



Stikstofdepositie- onderzoek

Uitbreiding van der Stelt B.V.

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0433234.100
revisie 01
23 oktober 2023

Stikstofdepositie-onderzoek

Uitbreiding van der Stelt B.V.

projectnummer 0433234.100

revisie 01

23 oktober 2023

Auteurs

D. ter Heide

V. Pieters

Opdrachtgever

Van der Stelt B.V.

Duivenland 7a

1948 RB BEVERWIJK

Gecontroleerd

I. Sedee

datum

23 oktober 2023

beschrijving

Definitief

vrijgave

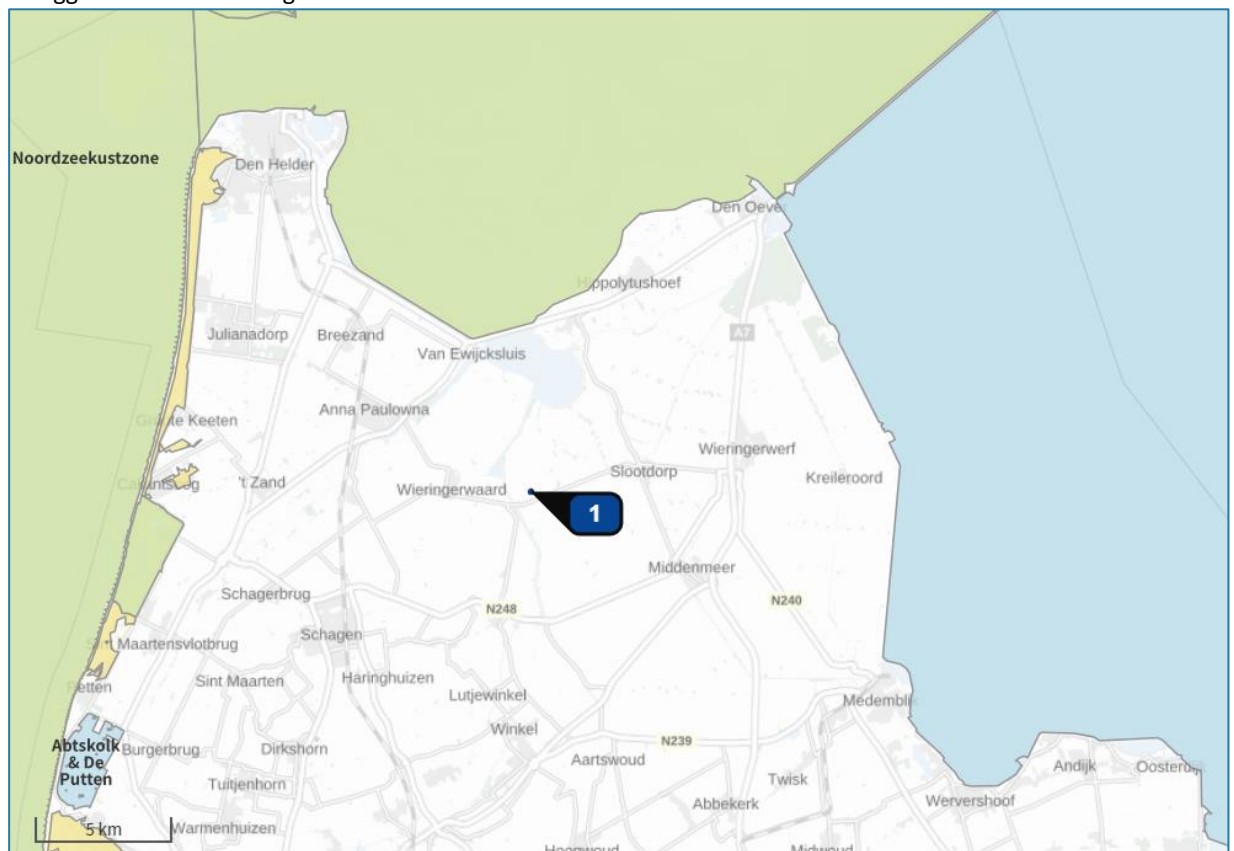
Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
1.1	Leeswijzer	4
2.	Wettelijk kader	5
2.1	Wet natuurbescherming	5
2.2	Onderzoek naar significante gevolgen	5
2.3	Saldering	5
2.4	M.e.r.-plicht	5
2.5	Toetsing stikstofdepositie	6
2.6	Rekenprogramma AERIUS Calculator	6
3.	Uitgangspunten	7
3.1	Referentiesituatie	7
3.2	Bouwfase	8
3.3	Beoogde situatie	9
4.	Resultaten en conclusie	10
4.1	Resultaten	10
4.2	Conclusie	10
	Bijlage 1 AERIUS-berekening bouwfase en referentie situatie	12
	Bijlage 2 AERIUS-berekening beoogde situatie en referentie situatie	13

