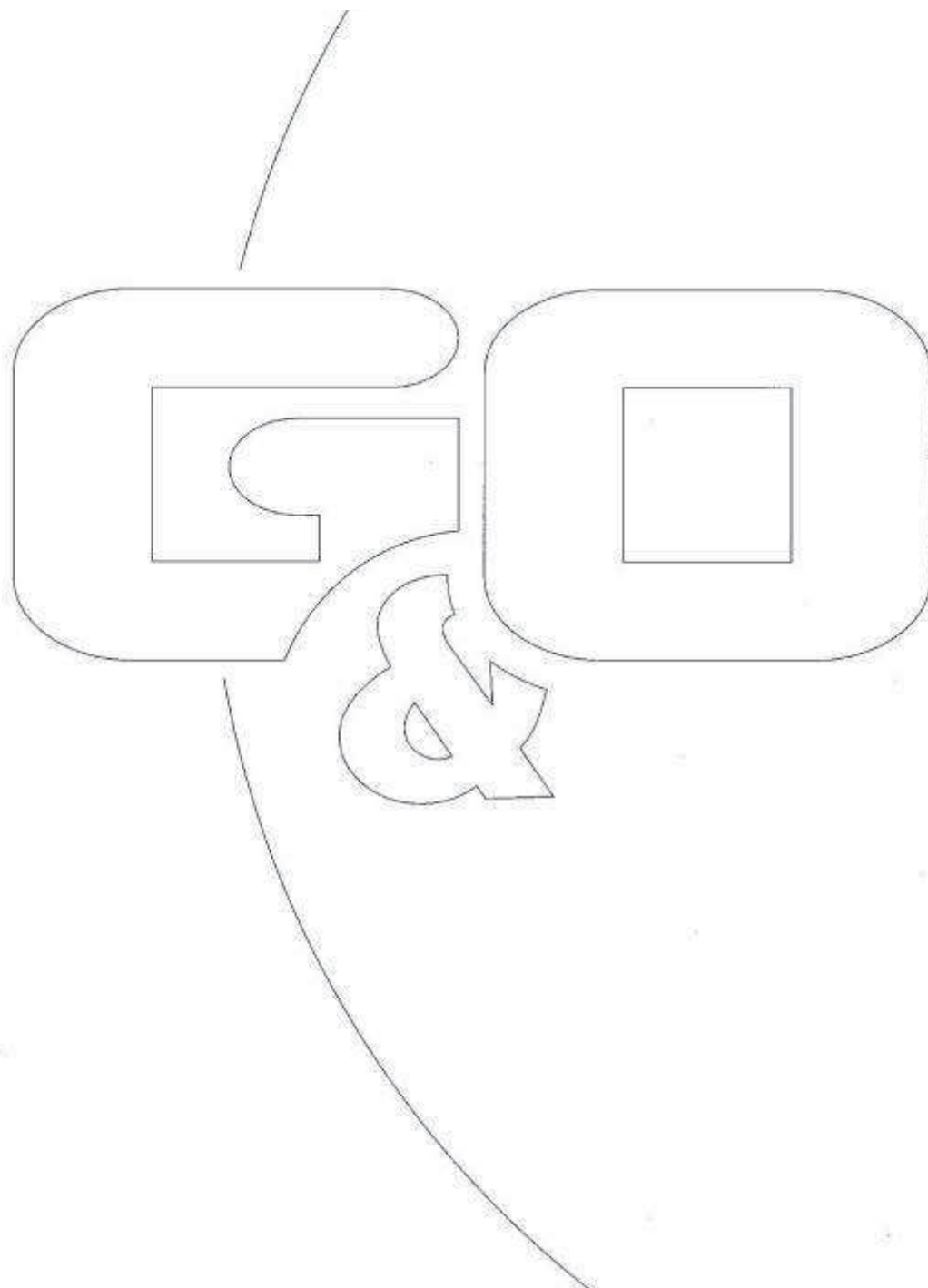
Berekening geluidemissie ventilatoren

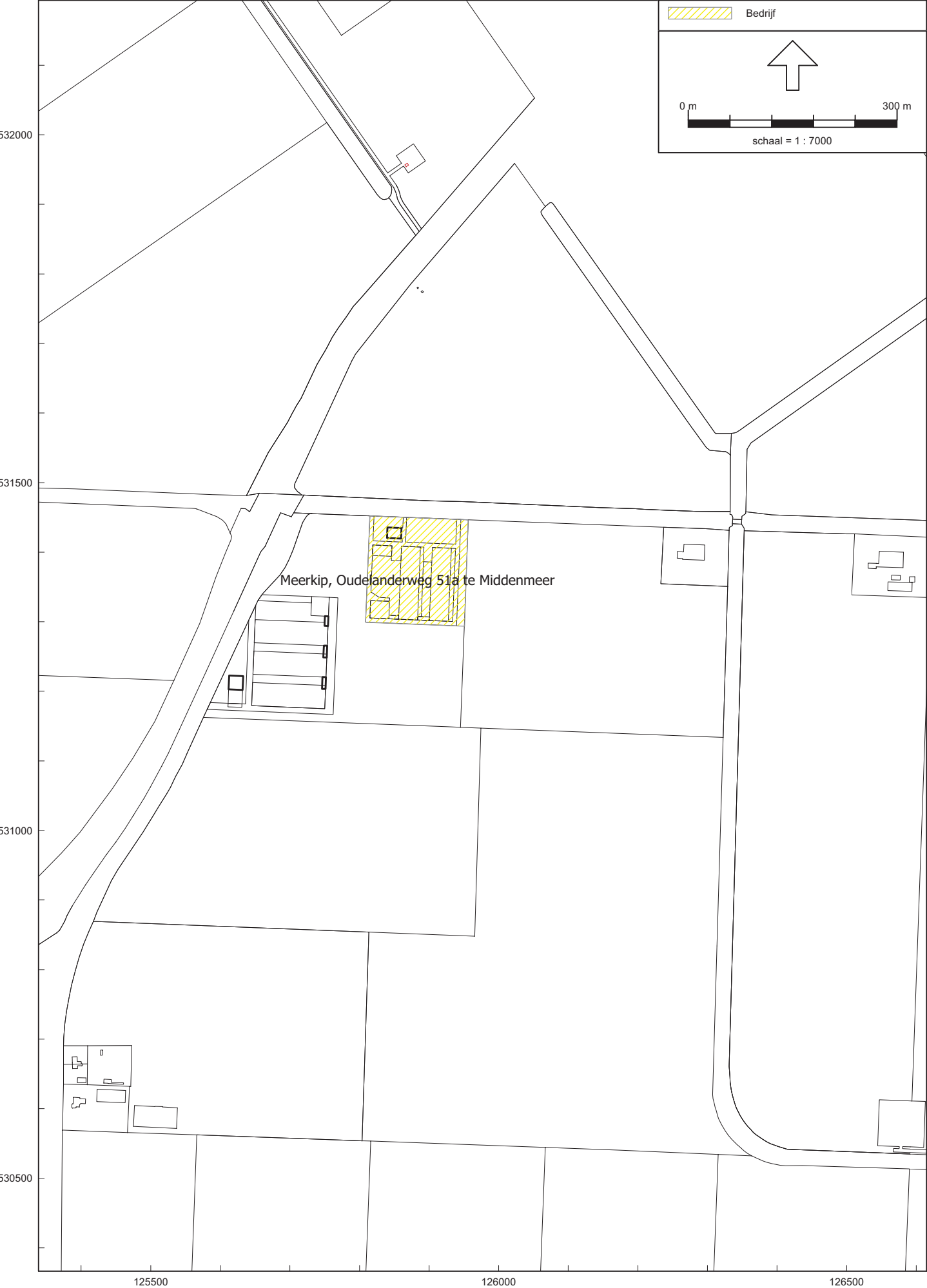
Opdrachtgever: Pluimveebedrijf Meerkip
 Locatie: Oudelandeweg 51a
 Projectnummer: 2760ao10112

	L _p 7 meter		L _p								
f [Hz]			63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	L _{Wr}
L _p		89,2	52	75	73	81	86	83	77	68	89,2
C _{ventilator}			37,2	14,2	16,2	8,2	3,2	6,2	12,2	21,2	
Fancom 1692	55	80,9	43,7	66,7	64,7	72,7	77,7	74,7	68,7	59,7	80,9

Bijlage 2

Figuren en invoer rekenmodel

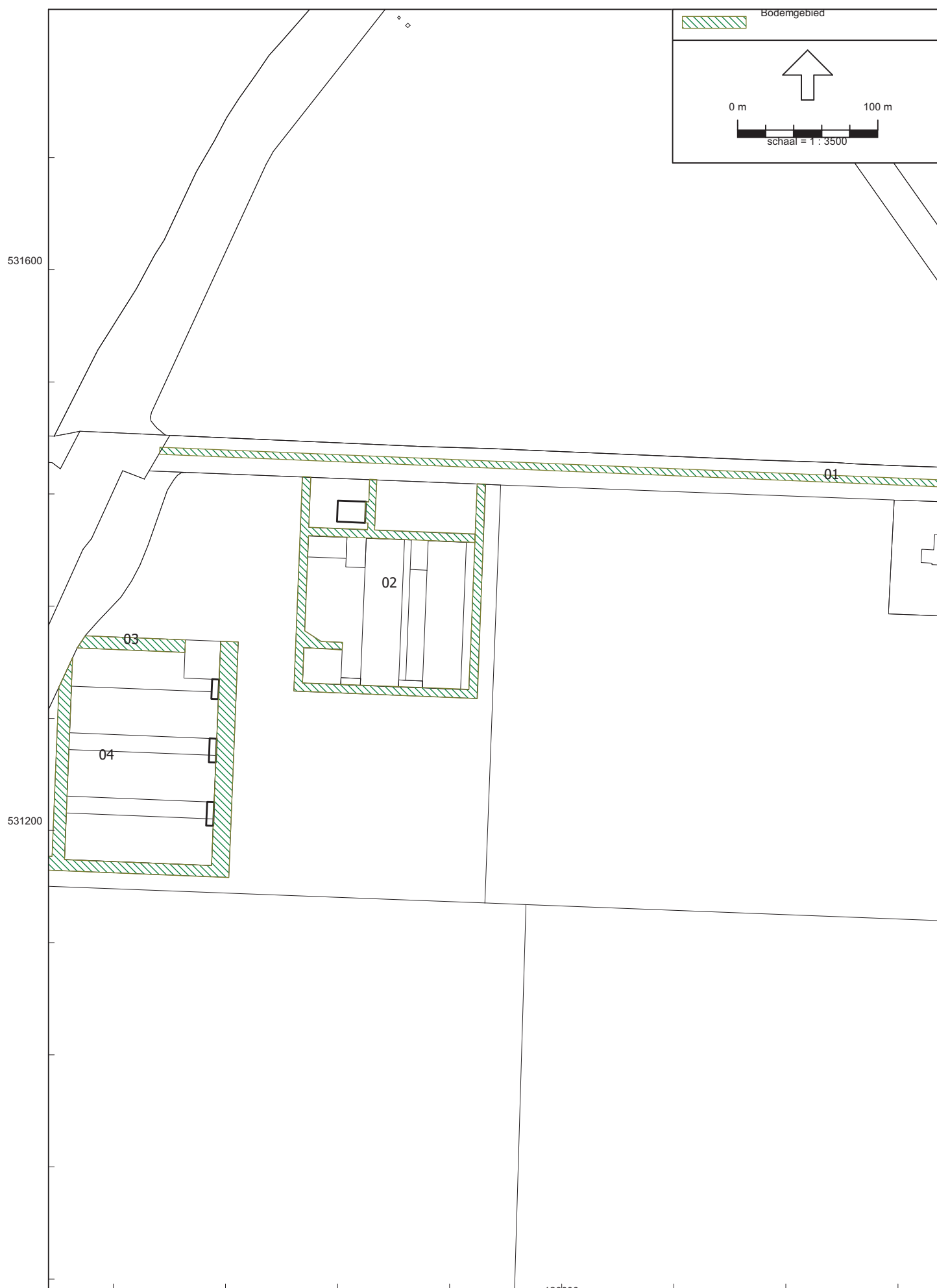




Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2760ao10112 v4

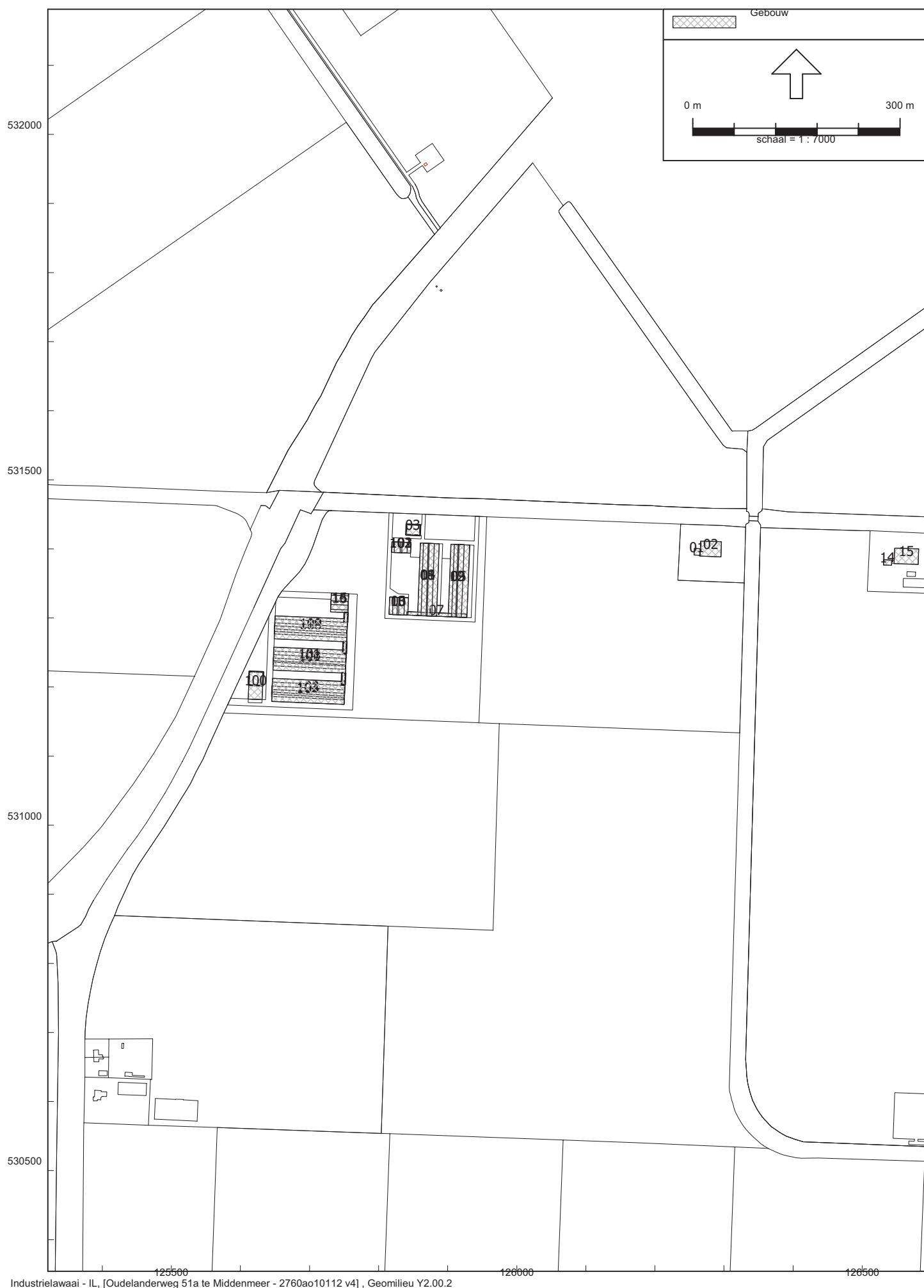
Model eigenschap

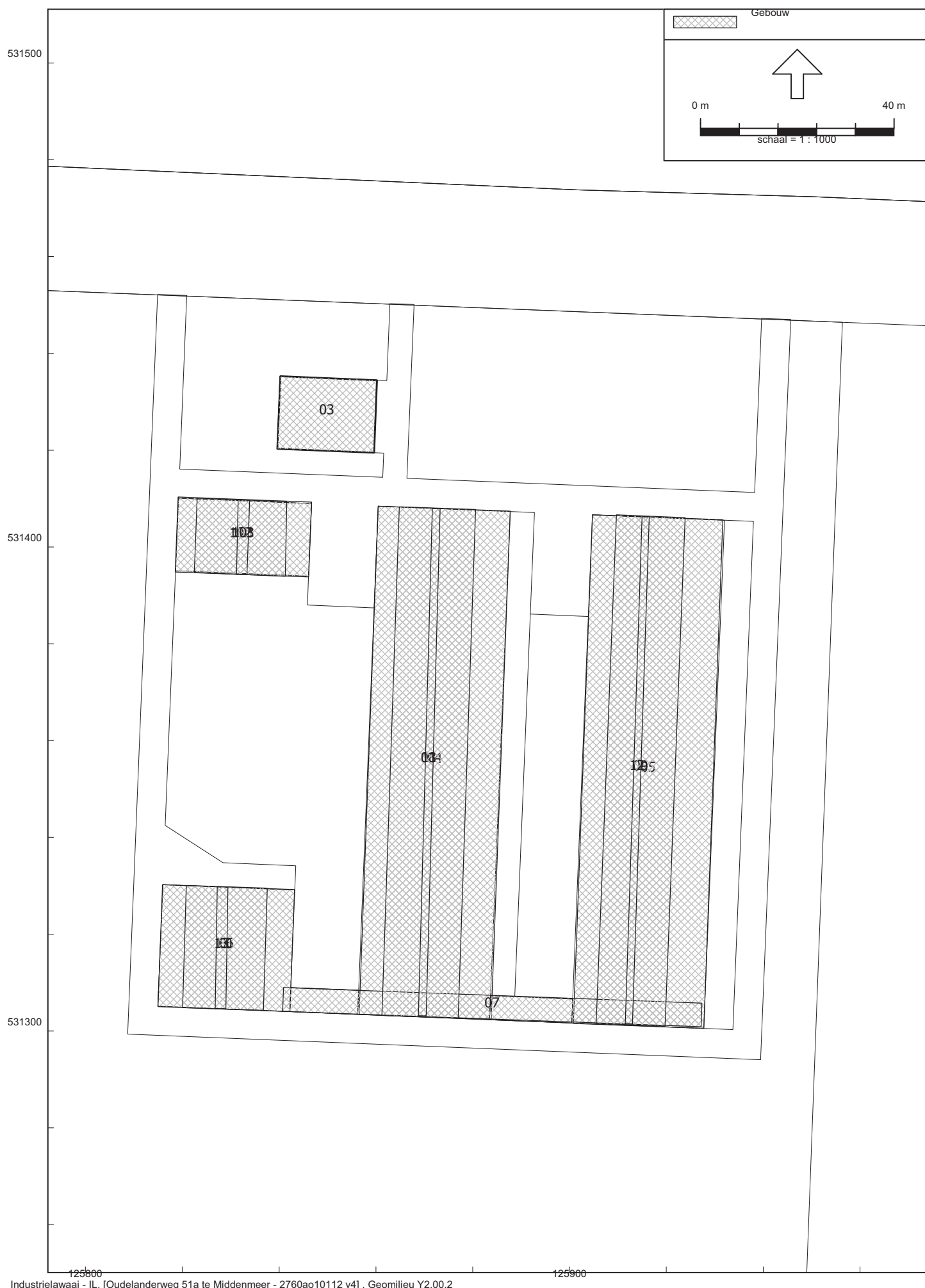
Omschrijving	2760ao10112 v4
Verantwoordelijke	Twan
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(125500,00, 530900,00) - (126500,00, 531900,00)
Aangemaakt door	Twan op 7-2-2012
Laatst ingezien door	Twan op 10-4-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.91
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge [dB]	--



