

K. Beukema

Nieuwe woning Parallelweg 10a in Hippolytushoef

Akoestisch onderzoek wegverkeer



K. Beukema

Nieuwe woning Parallelweg 10a in Hippolytushoef

Akoestisch onderzoek wegverkeer

Datum 28 oktober 2021

Kenmerk RPT21252501-01

Verklaring en documentatie

Opdrachtgever(s)	K. Beukema
Titel rapport	Nieuwe woning Parallelweg 10a in Hippolytushoef Akoestisch onderzoek wegverkeer
Kenmerk	RPT21252501-01
Datum publicatie	28 oktober 2021
Projectteam opdrachtgever(s)	de heer K. Beukema
Projectteam BuroDB	de heer T.S. de Boer
Projectomschrijving	Akoestisch onderzoek voor de nieuwbouw van een woning aan de Parallelweg 10a in Hippolytushoef. Het onderzoek heeft betrekking op de te verwachten geluidsbelasting van het wegverkeer. De te verwachten geluidssituatie is bepaald en getoetst aan de wettelijke normen en richtlijnen.

Advies en rapport	BuroDB
Adres	Voorstraat 43
Postcode	8801 LA
Plaats	FRANEKER
Telefoon	+31 (0)6 209 57 903
Website	www.burodb.nl
E-mail	info@burodb.nl

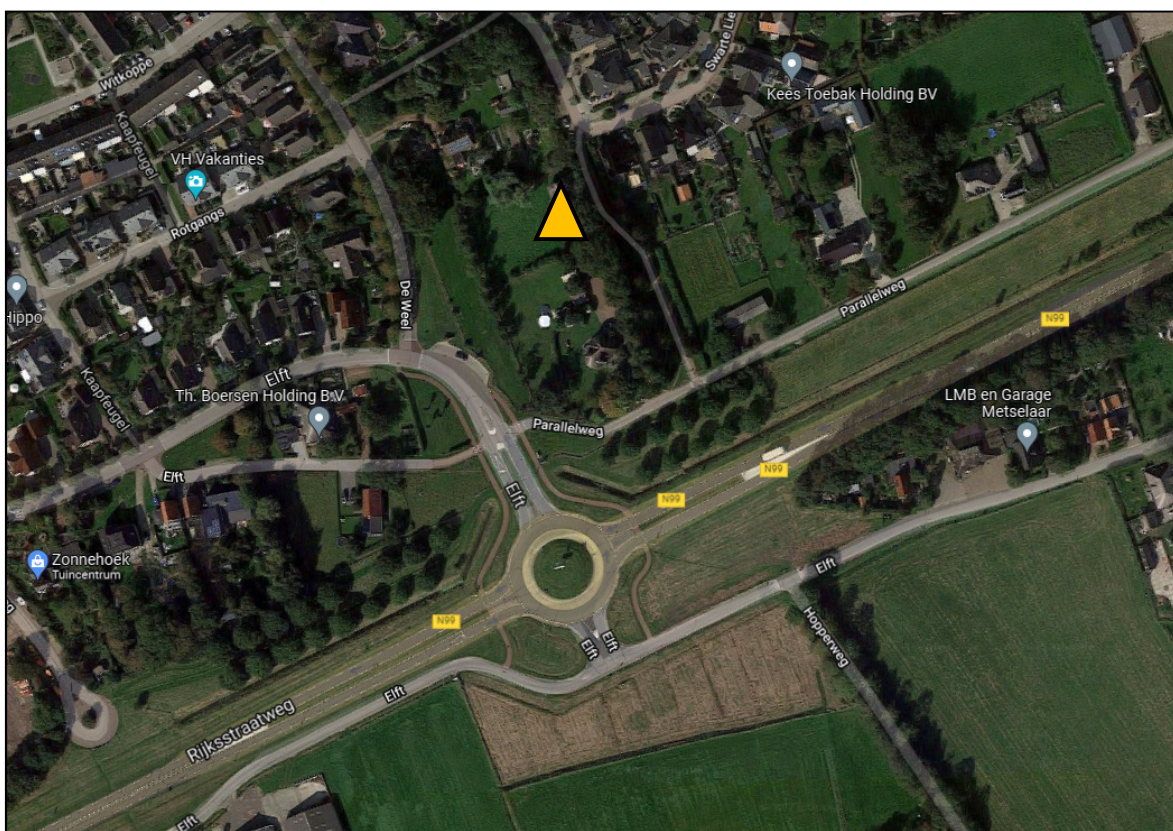
Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar gebruikt worden voor het doel waarvoor het is opgesteld, met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij BuroDB.

	Inhoud	Pagina
1	Inleiding	1
2	Het plan en het wettelijk kader	3
2.1	Zonering wegverkeer	3
2.2	Geluidscriteria wegverkeer	4
3	Uitgangspunten	7
3.1	Rekenmethodiek wegverkeer	7
3.2	Verkeersgegevens	8
3.2.1	Bron van de gegevens	8
3.2.2	Gehanteerde verkeersgegevens	8
3.3	Omgevingskenmerken	9
4	Resultaten onderzoek wegverkeer	12
4.1	Rijksstraatweg N99	12
4.2	Elft (30 km/uur)	12
4.3	Geluidsbeperkende maatregelen	13
4.4	Resumé	15
5	Samenvatting, conclusies en aanbevelingen	16
Bijlagen		
1	Items geluidsmodel	
2	Verkeersgegevens	
3	Resultaten geluidsmodel	

1 Inleiding

De heer K. Beukema uit Hippolytushoef werkt aan het plan voor en de realisatie van een nieuwe woning op het terrein aan de Parallelweg 10a in Hippolytushoef. Het plan omvat de transformatie van een bestaande schuur naar een woonhuis. Voor het plan dient de bestemming van het perceel te worden gewijzigd van 'bedrijven' naar 'wonen'.

De planlocatie is gelegen aan de Parallelweg in Hippolytushoef, nabij de Elft en ten noorden van de rijksweg N99 (Rijksstraatweg). De situering van de planlocatie is aangegeven op de luchtfoto van figuur 1.1.



Figuur 1.1: Situering planlocatie plan Parallelweg 10a in Hippolytushoef (bron: Google Maps)

Voor de realisatie van het (bouw)plan dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. Onderdeel hiervan is een beoordeling van de geluidssituatie middels akoestisch onderzoek. De heer K. Beukema heeft aan BuroDB opdracht verleend voor het uitvoeren van het benodigde akoestisch onderzoek.

De nieuwe woning van het plan is volgens de Wet geluidhinder (Wgh) een geluidsgevoelige bestemming. Voor de benodigde bestemmingswijziging en de daarbij behorende ruimtelijke onderbouwing moet akoestisch onderzoek naar het wegverkeer worden uitgevoerd. De geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de aanwezige, wettelijk gezoneerde wegen moet worden vastgesteld en getoetst aan de

geldende regelgeving (Wet geluidhinder). Ook het geluid van eventueel aanwezige 30 km/uur-wegen moet hierbij worden onderzocht en beoordeeld in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Bij normoverschrijding moet onderzoek worden verricht naar mogelijke geluidsbeperkende maatregelen en een eventuele aanvraag ontheffing voor een hogere grenswaarde. Mogelijk is het resultaat van het akoestisch onderzoek wegverkeer aanleiding en basis voor nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels van de nieuwbouw.

Het onderzoek naar de te verwachten geluidsbelasting van het wegverkeer op de gevels van de nieuwe woning van het plan Parallelweg 10a in Hippolytushoef is in deze rapportage beschreven.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van dit rapport zijn de voor het plan geldende geluidscriteria beschreven. De relatie tussen het plan, de Wet geluidhinder en de randvoorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening zijn hierbij aangegeven. In hoofdstuk 3 zijn de bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten beschreven. De resultaten van het onderzoek wegverkeer en de beoordeling daarvan zijn opgenomen in hoofdstuk 4. Tot slot zij in hoofdstuk 5 de bevindingen van het onderzoek samengevat en zijn de conclusies en aanbevelingen beschreven.

De breedte van de geluidszone hangt af van het aantal rijstroken waaruit de weg bestaat en van de ligging van de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied. Doel van de geluidszone is het vaststellen van de geluidsgevoelige bestemmingen die deel (moeten) uitmaken van het akoestisch onderzoek. In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de geldende breedtes van de geluidszone per type weg.

Aantal rijstroken	Wegligging binnen stedelijk gebied	Wegligging buiten stedelijk gebied
2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	n.v.t.	600 m

Tabel 2.1: Overzicht breedte wettelijke geluidszones per wegtype

De aanwezige rijksweg N99 bestaat ter plaatse van de planlocatie uit twee rijstroken. De weg ligt buiten de bebouwde kom. De breedte van de wettelijke geluidszone van de weg is daarmee 250 meter aan weerszijden van de weg.

In de nabije omgeving zijn geen andere wettelijk gezoneerde wegen aanwezig. De Elft en de Parallelweg zijn beide 30 km/uur-wegen en daarmee niet gezoneerd voor de Wgh.

2.2 Geluidscriteria wegverkeer

De Wgh hanteert verschillende grens- en ontheffingswaarden. Binnen het onderhavige plan gaat het formeel gezien om de situatie: 'nieuwe geluidsgevoelige bestemming binnen de geluidszone van een bestaande (of geprojecteerde) weg'.

De voorkeursgrenswaarde voor de nieuw te realiseren woningen is 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Wanneer uit onderzoek blijkt dat deze norm zal worden overschreden, dan dient eerst nader onderzoek plaats te vinden naar de mogelijkheden voor het toepassen van geluidsbeperkende maatregelen. Als het treffen van maatregelen aan de bron en/of in de overdracht niet goed mogelijk is of niet (volledig) leidt tot het kunnen voldoen aan de norm, dan is ontheffing voor een hogere grenswaarde een vereiste. Mogelijk dienen dan ook (extra) randvoorwaarden aan de geluidwering van de gevels te worden gesteld.

De maximaal mogelijke ontheffingswaarde voor de bouw van een nieuwe geluidsgevoelige bestemming langs een bestaande weg is afhankelijk van de situering van de planlocatie en het wegtype. Onderscheid wordt gemaakt in buitenstedelijk en stedelijk gebied:

- Buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (zowel binnen als buiten de bebouwde kom) binnen de geluidszone van een autoweg of autosnelweg.
- Stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de geluidszone van een autoweg of autosnelweg.

Is er sprake van een binnenstedelijk gebied dan is de maximaal mogelijke ontheffingswaarde 63 dB (artikel 83.2 van de Wgh). Is er sprake van een buitenstedelijk gebied dan geldt als maximale ontheffingswaarde 53 dB (artikel 83.1 van de Wgh).

De planlocatie ligt binnen de bebouwde kom en binnen de wettelijke geluidszone van de Rijksweg N99. De Rijksweg N99 ligt buiten de bebouwde kom. Het deel van de N99 tussen de Rijksweg A7 en de N249, waar de planlocatie aan is gelegen, is echter geen autoweg¹. Voor de toetsing van de geluidsbelasting van deze weg is daarom sprake van een binnenstedelijke situatie. Daarbij is een maximale ontheffingswaarde van 63 dB van toepassing.

De voor het plan geldende geluidscriteria zijn weergegeven in tabel 2.2.

Weg	Voorkeursgrenswaarde in dB	Maximale ontheffingswaarde in dB
Rijksweg N99	48	63

Tabel 2.2: Overzicht geluidscriteria wegverkeer plan Parallelweg 10a in Hippolytushoef

Bij het verlenen van ontheffing voor een hogere grenswaarde door de gemeente Hollands Kroon wordt de systematiek van de Wgh gevolgd.

Goede ruimtelijke ordening

Voor de 30 km/uur-wegen, waarbij de geluidsbelasting niet wordt getoetst aan wettelijke normen, wordt onderzocht en beoordeeld of de te verwachten geluidsbelasting zal voldoen aan de voorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening. Bij de beoordeling daarvan is in dit onderzoek aangesloten op de geluidsclassificatie volgens de methode Miedema. Hierin is een beoordeling van het leefklimaat opgenomen waarbij wordt gewerkt met een Milieu Kwaliteits Maat (MKM). Deze MKM is gebaseerd op de classificatie van de berekende gecumuleerde geluidsbelasting.

De beoordeling van het verkregen gecumuleerde geluidsniveau gaat volgens de in tabel 2.3 opgenomen classificatie.

Gecumuleerde geluidsbelasting (L _{den})	Classificering milieukwaliteit
< 51 dB	Goed
51 - 55 dB	Redelijk
56 - 60 dB	Matig
61 - 65 dB	Tamelijk slecht
66 - 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

Tabel 2.3: Kwaliteitsniveau geluidsclassificatie (methode Miedema)

De beoordeling vindt plaats op basis van de gecumuleerde geluidsbelasting, zonder toepassing van correctie(s) op de berekende waarde. Bij een geluidsbelasting tot en met 55 dB is er sprake van een redelijke tot goede milieukwaliteit. Gesteld kan worden dat bij het realiseren van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen (woningen, scholen, etc.) binnen deze geluidsklasse sprake is van een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat en van goede ruimtelijke ordening.

¹ Dit gedeelte van de N99 wordt niet aangemerkt met het RVV-bord model G3

Geluidsbeperkende maatregelen

Bij geconstateerde overschrijding van de geluidsnormen (of de streefwaarden) dient het akoestisch onderzoek tevens in te gaan op de mogelijkheden en effecten van geluidsbeperkende maatregelen. Hierbij geldt de volgende prioriteitsvolgorde:

- bronmaatregelen, zoals verkeers- en wegdekmaatregelen;
- overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de woningen en de weg, schermen en wallen;
- ontvangermaatregelen, zoals toepassing van 'dove gevels'. Dit zijn gevels zonder te openen delen die grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte;
- het aanvragen van ontheffing (in combinatie met geluidwering gevels).