1. Inleiding

Van der Stelt B.V. (hierna: Van der Stelt) is voornemens om een stuk grond ten noorden van en grenzend aan hun inrichting te kopen om een uitbreiding van hun bedrijf te faciliteren. Momenteel is de inrichting een op- en overslag en verwerkingsplaats van meststoffen. Ten behoeve van dit voornemen dient onderzocht te worden of het bestemmingsplan kan worden gewijzigd voor de voorgenomen activiteiten. Ten behoeve van dat onderzoek is een stikstofberekening uitgevoerd.

In het kader van de Wet natuurbescherming moet worden beoordeeld of de bestemmingsplanwijziging significante gevolgen heeft voor omliggende Natura 2000-gebieden. In de omgeving van de inrichting zijn enkele natura 2000-gebieden gelegen. Het dichtstbijzijnde voor stikstof gevoelige Natura 2000-gebied is *Waddenzee* op circa 6,0 kilometer. In onderstaande figuur is de ligging van de inrichting weergegeven ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden.



Figuur 1: Ligging Van der Stelt B.V. (1) ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden. (bron: AERIUS Calculator)

Het voornemen tot uitbreiding brengt in de realisatiefase en de gebruiksfase extra emissies NO_x en/of NH_3 met zich mee. Deze emissies kunnen stikstofdepositie en daarmee verzuring en vermesting tot gevolg hebben. In voorliggend rapport wordt de uitbreiding en de realisatie van het voornemen van Van der Stelt en de stikstofemissie daarvan uiteengezet en beoordeeld op de effecten op Natura 2000-gebieden.

1.1 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het wettelijk kader gepresenteerd. Vervolgens worden de uitgangspunten voor de AERIUS berekeningen toegelicht in hoofdstuk 3. Hoofdstuk 4 gaat in op de resultaten en de bijhorende conclusie.

2. Wettelijk kader

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland zijn doorvertaald in de Wet natuurbescherming (Wnb). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings-/verbeteringsdoelstellingen zijn.

2.1 Wet natuurbescherming

Het onderdeel gebiedsbescherming binnen de Wet natuurbescherming (Wnb) biedt de juridische basis voor de aanwijzing van Natura 2000-gebieden en de beoordeling van activiteiten die (mogelijk) negatieve effecten hebben op de instandhoudingsdoelstellingen voor die gebieden. Het kan daarbij zowel activiteiten binnen als buiten het betreffende Natura 2000-gebied betreffen. Het regime voor Natura 2000 kent een zogenaamde externe werking, waardoor ook moet worden gezien of activiteiten buiten het Natura 2000-gebied, negatieve effecten kunnen hebben op de daarvoor vastgestelde instandhoudingsdoelstellingen. Bij vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag rekening houden met de gevolgen van het plan voor Natura 2000-gebieden (art. 2.7 lid 1, Wnb).

2.2 Onderzoek naar significante gevolgen

Bij plannen in de nabijheid van een Natura 2000-gebied dient in een oriënterende fase (voortoets) onderzocht te worden of de ontwikkeling een significant (negatief) gevolg op het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Indien na dit onderzoek op voorhand niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant gevolg heeft, dient meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase in kaart gebracht te worden wat de effecten van de activiteit kunnen zijn.

Deze laatste analyse heet een 'passende beoordeling'. Wanneer uit de passende beoordeling (bijvoorbeeld na het nemen van maatregelen, extern salderen of ecologisch beoordelen) alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit geen significant gevolg heeft, staat de Wet natuurbescherming besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) niet in de weg.

2.3 Saldering

Het is vaste rechtspraak van de Afdeling (Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State) dat voor de vraag of een ontwikkeling significante gevolgen kan hebben, onder voorwaarden een vergelijking mag worden gemaakt tussen de gevolgen van de beoogde situatie en de gevolgen van de situatie voorafgaande aan die beoogde situatie (binnen het plangebied). Dit wordt ook wel intern salderen genoemd.

