Akoestisch onderzoek wegverkeer Bestemmingsplan Hoek Havenweg Gesterweg te Den Oever

Bezoekadres
Oostzeestraat 2
7411 DM

IBAN
NL13ABNA0822874121

BTW
NL858732622B01

KvK
71480234

Tel:
+31 6 24245546

Projectlocatie:
Hoek Havenweg Gesterweg Den Oever

Opdrachtgever:
Bouwbedrijf Hollands Kroon
T.a.v. Dennis den Hollander
Postbus 49
1777 ZG Hippolytushoef

Projectnr. en versie: Denoe202090 VL v1.2		
Uitgevoerd door: B.S. van Holten Gecontroleerd door: E. Dolman	Datum: 8 januari 2020	Paraaf E. Dolman: 

Inhoud

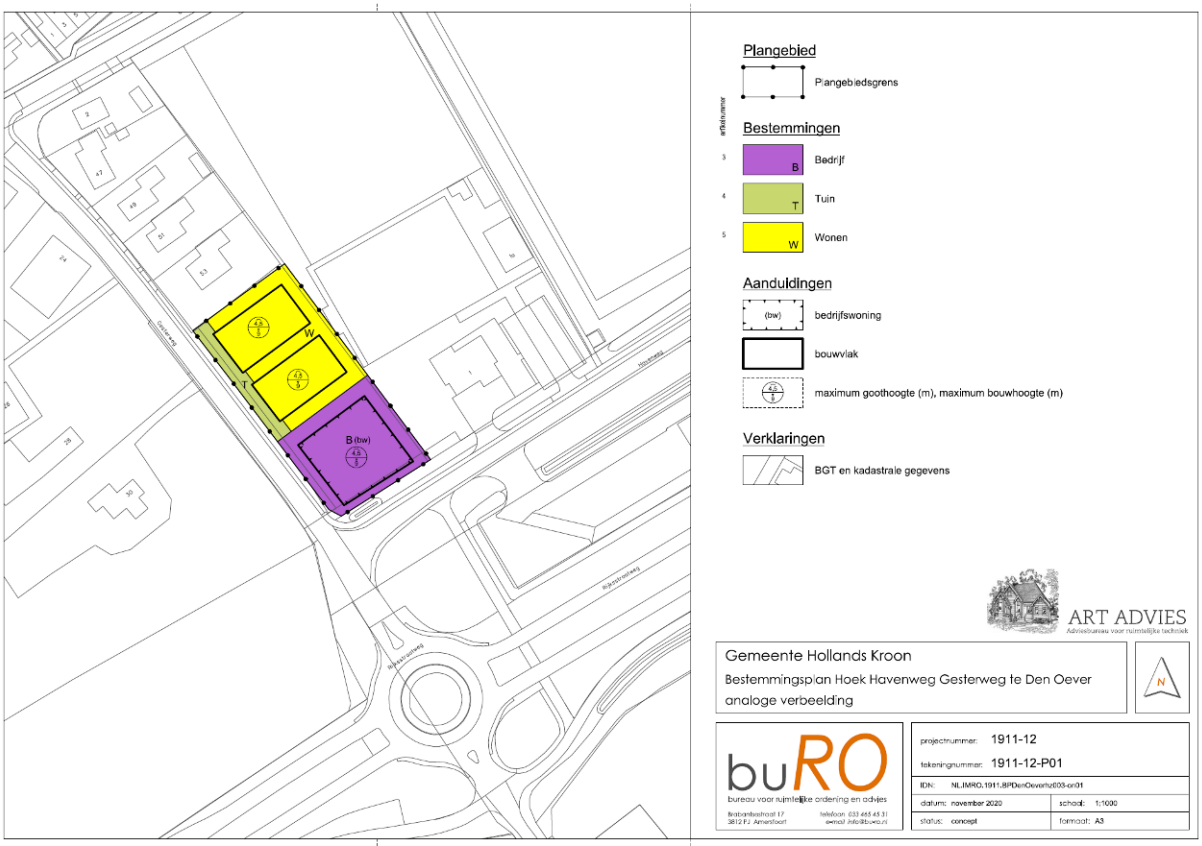
Bijlagen

1. Inleiding

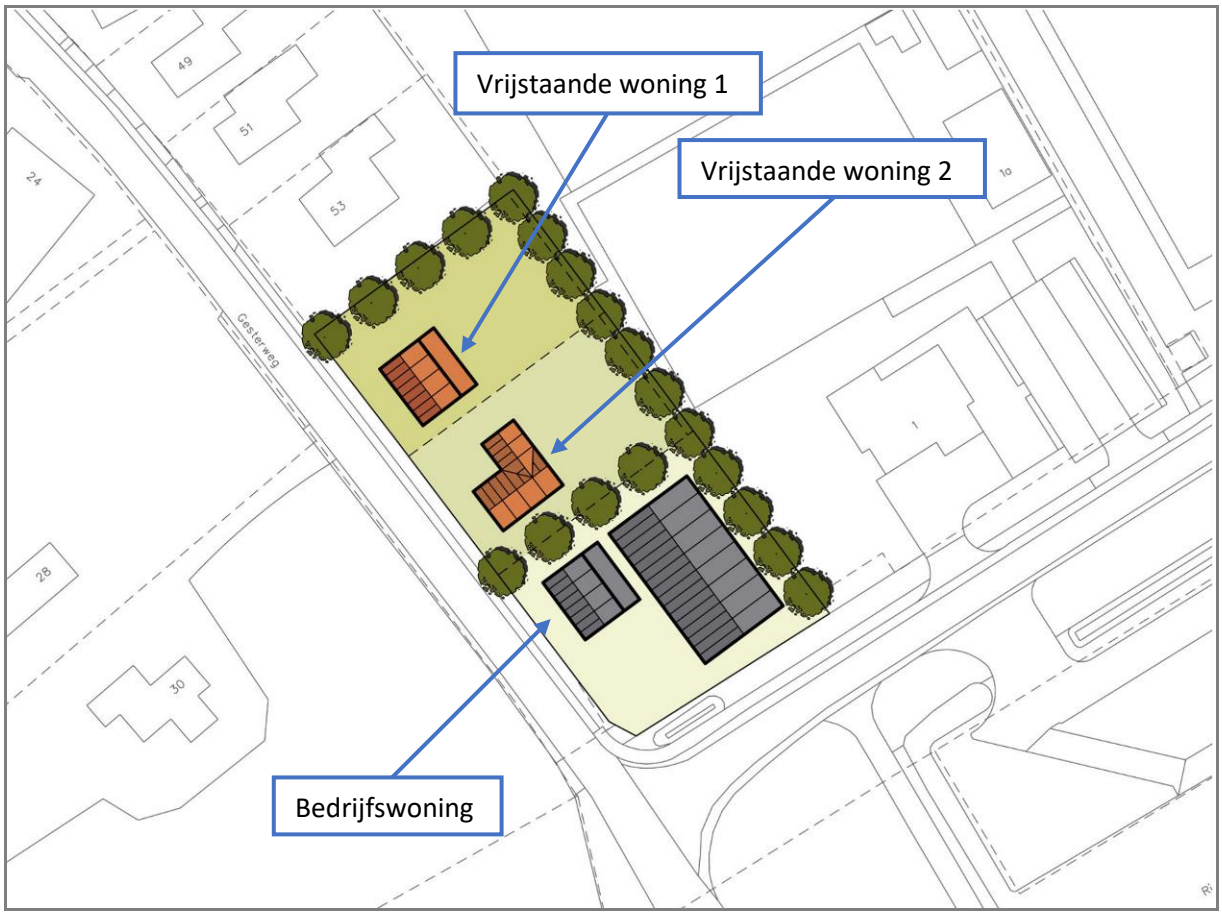
In opdracht van Bouwbedrijf Hollands Kroon is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de vaststelling van het bestemmingsplan Hoek Havenweg Gesterweg te Den Oever. Dit bestemmingsplan maakt de realisatie van 2 vrijstaande woningen en een bedrijf met bedrijfswoning mogelijk.

Het plangebied is gelegen in de zone van de Rijksstraatweg N99 en de Havenweg waardoor toetsing van de geluidsbelasting als gevolg van wegverkeerslawaai aan de orde is. Het doel van dit onderzoek is te toetsen of ter hoogte van de woningen wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. De Gesterweg ter hoogte van het plangebied heeft een maximale snelheid van 30 km/u. Deze wegen hebben geen zone en hoeven niet getoetst te worden aan de Wet geluidhinder. De effecten van deze wegen worden beoordeeld in het kader van 'goede ruimtelijke ordening'.

De onderstaande figuur 1 geeft een overzicht van de ligging van het plangebied en de betreffende wegen en figuur 2 toont de indicatieve verkaveling.



Figuur 1 Concept verbeelding bestemmingsplan



Figuur 2 Indicatieve verkaveling

2. Toetsingskader

Volgens de Wet geluidhinder geldt voor alle nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen die in een geluidszone van een weg zijn gelegen een voorkeurswaarde van 48 dB. Als deze waarde wordt overschreden kan de gemeente onder voorwaarden een hogere waarde vaststellen. Deze hogere waarde is aan de in de Wet geluidhinder opgenomen plafondwaarde gebonden. Voor woningen in buitenstedelijk gebied geldt een maximaal toegestane geluidsbelasting van 53 dB.

De voorkeurswaarde mag worden overschreden als geluidsbeperkende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn dan wel als deze voorzieningen om stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of om financiële redenen niet wenselijk zijn. Daarnaast moet worden voldaan aan het gemeentelijk beleid.

Op grond van ex artikel 110g Wgh moet voor wegverkeer voor toetsing van de berekende geluidbelasting op de gevel aan de grenswaarde een aftrek worden toegepast. Deze aftrek bedraagt voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer 2 dB en voor wegen met een maximumsnelheid van minder dan 70 km/uur 5 dB.
Aanvullend geldt voor wegen waar de maximumsnelheid hoger is dan 70 km/uur en de gevelbelasting bedraagt 56 dB een aftrek van 3 dB, bij een gevelbelasting van 57 dB is een aftrek van toepassing van 4 dB. De aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling (Wgh) en niet bij de bepaling van de noodzakelijke gevelwering om aan het maximaal toelaatbare binnenniveau te voldoen (Bouwbesluit). Een overzicht van de normen voor nieuwe situaties is in tabel 1 opgenomen.

Tabel 1. Grenswaarden voor nieuwe en bestaande situaties

Object	**Locatie**	**Nieuwe weg**	**Bestaande weg**
Nieuwe woning	voorkeurswaarde	48	48
	max. stedelijk	58	63**2)**
	max. buitenstedelijk	53	53**1)**
	max. binnen	33[4)]	33**4)**
Overig	max. binnen leslokalen, onderzoeks- en behandelruimten etc.	28	38
	max. binnen theorielokalen, ruimten voor patiëntenhuisvesting etc.	33	43

1) voor agrarische bedrijfswoning 58 dB en voor woning bij vervanging buiten de bebouwde kom 58 dB en binnen de bebouwde kom 63 dB
2) bij vervanging 68 dB
3) de saneringsgrens bedraagt voor deze gevallen 60 dB(A)
4) eis uit Bouwbesluit

3. Uitgangspunten

Middels het akoestisch rekenmodel Winhavik is de geluidsbelasting berekend. De verkeersgegevens van de Havenweg zijn aangeleverd door de gemeente Hollands Kroon, zie hiervoor bijlage 1. De verkeersintensiteit van de Havenweg (meting van 2015) is gebaseerd op de prognose voor het jaar 2030 met een groei van 1% per jaar. Voor de Gesterweg zijn geen verkeersgegevens beschikbaar en is gebruik gemaakt van de applicatie VI Lucht en Geluid beschikbaar gesteld door het ministerie VROM. De verkeersgegevens van de Rijksstraatweg N99 zijn gedownload uit het Geluidregister van Rijkswaterstaat. In bijlage 2 zijn de invoergegevens voor het rekenmodel weergegeven zoals verkeersintensiteiten, wegdektype en snelheden. In de figuur van bijlage 4 is de ligging van de waarneempunten in het rekenmodel weergegeven.

Op de N99 geldt ter hoogte van het plangebied een variabele maximale snelheid van 50 of 80 km/u en op de Havenweg 50 km/u. Op de Gesterweg ter plaatse van het plangebied geldt een maximale snelheid van 30 km/u.

De N99 is voorzien van glad asfalt. De Havenweg en de Gesterweg zijn volgens de gemeente Hollands Kroon beide voorzien van glad asfalt. Voor de omgeving is voor het gehele bodemgebied aangenomen dat de absorptiefactor 80% is, met uitzondering van de wegen en bestrating daar is absorptiefactor 0% gehanteerd.

De berekening van de geluidsbelasting op de woningen (maximaal 9 m hoog) heeft plaatsgevonden op 1,5 / 4,5 en 7,5 meter hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. Voor de ligging van de bebouwing is de indicatieve verkaveling aangehouden zoals weergegeven in figuur 2. De realisatie van een bedrijfspand is ook opgenomen in het rekenmodel gezien deze enige afscherming zal bieden. In de onderstaande figuur 3 is een overzicht gegeven van het rekenmodel wegverkeer.

Figuur 3 Overzicht rekenmodel met de rijlijnen (oranje), absorptiegebieden (groen) en bebouwing (rode vlakken)

4. Resultaten

Van de woningen zijn de gevelbelastingen berekend. In bijlage 3 zijn de volledige berekenings-resultaten weergegeven hierna volgt een samenvatting daarvan. Voor de berekeningsresultaten geldt dat:

Groep totaal: gecumuleerde gevelbelasting
Groep 1: berekeningsresultaten Rijksstraatweg N99 (50 of 80 km/u)
Groep 2: berekeningsresultaten Gesterweg / Havenweg (50 km/u)
Groep 3: berekeningsresultaten Gesterweg (30 km/u)

Rijksstraatweg N99
Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de gevelbelasting inclusief aftrek 2dB conform artikel 110g Wgh maximaal 55 dB bedraagt op het meest maatgevende waarneempunt (zuidelijke gevel bedrijfswoning), zie onderstaande figuur 4 en de figuur van bijlage 4. Zoals blijkt wordt de voorkeurswaarde van 48 dB met aftrek conform artikel 110g Wgh op elke woning overschreden als gevolg van het verkeer op de Rijksstraatweg. Alleen voor de bedrijfswoning wordt de grenswaarde van 53 dB overschreden.

Toetsing aan de Wet geluidhinder geeft dan aan dat in dit geval onderzocht dient te worden of maatregelen haalbaar zijn.

Figuur 4 Rekenresultaat waarneempunten, inclusief aftrek 2 dB conform artikel 110g Wgh.

Havenweg en Gesterweg (50 km/u)
Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de gevelbelasting inclusief aftrek 5dB conform artikel 110g Wgh maximaal 51 dB bedraagt op het meest maatgevende waarneempunt (zuidelijke gevel bedrijfswoning), zie onderstaande figuur 5 en de figuur van bijlage 4. Zoals blijkt wordt de voorkeurswaarde van 48 dB met aftrek conform artikel 110g Wgh alleen op de bedrijfswoning overschreden als gevolg van het verkeer op de Havenweg. Toetsing aan de Wet geluidhinder geeft dan aan dat in dit geval onderzocht dient te worden of maatregelen haalbaar zijn. De maximale grenswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Figuur 5 Rekenresultaat waarneempunten, inclusief aftrek 5 dB conform artikel 110g Wgh.

Gesterweg 30 km/u
Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de gevelbelasting inclusief aftrek 5dB conform artikel 110g Wgh maximaal 51 dB bedraagt op het meest maatgevende waarneempunt (westelijke gevels), zie onderstaande figuur 6 en de figuur van bijlage 4. Zoals blijkt wordt de voorkeurswaarde van 48 dB met aftrek conform artikel 110g Wgh op elke woning overschreden als gevolg van het verkeer op de Gesterweg. De maximale grenswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Figuur 6 Rekenresultaat waarneempunten, inclusief aftrek 5 dB conform artikel 110g Wgh.