Model: 2760ao10112 v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
01	wegen	0,00	125713,22	531473,39	4804,96
02	erf	0,00	125814,88	531452,49	3684,04
03	erf	0,00	125659,86	531338,87	662,89
04	erf	0,00	125585,73	531183,59	4757,92



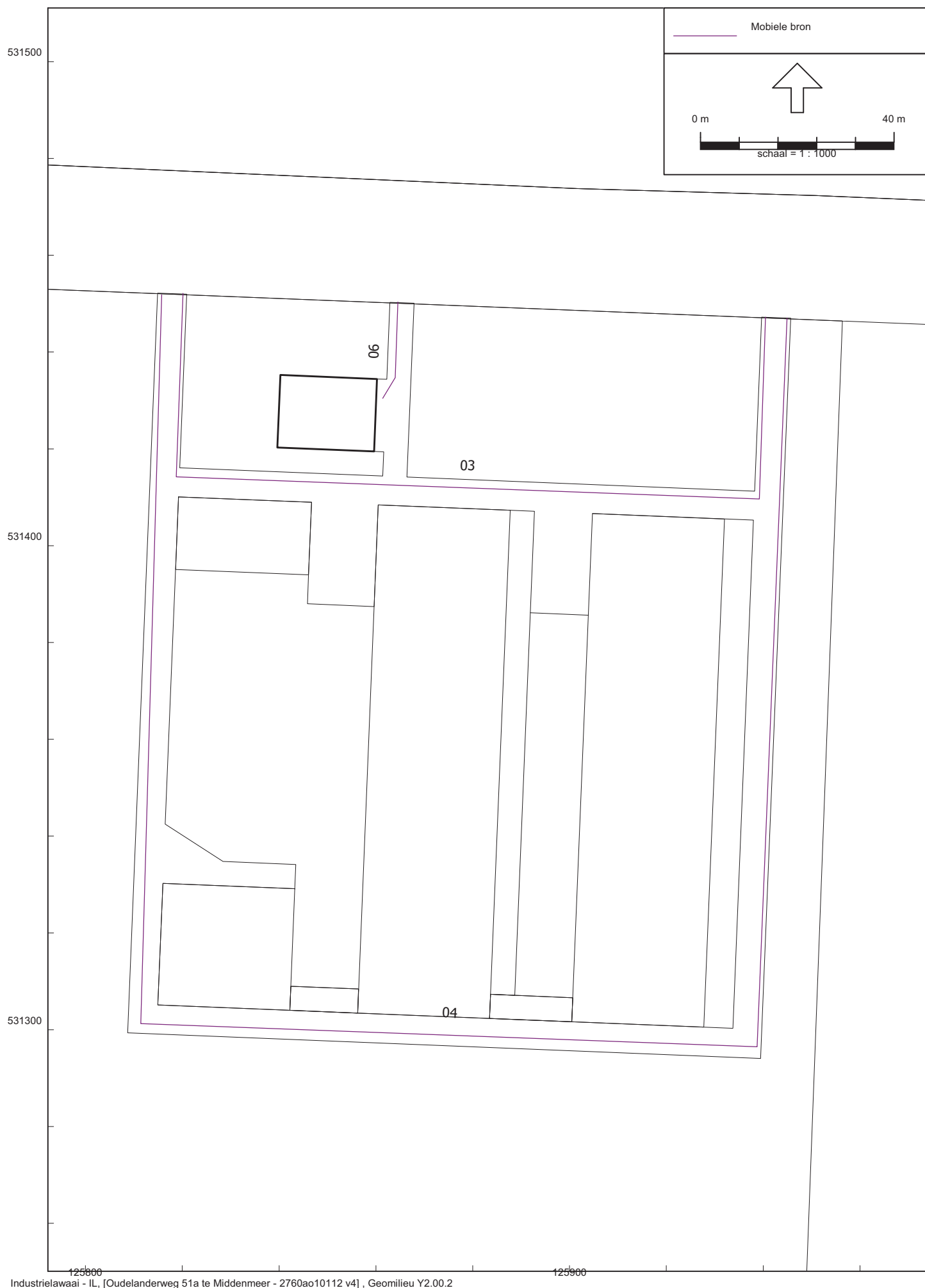


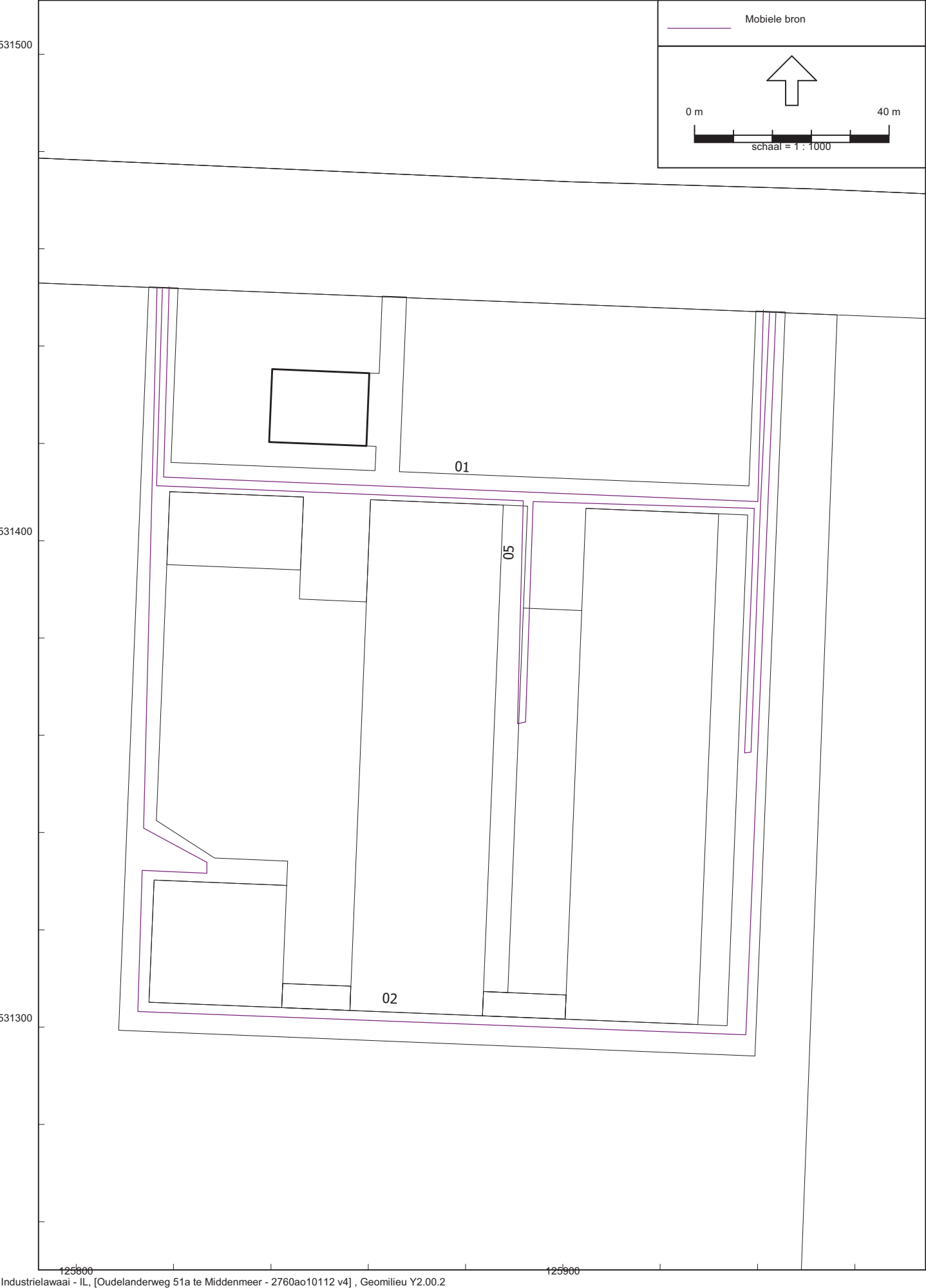
Model: 2760ao10112 v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Gebouw	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Gebouw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Woonhuis + berging	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Stal B2, blok	5,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Stal B1, blok	5,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Gebouw C, blok	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	logestiekruimte	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Stal B2, dak	9,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
09	Stal B1, dak	9,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
10	Gebouw C, dak	9,30	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
11	Stal B2, nok	12,67	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
12	Stal B1, nok	12,67	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
13	Gebouw C, nok	11,14	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
14	Gebouw kuikenlaadstation, blok	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Gebouw	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Gebouw kuikenlaadstation, dak	9,32	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
15	Gebouw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Gebouw kuikenlaadstation, nok	11,14	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
100	Woonhuis + Berging	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	Berging blok	5,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	Stallen, Blok	5,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	Gebouw B3, dak	8,25	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
102	Berging, dak	9,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
103	Berging, nok	12,67	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
103	Gebouw B3, dak 2	10,47	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
104	Gebouw B3, nok	12,68	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
105	Gebouw B2, dak	8,25	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
106	Gebouw B2, dak 2	10,47	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
107	Gebouw B2, nok	12,68	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
108	Gebouw B1, dak	8,25	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
109	Gebouw B1, dak 2	10,47	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
110	Gebouw B1, nok	12,68	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: 2760ao10112 v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	X-1	Y-1
01	126257,11	531400,63
02	126266,28	531411,30
03	125839,60	531420,23
04	125856,54	531303,44
05	125904,73	531406,63
06	125815,93	531330,23
07	125927,34	531305,77
08	125880,57	531407,75
09	125919,73	531301,01
10	125837,54	531329,53
11	125868,76	531303,16
12	125916,47	531406,30
13	125827,23	531329,79
14	125755,43	531307,70
14	126531,05	531384,18
15	125731,37	531333,00
15	126581,78	531399,85
16	125731,17	531324,93
100	125612,81	531222,52
101	125819,13	531410,31
101	125650,10	531302,95
102	125646,08	531207,29
102	125841,57	531409,37
103	125833,90	531409,66
103	125749,68	531184,12
104	125750,25	531190,80
105	125648,42	531252,15
106	125648,42	531247,00
107	125752,02	531232,16
108	125649,94	531298,68
109	125753,51	531275,04
110	125754,13	531282,87





Model: 2760ao10112 v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

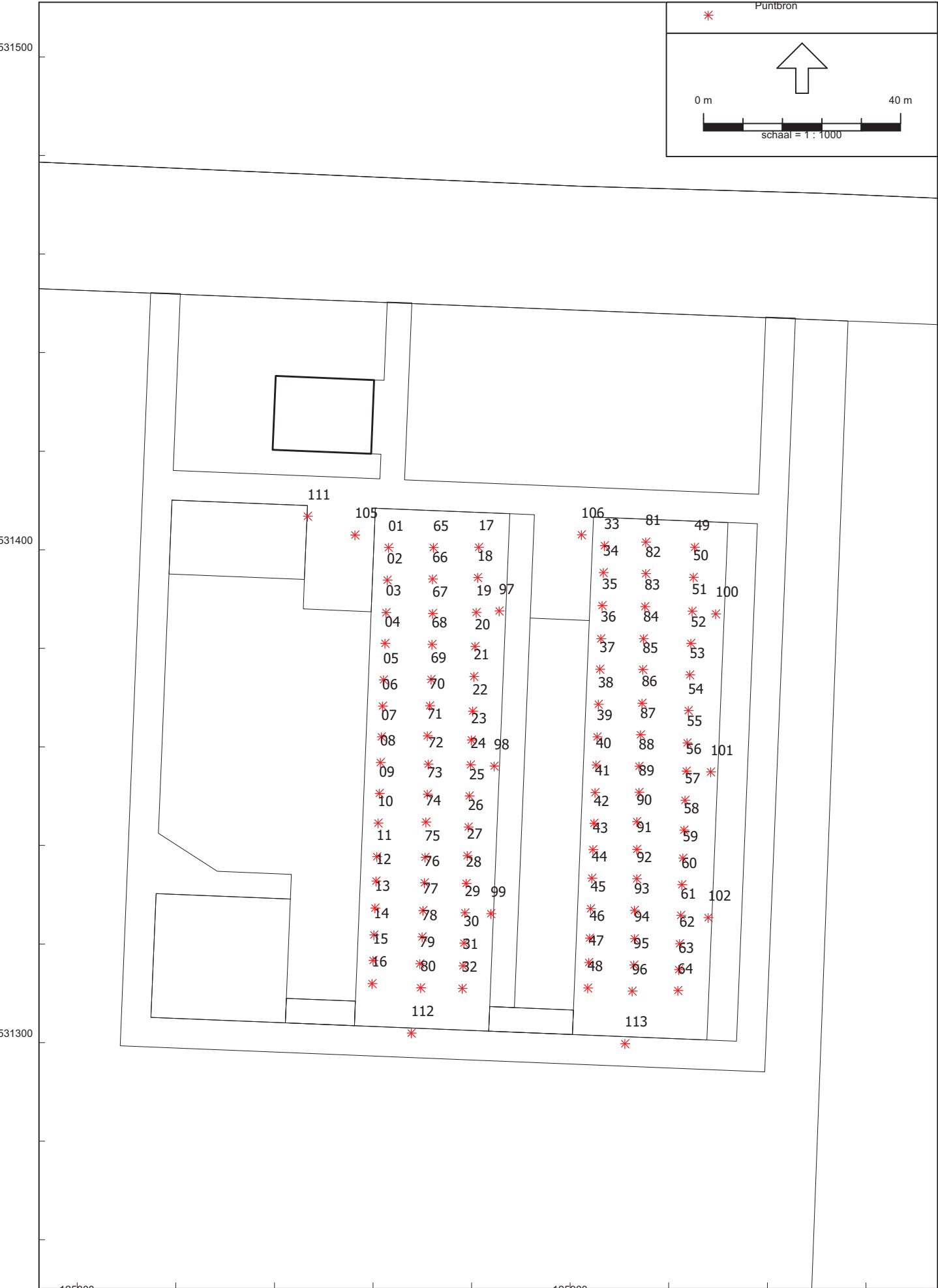
Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
01	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer broedeieren	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	37,98	--	--	10	10,00
02	Vrachtwagen (combinatie) afvoer kuikens	1,00	0,00	Relatief	12	--	4	33,07	--	36,08	20	10,00
03	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer voer / graan	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	34,86	--	--	10	10,00
04	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest / eiersc	1,00	0,00	Relatief	3	--	--	39,04	--	--	20	10,00
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer speelwater	1,00	0,00	Relatief	1	--	--	40,83	--	--	10	10,00
06	Personenauto	0,75	0,00	Relatief	10	--	--	32,41	--	--	10	10,00