De situatie voorafgaand aan de beoogde situatie wordt de referentiesituatie genoemd. Voor een plan geldt dat de referentiesituatie de feitelijke huidige planologisch legale situatie voorafgaand aan het planbesluit is. Er gelden specifieke regels voor al gestaakte activiteiten en voor wel verleende, maar nog niet gerealiseerde Wnb-vergunningen.

Saldering is ook mogelijk met een verdwijnende of afnemende stikstofbron buiten het plangebied. Dit wordt extern salderen genoemd. In tegenstelling tot intern salderen is bij extern salderen altijd een passende beoordeling benodigd.

2.4 M.e.r.-plicht

Een passende beoordeling kan bij plannen leiden tot een m.e.r.-plicht (art. 7.2a Wm). Tegenwoordig is er niet altijd meer sprake van een m.e.r.-plicht bij het opstellen van een passende beoordeling. Dit is het geval bij de volgende 2 categorieën van plannen:

1. Plannen waarbij de gemeente het bevoegd gezag is, ze slechts het gebruik bepalen van kleine gebieden en via een m.e.r.-beoordeling aangetoond moet zijn dat er geen aanzienlijke milieueffecten plaatsvinden.
2. Plannen met enkel kleine wijzigingen en waarvoor eveneens aangetoond is dat er geen aanzienlijke milieueffecten plaatsvinden.

Voor beide categorieën van plannen geldt dat, naast de m.e.r.-beoordeling, het bevoegd gezag in het planbesluit moet verwerken dat er geen m.e.r.-procedure wordt gevolgd.

2.5 Toetsing stikstofdepositie

Als een ontwikkeling op zichzelf niet leidt tot een toename van stikstofdepositie ($> 0,00$ mol/ha/jaar), dan is op grond van objectieve gegevens uitgesloten dat de ontwikkeling qua stikstofdepositie significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied heeft.

Als een ontwikkeling op zichzelf leidt tot een toename van stikstofdepositie, maar vergeleken met de referentiesituatie er geen toename is van stikstofdepositie, dan zijn er eveneens geen significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden. In de twee genoemde situaties staat de Wet natuurbescherming besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) dan niet in de weg.

2.6 Rekenprogramma AERIUS Calculator

De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied kan berekend worden met behulp van het verplicht te gebruiken rekenprogramma AERIUS Calculator (2023). Van elke te berekenen situatie wordt een model gemaakt met invoergegevens waarmee vervolgens de berekening wordt uitgevoerd. Op basis van de invoer bepaalt het rekenprogramma AERIUS Calculator zelf de correcte berekening van de bijdrage ten opzichte van de referentiesituatie, indien aanwezig. Tevens bepaalt zij zelf de rekenpunten binnen de Nederlandse Natura 2000-gebieden. De bijdrage aan de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden wordt berekend ter plaatse van voor stikstofgevoelige habitats.

3. Uitgangspunten

De activiteiten bij Van der Stelt leiden tot emissie van stikstofoxiden en ammoniak. Door de uitbreiding zullen deze emissies toenemen in zowel de gebruiksfase als in de realisatiefase. In verband hiermee is met behulp van het meest recente rekenprogramma AERIUS Calculator (versie 2023) de te verwachten invloed van de beoogde situatie en de realisatie in beeld gebracht. Aanvullend is de referentiesituatie in beeld gebracht.

Het voornemen van Van der Stelt is te onderscheiden in twee fasen, de realisatiefase waarbij de huidige inrichting nog in gebruik is en de nieuwe situatie, waarbij de uitbreiding tezamen met de huidige inrichting in werking zijn. De realisatiefase wordt afzonderlijk van de beoogde gebruiksfase beschouwd doordat de bouwtijd circa een jaar in beslag gaat nemen.

De referentiesituatie bij een plan wordt bepaald door de planologisch legale aanwezige situatie. De huidige bedrijfsvoering is toegestaan volgens het bestemmingsplan en zal daarom als referentiesituatie worden beschouwd.

3.1 Referentiesituatie

De referentiesituatie betreft voor deze bestemmingsplanwijziging de reeds aanwezige situatie. Momenteel vinden er van en naar de locatie verkeersbewegingen plaats door middel van lichte en zware voertuigen. Aanvullend worden vrachtwagens geladen en gelost, is er een weegbrug in gebruik en wordt een shovel (STAGE-IV) gebruikt.

