

BIJLAGE XII SAMENVATTING PLANMER

Samenvatting plan-milieueffectrapportage Verplaatsing Pluimveebedrijf Het Kippenhok v.o.f.

2 mei 2016

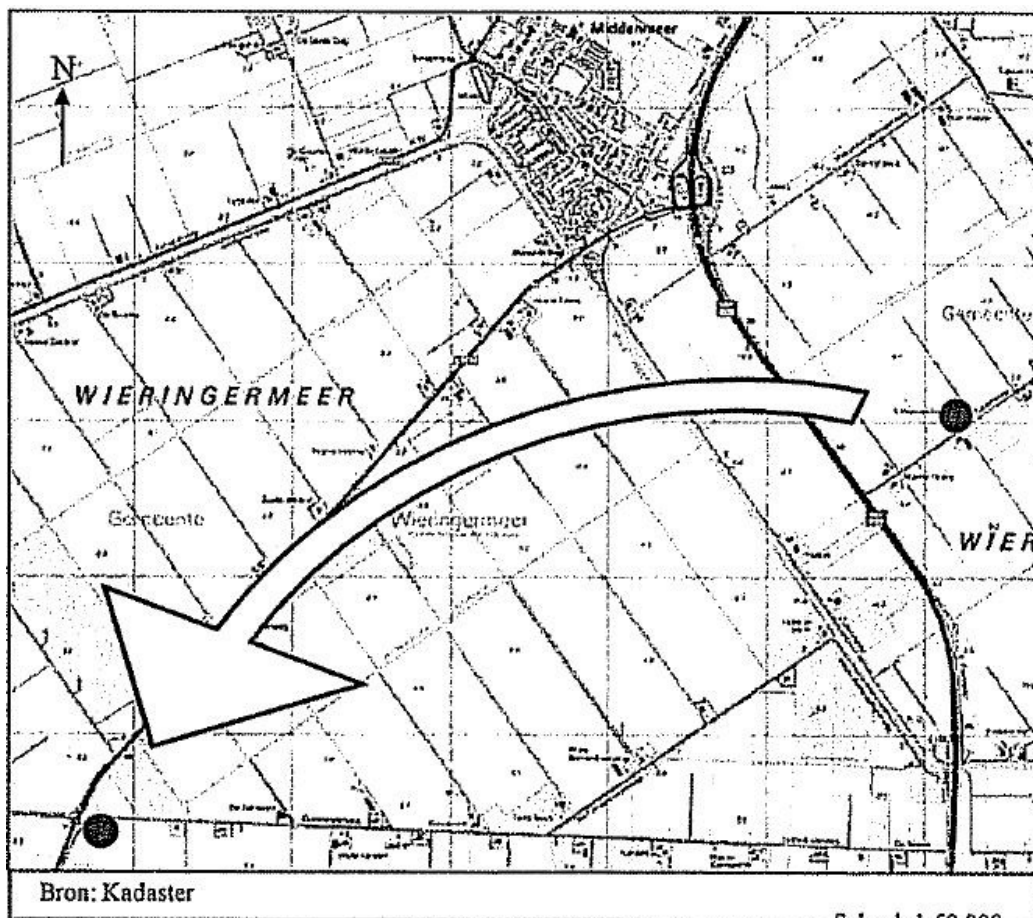
Deze samenvatting omvat achtereenvolgens:

1. Inleiding
2. Beschrijving van het voornemen
3. Referentiesituatie
4. Effectbeschrijving
5. Conclusies

1. INLEIDING

Pluimveebedrijf Het Kippenhok v.o.f., van J.J. en E.J.P. Weel, en de gemeente Hollands Kroon willen het pluimveebedrijf aan de Tussenweg 10 te Middenmeer verplaatsen naar de Alkmaarseweg 25 te Middenmeer. De bestaande locatie aan de Tussenweg ligt in het, door de gemeente Hollands Kroon in de 'Omgevingsvisie Hollands Kroon' aangewezen, gebied voor de glastuinbouwlocatie Agriport A7. De mogelijkheden voor een duurzame exploitatie en verduurzaming van de bedrijfsopzet zijn op deze oude locatie beperkt. De nieuwe locatie daarentegen past in de planologische visie van de gemeente Hollands Kroon.

Afbeelding 1. Ligging van de oude en nieuwe locatie



Huidige locatie aan de Tussenweg 10

In de huidige pluimveehouderij aan de Tussenweg 10 worden 85.000 dieren gehouden. Het vigerende bestemmingsplan en de huidige omgevingsgunning bieden de mogelijkheid voor het houden van 474.506 vleeskuikens op een oppervlakte van 7.500 m² dierruimte op de huidige locatie. De huidige locatie van het bedrijf ligt in het (te realiseren) glastuinbouwgebied Agriport A7. Het gebied waarin de Tussenweg ligt, wordt getransformeerd van grootschalig akkerbouwgebied tot glastuinbouwgebied. Daardoor is geen plaats meer voor een aantal bestaande agrarische bedrijven aan de Tussenweg. De bestaande pluimveehouderij dient uit te wijken naar een andere locatie. De initiatiefnemer heeft deze nieuwe locatie gevonden in een perceel aan de Alkmaarseweg 25 te Middenmeer.

Nieuwe locatie aan de Alkmaarseweg

De toekomstige locatie van het bedrijf ligt in een open, agrarisch gebied en is direct ontsloten op de provinciale weg N242 en de parallel gelegen Alkmaarseweg. De locatiekeuze is gebaseerd op de volgende redenen:

- de nieuwe locatie aan de Alkmaarseweg is gelegen in gebied dat in de structuurvisie van de provincie Noord-Holland is aangewezen als gebied voor grootschalige landbouw;
- de locatie is gelegen in een gebied dat door de gemeente Hollands Kroon in de voormalige structuurvisie van de toenmalige gemeente Wieringermeer is aangewezen als gebied met behoud van de agrarische functie, met mogelijkheden tot schaalvergroting;
- de locatie is gelegen in open gebied, waarin weinig mensen in de nabijheid van het bedrijf wonen en waarin op tenminste 400 meter afstand solitaire woningen zijn gelegen. Hierdoor wordt eventuele hinder geminimaliseerd;
- de locatie is gelegen nabij de provinciale weg N242, waardoor de locatie goed ontsloten is en het verkeer van en naar het bedrijf geen (extra) hinder veroorzaakt in de directe omgeving van het bedrijf.