Model: 2760ao10112 v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

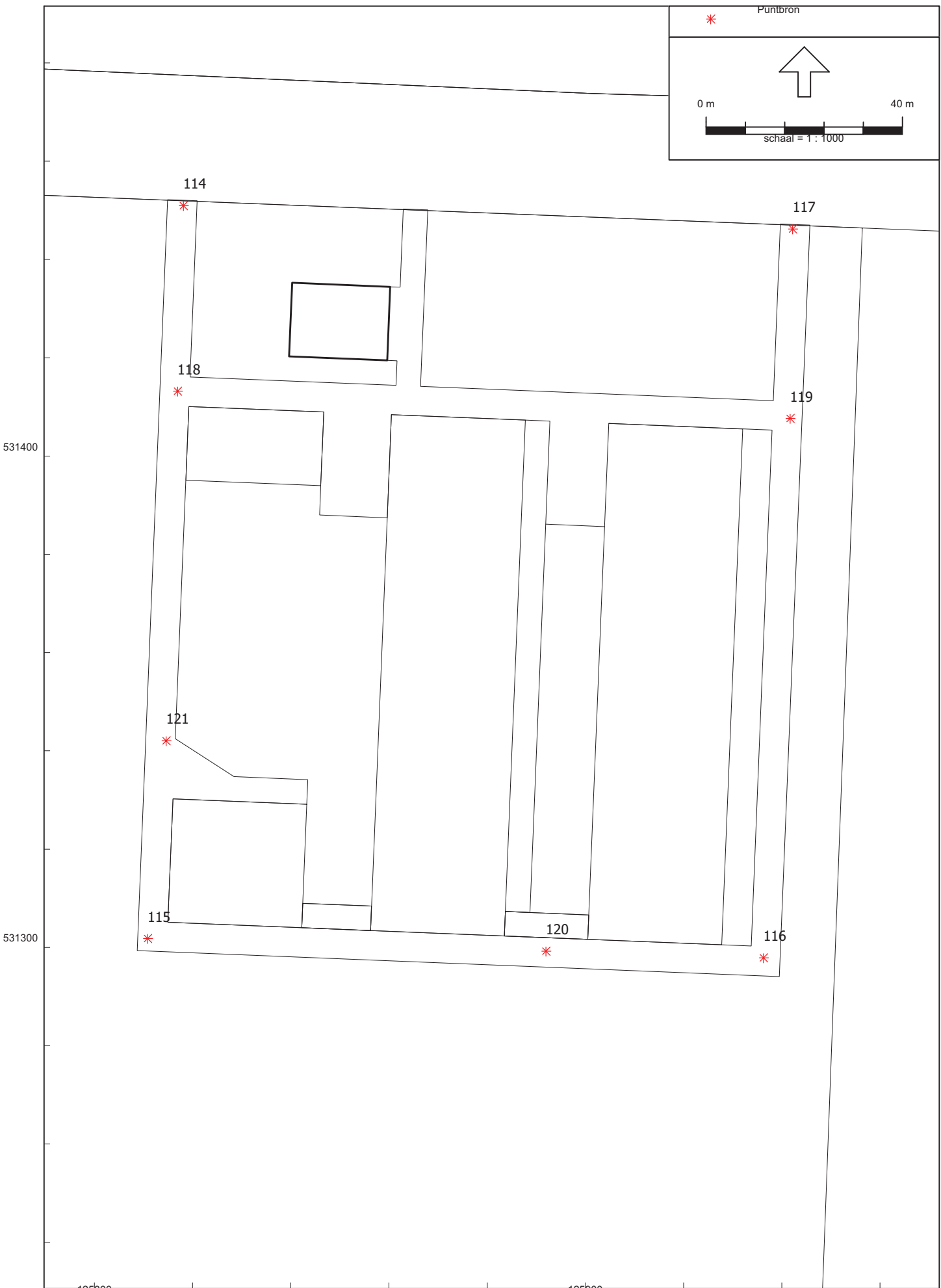
Naam	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
01	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2760ao10112 v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr Totaal	Lw. Totaal	X-1	Y-1	X-n	Y-n
01	103,27	103,27	125819,11	531452,20	125941,20	531447,42
02	103,27	103,27	125816,61	531451,91	125943,79	531447,12
03	103,27	103,27	125820,14	531452,15	125940,48	531447,24
04	103,27	103,27	125815,74	531451,82	125944,93	531447,01
05	103,27	103,27	125817,71	531451,77	125942,49	531446,74
06	90,62	90,62	125864,55	531450,37	125861,42	531430,44







Model: 2760ao10112 v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

[illegible]

Model: 2760ao10112 v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. Totaal	Lwr Totaal	X	Y
01	80,90	80,90	125863,13	531400,48
02	80,90	80,90	125862,88	531393,84
03	80,90	80,90	125862,64	531387,25
04	80,90	80,90	125862,40	531381,04
05	80,90	80,90	125862,12	531373,60
06	80,90	80,90	125861,92	531368,26
07	80,90	80,90	125861,69	531362,06
08	80,90	80,90	125861,49	531356,82
09	80,90	80,90	125861,26	531350,56
10	80,90	80,90	125861,03	531344,55
11	80,90	80,90	125860,78	531337,73
12	80,90	80,90	125860,59	531332,79
13	80,90	80,90	125860,39	531327,33
14	80,90	80,90	125860,18	531321,86
15	80,90	80,90	125859,99	531316,68
16	80,90	80,90	125859,81	531311,97
17	80,90	80,90	125881,44	531400,52
18	80,90	80,90	125881,21	531394,36
19	80,90	80,90	125880,94	531387,28
20	80,90	80,90	125880,68	531380,40
21	80,90	80,90	125880,46	531374,28
22	80,90	80,90	125880,19	531367,24
23	80,90	80,90	125879,97	531361,41
24	80,90	80,90	125879,78	531356,37
25	80,90	80,90	125879,54	531350,04
26	80,90	80,90	125879,31	531343,73
27	80,90	80,90	125879,09	531337,93
28	80,90	80,90	125878,88	531332,31
29	80,90	80,90	125878,65	531326,33
30	80,90	80,90	125878,42	531320,21
31	80,90	80,90	125878,25	531315,58
32	80,90	80,90	125878,08	531311,01
33	80,90	80,90	125906,93	531400,85
34	80,90	80,90	125906,72	531395,39
35	80,90	80,90	125906,47	531388,68
36	80,90	80,90	125906,22	531381,97
37	80,90	80,90	125905,99	531375,76
38	80,90	80,90	125905,72	531368,64
39	80,90	80,90	125905,47	531362,03
40	80,90	80,90	125905,26	531356,34
41	80,90	80,90	125905,05	531350,73
42	80,90	80,90	125904,81	531344,51
43	80,90	80,90	125904,61	531339,16
44	80,90	80,90	125904,40	531333,37
45	80,90	80,90	125904,16	531327,17
46	80,90	80,90	125903,94	531321,22
47	80,90	80,90	125903,75	531316,28
48	80,90	80,90	125903,56	531311,11
49	80,90	80,90	125925,22	531400,50
50	80,90	80,90	125924,99	531394,42
51	80,90	80,90	125924,73	531387,56
52	80,90	80,90	125924,49	531381,03
53	80,90	80,90	125924,25	531374,62
54	80,90	80,90	125923,98	531367,40
55	80,90	80,90	125923,73	531360,80
56	80,90	80,90	125923,52	531355,10
57	80,90	80,90	125923,29	531349,17
58	80,90	80,90	125923,07	531343,13
59	80,90	80,90	125922,85	531337,42
60	80,90	80,90	125922,65	531332,07
61	80,90	80,90	125922,42	531325,85
62	80,90	80,90	125922,20	531320,07
63	80,90	80,90	125922,00	531314,81
64	80,90	80,90	125921,85	531310,60
65	80,90	80,90	125872,24	531400,46

Model: 2760ao10112 v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

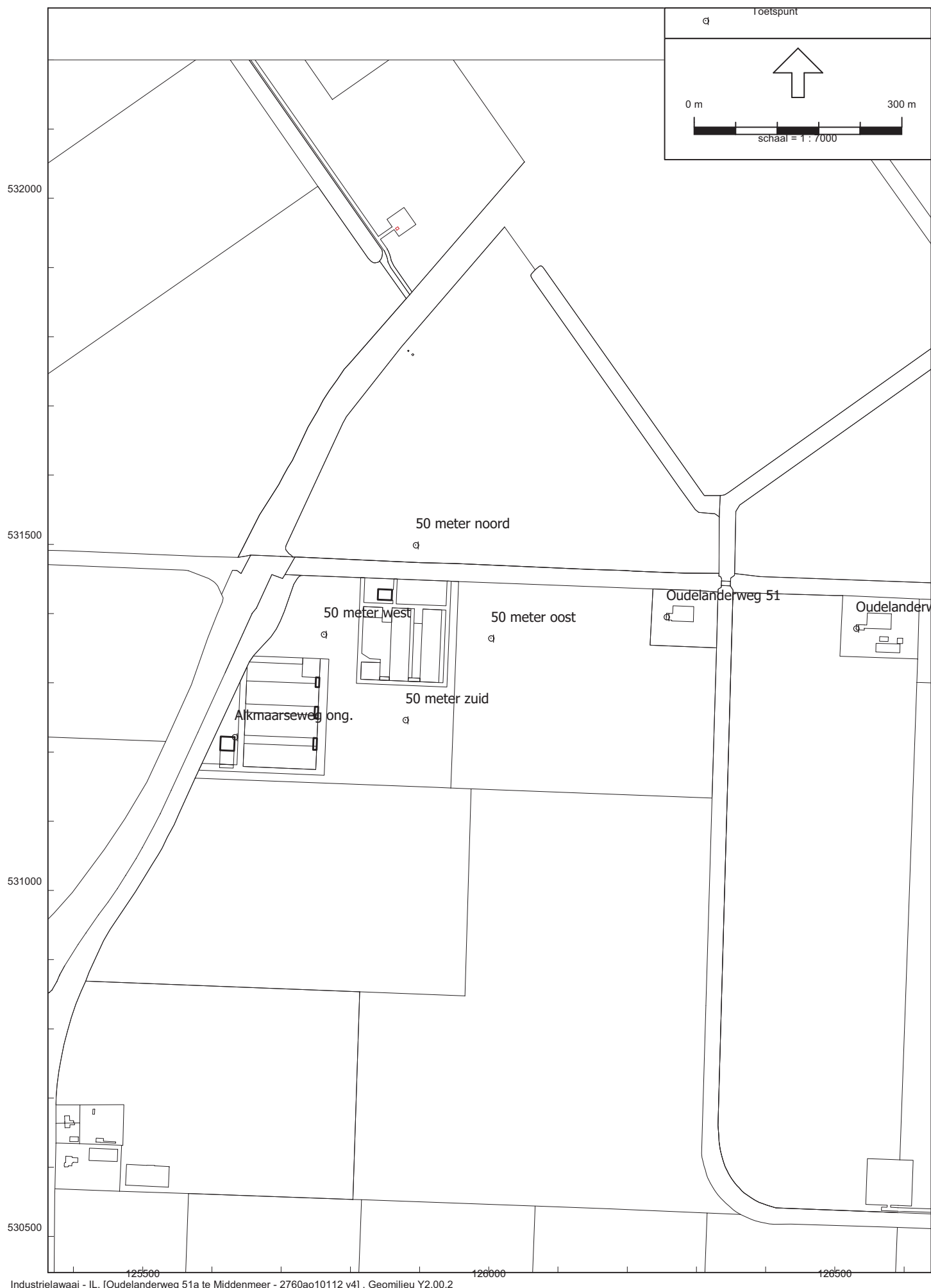
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces
66	Ventilatoren	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee
67	Ventilatoren	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee
68	Ventilatoren	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee
69	Ventilatoren	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee
70	Ventilatoren	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee
71	Ventilatoren	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee
72	Ventilatoren	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee
73	Ventilatoren	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee
74	Ventilatoren	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee
75	Ventilatoren	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee
76	Ventilatoren	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee
77	Ventilatoren	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee
78	Ventilatoren	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee
79	Ventilatoren	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee
80	Ventilatoren	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee
81	Ventilatoren	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee
82	Ventilatoren	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee
83	Ventilatoren	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee
84	Ventilatoren	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee
85	Ventilatoren	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee
86	Ventilatoren	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee
87	Ventilatoren	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee
88	Ventilatoren	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee
89	Ventilatoren	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee
90	Ventilatoren	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee
91	Ventilatoren	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee
92	Ventilatoren	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee
93	Ventilatoren	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee
94	Ventilatoren	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee
95	Ventilatoren	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee
96	Ventilatoren	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee
97	Warmtewisselaar	8,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
98	Warmtewisselaar	8,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
99	Warmtewisselaar	8,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
100	Warmtewisselaar	8,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
101	Warmtewisselaar	8,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
102	Warmtewisselaar	8,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
103	Vullen silo's	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--	Nee	Nee	Nee
104	Vullen silo's	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--	Nee	Nee	Nee
105	Voervijzel (7 stuks)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	10,80	--	Nee	Nee	Nee
106	Voervijzel (7 stuks)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	10,80	--	Nee	Nee	Nee
107	Heftruck afvoer eierschalen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
108	Heftruck afvoer eierschalen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
109	Spoelwater overpompen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
110	Spoelwater overpompen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
111	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--	Ja	Nee	Nee
112	Kadaverkoeling	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	Nee	Nee	Nee
113	Kadaverkoeling	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	Nee	Nee	Nee
114	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee
115	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee
116	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee
117	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee
118	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee
119	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee
120	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee
121	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee

Model: 2760ao10112 v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
66	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
67	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
68	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
69	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
70	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
71	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
72	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
73	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
74	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
76	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
77	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
78	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
79	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
80	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
81	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
82	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
83	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
84	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
85	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
86	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
87	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
88	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
89	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
90	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
91	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
92	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
93	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
94	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
95	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
96	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
97	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
98	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
99	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
100	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	27,70	43,70	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00	51,60	-8,45	-8,45	-8,45	-8,45	-8,45	-8,45	-8,45	-8,45	-8,45
106	27,70	43,70	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00	51,60	-8,45	-8,45	-8,45	-8,45	-8,45	-8,45	-8,45	-8,45	-8,45
107	0,00	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	0,00	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111	53,50	72,30	76,20	82,50	93,80	94,40	93,00	89,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112	0,00	53,30	71,30	72,30	72,90	73,00	70,70	72,00	56,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113	0,00	53,30	71,30	72,30	72,90	73,00	70,70	72,00	56,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
115	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
116	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
117	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
118	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
119	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
120	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
121	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

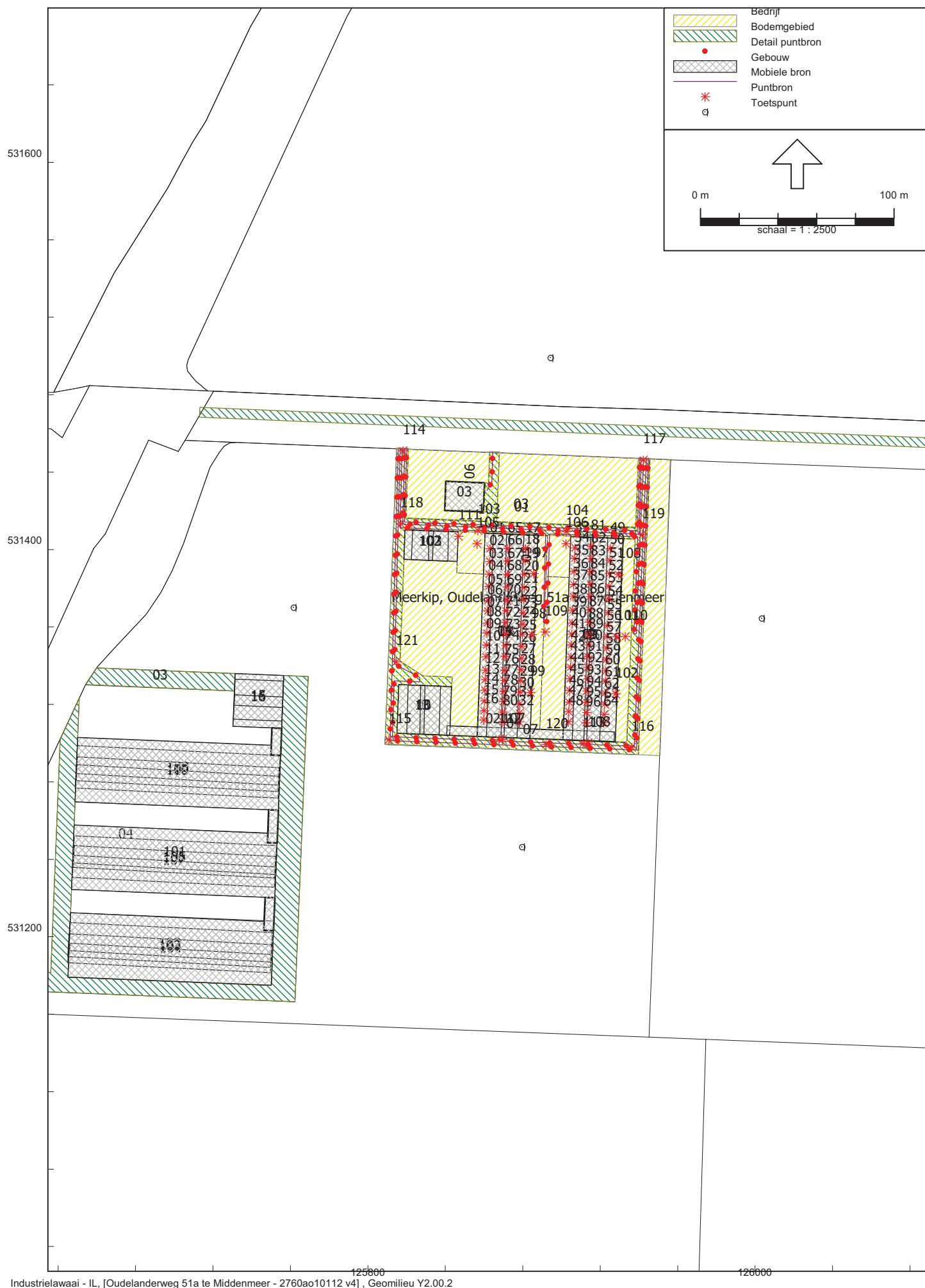
Model: 2760ao10112 v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. Totaal	Lwr Totaal	X	Y
66	80,90	80,90	125872,09	531394,07
67	80,90	80,90	125872,09	531387,07
68	80,90	80,90	125871,94	531380,83
69	80,90	80,90	125871,79	531373,68
70	80,90	80,90	125871,48	531368,35
71	80,90	80,90	125871,03	531362,27
72	80,90	80,90	125871,18	531356,49
73	80,90	80,90	125871,03	531350,40
74	80,90	80,90	125870,72	531344,77
75	80,90	80,90	125870,57	531337,62
76	80,90	80,90	125870,42	531332,45
77	80,90	80,90	125870,11	531326,82
78	80,90	80,90	125869,96	531321,49
79	80,90	80,90	125869,51	531316,02
80	80,90	80,90	125869,66	531311,15
81	80,90	80,90	125915,32	531401,58
82	80,90	80,90	125915,32	531395,19
83	80,90	80,90	125915,17	531388,49
84	80,90	80,90	125914,87	531381,95
85	80,90	80,90	125914,72	531375,71
86	80,90	80,90	125914,56	531368,87
87	80,90	80,90	125914,26	531362,48
88	80,90	80,90	125913,95	531356,09
89	80,90	80,90	125913,95	531350,76
90	80,90	80,90	125913,50	531344,83
91	80,90	80,90	125913,50	531339,20
92	80,90	80,90	125913,50	531333,26
93	80,90	80,90	125913,04	531326,87
94	80,90	80,90	125913,04	531321,09
95	80,90	80,90	125912,89	531315,77
96	80,90	80,90	125912,59	531310,44
97	80,90	80,90	125885,60	531387,59
98	80,90	80,90	125884,59	531356,13
99	80,90	80,90	125883,88	531326,19
100	80,90	80,90	125929,51	531386,98
101	80,90	80,90	125928,49	531354,92
102	80,90	80,90	125927,99	531325,38
103	104,14	104,14	125856,83	531409,96
104	104,14	104,14	125902,28	531409,28
105	79,94	88,39	125856,34	531403,01
106	79,94	88,39	125902,28	531403,04
107	97,09	97,09	125869,54	531301,86
108	97,09	97,09	125913,80	531300,04
109	99,95	99,95	125891,55	531357,39
110	99,95	99,95	125932,91	531355,04
111	99,19	99,19	125846,72	531406,82
112	79,92	79,92	125867,74	531301,94
113	79,92	79,92	125911,10	531299,77
114	103,27	108,27	125818,13	531450,94
115	103,27	108,27	125810,84	531301,80
116	103,27	108,27	125936,25	531297,86
117	103,27	108,27	125942,19	531446,21
118	103,27	108,27	125816,96	531413,22
119	103,27	108,27	125941,69	531407,66
120	103,27	108,27	125891,96	531299,23
121	103,27	108,27	125814,64	531342,05