5. Maatregelen

5.1 Inleiding

Omdat de voorkeurswaarde als gevolg van het wegverkeer op de Havenweg en de N99 uit de Wgh overschreden wordt dient het effect van maatregelen te worden beschreven. Door het treffen van maatregelen kunnen de geluidsbelastingen worden gereduceerd. De systematiek in de Wgh is zodanig dat eerst moet worden beoordeeld of maatregelen aan de geluidsbron mogelijk zijn en daarna in het overdrachtsgebied tussen de bron en de woning. Blijken de maatregelen op zwaarwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard dan is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Den Oever bevoegd tot het vaststellen van hogere waarden. In de Wgh wordt een voorkeur uitgesproken voor de volgorde waarin de haalbaarheid van de diverse categorieën maatregelen onderzocht moet worden. Deze volgorde is:
a. bronmaatregelen (bijvoorbeeld stiller wegdek, lagere intensiteiten, wijziging vormgeving);
b. overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld schermen/wallen of in acht nemen grotere afstand);
c. maatregelen bij de ontvanger (bijvoorbeeld gevelisolatie).

Dit hoofdstuk beschrijft het effect van een aantal maatregelvarianten die wat betreft wegverkeer onderzocht zijn. De volgende geluidsreducerende maatregelen zijn onderzocht:
- beschrijving van het akoestisch effect en kosten stil wegdek op de Gesterweg en Havenweg;
- beschrijving van het akoestisch effect en kosten geluidsscherm Havenweg en N99.

5.2 Bronmaatregelen

Gezien er sprake is van een kruising en een rotonde op de Gesterweg en Havenweg is het aanbrengen van een geluidsreducerende deklaag geen optie. Een dergelijke deklaag is namelijk gevoelig voor schade vanwege wringend verkeer. Overigens zal het toepassen van geluidsreducerend wegdek op zowel de Gesterweg, Havenweg als de N99 stuiten op financiële bezwaren gezien er sprake is van slechts drie woningen.

5.3 Overdrachtsmaatregelen

Aangezien de bovengenoemde bronmaatregelen op verkeerskundige en financiële bezwaren stuiten zijn indicatief overdrachtsmaatregelen beschouwd.

Voor de Havenweg is een geluidsscherm met een lengte van ongeveer 50 meter en een hoogte van 3 meter nodig om aan de voorkeurswaarde te voldoen. De kosten voor een dergelijk standaard scherm bedragen dan ongeveer €75.000,- en is daarmee niet doelmatig voor één woning. Daarnaast zal deze maatregel vanwege stedenbouwkundige en landschappelijke bezwaren waarschijnlijk onwenselijk zijn.

Het effect van de realisatie van een geluidscherm langs de N99 is ook berekend. Om op alle gevels van de woningen te voldoen aan de maximale grenswaarde van 53 dB is een scherm van minimaal 2 meter hoogte ten opzichte van lokaal maaiveld nodig. Dit scherm heeft een lengte van ongeveer 320 meter nodig om effectief te zijn.

De kosten van een dergelijk niet absorberend scherm bedraagt bij een standaard prijs minimaal €320.000,- (uitgaande van een €500,-/m^2). Eén en ander is afhankelijk van de ontwerpvoorwaarden die Rijkswaterstaat hanteert of specifiek heeft opgesteld voor de N99. Hierdoor kunnen de kosten oplopen tot ongeveer het dubbele van een standaard scherm. Voor een drietal te realiseren woningen is dat financieel niet doelmatig.

5.4 Maatregelen bij de ontvanger

Indien maatregelen ter vermindering van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige of landschappelijke aard is, kan het bevoegd gezag besluiten om over te gaan tot het verlenen van hogere grenswaarden.

In dit geval moeten de nieuwe woningen voldoen aan de grenswaarde voor het binnenniveau van 33 dB zoals bepaald in het Bouwbesluit. Voor de gecumuleerde gevelbelasting (exclusief aftrek conform art 110g Wgh) betekent dit (62 – 33 dB) dat een gevelwering van maximaal 29 dB behaald moet worden. Een standaard gevel die onder het Bouwbesluit gerealiseerd is heeft een minimale gevelwering van 20 dB. Afhankelijk van de ligging van de woning zijn aanvullende gevelmaatregelen nodig om aan het voorgeschreven binnenniveau te kunnen voldoen. Hiervoor dient een bouwakoestisch onderzoek te worden verricht dat de nodige gevelvoorzieningen beschrijft.

6. Conclusies en aanbevelingen

In opdracht van Bouwbedrijf Hollands Kroon is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de vaststelling van het bestemmingsplan Hoek Havenweg Gesterweg te Den Oever. Dit bestemmingsplan maakt de realisatie van 2 vrijstaande woningen en een bedrijfswoning mogelijk.

In het geval van de realisatie van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen geldt voor wegverkeer een voorkeurswaarde van 48 dB en afhankelijk van een binnenstedelijke of buitenstedelijke situatie geldt een maximale grenswaarde van 63 dB en 53 dB. Bij overschrijding van de voorkeurswaarden kan onder voorwaarden een hogere waarde worden vastgesteld. Nabij het plangebied liggen de volgende gezoneerde geluidsbronnen die het plangebied belasten:
- Rijksstraatweg N99 (50 of 80 km/u)
- Havenweg en Gesterweg (50 km/u)

Uit het onderzoek is gebleken dat vanwege de N99 de gevelbelasting maximaal 55 dB inclusief aftrek conform art 110g Wgh bedraagt. Op de drie woningen in het plan wordt de 48 dB voorkeurswaarde overschreden. Alleen voor de bedrijfswoning wordt de buitenstedelijke grenswaarde van 53dB overschreden op de zuidelijke gevel. Geluidsreducerende maatregelen zijn niet doelmatig gebleken dus dient de zuidelijke gevel een dove gevel te zijn.

Uit het onderzoek is gebleken dat vanwege de Havenweg de gevelbelasting maximaal 51 dB inclusief aftrek conform art 110g Wgh bedraagt. Op de vrijstaande woningen in het plan wordt de 48 dB voorkeurswaarde niet overschreden. Alleen voor de bedrijfswoning wordt de voorkeurswaarde overschreden. De binnenstedelijke grenswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Voor de Gesterweg 30 km/u is gebleken dat de voorkeurswaarde wordt overschreden. De grenswaarde wordt niet overschreden. Het bouwbesluit is hier niet van toepassing omdat een 30 km/u-weg geen geluidszone heeft.

Als sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde dient onderzocht te worden of bron- en of overdrachtsmaatregelen mogelijk zijn. Uit het onderzoek is gebleken dat bron- en overdrachtsmaatregelen tot zowel financiële en civieltechnische bezwaren leiden.

Het bevoegd gezag heeft daarom de mogelijkheid om hogere waarden vast te stellen. Daarbij zullen extra gevelmaatregelen nodig zijn om aan de voorgeschreven binnengrenswaarde uit het Bouwbesluit (van 33 dB) te kunnen voldoen. Daarvoor zal een bouwakoestisch onderzoek moeten uitwijzen welke gevelmaatregelen nodig zijn. In de onderstaande tabellen is weergegeven welke hogere waarden moeten worden vastgesteld.

Omschrijving	Meest maat-gevende hoogte in m boven maaiveld	Geluidsbelasting 2030 incl. aftrek art. 110g Wgh in dB Lden
		N99
Vrijstaande woning 1	7.5	50
Vrijstaande woning 2	7.5	50
Bedrijfswoning	7.5	52

Omschrijving	Meest maat-gevende hoogte in m boven maaiveld	Geluidsbelasting 2030 incl. aftrek art. 110g Wgh in dB Lden
		Havenweg
Bedrijfswoning	7.5	51

Bijlage 1: Opgave verkeersgegevens

VI-Lucht & Geluid 12-4-2020 10:04

Invoer algemeen

gemeente	Wieringen (pc4: 1779, stedelijkheidsgraad 5)
straat	Gesterweg
wegcategorie	Binnen de bebouwde kom; 1x2; gemengd verkeer met parkeren op of aan de weg; snelheid max. 30 km/h

Uitvoer

	2020			
Grootheid	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4.840	309	162	57
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	2	2
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	5.000	320	165	60
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,064	0,033	0,012
Fractie personenauto's	0,968	0,967	0,980	0,957
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,016	0,017	0,009	0,018
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,016	0,015	0,011	0,025
Fractie bus	0,000			

	2020			
Grootheid	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4.840	309	162	57
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	2	2
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	5.000	320	165	60
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,064	0,033	0,012
Fractie personenauto's	0,968	0,967	0,980	0,957
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,016	0,017	0,009	0,018
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,016	0,015	0,011	0,025
Fractie bus	0,000			

	2030			
Grootheid	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4.840	309	162	57
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	2	2
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	5.000	320	165	60
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,064	0,033	0,012
Fractie personenauto's	0,968	0,967	0,980	0,957
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,016	0,017	0,009	0,018
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,016	0,015	0,011	0,025
Fractie bus	0,000			

HKO055 Havenweg
Den Oever 2015

25 maart 2015 tm 5 april 2015

Overzicht bijlages (totaal 5):

TCW
VERKEERSONDERZOEK
EN -ADVIES

HKO055 Havenweg Den Oever maart april 2015			
obv gemiddelde WERKdag	**Richting Oeverdijk**	**Richting Robbenoordstraat**	**Totaal**
Intensiteit Lichte motorvoertuigen	934	847	1781
Intensiteit Middelzware motorvoertuigen	45	45	90
Intensiteit Zware motorvoertuigen	12	11	23
Intensiteit totaal	991	903	1894
Snelheid (V85)	68	67	67
Vrachtverkeer (L M Z)	94,2% - 4,6% - 1,3%	93,8% - 5,0% - 1,2%	94,0% - 4,8% - 1,2%
FIETSERS	*100*	*68*	*168*

Detailverwerking woensdag 25 maart 2015, 10:28 uur tot zondag 5 april 2015, 23:59 uur

		Personenauto					Vrachtauto					Vrachtauto met aanhanger					Vrachtauto + Vrachtauto met aanhanger					Totaal				
	Verwerking:	Aantal	Aandeel [%]	Vg km/h	V85 km/h	Vmax km/h	Aantal	Aandeel [%]	Vg km/h	V85 km/h	Vmax km/h	Aantal	Aandeel [%]	Vg km/h	V85 km/h	Vmax km/h	Aantal	Aandeel [%]	Vg km/h	V85 km/h	Vmax km/h	Aantal	Aandeel [%]	Vg km/h	V85 km/h	Vmax km/h
Richting +	Dag:	6385	94,5	56	68	156	297	4,4	47	57	77	75	1,1	40	53	61	372	5,5	45	56	77	**6757**	32,7	56	68	156
	Avond:	378	95,9	60	72	114	8	2	54	67	68	8	2	38	54	60	16	4,1	46	60	68	**394**	1,9	60	72	114
	Nacht:	292	85,4	48	69	97	39	11,4	43	62	77	11	3,2	26	27	51	50	14,6	39	57	77	**342**	1,7	47	69	97
	16 uur:	6767	94,6	57	69	156	305	4,3	47	57	77	83	1,2	40	53	61	388	5,4	45	56	77	**7155**	34,6	56	68	156
	Werkverkeer:	7065	94,2	56	69	156	344	4,6	46	57	77	94	1,3	38	53	61	438	5,8	45	56	77	**7503**	36,3	56	68	156
	Weekendverkee	3274	97,9	56	67	121	59	1,8	46	59	71	10	0,3	34	37	66	69	2,1	44	59	71	**3343**	16,2	55	67	121
	Totale verkeer:	10339	95,3	56	68	156	403	3,7	46	57	77	104	1	38	53	66	507	4,7	45	56	77	**10846**	52,5	56	68	156
Richting -	Dag:	5763	93,6	55	67	117	322	5,2	50	59	80	71	1,2	45	54	68	393	6,4	49	59	80	**6156**	29,8	55	66	117
	Avond:	359	96,2	58	71	115	6	1,6	56	59	63	8	2,1	26	37	50	14	3,8	39	58	63	**373**	1,8	58	71	115
	Nacht:	280	94	59	70	94	15	5	56	73	76	3	1	22	27	27	18	6	51	63	76	**298**	1,4	59	70	94
	16 uur:	6128	93,8	55	67	117	328	5	50	59	80	79	1,2	43	53	68	407	6,2	49	59	80	**6535**	31,6	55	66	117
	Werkverkeer:	6410	93,8	55	67	117	343	5	50	60	80	82	1,2	42	53	68	425	6,2	49	59	80	**6835**	33,1	55	67	117
	Weekendverkee	2916	98	55	66	103	51	1,7	51	62	81	7	0,2	40	49	57	58	2	50	60	81	**2974**	14,4	55	66	103
	Totale verkeer:	9326	95,1	55	67	117	394	4	50	60	81	89	0,9	42	53	68	483	4,9	49	59	81	**9809**	47,5	55	66	117
Totaal	Dag:	12148	94,1	56	67	156	619	4,8	48	58	80	146	1,1	42	53	68	765	5,9	47	58	80	**12913**	62,5	55	67	156
	Avond:	737	96,1	59	72	115	14	1,8	54	63	68	16	2,1	32	50	60	30	3,9	43	59	68	**767**	3,7	59	72	115
	Nacht:	572	89,4	54	70	97	54	8,4	47	68	77	14	2,2	25	27	51	68	10,6	42	62	77	**640**	3,1	52	70	97
	16 uur:	12895	94,2	56	68	156	633	4,6	48	58	80	162	1,2	41	53	68	795	5,8	47	58	80	**13690**	66,3	55	67	156
	Werkverkeer:	13475	94	56	68	156	687	4,8	48	59	80	176	1,2	40	53	68	863	6	47	58	80	**14338**	69,4	55	67	156
	Weekendverkee	6190	98	55	66	121	110	1,7	48	60	81	17	0,3	37	49	66	127	2	46	60	81	**6317**	30,6	55	66	121
	Totale verkeer:	**19665**	**95,2**	**56**	**67**	**156**	**797**	**3,9**	**48**	**59**	**81**	**193**	**0,9**	**40**	**53**	**68**	**990**	**4,8**	**47**	**58**	**81**	**20655**	**100**	**55**	**67**	**156**

SIERZEGA

K:\Sierzega_4100_2015-04-08_08-33-14.SR4

Detailverwerking woensdag 25 maart 2015, 10:28 uur tot zondag 5 april 2015, 23:59 uur

Verwerking:				Gemiddelde verkeer									
	Van - Tot	Dagen	Rtg.	Dag:		Avond:		Nacht:		16 uur:		ADT	
Van - Tot				06:00 - 18:59		19:00 - 21:59		22:00 - 05:59		06:00 - 21:59		00:00 - 23:59	
Dagen				11,656		12		11,248		11,721		11,563	
				AT [Vtg/h]	AT [Vtg/13h]	AT [Vtg/h]	AT [Vtg/3h]	AT [Vtg/h]	AT [Vtg/8h]	AT [Vtg/h]	AT [Vtg/16h]	AT [Vtg/h]	ADT [Vtg/24h]
Werkverkeer:	ma - vr	7,564	+	68	883	17	49	6	47	58	927	41	992
			-	62	804	16	47	5	41	53	846	38	904
			T	130	1687	32	96	11	88	111	1773	79	1896
Weekendverkee	za - zo	3,999	+	59	767	14	42	3	27	51	809	35	836
			-	52	672	16	47	3	24	45	720	31	744
			T	111	1439	30	89	6	51	96	1528	66	1580
Totale verkeer:		11,563	+	65	843	16	47	5	40	55	886	39	938
			-	58	759	16	47	4	35	50	803	35	848
			T	123	1602	31	94	9	75	106	1690	74	1786

Detailverwerking woensdag 25 maart 2015, 10:28 uur tot zondag 5 april 2015, 23:59 uur

