

## Akoestisch Onderzoek V1.0

naar de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te realiseren woningen aan de

Winkelerzand xx

1731 LR - xx WINKEL



het geluidBuro



## Akoestisch Onderzoek V1.0

naar de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te realiseren woningen aan de

**Winkelerzand xx**

**1731 LR - xx WINKEL**

datum: 14 april 2020

adviseur: Xandra Schuurmans | Justin Liem

opdrachtgever: OLY Advies  
t.a.v. Mevrouw P. Laan  
Langereis 40  
1733 ME NIEUWE NIEDORP

kenmerk: 1731 LR - xx WO 003 14-04-2020 V1.0



© 2020 Het GeluidBuro bv

Dit rapport mag worden gebruikt en verspreid door de opdrachtgever en belanghebbenden, zolang dit verband houdt met hetgeen waarvoor het onderzoek is verricht. Voor ander gebruik mag niets uit dit rapport in enigerlei vorm of op enigerlei wijze worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, noch elektronisch of mechanisch, noch middels fotokopieën of op enigerlei andere wijze, zonder voorafgaande toestemming van Het GeluidBuro.

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig De Nieuwe Regeling 2011 (DNR 2011), inclusief alle bijlagen en aanvullingen tot op heden.

Bij de onderzoeken die Het GeluidBuro verricht wordt gebruik gemaakt van informatie die door verschillende partijen wordt aangeleverd. Het is niet mogelijk al deze informatie op juistheid te controleren. Zo kunnen bestemmingen van ruimten en/of gebouwen anders blijken dan werd aangenomen of kunnen normen worden verscherpt of versoepeld. Het GeluidBuro is niet aansprakelijk voor gegevens die niet in redelijkheid op juistheid gecontroleerd hadden kunnen worden.

## Inhoud van het rapport

|          |                                          |           |
|----------|------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Inleiding .....</b>                   | <b>5</b>  |
| <b>2</b> | <b>Uitgangspunten.....</b>               | <b>6</b>  |
| 2.1      | Algemeen .....                           | 6         |
| 2.2      | Normstelling .....                       | 7         |
| 2.3      | Verkeersgegevens .....                   | 8         |
| 2.4      | Overige uitgangspunten.....              | 9         |
| <b>3</b> | <b>Berekening geluidbelasting.....</b>   | <b>10</b> |
| 3.1      | Rekenmethode .....                       | 10        |
| 3.2      | Rekenresultaten .....                    | 10        |
| <b>4</b> | <b>Beoordeling geluidbelasting .....</b> | <b>12</b> |
| 4.1      | 50 km/uur wegen .....                    | 12        |
| 4.2      | 30 km/uur wegen .....                    | 12        |
| 4.3      | Geluidbeperkende maatregelen .....       | 12        |
| <b>5</b> | <b>Conclusie.....</b>                    | <b>14</b> |

### Bijlagen

- A Figuren
- B Invoergegevens rekenmodel
- C Resultaten geluidbelasting wegverkeer
- D Resultaten ten behoeve van geluidwering gevels
- E Ontvangen verkeersgegevens

## 1 Inleiding

In opdracht van OLY Advies is door Het GeluidBuro een akoestisch onderzoek ingesteld naar de optredende geluidbelastingen op de gevels van nieuw te realiseren woningen aan de Winkelerzand ongenummerd te Winkel (gemeente Hollands Kroon).

Omdat er sprake is van nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemmingen, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden naar de geluidbelasting op de gevels vanwege het verkeer op de omliggende wegen.

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer dient getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Voorliggend rapport beschrijft de bevindingen van het akoestisch onderzoek.

## 2 Uitgangspunten

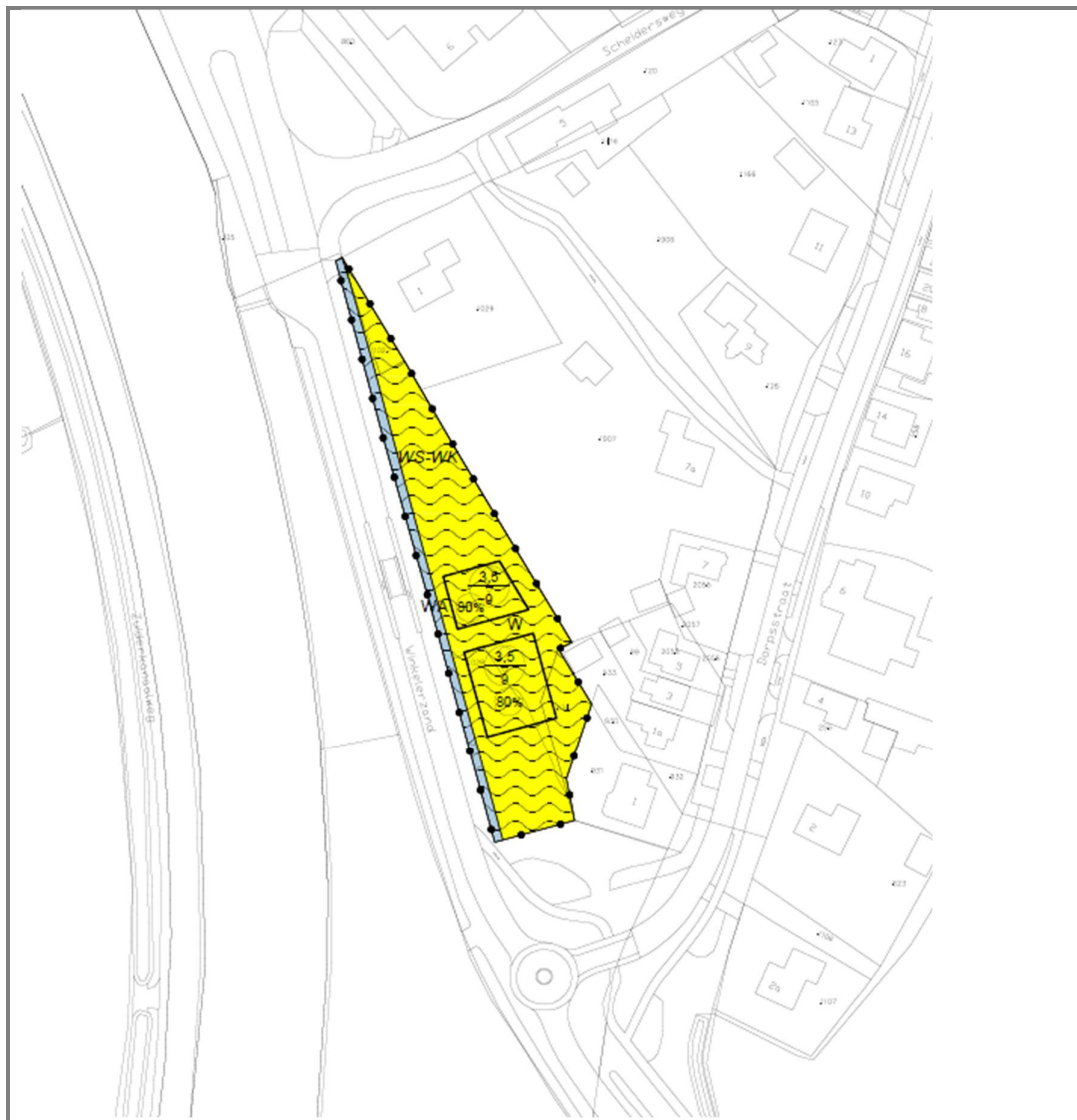
### 2.1 Algemeen

De onderzoeklocatie ligt aan de Winkelerzand te Winkel. In het blauw gearceerde vlak, in figuur 2.1, wordt in de toekomst nieuwe woningen gebouwd. Over de exacte positie van de toekomstige woningen binnen het bouwvlak is verder geen informatie bekend.



**Figuur 2.1** Luchtfoto planlocatie aan de Winkelerzand te Winkel (bron: Google Maps)

Voor de toekomstige woningen is een maximale bouwhoogte van 9 meter aangehouden. In figuur 2.2 is de situatietekeningen van de toekomstige woningen weergegeven. Deze tekening is tevens opgenomen in bijlage A.



**Figuur 2.2** Plattegrond nieuw te bouwen woningen

De toekomstige woningen liggen binnen het aandachtsgebied van de volgende wegen, te weten:

- Scheidersweg
- Winkelerzand
- Dorpsstraat
- Nieuwe Niedorperweg

## 2.2 Normstelling

Omdat er sprake is van nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemmingen, dient de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op gezoneerde wegen getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

De geluidsbelasting afkomstig van 30-kilometer wegen, zijn bij de toetsing aan de gestelde grenswaarden in de Wet geluidhinder, uitgesloten van beoordeling. Uit jurisprudentie blijkt echter dat ten behoeve van een goede ruimtelijke inpassing de geluidsbelasting afkomstig van deze wegen eveneens dient te worden beschouwd. Dit omdat hiervan mogelijk hinder kan worden ervaren.

Meer informatie over de wet- en regelgeving is te vinden op de website van [Overheid.nl](https://overheid.nl) en op de website van [Kenniscentrum Infomil](https:// Kenniscentrum Infomil).

Voor wat betreft het wegverkeer geldt dat voor bebouwing met een woonbestemming de voorkeursgrenswaarde 48 dB bedraagt. Omdat sprake is van een stedelijke situatie, kan in principe ontheffing worden verleend tot een geluidbelasting van maximaal 63 dB.

## 2.3 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens met betrekking tot het wegverkeer op de Nieuwe Niedorperweg zijn afkomstig van de gemeente Hollands Kroon één en ander zoals weergegeven in bijlage E van dit rapport. Door de gemeente Hollands Kroon is aangegeven dat voor de intensiteiten en verdelingen voor de weg Winkelerzand, de gegevens van de Nieuwe Niedorperweg gebruikt kunnen worden en voor de Dorpsstraat is geschat dat de verkeersintensiteiten tussen de 800 en 1.000 motorvoertuigen liggen. In de berekeningen is voor de intensiteiten van de Dorpsstraat uitgegaan van 1.000 motorvoertuigen ('worst-case benadering'). Met betrekking tot de etmaalintensiteiten van de Scheidersweg is op basis van ervaringcijfers voor soortgelijke situaties een aanname gedaan van 250 motorvoertuigen per etmaal, met de verdeling van 30 km-zones uit de 'Handreiking Omgevingslawaaï'. De gegevens van de wegen Winkelerzand, Dorpsstraat en Scheidersweg betreffen een schatting.

Voor het prognosejaar 2030 is voor de Nieuwe Niedorperweg en de Winkelerzand uitgegaan van een autonome groei van 1% per jaar. De voor de berekeningen gehanteerde verkeersgegevens worden samengevat in de onderstaande tabel 2.1.

**Tabel 2.1** Gehanteerde verkeersgegevens prognosejaar 2030

| Weg(vak)               | Intensiteit | Etmaal<br>periode | Verdeling<br>intensiteit [%] |      | Verdeling motorvoertuigen<br>[%] |        |       | Wegdek<br>type | Rij-<br>snelheid     |
|------------------------|-------------|-------------------|------------------------------|------|----------------------------------|--------|-------|----------------|----------------------|
|                        | weekdag     |                   | Periode                      | Uur  | Licht                            | middel | zwaar |                | km/uur               |
| Nieuwe<br>Niedorperweg | 3.212       | Dag               | 85,3                         | 7,11 | 86,00                            | 9,2    | 1,1   | Asfalt<br>(WO) | 30                   |
|                        |             | Avond             | 9,9                          | 2,48 | 91,27                            | 6,3    | 2,41  |                |                      |
|                        |             | Nacht             | 4,8                          | 0,60 | 67,12                            | 15,8   | 17,12 |                |                      |
| Winkelerzand           | 3.212       | Dag               | 85,3                         | 7,11 | 86,00                            | 9,2    | 1,1   | Asfalt<br>(WO) | 30 / 50 <sup>1</sup> |
|                        |             | Avond             | 9,9                          | 2,48 | 91,27                            | 6,3    | 2,41  |                |                      |
|                        |             | Nacht             | 4,8                          | 0,60 | 67,12                            | 15,8   | 17,12 |                |                      |
| Dorpsstraat            | 1.000       | Dag               | 85,3                         | 7,11 | 86,00                            | 9,2    | 1,1   | Asfalt<br>(WO) | 30                   |
|                        |             | Avond             | 9,9                          | 2,48 | 91,27                            | 6,3    | 2,41  |                |                      |
|                        |             | Nacht             | 4,8                          | 0,60 | 67,12                            | 15,8   | 17,12 |                |                      |
| Scheidersweg           | 250         | Dag               | 86,4                         | 7,20 | 97,00                            | 2,0    | 1,0   | Asfalt<br>(WO) | 30                   |
|                        |             | Avond             | 9,6                          | 2,40 | 97,90                            | 1,4    | 0,7   |                |                      |
|                        |             | Nacht             | 5,6                          | 0,70 | 98,50                            | 1,0    | 0,5   |                |                      |

<sup>1</sup> 30 km/u vanaf rotonde tot planlocatie en 50 km/u vanaf planlocatie richting het noorden.

In de tabel staat 'licht' voor lichte motorvoertuigen, 'middel' voor middelzwaar vrachtverkeer en 'zwaar' voor zwaar vrachtverkeer.

## 2.4 Overige uitgangspunten

Voor wat betreft de te hanteren bodemfactoren is voor het gehele gebied uitgegaan van overwegend 'akoestisch zacht' (bodemfactor 0,8), waarbij de relevante terreinverhardingen, wegen en waterwegen als 'akoestisch hard' is ingevoerd (bodemfactor 0,0).

Op de toekomstige bouwvlakken zijn rekenpunten geplaatst. Per toetspunt is de geluidbelasting berekend op een hoogte van 1,5 en 4,5 meter boven het referentie (plaatselijke) maaiveldniveau. Deze hoogtes staan voor de begane grond en de 1<sup>e</sup> verdieping van de toekomstige woningen. De situering van de toetspunten in het rekenmodel is weergegeven in bijlage A.

## 3 Berekening geluidbelasting

### 3.1 Rekenmethode

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer is berekend volgens 'Standaard Rekenmethode II' zoals genoemd in het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012'.

Hiertoe is een rekenmodel opgesteld met behulp van het rekenprogramma Geomilieu versie 4.30.

In figuur 3.1 is een 3D-weergave van het rekenmodel weergegeven.



**Figuur 3.1** 3D-weergave rekenmodel

Voor een weergave van het ingevoerde rekenmodel en de gedetailleerde invoergegevens wordt verwezen naar bijlage A respectievelijk bijlage B van dit rapport.

### 3.2 Rekenresultaten

#### 3.2.1 Zoneplichtige wegen

Met behulp van het eerder genoemde rekenmodel is de geluidbelasting vanwege het verkeer op de in tabel 2.1 genoemde wegen berekend voor het prognosejaar 2030.

De aftrek ex artikel 3.4 RMW 2012 is afhankelijk van de hoogte van de geluidbelasting exclusief aftrek en de toegestane rijsnelheid en bedraagt:

- 4 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en een geluidbelasting vanwege de weg van 57 dB (exclusief aftrek)
- 3 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en een geluidbelasting vanwege de weg van 56 dB (exclusief aftrek)
- 2 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en een geluidbelasting vanwege de weg van 58 dB of meer dan wel 55 dB of minder
- 5 dB voor overige wegen

De aftrek ex artikel 3.5 RMW 2012 ('stille banden aftrek') is overigens alleen van toepassing bij de bepaling van de geluidbelasting vanwege wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt. In deze situatie is de aftrek excl. artikel 3.5 RMW 2012 ('stille banden aftrek') dan ook niet relevant. In bijlage B is per weg de gehanteerde aftrek weergegeven.

De berekende geluidbelastingen worden inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMW 2012 (artikel 110g Wgh) en - indien van toepassing - inclusief aftrek ex artikel 3.5 RMW 2012 ('stille banden aftrek') weergegeven in bijlage C van dit rapport. Het betreft de geluidbelastingen van de afzonderlijke wegen. De cumulatieve geluidbelastingen van alle wegen gezamenlijk zijn excl. aftrek opgenomen in bijlage D.

### Winkelerzand (deel 50 km/u, vanaf planlocatie richting noorden)

In de onderstaande tabel 3.1 zijn de vanwege de Winkelerzand te toetsen geluidbelastingen  $L_{den}$  inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMW 2012 samengevat. In de tabel zijn alleen die rekenpunten weergegeven waar sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

**Tabel 3.1** Geluidbelasting  $L_{den}$  vanwege Winkelerzand (deel 50 km/u) prognosejaar 2030

| Rekenpunt | Omschrijving             | Hoogte [m] | Geluidbelastingen [dB] |
|-----------|--------------------------|------------|------------------------|
| 01        | Geprojecteerd bouwplan 1 | 1,5        | 49                     |
|           |                          | 4,5        | 50                     |
| 02        | Geprojecteerd bouwplan 1 | 1,5        | 50                     |
|           |                          | 4,5        | 50                     |

### 3.2.2 Niet-zoneplichtige wegen (30 km/uur wegen)

Zoals aangegeven onder punt 2.2 van dit rapport is ook de geluidbelasting vanwege het verkeer op het overige deel van de Winkelerzand (vanaf de rotonde met de Nieuwe Niedorperweg en de Dorpsstraat tot het plangebied), Dorpsstraat, Nieuwe Niedorperweg en Scheidersweg berekend voor het prognosejaar 2030.

De hoogste waarde van de geluidbelasting bedraagt 54 dB inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMW 2012 (artikel 110g Wgh) als gevolg van de Winkelerzand (deel 30 km/u).

## 4 Beoordeling geluidbelasting

### 4.1 50 km/uur wegen

#### Winkelerzand

Uit de rekenresultaten volgt dat de afzonderlijke geluidbelasting van de Winkelerzand de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt op de plangrens. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

### 4.2 30 km/uur wegen

De afzonderlijke geluidbelasting als gevolg van de 30 km/uur wegen overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor geluidgezoneerde wegen. De hoogste waarde van de geluidbelasting bedraagt 54 dB als gevolg van de Winkelerzand (vanaf de rotonde met de Nieuwe Niedorperweg en de Dorpsstraat tot het plangebied). De afzonderlijke geluidbelasting als gevolg van de overige 30 km/uur wegen (Scheidersweg, Dorpsstraat en de Nieuwe Niedorperweg) overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor geluidgezoneerde wegen niet.

Wegen met een maximale rijsnelheid van 30 km/uur vallen buiten de normering van de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient deze wegen wel te worden beschouwd.

### 4.3 Geluidbeperkende maatregelen

Uit de rekenresultaten volgt dat vanwege het wegverkeer op de Winkelerzand (deel 50 km/uur weg) op de nieuw te realiseren woning 1 de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Conform de voorwaarden in de Wet geluidhinder dient volgens een zogenaamde voorkeursvolgorde eerst te worden onderzocht of, en zo ja, hoe de geluidbelasting ter plaatse van de woning is te beperken.

#### 4.3.1 Maatregelen aan de bron

Voor de maatregelen aan de bron kan bijvoorbeeld gedacht worden aan de beperking van het autoverkeer, beperking van de rijsnelheid en/of de aanleg van geluidreducerend asfalt.

Voor de Winkelerzand zal in de toekomst het verminderen van de verkeersintensiteit niet van toepassing zijn en tevens zal de rijsnelheid niet verlaagd worden. Op de Winkelerzand kan een 'stil wegdek' worden toegepast. Er zijn wegdektypen met een geluidreducerende vermogen van maximaal 3 tot 4 dB. De hoogste berekende geluidbelasting bedraagt 50 dB. Met het toepassen van een 'stil' wegdektype kan de geluidbelastingen teruggebracht worden tot onder de voorkeursgrenswaarde.

Gelet op de beperkte omvang van het plan, zal het vervangen van het wegdek naar verwachting met name vanuit kostentechnisch oogpunt, geen optie zijn.

Op basis van de bovenstaande overwegingen is het treffen van maatregelen aan de bron derhalve niet nader onderzocht.

#### 4.3.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Overdrachtsmaatregelen voor het wegverkeer op de Winkelerzand, in de vorm van het realiseren van een geluidswal / -scherm, is gelet op de beperkte omvang van het plan en de benodigde omvang, met name vanuit kostentechnisch en stedenbouwkundig oogpunt zeer waarschijnlijk een bezwaar. Overdrachtsmaatregelen zijn daarom niet verder onderzocht.