Mobiele werktuigen

Op de inrichting is een shovel in werking. Deze shovel beschikt over een vermogen van 125 kW en voldoet aan de STAGE-IV emissie-eisen (2014-2018). Op basis van het TNO-Rapport "AdBlue verbruik, Uren en Brandstofverbruik"¹ heeft deze shovel een brandstof verbruik van 13,15 l/uur en een AdBlue verbruik van 0,79 l/uur (6% AdBlue). De shovel wordt op jaarbasis 750 uur gebruikt, dit resulteert in een jaarverbruik van 9.863 liter diesel en 591 liter AdBlue.

Voertuigen en verkeer

Ten behoeve van de inrichting vinden nu 5.000 lichte voertuigbewegingen en 8.808 zware voertuigbewegingen plaats. De voertuigbewegingen zijn onderverdeeld in 3 bronnen, 1 op de openbare weg in de richting van de A7, en 2 op het terrein waar de lichte en zware voertuigbewegingen zijn gescheiden. Het verkeer is gemodelleerd als verkeer binnen de bebouwde kom, waarvan de lijnbronnen op de inrichting zijn gemodelleerd met 100% in file om zo parkeren/manoeuvreren te modelleren.

De zware voertuigen op de inrichting bezoeken de weegbrug en komen laden of lossen. Het laden en lossen is in tegenstelling tot de weegbrug een hoog belastende activiteit en daarom is gekozen om dit te modelleren als Zwaar Utiliteitsvoertuig in plaats van te rekenen met de emissiefactoren van stationair draaien. De inrichting wordt aangedaan door 4.404 zware voertuigen per jaar, die elk circa 15 minuten nodig hebben voor laden of lossen, wat resulteert in een totale laad- en lostijd van 1.101 uur/jaar.

De voertuigen ter hoogte van de weegbrug zullen gedurende ongeveer een minuut stationair draaien om te worden gewogen, dit wordt zowel gedaan bij binnenkomst als vertrek. Dat betekent dat er 8.808 maal per jaar wordt gewogen, dit komt neer op 146,8 uur/jaar. Voor stationair draaien geldt in 2023 een emissie van 79,04 g NO_x/uur en 0,91 g NH₃/uur voor een totale emissie van 11,60 kg NO_x en 0,13 kg NH₃ per jaar.²

¹ TNO 2021 R12305, AdBlue verbruik, Uren en Brandstofverbruik: een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen

² Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022, januari 2023 versie 1, BIJ12

3.2 Bouwfase

Tijdens de bouw zullen, naast het gebruik zoals beschreven in paragraaf 3.1, activiteiten plaatsvinden voor het realiseren van de uitbreiding. De activiteiten die plaatsvinden tijdens de bouw worden in deze paragraaf niet behandeld daar deze in paragraaf 3.1 zijn toegelicht. Deze activiteiten zijn de inzet van mobiele werktuigen en verkeersbewegingen ten behoeve van personeel, materiaal en materieel.

Mobiele werktuigen

De inzet van mobiele werktuigen is door Antea Group bepaald. Er is aangehouden dat werktuigen vanaf bouwjaar 2014 zullen worden ingezet, voor het bepalen van het brandstofverbruik is gerekend met het TNO-Rapport "Adblue verbruik, Uren en Brandstofverbruik"³. Voor het AdBlue-verbruik is rekening gehouden met 6% van het dieselverbruik. In tabel 3.1 zijn de invoergegevens samengevat.