Verwerking:				Spitsuren				K - Factoren		
	Van - Tot	Dagen	Rtg.	Van gemiddelde waarden		Absoluut		K6	K16	K200
Van - Tot								06:00 - 08:59	06:00 - 21:59	Spitsuur
				Tijd	[Vtg/h]	Datum, tijd	[Vtg/h]	15:00 - 17:59		
Werkverkeer:	ma - vr	7,564	+	16:00	94	31-3-2015, 15:30	117	0,419	0,934	0,095
			-	15:15	91	2-4-2015, 15:15	117	0,389	0,937	0,101
			T	16:00	178	31-3-2015, 15:30	219	0,404	0,935	0,094
Weekendverkee	za - zo	3,999	+	15:30	83	4-4-2015, 10:00	141	0,333	0,967	0,099
			-	11:45	82	4-4-2015, 09:45	133	0,306	0,967	0,11
			T	12:15	160	4-4-2015, 09:45	273	0,32	0,967	0,101
Totale verkeer:		11,563	+	16:00	89	4-4-2015, 10:00	141	0,392	0,945	0,095
			-	15:30	81	4-4-2015, 09:45	133	0,363	0,947	0,095
			T	15:30	168	4-4-2015, 09:45	273	0,378	0,946	0,094

Legende bij K-factoren:
K(I)-factor: Voertuigen in periode 1+2/ADT
K(J)-factor: Voertuigen in 16 uur periode/ADT
K(200)-factor Voertuigen in spitsuur/ADT

SIERZEGA

Detailverwerking woensdag 25 maart 2015, 10:28 uur tot zondag 5 april 2015, 23:59 uur

Verwerking:				Gemiddelde verkeer									
	Van - Tot	Dagen	Rtg.	Dag:		Avond:		Nacht:		16 uur:		ADT	
Van - Tot				06:00 - 18:59		19:00 - 21:59		22:00 - 05:59		06:00 - 21:59		00:00 - 23:59	
Dagen				11,656		12		11,248		11,721		11,563	
				AT [Vtg/h]	AT [Vtg/13h]	AT [Vtg/h]	AT [Vtg/3h]	AT [Vtg/h]	AT [Vtg/8h]	AT [Vtg/h]	AT [Vtg/16h]	AT [Vtg/h]	ADT [Vtg/24h]
Werkverkeer:	ma - vr	7,564	+	5	64	1	3	4	34	4	66	4	100
			-	5	60	1	4	0	2	4	64	3	67
			T	10	124	2	7	4	36	8	130	7	168
Weekendverkee	za - zo	3,999	+	9	120	1	2	0	2	8	121	5	123
			-	6	83	1	3	0	2	5	86	4	88
			T	16	203	2	5	0	4	13	207	9	211
Totale verkeer:		11,563	+	6	83	1	2	3	22	5	85	5	108
			-	5	68	1	4	0	2	4	71	3	75
			T	12	151	2	6	3	24	10	157	8	183

SIERZEGA

Projectgegevens

projectnaam:	Den Oever bestemmingsplan Hoek Havenweg Gesterweg
opdrachtgever:	Bouwbedrijf Hollandse Kroon
adviseur:	Soundforceone
databaseversie:	903
situatie:	Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel
uitsnede:	basismodel

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	8.0	0.0	7		80	dxf:6
2	8.0	0.0	19		80	dxf:6
3	8.0	0.0	23		80	dxf:6
4	8.0	0.0	7		80	dxf:6
5	8.0	0.0	6		80	dxf:6
6	8.0	0.0	7		80	dxf:6
7	8.0	0.0	14		80	dxf:6
8	8.0	0.0	36		80	dxf:6
9	8.0	0.0	12		80	dxf:6
10	8.0	0.0	10		80	dxf:6
11	8.0	0.0	199		80	dxf:6
12	8.0	0.0	12		80	dxf:6
13	8.0	0.0	24		80	dxf:6
14	8.0	0.0	14		80	dxf:6
15	8.0	0.0	13		80	dxf:6
16	8.0	0.0	12		80	dxf:6
17	8.0	0.0	12		80	dxf:6
18	8.0	0.0	16		80	dxf:6
19	8.0	0.0	12		80	dxf:6
20	8.0	0.0	33		80	dxf:6
21	8.0	0.0	34		80	dxf:6
22	8.0	0.0	17		80	dxf:6
23	8.0	0.0	32		80	dxf:6
24	8.0	0.0	21		80	dxf:6
25	8.0	0.0	34		80	dxf:6
26	8.0	0.0	32		80	dxf:6
27	8.0	0.0	36		80	dxf:6
28	8.0	0.0	16		80	dxf:6
29	8.0	0.0	33		80	dxf:6
30	8.0	0.0	9		80	dxf:6
31	8.0	0.0	34		80	dxf:6
32	8.0	0.0	32		80	dxf:6
33	8.0	0.0	47		80	dxf:6
34	8.0	0.0	40		80	dxf:6
35	8.0	0.0	20		80	dxf:6
36	8.0	0.0	29		80	dxf:6
37	8.0	0.0	35		80	dxf:6
38	8.0	0.0	36		80	dxf:6
39	8.0	0.0	10		80	dxf:6
40	8.0	0.0	11		80	dxf:6
41	8.0	0.0	35		80	dxf:6
42	8.0	0.0	32		80	dxf:6
43	8.0	0.0	36		80	dxf:6
44	8.0	0.0	10		80	dxf:6
45	8.0	0.0	32		80	dxf:6
46	8.0	0.0	35		80	dxf:6
47	8.0	0.0	32		80	dxf:6

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	8.0	0.0	35		80	dxf:6
49	8.0	0.0	20		80	dxf:6
50	8.0	0.0	32		80	dxf:6
51	8.0	0.0	36		80	dxf:6
52	8.0	0.0	10		80	dxf:6
53	8.0	0.0	26		80	dxf:6
54	8.0	0.0	36		80	dxf:6
55	8.0	0.0	32		80	dxf:6
56	8.0	0.0	35		80	dxf:6
57	8.0	0.0	14		80	dxf:6
58	8.0	0.0	33		80	dxf:6
59	8.0	0.0	36		80	dxf:6
60	8.0	0.0	12		80	dxf:6
61	8.0	0.0	12		80	dxf:6
62	8.0	0.0	13		80	dxf:6
63	8.0	0.0	14		80	dxf:6
64	8.0	0.0	19		80	dxf:6
65	8.0	0.0	11		80	dxf:6
66	8.0	0.0	11		80	dxf:6
67	8.0	0.0	49		80	dxf:6
68	8.0	0.0	11		80	dxf:6
69	8.0	0.0	11		80	dxf:6
70	8.0	0.0	10		80	dxf:6
71	8.0	0.0	11		80	dxf:6
72	8.0	0.0	58		80	dxf:6
73	8.0	0.0	35		80	dxf:6
74	8.0	0.0	45		80	dxf:6
75	8.0	0.0	21		80	dxf:6
76	8.0	0.0	32		80	dxf:6
77	8.0	0.0	15		80	dxf:6
78	8.0	0.0	15		80	dxf:6
79	8.0	0.0	20		80	dxf:6
80	8.0	0.0	35		80	dxf:6
81	8.0	0.0	32		80	dxf:6
82	8.0	0.0	20		80	dxf:6
83	8.0	0.0	15		80	dxf:6
84	8.0	0.0	78		80	dxf:6
85	8.0	0.0	17		80	dxf:6
86	8.0	0.0	29		80	dxf:6
87	8.0	0.0	28		80	dxf:6
88	8.0	0.0	18		80	dxf:6
89	8.0	0.0	34		80	dxf:6
90	8.0	0.0	37		80	dxf:6
91	8.0	0.0	29		80	dxf:6
92	8.0	0.0	30		80	dxf:6
93	8.0	0.0	30		80	dxf:6
94	8.0	0.0	31		80	dxf:6
95	8.0	0.0	52		80	dxf:6
96	8.0	0.0	48		80	dxf:6
97	8.0	0.0	17		80	dxf:6

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
98	8.0	0.0	44		80	dxf:6
99	8.0	0.0	23		80	dxf:6
100	8.0	0.0	22		80	dxf:6
101	8.0	0.0	25		80	dxf:6
102	8.0	0.0	16		80	dxf:6
103	8.0	0.0	40		80	dxf:6
104	8.0	0.0	14		80	dxf:6
105	8.0	0.0	47		80	dxf:6
106	8.0	0.0	13		80	dxf:6
107	8.0	0.0	5		80	dxf:6
108	8.0	0.0	15		80	dxf:6
109	8.0	0.0	15		80	dxf:6
110	8.0	0.0	12		80	dxf:6
111	8.0	0.0	15		80	dxf:6
112	8.0	0.0	15		80	dxf:6
113	8.0	0.0	50		80	dxf:6
114	8.0	0.0	46		80	dxf:6
115	8.0	0.0	13		80	dxf:6
116	8.0	0.0	15		80	dxf:6
117	8.0	0.0	10		80	dxf:6
118	8.0	0.0	10		80	dxf:6
119	8.0	0.0	19		80	dxf:6
120	8.0	0.0	14		80	dxf:6
121	8.0	0.0	13		80	dxf:6
122	8.0	0.0	14		80	dxf:6
123	8.0	0.0	10		80	dxf:6
124	8.0	0.0	9		80	dxf:6
125	8.0	0.0	10		80	dxf:6
126	8.0	0.0	9		80	dxf:6
127	8.0	0.0	9		80	dxf:6
128	8.0	0.0	8		80	dxf:6
129	8.0	0.0	7		80	dxf:6
130	8.0	0.0	7		80	dxf:6
131	8.0	0.0	7		80	dxf:6
132	8.0	0.0	8		80	dxf:6
133	8.0	0.0	7		80	dxf:6
134	8.0	0.0	8		80	dxf:6
135	8.0	0.0	28		80	dxf:6
136	8.0	0.0	38		80	dxf:6
137	8.0	0.0	36		80	dxf:6
138	8.0	0.0	20		80	dxf:6
139	8.0	0.0	6		80	dxf:6
140	8.0	0.0	9		80	dxf:6
141	8.0	0.0	17		80	dxf:6
142	8.0	0.0	49		80	dxf:6
143	8.0	0.0	93		80	dxf:6
144	8.0	0.0	18		80	dxf:6
145	8.0	0.0	111		80	dxf:6
146	8.0	0.0	46		80	dxf:6
147	4.0	0.0	64		80	dxf:6

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
148	8.0	0.0	56		80	dxf:6
149	8.0	0.0	29		80	dxf:6
150	8.0	0.0	58		80	dxf:6
151	9.0	0.0	56		80	dxf:6
152	8.0	0.0	52		80	dxf:6
153	8.0	0.0	42		80	dxf:6
154	8.0	0.0	50		80	dxf:6
155	8.0	0.0	58		80	dxf:6
156	8.0	0.0	20		80	dxf:6
157	8.0	0.0	50		80	dxf:6
158	8.0	0.0	62		80	dxf:6
159	8.0	0.0	25		80	dxf:6
160	8.0	0.0	20		80	dxf:6
161	8.0	0.0	24		80	dxf:6
162	8.0	0.0	24		80	dxf:6
163	8.0	0.0	14		80	dxf:6
164	8.0	0.0	33		80	dxf:6
165	8.0	0.0	24		80	dxf:6
166	8.0	0.0	32		80	dxf:6
167	8.0	0.0	28		80	dxf:6
168	8.0	0.0	34		80	dxf:6
169	8.0	0.0	37		80	dxf:6
170	8.0	0.0	32		80	dxf:6
171	8.0	0.0	38		80	dxf:6
172	8.0	0.0	46		80	dxf:6
173	8.0	0.0	46		80	dxf:6
174	8.0	0.0	33		80	dxf:6
175	8.0	0.0	9		80	dxf:6
176	8.0	0.0	28		80	dxf:6
177	8.0	0.0	9		80	dxf:6
178	8.0	0.0	34		80	dxf:6
179	8.0	0.0	34		80	dxf:6
180	8.0	0.0	13		80	dxf:6
181	8.0	0.0	9		80	dxf:6
182	8.0	0.0	23		80	dxf:6
183	8.0	0.0	28		80	dxf:6
184	8.0	0.0	9		80	dxf:6
185	8.0	0.0	30		80	dxf:6
186	8.0	0.0	9		80	dxf:6
187	8.0	0.0	23		80	dxf:6
188	8.0	0.0	9		80	dxf:6
189	8.0	0.0	32		80	dxf:6
190	8.0	0.0	28		80	dxf:6
191	8.0	0.0	9		80	dxf:6
192	8.0	0.0	23		80	dxf:6
193	8.0	0.0	34		80	dxf:6
194	8.0	0.0	9		80	dxf:6
195	8.0	0.0	23		80	dxf:6
196	8.0	0.0	33		80	dxf:6
197	8.0	0.0	9		80	dxf:6

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
198	8.0	0.0	9		80	dxf:6
199	8.0	0.0	15		80	dxf:6
200	8.0	0.0	34		80	dxf:6
201	8.0	0.0	9		80	dxf:6
202	8.0	0.0	34		80	dxf:6
203	8.0	0.0	30		80	dxf:6
204	8.0	0.0	34		80	dxf:6
205	8.0	0.0	26		80	dxf:6
206	8.0	0.0	9		80	dxf:6
207	8.0	0.0	34		80	dxf:6
208	8.0	0.0	23		80	dxf:6
209	8.0	0.0	9		80	dxf:6
210	8.0	0.0	15		80	dxf:6
211	8.0	0.0	14		80	dxf:6
212	8.0	0.0	9		80	dxf:6
213	8.0	0.0	9		80	dxf:6
214	8.0	0.0	28		80	dxf:6
215	8.0	0.0	36		80	dxf:6
216	8.0	0.0	24		80	dxf:6
217	8.0	0.0	9		80	dxf:6
218	8.0	0.0	24		80	dxf:6
219	8.0	0.0	9		80	dxf:6
220	8.0	0.0	8		80	dxf:6
221	8.0	0.0	9		80	dxf:6
222	8.0	0.0	23		80	dxf:6
223	8.0	0.0	32		80	dxf:6
224	8.0	0.0	31		80	dxf:6
225	8.0	0.0	16		80	dxf:6
226	8.0	0.0	27		80	dxf:6
227	8.0	0.0	34		80	dxf:6
228	8.0	0.0	28		80	dxf:6
229	8.0	0.0	35		80	dxf:6
230	8.0	0.0	21		80	dxf:6
231	8.0	0.0	30		80	dxf:6
232	8.0	0.0	28		80	dxf:6
233	8.0	0.0	34		80	dxf:6
234	8.0	0.0	29		80	dxf:6
235	8.0	0.0	61		80	dxf:6
236	8.0	0.0	23		80	dxf:6
237	8.0	0.0	31		80	dxf:6
238	8.0	0.0	46		80	dxf:6
239	8.0	0.0	35		80	dxf:6
240	8.0	0.0	41		80	dxf:6
241	8.0	0.0	70		80	dxf:6
242	8.0	0.0	14		80	dxf:6
243	8.0	0.0	10		80	dxf:6
244	8.0	0.0	29		80	dxf:6
245	8.0	0.0	34		80	dxf:6
246	8.0	0.0	32		80	dxf:6
247	8.0	0.0	72		80	dxf:6

