

BIJLAGE VII AKOESTISCH ONDERZOEK

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor een op te richten inrichting gelegen aan de

ALKMAARSEWEG 25 TE MIDDENMEER

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek voor een op te richten inrichting gelegen aan de Alkmaarseweg 25 te Middenmeer

Rapportnummer: 2760ao9711 v6

Status: definitief

Datum: 31 augustus 2016

Opdrachtgever

Het Kippenhok

Postbus 396

6710 BJ Ede

Contactpersoon

De heer J. Bouwman

Agra-Matic

Postbus 396

6710 BJ Ede

0318-675400

jbouwman@agra-matic.nl

Opdrachtnemer

G&O Consult

Postbus 12

5845 ZG Sint Anthonis

www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1

5764 PD De Rips

Contactpersoon

De heer A.J. (Twan) van den Broek

Adviseur

0493 - 597 505

tvandenbroek@go-consult.nl



©AUGUSTUS 2016

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,

TEL: (0493) 597505

FAX: (0493) 597509

WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOUTIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN	6
2.1	Toetsingskader	6
2.2	Toetsing berekende waarden	7
2.3	Indirecte hinder	7
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSSITUATIE	8
3.1	Bedrijfsactiviteiten	8
3.2	Representatieve bedrijfssituatie	8
HOOFDSTUK 4	REKENMETHODE	11
4.1	Rekenmethode	11
4.2	Modellering	11
4.3	Rekenparameters	12
4.4	Toegepaste bronvermogens	12
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN	13
5.1	Aard van het geluid	13
5.2	Rekenpunten	13
5.3	Resultaten	13
5.4	Woon- en leefklimaat	14
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	15
6.1	Bespreking resultaten	15
6.2	Maatregelen en best beschikbare technieken	15
6.3	Conclusies	16

Bijlage 1: berekening ventilatoren

Bijlage 2: figuren en invoergegevens rekenmodel

Bijlage 3: resultaten directe hinder

SAMENVATTING

In opdracht van Jan Bouwman van Agra Matic B.V. is namens “Het Kippenhok” door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar een op te richten pluimveebedrijf gelegen aan de Alkmaarseweg 25 te Middenmeer.

Op basis van de aanvraag om vergunning en de inventarisatie van de activiteiten, is een geluidsmodel opgezet waarbij het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het maximaal geluidsniveau is berekend.

Ten aanzien van de omliggende woningen van derden is uitgegaan van een richtwaarde van 40, 35 en 30 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidsniveau.

In de directe omgeving van de inrichting zijn geen woningen van derden gelegen. Omdat het verkeer ter hoogte van deze woningen is opgaan in het heersende verkeersbeeld is de indirecte hinder niet verder beschouwd.

Voor het aspect ruimte kan worden gesteld dat ter hoogte van omliggende woningen sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Uit de berekeningen volgt dat de aangevraagde representatieve bedrijfssituatie, op het punt van akoestiek vergunbaar geacht wordt.

Figuur 1

Luchtfoto

(Bron: BAG-viewer)



1

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van Jan Bouwman van Agra Matic B.V. is namens “Het Kippenhok” door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar een op te richten pluimveebedrijf gelegen aan de Alkmaarseweg 25 te Middenmeer. Hiervoor wordt een vergunning aangevraagd op basis van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Het akoestisch onderzoek maakt deel uit van deze aanvraag.

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen van derden en op referentiepunten op bepaalde afstanden van de inrichtingsgrens, als gevolg van de aangevraagde bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting. De resultaten zijn vervolgens getoetst aan de gestelde eisen van het bevoegd gezag.

De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de opdrachtgever en diens adviseur de heer J. Bouwman van Agra-Matic. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de te verwachten equivalente en maximale geluidsniveaus op de omliggende, bepalende woningen van derden en op rekenpunten op 50 meter vanaf de inrichtingsgrens. Deze laatste rekenpunten zijn ingevoerd voor het vaststellen van de geluidsruijme van de inrichting.

Figuur 2

Aangevraagde situatie

Bron: Agra-Matic.



HOOFDSTUK 2 GESTELDE EISEN

2.1 TOETSINGSKADER

Door de gemeente Hollands Kroon /Milieudienst Kop van Noord-Holland is aangegeven dat de resultaten van het geluidsonderzoek aan de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening moet worden getoetst. Volgens deze handreiking worden bij het vaststellen van grenswaarden 3 elementen onderscheiden:

- De richtwaarde welke afhankelijk is van de aard van de omgeving;
- De grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- De ontheffingen van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen richtwaarden gehanteerd dienen te worden die, afhankelijk van de aard van de woonomgeving, kunnen variëren van L_{etmaal} 40 dB(A) tot 50 dB(A). Overeenkomstig de circulaire Industrielawaai en vergunningverlening kenmerkt de omgeving van de inrichting zich als “landelijke omgeving”. Hiervoor zijn, overeenkomstig de handreiking, de volgende richtwaarden van toepassing:

Tabel 2.1

Richtwaarden Handreiking
industrielawaai en vergunningverlening

Langetijdgemiddeld geluidsniveau $L_{Ar, LT}$	Dag	Avond	Nacht
Landelijke omgeving	40 dB(A)	35 dB(A)	30 dB(A)
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Woonwijk in de stad	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Overschrijding van de richtwaarde is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Dit referentieniveau wordt ter plaatse door metingen bepaald (L_{95} -niveau), dan wel berekend uit de optredende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer. ($L_{Ar, LT} - 10\text{dB(A)}$). De hoogste van de beide waarden is maatgevend voor het referentieniveau van het omgevingsgeluid.

Behalve aan de grenswaarden voor het langetijdgemiddelde beoordelingsniveau moeten beperkingen gesteld worden aan het optredende maximale geluidsniveau L_{max} , gemeten in de meterstand “fast”. Gestreefd dient te worden naar het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluid groter dan 10 dB(A) ten opzichte van het equivalente niveau over de betreffende periode. Lagere maximale geluidsniveaus worden, gezien de van nature aanwezige ge-

luiden, niet als hinderlijk beschouwd. In die gevallen waarbij niet aan de grenswaarden kan worden voldaan, kunnen op basis van de afwijkingsbevoegdheid wegens bijzondere omstandigheden hogere maximale geluidsniveaus worden vergund. Echter, op basis van de beschikbare kennis omtrent hinder door maximale geluidsniveaus wordt echter sterk aanbevolen de maximale geluidsniveaus voor de dag-, avond- en nachtperiode van respectievelijk 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) niet te overschrijden.

2.2

TOETSING BEREKENDE WAARDEN

De inrichting en de omliggende geluidsgevoelige objecten liggen in een omgeving die gekarakteriseerd kan worden als een “Landelijke omgeving”. Derhalve wordt voor het langetijdgemiddeld geluidniveau de richtwaarde voor een landelijke omgeving aangehouden.

Wat betreft het langetijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar, LT}$) zal toetsing ter hoogte van woningen plaatsvinden aan:

- 40 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 35 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 30 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Wat betreft de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) zal toetsing ter hoogte van omliggende woningen plaatsvinden aan:

- 70 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 65 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 60 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

2.3

INDIRECTE HINDER

In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de onderhavige inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer (Minister van VROM, Staatscourant 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

In de directe omgeving van de inrichting zijn geen woningen van derden gelegen. De dichtstbijzijnde gelegen woning bevindt zich op een afstand van ca 400 meter van de in- en uitrit van de inrichting. Het verkeer zal echter de provinciale weg op rijden en deze woning niet passeren. Omdat het verkeer snel zal opgaan in het verkeer van de provinciale weg is de indirecte hinder niet verder beschouwd.

3

HOOFDSTUK 3 BEDRIJFSSITUATIE

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij de opdrachtgever en de aanvraag om een nieuwe vergunning te hebben bestudeerd, blijkt dat er binnen de inrichting op een werkdag de in paragraaf 3.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. De reguliere laad- en losactiviteiten vinden hoofdzakelijk in de dagperiode plaats. Op zon- en feestdagen vinden, behoudens het voeren en de ventilatie, verder geen bedrijfsactiviteiten plaats.

3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

De representatieve bedrijfssituatie (rbs) is de maximale werksituatie, die vaker voorkomt dan twaalf maal per jaar. De representatieve bedrijfssituatie is in overeenstemming met de inrichtinghouder opgesteld. De gebouwaanduiding in deze tekst komt overeen met de aanduiding op de milieutekening. Alle activiteiten vinden in de dagperiode plaats, tenzij anders vermeld.

Aanvoer van broedeieren

De aanvoer van broedeieren vindt maximaal 6 keer per maand plaats gedurende de dagperiode, waarbij maximaal 2 vrachtwagens (2 bewegingen) worden gelost (mobiele bron 01). De vrachtwagen parkeert tegen de laadsluis waarna de eieren inpandig worden gelost met behulp van rolkarren. De geluiduitstraling van het inpandig lossen levert hierdoor geen relevante bijdrage in de geluiduitstraling van het bedrijf.

Aanvoer van voer

De aanvoer van silovoer vindt 5 keer per week plaats per bulkwagen. De aanvoer van graan vindt 4 keer per week plaats. In de dagperiode worden ten hoogste 6 vrachten gelost (6 bewegingen)(mobiele bron 02). Het lossen vindt op 2 locaties plaats. Het lossen van de bulkwagens neemt in totaal maximaal 6 uur in beslag welke naar rato is verdeeld over de 2 loslocaties (puntbronnen 01 en 02).

Afvoer vleeskuikens

De afvoer van kuikens vindt 10 keer per maand plaats hetzij in de dagperiode hetzij in de nachtperiode. Ten hoogste 16 vrachten worden geladen waarbij rekening wordt gehouden met een verdeling van 75% in de dagperiode (12 bewegingen) en 25% in de nachtperiode (4 bewegingen) (mobiele bron 03). De vrachtwagen parkeert in de loods waarna de kuikens inpandig worden geladen met behulp van een transportband. De geluiduitstraling van het inpandig laden levert hierdoor geen relevante bijdrage in de geluiduitstraling van het bedrijf.

Aan-/afvoer diversen

Ten hoogste 1 keer per maand wordt spoelwater afgevoerd en strooisel aangevoerd en bedrijfsafval afgevoerd, 1 maal per week worden kadavers afgevoerd. Voor deze activiteiten bezoekt maximaal eenmaal per dag een vrachtwagen van derden in de dagperiode het bedrijf. De afvoer van spoelwater is hiervoor nader beschouwd (1 beweging)(mobiele bron 05). Het laden van spoelwater neemt 30 minuten in beslag (puntbron 04).

Schoonspuiten van de stallen

Nadat de mest uit de vleeskuikenstallen is afgevoerd wordt deze stal schoongespoten met behulp van een hogedrukreiniger, welke in pandig staat opgesteld. Deze activiteit is akoestisch gezien niet relevant en is niet meegenomen in het onderzoek.

Personenauto

In de dagperiode bezoeken 5 personenwagens om bedrijfsmatige redenen het bedrijf (10 bewegingen)(mobiele bron 06).

Afvoer mest en eierschalen

Maximaal 3 keer per maand worden eierschalen afgevoerd. Voor de afvoer van de eierschalen bezoekt 1 vrachtwagen van derden het bedrijf in de dagperiode (1 beweging)(mobiele bron 04). Voor het laden van de eierschalen wordt een loader gebruikt. Deze is gedurende 0,5 uur in de dagperiode in bedrijf op 3 laadposities (puntbron 07 t/m 09). Maximaal 6 keer per maand wordt mest afgevoerd. Voor de afvoer van mest bezoeken 2 vrachtwagens van derden het bedrijf in de dagperiode (2 bewegingen)(mobiele bron 04). De mest wordt met behulp van een transportband geladen. Deze activiteit is akoestisch gezien niet relevant en is niet meegenomen in het onderzoek.

Stationaire bronnen

Binnen de inrichting zijn 144 ventilatoren en 6 warmtewisselaars aanwezig. Met het onderzoek is uitgegaan dat de warmte wisselaars het gehele etmaal op 100% van het toerental draaien en de ventilatoren op 100, 90 en 70% van het vermogen in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode (puntbronnen 100 t/m 250).

Doordat de ventilatoren in de avond- en nachtperiode op een lager toerental draaien, vindt er een reductie plaats van het bronvermogen overeenkomstig onderstaande formule:

$$\Delta L = L_{wi} - L_{w2} = 50 \times \log \left(\frac{N_1}{N_2} \right)$$

Waarin:

ΔL = Damping geluidsvermogen;
 L_{w1} = Geluidsvermogen op vol toerental;
 L_{w2} = Geluidsvermogen op gevraagd toerental;
 N_1 = Toerental vol vermogen;
 N_2 = Toerental verlaagd vermogen.

Binnen de inrichting zijn 3 kadaverkoelinstallaties aanwezig. Met het onderzoek wordt uitgegaan dat deze kadaverkoelinstallaties gedurende het gehele etmaal ten hoogste 25% van de tijd in bedrijf zijn (puntbron 15 t/m 17).

Binnen de inrichting zijn 28 voervijzels aanwezig verdeeld over 2 posities. De voervijzels zijn dagelijks 4 uur in de dagperiode en 1 uur in de avondperiode in bedrijf. Per positie is 1 bron ingevoerd. Het bronvermogen is hiertoe opgehoogd met 10,00 dB(A) en 12,55 dB(A) waardoor deze ene bron het totaal aantal vijzels vertegenwoordigd op de betreffende positie (puntbron 10 en 11).

Binnen de inrichting zijn 2 (noodstroom)aggregaten aanwezig welke maandelijks getest worden. Met het onderzoek is rekening gehouden met een totale bedrijfsduur van 20 minuten (puntbron 13).

Binnen de inrichting is een weegbrug aanwezig. Met het onderzoek is ervan uitgegaan dat er door vrachtwagens in de dagperiode in totaal 60 minuten stationair wordt gedraaid, in de avondperiode 40 minuten en in de nachtperiode eveneens 40 minuten voor het wegen (puntbron 14).

In de stallen, opslagruimtes die binnen de inrichting aanwezig zijn staan ook diverse geluidsbronnen zoals vijzelmotoren, diverse handgereedschappen ed. Echter doordat deze zich in een afgesloten ruimte bevinden is het geluid hiervan buiten niet hoorbaar. De daken en wanden van de stallen en de gebouwen zijn geïsoleerd uitgevoerd.

4

HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE

4.1 REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu v3.11 van dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem.
- Afname / toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdrachtmodel volgens de standaardmethode HMRI-II zullen altijd in gelijke of hogere immisiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een "mobiele bron". Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen, wat afhankelijk is van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie is vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig onderstaande formule:

$$C_b = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

Waarin:	l	= routelengte (m)
	n	= aantal bewegingen
	v	= snelheid (m/s)
	T	= tijdsduur beoordelingsperiode (s)
	N	= aantal puntbronnen

Met het onderzoek is uitgegaan dat de rijbewegingen naar de achterzijde van het bedrijf worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 20 km/uur. De resterende rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde rijnsnelheid van 10 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte: 0

Standaard bodemfactor: 1,0 (akoestisch zacht)

Verharde bodemfactor: 0,0 (zie figuur 1.3.1, bijlage 2)

Meteorologische correctie: Standaardcorrectie 5,0

Standaardwaarde absorptie: HRMI - II.8

LuchtabSORPTIE:

frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40

4.4 TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van literatuurgegevens, danwel uit in eigen beheer uitgevoerde geluidsmetingen bij soortgelijke activiteiten/installaties.

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronver- mogen L_w - dB(A)	Piekniveau L_{Max} - dB(A)	Piekverho- ging ΔL - dB
Kadaver koeling	80	--	--
Loader	102	107	+ 5
Overpompen spoelwater	100	--	--
Personenauto	91	96	+ 5
Uitlaat noodstroomaggregaat	99	--	--
Ventilator	81	--	--
Voervijzel	80	--	--
Vrachtwagen/stationair	103 / 96	108	+ 5
Vullen silo's	104	--	--
Warmtewisselaar	81	--	--

5

HOOFDSTUK 5 RESULTATEN

5.1 AARD VAN HET GELUID

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, is niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is, of dat er muziekgeluid te horen is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op omliggende geluidsgevoelige objecten en op referentieafstanden vanaf 50 meter vanaf de inrichtingsgrens. De rekenhoogte is op omliggende woningen op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en op 5,0 m + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien de op de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn. De rekenhoogte op referentieafstanden van de inrichtingsgrens is in het gehele etmaal op 5 meter + maaiveld aangehouden.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL , overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie is ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm (C_m). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm. Het hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd. Daar waar geen relevante piekbelasting optreedt zijn “--” vermeld in de tabel.

5.3 RESULTATEN

In onderstaande tabel zijn de maatgevende woningen van derden vermeld, alsmede enkele controlepunten op verschillende windhoeken. In de bijlage is een uitgebreidere lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen.

Tabel 5.1

Resultaten representatieve
bedrijfsituatie

Toetspunt	Dag		Avond		Nacht		Etmaal
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)
<i>Grenswaarde</i>	40	70	35	65	30	60	40
Oudelandeweg 51	29	37	28	--	23	34	33
Oudelandeweg 53	33	44	35	--	29	43	40
Oudelandeweg 49	25	32	24	--	18	30	29
50 meter noord	46	52	42	--	37	52	47
50 meter oost	49	61	45	--	40	56	50
50 meter zuid	49	59	46	57	41	59	51
50 meter west	53	62	47	--	41	58	53
Controlepunt noord	43	51	39	--	34	51	44
Controlepunt zuid	45	58	43	57	39	58	49

5.4

WOON- EN LEEFKLIMAAT

Met de wijziging van de bestemming wordt ook een uitspraak gedaan over het woon- en leefklimaat. Hiertoe is een reken grid met een hoogte van 1,5 meter aangebracht en is de geluidbelasting middels contouren in beeld gebracht.

Figuur 3

Contouren etmaalwaarde



Bij een waarde van meer dan 50 dB(A) zal in toenemende mate hinder optreden.

Op basis van de grid berekeningen blijkt dat de 50 dB(A) contour niet is gelegen over de buitenruimte van de meest nabij gelegen nieuw te realiseren woning aan Oudelandeweg 53.

De woon- en leefkwaliteit wordt hiermee als “goed” bestempeld.

6.1 BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van Jan Bouwman van Agra Matic B.V. is namens “Het Kippenhok” door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar een op te richten pluimveebedrijf gelegen aan de Alkmaarseweg 25 te Middenmeer. Hiervoor wordt een vergunning aangevraagd op basis van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Het akoestisch onderzoek maakt deel uit van deze aanvraag. Met het onderzoek is een bedrijfssituatie berekend, zoals deze is geïnventariseerd bij de opdrachtgever en diens adviseur.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt in de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden. Op 50 meter vanaf de inrichtingsgrens vinden wel overschrijdingen plaats. Dit betreffen echter geen geluidsgevoelige bestemmingen maar controlepunten voor de vergunning. Voor wat betreft het maximaal geluidsniveau, wordt voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde op de rekenpunten.

De indirecte hinder is niet aan de orde, gelet op de grote afstand van de dichtstbijzijnde gelegen woningen waardoor het verkeer aldaar is opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Bij een waarde van meer dan 50 dB(A) zal in toenemende mate hinder optreden. Op basis van de grid berekeningen blijkt dat de 50 dB(A) contour niet is gelegen over de buitenruimte van de meest nabij gelegen woning Oudelandersweg 53 te Middenmeer. Hierdoor kan worden verondersteld dat in de buitenruimtes van de omliggende woningen sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Voorgesteld wordt om geen lagere grenswaarde dan de streefwaarde op te nemen bij omliggende woningen van derden om het bedrijf niet onnodig te beperken.

6.2 MAATREGELEN EN BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN

Binnen de milieuwetgeving en akoestiek worden er afwegingen verlangd voor wat betreft het toepassen van doeltreffende maatregelen en de best beschikbare technieken (BBT).

Best beschikbare technieken.

Alhoewel in de Best available techniques reference document (BREF) voor de intensieve veehouderij welke als voorbeeld kan worden genomen geen voor

geluid specifieke beste beschikbare technieken zijn voorgeschreven in hoofdstuk 5 wordt hieronder toch kort ingegaan op de maatregelen en voorzieningen welke reeds zijn doorgevoerd.

Het betreft een oprichting van een nieuwe inrichting. Hierbij is een zo groot als mogelijke afstand voorzien van woningen van derden.

Het eigen materieel en installaties worden in goede staat onderhouden vanwege de continuïteit van de bedrijfsvoering.

Daar waar mogelijk wordt in pandig geladen en gelost om de geluiduitstraling te beperken.

Daarbij zullen de nieuw te bouwen stallen voorzien worden van nieuwe installaties en apparatuur.

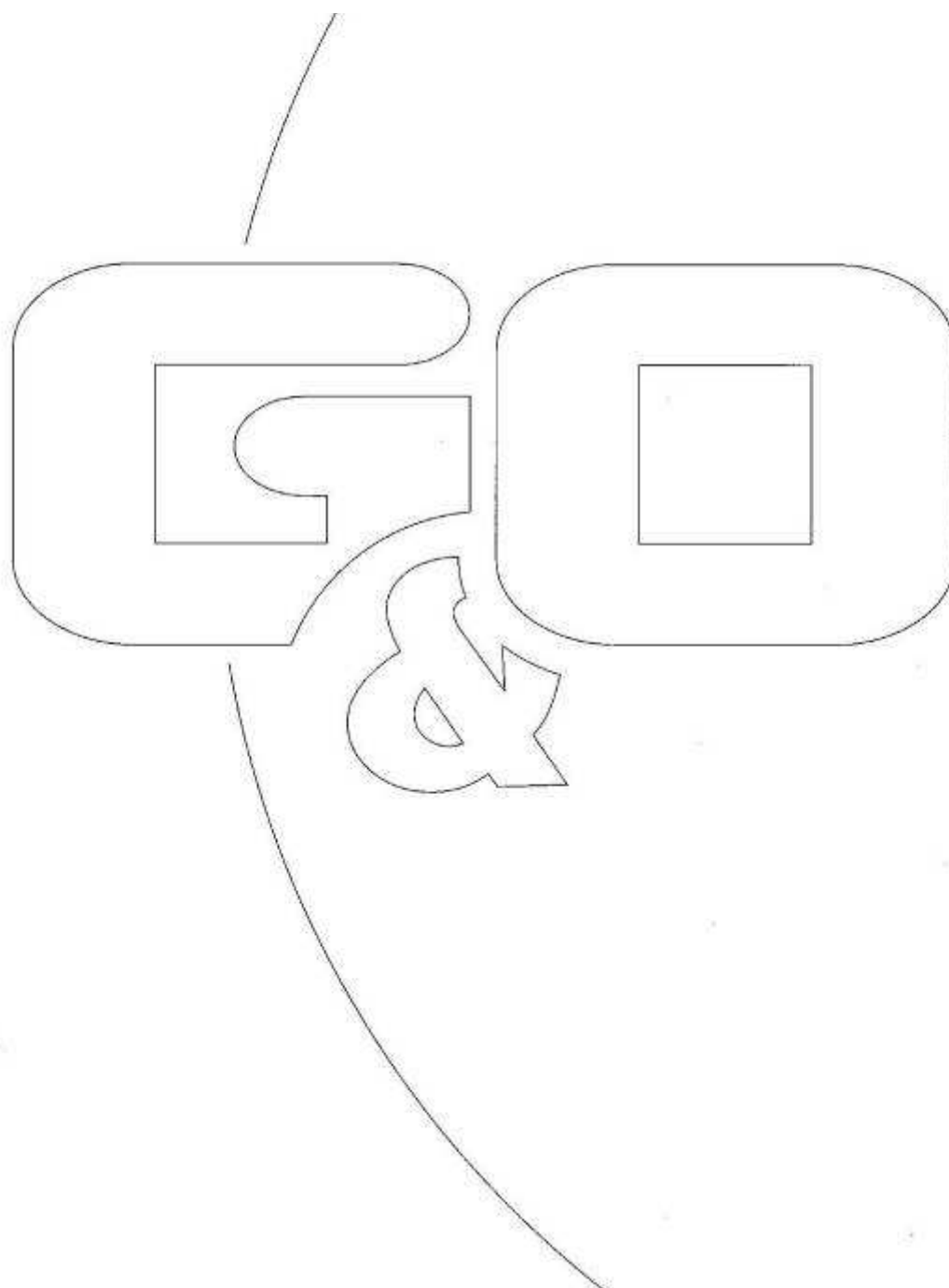
Derhalve mag men veronderstellen dat al het materieel voldoet aan de huidige stand der techniek.

6.3 CONCLUSIES

De aangevraagde situatie wordt op het punt van akoestiek vergunbaar geacht. Verzocht wordt om niet de berekende waarden vast te leggen in de beschikking maar om de treefwaarden op te nemen. Dit om het bedrijf niet onnodig te beperken.

Bijlage 1

Berekening ventilatoren



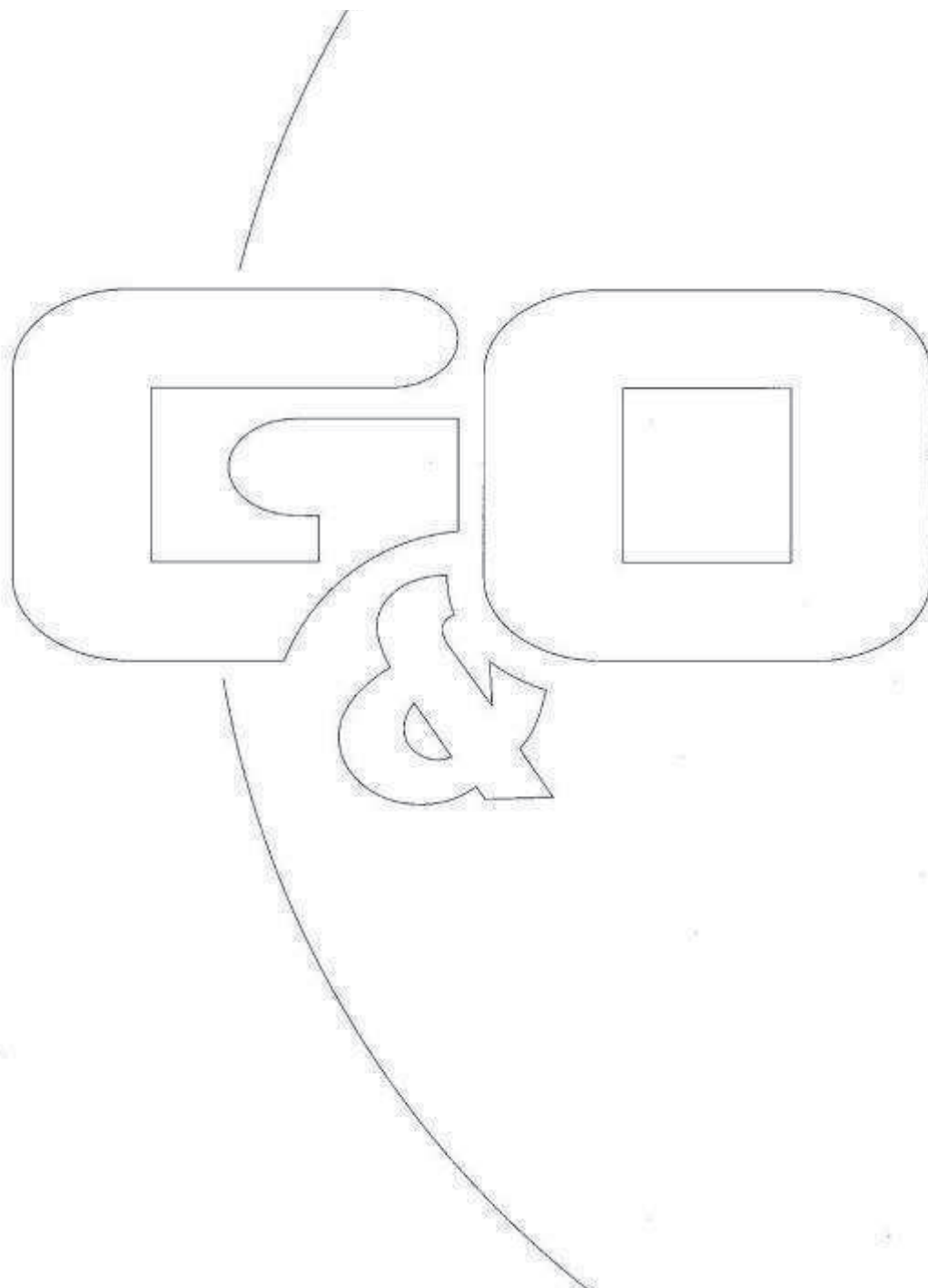
Berekening geluidemissie ventilatoren

Opdrachtgever: Het Kippenhok
 Locatie: Raasdorperweg 58 te Lijnden
 Projectnummer: 2760ao9711

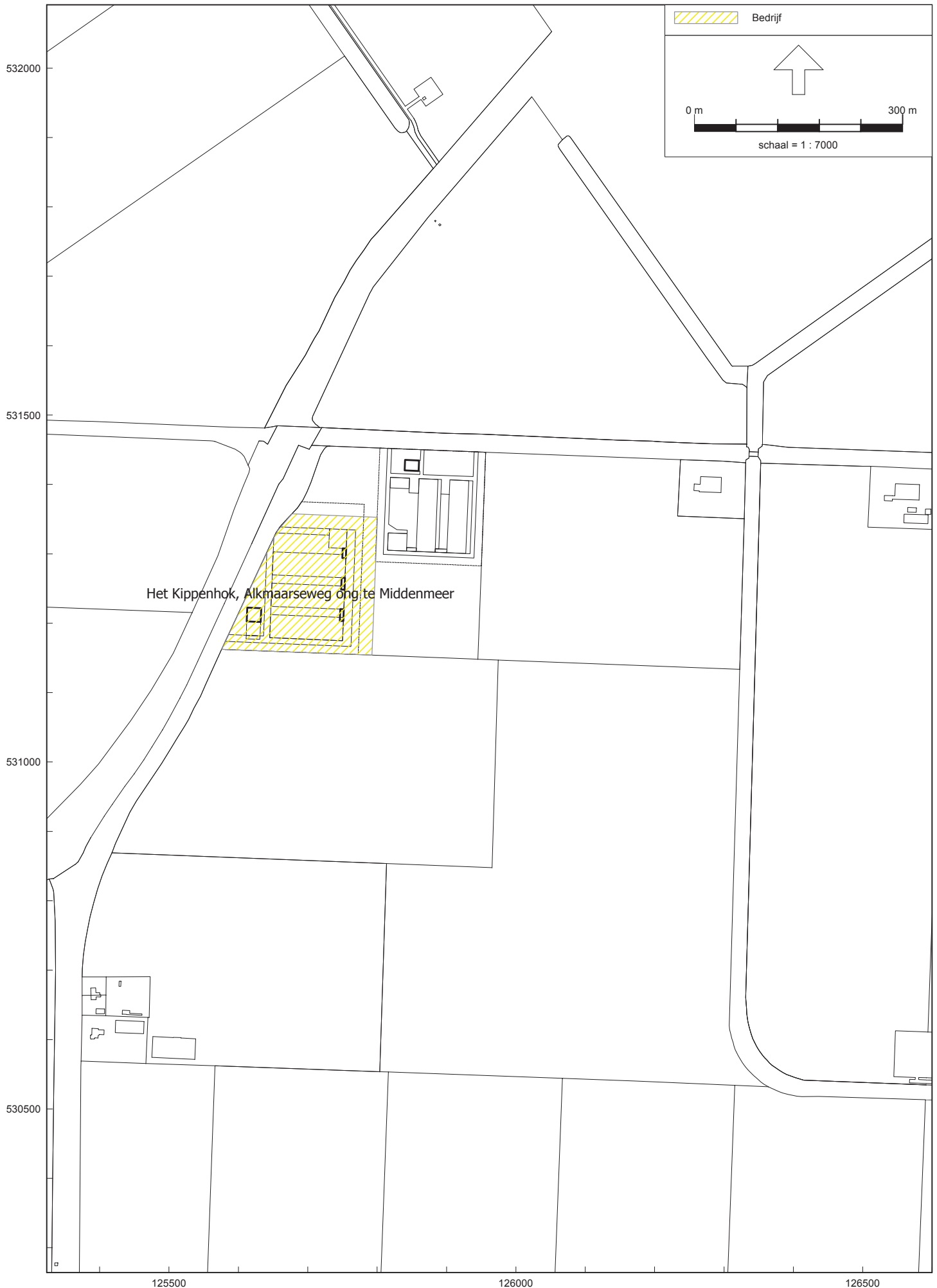
	L _p 7 meter		L _p								L _{Wr}
f [Hz]			63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
L _p	89,2		52	75	73	81	86	83	77	68	89,2
C _{ventilator}			37,2	14,2	16,2	8,2	3,2	6,2	12,2	21,2	
Fancom 1692	55	80,9	43,7	66,7	64,7	72,7	77,7	74,7	68,7	59,7	80,9

Bijlage 2

Figuren en invoer rekenmodel



Akoestisch onderzoek, Pluimveebedrijf Kippenhok, Alkmaarseweg 25 te Middenmeer.