Afbeelding 2. Nieuwe locatie pluimveebedrijf Het Kippenhok v.o.f.



De afstand tot de meest dichtbijgelegen woonkern (Aartswoud) is hemelsbreed circa 1,6 kilometer. Ten oosten van het plangebied bevindt zich een woning op een paar honderd meter afstand van de planlocatie. Ook liggen er rond het plangebied nog andere bedrijfswoningen, op een minimale afstand van 400 meter van het plangebied.

De huidige bestemming van het gebied in het bestemmingsplan Buitengebied 2009 van de voormalige gemeente Wieringermeer is 'Agrarisch' zonder bouw mogelijkheden. Het gebied is geschikt voor grootschalige landbouw, zoals verwoord in de provinciale Structuurvisie 2040.

2. HET VOORNEMEN: ACTIVITEIT, BEDRIJFSPLAN EN LOCATIE

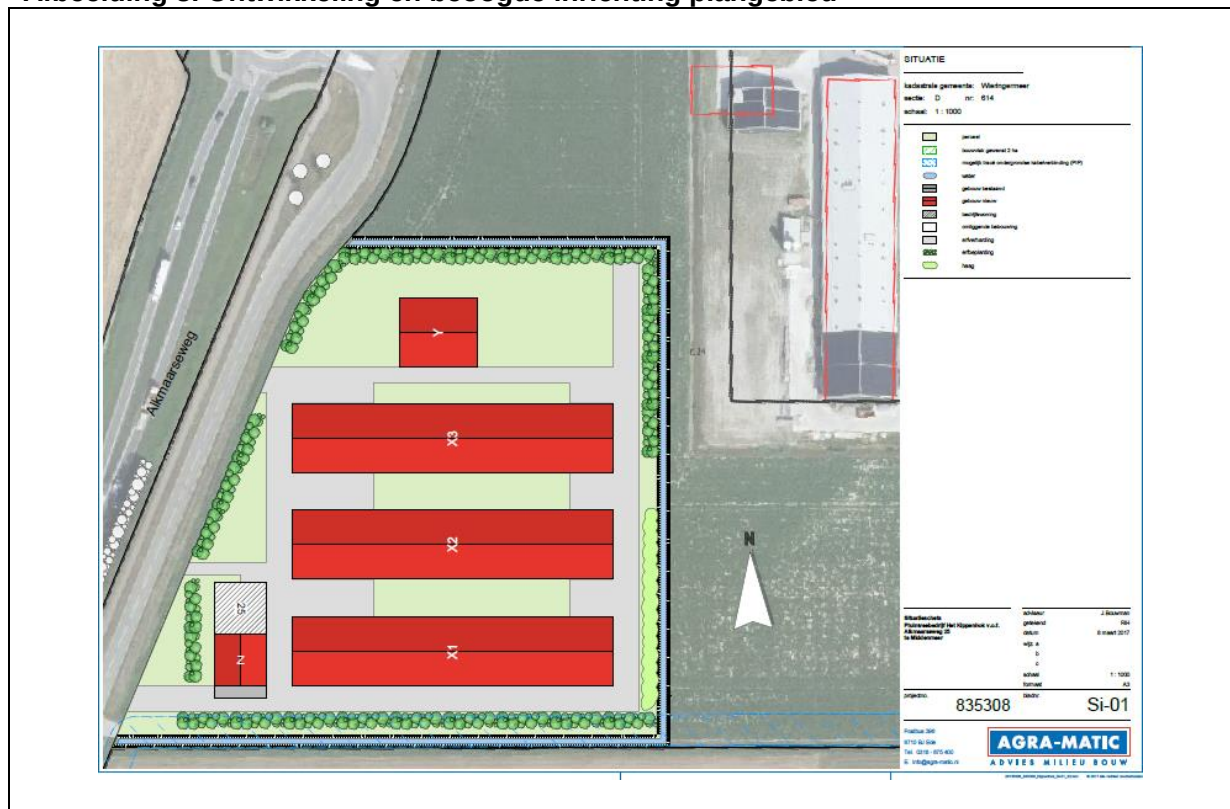
De ontwikkeling omvat het volgende:

- het vaststellen van een bestemmingsplan dat de juridisch-planologische inpassing mogelijk maakt van:
 1. drie pluimveestallen met geïntegreerde uitkomstruimte;
 2. enkele bijgebouwen: bedrijfswoning, ontvangstruimte, voederopslag en transportruimte dieren;
 3. de inpassing van de opstallen bestaande uit inritten/verharding, een groene omkadering en sloten.

Locatiealternatief

Binnen de eigendomsgrenzen van de locatie aan de Alkmaarseweg van Pluimveebedrijf Het Kippenhok v.o.f. is de geplande locatie aangegeven: de locatie op de zuidwestkant van het perceel, als ingetekend op afbeelding 3. Deze locatie is bepaald op basis van opmerkingen die geplaatst zijn tijdens de vaststelling door de gemeenteraad (hierbij zijn ook de wensen van de omwonenden meegenomen). Tevens worden de gebouwen op een zodanige manier geplaatst, dat de geplande zonnepanelen op de daken zoveel mogelijk zonuren hebben. De daken zijn derhalve gericht op het zuiden.

Afbeelding 3. Ontwikkeling en beoogde inrichting plangebied



Tabel 1. Vergelijking vergund bedrijf en nieuw bedrijf

criterium	huidig bedrijf	nieuw bedrijf (voorkeursalternatief)
omvang (in hectare)	2,5	2,0
BVO intensieve veehouderij (in m ²)	7.500	7.500
aantal dieren (vergunning)	475.000	550.000
aantal dieren (fysieke capaciteit)	85.000	550.000

In tabel 1. is het voorkeursalternatief voor wat betreft bedrijfsmatige kenmerken in planologische zin vergeleken met het huidige bedrijf. De vergelijking betreft de mogelijkheden die het bestemmingsplan op de huidige en toekomstige planlocatie biedt.

De huidige capaciteit van het huidige bedrijf aan de Tussenweg 10 is 85.000 dieren. De huidige vergunning biedt ruimte voor 475.000 dieren. In overleg met de commissie voor de m.e.r. is gekozen voor het uitgangspunt dat er in de autonome ontwikkeling geen uitbreiding plaatsvindt. Daarom is de situatie voor de autonome ontwikkeling gedefinieerd als 85.000 dieren op de huidige locatie.