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
248	8.0	0.0	31		80	dxf:6
249	8.0	0.0	23		80	dxf:6
250	8.0	0.0	27		80	dxf:6
251	8.0	0.0	9		80	dxf:6
252	8.0	0.0	24		80	dxf:6
253	8.0	0.0	9		80	dxf:6
254	8.0	0.0	28		80	dxf:6
255	8.0	0.0	32		80	dxf:6
256	8.0	0.0	9		80	dxf:6
257	8.0	0.0	27		80	dxf:6
258	8.0	0.0	9		80	dxf:6
259	8.0	0.0	31		80	dxf:6
260	8.0	0.0	34		80	dxf:6
261	8.0	0.0	23		80	dxf:6
262	8.0	0.0	9		80	dxf:6
263	8.0	0.0	9		80	dxf:6
264	8.0	0.0	11		80	dxf:6
265	8.0	0.0	32		80	dxf:6
266	8.0	0.0	25		80	dxf:6
267	8.0	0.0	28		80	dxf:6
268	8.0	0.0	9		80	dxf:6
269	8.0	0.0	31		80	dxf:6
270	8.0	0.0	28		80	dxf:6
271	8.0	0.0	9		80	dxf:6
272	8.0	0.0	9		80	dxf:6
273	8.0	0.0	21		80	dxf:6
274	8.0	0.0	9		80	dxf:6
275	8.0	0.0	54		80	dxf:6
276	8.0	0.0	11		80	dxf:6
277	8.0	0.0	9		80	dxf:6
278	8.0	0.0	9		80	dxf:6
279	8.0	0.0	11		80	dxf:6
280	8.0	0.0	9		80	dxf:6
281	8.0	0.0	29		80	dxf:6
282	8.0	0.0	12		80	dxf:6
283	8.0	0.0	25		80	dxf:6
284	8.0	0.0	29		80	dxf:6
285	8.0	0.0	16		80	dxf:6
286	8.0	0.0	9		80	dxf:6
287	8.0	0.0	49		80	dxf:6
288	8.0	0.0	24		80	dxf:6
289	8.0	0.0	23		80	dxf:6
290	8.0	0.0	50		80	dxf:6
291	8.0	0.0	25		80	dxf:6
292	8.0	0.0	9		80	dxf:6
293	8.0	0.0	28		80	dxf:6
294	8.0	0.0	28		80	dxf:6
295	8.0	0.0	24		80	dxf:6
296	8.0	0.0	10		80	dxf:6
297	8.0	0.0	15		80	dxf:6

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
298	8.0	0.0	41		80	dxf:6
299	8.0	0.0	9		80	dxf:6
300	8.0	0.0	20		80	dxf:6
301	8.0	0.0	16		80	dxf:6
302	8.0	0.0	11		80	dxf:6
303	8.0	0.0	12		80	dxf:6
304	8.0	0.0	10		80	dxf:6
305	8.0	0.0	20		80	dxf:6
306	8.0	0.0	11		80	dxf:6
307	8.0	0.0	32		80	dxf:6
308	8.0	0.0	53		80	dxf:6
309	8.0	0.0	11		80	dxf:6
310	8.0	0.0	14		80	dxf:6
311	8.0	0.0	11		80	dxf:6
312	8.0	0.0	14		80	dxf:6
313	8.0	0.0	11		80	dxf:6
314	8.0	0.0	11		80	dxf:6
315	8.0	0.0	14		80	dxf:6
316	8.0	0.0	14		80	dxf:6
317	8.0	0.0	11		80	dxf:6
318	8.0	0.0	14		80	dxf:6
319	8.0	0.0	15		80	dxf:6
320	8.0	0.0	14		80	dxf:6
321	8.0	0.0	15		80	dxf:6
322	8.0	0.0	50		80	dxf:6
323	6.0	0.0	44		80	dxf:6
324	4.0	0.0	42		80	dxf:6
325	8.0	0.0	22		80	dxf:6
326	8.0	0.0	10		80	dxf:6
327	8.0	0.0	13		80	dxf:6
328	8.0	0.0	9		80	dxf:6
329	8.0	0.0	9		80	dxf:6
330	8.0	0.0	9		80	dxf:6
331	8.0	0.0	6		80	dxf:6
332	8.0	0.0	7		80	dxf:6
333	8.0	0.0	7		80	dxf:6
334	8.0	0.0	8		80	dxf:6
335	8.0	0.0	7		80	dxf:6
336	8.0	0.0	9		80	dxf:6
337	8.0	0.0	11		80	dxf:6
338	8.0	0.0	36		80	dxf:6
339	8.0	0.0	21		80	dxf:6
340	8.0	0.0	9		80	dxf:6
341	8.0	0.0	7		80	dxf:6
342	8.0	0.0	20		80	dxf:6
343	8.0	0.0	57		80	dxf:6
344	8.0	0.0	26		80	dxf:6
345	8.0	0.0	37		80	dxf:6
346	8.0	0.0	22		80	dxf:6
347	8.0	0.0	27		80	dxf:6

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
348	8.0	0.0	17		80	dxf:6
349	8.0	0.0	2		80	dxf:6
350	8.0	0.0	4		80	dxf:6
351	8.0	0.0	1		80	dxf:6
352	8.0	0.0	11		80	dxf:6
353	8.0	0.0	16		80	dxf:6
354	8.0	0.0	49		80	dxf:6
355	8.0	0.0	12		80	dxf:6
356	8.0	0.0	49		80	dxf:6
357	8.0	0.0	12		80	dxf:6
358	8.0	0.0	8		80	dxf:6
359	8.0	0.0	12		80	dxf:6
361	8.0	0.0	48		80	dxf:6
362	8.0	0.0	41		80	dxf:6
363	8.0	0.0	43		80	dxf:6
364	8.0	0.0	42		80	dxf:6
365	8.0	0.0	42		80	dxf:6
366	8.0	0.0	19		80	dxf:6
367	8.0	0.0	19		80	dxf:6
368	8.0	0.0	19		80	dxf:6
369	8.0	0.0	19		80	dxf:6
370	8.0	0.0	18		80	dxf:6
371	8.0	0.0	32		80	dxf:6
372	8.0	0.0	42		80	dxf:6
373	8.0	0.0	6		80	dxf:6
374	8.0	0.0	6		80	dxf:6
375	8.0	0.0	14		80	dxf:6
376	8.0	0.0	15		80	dxf:6
377	8.0	0.0	6		80	dxf:6
378	8.0	0.0	53		80	dxf:6
379	8.0	0.0	9		80	dxf:6
380	8.0	0.0	27		80	dxf:6
381	8.0	0.0	19		80	dxf:6
382	8.0	0.0	101		80	dxf:6
383	8.0	0.0	30		80	dxf:6
384	8.0	0.0	30		80	dxf:6
385	8.0	0.0	49		80	dxf:6
386	8.0	0.0	46		80	dxf:6
387	8.0	0.0	18		80	dxf:6
388	8.0	0.0	60		80	dxf:6
389	8.0	0.0	70		80	dxf:6
390	8.0	0.0	40		80	dxf:6
391	8.0	0.0	30		80	dxf:6
392	8.0	0.0	40		80	dxf:6
393	8.0	0.0	22		80	dxf:6
394	8.0	0.0	51		80	dxf:6
395	8.0	0.0	30		80	dxf:6
396	8.0	0.0	13		80	dxf:6
397	8.0	0.0	42		80	dxf:6
398	8.0	0.0	49		80	dxf:6

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
399	8.0	0.0	9		80	dxf:6
400	8.0	0.0	31		80	dxf:6
401	8.0	0.0	38		80	dxf:6
402	8.0	0.0	46		80	dxf:6
403	8.0	0.0	28		80	dxf:6
404	8.0	0.0	14		80	dxf:6
405	8.0	0.0	36		80	dxf:6
406	8.0	0.0	13		80	dxf:6
407	8.0	0.0	26		80	dxf:6
408	8.0	0.0	35		80	dxf:6
409	8.0	0.0	36		80	dxf:6
410	8.0	0.0	22		80	dxf:6
411	8.0	0.0	20		80	dxf:6
412	8.0	0.0	42		80	dxf:6
413	8.0	0.0	46		80	dxf:6
414	8.0	0.0	37		80	dxf:6
415	8.0	0.0	43		80	dxf:6
416	8.0	0.0	45		80	dxf:6
417	8.0	0.0	58		80	dxf:6
418	8.0	0.0	73		80	dxf:6
419	8.0	0.0	40		80	dxf:6
420	8.0	0.0	49		80	dxf:6
421	8.0	0.0	37		80	dxf:6
422	8.0	0.0	12		80	dxf:6
423	8.0	0.0	35		80	dxf:6
424	8.0	0.0	49		80	dxf:6
425	8.0	0.0	11		80	dxf:6
426	8.0	0.0	40		80	dxf:6
427	8.0	0.0	129		80	dxf:6
428	8.0	0.0	13		80	dxf:6
429	8.0	0.0	65		80	dxf:6
430	8.0	0.0	47		80	dxf:6
431	8.0	0.0	3		80	dxf:6
433	8.0	0.0	27		80	dxf:6
434	8.0	0.0	22		80	dxf:6
435	8.0	0.0	13		80	dxf:6
436	8.0	0.0	21		80	dxf:6
437	8.0	0.0	43		80	dxf:6
438	8.0	0.0	171		80	dxf:6
440	8.0	0.0	48		80	dxf:6
441	8.0	0.0	20		80	dxf:6
442	8.0	0.0	22		80	dxf:6
443	8.0	0.0	16		80	dxf:6
444	8.0	0.0	18		80	dxf:6
445	8.0	0.0	14		80	dxf:6
446	8.0	0.0	18		80	dxf:6
447	8.0	0.0	10		80	dxf:6
448	8.0	0.0	8		80	dxf:6
449	8.0	0.0	9		80	dxf:6
450	8.0	0.0	9		80	dxf:6

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
451	8.0	0.0	9		80	dxf:6
452	8.0	0.0	8		80	dxf:6
453	8.0	0.0	8		80	dxf:6
454	8.0	0.0	8		80	dxf:6
455	8.0	0.0	42		80	dxf:6
456	8.0	0.0	31		80	dxf:6
457	8.0	0.0	43		80	dxf:6
458	8.0	0.0	33		80	dxf:6
459	8.0	0.0	38		80	dxf:6
460	8.0	0.0	53		80	dxf:6
461	8.0	0.0	45		80	dxf:6
462	8.0	0.0	53		80	dxf:6
463	8.0	0.0	40		80	dxf:6
464	8.0	0.0	15		80	dxf:6
465	8.0	0.0	55		80	dxf:6
466	8.0	0.0	30		80	dxf:6
467	8.0	0.0	11		80	dxf:6
468	8.0	0.0	29		80	dxf:6
469	8.0	0.0	24		80	dxf:6
470	8.0	0.0	23		80	dxf:6
471	8.0	0.0	10		80	dxf:6
472	8.0	0.0	37		80	dxf:6
473	8.0	0.0	24		80	dxf:6
474	8.0	0.0	15		80	dxf:6
475	8.0	0.0	12		80	dxf:6
476	8.0	0.0	31		80	dxf:6
477	8.0	0.0	58		80	dxf:6
478	8.0	0.0	11		80	dxf:6
479	8.0	0.0	32		80	dxf:6
480	8.0	0.0	14		80	dxf:6
481	8.0	0.0	11		80	dxf:6
482	8.0	0.0	36		80	dxf:6
483	8.0	0.0	25		80	dxf:6
484	8.0	0.0	44		80	dxf:6
485	8.0	0.0	55		80	dxf:6
486	8.0	0.0	32		80	dxf:6
487	8.0	0.0	35		80	dxf:6
488	8.0	0.0	12		80	dxf:6
489	8.0	0.0	23		80	dxf:6
490	8.0	0.0	11		80	dxf:6
491	8.0	0.0	32		80	dxf:6
492	8.0	0.0	24		80	dxf:6
493	8.0	0.0	23		80	dxf:6
494	8.0	0.0	28		80	dxf:6
495	8.0	0.0	11		80	dxf:6
496	8.0	0.0	25		80	dxf:6
497	8.0	0.0	35		80	dxf:6
498	8.0	0.0	12		80	dxf:6
499	8.0	0.0	44		80	dxf:6
500	8.0	0.0	11		80	dxf:6

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
501	8.0	0.0	11		80	dxf:6
502	8.0	0.0	28		80	dxf:6
503	8.0	0.0	11		80	dxf:6
504	8.0	0.0	12		80	dxf:6
505	8.0	0.0	36		80	dxf:6
506	8.0	0.0	10		80	dxf:6
507	8.0	0.0	35		80	dxf:6
508	8.0	0.0	31		80	dxf:6
509	8.0	0.0	11		80	dxf:6
510	8.0	0.0	38		80	dxf:6
511	8.0	0.0	18		80	dxf:6
512	8.0	0.0	9		80	dxf:6
513	8.0	0.0	34		80	dxf:6
514	8.0	0.0	12		80	dxf:6
515	8.0	0.0	10		80	dxf:6
516	8.0	0.0	9		80	dxf:6
517	8.0	0.0	21		80	dxf:6
518	8.0	0.0	51		80	dxf:6
519	8.0	0.0	10		80	dxf:6
520	8.0	0.0	31		80	dxf:6
521	8.0	0.0	20		80	dxf:6
522	8.0	0.0	15		80	dxf:6
523	8.0	0.0	21		80	dxf:6
524	8.0	0.0	194		80	dxf:6
525	8.0	0.0	58		80	dxf:6
526	8.0	0.0	21		80	dxf:6
527	8.0	0.0	15		80	dxf:6
528	8.0	0.0	44		80	dxf:6
529	8.0	0.0	24		80	dxf:6
530	8.0	0.0	10		80	dxf:6
531	8.0	0.0	22		80	dxf:6
532	8.0	0.0	14		80	dxf:6
533	8.0	0.0	10		80	dxf:6
534	8.0	0.0	10		80	dxf:6
535	8.0	0.0	7		80	dxf:6
536	8.0	0.0	10		80	dxf:6
537	8.0	0.0	11		80	dxf:6
538	8.0	0.0	95		80	dxf:6
539	8.0	0.0	26		80	dxf:6
540	8.0	0.0	30		80	dxf:6
541	8.0	0.0	36		80	dxf:6
542	8.0	0.0	26		80	dxf:6
543	8.0	0.0	34		80	dxf:6
544	8.0	0.0	34		80	dxf:6
545	8.0	0.0	38		80	dxf:6
546	8.0	0.0	26		80	dxf:6
547	8.0	0.0	38		80	dxf:6
548	8.0	0.0	26		80	dxf:6
549	8.0	0.0	26		80	dxf:6
550	8.0	0.0	33		80	dxf:6

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
551	8.0	0.0	34		80	dxf:6
552	8.0	0.0	27		80	dxf:6
553	8.0	0.0	34		80	dxf:6
554	8.0	0.0	26		80	dxf:6
555	8.0	0.0	30		80	dxf:6
556	8.0	0.0	34		80	dxf:6
557	8.0	0.0	34		80	dxf:6
558	8.0	0.0	13		80	dxf:6
559	8.0	0.0	11		80	dxf:6
560	8.0	0.0	31		80	dxf:6
561	8.0	0.0	33		80	dxf:6
562	8.0	0.0	33		80	dxf:6
563	8.0	0.0	33		80	dxf:6
564	8.0	0.0	35		80	dxf:6
565	8.0	0.0	35		80	dxf:6
566	8.0	0.0	42		80	dxf:6
567	8.0	0.0	15		80	dxf:6
568	8.0	0.0	11		80	dxf:6
569	8.0	0.0	37		80	dxf:6
570	8.0	0.0	31		80	dxf:6
571	8.0	0.0	33		80	dxf:6
572	8.0	0.0	32		80	dxf:6
573	8.0	0.0	31		80	dxf:6
574	8.0	0.0	35		80	dxf:6
575	8.0	0.0	30		80	dxf:6
576	8.0	0.0	29		80	dxf:6
577	8.0	0.0	34		80	dxf:6
578	8.0	0.0	9		80	dxf:6
579	8.0	0.0	13		80	dxf:6
580	8.0	0.0	36		80	dxf:6
581	8.0	0.0	38		80	dxf:6
582	8.0	0.0	38		80	dxf:6
583	8.0	0.0	14		80	dxf:6
584	8.0	0.0	31		80	dxf:6
585	8.0	0.0	51		80	dxf:6
586	8.0	0.0	14		80	dxf:6
587	8.0	0.0	38		80	dxf:6
588	8.0	0.0	31		80	dxf:6
589	8.0	0.0	9		80	dxf:6
590	8.0	0.0	10		80	dxf:6
591	8.0	0.0	31		80	dxf:6
592	8.0	0.0	33		80	dxf:6
593	8.0	0.0	8		80	dxf:6
594	8.0	0.0	38		80	dxf:6
595	8.0	0.0	33		80	dxf:6
596	8.0	0.0	41		80	dxf:6
597	8.0	0.0	33		80	dxf:6
598	8.0	0.0	40		80	dxf:6
599	8.0	0.0	31		80	dxf:6
600	8.0	0.0	33		80	dxf:6

