



Rapport WG2017-10-25WBZ-C  
Geluidsbelasting nieuwe woning  
Wallerweg nabij 27, te Breezand.

#### Inhoud:

1. Inleiding.
2. Uitgangspunten.
3. Berekeningen.
4. Verkeersgegevens.
5. Berekeningsresultaten.
6. Grenswaarden Wet geluidhinder.
7. Wijziging Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.
8. Bron en overdrachtsmaatregelen.
9. Karakteristieke gevelwering  $G_{A,k}$ .
10. Hogere waarden.
11. Plangebied en omliggende bedrijven.
12. Samenvatting.

- Figuur 1: Overdrachtsmodel, woning met berekeningspunten en omgeving
- Figuur 2: Berekende geluidsbelasting  $L_{den}$  vanwege de Wallerweg, met aftrek art. 110g Wgh. beoordelingshoogte 1,7 / 4,7 meter
- Figuur 3: Berekende cumulatieve geluidsbelasting  $L_{den}$  akoestisch relevante wegen, zonder aftrek, beoordelingshoogte 1,7 / 4,7 meter
- Bijlage I: Invoergegevens geluidberekeningsmodel RMW-2012
- Bijlage II: Wettelijk kader, Grenswaarden Wet geluidhinder

Status rapport: definitief

Heerhugowaard 25 oktober 2017, aangepast op 21 februari 2018

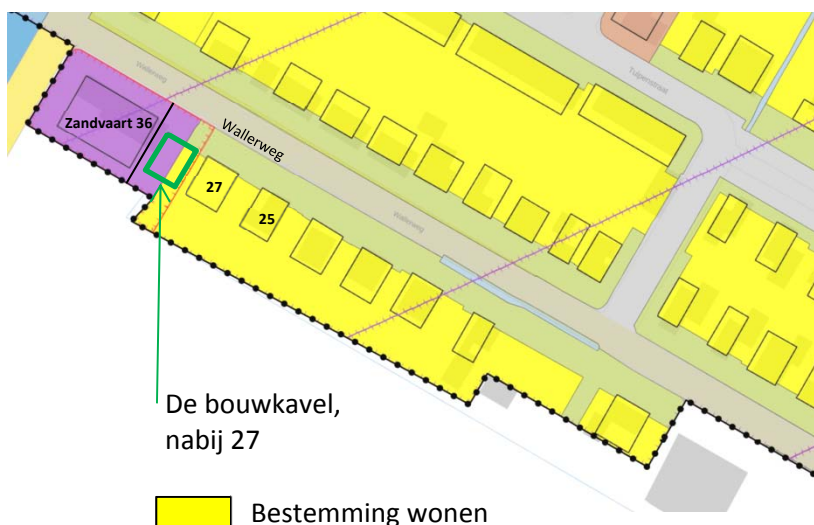
## Geluidadvies op maat

### 1. Inleiding.

In opdracht van AMB Advies, zijn geluidsberekeningen uitgevoerd ter bepaling van de geluidsbelasting  $L_{den}$  wegverkeerslawaaai t.b.v. de bouw van een woning nabij Wallerweg 27 te Breezand, gemeente Hollands Kroon.

De zuidelijk strook langs de Wallerweg, waar de bouwkel ligt, heeft de bestemming wonen. Echter de nieuwe woning nabij 27 wordt voor een groot deel geprojecteerd op de naastliggende kavel met het perceel Zandvaart 36, waarvan de bestemming "bedrijf" is. De figuur hieronder toont de projectie van de woning op de bestemmingen.

Figuur met ruimtelijke bestemming "wonen" met de beoogde bouwkel, paars is bestemming "bedrijf".



Om de bouw van de woning mogelijk te maken, zal een ruimtelijke procedure worden gevolgd en de bedrijfsbestemming van het perceel Zandvaart 36 zal worden omgezet naar "wonen".

Voor de ruimtelijke procedure moet aan de hand van een akoestisch onderzoek blijken of voldaan wordt aan de voorkeurs- en grenswaarden wegverkeerslawaaai uit de Wet geluidhinder.

Vastgesteld moet worden, of de voorkeurswaarde uit de wet,  $L_{den}$  48 dB (inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder) niet wordt overschreden.

Bij overschrijding kunnen Burgemeester en wethouders van de gemeente Hollands Kroon in het kader van een ruimtelijke procedure een hogere waarde vaststellen tot maximaal  $L_{den}$  63 dB (stedelijke situatie), artikel 83 lid 2 Wet geluidhinder.

Bij vaststelling van een hogere waarde moet wel sprake zijn van een ontheffingsgrond.

Dat wil zeggen, dat maatregelen aan de bron of in de overdracht (Geluidwerend scherm e.d.) niet doelmatig of niet kosteneffectief zijn, om de geluidbelasting te kunnen verlagen tot of onder de voorkeursgrenswaarde.

Ook zal bij een hogere waarde verlening de geluidwering van de gevels van de woningen voldoende moeten zijn opdat een binnen niveau in de geluidgevoelige ruimten van de woning de waarde  $L_{den}$  33 dB niet zal worden overschreden (bouwbesluit 2012).

Dit onderzoek is er voor om de geluidbelasting van de gevels van de te bouwen woning vast te stellen, te toetsen aan de grenswaarden Wgh. voor een eventuele hogere waarde besluit en op basis daarvan na te gaan waaraan de geluidwering ( $G_{A,k}$ ) van de woning minimaal moet voldoen.

## 2. Uitgangspunten

De geluidbelasting op de nieuwe woning langs de Wallerweg wordt hoofdzakelijk veroorzaakt door het wegverkeer over deze weg. Hiervan zijn geen verkeers intensiteit gegevens beschikbaar, in de vorm van tellingen of een verkeersmodel. In de geluidbelastingkaarten van de gemeente Hollands Kroon is door het ontbreken van verkeersgegevens voor de Wallerweg een “veilige” ondergrens intensiteit gehanteerd. Deze ondergrens is overeenkomstig de methode EU-richtlijn omgevingslawaaï en toegepast voor het onderhavige onderzoek. Voor de geluidsberekeningen zijn de volgende gegevens gebruikt:

1. Toegezonden kaartmateriaal met ontwerp.
2. Verkeersgegevens Wallerweg en nabij relevante wegen (intensiteiten, snelheid en wegdek), uit de geluidbelastingkaart Hollands Kroon, voor het prognosejaar 2027.
3. DATA Pdok, met bebouwing, wegen en objecten, opbouw rekenmodel.

## 3. Berekeningen.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een akoestisch geluidoverdrachtsmodel Geomilieu, dat voldoet aan de voorgeschreven Rekenmethode wegverkeerslawaaï (RMW-2012). Uit de gegevens van de PDOK en NWB wegbestanden is het model opgesteld, welke bestaat uit de wegverkeersbron Wallerweg en nabij relevante wegen en de omgeving met bebouwing en de bodem, representatief voor de geluidsoverdracht van de weg naar de omgeving. Op de toekomstige voorgrond van de te bouwen woning waar de hoogste geluidbelasting zal heersen, zijn twee berekeningen, c.q. beoordelingspunten geplaatst, op 1,7 en 4,7 meter beoordelingshoogte.