Zoals eerder al beschreven is de laatste optie niet aan de orde langs 30 km/uur-wegen. Omdat 30 km/uur-wegen niet gezoneerd zijn is er geen juridische basis voor het verlenen van ontheffing.

Dove gevel(s)

Onder een dove gevel wordt verstaan:

- *een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede*
- *een bouwkundig constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn of waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.*

De geluidsbelasting op een dove gevel hoeft niet te worden getoetst aan de wettelijke normen. Wel moet een dove gevel voorzien in voldoende geluidwering om te kunnen voldoen aan het in het Bouwbesluit 2012 gestelde maximale binnenniveau.

Het toepassen van één (of meerdere) dove gevels of geveldelen in een geluidsgevoelig gebouw kan in sommige gevallen oplossing bieden om het gebouw op de beoogde locatie te kunnen realiseren. Bij de afweging om al dan niet een dove gevel toe te passen dient rekening te worden gehouden met de verminderde gebruiksmogelijkheden en de invloed daarvan op het woon- en leefgenot.

Maximale geluidsbelasting binnen de bestemming

In het Bouwbesluit zijn eisen gesteld ten aanzien van de maximaal toegestane geluidsniveaus binnen woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen. De (geluidsbelaste) gevels moeten voldoende geluidsisolerend werken om hieraan te kunnen voldoen. In het Bouwbesluit 2012 is gesteld dat de karakteristieke gevelwering van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen minimaal 20 dB moet bedragen. Voor de maximale binnenwaarde van verblijfsgebieden in gebouwen geldt de norm van 33 dB. De gevelbelasting (geluidsbelasting buiten op de gevel) en de karakteristieke gevelwering (geluidsisolatie van de gevel) bepalen samen de binnenwaarde.

Om de binnenwaarde te kunnen bepalen moet de geluidsbelasting op de gevel(s) dus altijd bekend zijn. Bij wegverkeerslawaai dient daarbij te worden uitgegaan van de totale geluidsbelasting (de belasting ten gevolge van alle aanwezige wegen samen), *zonder* toepassing van de correctie volgens artikel 110g van de Wgh; de zogenaamde gecumuleerde geluidsbelasting van het wegverkeer.

Gesteld kan worden dat bij een totale geluidsbelasting hoger dan 53 dB (grenswaarde is 20+33) nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels nodig is.

3 Uitgangspunten

De bij het akoestisch onderzoek gehanteerde uitgangspunten zijn in dit hoofdstuk beschreven.

3.1 Rekenmethodiek wegverkeer

Het akoestisch onderzoek heeft betrekking op wegverkeer. Het onderzoek is gebaseerd op Standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma GeoMilieu versie 2021.1. Een overzicht van de in het rekenmodel (uitsnede) opgenomen (relevante) items is gepresenteerd in bijlage 1 van dit rapport.

Artikel 3.4 van het RMG2012 (wegverkeer)

In artikel 110g van de Wgh is bepaald dat er voor toetsing aan de normen een correctie op de berekende geluidbelasting mag worden toegepast voor het in de toekomst stiller worden van het wagenpark. De hoogte van de correctie is vastgelegd in artikel 3.4 van het RMG2012.

Op de geluidsbelasting is een correctie toegepast van -5 dB voor wegen met een representatieve snelheid van minder dan 70 km/uur en -2 dB voor de overige wegen. Op rijksweg N99 geldt ter plaatse van de planlocatie een wettelijke maximum snelheid van 80 km/uur. Daarmee is voor deze weg een correctie van -2 dB van toepassing.

Op 20 mei 2014 is het RMG2012 gewijzigd (Staatscourant jaargang 2014, nr. 10330). De belangrijkste wijziging betreft de aanpassing van artikel 3.4 waarbij er een tijdelijke verruiming van de aftrek bij geluidberekeningen voor wegen met een maximum snelheid van 70 km/u of meer is ingevoerd. Voor deze wegen wijzigt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh in:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is.
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

De tijdelijke verruiming geldt tot de inwerkingtreding van de nieuwe Omgevingswet.

Binnen dit onderzoek is deze verruiming alleen van toepassing op het berekende geluid van de Rijksweg N99.

Artikel 3.5 van het RMG2012 (wegverkeer)

Conform artikel 3.5 van het RMG2012 is er een aanpassing van de wegdekcorrectie van toepassing, vooruitlopend op de effecten van invoering van stillere banden en strengere geluidseisen aan wegvoertuigen. De correctie is van toepassing op wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur of hoger. Binnen dit onderzoek is dat alleen de Rijksweg N99.

3.2 Verkeersgegevens

3.2.1 Bron van de gegevens

De verkeersgegevens van de voor het onderzoek relevante wegen zijn ontleend aan informatie uit het Geluidregister Weg (van de Rijkswaterstaat N99) en aan verkeerstellingen afkomstig van de gemeente Hollands Kroon.

3.2.2 Gehanteerde verkeersgegevens

Voor de bepaling van de verkeersintensiteit op de N99 is één op één uitgegaan van de gegevens uit het Geluidregister Weg van Rijkswaterstaat. De verkeersgegevens van de Elft zijn gebaseerd op verkeerstellingen van de gemeente. Het betreft tellingen die op twee locaties nabij de planlocatie zijn uitgevoerd. De tellingen zijn uitgevoerd in juli 2019. De resultaten van de verkeerstellingen zijn bij dit rapport opgenomen in bijlage 2.

Het onderzoek is gericht op planjaar 2031. Dit is de situatie van ongeveer tien jaar na realisatie van het plan. De telgegevens van de gemeentelijke wegen van 2019 zijn hiervoor met 1 procent per jaar opgehoogd in verband met de verwachte autonome groei van het verkeer. De verkeersintensiteiten uit het Geluidregister zijn, conform de regelgeving, zonder aanpassingen overgenomen.

In tabel 3.1 zijn de bij het onderzoek gehanteerde verkeersintensiteiten weergegeven.

Weg(vak)	Etmaalintensiteit [mvt/etm]
Rijkswaterstaatweg N99, ten westen van de Elft	12.916
Rijkswaterstaatweg N99, ten oosten van de Elft	13.180
Elft	2.757

Tabel 3.1: Overzicht verkeersintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal, plansituatie 2031, gemiddelde weekdag

Naast de verkeersintensiteit is de verdeling en van het verkeer over de etmaalperioden (dag, avond en nacht) en de samenstelling van het verkeer (aandeel vrachtverkeer) van belang. De gegevens over de verkeersverdeling van de Elft zijn gebaseerd op de beschikbare telcijfers. De gegevens van de N99 zijn ontleend aan het Geluidregister Weg. De bij het onderzoek gehanteerde gegevens zijn weergegeven in de tabellen van figuur 3.1. Voor een compleet overzicht wordt verwezen naar bijlage 1 van dit rapport.

N99				Elft			
Categorie	Dag	Avond	Nacht	Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit [%]	6,77	2,89	0,91	Uurintensiteit [%]	6,58	3,17	1,05
Motorfietsen [%]	--	--	--	Motorfietsen [%]	--	--	--
Lichte mvtg [%]	90,60	95,12	87,94	Lichte mvtg [%]	90,80	90,80	90,80
Middelzware mvtg [%]	6,77	3,72	7,63	Middelzware mvtg [%]	6,00	6,00	6,00
Zware mvtg [%]	2,63	1,16	4,43	Zware mvtg [%]	3,20	3,20	3,20

Figuur 3.1: Overzicht met de verkeersverdeling en -samenstelling op de relevante wegen, planjaar 2031

Snelheid

Bij de geluidsberekeningen is voor het verkeer op de beschouwde wegen uitgegaan van de geldende wettelijke maximum snelheid. Voor de Rijksweg N99 uitgegaan van 80 km/uur voor lichte en middelzware voertuigen en van 75 km/uur voor zware voertuigen. Ter plaatse van de rotonde is de rijksnelheid van het verkeer gesteld op 50 km/uur. Voor de gemeentelijke wegen (de Elft) is uitgegaan van een rijksnelheid van 30 km/uur voor alle typen voertuigen.

3.3 Omgevingskenmerken

Verkaveling

De nieuwe woning komt op exact dezelfde plaats als de bestaande schuur. Ten aanzien de situering van de nieuwe woning is uitgegaan van het BAG². In figuur 3.2 is de locatie van de woning van het plan weergegeven.



Figuur 3.2: Locatie nieuwe woning plan Parallelweg 10a in Hippolytushoef

Hoogteligging

Binnen het onderzoeksgebied zijn er relatief kleine hoogteverschillen aanwezig. Deze hebben voor het onderzoek geen relevante consequenties. De hoogteligging is ontleend aan het AHN³.

De planlocatie ligt op een hoogte van circa 2,9 meter boven NAP. De bebouwing en de omliggende wegen hebben allemaal nagenoeg dezelfde hoogteligging van het maaiveld. De hoogtes van de

² Basisregistraties Adressen en Gebouwen

³ Actueel Hoogtebestand Nederland

bestaande bebouwing rondom de planlocatie is ontleend aan het BAG. De hoogte van de nieuwbouw is ontleend aan de ontwerptekeningen.

Afscherming, reflectie en overdrachtdemping

De gevels van de binnen het onderzoeksgebied aanwezige en nieuwe bebouwing en andere objecten hebben een geluidsreflecterende werking. Reflecties, lucht- en bodemdemping zijn volgens de in het Reken- en Meetvoorschrift aangegeven wijze doorgerekend.

Kruispunten en rotondes

In de omgeving van het plangebied zijn geen met een verkeersregelinstantie geregelde kruispunten aanwezig. Wel is de rotonde van de aansluiting van de N99 met de Elft op relatief korte afstand aanwezig. Voor deze rotonde is in de geluidsberekeningen rekening gehouden met een toeslag voor het optrekken en afremmen van het verkeer.

Wegdekverharding wegen

Ten aanzien van de wegdekverharding is op de Rijksweg N99 uitgegaan van een wegdek van Dicht Asfaltbeton (DAB 0/16). Bij akoestisch onderzoek geldt dit wegdektype als referentiewegdek.

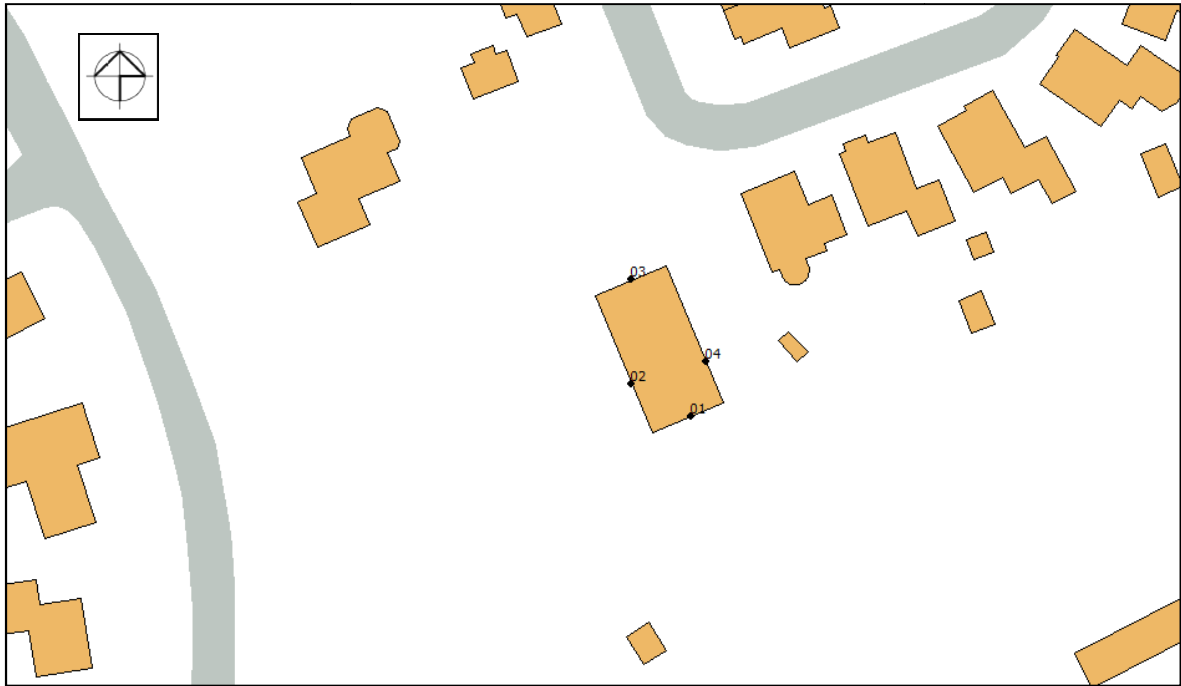
De in het onderzoek betrokken gemeentelijke weg Elft ligt binnen de bebouwde kom en is uitgevoerd met een klinkerverharding bestraat in keperverband. Ten opzichte van het referentiewegdek heeft dit een circa 2 dB hogere geluidsemissie.

Toetspunten

De geluidsberekeningen zijn uitgevoerd aan de hand van vier toetspunten op de gevels van de nieuwe woning. In figuur 3.3 is de situering van de toetspunten weergegeven.

