



Externe veiligheid bouw woningen Elft 15 Hippolytushoef

23 maart 2020

Toelichting

Inhoud:

1.	Inleiding	3
1.1	Planlocatie	3
1.2	Externe veiligheid	4
2.	Beleid	5
2.1	Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt)	5
3.	Beoordeling planlocatie.....	6
3.1	Algemeen.....	6
3.2	Plaatsgebonden risico	6
3.2	Groepsrisico.....	6
3.3	Beperkte verantwoording	6
3.3.1	<i>Bestrijdbaarheid</i>	7
3.3.2	<i>Zelfredzaamheid</i>	7
4.	Conclusie	8

1. Inleiding

1.1 Planlocatie

Op de planlocatie aan de Elft 15 in Hippolytushoef is het voormalige gemeentehuis gesloopt en er is een herontwikkelingsplan gemaakt voor woningbouw. Op de locatie zullen aan het lint van de Elft 3-grondgebonden woningen worden gerealiseerd en op het achtererf 16 levensloopbestendige woningen. Het betreft een woningbouwplan voor senioren en starters.

Aan de achterzijde van de planlocatie is de Rijksweg N99 gelegen op een afstand van ongeveer 50 meter tot aan de dichtstbijzijnde woningen. Voor het plangebied is externe veiligheid een relevant milieuaspect in verband met het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijksweg N99.



1.2 Externe veiligheid

Externe veiligheid beschrijft de risico's die ontstaan als gevolg van opslag of handelingen met gevaarlijke stoffen. Dit kan betrekking hebben op inrichtingen (bedrijven) of transportroutes. In dit geval is aan de achterzijde van de planlocatie de Rijksweg N99 gelegen waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Beoordeeld moet worden of het veilig is om woningen op de planlocatie te bouwen in verband met het transport van gevaarlijke stoffen over de Rijksweg N99.

2. Beleid

2.1 Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt)

Het beleid voor transportmodaliteiten staat beschreven in het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt). Binnen het beleidskader voor externe veiligheid staan twee kernbegrippen centraal: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

Het plaatsgebonden risico (PR) gaat over de kans om op een bepaalde plaats te overlijden ten gevolge van een ongeval bij een risicovolle activiteit.

Het groepsrisico (GR) is een maat voor de kans dat bij een ongeval een groep slachtoffers valt met een bepaalde omvang.

Het GR wordt bepaald binnen het invloedsgebied van een risicovolle activiteit. Dit invloedsgebied wordt doorgaans begrensd door de 1% letaliteitsgrens, ofwel door de afstand waarop nog 1% van de blootgestelde mensen in de omgeving komt te overlijden bij een calamiteit met gevaarlijke stoffen.

3. Beoordeling planlocatie

3.1 Algemeen

De planlocatie bevindt zich binnen het invloedsgebied van de Rijksweg N99, waarover gevaarlijke stoffen worden getransporteerd. De Rijksweg N99 is opgenomen in het Basisnet. De woningbouwlocatie ligt op ongeveer 50 meter vanaf de N99. De woningen zijn geschikt voor senioren (levensloopbestendige woningen) en starters. De personendichtheid voor 19 woningen wordt ingeschat op 2 per woning (38 personen).

3.2 Plaatsgebonden risico

Uit de Regeling Basisnet blijkt dat er voor de N99 geen sprake is van een plasbrandaandachtsgebied en er is geen veiligheidszone voor het plaatsgebonden risico (10-6 per jaar) ingesteld. Hierdoor wordt voldaan aan de grens- en richtwaarden voor het plaatsgebonden risico.

3.2 Groepsrisico

Maatgevend voor het groepsrisico is conform de Bevt het transport van GF3-stoffen (LPG en propaan) in tankwagens. Over de N99 wordt transport van LPG uitgevoerd. Voor de N99 is een maximale gebruiksruijnte van jaarlijks 500 transporten GF3 opgenomen (gebruiksruijnte voor de Basisnetweg).

In de Handleiding Risicoberekeningen Transportroutes (HART, bijlage versie 1.2, 11 januari 2017) zijn vuistregels opgenomen in de vorm van drempelwaarden voor vervoersaantallen. Met deze vuistregels kan ingeschat worden of de vervoersaantallen, bebouwingsafstanden en/of aanwezigheidsdichtheden te klein zijn om tot een overschrijding van de oriëntatiewaarde of 0,1 maal de oriëntatiewaarde voor het groepsrisico te kunnen leiden.