In het model wordt rekening gehouden met afscherming en reflecties van geluid door de omliggende bebouwing. In figuur 1 is het overdrachtsmodel met de reken/beoordelingspunten op de gevels weergegeven. Voor het gehele onderzoeksgebied is een akoestische bodemfactor op 0,8 gesteld (overwegend absorberend). Het wegdek van de van de Wallerweg en andere wegen zijn als akoestisch hard ingevoerd (factor 0, akoestisch hard). Bijlage I bevat de invoergegevens van het overdrachtsmodel.

## 4. Verkeersgegevens.

De verkeersgegevens van de Wallerweg (EU-intensiteits-ondergrens) zijn afkomstig uit de geluidbelastingkaart van de gemeente Hollands Kroon, van het peiljaar 2027. Onderstaand de weggegevens en de verdeling.

| Naam                                              | Coördinaten | Eigenschappen | Verdeling | Intensiteit | Emissie           |
|---------------------------------------------------|-------------|---------------|-----------|-------------|-------------------|
| Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode |             |               |           |             |                   |
| Categorie                                         |             | Dag           | Avond     | Nacht       | Etmaalintensiteit |
| Uurintensiteit                                    |             | 6,76          | 3,42      | 0,65        | 889,32            |
| Motorrijwielen                                    |             | --            | --        | --          |                   |
| Lichte mvtg                                       |             | 88,33         | 88,68     | 88,00       |                   |
| Middelzware mvtg                                  |             | 8,03          | 7,93      | 8,00        |                   |
| Zware mvtg                                        |             | 3,64          | 3,39      | 4,00        |                   |

| Naam                                                     | Coördinaten | Eigenschappen | Verdeling | Intensiteit | Emissie |
|----------------------------------------------------------|-------------|---------------|-----------|-------------|---------|
| Gemiddelde intensiteit per uur per categorie per periode |             |               |           |             |         |
| Categorie                                                |             | Dag           | Avond     | Nacht       |         |
| Motorrijwielen                                           |             | --            | --        | --          |         |
| Lichte mvtg                                              |             | 53,10         | 26,97     | 5,09        |         |
| Middelzware mvtg                                         |             | 4,83          | 2,41      | 0,46        |         |
| Zware mvtg                                               |             | 2,19          | 1,03      | 0,23        |         |

| Naam                            | Coördinaten | Eigenschappen | Verdeling        | Intensiteit | Emissie |
|---------------------------------|-------------|---------------|------------------|-------------|---------|
| Invoertype                      |             |               |                  |             |         |
|                                 |             |               | Verdeling        |             |         |
| Plafondcorrectie van toepassing |             |               | Bronhoogte [m]   | 0,75        |         |
| Plafondcorrectie waarde         |             |               | Hellingcorrectie | 0,00        |         |
| Wegdektype                      |             |               |                  |             |         |
| W0 - Referentiewegdek           |             |               |                  |             |         |

De Wallerweg is voorzien van een DAB toplaag, in het model als referentie deklaag. De wettelijke snelheid is 50 km/uur. De gedetailleerde gegevens zijn opgenomen in bijlage I.

## 5. Berekeningsresultaten.

Onderstaande tabel 1 bevat de berekende geluidsbelastingen in  $L_{den}$  op de beoordelingspunten op de gevels van de te bouwen woning, vanwege de Wallerweg. Tabel 2 de cumulatieve geluidbelasting, van alle nabije wegen tezamen. De cumulatieve geluidbelasting is van belang voor de minimale eisen te stellen aan de geluidwering van de gevels

Tabel 1: Geluidbelasting Wallerweg

Akoestisch onderzoek Wallerweg nabij 27

Rapport:  
Model: Resultatentabel  
aanpassing Wallerweg nabij 27  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep:  
Groepsreductie: Wallerweg  
Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|
| 1_A               | Voorgevel    | 1,70   | 49,3 |
| 1_B               | Voorgevel    | 4,70   | 49,6 |
| 2_A               | Zijgevel L   | 1,70   | 42,5 |
| 2_B               | Zijgevel L   | 4,70   | 42,9 |
| 3_A               | Achtergevel  | 1,70   | 3,0  |
| 3_B               | Achtergevel  | 4,70   | 3,5  |
| 4_A               | Zijgevel R   | 1,70   | 42,3 |
| 4_B               | Zijgevel R   | 4,70   | 42,7 |

Tabel 2: Cumulatieve geluidbelasting, zonder 5 dB aftrek

Akoestisch onderzoek Wallerweg nabij 27

Rapport:  
Model: Resultatentabel  
aanpassing Wallerweg nabij 27  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)

Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|
| 1_A               | Voorgevel    | 1,70   | 55,0 |
| 1_B               | Voorgevel    | 4,70   | 55,5 |
| 2_A               | Zijgevel L   | 1,70   | 48,4 |
| 2_B               | Zijgevel L   | 4,70   | 49,0 |
| 3_A               | Achtergevel  | 1,70   | 47,4 |
| 3_B               | Achtergevel  | 4,70   | 48,9 |
| 4_A               | Zijgevel R   | 1,70   | 50,3 |
| 4_B               | Zijgevel R   | 4,70   | 51,2 |

Uit tabel 1 blijkt dat de toekomstige geluidbelasting op de gevel van de te bouwen woning nabij Wallerweg 27, met de aftrek 5 dB art. 110g Wgh., vanwege het wegverkeer over de Wallerweg, voor het peiljaar 2027, ten hoogste een waarde van  $L_{den} = 49,6$  dB (afgerond 50 dB) gaat bedragen.

De cumulatieve geluidbelasting vanwege de akoestisch relevante wegen Wallerweg en Zandvaart tezamen (tabel 2) zonder de 5 dB aftrek, bedraagt ten hoogste 56 dB.

Deze cumulatieve geluidbelasting, is de maatgevende geluidbelasting voor het bepalen van de juiste  $G_{A,k}$  waarde van de gevelwering. Figuur 2 en 3 bevat een plot met de berekende geluidsbelastingen op de rekenpunten.

## 6. Grenswaarden Wet geluidhinder

In bijlage II is het wettelijk kader opgenomen.

De Wet geluidhinder stelt eisen aan de hoogst toelaatbare geluidbelasting voor woningen in de zone van een weg. Voor wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt geen geluidszone.

In de onderhavige situatie wordt een woonbestemming geprojecteerd binnen de zone van de Wallerweg, de voorkeurswaarde bedraagt  $L_{den}$  48 dB (art. 82 Wgh.). De nieuwe woonbestemming bevindt zich binnen de bebouwde kom. Gelet hierop is sprake van een stedelijke situatie conform de Wet geluidhinder en bedraagt de maximaal toelaatbare grenswaarde  $L_{den}$  63 dB, artikel 83 lid 2 Wgh. Zoals uit tabel 1 blijkt, bedraagt de toekomstige geluidbelasting op de voorgevel, vanwege de wegverkeersbron Wallerweg,  $L_{den} = 51$  dB. Deze waarde overschrijdt de voorkeurswaarde met 3 dB.

### Hogere waarden:

Burgemeester en wethouders kunnen dus een hogere waarde dan de voorkeurswaarde vaststellen (art. 110a) tot de maximale grenswaarde van 68 dB, artikel 83 lid 5 Wgh.