Per toetspunt is rekening gehouden met de relevante toetshoogte(s) op de gevels van de woning. De woning wordt uitgevoerd in twee bouwlagen met geluidsgevoelige binnenruimten.

Bij de geluidsberekeningen is uitgegaan van de toetshoogtes van 1,5 en 4,5 meter boven maaiveldniveau. Deze hoogtes zijn representatief voor respectievelijk de begane grond en eerste verdieping van de nieuwe woning.



Figuur 3.3: Situering toetspunten

4 Resultaten onderzoek wegverkeer

Op basis van de in hoofdstuk 3 beschreven uitgangspunten zijn de geluidsberekeningen voor het wegverkeer uitgevoerd. De berekeningen zijn in alle gevallen gericht op het planjaar 2031.

In dit hoofdstuk zijn de resultaten per geluidsbron beschreven. In bijlage 3 van dit rapport zijn in tabellen de berekeningsresultaten uit het geluidsmodel opgenomen voor alle beschouwde situaties.

4.1 Rijksstraatweg N99

De ten gevolge van het verkeer op de N99 te verwachten geluidsbelasting op de gevels van de nieuwe woning van het plan is weergegeven in de eerste tabel van bijlage 3 en in tabel 4.1. Een eventuele overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is oranje gearceerd. Een eventuele overschrijding van de maximale (ontheffings)waarde van 63 dB is rood gearceerd.

Toetspunt	Toetshoogte [m]	Geluidsbelasting L_{den} [dB]
01_A	1,5	49
01_B	4,5	50
02_A	1,5	46
02_B	4,5	47
03_A	1,5	<30
03_B	4,5	<30
04_A	1,5	46
04_B	4,5	47

Tabel 4.1: Geluidsbelasting ten gevolge van de N99, inclusief correctie artikel 110g Wgh, planjaar 2031

Uit de resultaten volgt dat de geluidsbelasting op de zuidgevel van de woning de norm van 48 dB overschrijdt. Op alle andere gevels wordt wel voldaan aan de wettelijke norm.

De maximale ontheffingswaarde van 63 wordt niet overschreden.

Omdat niet wordt voldaan aan de norm is een nadere beschouwing van mogelijke geluidsbeperkende maatregelen uitgevoerd. Deze beschouwing is beschreven in paragraaf 4.3.

4.2 Elft (30 km/uur)

De ten gevolge van het verkeer op de Elft te verwachten geluidsbelasting ter plaatse van de nieuwe woning van het plan is weergegeven in de tweede tabel van bijlage 3 en in tabel 4.2. De weergegeven waarden zijn zonder toepassing van correctie(s).

Toetspunt	Toetshoogte [m]	Geluidsbelasting L_{den} [dB]
01_A	1,5	42
01_B	4,5	44
02_A	1,5	43
02_B	4,5	45
03_A	1,5	<30
03_B	4,5	<30
04_A	1,5	<30
04_B	4,5	<30

Tabel 4.2: Geluidsbelasting ten gevolge van de Elft (30km/uur), exclusief correctie(s), planjaar 2031

Uit de resultaten van tabel 4.2 volgt dat bij geen van de toetspunten de geluidsbelasting hoger is dan de 'grenswaarde' van 55 dB voor een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat. De maximale geluidsbelasting is 45 dB.

De verwachte geluidsbelasting ter plaatse van de woning ten gevolge van de 30 km/uur-wegen ligt daarmee in de MKM-klasse 'goed'. Voor deze situatie hoeven dan ook geen geluidsbeperkende maatregelen te worden onderzocht c.q. toegepast.

4.3 Geluidsbeperkende maatregelen

In verband met de geconstateerde normoverschrijding ten gevolge van het verkeersgeluid vanaf de Rijksstraatweg N99 zijn de mogelijkheden voor toepassing van geluidsbeperkende maatregelen beschouwd. Het gaat in eerste instantie om maatregelen die de geluidsbelasting buiten op de gevel(s) van de woning kunnen verlagen. Daarbij is de in paragraaf 2.2 van dit rapport beschreven prioriteitsvolgorde aangehouden.

Bronmaatregelen

Ten aanzien van bronmaatregelen kan worden gedacht aan het verminderen van verkeer op de weg of het toepassen van een stillere wegdeksoort. Het treffen van bronmaatregelen op of aan de Rijksstraatweg N99 is een zaak van de wegbeheerder; het rijk.

Verlaging van de verwachte hoeveelheid verkeer op de N99 is niet aan de orde. De N99 vormt een belangrijke regionale ontsluitingsfunctie. Het toepassen van een geluidsreducerend wegdek op de N99 ten behoeve van dit (kleinschalige) plan is niet realistisch. Aan de toepassing van bronmaatregelen is daarom verder geen aandacht besteed.

Overdrachtsmaatregelen

Ten aanzien van maatregelen in het overdrachtsgebied (tussen geluidsbron en de woningen van het plan) kan worden gedacht aan het creëren van meer afstand tot de bron of het aanbrengen van een geluidswal of geluidsscherm.

De locatie van de nieuwe woning, op de plek van de bestaande schuur, ligt vast. Het is daarom niet mogelijk om de afstand tussen de weg en de nieuwe woning te vergroten.

Het aanbrengen van een geluidsafschermdende voorziening, bijvoorbeeld in de vorm van een geluidswal of -scherm, langs de N99 is technisch en ruimtelijk gezien wel een mogelijkheid. Voor de situatie met geluidsafscherming langs de N99 zijn aanvullende geluidsberekeningen uitgevoerd. Uit deze berekeningen volgt dat een scherm langs de rijbaan van de rijksweg, met een lengte van ten minste 140 meter en een hoogte van ten minste 2,5 meter nodig is om op alle gevels van de woning te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Het realiseren van een scherm met een dergelijke omvang is voor dit (kleinschalige) plan niet realistisch en vanuit financieel oogpunt (kostenefficiëntie) niet doelmatig.

Ontvangermaatregelen

Bij maatregelen aan de ontvanger is het toepassen van dove gevels een mogelijkheid. Indien de kopgevel aan de zuidzijde van de nieuwe woning zonder te openen delen wordt uitgevoerd, dan is ontheffing van een hogere grenswaarde voor het plan niet nodig.

Omdat de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden is dit echter niet noodzakelijk. De aanwezigheid van een dove gevel kan het woongenot van een woning aanzienlijk beperken. Verwacht wordt dat de gemeente Hollands Kroon zal meewerken aan het verlenen van ontheffing. Aanbevolen wordt daarom om ontheffing van een hogere grenswaarde aan te vragen.

Ontheffing hogere grenswaarde(n)

Aanbevolen wordt om voor de realisatie van de nieuwe woning van het plan, voor de relevante maximale geluidsbelasting ten gevolge van de N99, ontheffing voor een hogere grenswaarde aan te vragen. Het gaat daarbij om ontheffing voor een maximale waarde van 50 dB.

Maximale binnenwaarde

In verband met de normoverschrijding dient mogelijk aandacht te worden besteed aan de (karakteristieke) geluidwering van de gevels van de woning. Aangetoond moet worden dat de gevels voldoen aan de eisen van het Bouwbesluit en dat kan worden voldaan aan het maximaal toelaatbare binnenwaarde (van 33 dB) in de verblijfsgebieden van de woningen.

Bij de beoordeling van de geluidwering van de gevels moet worden uitgegaan van de totale, gecumuleerde geluidsbelasting (zonder correctie(s)) van het wegverkeer. Deze geluidsbelasting is voor alle in dit onderzoek gehanteerde toetspunten weergegeven in de derde tabel van bijlage 3 en in tabel 4.3.

Toetspunt	Toetshoogte [m]	Geluidsbelasting L_{den} [dB]
01_A	1,5	52
01_B	4,5	53
02_A	1,5	49
02_B	4,5	50
03_A	1,5	<30
03_B	4,5	<30
04_A	1,5	48
04_B	4,5	49

Tabel 4.3: Totale gecumuleerde geluidsbelasting van het wegverkeer, exclusief correctie(s)

Uit tabel 4.3 volgt dat de totale geluidsbelasting van het wegverkeer op alle gevels voldoet aan maximaal 53 dB. Daarmee kan worden gesteld dat aanvullend onderzoek naar de benodigde geluidwering van de gevels niet nodig is. Met een karakteristieke geluidwering van minimaal 20 dB (conform de eis van het Bouwbesluit 2012) wordt automatisch voldaan aan het maximale binnenniveau.

4.4 Resumé

Uit de resultaten van het onderzoek naar het geluid van het wegverkeer op de gevels van de nieuwe woning aan de Parallelweg 10a in Hippolytushoef volgt dat de geluidsbelasting ten gevolge van de rijksweg N99 de norm met 2 dB overschrijdt. Ten gevolge van de aanwezige 30 km/uur-wegen voldoet de geluidsbelasting aan de grenswaarde voor een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat. Voor die situatie zijn geen geluidsbeperkende maatregelen nodig.

Het treffen van geluidsbeperkende maatregelen voor het geluid van de N99 stuit op bezwaren van stedenbouwkundige en financiële aard. De eventueel mogelijke maatregelen zijn niet doelmatig voor dit (kleinschalige) plan.

Voor het plan kan ontheffing van een hogere grenswaarde worden aangevraagd voor de waarde van 50 dB ten gevolge van de N99. Ontheffing is mogelijk aangezien de woning beschikt over drie geluidsluwe zijden.

Het toepassen van een dove gevel aan de zuidzijde van de woning is een mogelijkheid om het plan zonder ontheffing van een hogere grenswaarde te kunnen realiseren. Dit beperkt de woning echter in woongenot en gebruik.

De totale geluidsbelasting van het wegverkeer, zonder toepassing van correctie(s), is maximaal 53 dB. Daarmee hoeft voor het plan geen nader onderzoek naar de benodigde geluidwering van de gevels te worden uitgevoerd. Met een karakteristieke geluidwering van minimaal 20 dB (conform de eis van het Bouwbesluit 2012) wordt automatisch voldaan aan het maximale binnenniveau.

Met ontheffing van een hogere grenswaarde of de toepassing van een dove zuidgevel, kan de nieuwe woning van het plan, vanuit het oogpunt van geluid, worden gerealiseerd.

5 Samenvatting, conclusies en aanbevelingen

De heer K. Beukema uit Hippolytushoef werkt aan de ontwikkeling en realisatie van een plan voor de nieuwbouw van een woning aan de Parallelweg 10a in Hippolytushoef. De bouw van de nieuwe woning is beoogd op locatie van een bestaande schuur.

Voor de realisatie van het (bouw)plan dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van het plan is akoestisch onderzoek naar het te verwachten geluid van wegverkeer uitgevoerd.

De planlocatie is gelegen nabij de Elft en de rijksweg N99 (Rijksstraatweg). De woning is volgens de Wet geluidhinder een geluidsgevoelige bestemming. De rijksweg N99 is een voor de Wet geluidhinder gezoneerde weg en de geluidsbelasting van deze weg is daarom worden getoetst. De Elft is een 30 km/uur-weg. De geluidsbelasting van deze weg is bepaald en beoordeeld aan de voorwaarden voor een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat.

De heer Beukema heeft aan BuroDB opdracht verleend voor het uitvoeren van het voor het plan benodigde akoestisch onderzoek.

Uit het onderzoek naar de te verwachten geluidsbelasting van het wegverkeer op de gevels van de nieuwe woning volgt dat de geluidsbelasting ten gevolge van de rijksweg N99 de norm overschrijdt. De maximale geluidsbelasting is 50 dB.

De te verwachten geluidsbelasting van het verkeer op de Elft (de 30 km/uur-wegen), is maximaal 45 dB en voldoet daarmee aan de 'grenswaarde' van 55 dB voor een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat.

Omdat het toepassen van bron- en overdrachtsmaatregelen niet realistisch of doelmatig is, dient, om het plan te kunnen realiseren, ontheffing voor een hogere grenswaarde te worden aangevraagd voor het geluid vanaf de rijksweg N99. Dit is mogelijk omdat de geldende maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden. De aan te vragen ontheffing is 50 dB.