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2760ao9711 v6

Model eigenschap

Omschrijving	2760ao9711 v6
Verantwoordelijke	Twan
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Jeroen op 6-12-2011
Laatst ingezien door	Twan op 31-8-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.91
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8



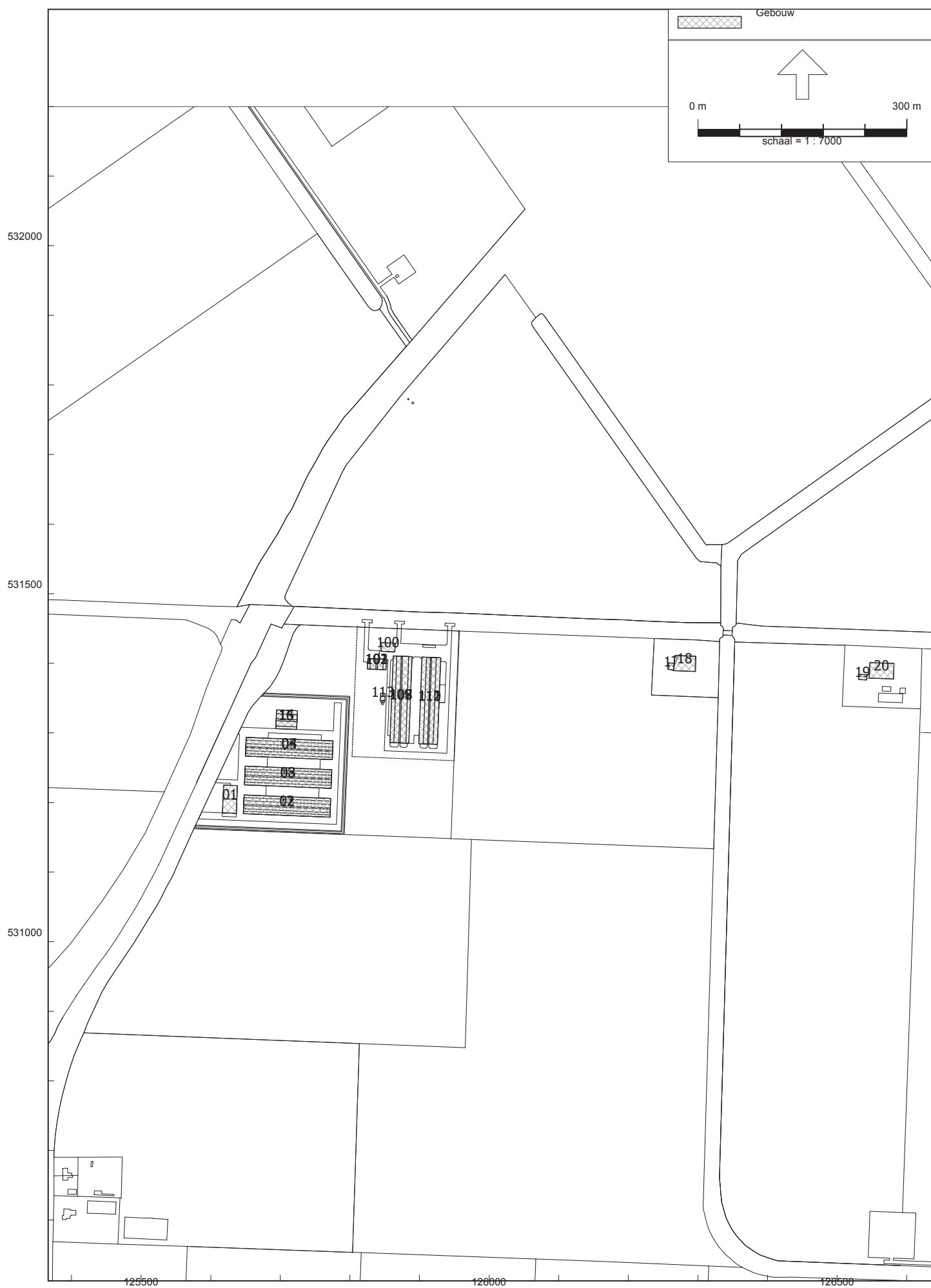
Model: 2760ao9711 v6

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
01	wegen	0,00	125832,85	531800,00	64311,11
02	erf	0,00	125821,91	531464,04	2389,06
03	erf	0,00	125854,92	531410,75	3006,65
04	erf	0,00	125587,03	531186,36	7607,76
05	wegen	0,00	125713,22	531473,39	4804,96

Akoestisch onderzoek, Pluimveebedrijf Kippenhok, Alkmaarseweg 25 te Middenmeer.





Model: 2760ao9711 v6

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

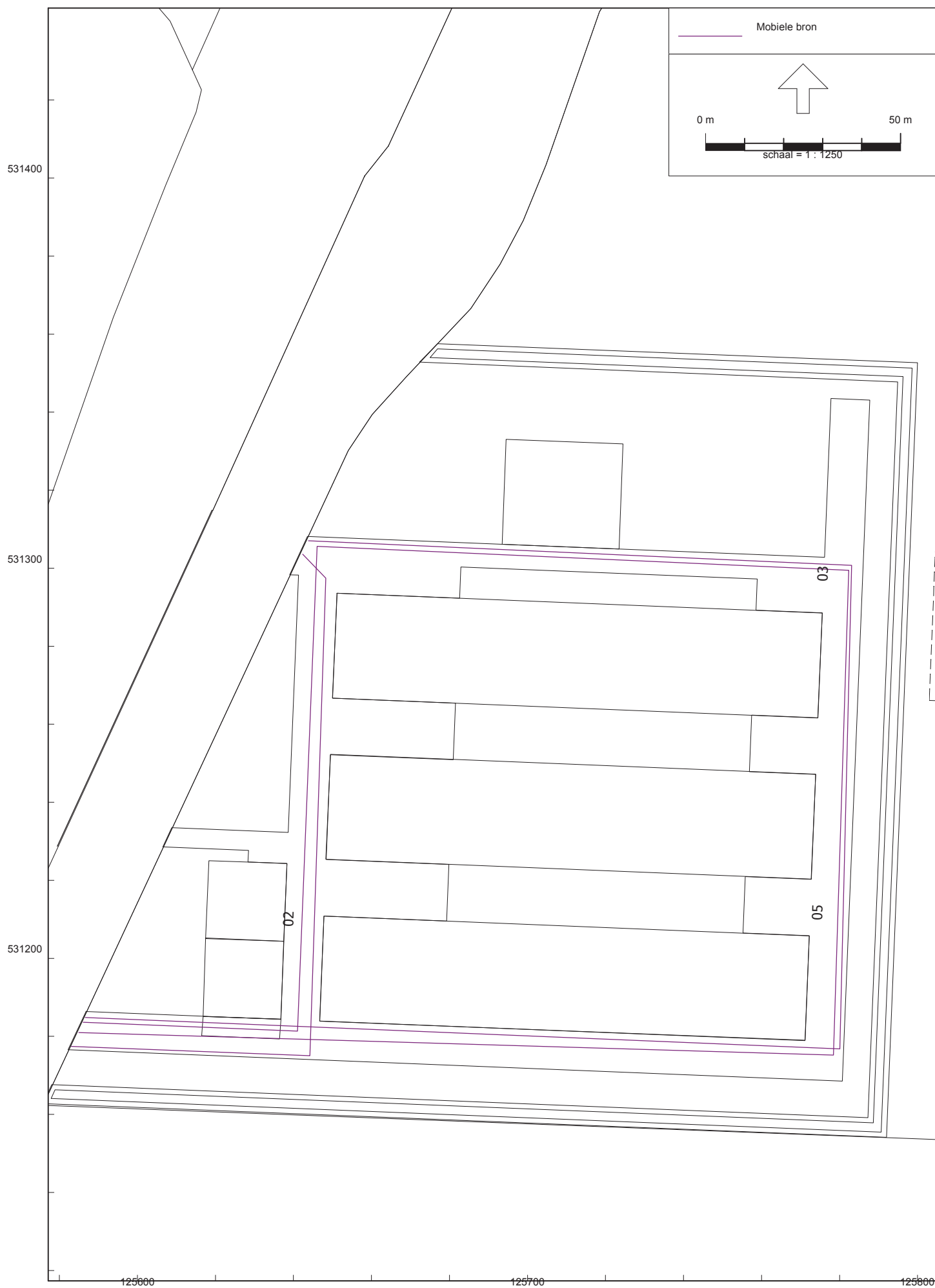
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
01	Woonhuis + Berging	125618,40	531225,09	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
02	Gebouw X1, Blok	125772,49	531205,78	7,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
03	Gebouw X2, Blok	125774,04	531247,18	7,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
04	Gebouw X3, Blok	125650,94	531293,58	7,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
05	Gebouw X3, dak	125650,08	531270,53	8,85	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20
06	Gebouw X3, dak 2	125774,70	531269,17	10,45	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20
07	Gebouw X3, nok	125775,26	531275,04	12,15	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20
08	Gebouw X2, dak	125648,68	531229,36	8,85	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20
09	Gebouw X2, dak 2	125649,35	531244,26	10,45	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20
10	Gebouw X2, nok	125773,04	531232,83	12,15	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20
11	Gebouw X1, dak	125647,81	531207,18	8,85	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20
12	Gebouw X1, dak 2	125771,50	531185,44	10,45	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20
13	Gebouw X1, nok	125771,50	531192,28	12,15	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20
14	Gebouw opslag, blok	125694,59	531333,00	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
15	Gebouw opslag, dak	125693,74	531309,83	9,32	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20
16	Gebouw opslag, nok	125693,93	531317,46	11,14	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20
17	Oudelandeweg 51	126265,22	531390,61	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80
18	Bijgebouw	126267,15	531411,26	11,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
19	Gebouw	126531,05	531384,18	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
20	Gebouw	126581,78	531399,85	11,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
100	Woonhuis + berging	125864,54	531416,50	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
101	Berging blok	125852,50	531405,97	5,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
102	Berging, dak	125847,83	531406,12	9,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20
103	Berging, nok	125840,03	531406,32	12,67	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20
107	Stal B2, blok	125889,26	531409,65	7,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
108	Stal B2, dak	125884,46	531409,85	7,75	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20
109	Stal B2, nok	125873,68	531410,11	12,15	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20
110	Stal B1, blok	125930,39	531407,99	7,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
111	Stal B1, dak	125924,26	531408,15	9,75	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20
112	Stal B1, nok	125917,42	531408,26	12,15	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20
113	Bijgebouw	125844,15	531356,99	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

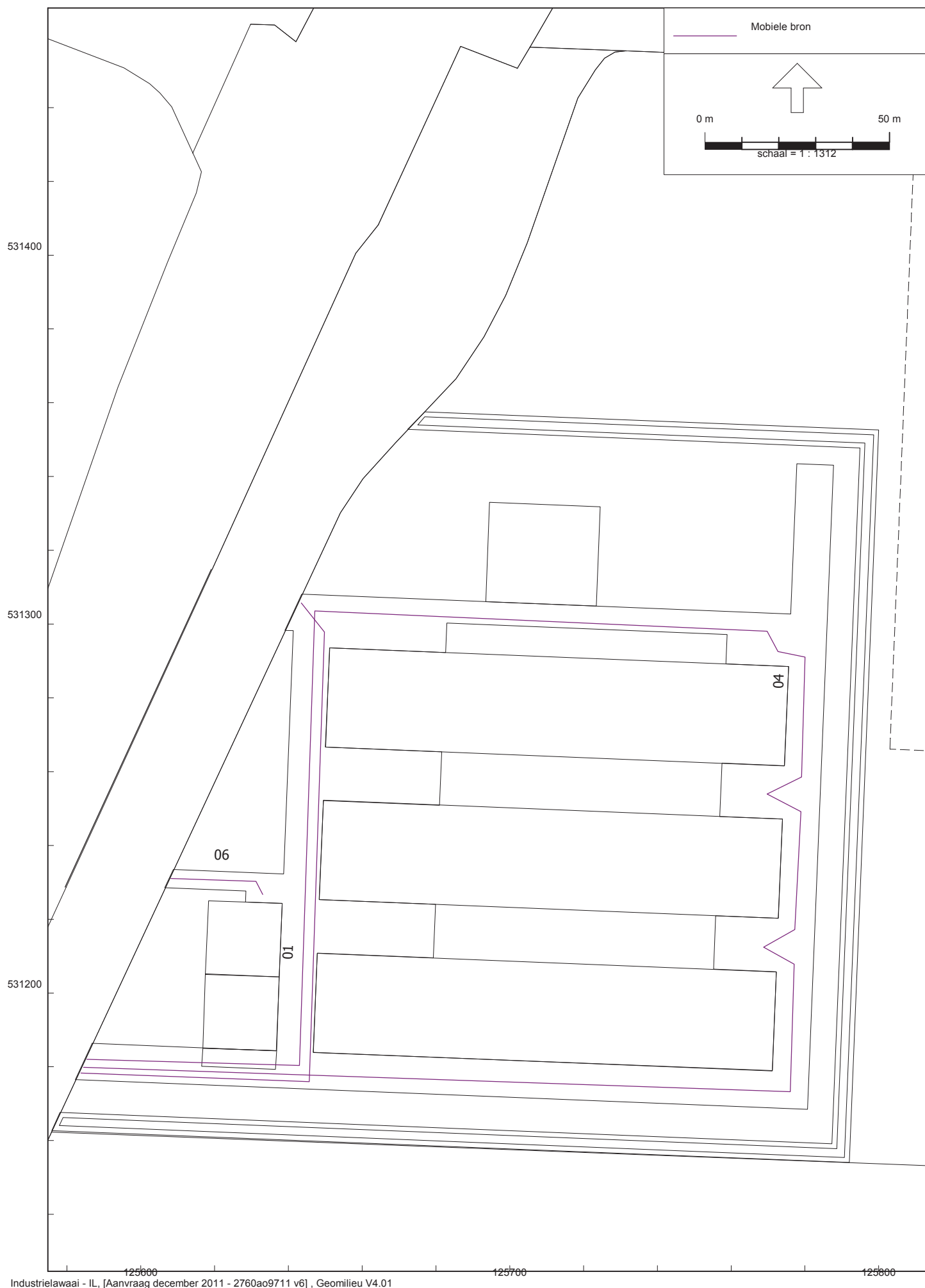
Model: 2760ao9711 v6

Groep: (hoofdgroep)

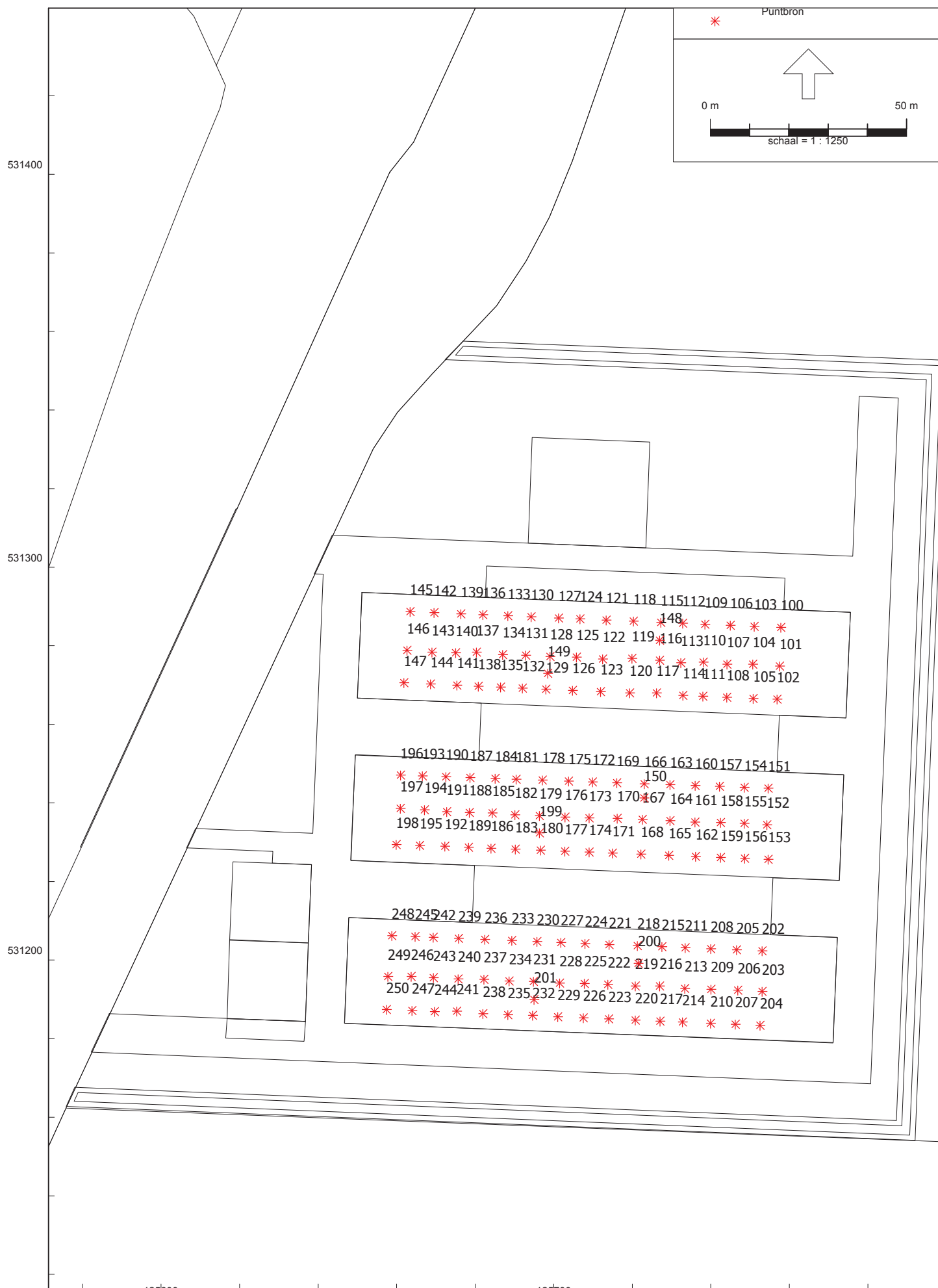
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Oppervlak
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	797,94
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	3350,99
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	3356,07
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	3365,82
05	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2416,05
06	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	1277,41
07	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	212,27
08	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2347,44
09	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	1309,99
10	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	243,53
11	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2476,15
12	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	1456,42
13	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	242,97
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	808,77
15	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	528,58
16	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	87,69
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	77,94
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	670,60
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	88,36
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	776,52
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	248,16
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	407,93
102	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	284,75
103	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	35,01
107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	3373,38
108	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2138,18
109	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	245,50
110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	3355,42
111	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	1758,54
112	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	245,75
113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	68,29

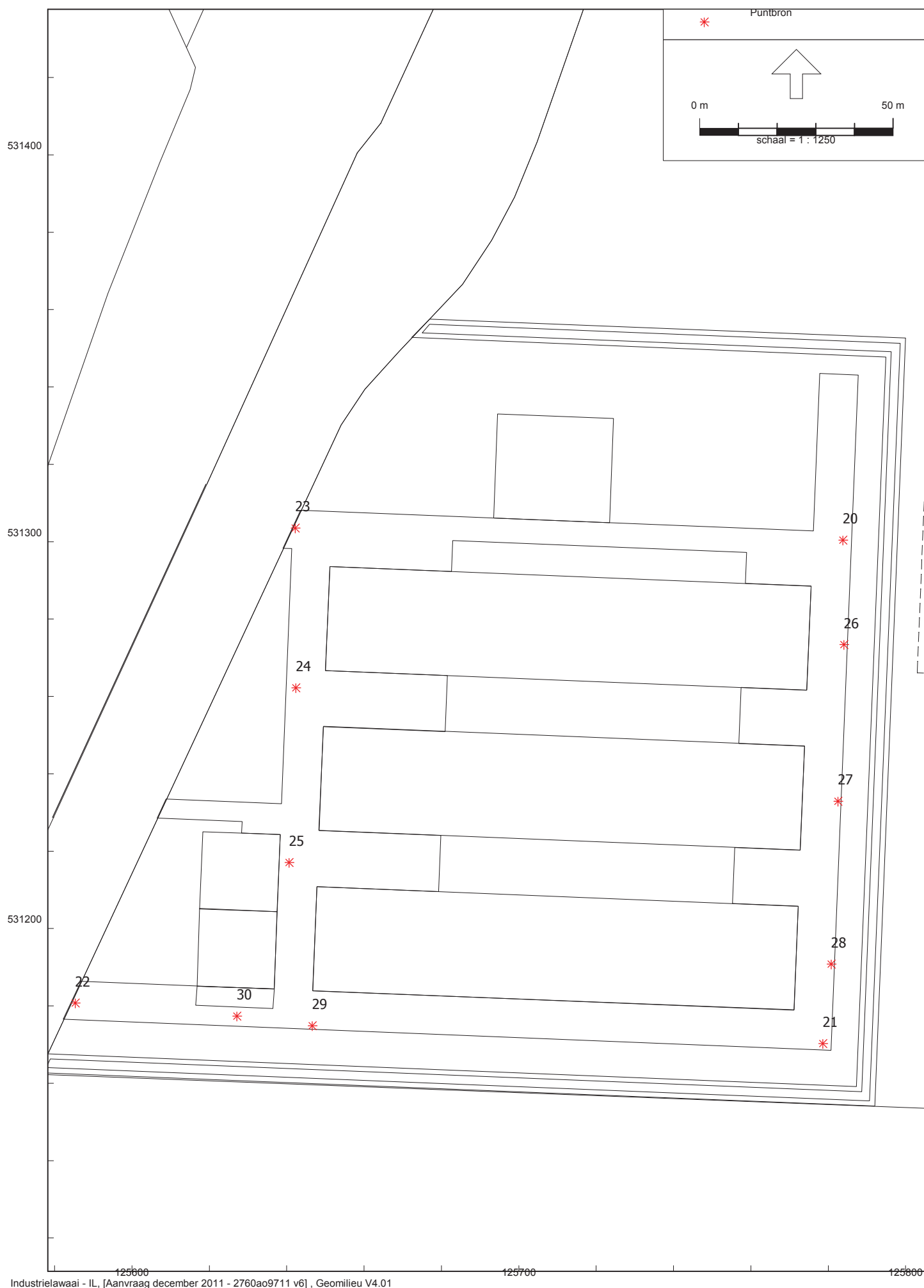




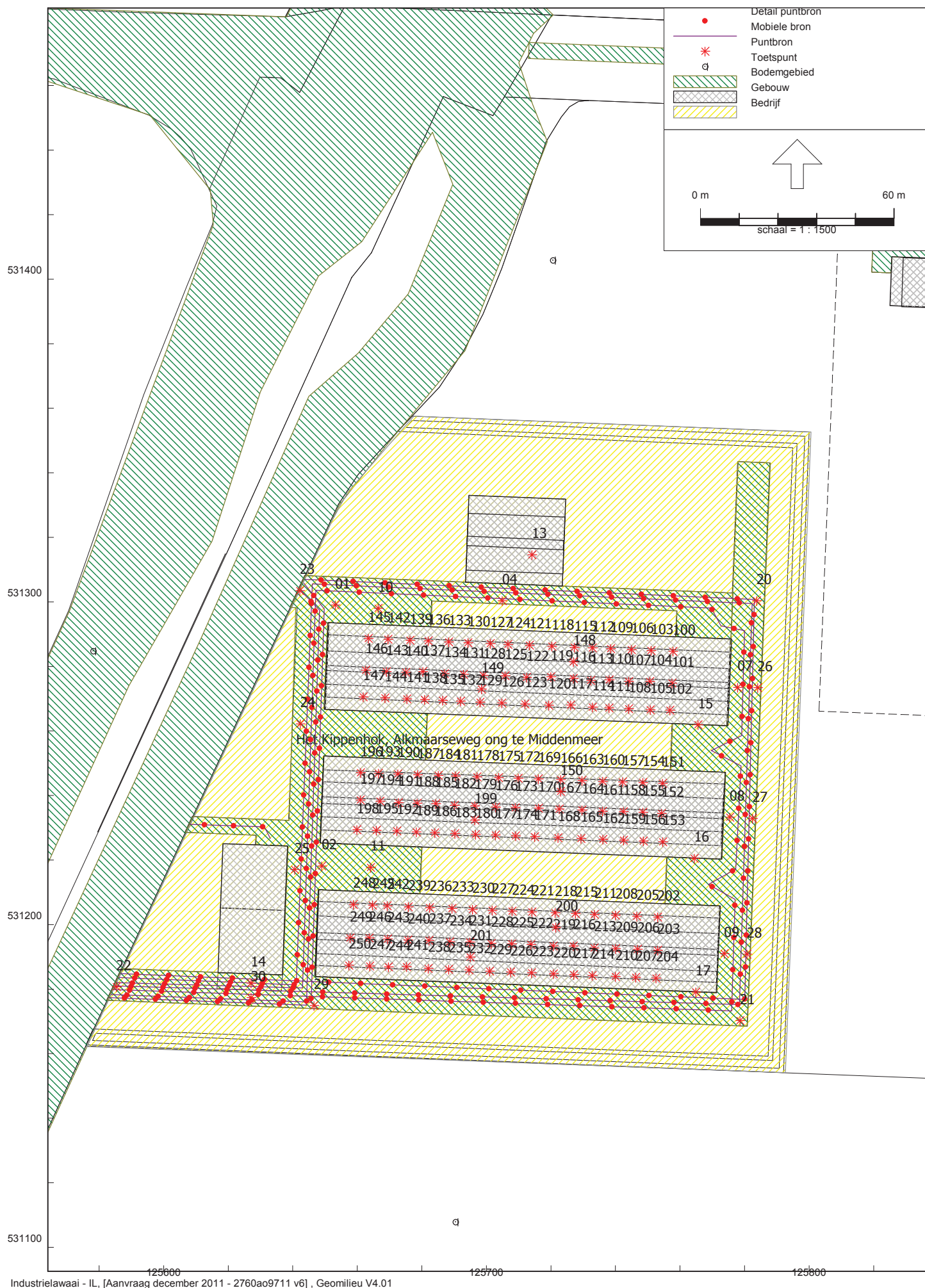
Akoestisch onderzoek, Pluimveebedrijf Kippenhok, Alkmaarseweg 25 te Middenmeer.