Voor het onderhavige plan is slechts een hogere waarde benodigd van maximaal 50 dB.

Er moet sprake zijn van een ontheffingsgrond voor een hogere waarde besluit, die gemotiveerd moet worden (art 77 Wgh).

Te denken valt aan een situatie dat geluidbeperkende maatregelen niet effectief of doeltreffend genoeg zijn om de geluidbelasting te reduceren, maar ook dat de kosten daarvan niet opwegen tegen het effect van de maatregelen. Ook kunnen B&W geluidbeleid voor hogere waarden hebben vastgesteld waarin zij iets zeggen over te verlenen ontheffingen.

## 7. Wijziging Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Op 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 gewijzigd (Staatscourant jaargang 2014, nr. 10330). De belangrijkste wijziging betreft een tijdelijke verruiming van de aftrek bij geluidberekeningen voor wegen met een snelheid vanaf 70 km/uur (artikel 3.4). De wijziging voorkomt tijdelijke extra belemmeringen voor woningbouwplannen. Zie wettelijk kader in Bijlage II. Voor het onderhavige plan blijft de aftrek 5 dB (art. 110g Wgh.).

## 8. Bron en overdrachtsmaatregelen

Om de geluidbelasting tot of onder de voorkeurswaarde te brengen zijn de volgen maatregelen in beeld:

- Bronmaatregelen:  
Het aanbrengen van een geluid reducerende deklaag, geeft slechts bij 60 Km/h een reductie van ten hoogste 3 a 4 dB, hiermee kan de overschrijding van de voorkeurswaarde wel worden voorkomen, echter deze maatregel is voor slechts 1 woning kostbaar (niet kosteneffectief). Het brengen van de 60 Km weg naar een 30 Km regiem is mogelijk, echter het is aan de gemeente of dit verkeerskundig wel aanvaardbaar is.
- Overdrachtsmaatregelen:  
Het plaatsen van een doelmatig geluidwerend scherm langs de Wallerweg, is geen realistische maatregel. Een dergelijk scherm voor 1 woning tussen de lintbebouwing is verkeerskundig en/of landschappelijk/stedenbouwkundig niet aanvaardbaar. Een toegangsweg kan niet via een schermopening.
- Woning isolatie:  
Indien geen bron en overdrachtsmaatregelen worden getroffen.  
De geluidwering zal dan zodanig moeten zijn dat een binnen waarde  $L_{den}$  33 dB niet wordt overschreden. De hoogste geluidbelasting zonder 5 dB aftrek bedraagt 56 dB, er zal in het kader van het bouwbesluit een karakteristieke geluidwering van tenminste  $G_{A,k}$  23 dB moeten worden gerealiseerd.

De beschreven mogelijkheden van maatregelen om de geluidbelasting van 1 woning op de voorgevel te reduceren tot of onder de voorkeurswaarde van 48 dB, zijn niet doelmatig en zeker niet kosteneffectief. Op de overige gevels is de geluidbelasting lager dan de voorkeurswaarde, bovendien is de achtergevel geluidsluw. Er is sprake van een ontheffingsgrond om een hogere waarde te verlenen van  $L_{den}$  50 dB, mits een karakteristieke geluidwering van de gevels voldoende zijn.

## 9. Karakteristieke gevelwering $G_{A,k}$

Het Bouwbesluit 2012 stelt in afdeling 3.1 eisen aan de geluidwering voor geluid van buiten naar binnen. Op basis van artikel 3.2 geldt een minimale geluidwering van 20 dB voor een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied (gebruiksgebied of een gedeelte daarvan voor het verblijven van personen). Aan deze minimum eis kan bij toepassing van de normale bouwvoorschriften niet worden voldaan als blijkt dat de geluidsbelasting buiten op de gevel niet hoger is van  $L_{den}$  53 dB; de binnenwaarde in de woning van  $L_{den}$  33 dB wordt dan niet overschreden.

In de onderhavige situatie is de hoogste toekomstige geluidsbelasting op de voorgevel van de woning zonder aftrek,  $L_{den}$  56 dB. Dit betekent dat geen extra aanvullende eisen aan de karakteristieke gevelwering van de toekomstige woning gesteld dient te worden, aangezien bij uitvoering van een normale bouw al aan de waarde van  $G_{A,k} = 23$  dB kan worden voldaan.

## 10. Hogere waarden

Uit hoofdstuk 8 blijkt dat maatregelen om de geluidbelasting tot of onder de voorkeurswaarde van 48 dB te brengen niet kosteneffectief en stedenbouwkundig niet aanvaardbaar zijn. Derhalve is sprake van een ontheffingsgrond voor het vaststellen van een hogere waarde.

Vast te stellen hogere waarde ingevolge artikel 83 lid 2 van de Wet geluidhinder, met een hogere waarde besluit, vanwege de wegverkeersbron Wallerweg:

|                     |       |
|---------------------|-------|
| Woning nabij nr. 27 | 50 dB |
|---------------------|-------|

De hogere waarde procedure dient gelijk met de Ruimtelijke procedure te lopen.

## 11. Plangebied en omliggende bedrijven

De komst van de nieuwe woning, kan invloed hebben op de bedrijfsuitvoering/vergunningen als in de directe nabijheid bedrijven/inrichtingen zijn gevestigd.

Op basis van de publicatie 'Bedrijven en Milieuzonering' van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG), dienen afstanden naar het plangebied in acht worden genomen.

De volgende bedrijven zijn beschouwd:

- Het perceel Zandvaart 36 wordt omgevormd van de bestemming bedrijf naar wonen;
- Een bedrijf op perceel Zandvaart 11A (bloembollen op ca. 50 meter);
- Een loodgietersbedrijf op perceel Zandvaart 13, afstand 65 meter).

Gebleken is dat de bouwkaavel t.o.v. de twee laatst genoemde inrichtingen geen knelpunt vormen met de milieuzones uit de VNG publicatie.

## 12. Samenvatting.

In opdracht van AMB Advies, zijn geluidsberekeningen uitgevoerd ter bepaling van de geluidsbelasting  $L_{den}$  wegverkeerslawaai t.b.v. de bouw van een woning nabij Wallerweg 27 te Breezand, in de gemeente Hollands Kroon. Het onderzoek is er op gericht om de toekomstige geluidbelasting (met aftrek 5 dB art. 110 Wgh.) als gevolg van de het wegverkeerslawaai Wallerweg, op de gevels van de te bouwen woning vast te stellen en te toetsen aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

De uit dit onderzoek gevonden cumulatieve geluidbelasting, zonder 5 dB aftrek, is uitgangswaarde voor het bepalen van de gevelwering  $G_{A,k}$ .