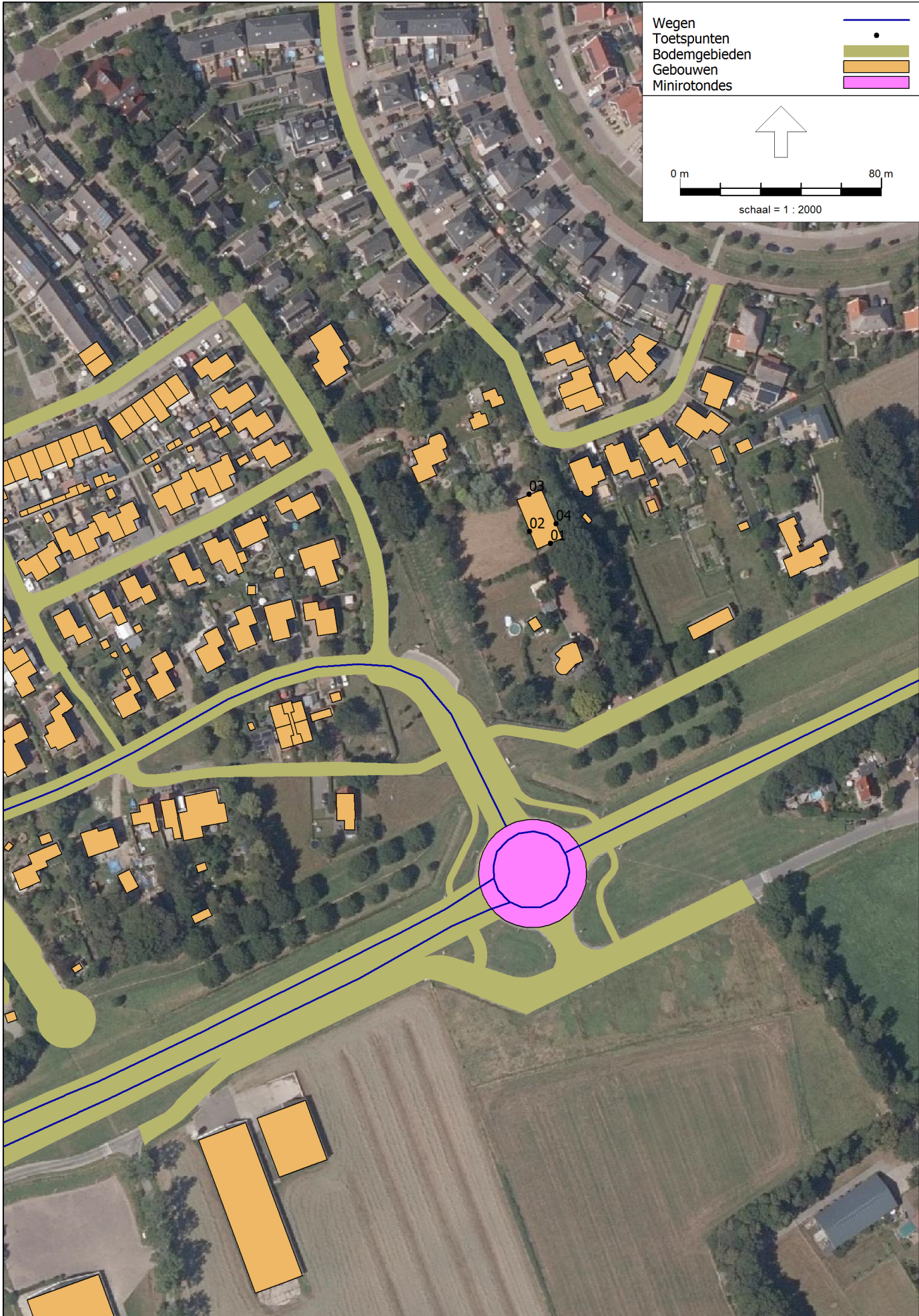
Het toepassen van een dove gevel aan de zuidzijde van de woning is een mogelijkheid om het plan zonder ontheffing van een hogere grenswaarde te kunnen realiseren. De aanwezigheid van een dove gevel beperkt de woning echter in woongenot en gebruik.

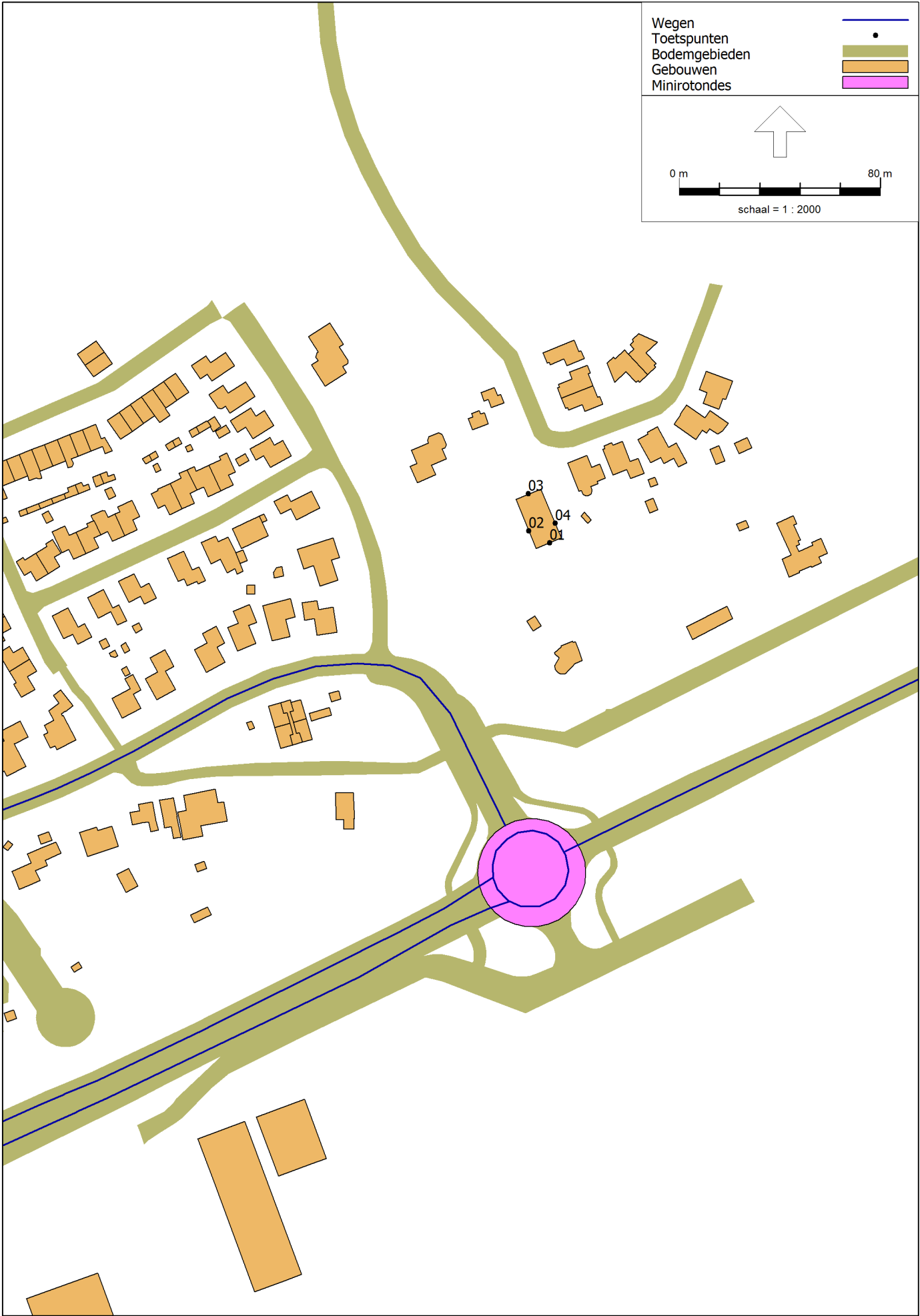
De totale geluidsbelasting van het wegverkeer, zonder toepassing van correctie(s), is maximaal 53 dB. Het nader onderzoeken van de benodigde geluidwering van de gevels van de woning is daarmee niet nodig. Met een karakteristieke geluidwering van minimaal 20 dB (conform de eis van het Bouwbesluit 2012) wordt automatisch voldaan aan het maximale binnenniveau.

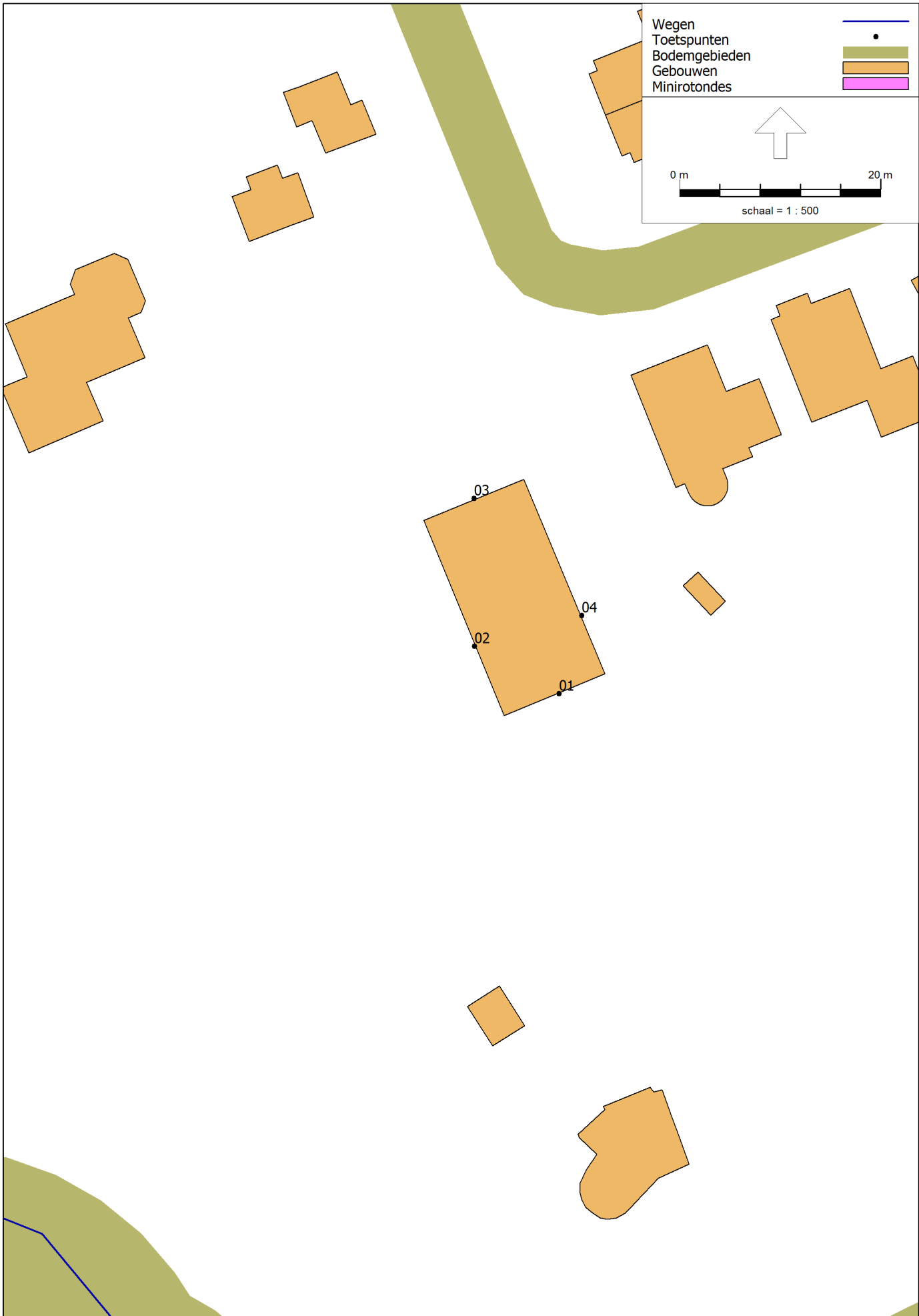
Ter plaatse van de nieuwe woning is sprake van een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat. Met ontheffing van een hogere grenswaarde of de toepassing van een dove zuidgevel, kan de woning van het plan, vanuit het oogpunt van geluid, worden gerealiseerd.

Bijlage 1:

Items geluidsmodel wegverkeer







Model: Plansituatie wegverkeer
 Parallelweg - Hippolytushoef
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
weg N99	99 / 15,753 / 15,947	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
weg N99	99 / 15,371 / 15,376	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	80	80	80
weg N99	99 / 15,753 / 15,947	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	80	80	80
weg N99	99 / 16,200 / 16,712	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
weg N99	99 / 15,753 / 15,946	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	80	80	80
weg N99	99 / 16,189 / 16,200	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
weg N99	99 / 16,069 / 16,189	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
weg N99	99 / 16,069 / 16,189	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
weg N99	99 / 15,376 / 15,753	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	80	80	80
weg N99	99 / 16,200 / 16,712	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
weg N99	99 / 16,712 / 18,225	--	1,50	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W16	--	--	--	--	80	80	80
weg N99	99 / 15,946 / 16,017	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
weg N99	99 / 16,200 / 16,712	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
weg N99	99 / 15,753 / 15,946	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
weg N99	99 / 15,376 / 15,753	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	80	80	80
weg N99	99 / 15,753 / 15,946	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
weg N99	99 / 16,189 / 16,200	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
weg N99	99 / 16,200 / 16,712	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	80	80	80
weg N99	99 / 15,753 / 15,947	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
weg N99	99 / 16,200 / 16,712	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
weg N99	99 / 16,017 / 16,189	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
weg N99	99 / 15,947 / 16,069	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
weg N99	99 / 15,753 / 15,947	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
weg N99	99 / 16,069 / 16,189	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
weg N99	99 / 16,017 / 16,189	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
weg N99	99 / 15,025 / 15,371	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	80	80	80
weg N99	99 / 15,753 / 15,946	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
weg Elft	Elft	0,00	3,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
weg Elft	Elft	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
weg Elft	Elft	0,00	3,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
weg Elft	Elft	0,00	3,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
weg Elft	Elft	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30