Waarom een milieueffectrapportage?

Ten geleide: met het MER wordt het milieueffectrapport bedoeld, met de m.e.r. wordt de milieueffectprocedure bedoeld (de procedure, waaronder tevens het opstellen van het MER valt).

Aan de vaststelling van het bestemmingsplan voor Pluimveebedrijf Het Kippenhok v.o.f. is de m.e.r. procedure gekoppeld. Volgens het Besluit milieueffectrapportage van 1 april 2011, onderdeel C, is de vaststelling van een ruimtelijk plan voor de oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie voor het fokken, mesten of houden van pluimvee (meer dan 85.000 mesthoenders of 60.000 stuks hennen) of varkens, m.e.r.-plichtig. In het geval van het voornemen van het pluimveebedrijf zijn er overigens twee MER'en nodig:

1. een projectMER voor de omgevingsvergunning;
2. een planMER voor het opstellen van een bestemmingsplan.

De centrale doelstelling van de milieueffectrapportage is om het milieubelang een volwaardige plaats te geven in de besluitvorming over relatief grootschalige activiteiten. Het milieueffectrapport (MER) geeft zo objectief mogelijk aan welke milieueffecten te verwachten zijn, op het moment dat een bepaalde activiteit wordt ondernomen. Via het doorlopen van de m.e.r.-procedure worden besluitvormers, wettelijke adviseurs en andere betrokkenen (indieners van zienswijzen) op systematische en zorgvuldige wijze voorzien van zo objectief mogelijke informatie over de gevolgen voor het milieu.

Initiatiefnemer en bevoegd gezag

In deze procedure is de initiatiefnemer van het voornemen Pluimveebedrijf Het Kippenhok v.o.f. De gemeenteraad van Hollands Kroon treedt op als bevoegd gezag bij de besluitvorming rondom het bestemmingsplan en is daarmee tevens bevoegd gezag voor de milieueffectrapportage (MER).

3. HET REFERENTIESCENARIO

In het planMER zijn de milieueffecten van bovenstaande voorgenomen functies ter plaatse van de voorgenomen planlocatie onderzocht en afgezet tegen de autonome ontwikkeling. De autonome ontwikkeling vormt daarmee de referentiesituatie. Uitgangspunt voor de bepaling van de autonome ontwikkeling is: de huidige feitelijke situatie plus de vergunningen die met zekerheid en op korte termijn worden benut. De milieueffecten van de autonome ontwikkeling zijn neutraal beoordeeld. Door middel van deze aanpak worden de mogelijke positieve en negatieve effecten van het voornemen zichtbaar.

In de omgeving van het plangebied van de toekomstige situatie spelen twee andere relevante ruimtelijke ontwikkelingen:

- de doorontwikkeling van Agriport A7. Deze ontwikkeling vormt mede de aanleiding voor de verplaatsing van het pluimveebedrijf naar de locatie Alkmaarseweg 25. De effecten van de ontwikkeling van Agriport A7 houden echter geen verband met de effecten van de verplaatsing en uitbreiding van het pluimveebedrijf. In het planMER is daarom niet nader ingegaan op de effecten van deze ontwikkeling;
- andere grootschalige agrarische bedrijven in ontwikkeling. Aan de Oudelandeweg 53 te Middenmeer zijn in dat kader plannen gerealiseerd voor de oprichting van een intensieve veehouderij (genaamd Meerkip). De cumulatie van de effecten van dit voornemen, onderhavig voornemen en andere initiatieven voor intensieve veehouderij zijn in dit planMER nader onderzocht voor de relevante milieuthema's stikstofdepositie in relatie tot natuur, geur en luchtkwaliteit (fijnstof).

4. EFFECTBESCHRIJVING

In dit hoofdstuk zijn de milieueffecten van het voorkeursalternatief vergeleken met de referentiesituatie.

Bodem en ammoniak

Op de locatie aan de Tussenweg 10 wordt de bedrijfsvoering stopgezet. Dit heeft geen invloed op de bodemkwaliteit op deze locatie. Er vinden hier in de toekomst geen ammoniakemissies door de pluimveehouderij meer plaats.

Op de nieuwe locatie aan de Alkmaarseweg 25 zijn geen concentraties van stoffen met gevaar voor de volksgezondheid en/of het milieu aanwezig. Door de vestiging van het bedrijf treden er ook geen positieve of negatieve effecten op. De reden hiervoor is dat in de nieuwe inrichting geen interactie plaatsvindt tussen de bodem en het bedrijf. De vloer van het bedrijf wordt stofdicht en vloeistofkerend uitgevoerd. Er is op het bedrijf geen opslag van mest en de mest wordt per vrachtwagen van het bedrijf afgevoerd. Ten slotte worden geen uitlogende materialen gebruikt, waardoor binnen het plangebied uitsluitend afvloeiend regenwater in het oppervlaktewater terechtkomt.

Tabel 2. Beroordeling aspect Bodem en ammoniak t.o.v. autonome ontwikkeling

onderwerp	autonome ontwikkeling		plansituatie	
	Tussenweg 10	Alkmaarseweg 25	Tussenweg 10	Alkmaarseweg 25
bodemkwaliteit	0	0	0	0
ammoniak	0	0	+	0

Water

De beïnvloeding van de waterkwaliteit door de inrichting is afhankelijk van de wijze waarop schoon water en vuil water worden gescheiden en de wijze waarop vuil water wordt gezuiverd of afgevoerd. In dat kader wordt de verharding op de huidige locatie aan de Tussenweg schoongehouden en wordt alleen schoon regenwater afgevoerd. Vuil water (reinigingswater) wordt opgeslagen en wordt afgevoerd met een tankwagen. Afvalwater wordt opgeslagen in een septic tank. Het perceel aan de Tussenweg is in gebruik door het huidige pluimveebedrijf en is daardoor deels verhard.

In het bouwplan voor de nieuwbouw aan de Alkmaarseweg wordt schoon en vuil water zoveel mogelijk gescheiden. Alle bedrijfsprocessen vinden overdekt plaats, zodat hemelwater niet in contact komt met vervuilde stoffen. Hemelwater wordt van de verharding afgevoerd naar het oppervlaktewater. Afvalwater wordt op het bedrijf opgeslagen en afgevoerd. Het voorkeursalternatief onderscheidt zich daarmee niet van de autonome ontwikkeling en is daarom neutraal beoordeeld.