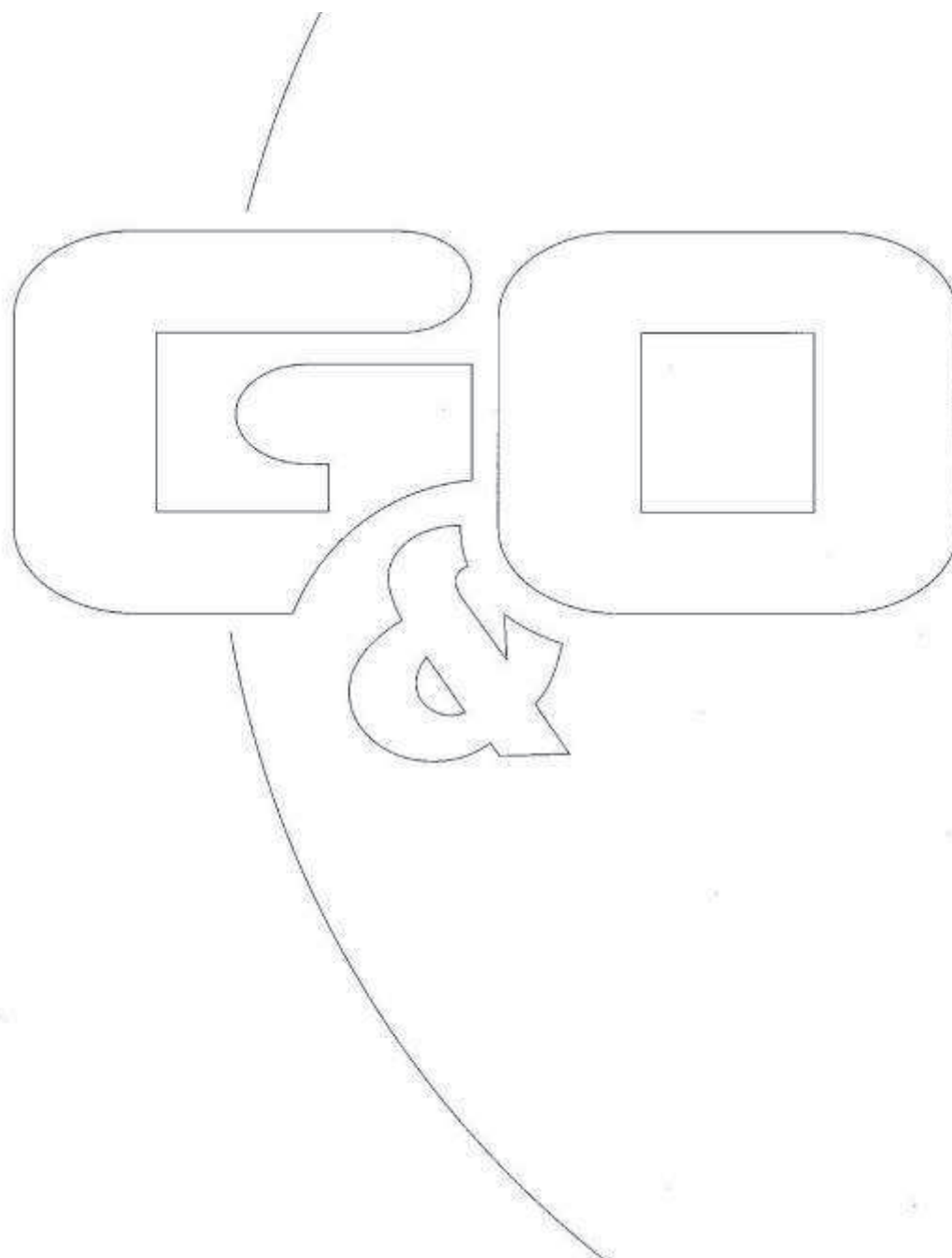
Model: 2760ao10112 v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
01	Oudelandeweg 49	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	126530,74	531378,67
02	50 meter noord	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee	125894,29	531499,05
03	50 meter oost	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee	126003,35	531364,48
04	50 meter zuid	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee	125879,55	531246,42
05	50 meter west	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee	125761,57	531370,11
06	Alkmaarseweg ong.	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	125632,86	531221,79
07	Oudelandeweg 51	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	126256,68	531395,18



Bijlage 3

Resultaten directe hinder



Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao10112 v4
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Oudelandeweg 49	1,50	27	22	18	28	53
01_B	Oudelandeweg 49	5,00	29	24	20	30	55
02_A	50 meter noord	5,00	49	44	39	49	72
03_A	50 meter oost	5,00	47	45	41	51	73
04_A	50 meter zuid	5,00	49	47	42	52	73
05_A	50 meter west	5,00	46	43	38	48	73
06_A	Alkmaarseweg ong.	1,50	23	20	15	25	49
06_B	Alkmaarseweg ong.	5,00	25	23	18	28	50
07_A	Oudelandeweg 51	1,50	34	29	25	35	61
07_B	Oudelandeweg 51	5,00	36	31	26	36	61

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao10112 v4
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Oudelandeweg 49	1,50	32	7	32
01_B	Oudelandeweg 49	5,00	34	9	34
02_A	50 meter noord	5,00	59	35	59
03_A	50 meter oost	5,00	59	33	59
04_A	50 meter zuid	5,00	64	33	59
05_A	50 meter west	5,00	61	30	61
06_A	Alkmaarseweg ong.	1,50	32	8	31
06_B	Alkmaarseweg ong.	5,00	33	10	32
07_A	Oudelandeweg 51	1,50	41	15	41
07_B	Oudelandeweg 51	5,00	42	16	42

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao10112 v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Oudelandeweg 49
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron	Omschrijving							
01_A	Oudelandeweg 49	1,50	27	22	18	28	53	
103	Vullen silo's	1,00	19	--	--	19	31	5
104	Vullen silo's	1,00	19	--	--	19	31	5
100	Warmtewisselaar	8,00	7	7	7	17	12	4
101	Warmtewisselaar	8,00	7	7	7	17	12	4
102	Warmtewisselaar	8,00	7	7	7	17	12	4
02	Vrachtwagen (combinatie) afvoer kuikens	1,00	8	--	5	15	46	5
49	Ventilatoren	10,40	7	5	0	10	11	4
50	Ventilatoren	10,40	7	5	0	10	11	4
51	Ventilatoren	10,40	7	5	0	10	11	4
52	Ventilatoren	10,40	7	5	0	10	11	4
53	Ventilatoren	10,40	7	5	0	10	11	4
54	Ventilatoren	10,40	7	5	0	10	11	4
55	Ventilatoren	10,40	7	5	0	10	11	4
56	Ventilatoren	10,40	7	5	0	10	11	4
57	Ventilatoren	10,40	7	5	0	10	11	4
58	Ventilatoren	10,40	7	5	0	10	11	4
59	Ventilatoren	10,40	7	5	0	10	11	4
60	Ventilatoren	10,40	7	5	0	10	11	4
61	Ventilatoren	10,40	7	5	0	10	11	4
62	Ventilatoren	10,40	7	5	0	10	11	4
63	Ventilatoren	10,40	7	5	0	10	11	4
64	Ventilatoren	10,40	7	5	0	10	11	4
81	Ventilatoren	13,48	7	4	-1	9	11	4
82	Ventilatoren	13,48	7	4	-1	9	11	4
83	Ventilatoren	13,48	7	4	-1	9	11	4
84	Ventilatoren	13,48	7	4	-1	9	11	4
85	Ventilatoren	13,48	7	4	-1	9	11	4
86	Ventilatoren	13,48	7	4	-1	9	11	4
87	Ventilatoren	13,48	7	4	-1	9	11	4
88	Ventilatoren	13,48	7	4	-1	9	11	4
89	Ventilatoren	13,48	7	4	-1	9	11	4
90	Ventilatoren	13,48	7	4	-1	9	10	4
91	Ventilatoren	13,48	7	4	-1	9	10	4
92	Ventilatoren	13,48	7	4	-1	9	10	4
93	Ventilatoren	13,48	7	4	-1	9	10	4
94	Ventilatoren	13,48	7	4	-1	9	10	4
95	Ventilatoren	13,48	7	4	-1	9	10	4
96	Ventilatoren	13,48	7	4	-1	9	10	4
110	Spoelwater overpompen	1,00	9	--	--	9	31	5
65	Ventilatoren	13,48	6	4	-2	9	10	4
66	Ventilatoren	13,48	6	4	-2	9	10	4
67	Ventilatoren	13,48	6	4	-2	9	10	4
68	Ventilatoren	13,48	6	4	-2	9	10	4
69	Ventilatoren	13,48	6	4	-2	9	10	4
70	Ventilatoren	13,48	6	4	-2	9	10	4
71	Ventilatoren	13,48	6	4	-2	9	10	4
72	Ventilatoren	13,48	6	4	-2	9	10	4
73	Ventilatoren	13,48	6	4	-2	9	10	4
74	Ventilatoren	13,48	6	4	-2	9	10	4
75	Ventilatoren	13,48	6	4	-2	9	10	4
76	Ventilatoren	13,48	6	4	-2	9	10	4
77	Ventilatoren	13,48	6	4	-2	9	10	4
78	Ventilatoren	13,48	6	4	-2	9	10	4
79	Ventilatoren	13,48	6	4	-2	9	10	4
80	Ventilatoren	13,48	6	4	-2	9	10	4
97	Warmtewisselaar	8,00	-5	-5	-5	5	-1	4
99	Warmtewisselaar	8,00	-5	-5	-5	5	-1	4
98	Warmtewisselaar	8,00	-5	-5	-5	5	-1	4
17	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	5	4
18	Ventilatoren	10,40	1	-2	-7	3	5	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao10112 v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Oudelandeweg 49
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
19	Ventilatoren	10,40	1	-2	-7	3	5	4
32	Ventilatoren	10,40	1	-2	-7	3	5	4
20	Ventilatoren	10,40	0	-2	-7	3	5	4
21	Ventilatoren	10,40	0	-2	-7	3	5	4
31	Ventilatoren	10,40	0	-2	-7	3	5	4
22	Ventilatoren	10,40	0	-2	-7	3	5	4
23	Ventilatoren	10,40	0	-2	-7	3	5	4
30	Ventilatoren	10,40	0	-2	-7	3	5	4
24	Ventilatoren	10,40	0	-2	-7	3	4	4
25	Ventilatoren	10,40	0	-2	-7	3	4	4
26	Ventilatoren	10,40	0	-2	-7	3	4	4
27	Ventilatoren	10,40	0	-2	-7	3	4	4
28	Ventilatoren	10,40	0	-2	-7	3	4	4
29	Ventilatoren	10,40	0	-2	-7	3	4	4
04	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest / eiersc	1,00	3	--	--	3	47	5
03	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer voer / graan	1,00	3	--	--	3	42	5
33	Ventilatoren	10,40	0	-3	-8	2	4	4
34	Ventilatoren	10,40	0	-3	-8	2	4	4
35	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-8	2	4	4
48	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-8	2	4	4
36	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-8	2	4	4
37	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-8	2	4	4
38	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-8	2	3	4
39	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-8	2	3	4
40	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-8	2	3	4
41	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-8	2	3	4
42	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-8	2	3	4
43	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-8	2	3	4
44	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-8	2	3	4
45	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-8	2	3	4
46	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-8	2	3	4
47	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-8	2	3	4
01	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-9	2	3	4
02	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-9	2	3	4
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer spoelwater	1,00	1	--	--	1	47	5
113	Kadaverkoeling	1,00	-9	-9	-9	1	2	5
01	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer broedeieren	1,00	0	--	--	0	43	5
112	Kadaverkoeling	1,00	-13	-13	-13	-3	-2	5
111	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,00	-3	--	--	-3	17	5
16	Ventilatoren	10,40	-7	-9	-14	-4	-2	4
15	Ventilatoren	10,40	-7	-9	-14	-4	-3	4
14	Ventilatoren	10,40	-7	-9	-15	-4	-3	4
13	Ventilatoren	10,40	-7	-9	-15	-4	-3	4
12	Ventilatoren	10,40	-7	-9	-15	-4	-3	4
11	Ventilatoren	10,40	-7	-9	-15	-4	-3	4
10	Ventilatoren	10,40	-7	-9	-15	-4	-3	4
09	Ventilatoren	10,40	-7	-9	-15	-4	-3	4
08	Ventilatoren	10,40	-7	-9	-15	-4	-3	4
108	Heftruck afvoer eierschalen	1,00	-4	--	--	-4	17	5
07	Ventilatoren	10,40	-7	-9	-15	-4	-3	4
06	Ventilatoren	10,40	-7	-9	-15	-4	-3	4
05	Ventilatoren	10,40	-7	-9	-15	-4	-3	4
03	Ventilatoren	10,40	-7	-9	-15	-4	-3	4
04	Ventilatoren	10,40	-7	-9	-15	-4	-3	4
105	Voervijzel (7 stuks)	1,50	-7	-10	--	-5	6	5
106	Voervijzel (7 stuks)	1,50	-7	-10	--	-5	6	5
109	Spoelwater overpompen	1,00	-5	--	--	-5	16	5
107	Heftruck afvoer eierschalen	1,00	-9	--	--	-9	12	5
06	Personenauto	0,75	-18	--	--	-18	20	5
116	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-67	--	-67	-57	37	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao10112 v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Oudelandeweg 49
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
118	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-67	--	-67	-57	37	5
119	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-70	--	-70	-60	34	5
114	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-70	--	-70	-60	34	5
117	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-72	--	-72	-62	31	5
115	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-77	--	-77	-67	27	5
121	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-83	--	-83	-73	21	5
120	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-75	--	--	-75	29	5