Model: Plansituatie wegverkeer
 Parallelweg - Hippolytushoef
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
weg N99	--	80	80	80	--	75	75	75	--	6530,04	6,68	2,73	1,11	--	--	--
weg N99	--	80	80	80	--	75	75	75	--	12915,84	6,76	2,89	0,91	--	--	--
weg N99	--	80	80	80	--	75	75	75	--	6530,04	6,68	2,73	1,11	--	--	--
weg N99	--	80	80	80	--	75	75	75	--	13179,96	6,77	2,89	0,91	--	--	--
weg N99	--	80	80	80	--	75	75	75	--	6385,88	6,84	3,05	0,71	--	--	--
weg N99	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13179,96	6,77	2,89	0,91	--	--	--
weg N99	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6527,48	6,68	2,73	1,11	--	--	--
weg N99	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6527,48	6,68	2,73	1,11	--	--	--
weg N99	--	80	80	80	--	75	75	75	--	12915,84	6,76	2,89	0,91	--	--	--
weg N99	--	80	80	80	--	75	75	75	--	13179,96	6,77	2,89	0,91	--	--	--
weg N99	--	80	80	80	--	75	75	75	--	13179,96	6,77	2,89	0,91	--	--	--
weg N99	--	80	80	80	--	75	75	75	--	6652,60	6,85	3,05	0,71	--	--	--
weg N99	--	80	80	80	--	75	75	75	--	13179,96	6,77	2,89	0,91	--	--	--
weg N99	--	80	80	80	--	75	75	75	--	6385,88	6,84	3,05	0,71	--	--	--
weg N99	--	80	80	80	--	75	75	75	--	12915,84	6,76	2,89	0,91	--	--	--
weg N99	--	80	80	80	--	75	75	75	--	6385,88	6,84	3,05	0,71	--	--	--
weg N99	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13179,96	6,77	2,89	0,91	--	--	--
weg N99	--	80	80	80	--	75	75	75	--	13179,96	6,77	2,89	0,91	--	--	--
weg N99	--	80	80	80	--	75	75	75	--	6530,04	6,68	2,73	1,11	--	--	--
weg N99	--	80	80	80	--	75	75	75	--	13179,96	6,77	2,89	0,91	--	--	--
weg N99	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6652,60	6,85	3,05	0,71	--	--	--
weg N99	--	80	80	80	--	75	75	75	--	6527,48	6,68	2,73	1,11	--	--	--
weg N99	--	80	80	80	--	75	75	75	--	6530,04	6,68	2,73	1,11	--	--	--
weg N99	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6527,48	6,68	2,73	1,11	--	--	--
weg N99	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6652,60	6,85	3,05	0,71	--	--	--
weg N99	--	80	80	80	--	75	75	75	--	12915,84	6,76	2,89	0,91	--	--	--
weg N99	--	80	80	80	--	75	75	75	--	6385,88	6,84	3,05	0,71	--	--	--
weg Elft	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1987,00	6,64	3,37	0,85	--	--	--
weg Elft	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1987,00	6,64	3,37	0,85	--	--	--
weg Elft	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2757,00	6,58	3,17	1,05	--	--	--
weg Elft	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2757,00	6,58	3,17	1,05	--	--	--
weg Elft	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2757,00	6,58	3,17	1,05	--	--	--

Model: Plansituatie wegverkeer
 Parallelweg - Hippolytushoef
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
weg N99	--	--	90,30	94,25	87,04	--	6,95	4,35	7,78	--	2,75	1,40	5,18	--	--	--	--	--
weg N99	--	--	90,09	94,84	87,37	--	7,08	3,95	7,96	--	2,83	1,21	4,67	--	--	--	--	--
weg N99	--	--	90,30	94,25	87,04	--	6,95	4,35	7,78	--	2,75	1,40	5,18	--	--	--	--	--
weg N99	--	--	90,60	95,12	87,94	--	6,77	3,72	7,63	--	2,63	1,16	4,43	--	--	--	--	--
weg N99	--	--	89,87	95,38	87,88	--	7,21	3,59	8,27	--	2,92	1,03	3,86	--	--	--	--	--
weg N99	--	--	90,60	95,12	87,94	--	6,77	3,72	7,63	--	2,63	1,16	4,43	--	--	--	--	--
weg N99	--	--	90,42	94,33	87,16	--	6,87	4,28	7,66	--	2,72	1,39	5,18	--	--	--	--	--
weg N99	--	--	90,42	94,33	87,16	--	6,87	4,28	7,66	--	2,72	1,39	5,18	--	--	--	--	--
weg N99	--	--	90,09	94,84	87,37	--	7,08	3,95	7,96	--	2,83	1,21	4,67	--	--	--	--	--
weg N99	--	--	90,60	95,12	87,94	--	6,77	3,72	7,63	--	2,63	1,16	4,43	--	--	--	--	--
weg N99	--	--	90,60	95,12	87,94	--	6,77	3,72	7,63	--	2,63	1,16	4,43	--	--	--	--	--
weg N99	--	--	90,77	95,82	89,14	--	6,68	3,24	7,58	--	2,54	0,94	3,28	--	--	--	--	--
weg N99	--	--	90,60	95,12	87,94	--	6,77	3,72	7,63	--	2,63	1,16	4,43	--	--	--	--	--
weg N99	--	--	89,87	95,38	87,88	--	7,21	3,59	8,27	--	2,92	1,03	3,86	--	--	--	--	--
weg N99	--	--	90,09	94,84	87,37	--	7,08	3,95	7,96	--	2,83	1,21	4,67	--	--	--	--	--
weg N99	--	--	89,87	95,38	87,88	--	7,21	3,59	8,27	--	2,92	1,03	3,86	--	--	--	--	--
weg N99	--	--	90,60	95,12	87,94	--	6,77	3,72	7,63	--	2,63	1,16	4,43	--	--	--	--	--
weg N99	--	--	90,60	95,12	87,94	--	6,77	3,72	7,63	--	2,63	1,16	4,43	--	--	--	--	--
weg N99	--	--	90,30	94,25	87,04	--	6,95	4,35	7,78	--	2,75	1,40	5,18	--	--	--	--	--
weg N99	--	--	90,60	95,12	87,94	--	6,77	3,72	7,63	--	2,63	1,16	4,43	--	--	--	--	--
weg N99	--	--	90,77	95,82	89,14	--	6,68	3,24	7,58	--	2,54	0,94	3,28	--	--	--	--	--
weg N99	--	--	90,42	94,33	87,16	--	6,87	4,28	7,66	--	2,72	1,39	5,18	--	--	--	--	--
weg N99	--	--	90,30	94,25	87,04	--	6,95	4,35	7,78	--	2,75	1,40	5,18	--	--	--	--	--
weg N99	--	--	90,42	94,33	87,16	--	6,87	4,28	7,66	--	2,72	1,39	5,18	--	--	--	--	--
weg N99	--	--	90,77	95,82	89,14	--	6,68	3,24	7,58	--	2,54	0,94	3,28	--	--	--	--	--
weg N99	--	--	90,09	94,84	87,37	--	7,08	3,95	7,96	--	2,83	1,21	4,67	--	--	--	--	--
weg N99	--	--	89,87	95,38	87,88	--	7,21	3,59	8,27	--	2,92	1,03	3,86	--	--	--	--	--
weg Elft	--	--	90,00	90,00	90,00	--	7,00	7,00	7,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
weg Elft	--	--	90,00	90,00	90,00	--	7,00	7,00	7,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
weg Elft	--	--	90,80	90,80	90,80	--	6,00	6,00	6,00	--	3,20	3,20	3,20	--	--	--	--	--
weg Elft	--	--	90,80	90,80	90,80	--	6,00	6,00	6,00	--	3,20	3,20	3,20	--	--	--	--	--
weg Elft	--	--	90,80	90,80	90,80	--	6,00	6,00	6,00	--	3,20	3,20	3,20	--	--	--	--	--

Model: Plansituatie wegverkeer
 Groep: Parallelweg - Hippolytushoef
 (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
weg N99	394,16	168,00	63,00	--	30,34	7,75	5,63	--	12,00	2,50	3,75	--	81,56	91,48	96,77	103,59	110,20
weg N99	786,83	354,00	102,87	--	61,83	14,75	9,37	--	24,75	4,50	5,50	--	86,34	97,91	102,91	109,53	112,47
weg N99	394,16	168,00	63,00	--	30,34	7,75	5,63	--	12,00	2,50	3,75	--	83,28	94,87	99,85	106,49	109,46
weg N99	807,97	362,36	104,93	--	60,40	14,19	9,10	--	23,43	4,40	5,29	--	84,60	94,52	99,80	106,63	113,29
weg N99	392,66	186,00	39,87	--	31,50	7,00	3,75	--	12,75	2,00	1,75	--	83,38	94,94	99,94	106,54	109,46
weg N99	807,97	362,36	104,93	--	60,40	14,19	9,10	--	23,43	4,40	5,29	--	87,17	94,62	101,64	105,74	111,41
weg N99	394,50	168,14	63,06	--	29,96	7,62	5,54	--	11,85	2,48	3,75	--	84,12	91,57	98,60	102,68	108,33
weg N99	394,50	168,14	63,06	--	29,96	7,62	5,54	--	11,85	2,48	3,75	--	84,12	91,57	98,60	102,68	108,33
weg N99	786,83	354,00	102,87	--	61,83	14,75	9,37	--	24,75	4,50	5,50	--	86,34	97,91	102,91	109,53	112,47
weg N99	807,97	362,36	104,93	--	60,40	14,19	9,10	--	23,43	4,40	5,29	--	84,60	94,52	99,80	106,63	113,29
weg N99	807,97	362,36	104,93	--	60,40	14,19	9,10	--	23,43	4,40	5,29	--	85,96	95,31	100,06	105,77	110,43
weg N99	413,48	194,23	41,87	--	30,44	6,57	3,56	--	11,58	1,91	1,54	--	81,63	91,56	96,84	103,67	110,37
weg N99	807,97	362,36	104,93	--	60,40	14,19	9,10	--	23,43	4,40	5,29	--	84,60	94,52	99,80	106,63	113,29
weg N99	392,66	186,00	39,87	--	31,50	7,00	3,75	--	12,75	2,00	1,75	--	81,67	91,58	96,87	103,68	110,22
weg N99	786,83	354,00	102,87	--	61,83	14,75	9,37	--	24,75	4,50	5,50	--	86,34	97,91	102,91	109,53	112,47
weg N99	392,66	186,00	39,87	--	31,50	7,00	3,75	--	12,75	2,00	1,75	--	81,67	91,58	96,87	103,68	110,22
weg N99	807,97	362,36	104,93	--	60,40	14,19	9,10	--	23,43	4,40	5,29	--	87,17	94,62	101,64	105,74	111,41
weg N99	807,97	362,36	104,93	--	60,40	14,19	9,10	--	23,43	4,40	5,29	--	86,30	97,92	102,88	109,57	112,56
weg N99	394,16	168,00	63,00	--	30,34	7,75	5,63	--	12,00	2,50	3,75	--	81,56	91,48	96,77	103,59	110,20
weg N99	807,97	362,36	104,93	--	60,40	14,19	9,10	--	23,43	4,40	5,29	--	84,60	94,52	99,80	106,63	113,29
weg N99	413,48	194,23	41,87	--	30,44	6,57	3,56	--	11,58	1,91	1,54	--	84,21	91,65	98,66	102,78	108,48
weg N99	394,50	168,14	63,06	--	29,96	7,62	5,54	--	11,85	2,48	3,75	--	81,54	91,45	96,74	103,56	110,19
weg N99	394,16	168,00	63,00	--	30,34	7,75	5,63	--	12,00	2,50	3,75	--	81,56	91,48	96,77	103,59	110,20
weg N99	394,50	168,14	63,06	--	29,96	7,62	5,54	--	11,85	2,48	3,75	--	84,12	91,57	98,60	102,68	108,33
weg N99	413,48	194,23	41,87	--	30,44	6,57	3,56	--	11,58	1,91	1,54	--	84,21	91,65	98,66	102,78	108,48
weg N99	786,83	354,00	102,87	--	61,83	14,75	9,37	--	24,75	4,50	5,50	--	86,34	97,91	102,91	109,53	112,47
weg N99	392,66	186,00	39,87	--	31,50	7,00	3,75	--	12,75	2,00	1,75	--	81,67	91,58	96,87	103,68	110,22
weg Elft	118,74	60,27	15,20	--	9,24	4,69	1,18	--	3,96	2,01	0,51	--	85,75	91,06	99,94	96,90	99,63
weg Elft	118,74	60,27	15,20	--	9,24	4,69	1,18	--	3,96	2,01	0,51	--	85,75	91,06	99,94	96,90	99,63
weg Elft	164,72	79,36	26,29	--	10,88	5,24	1,74	--	5,81	2,80	0,93	--	86,92	92,26	101,01	98,27	100,99
weg Elft	164,72	79,36	26,29	--	10,88	5,24	1,74	--	5,81	2,80	0,93	--	86,92	92,26	101,01	98,27	100,99
weg Elft	164,72	79,36	26,29	--	10,88	5,24	1,74	--	5,81	2,80	0,93	--	86,92	92,26	101,01	98,27	100,99