#### 4.3.3 Verzoek hogere waarde

Omdat maatregelen gericht op reductie van de geluidbelasting middels bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen als onvoldoende doeltreffend kan worden beschouwd of dat deze overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten, wordt voorgesteld om voor de geprojecteerde woningen waarbij de geluidbelastingen niet voldoen aan de voorkeursgrenswaarde, een hogere waarde vast te stellen. B & W is bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde. Om medewerking te kunnen verlenen aan het opstarten van een dergelijke procedure, zal de gemeente voorwaarden stellen voor de betreffende geluidsgevoelige bebouwing waarvoor een ontheffing wordt aangevraagd. Er dient onderzoek naar de hoogst toelaatbare binnenwaarde worden uitgevoerd.

#### 4.3.4 Maatregelen bij de ontvanger

##### Geluidwering van de gevel

Voor de nieuw te realiseren woningen moet worden voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit 2012 ten aanzien van de geluidwering van de gevels. De grenswaarde van het geluidniveau binnen in de woning bedraagt voor nieuwbouwsituaties 33 dB (voor verblijfsgebieden en/of -ruimten).

Als er sprake is van een overschrijding de voorkeursgrenswaarde, is nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk. Uitgangspunt hierbij is de gecumuleerde geluidbelasting van de gezamenlijk wegen exclusief aftrek ex artikel 3.4 en 3.5 RMW 2012. De gecumuleerde geluidbelasting op alle rekenpunten is opgenomen in bijlage D van dit rapport.

##### Geluidluwe gevel

Een van de voorwaarden uit het gemeentelijk beleid is dat bij geluidbelastingen boven de 53 dB, een geluidluwe gevel (gevel waarop de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden) wordt aanbevolen. Voor alle woningen geldt dat de geluidbelastingen op de oostelijke gevel lager zijn dan 48 dB, waarmee aan de voorwaarde van een geluidluwe gevel per woning wordt voldaan. Ook kan aan deze geluidzijde (een deel van de) tuin gerealiseerd worden.

In de beleidsnotitie Hogere waarden Wet Geluidhinder van de milieudienst kop van Noord-Holland, is tevens bepaald dat als er sprake is van een hogere waarde, rekening dient te worden gehouden met de cumulatie van geluidbronnen. In deze situatie is er alleen sprake van lawaai ten gevolge van wegverkeer. De maximaal berekende gecumuleerde geluidsbelasting is 59 dB. Deze belasting valt binnen de maximaal te ontheffen geluidbelasting van 63 dB in stedelijke situaties.

## 5 Conclusie

In opdracht van OLY Advies is door Het GeluidBuro een akoestisch onderzoek verricht naar de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerlawaaï op het plangebied van drie nieuw te realiseren woningen aan de Winkelerzand ongenummerd te Winkel. Op basis van de resultaten van het onderzoek kunnen wij de volgende conclusies trekken:

De geluidbelasting vanwege de Winkelerzand overschrijdt de voorkeursgrenswaarde op het geprojecteerde bouwplan 1. Op de beoordelingspunten wordt wel voldaan aan de maximale ontheffingswaarde.

Omdat maatregelen gericht op reductie van de geluidbelasting middels bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen als onvoldoende doeltreffend kan worden beschouwd of dat deze overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten, wordt voorgesteld om voor de geprojecteerde woningen met een te hoge geluidsbelasting een hogere waarde vast te stellen. B & W is bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde. Om medewerking te kunnen verlenen aan het opstarten van een dergelijke procedure, zal de gemeente voorwaarden stellen voor de betreffende geluidsgevoelige bebouwing waarvoor een ontheffing wordt aangevraagd.

De geluidbelasting als gevolg van de niet-gezoneerde, 30 km/uur wegen, is maximaal 54 dB ten gevolge van de Winkelerzand, terwijl voor de overige 30 km/uur wegen lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor gezoneerde wegen. Deze geluidbelastingen zullen dan ook niet leiden tot enige mate van geluidhinder ter plaatse van de planlocatie.

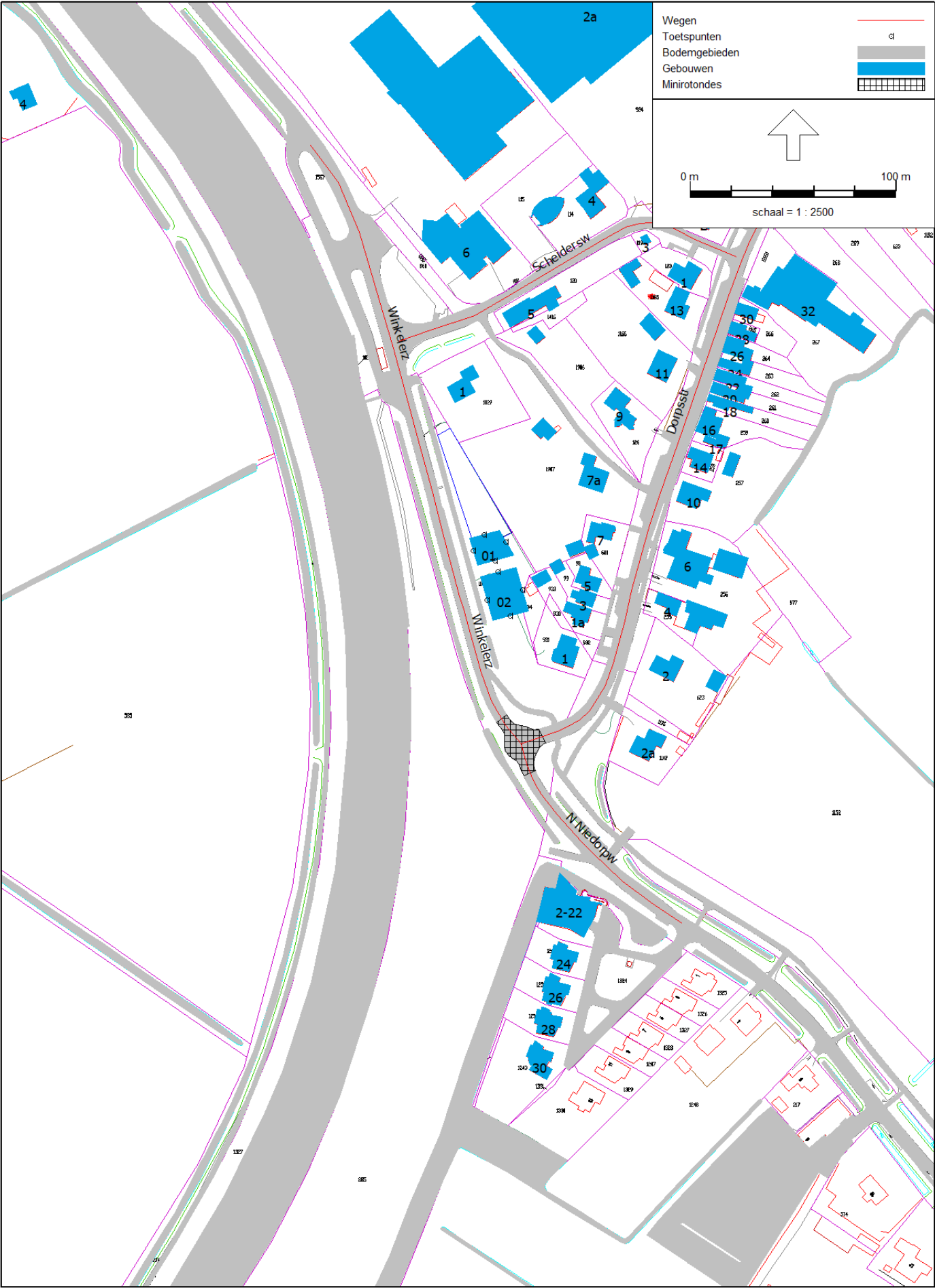
Bij de aanvraag van de omgevingsvergunning dient aangetoond te worden dat er voldaan wordt aan de in het Bouwbesluit 2012 gestelde eisen voor nieuwbouw ten aanzien van het binnenniveau. Uitgangspunt hierbij zijn de gecumuleerde geluidbelastingen van de gezamenlijk wegen exclusief aftrek ex artikel 3.4 en 3.5 RMW 2012. Tevens dient bij de aanvraag van ontheffing voor hogere waarden rekening te worden gehouden met de eisen uit de Beleidsnotitie Hogere Waarden Wet Geluidhinder van de 'Milieudienst kop van Noord-Holland'. Gebleken is dat elke woning een geluidsluw gevel heeft. De gecumuleerde geluidsbelastingen leidt niet tot een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat, omdat de maximaal berekende gecumuleerde geluidsbelasting binnen de maximaal te ontheffen geluidbelasting van 63 dB in stedelijke situaties valt.

Het GeluidBuro

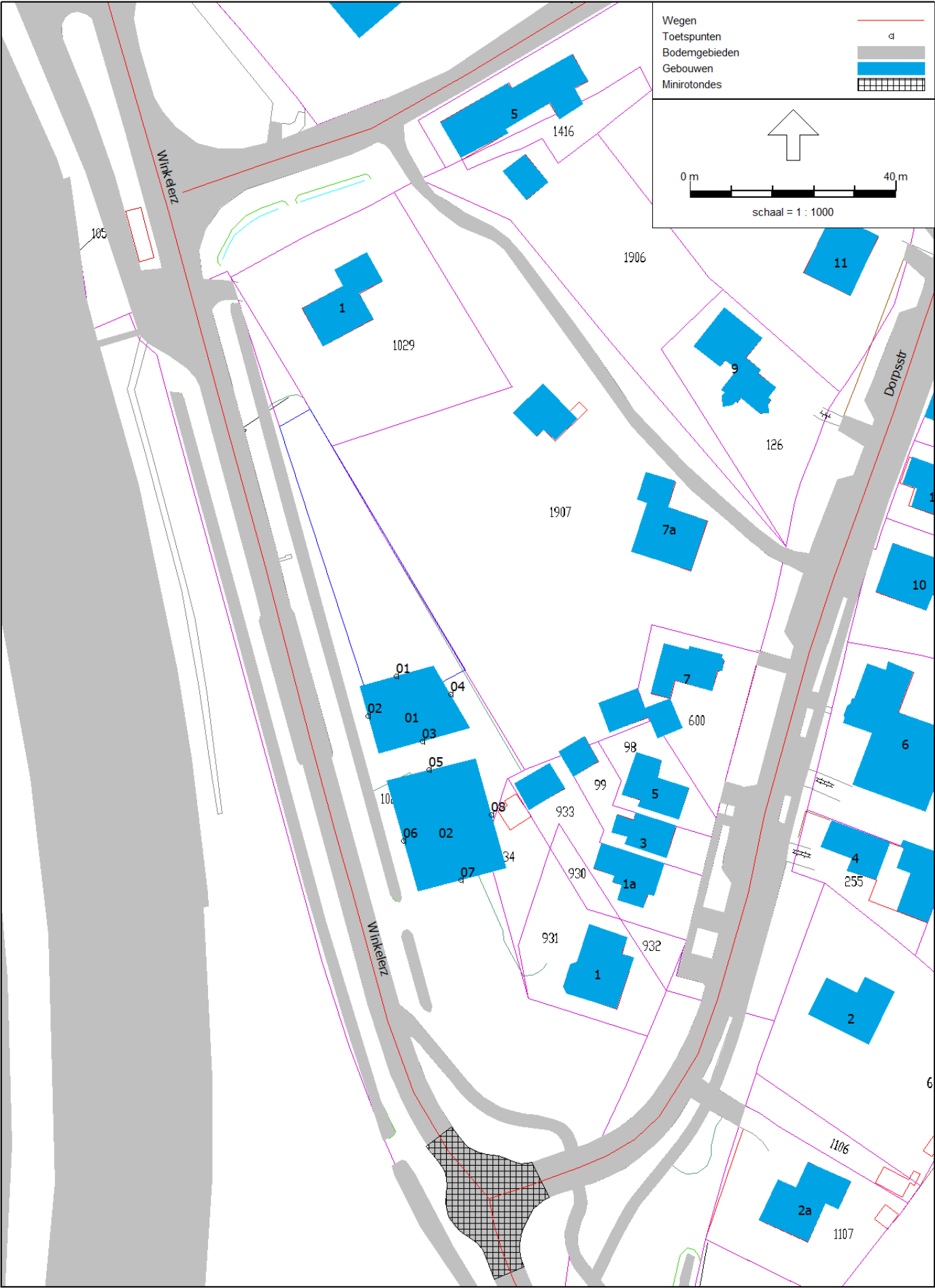


Xandra Schuurmans  
adviseur

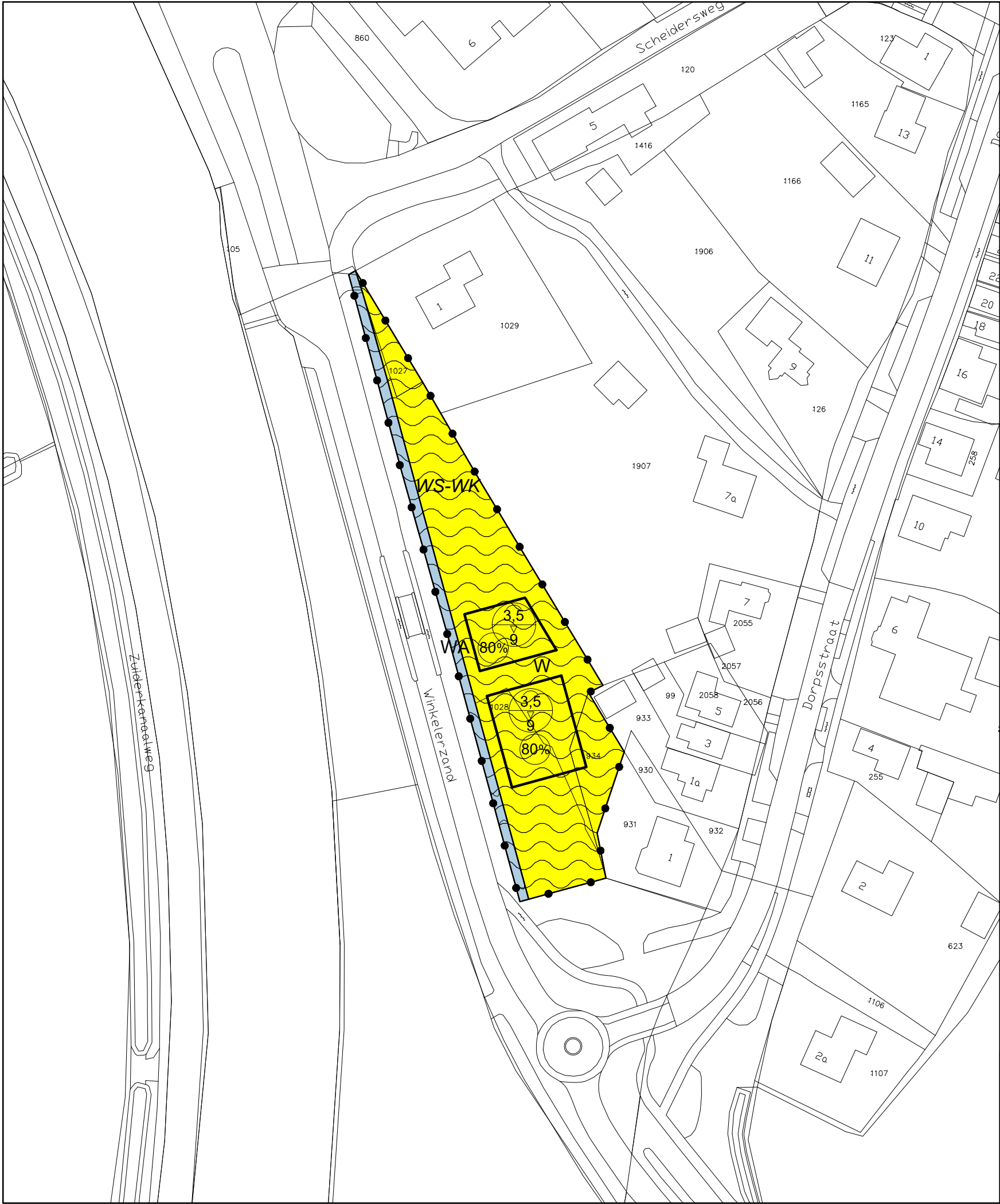




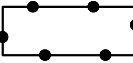
Figuur 1 | Overzicht rekenmodel met identificatie van wegen



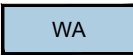
Figuur 2 | Overzicht rekenmodel met identificatie van rekenpunten



Plangebied

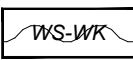
 Winkelerzand Winkel

Enkelbestemmingen

 Water

 Wonen

Dubbelbestemmingen

 Waterstaat - Waterkering

Bouwvlakken

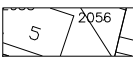
 bouwvlak

Maatvoeringen

 maximum bebouwingspercentage (%)

 maximum goothoogte (m)  
maximum bouwhoogte (m)

Verklaring

 topografische en kadastrale gegevens

datum 17-03-2020  
schaal 1 : 1000  
formaat A3  
proj. nr. -  
blad 1/1

gemeente  
**Hollands Kroon**  
bestemmingsplan  
**Winkelerzand Winkel**

planid : NL.IMRO.1911.BPKomNnWiLwhz002-on01

planstatus : ontwerp



**Plankaart**  
stedenbouwkundig tekenwerk  
M 06 123 987 02 - info@plankaart.nl  
www.plankaart.nl



1731 LR - XX Winkelerzand ongenummerd te Winkel  
Het GeluidBuro BV

Bijlage B1  
Invoergegevens model | Modelinfo

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Plansituatie 2030 april 2020

Model eigenschap

|                                          |                                                   |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                             | Plansituatie 2030 april 2020                      |
| Verantwoordelijke                        | Xandra                                            |
| Rekenmethode                             | #2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012                     |
| Aangemaakt door                          | Gislaine op 16-1-2018                             |
| Laatst ingezien door                     | Xandra op 10-4-2020                               |
| Model aangemaakt met                     | Geomilieu V4.30                                   |
| Dagperiode                               | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                             | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                             | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode                    | Lden                                              |
| Waarde                                   | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte                 | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren                    | 1,5                                               |
| Detailniveau toetspunt resultaten        | Bronresultaten                                    |
| Detailniveau resultaten grids            | Groepsresultaten                                  |
| Zoekafstand [m]                          | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot bron [m]      | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot ontvanger [m] | --                                                |
| Standaard bodemfactor                    | 0,80                                              |
| Zichthoek [grd]                          | 2                                                 |
| Maximale reflectiediepte                 | 1                                                 |
| Reflectie in woonwijken schermen         | Ja                                                |
| Geometrische uitbreiding                 | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                             | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]                     | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie                | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                           | 3,50                                              |



1731 LR - XX Winkelerzand ongenummerd te Winkel  
Het GeluidBuro BV

Bijlage B2  
Invoergegevens model | Groepsreducties art 3.4 RMG 2012

Rapport: Groepsreducties  
Model: Plansituatie 2030 april 2020

| Groep               | Reductie |       |       | Sommatie |       |       |
|---------------------|----------|-------|-------|----------|-------|-------|
|                     | Dag      | Avond | Nacht | Dag      | Avond | Nacht |
| Dorpsstraat         | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Nieuwe Niedorperweg | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Scheidersweg        | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Winkelerzand        | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |
| 30 km/u             | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| 50 km/u             | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |

1731 LR - XX Winkelerzand ongenummerd te Winkel  
Het GeluidBuro BV

Bijlage B3  
Invoergegevens model | Wegen

Model: Plansituatie 2030 april 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep               | ItemID | Grp.ID | Datum             | 1e kid | NrKids | Naam       | Omschr.             | Vorm     | X-1       | Y-1       |
|---------------------|--------|--------|-------------------|--------|--------|------------|---------------------|----------|-----------|-----------|
| Dorpsstraat         | 5403   | 1      | 13:47, 7 feb 2018 | -7     | 2      | Dorpsstr   | Dorpsstraat         | Polylijn | 122019,51 | 529651,42 |
| Nieuwe Niedorperweg | 5400   | 2      | 12:09, 7 feb 2018 | -1     | 2      | N Niedorpw | Nieuwe Niedorperweg | Polylijn | 121914,49 | 529255,26 |
| 30 km/u             | 5401   | 5      | 07:47, 8 feb 2018 | -3     | 2      | Winkelerz  | Winkelerzand        | Polylijn | 121836,86 | 529342,17 |
| 50 km/u             | 5402   | 6      | 07:47, 8 feb 2018 | -5     | 2      | Winkelerz  | Winkelerzand        | Polylijn | 121799,50 | 529441,70 |
| Scheidersweg        | 5404   | 4      | 09:52, 8 feb 2018 | -9     | 2      | Scheidersw | Scheidersweg        | Polylijn | 121777,53 | 529537,43 |