Het perceel aan de Alkmaarseweg 25 is in de huidige situatie in gebruik als bouwland. De totale verhardingstoename (erfverharding en bebouwing) bedraagt 17.105 m². Op grond van het door het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier voorgeschreven compensatiepercentage (8%) wordt het wateroppervlak in het plangebied uitgebreid met circa 1.370 m² oppervlaktewater. Dit zal gerealiseerd worden door middel van de aanleg van extra sloten rondom de bebouwing. Hiermee wordt de situatie wat betreft waterberging ten minste gelijk gehouden. Het effect wat betreft waterberging is daarom neutraal beoordeeld.

Tabel 3. Beoordeling aspect Water t.o.v. autonome ontwikkeling

onderwerp	autonome ontwikkeling		plansituatie	
	Tussenweg 10	Alkmaarseweg 25	Tussenweg 10	Alkmaarseweg 25
oppervlaktewaterkwaliteit	0	0	0	0
waterberging	0	0	0	0

Luchtkwaliteit

Op de bestaande locatie aan de Tussenweg 10 worden fijnstof en stikstofdioxide uitgestoten als gevolg van het houden van pluimvee en het aan- en afvoeren van dieren, diervoeder en gebruiksgoederen. In de autonome situatie zal de luchtkwaliteit door schonere voertuigen en lagere achtergrondconcentraties naar verwachting stap voor stap verbeteren.

Doordat de huidige bedrijfsvoering aan de Tussenweg 10 in de plansituatie stopgezet wordt, zullen de concentraties fijnstof lokaal afnemen en zal de milieusituatie ter plaatse verbeteren.

Op de projectlocatie aan de Alkmaarseweg 25 bevinden zich in de huidige situatie geen functies die de luchtkwaliteit beïnvloeden. Het nieuwe bedrijf krijgt de beschikking over het zogenaamde patiosysteem. Uitgangspunt is dat de emissie van fijnstof bij een traditioneel dierenverblijf voor vleeskuikens 33 % hoger is dan bij een verblijf met het patiosysteem. In de plansituatie is de uitstoot van het bedrijf maximaal 17,53 microgram/m³ ter plaatse van omliggende woningen (de grenswaarde is 40). Het aantal overschrijdingsdagen bij gebruik van het Patiosysteem is 6,4 (de grenswaarde is 35).

Omdat in onderhavig initiatief goed aan de normen voor PM₁₀ kan worden voldaan zal ook gemakkelijk aan de normen voor PM_{2,5} (maximaal 25 µg/m³) worden voldaan. Volgens rapport 496 van Wageningen UR (2012) is de uitstoot van het Patiosysteem 1,3 gram PM_{2,5} per dier per jaar. De hoogste concentratie PM_{2,5} is met dit initiatief 10,4 µg/m³ in 2017 berekend.

Verkeersbewegingen binnen de inrichting en van/naar de inrichting veroorzaken uitstoot van schadelijke stoffen op de toekomstige locatie aan de Alkmaarseweg. Bij een worst-case benadering is de uitstoot van fijnstof door het verkeer circa 0,01% van de emissie door de dieren.

Gezien de lage concentraties in de omgeving van de Tussenweg 10 en de Alkmaarseweg 25, treden er geen knelpunten wat betreft luchtkwaliteit op. Wel is er sprake van een afname van de concentraties van schadelijke stoffen ter plaatse van de Tussenweg 10 en een toename ter plaatse van de Alkmaarseweg 25.

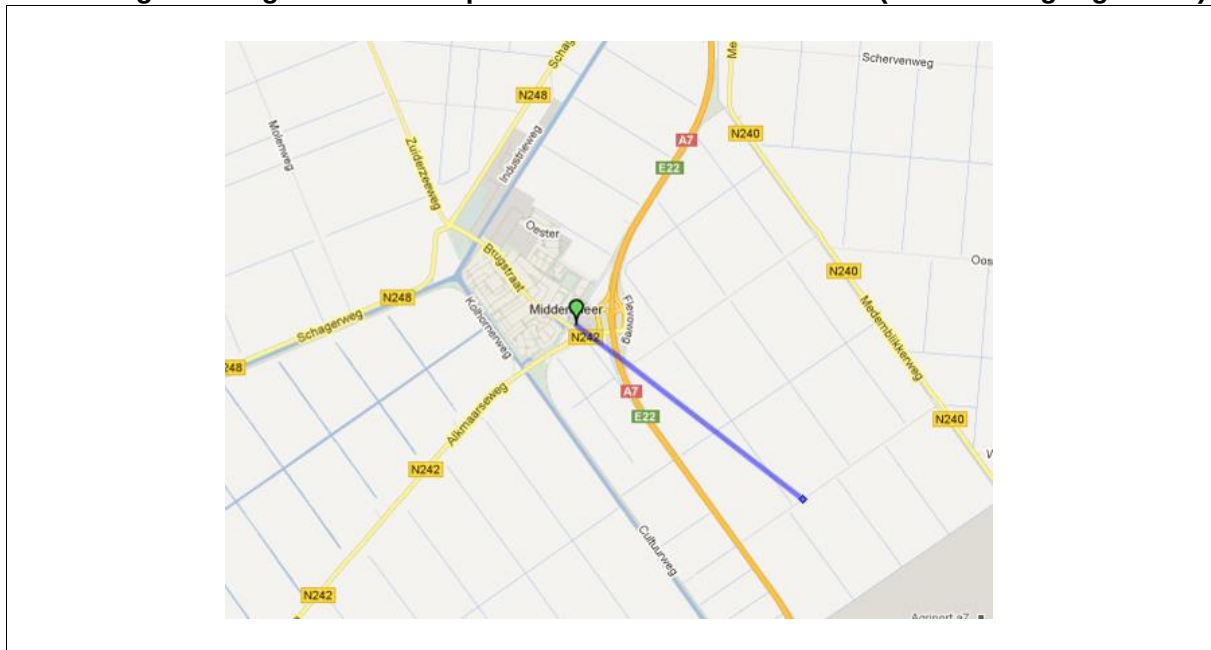
Tabel 4. Beoordeling aspect Luchtkwaliteit t.o.v. autonome ontwikkeling

onderwerp	autonome ontwikkeling		toekomstige situatie	
	Tussenweg 10	Alkmaarseweg 25	Tussenweg 10	Alkmaarseweg 25
fijn stof	0	0	+	-
stikstofdioxide	0	0	+	-