Tabel 3.1: Invoergegevens mobiele werktuigen

Werktuig	Draaiuren (uur/jaar)	STAGE-klasse	Vermogen (kW)	Brandstofverbruik (L/jaar)	AdBlueverbruik (L/jaar)
midirupskraan 8 ton	280	IV	55	1.706	-
rupskraan 20 ton, 1500 ltr	488	IV	130	6.664	399
rupskraan 60 ton + palen kraker	24	IV	208	534	32
heistelling 120 ton (woltman 160PR)	80	IV	290	2.465	147
laadschop 1750 ltr	24	IV	100	256	15
laadschop 3000 ltr	328	IV	200	6.795	407
kipauto 8x8	1.248	Zwaar utiliteitsvoertuig (vanaf 6L cilinderinhoud)	-	-	-
kippertrailer 25 ton	256	Zwaar utiliteitsvoertuig (vanaf 6L cilinderinhoud)	-	-	-
kippertrailer asfalt	160	Zwaar utiliteitsvoertuig (vanaf 6L cilinderinhoud)	-	-	-
dieplader 30 ton	8	Zwaar utiliteitsvoertuig (vanaf 6L cilinderinhoud)	-	-	-
tractor + rotorkoepel	8	IV	200	167	10
tractor + zaaimachine	8	IV	200	167	10
tractor + sleeppraam	8	IV	200	167	10
trekker + platte wagen	8	IV	200	167	10
trilplaat	755	IV	3	770	-
asfaltfrees 0,5m zndr band	8	IV	150	127	7
asfaltzaag	1	IV	3	2	-
asfaltset groot	56	IV	150	885	53
kleefwagen+ bediening	16	Zwaar utiliteitsvoertuig (vanaf 6L cilinderinhoud)	-	-	-
veegwagen	40	Zwaar utiliteitsvoertuig (vanaf 6L cilinderinhoud)	-	-	-
wals trilrol gr+bediening	56	IV	85	515	30
betonpomp	156	IV	200	3.257	195
vlindermachine	156	IV	6	172	-
bouwhekken	40	Middelzwaar Utiliteitsvoertuig (tot 6L cilinderinhoud)	-	-	-
rijplaten	16	Middelzwaar Utiliteitsvoertuig (tot 6L cilinderinhoud)	-	-	-
afzet materieel	40	Middelzwaar Utiliteitsvoertuig (tot 6L cilinderinhoud)	-	-	-

³ TNO 2021 R12305, AdBlue verbruik, Uren en Brandstofverbruik: een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen

De mobiele werktuigen zijn gemodelleerd middels een vlakbron ter hoogte van het perceel waar Van der Stelt wil gaan uitbreiden. De vlakbron is gemodelleerd middels de sector "Mobiele werktuigen - Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning".

Verkeer

Ten behoeve van de realisatie zullen er 540 lichte en 1.672 zware voertuigbewegingen plaatsvinden. Het verkeer is net als het verkeer in de huidige gebruiksfase gemodelleerd tot aan de A7, met een knip tussen verkeer op het terrein en op de openbare weg. Het verkeer is gemodelleerd als verkeer binnen de bebouwde kom, waarvan de lijnbronnen op de inrichting zijn gemodelleerd met 100% in file.

3.3 Beoogde situatie

De beoogde situatie is te beschrijven als een som van de uitbreiding en de huidige situatie (referentiesituatie). De uitbreiding wordt toegelicht en voor de huidige situatie wordt verwezen naar de paragraaf over de referentiesituatie. Er is onder andere sprake van een toename van het aantal verkeersbewegingen en een verandering van de routing van het lichte verkeer.

In de toekomst worden er in totaal 15.000 lichte en 13.808 zware voertuigbewegingen verwacht. Deze zijn onder te verdelen in het nieuw aangelegde terrein, met 15.000 lichte en 5.000 zware voertuigbewegingen en het bestaande terrein met 8.808 zware voertuigen. Het verkeer is gemodelleerd als verkeer binnen de bebouwde kom, waarvan de lijnbronnen op de inrichting zijn gemodelleerd met 100% in file en is gemodelleerd tot aan de A7.

4. Resultaten en conclusie

Van der Stelt B.V. is voornemens om een stuk grond ten noorden van en grenzend aan hun inrichting te kopen om een uitbreiding van hun bedrijf te faciliteren. Ten behoeve van dit voornemen dient onderzocht te worden of het bestemmingsplan kan worden gewijzigd voor de voorgenomen activiteiten.

In voorliggend onderzoek is onderzocht of de voorgenomen (vereiste) bestemmingsplanwijziging kan leiden tot significante gevolgen op enig Natura 2000-gebied.

4.1 Resultaten

Uit de verschilberekening van de referentiesituatie en de realisatiefase (met het gebruik uit de referentiesituatie) uitgevoerd met AERIUS Calculator blijkt dat dit niet leidt tot stikstofdepositiebijdragen hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Deze berekening is bijgevoegd in bijlage 1.

Uit de verschilberekening van de referentiesituatie en de beoogde situatie uitgevoerd met AERIUS Calculator blijkt dat dit niet leidt tot stikstofdepositiebijdragen hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Deze berekening is bijgevoegd in bijlage 2.