De N99 is geen snelweg en voor het toepassen van de vuistregels in HART kan uitgegaan worden van een weg buiten de bebouwde kom met eenzijdige bebouwing.

Bij een eenzijdige bebouwing van 90 personen per hectare op 10 meter van de weg wordt bij 500 GF3 transporten de drempelwaarde voor 0,1 maal de oriëntatiewaarde bereikt. De afstand van de woningbouwlocatie tot aan de Rijksweg N99 is circa 50 meter en er zijn minder mensen aanwezig dan 90 personen.

Gezien het bovenstaande kan geconcludeerd worden dat het groepsrisico voor de planlocatie lager zal zijn dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde. Dat wil zeggen dat een verantwoording van het groepsrisico niet aan de orde is. Voor de Rijksweg N99 kan worden volstaan met een beperkte verantwoording.

3.3 Beperkte verantwoording

Bij een beperkte verantwoording wordt gekeken naar de aspecten van bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid, omdat de woningbouwlocatie binnen het invloedsgebied van de Rijksweg N99 is gelegen.

3.3.1 Bestrijdbaarheid

Bestrijdbaarheid is de mate waarin een calamiteit door de brandweer te bestrijden is. Dit hangt af van de opkomsttijd, beschikbare blusmiddelen en de bereikbaarheid van het plangebied.

Bij de inrichting van het parkeerterrein op de planlocatie is rekening gehouden met de hulpdiensten en het is mogelijk om bij de woningen te komen en desgewenst door te rijden tot de voordeur.

De brandweerkazerne van Hippolytushoef is dicht bij de planlocatie gelegen, waardoor het mogelijk is om in korte tijd de planlocatie te bereiken.

In de nabije omgeving van de planlocatie is geen open water aanwezig, waardoor er blusvoorzieningen moeten worden gerealiseerd om in geval van een calamiteit voldoende bluswater voorradig te hebben.

In het kader van de ruimtelijke procedure is de gemeente verplicht om de Veiligheidsregio Noord-Holland Noord in de gelegenheid te stellen om advies uit te brengen over het optimaliseren van de bestrijdbaarheid en de beoordeling van de haalbaarheid/wenselijkheid van veiligheidsmaatregelen.

3.3.2 Zelfredzaamheid

Zelfredzaamheid is de mate waarin mensen zichzelf in geval van een calamiteit in veiligheid kunnen brengen.

Belangrijk bij een calamiteit is gerichte communicatie met de bewoners. Door de bewoners te wijzen op het mogelijkheden van NL-Alert kan dit bijdragen aan een versnelde alarmering van het plangebied. Het betreft hier bewoners in een kwetsbare groep en het is van groot belang dat zij snel worden geïnformeerd.

De positie van de woningen is dusdanig dat het voor bewoners (kwetsbare groep) mogelijk is om zonder obstakels richting de omringende percelen te vluchten via het brede plantsoen aan de voorzijde van de woningen.

Door de grote afstand zal de invloed van hittestraling vanaf de N99 zeer beperkt zijn. In de woningen zijn geen grote glasoppervlakken aanwezig aan de risicozijden van de weg, waardoor de kans op breuk en verwondingen wordt verkleind.

Daarnaast kan een giftige wolk vanaf de N99 mensen op de woningbouwlocatie bedreigen. Bij langdurige rookverspreiding of een giftige stof kan er gevaar optreden. Dit is op te lossen door de ventilatie afschakel- en afsluitbaar te maken.

4. Conclusie

In het kader van de ruimtelijke procedure voor de ontwikkeling van 19 woningen aan de Elft 15 in Hippolytushoef is vanuit externe veiligheid het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijksweg N99 beschouwd.

Voor de Rijksweg N99 is geen sprake van een plasbrandaandachtsgebied en er is geen veiligheidszone voor het plaatsgebonden risico (10^{-6} per jaar) ingesteld. Hierdoor wordt voldaan aan de grens- en richtwaarden voor het plaatsgebonden risico.

De hoogte van het groepsrisico zal ten gevolge van de ontwikkeling van de 19 woningen toenemen, maar bevindt zich zowel in de huidige- als toekomstige situatie onder de oriëntatiewaarde.

De veiligheidsmaatregelen die genoemd zijn in hoofdstuk 3 in het kader van de beperkte verantwoording worden getoetst door de gemeente Hollands Kroon en hierbij zal het advies van de Veiligheidsregio Noord-Holland Noord een basis vormen.