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao10112 v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Oudelandeweg 49
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron	Omschrijving							
01_B	Oudelandeweg 49	5,00	29	24	20	30	55	
104	Vullen silo's	1,00	23	--	--	23	36	5
103	Vullen silo's	1,00	23	--	--	23	35	5
100	Warmtewisselaar	8,00	9	9	9	19	13	4
101	Warmtewisselaar	8,00	9	9	9	19	13	4
102	Warmtewisselaar	8,00	9	9	9	19	13	4
02	Vrachtwagen (combinatie) afvoer kuikens	1,00	10	--	7	17	47	5
49	Ventilatoren	10,40	9	7	1	12	13	4
50	Ventilatoren	10,40	9	7	1	12	13	4
51	Ventilatoren	10,40	9	7	1	12	13	4
52	Ventilatoren	10,40	9	7	1	12	13	4
53	Ventilatoren	10,40	9	7	1	12	13	4
54	Ventilatoren	10,40	9	7	1	12	13	4
55	Ventilatoren	10,40	9	7	1	12	13	4
56	Ventilatoren	10,40	9	7	1	12	13	4
57	Ventilatoren	10,40	9	7	1	12	13	4
58	Ventilatoren	10,40	9	7	1	12	13	4
59	Ventilatoren	10,40	9	7	1	12	13	4
60	Ventilatoren	10,40	9	7	1	12	13	4
61	Ventilatoren	10,40	9	7	1	12	13	4
62	Ventilatoren	10,40	9	7	1	12	13	4
63	Ventilatoren	10,40	9	7	1	12	13	4
64	Ventilatoren	10,40	9	7	1	12	13	4
81	Ventilatoren	13,48	8	6	1	11	12	4
82	Ventilatoren	13,48	8	6	1	11	12	4
83	Ventilatoren	13,48	8	6	1	11	12	4
84	Ventilatoren	13,48	8	6	1	11	12	4
85	Ventilatoren	13,48	8	6	1	11	12	4
86	Ventilatoren	13,48	8	6	0	11	12	4
87	Ventilatoren	13,48	8	6	0	11	12	4
88	Ventilatoren	13,48	8	6	0	11	12	4
89	Ventilatoren	13,48	8	6	0	11	12	4
90	Ventilatoren	13,48	8	6	0	11	12	4
91	Ventilatoren	13,48	8	6	0	11	12	4
92	Ventilatoren	13,48	8	6	0	11	12	4
93	Ventilatoren	13,48	8	6	0	11	12	4
94	Ventilatoren	13,48	8	6	0	11	12	4
95	Ventilatoren	13,48	8	6	0	11	12	4
96	Ventilatoren	13,48	8	6	0	11	12	4
110	Spoelwater overpompen	1,00	10	--	--	10	32	5
65	Ventilatoren	13,48	7	5	0	10	11	4
66	Ventilatoren	13,48	7	5	0	10	11	4
67	Ventilatoren	13,48	7	5	0	10	11	4
68	Ventilatoren	13,48	7	5	0	10	11	4
69	Ventilatoren	13,48	7	5	0	10	11	4
70	Ventilatoren	13,48	7	5	0	10	11	4
71	Ventilatoren	13,48	7	5	0	10	11	4
72	Ventilatoren	13,48	7	5	0	10	11	4
73	Ventilatoren	13,48	7	5	0	10	11	4
74	Ventilatoren	13,48	7	5	0	10	11	4
75	Ventilatoren	13,48	7	5	0	10	11	4
76	Ventilatoren	13,48	7	5	0	10	11	4
77	Ventilatoren	13,48	7	5	0	10	11	4
78	Ventilatoren	13,48	7	5	0	10	11	4
79	Ventilatoren	13,48	7	5	0	10	11	4
80	Ventilatoren	13,48	7	5	0	10	11	4
03	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer voer / graan	1,00	7	--	--	7	46	5
97	Warmtewisselaar	8,00	-3	-3	-3	7	1	4
99	Warmtewisselaar	8,00	-3	-3	-3	7	1	4
98	Warmtewisselaar	8,00	-3	-3	-3	7	1	4
17	Ventilatoren	10,40	4	2	-4	7	8	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao10112 v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Oudelandeweg 49
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
18	Ventilatoren	10,40	4	1	-4	6	7	4
19	Ventilatoren	10,40	4	1	-4	6	7	4
20	Ventilatoren	10,40	3	1	-4	6	7	4
32	Ventilatoren	10,40	3	1	-4	6	7	4
21	Ventilatoren	10,40	3	1	-4	6	7	4
22	Ventilatoren	10,40	3	1	-4	6	7	4
23	Ventilatoren	10,40	3	1	-4	6	7	4
24	Ventilatoren	10,40	3	1	-4	6	7	4
31	Ventilatoren	10,40	3	1	-4	6	7	4
25	Ventilatoren	10,40	3	1	-4	6	7	4
26	Ventilatoren	10,40	3	1	-4	6	7	4
27	Ventilatoren	10,40	3	1	-4	6	7	4
29	Ventilatoren	10,40	3	1	-4	6	7	4
30	Ventilatoren	10,40	3	1	-4	6	7	4
28	Ventilatoren	10,40	3	1	-4	6	7	4
01	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer broedeieren	1,00	4	--	--	4	47	5
04	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest / eiersc	1,00	4	--	--	4	48	5
33	Ventilatoren	10,40	1	-1	-6	4	5	4
34	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	5	4
48	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	5	4
35	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	5	4
36	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	5	4
37	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	5	4
38	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	5	4
39	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	5	4
47	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	5	4
40	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	5	4
41	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	5	4
42	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	5	4
43	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	5	4
44	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	5	4
46	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	5	4
45	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	5	4
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer spoelwater	1,00	4	--	--	4	49	5
113	Kadaverkoeling	1,00	-6	-6	-6	4	4	5
01	Ventilatoren	10,40	1	-2	-7	3	5	4
02	Ventilatoren	10,40	1	-2	-7	3	4	4
112	Kadaverkoeling	1,00	-11	-11	-11	-1	0	5
111	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,00	-1	--	--	-1	19	5
16	Ventilatoren	10,40	-4	-7	-12	-2	-1	4
15	Ventilatoren	10,40	-5	-7	-12	-2	-1	4
14	Ventilatoren	10,40	-5	-7	-12	-2	-1	4
13	Ventilatoren	10,40	-5	-7	-12	-2	-1	4
108	Heftruck afvoer eierschalen	1,00	-2	--	--	-2	19	5
12	Ventilatoren	10,40	-5	-7	-12	-2	-1	4
11	Ventilatoren	10,40	-5	-7	-12	-2	-1	4
10	Ventilatoren	10,40	-5	-7	-12	-2	-1	4
09	Ventilatoren	10,40	-5	-7	-12	-2	-1	4
08	Ventilatoren	10,40	-5	-7	-13	-2	-1	4
07	Ventilatoren	10,40	-5	-7	-13	-2	-1	4
06	Ventilatoren	10,40	-5	-7	-13	-2	-1	4
03	Ventilatoren	10,40	-5	-7	-13	-2	-1	4
05	Ventilatoren	10,40	-5	-7	-13	-2	-1	4
04	Ventilatoren	10,40	-5	-7	-13	-2	-1	4
105	Voervijzel (7 stuks)	1,50	-4	-7	--	-2	8	5
106	Voervijzel (7 stuks)	1,50	-5	-8	--	-3	8	4
109	Spoelwater overpompen	1,00	-4	--	--	-4	17	5
107	Heftruck afvoer eierschalen	1,00	-7	--	--	-7	14	5
06	Personenauto	0,75	-13	--	--	-13	24	5
118	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-65	--	-65	-55	39	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao10112 v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Oudelandeweg 49
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
119	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-66	--	-66	-56	38	4
116	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-66	--	-66	-56	37	5
117	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-66	--	-66	-56	37	4
114	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-68	--	-68	-58	35	5
115	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-76	--	-76	-66	28	5
121	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-82	--	-82	-72	22	5
120	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-73	--	--	-73	30	5

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao10112 v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - 50 meter noord
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron	Omschrijving							
02_A	50 meter noord	5,00	49	44	39	49	72	
103	Vullen silo's	1,00	44	--	--	44	53	2
104	Vullen silo's	1,00	43	--	--	43	53	2
97	Warmtewisselaar	8,00	29	29	29	39	29	0
100	Warmtewisselaar	8,00	26	26	26	36	26	0
98	Warmtewisselaar	8,00	26	26	26	36	26	0
02	Vrachtwagen (combinatie) afvoer kuikens	1,00	28	--	25	35	63	2
99	Warmtewisselaar	8,00	23	23	23	33	25	1
33	Ventilatoren	10,40	30	27	22	32	30	0
17	Ventilatoren	10,40	30	27	22	32	30	0
81	Ventilatoren	13,48	30	27	22	32	30	0
65	Ventilatoren	13,48	29	27	22	32	29	0
49	Ventilatoren	10,40	29	27	22	32	29	0
01	Ventilatoren	10,40	29	27	22	32	29	0
34	Ventilatoren	10,40	29	27	21	32	29	0
18	Ventilatoren	10,40	29	27	21	32	29	0
82	Ventilatoren	13,48	29	27	21	32	29	0
66	Ventilatoren	13,48	29	27	21	32	29	0
50	Ventilatoren	10,40	29	26	21	31	29	0
02	Ventilatoren	10,40	29	26	21	31	29	0
35	Ventilatoren	10,40	29	26	21	31	29	0
19	Ventilatoren	10,40	28	26	21	31	28	0
83	Ventilatoren	13,48	28	26	21	31	28	0
37	Ventilatoren	10,40	28	26	21	31	28	0
67	Ventilatoren	13,48	28	26	21	31	28	0
51	Ventilatoren	10,40	28	26	20	31	28	0
03	Ventilatoren	10,40	28	26	20	31	28	0
36	Ventilatoren	10,40	28	26	20	31	28	0
20	Ventilatoren	10,40	28	26	20	31	28	0
84	Ventilatoren	13,48	28	26	20	31	28	0
38	Ventilatoren	10,40	28	26	20	31	28	0
68	Ventilatoren	13,48	28	26	20	31	28	0
22	Ventilatoren	10,40	28	25	20	30	28	0
52	Ventilatoren	10,40	28	25	20	30	28	0
04	Ventilatoren	10,40	28	25	20	30	28	0
21	Ventilatoren	10,40	27	25	20	30	27	0
85	Ventilatoren	13,48	27	25	20	30	27	0
39	Ventilatoren	10,40	27	25	20	30	27	0
23	Ventilatoren	10,40	27	25	20	30	27	0
69	Ventilatoren	13,48	27	25	20	30	27	0
53	Ventilatoren	10,40	27	25	19	30	27	0
05	Ventilatoren	10,40	27	25	19	30	27	0
40	Ventilatoren	10,40	27	25	19	30	27	0
24	Ventilatoren	10,40	27	25	19	30	27	0
86	Ventilatoren	13,48	27	25	19	30	27	0
70	Ventilatoren	13,48	27	25	19	30	27	0
41	Ventilatoren	10,40	27	24	19	29	27	0
25	Ventilatoren	10,40	27	24	19	29	27	0
87	Ventilatoren	13,48	27	24	19	29	27	0
71	Ventilatoren	13,48	26	24	19	29	26	0
105	Voervijzel (7 stuks)	1,50	27	24	--	29	37	2
42	Ventilatoren	10,40	26	24	18	29	26	0
106	Voervijzel (7 stuks)	1,50	27	24	--	29	36	2
88	Ventilatoren	13,48	26	24	18	29	26	0
26	Ventilatoren	10,40	26	24	18	29	26	0
72	Ventilatoren	13,48	26	24	18	29	26	0
74	Ventilatoren	13,48	26	24	18	29	26	0
101	Warmtewisselaar	8,00	19	19	19	29	19	1
89	Ventilatoren	13,48	26	23	18	28	26	0
43	Ventilatoren	10,40	26	23	18	28	26	0
73	Ventilatoren	13,48	26	23	18	28	26	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao10112 v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - 50 meter noord
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
27	Ventilatoren	10,40	26	23	18	28	26	0
75	Ventilatoren	13,48	26	23	18	28	26	0
03	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer voer / graan	1,00	28	--	--	28	65	2
90	Ventilatoren	13,48	25	23	18	28	25	0
76	Ventilatoren	13,48	25	23	17	28	25	0
28	Ventilatoren	10,40	25	23	17	28	26	0
91	Ventilatoren	13,48	25	23	17	28	25	0
77	Ventilatoren	13,48	25	23	17	28	25	0
92	Ventilatoren	13,48	25	22	17	27	25	0
78	Ventilatoren	13,48	25	22	17	27	25	0
06	Ventilatoren	10,40	25	22	17	27	25	0
44	Ventilatoren	10,40	24	22	17	27	25	0
93	Ventilatoren	13,48	24	22	17	27	24	0
94	Ventilatoren	13,48	24	22	16	27	24	0
45	Ventilatoren	10,40	24	22	16	27	24	1
29	Ventilatoren	10,40	24	22	16	27	24	1
95	Ventilatoren	13,48	24	21	16	26	24	0
79	Ventilatoren	13,48	24	21	16	26	24	0
46	Ventilatoren	10,40	23	21	16	26	24	1
96	Ventilatoren	13,48	23	21	16	26	24	0
30	Ventilatoren	10,40	23	21	16	26	24	1
80	Ventilatoren	13,48	23	21	16	26	23	0
47	Ventilatoren	10,40	23	21	15	26	24	1
31	Ventilatoren	10,40	23	21	15	26	24	1
07	Ventilatoren	10,40	23	20	15	25	23	0
08	Ventilatoren	10,40	23	20	15	25	23	0
48	Ventilatoren	10,40	23	20	15	25	24	1
32	Ventilatoren	10,40	23	20	15	25	24	1
01	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer broedeieren	1,00	25	--	--	25	65	2
54	Ventilatoren	10,40	22	20	15	25	22	0
09	Ventilatoren	10,40	22	19	14	24	22	0
102	Warmtewisselaar	8,00	14	14	14	24	16	1
109	Spoelwater overpompen	1,00	24	--	--	24	44	3
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer spoelwater	1,00	24	--	--	24	66	2
10	Ventilatoren	10,40	21	19	13	24	21	0
55	Ventilatoren	10,40	20	18	12	23	20	0
04	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest / eiersc	1,00	22	--	--	22	63	2
56	Ventilatoren	10,40	19	16	11	21	19	0
57	Ventilatoren	10,40	18	15	10	20	18	0
11	Ventilatoren	10,40	17	15	10	20	18	0
58	Ventilatoren	10,40	17	15	9	20	17	0
12	Ventilatoren	10,40	17	14	9	19	17	0
59	Ventilatoren	10,40	16	14	9	19	17	0
13	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	17	1
60	Ventilatoren	10,40	16	13	8	18	16	0
14	Ventilatoren	10,40	16	13	8	18	16	1
15	Ventilatoren	10,40	15	13	8	18	16	1
61	Ventilatoren	10,40	15	13	8	18	16	1
16	Ventilatoren	10,40	15	13	7	18	16	1
62	Ventilatoren	10,40	15	13	7	18	16	1
63	Ventilatoren	10,40	15	12	7	17	15	1
64	Ventilatoren	10,40	14	12	7	17	15	1
111	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,00	15	--	--	15	32	2
06	Personenauto	0,75	14	--	--	14	47	1
110	Spoelwater overpompen	1,00	9	--	--	9	29	3
113	Kadaverkoeling	1,00	-6	-6	-6	4	3	4
112	Kadaverkoeling	1,00	-8	-8	-8	2	2	3
107	Heftruck afvoer eierschalen	1,00	-1	--	--	-1	19	3
108	Heftruck afvoer eierschalen	1,00	-1	--	--	-1	19	4
117	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-40	--	-40	-30	60	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao10112 v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - 50 meter noord
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
114	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-44	--	-44	-34	57	2
119	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-46	--	-46	-36	55	2
118	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-47	--	-47	-37	54	2
121	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-56	--	-56	-46	46	3
116	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-68	--	-68	-58	35	4
115	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-68	--	-68	-58	34	4
120	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-70	--	--	-70	33	4