4.2 Conclusie

Uit de berekeningen uitgevoerd met AERIUS Calculator (versie 2023) blijkt dat dit voornemen niet leidt tot een depositie hoger dan 0,00 mol N/ha/jaar op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Stikstofdepositie vormt geen belemmering voor de besluitvorming.

Bijlagen

Bijlage 1 AERIUS-berekening bouwfase en referentie situatie

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Van der Stelt B.V.

- ,

- -

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

-

Bouw en gebruik

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RfASzkoSNosj

15 november 2023, 13:43

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentie; nu aanwezig - Referentie

nu aanwezig + bouw - Beoogd

Rekenjaar

2023

2023

Emissie NH₃

9,9 kg/j

19,0 kg/j

Emissie NO_x

599,7 kg/j

1.207,4 kg/j

Resultaten

Referentie; nu aanwezig - Referentie

nu aanwezig + bouw - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

0,01 mol/ha/j

-

-

-

-

Hexagon

7205332

Gebied

Waddenzee

nu aanwezig + bouw (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Anders... Anders... Weegbrug	0,1 kg/j	11,6 kg/j
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Vrachtwagens laden/lossen	1,6 kg/j	220,2 kg/j
5 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Shovel	2,4 kg/j	57,4 kg/j
6 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen	8,0 kg/j	544,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	6,9 kg/j	373,9 kg/j

Referentie; nu aanwezig (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Anders... Anders... Weegbrug	0,1 kg/j	11,6 kg/j
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Vrachtwagens laden/lossen	1,6 kg/j	220,2 kg/j
5 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Shovel	2,4 kg/j	57,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	5,8 kg/j	310,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "nu aanwezig + bouw" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Waddenzee

Duinen Den Helder-Callantsoog

Zwanenwater & Pettemerduinen

nu aanwezig + bouw, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer van en naar snelweg	Links Rechts	NO _x	301,4 kg/j
Locatie	X:126319,79 Y:539896,36	Type scherm	- -	NO ₂ 80,1 kg/j
Lengte	7.997,42 m	Hoogte	- -	NH ₃ 5,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.000,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8.808,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	parkeren lichte voertuigen	Links Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:122701,28 Y:538767,95	Type scherm	- -	NO ₂ 28,3 g/j
Lengte	93,24 m	Hoogte	- -	NH ₃ 7,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.000,0 /jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Anders... | Anders...

Naam	Weegbrug	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	11,6 kg/j
Locatie	X:122710,31 Y:538792,15	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vrachtwagens laden/lossen	NO _x	220,2 kg/j
Locatie	X:122707,33 Y:538794,9	NH ₃	1,6 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
laden/lossen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		1101 u/j		NO _x	220,2 kg/j
					NH ₃	1,6 kg/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Shovel	NO _x	57,4 kg/j
Locatie	X:122655,11 Y:538828,38	NH ₃	2,4 kg/j
Oppervlakte	0,60 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9863 l/j	750 u/j	591 l/j	NO _x	57,4 kg/j
					NH ₃	2,4 kg/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen	NO _x	544,3 kg/j
Locatie	X:122581,83 Y:539042,26	NH ₃	8,0 kg/j
Oppervlakte	2,04 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
midirupskraan 8 ton	Stage-IV, 2014-2018, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	1706 l/j	280 u/j		NO _x	35,5 kg/j
					NH ₃	12,8 g/j
rupskraan 20 ton, 1500 ltr	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6664 l/j	488 u/j	399 l/j	NO _x	38,8 kg/j
					NH ₃	1,6 kg/j
rupskraan 60 ton + palenkraker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	534 l/j	24 u/j	32 l/j	NO _x	3,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
heistelling 120 ton (woltman 160PR)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2465 l/j	80 u/j	147 l/j	NO _x	14,1 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
laadschop 1750 ltr	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	256 l/j	24 u/j	15 l/j	NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	61,4 g/j
laadschop 3000 ltr	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6795 l/j	328 u/j	407 l/j	NO _x	38,7 kg/j
					NH ₃	1,6 kg/j
kipauto 8x8	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		1248 u/j		NO _x	249,6 kg/j
					NH ₃	1,8 kg/j
kippertrailer 25 ton	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		256 u/j		NO _x	51,2 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
kippertrailer asfalt	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		160 u/j		NO _x	32,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
dieplader 30 ton	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		8 u/j		NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	11,8 g/j
tractor + rotorkopeg	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	167 l/j	8 u/j	10 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	40,1 g/j
tractor + zaaimachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	167 l/j	8 u/j	10 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	40,1 g/j
tractor + sleeppraam	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	167 l/j	8 u/j	10 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	40,1 g/j
trekker + platte wagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	167 l/j	8 u/j	10 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	40,1 g/j
trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	770 l/j	755 u/j		NO _x	19,2 kg/j
					NH ₃	5,8 g/j
asfaltfrees 0,5m zndr band	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	127 l/j	8 u/j	7 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	30,5 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
asfaltzaag	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2 l/j	1 u/j		NO _x	45,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j
asfaltset groot	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	885 l/j	56 u/j	53 l/j	NO _x	5,1 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
kleefwagen + bediening	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		16 u/j		NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	23,5 g/j
veegwagen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		40 u/j		NO _x	8,0 kg/j
					NH ₃	58,8 g/j
wals trilrol gr+bediening	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	515 l/j	56 u/j	30 l/j	NO _x	3,5 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3257 l/j	156 u/j	195 l/j	NO _x	18,6 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
vlindermachine	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	172 l/j	156 u/j		NO _x	4,2 kg/j
					NH ₃	1,3 g/j
bouwhekken	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		40 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,2 g/j
rijplaten	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		16 u/j		NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	14,1 g/j
afzet materieel	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		40 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,2 g/j