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
601	8.0	0.0	35		80	dxf:6
602	8.0	0.0	12		80	dxf:6
603	8.0	0.0	38		80	dxf:6
604	8.0	0.0	14		80	dxf:6
605	8.0	0.0	36		80	dxf:6
606	8.0	0.0	43		80	dxf:6
607	8.0	0.0	38		80	dxf:6
608	8.0	0.0	45		80	dxf:6
609	8.0	0.0	11		80	dxf:6
610	8.0	0.0	30		80	dxf:6
611	8.0	0.0	31		80	dxf:6
612	8.0	0.0	28		80	dxf:6
613	8.0	0.0	39		80	dxf:6
614	8.0	0.0	23		80	dxf:6
615	8.0	0.0	47		80	dxf:6
616	8.0	0.0	57		80	dxf:6
617	8.0	0.0	23		80	dxf:6
618	8.0	0.0	13		80	dxf:6
619	8.0	0.0	20		80	dxf:6
620	8.0	0.0	50		80	dxf:6
621	8.0	0.0	23		80	dxf:6
622	8.0	0.0	33		80	dxf:6
623	8.0	0.0	59		80	dxf:6
624	8.0	0.0	33		80	dxf:6
625	8.0	0.0	32		80	dxf:6
626	8.0	0.0	34		80	dxf:6
627	8.0	0.0	32		80	dxf:6
628	8.0	0.0	10		80	dxf:6
629	8.0	0.0	34		80	dxf:6
630	8.0	0.0	57		80	dxf:6
631	8.0	0.0	32		80	dxf:6
632	8.0	0.0	49		80	dxf:6
633	8.0	0.0	39		80	dxf:6
634	8.0	0.0	31		80	dxf:6
635	8.0	0.0	12		80	dxf:6
636	8.0	0.0	46		80	dxf:6
637	8.0	0.0	31		80	dxf:6
638	8.0	0.0	33		80	dxf:6
639	8.0	0.0	30		80	dxf:6
640	8.0	0.0	32		80	dxf:6
641	8.0	0.0	37		80	dxf:6
642	8.0	0.0	56		80	dxf:6
643	8.0	0.0	45		80	dxf:6
644	8.0	0.0	27		80	dxf:6
645	8.0	0.0	17		80	dxf:6
646	8.0	0.0	21		80	dxf:6
647	8.0	0.0	21		80	dxf:6
648	8.0	0.0	44		80	dxf:6
649	8.0	0.0	19		80	dxf:6
650	8.0	0.0	47		80	dxf:6

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
651	8.0	0.0	22		80	dxf:6
652	8.0	0.0	17		80	dxf:6
653	8.0	0.0	43		80	dxf:6
654	8.0	0.0	39		80	dxf:6
655	8.0	0.0	40		80	dxf:6
656	8.0	0.0	26		80	dxf:6
657	8.0	0.0	63		80	dxf:6
658	8.0	0.0	44		80	dxf:6
659	8.0	0.0	47		80	dxf:6
660	8.0	0.0	6		80	dxf:6
661	8.0	0.0	8		80	dxf:6
662	8.0	0.0	15		80	dxf:6
663	8.0	0.0	12		80	dxf:6
664	8.0	0.0	15		80	dxf:6
665	8.0	0.0	12		80	dxf:6
666	8.0	0.0	15		80	dxf:6
667	8.0	0.0	12		80	dxf:6
668	8.0	0.0	15		80	dxf:6
669	8.0	0.0	12		80	dxf:6
670	8.0	0.0	12		80	dxf:6
671	8.0	0.0	15		80	dxf:6
672	8.0	0.0	12		80	dxf:6
673	8.0	0.0	15		80	dxf:6
674	8.0	0.0	7		80	dxf:6
675	8.0	0.0	14		80	dxf:6
676	8.0	0.0	12		80	dxf:6
677	8.0	0.0	13		80	dxf:6
678	8.0	0.0	11		80	dxf:6
679	8.0	0.0	11		80	dxf:6
680	8.0	0.0	13		80	dxf:6
681	8.0	0.0	10		80	dxf:6
682	8.0	0.0	9		80	dxf:6
683	8.0	0.0	9		80	dxf:6
684	8.0	0.0	9		80	dxf:6
685	8.0	0.0	9		80	dxf:6
686	8.0	0.0	9		80	dxf:6
687	8.0	0.0	9		80	dxf:6
688	8.0	0.0	8		80	dxf:6
689	8.0	0.0	9		80	dxf:6
690	8.0	0.0	8		80	dxf:6
691	8.0	0.0	9		80	dxf:6
692	8.0	0.0	6		80	dxf:6
693	8.0	0.0	7		80	dxf:6
694	8.0	0.0	9		80	dxf:6
695	8.0	0.0	8		80	dxf:6
696	8.0	0.0	7		80	dxf:6
697	8.0	0.0	7		80	dxf:6
698	8.0	0.0	9		80	dxf:6
699	8.0	0.0	8		80	dxf:6
700	8.0	0.0	8		80	dxf:6

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
701	8.0	0.0	7		80	dxf:6
702	8.0	0.0	12		80	dxf:6
703	8.0	0.0	27		80	dxf:6
704	8.0	0.0	45		80	dxf:6
705	8.0	0.0	34		80	dxf:6
706	8.0	0.0	33		80	dxf:6
707	8.0	0.0	29		80	dxf:6
708	8.0	0.0	33		80	dxf:6
709	8.0	0.0	50		80	dxf:6
710	8.0	0.0	34		80	dxf:6
711	8.0	0.0	8		80	dxf:6
712	8.0	0.0	37		80	dxf:6
713	8.0	0.0	33		80	dxf:6
714	8.0	0.0	33		80	dxf:6
715	8.0	0.0	33		80	dxf:6
716	8.0	0.0	9		80	dxf:6
717	8.0	0.0	42		80	dxf:6
718	8.0	0.0	34		80	dxf:6
719	8.0	0.0	12		80	dxf:6
720	8.0	0.0	48		80	dxf:6
721	8.0	0.0	12		80	dxf:6
722	8.0	0.0	32		80	dxf:6
723	8.0	0.0	11		80	dxf:6
724	8.0	0.0	16		80	dxf:6
725	8.0	0.0	35		80	dxf:6
726	8.0	0.0	40		80	dxf:6
727	8.0	0.0	11		80	dxf:6
728	8.0	0.0	6		80	dxf:6
729	8.0	0.0	50		80	dxf:6
730	8.0	0.0	18		80	dxf:6
731	8.0	0.0	42		80	dxf:6
732	8.0	0.0	16		80	dxf:6
733	8.0	0.0	13		80	dxf:6
734	8.0	0.0	10		80	dxf:6
735	8.0	0.0	10		80	dxf:6
736	8.0	0.0	10		80	dxf:6
737	8.0	0.0	10		80	dxf:6
738	8.0	0.0	10		80	dxf:6
739	8.0	0.0	82		80	dxf:6
740	8.0	0.0	19		80	dxf:6
741	8.0	0.0	86		80	dxf:6
742	8.0	0.0	56		80	dxf:6
743	8.0	0.0	50		80	dxf:6
744	8.0	0.0	33		80	dxf:6
745	8.0	0.0	29		80	dxf:6
746	8.0	0.0	33		80	dxf:6
747	8.0	0.0	11		80	dxf:6
748	8.0	0.0	27		80	dxf:6
749	8.0	0.0	10		80	dxf:6
750	8.0	0.0	55		80	dxf:6

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
751	8.0	0.0	60		80	dxf:6
752	8.0	0.0	30		80	dxf:6
753	8.0	0.0	35		80	dxf:6
754	8.0	0.0	13		80	dxf:6
755	8.0	0.0	50		80	dxf:6
756	8.0	0.0	31		80	dxf:6
757	8.0	0.0	56		80	dxf:6
758	8.0	0.0	48		80	dxf:6
759	8.0	0.0	34		80	dxf:6
760	8.0	0.0	58		80	dxf:6
761	8.0	0.0	51		80	dxf:6
762	8.0	0.0	21		80	dxf:6
763	8.0	0.0	43		80	dxf:6
764	8.0	0.0	25		80	dxf:6
765	8.0	0.0	34		80	dxf:6
766	8.0	0.0	38		80	dxf:6
767	8.0	0.0	32		80	dxf:6
768	8.0	0.0	34		80	dxf:6
769	8.0	0.0	35		80	dxf:6
770	8.0	0.0	51		80	dxf:6
771	8.0	0.0	24		80	dxf:6
772	8.0	0.0	32		80	dxf:6
773	8.0	0.0	15		80	dxf:6
774	8.0	0.0	15		80	dxf:6
775	8.0	0.0	38		80	dxf:6
776	8.0	0.0	16		80	dxf:6
777	8.0	0.0	35		80	dxf:6
778	8.0	0.0	12		80	dxf:6
779	8.0	0.0	34		80	dxf:6
780	8.0	0.0	41		80	dxf:6
781	8.0	0.0	33		80	dxf:6
782	8.0	0.0	35		80	dxf:6
783	8.0	0.0	12		80	dxf:6
784	8.0	0.0	13		80	dxf:6
785	8.0	0.0	35		80	dxf:6
786	8.0	0.0	15		80	dxf:6
787	8.0	0.0	38		80	dxf:6
788	8.0	0.0	35		80	dxf:6
789	8.0	0.0	8		80	dxf:6
790	8.0	0.0	13		80	dxf:6
791	8.0	0.0	10		80	dxf:6
792	8.0	0.0	24		80	dxf:6
793	8.0	0.0	39		80	dxf:6
794	8.0	0.0	60		80	dxf:6
795	8.0	0.0	11		80	dxf:6
796	8.0	0.0	32		80	dxf:6
797	8.0	0.0	32		80	dxf:6
798	8.0	0.0	24		80	dxf:6
799	8.0	0.0	36		80	dxf:6
800	8.0	0.0	41		80	dxf:6

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
801	8.0	0.0	31		80	dxf:6
802	8.0	0.0	42		80	dxf:6
803	8.0	0.0	38		80	dxf:6
804	8.0	0.0	31		80	dxf:6
805	8.0	0.0	46		80	dxf:6
806	8.0	0.0	38		80	dxf:6
807	8.0	0.0	47		80	dxf:6
808	8.0	0.0	35		80	dxf:6
809	8.0	0.0	38		80	dxf:6
810	8.0	0.0	35		80	dxf:6
811	8.0	0.0	38		80	dxf:6
812	8.0	0.0	25		80	dxf:6
813	8.0	0.0	47		80	dxf:6
814	8.0	0.0	41		80	dxf:6
815	8.0	0.0	34		80	dxf:6
816	8.0	0.0	38		80	dxf:6
817	8.0	0.0	37		80	dxf:6
818	8.0	0.0	42		80	dxf:6
819	8.0	0.0	43		80	dxf:6
820	8.0	0.0	38		80	dxf:6
821	8.0	0.0	20		80	dxf:6
822	8.0	0.0	25		80	dxf:6
823	8.0	0.0	15		80	dxf:6
824	8.0	0.0	41		80	dxf:6
825	8.0	0.0	34		80	dxf:6
826	8.0	0.0	40		80	dxf:6
827	8.0	0.0	34		80	dxf:6
828	8.0	0.0	28		80	dxf:6
829	8.0	0.0	6		80	dxf:6
830	8.0	0.0	45		80	dxf:6
831	8.0	0.0	35		80	dxf:6
832	8.0	0.0	38		80	dxf:6
833	8.0	0.0	12		80	dxf:6
834	8.0	0.0	26		80	dxf:6
835	8.0	0.0	36		80	dxf:6
836	8.0	0.0	25		80	dxf:6
837	8.0	0.0	60		80	dxf:6
838	8.0	0.0	43		80	dxf:6
839	8.0	0.0	33		80	dxf:6
840	8.0	0.0	26		80	dxf:6
841	8.0	0.0	27		80	dxf:6
842	8.0	0.0	36		80	dxf:6
843	8.0	0.0	39		80	dxf:6
844	8.0	0.0	38		80	dxf:6
845	8.0	0.0	15		80	dxf:6
846	8.0	0.0	38		80	dxf:6
847	8.0	0.0	35		80	dxf:6
848	8.0	0.0	40		80	dxf:6
849	8.0	0.0	15		80	dxf:6
850	8.0	0.0	24		80	dxf:6

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
851	8.0	0.0	39		80	dxf:6
852	8.0	0.0	44		80	dxf:6
853	8.0	0.0	28		80	dxf:6
854	8.0	0.0	13		80	dxf:6
855	8.0	0.0	33		80	dxf:6
856	8.0	0.0	24		80	dxf:6
857	8.0	0.0	36		80	dxf:6
858	8.0	0.0	12		80	dxf:6
859	8.0	0.0	35		80	dxf:6
860	8.0	0.0	8		80	dxf:6
861	8.0	0.0	27		80	dxf:6
862	8.0	0.0	7		80	dxf:6
863	8.0	0.0	39		80	dxf:6
864	8.0	0.0	31		80	dxf:6
865	8.0	0.0	29		80	dxf:6
866	8.0	0.0	26		80	dxf:6
867	8.0	0.0	21		80	dxf:6
868	8.0	0.0	25		80	dxf:6
869	8.0	0.0	25		80	dxf:6
870	8.0	0.0	13		80	dxf:6
871	8.0	0.0	39		80	dxf:6
872	8.0	0.0	11		80	dxf:6
873	8.0	0.0	14		80	dxf:6
874	8.0	0.0	14		80	dxf:6
875	8.0	0.0	11		80	dxf:6
876	8.0	0.0	14		80	dxf:6
877	8.0	0.0	14		80	dxf:6
878	8.0	0.0	14		80	dxf:6
879	8.0	0.0	14		80	dxf:6
880	8.0	0.0	14		80	dxf:6
881	8.0	0.0	11		80	dxf:6
882	8.0	0.0	11		80	dxf:6
883	8.0	0.0	11		80	dxf:6
884	8.0	0.0	103		80	dxf:6
885	8.0	0.0	28		80	dxf:6
886	8.0	0.0	14		80	dxf:6
887	8.0	0.0	21		80	dxf:6
888	8.0	0.0	16		80	dxf:6
889	8.0	0.0	16		80	dxf:6
890	8.0	0.0	11		80	dxf:6
891	8.0	0.0	13		80	dxf:6
892	8.0	0.0	10		80	dxf:6
893	8.0	0.0	9		80	dxf:6
894	8.0	0.0	9		80	dxf:6
895	8.0	0.0	10		80	dxf:6
896	8.0	0.0	9		80	dxf:6
897	8.0	0.0	8		80	dxf:6
898	8.0	0.0	9		80	dxf:6
899	8.0	0.0	7		80	dxf:6
900	8.0	0.0	10		80	dxf:6