Akoestisch onderzoek, Pluimveebedrijf Kippenhok, Alkmaarseweg 25 te Middenmeer.



Model: 2760ao9711 v6

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M	Hdef.
01	Vrachtwagen Aanvoer broedeieren	125583,77	531178,31	1,00	0,00	Relatief
02	Vrachtwagen (combinatie) Aanvoer voer	125583,08	531177,40	1,00	0,00	Relatief
03	Vrachtwagen (combinatie) Afvoer kuikens	125584,98	531180,97	1,00	0,00	Relatief
04	Vrachtwagen (combinatie) Afvoer mest eierscha	125584,45	531179,83	1,00	0,00	Relatief
05	Vrachtwagen (combinatie) Aan- / afvoer divers	125586,63	531184,83	1,00	0,00	Relatief
06	Personenauto	125608,17	531231,06	0,75	0,00	Relatief

Model: 2760ao9711 v6

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125
01	2	--	--	37,91	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60
02	6	--	--	33,18	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60
03	12	--	4	33,05	--	36,06	20	10,00	63,90	76,40	87,60
04	3	--	--	39,04	--	--	20	10,00	63,90	76,40	87,60
05	1	--	--	40,82	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60
06	10	--	--	31,24	--	--	10	10,00	50,00	69,60	76,20

Model: 2760ao9711 v6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
01	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2760ao9711 v6

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
01	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
02	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
03	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
04	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
05	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
06	0,00	0,00	0,00	0,00	90,62

Model: 2760ao9711 v6

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M	Hdef.
01	Vrachtwagen Aanvoer broedeieren	125583,77	531178,31	1,00	0,00	Relatief
02	Vrachtwagen (combinatie) Aanvoer voer	125583,08	531177,40	1,00	0,00	Relatief
03	Vrachtwagen (combinatie) Afvoer kuikens	125584,98	531180,97	1,00	0,00	Relatief
04	Vrachtwagen (combinatie) Afvoer mest eierscha	125584,45	531179,83	1,00	0,00	Relatief
05	Vrachtwagen (combinatie) Aan- / afvoer divers	125586,63	531184,83	1,00	0,00	Relatief
06	Personenauto	125608,17	531231,06	0,75	0,00	Relatief

Model: 2760ao9711 v6

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125
01	2	--	--	37,91	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60
02	6	--	--	33,18	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60
03	12	--	4	33,05	--	36,06	20	10,00	63,90	76,40	87,60
04	3	--	--	39,04	--	--	20	10,00	63,90	76,40	87,60
05	1	--	--	40,82	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60
06	10	--	--	31,24	--	--	10	10,00	50,00	69,60	76,20

Model: 2760ao9711 v6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
01	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2760ao9711 v6

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
01	0,00	0,00	0,00	0,00		103,27
02	0,00	0,00	0,00	0,00		103,27
03	0,00	0,00	0,00	0,00		103,27
04	0,00	0,00	0,00	0,00		103,27
05	0,00	0,00	0,00	0,00		103,27
06	0,00	0,00	0,00	0,00		90,62

Model: 2760ao9711 v6

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type
01	Vullen silo's	125653,17	531299,04	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
02	Vullen silo's	125649,01	531218,15	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
04	Spoelwater overpompen	125704,89	531300,36	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
07	Loader	125777,86	531273,51	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
08	Loader	125775,45	531233,28	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
09	Loader	125773,71	531191,01	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
10	Voervijzel (10 stuks)	125666,45	531298,03	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
11	Voervijzel (18 stuks)	125664,09	531217,70	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
13	Uitlaat noodstroomaggregaten	125714,13	531314,57	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
14	Vrachtwagen stationair	125627,10	531181,85	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
15	Kadaverkoeling	125765,59	531261,92	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
16	Kadaverkoeling	125764,43	531220,53	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
17	Kadaverkoeling	125764,87	531179,07	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
20	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	125783,76	531300,40	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
21	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	125778,58	531170,26	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
22	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	125585,36	531180,75	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
23	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	125642,19	531303,50	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
24	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	125642,35	531262,21	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
25	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	125640,59	531217,06	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
26	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	125784,05	531273,42	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
27	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	125782,51	531232,89	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
28	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	125780,77	531190,81	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
29	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	125646,60	531174,89	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
30	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	125627,10	531177,36	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
100	Ventilatoren	125757,82	531284,67	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
101	Ventilatoren	125757,51	531274,86	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron
102	Ventilatoren	125756,87	531266,42	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
103	Ventilatoren	125751,02	531284,96	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
104	Ventilatoren	125750,66	531275,34	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron
105	Ventilatoren	125750,77	531266,57	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
106	Ventilatoren	125744,95	531285,21	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
107	Ventilatoren	125744,13	531275,34	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron
108	Ventilatoren	125744,08	531266,87	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
109	Ventilatoren	125738,52	531285,49	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
110	Ventilatoren	125738,08	531275,82	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron
111	Ventilatoren	125737,97	531267,15	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
112	Ventilatoren	125732,83	531285,73	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
113	Ventilatoren	125732,35	531275,66	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron
114	Ventilatoren	125732,88	531267,38	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
115	Ventilatoren	125727,25	531285,97	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
116	Ventilatoren	125726,94	531276,29	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron
117	Ventilatoren	125726,14	531268,02	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
118	Ventilatoren	125720,29	531286,27	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
119	Ventilatoren	125719,93	531276,77	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron
120	Ventilatoren	125719,34	531267,99	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
121	Ventilatoren	125713,34	531286,56	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
122	Ventilatoren	125712,45	531276,61	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron
123	Ventilatoren	125711,92	531268,32	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
124	Ventilatoren	125706,66	531286,85	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
125	Ventilatoren	125705,76	531277,09	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron
126	Ventilatoren	125704,79	531268,64	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
127	Ventilatoren	125701,21	531287,08	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
128	Ventilatoren	125699,08	531277,25	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron
129	Ventilatoren	125698,02	531268,95	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
130	Ventilatoren	125694,26	531287,38	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
131	Ventilatoren	125692,87	531277,57	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron
132	Ventilatoren	125692,00	531269,22	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
133	Ventilatoren	125688,33	531287,63	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
134	Ventilatoren	125686,98	531277,73	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron
135	Ventilatoren	125686,44	531269,47	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
136	Ventilatoren	125681,95	531287,90	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
137	Ventilatoren	125680,29	531278,36	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron
138	Ventilatoren	125680,81	531269,72	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
139	Ventilatoren	125676,32	531288,14	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron

Akoestisch onderzoek, Pluimveebedrijf Kippenhok, Alkmaarseweg 25 te Middenmeer.

Model: 2760ao9711 v6

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
01	0,00	360,00	7,78	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00	69,50	77,10	87,10
02	0,00	360,00	4,77	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00	69,50	77,10	87,10
04	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	57,00	79,00	83,00	90,00
07	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70
08	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70
09	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70
10	0,00	360,00	4,77	6,02	--	Nee	Nee	Nee	27,70	43,70	54,70	65,10
11	0,00	360,00	4,77	6,02	--	Nee	Nee	Nee	27,70	43,70	54,70	65,10
13	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee	53,50	72,30	76,20	82,50
14	0,00	360,00	10,79	7,78	10,79	Nee	Nee	Nee	17,00	28,30	39,70	44,30
15	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	Nee	Nee	Nee	0,00	53,30	71,30	72,30
16	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	Nee	Nee	Nee	0,00	53,30	71,30	72,30
17	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	Nee	Nee	Nee	0,00	53,30	71,30	72,30
20	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40
21	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40
22	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40
23	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40
24	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40
25	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40
26	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40
27	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40
28	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40
29	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40
30	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40
100	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
101	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
102	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
103	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
104	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
105	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
106	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
107	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
108	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
109	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
110	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
111	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
112	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
113	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
114	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
115	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
116	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
117	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
118	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
119	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
120	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
121	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
122	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
123	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
124	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
125	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
126	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
127	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
128	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
129	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
130	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
131	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
132	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
133	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
134	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
135	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
136	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
137	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
138	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
139	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70

Model: 2760ao9711 v6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
01	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	104,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	104,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	75,00	76,60	71,60	65,00	51,60	79,94	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
11	75,00	76,60	71,60	65,00	51,60	79,94	-12,55	-12,55	-12,55	-12,55	-12,55	-12,55
13	93,80	94,40	93,00	89,00	80,60	99,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	47,50	96,00	46,30	43,90	38,30	96,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	72,90	73,00	70,70	72,00	56,50	79,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	72,90	73,00	70,70	72,00	56,50	79,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	72,90	73,00	70,70	72,00	56,50	79,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
21	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
22	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
23	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
24	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
25	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
26	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
27	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
28	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
29	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
30	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
100	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
116	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
117	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
118	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
121	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
123	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
124	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
125	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
126	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
128	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
129	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
130	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
131	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
132	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
133	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
134	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
135	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
136	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
137	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
138	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
139	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2760ao9711 v6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
01	0,00	0,00	0,00		104,14
02	0,00	0,00	0,00		104,14
04	0,00	0,00	0,00		99,95
07	0,00	0,00	0,00		101,85
08	0,00	0,00	0,00		101,85
09	0,00	0,00	0,00		101,85
10	-10,00	-10,00	-10,00		89,94
11	-12,55	-12,55	-12,55		92,49
13	0,00	0,00	0,00		99,19
14	0,00	0,00	0,00		96,00
15	0,00	0,00	0,00		79,92
16	0,00	0,00	0,00		79,92
17	0,00	0,00	0,00		79,92
20	-5,00	-5,00	-5,00		108,27
21	-5,00	-5,00	-5,00		108,27
22	-5,00	-5,00	-5,00		108,27
23	-5,00	-5,00	-5,00		108,27
24	-5,00	-5,00	-5,00		108,27
25	-5,00	-5,00	-5,00		108,27
26	-5,00	-5,00	-5,00		108,27
27	-5,00	-5,00	-5,00		108,27
28	-5,00	-5,00	-5,00		108,27
29	-5,00	-5,00	-5,00		108,27
30	-5,00	-5,00	-5,00		108,27
100	0,00	0,00	0,00		80,90
101	0,00	0,00	0,00		80,90
102	0,00	0,00	0,00		80,90
103	0,00	0,00	0,00		80,90
104	0,00	0,00	0,00		80,90
105	0,00	0,00	0,00		80,90
106	0,00	0,00	0,00		80,90
107	0,00	0,00	0,00		80,90
108	0,00	0,00	0,00		80,90
109	0,00	0,00	0,00		80,90
110	0,00	0,00	0,00		80,90
111	0,00	0,00	0,00		80,90
112	0,00	0,00	0,00		80,90
113	0,00	0,00	0,00		80,90
114	0,00	0,00	0,00		80,90
115	0,00	0,00	0,00		80,90
116	0,00	0,00	0,00		80,90
117	0,00	0,00	0,00		80,90
118	0,00	0,00	0,00		80,90
119	0,00	0,00	0,00		80,90
120	0,00	0,00	0,00		80,90
121	0,00	0,00	0,00		80,90
122	0,00	0,00	0,00		80,90
123	0,00	0,00	0,00		80,90
124	0,00	0,00	0,00		80,90
125	0,00	0,00	0,00		80,90
126	0,00	0,00	0,00		80,90
127	0,00	0,00	0,00		80,90
128	0,00	0,00	0,00		80,90
129	0,00	0,00	0,00		80,90
130	0,00	0,00	0,00		80,90
131	0,00	0,00	0,00		80,90
132	0,00	0,00	0,00		80,90
133	0,00	0,00	0,00		80,90
134	0,00	0,00	0,00		80,90
135	0,00	0,00	0,00		80,90
136	0,00	0,00	0,00		80,90
137	0,00	0,00	0,00		80,90
138	0,00	0,00	0,00		80,90
139	0,00	0,00	0,00		80,90

Model: 2760ao9711 v6

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type
140	Ventilatoren	125675,04	531278,20	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron
141	Ventilatoren	125675,34	531269,97	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
142	Ventilatoren	125669,54	531288,43	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
143	Ventilatoren	125668,99	531278,36	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron
144	Ventilatoren	125668,59	531270,27	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
145	Ventilatoren	125663,44	531288,69	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
146	Ventilatoren	125662,62	531278,84	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron
147	Ventilatoren	125661,81	531270,58	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
148	Warmtewisselaar	125726,96	531281,41	12,84	0,00	Relatief	Normale puntbron
149	Warmtewisselaar	125698,49	531272,99	12,84	0,00	Relatief	Normale puntbron
150	Warmtewisselaar	125722,98	531241,26	12,84	0,00	Relatief	Normale puntbron
151	Ventilatoren	125754,61	531243,77	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
152	Ventilatoren	125754,27	531234,44	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron
153	Ventilatoren	125754,62	531225,67	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
154	Ventilatoren	125748,50	531243,99	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
155	Ventilatoren	125748,48	531234,79	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron
156	Ventilatoren	125748,60	531225,91	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
157	Ventilatoren	125742,22	531244,21	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
158	Ventilatoren	125742,46	531235,02	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron
159	Ventilatoren	125742,49	531226,15	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
160	Ventilatoren	125736,00	531244,43	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
161	Ventilatoren	125735,97	531235,14	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron
162	Ventilatoren	125736,09	531226,40	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
163	Ventilatoren	125729,62	531244,65	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
164	Ventilatoren	125729,60	531235,48	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron
165	Ventilatoren	125729,31	531226,67	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
166	Ventilatoren	125723,04	531244,89	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
167	Ventilatoren	125722,54	531235,83	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron
168	Ventilatoren	125722,19	531226,96	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
169	Ventilatoren	125716,07	531245,13	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
170	Ventilatoren	125716,17	531236,06	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron
171	Ventilatoren	125714,96	531227,24	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
172	Ventilatoren	125709,88	531245,35	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
173	Ventilatoren	125708,99	531236,18	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron
174	Ventilatoren	125709,02	531227,48	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
175	Ventilatoren	125703,76	531245,56	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
176	Ventilatoren	125702,85	531236,41	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron
177	Ventilatoren	125702,79	531227,73	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
178	Ventilatoren	125697,09	531245,80	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
179	Ventilatoren	125696,36	531236,76	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron
180	Ventilatoren	125696,61	531227,97	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
181	Ventilatoren	125690,43	531246,03	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
182	Ventilatoren	125690,11	531236,99	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron
183	Ventilatoren	125690,20	531228,23	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
184	Ventilatoren	125685,06	531246,22	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
185	Ventilatoren	125684,31	531237,45	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron
186	Ventilatoren	125684,01	531228,47	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
187	Ventilatoren	125678,66	531246,45	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
188	Ventilatoren	125678,52	531237,57	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron
189	Ventilatoren	125678,28	531228,70	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
190	Ventilatoren	125672,55	531246,66	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
191	Ventilatoren	125672,73	531237,80	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron
192	Ventilatoren	125672,27	531229,00	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
193	Ventilatoren	125666,53	531246,87	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
194	Ventilatoren	125667,06	531238,26	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron
195	Ventilatoren	125665,87	531229,20	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
196	Ventilatoren	125660,98	531247,07	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
197	Ventilatoren	125660,92	531238,61	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron
198	Ventilatoren	125659,85	531229,43	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
199	Warmtewisselaar	125696,36	531232,38	12,84	0,00	Relatief	Normale puntbron
200	Warmtewisselaar	125721,50	531199,17	12,84	0,00	Relatief	Normale puntbron
201	Warmtewisselaar	125695,00	531189,95	12,84	0,00	Relatief	Normale puntbron
202	Ventilatoren	125753,03	531202,34	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
203	Ventilatoren	125753,07	531192,04	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron

Akoestisch onderzoek, Pluimveebedrijf Kippenhok, Alkmaarseweg 25 te Middenmeer.

Model: 2760ao9711 v6

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
140	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
141	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
142	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
143	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
144	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
145	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
146	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
147	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
148	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
149	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
150	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
151	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
152	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
153	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
154	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
155	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
156	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
157	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
158	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
159	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
160	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
161	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
162	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
163	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
164	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
165	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
166	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
167	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
168	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
169	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
170	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
171	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
172	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
173	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
174	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
175	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
176	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
177	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
178	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
179	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
180	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
181	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
182	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
183	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
184	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
185	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
186	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
187	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
188	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
189	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
190	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
191	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
192	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
193	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
194	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
195	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
196	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
197	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
198	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
199	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
200	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
201	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
202	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
203	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70

Akoestisch onderzoek, Pluimveebedrijf Kippenhok, Alkmaarseweg 25 te Middenmeer.

Model: 2760ao9711 v6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: 2760ao9711 v6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
140	0,00	0,00	0,00		80,90
141	0,00	0,00	0,00		80,90
142	0,00	0,00	0,00		80,90
143	0,00	0,00	0,00		80,90
144	0,00	0,00	0,00		80,90
145	0,00	0,00	0,00		80,90
146	0,00	0,00	0,00		80,90
147	0,00	0,00	0,00		80,90
148	0,00	0,00	0,00		80,90
149	0,00	0,00	0,00		80,90
150	0,00	0,00	0,00		80,90
151	0,00	0,00	0,00		80,90
152	0,00	0,00	0,00		80,90
153	0,00	0,00	0,00		80,90
154	0,00	0,00	0,00		80,90
155	0,00	0,00	0,00		80,90
156	0,00	0,00	0,00		80,90
157	0,00	0,00	0,00		80,90
158	0,00	0,00	0,00		80,90
159	0,00	0,00	0,00		80,90
160	0,00	0,00	0,00		80,90
161	0,00	0,00	0,00		80,90
162	0,00	0,00	0,00		80,90
163	0,00	0,00	0,00		80,90
164	0,00	0,00	0,00		80,90
165	0,00	0,00	0,00		80,90
166	0,00	0,00	0,00		80,90
167	0,00	0,00	0,00		80,90
168	0,00	0,00	0,00		80,90
169	0,00	0,00	0,00		80,90
170	0,00	0,00	0,00		80,90
171	0,00	0,00	0,00		80,90
172	0,00	0,00	0,00		80,90
173	0,00	0,00	0,00		80,90
174	0,00	0,00	0,00		80,90
175	0,00	0,00	0,00		80,90
176	0,00	0,00	0,00		80,90
177	0,00	0,00	0,00		80,90
178	0,00	0,00	0,00		80,90
179	0,00	0,00	0,00		80,90
180	0,00	0,00	0,00		80,90
181	0,00	0,00	0,00		80,90
182	0,00	0,00	0,00		80,90
183	0,00	0,00	0,00		80,90
184	0,00	0,00	0,00		80,90
185	0,00	0,00	0,00		80,90
186	0,00	0,00	0,00		80,90
187	0,00	0,00	0,00		80,90
188	0,00	0,00	0,00		80,90
189	0,00	0,00	0,00		80,90
190	0,00	0,00	0,00		80,90
191	0,00	0,00	0,00		80,90
192	0,00	0,00	0,00		80,90
193	0,00	0,00	0,00		80,90
194	0,00	0,00	0,00		80,90
195	0,00	0,00	0,00		80,90
196	0,00	0,00	0,00		80,90
197	0,00	0,00	0,00		80,90
198	0,00	0,00	0,00		80,90
199	0,00	0,00	0,00		80,90
200	0,00	0,00	0,00		80,90
201	0,00	0,00	0,00		80,90
202	0,00	0,00	0,00		80,90
203	0,00	0,00	0,00		80,90

Model: 2760ao9711 v6

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type
204	Ventilatoren	125752,54	531183,40	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
205	Ventilatoren	125746,57	531202,61	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
206	Ventilatoren	125746,86	531192,35	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron
207	Ventilatoren	125746,24	531183,67	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
208	Ventilatoren	125739,98	531202,88	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
209	Ventilatoren	125740,02	531192,56	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron
210	Ventilatoren	125739,94	531183,93	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
211	Ventilatoren	125733,49	531203,15	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
213	Ventilatoren	125733,38	531192,78	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron
214	Ventilatoren	125732,80	531184,24	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
215	Ventilatoren	125727,57	531203,39	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
216	Ventilatoren	125726,96	531193,41	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron
217	Ventilatoren	125727,07	531184,48	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
218	Ventilatoren	125721,27	531203,66	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
219	Ventilatoren	125720,75	531193,41	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron
220	Ventilatoren	125720,77	531184,75	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
221	Ventilatoren	125714,12	531203,95	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
222	Ventilatoren	125713,80	531193,83	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron
223	Ventilatoren	125714,00	531185,03	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
224	Ventilatoren	125707,96	531204,21	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
225	Ventilatoren	125707,80	531194,04	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron
226	Ventilatoren	125707,51	531185,31	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
227	Ventilatoren	125701,80	531204,46	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
228	Ventilatoren	125701,48	531194,14	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron
229	Ventilatoren	125701,02	531185,58	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
230	Ventilatoren	125695,70	531204,71	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
231	Ventilatoren	125694,84	531194,57	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron
232	Ventilatoren	125694,63	531185,93	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
233	Ventilatoren	125689,31	531204,98	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
234	Ventilatoren	125688,63	531194,67	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron
235	Ventilatoren	125688,33	531186,12	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
236	Ventilatoren	125682,44	531205,26	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
237	Ventilatoren	125682,21	531195,09	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron
238	Ventilatoren	125681,95	531186,39	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
239	Ventilatoren	125675,78	531205,54	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
240	Ventilatoren	125675,68	531195,20	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron
241	Ventilatoren	125675,26	531186,98	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
242	Ventilatoren	125669,28	531205,81	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
243	Ventilatoren	125669,36	531195,51	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron
244	Ventilatoren	125669,63	531186,91	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
245	Ventilatoren	125664,68	531206,00	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
246	Ventilatoren	125663,68	531195,83	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron
247	Ventilatoren	125663,88	531187,16	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
248	Ventilatoren	125658,76	531206,25	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
249	Ventilatoren	125657,78	531195,83	13,48	0,00	Relatief	Normale puntbron
250	Ventilatoren	125657,36	531187,43	10,40	0,00	Relatief	Normale puntbron

Model: 2760ao9711 v6

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef1.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
204	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
205	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
206	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
207	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
208	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
209	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
210	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
211	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
213	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
214	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
215	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
216	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
217	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
218	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
219	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
220	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
221	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
222	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
223	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
224	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
225	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
226	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
227	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
228	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
229	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
230	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
231	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
232	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
233	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
234	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
235	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
236	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
237	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
238	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
239	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
240	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
241	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
242	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
243	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
244	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
245	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
246	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
247	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
248	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
249	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70
250	0,00	360,00	0,00	2,20	7,75	Nee	Nee	Nee	--	43,70	66,70	64,70

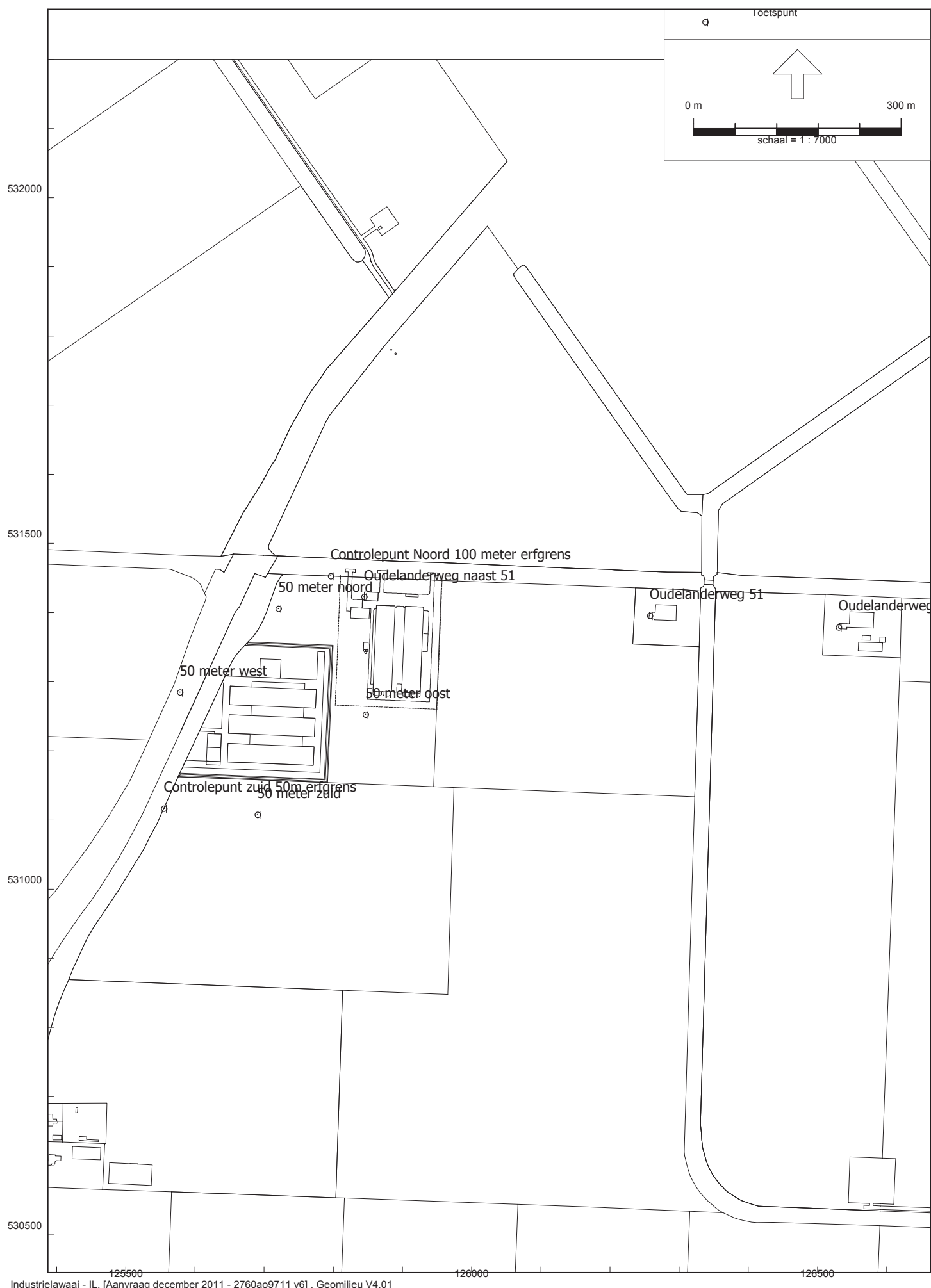
Model: 2760ao9711 v6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
204	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
205	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
206	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
207	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
208	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
209	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
210	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
211	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
213	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
214	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
215	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
216	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
217	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
218	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
219	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
220	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
221	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
222	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
223	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
224	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
225	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
226	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
227	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
228	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
229	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
230	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
231	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
232	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
233	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
234	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
235	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
236	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
237	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
238	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
239	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
241	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
242	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
243	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
244	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
245	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
246	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
247	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
248	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
249	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
250	72,70	77,70	74,70	68,70	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2760ao9711 v6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
204	0,00	0,00	0,00		80,90
205	0,00	0,00	0,00		80,90
206	0,00	0,00	0,00		80,90
207	0,00	0,00	0,00		80,90
208	0,00	0,00	0,00		80,90
209	0,00	0,00	0,00		80,90
210	0,00	0,00	0,00		80,90
211	0,00	0,00	0,00		80,90
213	0,00	0,00	0,00		80,90
214	0,00	0,00	0,00		80,90
215	0,00	0,00	0,00		80,90
216	0,00	0,00	0,00		80,90
217	0,00	0,00	0,00		80,90
218	0,00	0,00	0,00		80,90
219	0,00	0,00	0,00		80,90
220	0,00	0,00	0,00		80,90
221	0,00	0,00	0,00		80,90
222	0,00	0,00	0,00		80,90
223	0,00	0,00	0,00		80,90
224	0,00	0,00	0,00		80,90
225	0,00	0,00	0,00		80,90
226	0,00	0,00	0,00		80,90
227	0,00	0,00	0,00		80,90
228	0,00	0,00	0,00		80,90
229	0,00	0,00	0,00		80,90
230	0,00	0,00	0,00		80,90
231	0,00	0,00	0,00		80,90
232	0,00	0,00	0,00		80,90
233	0,00	0,00	0,00		80,90
234	0,00	0,00	0,00		80,90
235	0,00	0,00	0,00		80,90
236	0,00	0,00	0,00		80,90
237	0,00	0,00	0,00		80,90
238	0,00	0,00	0,00		80,90
239	0,00	0,00	0,00		80,90
240	0,00	0,00	0,00		80,90
241	0,00	0,00	0,00		80,90
242	0,00	0,00	0,00		80,90
243	0,00	0,00	0,00		80,90
244	0,00	0,00	0,00		80,90
245	0,00	0,00	0,00		80,90
246	0,00	0,00	0,00		80,90
247	0,00	0,00	0,00		80,90
248	0,00	0,00	0,00		80,90
249	0,00	0,00	0,00		80,90
250	0,00	0,00	0,00		80,90

Akoestisch onderzoek, Pluimveebedrijf Kippenhok, Alkmaarseweg 25 te Middenmeer.