Uit de berekeningen is het volgende gebleken:

- De hoogste (toekomstige) geluidbelasting (incl. aftrek art. 110g Wgh) op de voorgevel van de nieuw te bouwen woning nabij perceel 27 bedraagt ten hoogste  $L_{den} = 50$  dB. De overschrijding van de voorkeurswaarde 48 dB, bedraagt slechts 2 dB. Op alle andere gevels is de geluidbelasting lager dan de voorkeurswaarde, de achtergevel is geluidsluw.
- Maatregelen (van 2 dB) om de geluidbelasting tot of onder de voorkeurswaarde van  $L_{den}$  48 dB te brengen (artikel 77 Wet geluidhinder) zijn niet kosteneffectief en landschappelijk cq stedenbouwkundig niet gewenst; zie hoofdstuk 8.  
Derhalve is sprake van een ontheffingsgrond voor vaststelling van een hogere waarde.
- Geadviseerd wordt om Burgemeester en wethouders in het kader van de ruimtelijke procedure een hogere waarde vanwege de Wallerweg te laten vast te stellen, door middel van een hogere waarde besluit, voor de woning nabij perceel 27 ingevolge artikel 83 lid 2 Wet geluidhinder.

|                     |       |
|---------------------|-------|
| Woning nabij nr. 27 | 50 dB |
|---------------------|-------|

- Voor toetsing aan het bouwbesluit bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting zonder aftrek,  $L_{den} = 56$  dB. Voor deze geluidbelasting is het niet noodzakelijk om een aanvullend gevelweringsonderzoek te verlangen. Bij uitvoering van een normale bouw kan een geluidwering van tenminste  $G_{A,k}$  23 dB worden verkregen om een binnenwaarde van  $L_{den}$  33 dB niet te overschrijden
- De komst van de nieuwe woning vormt geen knelpunt met de richtafstanden uit de publicatie 'Bedrijven en Milieuzonering' van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG).

Heerhugowaard,  
25 oktober 2017, aangepast op 21 februari 2018

**Verklaring Dosismaat geluidsbelasting  $L_{den}$** 

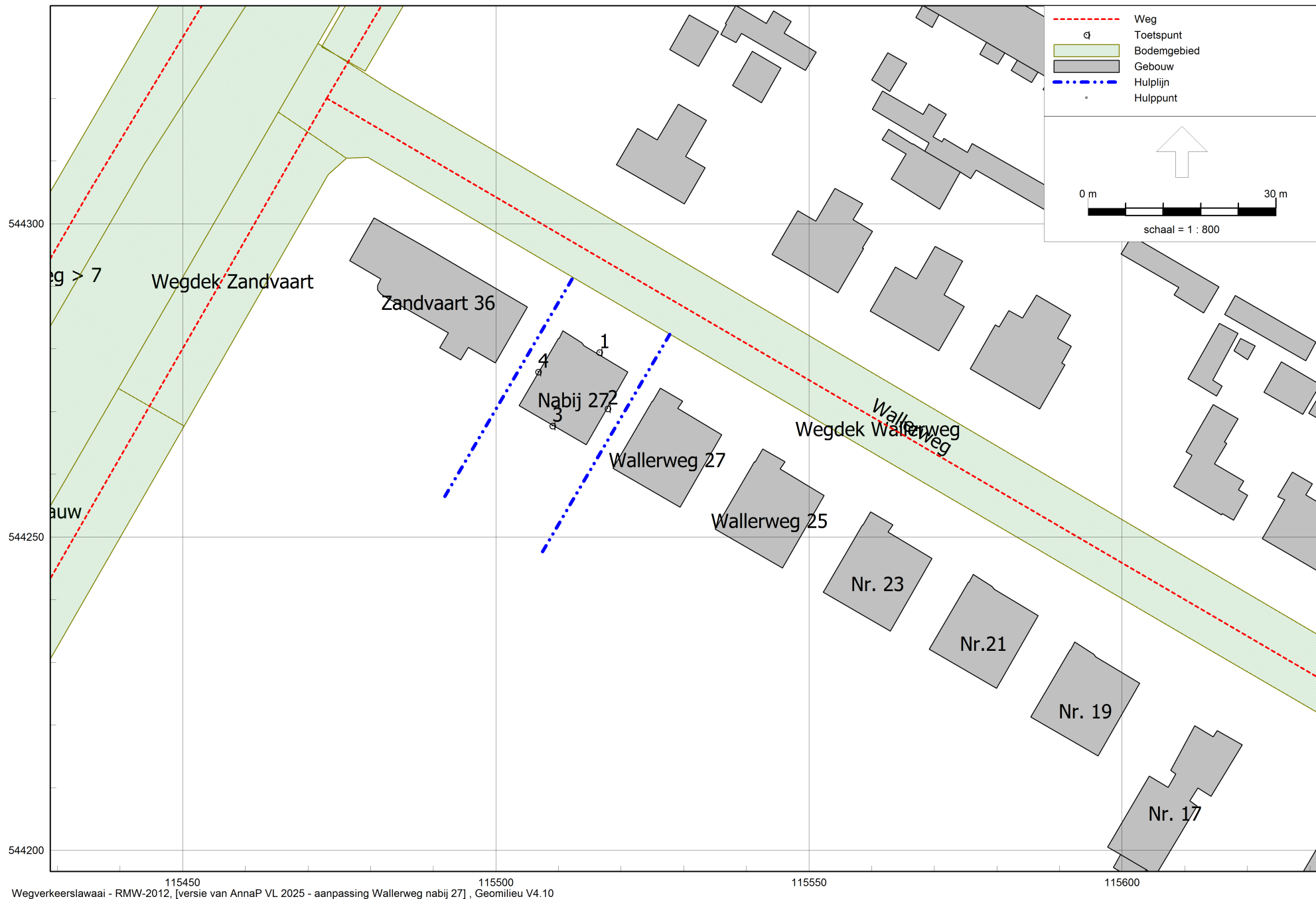
De wettelijke maat om de hoeveelheid geluid (=geluidsbelasting) uit te drukken is de  $L_{den}$ .  $L_{den}$  staat voor 'Level day-evening-night'.

Voor de bepaling van de geluidsbelasting, uitgedrukt als  $L_{den}$  -waarde, wordt het etmaal in drie perioden verdeeld:

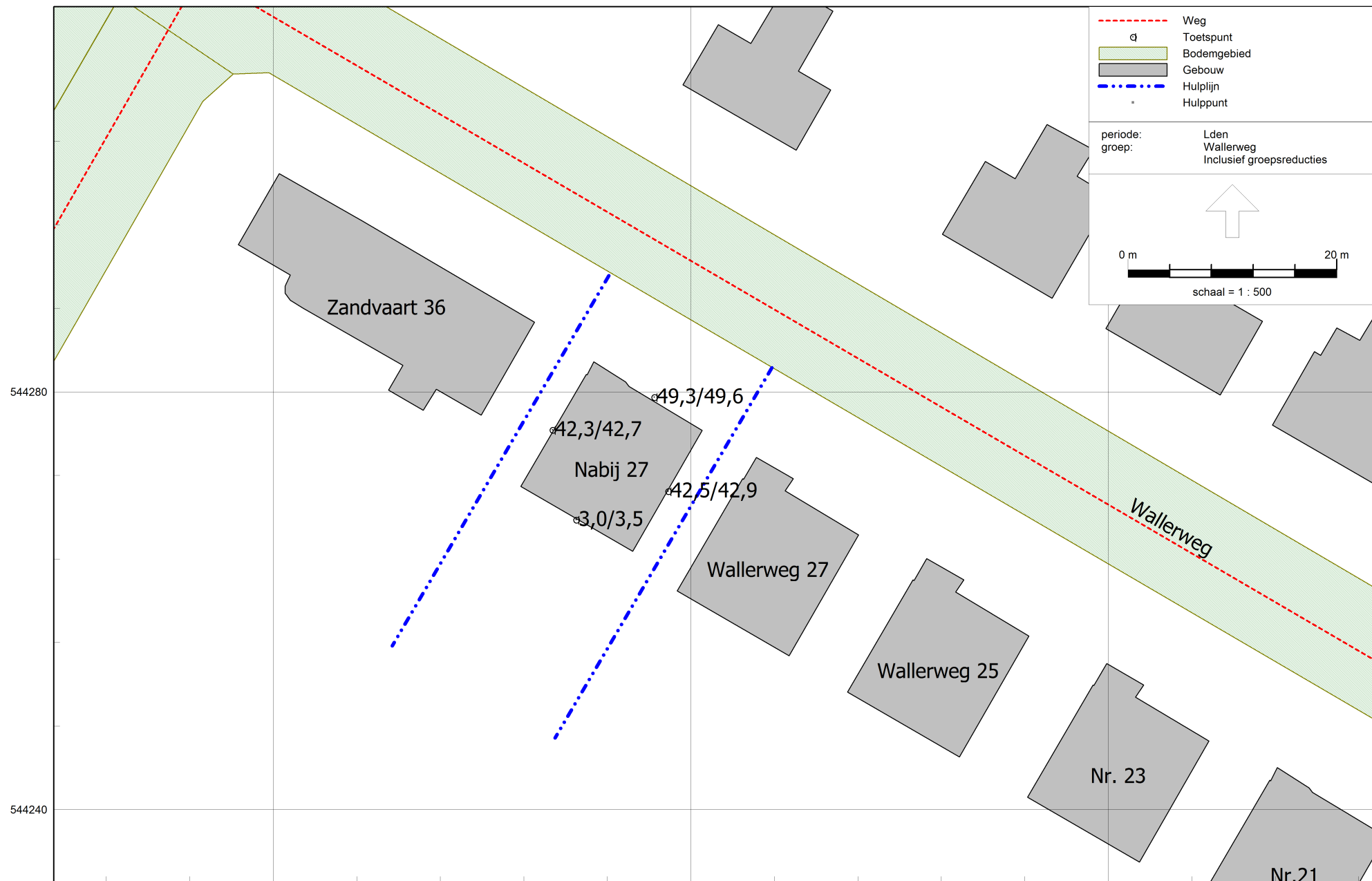
Dagperiode (07.00-19.00 uur)  
Avondperiode (19.00-23.00 uur)  
Nachtperiode (23.00-07.00 uur)

Vervolgens wordt per periode het jaargemiddelde geluidniveau bepaald. Geluidniveaus in de avond- en de nachtperiode worden als hinderlijker ervaren dan het geluid in de dagperiode. Daarom worden de gemiddelde geluidniveaus in de avond- en nachtperiode bij de berekening van  $L_{den}$  verhoogd met een straffactor van respectievelijk 5 en 10 dB.

Nadat de geluidniveaus per periode bekend zijn, worden deze (inclusief straffactoren) energetisch gemiddeld. Dit betekent dat de duur van elke periode ook wordt meegewogen bij de bepaling van de geluidsbelasting.

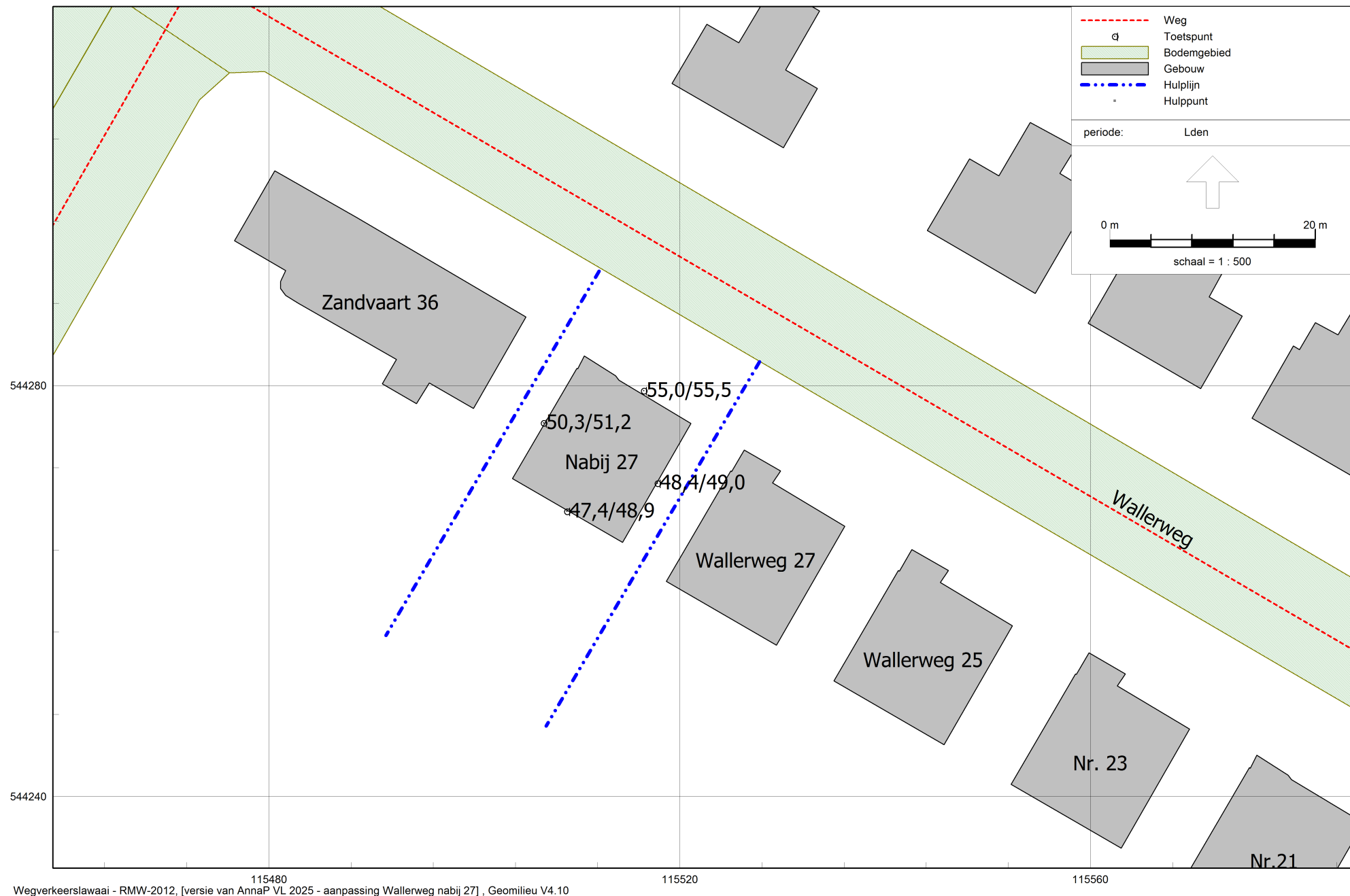


Plot van het overdrachtsmodel en ligging beoordelingspunten



115480  
 Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van AnnaP VL 2025 - aanpassing Wallerweg nabij 27] , Geomilieu V4.10  
 115520  
 115560

Geluidbelasting Lden op 1,7 / 4,7 m hoogte vanwege de Wallerweg  
 inclusief aftrek 5 dB art. 110g Wgh.