Geurhinder

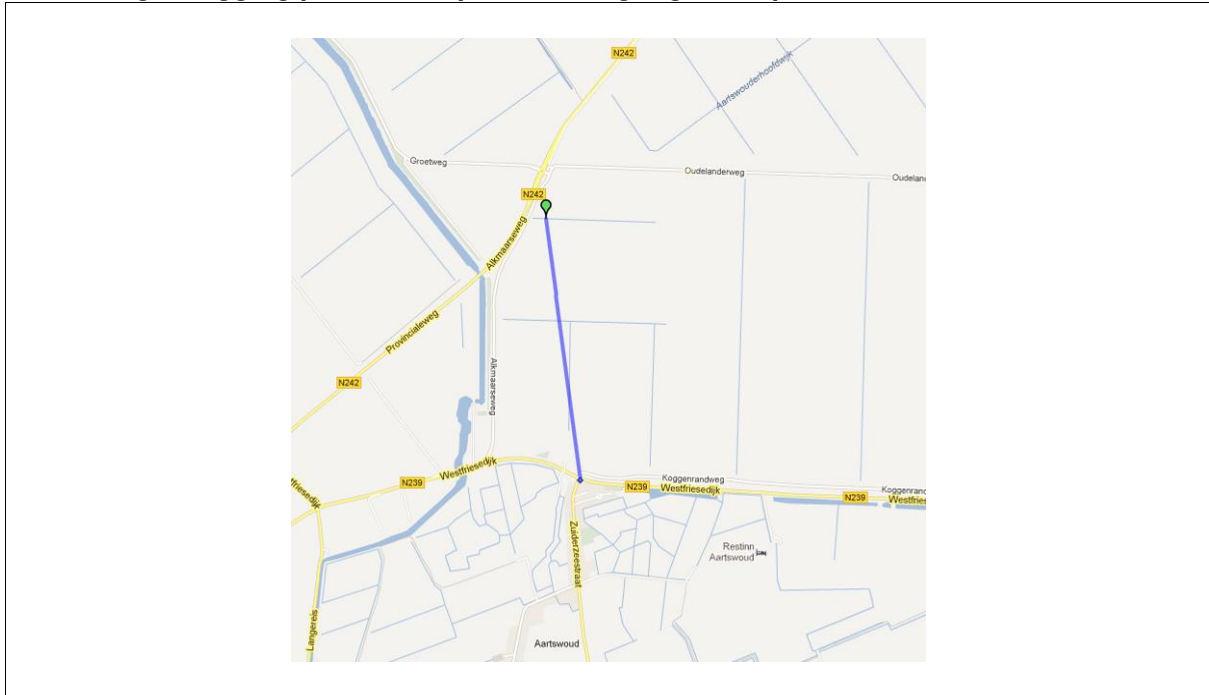
Het pluimveebedrijf aan de Tussenweg 10 levert een geurbelasting op in de omgeving. In de directe omgeving van het bedrijf (langs de Tussenweg) zijn diverse geurgevoelige objecten gelegen, allen buiten de bebouwde kom. De afstand tot meest dichtbijgelegen woonkern (Middenmeer) is hemelsbreed circa 2,5 kilometer, zie onderstaande figuur.

Afbeelding 4. Huidige locatie ten opzichte van de bebouwde kom (bron: www.google.com)



In de huidige situatie is de toekomstige locatie aan de Alkmaarseweg onbebouwd. In de omgeving staan diverse geurgevoelige objecten. Deze objecten staan op grotere afstand van de locatie dan de objecten in relatie tot de locatie Tussenweg 10. De afstand tot de meest dichtbijgelegen woonkern (Aartswoud) is hemelsbreed circa 1,6 kilometer (zie figuur 5 op de volgende pagina).

Afbeelding 5. Ligging planlocatie (bron: www.google.com)



Het pluimveebedrijf aan de Tussenweg 10 verdwijnt, en daarmee ook de huidige geurbelasting in de omgeving als gevolg van het bedrijf. Dit betreft een positief effect. De toekomstige locatie aan de Alkmaarseweg 25 levert in de plansituatie een geurbelasting op in de omgeving. Het effect van de verplaatsing van het bedrijf ten opzichte van de referentiesituatie is negatief beoordeeld. Dit komt door de uitbreiding van het bedrijf (van 85.000 dieren naar 550.000 dieren) en door de verplaatsing naar een locatie dichtbij de bebouwde kom.

Tabel 5. Beoordeling aspect geur

onderwerp	autonome ontwikkeling		toekomstige situatie	
	Tussenweg 10	Alkmaarseweg 25	Tussenweg 10	Alkmaarseweg 25
geur	0	0	0/+	-

Geluid

Door de verplaatsing van het bedrijf vindt er een verschuiving van de verkeersstromen plaats. Dit betekent dat de akoestische situatie voor de woningen langs de Tussenweg zal verbeteren, omdat de verkeersstroom van en naar het huidige bedrijf verdwijnt.

De dichtstbij gelegen woning bij de planlocatie aan de Alkmaarseweg bevindt zich op een afstand van meer dan 400 meter van de in- en uitrit van de inrichting. Het verkeer zal in de plansituatie naar verwachting direct de provinciale weg op rijden en deze woning niet passeren. Omdat het verkeer snel zal opgaan in het verkeer van de provinciale weg, is de hinder van het verkeer niet relevant. De akoestische situatie als gevolg van het wegverkeer ter hoogte van de woningen in de omgeving van de planlocatie wijzigt niet.

Door de verplaatsing van het bedrijf naar de Alkmaarseweg 25, wordt de geluidproductie als gevolg van de huidige bedrijfsactiviteiten aan de Tussenweg 10 opgeheven en verbetert de milieusituatie ter plaatse.

Voor de beoordeling van het industrielawaai van het toekomstige bedrijf zijn geluidberekeningen uitgevoerd. Hieruit blijkt dat de richtwaarden voor de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen in de omgeving van de planlocatie niet worden overschreden. De effecten in het kader van industrielawaai zijn, gezien de ligging van zowel het huidige als het toekomstige bedrijf in relatief onbebouwd gebied met agrarische bestemmingen, niet onderscheidend.