1731 LR - XX Winkelerzand ongenummerd te Winkel  
Het GeluidBuro BV

Bijlage B3  
Invoergegevens model | Wegen

Model: Plansituatie 2030 april 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Groep               | X-n       | Y-n       | H-1  | H-n  | M-1  | M-n  | ISO_H | Min.RH | Max.RH | Min.AH | Max.AH | ISO M. | Hdef.    |
|---------------------|-----------|-----------|------|------|------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|
| Dorpsstraat         | 121836,86 | 529342,16 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief |
| Nieuwe Niedorperweg | 121836,86 | 529342,18 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief |
| 30 km/u             | 121799,50 | 529441,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief |
| 50 km/u             | 121734,45 | 529632,76 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief |
| Scheidersweg        | 121941,20 | 529578,35 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief |

1731 LR - XX Winkelerzand ongenummerd te Winkel  
Het GeluidBuro BV

Bijlage B3  
Invoergegevens model | Wegen

Model: Plansituatie 2030 april 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep               | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte | Type      | Cpl   | Cpl_W | Hbron | Helling | Wegdek | Wegdek           |
|---------------------|------------|--------|----------|------------|------------|-----------|-------|-------|-------|---------|--------|------------------|
| Dorpsstraat         | 25         | 378,08 | 378,08   | 5,75       | 67,43      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek |
| Nieuwe Niedorperweg | 14         | 119,41 | 119,41   | 4,09       | 18,17      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek |
| 30 km/u             | 9          | 107,55 | 107,55   | 4,52       | 26,16      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek |
| 50 km/u             | 7          | 203,26 | 203,26   | 23,00      | 58,67      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek |
| Scheidersweg        | 13         | 180,93 | 180,93   | 4,19       | 34,41      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek |

1731 LR - XX Winkelerzand ongenummerd te Winkel  
Het GeluidBuro BV

Bijlage B3  
Invoergegevens model | Wegen

Model: Plansituatie 2030 april 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep               | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) |
|---------------------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|
| Dorpsstraat         | --       | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
| Nieuwe Niedorperweg | --       | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
| 30 km/u             | --       | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
| 50 km/u             | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Scheidersweg        | --       | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |

1731 LR - XX Winkelerzand ongenummerd te Winkel  
Het GeluidBuro BV

Bijlage B3  
Invoergegevens model | Wegen

Model: Plansituatie 2030 april 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep               | V(ZV(P4)) | Crow965 | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) |
|---------------------|-----------|---------|---------------|---------|---------|---------|----------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|
| Dorpsstraat         | --        | True    | 1000,00       | 7,11    | 2,48    | 0,60    | --       | --     | --     | --     | --      | 91,30  | 91,30  | 91,30  | --      | 6,30   |
| Nieuwe Niedorperweg | --        | True    | 3212,00       | 7,11    | 2,48    | 0,60    | --       | --     | --     | --     | --      | 86,00  | 91,27  | 67,12  | --      | 9,23   |
| 30 km/u             | --        | True    | 3212,00       | 7,11    | 2,48    | 0,60    | --       | --     | --     | --     | --      | 86,00  | 91,27  | 67,12  | --      | 9,23   |
| 50 km/u             | --        | False   | 3212,00       | 7,11    | 2,48    | 0,60    | --       | --     | --     | --     | --      | 86,00  | 91,27  | 67,12  | --      | 9,23   |
| Scheidersweg        | --        | True    | 250,00        | 7,20    | 2,40    | 0,70    | --       | --     | --     | --     | --      | 97,00  | 97,90  | 98,50  | --      | 2,00   |

1731 LR - XX Winkelerzand ongenummerd te Winkel  
Het GeluidBuro BV

Bijlage B3  
Invoergegevens model | Wegen

Model: Plansituatie 2030 april 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep               | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D)  | LV(A) | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) |
|---------------------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|
| Dorpsstraat         | 6,30   | 6,30   | --      | 2,40   | 2,40   | 2,40   | --      | --    | --    | --    | --     | 64,91  | 22,64 | 5,48  | --     | 4,48  | 1,56  |
| Nieuwe Niedorperweg | 6,33   | 15,75  | --      | 4,77   | 2,41   | 17,12  | --      | --    | --    | --    | --     | 196,40 | 72,70 | 12,94 | --     | 21,08 | 5,04  |
| 30 km/u             | 6,33   | 15,75  | --      | 4,77   | 2,41   | 17,12  | --      | --    | --    | --    | --     | 196,40 | 72,70 | 12,94 | --     | 21,08 | 5,04  |
| 50 km/u             | 6,33   | 15,75  | --      | 4,77   | 2,41   | 17,12  | --      | --    | --    | --    | --     | 196,40 | 72,70 | 12,94 | --     | 21,08 | 5,04  |
| Scheidersweg        | 1,40   | 1,00   | --      | 1,00   | 0,70   | 0,50   | --      | --    | --    | --    | --     | 17,46  | 5,87  | 1,72  | --     | 0,36  | 0,08  |

1731 LR - XX Winkelerzand ongenummerd te Winkel  
Het GeluidBuro BV

Bijlage B3  
Invoergegevens model | Wegen

Model: Plansituatie 2030 april 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep               | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k |
|---------------------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Dorpsstraat         | 0,38  | --     | 1,71  | 0,60  | 0,14  | --     | 75,36     | 80,14      | 89,81      | 89,91      | 94,78     | 92,19     | 85,71     | 80,78     |
| Nieuwe Niedorperweg | 3,04  | --     | 10,89 | 1,92  | 3,30  | --     | 81,77     | 86,92      | 96,85      | 96,09      | 100,55    | 98,21     | 91,84     | 87,74     |
| 30 km/u             | 3,04  | --     | 10,89 | 1,92  | 3,30  | --     | 81,77     | 86,92      | 96,85      | 96,09      | 100,55    | 98,21     | 91,84     | 87,74     |
| 50 km/u             | 3,04  | --     | 10,89 | 1,92  | 3,30  | --     | 80,85     | 88,39      | 95,65      | 99,28      | 104,38    | 101,15    | 94,48     | 86,24     |
| Scheidersweg        | 0,02  | --     | 0,18  | 0,04  | 0,01  | --     | 67,33     | 71,46      | 79,85      | 82,81      | 88,10     | 85,11     | 78,51     | 71,51     |

1731 LR - XX Winkelerzand ongenummerd te Winkel  
Het GeluidBuro BV

Bijlage B3  
Invoergegevens model | Wegen

Model: Plansituatie 2030 april 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep               | LE (D) Totaal | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (A) Totaal | LE (N) 63 | LE (N) 125 |
|---------------------|---------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|-----------|------------|
| Dorpsstraat         | 98,59         | 70,79     | 75,56      | 85,23      | 85,33      | 90,20     | 87,62     | 81,14     | 76,21     | 94,01         | 64,63     | 69,40      |
| Nieuwe Niedorperweg | 104,72        | 75,87     | 80,65      | 90,32      | 90,41      | 95,27     | 92,69     | 86,21     | 81,29     | 99,09         | 73,98     | 79,77      |
| 30 km/u             | 104,72        | 75,87     | 80,65      | 90,32      | 90,41      | 95,27     | 92,69     | 86,21     | 81,29     | 99,09         | 73,98     | 79,77      |
| 50 km/u             | 107,53        | 75,02     | 82,44      | 89,40      | 93,62      | 99,38     | 96,05     | 89,34     | 80,45     | 102,32        | 73,18     | 80,73      |
| Scheidersweg        | 91,34         | 62,11     | 66,01      | 73,88      | 77,79      | 83,19     | 80,12     | 73,48     | 65,83     | 86,31         | 56,44     | 60,15      |

1731 LR - XX Winkelerzand ongenummerd te Winkel  
Het GeluidBuro BV

Bijlage B3  
Invoergegevens model | Wegen

Model: Plansituatie 2030 april 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep               | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (N) Totaal | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k |
|---------------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| Dorpsstraat         | 79,07      | 79,17      | 84,04     | 81,45     | 74,98     | 70,05     | 87,85         | --         | --          | --          | --          | --         |
| Nieuwe Niedorperweg | 89,79      | 88,43      | 92,00     | 90,01     | 83,87     | 80,74     | 96,74         | --         | --          | --          | --          | --         |
| 30 km/u             | 89,79      | 88,43      | 92,00     | 90,01     | 83,87     | 80,74     | 96,74         | --         | --          | --          | --          | --         |
| 50 km/u             | 88,30      | 91,53      | 95,17     | 92,06     | 85,50     | 78,40     | 98,78         | --         | --          | --          | --          | --         |
| Scheidersweg        | 67,49      | 72,27      | 77,74     | 74,62     | 67,96     | 59,75     | 80,78         | --         | --          | --          | --          | --         |

1731 LR - XX Winkelerzand ongenummerd te Winkel  
Het GeluidBuro BV

Bijlage B3  
Invoergegevens model | Wegen

Model: Plansituatie 2030 april 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep               | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k | LE (P4) Totaal |
|---------------------|------------|------------|------------|----------------|
| Dorpsstraat         | --         | --         | --         | --             |
| Nieuwe Niedorperweg | --         | --         | --         | --             |
| 30 km/u             | --         | --         | --         | --             |
| 50 km/u             | --         | --         | --         | --             |
| Scheidersweg        | --         | --         | --         | --             |

1731 LR - XX Winkelerzand ongenummerd te Winkel  
Het GeluidBuro BV

Bijlage B4  
Invoergegevens model | Gebouwen

Model: Plansituatie 2030 april 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam  | Omschr.          | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Gebruiksfunctie | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |
|-------|------------------|--------|----------|----------|-----------------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|
| 66a   | 0412100000568208 | 6,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 52    | 0412100000568225 | 6,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 54a   | 0412100000568199 | 6,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 72a   | 0412100000568152 | 8,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 68/70 | 0412100000568185 | 7,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 58    | 0412100000568216 | 7,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 54    | 0412100000568183 | 5,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|       | 0412100000568170 | 7,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 66    | 0412100000568198 | 6,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 60    | 0412100000568233 | 7,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3     | 0412100000568148 | 9,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 74    | 0412100000568133 | 6,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|       | 0412100000572257 | 3,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2a    | 0412100000568044 | 4,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2a/02 | 0412100000568041 | 3,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|       | 0412100000572411 | 5,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|       | 0412100000572210 | 5,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2a/01 | 0412100000568061 | 3,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 27    | 0412100000567994 | 7,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|       | 0412100000572305 | 3,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 76    | 0412100000568110 | 7,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2a/03 | 0412100000568027 | 3,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2a    | 0412100000572275 | 7,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2a/04 | 0412100000568021 | 3,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4     | 0412100000567960 | 6,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|       | 0412100000568024 | 8,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2a/07 | 0412100000567997 | 3,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2a/08 | 0412100000567990 | 3,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2a/09 | 0412100000568037 | 3,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2     | 0412100000568074 | 5,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 9     | 0412100000568099 | 7,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2a/05 | 0412100000568014 | 3,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|       | 0412100000572224 | 6,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2a/06 | 0412100000568006 | 3,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 72    | 0412100000568134 | 6,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

1731 LR - XX Winkelerzand ongenummerd te Winkel  
Het GeluidBuro BV

Bijlage B4  
Invoergegevens model | Gebouwen

Model: Plansituatie 2030 april 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam  | Refl. 8k |
|-------|----------|
| 66a   | 0,80     |
| 52    | 0,80     |
| 54a   | 0,80     |
| 72a   | 0,80     |
| 68/70 | 0,80     |
| 58    | 0,80     |
| 54    | 0,80     |
|       | 0,80     |
| 66    | 0,80     |
| 60    | 0,80     |
| 3     | 0,80     |
| 74    | 0,80     |
|       | 0,80     |
| 2a    | 0,80     |
| 2a/02 | 0,80     |
|       | 0,80     |
|       | 0,80     |
| 2a/01 | 0,80     |
| 27    | 0,80     |
|       | 0,80     |
| 76    | 0,80     |
| 2a/03 | 0,80     |
| 2a    | 0,80     |
| 2a/04 | 0,80     |
| 4     | 0,80     |
|       | 0,80     |
| 2a/07 | 0,80     |
| 2a/08 | 0,80     |
| 2a/09 | 0,80     |
| 2     | 0,80     |
| 9     | 0,80     |
| 2a/05 | 0,80     |
|       | 0,80     |
| 2a/06 | 0,80     |
| 72    | 0,80     |

1731 LR - XX Winkelerzand ongenummerd te Winkel  
Het GeluidBuro BV

Bijlage B4  
Invoergegevens model | Gebouwen

Model: Plansituatie 2030 april 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam  | Omschr.          | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Gebruiksfunctie | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |
|-------|------------------|--------|----------|----------|-----------------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|
| 1a    | 0412100000572419 | 8,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2a/10 | 0412100000568054 | 3,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 25    | 0412100000567984 | 8,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|       | 0412100000572252 | 8,50   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 11    | 0412100000567858 | 7,50   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|       | 0412100000572252 | 3,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|       | 0412100000572176 | 2,50   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|       | 0412100000572294 | 3,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|       | 0412100000572293 | 5,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 9     | 0412100000567903 | 7,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 46    | 0412100000567977 | 3,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 42    | 0412100000567928 | 10,00  | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 52    | 0412100000568030 | 9,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 48    | 0412100000568007 | 9,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2     | 0412100000568645 | 7,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 50    | 0412100000568013 | 7,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 62a   | 0412100000568056 | 3,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 54    | 0412100000568004 | 6,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4     | 0412100000568615 | 7,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 32    | 0412100000567826 | 6,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5     | 0412100000567938 | 8,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 44    | 0412100000567940 | 7,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 39    | 0412100000567677 | 7,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 31    | 0412100000568040 | 6,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|       | 0412100000572118 | 7,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 62    | 0412100000568073 | 6,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 43    | 0412100000567699 | 5,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 13    | 0412100000567841 | 8,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|       | 0412100000572182 | 5,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29    | 0412100000572240 | 9,50   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 62b   | 0412100000568048 | 3,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|       | 0412100000567978 | 3,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|       | 0412100000567968 | 3,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 41    | 0412100000567682 | 6,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|       | 1911100000585702 | 7,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

1731 LR - XX Winkelerzand ongenummerd te Winkel  
Het GeluidBuro BV

Bijlage B4  
Invoergegevens model | Gebouwen

Model: Plansituatie 2030 april 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam  | Refl. 8k |
|-------|----------|
| 1a    | 0,80     |
| 2a/10 | 0,80     |
| 25    | 0,80     |
|       | 0,80     |
| 11    | 0,80     |
|       | 0,80     |
|       | 0,80     |
|       | 0,80     |
| 9     | 0,80     |
| 46    | 0,80     |
| 42    | 0,80     |
| 52    | 0,80     |
| 48    | 0,80     |
| 2     | 0,80     |
| 50    | 0,80     |
| 62a   | 0,80     |
| 54    | 0,80     |
| 4     | 0,80     |
| 32    | 0,80     |
| 5     | 0,80     |
| 44    | 0,80     |
| 39    | 0,80     |
| 31    | 0,80     |
|       | 0,80     |
| 62    | 0,80     |
| 43    | 0,80     |
| 13    | 0,80     |
|       | 0,80     |
| 29    | 0,80     |
| 62b   | 0,80     |
|       | 0,80     |
|       | 0,80     |
| 41    | 0,80     |
|       | 0,80     |

1731 LR - XX Winkelerzand ongenummerd te Winkel  
Het GeluidBuro BV

Bijlage B4  
Invoergegevens model | Gebouwen

Model: Plansituatie 2030 april 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.          | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Gebruiksfunctie | Cp   | Zwevend | Ref1. 63 | Ref1. 125 | Ref1. 250 | Ref1. 500 | Ref1. 1k | Ref1. 2k | Ref1. 4k |
|------|------------------|--------|----------|----------|-----------------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|
| 40   | 0412100000572189 | 6,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0412100000572235 | 3,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0412100000567895 | 7,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0412100000572280 | 3,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0412100000572287 | 5,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 33   | 0412100000568052 | 8,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0412100000572269 | 4,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 35   | 0412100000568083 | 7,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 38   |                  | 6,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23   |                  | 6,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21   |                  | 7,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17   |                  | 8,50   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 15   |                  | 7,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2    |                  | 7,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |                  | 3,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30   |                  | 6,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 28   |                  | 6,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 26   |                  | 6,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 24   |                  | 6,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 22   |                  | 6,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 20   |                  | 6,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18   |                  | 6,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 16   |                  | 6,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17   |                  | 5,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14   |                  | 6,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4    |                  | 3,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |                  | 7,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |                  | 3,50   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6    |                  | 7,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1    |                  | 7,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 13   |                  | 7,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |                  | 3,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 11   |                  | 8,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 9    |                  | 8,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3    |                  | 3,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

1731 LR - XX Winkelerzand ongenummerd te Winkel  
Het GeluidBuro BV

Bijlage B4  
Invoergegevens model | Gebouwen

Model: Plansituatie 2030 april 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Refl. 8k |
|------|----------|
|      | 0,80     |
|      | 0,80     |
| 40   | 0,80     |
|      | 0,80     |
|      | 0,80     |
| 33   | 0,80     |
|      | 0,80     |
| 35   | 0,80     |
| 38   | 0,80     |
| 23   | 0,80     |
| 21   | 0,80     |
| 17   | 0,80     |
| 15   | 0,80     |
| 2    | 0,80     |
|      | 0,80     |
| 30   | 0,80     |
| 28   | 0,80     |
| 26   | 0,80     |
| 24   | 0,80     |
| 22   | 0,80     |
| 20   | 0,80     |
| 18   | 0,80     |
| 16   | 0,80     |
| 17   | 0,80     |
| 14   | 0,80     |
|      | 0,80     |
| 4    | 0,80     |
|      | 0,80     |
| 6    | 0,80     |
| 1    | 0,80     |
| 13   | 0,80     |
|      | 0,80     |
| 11   | 0,80     |
| 9    | 0,80     |
| 3    | 0,80     |

1731 LR - XX Winkelerzand ongenummerd te Winkel  
Het GeluidBuro BV

Bijlage B4  
Invoergegevens model | Gebouwen

Model: Plansituatie 2030 april 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.                  | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Gebruiksfunctie | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |
|------|--------------------------|--------|----------|----------|-----------------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|
| 5    |                          | 5,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |                          | 6,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |                          | 3,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1    |                          | 8,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1    |                          | 7,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1a   |                          | 7,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3    |                          | 7,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5    |                          | 7,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |                          | 5,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |                          | 5,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |                          | 5,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |                          | 3,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 7    |                          | 7,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 7a   |                          | 9,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |                          | 3,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 10   |                          | 8,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6    |                          | 11,00  | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |                          | 5,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4    |                          | 6,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |                          | 2,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2    |                          | 7,50   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |                          | 5,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2a   |                          | 8,50   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2-22 |                          | 14,00  | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 24   |                          | 8,50   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 26   |                          | 8,50   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 28   |                          | 8,50   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30   |                          | 8,50   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | Geprojecteerd bouwplan 1 | 9,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 02   | Geprojecteerd bouwplan 2 | 9,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