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao10112 v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - 50 meter oost
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron	Omschrijving							
03_A	50 meter oost	5,00	47	45	41	51	73	
101	Warmtewisselaar	8,00	33	33	33	43	33	0
100	Warmtewisselaar	8,00	32	32	32	42	32	0
102	Warmtewisselaar	8,00	32	32	32	42	32	0
02	Vrachtwagen (combinatie) afvoer kuikens	1,00	33	--	30	40	67	1
54	Ventilatoren	10,40	32	30	24	35	32	0
53	Ventilatoren	10,40	32	30	24	35	32	0
55	Ventilatoren	10,40	32	30	24	35	32	0
56	Ventilatoren	10,40	32	30	24	35	32	0
110	Spoelwater overpompen	1,00	35	--	--	35	52	1
52	Ventilatoren	10,40	32	30	24	35	32	0
57	Ventilatoren	10,40	32	30	24	35	32	0
51	Ventilatoren	10,40	32	30	24	35	32	0
58	Ventilatoren	10,40	32	29	24	34	32	0
50	Ventilatoren	10,40	32	29	24	34	32	0
59	Ventilatoren	10,40	32	29	24	34	32	0
49	Ventilatoren	10,40	31	29	24	34	31	0
60	Ventilatoren	10,40	31	29	24	34	31	0
61	Ventilatoren	10,40	31	29	23	34	31	0
62	Ventilatoren	10,40	31	29	23	34	31	0
86	Ventilatoren	13,48	31	28	23	33	31	0
63	Ventilatoren	10,40	31	28	23	33	31	0
87	Ventilatoren	13,48	31	28	23	33	31	0
85	Ventilatoren	13,48	31	28	23	33	31	0
88	Ventilatoren	13,48	30	28	23	33	30	0
84	Ventilatoren	13,48	30	28	23	33	30	0
89	Ventilatoren	13,48	30	28	23	33	30	0
64	Ventilatoren	10,40	30	28	23	33	30	0
83	Ventilatoren	13,48	30	28	23	33	30	0
90	Ventilatoren	13,48	30	28	22	33	30	0
82	Ventilatoren	13,48	30	28	22	33	30	0
91	Ventilatoren	13,48	30	28	22	33	30	0
92	Ventilatoren	13,48	30	28	22	33	30	0
81	Ventilatoren	13,48	30	28	22	33	30	0
93	Ventilatoren	13,48	30	27	22	32	30	0
94	Ventilatoren	13,48	29	27	22	32	29	0
95	Ventilatoren	13,48	29	27	21	32	29	0
96	Ventilatoren	13,48	29	27	21	32	29	0
104	Vullen silo's	1,00	27	--	--	27	37	2
04	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest / eiersc	1,00	27	--	--	27	67	1
80	Ventilatoren	13,48	23	21	16	26	23	0
79	Ventilatoren	13,48	23	21	15	26	23	0
78	Ventilatoren	13,48	23	21	15	26	23	0
77	Ventilatoren	13,48	23	21	15	26	23	0
76	Ventilatoren	13,48	23	21	15	26	23	0
75	Ventilatoren	13,48	23	21	15	26	23	0
65	Ventilatoren	13,48	23	21	15	26	23	0
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer spoelwater	1,00	26	--	--	26	67	1
73	Ventilatoren	13,48	23	20	15	25	23	0
74	Ventilatoren	13,48	23	20	15	25	23	0
66	Ventilatoren	13,48	23	20	15	25	23	0
67	Ventilatoren	13,48	23	20	15	25	23	0
69	Ventilatoren	13,48	23	20	15	25	23	0
72	Ventilatoren	13,48	23	20	15	25	23	0
68	Ventilatoren	13,48	23	20	15	25	23	0
70	Ventilatoren	13,48	23	20	15	25	23	0
71	Ventilatoren	13,48	23	20	15	25	23	0
97	Warmtewisselaar	8,00	14	14	14	24	14	0
98	Warmtewisselaar	8,00	14	14	14	24	14	0
99	Warmtewisselaar	8,00	14	14	14	24	14	0
03	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer voer / graan	1,00	23	--	--	23	60	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao10112 v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - 50 meter oost
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
103	Vullen silo's	1,00	22	--	--	22	33	3
01	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer broedeieren	1,00	20	--	--	20	60	2
17	Ventilatoren	10,40	17	14	9	19	17	0
18	Ventilatoren	10,40	17	14	9	19	17	0
19	Ventilatoren	10,40	17	14	9	19	17	0
20	Ventilatoren	10,40	17	14	9	19	17	0
21	Ventilatoren	10,40	17	14	9	19	17	0
22	Ventilatoren	10,40	17	14	9	19	17	0
23	Ventilatoren	10,40	17	14	9	19	17	0
24	Ventilatoren	10,40	17	14	9	19	17	0
25	Ventilatoren	10,40	17	14	9	19	17	0
26	Ventilatoren	10,40	17	14	9	19	17	0
27	Ventilatoren	10,40	17	14	9	19	17	0
28	Ventilatoren	10,40	17	14	9	19	17	0
29	Ventilatoren	10,40	17	14	9	19	17	0
30	Ventilatoren	10,40	16	14	9	19	16	0
31	Ventilatoren	10,40	16	14	9	19	16	0
32	Ventilatoren	10,40	16	14	9	19	16	0
33	Ventilatoren	10,40	16	14	9	19	16	0
38	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	16	0
39	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	16	0
37	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	16	0
36	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	16	0
40	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	16	0
34	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	16	0
35	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	16	0
41	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	16	0
42	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	16	0
43	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	16	0
44	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	16	0
45	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	16	0
46	Ventilatoren	10,40	16	13	8	18	16	0
47	Ventilatoren	10,40	16	13	8	18	16	0
48	Ventilatoren	10,40	16	13	8	18	16	0
01	Ventilatoren	10,40	12	10	4	15	12	0
16	Ventilatoren	10,40	11	9	3	14	11	0
02	Ventilatoren	10,40	11	8	3	13	11	0
15	Ventilatoren	10,40	11	8	3	13	11	0
03	Ventilatoren	10,40	11	8	3	13	11	0
04	Ventilatoren	10,40	11	8	3	13	11	0
14	Ventilatoren	10,40	11	8	3	13	11	0
05	Ventilatoren	10,40	11	8	3	13	11	0
06	Ventilatoren	10,40	11	8	3	13	11	0
13	Ventilatoren	10,40	11	8	3	13	11	0
07	Ventilatoren	10,40	11	8	3	13	11	0
08	Ventilatoren	10,40	11	8	3	13	11	0
09	Ventilatoren	10,40	11	8	3	13	11	0
10	Ventilatoren	10,40	11	8	3	13	11	0
12	Ventilatoren	10,40	11	8	3	13	11	0
11	Ventilatoren	10,40	11	8	3	13	11	0
106	Voervijzel (7 stuks)	1,50	11	8	--	13	21	2
109	Spoelwater overpompen	1,00	13	--	--	13	32	2
113	Kadaverkoeling	1,00	1	1	1	11	10	2
105	Voervijzel (7 stuks)	1,50	7	4	--	9	17	3
108	Heftruck afvoer eierschalen	1,00	6	--	--	6	25	2
112	Kadaverkoeling	1,00	-4	-4	-4	6	5	3
111	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,00	6	--	--	6	24	3
107	Heftruck afvoer eierschalen	1,00	2	--	--	2	22	3
06	Personenauto	0,75	0	--	--	0	36	3
119	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-40	--	-40	-30	60	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao10112 v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - 50 meter oost
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
116	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-42	--	-42	-32	58	2
117	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-46	--	-46	-36	55	2
118	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-64	--	-64	-54	38	3
114	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-65	--	-65	-55	37	4
115	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-68	--	-68	-58	34	4
121	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-69	--	-69	-59	34	3
120	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-66	--	--	-66	36	3

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao10112 v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - 50 meter zuid
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_A	50 meter zuid	5,00	49	47	42	52	73	
02	Vrachtwagen (combinatie) afvoer kuikens	1,00	35	--	32	42	68	0
99	Warmtewisselaar	8,00	31	31	31	41	31	0
98	Warmtewisselaar	8,00	28	28	28	38	28	0
113	Kadaverkoeling	1,00	27	27	27	37	34	0
97	Warmtewisselaar	8,00	27	27	27	37	27	0
112	Kadaverkoeling	1,00	27	27	27	37	33	0
32	Ventilatoren	10,40	33	31	26	36	33	0
16	Ventilatoren	10,40	33	31	25	36	33	0
48	Ventilatoren	10,40	33	31	25	36	33	0
31	Ventilatoren	10,40	33	31	25	36	33	0
80	Ventilatoren	13,48	33	30	25	35	33	0
96	Ventilatoren	13,48	32	30	25	35	32	0
46	Ventilatoren	10,40	32	30	25	35	32	0
15	Ventilatoren	10,40	32	30	25	35	32	0
47	Ventilatoren	10,40	32	30	25	35	32	0
30	Ventilatoren	10,40	32	30	24	35	32	0
79	Ventilatoren	13,48	32	30	24	35	32	0
95	Ventilatoren	13,48	32	30	24	35	32	0
64	Ventilatoren	10,40	32	29	24	34	32	0
45	Ventilatoren	10,40	32	29	24	34	32	0
14	Ventilatoren	10,40	32	29	24	34	32	0
78	Ventilatoren	13,48	32	29	24	34	32	0
29	Ventilatoren	10,40	31	29	24	34	31	0
108	Heftruck afvoer eierschalen	1,00	34	--	--	34	51	0
63	Ventilatoren	10,40	31	29	24	34	31	0
94	Ventilatoren	13,48	31	29	24	34	31	0
107	Heftruck afvoer eierschalen	1,00	34	--	--	34	51	0
44	Ventilatoren	10,40	31	29	23	34	31	0
13	Ventilatoren	10,40	31	29	23	34	31	0
77	Ventilatoren	13,48	31	29	23	34	31	0
28	Ventilatoren	10,40	31	29	23	34	31	0
93	Ventilatoren	13,48	31	28	23	33	31	0
76	Ventilatoren	13,48	31	28	23	33	31	0
43	Ventilatoren	10,40	30	28	23	33	30	0
12	Ventilatoren	10,40	30	28	23	33	30	0
27	Ventilatoren	10,40	30	28	22	33	30	0
92	Ventilatoren	13,48	30	28	22	33	30	0
75	Ventilatoren	13,48	30	28	22	33	30	0
42	Ventilatoren	10,40	30	28	22	33	30	0
26	Ventilatoren	10,40	30	27	22	32	30	0
25	Ventilatoren	10,40	30	27	22	32	30	0
11	Ventilatoren	10,40	30	27	22	32	30	0
91	Ventilatoren	13,48	30	27	22	32	30	0
41	Ventilatoren	10,40	29	27	22	32	29	0
73	Ventilatoren	13,48	29	27	22	32	29	0
74	Ventilatoren	13,48	29	27	22	32	29	0
90	Ventilatoren	13,48	29	27	21	32	29	0
40	Ventilatoren	10,40	29	27	21	32	29	0
24	Ventilatoren	10,40	29	27	21	32	29	0
72	Ventilatoren	13,48	29	27	21	32	29	0
102	Warmtewisselaar	8,00	21	21	21	31	21	0
89	Ventilatoren	13,48	29	26	21	31	29	0
39	Ventilatoren	10,40	29	26	21	31	29	0
23	Ventilatoren	10,40	29	26	21	31	29	0
22	Ventilatoren	10,40	28	26	21	31	28	0
21	Ventilatoren	10,40	28	26	21	31	28	0
71	Ventilatoren	13,48	28	26	21	31	28	0
88	Ventilatoren	13,48	28	26	20	31	28	0
38	Ventilatoren	10,40	28	26	20	31	28	0
20	Ventilatoren	10,40	28	26	20	31	28	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao10112 v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - 50 meter zuid
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
70	Ventilatoren	13,48	28	26	20	31	28	0
10	Ventilatoren	10,40	28	26	20	31	28	0
87	Ventilatoren	13,48	28	25	20	30	28	0
69	Ventilatoren	13,48	28	25	20	30	28	0
37	Ventilatoren	10,40	28	25	20	30	28	0
19	Ventilatoren	10,40	27	25	20	30	27	0
66	Ventilatoren	13,48	27	25	20	30	27	0
67	Ventilatoren	13,48	27	25	20	30	27	0
86	Ventilatoren	13,48	27	25	19	30	27	0
36	Ventilatoren	10,40	27	25	19	30	27	0
68	Ventilatoren	13,48	27	25	19	30	27	0
18	Ventilatoren	10,40	27	25	19	30	27	0
35	Ventilatoren	10,40	27	24	19	29	27	0
85	Ventilatoren	13,48	27	24	19	29	27	0
65	Ventilatoren	13,48	27	24	19	29	27	0
04	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest / eiersc	1,00	29	--	--	29	69	0
34	Ventilatoren	10,40	26	24	19	29	26	0
84	Ventilatoren	13,48	26	24	19	29	26	0
09	Ventilatoren	10,40	26	24	19	29	26	0
17	Ventilatoren	10,40	26	24	18	29	26	0
33	Ventilatoren	10,40	26	24	18	29	26	0
83	Ventilatoren	13,48	26	24	18	29	26	0
81	Ventilatoren	13,48	26	23	18	28	26	0
82	Ventilatoren	13,48	26	23	18	28	26	0
62	Ventilatoren	10,40	25	22	17	27	25	0
08	Ventilatoren	10,40	25	22	17	27	25	0
104	Vullen silo's	1,00	27	--	--	27	38	3
07	Ventilatoren	10,40	24	21	16	26	24	0
06	Ventilatoren	10,40	23	20	15	25	23	0
101	Warmtewisselaar	8,00	15	15	15	25	15	0
05	Ventilatoren	10,40	22	20	14	25	22	0
61	Ventilatoren	10,40	21	19	13	24	21	0
100	Warmtewisselaar	8,00	12	12	12	22	13	1
60	Ventilatoren	10,40	19	17	11	22	19	0
59	Ventilatoren	10,40	18	16	11	21	18	0
04	Ventilatoren	10,40	18	16	11	21	18	0
58	Ventilatoren	10,40	18	15	10	20	18	0
03	Ventilatoren	10,40	18	15	10	20	18	0
57	Ventilatoren	10,40	17	15	9	20	17	0
02	Ventilatoren	10,40	17	15	9	20	17	0
103	Vullen silo's	1,00	20	--	--	20	31	3
01	Ventilatoren	10,40	17	15	9	20	17	0
56	Ventilatoren	10,40	17	15	9	20	17	0
55	Ventilatoren	10,40	17	14	9	19	17	0
54	Ventilatoren	10,40	16	14	9	19	16	0
53	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	16	0
52	Ventilatoren	10,40	16	13	8	18	16	0
51	Ventilatoren	10,40	16	13	8	18	16	0
50	Ventilatoren	10,40	15	13	8	18	15	0
49	Ventilatoren	10,40	15	13	7	18	15	0
109	Spoelwater overpompen	1,00	15	--	--	15	34	2
111	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,00	15	--	--	15	34	3
106	Voervijzel (7 stuks)	1,50	13	10	--	15	24	3
110	Spoelwater overpompen	1,00	9	--	--	9	29	3
105	Voervijzel (7 stuks)	1,50	6	3	--	8	16	3
03	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer voer / graan	1,00	6	--	--	6	44	3
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer speelwater	1,00	6	--	--	6	50	3
01	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer broedeieren	1,00	3	--	--	3	44	3
06	Personenauto	0,75	-11	--	--	-11	25	4
115	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-41	--	-41	-31	60	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao10112 v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - 50 meter zuid
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
116	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-42	--	-42	-32	58	1
120	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-35	--	--	-35	64	0
121	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-53	--	-53	-43	48	2
117	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-66	--	-66	-56	36	4
119	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-67	--	-67	-57	35	3
114	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-68	--	-68	-58	35	4
118	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-70	--	-70	-60	32	3

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao10112 v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - 50 meter west
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron	Omschrijving							
05_A	50 meter west	5,00	46	43	38	48	73	
02	Vrachtwagen (combinatie) afvoer kuikens	1,00	35	--	32	42	68	0
06	Ventilatoren	10,40	30	28	22	33	30	0
07	Ventilatoren	10,40	30	28	22	33	30	0
05	Ventilatoren	10,40	30	28	22	33	30	0
08	Ventilatoren	10,40	30	28	22	33	30	0
103	Vullen silo's	1,00	33	--	--	33	43	2
04	Ventilatoren	10,40	30	28	22	33	30	0
09	Ventilatoren	10,40	30	28	22	33	30	0
03	Ventilatoren	10,40	30	28	22	33	30	0
10	Ventilatoren	10,40	30	28	22	33	30	0
02	Ventilatoren	10,40	30	27	22	32	30	0
11	Ventilatoren	10,40	30	27	22	32	30	0
12	Ventilatoren	10,40	30	27	22	32	30	0
01	Ventilatoren	10,40	30	27	22	32	30	0
15	Ventilatoren	10,40	29	27	22	32	29	0
13	Ventilatoren	10,40	29	27	22	32	29	0
14	Ventilatoren	10,40	29	27	22	32	29	0
16	Ventilatoren	10,40	29	27	21	32	29	0
71	Ventilatoren	13,48	29	26	21	31	29	0
70	Ventilatoren	13,48	29	26	21	31	29	0
69	Ventilatoren	13,48	29	26	21	31	29	0
72	Ventilatoren	13,48	29	26	21	31	29	0
68	Ventilatoren	13,48	29	26	21	31	29	0
73	Ventilatoren	13,48	28	26	21	31	28	0
67	Ventilatoren	13,48	28	26	21	31	28	0
74	Ventilatoren	13,48	28	26	21	31	28	0
66	Ventilatoren	13,48	28	26	21	31	28	0
75	Ventilatoren	13,48	28	26	21	31	28	0
65	Ventilatoren	13,48	28	26	20	31	28	0
76	Ventilatoren	13,48	28	26	20	31	28	0
77	Ventilatoren	13,48	28	26	20	31	28	0
79	Ventilatoren	13,48	28	26	20	31	28	0
80	Ventilatoren	13,48	28	26	20	31	28	0
78	Ventilatoren	13,48	28	26	20	31	28	0
89	Ventilatoren	13,48	26	24	18	29	26	0
04	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest / eiersc	1,00	28	--	--	28	68	0
87	Ventilatoren	13,48	25	23	18	28	25	0
86	Ventilatoren	13,48	25	23	18	28	25	0
88	Ventilatoren	13,48	25	23	18	28	25	0
85	Ventilatoren	13,48	25	23	17	28	25	0
84	Ventilatoren	13,48	25	23	17	28	25	0
90	Ventilatoren	13,48	25	23	17	28	25	0
83	Ventilatoren	13,48	25	23	17	28	25	0
91	Ventilatoren	13,48	25	23	17	28	25	0
82	Ventilatoren	13,48	25	23	17	28	25	0
92	Ventilatoren	13,48	25	23	17	28	25	0
81	Ventilatoren	13,48	25	23	17	28	25	0
93	Ventilatoren	13,48	25	23	17	28	25	0
94	Ventilatoren	13,48	25	23	17	28	25	0
95	Ventilatoren	13,48	25	23	17	28	25	0
96	Ventilatoren	13,48	25	23	17	28	25	0
03	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer voer / graan	1,00	23	--	--	23	60	1
104	Vullen silo's	1,00	23	--	--	23	33	3
97	Warmtewisselaar	8,00	12	12	12	22	12	0
98	Warmtewisselaar	8,00	12	12	12	22	12	0
99	Warmtewisselaar	8,00	12	12	12	22	12	0
01	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer broedeieren	1,00	21	--	--	21	60	1
40	Ventilatoren	10,40	17	14	9	19	17	0
105	Voervijzel (7 stuks)	1,50	17	14	--	19	27	2
111	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,00	19	--	--	19	36	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao10112 v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - 50 meter west
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
33	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	16	0
34	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	16	0
35	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	16	0
36	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	16	0
37	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	16	0
38	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	16	0
39	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	16	0
41	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	16	0
42	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	16	0
43	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	16	0
44	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	16	0
45	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	16	0
46	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	16	0
47	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	16	0
48	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	16	0
22	Ventilatoren	10,40	16	13	8	18	16	0
17	Ventilatoren	10,40	15	13	7	18	15	0
18	Ventilatoren	10,40	15	13	7	18	15	0
19	Ventilatoren	10,40	15	13	7	18	15	0
20	Ventilatoren	10,40	15	13	7	18	15	0
21	Ventilatoren	10,40	15	13	7	18	15	0
23	Ventilatoren	10,40	15	13	7	18	15	0
24	Ventilatoren	10,40	15	13	7	18	15	0
25	Ventilatoren	10,40	15	13	7	18	15	0
26	Ventilatoren	10,40	15	13	7	18	15	0
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer spoelwater	1,00	17	--	--	17	60	1
27	Ventilatoren	10,40	15	12	7	17	15	0
32	Ventilatoren	10,40	15	12	7	17	15	0
28	Ventilatoren	10,40	15	12	7	17	15	0
29	Ventilatoren	10,40	15	12	7	17	15	0
31	Ventilatoren	10,40	15	12	7	17	15	0
30	Ventilatoren	10,40	15	12	7	17	15	0
100	Warmtewisselaar	8,00	7	7	7	17	8	1
101	Warmtewisselaar	8,00	6	6	6	16	8	1
102	Warmtewisselaar	8,00	6	6	6	16	8	1
57	Ventilatoren	10,40	10	8	3	13	11	0
49	Ventilatoren	10,40	10	8	3	13	11	0
50	Ventilatoren	10,40	10	8	2	13	10	0
51	Ventilatoren	10,40	10	8	2	13	10	0
52	Ventilatoren	10,40	10	8	2	13	10	0
53	Ventilatoren	10,40	10	7	2	12	10	0
54	Ventilatoren	10,40	10	7	2	12	10	0
55	Ventilatoren	10,40	10	7	2	12	10	0
56	Ventilatoren	10,40	10	7	2	12	10	0
58	Ventilatoren	10,40	10	7	2	12	10	0
59	Ventilatoren	10,40	10	7	2	12	10	0
60	Ventilatoren	10,40	10	7	2	12	10	0
64	Ventilatoren	10,40	10	7	2	12	10	1
61	Ventilatoren	10,40	9	7	2	12	10	0
62	Ventilatoren	10,40	9	7	2	12	10	0
63	Ventilatoren	10,40	9	7	2	12	10	0
109	Spoelwater overpompen	1,00	12	--	--	12	31	3
106	Voervijzel (7 stuks)	1,50	9	6	--	11	19	3
112	Kadaverkoeling	1,00	-2	-2	-2	8	7	3
113	Kadaverkoeling	1,00	-5	-5	-5	5	4	3
107	Heftruck afvoer eierschalen	1,00	4	--	--	4	24	3
110	Spoelwater overpompen	1,00	4	--	--	4	24	3
108	Heftruck afvoer eierschalen	1,00	1	--	--	1	21	3
06	Personenauto	0,75	-9	--	--	-9	26	3
121	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-38	--	-38	-28	61	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao10112 v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - 50 meter west
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
115	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-41	--	-41	-31	60	1
118	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-41	--	-41	-31	59	1
114	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-44	--	-44	-34	57	2
117	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-62	--	-62	-52	40	3
119	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-70	--	-70	-60	32	3
116	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-71	--	-71	-61	32	3
120	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-67	--	--	-67	35	3