Model: Plansituatie wegverkeer
 Parallelweg - Hippolytushoef
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
weg N99	106,42	99,57	88,63	76,72	86,63	91,85	98,87	106,17	102,39	95,51	84,40	74,74	84,33	89,71	96,59
weg N99	106,78	100,92	92,74	81,40	93,36	98,07	105,37	108,82	102,98	97,06	88,82	78,45	89,63	94,78	101,17
weg N99	103,76	97,90	89,71	78,36	90,27	95,02	102,22	105,61	99,79	93,87	85,64	76,49	87,57	92,74	99,12
weg N99	109,52	102,66	91,71	79,79	89,68	94,89	101,98	109,43	105,65	98,78	87,62	76,64	86,33	91,68	98,54
weg N99	103,77	97,92	89,74	78,41	90,43	95,09	102,50	106,01	100,15	94,22	85,98	74,04	85,41	90,52	96,91
weg N99	108,11	101,40	92,60	82,21	89,39	95,90	101,06	107,37	103,96	97,21	87,63	79,19	86,65	93,81	97,72
weg N99	105,02	98,31	89,55	79,15	86,40	93,03	97,94	104,13	100,74	94,00	84,58	77,25	84,69	91,88	95,78
weg N99	105,02	98,31	89,55	79,15	86,40	93,03	97,94	104,13	100,74	94,00	84,58	77,25	84,69	91,88	95,78
weg N99	106,78	100,92	92,74	81,40	93,36	98,07	105,37	108,82	102,98	97,06	88,82	78,45	89,63	94,78	101,17
weg N99	109,52	102,66	91,71	79,79	89,68	94,89	101,98	109,43	105,65	98,78	87,62	76,64	86,33	91,68	98,54
weg N99	105,22	99,79	90,58	81,06	90,26	94,87	100,95	106,46	101,08	95,62	86,33	78,05	87,20	92,06	97,76
weg N99	106,59	99,73	88,78	76,85	86,74	91,93	99,07	106,67	102,89	96,01	84,82	72,17	82,04	87,35	94,15
weg N99	109,52	102,66	91,71	79,79	89,68	94,89	101,98	109,43	105,65	98,78	87,62	76,64	86,33	91,68	98,54
weg N99	106,45	99,59	88,67	76,79	86,70	91,90	98,99	106,51	102,73	95,86	84,69	72,30	82,15	87,47	94,24
weg N99	106,78	100,92	92,74	81,40	93,36	98,07	105,37	108,82	102,98	97,06	88,82	78,45	89,63	94,78	101,17
weg N99	106,45	99,59	88,67	76,79	86,70	91,90	98,99	106,51	102,73	95,86	84,69	72,30	82,15	87,47	94,24
weg N99	108,11	101,40	92,60	82,21	89,39	95,90	101,06	107,37	103,96	97,21	87,63	79,19	86,65	93,81	97,72
weg N99	106,86	100,99	92,80	81,42	93,40	98,08	105,44	108,92	103,07	97,14	88,90	78,38	89,60	94,73	101,17
weg N99	106,42	99,57	88,63	76,72	86,63	91,85	98,87	106,17	102,39	95,51	84,40	74,74	84,33	89,71	96,59
weg N99	109,52	102,66	91,71	79,79	89,68	94,89	101,98	109,43	105,65	98,78	87,62	76,64	86,33	91,68	98,54
weg N99	105,17	98,46	89,64	79,24	86,36	92,74	98,15	104,58	101,15	94,38	84,66	74,76	82,25	89,36	93,28
weg N99	106,42	99,56	88,62	76,70	86,60	91,83	98,86	106,16	102,38	95,51	84,39	74,72	84,31	89,69	96,58
weg N99	106,42	99,57	88,63	76,72	86,63	91,85	98,87	106,17	102,39	95,51	84,40	74,74	84,33	89,71	96,59
weg N99	105,02	98,31	89,55	79,15	86,40	93,03	97,94	104,13	100,74	94,00	84,58	77,25	84,69	91,88	95,78
weg N99	105,17	98,46	89,64	79,24	86,36	92,74	98,15	104,58	101,15	94,38	84,66	74,76	82,25	89,36	93,28
weg N99	106,78	100,92	92,74	81,40	93,36	98,07	105,37	108,82	102,98	97,06	88,82	78,45	89,63	94,78	101,17
weg N99	106,45	99,59	88,67	76,79	86,70	91,90	98,99	106,51	102,73	95,86	84,69	72,30	82,15	87,47	94,24
weg Elft	93,43	88,49	84,88	82,80	88,12	96,99	93,96	96,69	90,49	85,55	81,93	76,82	82,13	91,01	87,98
weg Elft	93,43	88,49	84,88	82,80	88,12	96,99	93,96	96,69	90,49	85,55	81,93	76,82	82,13	91,01	87,98
weg Elft	94,73	89,80	86,03	83,75	89,09	97,84	95,10	97,81	91,56	86,62	82,86	78,95	84,29	93,04	90,30
weg Elft	94,73	89,80	86,03	83,75	89,09	97,84	95,10	97,81	91,56	86,62	82,86	78,95	84,29	93,04	90,30
weg Elft	94,73	89,80	86,03	83,75	89,09	97,84	95,10	97,81	91,56	86,62	82,86	78,95	84,29	93,04	90,30

Model: Plansituatie wegverkeer
 Parallelweg - Hippolytushoef
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
weg N99	102,58	98,78	91,93	81,15	--	--	--	--	--	--	--	--
weg N99	103,76	98,15	92,33	84,19	--	--	--	--	--	--	--	--
weg N99	101,65	96,06	90,24	82,10	--	--	--	--	--	--	--	--
weg N99	104,70	100,91	94,05	83,23	--	--	--	--	--	--	--	--
weg N99	99,61	93,98	88,16	80,00	--	--	--	--	--	--	--	--
weg N99	102,96	99,68	93,00	84,56	--	--	--	--	--	--	--	--
weg N99	100,88	97,61	90,93	82,59	--	--	--	--	--	--	--	--
weg N99	100,88	97,61	90,93	82,59	--	--	--	--	--	--	--	--
weg N99	103,76	98,15	92,33	84,19	--	--	--	--	--	--	--	--
weg N99	104,70	100,91	94,05	83,23	--	--	--	--	--	--	--	--
weg N99	101,91	96,77	91,35	82,20	--	--	--	--	--	--	--	--
weg N99	100,57	96,79	89,94	79,05	--	--	--	--	--	--	--	--
weg N99	104,70	100,91	94,05	83,23	--	--	--	--	--	--	--	--
weg N99	100,47	96,69	89,84	79,01	--	--	--	--	--	--	--	--
weg N99	103,76	98,15	92,33	84,19	--	--	--	--	--	--	--	--
weg N99	100,47	96,69	89,84	79,01	--	--	--	--	--	--	--	--
weg N99	102,96	99,68	93,00	84,56	--	--	--	--	--	--	--	--
weg N99	103,82	98,20	92,37	84,22	--	--	--	--	--	--	--	--
weg N99	102,58	98,78	91,93	81,15	--	--	--	--	--	--	--	--
weg N99	104,70	100,91	94,05	83,23	--	--	--	--	--	--	--	--
weg N99	98,75	95,47	88,77	80,18	--	--	--	--	--	--	--	--
weg N99	102,57	98,78	91,92	81,14	--	--	--	--	--	--	--	--
weg N99	102,58	98,78	91,93	81,15	--	--	--	--	--	--	--	--
weg N99	100,88	97,61	90,93	82,59	--	--	--	--	--	--	--	--
weg N99	98,75	95,47	88,77	80,18	--	--	--	--	--	--	--	--
weg N99	103,76	98,15	92,33	84,19	--	--	--	--	--	--	--	--
weg N99	100,47	96,69	89,84	79,01	--	--	--	--	--	--	--	--
weg Elft	90,71	84,50	79,56	75,95	--	--	--	--	--	--	--	--
weg Elft	90,71	84,50	79,56	75,95	--	--	--	--	--	--	--	--
weg Elft	93,01	86,76	81,83	78,06	--	--	--	--	--	--	--	--
weg Elft	93,01	86,76	81,83	78,06	--	--	--	--	--	--	--	--
weg Elft	93,01	86,76	81,83	78,06	--	--	--	--	--	--	--	--
weg Elft	93,01	86,76	81,83	78,06	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Plansituatie wegverkeer
Parallelweg - Hippolytushoef

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	toetspunt	2,93	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	toetspunt	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	toetspunt	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	toetspunt	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

[illegible]

Naam	Omschr.	Bf
	verharding weg	0,00
weg	verharding weg	0,00
Elft	verharding	0,00
school	verharding plein	0,00
school	verharding plein	0,00
school	verharding plein	0,00
school	verharding plein	0,00
Elft	verharding parkeren	0,00
Elft	verharding parkeren	0,00
School	verharding plein	0,00
School	verharding fietsparkeren	0,00
KDV	verharding speelruimte	0,00
KDV	verharding speelruimte	0,00
Elft	verharding Keerlus	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00

Naam	Omschr.	Bf
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00

Model: Plansituatie wegverkeer
Parallelweg - Hippolytushoef
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00

Model: Plansituatie wegverkeer
 Parallelweg - Hippolytushoef
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
1	Lonjeweg	5,33	0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
23	Rijksstraatweg	4,38	1,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
		4,89	1,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
		3,00	2,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
		3,01	2,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
		3,00	2,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
49	Elft	5,40	2,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
17	Elft	5,03	3,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
19	Elft	4,48	3,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
21	Elft	4,48	3,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
23	Elft	4,35	3,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
29	Elft	3,95	3,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
31	Elft	4,51	3,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
33	Elft	4,97	3,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
35	Elft	5,10	3,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
37	Elft	4,67	3,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
41	Elft	4,67	3,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
41	Elft	4,67	3,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
22	Elft	4,99	3,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
45	Elft	5,29	3,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
47	Elft	5,43	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
18	Elft	6,32	3,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
47	Elft	5,08	3,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
		4,99	3,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
26	Elft	5,30	3,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
32	Elft	4,87	3,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
24	Elft	4,99	3,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
32	Elft	4,87	3,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
		4,99	3,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
30	Elft	4,87	3,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
51	Elft	6,15	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
36	Elft	4,87	3,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
38	Elft	4,87	3,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80

Model: Plansituatie wegverkeer
 Parallelweg - Hippolytushoef
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie wegverkeer
 Parallelweg - Hippolytushoef
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
40	Elft	4,87	3,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
127	Slingerweg	4,52	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
13	Koningin Wilhelminalaan	4,50	3,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
9	Koningin Wilhelminalaan	4,18	3,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
15	Koningin Wilhelminalaan	4,50	3,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
57	Elft	4,52	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
42	Elft	4,49	3,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
11	Koningin Wilhelminalaan	4,18	3,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
17	Koningin Wilhelminalaan	4,50	3,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
27	Koningin Wilhelminalaan	4,31	3,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
19	Koningin Wilhelminalaan	4,50	3,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
		5,27	3,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
57	Elft	4,40	2,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
122	Slingerweg	6,14	3,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
59	Elft	4,10	2,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
25	Koningin Wilhelminalaan	4,31	3,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
67	Elft	4,55	2,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
44	Elft	4,14	3,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
61	Elft	4,10	2,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
120	Slingerweg	6,14	3,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
21	Koningin Wilhelminalaan	4,50	3,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
23	Koningin Wilhelminalaan	4,50	3,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
118	Slingerweg	6,14	3,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
29	Koningin Wilhelminalaan	6,41	3,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
46	Elft	4,39	3,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
116	Slingerweg	6,14	3,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
31	Koningin Wilhelminalaan	6,41	3,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
16	Koningin Wilhelminalaan	4,41	3,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
35	Koningin Wilhelminalaan	6,63	3,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
121	Slingerweg	4,39	3,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
18	Koningin Wilhelminalaan	4,41	3,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
119	Slingerweg	4,59	3,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
20	Koningin Wilhelminalaan	4,41	3,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80

Model: Plansituatie wegverkeer
 Parallelweg - Hippolytushoef
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie wegverkeer
 Parallelweg - Hippolytushoef
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
114	Slingerweg	6,14	3,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
63	Elft	5,63	2,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
48	Elft	5,19	3,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
63	Elft	5,63	2,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
117	Slingerweg	4,56	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
112	Slingerweg	6,14	3,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
22	Koningin Wilhelminalaan	4,41	3,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
		2,44	2,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
37	Koningin Wilhelminalaan	5,55	3,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
63	Elft	5,63	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
63	Elft	5,63	2,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
63	Elft	5,63	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
110	Slingerweg	6,14	3,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
		4,65	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
24	Koningin Wilhelminalaan	6,01	3,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
115	Slingerweg	4,65	3,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
26	Koningin Wilhelminalaan	6,01	3,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
50	Elft	5,11	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
39	Koningin Wilhelminalaan	5,55	3,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
113	Slingerweg	4,65	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
57	Parkzicht	4,77	3,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
55	Parkzicht	4,77	3,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
50	Elft	4,34	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
108	Slingerweg	6,14	3,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
41	Koningin Wilhelminalaan	5,55	3,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
44	Kaapfeugel	5,66	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
106	Slingerweg	6,14	3,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
111	Slingerweg	3,07	3,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
52	Elft	4,90	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
53	Parkzicht	2,12	3,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
42	Kaapfeugel	5,66	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
43	Koningin Wilhelminalaan	5,55	3,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
10	Parallelweg	5,59	2,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80

Model: Plansituatie wegverkeer
 Parallelweg - Hippolytushoef
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie wegverkeer
 Parallelweg - Hippolytushoef
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
104	Slingerweg	6,14	3,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
109	Slingerweg	4,07	3,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
51	Parkzicht	2,12	3,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
28	Koningin Wilhelminalaan	7,14	3,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
30	Koningin Wilhelminalaan	7,14	3,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
52	Elft	4,45	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
33	Koningin Wilhelminalaan	6,63	3,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
		2,00	2,33	Relatief			1911100000589422		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,00	2,99	Relatief			1911100000594078		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,00	3,00	Relatief			1911100000588157		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,00	3,00	Relatief			1911100000593183		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,00	3,31	Relatief			1911100000593971		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,00	3,00	Relatief			1911100000592365		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,00	3,00	Relatief			1911100000589771		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,00	3,22	Relatief			1911100000589772		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		6,22	3,50	Relatief			1911100000588595		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		5,37	3,00	Relatief			1911100000589388		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		6,47	3,00	Relatief			1911100000590166		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,00	3,00	Relatief			1911100000588460		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,00	3,00	Relatief			1911100000590306		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,00	3,00	Relatief			1911100000590526		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,00	3,00	Relatief			1911100000592790		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,00	3,00	Relatief			1911100000592825		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,00	3,00	Relatief			1911100000593320		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,00	1,95	Relatief			1911100000594011		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		5,44	3,50	Relatief			0462100000002870		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		5,07	2,21	Relatief			0462100000002111		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		5,42	3,00	Relatief			0462100000002716		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		6,66	3,00	Relatief			0462100000002112		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		7,66	3,05	Relatief			0462100000002687		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		5,99	2,00	Relatief			0462100000002047		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		5,50	2,86	Relatief			0462100000002790		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,00	2,50	Relatief			1911100000588298		2020	2019	0	0 dB	False	0,00