Model: 2760ao9711 v6

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
01	Oudelandeweg 51	126257,51	531395,37	0,00	Relatief	1,50	5,00
02	Oudelandeweg naast 51	125844,70	531423,18	0,00	Relatief	1,50	5,00
03	Oudelandeweg 49	126530,75	531378,94	0,00	Relatief	1,50	5,00
04	50 meter noord	125720,58	531405,87	0,00	Relatief	5,00	--
05	50 meter oost	125846,64	531252,59	0,00	Relatief	5,00	--
06	50 meter zuid	125690,40	531107,89	0,00	Relatief	5,00	--
07	50 meter west	125578,17	531284,82	0,00	Relatief	5,00	--
09	Controlepunt Noord 100m erfgrens	125796,20	531452,90	0,00	Relatief	5,00	--
10	Controlepunt zuid 50m erfgrens	125555,10	531116,86	0,00	Relatief	5,00	--

Model: 2760ao9711 v6

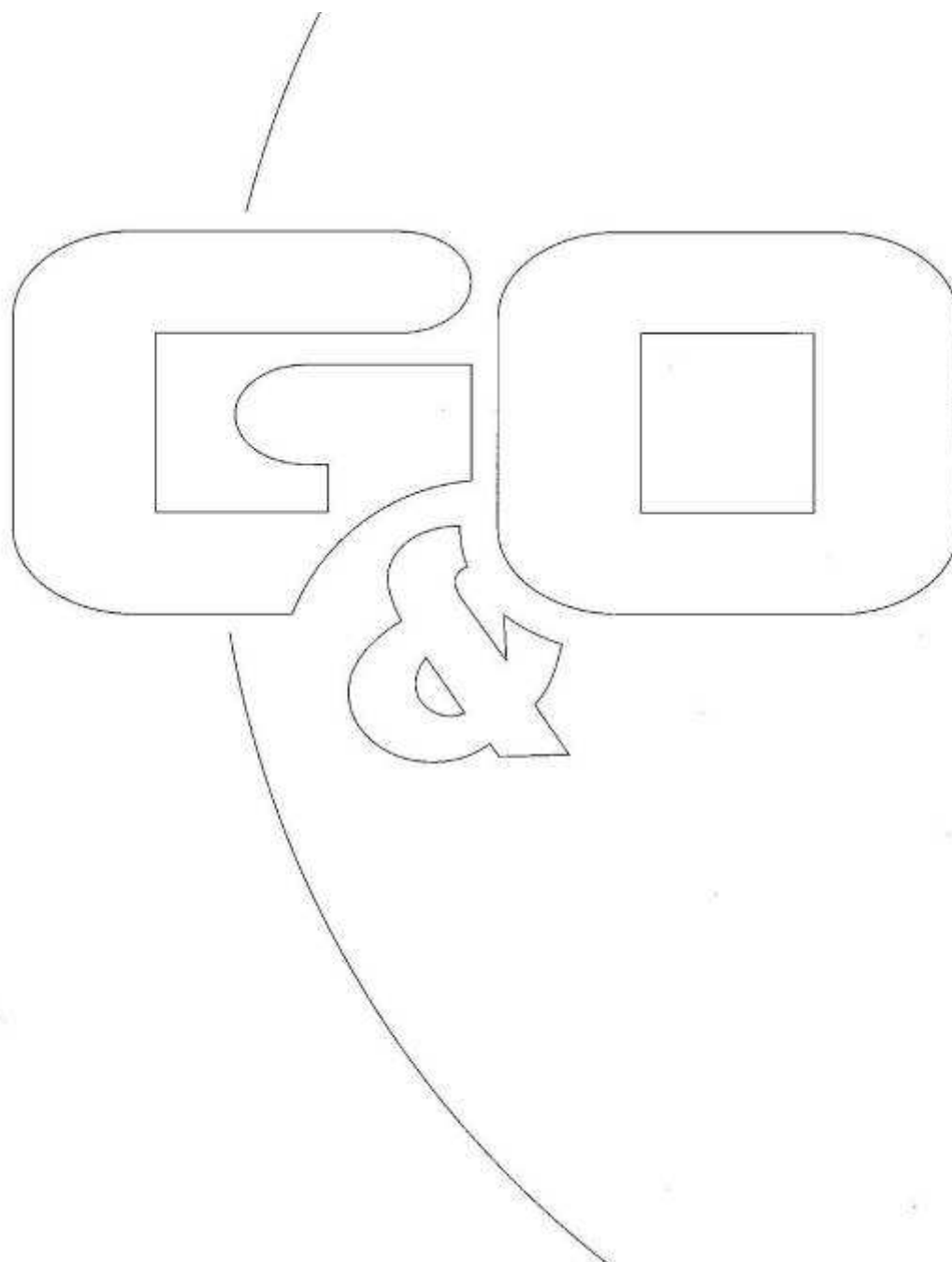
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	--	--	Ja
02	--	--	--	--	Ja
03	--	--	--	--	Ja
04	--	--	--	--	Nee
05	--	--	--	--	Nee
06	--	--	--	--	Nee
07	--	--	--	--	Nee
09	--	--	--	--	Nee
10	--	--	--	--	Nee

Bijlage 3

Resultaten directe hinder



Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao9711 v6
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Oudelanderweg 51	1,50	29	26	21	31	52
01_B	Oudelanderweg 51	5,00	31	28	23	33	53
02_A	Oudelanderweg naast 51	1,50	33	30	24	35	58
02_B	Oudelanderweg naast 51	5,00	37	35	29	40	60
03_A	Oudelanderweg 49	1,50	25	22	17	27	49
03_B	Oudelanderweg 49	5,00	27	24	18	29	51
04_A	50 meter noord	5,00	46	42	37	47	69
05_A	50 meter oost	5,00	49	45	40	50	73
06_A	50 meter zuid	5,00	49	46	41	51	74
07_A	50 meter west	5,00	53	47	41	53	75
09_A	Controlepunt Noord 100m erfgrans	5,00	43	39	34	44	67
10_A	Controlepunt zuid 50m erfgrans	5,00	45	43	39	49	72

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao9711 v6
LAMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Oudelanderweg 51	1,50	37	19	33
01_B	Oudelanderweg 51	5,00	38	20	34
02_A	Oudelanderweg naast 51	1,50	44	21	40
02_B	Oudelanderweg naast 51	5,00	44	27	43
03_A	Oudelanderweg 49	1,50	32	17	29
03_B	Oudelanderweg 49	5,00	33	16	30
04_A	50 meter noord	5,00	52	36	52
05_A	50 meter oost	5,00	61	31	56
06_A	50 meter zuid	5,00	59	57	59
07_A	50 meter west	5,00	62	39	58
09_A	Controlepunt Noord 100m erfgrens	5,00	51	25	51
10_A	Controlepunt zuid 50m erfgrens	5,00	58	57	58

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao9711 v6
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Oudelandeweg 51
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron	Omschrijving							
01_A	Oudelandeweg 51	1,50	29	26	21	31	52	
03	Vrachtwagen (combinatie) Afvoer kuikens	1,00	8	--	5	15	46	5
01	Vullen silo's	1,00	13	--	--	13	26	5
02	Vullen silo's	1,00	13	--	--	13	22	5
154	Ventilatoren	10,40	9	7	2	12	13	4
157	Ventilatoren	10,40	9	7	1	12	13	4
101	Ventilatoren	13,48	9	7	1	12	13	4
160	Ventilatoren	10,40	9	7	1	12	13	4
104	Ventilatoren	13,48	9	7	1	12	12	4
163	Ventilatoren	10,40	9	7	1	12	13	4
100	Ventilatoren	10,40	9	7	1	12	13	4
205	Ventilatoren	10,40	9	7	1	12	13	4
152	Ventilatoren	13,48	9	7	1	12	12	4
107	Ventilatoren	13,48	9	7	1	12	12	4
102	Ventilatoren	10,40	9	7	1	12	13	4
166	Ventilatoren	10,40	9	7	1	12	13	4
208	Ventilatoren	10,40	9	7	1	12	13	4
103	Ventilatoren	10,40	9	7	1	12	13	4
155	Ventilatoren	13,48	9	6	1	11	12	4
151	Ventilatoren	10,40	9	6	1	11	13	4
110	Ventilatoren	13,48	9	6	1	11	12	4
211	Ventilatoren	10,40	9	6	1	11	13	4
106	Ventilatoren	10,40	9	6	1	11	12	4
169	Ventilatoren	10,40	9	6	1	11	13	4
158	Ventilatoren	13,48	9	6	1	11	12	4
105	Ventilatoren	10,40	9	6	1	11	12	4
113	Ventilatoren	13,48	9	6	1	11	12	4
215	Ventilatoren	10,40	9	6	1	11	12	4
109	Ventilatoren	10,40	8	6	1	11	12	4
161	Ventilatoren	13,48	8	6	1	11	12	4
172	Ventilatoren	10,40	8	6	1	11	12	4
116	Ventilatoren	13,48	8	6	1	11	12	4
148	Warmtewisselaar	12,84	8	6	1	11	12	4
153	Ventilatoren	10,40	8	6	1	11	12	4
218	Ventilatoren	10,40	8	6	1	11	12	4
203	Ventilatoren	13,48	8	6	1	11	12	4
112	Ventilatoren	10,40	8	6	1	11	12	4
164	Ventilatoren	13,48	8	6	1	11	12	4
175	Ventilatoren	10,40	8	6	1	11	12	4
119	Ventilatoren	13,48	8	6	1	11	12	4
115	Ventilatoren	10,40	8	6	0	11	12	4
206	Ventilatoren	13,48	8	6	0	11	12	4
221	Ventilatoren	10,40	8	6	0	11	12	4
202	Ventilatoren	10,40	8	6	0	11	12	4
167	Ventilatoren	13,48	8	6	0	11	12	4
150	Warmtewisselaar	12,84	8	6	0	11	12	4
178	Ventilatoren	10,40	8	6	0	11	12	4
122	Ventilatoren	13,48	8	6	0	11	12	4
224	Ventilatoren	10,40	8	6	0	11	12	4
118	Ventilatoren	10,40	8	6	0	11	12	4
209	Ventilatoren	13,48	8	6	0	11	12	4
170	Ventilatoren	13,48	8	6	0	11	12	4
181	Ventilatoren	10,40	8	6	0	11	12	4
125	Ventilatoren	13,48	8	6	0	11	12	4
227	Ventilatoren	10,40	8	6	0	11	12	4
213	Ventilatoren	13,48	8	6	0	11	12	4
121	Ventilatoren	10,40	8	6	0	11	12	4
184	Ventilatoren	10,40	8	6	0	11	12	4
216	Ventilatoren	13,48	8	6	0	11	12	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao9711 v6
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Oudelandeweg 51
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
173	Ventilatoren	13,48	8	6	0	11	12	4
230	Ventilatoren	10,40	8	6	0	11	12	4
08	Loader	1,50	11	--	--	11	34	5
128	Ventilatoren	13,48	8	6	0	11	12	4
200	Warmtewisselaar	12,84	8	6	0	11	12	4
124	Ventilatoren	10,40	8	6	0	11	12	4
219	Ventilatoren	13,48	8	6	0	11	11	4
187	Ventilatoren	10,40	8	6	0	11	12	4
176	Ventilatoren	13,48	8	6	0	11	11	4
233	Ventilatoren	10,40	8	6	0	11	12	4
131	Ventilatoren	13,48	8	6	0	11	11	4
127	Ventilatoren	10,40	8	6	0	11	12	4
149	Warmtewisselaar	12,84	8	5	0	10	11	4
190	Ventilatoren	10,40	8	5	0	10	12	4
222	Ventilatoren	13,48	8	5	0	10	11	4
236	Ventilatoren	10,40	8	5	0	10	12	4
179	Ventilatoren	13,48	8	5	0	10	11	4
134	Ventilatoren	13,48	8	5	0	10	11	4
130	Ventilatoren	10,40	8	5	0	10	12	4
225	Ventilatoren	13,48	8	5	0	10	11	4
193	Ventilatoren	10,40	8	5	0	10	12	4
239	Ventilatoren	10,40	8	5	0	10	12	4
182	Ventilatoren	13,48	8	5	0	10	11	4
199	Warmtewisselaar	12,84	7	5	0	10	11	4
133	Ventilatoren	10,40	7	5	0	10	11	4
137	Ventilatoren	13,48	7	5	0	10	11	4
196	Ventilatoren	10,40	7	5	0	10	11	4
228	Ventilatoren	13,48	7	5	0	10	11	4
242	Ventilatoren	10,40	7	5	0	10	11	4
185	Ventilatoren	13,48	7	5	0	10	11	4
140	Ventilatoren	13,48	7	5	0	10	11	4
09	Loader	1,50	10	--	--	10	33	5
136	Ventilatoren	10,40	7	5	0	10	11	4
245	Ventilatoren	10,40	7	5	0	10	11	4
231	Ventilatoren	13,48	7	5	0	10	11	4
13	Uitlaat noodstroomaggregaten	10,00	10	--	--	10	30	4
248	Ventilatoren	10,40	7	5	0	10	11	4
188	Ventilatoren	13,48	7	5	-1	10	11	4
143	Ventilatoren	13,48	7	5	-1	10	11	4
139	Ventilatoren	10,40	7	5	-1	10	11	4
234	Ventilatoren	13,48	7	5	-1	10	11	4
201	Warmtewisselaar	12,84	7	5	-1	10	11	4
146	Ventilatoren	13,48	7	5	-1	10	11	4
191	Ventilatoren	13,48	7	5	-1	10	11	4
142	Ventilatoren	10,40	7	5	-1	10	11	4
237	Ventilatoren	13,48	7	5	-1	10	11	4
194	Ventilatoren	13,48	7	5	-1	10	11	4
145	Ventilatoren	10,40	7	5	-1	10	11	4
240	Ventilatoren	13,48	7	5	-1	10	11	4
197	Ventilatoren	13,48	7	5	-1	10	11	4
243	Ventilatoren	13,48	7	5	-1	10	11	4
246	Ventilatoren	13,48	7	5	-1	10	11	4
249	Ventilatoren	13,48	7	4	-1	9	10	4
108	Ventilatoren	10,40	5	3	-3	8	9	4
156	Ventilatoren	10,40	5	3	-3	8	9	4
204	Ventilatoren	10,40	5	2	-3	7	9	4
11	Voervijzel (18 stuks)	1,00	4	2	--	7	13	5
10	Voervijzel (10 stuks)	1,00	3	2	--	7	13	5
04	Spoelwater overpompen	1,00	7	--	--	7	25	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao9711 v6
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Oudelandeweg 51
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
111	Ventilatoren	10,40	3	1	-4	6	7	4
114	Ventilatoren	10,40	3	1	-5	6	7	4
159	Ventilatoren	10,40	2	0	-5	5	6	4
117	Ventilatoren	10,40	2	0	-6	5	6	4
120	Ventilatoren	10,40	2	0	-6	5	6	4
123	Ventilatoren	10,40	2	0	-6	5	6	4
126	Ventilatoren	10,40	2	0	-6	5	6	4
129	Ventilatoren	10,40	2	0	-6	5	6	4
132	Ventilatoren	10,40	2	-1	-6	4	6	4
162	Ventilatoren	10,40	2	-1	-6	4	6	4
135	Ventilatoren	10,40	2	-1	-6	4	6	4
138	Ventilatoren	10,40	2	-1	-6	4	6	4
141	Ventilatoren	10,40	2	-1	-6	4	6	4
144	Ventilatoren	10,40	2	-1	-6	4	6	4
147	Ventilatoren	10,40	2	-1	-6	4	6	4
207	Ventilatoren	10,40	1	-1	-6	4	5	4
165	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	5	4
168	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	5	4
14	Vrachtwagen stationair	1,00	-6	-3	-6	4	9	5
171	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	5	4
174	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	5	4
177	Ventilatoren	10,40	1	-2	-7	3	5	4
180	Ventilatoren	10,40	1	-2	-7	3	5	4
183	Ventilatoren	10,40	1	-2	-7	3	4	4
186	Ventilatoren	10,40	0	-2	-7	3	4	4
210	Ventilatoren	10,40	0	-2	-7	3	4	4
189	Ventilatoren	10,40	0	-2	-7	3	4	4
192	Ventilatoren	10,40	0	-2	-8	3	4	4
195	Ventilatoren	10,40	0	-2	-8	3	4	4
198	Ventilatoren	10,40	0	-2	-8	3	4	4
214	Ventilatoren	10,40	0	-2	-8	3	4	4
217	Ventilatoren	10,40	0	-2	-8	3	4	4
220	Ventilatoren	10,40	0	-3	-8	2	4	4
04	Vrachtwagen (combinatie) Afvoer mest eierscha	1,00	2	--	--	2	46	5
223	Ventilatoren	10,40	0	-3	-8	2	4	4
226	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-8	2	3	4
229	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-8	2	3	4
232	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-8	2	3	4
235	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-9	2	3	4
238	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-9	2	3	4
244	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-9	2	3	4
247	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-9	2	3	4
241	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-9	2	3	4
250	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-9	2	3	4
05	Vrachtwagen (combinatie) Aan- / afvoer divers	1,00	0	--	--	0	46	5
07	Loader	1,50	0	--	--	0	23	5
16	Kadaverkoeling	1,00	-14	-14	-14	-4	-3	5
17	Kadaverkoeling	1,00	-15	-15	-15	-5	-4	5
02	Vrachtwagen (combinatie) Aanvoer voer	1,00	-5	--	--	-5	33	5
01	Vrachtwagen Aanvoer broedeieren	1,00	-9	--	--	-9	34	5
15	Kadaverkoeling	1,00	-19	-19	-19	-9	-8	5
06	Personenauto	0,75	-20	--	--	-20	16	5
21	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-66	--	-66	-56	38	5
27	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-62	--	--	-62	41	5
28	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-62	--	--	-62	41	5
20	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-75	--	-75	-65	28	5
29	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-80	--	-80	-70	24	5
30	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-80	-80	-80	-70	23	5
26	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-72	--	--	-72	32	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao9711 v6
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Oudelandeweg 51
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
22	Vrachtwagen (combinatie) PIEK		1,00	-82	--	-82	-72	22	5	
23	Vrachtwagen (combinatie) PIEK		1,00	-73	--	--	-73	31	5	
24	Vrachtwagen (combinatie) PIEK		1,00	-75	--	--	-75	28	5	
25	Vrachtwagen (combinatie) PIEK		1,00	-77	--	--	-77	27	5	

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao9711 v6
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Oudelandeweg 51
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_B	Oudelandeweg 51	5,00	31	28	23	33	53	
01	Vullen silo's	1,00	17	--	--	17	29	5
03	Vrachtwagen (combinatie) Afvoer kuikens	1,00	9	--	6	16	47	4
02	Vullen silo's	1,00	16	--	--	16	26	5
154	Ventilatoren	10,40	11	9	3	14	14	4
157	Ventilatoren	10,40	11	8	3	13	14	4
101	Ventilatoren	13,48	11	8	3	13	14	3
160	Ventilatoren	10,40	10	8	3	13	14	4
104	Ventilatoren	13,48	10	8	3	13	14	3
100	Ventilatoren	10,40	10	8	3	13	14	4
163	Ventilatoren	10,40	10	8	3	13	14	4
205	Ventilatoren	10,40	10	8	3	13	14	4
152	Ventilatoren	13,48	10	8	3	13	14	3
107	Ventilatoren	13,48	10	8	3	13	14	3
102	Ventilatoren	10,40	10	8	2	13	14	4
103	Ventilatoren	10,40	10	8	2	13	14	4
166	Ventilatoren	10,40	10	8	2	13	14	4
155	Ventilatoren	13,48	10	8	2	13	13	3
208	Ventilatoren	10,40	10	8	2	13	14	4
151	Ventilatoren	10,40	10	8	2	13	14	4
110	Ventilatoren	13,48	10	8	2	13	13	3
106	Ventilatoren	10,40	10	8	2	13	14	4
211	Ventilatoren	10,40	10	8	2	13	14	4
158	Ventilatoren	13,48	10	8	2	13	13	3
169	Ventilatoren	10,40	10	8	2	13	14	4
105	Ventilatoren	10,40	10	8	2	13	14	4
113	Ventilatoren	13,48	10	8	2	13	13	3
109	Ventilatoren	10,40	10	8	2	13	14	4
215	Ventilatoren	10,40	10	8	2	13	14	4
161	Ventilatoren	13,48	10	8	2	13	13	3
172	Ventilatoren	10,40	10	8	2	13	14	4
116	Ventilatoren	13,48	10	8	2	13	13	3
148	Warmtewisselaar	12,84	10	8	2	13	13	3
112	Ventilatoren	10,40	10	8	2	13	13	4
203	Ventilatoren	13,48	10	8	2	13	13	3
218	Ventilatoren	10,40	10	8	2	13	14	4
153	Ventilatoren	10,40	10	8	2	13	13	4
164	Ventilatoren	13,48	10	8	2	13	13	3
175	Ventilatoren	10,40	10	8	2	13	13	4
119	Ventilatoren	13,48	10	8	2	13	13	3
115	Ventilatoren	10,40	10	8	2	13	13	4
206	Ventilatoren	13,48	10	8	2	13	13	3
202	Ventilatoren	10,40	10	8	2	13	13	4
221	Ventilatoren	10,40	10	8	2	13	13	4
167	Ventilatoren	13,48	10	7	2	12	13	3
150	Warmtewisselaar	12,84	10	7	2	12	13	3
178	Ventilatoren	10,40	10	7	2	12	13	4
122	Ventilatoren	13,48	10	7	2	12	13	3
209	Ventilatoren	13,48	10	7	2	12	13	3
118	Ventilatoren	10,40	10	7	2	12	13	4
224	Ventilatoren	10,40	10	7	2	12	13	4
170	Ventilatoren	13,48	10	7	2	12	13	3
125	Ventilatoren	13,48	9	7	2	12	13	3
181	Ventilatoren	10,40	9	7	2	12	13	4
213	Ventilatoren	13,48	9	7	2	12	13	3
227	Ventilatoren	10,40	9	7	2	12	13	4
121	Ventilatoren	10,40	9	7	2	12	13	4
173	Ventilatoren	13,48	9	7	2	12	13	3
184	Ventilatoren	10,40	9	7	2	12	13	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao9711 v6
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Oudelandeweg 51
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
216	Ventilatoren	13,48	9	7	2	12	13	3
13	Uitlaat noodstroomaggregaten	10,00	12	--	--	12	31	4
230	Ventilatoren	10,40	9	7	2	12	13	4
128	Ventilatoren	13,48	9	7	2	12	13	3
200	Warmtewisselaar	12,84	9	7	2	12	13	3
124	Ventilatoren	10,40	9	7	2	12	13	4
219	Ventilatoren	13,48	9	7	2	12	13	3
176	Ventilatoren	13,48	9	7	2	12	13	3
187	Ventilatoren	10,40	9	7	2	12	13	4
233	Ventilatoren	10,40	9	7	1	12	13	4
131	Ventilatoren	13,48	9	7	1	12	13	3
127	Ventilatoren	10,40	9	7	1	12	13	4
149	Warmtewisselaar	12,84	9	7	1	12	13	3
222	Ventilatoren	13,48	9	7	1	12	13	3
190	Ventilatoren	10,40	9	7	1	12	13	4
179	Ventilatoren	13,48	9	7	1	12	13	3
236	Ventilatoren	10,40	9	7	1	12	13	4
134	Ventilatoren	13,48	9	7	1	12	13	3
130	Ventilatoren	10,40	9	7	1	12	13	4
225	Ventilatoren	13,48	9	7	1	12	12	3
193	Ventilatoren	10,40	9	7	1	12	13	4
239	Ventilatoren	10,40	9	7	1	12	13	4
182	Ventilatoren	13,48	9	7	1	12	12	3
199	Warmtewisselaar	12,84	9	7	1	12	12	3
133	Ventilatoren	10,40	9	7	1	12	13	4
137	Ventilatoren	13,48	9	7	1	12	12	3
228	Ventilatoren	13,48	9	7	1	12	12	3
196	Ventilatoren	10,40	9	7	1	12	13	4
242	Ventilatoren	10,40	9	7	1	12	13	4
185	Ventilatoren	13,48	9	7	1	12	12	3
140	Ventilatoren	13,48	9	7	1	12	12	3
136	Ventilatoren	10,40	9	7	1	12	13	4
245	Ventilatoren	10,40	9	7	1	12	13	4
08	Loader	1,50	12	--	--	12	35	4
231	Ventilatoren	13,48	9	7	1	12	12	3
143	Ventilatoren	13,48	9	7	1	12	12	3
188	Ventilatoren	13,48	9	7	1	12	12	3
248	Ventilatoren	10,40	9	7	1	12	13	4
139	Ventilatoren	10,40	9	7	1	12	12	4
234	Ventilatoren	13,48	9	6	1	11	12	3
201	Warmtewisselaar	12,84	9	6	1	11	12	4
146	Ventilatoren	13,48	9	6	1	11	12	3
191	Ventilatoren	13,48	9	6	1	11	12	3
142	Ventilatoren	10,40	9	6	1	11	12	4
237	Ventilatoren	13,48	9	6	1	11	12	3
194	Ventilatoren	13,48	8	6	1	11	12	3
145	Ventilatoren	10,40	8	6	1	11	12	4
240	Ventilatoren	13,48	8	6	1	11	12	4
197	Ventilatoren	13,48	8	6	1	11	12	4
243	Ventilatoren	13,48	8	6	1	11	12	4
09	Loader	1,50	11	--	--	11	34	4
246	Ventilatoren	13,48	8	6	0	11	12	4
249	Ventilatoren	13,48	8	6	0	11	12	4
108	Ventilatoren	10,40	7	5	0	10	11	4
10	Voervijzel (10 stuks)	1,00	6	5	--	10	15	5
156	Ventilatoren	10,40	7	5	-1	10	10	4
11	Voervijzel (18 stuks)	1,00	6	4	--	9	15	5
204	Ventilatoren	10,40	7	4	-1	9	10	4
111	Ventilatoren	10,40	6	4	-2	9	9	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao9711 v6
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Oudelandeweg 51
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04	Spoelwater overpompen	1,00	8	--	--	8	27	4
114	Ventilatoren	10,40	5	3	-2	8	9	4
159	Ventilatoren	10,40	5	3	-3	8	8	4
120	Ventilatoren	10,40	5	2	-3	7	8	4
117	Ventilatoren	10,40	5	2	-3	7	8	4
123	Ventilatoren	10,40	5	2	-3	7	8	4
126	Ventilatoren	10,40	4	2	-3	7	8	4
129	Ventilatoren	10,40	4	2	-3	7	8	4
132	Ventilatoren	10,40	4	2	-3	7	8	4
135	Ventilatoren	10,40	4	2	-3	7	8	4
138	Ventilatoren	10,40	4	2	-4	7	8	4
141	Ventilatoren	10,40	4	2	-4	7	8	4
144	Ventilatoren	10,40	4	2	-4	7	8	4
147	Ventilatoren	10,40	4	2	-4	7	8	4
162	Ventilatoren	10,40	4	2	-4	7	8	4
165	Ventilatoren	10,40	4	1	-4	6	7	4
207	Ventilatoren	10,40	3	1	-4	6	7	4
168	Ventilatoren	10,40	3	1	-4	6	7	4
171	Ventilatoren	10,40	3	1	-5	6	7	4
174	Ventilatoren	10,40	3	1	-5	6	7	4
177	Ventilatoren	10,40	3	1	-5	6	7	4
180	Ventilatoren	10,40	3	1	-5	6	7	4
183	Ventilatoren	10,40	3	1	-5	6	7	4
186	Ventilatoren	10,40	3	1	-5	6	7	4
189	Ventilatoren	10,40	3	1	-5	6	6	4
192	Ventilatoren	10,40	3	0	-5	5	6	4
210	Ventilatoren	10,40	3	0	-5	5	6	4
195	Ventilatoren	10,40	3	0	-5	5	6	4
198	Ventilatoren	10,40	3	0	-5	5	6	4
214	Ventilatoren	10,40	2	0	-5	5	6	4
217	Ventilatoren	10,40	2	0	-6	5	6	4
220	Ventilatoren	10,40	2	0	-6	5	6	4
223	Ventilatoren	10,40	2	0	-6	5	6	4
226	Ventilatoren	10,40	2	0	-6	5	5	4
229	Ventilatoren	10,40	2	-1	-6	4	5	4
14	Vrachtwagen stationair	1,00	-6	-3	-6	4	10	5
232	Ventilatoren	10,40	2	-1	-6	4	5	4
235	Ventilatoren	10,40	2	-1	-6	4	5	4
238	Ventilatoren	10,40	2	-1	-6	4	5	4
244	Ventilatoren	10,40	1	-1	-6	4	5	4
247	Ventilatoren	10,40	1	-1	-6	4	5	4
241	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	5	4
250	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	5	4
04	Vrachtwagen (combinatie) Afvoer mest eierscha	1,00	4	--	--	4	47	4
05	Vrachtwagen (combinatie) Aan- / afvoer divers	1,00	2	--	--	2	47	4
07	Loader	1,50	1	--	--	1	24	4
16	Kadaverkoeling	1,00	-11	-11	-11	-1	-1	4
17	Kadaverkoeling	1,00	-12	-12	-12	-2	-1	4
02	Vrachtwagen (combinatie) Aanvoer voer	1,00	-2	--	--	-2	36	5
01	Vrachtwagen Aanvoer broedeieren	1,00	-6	--	--	-6	36	5
15	Kadaverkoeling	1,00	-17	-17	-17	-7	-7	4
06	Personenauto	0,75	-16	--	--	-16	20	5
21	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-65	--	-65	-55	39	4
27	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-61	--	--	-61	42	4
28	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-61	--	--	-61	42	4
20	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-74	--	-74	-64	30	4
29	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-79	--	-79	-69	25	5
23	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-69	--	--	-69	35	5
30	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-79	-79	-79	-69	24	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao9711 v6
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Oudelandeweg 51
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
26	Vrachtwagen (combinatie) PIEK		1,00	-71	--	--	-71	33	4	
22	Vrachtwagen (combinatie) PIEK		1,00	-81	--	-81	-71	23	5	
25	Vrachtwagen (combinatie) PIEK		1,00	-72	--	--	-72	32	5	
24	Vrachtwagen (combinatie) PIEK		1,00	-72	--	--	-72	31	5	