7 Wegverkeer | Weg

Naam	vrachtwagens hoofdterrein		Links	Rechts	NO _x	8,9 kg/j
Locatie	X:122687,24 Y:538807,49		Type scherm	-	-	NO ₂ 2,1 kg/j
Lengte	139,53 m		Hoogte	-	-	NH ₃ 92,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8.808,0 /jaar		100,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	7,1 kg/j
Locatie	X:122603,13 Y:538960,88	Type scherm	-	NO ₂	1,7 kg/j
Lengte	575,45 m	Hoogte	-	NH ₃	77,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	540,0 /jaar		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.672,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer openbare weg	Links	Rechts	NO _x	56,3 kg/j
Locatie	X:126319,78 Y:539896,35	Type scherm	-	NO ₂	15,1 kg/j
Lengte	7.997,42 m	Hoogte	-	NH ₃	1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	540,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.672,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

Referentie; nu aanwezig, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer van en naar snelweg	Links Rechts	NO _x	301,4 kg/j
Locatie	X:126319,79 Y:539896,36	Type scherm	- -	NO ₂ 80,1 kg/j
Lengte	7.997,42 m	Hoogte	- -	NH ₃ 5,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.000,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8.808,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	parkeren lichte voertuigen	Links Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:122701,28 Y:538767,95	Type scherm	- -	NO ₂ 28,3 g/j
Lengte	93,24 m	Hoogte	- -	NH ₃ 7,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.000,0 /jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Anders... | Anders...

Naam	Weegbrug	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	11,6 kg/j
Locatie	X:122710,31 Y:538792,15	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vrachtwagens laden/lossen	NO _x	220,2 kg/j
Locatie	X:122707,33 Y:538794,9	NH ₃	1,6 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
laden/lossen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		1101 u/j		NO _x	220,2 kg/j
					NH ₃	1,6 kg/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Shovel	NO _x	57,4 kg/j
Locatie	X:122655,11 Y:538828,38	NH ₃	2,4 kg/j
Oppervlakte	0,60 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9863 l/j	750 u/j	591 l/j	NO _x	57,4 kg/j
					NH ₃	2,4 kg/j

6 Wegverkeer | Weg

Naam	vrachtwagens hoofdterrein	Links	Rechts	NO _x	8,9 kg/j
Locatie	X:122687,24 Y:538807,49	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,1 kg/j
Lengte	139,53 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 92,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8.808,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2 AERIUS-berekening beoogde situatie en referentie situatie

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Van der Stelt B.V.