Tabel 6. Beoordeling aspect Geluid

onderwerp	autonome ontwikkeling		toekomstige situatie	
	Tussenweg 10	Alkmaarseweg 25	Tussenweg 10	Alkmaarseweg 25
wegverkeer	0	0	0/+	0
industrielawaai	0	0	0	0

Externe veiligheid

De bestaande locatie aan de Tussenweg 10 ligt niet in de nabijheid van relevante risicobronnen voor de externe veiligheid.

Aangrenzend aan het plangebied van de nieuwe locatie ligt de Alkmaarseweg (N242). De bebouwing in het plangebied is gelegen op ongeveer 70 meter afstand van de provinciale weg N242. Op basis van de personendichtheid per hectare en de afstand van deze 'hectareblokken' tot de weg in de omgeving van het plangebied heeft de Veiligheidsregio Noord-Holland Noord een globale toetsing aan deze vuistregels uitgevoerd. Geconcludeerd kan worden dat het groepsrisico nabij het plangebied ook in de toekomstige situatie, na realisatie van de pluimveehouderij, veel lager zal zijn dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde. Er is geen sprake van een zichtbare toename van het groepsrisico.

Daarnaast liggen in de nabijheid van het plangebied drie hogedruk aardgasbuisleidingen van de Gasunie, van noord naar zuid. Uit de informatie van de risicokaart blijkt dat er bij deze buisleidingen geen sprake is van een 10^{-6} plaatsgebonden risicocontour. Deze buisleidingen hebben afwisselend een invloedsgebied van 430, 485 en 535 meter. In de huidige situatie bevinden zich in het plangebied geen woningen, waardoor geen sprake is van een relevant groepsrisico. In de toekomstige situatie stijgt het groepsrisico door de realisatie van de pluimveehouderij (inclusief woning) nabij de hogedruk gastransportleidingen niet tot nauwelijks. Het groepsrisico is naar verwachting veel lager dan 0,1 maal de oriënterende waarde van het groepsrisico en zal door het bouwplan niet significant (met meer dan 10 procent) toenemen.

Tabel 7. Beoordeling aspect Externe veiligheid

onderwerp	autonome ontwikkeling		toekomstige situatie	
	Tussenweg 10	Alkmaarseweg 25	Tussenweg 10	Alkmaarseweg 25
plaatsgebonden risico	0	0	0	0
groepsrisico	0	0	0	0

Natuur

De maximale stikstofdepositie van het huidige bedrijf aan de Tussenweg is 0,27 mol per hectare per jaar op het Natura 2000-gebied Waddenzee. De depositie van het bedrijf op alle andere Natura 2000-gebieden in de omgeving is lager dan 0,27 mol per hectare per jaar.

De berekende waarden van de stikstofdepositie als gevolg van de nieuwe locatie aan de Alkmaarseweg zijn, op alle beschermde gebieden binnen 15 kilometer van het plangebied, zeer laag: maximaal 0,53 mol N/ha/jaar op het Natura 2000-gebied Schoorlse Duinen.

Als gevolg van de verplaatsing en uitbreiding van het pluimveebedrijf Het Kippenhok is, op een aantal Natura 2000-gebieden, sprake van een kleine toename van de stikstofdepositie ten opzichte van de huidige situatie. Op het Natura 2000-gebied Schoorlse Duinen betreft het een toename van 0,23 naar 0,53 mol per hectare per jaar. Op het Natura 2000-gebied Waddenzee betreft het een toename van 0,27 naar 0,38 mol per hectare per jaar. Op grond hiervan kunnen significant negatieve effecten als gevolg van het voornemen niet worden uitgesloten.

Er moet ontwikkelingsruimte worden aangevraagd voor alle nieuwe activiteiten die een stikstofdepositie op een stikstofgevoelig habitatype veroorzaken van ten minste 0,05 mol per hectare per jaar.

Voor onderhavige ontwikkeling is op 1 juli 2015 een PAS-melding gedaan. Eind 2015 is door de provincie Noord-Holland aangegeven dat deze melding door een systeemfout niet in orde is. Daarop is in december 2015 een nieuwe PAS-melding opgesteld, waarbij bleek dat de activiteiten op het bedrijf inmiddels niet meer onder de melding vielen, maar vergunningplichtig waren geworden. De aanvraag is eind maart 2016 ingediend. Gedeputeerde Staten van Noord-Holland hebben op 9 december 2016 op grond van artikel 19d, lid 1 van de Natuurbeschermingswet 1998 een vergunning verleend voor het bouwen en exploiteren van het vleeskuikenbedrijf aan de Alkmaarseweg 25 te Middenmeer, inclusief toedeling van ontwikkelingsruimte op grond van artikel 19km. Hiermee wordt zeker gesteld dat er geen significant negatieve effecten op natuur zullen zijn.

De huidige locatie en het plangebied zijn niet gelegen binnen het Natuurnetwerk Nederland (NNN). Aantasting door vernietiging en versnippering is daarmee uitgesloten. Wel ligt ten zuiden van het plangebied een NNN-gebied dat hoofdzakelijk de beheertypen N13.01 'Vochtig Weidevogelgrasland', N12.02 'Kruiden en Faunarijk grasland' en A01.01 'Weidevogelgebied' omvat (bron: Natuurbeheerplan provincie Noord-Holland). Deze beheertypen zijn licht stikstofgevoelig. Door de relatief nabije ligging van het plangebied ten opzichte van het NNN zijn negatieve effecten door stikstofdepositie niet uit te sluiten. Dit is licht negatief beoordeeld.

Ter voorkoming of beperking van negatieve effecten op (beschermde) flora en fauna in het plangebied is een werkprotocol opgesteld. Bij toepassing van dit werkprotocol zijn geen schadelijke effecten te verwachten in de aanleg- of uitvoeringsfase.

Samengevat treden er door het voornemen ten hoogste licht negatieve effecten (0/-) op het NNN op (zie onderstaande tabel). Aangetekend wordt dat het voornemen niet is gelegen in het NNN en dat andere effecten, dan vernietiging of versnippering, geen onderdeel zijn van het formele beoordelingskader.