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao9711 v6
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Oudelandeweg naast 51
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_A	Oudelandeweg naast 51	1,50	33	30	24	35	58	
01	Vullen silo's	1,00	23	--	--	23	35	4
143	Ventilatoren	13,48	20	18	13	23	22	2
146	Ventilatoren	13,48	20	18	12	23	22	2
03	Vrachtwagen (combinatie) Afvoer kuikens	1,00	15	--	12	22	52	4
140	Ventilatoren	13,48	17	15	9	20	19	2
137	Ventilatoren	13,48	17	15	9	20	18	2
130	Ventilatoren	10,40	16	14	9	19	19	2
136	Ventilatoren	10,40	16	14	9	19	18	2
145	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	18	2
139	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	18	2
134	Ventilatoren	13,48	16	13	8	18	17	2
142	Ventilatoren	10,40	16	13	8	18	18	2
127	Ventilatoren	10,40	15	13	7	18	17	2
131	Ventilatoren	13,48	15	13	7	18	16	1
124	Ventilatoren	10,40	14	12	7	17	16	2
110	Ventilatoren	13,48	14	12	6	17	15	1
128	Ventilatoren	13,48	14	12	6	17	15	1
103	Ventilatoren	10,40	14	11	6	16	15	1
121	Ventilatoren	10,40	14	11	6	16	16	2
107	Ventilatoren	13,48	13	11	6	16	14	1
125	Ventilatoren	13,48	13	11	6	16	15	1
133	Ventilatoren	10,40	13	11	5	16	15	2
118	Ventilatoren	10,40	13	11	5	16	15	2
100	Ventilatoren	10,40	13	11	5	16	15	1
122	Ventilatoren	13,48	13	11	5	16	14	1
149	Warmtewisselaar	12,84	13	11	5	16	15	2
104	Ventilatoren	13,48	13	11	5	16	14	1
148	Warmtewisselaar	12,84	13	11	5	16	14	1
10	Voervijzel (10 stuks)	1,00	12	11	--	16	21	4
109	Ventilatoren	10,40	13	11	5	16	15	2
106	Ventilatoren	10,40	13	11	5	16	14	2
115	Ventilatoren	10,40	13	11	5	16	15	2
119	Ventilatoren	13,48	13	11	5	16	14	1
116	Ventilatoren	13,48	13	11	5	16	14	1
113	Ventilatoren	13,48	13	11	5	16	14	1
112	Ventilatoren	10,40	13	11	5	16	14	2
101	Ventilatoren	13,48	13	10	5	15	13	1
13	Uitlaat noodstroomaggregaten	10,00	14	--	--	14	32	2
04	Spoelwater overpompen	1,00	14	--	--	14	32	4
197	Ventilatoren	13,48	11	9	3	14	13	2
170	Ventilatoren	13,48	11	8	3	13	12	2
150	Warmtewisselaar	12,84	11	8	3	13	12	2
194	Ventilatoren	13,48	10	8	3	13	12	2
167	Ventilatoren	13,48	10	8	2	13	12	2
191	Ventilatoren	13,48	10	8	2	13	12	2
188	Ventilatoren	13,48	10	8	2	13	12	2
164	Ventilatoren	13,48	10	8	2	13	11	2
185	Ventilatoren	13,48	10	8	2	13	12	2
161	Ventilatoren	13,48	10	7	2	12	11	2
182	Ventilatoren	13,48	10	7	2	12	11	2
173	Ventilatoren	13,48	10	7	2	12	11	2
179	Ventilatoren	13,48	10	7	2	12	11	2
158	Ventilatoren	13,48	9	7	2	12	11	2
176	Ventilatoren	13,48	9	7	2	12	11	2
152	Ventilatoren	13,48	9	7	2	12	11	1
155	Ventilatoren	13,48	9	7	2	12	11	1
199	Warmtewisselaar	12,84	9	7	1	12	11	2
234	Ventilatoren	13,48	8	6	0	11	10	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao9711 v6
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Oudelandeweg naast 51
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07	Loader	1,50	11	--	--	11	33	4
231	Ventilatoren	13,48	8	6	0	11	10	2
203	Ventilatoren	13,48	8	5	0	10	10	2
228	Ventilatoren	13,48	8	5	0	10	10	2
15	Kadaverkoeling	1,00	0	0	0	10	11	4
147	Ventilatoren	10,40	7	5	0	10	10	3
225	Ventilatoren	13,48	7	5	0	10	10	2
201	Warmtewisselaar	12,84	7	5	0	10	10	2
206	Ventilatoren	13,48	7	5	0	10	9	2
200	Warmtewisselaar	12,84	7	5	0	10	9	2
222	Ventilatoren	13,48	7	5	-1	10	9	2
209	Ventilatoren	13,48	7	5	-1	10	9	2
219	Ventilatoren	13,48	7	5	-1	10	9	2
213	Ventilatoren	13,48	7	5	-1	10	9	2
216	Ventilatoren	13,48	7	5	-1	10	9	2
151	Ventilatoren	10,40	7	5	-1	10	9	2
249	Ventilatoren	13,48	7	5	-1	10	9	2
246	Ventilatoren	13,48	7	5	-1	10	9	2
237	Ventilatoren	13,48	7	5	-1	10	9	2
243	Ventilatoren	13,48	7	5	-1	10	9	2
240	Ventilatoren	13,48	7	5	-1	10	9	2
02	Vullen silo's	1,00	9	--	--	9	19	5
16	Kadaverkoeling	1,00	-1	-1	-1	9	9	4
04	Vrachtwagen (combinatie) Afvoer mest eierscha	1,00	9	--	--	9	52	4
172	Ventilatoren	10,40	6	4	-2	9	8	2
08	Loader	1,50	8	--	--	8	31	4
144	Ventilatoren	10,40	5	3	-2	8	8	2
196	Ventilatoren	10,40	5	3	-2	8	8	3
169	Ventilatoren	10,40	5	3	-3	8	7	2
141	Ventilatoren	10,40	5	3	-3	8	7	2
193	Ventilatoren	10,40	5	2	-3	7	7	3
166	Ventilatoren	10,40	4	2	-3	7	7	2
05	Vrachtwagen (combinatie) Aan- / afvoer divers	1,00	7	--	--	7	52	4
09	Loader	1,50	7	--	--	7	30	4
117	Ventilatoren	10,40	4	2	-4	7	6	2
190	Ventilatoren	10,40	4	2	-4	7	7	3
138	Ventilatoren	10,40	4	2	-4	7	6	2
163	Ventilatoren	10,40	4	2	-4	7	6	2
236	Ventilatoren	10,40	4	1	-4	6	6	3
160	Ventilatoren	10,40	4	1	-4	6	6	2
187	Ventilatoren	10,40	3	1	-4	6	6	3
157	Ventilatoren	10,40	3	1	-5	6	5	2
154	Ventilatoren	10,40	3	1	-5	6	5	2
135	Ventilatoren	10,40	3	1	-5	6	5	2
114	Ventilatoren	10,40	3	1	-5	6	5	2
184	Ventilatoren	10,40	3	1	-5	6	5	3
233	Ventilatoren	10,40	3	1	-5	6	6	3
181	Ventilatoren	10,40	3	0	-5	5	5	2
178	Ventilatoren	10,40	3	0	-5	5	5	2
111	Ventilatoren	10,40	3	0	-5	5	4	2
132	Ventilatoren	10,40	2	0	-5	5	5	2
175	Ventilatoren	10,40	2	0	-5	5	5	2
230	Ventilatoren	10,40	2	0	-5	5	5	3
108	Ventilatoren	10,40	2	0	-6	5	4	2
227	Ventilatoren	10,40	2	0	-6	5	5	3
129	Ventilatoren	10,40	2	0	-6	5	4	2
224	Ventilatoren	10,40	2	-1	-6	4	4	3
180	Ventilatoren	10,40	1	-1	-6	4	4	3
105	Ventilatoren	10,40	1	-1	-6	4	3	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao9711 v6
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Oudelandeweg naast 51
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
202	Ventilatoren	10,40	1	-1	-6	4	4	3
126	Ventilatoren	10,40	1	-1	-6	4	3	2
221	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	4	3
102	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	3	2
123	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	3	2
218	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	4	3
248	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	4	3
177	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	3	3
245	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	4	3
215	Ventilatoren	10,40	1	-2	-7	3	3	3
120	Ventilatoren	10,40	1	-2	-7	3	3	2
242	Ventilatoren	10,40	1	-2	-7	3	3	3
211	Ventilatoren	10,40	1	-2	-7	3	3	3
205	Ventilatoren	10,40	0	-2	-7	3	3	3
208	Ventilatoren	10,40	0	-2	-7	3	3	3
239	Ventilatoren	10,40	0	-2	-7	3	3	3
174	Ventilatoren	10,40	0	-2	-8	3	3	3
02	Vrachtwagen (combinatie) Aanvoer voer	1,00	3	--	--	3	40	4
171	Ventilatoren	10,40	0	-3	-8	2	2	2
247	Ventilatoren	10,40	0	-3	-8	2	3	3
198	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-8	2	2	3
168	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-9	2	2	2
244	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-9	2	2	3
195	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-9	2	2	3
165	Ventilatoren	10,40	-1	-4	-9	1	1	2
192	Ventilatoren	10,40	-1	-4	-9	1	1	3
241	Ventilatoren	10,40	-2	-4	-9	1	1	3
162	Ventilatoren	10,40	-2	-4	-9	1	1	2
189	Ventilatoren	10,40	-2	-4	-9	1	1	3
11	Voervijzel (18 stuks)	1,00	-3	-4	--	1	7	5
186	Ventilatoren	10,40	-2	-4	-10	1	1	3
159	Ventilatoren	10,40	-2	-4	-10	1	0	2
238	Ventilatoren	10,40	-2	-4	-10	1	1	3
156	Ventilatoren	10,40	-2	-4	-10	1	0	2
183	Ventilatoren	10,40	-2	-4	-10	1	0	3
153	Ventilatoren	10,40	-2	-4	-10	1	0	2
235	Ventilatoren	10,40	-3	-5	-10	0	0	3
232	Ventilatoren	10,40	-3	-5	-11	0	0	3
229	Ventilatoren	10,40	-3	-5	-11	0	0	3
226	Ventilatoren	10,40	-4	-6	-11	-1	-1	3
223	Ventilatoren	10,40	-4	-6	-12	-1	-1	3
220	Ventilatoren	10,40	-4	-6	-12	-1	-1	3
250	Ventilatoren	10,40	-4	-6	-12	-1	-1	3
01	Vrachtwagen Aanvoer broedeieren	1,00	-1	--	--	-1	41	4
217	Ventilatoren	10,40	-4	-6	-12	-1	-2	3
214	Ventilatoren	10,40	-4	-7	-12	-2	-2	3
210	Ventilatoren	10,40	-5	-7	-12	-2	-2	3
207	Ventilatoren	10,40	-5	-7	-12	-2	-2	3
204	Ventilatoren	10,40	-5	-7	-12	-2	-2	3
14	Vrachtwagen stationair	1,00	-12	-9	-12	-2	3	5
17	Kadaverkoeling	1,00	-19	-19	-19	-9	-9	5
06	Personenauto	0,75	-13	--	--	-13	23	5
20	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-63	--	-63	-53	40	4
23	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-55	--	--	-55	48	4
21	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-66	--	-66	-56	38	5
26	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-64	--	--	-64	40	4
28	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-65	--	--	-65	38	4
27	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-66	--	--	-66	37	4
22	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-77	--	-77	-67	27	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao9711 v6
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Oudelandeweg naast 51
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
29	Vrachtwagen (combinatie) PIEK		1,00	-78	--	-78	-68	26	5	
30	Vrachtwagen (combinatie) PIEK		1,00	-78	-78	-78	-68	25	5	
24	Vrachtwagen (combinatie) PIEK		1,00	-71	--	--	-71	33	5	
25	Vrachtwagen (combinatie) PIEK		1,00	-76	--	--	-76	28	5	

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao9711 v6
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Oudelandeweg naast 51
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_B	Oudelandeweg naast 51	5,00	37	35	29	40	60	
121	Ventilatoren	10,40	23	21	15	26	24	1
124	Ventilatoren	10,40	23	21	15	26	24	1
125	Ventilatoren	13,48	23	20	15	25	23	0
127	Ventilatoren	10,40	23	20	15	25	24	1
130	Ventilatoren	10,40	22	20	15	25	24	1
128	Ventilatoren	13,48	22	20	15	25	23	1
133	Ventilatoren	10,40	22	20	14	25	24	1
03	Vrachtwagen (combinatie) Afvoer kuikens	1,00	18	--	15	25	54	3
131	Ventilatoren	13,48	22	20	14	25	23	1
149	Warmtewisselaar	12,84	22	20	14	25	23	1
134	Ventilatoren	13,48	22	20	14	25	23	1
136	Ventilatoren	10,40	22	20	14	25	23	1
137	Ventilatoren	13,48	22	19	14	24	22	1
139	Ventilatoren	10,40	22	19	14	24	23	1
140	Ventilatoren	13,48	21	19	14	24	22	1
01	Vullen silo's	1,00	24	--	--	24	36	4
142	Ventilatoren	10,40	21	19	14	24	23	2
143	Ventilatoren	13,48	21	19	13	24	22	1
145	Ventilatoren	10,40	21	19	13	24	23	2
146	Ventilatoren	13,48	21	19	13	24	22	1
118	Ventilatoren	10,40	21	18	13	23	21	1
122	Ventilatoren	13,48	20	18	12	23	20	0
194	Ventilatoren	13,48	19	17	12	22	21	1
197	Ventilatoren	13,48	19	17	11	22	21	1
115	Ventilatoren	10,40	19	17	11	22	20	1
119	Ventilatoren	13,48	19	16	11	21	19	0
148	Warmtewisselaar	12,84	18	16	10	21	18	0
112	Ventilatoren	10,40	18	16	10	21	18	1
04	Spoelwater overpompen	1,00	20	--	--	20	37	3
191	Ventilatoren	13,48	17	15	10	20	19	1
116	Ventilatoren	13,48	17	15	9	20	17	0
109	Ventilatoren	10,40	17	15	9	20	17	1
188	Ventilatoren	13,48	17	14	9	19	18	1
113	Ventilatoren	13,48	16	14	9	19	16	0
106	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	17	0
110	Ventilatoren	13,48	16	14	8	19	16	0
185	Ventilatoren	13,48	16	14	8	19	17	1
103	Ventilatoren	10,40	16	13	8	18	16	0
100	Ventilatoren	10,40	15	13	8	18	16	0
107	Ventilatoren	13,48	15	13	8	18	15	0
02	Vullen silo's	1,00	18	--	--	18	27	4
104	Ventilatoren	13,48	15	13	7	18	15	0
182	Ventilatoren	13,48	15	12	7	17	16	1
196	Ventilatoren	10,40	15	12	7	17	17	2
101	Ventilatoren	13,48	15	12	7	17	15	0
193	Ventilatoren	10,40	14	12	6	17	16	2
10	Voervijzel (10 stuks)	1,00	13	12	--	17	22	4
179	Ventilatoren	13,48	14	12	6	17	15	1
190	Ventilatoren	10,40	14	12	6	17	16	2
187	Ventilatoren	10,40	14	11	6	16	15	2
13	Uitlaat noodstroomaggregaten	10,00	16	--	--	16	33	1
176	Ventilatoren	13,48	13	11	5	16	14	1
199	Warmtewisselaar	12,84	13	11	5	16	14	1
173	Ventilatoren	13,48	13	10	5	15	14	1
150	Warmtewisselaar	12,84	12	10	4	15	13	1
170	Ventilatoren	13,48	12	10	4	15	13	1
249	Ventilatoren	13,48	12	10	4	15	14	2
167	Ventilatoren	13,48	12	10	4	15	13	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao9711 v6
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Oudelandeweg naast 51
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
184	Ventilatoren	10,40	12	9	4	14	13	2
164	Ventilatoren	13,48	12	9	4	14	12	1
161	Ventilatoren	13,48	11	9	4	14	12	1
158	Ventilatoren	13,48	11	9	4	14	12	1
246	Ventilatoren	13,48	11	9	4	14	13	2
155	Ventilatoren	13,48	11	9	3	14	12	1
152	Ventilatoren	13,48	11	9	3	14	12	1
181	Ventilatoren	10,40	11	9	3	14	13	2
243	Ventilatoren	13,48	11	8	3	13	12	2
129	Ventilatoren	10,40	11	8	3	13	12	1
132	Ventilatoren	10,40	10	8	3	13	12	1
135	Ventilatoren	10,40	10	8	3	13	12	2
138	Ventilatoren	10,40	10	8	2	13	12	2
240	Ventilatoren	13,48	10	8	2	13	12	2
141	Ventilatoren	10,40	10	8	2	13	12	2
144	Ventilatoren	10,40	10	8	2	13	12	2
237	Ventilatoren	13,48	10	8	2	13	12	2
147	Ventilatoren	10,40	10	8	2	13	12	2
178	Ventilatoren	10,40	10	7	2	12	11	2
07	Loader	1,50	12	--	--	12	34	3
248	Ventilatoren	10,40	10	7	2	12	12	2
15	Kadaverkoeling	1,00	2	2	2	12	12	3
234	Ventilatoren	13,48	9	7	2	12	11	2
231	Ventilatoren	13,48	9	7	2	12	11	2
228	Ventilatoren	13,48	9	7	1	12	11	2
225	Ventilatoren	13,48	9	7	1	12	10	2
04	Vrachtwagen (combinatie) Afvoer mest eierscha	1,00	12	--	--	12	54	3
200	Warmtewisselaar	12,84	9	7	1	12	10	2
222	Ventilatoren	13,48	9	7	1	12	10	2
126	Ventilatoren	10,40	9	7	1	12	10	1
201	Warmtewisselaar	12,84	9	7	1	12	11	2
175	Ventilatoren	10,40	9	6	1	11	10	2
219	Ventilatoren	13,48	9	6	1	11	10	1
245	Ventilatoren	10,40	9	6	1	11	11	2
216	Ventilatoren	13,48	9	6	1	11	10	1
213	Ventilatoren	13,48	9	6	1	11	10	1
209	Ventilatoren	13,48	8	6	1	11	10	1
203	Ventilatoren	13,48	8	6	1	11	10	1
206	Ventilatoren	13,48	8	6	1	11	10	1
151	Ventilatoren	10,40	8	6	0	11	9	1
242	Ventilatoren	10,40	8	6	0	11	10	2
198	Ventilatoren	10,40	8	6	0	11	10	2
172	Ventilatoren	10,40	8	6	0	11	10	2
123	Ventilatoren	10,40	8	5	0	10	9	1
169	Ventilatoren	10,40	7	5	0	10	9	1
239	Ventilatoren	10,40	7	5	0	10	10	2
16	Kadaverkoeling	1,00	0	0	0	10	10	4
05	Vrachtwagen (combinatie) Aan- / afvoer divers	1,00	10	--	--	10	54	3
166	Ventilatoren	10,40	7	5	-1	10	9	1
163	Ventilatoren	10,40	7	5	-1	10	8	1
236	Ventilatoren	10,40	7	5	-1	10	9	2
160	Ventilatoren	10,40	7	4	-1	9	8	1
157	Ventilatoren	10,40	7	4	-1	9	8	1
154	Ventilatoren	10,40	6	4	-1	9	8	1
08	Loader	1,50	9	--	--	9	31	3
120	Ventilatoren	10,40	6	4	-1	9	8	1
233	Ventilatoren	10,40	6	4	-1	9	8	2
195	Ventilatoren	10,40	6	4	-2	9	8	2
192	Ventilatoren	10,40	6	3	-2	8	8	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao9711 v6
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Oudelandeweg naast 51
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron	Omschrijving							
117	Ventilatoren	10,40	5	3	-2	8	7	1
11	Voervijzel (18 stuks)	1,00	4	3	--	8	13	4
230	Ventilatoren	10,40	5	3	-3	8	7	2
114	Ventilatoren	10,40	5	3	-3	8	6	1
189	Ventilatoren	10,40	5	3	-3	8	7	2
227	Ventilatoren	10,40	5	3	-3	8	7	2
09	Loader	1,50	8	--	--	8	30	4
111	Ventilatoren	10,40	5	2	-3	7	6	1
224	Ventilatoren	10,40	5	2	-3	7	7	2
202	Ventilatoren	10,40	5	2	-3	7	6	2
221	Ventilatoren	10,40	4	2	-3	7	6	2
108	Ventilatoren	10,40	4	2	-3	7	5	1
218	Ventilatoren	10,40	4	2	-4	7	6	2
14	Vrachtwagen stationair	1,00	-3	0	-3	7	12	4
105	Ventilatoren	10,40	4	2	-4	7	5	1
186	Ventilatoren	10,40	4	2	-4	7	6	2
215	Ventilatoren	10,40	4	2	-4	7	6	2
102	Ventilatoren	10,40	4	2	-4	7	5	1
208	Ventilatoren	10,40	4	2	-4	7	6	2
205	Ventilatoren	10,40	4	2	-4	7	6	2
211	Ventilatoren	10,40	4	1	-4	6	6	2
183	Ventilatoren	10,40	3	1	-4	6	5	2
180	Ventilatoren	10,40	3	0	-5	5	5	2
177	Ventilatoren	10,40	2	0	-6	5	4	2
02	Vrachtwagen (combinatie) Aanvoer voer	1,00	5	--	--	5	42	4
174	Ventilatoren	10,40	2	0	-6	5	4	2
171	Ventilatoren	10,40	2	-1	-6	4	3	2
168	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	3	2
250	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	4	2
165	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	3	2
162	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	2	2
159	Ventilatoren	10,40	1	-2	-7	3	2	2
247	Ventilatoren	10,40	1	-2	-7	3	3	2
156	Ventilatoren	10,40	0	-2	-7	3	2	1
153	Ventilatoren	10,40	0	-2	-7	3	2	1
244	Ventilatoren	10,40	0	-2	-8	3	3	2
241	Ventilatoren	10,40	0	-2	-8	3	2	2
238	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-8	2	2	2
235	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-9	2	1	2
232	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-9	2	1	2
229	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-9	2	1	2
226	Ventilatoren	10,40	-1	-4	-9	1	1	2
223	Ventilatoren	10,40	-2	-4	-9	1	1	2
220	Ventilatoren	10,40	-2	-4	-10	1	0	2
217	Ventilatoren	10,40	-2	-4	-10	1	0	2
01	Vrachtwagen Aanvoer broedeieren	1,00	1	--	--	1	42	4
214	Ventilatoren	10,40	-2	-4	-10	1	0	2
204	Ventilatoren	10,40	-2	-4	-10	1	0	2
210	Ventilatoren	10,40	-2	-4	-10	1	0	2
207	Ventilatoren	10,40	-2	-4	-10	1	0	2
17	Kadaverkoeling	1,00	-18	-18	-18	-8	-8	4
06	Personenauto	0,75	-11	--	--	-11	24	4
20	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-61	--	-61	-51	41	3
23	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-55	--	--	-55	48	4
21	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-65	--	-65	-55	38	4
29	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-70	--	-70	-60	33	4
26	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-62	--	--	-62	40	3
30	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-72	-72	-72	-62	31	4
22	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-74	--	-74	-64	29	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao9711 v6
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Oudelandeweg naast 51
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm		
28	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-65	--	--	-65	38	4		
27	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-67	--	--	-67	36	4		
24	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-68	--	--	-68	35	4		
25	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-70	--	--	-70	33	4		