1731 LR - XX Winkelerzand ongenummerd te Winkel  
Het GeluidBuro BV

Bijlage B4  
Invoergegevens model | Gebouwen

Model: Plansituatie 2030 april 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Refl. 8k |
|------|----------|
|      | 0,80     |
| 5    | 0,80     |
|      | 0,80     |
| 1    | 0,80     |
| 1    | 0,80     |
| 1a   | 0,80     |
| 3    | 0,80     |
| 5    | 0,80     |
|      | 0,80     |
|      | 0,80     |
|      | 0,80     |
| 7    | 0,80     |
| 7a   | 0,80     |
|      | 0,80     |
| 10   | 0,80     |
| 6    | 0,80     |
|      | 0,80     |
| 4    | 0,80     |
|      | 0,80     |
| 2    | 0,80     |
|      | 0,80     |
| 2a   | 0,80     |
| 2-22 | 0,80     |
| 24   | 0,80     |
| 26   | 0,80     |
| 28   | 0,80     |
| 30   | 0,80     |
| 01   | 0,80     |
| 02   | 0,80     |

1731 LR - XX Winkelerzand ongenummerd te Winkel  
Het GeluidBuro BV

Bijlage B5  
Invoergegevens model | Bodemgebieden

Model: Plansituatie 2030 april 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.                                       | Bf   |
|------|-----------------------------------------------|------|
|      | waterloop/sloot                               | 0,00 |
|      | waterloop/sloot                               | 0,00 |
|      | fietspad/open verharding/tegels               | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|      | fietspad/gesloten verharding/asfalt           | 0,00 |
|      | fietspad/gesloten verharding/asfalt           | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|      | verkeerseiland/groenvoorziening/gras- en krui | 0,00 |
|      | berm/half verhard/grind                       | 0,00 |
|      | berm/half verhard/grind                       | 0,00 |
|      | verkeerseiland/groenvoorziening/gras- en krui | 0,00 |
|      | berm/half verhard/grind                       | 0,00 |
|      | berm/half verhard/grind                       | 0,00 |
|      | berm/half verhard/grind                       | 0,00 |
|      | berm/open verharding                          | 0,00 |
|      | verkeerseiland/open verharding/betonstraatste | 0,00 |
|      | berm/half verhard/grind                       | 0,00 |
|      | berm/half verhard/grind                       | 0,00 |
|      | berm/half verhard/grind                       | 0,00 |
|      | berm/half verhard/grind                       | 0,00 |
|      | berm/half verhard/grind                       | 0,00 |
|      | berm/half verhard/grind                       | 0,00 |
|      | verkeerseiland/open verharding/betonstraatste | 0,00 |
|      | berm/half verhard/puin                        | 0,00 |
|      | berm/half verhard/grind                       | 0,00 |
|      | berm/half verhard/grind                       | 0,00 |
|      | berm/half verhard/grind                       | 0,00 |
|      | verkeerseiland/groenvoorziening/gras- en krui | 0,00 |
|      | berm/half verhard/grind                       | 0,00 |
|      | berm/half verhard/grind                       | 0,00 |

Model: Plansituatie 2030 april 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

1731 LR - XX Winkelerzand ongenummerd te Winkel  
Het GeluidBuro BV

Bijlage B5  
Invoergegevens model | Bodemgebieden

Model: Plansituatie 2030 april 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Model: Plansituatie 2030 april 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

1731 LR - XX Winkelerzand ongenummerd te Winkel  
Het GeluidBuro BV

Bijlage B5  
Invoergegevens model | Bodemgebieden

Model: Plansituatie 2030 april 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | Omschr.                                       | Bf   |
|------------|-----------------------------------------------|------|
|            | waterloop/sloot                               | 0,00 |
|            | greppel, droge sloot                          | 0,00 |
|            | waterloop/sloot                               | 0,00 |
|            | waterloop/kanaal                              | 0,00 |
|            | waterloop/sloot                               | 0,00 |
|            | waterloop/sloot                               | 0,00 |
|            | waterloop/sloot                               | 0,00 |
|            | waterloop/sloot                               | 0,00 |
|            | waterloop/sloot                               | 0,00 |
|            | greppel, droge sloot                          | 0,00 |
|            | waterloop/sloot                               | 0,00 |
|            | waterloop/sloot                               | 0,00 |
|            | waterloop/sloot                               | 0,00 |
|            | greppel, droge sloot                          | 0,00 |
|            | waterloop/sloot                               | 0,00 |
|            | waterloop/sloot                               | 0,00 |
|            | waterloop/sloot                               | 0,00 |
|            | waterloop/sloot                               | 0,00 |
|            | waterloop/sloot                               | 0,00 |
|            | waterloop/sloot                               | 0,00 |
|            | waterloop/sloot                               | 0,00 |
|            | waterloop/sloot                               | 0,00 |
|            | inrit/open verharding/betonstraatstenen       | 0,00 |
|            | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|            | voetpad/open verharding/betonstraatstenen     | 0,00 |
|            | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 0,00 |
|            | voetpad/open verharding/tegels                | 0,00 |
|            | inrit/open verharding/betonstraatstenen       | 0,00 |
| Scheidersw | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|            | parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen | 0,00 |
|            | parkeervlak/gesloten verharding/asfalt        | 0,00 |
|            | voetpad/open verharding/tegels                | 0,00 |
|            | inrit/open verharding/betonstraatstenen       | 0,00 |
|            | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |

1731 LR - XX Winkelerzand ongenummerd te Winkel  
Het GeluidBuro BV

Bijlage B5  
Invoergegevens model | Bodemgebieden

Model: Plansituatie 2030 april 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam       | Omschr.                                       | Bf   |
|------------|-----------------------------------------------|------|
|            | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|            | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|            | inrit/open verharding/betonstraatstenen       | 0,00 |
|            | fietspad/gesloten verharding/asfalt           | 0,00 |
|            | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 0,00 |
|            | parkeervlak/gesloten verharding/asfalt        | 0,00 |
| Dorpsstraa | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|            | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|            | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|            | inrit/open verharding/betonstraatstenen       | 0,00 |
|            |                                               |      |
| Dorpsstraa | inrit/open verharding/betonstraatstenen       | 0,00 |
|            | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|            | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|            | voetpad/open verharding/tegels                | 0,00 |
|            | fietspad/open verharding/tegels               | 0,00 |
|            | transitie/transitie                           | 0,00 |
|            | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|            | inrit/open verharding/betonstraatstenen       | 0,00 |
|            | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|            | fietspad/open verharding/gebakken klinkers    | 0,00 |
|            | parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen | 0,00 |
|            | voetpad/open verharding/tegels                | 0,00 |
|            | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|            | inrit/open verharding/beton element           | 0,00 |
|            | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|            | fietspad/open verharding                      | 0,00 |
|            | inrit/open verharding/betonstraatstenen       | 0,00 |
|            | fietspad/open verharding/tegels               | 0,00 |
|            | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|            | voetpad/open verharding/tegels                | 0,00 |
|            | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 0,00 |
|            | inrit/open verharding/betonstraatstenen       | 0,00 |
|            | inrit/open verharding/betonstraatstenen       | 0,00 |
|            | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|            | inrit/open verharding/betonstraatstenen       | 0,00 |

1731 LR - XX Winkelerzand ongenummerd te Winkel  
Het GeluidBuro BV

Bijlage B5  
Invoergegevens model | Bodemgebieden

Model: Plansituatie 2030 april 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam        | Omschr.                                       | Bf   |
|-------------|-----------------------------------------------|------|
| Dorpsstraat | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 0,00 |
|             | inrit/open verharding/betonstraatstenen       | 0,00 |
|             | inrit/open verharding/betonstraatstenen       | 0,00 |
|             | voetpad/open verharding/tegels                | 0,00 |
|             | parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen | 0,00 |
|             | parkeervlak/gesloten verharding/asfalt        | 0,00 |
|             | voetpad/open verharding/tegels                | 0,00 |
|             | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|             | parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen | 0,00 |
|             | inrit/open verharding/betonstraatstenen       | 0,00 |
| Dorpsstraat | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|             | inrit/open verharding/betonstraatstenen       | 0,00 |
|             | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|             | voetpad/open verharding/tegels                | 0,00 |
|             | inrit/open verharding/betonstraatstenen       | 0,00 |
|             | transitie/transitie                           | 0,00 |
|             | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|             | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|             | inrit/open verharding/betonstraatstenen       | 0,00 |
|             | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|             | inrit/open verharding/betonstraatstenen       | 0,00 |
|             | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 0,00 |
|             | inrit/open verharding/betonstraatstenen       | 0,00 |
|             | inrit/open verharding/betonstraatstenen       | 0,00 |
|             | inrit/open verharding/betonstraatstenen       | 0,00 |
|             | voetpad/open verharding/tegels                | 0,00 |
|             | inrit/open verharding/betonstraatstenen       | 0,00 |
|             | voetpad/open verharding/tegels                | 0,00 |
|             | voetpad/open verharding/tegels                | 0,00 |
|             | fietspad/gesloten verharding/asfalt           | 0,00 |
|             | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 0,00 |
|             | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|             | inrit/open verharding/gebakken klinkers       | 0,00 |
|             | inrit/open verharding/beton element           | 0,00 |
|             | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 0,00 |

1731 LR - XX Winkelerzand ongenummerd te Winkel  
Het GeluidBuro BV

Bijlage B5  
Invoergegevens model | Bodemgebieden

Model: Plansituatie 2030 april 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam      | Omschr.                                       | Bf   |
|-----------|-----------------------------------------------|------|
| Winkelerz | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|           | voetpad/open verharding/tegels                | 0,00 |
|           | voetpad/open verharding/tegels                | 0,00 |
|           | inrit/open verharding/betonstraatstenen       | 0,00 |
|           | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 0,00 |
|           |                                               |      |
|           | fietspad/open verharding/tegels               | 0,00 |
|           | parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen | 0,00 |
|           | inrit/open verharding/betonstraatstenen       | 0,00 |
|           | parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen | 0,00 |
|           | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|           |                                               |      |
|           | parkeervlak/gesloten verharding/asfalt        | 0,00 |
|           | inrit/open verharding/betonstraatstenen       | 0,00 |
|           | inrit/open verharding/betonstraatstenen       | 0,00 |
|           | inrit/gesloten verharding/asfalt              | 0,00 |
|           | inrit/open verharding/betonstraatstenen       | 0,00 |
|           | inrit/open verharding/betonstraatstenen       | 0,00 |
|           | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|           | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|           | voetpad/open verharding/tegels                | 0,00 |
|           |                                               |      |
|           | inrit/open verharding/betonstraatstenen       | 0,00 |
|           | parkeervlak/gesloten verharding/asfalt        | 0,00 |
|           | inrit/open verharding/betonstraatstenen       | 0,00 |
|           | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|           | inrit/open verharding/betonstraatstenen       | 0,00 |
|           |                                               |      |
|           | voetpad/open verharding/tegels                | 0,00 |
|           | voetpad/open verharding/tegels                | 0,00 |
|           | parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen | 0,00 |
|           | voetpad/open verharding/tegels                | 0,00 |
|           | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|           |                                               |      |
|           | parkeervlak/gesloten verharding/asfalt        | 0,00 |
|           | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|           | inrit/open verharding/betonstraatstenen       | 0,00 |
|           | parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen | 0,00 |
|           | voetpad/open verharding/tegels                | 0,00 |

1731 LR - XX Winkelerzand ongenummerd te Winkel  
Het GeluidBuro BV

Bijlage B5  
Invoergegevens model | Bodemgebieden

Model: Plansituatie 2030 april 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam      | Omschr.                                       | Bf   |
|-----------|-----------------------------------------------|------|
|           | parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen | 0,00 |
|           | inrit/open verharding/betonstraatstenen       | 0,00 |
|           | inrit/open verharding/betonstraatstenen       | 0,00 |
|           | inrit/onverhard/zand                          | 0,00 |
|           | inrit/open verharding/betonstraatstenen       | 0,00 |
|           | inrit/onverhard/zand                          | 0,00 |
|           | parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen | 0,00 |
|           | inrit/open verharding/betonstraatstenen       | 0,00 |
|           | inrit/open verharding/beton element           | 0,00 |
|           | voetpad/open verharding/tegels                | 0,00 |
|           | fietspad/open verharding/tegels               | 0,00 |
|           | inrit/open verharding/beton element           | 0,00 |
|           | parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen | 0,00 |
|           | parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen | 0,00 |
|           | voetpad/open verharding/tegels                | 0,00 |
|           | inrit/open verharding/betonstraatstenen       | 0,00 |
|           | voetpad/open verharding/tegels                | 0,00 |
|           | parkeervlak/gesloten verharding/asfalt        | 0,00 |
|           | inrit/open verharding/betonstraatstenen       | 0,00 |
|           | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|           | parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen | 0,00 |
|           | voetpad/open verharding/tegels                | 0,00 |
|           | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|           | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|           | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|           | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|           | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|           | voetpad/open verharding/tegels                | 0,00 |
|           | inrit/open verharding/betonstraatstenen       | 0,00 |
|           | voetpad/open verharding/tegels                | 0,00 |
|           | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|           | inrit/open verharding/betonstraatstenen       | 0,00 |
| Winkelerz | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|           | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |

1731 LR - XX Winkelerzand ongenummerd te Winkel  
Het GeluidBuro BV

Bijlage B5  
Invoergegevens model | Bodemgebieden

Model: Plansituatie 2030 april 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam       | Omschr.                                       | Bf   |
|------------|-----------------------------------------------|------|
| Dorpsstraa | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|            | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|            | inrit/open verharding/betonstraatstenen       | 0,00 |
|            | inrit/open verharding/betonstraatstenen       | 0,00 |
|            | parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen | 0,00 |
|            |                                               |      |
|            | inrit/open verharding/betonstraatstenen       | 0,00 |
|            | voetpad/open verharding/tegels                | 0,00 |
|            | inrit/open verharding/betonstraatstenen       | 0,00 |
|            | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|            | inrit/open verharding/betonstraatstenen       | 0,00 |
|            |                                               |      |
|            | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|            | voetpad/open verharding/beton element         | 0,00 |
|            | inrit/gesloten verharding/asfalt              | 0,00 |
|            | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|            | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|            | parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen | 0,00 |
|            |                                               |      |
|            | inrit/open verharding/beton element           | 0,00 |
|            | voetpad/open verharding/tegels                | 0,00 |
| Dorpsstraa | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|            | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|            | inrit/open verharding/betonstraatstenen       | 0,00 |
|            | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|            | inrit/open verharding/betonstraatstenen       | 0,00 |
|            | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 0,00 |
|            |                                               |      |
|            | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|            | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|            | inrit/open verharding/betonstraatstenen       | 0,00 |
|            | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|            | inrit/open verharding/betonstraatstenen       | 0,00 |

1731 LR - XX Winkelerzand ongenummerd te Winkel  
Het GeluidBuro BV

Bijlage B5  
Invoergegevens model | Bodemgebieden

Model: Plansituatie 2030 april 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam       | Omschr.                                       | Bf   |
|------------|-----------------------------------------------|------|
|            | voetpad/open verharding/tegels                | 0,00 |
|            | parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen | 0,00 |
|            | voetpad/open verharding/tegels                | 0,00 |
|            | voetpad/open verharding/beton element         | 0,00 |
|            | voetpad/open verharding/tegels                | 0,00 |
|            | inrit/open verharding/betonstraatstenen       | 0,00 |
|            | fietspad/open verharding/tegels               | 0,00 |
|            | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 0,00 |
|            | inrit/open verharding/betonstraatstenen       | 0,00 |
|            | inrit/open verharding/betonstraatstenen       | 0,00 |
|            | inrit/open verharding/betonstraatstenen       | 0,00 |
|            | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|            | voetpad/open verharding/betonstraatstenen     | 0,00 |
|            | inrit/open verharding/betonstraatstenen       | 0,00 |
| Dorpsstraa | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|            | fietspad/open verharding/gebakken klinkers    | 0,00 |
|            | inrit/open verharding/betonstraatstenen       | 0,00 |
|            | inrit/open verharding/beton element           | 0,00 |
|            | voetpad/open verharding/tegels                | 0,00 |
|            | fietspad/open verharding                      | 0,00 |
|            | inrit/open verharding/beton element           | 0,00 |
|            | voetpad/open verharding/tegels                | 0,00 |
|            | voetpad/open verharding/tegels                | 0,00 |
|            | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 0,00 |
|            | inrit/open verharding/betonstraatstenen       | 0,00 |
|            | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|            | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|            | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|            | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|            | inrit/open verharding/betonstraatstenen       | 0,00 |
|            | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|            | parkeervlak/gesloten verharding/asfalt        | 0,00 |
|            | voetpad op trap/open verharding/beton element | 0,00 |
|            | parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen | 0,00 |
|            | inrit/open verharding/betonstraatstenen       | 0,00 |

1731 LR - XX Winkelerzand ongenummerd te Winkel  
Het GeluidBuro BV

Bijlage B6  
Invoergegevens model | Minirotonde

Model: Plansituatie 2030 april 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam    | Omschr.                                      |
|---------|----------------------------------------------|
| rotonde | rotonde Nieuwe Niedorperweg - Winkelerzand - |

1731 LR - XX Winkelerzand ongenummerd te Winkel  
Het GeluidBuro BV

Bijlage B7  
Invoergegevens model | Toetspunten

Model: Plansituatie 2030 april 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.                  | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|--------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01   | Geprojecteerd bouwplan 1 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 02   | Geprojecteerd bouwplan 1 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 03   | Geprojecteerd bouwplan 1 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 04   | Geprojecteerd bouwplan 1 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 05   | Geprojecteerd bouwplan 2 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 06   | Geprojecteerd bouwplan 2 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 07   | Geprojecteerd bouwplan 2 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 08   | Geprojecteerd bouwplan 2 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |



1731 LR - XX Winkelerzand ongenummerd te Winkel  
Het GeluidBuro BV

Bijlage C1  
Rekenresultaten met groepsreducties

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2030 april 2020  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 50 km/u  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving             | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|--------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 01_A              | Geprojecteerd bouwplan 1 | 1,50   | 48,58 | 43,43 | 39,68 | 48,96 |
| 01_B              | Geprojecteerd bouwplan 1 | 4,50   | 49,37 | 44,19 | 40,52 | 49,76 |
| 02_A              | Geprojecteerd bouwplan 1 | 1,50   | 49,42 | 44,25 | 40,56 | 49,81 |
| 02_B              | Geprojecteerd bouwplan 1 | 4,50   | 50,02 | 44,83 | 41,20 | 50,42 |
| 03_A              | Geprojecteerd bouwplan 1 | 1,50   | 22,58 | 17,30 | 13,94 | 23,04 |
| 03_B              | Geprojecteerd bouwplan 1 | 4,50   | 26,26 | 20,98 | 17,64 | 26,73 |
| 04_A              | Geprojecteerd bouwplan 1 | 1,50   | 35,91 | 30,79 | 26,93 | 36,26 |
| 04_B              | Geprojecteerd bouwplan 1 | 4,50   | 37,02 | 31,87 | 28,13 | 37,40 |
| 05_A              | Geprojecteerd bouwplan 2 | 1,50   | 20,86 | 15,53 | 12,31 | 21,35 |
| 05_B              | Geprojecteerd bouwplan 2 | 4,50   | 23,80 | 18,38 | 15,43 | 24,36 |
| 06_A              | Geprojecteerd bouwplan 2 | 1,50   | 42,55 | 37,41 | 33,65 | 42,93 |
| 06_B              | Geprojecteerd bouwplan 2 | 4,50   | 44,26 | 39,09 | 35,41 | 44,65 |
| 07_A              | Geprojecteerd bouwplan 2 | 1,50   | 16,98 | 11,62 | 8,50  | 17,50 |
| 07_B              | Geprojecteerd bouwplan 2 | 4,50   | 21,07 | 15,79 | 12,42 | 21,53 |
| 08_A              | Geprojecteerd bouwplan 2 | 1,50   | 26,26 | 21,11 | 17,35 | 26,63 |
| 08_B              | Geprojecteerd bouwplan 2 | 4,50   | 28,28 | 23,11 | 19,44 | 28,68 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2030 april 2020  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 30 km/u  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving             | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|--------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 01_A              | Geprojecteerd bouwplan 1 | 1,50   | 37,88 | 32,31 | 29,81 | 38,55 |
| 01_B              | Geprojecteerd bouwplan 1 | 4,50   | 37,98 | 32,39 | 29,94 | 38,66 |
| 02_A              | Geprojecteerd bouwplan 1 | 1,50   | 51,40 | 45,80 | 43,37 | 52,08 |
| 02_B              | Geprojecteerd bouwplan 1 | 4,50   | 51,48 | 45,87 | 43,46 | 52,16 |
| 03_A              | Geprojecteerd bouwplan 1 | 1,50   | 44,30 | 38,72 | 36,24 | 44,97 |
| 03_B              | Geprojecteerd bouwplan 1 | 4,50   | 44,77 | 39,16 | 36,74 | 45,45 |
| 04_A              | Geprojecteerd bouwplan 1 | 1,50   | 15,09 | 9,31  | 7,27  | 15,85 |
| 04_B              | Geprojecteerd bouwplan 1 | 4,50   | 17,58 | 11,84 | 9,73  | 18,33 |
| 05_A              | Geprojecteerd bouwplan 2 | 1,50   | 44,48 | 38,90 | 36,44 | 45,16 |
| 05_B              | Geprojecteerd bouwplan 2 | 4,50   | 44,92 | 39,31 | 36,92 | 45,61 |
| 06_A              | Geprojecteerd bouwplan 2 | 1,50   | 52,80 | 47,17 | 44,82 | 53,50 |
| 06_B              | Geprojecteerd bouwplan 2 | 4,50   | 52,94 | 47,29 | 44,98 | 53,65 |
| 07_A              | Geprojecteerd bouwplan 2 | 1,50   | 46,31 | 40,70 | 38,29 | 46,99 |
| 07_B              | Geprojecteerd bouwplan 2 | 4,50   | 47,18 | 41,55 | 39,21 | 47,88 |
| 08_A              | Geprojecteerd bouwplan 2 | 1,50   | 29,78 | 24,21 | 21,68 | 30,43 |
| 08_B              | Geprojecteerd bouwplan 2 | 4,50   | 31,73 | 26,13 | 23,70 | 32,41 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1731 LR - XX Winkelerzand ongenummerd te Winkel  
Het GeluidBuro BV