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van AnnaP VL 2025 - aanpassing Wallerweg nabij 27] , Geomilieu V4.10

Cumulatieve geluidbelasting Lden op 1,7 / 4,7 m hoogte, vanwege alle wegen  
Zonder aftrek art. 110g Wgh.

Model: aanpassing Wallerweg nabij 27

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | Omschr.         | Wegdek | Wegdek               | Totaal aantal | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | LV(D) | LV(A) | LV(N) |
|------|-----------------|--------|----------------------|---------------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|-------|-------|-------|
| 536  | Ceresplein      | W0     | Referentiewegdek     | 600,88        | 50       | 50       | 50       | 6,75    | 3,44    | 0,65    | 35,86 | 18,27 | 3,50  |
| 538  | Ceresplein      | W0     | Referentiewegdek     | 600,88        | 50       | 50       | 50       | 6,75    | 3,44    | 0,65    | 35,86 | 18,27 | 3,50  |
| 539  | Ceresplein      | W0     | Referentiewegdek     | 600,88        | 50       | 50       | 50       | 6,75    | 3,44    | 0,65    | 35,86 | 18,27 | 3,50  |
| 540  | Ceresplein      | W0     | Referentiewegdek     | 600,88        | 50       | 50       | 50       | 6,75    | 3,44    | 0,65    | 35,86 | 18,27 | 3,50  |
| 541  | Ceresplein      | W0     | Referentiewegdek     | 600,88        | 50       | 50       | 50       | 6,75    | 3,44    | 0,65    | 35,86 | 18,27 | 3,50  |
| 542  | Poldermanstraat | W0     | Referentiewegdek     | 600,88        | 50       | 50       | 50       | 6,75    | 3,44    | 0,65    | 35,86 | 18,27 | 3,50  |
| 584  | Narcissenstraat | W0     | Referentiewegdek     | 600,88        | 50       | 50       | 50       | 6,75    | 3,44    | 0,65    | 35,86 | 18,27 | 3,50  |
| 585  | Narcissenstraat | W0     | Referentiewegdek     | 600,88        | 50       | 50       | 50       | 6,75    | 3,44    | 0,65    | 35,86 | 18,27 | 3,50  |
| 586  | Crocussenstraat | W0     | Referentiewegdek     | 600,88        | 50       | 50       | 50       | 6,75    | 3,44    | 0,65    | 35,86 | 18,27 | 3,50  |
| 587  | Crocussenstraat | W0     | Referentiewegdek     | 600,88        | 50       | 50       | 50       | 6,75    | 3,44    | 0,65    | 35,86 | 18,27 | 3,50  |
| 588  | Crocussenstraat | W0     | Referentiewegdek     | 600,88        | 50       | 50       | 50       | 6,75    | 3,44    | 0,65    | 35,86 | 18,27 | 3,50  |
| 506  | Zandvaart       | W8     | Oppervlaktebewerking | 1402,40       | 50       | 50       | 50       | 6,76    | 3,44    | 0,65    | 83,77 | 42,60 | 8,08  |
| 509  | Zandvaart       | W8     | Oppervlaktebewerking | 1402,40       | 50       | 50       | 50       | 6,76    | 3,44    | 0,65    | 83,77 | 42,60 | 8,08  |
| 510  | Zandvaart       | W8     | Oppervlaktebewerking | 1402,40       | 50       | 50       | 50       | 6,76    | 3,44    | 0,65    | 83,77 | 42,60 | 8,08  |
| 508  | Zandvaart       | W8     | Oppervlaktebewerking | 1402,40       | 50       | 50       | 50       | 6,76    | 3,44    | 0,65    | 83,77 | 42,60 | 8,08  |
| 589  | Hyacintenstraat | W0     | Referentiewegdek     | 600,88        | 50       | 50       | 50       | 6,75    | 3,44    | 0,65    | 35,86 | 18,27 | 3,50  |
| 590  | Hyacintenstraat | W0     | Referentiewegdek     | 600,88        | 50       | 50       | 50       | 6,75    | 3,44    | 0,65    | 35,86 | 18,27 | 3,50  |
| 507  | Zandvaart west  | W8     | Oppervlaktebewerking | 1402,40       | 50       | 50       | 50       | 6,76    | 3,44    | 0,65    | 83,77 | 42,60 | 8,08  |
| 507  | Zandvaart west  | W8     | Oppervlaktebewerking | 1402,40       | 50       | 50       | 50       | 6,76    | 3,44    | 0,65    | 83,77 | 42,60 | 8,08  |
| 599  | Tulpenstraat    | W0     | Referentiewegdek     | 600,88        | 50       | 50       | 50       | 6,75    | 3,44    | 0,65    | 35,86 | 18,27 | 3,50  |
| 600  | Tulpenstraat    | W0     | Referentiewegdek     | 600,88        | 50       | 50       | 50       | 6,75    | 3,44    | 0,65    | 35,86 | 18,27 | 3,50  |
| 601  | Tulpenstraat    | W0     | Referentiewegdek     | 600,88        | 50       | 50       | 50       | 6,75    | 3,44    | 0,65    | 35,86 | 18,27 | 3,50  |
| 602  | Tulpenstraat    | W0     | Referentiewegdek     | 600,88        | 50       | 50       | 50       | 6,75    | 3,44    | 0,65    | 35,86 | 18,27 | 3,50  |
| 603  | Tulpenstraat    | W0     | Referentiewegdek     | 600,88        | 50       | 50       | 50       | 6,75    | 3,44    | 0,65    | 35,86 | 18,27 | 3,50  |
| 604  | Wallerweg       | W0     | Referentiewegdek     | 889,32        | 50       | 50       | 50       | 6,76    | 3,42    | 0,65    | 53,10 | 26,97 | 5,09  |
| 605  | Wallerweg       | W0     | Referentiewegdek     | 889,32        | 50       | 50       | 50       | 6,76    | 3,42    | 0,65    | 53,10 | 26,97 | 5,09  |
| 605  | Wallerweg       | W0     | Referentiewegdek     | 889,32        | 50       | 50       | 50       | 6,76    | 3,42    | 0,65    | 53,10 | 26,97 | 5,09  |
| 606  | Irisenstraat    | W0     | Referentiewegdek     | 600,88        | 50       | 50       | 50       | 6,75    | 3,44    | 0,65    | 35,86 | 18,27 | 3,50  |

Model: wallerweg nabij 27  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.     | Maaiveld | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 1    | Voorgevel   | 0,00     | 1,70     | 4,70     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 2    | Zijgevel L  | 0,00     | 1,70     | 4,70     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 3    | Achtergevel | 0,00     | 1,70     | 4,70     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 4    | Zijgevel R  | 0,00     | 1,70     | 4,70     | --       | --       | --       | --       | Ja    |

[illegible]