Tabel 8. Beoordeling aspect Natuur

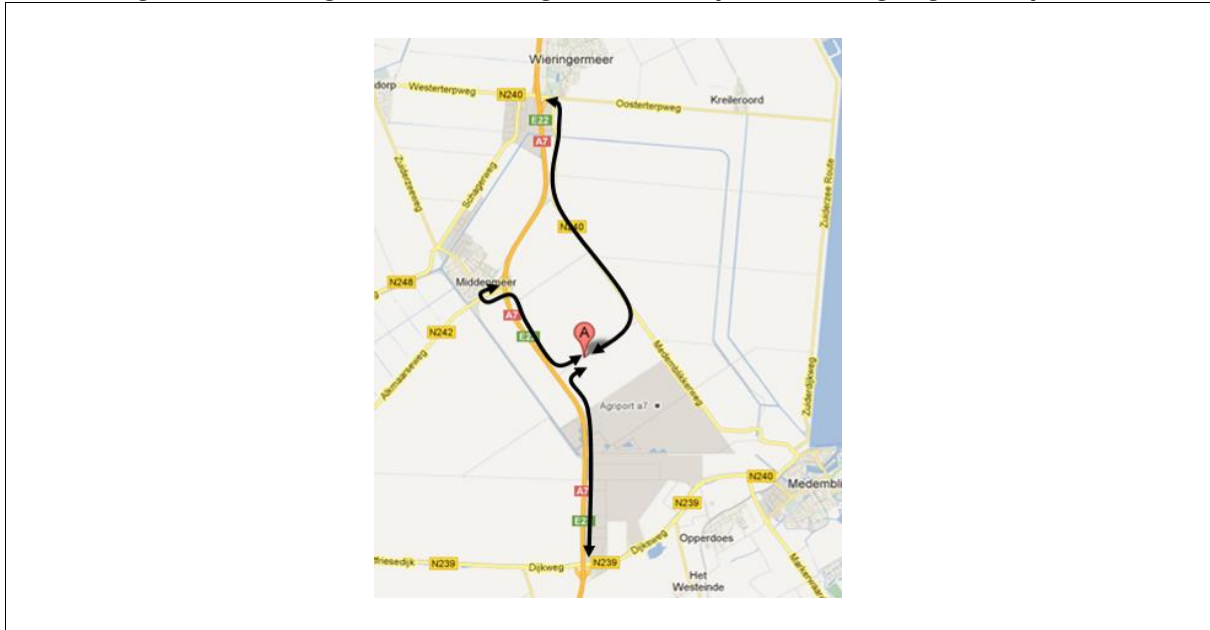
onderwerp	autonome ontwikkeling		toekomstige situatie	
	Tussenweg 10	Alkmaarseweg 25	Tussenweg 10	Alkmaarseweg 25
beschermde soorten	0	0	0	0
N2000-gebieden	0	0	0	0
NNN	0	0	0	0/-

Verkeer en vervoer

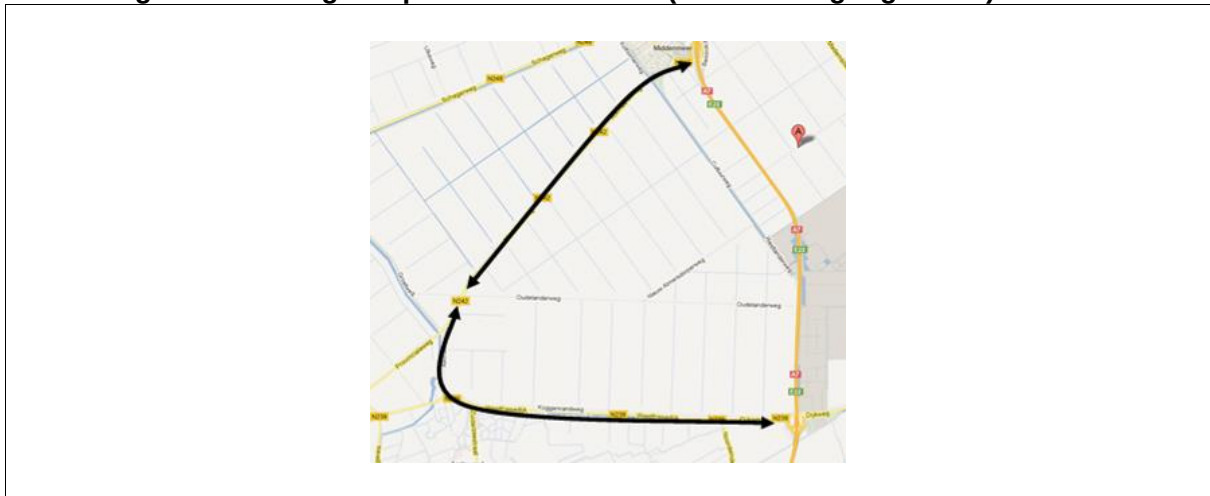
Maximaal circa 16 vrachtwagens en vijf personenauto's rijden dagelijks van en naar het nieuwe bedrijf aan de Alkmaarseweg. Daarbij rijdt het verkeer verspreid over de dag. Deze aantallen gelden voor de plansituatie (bij 550.000 dieren). In de huidige situatie en autonome ontwikkeling (met 85.000 dieren op de huidige locatie aan de Tussenweg 10) is het aantal verkeersbewegingen lager. Het verkeer zal gebruik gaan maken van de wegenstructuur ten westen van de A7 in plaats van de wegenstructuur ten oosten van de A7 (zie figuren 6 en 7 op de volgende pagina).

Ook de locatie aan de Alkmaarseweg is namelijk niet direct ontsloten op de A7. Het verschil in dit geval is dat de meest directe routes naar de A7 grotendeels via provinciale wegen lopen, in plaats van via gemeentelijke wegen.

Afbeelding 6. Ontsluiting van Tussenweg 10 naar A7 (bron: www.google.com)



Afbeelding 7. Ontsluiting van planlocatie naar A7 (bron: www.google.com)



De verkeersintensiteiten op de provinciale wegenstructuur zijn in de gehele gemeente Hollands Kroon in de huidige en autonome situatie relatief laag. In de huidige situatie en autonome ontwikkeling treden er daarom geen knelpunten wat betreft de verkeersafwikkeling op.

De invloed van het verkeer van en naar het bedrijf op de verkeersveiligheid is minimaal. Een klein positief effect van de nieuwe situatie aan de Alkmaarseweg betreft het feit dat het (zware) verkeer van/naar het bedrijf direct kan worden afgewikkeld via wegen met vrijliggende fietsvoorzieningen. Hierdoor worden potentiële conflicten tussen (zwaar) verkeer en zwakke verkeersdeelnemers voorkomen. Dit kleine effect komt niet tot uitdrukking in de effectbeoordeling.