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao9711 v6
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Oudelandeweg 49
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_A	Oudelandeweg 49	1,50	25	22	17	27	49	
01	Vullen silo's	1,00	15	--	--	15	27	5
02	Vullen silo's	1,00	13	--	--	13	23	5
03	Vrachtwagen (combinatie) Afvoer kuikens	1,00	5	--	2	12	43	5
11	Voervijzel (18 stuks)	1,00	3	2	--	7	13	5
101	Ventilatoren	13,48	4	2	-4	7	8	4
104	Ventilatoren	13,48	4	2	-4	7	8	4
102	Ventilatoren	10,40	4	2	-4	7	8	4
100	Ventilatoren	10,40	4	2	-4	7	8	4
107	Ventilatoren	13,48	4	2	-4	7	8	4
152	Ventilatoren	13,48	4	2	-4	7	8	4
103	Ventilatoren	10,40	4	1	-4	6	8	4
105	Ventilatoren	10,40	4	1	-4	6	8	4
110	Ventilatoren	13,48	4	1	-4	6	8	4
151	Ventilatoren	10,40	4	1	-4	6	8	4
155	Ventilatoren	13,48	4	1	-4	6	8	4
154	Ventilatoren	10,40	4	1	-4	6	8	4
203	Ventilatoren	13,48	4	1	-4	6	8	4
106	Ventilatoren	10,40	4	1	-4	6	8	4
108	Ventilatoren	10,40	4	1	-4	6	8	4
113	Ventilatoren	13,48	4	1	-4	6	8	4
158	Ventilatoren	13,48	4	1	-4	6	8	4
157	Ventilatoren	10,40	3	1	-4	6	8	4
109	Ventilatoren	10,40	3	1	-4	6	8	4
153	Ventilatoren	10,40	3	1	-4	6	8	4
206	Ventilatoren	13,48	3	1	-4	6	8	4
160	Ventilatoren	10,40	3	1	-4	6	8	4
111	Ventilatoren	10,40	3	1	-4	6	8	4
116	Ventilatoren	13,48	3	1	-4	6	8	4
161	Ventilatoren	13,48	3	1	-4	6	8	4
202	Ventilatoren	10,40	3	1	-4	6	8	4
112	Ventilatoren	10,40	3	1	-4	6	8	4
148	Warmtewisselaar	12,84	3	1	-4	6	8	4
156	Ventilatoren	10,40	3	1	-4	6	8	4
114	Ventilatoren	10,40	3	1	-4	6	8	4
163	Ventilatoren	10,40	3	1	-4	6	8	4
164	Ventilatoren	13,48	3	1	-4	6	7	4
209	Ventilatoren	13,48	3	1	-4	6	7	4
115	Ventilatoren	10,40	3	1	-4	6	8	4
119	Ventilatoren	13,48	3	1	-4	6	7	4
150	Warmtewisselaar	12,84	3	1	-4	6	7	4
205	Ventilatoren	10,40	3	1	-4	6	8	4
10	Voervijzel (10 stuks)	1,00	2	1	--	6	12	5
159	Ventilatoren	10,40	3	1	-4	6	8	4
117	Ventilatoren	10,40	3	1	-4	6	8	4
166	Ventilatoren	10,40	3	1	-4	6	8	4
167	Ventilatoren	13,48	3	1	-5	6	7	4
208	Ventilatoren	10,40	3	1	-5	6	8	4
213	Ventilatoren	13,48	3	1	-5	6	7	4
118	Ventilatoren	10,40	3	1	-5	6	8	4
204	Ventilatoren	10,40	3	1	-5	6	7	4
122	Ventilatoren	13,48	3	1	-5	6	7	4
170	Ventilatoren	13,48	3	1	-5	6	7	4
120	Ventilatoren	10,40	3	1	-5	6	7	4
169	Ventilatoren	10,40	3	1	-5	6	7	4
211	Ventilatoren	10,40	3	1	-5	6	7	4
216	Ventilatoren	13,48	3	1	-5	6	7	4
121	Ventilatoren	10,40	3	1	-5	6	7	4
125	Ventilatoren	13,48	3	1	-5	6	7	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao9711 v6
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Oudelandeweg 49
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
207	Ventilatoren	10,40	3	1	-5	6	7	4
200	Warmtewisselaar	12,84	3	1	-5	6	7	4
173	Ventilatoren	13,48	3	1	-5	6	7	4
172	Ventilatoren	10,40	3	1	-5	6	7	4
215	Ventilatoren	10,40	3	1	-5	6	7	4
219	Ventilatoren	13,48	3	1	-5	6	7	4
123	Ventilatoren	10,40	3	1	-5	6	7	4
124	Ventilatoren	10,40	3	1	-5	6	7	4
128	Ventilatoren	13,48	3	1	-5	6	7	4
176	Ventilatoren	13,48	3	1	-5	6	7	4
175	Ventilatoren	10,40	3	1	-5	6	7	4
218	Ventilatoren	10,40	3	1	-5	6	7	4
222	Ventilatoren	13,48	3	1	-5	6	7	4
179	Ventilatoren	13,48	3	1	-5	6	7	4
127	Ventilatoren	10,40	3	1	-5	6	7	4
149	Warmtewisselaar	12,84	3	1	-5	6	7	4
131	Ventilatoren	13,48	3	1	-5	6	7	4
225	Ventilatoren	13,48	3	1	-5	6	7	4
178	Ventilatoren	10,40	3	1	-5	6	7	4
182	Ventilatoren	13,48	3	1	-5	6	7	4
126	Ventilatoren	10,40	3	1	-5	6	7	4
221	Ventilatoren	10,40	3	1	-5	6	7	4
130	Ventilatoren	10,40	3	1	-5	6	7	4
134	Ventilatoren	13,48	3	1	-5	6	7	4
228	Ventilatoren	13,48	3	1	-5	6	7	4
181	Ventilatoren	10,40	3	1	-5	6	7	4
185	Ventilatoren	13,48	3	1	-5	6	7	4
129	Ventilatoren	10,40	3	1	-5	6	7	4
162	Ventilatoren	10,40	3	1	-5	6	7	4
199	Warmtewisselaar	12,84	3	1	-5	6	7	4
224	Ventilatoren	10,40	3	1	-5	6	7	4
184	Ventilatoren	10,40	3	1	-5	6	7	4
133	Ventilatoren	10,40	3	1	-5	6	7	4
137	Ventilatoren	13,48	3	1	-5	6	7	4
188	Ventilatoren	13,48	3	1	-5	6	7	4
231	Ventilatoren	13,48	3	1	-5	6	7	4
227	Ventilatoren	10,40	3	1	-5	6	7	4
132	Ventilatoren	10,40	3	0	-5	5	7	4
140	Ventilatoren	13,48	3	0	-5	5	7	4
136	Ventilatoren	10,40	3	0	-5	5	7	4
187	Ventilatoren	10,40	3	0	-5	5	7	4
191	Ventilatoren	13,48	3	0	-5	5	7	4
234	Ventilatoren	13,48	3	0	-5	5	7	4
230	Ventilatoren	10,40	3	0	-5	5	7	4
135	Ventilatoren	10,40	3	0	-5	5	7	4
143	Ventilatoren	13,48	3	0	-5	5	7	4
190	Ventilatoren	10,40	3	0	-5	5	7	4
201	Warmtewisselaar	12,84	3	0	-5	5	7	4
139	Ventilatoren	10,40	3	0	-5	5	7	4
194	Ventilatoren	13,48	3	0	-5	5	7	4
237	Ventilatoren	13,48	3	0	-5	5	7	4
146	Ventilatoren	13,48	3	0	-5	5	7	4
138	Ventilatoren	10,40	3	0	-5	5	7	4
142	Ventilatoren	10,40	3	0	-5	5	7	4
233	Ventilatoren	10,40	3	0	-5	5	7	4
193	Ventilatoren	10,40	2	0	-5	5	7	4
197	Ventilatoren	13,48	2	0	-5	5	7	4
240	Ventilatoren	13,48	2	0	-5	5	7	4
08	Loader	1,50	5	--	--	5	29	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao9711 v6
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Oudelandeweg 49
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
141	Ventilatoren	10,40	2	0	-5	5	7	4
145	Ventilatoren	10,40	2	0	-5	5	7	4
13	Uitlaat noodstroomaggregaten	10,00	5	--	--	5	25	4
196	Ventilatoren	10,40	2	0	-5	5	7	4
236	Ventilatoren	10,40	2	0	-5	5	7	4
243	Ventilatoren	13,48	2	0	-5	5	7	4
144	Ventilatoren	10,40	2	0	-5	5	7	4
246	Ventilatoren	13,48	2	0	-5	5	6	4
239	Ventilatoren	10,40	2	0	-5	5	7	4
09	Loader	1,50	5	--	--	5	28	5
147	Ventilatoren	10,40	2	0	-5	5	7	4
249	Ventilatoren	13,48	2	0	-6	5	6	4
242	Ventilatoren	10,40	2	0	-6	5	7	4
245	Ventilatoren	10,40	2	0	-6	5	6	4
248	Ventilatoren	10,40	2	0	-6	5	6	4
165	Ventilatoren	10,40	1	-1	-6	4	6	4
168	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	5	4
210	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	5	4
198	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	5	4
04	Spoelwater overpompen	1,00	4	--	--	4	22	5
195	Ventilatoren	10,40	1	-2	-7	3	5	4
171	Ventilatoren	10,40	1	-2	-7	3	5	4
189	Ventilatoren	10,40	1	-2	-7	3	5	4
186	Ventilatoren	10,40	0	-2	-7	3	5	4
174	Ventilatoren	10,40	0	-2	-7	3	5	4
183	Ventilatoren	10,40	0	-2	-7	3	5	4
192	Ventilatoren	10,40	0	-2	-7	3	5	4
177	Ventilatoren	10,40	0	-2	-7	3	5	4
180	Ventilatoren	10,40	0	-2	-7	3	5	4
214	Ventilatoren	10,40	-1	-3	-9	2	3	4
217	Ventilatoren	10,40	-1	-4	-9	1	3	4
220	Ventilatoren	10,40	-2	-4	-9	1	3	4
223	Ventilatoren	10,40	-2	-4	-10	1	2	4
14	Vrachtwagen stationair	1,00	-9	-6	-9	1	7	5
226	Ventilatoren	10,40	-2	-4	-10	1	2	4
229	Ventilatoren	10,40	-2	-4	-10	1	2	4
235	Ventilatoren	10,40	-2	-4	-10	1	2	4
232	Ventilatoren	10,40	-2	-4	-10	1	2	4
238	Ventilatoren	10,40	-2	-4	-10	1	2	4
244	Ventilatoren	10,40	-2	-5	-10	0	2	4
247	Ventilatoren	10,40	-2	-5	-10	0	2	4
250	Ventilatoren	10,40	-2	-5	-10	0	2	4
241	Ventilatoren	10,40	-3	-5	-10	0	2	4
04	Vrachtwagen (combinatie) Afvoer mest eierscha	1,00	-1	--	--	-1	43	5
07	Loader	1,50	-2	--	--	-2	21	5
02	Vrachtwagen (combinatie) Aanvoer voer	1,00	-3	--	--	-3	35	5
05	Vrachtwagen (combinatie) Aan- / afvoer divers	1,00	-4	--	--	-4	42	5
16	Kadaverkoeling	1,00	-16	-16	-16	-6	-5	5
17	Kadaverkoeling	1,00	-16	-16	-16	-6	-5	5
01	Vrachtwagen Aanvoer broedeieren	1,00	-8	--	--	-8	35	5
15	Kadaverkoeling	1,00	-24	-24	-24	-14	-13	5
06	Personenauto	0,75	-16	--	--	-16	20	5
21	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-70	--	-70	-60	34	5
27	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-67	--	--	-67	37	5
28	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-67	--	--	-67	37	5
20	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-79	--	-79	-69	25	5
24	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-70	--	--	-70	34	5
22	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-81	--	-81	-71	23	5
29	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-82	--	-82	-72	22	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao9711 v6
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Oudelandeweg 49
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
30	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-82	-82	-82	-72	21	5	
26	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-73	--	--	-73	30	5	
23	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-74	--	--	-74	30	5	
25	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-75	--	--	-75	29	5	

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao9711 v6
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Oudelandeweg 49
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron	Omschrijving							
03_B	Oudelandeweg 49	5,00	27	24	18	29	51	
01	Vullen silo's	1,00	20	--	--	20	32	5
02	Vullen silo's	1,00	16	--	--	16	25	5
03	Vrachtwagen (combinatie) Afvoer kuikens	1,00	7	--	4	14	44	5
10	Voervijzel (10 stuks)	1,00	6	5	--	10	15	5
11	Voervijzel (18 stuks)	1,00	6	4	--	9	15	5
101	Ventilatoren	13,48	5	3	-2	8	9	4
104	Ventilatoren	13,48	5	3	-2	8	9	4
100	Ventilatoren	10,40	5	3	-2	8	9	4
102	Ventilatoren	10,40	5	3	-2	8	9	4
107	Ventilatoren	13,48	5	3	-3	8	9	4
152	Ventilatoren	13,48	5	3	-3	8	9	4
105	Ventilatoren	10,40	5	3	-3	8	9	4
103	Ventilatoren	10,40	5	3	-3	8	9	4
110	Ventilatoren	13,48	5	3	-3	8	9	4
151	Ventilatoren	10,40	5	3	-3	8	9	4
155	Ventilatoren	13,48	5	3	-3	8	9	4
154	Ventilatoren	10,40	5	3	-3	8	9	4
106	Ventilatoren	10,40	5	3	-3	8	9	4
203	Ventilatoren	13,48	5	3	-3	8	9	4
108	Ventilatoren	10,40	5	3	-3	8	9	4
113	Ventilatoren	13,48	5	3	-3	8	9	4
158	Ventilatoren	13,48	5	3	-3	8	9	4
157	Ventilatoren	10,40	5	3	-3	8	9	4
153	Ventilatoren	10,40	5	3	-3	8	9	4
109	Ventilatoren	10,40	5	3	-3	8	9	4
206	Ventilatoren	13,48	5	3	-3	8	9	4
160	Ventilatoren	10,40	5	3	-3	8	9	4
111	Ventilatoren	10,40	5	3	-3	8	9	4
116	Ventilatoren	13,48	5	3	-3	8	9	4
161	Ventilatoren	13,48	5	3	-3	8	9	4
112	Ventilatoren	10,40	5	3	-3	8	9	4
156	Ventilatoren	10,40	5	3	-3	8	9	4
202	Ventilatoren	10,40	5	3	-3	8	9	4
148	Warmtewisselaar	12,84	5	3	-3	8	9	4
114	Ventilatoren	10,40	5	3	-3	8	9	4
163	Ventilatoren	10,40	5	3	-3	8	9	4
164	Ventilatoren	13,48	5	3	-3	8	9	4
209	Ventilatoren	13,48	5	3	-3	8	9	4
150	Warmtewisselaar	12,84	5	3	-3	8	9	4
115	Ventilatoren	10,40	5	3	-3	8	9	4
119	Ventilatoren	13,48	5	3	-3	8	9	4
205	Ventilatoren	10,40	5	3	-3	8	9	4
159	Ventilatoren	10,40	5	3	-3	8	9	4
117	Ventilatoren	10,40	5	3	-3	8	9	4
166	Ventilatoren	10,40	5	3	-3	8	9	4
167	Ventilatoren	13,48	5	3	-3	8	9	4
208	Ventilatoren	10,40	5	3	-3	8	9	4
213	Ventilatoren	13,48	5	3	-3	8	9	4
118	Ventilatoren	10,40	5	3	-3	8	9	4
122	Ventilatoren	13,48	5	3	-3	8	9	4
162	Ventilatoren	10,40	5	3	-3	8	9	4
170	Ventilatoren	13,48	5	3	-3	8	9	4
120	Ventilatoren	10,40	5	3	-3	8	9	4
169	Ventilatoren	10,40	5	3	-3	8	9	4
216	Ventilatoren	13,48	5	3	-3	8	9	4
204	Ventilatoren	10,40	5	2	-3	7	9	4
211	Ventilatoren	10,40	5	2	-3	7	9	4
121	Ventilatoren	10,40	5	2	-3	7	9	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao9711 v6
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Oudelandeweg 49
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
125	Ventilatoren	13,48	5	2	-3	7	9	4
200	Warmtewisselaar	12,84	5	2	-3	7	9	4
172	Ventilatoren	10,40	5	2	-3	7	9	4
173	Ventilatoren	13,48	5	2	-3	7	9	4
215	Ventilatoren	10,40	5	2	-3	7	9	4
219	Ventilatoren	13,48	5	2	-3	7	8	4
123	Ventilatoren	10,40	5	2	-3	7	9	4
13	Uitlaat noodstroomaggregaten	10,00	7	--	--	7	27	4
124	Ventilatoren	10,40	5	2	-3	7	9	4
176	Ventilatoren	13,48	5	2	-3	7	8	4
128	Ventilatoren	13,48	5	2	-3	7	8	4
175	Ventilatoren	10,40	5	2	-3	7	9	4
218	Ventilatoren	10,40	5	2	-3	7	9	4
207	Ventilatoren	10,40	5	2	-3	7	9	4
222	Ventilatoren	13,48	5	2	-3	7	8	4
179	Ventilatoren	13,48	5	2	-3	7	8	4
127	Ventilatoren	10,40	4	2	-3	7	9	4
149	Warmtewisselaar	12,84	4	2	-3	7	8	4
126	Ventilatoren	10,40	4	2	-3	7	9	4
131	Ventilatoren	13,48	4	2	-3	7	8	4
225	Ventilatoren	13,48	4	2	-3	7	8	4
178	Ventilatoren	10,40	4	2	-3	7	9	4
182	Ventilatoren	13,48	4	2	-3	7	8	4
221	Ventilatoren	10,40	4	2	-3	7	9	4
130	Ventilatoren	10,40	4	2	-3	7	8	4
134	Ventilatoren	13,48	4	2	-3	7	8	4
228	Ventilatoren	13,48	4	2	-3	7	8	4
181	Ventilatoren	10,40	4	2	-3	7	8	4
185	Ventilatoren	13,48	4	2	-3	7	8	4
129	Ventilatoren	10,40	4	2	-3	7	8	4
224	Ventilatoren	10,40	4	2	-3	7	8	4
199	Warmtewisselaar	12,84	4	2	-3	7	8	4
133	Ventilatoren	10,40	4	2	-3	7	8	4
137	Ventilatoren	13,48	4	2	-3	7	8	4
184	Ventilatoren	10,40	4	2	-3	7	8	4
188	Ventilatoren	13,48	4	2	-3	7	8	4
231	Ventilatoren	13,48	4	2	-3	7	8	4
132	Ventilatoren	10,40	4	2	-3	7	8	4
227	Ventilatoren	10,40	4	2	-4	7	8	4
140	Ventilatoren	13,48	4	2	-4	7	8	4
187	Ventilatoren	10,40	4	2	-4	7	8	4
136	Ventilatoren	10,40	4	2	-4	7	8	4
191	Ventilatoren	13,48	4	2	-4	7	8	4
234	Ventilatoren	13,48	4	2	-4	7	8	4
135	Ventilatoren	10,40	4	2	-4	7	8	4
230	Ventilatoren	10,40	4	2	-4	7	8	4
143	Ventilatoren	13,48	4	2	-4	7	8	4
165	Ventilatoren	10,40	4	2	-4	7	8	4
190	Ventilatoren	10,40	4	2	-4	7	8	4
194	Ventilatoren	13,48	4	2	-4	7	8	4
139	Ventilatoren	10,40	4	2	-4	7	8	4
201	Warmtewisselaar	12,84	4	2	-4	7	8	4
237	Ventilatoren	13,48	4	2	-4	7	8	4
138	Ventilatoren	10,40	4	2	-4	7	8	4
146	Ventilatoren	13,48	4	2	-4	7	8	4
233	Ventilatoren	10,40	4	2	-4	7	8	4
142	Ventilatoren	10,40	4	2	-4	7	8	4
197	Ventilatoren	13,48	4	2	-4	7	8	4
193	Ventilatoren	10,40	4	2	-4	7	8	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao9711 v6
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Oudelandeweg 49
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
240	Ventilatoren	13,48	4	2	-4	7	8	4
141	Ventilatoren	10,40	4	2	-4	7	8	4
145	Ventilatoren	10,40	4	2	-4	7	8	4
196	Ventilatoren	10,40	4	2	-4	7	8	4
236	Ventilatoren	10,40	4	2	-4	7	8	4
243	Ventilatoren	13,48	4	2	-4	7	8	4
144	Ventilatoren	10,40	4	2	-4	7	8	4
246	Ventilatoren	13,48	4	2	-4	7	8	4
239	Ventilatoren	10,40	4	2	-4	7	8	4
147	Ventilatoren	10,40	4	2	-4	7	8	4
249	Ventilatoren	13,48	4	2	-4	7	8	4
242	Ventilatoren	10,40	4	2	-4	7	8	4
168	Ventilatoren	10,40	4	1	-4	6	8	4
245	Ventilatoren	10,40	4	1	-4	6	8	4
248	Ventilatoren	10,40	4	1	-4	6	8	4
171	Ventilatoren	10,40	3	1	-4	6	8	4
198	Ventilatoren	10,40	3	1	-4	6	8	4
08	Loader	1,50	6	--	--	6	29	5
174	Ventilatoren	10,40	3	1	-4	6	7	4
195	Ventilatoren	10,40	3	1	-4	6	7	4
177	Ventilatoren	10,40	3	1	-4	6	7	4
189	Ventilatoren	10,40	3	1	-4	6	7	4
186	Ventilatoren	10,40	3	1	-4	6	7	4
180	Ventilatoren	10,40	3	1	-4	6	7	4
183	Ventilatoren	10,40	3	1	-4	6	7	4
09	Loader	1,50	6	--	--	6	29	5
192	Ventilatoren	10,40	3	1	-5	6	7	4
210	Ventilatoren	10,40	3	1	-5	6	7	4
04	Spoelwater overpompen	1,00	5	--	--	5	24	5
214	Ventilatoren	10,40	1	-1	-6	4	6	4
217	Ventilatoren	10,40	1	-1	-7	4	5	4
220	Ventilatoren	10,40	1	-2	-7	4	5	4
223	Ventilatoren	10,40	1	-2	-7	3	5	4
226	Ventilatoren	10,40	0	-2	-7	3	5	4
229	Ventilatoren	10,40	0	-2	-7	3	4	4
235	Ventilatoren	10,40	0	-2	-8	3	4	4
232	Ventilatoren	10,40	0	-2	-8	3	4	4
238	Ventilatoren	10,40	0	-2	-8	3	4	4
244	Ventilatoren	10,40	0	-2	-8	3	4	4
247	Ventilatoren	10,40	0	-2	-8	3	4	4
250	Ventilatoren	10,40	0	-2	-8	3	4	4
241	Ventilatoren	10,40	0	-2	-8	3	4	4
14	Vrachtwagen stationair	1,00	-9	-5	-9	2	7	5
04	Vrachtwagen (combinatie) Afvoer mest eierscha	1,00	1	--	--	1	45	5
02	Vrachtwagen (combinatie) Aanvoer voer	1,00	-1	--	--	-1	37	5
07	Loader	1,50	-1	--	--	-1	22	5
05	Vrachtwagen (combinatie) Aan- / afvoer divers	1,00	-2	--	--	-2	43	5
16	Kadaverkoeling	1,00	-13	-13	-13	-3	-2	5
17	Kadaverkoeling	1,00	-13	-13	-13	-3	-3	5
01	Vrachtwagen Aanvoer broedeieren	1,00	-5	--	--	-5	37	5
15	Kadaverkoeling	1,00	-21	-21	-21	-11	-11	5
06	Personenauto	0,75	-14	--	--	-14	22	5
21	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-69	--	-69	-59	34	5
27	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-66	--	--	-66	38	5
28	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-66	--	--	-66	38	5
20	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-77	--	-77	-67	27	5
23	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-68	--	--	-68	36	5
24	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-68	--	--	-68	36	5
29	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-80	--	-80	-70	24	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao9711 v6
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Oudelandeweg 49
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm		
22	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-81	--	-81	-71	23	5		
26	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-72	--	--	-72	31	5		
30	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-83	-83	-83	-73	21	5		
25	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-73	--	--	-73	31	5		

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao9711 v6
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - 50 meter noord
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_A	50 meter noord	5,00	46	42	37	47	69	
01	Vullen silo's	1,00	42	--	--	42	52	3
10	Voervijzel (10 stuks)	1,00	31	30	--	35	38	3
03	Vrachtwagen (combinatie) Afvoer kuikens	1,00	27	--	24	34	63	2
115	Ventilatoren	10,40	28	26	20	31	28	0
112	Ventilatoren	10,40	28	26	20	31	28	0
109	Ventilatoren	10,40	28	26	20	31	28	0
106	Ventilatoren	10,40	28	26	20	31	28	0
139	Ventilatoren	10,40	28	26	20	31	28	0
103	Ventilatoren	10,40	28	26	20	31	28	0
136	Ventilatoren	10,40	28	26	20	31	28	0
142	Ventilatoren	10,40	28	26	20	31	28	0
100	Ventilatoren	10,40	28	25	20	30	28	0
145	Ventilatoren	10,40	28	25	20	30	28	0
148	Warmtewisselaar	12,84	27	25	20	30	27	0
119	Ventilatoren	13,48	27	25	19	30	27	0
116	Ventilatoren	13,48	27	25	19	30	27	0
122	Ventilatoren	13,48	27	25	19	30	27	0
125	Ventilatoren	13,48	27	25	19	30	27	0
113	Ventilatoren	13,48	27	25	19	30	27	0
128	Ventilatoren	13,48	27	25	19	30	27	0
110	Ventilatoren	13,48	27	25	19	30	27	0
131	Ventilatoren	13,48	27	25	19	30	27	0
107	Ventilatoren	13,48	27	25	19	30	27	0
134	Ventilatoren	13,48	27	25	19	30	27	0
140	Ventilatoren	13,48	27	25	19	30	27	0
137	Ventilatoren	13,48	27	25	19	30	27	0
104	Ventilatoren	13,48	27	25	19	30	27	0
143	Ventilatoren	13,48	27	24	19	29	27	0
101	Ventilatoren	13,48	27	24	19	29	27	0
149	Warmtewisselaar	12,84	27	24	19	29	27	0
146	Ventilatoren	13,48	27	24	19	29	27	0
150	Warmtewisselaar	12,84	25	23	17	28	25	0
167	Ventilatoren	13,48	25	22	17	27	25	0
170	Ventilatoren	13,48	25	22	17	27	25	0
173	Ventilatoren	13,48	24	22	17	27	24	0
176	Ventilatoren	13,48	24	22	17	27	24	0
164	Ventilatoren	13,48	24	22	17	27	24	0
179	Ventilatoren	13,48	24	22	17	27	24	0
161	Ventilatoren	13,48	24	22	17	27	24	0
182	Ventilatoren	13,48	24	22	17	27	24	0
191	Ventilatoren	13,48	24	22	17	27	24	0
185	Ventilatoren	13,48	24	22	17	27	24	0
158	Ventilatoren	13,48	24	22	17	27	24	0
188	Ventilatoren	13,48	24	22	17	27	24	0
155	Ventilatoren	13,48	24	22	17	27	24	0
197	Ventilatoren	13,48	24	22	17	27	24	0
194	Ventilatoren	13,48	24	22	17	27	24	0
152	Ventilatoren	13,48	24	22	16	27	24	0
199	Warmtewisselaar	12,84	24	22	16	27	24	0
133	Ventilatoren	10,40	23	20	15	25	23	0
118	Ventilatoren	10,40	23	20	15	25	23	0
200	Warmtewisselaar	12,84	22	20	14	25	23	1
216	Ventilatoren	13,48	22	20	14	25	22	1
219	Ventilatoren	13,48	22	20	14	25	22	1
222	Ventilatoren	13,48	22	20	14	25	22	1
225	Ventilatoren	13,48	22	20	14	25	22	1
228	Ventilatoren	13,48	22	20	14	25	22	1
231	Ventilatoren	13,48	22	20	14	25	22	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao9711 v6
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - 50 meter noord
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
213	Ventilatoren	13,48	22	19	14	24	22	1
234	Ventilatoren	13,48	22	19	14	24	22	1
130	Ventilatoren	10,40	22	19	14	24	22	0
209	Ventilatoren	13,48	22	19	14	24	22	1
237	Ventilatoren	13,48	22	19	14	24	22	1
121	Ventilatoren	10,40	22	19	14	24	22	0
206	Ventilatoren	13,48	22	19	14	24	22	1
246	Ventilatoren	13,48	22	19	14	24	22	1
240	Ventilatoren	13,48	22	19	14	24	22	1
243	Ventilatoren	13,48	22	19	14	24	22	1
249	Ventilatoren	13,48	22	19	14	24	22	1
203	Ventilatoren	13,48	22	19	14	24	22	1
127	Ventilatoren	10,40	21	19	14	24	21	0
124	Ventilatoren	10,40	21	19	14	24	21	0
201	Warmtewisselaar	12,84	21	19	13	24	22	1
02	Vullen silo's	1,00	23	--	--	23	31	4
04	Vrachtwagen (combinatie) Afvoer mest eierscha	1,00	21	--	--	21	63	3
190	Ventilatoren	10,40	18	16	10	21	18	0
13	Uitlaat noodstroomaggregaten	10,00	20	--	--	20	36	0
166	Ventilatoren	10,40	17	15	10	20	18	0
187	Ventilatoren	10,40	17	15	9	20	17	0
169	Ventilatoren	10,40	17	15	9	20	17	0
163	Ventilatoren	10,40	17	15	9	20	17	0
172	Ventilatoren	10,40	17	15	9	20	17	0
160	Ventilatoren	10,40	17	15	9	20	17	0
184	Ventilatoren	10,40	17	14	9	19	17	0
157	Ventilatoren	10,40	17	14	9	19	17	0
175	Ventilatoren	10,40	17	14	9	19	17	0
196	Ventilatoren	10,40	17	14	9	19	17	0
05	Vrachtwagen (combinatie) Aan- / afvoer divers	1,00	19	--	--	19	63	2
178	Ventilatoren	10,40	17	14	9	19	17	0
181	Ventilatoren	10,40	17	14	9	19	17	0
193	Ventilatoren	10,40	17	14	9	19	17	0
154	Ventilatoren	10,40	17	14	9	19	17	0
151	Ventilatoren	10,40	17	14	9	19	17	0
04	Spoelwater overpompen	1,00	19	--	--	19	35	2
07	Loader	1,50	18	--	--	18	40	3
248	Ventilatoren	10,40	15	13	7	18	16	1
215	Ventilatoren	10,40	15	12	7	17	16	1
114	Ventilatoren	10,40	14	12	7	17	14	0
111	Ventilatoren	10,40	14	12	7	17	14	0
108	Ventilatoren	10,40	14	12	7	17	14	0
144	Ventilatoren	10,40	14	12	7	17	14	0
117	Ventilatoren	10,40	14	12	7	17	14	0
147	Ventilatoren	10,40	14	12	7	17	14	0
105	Ventilatoren	10,40	14	12	7	17	14	0
141	Ventilatoren	10,40	14	12	7	17	14	0
102	Ventilatoren	10,40	14	12	7	17	14	0
202	Ventilatoren	10,40	14	12	6	17	15	1
208	Ventilatoren	10,40	14	12	6	17	15	1
205	Ventilatoren	10,40	14	12	6	17	15	1
211	Ventilatoren	10,40	14	12	6	17	15	1
138	Ventilatoren	10,40	14	12	6	17	14	0
02	Vrachtwagen (combinatie) Aanvoer voer	1,00	17	--	--	17	53	3
245	Ventilatoren	10,40	14	11	6	16	15	1
120	Ventilatoren	10,40	14	11	6	16	14	0
218	Ventilatoren	10,40	14	11	6	16	15	1
135	Ventilatoren	10,40	14	11	6	16	14	0
123	Ventilatoren	10,40	13	11	6	16	13	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao9711 v6
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - 50 meter noord
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
132	Ventilatoren	10,40	13	11	6	16	13	0
126	Ventilatoren	10,40	13	11	6	16	13	0
129	Ventilatoren	10,40	13	11	6	16	13	0
242	Ventilatoren	10,40	13	11	6	16	15	1
221	Ventilatoren	10,40	13	11	5	16	14	1
239	Ventilatoren	10,40	13	11	5	16	14	1
224	Ventilatoren	10,40	13	11	5	16	14	1
227	Ventilatoren	10,40	13	11	5	16	14	1
236	Ventilatoren	10,40	13	11	5	16	14	1
230	Ventilatoren	10,40	13	11	5	16	14	1
233	Ventilatoren	10,40	13	11	5	16	14	1
11	Voervijzel (18 stuks)	1,00	12	10	--	15	20	3
14	Vrachtwagen stationair	1,00	3	6	3	13	17	4
198	Ventilatoren	10,40	10	8	2	13	11	1
165	Ventilatoren	10,40	10	8	2	13	11	1
153	Ventilatoren	10,40	10	8	2	13	11	1
159	Ventilatoren	10,40	10	8	2	13	11	1
162	Ventilatoren	10,40	10	8	2	13	11	1
156	Ventilatoren	10,40	10	8	2	13	11	1
195	Ventilatoren	10,40	9	7	2	12	10	1
168	Ventilatoren	10,40	9	7	1	12	10	1
15	Kadaverkoeling	1,00	2	2	2	12	11	3
01	Vrachtwagen Aanvoer broedeieren	1,00	12	--	--	12	52	3
192	Ventilatoren	10,40	9	7	1	12	10	1
171	Ventilatoren	10,40	9	7	1	12	9	1
174	Ventilatoren	10,40	9	6	1	11	9	1
177	Ventilatoren	10,40	9	6	1	11	9	1
180	Ventilatoren	10,40	9	6	1	11	9	1
189	Ventilatoren	10,40	9	6	1	11	9	1
183	Ventilatoren	10,40	9	6	1	11	9	1
186	Ventilatoren	10,40	9	6	1	11	9	1
16	Kadaverkoeling	1,00	-1	-1	-1	9	9	3
204	Ventilatoren	10,40	6	4	-2	9	7	2
207	Ventilatoren	10,40	6	4	-2	9	7	2
210	Ventilatoren	10,40	6	4	-2	9	7	2
214	Ventilatoren	10,40	6	4	-2	9	7	2
08	Loader	1,50	8	--	--	8	30	3
217	Ventilatoren	10,40	5	3	-3	8	7	2
250	Ventilatoren	10,40	5	3	-3	8	7	2
220	Ventilatoren	10,40	5	3	-3	8	6	2
247	Ventilatoren	10,40	5	2	-3	7	6	2
223	Ventilatoren	10,40	5	2	-3	7	6	2
244	Ventilatoren	10,40	5	2	-3	7	6	2
226	Ventilatoren	10,40	5	2	-3	7	6	2
229	Ventilatoren	10,40	4	2	-3	7	6	2
235	Ventilatoren	10,40	4	2	-3	7	6	2
238	Ventilatoren	10,40	4	2	-3	7	6	2
232	Ventilatoren	10,40	4	2	-3	7	6	2
241	Ventilatoren	10,40	4	2	-3	7	6	2
09	Loader	1,50	1	--	--	1	23	4
17	Kadaverkoeling	1,00	-9	-9	-9	1	0	4
06	Personenauto	0,75	-4	--	--	-4	31	4
20	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-47	--	-47	-37	55	3
26	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-47	--	--	-47	55	3
23	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-48	--	--	-48	53	3
22	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-60	--	-60	-50	43	4
29	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-66	--	-66	-56	37	4
27	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-56	--	--	-56	46	3
21	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-68	--	-68	-58	35	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao9711 v6
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - 50 meter noord
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm		
30	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-73	-73	-73	-63	30	4		
24	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-64	--	--	-64	39	3		
25	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-64	--	--	-64	38	4		
28	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-68	--	--	-68	35	4		