[illegible]

Model: Plansituatie wegverkeer
 Parallelweg - Hippolytushoef
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
		2,00	3,50	Relatief			1911100000588974		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,00	3,00	Relatief			1911100000589425		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,00	3,18	Relatief			1911100000589573		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,00	3,00	Relatief			1911100000589674		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,00	3,00	Relatief			1911100000589817		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,00	3,00	Relatief			1911100000590883		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		3,23	3,50	Relatief			0462100000002308		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		5,72	3,40	Relatief			0462100000002778		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		5,76	3,39	Relatief			0462100000002801		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		5,71	3,31	Relatief			0462100000002784		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		5,66	3,27	Relatief			0462100000002705		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		5,37	3,00	Relatief			0462100000002758		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		5,90	3,50	Relatief			0462100000002671		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		5,97	3,50	Relatief			0462100000002321		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,00	3,00	Relatief			1911100000588389		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		6,75	3,48	Relatief			0462100000002414		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		6,47	3,00	Relatief			0462100000002764		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,00	3,06	Relatief			1911100000589232		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,00	3,00	Relatief			1911100000587774		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,00	3,00	Relatief			1911100000591196		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,00	3,00	Relatief			1911100000592598		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		5,84	3,50	Relatief			0462100000002679		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		7,40	3,10	Relatief			0462100000002613		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		5,74	3,39	Relatief			0462100000002808		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		5,57	3,00	Relatief			0462100000002796		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,00	3,00	Relatief			1911100000592702		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,00	3,42	Relatief			1911100000594042		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,00	2,50	Relatief			1911100000589446		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,00	3,50	Relatief			1911100000592362		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		4,70	2,54	Relatief			0462100000002575		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		5,74	3,50	Relatief			0462100000002824		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,00	2,94	Relatief			1911100000588933		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,00	2,80	Relatief			1911100000594014		2020	2019	0	0 dB	False	0,00

Model: Plansituatie wegverkeer
Parallelweg - Hippolytushoef
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Plansituatie wegverkeer
 Parallelweg - Hippolytushoef
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
		2,00	2,92	Relatief			1911100000588704		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,00	3,45	Relatief			1911100000588003		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,00	3,00	Relatief			1911100000588143		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,00	2,57	Relatief			1911100000588258		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,00	3,00	Relatief			1911100000588358		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,00	3,00	Relatief			1911100000589383		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,00	3,00	Relatief			1911100000588020		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,00	3,00	Relatief			1911100000588142		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,00	3,00	Relatief			1911100000588454		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,00	3,00	Relatief			1911100000590077		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,00	3,00	Relatief			1911100000590529		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		2,00	3,00	Relatief			1911100000592304		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		6,38	3,50	Relatief			1911100000590089		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		5,72	3,20	Relatief			1911100000592450		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		5,42	3,00	Relatief			0462100000002730		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		5,40	3,00	Relatief			0462100000002743		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		5,79	3,50	Relatief			0462100000002554		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		5,84	3,46	Relatief			0462100000002688		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		7,39	3,50	Relatief			0462100000002489		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		5,78	3,50	Relatief			0462100000002839		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		5,95	3,50	Relatief			0462100000002520		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		6,18	3,00	Relatief			0462100000002572		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		6,94	2,64	Relatief			0462100000002091		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		4,97	2,50	Relatief			0462100000002066		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		5,95	3,50	Relatief			0462100000002398		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		6,68	3,18	Relatief			0462100000002835		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		7,61	3,00	Relatief			0462100000002568		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		6,22	3,50	Relatief			0462100000002832		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		5,42	3,00	Relatief			0462100000002724		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		5,89	3,50	Relatief			0462100000002673		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		6,78	3,00	Relatief			0462100000002852		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		6,12	3,00	Relatief			0462100000002262		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		5,38	3,00	Relatief			0462100000002746		2020	2019	0	0 dB	False	0,00

Model: Plansituatie wegverkeer
Parallelweg - Hippolytushoef
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Plansituatie wegverkeer
 Parallelweg - Hippolytushoef
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Funcie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
		5,72	3,27	Relatief			0462100000002779		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		5,83	3,46	Relatief			1911100000589200		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		6,06	3,50	Relatief			1911100000589378		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		5,42	3,00	Relatief			1911100000589395		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		6,41	3,50	Relatief			1911100000592165		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		5,74	3,40	Relatief			1911100000592907		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		3,48	2,48	Relatief			1911100000587243		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		5,43	3,00	Relatief			0462100000002715		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		8,39	3,33	Relatief			0462100000002108		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		5,84	3,50	Relatief			0462100000002685		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		5,80	3,50	Relatief			0462100000002818		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		5,14	3,06	Relatief			0462100000002827		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		3,25	3,33	Relatief			0462100000002668		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
		3,07	3,00	Relatief			0462100000002752		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
41	Elft 41 1777AC	6,94	3,50	Relatief			0462100000002144	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
53	Elft 53 1777AC	11,18	3,00	Relatief			0462100000002226	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
31	Koningin Wilhelminalaan 31 1777AR	7,91	3,50	Relatief			0462100000002370	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
35	Koningin Wilhelminalaan 35 1777AR	11,58	3,50	Relatief			0462100000002376	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
44	Kaapfeugel 44 1777DB	10,22	3,00	Relatief			0462100000002515	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
102	Slingerweg 102 1777AL	11,09	3,47	Relatief			0462100000002562	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
45	Koningin Wilhelminalaan 45 1777AR	8,13	3,50	Relatief			0462100000002564	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
107	Slingerweg 107 1777AH	9,00	3,05	Relatief			0462100000002573	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
40	Kaapfeugel 40 1777DB	9,41	3,00	Relatief			0462100000002574	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
1	Rotgangs 1 1777DD	5,36	3,00	Relatief			0462100000002585	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
100	Slingerweg 100 1777AL	11,15	3,47	Relatief			0462100000002586	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
12	Parallelweg 12 1777PE	5,84	2,36	Relatief			0462100000002587	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
54	Elft 54 1777PA	5,97	3,13	Relatief			0462100000002589	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
38	Kaapfeugel 38 1777DB	9,89	3,00	Relatief			0462100000002591	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
56	Elft 56 1777PA	10,40	3,02	Relatief			0462100000002593	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
54	Elft 54 1777PA	7,51	3,08	Relatief			0462100000002595	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
105	Slingerweg 105 1777AH	9,26	3,00	Relatief			0462100000002601	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
3	Rotgangs 3 1777DD	10,00	3,00	Relatief			0462100000002606	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
103	Slingerweg 103 1777AH	9,87	3,10	Relatief			0462100000002627	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00

Model: Plansituatie wegverkeer
 Parallelweg - Hippolytushoef
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Plansituatie wegverkeer
 Parallelweg - Hippolytushoef
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
42	Koningin Wilhelminalaan 42 1777AS	11,11	3,50	Relatief			0462100000002629	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
5	Rotgangs 5 1777DD	5,43	3,00	Relatief			0462100000002632	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
36	Kaapfeugel 36 1777DB	10,19	3,00	Relatief			0462100000002634	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
44	Koningin Wilhelminalaan 44 1777AS	11,08	3,50	Relatief			0462100000002638	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
34	Kaapfeugel 34 1777DB	9,79	3,00	Relatief			0462100000002650	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
46	Koningin Wilhelminalaan 46 1777AS	10,77	3,50	Relatief			0462100000002655	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
2	Rotgangs 2 1777DD	10,00	3,00	Relatief			0462100000002657	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
48	Koningin Wilhelminalaan 48 1777AS	11,10	3,50	Relatief			0462100000002661	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
7	Rotgangs 7 1777DD	5,74	3,12	Relatief			0462100000002664	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
101	Slingerweg 101 1777AH	9,50	3,20	Relatief			0462100000002667	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
50	Koningin Wilhelminalaan 50 1777AS	8,28	3,45	Relatief			0462100000002674	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
4	Rotgangs 4 1777DD	9,68	3,00	Relatief			0462100000002678	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
96	De Weel 96 1777MV	9,04	3,15	Relatief			0462100000002681	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
9	Rotgangs 9 1777DD	6,14	3,20	Relatief			0462100000002683	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
32	Kaapfeugel 32 1777DB	10,64	3,00	Relatief			0462100000002690	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
99	Slingerweg 99 1777AH	9,05	3,19	Relatief			0462100000002692	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
6	Rotgangs 6 1777DD	8,59	3,00	Relatief			0462100000002693	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
8	Rotgangs 8 1777DD	10,02	3,00	Relatief			0462100000002699	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
11	Rotgangs 11 1777DD	9,24	3,36	Relatief			0462100000002702	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
30	Kaapfeugel 30 1777DB	7,12	3,00	Relatief			0462100000002708	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
10	Rotgangs 10 1777DD	9,93	3,00	Relatief			0462100000002712	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
12	Rotgangs 12 1777DD	9,89	3,00	Relatief			0462100000002718	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
97	Slingerweg 97 1777AH	8,36	3,18	Relatief			0462100000002726	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
94	De Weel 94 1777MV	10,29	3,38	Relatief			0462100000002733	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
1	Witkoppe 1 1777DC	11,51	3,00	Relatief			0462100000002770	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
18	Rotgangs 18 1777DD	9,89	3,17	Relatief			0462100000002768	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
10	Parallelweg 10 1777PE	8,10	2,93	Relatief			0462100000002737	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
28	Kaapfeugel 28 1777DB	7,13	3,00	Relatief			0462100000002742	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
14	Rotgangs 14 1777DD	9,91	3,16	Relatief			0462100000002745	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
95	Slingerweg 95 1777AH	9,85	3,13	Relatief			0462100000002756	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
16	Rotgangs 16 1777DD	9,88	3,14	Relatief			0462100000002760	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
26	Kaapfeugel 26 1777DB	10,65	3,00	Relatief			0462100000002765	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
3	Witkoppe 3 1777DC	11,65	3,00	Relatief			0462100000002775	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00

Model: Plansituatie wegverkeer
 Parallelweg - Hippolytushoef
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Plansituatie wegverkeer
 Parallelweg - Hippolytushoef
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
16	Swarte Liester 16 1777DT	9,72	3,00	Relatief			0462100000002777	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
5	Witkoppe 5 1777DC	11,66	3,00	Relatief			0462100000002780	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
20	Rotgangs 20 1777DD	9,91	3,35	Relatief			0462100000002782	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
7	Witkoppe 7 1777DC	11,47	3,00	Relatief			0462100000002786	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
90	Slingeweg 90 1777AL	6,06	3,30	Relatief			0462100000002791	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
9	Witkoppe 9 1777DC	11,70	3,00	Relatief			0462100000002794	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
18	Swarte Liester 18 1777DT	5,96	3,00	Relatief			0462100000002799	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
24	Kaapfeugel 24 1777DB	10,54	3,00	Relatief			0462100000002800	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
92	De Weel 92 1777MV	7,72	3,50	Relatief			0462100000002802	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
11	Witkoppe 11 1777DC	11,67	3,00	Relatief			0462100000002804	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
97	De Weel 97 1777MZ	5,99	3,48	Relatief			0462100000002805	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
93	Slingeweg 93 1777AH	9,08	3,21	Relatief			0462100000002807	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
13	Witkoppe 13 1777DC	11,60	3,00	Relatief			0462100000002812	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
88	Slingeweg 88 1777AL	6,17	3,35	Relatief			0462100000002814	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
15	Witkoppe 15 1777DC	11,66	3,02	Relatief			0462100000002817	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
20	Swarte Liester 20 1777DT	9,11	3,00	Relatief			0462100000002819	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
22	Kaapfeugel 22 1777DB	10,19	3,00	Relatief			0462100000002820	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
17	Witkoppe 17 1777DC	11,59	3,30	Relatief			0462100000002821	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
19	Witkoppe 19 1777DC	12,00	3,50	Relatief			0462100000002837	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
86	Slingeweg 86 1777AL	8,98	3,37	Relatief			0462100000002838	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
90	De Weel 90 1777MV	6,22	3,50	Relatief			0462100000002842	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
22	Swarte Liester 22 1777DT	5,91	3,00	Relatief			0462100000002846	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
21	Witkoppe 21 1777DC	12,00	3,50	Relatief			0462100000002847	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
86	Slingeweg 86 1777AL	5,94	3,36	Relatief			0462100000002849	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
91	Slingeweg 91 1777AH	10,30	3,13	Relatief			0462100000002850	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
20	Kaapfeugel 20 1777DB	10,84	3,00	Relatief			0462100000002856	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
23	Witkoppe 23 1777DC	11,98	3,50	Relatief			0462100000002857	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
25	Witkoppe 25 1777DC	11,95	3,50	Relatief			0462100000002866	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
51	Swarte Liester 51 1777DT	10,72	3,28	Relatief			0462100000002872	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
82	Slingeweg 82 1777AL	5,86	3,42	Relatief			0462100000002876	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
88	De Weel 88 1777MV	10,57	3,50	Relatief			0462100000002877	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
27	Witkoppe 27 1777DC	12,00	3,50	Relatief			0462100000002878	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
18	Kaapfeugel 18 1777DB	10,43	3,00	Relatief			0462100000002879	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00