Model:       aanpassing Wallerweg nabij 27  
Groep:       (hoofdgroep)  
              Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.                   | Bf   |
|------|---------------------------|------|
| 2    | Wegdek Zandvaart          | 0,00 |
| 2    | Wegdek Zandvaart          | 0,00 |
| 5    | Wegdek Zandvaart          | 0,00 |
| 1    | Wegdek Wallerweg          | 0,00 |
| 1    | Wegdek Wallerweg          | 0,00 |
| 1    | Wegdek Wallerweg          | 0,00 |
| 4    | Wegdek Tulpenstraat       | 0,00 |
| 3    | Wegdek Tulpenstraat       | 0,00 |
| 3243 | Verh. weg lok. belang 4-7 | 0,00 |
| 3103 | Verh. weg > 7             | 0,00 |
| 5263 | Overig bodem gebruik      | 0,00 |
| 5263 | Overig bodem gebruik      | 0,00 |
| 5263 | Overig bodem gebruik      | 0,00 |
| 5263 | Overig bodem gebruik      | 0,00 |
| 5263 | Overig bodem gebruik      | 0,00 |
| 5263 | Overig bodem gebruik      | 0,00 |
| 5263 | Overig bodem gebruik      | 0,00 |
| 5263 | Overig bodem gebruik      | 0,00 |
| 5263 | Overig bodem gebruik      | 0,00 |
| 3433 | Onverh. weg > 2           | 0,00 |
| 6113 | Oeverlijn/Landblauw       | 0,00 |

Model: aanpassing Wallerweg nabij 27  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.         | Wegdek | Wegdek               | Totaal aantal | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | LV(D) | LV(A) | LV(N) |
|------|-----------------|--------|----------------------|---------------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|-------|-------|-------|
| 507  | Zandvaart west  | W8     | Oppervlaktebewerking | 1402,40       | 50       | 50       | 50       | 6,76    | 3,44    | 0,65    | 83,77 | 42,60 | 8,08  |
| 507  | Zandvaart west  | W8     | Oppervlaktebewerking | 1402,40       | 50       | 50       | 50       | 6,76    | 3,44    | 0,65    | 83,77 | 42,60 | 8,08  |
| 508  | Zandvaart       | W8     | Oppervlaktebewerking | 1402,40       | 50       | 50       | 50       | 6,76    | 3,44    | 0,65    | 83,77 | 42,60 | 8,08  |
| 506  | Zandvaart       | W8     | Oppervlaktebewerking | 1402,40       | 50       | 50       | 50       | 6,76    | 3,44    | 0,65    | 83,77 | 42,60 | 8,08  |
| 509  | Zandvaart       | W8     | Oppervlaktebewerking | 1402,40       | 50       | 50       | 50       | 6,76    | 3,44    | 0,65    | 83,77 | 42,60 | 8,08  |
| 510  | Zandvaart       | W8     | Oppervlaktebewerking | 1402,40       | 50       | 50       | 50       | 6,76    | 3,44    | 0,65    | 83,77 | 42,60 | 8,08  |
| 604  | Wallerweg       | W0     | Referentiewegdek     | 889,32        | 50       | 50       | 50       | 6,76    | 3,42    | 0,65    | 53,10 | 26,97 | 5,09  |
| 605  | Wallerweg       | W0     | Referentiewegdek     | 889,32        | 50       | 50       | 50       | 6,76    | 3,42    | 0,65    | 53,10 | 26,97 | 5,09  |
| 605  | Wallerweg       | W0     | Referentiewegdek     | 889,32        | 50       | 50       | 50       | 6,76    | 3,42    | 0,65    | 53,10 | 26,97 | 5,09  |
| 599  | Tulpenstraat    | W0     | Referentiewegdek     | 600,88        | 50       | 50       | 50       | 6,75    | 3,44    | 0,65    | 35,86 | 18,27 | 3,50  |
| 600  | Tulpenstraat    | W0     | Referentiewegdek     | 600,88        | 50       | 50       | 50       | 6,75    | 3,44    | 0,65    | 35,86 | 18,27 | 3,50  |
| 601  | Tulpenstraat    | W0     | Referentiewegdek     | 600,88        | 50       | 50       | 50       | 6,75    | 3,44    | 0,65    | 35,86 | 18,27 | 3,50  |
| 603  | Tulpenstraat    | W0     | Referentiewegdek     | 600,88        | 50       | 50       | 50       | 6,75    | 3,44    | 0,65    | 35,86 | 18,27 | 3,50  |
| 602  | Tulpenstraat    | W0     | Referentiewegdek     | 600,88        | 50       | 50       | 50       | 6,75    | 3,44    | 0,65    | 35,86 | 18,27 | 3,50  |
| 542  | Poldermanstraat | W0     | Referentiewegdek     | 600,88        | 50       | 50       | 50       | 6,75    | 3,44    | 0,65    | 35,86 | 18,27 | 3,50  |
| 585  | Narcissenstraat | W0     | Referentiewegdek     | 600,88        | 50       | 50       | 50       | 6,75    | 3,44    | 0,65    | 35,86 | 18,27 | 3,50  |
| 584  | Narcissenstraat | W0     | Referentiewegdek     | 600,88        | 50       | 50       | 50       | 6,75    | 3,44    | 0,65    | 35,86 | 18,27 | 3,50  |
| 606  | Irissenstraat   | W0     | Referentiewegdek     | 600,88        | 50       | 50       | 50       | 6,75    | 3,44    | 0,65    | 35,86 | 18,27 | 3,50  |
| 589  | Hyacintenstraat | W0     | Referentiewegdek     | 600,88        | 50       | 50       | 50       | 6,75    | 3,44    | 0,65    | 35,86 | 18,27 | 3,50  |
| 590  | Hyacintenstraat | W0     | Referentiewegdek     | 600,88        | 50       | 50       | 50       | 6,75    | 3,44    | 0,65    | 35,86 | 18,27 | 3,50  |
| 588  | Crocussenstraat | W0     | Referentiewegdek     | 600,88        | 50       | 50       | 50       | 6,75    | 3,44    | 0,65    | 35,86 | 18,27 | 3,50  |
| 587  | Crocussenstraat | W0     | Referentiewegdek     | 600,88        | 50       | 50       | 50       | 6,75    | 3,44    | 0,65    | 35,86 | 18,27 | 3,50  |
| 586  | Crocussenstraat | W0     | Referentiewegdek     | 600,88        | 50       | 50       | 50       | 6,75    | 3,44    | 0,65    | 35,86 | 18,27 | 3,50  |
| 538  | Ceresplein      | W0     | Referentiewegdek     | 600,88        | 50       | 50       | 50       | 6,75    | 3,44    | 0,65    | 35,86 | 18,27 | 3,50  |
| 536  | Ceresplein      | W0     | Referentiewegdek     | 600,88        | 50       | 50       | 50       | 6,75    | 3,44    | 0,65    | 35,86 | 18,27 | 3,50  |
| 539  | Ceresplein      | W0     | Referentiewegdek     | 600,88        | 50       | 50       | 50       | 6,75    | 3,44    | 0,65    | 35,86 | 18,27 | 3,50  |
| 541  | Ceresplein      | W0     | Referentiewegdek     | 600,88        | 50       | 50       | 50       | 6,75    | 3,44    | 0,65    | 35,86 | 18,27 | 3,50  |
| 540  | Ceresplein      | W0     | Referentiewegdek     | 600,88        | 50       | 50       | 50       | 6,75    | 3,44    | 0,65    | 35,86 | 18,27 | 3,50  |

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: aanpassing Wallerweg nabij 27