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
901	8.0	0.0	7		80	dxf:6
902	8.0	0.0	7		80	dxf:6
903	8.0	0.0	8		80	dxf:6
904	8.0	0.0	7		80	dxf:6
905	8.0	0.0	7		80	dxf:6
906	8.0	0.0	8		80	dxf:6
907	8.0	0.0	48		80	dxf:6
908	8.0	0.0	8		80	dxf:6
909	8.0	0.0	8		80	dxf:6
910	8.0	0.0	8		80	dxf:6
911	8.0	0.0	11		80	dxf:6
912	8.0	0.0	15		80	dxf:6
913	8.0	0.0	8		80	dxf:6
914	8.0	0.0	6		80	dxf:6
915	8.0	0.0	47		80	dxf:6
916	8.0	0.0	37		80	dxf:6
917	8.0	0.0	167		80	dxf:6
918	8.0	0.0	29		80	dxf:6
919	8.0	0.0	25		80	dxf:6
920	8.0	0.0	12		80	dxf:6
921	8.0	0.0	41		80	dxf:6
922	8.0	0.0	38		80	dxf:6
923	8.0	0.0	76		80	dxf:6
924	8.0	0.0	56		80	dxf:6
925	8.0	0.0	63		80	dxf:6
926	8.0	0.0	47		80	dxf:6
927	8.0	0.0	40		80	dxf:6
928	8.0	0.0	15		80	dxf:6
929	8.0	0.0	50		80	dxf:6
930	8.0	0.0	26		80	dxf:6
931	8.0	0.0	35		80	dxf:6
932	8.0	0.0	41		80	dxf:6
933	8.0	0.0	34		80	dxf:6
934	8.0	0.0	48		80	dxf:6
935	8.0	0.0	55		80	dxf:6
936	8.0	0.0	43		80	dxf:6
937	8.0	0.0	52		80	dxf:6
938	8.0	0.0	10		80	dxf:6
939	8.0	0.0	15		80	dxf:6
940	8.0	0.0	41		80	dxf:6
941	8.0	0.0	14		80	dxf:6
942	8.0	0.0	36		80	dxf:6
943	8.0	0.0	22		80	dxf:6
944	8.0	0.0	37		80	dxf:6
945	8.0	0.0	30		80	dxf:6
947	8.0	0.0	46		80	dxf:6
948	8.0	0.0	46		80	dxf:6
949	8.0	0.0	55		80	dxf:6
950	8.0	0.0	21		80	dxf:6
951	8.0	0.0	45		80	dxf:6

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
952	8.0	0.0	60		80	dxf:6
953	8.0	0.0	56		80	dxf:6
954	8.0	0.0	44		80	dxf:6
955	8.0	0.0	62		80	dxf:6
956	8.0	0.0	45		80	dxf:6
957	8.0	0.0	59		80	dxf:6
958	8.0	0.0	60		80	dxf:6
959	8.0	0.0	13		80	dxf:6
960	8.0	0.0	50		80	dxf:6
961	8.0	0.0	49		80	dxf:6
962	8.0	0.0	54		80	dxf:6
963	8.0	0.0	33		80	dxf:6
964	8.0	0.0	14		80	dxf:6
965	8.0	0.0	28		80	dxf:6
966	8.0	0.0	40		80	dxf:6
967	8.0	0.0	56		80	dxf:6
968	8.0	0.0	38		80	dxf:6
969	8.0	0.0	13		80	dxf:6
970	8.0	0.0	29		80	dxf:6
971	8.0	0.0	31		80	dxf:6
972	8.0	0.0	63		80	dxf:6
973	8.0	0.0	152		80	dxf:6
974	8.0	0.0	32		80	dxf:6
976	8.0	0.0	19		80	dxf:6
977	8.0	0.0	72		80	dxf:6
978	8.0	0.0	14		80	dxf:6
979	8.0	0.0	14		80	dxf:6
980	8.0	0.0	18		80	dxf:6
981	8.0	0.0	14		80	dxf:6
982	8.0	0.0	15		80	dxf:6
983	8.0	0.0	12		80	dxf:6
984	8.0	0.0	10		80	dxf:6
985	8.0	0.0	11		80	dxf:6
986	8.0	0.0	10		80	dxf:6
987	8.0	0.0	13		80	dxf:6
988	8.0	0.0	11		80	dxf:6
989	8.0	0.0	10		80	dxf:6
990	8.0	0.0	9		80	dxf:6
991	8.0	0.0	7		80	dxf:6
992	8.0	0.0	7		80	dxf:6
993	8.0	0.0	7		80	dxf:6
994	8.0	0.0	25		80	dxf:6
995	8.0	0.0	15		80	dxf:6
996	9.0	0.0	35		80	Woning 1
997	9.0	0.0	50		80	Woning 2
998	9.0	0.0	28		80	Bedrijfswoning
999	9.0	0.0	60		80	Bedrijfsgebou

Waarneempunten

						waarneemhoogten										
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	h9	h10	refl	kenmerk
1	0.0	0.0			gevel		1.5	4.5	7.5									Bedrijfswoni
2	0.0	0.0			gevel		1.5	4.5	7.5									Bedrijfswoni
3	0.0	0.0			gevel		1.5	4.5	7.5									Bedrijfswoni
4	0.0	0.0			gevel		1.5	4.5	7.5									Bedrijfswoni
5	0.0	0.0			gevel		1.5	4.5	7.5									Vrijstaande \
7	0.0	0.0			gevel		1.5	4.5	7.5									
8	0.0	0.0			gevel		1.5	4.5	7.5									Vrijstaande \
9	0.0	0.0			gevel		1.5	4.5	7.5									Vrijstaande \
10	0.0	0.0			gevel		1.5	4.5	7.5									Vrijstaande \
11	0.0	0.0			gevel		1.5	4.5	7.5									Vrijstaande \
12	0.0	0.0			gevel		1.5	4.5	7.5									Vrijstaande \
13	0.0	0.0			gevel		1.5	4.5	7.5									Vrijstaande \
14	0.0	0.0			gevel		1.5	4.5	7.5									Vrijstaande \

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%	periode	Intensiteiten %	licht	middel	zwaar	motor	snelheden licht	middel	zwaar	motor
225	6.1	37	01 glad asfalt/DAB		(1)			vlicht	.0	..	dag		186.36	10.47	7.85	.00	80	80	75	
											avond		105.34	4.28	4.17	.00	80	80	75	
											nacht		24.94	1.64	1.42	.00	80	80	75	
367	5.5	0	83 dunne deklagen A CROW316		(1)			vlicht	.0	..	dag		515.33	38.58	37.58	.00	70	70	70	
											avond		266.00	10.50	12.75	.00	70	70	70	
											nacht		130.38	15.12	16.00	.00	70	70	70	
641	4.7	155	01 glad asfalt/DAB		(1)			vlicht	.0	..	dag		346.33	19.16	9.03	.00	65	65	65	
											avond		167.34	4.45	3.21	.00	65	65	65	
											nacht		30.84	2.24	1.44	.00	65	65	65	
798	6.3	48	71 1-laags zoab CROW316		(1)			vlicht	.0	..	dag		515.33	38.58	37.58	.00	70	70	70	
											avond		266.00	10.50	12.75	.00	70	70	70	
											nacht		130.38	15.12	16.00	.00	70	70	70	
1187	1.5	70	01 glad asfalt/DAB		(1)			vlicht	.0	..	dag		187.12	8.97	8.96	.00	50	50	50	
											avond		82.62	2.27	4.11	.00	50	50	50	
											nacht		32.66	2.29	3.19	.00	50	50	50	
2277	5.8	1	71 1-laags zoab CROW316		(1)			vlicht	.0	..	dag		544.58	39.67	39.42	.00	100	90	85	
											avond		299.50	12.00	12.00	.00	100	90	85	
											nacht		59.88	6.00	11.38	.00	100	90	85	
2453	1.4	123	01 glad asfalt/DAB		(1)			vlicht	.0	..	dag		478.09	23.79	11.36	.00	50	50	50	
											avond		238.18	6.08	3.67	.00	50	50	50	
											nacht		47.09	2.78	1.60	.00	50	50	50	
3399	5.5	80	83 dunne deklagen A CROW316		(1)			vlicht	.0	..	dag		515.33	38.58	37.58	.00	70	70	70	
											avond		266.00	10.50	12.75	.00	70	70	70	
											nacht		130.38	15.12	16.00	.00	70	70	70	
3538	1.9	14	01 glad asfalt/DAB		(1)			vlicht	.0	..	dag		.00	4.78	11.43	.00	80	80	75	
											avond		.00	3.24	11.60	.00	80	80	75	
											nacht		.00	.67	2.16	.00	80	80	75	
3821	5.4	160	71 1-laags zoab CROW316		(1)			vlicht	.0	..	dag		186.36	10.47	7.85	.00	80	80	75	
											avond		105.34	4.28	4.17	.00	80	80	75	
											nacht		24.94	1.64	1.42	.00	80	80	75	
4154	1.3	0	01 glad asfalt/DAB		(1)			vlicht	.0	..	dag		532.68	31.85	21.50	.00	80	80	75	
											avond		272.67	10.22	12.68	.00	80	80	75	
											nacht		55.78	4.22	3.54	.00	80	80	75	
4328	3.2	20	71 1-laags zoab CROW316		(1)			vlicht	.0	..	dag		595.58	40.66	41.92	.00	115	100	90	
											avond		309.50	11.25	12.50	.00	115	100	90	
											nacht		76.50	7.62	14.50	.00	115	100	90	
5063	5.9	52	01 glad asfalt/DAB		(1)			vlicht	.0	..	dag		544.58	39.67	39.42	.00	70	70	70	
											avond		299.50	12.00	12.00	.00	70	70	70	
											nacht		59.88	6.00	11.38	.00	70	70	70	
5179	1.6	22	01 glad asfalt/DAB		(1)			vlicht	.0	..	dag		532.68	31.20	19.52	.00	50	50	50	
											avond		272.67	9.81	9.85	.00	50	50	50	
											nacht		55.78	4.01	3.05	.00	50	50	50	
5744	1.2	36	01 glad asfalt/DAB		(1)			vlicht	.0	..	dag		532.68	31.85	21.50	.00	80	80	75	
											avond		272.67	10.22	12.68	.00	80	80	75	
											nacht		55.78	4.22	3.54	.00	80	80	75	
5816	1.4	37	01 glad asfalt/DAB		(1)			vlicht	.0	..	dag		532.68	31.20	19.52	.00	80	80	75	
											avond		272.67	9.81	9.85	.00	80	80	75	
											nacht		55.78	4.01	3.05	.00	80	80	75	
6076	5.6	196	01 glad asfalt/DAB		(1)			vlicht	.0		dag		186.36	10.47	7.85	.00	65	65	65	

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%	periode	Intensiteiten %	licht	middel	zwaar	motor	snelheden licht	middel	zwaar	motor
											avond		105.34	4.28	4.17	.00	65	65	65	
											nacht		24.94	1.64	1.42	.00	65	65	65	
6077	5.6	79	83 dunne deklagen A CROW316		(1)			vlicht	.0	..	dag		544.58	39.67	39.42	.00	70	70	70	
											avond		299.50	12.00	12.00	.00	70	70	70	
											nacht		59.88	6.00	11.38	.00	70	70	70	
6267	1.6	4	01 glad asfalt/DAB		(1)			vlicht	.0	..	dag		501.38	32.88	20.97	.00	50	50	50	
											avond		215.74	8.36	8.40	.00	50	50	50	
											nacht		86.48	7.52	7.11	.00	50	50	50	
6435	1.3	35	01 glad asfalt/DAB		(1)			vlicht	.0	..	dag		187.12	10.30	11.99	.00	80	80	75	
											avond		82.62	3.11	6.42	.00	80	80	75	
											nacht		32.66	2.45	3.79	.00	80	80	75	
7502	5.4	89	83 dunne deklagen A CROW316		(1)			vlicht	.0	..	dag		515.33	38.58	37.58	.00	70	70	70	
											avond		266.00	10.50	12.75	.00	70	70	70	
											nacht		130.38	15.12	16.00	.00	70	70	70	
7969	6.3	40	83 dunne deklagen A CROW316		(1)			vlicht	.0	..	dag		515.33	38.58	37.58	.00	70	70	70	
											avond		266.00	10.50	12.75	.00	70	70	70	
											nacht		130.38	15.12	16.00	.00	70	70	70	
8120	3.5	191	71 1-laags zoab CROW316		(1)			vlicht	.0	..	dag		553.16	36.75	32.92	.00	115	100	90	
											avond		325.75	11.00	10.50	.00	115	100	90	
											nacht		127.00	9.25	11.62	.00	115	100	90	
8138	6.1	59	01 glad asfalt/DAB		(1)			vlicht	.0	..	dag		544.58	39.67	39.42	.00	70	70	70	
											avond		299.50	12.00	12.00	.00	70	70	70	
											nacht		59.88	6.00	11.38	.00	70	70	70	
8585	6.7	308	71 1-laags zoab CROW316		(1)			vlicht	.0	..	dag		385.52	29.72	22.77	.00	115	100	90	
											avond		227.80	7.00	6.00	.00	115	100	90	
											nacht		105.43	14.13	9.75	.00	115	100	90	
8707	5.9	46	71 1-laags zoab CROW316		(1)			vlicht	.0	..	dag		346.33	19.16	9.03	.00	80	80	75	
											avond		167.34	4.45	3.21	.00	80	80	75	
											nacht		30.84	2.24	1.44	.00	80	80	75	
8837	5.4	133	71 1-laags zoab CROW316		(1)			vlicht	.0	..	dag		187.12	8.97	8.96	.00	80	80	75	
											avond		82.62	2.27	4.11	.00	80	80	75	
											nacht		32.66	2.29	3.19	.00	80	80	75	
8890	5.6	0	83 dunne deklagen A CROW316		(1)			vlicht	.0	..	dag		544.58	39.67	39.42	.00	100	90	85	
											avond		299.50	12.00	12.00	.00	100	90	85	
											nacht		59.88	6.00	11.38	.00	100	90	85	
9127	1.6	1	01 glad asfalt/DAB		(1)			vlicht	.0	..	dag		445.28	26.74	12.28	.00	50	50	50	
											avond		188.70	6.17	3.24	.00	50	50	50	
											nacht		76.11	5.98	4.32	.00	50	50	50	
9447	1.3	3	01 glad asfalt/DAB		(1)			vlicht	.0	..	dag		187.12	10.30	11.99	.00	80	80	75	
											avond		82.62	3.11	6.42	.00	80	80	75	
											nacht		32.66	2.45	3.79	.00	80	80	75	
9489	3.0	28	71 1-laags zoab CROW316		(1)			vlicht	.0	..	dag		595.58	40.66	41.92	.00	115	100	90	
											avond		309.50	11.25	12.50	.00	115	100	90	
											nacht		76.50	7.62	14.50	.00	115	100	90	
9974	5.3	166	01 glad asfalt/DAB		(1)			vlicht	.0	..	dag		187.12	8.97	8.96	.00	65	65	65	
											avond		82.62	2.27	4.11	.00	65	65	65	
											nacht		32.66	2.29	3.19	.00	65	65	65	
10813	6.5	1	71 1-laags zoab CROW316		(1)			vlicht	.0	..	dag		515.33	38.58	37.58	.00	115	100	90	
											avond		266.00	10.50	12.75	.00	115	100	90	
											nacht		130.38	15.12	16.00	.00	115	100	90	