Tabel 9. Beoordeling aspect Verkeer

onderwerp	autonome ontwikkeling		toekomstige situatie	
	Tussenweg 10	Alkmaarseweg 25	Tussenweg 10	Alkmaarseweg 25
verkeersintensiteiten	0	0	0	0
verkeersafwikkeling	0	0	0	0
verkeersveiligheid	0	0	0	0

Gezondheid en leefomgeving

Aangezien er in de directe omgeving van het plangebied weinig mensen wonen (de planlocatie bevindt zich in het buitengebied en de eerste woning van derden bevindt zich op een afstand van circa 400 meter) en deze mensen niet in direct contact met de dieren komen, is het risico dat deze mensen besmet raken met het H5 of H7 virus zeer gering. De kuikens staan niet in contact met trekvogels. De kans dat de dieren besmet raken met het H5N1 virus is daarom zeer gering. Daarnaast wordt de binnenkomende lucht eerst voorbehandeld door een warmtewisselaar. Ziektekiemen die door middel van stof in de lucht verspreiden, worden uit de binnenkomende lucht gefilterd. Ook aan de medewerkers zal voldoende bescherming geboden worden. Bij bepaalde werkzaamheden is het dragen van mondkapjes verplicht.

De dichtstbijzijnde woning in de omgeving van het voornemen bevindt zich op circa 400 meter van de planlocatie. Op dit bedrijf is een houderij van vleeskuikens aanwezig. De afstand van deze woning tot de bedrijfsgebouwen aan de Alkmaarseweg 25 is groter dan de 250 meter waarvoor GGD Nederland pleit, bij nieuwbouw van een woning in de omgeving van veehouderijen. Verder geldt dat elke stal wordt afgeschermd en op zichzelf functioneert. Er is geen onderlinge beïnvloeding van de stallen. Hiermee wordt het risico op besmetting binnen het bedrijf en bij omliggende bedrijven verder beperkt.

In de beoogde situatie wordt een stijging van de fijnstofemissie gerealiseerd. Op de stallen wordt een emissiereductie van 33% fijnstof behaald door het toepassen van het Patiosysteem. Met de reductie van fijnstof wordt ook een reductie van endotoxine gerealiseerd. Daarnaast wordt door toepassing van computergestuurde ventilatieregeling het ventilatiedebiet lager, waarmee de verspreiding in de omgeving wordt beperkt. Deze maatregelen op bedrijfsniveau worden niet berekend in de toegekende emissie/dier, maar zorgen samen wel voor een daling in de milieubelasting. Aan de normen voor fijnstof en ultra fijnstof in de omgeving kan ruim worden voldaan.

Het bedrijf is niet gelegen in een veehouderijdichte omgeving; er zijn minder dan 15 veehouderijen binnen een straal van 1 kilometer om het bedrijf gelegen. De omliggende, te beoordelen, woningen liggen allen buiten de adviesafstand voor het aspect endotoxine. Volgens de huidige wetenschappelijke kennis, is onderhavige uitbreiding/oprichting van het bedrijf in het kader van volksgezondheid verantwoord.

Door de ligging van het plangebied en de huidige locatie in onbebouwd, dunbevolkt gebied, treden er geen belangrijke negatieve effecten op. Wel is er sprake van een klein negatief effect wat betreft geurbelasting.

Tabel 10. Beoordeling aspect Gezondheid

onderwerp	autonome ontwikkeling		toekomstige situatie	
	Tussenweg 10	Alkmaarseweg 25	Tussenweg 10	Alkmaarseweg 25
GES geur	0	0	0	0/-
GES geluid	0	0	0	0
GES lucht/endotoxinen	0	0	0	0
Zoönosen	0	0	0	0

Landschap en cultuurhistorie

De bestaande waardevolle vlakken en lijnen welke worden gevormd door de kavelpercelen, waterlopen en wegen zullen niet wijzigen door de uitvoering van de voorgenomen activiteit. De afstemming tussen het landschap en het bouwwerk in het open landschap is daarentegen van essentieel belang. Er geldt dat terughoudend moet worden omgegaan met de uitstraling van grote gebouwen. Er is sprake van een licht negatief effect, door de realisatie van een (grote) inrichting in onbebouwd gebied.

De grondroerende activiteiten op het perceel zijn naar verwachting beperkt. In combinatie met de afwezigheid van archeologische indicatoren, treden er daarom geen negatieve effecten ten aanzien van in de bodem aanwezige archeologische waarden op. Door de verplaatsing van het bedrijf naar de Alkmaarseweg 25 worden evenmin cultuurhistorische structuren of elementen aangetast.

Samengevat wordt door het initiatief alleen de openheid van het bestaande landschap aangetast. Dit leidt tot een negatieve beoordeling op dit criterium.

Tabel 11. Beoordeling aspect landschap, cultuurhistorie en archeologie

onderwerp	autonome ontwikkeling		toekomstige situatie	
	Tussenweg 10	Alkmaarseweg 25	Tussenweg 10	Alkmaarseweg 25
landschap	0	0	0	0/-
cultuurhistorie en archeologie	0	0	0	0

5. CONCLUSIES VAN DE EFFECTBEOORDELING

De verplaatsing van het bedrijf leidt tot licht positieve effecten met betrekking tot de aspecten bodem en geluid. Dit komt door de verminderde ammoniakemissies per dier in combinatie met het treffen van bodembeschermende voorzieningen en door de directe ontsluiting van het plangebied op de provinciale infrastructuur, waardoor het verkeer van/naar het nieuwe bedrijf niet langs andere woningen rijdt.

De verplaatsing van het bedrijf leidt tot licht negatieve effecten op natuur (Natuurnetwerk Nederland) en landschap. Dit komt doordat de nieuwe locatie dichtbij de NNN is gelegen dan de huidige locatie. Tevens is er een licht hogere stikstofdepositie op omliggende gebieden. Verder wordt een doorzicht vanaf de weg naar het achterliggende open gebied licht aangetast.

Op het merendeel van de onderzochte thema's leidt het voornemen niet tot wezenlijke positieve of negatieve effecten. Dit komt doordat zowel het huidige bedrijf als het nieuwe bedrijf in onbebouwd en dunbevolkt gebied zijn gelegen en (ver) buiten beschermde natuurgebieden zijn gelegen.