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao9711 v6
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - 50 meter oost
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_A	50 meter oost	5,00	49	45	40	50	73	
03	Vrachtwagen (combinatie) Afvoer kuikens	1,00	33	--	30	40	67	1
07	Loader	1,50	36	--	--	36	55	0
08	Loader	1,50	36	--	--	36	55	1
15	Kadaverkoeling	1,00	25	25	25	35	32	1
151	Ventilatoren	10,40	31	29	23	34	31	0
105	Ventilatoren	10,40	31	28	23	33	31	0
102	Ventilatoren	10,40	30	28	23	33	30	0
154	Ventilatoren	10,40	30	28	23	33	30	0
101	Ventilatoren	13,48	30	28	23	33	30	0
152	Ventilatoren	13,48	30	28	22	33	30	0
157	Ventilatoren	10,40	30	28	22	33	30	0
108	Ventilatoren	10,40	30	28	22	33	30	0
202	Ventilatoren	10,40	30	27	22	32	30	0
104	Ventilatoren	13,48	30	27	22	32	30	0
155	Ventilatoren	13,48	30	27	22	32	30	0
09	Loader	1,50	32	--	--	32	52	2
205	Ventilatoren	10,40	29	27	22	32	29	0
107	Ventilatoren	13,48	29	27	21	32	29	0
158	Ventilatoren	13,48	29	27	21	32	29	0
111	Ventilatoren	10,40	29	27	21	32	29	0
160	Ventilatoren	10,40	29	27	21	32	29	0
208	Ventilatoren	10,40	29	27	21	32	29	0
203	Ventilatoren	13,48	29	26	21	31	29	0
110	Ventilatoren	13,48	29	26	21	31	29	0
114	Ventilatoren	10,40	28	26	21	31	28	0
161	Ventilatoren	13,48	28	26	21	31	28	0
211	Ventilatoren	10,40	28	26	21	31	28	0
163	Ventilatoren	10,40	28	26	21	31	28	0
150	Warmtewisselaar	12,84	28	26	21	31	28	0
206	Ventilatoren	13,48	28	26	20	31	28	0
100	Ventilatoren	10,40	28	26	20	31	28	0
113	Ventilatoren	13,48	28	26	20	31	28	0
164	Ventilatoren	13,48	28	26	20	31	28	0
117	Ventilatoren	10,40	28	26	20	31	28	0
167	Ventilatoren	13,48	28	26	20	31	28	0
166	Ventilatoren	10,40	28	26	20	31	28	0
215	Ventilatoren	10,40	28	26	20	31	28	0
209	Ventilatoren	13,48	28	26	20	31	28	0
116	Ventilatoren	13,48	28	25	20	30	28	0
213	Ventilatoren	13,48	28	25	20	30	28	0
120	Ventilatoren	10,40	27	25	20	30	27	0
170	Ventilatoren	13,48	27	25	20	30	27	0
169	Ventilatoren	10,40	27	25	20	30	27	0
218	Ventilatoren	10,40	27	25	20	30	27	0
216	Ventilatoren	13,48	27	25	19	30	27	0
119	Ventilatoren	13,48	27	25	19	30	27	0
172	Ventilatoren	10,40	27	25	19	30	27	0
123	Ventilatoren	10,40	27	25	19	30	27	0
173	Ventilatoren	13,48	27	25	19	30	27	0
221	Ventilatoren	10,40	27	25	19	30	27	0
200	Warmtewisselaar	12,84	27	25	19	30	27	0
13	Uitlaat noodstroomaggregaten	10,00	30	--	--	30	45	0
175	Ventilatoren	10,40	27	25	19	30	27	0
219	Ventilatoren	13,48	27	25	19	30	27	0
153	Ventilatoren	10,40	27	25	19	30	27	0
148	Warmtewisselaar	12,84	27	24	19	29	27	0
122	Ventilatoren	13,48	27	24	19	29	27	0
126	Ventilatoren	10,40	27	24	19	29	27	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao9711 v6
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - 50 meter oost
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
176	Ventilatoren	13,48	27	24	19	29	27	0
224	Ventilatoren	10,40	27	24	19	29	27	0
178	Ventilatoren	10,40	26	24	19	29	26	0
222	Ventilatoren	13,48	26	24	19	29	26	0
129	Ventilatoren	10,40	26	24	19	29	26	0
227	Ventilatoren	10,40	26	24	18	29	26	0
179	Ventilatoren	13,48	26	24	18	29	26	0
125	Ventilatoren	13,48	26	24	18	29	26	0
199	Warmtewisselaar	12,84	26	24	18	29	26	0
225	Ventilatoren	13,48	26	24	18	29	26	0
103	Ventilatoren	10,40	26	24	18	29	26	0
132	Ventilatoren	10,40	26	24	18	29	26	0
182	Ventilatoren	13,48	26	24	18	29	26	0
149	Warmtewisselaar	12,84	26	24	18	29	26	0
128	Ventilatoren	13,48	26	24	18	29	26	0
228	Ventilatoren	13,48	26	23	18	28	26	0
135	Ventilatoren	10,40	26	23	18	28	26	0
181	Ventilatoren	10,40	26	23	18	28	26	0
156	Ventilatoren	10,40	25	23	18	28	25	0
131	Ventilatoren	13,48	25	23	18	28	25	0
02	Vullen silo's	1,00	28	--	--	28	36	4
137	Ventilatoren	13,48	25	23	17	28	25	0
231	Ventilatoren	13,48	25	23	17	28	25	0
184	Ventilatoren	10,40	25	23	17	28	25	0
134	Ventilatoren	13,48	25	23	17	28	25	0
185	Ventilatoren	13,48	25	23	17	28	25	0
230	Ventilatoren	10,40	25	23	17	28	25	0
201	Warmtewisselaar	12,84	25	23	17	28	25	0
140	Ventilatoren	13,48	25	23	17	28	25	0
106	Ventilatoren	10,40	25	23	17	28	25	0
234	Ventilatoren	13,48	25	23	17	28	25	0
138	Ventilatoren	10,40	25	22	17	27	25	0
188	Ventilatoren	13,48	25	22	17	27	25	0
159	Ventilatoren	10,40	25	22	17	27	25	0
143	Ventilatoren	13,48	25	22	17	27	25	0
187	Ventilatoren	10,40	25	22	17	27	25	0
237	Ventilatoren	13,48	24	22	17	27	24	0
191	Ventilatoren	13,48	24	22	17	27	24	0
141	Ventilatoren	10,40	24	22	16	27	25	1
04	Vrachtwagen (combinatie) Afvoer mest eierscha	1,00	27	--	--	27	67	1
146	Ventilatoren	13,48	24	22	16	27	24	0
240	Ventilatoren	13,48	24	22	16	27	24	0
194	Ventilatoren	13,48	24	22	16	27	24	0
190	Ventilatoren	10,40	24	22	16	27	25	1
109	Ventilatoren	10,40	24	22	16	27	24	0
144	Ventilatoren	10,40	24	22	16	27	24	1
243	Ventilatoren	13,48	24	21	16	26	24	0
197	Ventilatoren	13,48	24	21	16	26	24	0
147	Ventilatoren	10,40	23	21	16	26	24	1
193	Ventilatoren	10,40	23	21	16	26	24	1
233	Ventilatoren	10,40	23	21	16	26	24	0
246	Ventilatoren	13,48	23	21	16	26	23	0
196	Ventilatoren	10,40	23	21	15	26	24	1
249	Ventilatoren	13,48	23	21	15	26	23	0
112	Ventilatoren	10,40	23	20	15	25	23	0
05	Vrachtwagen (combinatie) Aan- / afvoer divers	1,00	25	--	--	25	67	1
165	Ventilatoren	10,40	22	20	14	25	22	0
236	Ventilatoren	10,40	22	20	14	25	22	0
162	Ventilatoren	10,40	22	19	14	24	22	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao9711 v6
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - 50 meter oost
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
174	Ventilatoren	10,40	22	19	14	24	22	0
177	Ventilatoren	10,40	21	19	14	24	21	0
168	Ventilatoren	10,40	21	19	14	24	21	0
171	Ventilatoren	10,40	21	19	13	24	21	0
115	Ventilatoren	10,40	21	19	13	24	21	0
239	Ventilatoren	10,40	21	19	13	24	22	1
242	Ventilatoren	10,40	20	18	13	23	21	1
245	Ventilatoren	10,40	20	18	12	23	21	1
118	Ventilatoren	10,40	20	17	12	22	20	0
180	Ventilatoren	10,40	19	17	12	22	19	0
183	Ventilatoren	10,40	19	17	12	22	19	0
248	Ventilatoren	10,40	19	17	12	22	20	1
121	Ventilatoren	10,40	19	17	11	22	19	0
130	Ventilatoren	10,40	18	16	11	21	18	0
11	Voervijzel (18 stuks)	1,00	17	16	--	21	26	3
142	Ventilatoren	10,40	18	16	11	21	19	1
133	Ventilatoren	10,40	18	16	10	21	18	0
136	Ventilatoren	10,40	18	16	10	21	19	0
139	Ventilatoren	10,40	18	16	10	21	19	1
124	Ventilatoren	10,40	18	16	10	21	18	0
204	Ventilatoren	10,40	18	16	10	21	18	0
10	Voervijzel (10 stuks)	1,00	17	16	--	21	25	3
127	Ventilatoren	10,40	18	16	10	21	18	0
207	Ventilatoren	10,40	17	15	9	20	17	0
210	Ventilatoren	10,40	17	15	9	20	17	0
01	Vullen silo's	1,00	20	--	--	20	31	3
186	Ventilatoren	10,40	17	14	9	19	17	0
214	Ventilatoren	10,40	17	14	9	19	17	0
04	Spoelwater overpompen	1,00	19	--	--	19	36	3
217	Ventilatoren	10,40	16	14	9	19	16	0
189	Ventilatoren	10,40	16	14	9	19	17	0
220	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	16	0
223	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	16	0
192	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	17	1
226	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	16	0
145	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	17	1
195	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	17	1
198	Ventilatoren	10,40	16	13	8	18	16	1
229	Ventilatoren	10,40	15	13	8	18	16	0
232	Ventilatoren	10,40	15	13	7	18	15	0
235	Ventilatoren	10,40	15	13	7	18	15	1
16	Kadaverkoeling	1,00	7	7	7	17	15	2
238	Ventilatoren	10,40	14	12	7	17	15	1
241	Ventilatoren	10,40	14	12	6	17	15	1
244	Ventilatoren	10,40	14	12	6	17	15	1
247	Ventilatoren	10,40	13	11	6	16	14	1
250	Ventilatoren	10,40	13	11	5	16	14	1
02	Vrachtwagen (combinatie) Aanvoer voer	1,00	15	--	--	15	52	4
14	Vrachtwagen stationair	1,00	4	7	4	14	19	4
17	Kadaverkoeling	1,00	2	2	2	12	11	2
01	Vrachtwagen Aanvoer broedeieren	1,00	11	--	--	11	53	4
06	Personenauto	0,75	-6	--	--	-6	29	4
20	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-43	--	-43	-33	58	1
21	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-46	--	-46	-36	55	2
26	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-38	--	--	-38	61	0
27	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-38	--	--	-38	61	1
28	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-42	--	--	-42	59	2
24	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-51	--	--	-51	52	4
29	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-69	--	-69	-59	33	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao9711 v6
LAg bij Bron voor toetspunt: 05_A - 50 meter oost
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm		
30	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-71	-71	-71	-61	32	4		
25	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-61	--	--	-61	41	4		
22	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-72	--	-72	-62	31	4		
23	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-66	--	--	-66	36	4		

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao9711 v6
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - 50 meter zuid
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_A	50 meter zuid	5,00	49	46	41	51	74	
14	Vrachtwagen stationair	1,00	34	37	34	44	47	2
03	Vrachtwagen (combinatie) Afvoer kuikens	1,00	34	--	31	41	69	1
02	Vullen silo's	1,00	39	--	--	39	47	2
232	Ventilatoren	10,40	33	31	25	36	33	0
235	Ventilatoren	10,40	33	31	25	36	33	0
229	Ventilatoren	10,40	33	31	25	36	33	0
238	Ventilatoren	10,40	33	30	25	35	33	0
226	Ventilatoren	10,40	33	30	25	35	33	0
241	Ventilatoren	10,40	33	30	25	35	33	0
223	Ventilatoren	10,40	32	30	25	35	32	0
244	Ventilatoren	10,40	32	30	25	35	32	0
220	Ventilatoren	10,40	32	30	25	35	32	0
247	Ventilatoren	10,40	32	30	24	35	32	0
217	Ventilatoren	10,40	31	29	24	34	31	0
201	Warmtewisselaar	12,84	31	29	24	34	31	0
250	Ventilatoren	10,40	31	29	24	34	31	0
214	Ventilatoren	10,40	31	29	23	34	31	0
231	Ventilatoren	13,48	31	29	23	34	31	0
234	Ventilatoren	13,48	31	29	23	34	31	0
228	Ventilatoren	13,48	31	29	23	34	31	0
210	Ventilatoren	10,40	31	29	23	34	31	0
237	Ventilatoren	13,48	31	29	23	34	31	0
225	Ventilatoren	13,48	31	29	23	34	31	0
240	Ventilatoren	13,48	31	28	23	33	31	0
222	Ventilatoren	13,48	31	28	23	33	31	0
243	Ventilatoren	13,48	31	28	23	33	31	0
207	Ventilatoren	10,40	30	28	23	33	30	0
219	Ventilatoren	13,48	30	28	23	33	30	0
246	Ventilatoren	13,48	30	28	23	33	30	0
216	Ventilatoren	13,48	30	28	22	33	30	0
204	Ventilatoren	10,40	30	28	22	33	30	0
249	Ventilatoren	13,48	30	28	22	33	30	0
213	Ventilatoren	13,48	30	28	22	33	30	0
209	Ventilatoren	13,48	30	28	22	33	30	0
206	Ventilatoren	13,48	29	27	22	32	29	0
200	Warmtewisselaar	12,84	29	27	22	32	29	0
203	Ventilatoren	13,48	29	27	21	32	29	0
17	Kadaverkoeling	1,00	21	21	21	31	29	2
191	Ventilatoren	13,48	27	25	19	30	27	0
194	Ventilatoren	13,48	27	25	19	30	27	0
179	Ventilatoren	13,48	27	25	19	30	27	0
176	Ventilatoren	13,48	27	25	19	30	27	0
182	Ventilatoren	13,48	27	25	19	30	27	0
173	Ventilatoren	13,48	27	25	19	30	27	0
188	Ventilatoren	13,48	27	25	19	30	27	0
185	Ventilatoren	13,48	27	25	19	30	27	0
197	Ventilatoren	13,48	27	25	19	30	27	0
170	Ventilatoren	13,48	27	25	19	30	27	0
167	Ventilatoren	13,48	27	24	19	29	27	0
164	Ventilatoren	13,48	27	24	19	29	27	0
161	Ventilatoren	13,48	27	24	19	29	27	0
158	Ventilatoren	13,48	26	24	19	29	26	0
155	Ventilatoren	13,48	26	24	19	29	26	0
152	Ventilatoren	13,48	26	24	18	29	26	0
04	Vrachtwagen (combinatie) Afvoer mest eierscha	1,00	28	--	--	28	68	1
02	Vrachtwagen (combinatie) Aanvoer voer	1,00	27	--	--	27	62	2
199	Warmtewisselaar	12,84	24	22	16	27	24	0
05	Vrachtwagen (combinatie) Aan- / afvoer divers	1,00	25	--	--	25	68	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao9711 v6
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - 50 meter zuid
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
150	Warmtewisselaar	12,84	22	20	15	25	22	0
101	Ventilatoren	13,48	21	19	13	24	21	0
146	Ventilatoren	13,48	21	18	13	23	21	0
104	Ventilatoren	13,48	21	18	13	23	21	0
143	Ventilatoren	13,48	21	18	13	23	21	0
107	Ventilatoren	13,48	21	18	13	23	21	0
110	Ventilatoren	13,48	20	18	13	23	20	0
140	Ventilatoren	13,48	20	18	13	23	20	0
113	Ventilatoren	13,48	20	18	13	23	20	0
116	Ventilatoren	13,48	20	18	13	23	20	0
122	Ventilatoren	13,48	20	18	12	23	20	0
137	Ventilatoren	13,48	20	18	12	23	20	0
119	Ventilatoren	13,48	20	18	12	23	20	0
134	Ventilatoren	13,48	20	18	12	23	20	0
125	Ventilatoren	13,48	20	18	12	23	20	0
128	Ventilatoren	13,48	20	18	12	23	20	0
131	Ventilatoren	13,48	20	18	12	23	20	0
11	Voervijzel (18 stuks)	1,00	19	18	--	23	26	2
01	Vrachtwagen Aanvoer broedeieren	1,00	22	--	--	22	62	2
149	Warmtewisselaar	12,84	19	17	11	22	19	0
192	Ventilatoren	10,40	18	16	11	21	18	0
195	Ventilatoren	10,40	18	16	11	21	18	0
198	Ventilatoren	10,40	18	16	11	21	18	0
189	Ventilatoren	10,40	18	16	10	21	18	0
148	Warmtewisselaar	12,84	18	16	10	21	18	0
180	Ventilatoren	10,40	18	16	10	21	18	0
183	Ventilatoren	10,40	18	16	10	21	18	0
186	Ventilatoren	10,40	18	16	10	21	18	0
177	Ventilatoren	10,40	18	16	10	21	18	0
174	Ventilatoren	10,40	18	16	10	21	18	0
171	Ventilatoren	10,40	18	16	10	21	18	0
168	Ventilatoren	10,40	18	16	10	21	18	0
165	Ventilatoren	10,40	18	16	10	21	18	0
162	Ventilatoren	10,40	18	16	10	21	18	0
159	Ventilatoren	10,40	18	16	10	21	18	0
156	Ventilatoren	10,40	18	16	10	21	18	0
153	Ventilatoren	10,40	18	16	10	21	18	0
230	Ventilatoren	10,40	18	15	10	20	18	0
233	Ventilatoren	10,40	18	15	10	20	18	0
227	Ventilatoren	10,40	18	15	10	20	18	0
236	Ventilatoren	10,40	18	15	10	20	18	0
224	Ventilatoren	10,40	18	15	10	20	18	0
239	Ventilatoren	10,40	18	15	10	20	18	0
221	Ventilatoren	10,40	18	15	10	20	18	0
242	Ventilatoren	10,40	17	15	10	20	17	0
218	Ventilatoren	10,40	17	15	10	20	17	0
245	Ventilatoren	10,40	17	15	10	20	17	0
248	Ventilatoren	10,40	17	15	10	20	17	0
215	Ventilatoren	10,40	17	15	10	20	17	0
211	Ventilatoren	10,40	17	15	10	20	17	0
208	Ventilatoren	10,40	17	15	9	20	17	0
205	Ventilatoren	10,40	17	15	9	20	17	0
202	Ventilatoren	10,40	17	15	9	20	17	0
147	Ventilatoren	10,40	15	13	7	18	15	0
144	Ventilatoren	10,40	15	13	7	18	15	0
141	Ventilatoren	10,40	15	13	7	18	15	0
138	Ventilatoren	10,40	15	12	7	17	15	0
135	Ventilatoren	10,40	15	12	7	17	15	0
129	Ventilatoren	10,40	15	12	7	17	15	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao9711 v6
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - 50 meter zuid
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
132	Ventilatoren	10,40	15	12	7	17	15	0
126	Ventilatoren	10,40	15	12	7	17	15	0
123	Ventilatoren	10,40	15	12	7	17	15	0
120	Ventilatoren	10,40	14	12	7	17	15	0
117	Ventilatoren	10,40	14	12	7	17	15	0
114	Ventilatoren	10,40	14	12	7	17	15	0
111	Ventilatoren	10,40	14	12	7	17	15	0
108	Ventilatoren	10,40	14	12	7	17	15	0
105	Ventilatoren	10,40	14	12	7	17	15	0
102	Ventilatoren	10,40	14	12	6	17	15	1
01	Vullen silo's	1,00	16	--	--	16	27	3
196	Ventilatoren	10,40	12	10	5	15	12	0
193	Ventilatoren	10,40	12	10	4	15	12	0
190	Ventilatoren	10,40	12	10	4	15	12	0
178	Ventilatoren	10,40	12	10	4	15	12	0
181	Ventilatoren	10,40	12	10	4	15	12	0
184	Ventilatoren	10,40	12	10	4	15	12	0
187	Ventilatoren	10,40	12	10	4	15	12	0
175	Ventilatoren	10,40	12	10	4	15	12	0
172	Ventilatoren	10,40	12	10	4	15	12	0
169	Ventilatoren	10,40	12	10	4	15	12	0
166	Ventilatoren	10,40	12	10	4	15	12	0
163	Ventilatoren	10,40	12	10	4	15	12	0
160	Ventilatoren	10,40	12	10	4	15	12	0
157	Ventilatoren	10,40	12	10	4	15	12	0
154	Ventilatoren	10,40	12	10	4	15	12	0
151	Ventilatoren	10,40	12	10	4	15	12	0
16	Kadaverkoeling	1,00	4	4	4	14	12	3
13	Uitlaat noodstroomaggregaten	10,00	13	--	--	13	30	1
145	Ventilatoren	10,40	8	6	0	11	9	1
142	Ventilatoren	10,40	8	6	0	11	9	1
139	Ventilatoren	10,40	8	6	0	11	9	1
136	Ventilatoren	10,40	8	5	0	10	8	1
133	Ventilatoren	10,40	8	5	0	10	8	1
130	Ventilatoren	10,40	8	5	0	10	8	1
127	Ventilatoren	10,40	8	5	0	10	8	1
124	Ventilatoren	10,40	8	5	0	10	8	1
121	Ventilatoren	10,40	8	5	0	10	8	1
118	Ventilatoren	10,40	8	5	0	10	8	1
115	Ventilatoren	10,40	8	5	0	10	8	1
112	Ventilatoren	10,40	8	5	0	10	8	1
109	Ventilatoren	10,40	7	5	0	10	8	1
106	Ventilatoren	10,40	7	5	0	10	8	1
103	Ventilatoren	10,40	7	5	0	10	8	1
100	Ventilatoren	10,40	7	5	0	10	8	1
04	Spoelwater overpompen	1,00	10	--	--	10	27	3
15	Kadaverkoeling	1,00	-1	-1	-1	9	8	3
10	Voervijzel (10 stuks)	1,00	5	4	--	9	13	3
09	Loader	1,50	9	--	--	9	29	2
08	Loader	1,50	5	--	--	5	26	3
07	Loader	1,50	3	--	--	3	24	3
06	Personenauto	0,75	-10	--	--	-10	24	3
29	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-40	--	-40	-30	60	1
30	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-42	-42	-42	-32	59	2
21	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-43	--	-43	-33	58	2
22	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-48	--	-48	-38	53	3
25	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-56	--	--	-56	45	3
28	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-57	--	--	-57	45	3
20	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-70	--	-70	-60	32	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao9711 v6
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - 50 meter zuid
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm		
27	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-62	--	--	-62	40	3		
24	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-65	--	--	-65	37	3		
23	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-65	--	--	-65	37	4		
26	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-67	--	--	-67	35	3		