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%	periode	Intensiteiten %	licht	middel	zwaar	motor	snelheden licht	middel	zwaar	motor
10941	5.9	183	83 dunne deklagen A CROW316		(1)			vlicht		.0	..	dag		515.33	38.58	37.58	.00	70	70	70	
												avond		266.00	10.50	12.75	.00	70	70	70	
												nacht		130.38	15.12	16.00	.00	70	70	70	
11792	0.7	77	01 glad asfalt/DAB		(1)			vlicht		.0	..	dag		923.37	50.53	23.64	.00	80	80	75	
												avond		426.88	12.25	6.90	.00	80	80	75	
												nacht		123.20	8.75	5.92	.00	80	80	75	
12109	6.7	413	71 1-laags zoab CROW316		(1)			vlicht		.0	..	dag		385.52	29.72	22.77	.00	115	100	90	
												avond		227.80	7.00	6.00	.00	115	100	90	
												nacht		105.43	14.13	9.75	.00	115	100	90	
12635	5.3	87	83 dunne deklagen A CROW316		(1)			vlicht		.0	..	dag		544.58	39.67	39.42	.00	70	70	70	
												avond		299.50	12.00	12.00	.00	70	70	70	
												nacht		59.88	6.00	11.38	.00	70	70	70	
12746	6.6	379	71 1-laags zoab CROW316		(1)			vlicht		.0	..	dag		418.71	34.54	30.08	.00	100	90	85	
												avond		231.10	8.18	7.82	.00	100	90	85	
												nacht		44.61	5.94	10.68	.00	100	90	85	
12819	1.6	1	01 glad asfalt/DAB		(1)			vlicht		.0	..	dag		501.38	32.88	20.97	.00	50	50	50	
												avond		215.74	8.36	8.40	.00	50	50	50	
												nacht		86.48	7.52	7.11	.00	50	50	50	
12966	6.5	3	71 1-laags zoab CROW316		(1)			vlicht		.0	..	dag		314.27	23.23	10.96	.00	80	80	75	
												avond		133.12	5.64	4.81	.00	80	80	75	
												nacht		53.82	5.28	3.82	.00	80	80	75	
13142	4.9	8	71 1-laags zoab CROW316		(1)			vlicht		.0	..	dag		595.58	40.66	41.92	.00	100	90	85	
												avond		309.50	11.25	12.50	.00	100	90	85	
												nacht		76.50	7.62	14.50	.00	100	90	85	
13240	1.3	24	01 glad asfalt/DAB		(1)			vlicht		.0	..	dag		533.45	31.68	25.64	.00	80	80	75	
												avond		249.97	9.05	14.93	.00	80	80	75	
												nacht		63.50	5.03	5.90	.00	80	80	75	
13318	1.3	202	71 1-laags zoab CROW316		(1)			vlicht		.0	..	dag		1071.89	69.82	31.06	.00	80	80	75	
												avond		489.74	17.23	8.27	.00	80	80	75	
												nacht		144.08	10.63	6.95	.00	80	80	75	
13527	5.0	146	01 glad asfalt/DAB		(1)			vlicht		.0	..	dag		314.27	23.23	10.96	.00	65	65	65	
												avond		133.12	5.64	4.81	.00	65	65	65	
												nacht		53.82	5.28	3.82	.00	65	65	65	
13822	5.9	83	71 1-laags zoab CROW316		(1)			vlicht		.0	..	dag		544.58	39.67	39.42	.00	70	70	70	
												avond		299.50	12.00	12.00	.00	70	70	70	
												nacht		59.88	6.00	11.38	.00	70	70	70	
13987	6.5	105	71 1-laags zoab CROW316		(1)			vlicht		.0	..	dag		385.52	29.72	22.77	.00	115	100	90	
												avond		227.80	7.00	6.00	.00	115	100	90	
												nacht		105.43	14.13	9.75	.00	115	100	90	
14132	6.3	15	01 glad asfalt/DAB		(1)			vlicht		.0	..	dag		544.58	39.67	39.42	.00	70	70	70	
												avond		299.50	12.00	12.00	.00	70	70	70	
												nacht		59.88	6.00	11.38	.00	70	70	70	
14140	5.5	88	83 dunne deklagen A CROW316		(1)			vlicht		.0	..	dag		544.58	39.67	39.42	.00	70	70	70	
												avond		299.50	12.00	12.00	.00	70	70	70	
												nacht		59.88	6.00	11.38	.00	70	70	70	
14214	6.3	46	71 1-laags zoab CROW316		(1)			vlicht		.0	..	dag		515.33	38.58	37.58	.00	70	70	70	
												avond		266.00	10.50	12.75	.00	70	70	70	
												nacht		130.38	15.12	16.00	.00	70	70	70	
14368	6.3	0	01 glad asfalt/DAB		(1)			vlicht		.0	..	dag		186.36	10.47	7.85	.00	80	80	75	
												avond		105.34	4.28	4.17	.00	80	80	75	
												nacht		24.94	1.64	1.42	.00	80	80	75	

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%	periode	%	Intensiteiten licht	middel	zwaar	motor	snelheden licht	middel	zwaar	motor
14386	7.1	22	71 1-laags zoab CROW316		(1)			vlicht	.0	..	dag		418.71	34.54	30.08	.00	100	90	85	
											avond		231.10	8.18	7.82	.00	100	90	85	
											nacht		44.61	5.94	10.68	.00	100	90	85	
14479	3.8	93	71 1-laags zoab CROW316		(1)			vlicht	.0	..	dag		595.58	40.66	41.92	.00	115	100	90	
											avond		309.50	11.25	12.50	.00	115	100	90	
											nacht		76.50	7.62	14.50	.00	115	100	90	
15032	5.6	5	01 glad asfalt/DAB		(1)			vlicht	.0	..	dag		346.33	19.16	9.03	.00	80	80	75	
											avond		167.34	4.45	3.21	.00	80	80	75	
											nacht		30.84	2.24	1.44	.00	80	80	75	
15467	1.5	57	01 glad asfalt/DAB		(1)			vlicht	.0	..	dag		532.68	31.20	19.52	.00	80	80	75	
											avond		272.67	9.81	9.85	.00	80	80	75	
											nacht		55.78	4.01	3.05	.00	80	80	75	
15984	1.4	52	01 glad asfalt/DAB		(1)			vlicht	.0	..	dag		445.28	26.74	12.28	.00	80	80	75	
											avond		188.70	6.17	3.24	.00	80	80	75	
											nacht		76.11	5.98	4.32	.00	80	80	75	
16136	5.3	90	83 dunne deklagen A CROW316		(1)			vlicht	.0	..	dag		544.58	39.67	39.42	.00	70	70	70	
											avond		299.50	12.00	12.00	.00	70	70	70	
											nacht		59.88	6.00	11.38	.00	70	70	70	
16716	2.8	2	01 glad asfalt/DAB		(1)			vlicht	.0	..	dag		314.27	23.23	10.96	.00	65	65	65	
											avond		133.12	5.64	4.81	.00	65	65	65	
											nacht		53.82	5.28	3.82	.00	65	65	65	
17211	5.2	137	71 1-laags zoab CROW316		(1)			vlicht	.0	..	dag		385.52	29.72	22.77	.00	115	100	90	
											avond		227.80	7.00	6.00	.00	115	100	90	
											nacht		105.43	14.13	9.75	.00	115	100	90	
17437	1.3	146	01 glad asfalt/DAB		(1)			vlicht	.0	..	dag		532.68	31.20	19.52	.00	80	80	75	
											avond		272.67	9.81	9.85	.00	80	80	75	
											nacht		55.78	4.01	3.05	.00	80	80	75	
17443	1.7	25	01 glad asfalt/DAB		(1)			vlicht	.0	..	dag		501.38	32.88	20.97	.00	50	50	50	
											avond		215.74	8.36	8.40	.00	50	50	50	
											nacht		86.48	7.52	7.11	.00	50	50	50	
17532	3.0	28	71 1-laags zoab CROW316		(1)			vlicht	.0	..	dag		553.16	36.75	32.92	.00	115	100	90	
											avond		325.75	11.00	10.50	.00	115	100	90	
											nacht		127.00	9.25	11.62	.00	115	100	90	
18536	6.3	42	83 dunne deklagen A CROW316		(1)			vlicht	.0	..	dag		544.58	39.67	39.42	.00	70	70	70	
											avond		299.50	12.00	12.00	.00	70	70	70	
											nacht		59.88	6.00	11.38	.00	70	70	70	
19554	5.3	87	83 dunne deklagen A CROW316		(1)			vlicht	.0	..	dag		515.33	38.58	37.58	.00	70	70	70	
											avond		266.00	10.50	12.75	.00	70	70	70	
											nacht		130.38	15.12	16.00	.00	70	70	70	
19846	1.5	38	01 glad asfalt/DAB		(1)			vlicht	.0	..	dag		501.38	32.88	20.97	.00	80	80	75	
											avond		215.74	8.36	8.40	.00	80	80	75	
											nacht		86.48	7.52	7.11	.00	80	80	75	
20561	4.6	110	71 1-laags zoab CROW316		(1)			vlicht	.0	..	dag		595.58	40.66	41.92	.00	100	90	85	
											avond		309.50	11.25	12.50	.00	100	90	85	
											nacht		76.50	7.62	14.50	.00	100	90	85	
20581	1.4	54	01 glad asfalt/DAB		(1)			vlicht	.0	..	dag		314.27	23.23	10.96	.00	50	50	50	
											avond		133.12	5.64	4.81	.00	50	50	50	
											nacht		53.82	5.28	3.82	.00	50	50	50	
21451	5.7	9	71 1-laags zoab CROW316		(1)			vlicht	.0	..	dag		187.12	8.97	8.96	.00	80	80	75	
											avond		82.62	2.27	4.11	.00	80	80	75	
											nacht		32.66	2.29	3.19	.00	80	80	75	

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%	periode	%	Intensiteiten licht	middel	zwaar	motor	snelheden licht	middel	zwaar	motor
22859	0.4	340	71 1-laags zoab CROW316		(1)			vlicht		.0	..	dag		923.37	50.53	23.64	.00	80	80	75	
												avond		426.88	12.25	6.90	.00	80	80	75	
												nacht		123.20	8.75	5.92	.00	80	80	75	
23440	1.3	3	01 glad asfalt/DAB		(1)			vlicht		.0	..	dag		532.68	31.85	21.50	.00	80	80	75	
												avond		272.67	10.22	12.68	.00	80	80	75	
												nacht		55.78	4.22	3.54	.00	80	80	75	
23508	6.3	14	71 1-laags zoab CROW316		(1)			vlicht		.0	..	dag		515.33	38.58	37.58	.00	70	70	70	
												avond		266.00	10.50	12.75	.00	70	70	70	
												nacht		130.38	15.12	16.00	.00	70	70	70	
23580	7.1	22	71 1-laags zoab CROW316		(1)			vlicht		.0	..	dag		385.52	29.72	22.77	.00	115	100	90	
												avond		227.80	7.00	6.00	.00	115	100	90	
												nacht		105.43	14.13	9.75	.00	115	100	90	
24439	1.6	0	01 glad asfalt/DAB		(1)			vlicht		.0	..	dag		478.09	23.79	11.36	.00	50	50	50	
												avond		238.18	6.08	3.67	.00	50	50	50	
												nacht		47.09	2.78	1.60	.00	50	50	50	
24746	5.5	128	71 1-laags zoab CROW316		(1)			vlicht		.0	..	dag		418.71	34.54	30.08	.00	100	90	85	
												avond		231.10	8.18	7.82	.00	100	90	85	
												nacht		44.61	5.94	10.68	.00	100	90	85	
24840	1.5	51	01 glad asfalt/DAB		(1)			vlicht		.0	..	dag		445.28	26.74	12.28	.00	50	50	50	
												avond		188.70	6.17	3.24	.00	50	50	50	
												nacht		76.11	5.98	4.32	.00	50	50	50	
24930	5.8	33	01 glad asfalt/DAB		(1)			vlicht		.0	..	dag		544.58	39.67	39.42	.00	70	70	70	
												avond		299.50	12.00	12.00	.00	70	70	70	
												nacht		59.88	6.00	11.38	.00	70	70	70	
25282	2.4	101	01 glad asfalt/DAB		(1)			vlicht		.0	..	dag		187.12	8.97	8.96	.00	50	50	50	
												avond		82.62	2.27	4.11	.00	50	50	50	
												nacht		32.66	2.29	3.19	.00	50	50	50	
26009	6.4	164	71 1-laags zoab CROW316		(1)			vlicht		.0	..	dag		515.33	38.58	37.58	.00	70	70	70	
												avond		266.00	10.50	12.75	.00	70	70	70	
												nacht		130.38	15.12	16.00	.00	70	70	70	
26026	5.7	25	01 glad asfalt/DAB		(1)			vlicht		.0	..	dag		187.12	8.97	8.96	.00	80	80	75	
												avond		82.62	2.27	4.11	.00	80	80	75	
												nacht		32.66	2.29	3.19	.00	80	80	75	
26165	1.5	133	01 glad asfalt/DAB		(1)			vlicht		.0	..	dag		501.38	32.88	20.97	.00	50	50	50	
												avond		215.74	8.36	8.40	.00	50	50	50	
												nacht		86.48	7.52	7.11	.00	50	50	50	
26784	5.8	95	71 1-laags zoab CROW316		(1)			vlicht		.0	..	dag		346.33	19.16	9.03	.00	80	80	75	
												avond		167.34	4.45	3.21	.00	80	80	75	
												nacht		30.84	2.24	1.44	.00	80	80	75	
26847	1.5	93	01 glad asfalt/DAB		(1)			vlicht		.0	..	dag		532.68	31.20	19.52	.00	80	80	75	
												avond		272.67	9.81	9.85	.00	80	80	75	
												nacht		55.78	4.01	3.05	.00	80	80	75	
26933	2.1	202	01 glad asfalt/DAB		(1)			vlicht		.0	..	dag		186.36	10.47	7.85	.00	50	50	50	
												avond		105.34	4.28	4.17	.00	50	50	50	
												nacht		24.94	1.64	1.42	.00	50	50	50	
27350	1.5	46	01 glad asfalt/DAB		(1)			vlicht		.0	..	dag		532.68	31.20	19.52	.00	50	50	50	
												avond		272.67	9.81	9.85	.00	50	50	50	
												nacht		55.78	4.01	3.05	.00	50	50	50	
27903	5.9	141	71 1-laags zoab CROW316		(1)			vlicht		.0	..	dag		418.71	34.54	30.08	.00	100	90	85	
												avond		231.10	8.18	7.82	.00	100	90	85	
												nacht		44.61	5.94	10.68	.00	100	90	85	

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%	periode	Intensiteiten %	licht	middel	zwaar	motor	snelheden licht	middel	zwaar	motor
27923	1.3	0	01 glad asfalt/DAB		(1)			vlicht		.0	..	dag		187.12	10.30	11.99	.00	80	80	75	
												avond		82.62	3.11	6.42	.00	80	80	75	
												nacht		32.66	2.45	3.79	.00	80	80	75	
28339	1.5	151	01 glad asfalt/DAB		(1)			vlicht		.0	..	dag		501.38	32.88	20.97	.00	80	80	75	
												avond		215.74	8.36	8.40	.00	80	80	75	
												nacht		86.48	7.52	7.11	.00	80	80	75	
28947	1.6	24	01 glad asfalt/DAB		(1)			vlicht		.0	..	dag		445.28	26.74	12.28	.00	50	50	50	
												avond		188.70	6.17	3.24	.00	50	50	50	
												nacht		76.11	5.98	4.32	.00	50	50	50	
29149	2.2	46	01 glad asfalt/DAB		(1)			vlicht		.0	..	dag		.00	4.78	11.43	.00	80	80	75	
												avond		.00	3.24	11.60	.00	80	80	75	
												nacht		.00	.67	2.16	.00	80	80	75	
29302	1.1	175	01 glad asfalt/DAB		(1)			vlicht		.0	..	dag		533.45	31.68	25.64	.00	80	80	75	
												avond		249.97	9.05	14.93	.00	80	80	75	
												nacht		63.50	5.03	5.90	.00	80	80	75	
29624	6.5	316	71 1-laags zoab CROW316		(1)			vlicht		.0	..	dag		418.71	34.54	30.08	.00	100	90	85	
												avond		231.10	8.18	7.82	.00	100	90	85	
												nacht		44.61	5.94	10.68	.00	100	90	85	
30473	0.7	197	71 1-laags zoab CROW316		(1)			vlicht		.0	..	dag		923.37	50.53	23.64	.00	80	80	75	
												avond		426.88	12.25	6.90	.00	80	80	75	
												nacht		123.20	8.75	5.92	.00	80	80	75	
30497	1.7	0	01 glad asfalt/DAB		(1)			vlicht		.0	..	dag		501.38	32.88	20.97	.00	50	50	50	
												avond		215.74	8.36	8.40	.00	50	50	50	
												nacht		86.48	7.52	7.11	.00	50	50	50	
30758	6.4	63	01 glad asfalt/DAB		(1)			vlicht		.0	..	dag		314.27	23.23	10.96	.00	80	80	75	
												avond		133.12	5.64	4.81	.00	80	80	75	
												nacht		53.82	5.28	3.82	.00	80	80	75	
31306	5.8	185	83 dunne deklagen A CROW316		(1)			vlicht		.0	..	dag		544.58	39.67	39.42	.00	70	70	70	
												avond		299.50	12.00	12.00	.00	70	70	70	
												nacht		59.88	6.00	11.38	.00	70	70	70	
31555	1.5	20	01 glad asfalt/DAB		(1)			vlicht		.0	..	dag		445.28	26.74	12.28	.00	50	50	50	
												avond		188.70	6.17	3.24	.00	50	50	50	
												nacht		76.11	5.98	4.32	.00	50	50	50	
31574	2.0	94	01 glad asfalt/DAB		(1)			vlicht		.0	..	dag		314.27	23.23	10.96	.00	50	50	50	
												avond		133.12	5.64	4.81	.00	50	50	50	
												nacht		53.82	5.28	3.82	.00	50	50	50	
32242	1.5	48	01 glad asfalt/DAB		(1)			vlicht		.0	..	dag		501.38	32.88	20.97	.00	50	50	50	
												avond		215.74	8.36	8.40	.00	50	50	50	
												nacht		86.48	7.52	7.11	.00	50	50	50	
32889	1.5	37	01 glad asfalt/DAB		(1)			vlicht		.0	..	dag		532.68	31.20	19.52	.00	50	50	50	
												avond		272.67	9.81	9.85	.00	50	50	50	
												nacht		55.78	4.01	3.05	.00	50	50	50	
34753	6.6	86	71 1-laags zoab CROW316		(1)			vlicht		.0	..	dag		314.27	23.23	10.96	.00	80	80	75	
												avond		133.12	5.64	4.81	.00	80	80	75	
												nacht		53.82	5.28	3.82	.00	80	80	75	
36051	6.5	53	71 1-laags zoab CROW316		(1)			vlicht		.0	..	dag		515.33	38.58	37.58	.00	70	70	70	
												avond		266.00	10.50	12.75	.00	70	70	70	
												nacht		130.38	15.12	16.00	.00	70	70	70	
36354	2.1	155	01 glad asfalt/DAB		(1)			vlicht		.0	..	dag		346.33	19.16	9.03	.00	50	50	50	
												avond		167.34	4.45	3.21	.00	50	50	50	
												nacht		30.84	2.24	1.44	.00	50	50	50	