Bijlage C3  
Rekenresultaten met groepsreducties

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2030 april 2020  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Scheidersweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving             | Hoogte | Dag   | Avond  | Nacht  | Lden  |
|-------------------|--------------------------|--------|-------|--------|--------|-------|
| 01_A              | Geprojecteerd bouwplan 1 | 1,50   | 18,14 | 13,15  | 7,65   | 17,98 |
| 01_B              | Geprojecteerd bouwplan 1 | 4,50   | 19,81 | 14,81  | 9,30   | 19,65 |
| 02_A              | Geprojecteerd bouwplan 1 | 1,50   | 9,31  | 4,33   | -1,18  | 9,16  |
| 02_B              | Geprojecteerd bouwplan 1 | 4,50   | 10,70 | 5,71   | 0,19   | 10,54 |
| 03_A              | Geprojecteerd bouwplan 1 | 1,50   | 8,52  | 3,52   | -1,99  | 8,36  |
| 03_B              | Geprojecteerd bouwplan 1 | 4,50   | 9,55  | 4,54   | -0,99  | 9,38  |
| 04_A              | Geprojecteerd bouwplan 1 | 1,50   | 18,82 | 13,83  | 8,33   | 18,66 |
| 04_B              | Geprojecteerd bouwplan 1 | 4,50   | 20,41 | 15,41  | 9,90   | 20,25 |
| 05_A              | Geprojecteerd bouwplan 2 | 1,50   | 4,53  | -0,50  | -6,03  | 4,35  |
| 05_B              | Geprojecteerd bouwplan 2 | 4,50   | 7,19  | 2,15   | -3,39  | 7,00  |
| 06_A              | Geprojecteerd bouwplan 2 | 1,50   | 7,51  | 2,53   | -2,98  | 7,36  |
| 06_B              | Geprojecteerd bouwplan 2 | 4,50   | 8,85  | 3,84   | -1,67  | 8,68  |
| 07_A              | Geprojecteerd bouwplan 2 | 1,50   | -8,64 | -13,78 | -19,40 | -8,90 |
| 07_B              | Geprojecteerd bouwplan 2 | 4,50   | -5,17 | -10,27 | -15,86 | -5,41 |
| 08_A              | Geprojecteerd bouwplan 2 | 1,50   | 13,96 | 8,97   | 3,46   | 13,80 |
| 08_B              | Geprojecteerd bouwplan 2 | 4,50   | 15,67 | 10,67  | 5,16   | 15,51 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1731 LR - XX Winkelerzand ongenummerd te Winkel  
Het GeluidBuro BV

Bijlage C4  
Rekenresultaten met groepsreducties

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2030 april 2020  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Dorpsstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving             | Hoogte | Dag    | Avond  | Nacht  | Lden   |
|-------------------|--------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 01_A              | Geprojecteerd bouwplan 1 | 1,50   | 21,09  | 16,51  | 10,35  | 20,93  |
| 01_B              | Geprojecteerd bouwplan 1 | 4,50   | 22,92  | 18,35  | 12,18  | 22,77  |
| 02_A              | Geprojecteerd bouwplan 1 | 1,50   | -11,22 | -15,79 | -21,96 | -11,37 |
| 02_B              | Geprojecteerd bouwplan 1 | 4,50   | -10,02 | -14,59 | -20,76 | -10,17 |
| 03_A              | Geprojecteerd bouwplan 1 | 1,50   | 14,87  | 10,30  | 4,13   | 14,72  |
| 03_B              | Geprojecteerd bouwplan 1 | 4,50   | 19,13  | 14,56  | 8,39   | 18,98  |
| 04_A              | Geprojecteerd bouwplan 1 | 1,50   | 27,26  | 22,69  | 16,52  | 27,11  |
| 04_B              | Geprojecteerd bouwplan 1 | 4,50   | 29,25  | 24,68  | 18,51  | 29,10  |
| 05_A              | Geprojecteerd bouwplan 2 | 1,50   | 23,00  | 18,43  | 12,26  | 22,85  |
| 05_B              | Geprojecteerd bouwplan 2 | 4,50   | 24,73  | 20,16  | 13,99  | 24,58  |
| 06_A              | Geprojecteerd bouwplan 2 | 1,50   | 14,88  | 10,31  | 4,14   | 14,73  |
| 06_B              | Geprojecteerd bouwplan 2 | 4,50   | 16,74  | 12,17  | 6,00   | 16,59  |
| 07_A              | Geprojecteerd bouwplan 2 | 1,50   | 31,40  | 26,83  | 20,66  | 31,25  |
| 07_B              | Geprojecteerd bouwplan 2 | 4,50   | 33,56  | 28,99  | 22,83  | 33,41  |
| 08_A              | Geprojecteerd bouwplan 2 | 1,50   | 28,59  | 24,01  | 17,85  | 28,43  |
| 08_B              | Geprojecteerd bouwplan 2 | 4,50   | 31,13  | 26,56  | 20,39  | 30,98  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1731 LR - XX Winkelerzand ongenummerd te Winkel  
Het GeluidBuro BV

Bijlage C5  
Rekenresultaten met groepsreducties

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2030 april 2020  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Nieuwe Niedorperweg  
Groepsreductie: Ja

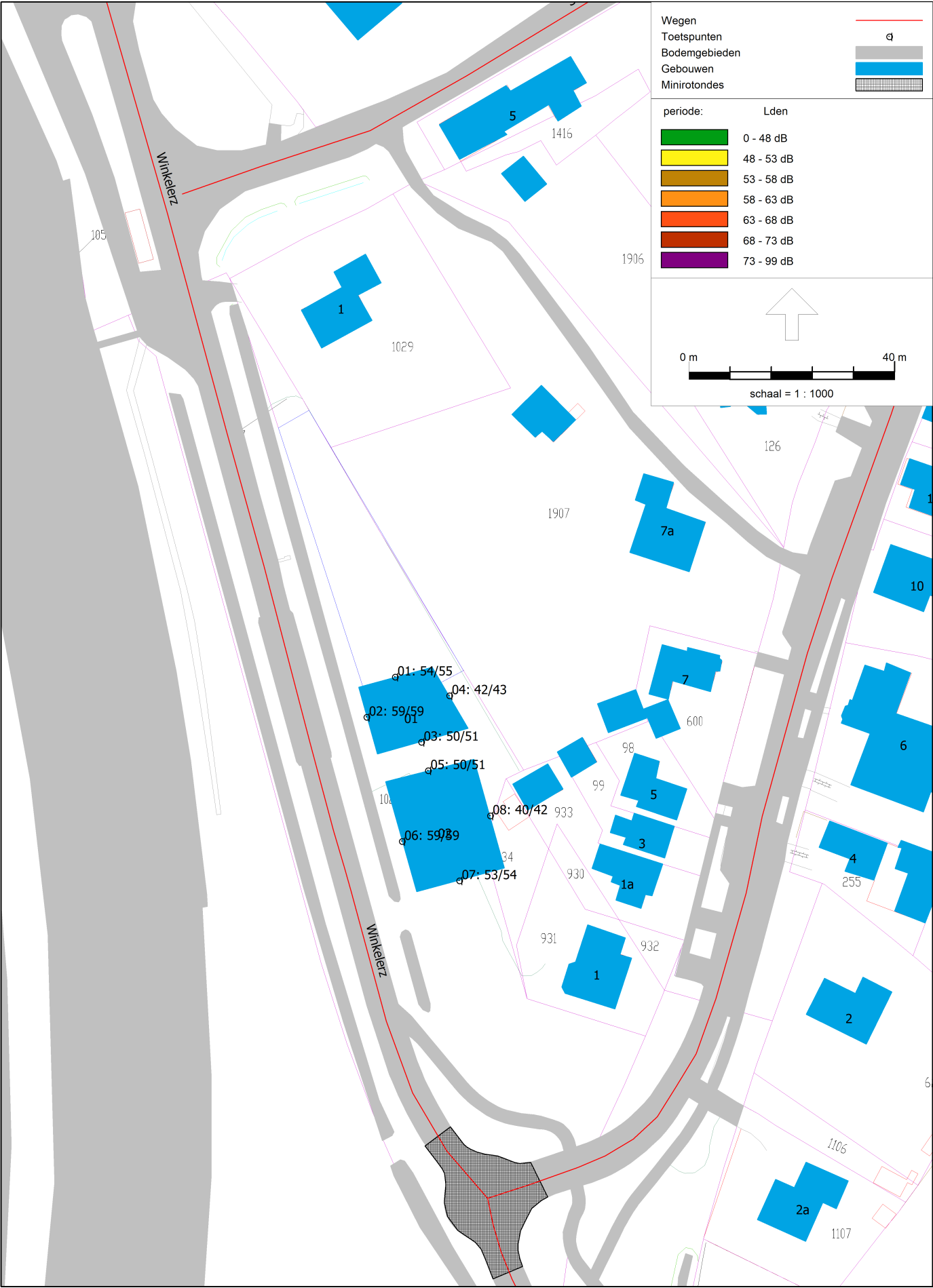
| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving             | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|--------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 01_A              | Geprojecteerd bouwplan 1 | 1,50   | 7,62  | 1,82  | -0,18 | 8,38  |
| 01_B              | Geprojecteerd bouwplan 1 | 4,50   | 9,13  | 3,34  | 1,33  | 9,89  |
| 02_A              | Geprojecteerd bouwplan 1 | 1,50   | 26,55 | 21,05 | 18,36 | 27,17 |
| 02_B              | Geprojecteerd bouwplan 1 | 4,50   | 28,11 | 22,57 | 19,99 | 28,76 |
| 03_A              | Geprojecteerd bouwplan 1 | 1,50   | 11,80 | 6,00  | 4,00  | 12,56 |
| 03_B              | Geprojecteerd bouwplan 1 | 4,50   | 14,73 | 8,85  | 7,02  | 15,52 |
| 04_A              | Geprojecteerd bouwplan 1 | 1,50   | 12,18 | 6,40  | 4,34  | 12,93 |
| 04_B              | Geprojecteerd bouwplan 1 | 4,50   | 16,26 | 10,60 | 8,30  | 16,97 |
| 05_A              | Geprojecteerd bouwplan 2 | 1,50   | 12,88 | 7,05  | 5,12  | 13,66 |
| 05_B              | Geprojecteerd bouwplan 2 | 4,50   | 16,26 | 10,47 | 8,47  | 17,03 |
| 06_A              | Geprojecteerd bouwplan 2 | 1,50   | 30,56 | 25,00 | 22,46 | 31,21 |
| 06_B              | Geprojecteerd bouwplan 2 | 4,50   | 32,26 | 26,67 | 24,22 | 32,94 |
| 07_A              | Geprojecteerd bouwplan 2 | 1,50   | 36,23 | 30,67 | 28,15 | 36,89 |
| 07_B              | Geprojecteerd bouwplan 2 | 4,50   | 37,73 | 32,13 | 29,72 | 38,42 |
| 08_A              | Geprojecteerd bouwplan 2 | 1,50   | 27,12 | 21,57 | 18,99 | 27,76 |
| 08_B              | Geprojecteerd bouwplan 2 | 4,50   | 27,86 | 22,27 | 19,81 | 28,53 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plansituatie 2030 april 2020  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving             | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|--------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 01_A              | Geprojecteerd bouwplan 1 | 1,50   | 53,95 | 48,76 | 45,12 | 54,35 |
| 01_B              | Geprojecteerd bouwplan 1 | 4,50   | 54,68 | 49,48 | 45,89 | 55,09 |
| 02_A              | Geprojecteerd bouwplan 1 | 1,50   | 58,54 | 53,11 | 50,21 | 59,11 |
| 02_B              | Geprojecteerd bouwplan 1 | 4,50   | 58,83 | 53,40 | 50,50 | 59,40 |
| 03_A              | Geprojecteerd bouwplan 1 | 1,50   | 49,34 | 43,76 | 41,27 | 50,01 |
| 03_B              | Geprojecteerd bouwplan 1 | 4,50   | 49,85 | 44,25 | 41,81 | 50,53 |
| 04_A              | Geprojecteerd bouwplan 1 | 1,50   | 41,58 | 36,53 | 32,43 | 41,87 |
| 04_B              | Geprojecteerd bouwplan 1 | 4,50   | 42,85 | 37,78 | 33,73 | 43,15 |
| 05_A              | Geprojecteerd bouwplan 2 | 1,50   | 49,54 | 43,96 | 41,47 | 50,21 |
| 05_B              | Geprojecteerd bouwplan 2 | 4,50   | 50,00 | 44,40 | 41,97 | 50,68 |
| 06_A              | Geprojecteerd bouwplan 2 | 1,50   | 58,21 | 52,63 | 50,16 | 58,88 |
| 06_B              | Geprojecteerd bouwplan 2 | 4,50   | 58,52 | 52,94 | 50,47 | 59,19 |
| 07_A              | Geprojecteerd bouwplan 2 | 1,50   | 51,84 | 46,27 | 43,77 | 52,51 |
| 07_B              | Geprojecteerd bouwplan 2 | 4,50   | 52,83 | 47,24 | 44,77 | 53,50 |
| 08_A              | Geprojecteerd bouwplan 2 | 1,50   | 39,21 | 34,01 | 30,37 | 39,60 |
| 08_B              | Geprojecteerd bouwplan 2 | 4,50   | 41,14 | 35,96 | 32,25 | 41,52 |



Figuur 3 | Overzicht rekenmode met gecumuleerde rekenresultaten tbv geluidwering gevels





# HKO058 Nieuwe Niedorperweg Nieuwe Niedorp 2015

Meting 25 maart 2015 tm 8 april 2015

Overzicht bijgevoegde tabellen (totaal 9):

1. Intensiteit richting 1
2. Intensiteit richting 2
3. Intensiteit beide richtingen opgeteld
4. Snelheid richting 1
5. Snelheid richting 2
6. Snelheid beide richting opgeteld
7. Type voertuig richting 1
8. Type voertuig richting 2
9. Type voertuig beide richtingen opgeteld



# Telrapport

**Locatie code** HKO058  
**Locatie naam** Nieuwe Niedorperweg  
**Locatie plaats** Nieuwe Niedorp  
**Locatie omschrijving** tussen Dorpsstraat en Trambaan  
**Meting naam** maart april 2015  
**Periode** woensdag 25 maart 2015 - woensdag 8 april 2015  
**Rijstrook** Trambaan - Dorpsstraat (1)  
**Foutklasse** Niet verwerkt

## GEMIDDELDEN

| Tijd   | ma   |       | di   |       | wo   |       | do   |       | vr   |       | za   |       | zo   |       | Gem.<br>Werkd.<br>Abs. | Rel.  | Gem.<br>Weekd.<br>Abs. | Rel.  |
|--------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------------------------|-------|------------------------|-------|
|        | Abs. | Rel.  | Abs. | Rel.  | Abs. | Rel.  | Abs. | Rel.  | Abs. | Rel.  | Abs. | Rel.  | Abs. | Rel.  |                        |       |                        |       |
| 00:00  | 4    | 0,3   | 2    | 0,1   | 4    | 0,3   | 3    | 0,2   | 4    | 0,2   | 11   | 0,9   | 8    | 1,3   | 3                      | 0,2   | 5                      | 0,4   |
| 01:00  | 0    | 0,0   | 2    | 0,1   | 2    | 0,1   | 4    | 0,3   | 4    | 0,2   | 4    | 0,3   | 5    | 0,8   | 2                      | 0,1   | 3                      | 0,2   |
| 02:00  | 0    | 0,0   | 1    | 0,1   | 0    | 0,0   | 1    | 0,1   | 1    | 0,1   | 4    | 0,3   | 2    | 0,3   | 1                      | 0,1   | 1                      | 0,1   |
| 03:00  | 0    | 0,0   | 1    | 0,1   | 2    | 0,1   | 0    | 0,0   | 2    | 0,1   | 4    | 0,3   | 2    | 0,3   | 1                      | 0,1   | 2                      | 0,1   |
| 04:00  | 5    | 0,3   | 8    | 0,6   | 4    | 0,3   | 6    | 0,4   | 4    | 0,2   | 2    | 0,2   | 4    | 0,7   | 5                      | 0,3   | 5                      | 0,4   |
| 05:00  | 12   | 0,8   | 16   | 1,1   | 18   | 1,2   | 14   | 0,9   | 12   | 0,7   | 4    | 0,3   | 1    | 0,2   | 14                     | 0,9   | 11                     | 0,8   |
| 06:00  | 29   | 2,0   | 23   | 1,6   | 27   | 1,8   | 28   | 1,8   | 20   | 1,2   | 10   | 0,8   | 4    | 0,7   | 25                     | 1,7   | 20                     | 1,5   |
| 07:00  | 81   | 5,6   | 86   | 6,0   | 87   | 5,9   | 88   | 5,7   | 78   | 4,8   | 18   | 1,4   | 2    | 0,3   | 84                     | 5,6   | 63                     | 4,7   |
| 08:00  | 118  | 8,2   | 123  | 8,6   | 126  | 8,5   | 124  | 8,0   | 86   | 5,3   | 53   | 4,1   | 8    | 1,3   | 115                    | 7,7   | 91                     | 6,8   |
| 09:00  | 66   | 4,6   | 79   | 5,5   | 82   | 5,6   | 83   | 5,4   | 99   | 6,1   | 97   | 7,6   | 14   | 2,4   | 82                     | 5,5   | 74                     | 5,5   |
| 10:00  | 91   | 6,3   | 82   | 5,7   | 66   | 4,5   | 93   | 6,0   | 124  | 7,7   | 109  | 8,5   | 29   | 4,9   | 91                     | 6,1   | 85                     | 6,3   |
| 11:00  | 119  | 8,2   | 114  | 8,0   | 97   | 6,6   | 116  | 7,5   | 134  | 8,3   | 132  | 10,3  | 46   | 7,8   | 116                    | 7,7   | 108                    | 8,1   |
| 12:00  | 123  | 8,5   | 114  | 8,0   | 154  | 10,4  | 109  | 7,1   | 107  | 6,6   | 126  | 9,8   | 46   | 7,8   | 121                    | 8,1   | 111                    | 8,3   |
| 13:00  | 102  | 7,1   | 88   | 6,1   | 109  | 7,4   | 102  | 6,6   | 128  | 7,9   | 118  | 9,2   | 58   | 9,8   | 106                    | 7,1   | 101                    | 7,5   |
| 14:00  | 133  | 9,2   | 122  | 8,5   | 105  | 7,1   | 142  | 9,2   | 138  | 8,5   | 126  | 9,8   | 62   | 10,5  | 128                    | 8,5   | 118                    | 8,8   |
| 15:00  | 133  | 9,2   | 114  | 8,0   | 122  | 8,3   | 126  | 8,2   | 130  | 8,0   | 124  | 9,7   | 56   | 9,4   | 125                    | 8,3   | 115                    | 8,6   |
| 16:00  | 102  | 7,1   | 122  | 8,5   | 117  | 7,9   | 120  | 7,8   | 145  | 9,0   | 98   | 7,6   | 69   | 11,6  | 121                    | 8,1   | 110                    | 8,2   |
| 17:00  | 109  | 7,5   | 98   | 6,8   | 115  | 7,8   | 110  | 7,1   | 118  | 7,3   | 73   | 5,7   | 52   | 8,8   | 110                    | 7,3   | 96                     | 7,2   |
| 18:00  | 83   | 5,7   | 80   | 5,6   | 82   | 5,6   | 96   | 6,2   | 96   | 5,9   | 54   | 4,2   | 34   | 5,7   | 87                     | 5,8   | 75                     | 5,6   |
| 19:00  | 64   | 4,4   | 74   | 5,2   | 77   | 5,2   | 81   | 5,3   | 90   | 5,6   | 36   | 2,8   | 28   | 4,7   | 77                     | 5,1   | 64                     | 4,8   |
| 20:00  | 38   | 2,6   | 37   | 2,6   | 38   | 2,6   | 41   | 2,7   | 46   | 2,8   | 25   | 1,9   | 26   | 4,4   | 40                     | 2,7   | 36                     | 2,7   |
| 21:00  | 18   | 1,2   | 22   | 1,5   | 20   | 1,4   | 22   | 1,4   | 26   | 1,6   | 22   | 1,7   | 20   | 3,4   | 22                     | 1,5   | 21                     | 1,6   |
| 22:00  | 12   | 0,8   | 14   | 1,0   | 16   | 1,1   | 22   | 1,4   | 12   | 0,7   | 17   | 1,3   | 11   | 1,9   | 15                     | 1,0   | 15                     | 1,1   |
| 23:00  | 4    | 0,3   | 11   | 0,8   | 7    | 0,5   | 11   | 0,7   | 12   | 0,7   | 17   | 1,3   | 6    | 1,0   | 9                      | 0,6   | 10                     | 0,7   |
| Totaal | 1446 | 100,0 | 1433 | 100,0 | 1477 | 100,0 | 1542 | 100,0 | 1616 | 100,0 | 1284 | 100,0 | 593  | 100,0 | 1500                   | 100,0 | 1340                   | 100,0 |

## INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE = 100)

| Tijd       | ma   |      | di   |      | wo   |      | do   |       | vr   |       | za   |      | zo   |      | Gem.<br>Werkd.<br>Abs. | Rel.  | Gem.<br>Weekd.<br>Abs. | Rel. |
|------------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|-------|------|------|------|------|------------------------|-------|------------------------|------|
|            | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. | Abs. | Rel.  | Abs. | Rel.  | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. |                        |       |                        |      |
| Tot. 0-24  | 1446 | 96,3 | 1433 | 95,4 | 1478 | 98,4 | 1540 | 102,5 | 1614 | 107,4 | 1284 | 85,5 | 593  | 39,5 | 1502                   | 100,0 | 1341                   | 89,3 |
| Tot. 0-7   | 50   | 3,3  | 52   | 3,5  | 57   | 3,8  | 57   | 3,8   | 47   | 3,1   | 38   | 2,5  | 26   | 1,7  | 53                     | 3,5   | 47                     | 3,1  |
| Tot. 7-19  | 1260 | 83,9 | 1223 | 81,4 | 1264 | 84,1 | 1306 | 86,9  | 1384 | 92,1  | 1129 | 75,2 | 476  | 31,7 | 1287                   | 85,7  | 1149                   | 76,5 |
| Tot. 19-24 | 136  | 9,1  | 158  | 10,5 | 158  | 10,5 | 177  | 11,8  | 184  | 12,2  | 117  | 7,8  | 92   | 6,1  | 163                    | 10,9  | 146                    | 9,7  |
| Tot. 23-7  | 56   | 3,7  | 56   | 3,7  | 68   | 4,5  | 64   | 4,3   | 58   | 3,9   | 50   | 3,3  | 43   | 2,9  | 60                     | 4,0   | 56                     | 3,7  |

# Telrapport

**Locatie code** HKO058  
**Locatie naam** Nieuwe Niedorperweg  
**Locatie plaats** Nieuwe Niedorp  
**Locatie omschrijving** tussen Dorpsstraat en Trambaan  
**Meting naam** maart april 2015  
**Periode** woensdag 25 maart 2015 - woensdag 8 april 2015  
**Rijstrook** Dorpsstraat - Trambaan (1)  
**Foutklasse** Niet verwerkt

## GEMIDDELDEN

| Tijd   | ma   |       | di   |       | wo   |       | do   |       | vr   |       | za   |       | zo   |       | Gem.<br>Werkd.<br>Abs. | Rel.  | Gem.<br>Weekd.<br>Abs. | Rel.  |
|--------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------------------------|-------|------------------------|-------|
|        | Abs. | Rel.  | Abs. | Rel.  | Abs. | Rel.  | Abs. | Rel.  | Abs. | Rel.  | Abs. | Rel.  | Abs. | Rel.  |                        |       |                        |       |
| 00:00  | 5    | 0,3   | 3    | 0,2   | 4    | 0,2   | 3    | 0,2   | 4    | 0,2   | 12   | 0,9   | 10   | 1,7   | 4                      | 0,2   | 6                      | 0,4   |
| 01:00  | 1    | 0,1   | 2    | 0,1   | 2    | 0,1   | 5    | 0,3   | 1    | 0,1   | 8    | 0,6   | 6    | 1,0   | 2                      | 0,1   | 4                      | 0,3   |
| 02:00  | 2    | 0,1   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 2    | 0,1   | 0    | 0,0   | 2    | 0,1   | 3    | 0,5   | 1                      | 0,1   | 1                      | 0,1   |
| 03:00  | 0    | 0,0   | 2    | 0,1   | 2    | 0,1   | 2    | 0,1   | 2    | 0,1   | 3    | 0,2   | 6    | 1,0   | 2                      | 0,1   | 2                      | 0,1   |
| 04:00  | 8    | 0,5   | 5    | 0,3   | 4    | 0,2   | 6    | 0,4   | 4    | 0,2   | 2    | 0,1   | 5    | 0,8   | 5                      | 0,3   | 5                      | 0,4   |
| 05:00  | 25   | 1,6   | 32   | 2,1   | 31   | 1,9   | 23   | 1,4   | 24   | 1,4   | 2    | 0,1   | 3    | 0,5   | 27                     | 1,7   | 20                     | 1,4   |
| 06:00  | 36   | 2,3   | 32   | 2,1   | 35   | 2,2   | 40   | 2,4   | 28   | 1,7   | 9    | 0,7   | 6    | 1,0   | 34                     | 2,1   | 27                     | 1,9   |
| 07:00  | 64   | 4,1   | 52   | 3,4   | 62   | 3,9   | 52   | 3,2   | 43   | 2,6   | 22   | 1,6   | 4    | 0,7   | 55                     | 3,4   | 43                     | 3,0   |
| 08:00  | 126  | 8,0   | 132  | 8,7   | 130  | 8,1   | 151  | 9,2   | 116  | 6,9   | 68   | 4,9   | 9    | 1,5   | 131                    | 8,2   | 105                    | 7,4   |
| 09:00  | 96   | 6,1   | 84   | 5,6   | 74   | 4,6   | 92   | 5,6   | 97   | 5,8   | 103  | 7,5   | 16   | 2,7   | 89                     | 5,6   | 80                     | 5,6   |
| 10:00  | 99   | 6,3   | 92   | 6,1   | 85   | 5,3   | 90   | 5,5   | 108  | 6,5   | 116  | 8,4   | 34   | 5,7   | 95                     | 5,9   | 89                     | 6,2   |
| 11:00  | 111  | 7,1   | 106  | 7,0   | 95   | 5,9   | 108  | 6,6   | 136  | 8,1   | 154  | 11,2  | 42   | 7,0   | 111                    | 6,9   | 107                    | 7,5   |
| 12:00  | 120  | 7,7   | 124  | 8,2   | 154  | 9,6   | 131  | 8,0   | 138  | 8,3   | 130  | 9,4   | 40   | 6,7   | 133                    | 8,3   | 120                    | 8,4   |
| 13:00  | 112  | 7,2   | 101  | 6,7   | 128  | 8,0   | 106  | 6,4   | 130  | 7,8   | 130  | 9,4   | 55   | 9,2   | 115                    | 7,2   | 109                    | 7,6   |
| 14:00  | 114  | 7,3   | 90   | 6,0   | 107  | 6,6   | 110  | 6,7   | 140  | 8,4   | 149  | 10,8  | 60   | 10,1  | 112                    | 7,0   | 110                    | 7,7   |
| 15:00  | 154  | 9,8   | 133  | 8,8   | 137  | 8,5   | 152  | 9,2   | 137  | 8,2   | 133  | 9,7   | 57   | 9,6   | 143                    | 8,9   | 129                    | 9,0   |
| 16:00  | 130  | 8,3   | 120  | 8,0   | 156  | 9,7   | 142  | 8,6   | 144  | 8,6   | 98   | 7,1   | 62   | 10,4  | 138                    | 8,6   | 122                    | 8,5   |
| 17:00  | 156  | 10,0  | 180  | 11,9  | 152  | 9,4   | 169  | 10,3  | 160  | 9,6   | 80   | 5,8   | 56   | 9,4   | 163                    | 10,2  | 136                    | 9,5   |
| 18:00  | 52   | 3,3   | 54   | 3,6   | 76   | 4,7   | 83   | 5,0   | 90   | 5,4   | 52   | 3,8   | 30   | 5,0   | 71                     | 4,4   | 62                     | 4,3   |
| 19:00  | 44   | 2,8   | 57   | 3,8   | 60   | 3,7   | 58   | 3,5   | 68   | 4,1   | 34   | 2,5   | 28   | 4,7   | 57                     | 3,6   | 50                     | 3,5   |
| 20:00  | 53   | 3,4   | 42   | 2,8   | 42   | 2,6   | 43   | 2,6   | 45   | 2,7   | 26   | 1,9   | 26   | 4,4   | 45                     | 2,8   | 40                     | 2,8   |
| 21:00  | 36   | 2,3   | 36   | 2,4   | 34   | 2,1   | 32   | 1,9   | 36   | 2,2   | 18   | 1,3   | 22   | 3,7   | 35                     | 2,2   | 31                     | 2,2   |
| 22:00  | 15   | 1,0   | 24   | 1,6   | 26   | 1,6   | 29   | 1,8   | 12   | 0,7   | 10   | 0,7   | 10   | 1,7   | 21                     | 1,3   | 18                     | 1,3   |
| 23:00  | 7    | 0,4   | 6    | 0,4   | 14   | 0,9   | 18   | 1,1   | 9    | 0,5   | 16   | 1,2   | 6    | 1,0   | 11                     | 0,7   | 11                     | 0,8   |
| Totaal | 1566 | 100,0 | 1509 | 100,0 | 1610 | 100,0 | 1647 | 100,0 | 1672 | 100,0 | 1377 | 100,0 | 596  | 100,0 | 1600                   | 100,0 | 1427                   | 100,0 |

## INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE = 100)

| Tijd       | ma   |      | di   |      | wo   |       | do   |       | vr   |       | za   |      | zo   |      | Gem.<br>Werkd.<br>Abs. | Rel.  | Gem.<br>Weekd.<br>Abs. | Rel. |
|------------|------|------|------|------|------|-------|------|-------|------|-------|------|------|------|------|------------------------|-------|------------------------|------|
|            | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. | Abs. | Rel.  | Abs. | Rel.  | Abs. | Rel.  | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. |                        |       |                        |      |
| Tot. 0-24  | 1566 | 97,8 | 1509 | 94,3 | 1610 | 100,6 | 1648 | 102,9 | 1672 | 104,4 | 1378 | 86,1 | 598  | 37,4 | 1601                   | 100,0 | 1426                   | 89,1 |
| Tot. 0-7   | 77   | 4,8  | 76   | 4,7  | 78   | 4,9   | 80   | 5,0   | 65   | 4,1   | 37   | 2,3  | 38   | 2,4  | 75                     | 4,7   | 64                     | 4,0  |
| Tot. 7-19  | 1334 | 83,3 | 1269 | 79,3 | 1356 | 84,7  | 1388 | 86,7  | 1436 | 89,7  | 1236 | 77,2 | 466  | 29,1 | 1357                   | 84,8  | 1212                   | 75,7 |
| Tot. 19-24 | 155  | 9,7  | 164  | 10,2 | 176  | 11,0  | 181  | 11,3  | 170  | 10,6  | 106  | 6,6  | 93   | 5,8  | 169                    | 10,6  | 149                    | 9,3  |
| Tot. 23-7  | 84   | 5,2  | 82   | 5,1  | 84   | 5,2   | 94   | 5,9   | 83   | 5,2   | 46   | 2,9  | 55   | 3,4  | 85                     | 5,3   | 75                     | 4,7  |

# Telrapport

**Locatie code** HKO058  
**Locatie naam** Nieuwe Niedorperweg  
**Locatie plaats** Nieuwe Niedorp  
**Locatie omschrijving** tussen Dorpsstraat en Trambaan  
**Meting naam** maart april 2015  
**Periode** woensdag 25 maart 2015 - woensdag 8 april 2015  
**Rijstroken** Dorpsstraat - Trambaan (1)  
 Trambaan - Dorpsstraat (1)  
**Foutklasse** Niet verwerkt

## GEMIDDELDEN

| Tijd   | ma   |       | di   |       | wo   |       | do   |       | vr   |       | za   |       | zo   |       | Gem. Werkd. |       | Gem. Weekd. |       |
|--------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|-------------|-------|-------------|-------|
|        | Abs. | Rel.  | Abs. | Rel.  | Abs. | Rel.  | Abs. | Rel.  | Abs. | Rel.  | Abs. | Rel.  | Abs. | Rel.  | Abs.        | Rel.  | Abs.        | Rel.  |
| 00:00  | 9    | 0,3   | 5    | 0,2   | 7    | 0,2   | 6    | 0,2   | 8    | 0,2   | 22   | 0,8   | 18   | 1,5   | 7           | 0,2   | 11          | 0,4   |
| 01:00  | 1    | 0,0   | 4    | 0,1   | 4    | 0,1   | 10   | 0,3   | 5    | 0,2   | 12   | 0,5   | 12   | 1,0   | 5           | 0,2   | 7           | 0,3   |
| 02:00  | 2    | 0,1   | 1    | 0,0   | 1    | 0,0   | 3    | 0,1   | 2    | 0,1   | 6    | 0,2   | 5    | 0,4   | 2           | 0,1   | 3           | 0,1   |
| 03:00  | 0    | 0,0   | 2    | 0,1   | 4    | 0,1   | 2    | 0,1   | 4    | 0,1   | 8    | 0,3   | 8    | 0,7   | 2           | 0,1   | 4           | 0,1   |
| 04:00  | 13   | 0,4   | 12   | 0,4   | 8    | 0,3   | 12   | 0,4   | 8    | 0,2   | 3    | 0,1   | 10   | 0,8   | 11          | 0,4   | 9           | 0,3   |
| 05:00  | 37   | 1,2   | 48   | 1,6   | 49   | 1,6   | 38   | 1,2   | 37   | 1,1   | 6    | 0,2   | 4    | 0,3   | 42          | 1,4   | 31          | 1,1   |
| 06:00  | 65   | 2,2   | 55   | 1,9   | 62   | 2,0   | 67   | 2,1   | 49   | 1,5   | 18   | 0,7   | 9    | 0,8   | 60          | 1,9   | 46          | 1,7   |
| 07:00  | 145  | 4,8   | 138  | 4,7   | 149  | 4,8   | 140  | 4,4   | 122  | 3,7   | 40   | 1,5   | 6    | 0,5   | 139         | 4,5   | 106         | 3,8   |
| 08:00  | 244  | 8,1   | 256  | 8,7   | 256  | 8,3   | 274  | 8,6   | 202  | 6,1   | 120  | 4,5   | 17   | 1,4   | 246         | 7,9   | 196         | 7,1   |
| 09:00  | 162  | 5,4   | 164  | 5,6   | 156  | 5,1   | 175  | 5,5   | 196  | 6,0   | 200  | 7,5   | 30   | 2,5   | 171         | 5,5   | 155         | 5,6   |
| 10:00  | 190  | 6,3   | 174  | 5,9   | 151  | 4,9   | 184  | 5,8   | 231  | 7,0   | 226  | 8,5   | 62   | 5,2   | 186         | 6,0   | 174         | 6,3   |
| 11:00  | 230  | 7,6   | 220  | 7,5   | 192  | 6,2   | 224  | 7,0   | 270  | 8,2   | 286  | 10,7  | 88   | 7,4   | 227         | 7,3   | 216         | 7,8   |
| 12:00  | 243  | 8,1   | 237  | 8,1   | 309  | 10,0  | 240  | 7,5   | 244  | 7,4   | 256  | 9,6   | 86   | 7,2   | 255         | 8,2   | 231         | 8,3   |
| 13:00  | 214  | 7,1   | 190  | 6,5   | 238  | 7,7   | 208  | 6,5   | 257  | 7,8   | 248  | 9,3   | 114  | 9,6   | 221         | 7,1   | 210         | 7,6   |
| 14:00  | 247  | 8,2   | 213  | 7,2   | 212  | 6,9   | 252  | 7,9   | 279  | 8,5   | 276  | 10,4  | 122  | 10,2  | 241         | 7,8   | 229         | 8,3   |
| 15:00  | 287  | 9,5   | 248  | 8,4   | 260  | 8,4   | 278  | 8,7   | 268  | 8,2   | 257  | 9,6   | 113  | 9,5   | 268         | 8,6   | 244         | 8,8   |
| 16:00  | 232  | 7,7   | 242  | 8,2   | 273  | 8,8   | 261  | 8,2   | 288  | 8,8   | 196  | 7,4   | 131  | 11,0  | 259         | 8,3   | 232         | 8,4   |
| 17:00  | 265  | 8,8   | 278  | 9,4   | 266  | 8,6   | 278  | 8,7   | 278  | 8,5   | 154  | 5,8   | 108  | 9,1   | 273         | 8,8   | 232         | 8,4   |
| 18:00  | 135  | 4,5   | 134  | 4,6   | 158  | 5,1   | 179  | 5,6   | 186  | 5,7   | 106  | 4,0   | 64   | 5,4   | 158         | 5,1   | 137         | 4,9   |
| 19:00  | 108  | 3,6   | 131  | 4,4   | 136  | 4,4   | 140  | 4,4   | 158  | 4,8   | 70   | 2,6   | 56   | 4,7   | 135         | 4,3   | 114         | 4,1   |
| 20:00  | 91   | 3,0   | 79   | 2,7   | 80   | 2,6   | 84   | 2,6   | 90   | 2,7   | 52   | 2,0   | 52   | 4,4   | 85          | 2,7   | 75          | 2,7   |
| 21:00  | 54   | 1,8   | 58   | 2,0   | 54   | 1,7   | 54   | 1,7   | 62   | 1,9   | 40   | 1,5   | 42   | 3,5   | 56          | 1,8   | 52          | 1,9   |
| 22:00  | 27   | 0,9   | 38   | 1,3   | 42   | 1,4   | 51   | 1,6   | 23   | 0,7   | 28   | 1,1   | 22   | 1,8   | 36          | 1,2   | 33          | 1,2   |
| 23:00  | 11   | 0,4   | 17   | 0,6   | 21   | 0,7   | 29   | 0,9   | 20   | 0,6   | 34   | 1,3   | 12   | 1,0   | 20          | 0,6   | 21          | 0,8   |
| Totaal | 3012 | 100,0 | 2944 | 100,0 | 3088 | 100,0 | 3189 | 100,0 | 3287 | 100,0 | 2664 | 100,0 | 1191 | 100,0 | 3105        | 100,0 | 2768        | 100,0 |

## INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELTE = 100)

| Tijd       | ma   |      | di   |      | wo   |      | do   |       | vr   |       | za   |      | zo   |      | Gem. Werkd. |       | Gem. Weekd. |      |
|------------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|-------|------|------|------|------|-------------|-------|-------------|------|
|            | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. | Abs. | Rel.  | Abs. | Rel.  | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. | Abs.        | Rel.  | Abs.        | Rel. |
| Tot. 0-24  | 3012 | 97,1 | 2942 | 94,8 | 3089 | 99,5 | 3188 | 102,7 | 3286 | 105,9 | 2662 | 85,8 | 1190 | 38,3 | 3103        | 100,0 | 2767        | 89,2 |
| Tot. 0-7   | 127  | 4,1  | 128  | 4,1  | 136  | 4,4  | 136  | 4,4   | 112  | 3,6   | 75   | 2,4  | 64   | 2,1  | 128         | 4,1   | 111         | 3,6  |
| Tot. 7-19  | 2594 | 83,6 | 2492 | 80,3 | 2620 | 84,4 | 2694 | 86,8  | 2820 | 90,9  | 2365 | 76,2 | 942  | 30,4 | 2644        | 85,2  | 2361        | 76,1 |
| Tot. 19-24 | 291  | 9,4  | 322  | 10,4 | 334  | 10,8 | 358  | 11,5  | 354  | 11,4  | 222  | 7,2  | 184  | 5,9  | 332         | 10,7  | 295         | 9,5  |
| Tot. 23-7  | 140  | 4,5  | 138  | 4,4  | 152  | 4,9  | 158  | 5,1   | 141  | 4,5   | 96   | 3,1  | 98   | 3,2  | 146         | 4,7   | 132         | 4,3  |

# Snelheidsrapport

**Locatie code** HK0058  
**Locatie naam** Nieuwe Niedorperweg  
**Locatie plaats** Nieuwe Niedorp  
**Locatie omschrijving** tussen Dorpsstraat en Trambaan  
**Meting naam** maart april 2015  
**Periode** woensdag 25 maart 2015 - woensdag 8 april 2015  
**Onder snelheidsgrens** 20  
**Boven snelheidsgrens** 80  
**Rijstrook** Trambaan - Dorpsstraat (1)

## WERKDAG GEMIDDELDEN

| Snelheid<br>km/u | <<br>20 | 20<br>tot<br>30 | 30<br>tot<br>40 | 40<br>tot<br>50 | 50<br>tot<br>60 | 60<br>tot<br>70 | 70<br>tot<br>80 | 80<br>> | Tot. | Rel.  | % >= 50 | V15 | V50 | V85 | Gem. | StdDv | Fout |
|------------------|---------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------|------|-------|---------|-----|-----|-----|------|-------|------|
| 00:00            | 0       | 0               | 0               | 1               | 1               | 0               | 0               | 0       | 2    | 0,1   | 50,0    | 43  | 50  | 57  | 50,0 | 7,1   | 0    |
| 01:00            | 0       | 0               | 0               | 1               | 1               | 0               | 0               | 0       | 2    | 0,1   | 50,0    | 43  | 50  | 57  | 50,0 | 7,1   | 0    |
| 02:00            | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 0    | 0,0   | 0,0     | 0   | 0   | 0   | 0,0  | 0,0   | 0    |
| 03:00            | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 0    | 0,0   | 0,0     | 0   | 0   | 0   | 0,0  | 0,0   | 0    |
| 04:00            | 0       | 0               | 0               | 2               | 1               | 1               | 0               | 0       | 4    | 0,3   | 50,0    | 43  | 50  | 64  | 52,5 | 9,6   | 0    |
| 05:00            | 0       | 1               | 2               | 3               | 4               | 2               | 2               | 1       | 15   | 1,0   | 60,0    | 36  | 54  | 74  | 54,0 | 16,1  | 0    |
| 06:00            | 0       | 1               | 3               | 7               | 9               | 4               | 1               | 0       | 25   | 1,7   | 56,0    | 39  | 52  | 63  | 51,0 | 11,5  | 0    |
| 07:00            | 1       | 5               | 15              | 24              | 24              | 11              | 3               | 2       | 85   | 5,7   | 47,1    | 34  | 49  | 63  | 49,1 | 13,2  | 0    |
| 08:00            | 9       | 30              | 38              | 22              | 12              | 4               | 1               | 0       | 116  | 7,7   | 14,7    | 23  | 35  | 50  | 36,6 | 12,1  | 0    |
| 09:00            | 1       | 4               | 17              | 34              | 20              | 5               | 0               | 1       | 82   | 5,5   | 31,7    | 34  | 46  | 57  | 45,7 | 10,6  | 0    |
| 10:00            | 1       | 4               | 20              | 37              | 21              | 7               | 0               | 0       | 90   | 6,0   | 31,1    | 34  | 45  | 57  | 45,5 | 10,1  | 0    |
| 11:00            | 3       | 15              | 35              | 41              | 17              | 5               | 0               | 0       | 116  | 7,7   | 19,0    | 30  | 41  | 53  | 41,1 | 10,8  | 0    |
| 12:00            | 6       | 20              | 39              | 33              | 18              | 4               | 1               | 0       | 121  | 8,1   | 19,0    | 26  | 39  | 53  | 39,6 | 11,7  | 0    |
| 13:00            | 2       | 5               | 23              | 47              | 23              | 5               | 1               | 0       | 106  | 7,1   | 27,4    | 34  | 45  | 56  | 44,8 | 10,1  | 0    |
| 14:00            | 3       | 17              | 34              | 44              | 24              | 4               | 1               | 0       | 127  | 8,5   | 22,8    | 29  | 42  | 54  | 41,8 | 11,2  | 0    |
| 15:00            | 5       | 16              | 37              | 45              | 18              | 4               | 1               | 0       | 126  | 8,4   | 18,3    | 29  | 41  | 52  | 40,8 | 11,1  | 0    |
| 16:00            | 2       | 8               | 31              | 46              | 25              | 7               | 1               | 0       | 120  | 8,0   | 27,5    | 33  | 44  | 56  | 44,2 | 10,7  | 0    |
| 17:00            | 1       | 5               | 24              | 42              | 27              | 9               | 1               | 1       | 110  | 7,3   | 34,5    | 34  | 46  | 58  | 46,4 | 11,0  | 0    |
| 18:00            | 0       | 3               | 13              | 33              | 24              | 11              | 3               | 1       | 88   | 5,9   | 44,3    | 38  | 48  | 62  | 49,5 | 11,5  | 0    |
| 19:00            | 0       | 2               | 13              | 27              | 22              | 9               | 3               | 1       | 77   | 5,1   | 45,5    | 37  | 49  | 62  | 49,6 | 11,6  | 0    |
| 20:00            | 0       | 1               | 5               | 13              | 13              | 6               | 1               | 0       | 39   | 2,6   | 51,3    | 40  | 50  | 62  | 50,4 | 10,7  | 0    |
| 21:00            | 0       | 0               | 2               | 8               | 8               | 3               | 1               | 0       | 22   | 1,5   | 54,5    | 42  | 51  | 62  | 51,8 | 9,9   | 0    |
| 22:00            | 0       | 0               | 1               | 5               | 5               | 3               | 1               | 1       | 16   | 1,1   | 62,5    | 43  | 54  | 69  | 55,3 | 12,2  | 0    |
| 23:00            | 0       | 1               | 1               | 3               | 2               | 1               | 1               | 0       | 9    | 0,6   | 44,4    | 34  | 48  | 66  | 49,4 | 15,1  | 0    |
| Totaal           | 34      | 138             | 353             | 518             | 319             | 105             | 23              | 8       | 1498 | 100,0 | 30,4    | 31  | 44  | 57  | 44,4 | 12,0  | 0    |

## INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

|            |     |      |      |      |      |      |     |     |       |       |      |    |    |    |      |      |   |
|------------|-----|------|------|------|------|------|-----|-----|-------|-------|------|----|----|----|------|------|---|
| Tot. 0-24  | 35  | 139  | 352  | 518  | 321  | 105  | 23  | 11  | 1504  | 100,0 | 30,6 | 31 | 44 | 57 | 44,5 | 12,1 | 0 |
| Index      | 2,3 | 9,2  | 23,4 | 34,4 | 21,3 | 7,0  | 1,5 | 0,7 | 100,0 |       |      |    |    |    |      |      |   |
| Tot. 0-7   | 1   | 1    | 5    | 14   | 17   | 8    | 4   | 2   | 52    | 3,5   | 59,6 | 41 | 53 | 68 | 53,2 | 13,3 | 0 |
| Index      | 1,9 | 1,9  | 9,6  | 26,9 | 32,7 | 15,4 | 7,7 | 3,8 | 100,0 |       |      |    |    |    |      |      |   |
| Tot. 7-19  | 34  | 133  | 326  | 448  | 254  | 74   | 13  | 6   | 1288  | 85,6  | 26,9 | 31 | 43 | 56 | 43,3 | 11,7 | 0 |
| Index      | 2,6 | 10,3 | 25,3 | 34,8 | 19,7 | 5,7  | 1,0 | 0,5 | 100,0 |       |      |    |    |    |      |      |   |
| Tot. 19-24 | 0   | 5    | 21   | 55   | 50   | 22   | 6   | 2   | 161   | 10,7  | 49,7 | 39 | 50 | 63 | 50,5 | 11,4 | 0 |
| Index      | 0,0 | 3,1  | 13,0 | 34,2 | 31,1 | 13,7 | 3,7 | 1,2 | 100,0 |       |      |    |    |    |      |      |   |
| Tot. 23-7  | 1   | 2    | 6    | 17   | 19   | 10   | 4   | 3   | 62    | 4,1   | 58,1 | 40 | 53 | 68 | 52,9 | 13,6 | 0 |
| Index      | 1,6 | 3,2  | 9,7  | 27,4 | 30,6 | 16,1 | 6,5 | 4,8 | 100,0 |       |      |    |    |    |      |      |   |

# Snelheidsrapport

**Locatie code** HKO058  
**Locatie naam** Nieuwe Niedorperweg  
**Locatie plaats** Nieuwe Niedorp  
**Locatie omschrijving** tussen Dorpsstraat en Trambaan  
**Meting naam** maart april 2015  
**Periode** woensdag 25 maart 2015 - woensdag 8 april 2015  
**Onder snelheidsgrens** 20  
**Boven snelheidsgrens** 80  
**Rijstrook** Dorpsstraat - Trambaan (1)

## WERKDAG GEMIDDELDEN

| Snelheid<br>km/u | <<br>20 | 20<br>tot<br>30 | 30<br>tot<br>40 | 40<br>tot<br>50 | 50<br>tot<br>60 | 60<br>tot<br>70 | 70<br>tot<br>80 | 80<br>> | Tot. | Rel.  | % >= 50 | V15 | V50 | V85 | Gem. | StdDv | Fout |
|------------------|---------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------|------|-------|---------|-----|-----|-----|------|-------|------|
| 00:00            | 0       | 0               | 1               | 1               | 1               | 0               | 0               | 0       | 3    | 0,2   | 33,3    | 34  | 45  | 56  | 45,0 | 10,0  | 0    |
| 01:00            | 0       | 0               | 1               | 1               | 0               | 0               | 0               | 0       | 2    | 0,1   | 0,0     | 33  | 40  | 47  | 40,0 | 7,1   | 0    |
| 02:00            | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 0    | 0,0   | 0,0     | 0   | 0   | 0   | 0,0  | 0,0   | 0    |
| 03:00            | 0       | 0               | 1               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 1    | 0,1   | 0,0     | 32  | 35  | 38  | 35,0 | 0,0   | 0    |
| 04:00            | 0       | 1               | 3               | 1               | 1               | 0               | 0               | 0       | 6    | 0,4   | 16,7    | 29  | 37  | 51  | 38,3 | 10,3  | 0    |
| 05:00            | 0       | 4               | 14              | 7               | 2               | 1               | 0               | 0       | 28   | 1,8   | 10,7    | 30  | 37  | 48  | 38,6 | 9,5   | 0    |
| 06:00            | 0       | 2               | 12              | 13              | 5               | 1               | 0               | 0       | 33   | 2,1   | 18,2    | 32  | 42  | 52  | 42,3 | 9,1   | 0    |
| 07:00            | 0       | 5               | 20              | 24              | 4               | 1               | 0               | 0       | 54   | 3,4   | 9,3     | 32  | 41  | 49  | 40,6 | 8,4   | 0    |
| 08:00            | 4       | 23              | 63              | 37              | 4               | 0               | 0               | 0       | 131  | 8,2   | 3,1     | 27  | 36  | 46  | 36,2 | 8,0   | 0    |
| 09:00            | 1       | 10              | 38              | 34              | 5               | 0               | 0               | 0       | 88   | 5,5   | 5,7     | 31  | 39  | 48  | 38,7 | 7,9   | 0    |
| 10:00            | 1       | 12              | 42              | 35              | 4               | 0               | 0               | 0       | 94   | 5,9   | 4,3     | 30  | 38  | 47  | 38,1 | 7,8   | 0    |
| 11:00            | 2       | 15              | 54              | 35              | 4               | 0               | 0               | 0       | 110  | 6,9   | 3,6     | 30  | 37  | 46  | 37,3 | 7,7   | 0    |
| 12:00            | 3       | 23              | 60              | 41              | 6               | 0               | 0               | 0       | 133  | 8,3   | 4,5     | 27  | 37  | 47  | 36,9 | 8,3   | 0    |
| 13:00            | 1       | 15              | 48              | 46              | 5               | 1               | 0               | 0       | 116  | 7,3   | 5,2     | 30  | 39  | 48  | 38,7 | 8,2   | 0    |
| 14:00            | 2       | 12              | 56              | 38              | 4               | 1               | 0               | 0       | 113  | 7,1   | 4,4     | 31  | 38  | 47  | 38,0 | 7,9   | 0    |
| 15:00            | 4       | 28              | 65              | 42              | 4               | 0               | 0               | 0       | 143  | 9,0   | 2,8     | 26  | 36  | 46  | 36,1 | 8,1   | 0    |
| 16:00            | 2       | 15              | 58              | 54              | 8               | 1               | 0               | 0       | 138  | 8,7   | 6,5     | 31  | 39  | 48  | 39,0 | 8,2   | 0    |
| 17:00            | 2       | 12              | 54              | 79              | 14              | 2               | 0               | 0       | 163  | 10,2  | 9,8     | 32  | 42  | 49  | 41,0 | 8,3   | 0    |
| 18:00            | 1       | 7               | 18              | 35              | 8               | 1               | 0               | 0       | 70   | 4,4   | 12,9    | 31  | 43  | 50  | 41,5 | 9,0   | 0    |
| 19:00            | 0       | 6               | 18              | 25              | 8               | 1               | 0               | 0       | 58   | 3,6   | 15,5    | 32  | 42  | 50  | 41,6 | 9,1   | 0    |
| 20:00            | 0       | 2               | 15              | 20              | 7               | 1               | 0               | 0       | 45   | 2,8   | 17,8    | 33  | 43  | 52  | 42,8 | 8,5   | 0    |
| 21:00            | 0       | 1               | 9               | 18              | 6               | 1               | 0               | 0       | 35   | 2,2   | 20,0    | 35  | 44  | 53  | 44,1 | 8,2   | 0    |
| 22:00            | 0       | 2               | 6               | 10              | 3               | 0               | 0               | 0       | 21   | 1,3   | 14,3    | 32  | 42  | 50  | 41,7 | 8,6   | 0    |
| 23:00            | 0       | 1               | 3               | 5               | 1               | 0               | 0               | 0       | 10   | 0,6   | 10,0    | 32  | 42  | 49  | 41,0 | 8,4   | 0    |
| Totaal           | 23      | 196             | 659             | 601             | 104             | 12              | 0               | 0       | 1595 | 100,0 | 7,3     | 30  | 39  | 48  | 38,9 | 8,4   | 0    |

## INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

|            |     |      |      |      |      |     |     |     |       |       |      |    |    |    |      |     |   |
|------------|-----|------|------|------|------|-----|-----|-----|-------|-------|------|----|----|----|------|-----|---|
| Tot. 0-24  | 24  | 196  | 657  | 601  | 104  | 14  | 1   | 3   | 1600  | 100,0 | 7,6  | 30 | 39 | 48 | 39,0 | 8,7 | 1 |
| Index      | 1,5 | 12,2 | 41,1 | 37,6 | 6,5  | 0,9 | 0,1 | 0,2 | 100,0 |       |      |    |    |    |      |     |   |
| Tot. 0-7   | 0   | 7    | 32   | 24   | 9    | 2   | 0   | 0   | 74    | 4,6   | 14,9 | 31 | 39 | 50 | 40,5 | 9,2 | 0 |
| Index      | 0,0 | 9,5  | 43,2 | 32,4 | 12,2 | 2,7 | 0,0 | 0,0 | 100,0 |       |      |    |    |    |      |     |   |
| Tot. 7-19  | 23  | 177  | 576  | 500  | 70   | 8   | 1   | 2   | 1357  | 84,8  | 6,0  | 30 | 38 | 48 | 38,4 | 8,5 | 1 |
| Index      | 1,7 | 13,0 | 42,4 | 36,8 | 5,2  | 0,6 | 0,1 | 0,1 | 100,0 |       |      |    |    |    |      |     |   |
| Tot. 19-24 | 1   | 11   | 50   | 78   | 25   | 4   | 0   | 0   | 169   | 10,6  | 17,2 | 33 | 43 | 51 | 42,5 | 8,8 | 0 |
| Index      | 0,6 | 6,5  | 29,6 | 46,2 | 14,8 | 2,4 | 0,0 | 0,0 | 100,0 |       |      |    |    |    |      |     |   |
| Tot. 23-7  | 1   | 8    | 34   | 29   | 10   | 3   | 0   | 0   | 85    | 5,3   | 15,3 | 31 | 40 | 50 | 40,7 | 9,7 | 0 |
| Index      | 1,2 | 9,4  | 40,0 | 34,1 | 11,8 | 3,5 | 0,0 | 0,0 | 100,0 |       |      |    |    |    |      |     |   |

# Snelheidsrapport

|                      |                                                          |
|----------------------|----------------------------------------------------------|
| Locatie code         | HK0058                                                   |
| Locatie naam         | Nieuwe Niedorperweg                                      |
| Locatie plaats       | Nieuwe Niedorp                                           |
| Locatie omschrijving | tussen Dorpsstraat en Trambaan                           |
| Meting naam          | maart april 2015                                         |
| Periode              | woensdag 25 maart 2015 - woensdag 8 april 2015           |
| Onder snelheidsgrens | 20                                                       |
| Boven snelheidsgrens | 80                                                       |
| Rijstroken           | Dorpsstraat - Trambaan (1)<br>Trambaan - Dorpsstraat (1) |