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao9711 v6
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - 50 meter west
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07_A	50 meter west	5,00	53	47	41	53	75	
01	Vullen silo's	1,00	48	--	--	48	57	1
02	Vullen silo's	1,00	47	--	--	47	54	2
03	Vrachtwagen (combinatie) Afvoer kuikens	1,00	35	--	32	42	69	1
10	Voervijzel (10 stuks)	1,00	35	33	--	38	41	2
11	Voervijzel (18 stuks)	1,00	34	32	--	37	41	2
145	Ventilatoren	10,40	32	30	24	35	32	0
146	Ventilatoren	13,48	32	30	24	35	32	0
196	Ventilatoren	10,40	32	30	24	35	32	0
147	Ventilatoren	10,40	32	30	24	35	32	0
142	Ventilatoren	10,40	31	29	24	34	31	0
143	Ventilatoren	13,48	31	29	24	34	31	0
144	Ventilatoren	10,40	31	29	23	34	31	0
193	Ventilatoren	10,40	31	29	23	34	31	0
197	Ventilatoren	13,48	31	29	23	34	31	0
190	Ventilatoren	10,40	31	28	23	33	31	0
140	Ventilatoren	13,48	31	28	23	33	31	0
139	Ventilatoren	10,40	31	28	23	33	31	0
141	Ventilatoren	10,40	31	28	23	33	31	0
194	Ventilatoren	13,48	30	28	23	33	30	0
187	Ventilatoren	10,40	30	28	22	33	30	0
136	Ventilatoren	10,40	30	28	22	33	30	0
02	Vrachtwagen (combinatie) Aanvoer voer	1,00	33	--	--	33	67	1
137	Ventilatoren	13,48	30	28	22	33	30	0
138	Ventilatoren	10,40	30	28	22	33	30	0
248	Ventilatoren	10,40	30	28	22	33	30	0
184	Ventilatoren	10,40	30	28	22	33	30	0
191	Ventilatoren	13,48	30	28	22	33	30	0
245	Ventilatoren	10,40	30	27	22	32	30	0
181	Ventilatoren	10,40	30	27	22	32	30	0
133	Ventilatoren	10,40	29	27	22	32	29	0
188	Ventilatoren	13,48	29	27	22	32	29	0
242	Ventilatoren	10,40	29	27	22	32	29	0
178	Ventilatoren	10,40	29	27	21	32	29	0
130	Ventilatoren	10,40	29	27	21	32	29	0
239	Ventilatoren	10,40	29	27	21	32	29	0
182	Ventilatoren	13,48	29	27	21	32	29	0
185	Ventilatoren	13,48	29	27	21	32	29	0
249	Ventilatoren	13,48	29	27	21	32	29	0
135	Ventilatoren	10,40	29	26	21	31	29	0
175	Ventilatoren	10,40	29	26	21	31	29	0
246	Ventilatoren	13,48	29	26	21	31	29	0
236	Ventilatoren	10,40	29	26	21	31	29	0
149	Warmtewisselaar	12,84	28	26	21	31	28	0
134	Ventilatoren	13,48	28	26	21	31	28	0
127	Ventilatoren	10,40	28	26	21	31	28	0
243	Ventilatoren	13,48	28	26	21	31	28	0
13	Uitlaat noodstroomaggregaten	10,00	31	--	--	31	47	0
172	Ventilatoren	10,40	28	26	20	31	28	0
179	Ventilatoren	13,48	28	26	20	31	28	0
119	Ventilatoren	13,48	28	26	20	31	28	0
124	Ventilatoren	10,40	28	26	20	31	28	0
240	Ventilatoren	13,48	28	26	20	31	28	0
132	Ventilatoren	10,40	28	26	20	31	28	0
169	Ventilatoren	10,40	28	26	20	31	28	0
233	Ventilatoren	10,40	28	26	20	31	28	0
116	Ventilatoren	13,48	28	26	20	31	28	0
176	Ventilatoren	13,48	28	25	20	30	28	0
198	Ventilatoren	10,40	28	25	20	30	28	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao9711 v6
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - 50 meter west
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
237	Ventilatoren	13,48	28	25	20	30	28	0
199	Warmtewisselaar	12,84	28	25	20	30	28	0
121	Ventilatoren	10,40	27	25	20	30	27	0
166	Ventilatoren	10,40	27	25	20	30	27	0
173	Ventilatoren	13,48	27	25	20	30	27	0
234	Ventilatoren	13,48	27	25	19	30	27	0
126	Ventilatoren	10,40	27	25	19	30	27	0
131	Ventilatoren	13,48	27	25	19	30	27	0
170	Ventilatoren	13,48	27	25	19	30	27	0
118	Ventilatoren	10,40	27	25	19	30	27	0
163	Ventilatoren	10,40	27	25	19	30	27	0
231	Ventilatoren	13,48	27	25	19	30	27	0
129	Ventilatoren	10,40	27	25	19	30	27	0
148	Warmtewisselaar	12,84	27	25	19	30	27	0
04	Spoelwater overpompen	1,00	30	--	--	30	46	3
150	Warmtewisselaar	12,84	27	24	19	29	27	0
167	Ventilatoren	13,48	27	24	19	29	27	0
125	Ventilatoren	13,48	27	24	19	29	27	0
228	Ventilatoren	13,48	26	24	19	29	26	0
115	Ventilatoren	10,40	26	24	19	29	26	0
201	Warmtewisselaar	12,84	26	24	19	29	26	0
160	Ventilatoren	10,40	26	24	19	29	27	0
110	Ventilatoren	13,48	26	24	18	29	26	0
123	Ventilatoren	10,40	26	24	18	29	26	0
164	Ventilatoren	13,48	26	24	18	29	26	0
225	Ventilatoren	13,48	26	24	18	29	26	0
112	Ventilatoren	10,40	26	24	18	29	26	0
128	Ventilatoren	13,48	26	24	18	29	26	0
161	Ventilatoren	13,48	26	24	18	29	26	0
107	Ventilatoren	13,48	26	24	18	29	26	0
222	Ventilatoren	13,48	26	23	18	28	26	0
109	Ventilatoren	10,40	26	23	18	28	26	0
230	Ventilatoren	10,40	26	23	18	28	26	0
104	Ventilatoren	13,48	26	23	18	28	26	0
158	Ventilatoren	13,48	25	23	18	28	25	0
04	Vrachtwagen (combinatie) Afvoer mest eierscha	1,00	28	--	--	28	69	1
01	Vrachtwagen Aanvoer broedeieren	1,00	28	--	--	28	67	1
101	Ventilatoren	13,48	25	23	17	28	25	0
155	Ventilatoren	13,48	25	23	17	28	25	0
157	Ventilatoren	10,40	25	23	17	28	26	0
106	Ventilatoren	10,40	25	23	17	28	25	0
113	Ventilatoren	13,48	25	23	17	28	25	0
122	Ventilatoren	13,48	25	23	17	28	25	0
152	Ventilatoren	13,48	25	23	17	28	25	0
103	Ventilatoren	10,40	25	22	17	27	25	1
154	Ventilatoren	10,40	25	22	17	27	25	1
120	Ventilatoren	10,40	24	22	17	27	24	0
227	Ventilatoren	10,40	24	22	17	27	24	0
151	Ventilatoren	10,40	24	22	16	27	25	1
117	Ventilatoren	10,40	23	21	16	26	23	0
114	Ventilatoren	10,40	23	21	15	26	23	0
219	Ventilatoren	13,48	23	21	15	26	23	0
100	Ventilatoren	10,40	23	21	15	26	24	1
195	Ventilatoren	10,40	23	21	15	26	23	0
111	Ventilatoren	10,40	23	20	15	25	23	0
108	Ventilatoren	10,40	22	20	14	25	23	0
189	Ventilatoren	10,40	22	20	14	25	22	0
203	Ventilatoren	13,48	22	20	14	25	23	0
224	Ventilatoren	10,40	22	20	14	25	22	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao9711 v6
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - 50 meter west
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
105	Ventilatoren	10,40	22	20	14	25	22	1
216	Ventilatoren	13,48	22	19	14	24	22	0
206	Ventilatoren	13,48	22	19	14	24	22	0
209	Ventilatoren	13,48	21	19	14	24	21	0
213	Ventilatoren	13,48	21	19	14	24	21	0
102	Ventilatoren	10,40	21	19	13	24	22	1
200	Warmtewisselaar	12,84	21	19	13	24	21	0
221	Ventilatoren	10,40	21	19	13	24	21	0
192	Ventilatoren	10,40	20	18	12	23	20	0
218	Ventilatoren	10,40	20	18	12	23	20	0
250	Ventilatoren	10,40	19	17	12	22	19	0
05	Vrachtwagen (combinatie) Aan- / afvoer divers	1,00	22	--	--	22	65	2
215	Ventilatoren	10,40	19	16	11	21	19	0
186	Ventilatoren	10,40	19	16	11	21	19	0
183	Ventilatoren	10,40	18	16	10	21	18	0
14	Vrachtwagen stationair	1,00	11	14	11	21	24	2
15	Kadaverkoeling	1,00	11	11	11	21	20	3
211	Ventilatoren	10,40	18	16	10	21	18	1
180	Ventilatoren	10,40	18	16	10	21	18	0
177	Ventilatoren	10,40	18	15	10	20	18	0
247	Ventilatoren	10,40	17	15	10	20	17	0
174	Ventilatoren	10,40	17	15	10	20	17	0
171	Ventilatoren	10,40	17	15	9	20	17	0
244	Ventilatoren	10,40	17	15	9	20	17	0
168	Ventilatoren	10,40	17	15	9	20	17	0
208	Ventilatoren	10,40	17	15	9	20	18	1
241	Ventilatoren	10,40	17	14	9	19	17	0
165	Ventilatoren	10,40	17	14	9	19	17	0
238	Ventilatoren	10,40	16	14	9	19	16	0
162	Ventilatoren	10,40	16	14	9	19	17	0
205	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	17	1
235	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	16	0
232	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	16	0
159	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	17	1
202	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	17	1
156	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	16	1
229	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	16	0
153	Ventilatoren	10,40	16	13	8	18	16	1
226	Ventilatoren	10,40	15	13	8	18	16	0
223	Ventilatoren	10,40	15	13	7	18	15	0
06	Personenauto	0,75	17	--	--	17	49	1
220	Ventilatoren	10,40	14	12	6	17	15	1
217	Ventilatoren	10,40	13	11	6	16	14	1
214	Ventilatoren	10,40	12	10	4	15	13	1
210	Ventilatoren	10,40	11	9	3	14	12	1
207	Ventilatoren	10,40	10	8	2	13	11	1
204	Ventilatoren	10,40	10	8	2	13	11	1
16	Kadaverkoeling	1,00	2	2	2	12	11	3
07	Loader	1,50	4	--	--	4	26	3
08	Loader	1,50	2	--	--	2	24	3
17	Kadaverkoeling	1,00	-8	-8	-8	2	1	4
09	Loader	1,50	0	--	--	0	22	4
22	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-42	--	-42	-32	59	2
23	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-37	--	--	-37	62	1
24	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-39	--	--	-39	60	1
20	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-57	--	-57	-47	45	4
30	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-62	-62	-62	-52	39	2
29	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-64	--	-64	-54	38	3
25	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-59	--	--	-59	42	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao9711 v6
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - 50 meter west
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm		
21	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-72	--	-72	-62	31	4		
26	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-68	--	--	-68	35	4		
27	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-69	--	--	-69	34	4		
28	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-72	--	--	-72	31	4		

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao9711 v6
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Controlepunt Noord 100m erfgrens
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
09_A	Controlepunt Noord 100m erfgrens	5,00	43	39	34	44	67	
01	Vullen silo's	1,00	36	--	--	36	48	4
03	Vrachtwagen (combinatie) Afvoer kuikens	1,00	25	--	22	32	61	3
100	Ventilatoren	10,40	25	23	17	28	26	1
103	Ventilatoren	10,40	25	23	17	28	26	1
107	Ventilatoren	13,48	25	23	17	28	25	0
106	Ventilatoren	10,40	25	23	17	28	26	1
110	Ventilatoren	13,48	25	23	17	28	25	0
109	Ventilatoren	10,40	25	23	17	28	26	1
148	Warmtewisselaar	12,84	25	23	17	28	25	0
113	Ventilatoren	13,48	25	23	17	28	25	0
104	Ventilatoren	13,48	25	23	17	28	25	0
112	Ventilatoren	10,40	25	23	17	28	25	1
116	Ventilatoren	13,48	25	23	17	28	25	0
101	Ventilatoren	13,48	24	22	17	27	24	0
115	Ventilatoren	10,40	24	22	16	27	25	1
119	Ventilatoren	13,48	24	22	16	27	24	0
118	Ventilatoren	10,40	24	22	16	27	25	1
122	Ventilatoren	13,48	24	22	16	27	24	0
121	Ventilatoren	10,40	24	21	16	26	24	1
125	Ventilatoren	13,48	23	21	15	26	23	0
128	Ventilatoren	13,48	23	21	15	26	23	0
124	Ventilatoren	10,40	23	21	15	26	24	1
131	Ventilatoren	13,48	23	20	15	25	23	0
134	Ventilatoren	13,48	22	20	15	25	23	1
149	Warmtewisselaar	12,84	22	20	15	25	23	1
137	Ventilatoren	13,48	22	20	15	25	23	1
150	Warmtewisselaar	12,84	22	20	15	25	23	1
142	Ventilatoren	10,40	22	20	14	25	23	1
140	Ventilatoren	13,48	22	20	14	25	23	1
170	Ventilatoren	13,48	22	20	14	25	23	1
145	Ventilatoren	10,40	22	20	14	25	23	1
143	Ventilatoren	13,48	22	20	14	25	23	1
173	Ventilatoren	13,48	22	20	14	25	23	1
139	Ventilatoren	10,40	22	20	14	25	23	1
167	Ventilatoren	13,48	22	20	14	25	23	1
164	Ventilatoren	13,48	22	19	14	24	23	1
146	Ventilatoren	13,48	22	19	14	24	22	1
176	Ventilatoren	13,48	22	19	14	24	23	1
136	Ventilatoren	10,40	22	19	14	24	23	1
127	Ventilatoren	10,40	22	19	14	24	23	1
133	Ventilatoren	10,40	22	19	14	24	23	1
179	Ventilatoren	13,48	22	19	14	24	23	1
130	Ventilatoren	10,40	22	19	14	24	23	1
182	Ventilatoren	13,48	21	19	14	24	23	1
152	Ventilatoren	13,48	21	19	13	24	22	1
161	Ventilatoren	13,48	21	19	13	24	22	1
155	Ventilatoren	13,48	21	19	13	24	22	1
199	Warmtewisselaar	12,84	21	19	13	24	22	1
158	Ventilatoren	13,48	21	19	13	24	22	1
185	Ventilatoren	13,48	21	19	13	24	22	1
188	Ventilatoren	13,48	21	18	13	23	22	1
10	Voervijzel (10 stuks)	1,00	20	18	--	23	28	4
191	Ventilatoren	13,48	21	18	13	23	22	1
07	Loader	1,50	23	--	--	23	45	3
194	Ventilatoren	13,48	20	18	12	23	21	1
197	Ventilatoren	13,48	20	18	12	23	21	1
234	Ventilatoren	13,48	19	17	12	22	21	2
237	Ventilatoren	13,48	19	17	12	22	21	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao9711 v6
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Controlepunt Noord 100m erfgrans
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
240	Ventilatoren	13,48	19	17	11	22	21	2
243	Ventilatoren	13,48	19	17	11	22	21	2
231	Ventilatoren	13,48	19	17	11	22	21	2
246	Ventilatoren	13,48	19	17	11	22	21	2
203	Ventilatoren	13,48	19	17	11	22	20	2
228	Ventilatoren	13,48	19	17	11	22	21	2
249	Ventilatoren	13,48	19	17	11	22	21	2
206	Ventilatoren	13,48	19	17	11	22	20	2
209	Ventilatoren	13,48	19	17	11	22	20	2
200	Warmtewisselaar	12,84	19	16	11	21	20	2
213	Ventilatoren	13,48	19	16	11	21	20	2
216	Ventilatoren	13,48	19	16	11	21	20	2
219	Ventilatoren	13,48	18	16	11	21	20	2
201	Warmtewisselaar	12,84	18	16	11	21	20	2
222	Ventilatoren	13,48	18	16	11	21	20	2
08	Loader	1,50	21	--	--	21	43	4
225	Ventilatoren	13,48	18	16	11	21	20	2
02	Vullen silo's	1,00	20	--	--	20	28	4
09	Loader	1,50	19	--	--	19	42	4
04	Vrachtwagen (combinatie) Afvoer mest eierscha	1,00	18	--	--	18	61	3
172	Ventilatoren	10,40	16	13	8	18	17	2
175	Ventilatoren	10,40	16	13	8	18	17	2
178	Ventilatoren	10,40	16	13	8	18	17	2
169	Ventilatoren	10,40	16	13	8	18	17	2
154	Ventilatoren	10,40	15	13	7	18	17	1
187	Ventilatoren	10,40	15	13	7	18	17	2
184	Ventilatoren	10,40	15	13	7	18	17	2
166	Ventilatoren	10,40	15	13	7	18	17	2
181	Ventilatoren	10,40	15	13	7	18	17	2
196	Ventilatoren	10,40	15	13	7	18	17	2
193	Ventilatoren	10,40	15	13	7	18	17	2
160	Ventilatoren	10,40	15	13	7	18	16	1
190	Ventilatoren	10,40	15	13	7	18	17	2
163	Ventilatoren	10,40	15	13	7	18	16	1
245	Ventilatoren	10,40	15	12	7	17	17	2
242	Ventilatoren	10,40	15	12	7	17	17	2
151	Ventilatoren	10,40	15	12	7	17	16	1
239	Ventilatoren	10,40	14	12	7	17	17	2
236	Ventilatoren	10,40	14	12	7	17	17	2
248	Ventilatoren	10,40	14	12	7	17	17	2
233	Ventilatoren	10,40	14	12	7	17	16	2
157	Ventilatoren	10,40	14	12	7	17	16	1
05	Vrachtwagen (combinatie) Aan- / afvoer divers	1,00	17	--	--	17	61	3
230	Ventilatoren	10,40	14	12	6	17	16	2
224	Ventilatoren	10,40	14	11	6	16	16	2
227	Ventilatoren	10,40	14	11	6	16	16	2
13	Uitlaat noodstroomaggregaten	10,00	16	--	--	16	32	0
202	Ventilatoren	10,40	13	11	6	16	15	2
205	Ventilatoren	10,40	13	11	5	16	15	2
208	Ventilatoren	10,40	13	11	5	16	15	2
211	Ventilatoren	10,40	13	11	5	16	15	2
215	Ventilatoren	10,40	13	11	5	16	15	2
218	Ventilatoren	10,40	13	11	5	16	15	2
221	Ventilatoren	10,40	13	11	5	16	15	2
111	Ventilatoren	10,40	12	10	4	15	13	1
114	Ventilatoren	10,40	12	10	4	15	13	1
117	Ventilatoren	10,40	12	10	4	15	13	1
120	Ventilatoren	10,40	12	10	4	15	13	1
108	Ventilatoren	10,40	12	10	4	15	13	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao9711 v6
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Controlepunt Noord 100m erfgrans
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
105	Ventilatoren	10,40	12	9	4	14	13	1
123	Ventilatoren	10,40	11	9	3	14	12	1
04	Spoelwater overpompen	1,00	14	--	--	14	31	3
102	Ventilatoren	10,40	11	9	3	14	12	1
126	Ventilatoren	10,40	11	9	3	14	12	1
129	Ventilatoren	10,40	11	8	3	13	12	1
132	Ventilatoren	10,40	11	8	3	13	12	1
15	Kadaverkoeling	1,00	3	3	3	13	13	3
135	Ventilatoren	10,40	10	8	3	13	12	1
138	Ventilatoren	10,40	10	8	3	13	12	1
141	Ventilatoren	10,40	10	8	2	13	12	1
144	Ventilatoren	10,40	10	8	2	13	12	2
147	Ventilatoren	10,40	10	8	2	13	12	2
180	Ventilatoren	10,40	9	7	2	12	11	2
183	Ventilatoren	10,40	9	7	2	12	11	2
186	Ventilatoren	10,40	9	7	2	12	11	2
11	Voervijzel (18 stuks)	1,00	8	7	--	12	17	4
168	Ventilatoren	10,40	9	7	1	12	11	2
174	Ventilatoren	10,40	9	7	1	12	11	2
177	Ventilatoren	10,40	9	7	1	12	11	2
171	Ventilatoren	10,40	9	7	1	12	11	2
153	Ventilatoren	10,40	9	7	1	12	11	2
156	Ventilatoren	10,40	9	7	1	12	10	2
189	Ventilatoren	10,40	9	6	1	11	11	2
159	Ventilatoren	10,40	9	6	1	11	10	2
192	Ventilatoren	10,40	9	6	1	11	11	2
162	Ventilatoren	10,40	9	6	1	11	10	2
195	Ventilatoren	10,40	9	6	1	11	11	2
165	Ventilatoren	10,40	8	6	1	11	10	2
198	Ventilatoren	10,40	8	6	0	11	10	2
02	Vrachtwagen (combinatie) Aanvoer voer	1,00	11	--	--	11	48	4
14	Vrachtwagen stationair	1,00	1	4	1	11	15	4
16	Kadaverkoeling	1,00	0	0	0	10	10	4
238	Ventilatoren	10,40	7	5	-1	10	9	2
232	Ventilatoren	10,40	7	5	-1	10	9	2
204	Ventilatoren	10,40	7	5	-1	10	9	2
244	Ventilatoren	10,40	7	5	-1	10	9	2
235	Ventilatoren	10,40	7	5	-1	10	9	2
241	Ventilatoren	10,40	7	5	-1	10	9	2
247	Ventilatoren	10,40	7	5	-1	10	9	2
250	Ventilatoren	10,40	7	5	-1	10	9	2
207	Ventilatoren	10,40	7	5	-1	10	9	2
210	Ventilatoren	10,40	7	4	-1	9	9	2
214	Ventilatoren	10,40	7	4	-1	9	9	2
217	Ventilatoren	10,40	7	4	-1	9	9	2
220	Ventilatoren	10,40	7	4	-1	9	9	2
223	Ventilatoren	10,40	6	4	-1	9	9	2
226	Ventilatoren	10,40	6	4	-1	9	9	2
229	Ventilatoren	10,40	6	4	-1	9	9	2
01	Vrachtwagen Aanvoer broedeieren	1,00	8	--	--	8	49	4
17	Kadaverkoeling	1,00	-10	-10	-10	0	0	4
06	Personenauto	0,75	-11	--	--	-11	24	4
20	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-48	--	-48	-38	54	3
21	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-54	--	-54	-44	49	4
26	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-50	--	--	-50	52	3
27	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-52	--	--	-52	51	4
28	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-54	--	--	-54	49	4
23	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-54	--	--	-54	48	4
22	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-69	--	-69	-59	34	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao9711 v6
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Controlepunt Noord 100m erfgrans
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm		
29	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-69	--	-69	-59	34	4		
30	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-74	-74	-74	-64	29	4		
25	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-69	--	--	-69	34	4		
24	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-70	--	--	-70	33	4		

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao9711 v6
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Controlepunt zuid 50m erfgrens
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
10_A	Controlepunt zuid 50m erfgrens	5,00	45	43	39	49	72	
14	Vrachtwagen stationair	1,00	34	37	34	44	47	2
03	Vrachtwagen (combinatie) Afvoer kuikens	1,00	31	--	28	38	66	2
01	Vullen silo's	1,00	35	--	--	35	47	4
250	Ventilatoren	10,40	28	26	20	31	28	0
247	Ventilatoren	10,40	28	26	20	31	28	0
244	Ventilatoren	10,40	27	25	20	30	27	0
249	Ventilatoren	13,48	27	25	20	30	27	0
241	Ventilatoren	10,40	27	25	19	30	27	0
246	Ventilatoren	13,48	27	25	19	30	27	0
238	Ventilatoren	10,40	27	25	19	30	27	0
243	Ventilatoren	13,48	27	24	19	29	27	0
235	Ventilatoren	10,40	26	24	19	29	26	0
198	Ventilatoren	10,40	26	24	19	29	26	0
240	Ventilatoren	13,48	26	24	19	29	26	0
195	Ventilatoren	10,40	26	24	18	29	26	0
232	Ventilatoren	10,40	26	24	18	29	26	0
237	Ventilatoren	13,48	26	24	18	29	26	0
192	Ventilatoren	10,40	26	24	18	29	26	0
234	Ventilatoren	13,48	26	23	18	28	26	0
229	Ventilatoren	10,40	26	23	18	28	26	0
201	Warmtewisselaar	12,84	25	23	18	28	25	0
189	Ventilatoren	10,40	25	23	18	28	26	0
197	Ventilatoren	13,48	25	23	18	28	25	0
231	Ventilatoren	13,48	25	23	18	28	25	0
194	Ventilatoren	13,48	25	23	17	28	25	0
191	Ventilatoren	13,48	25	23	17	28	25	0
226	Ventilatoren	10,40	25	23	17	28	25	0
228	Ventilatoren	13,48	25	23	17	28	25	0
188	Ventilatoren	13,48	25	23	17	28	25	0
02	Vrachtwagen (combinatie) Aanvoer voer	1,00	28	--	--	28	62	2
225	Ventilatoren	13,48	25	22	17	27	25	0
185	Ventilatoren	13,48	25	22	17	27	25	0
223	Ventilatoren	10,40	25	22	17	27	25	1
182	Ventilatoren	13,48	24	22	17	27	24	0
222	Ventilatoren	13,48	24	22	17	27	24	0
179	Ventilatoren	13,48	24	22	16	27	24	0
199	Warmtewisselaar	12,84	24	22	16	27	24	0
219	Ventilatoren	13,48	24	22	16	27	24	0
220	Ventilatoren	10,40	24	22	16	27	25	1
176	Ventilatoren	13,48	24	21	16	26	24	0
216	Ventilatoren	13,48	24	21	16	26	24	0
147	Ventilatoren	10,40	24	21	16	26	24	1
217	Ventilatoren	10,40	24	21	16	26	24	1
200	Warmtewisselaar	12,84	23	21	16	26	24	0
144	Ventilatoren	10,40	23	21	16	26	24	1
146	Ventilatoren	13,48	23	21	16	26	24	0
173	Ventilatoren	13,48	23	21	15	26	23	0
186	Ventilatoren	10,40	23	21	15	26	24	0
143	Ventilatoren	13,48	23	21	15	26	24	0
213	Ventilatoren	13,48	23	21	15	26	23	0
214	Ventilatoren	10,40	23	21	15	26	24	1
248	Ventilatoren	10,40	23	21	15	26	23	0
140	Ventilatoren	13,48	23	21	15	26	23	0
210	Ventilatoren	10,40	23	21	15	26	24	1
170	Ventilatoren	13,48	23	21	15	26	23	0
209	Ventilatoren	13,48	23	21	15	26	23	0
137	Ventilatoren	13,48	23	20	15	25	23	0
134	Ventilatoren	13,48	22	20	15	25	23	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao9711 v6
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Controlepunt zuid 50m erfgrens
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04	Vrachtwagen (combinatie) Afvoer mest eierscha	1,00	25	--	--	25	66	2
167	Ventilatoren	13,48	22	20	15	25	23	1
207	Ventilatoren	10,40	22	20	15	25	24	1
206	Ventilatoren	13,48	22	20	15	25	23	1
131	Ventilatoren	13,48	22	20	14	25	23	1
149	Warmtewisselaar	12,84	22	20	14	25	23	1
164	Ventilatoren	13,48	22	20	14	25	23	1
204	Ventilatoren	10,40	22	20	14	25	23	1
128	Ventilatoren	13,48	22	20	14	25	23	1
203	Ventilatoren	13,48	22	20	14	25	23	1
17	Kadaverkoeling	1,00	15	15	15	25	24	4
150	Warmtewisselaar	12,84	22	20	14	25	23	1
02	Vullen silo's	1,00	25	--	--	25	32	3
125	Ventilatoren	13,48	22	20	14	25	23	1
161	Ventilatoren	13,48	22	19	14	24	22	1
122	Ventilatoren	13,48	22	19	14	24	22	1
158	Ventilatoren	13,48	21	19	14	24	22	1
119	Ventilatoren	13,48	21	19	13	24	22	1
155	Ventilatoren	13,48	21	19	13	24	22	1
116	Ventilatoren	13,48	21	19	13	24	22	1
152	Ventilatoren	13,48	21	19	13	24	22	1
113	Ventilatoren	13,48	21	18	13	23	22	1
110	Ventilatoren	13,48	20	18	13	23	22	1
148	Warmtewisselaar	12,84	20	18	13	23	22	1
107	Ventilatoren	13,48	20	18	12	23	21	1
01	Vrachtwagen Aanvoer broedeieren	1,00	23	--	--	23	62	2
183	Ventilatoren	10,40	20	18	12	23	20	1
104	Ventilatoren	13,48	20	18	12	23	21	1
101	Ventilatoren	13,48	19	17	12	22	21	1
141	Ventilatoren	10,40	19	17	12	22	20	1
180	Ventilatoren	10,40	19	17	11	22	19	1
11	Voervijzel (18 stuks)	1,00	17	16	--	21	25	3
05	Vrachtwagen (combinatie) Aan- / afvoer divers	1,00	21	--	--	21	64	2
138	Ventilatoren	10,40	18	16	10	21	19	1
177	Ventilatoren	10,40	18	15	10	20	18	1
245	Ventilatoren	10,40	17	15	10	20	17	0
135	Ventilatoren	10,40	17	14	9	19	18	1
174	Ventilatoren	10,40	17	14	9	19	18	1
242	Ventilatoren	10,40	17	14	9	19	17	0
171	Ventilatoren	10,40	16	14	9	19	17	1
132	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	17	1
168	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	17	1
239	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	16	0
165	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	17	1
129	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	17	1
162	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	17	1
153	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	17	2
159	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	17	1
156	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	17	2
126	Ventilatoren	10,40	16	14	8	19	17	1
123	Ventilatoren	10,40	16	13	8	18	17	1
236	Ventilatoren	10,40	16	13	8	18	16	0
120	Ventilatoren	10,40	16	13	8	18	17	2
117	Ventilatoren	10,40	15	13	8	18	17	2
233	Ventilatoren	10,40	15	13	7	18	15	0
230	Ventilatoren	10,40	15	13	7	18	15	0
114	Ventilatoren	10,40	15	13	7	18	17	2
196	Ventilatoren	10,40	15	12	7	17	15	0
227	Ventilatoren	10,40	15	12	7	17	15	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao9711 v6
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Controlepunt zuid 50m erfgrens
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
111	Ventilatoren	10,40	14	12	7	17	16	2
108	Ventilatoren	10,40	14	12	7	17	16	2
224	Ventilatoren	10,40	14	12	7	17	15	1
221	Ventilatoren	10,40	14	12	6	17	15	1
102	Ventilatoren	10,40	14	12	6	17	16	2
105	Ventilatoren	10,40	14	12	6	17	16	2
193	Ventilatoren	10,40	14	12	6	17	14	1
218	Ventilatoren	10,40	14	12	6	17	15	1
190	Ventilatoren	10,40	13	11	6	16	14	1
215	Ventilatoren	10,40	13	11	6	16	14	1
187	Ventilatoren	10,40	13	11	6	16	14	1
13	Uitlaat noodstroomaggregaten	10,00	16	--	--	16	34	2
211	Ventilatoren	10,40	13	11	5	16	14	1
184	Ventilatoren	10,40	13	11	5	16	14	1
208	Ventilatoren	10,40	13	11	5	16	14	1
181	Ventilatoren	10,40	13	11	5	16	14	1
205	Ventilatoren	10,40	13	11	5	16	14	1
178	Ventilatoren	10,40	13	10	5	15	14	1
202	Ventilatoren	10,40	12	10	5	15	14	1
145	Ventilatoren	10,40	12	10	4	15	13	1
142	Ventilatoren	10,40	11	9	4	14	13	1
139	Ventilatoren	10,40	11	9	4	14	13	1
175	Ventilatoren	10,40	11	9	4	14	12	1
136	Ventilatoren	10,40	11	9	3	14	12	1
172	Ventilatoren	10,40	10	8	2	13	11	1
133	Ventilatoren	10,40	10	8	2	13	11	1
169	Ventilatoren	10,40	10	8	2	13	11	1
130	Ventilatoren	10,40	9	7	2	12	11	2
166	Ventilatoren	10,40	9	7	2	12	11	1
127	Ventilatoren	10,40	9	7	1	12	11	2
163	Ventilatoren	10,40	9	7	1	12	10	1
124	Ventilatoren	10,40	9	7	1	12	11	2
121	Ventilatoren	10,40	9	7	1	12	11	2
160	Ventilatoren	10,40	9	7	1	12	10	2
118	Ventilatoren	10,40	9	7	1	12	11	2
157	Ventilatoren	10,40	9	7	1	12	10	2
115	Ventilatoren	10,40	9	6	1	11	10	2
154	Ventilatoren	10,40	9	6	1	11	10	2
112	Ventilatoren	10,40	9	6	1	11	10	2
151	Ventilatoren	10,40	9	6	1	11	10	2
109	Ventilatoren	10,40	8	6	1	11	10	2
106	Ventilatoren	10,40	8	6	1	11	10	2
04	Spoelwater overpompen	1,00	9	--	--	9	27	4
16	Kadaverkoeling	1,00	-1	-1	-1	9	9	4
103	Ventilatoren	10,40	6	4	-2	9	8	2
100	Ventilatoren	10,40	6	3	-2	8	8	2
10	Voervijzel (10 stuks)	1,00	4	3	--	8	13	4
15	Kadaverkoeling	1,00	-4	-4	-4	6	6	4
06	Personenauto	0,75	5	--	--	5	39	3
09	Loader	1,50	0	--	--	0	22	4
08	Loader	1,50	-2	--	--	-2	21	4
07	Loader	1,50	-3	--	--	-3	20	4
22	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-41	--	-41	-31	59	1
30	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-42	-42	-42	-32	59	2
29	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-43	--	-43	-33	58	2
21	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-51	--	-51	-41	51	4
23	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-50	--	--	-50	52	4
24	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-57	--	--	-57	46	3
25	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-62	--	--	-62	40	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao9711 v6
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Controlepunt zuid 50m erfgrens
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm		
20	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-74	--	-74	-64	29	4		
28	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-72	--	--	-72	31	4		
27	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-73	--	--	-73	30	4		
26	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-74	--	--	-74	29	4		