-,

--

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

-

Gebruiksfas

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RXw1dn6yUBR3

15 november 2023, 13:43

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentie; nu aanwezig - Referentie

beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar

2023

2023

Emissie NH₃

9,9 kg/j

14,2 kg/j

Emissie NO_x

599,7 kg/j

806,9 kg/j

Resultaten

Referentie; nu aanwezig - Referentie

beoogde situatie - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

0,01 mol/ha/j

-

-

-

-

Hexagon

7205332

Gebied

Waddenzee

beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Anders... Anders... Weegbrug	0,1 kg/j	11,6 kg/j
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Vrachtwagens laden/lossen	1,6 kg/j	220,2 kg/j
5 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Shovel	2,4 kg/j	57,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	10,0 kg/j	517,7 kg/j

Referentie; nu aanwezig (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Anders... Anders... Weegbrug	0,1 kg/j	11,6 kg/j
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Vrachtwagens laden/lossen	1,6 kg/j	220,2 kg/j
5 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Shovel	2,4 kg/j	57,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	5,8 kg/j	310,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Waddenzee

beoogde situatie, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer van en naar snelweg	Links	Rechts	NO _x	488,7 kg/j
Locatie	X:126319,79 Y:539896,36	Type scherm	-	-	NO ₂ 128,1 kg/j
Lengte	7.997,42 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 9,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	15.000,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	13.808,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer van en naar achterterrein	Links	Rechts	NO _x	10,3 kg/j
Locatie	X:122670,27 Y:538963,92	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,6 kg/j
Lengte	416,25 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	15.000,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.000,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Anders... | Anders...

Naam	Weegbrug	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	11,6 kg/j
Locatie	X:122710,31 Y:538792,15	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vrachtwagens laden/lossen	NO _x	220,2 kg/j
Locatie	X:122707,33 Y:538794,9	NH ₃	1,6 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
laden/lossen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		1101 u/j		NO _x	220,2 kg/j
					NH ₃	1,6 kg/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Shovel	NO _x	57,4 kg/j
Locatie	X:122655,11 Y:538828,38	NH ₃	2,4 kg/j
Oppervlakte	0,60 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9863 l/j	750 u/j	591 l/j	NO _x	57,4 kg/j
					NH ₃	2,4 kg/j

6 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer van en naar achterterrein (1)	Links	Rechts	NO _x	9,9 kg/j
Locatie	X:122567,76 Y:539074,64	Type scherm	-	NO ₂	2,1 kg/j
Lengte	223,17 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	15.000,0 /jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.000,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

7 Wegverkeer | Weg

Naam	vrachtwagens hoofdterrein	Links	Rechts	NO _x	8,9 kg/j
Locatie	X:122687,24 Y:538807,49	Type scherm	-	NO ₂	2,1 kg/j
Lengte	139,53 m	Hoogte	-	NH ₃	92,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8.808,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Referentie; nu aanwezig, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer van en naar snelweg	Links Rechts	NO _x	301,4 kg/j
Locatie	X:126319,79 Y:539896,36	Type scherm	- -	NO ₂ 80,1 kg/j
Lengte	7.997,42 m	Hoogte	- -	NH ₃ 5,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.000,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8.808,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	parkeren lichte voertuigen	Links Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:122701,28 Y:538767,95	Type scherm	- -	NO ₂ 28,3 g/j
Lengte	93,24 m	Hoogte	- -	NH ₃ 7,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.000,0 /jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Anders... | Anders...

Naam	Weegbrug	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	11,6 kg/j
Locatie	X:122710,31 Y:538792,15	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vrachtwagens laden/lossen	NO _x	220,2 kg/j
Locatie	X:122707,33 Y:538794,9	NH ₃	1,6 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
laden/lossen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		1101 u/j		NO _x	220,2 kg/j
					NH ₃	1,6 kg/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Shovel	NO _x	57,4 kg/j
Locatie	X:122655,11 Y:538828,38	NH ₃	2,4 kg/j
Oppervlakte	0,60 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9863 l/j	750 u/j	591 l/j	NO _x	57,4 kg/j
					NH ₃	2,4 kg/j

6 Wegverkeer | Weg

Naam	vrachtwagens hoofdterrein	Links	Rechts	NO _x	8,9 kg/j
Locatie	X:122687,24 Y:538807,49	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,1 kg/j
Lengte	139,53 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 92,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8.808,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Wim Duisenbergplantsoen 21
6221 SE Maastricht
Postbus 959
6200 AZ Maastricht
T. +31 6 21 17 36 07
E. Donny.terHeide@Anteagroup.nl

Copyright © 2023

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@anteagroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontleen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

www.anteagroup.nl