

Notitie zienswijzen en ambtelijke wijzigingen

**Bestemmingsplan 'Buitengebied Wieringermeer, eerste
partiële herziening'.**

17 september 2014

Inhoudsopgave

1	Aanleiding	3
1.1	Zienswijzen	3
1.2	Luchtverkeersleiding Nederland	3
1.3	██████████, Molenweg 52	3
2	Ambtelijke wijzigingen	4

1 Aanleiding

De gemeente Hollands Kroon heeft naar aanleiding van een uitspraak van de Raad van State een herziening opgestart van het bestemmingsplan Buitengebied Wieringermeer. Hierin zijn nadere afspraken geformaliseerd over toetsing van mogelijke radarverstoring van windmolens en zijn wijzigingen opgenomen die sindsdien op een aantal percelen hebben plaatsgevonden.

De gemeente heeft voor haar inwoners, belanghebbenden en instanties het ontwerpbestemmingsplan gedurende een termijn van zes weken ter inzage gelegd. Deze termijn liep van 17 juli 2014 tot en met 27 augustus 2014.

Op het plan zijn twee zienswijzen binnengekomen. In deze reactienota hebben wij de binnengekomen zienswijzen samengevat en geven wij onze reactie (hoofdstuk 2). In hoofdstuk 3 is beschreven welke ambtshalve wijzigingen zijn doorgevoerd.

1.1 Zienswijzen

De volgende zienswijzen zijn ontvangen:

Naam	Adres	Postcode	Plaats
Luchtverkeersleiding Nederland	Postbus 75200	1117 ZT	Schiphol
██████████	Molenweg 52	██████	Slootdorp

De zienswijzen zijn binnen de termijn van de tervisielegging ingediend.

1.2 Luchtverkeersleiding Nederland

De zienswijze van Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) ziet op de radarinstallatie en Distance measuring equipment (DME) die bij vliegveld De Kooy horen.

De LVNL vraagt ons naast de Defensie radarverstoring ook rekening te houden met de mogelijke gevolgen voor de civiele radarverstoring bij het wijzigen van windmolenopstellingen. Deze civiele installaties staan rondom vliegveld De Kooy in Den Helder.

Reactie

Het bestemmingsplan kent al een voorwaarde om de situatie rondom radarverstoring te onderzoeken. Wij zullen dan ook in de toelichting toe voegen dat niet alleen vliegveld Leeuwarden een radarinstallatie heeft, maar ook vliegveld De Kooy een dergelijke installaties kent. Ook zullen wij ook in de wijzigingsregels opnemen dat een advies aan de LVNL moet worden gevraagd bij verandering van windmolenopstellingen.

1.3 ██████████, Molenweg 52

De zienswijze van de eigenaren van bovengenoemd perceel ziet op het niet opnemen van een eerder gevoerde wijzigingsbevoegdheid uit 2002 naar de bestemming 'Bedrijf'.

Reactie

In 2002 heeft de voormalige gemeente Wieringermeer een wijzigingsprocedure gevoerd voor het wijzigen van de bestemming 'Agrarisch' naar 'Bedrijf'. Om onduidelijke reden is deze wijziging niet opgenomen bij de

integrale herziening van het Buitengebied in 2011. Wij zullen dan ook overgaan tot het alsnog opnemen van de eerder gevoerde wijzigingsprocedure en de bestemming van het perceel te wijzigen naar 'Bedrijf'.

2 Ambtelijke wijzigingen

Opgemerkt is dat op de verbeelding niet de algemene aanduidingsregels uit het bestemmingsplan Wieringermeer 2009 zijn overgenomen. Dit is bijvoorbeeld de gebiedsaanduiding 'laagvlieggebied'. Deze zullen bij de vaststelling weer worden opgenomen.