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao10112 v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Alkmaarseweg ong.
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_A	Alkmaarseweg ong.	1,50	23	20	15	25	49	
02	Vrachtwagen (combinatie) afvoer kuikens	1,00	7	--	4	14	45	4
80	Ventilatoren	13,48	8	5	0	10	10	2
79	Ventilatoren	13,48	7	5	0	10	10	2
78	Ventilatoren	13,48	7	5	0	10	9	2
16	Ventilatoren	10,40	7	5	-1	10	10	3
77	Ventilatoren	13,48	7	5	-1	10	9	2
15	Ventilatoren	10,40	7	5	-1	10	10	3
76	Ventilatoren	13,48	7	5	-1	10	9	2
96	Ventilatoren	13,48	7	4	-1	9	9	2
75	Ventilatoren	13,48	6	4	-1	9	9	2
95	Ventilatoren	13,48	6	4	-1	9	9	2
14	Ventilatoren	10,40	6	4	-1	9	9	3
103	Vullen silo's	1,00	9	--	--	9	21	5
113	Kadaverkoeling	1,00	-1	-1	-1	9	10	5
48	Ventilatoren	10,40	6	4	-2	9	9	3
94	Ventilatoren	13,48	6	4	-2	9	9	2
13	Ventilatoren	10,40	6	4	-2	9	9	3
112	Kadaverkoeling	1,00	-1	-1	-1	9	9	5
93	Ventilatoren	13,48	6	3	-2	8	8	3
12	Ventilatoren	10,40	6	3	-2	8	8	3
92	Ventilatoren	13,48	5	3	-2	8	8	3
91	Ventilatoren	13,48	5	3	-3	8	8	3
90	Ventilatoren	13,48	5	3	-3	8	8	3
47	Ventilatoren	10,40	5	3	-3	8	8	3
89	Ventilatoren	13,48	5	3	-3	8	7	3
88	Ventilatoren	13,48	5	2	-3	7	7	3
99	Warmtewisselaar	8,00	-3	-3	-3	7	0	3
87	Ventilatoren	13,48	4	2	-3	7	7	3
74	Ventilatoren	13,48	4	1	-4	6	6	2
73	Ventilatoren	13,48	3	1	-4	6	6	2
72	Ventilatoren	13,48	3	1	-5	6	5	2
10	Ventilatoren	10,40	3	1	-5	6	6	3
71	Ventilatoren	13,48	3	1	-5	6	5	2
09	Ventilatoren	10,40	3	1	-5	6	6	3
46	Ventilatoren	10,40	3	1	-5	6	6	3
11	Ventilatoren	10,40	3	1	-5	6	6	3
70	Ventilatoren	13,48	3	0	-5	5	5	2
08	Ventilatoren	10,40	3	0	-5	5	5	3
69	Ventilatoren	13,48	3	0	-5	5	5	2
07	Ventilatoren	10,40	3	0	-5	5	5	3
102	Warmtewisselaar	8,00	-5	-5	-5	5	-1	3
68	Ventilatoren	13,48	2	0	-5	5	5	2
06	Ventilatoren	10,40	2	0	-5	5	5	3
67	Ventilatoren	13,48	2	0	-5	5	5	2
05	Ventilatoren	10,40	2	0	-6	5	5	3
66	Ventilatoren	13,48	2	0	-6	5	5	2
65	Ventilatoren	13,48	2	0	-6	5	5	2
04	Ventilatoren	10,40	2	0	-6	5	5	3
03	Ventilatoren	10,40	2	0	-6	5	5	3
02	Ventilatoren	10,40	2	0	-6	5	5	3
85	Ventilatoren	13,48	2	0	-6	5	5	3
01	Ventilatoren	10,40	2	0	-6	5	5	3
101	Warmtewisselaar	8,00	-6	-6	-6	5	-2	4
84	Ventilatoren	13,48	2	-1	-6	4	4	3
86	Ventilatoren	13,48	1	-1	-6	4	4	3
83	Ventilatoren	13,48	1	-1	-6	4	4	3
45	Ventilatoren	10,40	1	-1	-6	4	4	3
44	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	4	3
81	Ventilatoren	13,48	1	-2	-7	3	4	3
82	Ventilatoren	13,48	1	-2	-7	3	3	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao10112 v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Alkmaarseweg ong.
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
43	Ventilatoren	10,40	1	-2	-7	3	4	3
42	Ventilatoren	10,40	0	-2	-7	3	4	3
41	Ventilatoren	10,40	0	-2	-7	3	3	3
40	Ventilatoren	10,40	0	-2	-7	3	3	3
31	Ventilatoren	10,40	0	-2	-8	3	3	3
108	Heftruck afvoer eierschalen	1,00	3	--	--	3	24	5
30	Ventilatoren	10,40	0	-2	-8	3	3	3
107	Heftruck afvoer eierschalen	1,00	2	--	--	2	24	5
29	Ventilatoren	10,40	0	-3	-8	2	2	3
32	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-8	2	2	3
105	Voervijzel (7 stuks)	1,50	0	-3	--	2	12	4
98	Warmtewisselaar	8,00	-9	-9	-9	1	-5	3
28	Ventilatoren	10,40	-1	-4	-9	1	1	3
27	Ventilatoren	10,40	-1	-4	-9	1	1	3
04	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest / eiersc	1,00	1	--	--	1	45	4
97	Warmtewisselaar	8,00	-9	-9	-9	1	-5	3
64	Ventilatoren	10,40	-2	-5	-10	0	1	3
63	Ventilatoren	10,40	-3	-5	-10	0	0	3
62	Ventilatoren	10,40	-3	-5	-11	0	0	3
104	Vullen silo's	1,00	0	--	--	0	12	5
61	Ventilatoren	10,40	-3	-5	-11	0	0	3
111	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,00	0	--	--	0	20	5
39	Ventilatoren	10,40	-3	-6	-11	-1	0	3
60	Ventilatoren	10,40	-3	-6	-11	-1	0	3
38	Ventilatoren	10,40	-3	-6	-11	-1	0	3
59	Ventilatoren	10,40	-3	-6	-11	-1	0	3
37	Ventilatoren	10,40	-3	-6	-11	-1	0	3
58	Ventilatoren	10,40	-4	-6	-11	-1	0	3
36	Ventilatoren	10,40	-4	-6	-11	-1	0	3
57	Ventilatoren	10,40	-4	-6	-11	-1	-1	3
35	Ventilatoren	10,40	-4	-6	-11	-1	-1	3
34	Ventilatoren	10,40	-4	-6	-11	-1	-1	3
33	Ventilatoren	10,40	-4	-6	-11	-1	-1	3
55	Ventilatoren	10,40	-4	-6	-12	-1	-1	3
56	Ventilatoren	10,40	-4	-6	-12	-1	-1	3
100	Warmtewisselaar	8,00	-12	-12	-12	-2	-8	4
54	Ventilatoren	10,40	-6	-8	-13	-3	-2	3
26	Ventilatoren	10,40	-6	-9	-14	-4	-3	3
25	Ventilatoren	10,40	-6	-9	-14	-4	-4	3
24	Ventilatoren	10,40	-6	-9	-14	-4	-4	3
23	Ventilatoren	10,40	-7	-9	-14	-4	-4	3
03	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer voer / graan	1,00	-4	--	--	-4	36	5
22	Ventilatoren	10,40	-7	-9	-14	-4	-4	3
17	Ventilatoren	10,40	-7	-9	-14	-4	-4	3
21	Ventilatoren	10,40	-7	-9	-15	-4	-4	3
18	Ventilatoren	10,40	-7	-9	-15	-4	-4	3
19	Ventilatoren	10,40	-7	-9	-15	-4	-4	3
20	Ventilatoren	10,40	-7	-9	-15	-4	-4	3
110	Spoelwater overpompen	1,00	-5	--	--	-5	17	5
53	Ventilatoren	10,40	-8	-10	-16	-5	-5	3
109	Spoelwater overpompen	1,00	-5	--	--	-5	16	5
52	Ventilatoren	10,40	-8	-10	-16	-5	-5	3
49	Ventilatoren	10,40	-8	-10	-16	-5	-5	3
51	Ventilatoren	10,40	-8	-10	-16	-5	-5	3
50	Ventilatoren	10,40	-8	-10	-16	-5	-5	3
01	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer broedeieren	1,00	-7	--	--	-7	36	5
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer spoelwater	1,00	-9	--	--	-9	36	5
106	Voervijzel (7 stuks)	1,50	-13	-16	--	-11	-1	5
06	Personenauto	0,75	-25	--	--	-25	12	5
115	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-68	--	-68	-58	36	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao10112 v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Alkmaarseweg ong.
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
116	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-68	--	-68	-58	36	5
121	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-70	--	-70	-60	33	4
114	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-71	--	-71	-61	32	5
118	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-73	--	-73	-63	31	5
120	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-67	--	--	-67	36	5
117	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-78	--	-78	-68	25	5
119	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-85	--	-85	-75	18	5

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao10112 v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Alkmaarseweg ong.
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_B	Alkmaarseweg ong.	5,00	25	23	18	28	50	
02	Vrachtwagen (combinatie) afvoer kuikens	1,00	9	--	6	16	46	4
80	Ventilatoren	13,48	10	8	2	13	11	1
96	Ventilatoren	13,48	10	7	2	12	12	2
79	Ventilatoren	13,48	10	7	2	12	11	1
95	Ventilatoren	13,48	9	7	1	12	11	2
78	Ventilatoren	13,48	9	7	1	12	11	1
77	Ventilatoren	13,48	9	6	1	11	10	1
16	Ventilatoren	10,40	9	6	1	11	11	2
103	Vullen silo's	1,00	11	--	--	11	23	4
15	Ventilatoren	10,40	8	6	1	11	10	2
76	Ventilatoren	13,48	8	6	1	11	10	1
94	Ventilatoren	13,48	8	6	0	11	10	2
14	Ventilatoren	10,40	8	6	0	11	10	2
75	Ventilatoren	13,48	8	6	0	11	10	2
13	Ventilatoren	10,40	8	6	0	11	10	2
93	Ventilatoren	13,48	8	6	0	11	10	2
113	Kadaverkoeling	1,00	0	0	0	10	10	4
74	Ventilatoren	13,48	8	5	0	10	9	2
48	Ventilatoren	10,40	8	5	0	10	10	2
12	Ventilatoren	10,40	8	5	0	10	10	2
73	Ventilatoren	13,48	8	5	0	10	9	2
11	Ventilatoren	10,40	7	5	0	10	9	2
92	Ventilatoren	13,48	7	5	0	10	9	2
71	Ventilatoren	13,48	7	5	0	10	9	2
72	Ventilatoren	13,48	7	5	-1	10	9	2
10	Ventilatoren	10,40	7	5	-1	10	9	2
91	Ventilatoren	13,48	7	5	-1	10	9	2
70	Ventilatoren	13,48	7	5	-1	10	9	2
09	Ventilatoren	10,40	7	5	-1	10	9	2
69	Ventilatoren	13,48	7	5	-1	10	9	2
90	Ventilatoren	13,48	7	4	-1	9	9	2
112	Kadaverkoeling	1,00	-1	-1	-1	9	9	4
08	Ventilatoren	10,40	7	4	-1	9	9	2
68	Ventilatoren	13,48	7	4	-1	9	8	2
47	Ventilatoren	10,40	6	4	-1	9	9	2
07	Ventilatoren	10,40	6	4	-1	9	9	2
89	Ventilatoren	13,48	6	4	-1	9	8	2
65	Ventilatoren	13,48	6	4	-1	9	8	2
67	Ventilatoren	13,48	6	4	-1	9	8	2
06	Ventilatoren	10,40	6	4	-2	9	8	2
88	Ventilatoren	13,48	6	4	-2	9	8	2
66	Ventilatoren	13,48	6	4	-2	9	8	2
05	Ventilatoren	10,40	6	4	-2	9	8	2
87	Ventilatoren	13,48	6	4	-2	9	8	2
04	Ventilatoren	10,40	6	3	-2	8	8	2
86	Ventilatoren	13,48	6	3	-2	8	8	2
03	Ventilatoren	10,40	6	3	-2	8	8	2
02	Ventilatoren	10,40	5	3	-2	8	8	2
85	Ventilatoren	13,48	5	3	-2	8	7	2
01	Ventilatoren	10,40	5	3	-3	8	8	2
81	Ventilatoren	13,48	5	3	-3	8	7	2
46	Ventilatoren	10,40	5	3	-3	8	7	2
83	Ventilatoren	13,48	5	3	-3	8	7	2
84	Ventilatoren	13,48	5	3	-3	8	7	2
82	Ventilatoren	13,48	5	3	-3	8	7	2
99	Warmtewisselaar	8,00	-3	-3	-3	7	-1	3
45	Ventilatoren	10,40	3	1	-5	6	5	2
98	Warmtewisselaar	8,00	-4	-4	-4	6	-2	3
44	Ventilatoren	10,40	3	0	-5	5	5	2
97	Warmtewisselaar	8,00	-5	-5	-5	5	-2	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao10112 v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Alkmaarseweg ong.
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
43	Ventilatoren	10,40	2	0	-6	5	5	2
42	Ventilatoren	10,40	2	0	-6	5	4	2
41	Ventilatoren	10,40	2	-1	-6	4	4	2
108	Heftruck afvoer eierschalen	1,00	4	--	--	4	25	4
40	Ventilatoren	10,40	1	-1	-6	4	4	2
102	Warmtewisselaar	8,00	-6	-6	-6	4	-3	3
105	Voervijzel (7 stuks)	1,50	2	-1	--	4	14	4
39	Ventilatoren	10,40	1	-1	-6	4	4	2
38	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	4	3
31	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	3	2
37	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	3	3
36	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	3	3
35	Ventilatoren	10,40	1	-2	-7	3	3	3
107	Heftruck afvoer eierschalen	1,00	3	--	--	3	24	4
30	Ventilatoren	10,40	1	-2	-7	3	3	2
34	Ventilatoren	10,40	1	-2	-7	3	3	3
33	Ventilatoren	10,40	0	-2	-7	3	3	3
04	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest / eiersc	1,00	3	--	--	3	46	4
29	Ventilatoren	10,40	0	-2	-8	3	2	2
101	Warmtewisselaar	8,00	-7	-7	-7	3	-4	3
32	Ventilatoren	10,40	0	-2	-8	3	2	2
28	Ventilatoren	10,40	0	-2	-8	3	2	2
27	Ventilatoren	10,40	0	-3	-8	2	2	2
100	Warmtewisselaar	8,00	-8	-8	-8	2	-5	3
104	Vullen silo's	1,00	2	--	--	2	14	4
64	Ventilatoren	10,40	-1	-4	-9	1	1	2
111	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,00	1	--	--	1	21	4
63	Ventilatoren	10,40	-2	-4	-10	1	0	2
62	Ventilatoren	10,40	-3	-5	-10	0	0	2
26	Ventilatoren	10,40	-3	-5	-10	0	0	2
25	Ventilatoren	10,40	-3	-5	-11	0	-1	2
61	Ventilatoren	10,40	-3	-5	-11	0	0	3
24	Ventilatoren	10,40	-3	-5	-11	0	-1	2
23	Ventilatoren	10,40	-3	-5	-11	0	-1	2
22	Ventilatoren	10,40	-3	-5	-11	0	-1	2
60	Ventilatoren	10,40	-3	-5	-11	0	-1	3
21	Ventilatoren	10,40	-3	-6	-11	-1	-1	2
59	Ventilatoren	10,40	-3	-6	-11	-1	-1	3
20	Ventilatoren	10,40	-3	-6	-11	-1	-1	2
19	Ventilatoren	10,40	-4	-6	-11	-1	-1	2
58	Ventilatoren	10,40	-4	-6	-11	-1	-1	3
17	Ventilatoren	10,40	-4	-6	-11	-1	-1	2
18	Ventilatoren	10,40	-4	-6	-11	-1	-1	2
57	Ventilatoren	10,40	-4	-6	-12	-1	-1	3
56	Ventilatoren	10,40	-4	-6	-12	-1	-1	3
55	Ventilatoren	10,40	-4	-6	-12	-1	-2	3
54	Ventilatoren	10,40	-4	-7	-12	-2	-2	3
53	Ventilatoren	10,40	-4	-7	-12	-2	-2	3
52	Ventilatoren	10,40	-5	-7	-12	-2	-2	3
51	Ventilatoren	10,40	-5	-7	-13	-2	-2	3
50	Ventilatoren	10,40	-5	-7	-13	-2	-2	3
49	Ventilatoren	10,40	-5	-7	-13	-2	-2	3
03	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer voer / graan	1,00	-2	--	--	-2	36	4
109	Spoelwater overpompen	1,00	-3	--	--	-3	18	4
01	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer broedeieren	1,00	-5	--	--	-5	37	4
110	Spoelwater overpompen	1,00	-7	--	--	-7	14	4
106	Voervijzel (7 stuks)	1,50	-9	-12	--	-7	3	4
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer spoelwater	1,00	-8	--	--	-8	37	4
06	Personenauto	0,75	-24	--	--	-24	13	4
116	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-67	--	-67	-57	36	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao10112 v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Alkmaarseweg ong.
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
115	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-67	--	-67	-57	36	3
121	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-68	--	-68	-58	35	4
114	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-70	--	-70	-60	33	4
118	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-71	--	-71	-61	32	4
120	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-66	--	--	-66	37	4
117	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-77	--	-77	-67	26	4
119	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-83	--	-83	-73	21	4