## WERKDAG GEMIDDELDEN

| Snelheid<br>km/u | <  | 20        | 30        | 40        | 50        | 60        | 70        | 80 |      |       |         |     |     |     |           |      |   |
|------------------|----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----|------|-------|---------|-----|-----|-----|-----------|------|---|
|                  | 20 | tot<br>30 | tot<br>40 | tot<br>50 | tot<br>60 | tot<br>70 | tot<br>80 | >  | Tot. | Rel.  | % >= 50 | V15 | V50 | V85 | Gem.StdDv | Fout |   |
| 00:00            | 0  | 0         | 1         | 2         | 2         | 1         | 0         | 0  | 6    | 0,2   | 50,0    | 39  | 50  | 61  | 50,0      | 10,5 | 0 |
| 01:00            | 0  | 0         | 1         | 2         | 2         | 0         | 0         | 0  | 5    | 0,2   | 40,0    | 38  | 48  | 56  | 47,0      | 8,4  | 0 |
| 02:00            | 0  | 0         | 0         | 1         | 1         | 0         | 0         | 0  | 2    | 0,1   | 50,0    | 43  | 50  | 57  | 50,0      | 7,1  | 0 |
| 03:00            | 0  | 0         | 1         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0  | 1    | 0,0   | 0,0     | 32  | 35  | 38  | 35,0      | 0,0  | 0 |
| 04:00            | 0  | 1         | 4         | 3         | 2         | 1         | 0         | 0  | 11   | 0,4   | 27,3    | 32  | 42  | 57  | 43,2      | 11,7 | 0 |
| 05:00            | 0  | 4         | 16        | 10        | 6         | 3         | 2         | 1  | 42   | 1,4   | 28,6    | 31  | 41  | 60  | 44,4      | 14,0 | 0 |
| 06:00            | 0  | 3         | 15        | 21        | 14        | 6         | 1         | 0  | 60   | 1,9   | 35,0    | 34  | 46  | 59  | 46,3      | 11,1 | 0 |
| 07:00            | 1  | 10        | 35        | 48        | 28        | 12        | 3         | 2  | 139  | 4,5   | 32,4    | 33  | 45  | 59  | 45,8      | 12,3 | 0 |
| 08:00            | 13 | 53        | 101       | 59        | 16        | 4         | 1         | 0  | 247  | 8,0   | 8,5     | 25  | 36  | 47  | 36,4      | 10,1 | 0 |
| 09:00            | 3  | 14        | 56        | 68        | 25        | 5         | 1         | 1  | 173  | 5,6   | 18,5    | 32  | 42  | 52  | 42,1      | 10,3 | 0 |
| 10:00            | 2  | 16        | 62        | 72        | 25        | 7         | 0         | 0  | 184  | 5,9   | 17,4    | 32  | 42  | 52  | 41,7      | 9,7  | 0 |
| 11:00            | 5  | 30        | 89        | 76        | 21        | 5         | 0         | 0  | 226  | 7,3   | 11,5    | 30  | 39  | 49  | 39,2      | 9,6  | 0 |
| 12:00            | 10 | 43        | 98        | 74        | 24        | 4         | 1         | 1  | 255  | 8,2   | 11,8    | 27  | 38  | 49  | 38,3      | 10,5 | 0 |
| 13:00            | 3  | 20        | 70        | 93        | 28        | 5         | 1         | 1  | 221  | 7,1   | 15,8    | 31  | 42  | 51  | 41,7      | 9,9  | 0 |
| 14:00            | 5  | 29        | 90        | 82        | 28        | 5         | 1         | 1  | 241  | 7,8   | 14,5    | 30  | 40  | 50  | 40,2      | 10,2 | 0 |
| 15:00            | 8  | 44        | 102       | 87        | 21        | 4         | 1         | 0  | 267  | 8,6   | 9,7     | 27  | 38  | 48  | 38,3      | 9,8  | 0 |
| 16:00            | 4  | 24        | 89        | 100       | 33        | 8         | 1         | 1  | 260  | 8,4   | 16,5    | 31  | 41  | 51  | 41,5      | 10,1 | 0 |
| 17:00            | 3  | 17        | 78        | 121       | 42        | 10        | 1         | 1  | 273  | 8,8   | 19,8    | 33  | 43  | 53  | 43,1      | 9,7  | 0 |
| 18:00            | 1  | 10        | 30        | 68        | 33        | 12        | 3         | 1  | 158  | 5,1   | 31,0    | 34  | 46  | 58  | 46,1      | 11,1 | 0 |
| 19:00            | 1  | 8         | 30        | 52        | 30        | 10        | 3         | 1  | 135  | 4,4   | 32,6    | 34  | 45  | 58  | 46,0      | 11,5 | 0 |
| 20:00            | 0  | 3         | 20        | 33        | 20        | 7         | 1         | 0  | 84   | 2,7   | 33,3    | 35  | 46  | 58  | 46,3      | 10,3 | 0 |
| 21:00            | 0  | 1         | 10        | 25        | 14        | 4         | 1         | 0  | 55   | 1,8   | 34,5    | 37  | 47  | 58  | 47,4      | 9,6  | 0 |
| 22:00            | 0  | 2         | 7         | 14        | 8         | 3         | 1         | 1  | 36   | 1,2   | 36,1    | 35  | 46  | 60  | 47,6      | 12,4 | 0 |
| 23:00            | 0  | 2         | 4         | 8         | 4         | 2         | 1         | 0  | 21   | 0,7   | 33,3    | 33  | 46  | 60  | 46,4      | 12,8 | 0 |
| Totaal           | 59 | 334       | 1009      | 1119      | 427       | 118       | 24        | 12 | 3102 | 100,0 | 18,7    | 31  | 41  | 53  | 41,6      | 10,8 | 0 |

## INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

|            |     |      |      |      |      |     |     |     |       |       |      |    |    |    |      |      |   |
|------------|-----|------|------|------|------|-----|-----|-----|-------|-------|------|----|----|----|------|------|---|
| Tot. 0-24  | 60  | 334  | 1009 | 1119 | 425  | 118 | 24  | 14  | 3103  | 100,0 | 18,7 | 31 | 41 | 53 | 41,6 | 10,9 | 1 |
| Index      | 1,9 | 10,8 | 32,5 | 36,1 | 13,7 | 3,8 | 0,8 | 0,5 | 100,0 |       |      |    |    |    |      |      |   |
| Tot. 0-7   | 1   | 8    | 37   | 38   | 26   | 11  | 4   | 2   | 127   | 4,1   | 33,9 | 33 | 45 | 59 | 45,9 | 12,7 | 0 |
| Index      | 0,8 | 6,3  | 29,1 | 29,9 | 20,5 | 8,7 | 3,1 | 1,6 | 100,0 |       |      |    |    |    |      |      |   |
| Tot. 7-19  | 57  | 310  | 902  | 948  | 324  | 82  | 14  | 9   | 2646  | 85,3  | 16,2 | 30 | 41 | 51 | 40,8 | 10,5 | 1 |
| Index      | 2,2 | 11,7 | 34,1 | 35,8 | 12,2 | 3,1 | 0,5 | 0,3 | 100,0 |       |      |    |    |    |      |      |   |
| Tot. 19-24 | 2   | 16   | 71   | 133  | 75   | 26  | 7   | 3   | 333   | 10,7  | 33,3 | 34 | 46 | 58 | 46,5 | 11,2 | 0 |
| Index      | 0,6 | 4,8  | 21,3 | 39,9 | 22,5 | 7,8 | 2,1 | 0,9 | 100,0 |       |      |    |    |    |      |      |   |
| Tot. 23-7  | 1   | 10   | 40   | 46   | 29   | 12  | 4   | 3   | 145   | 4,7   | 33,1 | 33 | 45 | 59 | 45,9 | 12,8 | 0 |
| Index      | 0,7 | 6,9  | 27,6 | 31,7 | 20,0 | 8,3 | 2,8 | 2,1 | 100,0 |       |      |    |    |    |      |      |   |

# Lengte rapport

**Locatie code** HKO058  
**Locatie naam** Nieuwe Niedorperweg  
**Locatie plaats** Nieuwe Niedorp  
**Locatie omschrijving** tussen Dorpsstraat en Trambaan  
**Meting naam** maart april 2015  
**Periode** woensdag 25 maart 2015 - woensdag 8 april 2015  
**Rijstrook** Trambaan - Dorpsstraat (1)

## WERKDAG GEMIDDELDEN

| Lengte<br>m | <<br>3,5 | 3,5<br>tot<br>7 | 7<br>> | Tot. | Rel.  | Fout |
|-------------|----------|-----------------|--------|------|-------|------|
| 00:00       | 3        | 0               | 0      | 3    | 0,2   | 0    |
| 01:00       | 2        | 0               | 0      | 2    | 0,1   | 0    |
| 02:00       | 0        | 0               | 0      | 0    | 0,0   | 0    |
| 03:00       | 1        | 0               | 0      | 1    | 0,1   | 0    |
| 04:00       | 4        | 0               | 0      | 4    | 0,3   | 0    |
| 05:00       | 10       | 3               | 2      | 15   | 1,0   | 0    |
| 06:00       | 17       | 7               | 1      | 25   | 1,7   | 0    |
| 07:00       | 70       | 12              | 2      | 84   | 5,6   | 0    |
| 08:00       | 97       | 13              | 6      | 116  | 7,7   | 0    |
| 09:00       | 66       | 12              | 4      | 82   | 5,5   | 0    |
| 10:00       | 75       | 12              | 4      | 91   | 6,1   | 0    |
| 11:00       | 95       | 14              | 7      | 116  | 7,7   | 0    |
| 12:00       | 102      | 13              | 6      | 121  | 8,1   | 0    |
| 13:00       | 86       | 14              | 6      | 106  | 7,1   | 0    |
| 14:00       | 103      | 17              | 8      | 128  | 8,5   | 0    |
| 15:00       | 104      | 14              | 7      | 125  | 8,3   | 0    |
| 16:00       | 99       | 14              | 8      | 121  | 8,1   | 0    |
| 17:00       | 93       | 11              | 6      | 110  | 7,3   | 0    |
| 18:00       | 74       | 9               | 4      | 87   | 5,8   | 0    |
| 19:00       | 67       | 7               | 3      | 77   | 5,1   | 0    |
| 20:00       | 36       | 3               | 1      | 40   | 2,7   | 0    |
| 21:00       | 19       | 2               | 1      | 22   | 1,5   | 0    |
| 22:00       | 14       | 1               | 0      | 15   | 1,0   | 0    |
| 23:00       | 7        | 1               | 1      | 9    | 0,6   | 0    |
| Totaal      | 1244     | 179             | 77     | 1500 | 100,0 | 0    |

## INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

|            |      |      |     |       |       |   |
|------------|------|------|-----|-------|-------|---|
| Tot. 0-24  | 1245 | 179  | 78  | 1502  | 100,0 | 0 |
| Index      | 82,9 | 11,9 | 5,2 | 100,0 |       |   |
| Tot. 0-7   | 38   | 11   | 4   | 53    | 3,5   | 0 |
| Index      | 71,7 | 20,8 | 7,5 | 100,0 |       |   |
| Tot. 7-19  | 1064 | 155  | 68  | 1287  | 85,7  | 0 |
| Index      | 82,7 | 12,0 | 5,3 | 100,0 |       |   |
| Tot. 19-24 | 143  | 14   | 6   | 163   | 10,9  | 0 |
| Index      | 87,7 | 8,6  | 3,7 | 100,0 |       |   |
| Tot. 23-7  | 44   | 12   | 4   | 60    | 4,0   | 0 |
| Index      | 73,3 | 20,0 | 6,7 | 100,0 |       |   |

# Lengte rapport

**Locatie code** HKO058  
**Locatie naam** Nieuwe Niedorperweg  
**Locatie plaats** Nieuwe Niedorp  
**Locatie omschrijving** tussen Dorpsstraat en Trambaan  
**Meting naam** maart april 2015  
**Periode** woensdag 25 maart 2015 - woensdag 8 april 2015  
**Rijstrook** Dorpsstraat - Trambaan (1)

## WERKDAG GEMIDDELDEN

| Lengte<br>m | <<br>3,5 | 3,5<br>tot<br>7 | 7<br>> | Tot. | Rel.  | Fout |
|-------------|----------|-----------------|--------|------|-------|------|
| 00:00       | 4        | 0               | 0      | 4    | 0,2   | 0    |
| 01:00       | 2        | 0               | 0      | 2    | 0,1   | 0    |
| 02:00       | 1        | 0               | 0      | 1    | 0,1   | 0    |
| 03:00       | 1        | 0               | 1      | 2    | 0,1   | 0    |
| 04:00       | 2        | 2               | 1      | 5    | 0,3   | 0    |
| 05:00       | 10       | 5               | 12     | 27   | 1,7   | 0    |
| 06:00       | 24       | 4               | 7      | 35   | 2,2   | 0    |
| 07:00       | 46       | 5               | 4      | 55   | 3,4   | 0    |
| 08:00       | 117      | 9               | 6      | 132  | 8,2   | 0    |
| 09:00       | 79       | 6               | 4      | 89   | 5,6   | 0    |
| 10:00       | 84       | 7               | 4      | 95   | 5,9   | 0    |
| 11:00       | 97       | 9               | 5      | 111  | 6,9   | 0    |
| 12:00       | 119      | 8               | 6      | 133  | 8,3   | 0    |
| 13:00       | 103      | 8               | 5      | 116  | 7,2   | 0    |
| 14:00       | 98       | 10              | 5      | 113  | 7,1   | 0    |
| 15:00       | 126      | 10              | 6      | 142  | 8,9   | 0    |
| 16:00       | 124      | 7               | 7      | 138  | 8,6   | 0    |
| 17:00       | 152      | 7               | 5      | 164  | 10,2  | 0    |
| 18:00       | 64       | 4               | 3      | 71   | 4,4   | 0    |
| 19:00       | 52       | 4               | 2      | 58   | 3,6   | 0    |
| 20:00       | 42       | 2               | 0      | 44   | 2,7   | 0    |
| 21:00       | 34       | 0               | 0      | 34   | 2,1   | 0    |
| 22:00       | 21       | 0               | 0      | 21   | 1,3   | 0    |
| 23:00       | 10       | 0               | 0      | 10   | 0,6   | 0    |
| Totaal      | 1412     | 107             | 83     | 1602 | 100,0 | 0    |

## INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

|            |      |      |      |       |       |   |
|------------|------|------|------|-------|-------|---|
| Tot. 0-24  | 1413 | 107  | 81   | 1601  | 100,0 | 1 |
| Index      | 88,3 | 6,7  | 5,1  | 100,0 |       |   |
| Tot. 0-7   | 44   | 11   | 21   | 76    | 4,7   | 0 |
| Index      | 57,9 | 14,5 | 27,6 | 100,0 |       |   |
| Tot. 7-19  | 1209 | 90   | 58   | 1357  | 84,8  | 1 |
| Index      | 89,1 | 6,6  | 4,3  | 100,0 |       |   |
| Tot. 19-24 | 160  | 7    | 3    | 170   | 10,6  | 0 |
| Index      | 94,1 | 4,1  | 1,8  | 100,0 |       |   |
| Tot. 23-7  | 53   | 11   | 21   | 85    | 5,3   | 0 |
| Index      | 62,4 | 12,9 | 24,7 | 100,0 |       |   |

# Lengte rapport

**Locatie code** HKO058  
**Locatie naam** Nieuwe Niedorperweg  
**Locatie plaats** Nieuwe Niedorp  
**Locatie omschrijving** tussen Dorpsstraat en Trambaan  
**Meting naam** maart april 2015  
**Periode** woensdag 25 maart 2015 - woensdag 8 april 2015  
**Rijstroken** Dorpsstraat - Trambaan (1)  
 Trambaan - Dorpsstraat (1)

## WERKDAG GEMIDDELDEN

| Lengte<br>m | <<br>3,5 | 3,5<br>tot<br>7 | 7<br>> | Tot. | Rel.  | Fout |
|-------------|----------|-----------------|--------|------|-------|------|
| 00:00       | 7        | 0               | 0      | 7    | 0,2   | 0    |
| 01:00       | 4        | 0               | 0      | 4    | 0,1   | 0    |
| 02:00       | 1        | 0               | 0      | 1    | 0,0   | 0    |
| 03:00       | 2        | 0               | 1      | 3    | 0,1   | 0    |
| 04:00       | 7        | 2               | 2      | 11   | 0,4   | 0    |
| 05:00       | 20       | 8               | 13     | 41   | 1,3   | 0    |
| 06:00       | 41       | 11              | 8      | 60   | 1,9   | 0    |
| 07:00       | 116      | 17              | 6      | 139  | 4,5   | 0    |
| 08:00       | 213      | 22              | 11     | 246  | 7,9   | 0    |
| 09:00       | 145      | 18              | 7      | 170  | 5,5   | 0    |
| 10:00       | 159      | 19              | 8      | 186  | 6,0   | 0    |
| 11:00       | 193      | 23              | 12     | 228  | 7,3   | 0    |
| 12:00       | 221      | 22              | 12     | 255  | 8,2   | 0    |
| 13:00       | 189      | 22              | 11     | 222  | 7,1   | 0    |
| 14:00       | 201      | 27              | 12     | 240  | 7,7   | 0    |
| 15:00       | 231      | 24              | 14     | 269  | 8,7   | 0    |
| 16:00       | 223      | 21              | 15     | 259  | 8,3   | 0    |
| 17:00       | 245      | 18              | 11     | 274  | 8,8   | 0    |
| 18:00       | 138      | 13              | 7      | 158  | 5,1   | 0    |
| 19:00       | 120      | 10              | 5      | 135  | 4,3   | 0    |
| 20:00       | 78       | 5               | 2      | 85   | 2,7   | 0    |
| 21:00       | 53       | 2               | 1      | 56   | 1,8   | 0    |
| 22:00       | 35       | 1               | 0      | 36   | 1,2   | 0    |
| 23:00       | 17       | 2               | 1      | 20   | 0,6   | 0    |
| Totaal      | 2659     | 287             | 159    | 3105 | 100,0 | 0    |

## INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

|            |      |      |      |       |       |   |
|------------|------|------|------|-------|-------|---|
| Tot. 0-24  | 2658 | 286  | 159  | 3103  | 100,0 | 1 |
| Index      | 85,7 | 9,2  | 5,1  | 100,0 |       |   |
| Tot. 0-7   | 82   | 21   | 24   | 127   | 4,1   | 0 |
| Index      | 64,6 | 16,5 | 18,9 | 100,0 |       |   |
| Tot. 7-19  | 2273 | 244  | 126  | 2643  | 85,2  | 1 |
| Index      | 86,0 | 9,2  | 4,8  | 100,0 |       |   |
| Tot. 19-24 | 303  | 21   | 8    | 332   | 10,7  | 0 |
| Index      | 91,3 | 6,3  | 2,4  | 100,0 |       |   |
| Tot. 23-7  | 98   | 23   | 25   | 146   | 4,7   | 0 |
| Index      | 67,1 | 15,8 | 17,1 | 100,0 |       |   |

**Van:** Amber Pierik <AmberPierik@hollandskroon.nl>  
**Aan:** Xandra Schuurmans | Het GeluidBuro <xandra@geluidburo.nl>  
**Datum:** woensdag, 8 april 2020 11:15  
**Onderwerp:** RE: RE: Verkeersgegevens Winkelerzand te Winkel [107165\_115684136]

Goeiemorgen Xandra,

Ik heb de vier genoemde wegen gezocht in onze bestanden. De Scheidersweg is sinds kort van ons, ik kan in de administratie die wij hebben ontvangen van het Hoogheemraadschap geen telgegevens vinden van deze weg. Klopt het dat u deze toen ook niet heeft ontvangen van hen?

Verder zijn er geen nieuwe gegevens bekend. Van de Dorpsstraat en de Winkelerzand zijn geen gegevens bij mij bekend en van Nieuwe Niedorperweg is het rapport uit 2015, dus dezelfde gegevens die de heer Koops u in 2018 heeft toegestuurd.

Wij houden nog steeds een groeipercentage van 1% aan.

Voor een schatting zou ik adviseren om het advies van de heer Koops aan te houden:

"Voor Winkelerzand kunt de intensiteiten en verdeling van de meting Nieuwe Niedorperweg gebruiken. Veel verkeer bij dit meetpunt is doorgaande verkeer naar het genoemde industrieterrein. Het betreft natuurlijk wel een schatting. Voor de Dorpsstraat schat ik dat de intensiteit tussen de 800 en 1000 Motorvoertuigen ligt waarbij de verdeling veelal licht en middelzwaar zal zijn."

Het spijt me dat ik u niet verder van nieuwe gegevens kan voorzien. Als u nog vragen heeft, hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

Amber Pierik-Schipper

Verkeer en Vervoer



088-321 5961

**Van:** Xandra Schuurmans | Het GeluidBuro <xandra@geluidburo.nl>  
**Verzonden:** woensdag 1 april 2020 11:02  
**Aan:** Amber Pierik <AmberPierik@hollandskroon.nl>  
**Onderwerp:** Fwd: RE: Verkeersgegevens Winkelerzand te Winkel [107165\_115684136]



Geachte mevrouw Pierik, Beste Amber,

Zoals besproken gaan we het onderzoek uit 2018 actualiseren. Kun jij de actuele verkeersgegevens van de gevraagde wegen aanleveren? Bedankt alvast!

Met vriendelijke groet,

Xandra Schuurmans  
adviseur

[Vacature adviseur Geluid, klik hier!](#)

**tel** 088 681 88 20

**mob** 06 16 80 07 14

**mail** [xandra@geluidburo.nl](mailto:xandra@geluidburo.nl)

**info** LinkedIn

**Locatie Arnhem**

Sweerts de Landasstraat 65

6814 DB Arnhem

[www.geluidBuro.nl](http://www.geluidBuro.nl)