Model: Plansituatie wegverkeer
 Parallelweg - Hippolytushoef
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Plansituatie wegverkeer
 Parallelweg - Hippolytushoef
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
29	Witkoppe 29 1777DC	12,00	3,50	Relatief			0462100000002888	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
80	Slingerweg 80 1777AL	8,45	3,41	Relatief			0462100000002889	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
24	Swarte Liester 24 1777DT	10,30	3,00	Relatief			0462100000002890	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
49	Swarte Liester 49 1777DT	10,86	3,28	Relatief			0462100000002895	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
89	Slingerweg 89 1777AH	11,37	3,15	Relatief			0462100000002899	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
78	Slingerweg 78 1777AL	8,45	3,47	Relatief			0462100000002903	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
16	Kaapfeugel 16 1777DB	10,47	3,00	Relatief			0462100000002904	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
86	De Weel 86 1777MV	10,12	3,50	Relatief			0462100000002905	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
29	Kaapfeugel 29 1777DA	12,35	3,50	Relatief			0462100000002906	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
53	Swarte Liester 53 1777DT	6,24	3,30	Relatief			0462100000002909	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
27	Kaapfeugel 27 1777DA	12,35	3,50	Relatief			0462100000002913	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
47	Swarte Liester 47 1777DT	10,88	3,50	Relatief			0462100000002914	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
87	Slingerweg 87 1777AH	9,52	3,11	Relatief			0462100000002916	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
14	Kaapfeugel 14 1777DB	10,45	3,00	Relatief			0462100000002917	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
55	Swarte Liester 55 1777DT	10,32	3,14	Relatief			0462100000002922	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
95	De Weel 95 1777MZ	6,61	3,50	Relatief			0462100000002934	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
33	Koningin Wilhelminalaan 33 1777AR	11,56	3,50	Relatief			1911100000586287	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
55	Elft 55 1777PA	2,66	3,00	Relatief			1911100000587241	Hippolytushoef	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
pand	bestaand	9,57	2,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80

Model: Plansituatie wegverkeer
 Parallelweg - Hippolytushoef
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2:

Verkeersgegevens

Telrapport

Locatie code HKO135
Locatie naam Elft
Locatie plaats Hippolytushoef
Locatie omschrijving tussen Slingerweg en Kon. Wilhelminalaan
Meting naam juli 2019
Periode maandag 1 juli 2019 - zondag 14 juli 2019
Rijstroken Kon. Wilhelminalaan - Slingerweg (1)
 Slingerweg - Kon. Wilhelminalaan (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Weekd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	6	0,3	6	0,3	6	0,3	7	0,4	6	0,3	14	0,8	18	1,5	6	0,3	9	0,5
01:00	3	0,2	1	0,1	4	0,2	4	0,2	4	0,2	8	0,5	16	1,3	3	0,2	6	0,3
02:00	0	0,0	2	0,1	4	0,2	3	0,2	2	0,1	6	0,3	6	0,5	2	0,1	3	0,2
03:00	2	0,1	2	0,1	4	0,2	4	0,2	2	0,1	2	0,1	4	0,3	3	0,2	3	0,2
04:00	8	0,4	10	0,5	10	0,5	8	0,4	8	0,4	2	0,1	6	0,5	9	0,5	7	0,4
05:00	30	1,7	30	1,6	26	1,4	26	1,3	29	1,4	10	0,6	4	0,3	28	1,5	22	1,2
06:00	64	3,5	60	3,3	66	3,5	60	3,0	52	2,6	23	1,3	9	0,8	60	3,1	48	2,7
07:00	86	4,7	92	5,0	94	4,9	106	5,4	88	4,4	29	1,7	15	1,3	93	4,9	73	4,1
08:00	116	6,4	141	7,7	144	7,6	139	7,0	132	6,6	61	3,5	23	1,9	134	7,0	108	6,1
09:00	82	4,5	86	4,7	96	5,0	106	5,4	123	6,1	108	6,2	68	5,7	99	5,2	96	5,4
10:00	108	6,0	110	6,0	110	5,8	116	5,9	126	6,3	116	6,7	78	6,5	114	6,0	109	6,1
11:00	120	6,6	102	5,6	128	6,7	127	6,4	138	6,8	158	9,1	97	8,1	123	6,4	124	7,0
12:00	110	6,1	102	5,6	114	6,0	110	5,6	126	6,3	135	7,8	102	8,5	112	5,9	114	6,4
13:00	114	6,3	114	6,2	144	7,6	153	7,7	139	6,9	170	9,8	114	9,5	133	7,0	135	7,6
14:00	144	7,9	120	6,5	120	6,3	142	7,2	178	8,8	162	9,3	110	9,2	141	7,4	139	7,8
15:00	124	6,8	120	6,5	127	6,7	122	6,2	131	6,5	142	8,2	99	8,3	125	6,6	124	7,0
16:00	164	9,0	158	8,6	152	8,0	160	8,1	167	8,3	136	7,8	101	8,5	160	8,4	148	8,3
17:00	172	9,5	164	8,9	160	8,4	170	8,6	154	7,6	124	7,1	71	5,9	164	8,6	145	8,1
18:00	112	6,2	129	7,0	123	6,5	129	6,5	116	5,8	88	5,1	64	5,4	122	6,4	109	6,1
19:00	96	5,3	102	5,6	96	5,0	98	4,9	98	4,9	84	4,8	64	5,4	98	5,1	91	5,1
20:00	66	3,6	81	4,4	70	3,7	76	3,8	84	4,2	57	3,3	58	4,9	75	3,9	70	3,9
21:00	46	2,5	50	2,7	50	2,6	50	2,5	52	2,6	46	2,6	36	3,0	50	2,6	47	2,6
22:00	30	1,7	34	1,9	36	1,9	40	2,0	34	1,7	34	2,0	24	2,0	35	1,8	33	1,9
23:00	11	0,6	19	1,0	17	0,9	24	1,2	26	1,3	24	1,4	8	0,7	19	1,0	18	1,0
Totaal	1814	100,0	1835	100,0	1901	100,0	1980	100,0	2015	100,0	1739	100,0	1195	100,0	1908	100,0	1781	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELTE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Weekd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
Tot. 0-24	1814	95,0	1836	96,1	1904	99,7	1980	103,6	2018	105,6	1742	91,2	1192	62,4	1910	100,0	1784	93,4
Tot. 0-7	113	5,9	110	5,8	120	6,3	112	5,9	104	5,4	65	3,4	61	3,2	112	5,9	98	5,1
Tot. 7-19	1451	76,0	1440	75,4	1515	79,3	1580	82,7	1618	84,7	1432	75,0	942	49,3	1521	79,6	1425	74,6
Tot. 19-23	240	12,6	267	14,0	253	13,2	263	13,8	268	14,0	222	11,6	182	9,5	258	13,5	242	12,7
Tot. 23-7	120	6,3	122	6,4	138	7,2	128	6,7	129	6,8	91	4,8	85	4,4	127	6,6	116	6,1

Telrapport

Locatie code HKO138
Locatie naam Elft
Locatie plaats Hippolytushoef
Locatie omschrijving tussen Slingerweg en De Weel
Meting naam juli 2019
Periode maandag 1 juli 2019 - zondag 14 juli 2019
Rijstroken Slingerweg - De Weel (1)
 De Weel - Slingerweg (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	5	0,2	7	0,3	8	0,3	9	0,3	10	0,4	18	0,8	22	1,4	8	0,3	11	0,4
01:00	4	0,2	2	0,1	6	0,2	4	0,1	5	0,2	12	0,5	19	1,2	4	0,1	7	0,3
02:00	1	0,0	2	0,1	4	0,2	4	0,1	4	0,1	6	0,3	6	0,4	3	0,1	4	0,2
03:00	4	0,2	2	0,1	5	0,2	4	0,1	4	0,1	4	0,2	4	0,2	4	0,1	4	0,2
04:00	11	0,4	16	0,6	15	0,6	15	0,5	16	0,6	6	0,3	9	0,6	15	0,6	13	0,5
05:00	50	2,0	56	2,1	52	2,0	52	1,9	54	1,9	14	0,6	8	0,5	53	2,0	41	1,7
06:00	120	4,8	116	4,4	113	4,2	115	4,2	94	3,4	42	1,8	20	1,2	112	4,2	89	3,6
07:00	161	6,4	160	6,0	157	5,9	162	5,9	138	5,0	48	2,1	24	1,5	156	5,8	121	4,9
08:00	178	7,1	196	7,4	212	8,0	216	7,8	210	7,5	78	3,4	33	2,0	202	7,6	160	6,5
09:00	117	4,6	128	4,8	138	5,2	134	4,9	162	5,8	142	6,2	83	5,1	136	5,1	129	5,2
10:00	143	5,7	152	5,7	154	5,8	153	5,5	164	5,9	163	7,1	104	6,4	153	5,7	148	6,0
11:00	161	6,4	128	4,8	152	5,7	156	5,7	190	6,8	186	8,1	124	7,6	157	5,9	157	6,4
12:00	150	6,0	162	6,1	150	5,6	148	5,4	163	5,9	168	7,3	128	7,9	155	5,8	153	6,2
13:00	150	6,0	163	6,1	180	6,8	198	7,2	194	7,0	204	8,9	155	9,5	177	6,6	178	7,2
14:00	194	7,7	170	6,4	188	7,1	192	7,0	218	7,8	199	8,7	142	8,7	192	7,2	186	7,5
15:00	166	6,6	170	6,4	182	6,8	170	6,2	184	6,6	182	7,9	132	8,1	174	6,5	169	6,8
16:00	221	8,8	231	8,7	222	8,3	229	8,3	214	7,7	168	7,3	142	8,7	223	8,3	204	8,3
17:00	211	8,4	227	8,6	218	8,2	235	8,5	210	7,5	174	7,6	106	6,5	220	8,2	197	8,0
18:00	147	5,8	180	6,8	155	5,8	170	6,2	164	5,9	133	5,8	86	5,3	163	6,1	148	6,0
19:00	124	4,9	130	4,9	122	4,6	136	4,9	126	4,5	113	4,9	92	5,7	128	4,8	120	4,9
20:00	84	3,3	107	4,0	86	3,2	102	3,7	102	3,7	78	3,4	82	5,0	96	3,6	92	3,7
21:00	62	2,5	70	2,6	65	2,4	69	2,5	72	2,6	70	3,0	50	3,1	68	2,5	65	2,6
22:00	40	1,6	48	1,8	52	2,0	50	1,8	49	1,8	54	2,4	36	2,2	48	1,8	47	1,9
23:00	16	0,6	28	1,1	26	1,0	36	1,3	36	1,3	34	1,5	18	1,1	28	1,0	28	1,1
Totaal	2520	100,0	2651	100,0	2662	100,0	2759	100,0	2783	100,0	2296	100,0	1625	100,0	2675	100,0	2471	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
Tot. 0-24	2520	94,2	2650	99,1	2660	99,5	2761	103,2	2782	104,0	2297	85,9	1626	60,8	2675	100,0	2471	92,4
Tot. 0-7	195	7,3	202	7,6	202	7,6	204	7,6	186	7,0	104	3,9	89	3,3	198	7,4	169	6,3
Tot. 7-19	2000	74,8	2066	77,2	2109	78,9	2163	80,9	2210	82,6	1845	69,0	1260	47,1	2110	78,9	1950	72,9
Tot. 19-23	310	11,6	354	13,2	324	12,1	358	13,4	349	13,0	314	11,7	260	9,7	339	12,7	324	12,1
Tot. 23-7	212	7,9	218	8,2	230	8,6	230	8,6	222	8,3	140	5,2	123	4,6	222	8,3	196	7,3

Bijlage 3:

Resultaten geluidsmodel

maakt de ruimte

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N99
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt	1,50	48,36	44,40	39,84	49,08
01_B	toetspunt	4,50	49,47	45,49	40,95	50,19
02_A	toetspunt	1,50	45,14	41,09	36,74	45,89
02_B	toetspunt	4,50	46,12	42,05	37,72	46,87
03_A	toetspunt	1,50	8,28	4,14	-0,13	9,01
03_B	toetspunt	4,50	11,96	7,94	3,48	12,69
04_A	toetspunt	1,50	45,15	41,24	36,55	45,85
04_B	toetspunt	4,50	46,48	42,57	37,88	47,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur-wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt	1,50	41,28	38,11	33,30	42,37
01_B	toetspunt	4,50	43,12	39,95	35,14	44,21
02_A	toetspunt	1,50	41,64	38,47	33,67	42,73
02_B	toetspunt	4,50	43,45	40,28	35,48	44,54
03_A	toetspunt	1,50	11,80	8,72	3,45	12,76
03_B	toetspunt	4,50	14,27	11,19	5,93	15,23
04_A	toetspunt	1,50	--	--	--	--
04_B	toetspunt	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt	1,50	50,87	47,00	42,41	51,63
01_B	toetspunt	4,50	52,07	48,20	43,61	52,83
02_A	toetspunt	1,50	48,22	44,38	39,91	49,05
02_B	toetspunt	4,50	49,40	45,58	41,10	50,23
03_A	toetspunt	1,50	14,11	10,63	5,74	14,98
03_B	toetspunt	4,50	17,13	13,62	8,72	17,98
04_A	toetspunt	1,50	47,15	43,24	38,55	47,85
04_B	toetspunt	4,50	48,48	44,57	39,88	49,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