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao10112 v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Oudelandeweg 51
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron	Omschrijving							
07_A	Oudelandeweg 51	1,50	34	29	25	35	61	
104	Vullen silo's	1,00	28	--	--	28	41	5
103	Vullen silo's	1,00	27	--	--	27	40	5
100	Warmtewisselaar	8,00	14	14	14	24	18	4
101	Warmtewisselaar	8,00	14	14	14	24	18	4
102	Warmtewisselaar	8,00	14	14	14	24	18	4
02	Vrachtwagen (combinatie) afvoer kuikens	1,00	15	--	12	22	53	5
49	Ventilatoren	10,40	15	12	7	17	18	3
50	Ventilatoren	10,40	15	12	7	17	18	3
51	Ventilatoren	10,40	15	12	7	17	18	3
52	Ventilatoren	10,40	15	12	7	17	18	3
53	Ventilatoren	10,40	15	12	7	17	18	3
54	Ventilatoren	10,40	14	12	7	17	18	3
55	Ventilatoren	10,40	14	12	7	17	18	3
56	Ventilatoren	10,40	14	12	7	17	18	3
57	Ventilatoren	10,40	14	12	7	17	18	3
58	Ventilatoren	10,40	14	12	7	17	18	3
59	Ventilatoren	10,40	14	12	7	17	18	3
60	Ventilatoren	10,40	14	12	7	17	18	3
61	Ventilatoren	10,40	14	12	6	17	17	3
62	Ventilatoren	10,40	14	12	6	17	17	3
63	Ventilatoren	10,40	14	12	6	17	17	3
64	Ventilatoren	10,40	14	12	6	17	17	3
81	Ventilatoren	13,48	14	12	6	17	17	3
82	Ventilatoren	13,48	14	12	6	17	17	3
83	Ventilatoren	13,48	14	12	6	17	17	3
84	Ventilatoren	13,48	14	12	6	17	17	3
85	Ventilatoren	13,48	14	12	6	17	17	3
86	Ventilatoren	13,48	14	12	6	17	17	3
87	Ventilatoren	13,48	14	12	6	17	17	3
88	Ventilatoren	13,48	14	12	6	17	17	3
89	Ventilatoren	13,48	14	12	6	17	17	3
90	Ventilatoren	13,48	14	12	6	17	17	3
91	Ventilatoren	13,48	14	11	6	16	17	3
92	Ventilatoren	13,48	14	11	6	16	17	3
93	Ventilatoren	13,48	14	11	6	16	17	3
94	Ventilatoren	13,48	14	11	6	16	16	3
95	Ventilatoren	13,48	14	11	6	16	16	3
96	Ventilatoren	13,48	14	11	6	16	16	3
110	Spoelwater overpompen	1,00	16	--	--	16	37	5
65	Ventilatoren	13,48	13	10	5	15	16	3
66	Ventilatoren	13,48	12	10	5	15	16	3
67	Ventilatoren	13,48	12	10	5	15	16	3
68	Ventilatoren	13,48	12	10	5	15	16	3
69	Ventilatoren	13,48	12	10	5	15	16	3
70	Ventilatoren	13,48	12	10	5	15	15	3
71	Ventilatoren	13,48	12	10	5	15	15	3
72	Ventilatoren	13,48	12	10	5	15	15	3
73	Ventilatoren	13,48	12	10	5	15	15	3
74	Ventilatoren	13,48	12	10	5	15	15	3
75	Ventilatoren	13,48	12	10	5	15	15	3
76	Ventilatoren	13,48	12	10	5	15	15	3
77	Ventilatoren	13,48	12	10	4	15	15	3
78	Ventilatoren	13,48	12	10	4	15	15	3
79	Ventilatoren	13,48	12	10	4	15	15	3
80	Ventilatoren	13,48	12	10	4	15	15	3
03	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer voer / graan	1,00	12	--	--	12	51	5
97	Warmtewisselaar	8,00	1	1	1	11	5	4
98	Warmtewisselaar	8,00	0	0	0	10	4	4
99	Warmtewisselaar	8,00	0	0	0	10	4	4
04	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest / eiersc	1,00	9	--	--	9	53	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao10112 v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Oudelandeweg 51
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer broedeieren	1,00	9	--	--	9	52	5
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer spoelwater	1,00	9	--	--	9	54	5
17	Ventilatoren	10,40	6	3	-2	8	9	3
18	Ventilatoren	10,40	5	3	-3	8	9	3
19	Ventilatoren	10,40	5	3	-3	8	8	3
20	Ventilatoren	10,40	5	3	-3	8	8	3
21	Ventilatoren	10,40	5	3	-3	8	8	3
22	Ventilatoren	10,40	5	3	-3	8	8	3
23	Ventilatoren	10,40	5	3	-3	8	8	3
24	Ventilatoren	10,40	5	3	-3	8	8	3
25	Ventilatoren	10,40	5	3	-3	8	8	3
32	Ventilatoren	10,40	5	3	-3	8	8	3
26	Ventilatoren	10,40	5	3	-3	8	8	3
31	Ventilatoren	10,40	5	3	-3	8	8	3
27	Ventilatoren	10,40	5	3	-3	8	8	3
28	Ventilatoren	10,40	5	3	-3	8	8	3
29	Ventilatoren	10,40	5	3	-3	8	8	3
30	Ventilatoren	10,40	5	3	-3	8	8	3
33	Ventilatoren	10,40	5	2	-3	7	8	3
48	Ventilatoren	10,40	4	2	-4	7	7	3
34	Ventilatoren	10,40	4	2	-4	7	7	3
47	Ventilatoren	10,40	4	2	-4	7	7	3
46	Ventilatoren	10,40	4	2	-4	7	7	3
45	Ventilatoren	10,40	4	2	-4	7	7	3
35	Ventilatoren	10,40	4	2	-4	7	7	3
44	Ventilatoren	10,40	4	2	-4	7	7	3
43	Ventilatoren	10,40	4	2	-4	7	7	3
36	Ventilatoren	10,40	4	2	-4	7	7	3
41	Ventilatoren	10,40	4	2	-4	7	7	3
42	Ventilatoren	10,40	4	2	-4	7	7	3
39	Ventilatoren	10,40	4	2	-4	7	7	3
37	Ventilatoren	10,40	4	2	-4	7	7	3
38	Ventilatoren	10,40	4	2	-4	7	7	3
40	Ventilatoren	10,40	4	2	-4	7	7	3
01	Ventilatoren	10,40	3	1	-5	6	7	3
02	Ventilatoren	10,40	3	1	-5	6	6	3
111	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,00	3	--	--	3	23	5
113	Kadaverkoeling	1,00	-8	-8	-8	2	3	5
16	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-9	2	3	4
15	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-9	2	3	4
14	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-9	2	3	4
13	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-9	2	3	4
03	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-9	2	2	3
11	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-9	2	2	4
12	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-9	2	3	4
09	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-9	2	2	4
10	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-9	2	2	4
04	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-9	2	2	3
05	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-9	2	2	3
08	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-9	2	2	4
06	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-9	2	2	4
07	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-9	2	2	4
106	Voervijzel (7 stuks)	1,50	-1	-4	--	1	11	5
105	Voervijzel (7 stuks)	1,50	-1	-4	--	1	11	5
109	Spoelwater overpompen	1,00	0	--	--	0	22	5
112	Kadaverkoeling	1,00	-14	-14	-14	-4	-3	5
108	Heftruck afvoer eierschalen	1,00	-4	--	--	-4	17	5
06	Personenauto	0,75	-8	--	--	-8	30	5
107	Heftruck afvoer eierschalen	1,00	-10	--	--	-10	11	5
116	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-58	--	-58	-48	46	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao10112 v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Oudelandeweg 51
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
119	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-60	--	-60	-50	44	5
117	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-60	--	-60	-50	44	5
118	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-61	--	-61	-51	43	5
114	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-64	--	-64	-54	40	5
115	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-74	--	-74	-64	29	5
121	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-78	--	-78	-68	26	5
120	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-75	--	--	-75	29	5

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao10112 v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Oudelandeweg 51
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07_B	Oudelandeweg 51	5,00	36	31	26	36	61	
104	Vullen silo's	1,00	30	--	--	30	42	4
103	Vullen silo's	1,00	29	--	--	29	41	4
100	Warmtewisselaar	8,00	16	16	16	26	19	3
101	Warmtewisselaar	8,00	16	16	16	26	19	3
102	Warmtewisselaar	8,00	16	16	16	26	19	3
02	Vrachtwagen (combinatie) afvoer kuikens	1,00	16	--	13	23	54	4
49	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	19	3
50	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	19	3
51	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	19	3
52	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	19	3
53	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	19	3
54	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	19	3
55	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	19	3
56	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	19	3
57	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	19	3
58	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	19	3
59	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	19	3
60	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	19	3
61	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	19	3
62	Ventilatoren	10,40	16	13	8	18	19	3
63	Ventilatoren	10,40	16	13	8	18	18	3
64	Ventilatoren	10,40	16	13	8	18	18	3
81	Ventilatoren	13,48	16	13	8	18	18	2
82	Ventilatoren	13,48	16	13	8	18	18	2
83	Ventilatoren	13,48	16	13	8	18	18	2
84	Ventilatoren	13,48	16	13	8	18	18	2
85	Ventilatoren	13,48	16	13	8	18	18	2
86	Ventilatoren	13,48	15	13	8	18	18	2
87	Ventilatoren	13,48	15	13	8	18	18	2
88	Ventilatoren	13,48	15	13	8	18	18	2
89	Ventilatoren	13,48	15	13	8	18	18	2
90	Ventilatoren	13,48	15	13	8	18	18	2
91	Ventilatoren	13,48	15	13	8	18	18	2
92	Ventilatoren	13,48	15	13	8	18	18	2
93	Ventilatoren	13,48	15	13	7	18	18	2
94	Ventilatoren	13,48	15	13	7	18	18	2
95	Ventilatoren	13,48	15	13	7	18	18	2
96	Ventilatoren	13,48	15	13	7	18	17	2
110	Spoelwater overpompen	1,00	17	--	--	17	38	4
65	Ventilatoren	13,48	14	12	6	17	17	3
66	Ventilatoren	13,48	14	12	6	17	17	3
67	Ventilatoren	13,48	14	12	6	17	17	3
68	Ventilatoren	13,48	14	12	6	17	17	3
69	Ventilatoren	13,48	14	12	6	17	17	3
70	Ventilatoren	13,48	14	12	6	17	17	3
71	Ventilatoren	13,48	14	12	6	17	17	3
72	Ventilatoren	13,48	14	12	6	17	17	3
73	Ventilatoren	13,48	14	12	6	17	17	3
74	Ventilatoren	13,48	14	12	6	17	17	3
75	Ventilatoren	13,48	14	12	6	17	16	3
76	Ventilatoren	13,48	14	12	6	17	16	3
77	Ventilatoren	13,48	14	11	6	16	16	3
78	Ventilatoren	13,48	14	11	6	16	16	3
79	Ventilatoren	13,48	14	11	6	16	16	3
80	Ventilatoren	13,48	14	11	6	16	16	3
03	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer voer / graan	1,00	13	--	--	13	52	4
97	Warmtewisselaar	8,00	3	3	3	13	6	3
98	Warmtewisselaar	8,00	2	2	2	12	6	3
99	Warmtewisselaar	8,00	2	2	2	12	6	3
17	Ventilatoren	10,40	9	6	1	11	11	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao10112 v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Oudelandeweg 51
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
18	Ventilatoren	10,40	8	6	0	11	11	3
19	Ventilatoren	10,40	8	6	0	11	11	3
20	Ventilatoren	10,40	8	6	0	11	11	3
21	Ventilatoren	10,40	8	6	0	11	11	3
22	Ventilatoren	10,40	8	6	0	11	11	3
23	Ventilatoren	10,40	8	6	0	11	11	3
32	Ventilatoren	10,40	8	6	0	11	11	3
24	Ventilatoren	10,40	8	6	0	11	11	3
25	Ventilatoren	10,40	8	6	0	11	11	3
26	Ventilatoren	10,40	8	6	0	11	11	3
31	Ventilatoren	10,40	8	6	0	11	11	3
27	Ventilatoren	10,40	8	6	0	11	11	3
28	Ventilatoren	10,40	8	6	0	11	11	3
30	Ventilatoren	10,40	8	6	0	11	11	3
29	Ventilatoren	10,40	8	6	0	11	11	3
01	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer broedeieren	1,00	10	--	--	10	53	4
33	Ventilatoren	10,40	8	5	0	10	11	3
04	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest / eiersc	1,00	10	--	--	10	54	4
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer spoelwater	1,00	10	--	--	10	55	4
34	Ventilatoren	10,40	8	5	0	10	10	3
35	Ventilatoren	10,40	7	5	0	10	10	3
36	Ventilatoren	10,40	7	5	0	10	10	3
37	Ventilatoren	10,40	7	5	0	10	10	3
38	Ventilatoren	10,40	7	5	0	10	10	3
39	Ventilatoren	10,40	7	5	0	10	10	3
40	Ventilatoren	10,40	7	5	0	10	10	3
41	Ventilatoren	10,40	7	5	0	10	10	3
42	Ventilatoren	10,40	7	5	0	10	10	3
43	Ventilatoren	10,40	7	5	0	10	10	3
44	Ventilatoren	10,40	7	5	0	10	10	3
45	Ventilatoren	10,40	7	5	0	10	10	3
46	Ventilatoren	10,40	7	5	-1	10	10	3
48	Ventilatoren	10,40	7	5	-1	10	10	3
47	Ventilatoren	10,40	7	5	-1	10	10	3
01	Ventilatoren	10,40	7	4	-1	9	10	3
02	Ventilatoren	10,40	6	4	-1	9	9	3
111	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,00	4	--	--	4	24	4
113	Kadaverkoeling	1,00	-6	-6	-6	4	5	4
16	Ventilatoren	10,40	1	-1	-6	4	4	3
15	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	4	3
14	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	4	3
13	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	4	3
12	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	4	3
09	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	4	3
10	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	4	3
11	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	4	3
03	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	4	3
08	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	4	3
06	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	4	3
07	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	4	3
04	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	4	3
05	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	4	3
106	Voervijzel (7 stuks)	1,50	1	-2	--	3	13	4
105	Voervijzel (7 stuks)	1,50	1	-2	--	3	13	4
109	Spoelwater overpompen	1,00	1	--	--	1	22	4
112	Kadaverkoeling	1,00	-12	-12	-12	-2	-1	4
108	Heftruck afvoer eierschalen	1,00	-2	--	--	-2	19	4
06	Personenauto	0,75	-7	--	--	-7	30	4
107	Heftruck afvoer eierschalen	1,00	-8	--	--	-8	13	4
116	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-57	--	-57	-47	46	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao10112 v4
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Oudelandeweg 51
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
119	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-59	--	-59	-49	44	4
117	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-59	--	-59	-49	44	4
118	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-59	--	-59	-49	44	4
114	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-63	--	-63	-53	41	4
115	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-73	--	-73	-63	30	4
121	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-77	--	-77	-67	26	4
120	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-74	--	--	-74	30	4