**Model eigenschap**

|                                          |                                                   |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                             | aanpassing Wallerweg nabij 27                     |
| Verantwoordelijke                        | Joop                                              |
| Rekenmethode                             | RMW-2012                                          |
| Aangemaakt door                          | Joop op 21-8-2017                                 |
| Laatst ingezien door                     | Joop op 21-2-2018                                 |
| Model aangemaakt met                     | Geomilieu V3.11                                   |
| Origineel project                        | VL                                                |
| Originele omschrijving                   | wallerweg 17                                      |
| Geïmporteerd door                        | Joop op 21-8-2017                                 |
| Standaard maaiveldhoogte                 | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren                    | 4                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten        | Bronresultaten                                    |
| Detailniveau resultaten grids            | Groepsresultaten                                  |
| Berekening volgens rekenmethode          | RMG-2012                                          |
| Zoekafstand [m]                          | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot bron [m]      | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot ontvanger [m] | --                                                |
| Standaard bodemfactor                    | 0,80                                              |
| Zichthoek [grd]                          | 2                                                 |
| Maximum reflectiediepte                  | 1                                                 |
| Reflectie in woonwijken                  | Ja                                                |
| Geometrische uitbreiding                 | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                             | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]                     | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie                | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                           | 3,50                                              |



### Wettelijk kader Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder stelt eisen aan de hoogste toelaatbare geluidbelasting voor woningen binnen de zone van een weg. Voor wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt geen geluidszone. Als de realisatie van een bouwplan niet past binnen een vigerend bestemmingsplan, dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de geluidsbelasting op de gevels van woningen. De geluidsbelasting dient dan te worden getoetst aan de voorkeurs/grenswaarden Wet geluidhinder.

### Geluidsbelasting van de gevel

In de Wet geluidhinder wordt aangegeven wat de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in zones langs wegen is.

#### Artikel 74

- 1 Een weg heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg:
  - a. in stedelijk gebied:
    - 1°. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 200 meter;
    - 2°. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken of drie of meer sporen: 350 meter;
  - b. in buitenstedelijk gebied:
    - 1°. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 250 meter;
    - 2°. voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken of drie of meer sporen: 400 meter;
    - 3°. voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter.
- 2 Het eerste lid geldt niet met betrekking tot een weg:
  - a. die gelegen is binnen een als woonerf aangeduid gebied, of
  - b. waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.
- 3 Voor de toepassing van [artikel 76](#) wordt, indien het een nog aan te leggen weg als bedoeld in het eerste of derde lid van dat artikel betreft, de daarbij behorende zone geacht aanwezig te zijn, zodra die weg in een ontwerp-bestemmingsplan is opgenomen.
- 4 De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone.

#### Artikel 82

- 1 Behoudens het in de [artikelen 83, 100 en 100a](#) bepaalde is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB.
- 2 Bij algemene maatregel van bestuur worden waarden vastgesteld voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een weg, van de gevel van andere geluidsgevoelige gebouwen, alsmede aan de grens van geluidsgevoelige terreinen binnen een zone.

**Artikel 83**

- 1** Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting als bedoeld in artikel 82, eerste lid, kan een hogere dan de in dat artikel genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde, buiten de in de volgende leden bedoelde gevallen, voor woningen in buitenstedelijk gebied 53 dB en voor woningen in stedelijk gebied 58 dB niet te boven mag gaan.
- 2** Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd, kan voor de aanwezige of te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 63 dB niet te boven mag gaan.
- 3** Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot woningen die reeds aanwezig of in aanbouw zijn, kan voor de toekomstige geluidsbelasting vanwege een weg die nog niet geprojecteerd is:
  - a.** voor zover het woningen in stedelijk gebied betreft, een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 63 dB niet te boven mag gaan;
  - b.** voor zover het woningen in buitenstedelijk gebied betreft, een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 58 dB niet te boven mag gaan.
- 4** Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in buitenstedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die ter plaatse noodzakelijk zijn vanwege de uitoefening van een agrarisch bedrijf, kan een hogere waarde worden vastgesteld die de waarde van 58 dB niet te boven mag gaan.
- 5** Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in het stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 68 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:
  - a.** een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
  - b.** een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.
- 6** Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot binnen de bebouwde kom nog te bouwen woningen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 63 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:
  - a.** een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
  - b.** een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.
- 7** Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot buiten de bebouwde kom nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 58 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:
  - a.** een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
  - b.** een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.
- 8** Bij algemene maatregel van bestuur kan worden bepaald dat de bevoegdheid, bedoeld in het eerste lid, enkel in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast.

Tabel 1: Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting  $L_{den}$  [dB] volgens artikel 83 Wgh.

| omschrijving van de situatie                                                                                                                               |                        | max. geluid-<br>belasting | art. en lid<br>Wgh |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------|--------------------|
| woningen                                                                                                                                                   | weg                    |                           |                    |
| in buitenstedelijk gebied                                                                                                                                  | aanwezig               | 53 dB                     | art. 83 lid 1      |
| in stedelijk gebied                                                                                                                                        | aanwezig               | 58 dB                     | art. 83 lid 1      |
| nog niet geprojecteerd, in<br>stedelijk gebied                                                                                                             | aanwezig               | 63 dB                     | art. 83 lid 2      |
| aanwezig of in aanbouw, in<br>stedelijk gebied                                                                                                             | nog niet geprojecteerd | 63 dB                     | art. 83 lid 3a     |
| aanwezig of in aanbouw, in<br>buitenstedelijk gebied                                                                                                       | nog niet geprojecteerd | 58 dB                     | art. 83 lid 3b     |
| nog niet geprojecteerd, nog te<br>bouwen, in buitenstedelijk<br>gebied, voor agrarisch bedrijf                                                             | aanwezig               | 58 dB                     | art. 83 lid 4      |
| nog niet geprojecteerd, nog te<br>bouwen, in stedelijk gebied, ter<br>vervanging van bestaande<br>woningen                                                 | aanwezig               | 68 dB                     | art. 83 lid 5      |
| nog niet geprojecteerd, nog te<br>bouwen, binnen de bebouwde<br>kom, ter vervanging van<br>bestaande woningen.<br>Binnen zone van autoweg /<br>autosnelweg | aanwezig               | 63 dB                     | art. 83 lid 6      |
| nog niet geprojecteerd, nog te<br>bouwen, buiten de bebouwde<br>kom, ter vervanging van<br>bestaande woningen.                                             | aanwezig               | 58 dB                     | art. 83 lid 7      |

**Wet geluidhinder artikel 110a lid 1**

In situaties waarbij zowel de geluidsbron als de geluidsbelaste woning(en) geheel binnen de grenzen van één gemeente gelegen zijn, zijn Burgemeester en Wethouders bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Voor andere situaties (bijvoorbeeld wanneer de geluidsbron en de geluidsbelaste woning in verschillende gemeenten liggen) wordt verwezen naar de artikelen 110a, 110b en 110c Wgh.

**Wet geluidhinder artikel 110g**

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidsbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

**Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 artikel 3.4 (gewijzigd Staatscourant jaargang 2014, nr. 10330)**

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen.

Aanpassing artikel 3.4

Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, wijzigt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1) in:

4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.

3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;

2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.