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%	periode	Intensiteiten %	licht	middel	zwaar	motor	snelheden licht	middel	zwaar	motor
36461	1.6	28	01 glad asfalt/DAB		(1)			vlicht		.0	..	dag		478.09	23.79	11.36	.00	50	50	50	
												avond		238.18	6.08	3.67	.00	50	50	50	
												nacht		47.09	2.78	1.60	.00	50	50	50	
36614	1.6	55	01 glad asfalt/DAB		(1)			vlicht		.0	..	dag		501.38	32.88	20.97	.00	80	80	75	
												avond		215.74	8.36	8.40	.00	80	80	75	
												nacht		86.48	7.52	7.11	.00	80	80	75	
36764	6.2	3	01 glad asfalt/DAB		(1)			vlicht		.0	..	dag		314.27	23.23	10.96	.00	80	80	75	
												avond		133.12	5.64	4.81	.00	80	80	75	
												nacht		53.82	5.28	3.82	.00	80	80	75	
36910	5.4	88	83 dunne deklagen A CROW316		(1)			vlicht		.0	..	dag		515.33	38.58	37.58	.00	70	70	70	
												avond		266.00	10.50	12.75	.00	70	70	70	
												nacht		130.38	15.12	16.00	.00	70	70	70	
38291	5.9	5	71 1-laags zoab CROW316		(1)			vlicht		.0	..	dag		346.33	19.16	9.03	.00	80	80	75	
												avond		167.34	4.45	3.21	.00	80	80	75	
												nacht		30.84	2.24	1.44	.00	80	80	75	
38808	1.5	1	01 glad asfalt/DAB		(1)			vlicht		.0	..	dag		532.68	31.20	19.52	.00	80	80	75	
												avond		272.67	9.81	9.85	.00	80	80	75	
												nacht		55.78	4.01	3.05	.00	80	80	75	
41042	5.9	9	71 1-laags zoab CROW316		(1)			vlicht		.0	..	dag		346.33	19.16	9.03	.00	80	80	75	
												avond		167.34	4.45	3.21	.00	80	80	75	
												nacht		30.84	2.24	1.44	.00	80	80	75	
41395	6.5	5	01 glad asfalt/DAB		(1)			vlicht		.0	..	dag		314.27	23.23	10.96	.00	80	80	75	
												avond		133.12	5.64	4.81	.00	80	80	75	
												nacht		53.82	5.28	3.82	.00	80	80	75	
41700	0.4	1	01 glad asfalt/DAB		(1)			vlicht		.0	..	dag		923.37	50.53	23.64	.00	80	80	75	
												avond		426.88	12.25	6.90	.00	80	80	75	
												nacht		123.20	8.75	5.92	.00	80	80	75	
42265	0.0	419	01 glad asfalt/DAB		(2)		Havenweg	vlicht		2085.0	b	dag	6.50	94.90	4.20	.90	.00	50	50	50	50
												avond	3.30	96.90	2.30	.80	.00	50	50	50	50
												nacht	1.20	93.70	4.80	1.50	.00	50	50	50	50
42266	0.0	190	01 glad asfalt/DAB		(3)		Gesterweg	vlicht		2915.0	b	dag	6.40	96.70	1.70	1.60		30	30	30	
												avond	3.30	98.00	.90	1.10		30	30	30	
												nacht	1.20	95.70	1.80	2.50		30	30	30	
42267	0.0	43	01 glad asfalt/DAB		(2)		Gesterweg	vlicht		5000.0	b	dag	6.50	95.40	3.50	1.10		50	50	50	
												avond	3.30	97.20	1.90	.90		50	50	50	
												nacht	1.20	94.20	3.90	1.80		50	50	50	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	425	.0	
2	844	.0	
3	258	.0	
4	277	.0	
6	2378	.0	
7	435	.0	

Projectgegevens

projectnaam: Den Oever bestemmingsplan Hoek Havenweg Gesterweg
opdrachtgever: Bouwbedrijf Hollandse Kroon
adviseur: Soundforceone
databaseversie: 903
situatie: Bijlage 3. Rekenresultaten
uitsnede: basismodel

omschrijving	verkeerslawaai
rekenhart:	16.5.2 (build0) ‹enhart16;rmg2012
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	p
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	p
standaard bodemabsorptie:	80 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	08-01-2021
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	15:26
maximum aantal reflecties:	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden
vaste sectorhoek:	2
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
1	0.0	0.0			gevel			Bedrijfswoni	VL	totaal (0)	1	1.5	58.87	55.32	51.29	60.06		60	61.29		61	58.87	55.32	51.29
									VL	totaal (0)	1	4.5	59.99	56.43	52.47	61.20		61	62.47		62	59.99	56.43	52.47
									VL	totaal (0)	1	7.5	60.70	57.09	53.16	61.90		62	63.16		63	60.70	57.09	53.16
									VL	(1)	1	1.5	57.00	53.23	49.15	58.03	5	53	59.15	5	54	57.00	53.23	49.15
									VL	(1)	1	4.5	58.14	54.34	50.38	59.21	5	54	60.38	5	55	58.14	54.34	50.38
									VL	(1)	1	7.5	59.18	55.37	51.44	60.25	5	55	61.44	5	56	59.18	55.37	51.44
									VL	(2)	1	1.5	52.84	49.72	45.66	54.29	5	49	55.66	5	51	52.84	49.72	45.66
									VL	(2)	1	4.5	54.17	51.04	47.00	55.62	5	51	57.00	5	52	54.17	51.04	47.00
									VL	(2)	1	7.5	54.22	51.09	47.06	55.67	5	51	57.06	5	52	54.22	51.09	47.06
									VL	(3)	1	1.5	48.85	45.64	41.92	50.40	5	45	51.92	5	47	48.85	45.64	41.92
									VL	(3)	1	4.5	49.29	46.06	42.37	50.84	5	46	52.37	5	47	49.29	46.06	42.37
									VL	(3)	1	7.5	49.16	45.92	42.24	50.71	5	46	52.24	5	47	49.16	45.92	42.24
2	0.0	0.0			gevel			Bedrijfswoni	VL	totaal (0)	1	1.5	57.50	54.08	50.05	58.77		59	60.05		60	57.50	54.08	50.05
									VL	totaal (0)	1	4.5	58.33	54.89	50.89	59.60		60	60.89		61	58.33	54.89	50.89
									VL	totaal (0)	1	7.5	58.76	55.27	51.26	59.99		60	61.26		61	58.76	55.27	51.26
									VL	(1)	1	1.5	53.90	50.19	45.78	54.83	5	50	55.78	5	51	53.90	50.19	45.78
									VL	(1)	1	4.5	54.99	51.25	46.97	55.95	5	51	56.97	5	52	54.99	51.25	46.97
									VL	(1)	1	7.5	55.96	52.21	47.96	56.93	5	52	57.96	5	53	55.96	52.21	47.96
									VL	(2)	1	1.5	49.15	46.03	41.98	50.60	5	46	51.98	5	47	49.15	46.03	41.98
									VL	(2)	1	4.5	50.71	47.58	43.54	52.16	5	47	53.54	5	49	50.71	47.58	43.54
									VL	(2)	1	7.5	50.75	47.62	43.59	52.20	5	47	53.59	5	49	50.75	47.62	43.59
									VL	(3)	1	1.5	53.70	50.47	46.77	55.24	5	50	56.77	5	52	53.70	50.47	46.77
									VL	(3)	1	4.5	53.94	50.70	47.02	55.49	5	50	57.02	5	52	53.94	50.70	47.02
									VL	(3)	1	7.5	53.76	50.52	46.84	55.31	5	50	56.84	5	52	53.76	50.52	46.84
3	0.0	0.0			gevel			Bedrijfswoni	VL	totaal (0)	1	1.5	51.79	48.50	44.54	53.17		53	54.54		55	51.79	48.50	44.54
									VL	totaal (0)	1	4.5	52.81	49.51	45.56	54.19		54	55.56		56	52.81	49.51	45.56
									VL	totaal (0)	1	7.5	53.58	50.25	46.26	54.92		55	56.26		56	53.58	50.25	46.26
									VL	(1)	1	1.5	47.65	44.21	39.95	48.81	5	44	49.95	5	45	47.65	44.21	39.95
									VL	(1)	1	4.5	49.10	45.66	41.46	50.28	5	45	51.46	5	46	49.10	45.66	41.46
									VL	(1)	1	7.5	50.57	47.12	42.90	51.74	5	47	52.90	5	48	50.57	47.12	42.90
									VL	(2)	1	1.5	42.76	39.65	35.58	44.21	5	39	45.58	5	41	42.76	39.65	35.58
									VL	(2)	1	4.5	44.25	41.13	37.08	45.70	5	41	47.08	5	42	44.25	41.13	37.08
									VL	(2)	1	7.5	45.08	41.96	37.91	46.53	5	42	47.91	5	43	45.08	41.96	37.91
									VL	(3)	1	1.5	48.69	45.47	41.75	50.23	5	45	51.75	5	47	48.69	45.47	41.75
									VL	(3)	1	4.5	49.20	45.97	42.28	50.75	5	46	52.28	5	47	49.20	45.97	42.28
									VL	(3)	1	7.5	49.13	45.89	42.21	50.68	5	46	52.21	5	47	49.13	45.89	42.21
4	0.0	0.0			gevel			Bedrijfswoni	VL	totaal (0)	1	1.5	54.11	50.59	46.51	55.29		55	56.51		57	54.11	50.59	46.51
									VL	totaal (0)	1	4.5	55.60	52.09	48.07	56.82		57	58.07		58	55.60	52.09	48.07
									VL	totaal (0)	1	7.5	56.53	52.98	48.98	57.73		58	58.98		59	56.53	52.98	48.98
									VL	(1)	1	1.5	52.75	49.08	44.97	53.83	5	49	54.97	5	50	52.75	49.08	44.97
									VL	(1)	1	4.5	54.19	50.53	46.50	55.31	5	50	56.50	5	51	54.19	50.53	46.50
									VL	(1)	1	7.5	55.39	51.71	47.71	56.51	5	52	57.71	5	53	55.39	51.71	47.71
									VL	(2)	1	1.5	47.68	44.56	40.50	49.13	5	44	50.50	5	45	47.68	44.56	40.50
									VL	(2)	1	4.5	49.31	46.18	42.14	50.76	5	46	52.14	5	47	49.31	46.18	42.14
									VL	(2)	1	7.5	49.48	46.35	42.31	50.93	5	46	52.31	5	47	49.48	46.35	42.31
									VL	(3)	1	1.5	40.20	37.00	33.26	41.74	5	37	43.26	5	38	40.20	37.00	33.26
									VL	(3)	1	4.5	41.87	38.65	34.94	43.41	5	38	44.94	5	40	41.87	38.65	34.94
									VL	(3)	1	7.5	41.88	38.65	34.95	43.42	5	38	44.95	5	40	41.88	38.65	34.95
5	0.0	0.0			gevel			Vrijstaande v	VL	totaal (0)	1	1.5	53.08	49.58	45.43	54.25		54	55.43		55	53.08	49.58	45.43

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	totaal (0)	1	4.5	54.19	50.69	46.58	55.37		55	56.58		57	54.19	50.69	46.58
									VL	totaal (0)	1	7.5	54.98	51.46	47.35	56.15		56	57.35		57	54.98	51.46	47.35
									VL	(1)	1	1.5	51.02	47.32	42.91	51.95	5	47	52.91	5	48	51.02	47.32	42.91
									VL	(1)	1	4.5	52.22	48.54	44.20	53.20	5	48	54.20	5	49	52.22	48.54	44.20
									VL	(1)	1	7.5	53.27	49.58	45.29	54.26	5	49	55.29	5	50	53.27	49.58	45.29
									VL	(2)	1	1.5	41.99	38.87	34.81	43.44	5	38	44.81	5	40	41.99	38.87	34.81
									VL	(2)	1	4.5	44.05	40.93	36.88	45.50	5	41	46.88	5	42	44.05	40.93	36.88
									VL	(2)	1	7.5	45.21	42.08	38.04	46.66	5	42	48.04	5	43	45.21	42.08	38.04
									VL	(3)	1	1.5	47.86	44.64	40.92	49.40	5	44	50.92	5	46	47.86	44.64	40.92
									VL	(3)	1	4.5	48.47	45.24	41.55	50.02	5	45	51.55	5	47	48.47	45.24	41.55
									VL	(3)	1	7.5	48.41	45.18	41.49	49.96	5	45	51.49	5	46	48.41	45.18	41.49
7	0.0	0.0			gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	52.01	48.74	44.89	53.46		53	54.89		55	52.01	48.74	44.89
									VL	totaal (0)	1	4.5	52.85	49.57	45.73	54.29		54	55.73		56	52.85	49.57	45.73
									VL	totaal (0)	1	7.5	53.47	50.16	46.28	54.88		55	56.28		56	53.47	50.16	46.28
									VL	(1)	1	1.5	44.54	40.95	36.59	45.56	5	41	46.59	5	42	44.54	40.95	36.59
									VL	(1)	1	4.5	46.26	42.74	38.44	47.35	5	42	48.44	5	43	46.26	42.74	38.44
									VL	(1)	1	7.5	48.41	44.92	40.62	49.52	5	45	50.62	5	46	48.41	44.92	40.62
									VL	(2)	1	1.5	39.83	36.72	32.64	41.27	5	36	42.64	5	38	39.83	36.72	32.64
									VL	(2)	1	4.5	40.24	37.12	33.07	41.69	5	37	43.07	5	38	40.24	37.12	33.07
									VL	(2)	1	7.5	41.25	38.12	34.08	42.70	5	38	44.08	5	39	41.25	38.12	34.08
									VL	(3)	1	1.5	50.82	47.60	43.88	52.36	5	47	53.88	5	49	50.82	47.60	43.88
									VL	(3)	1	4.5	51.46	48.23	44.54	53.01	5	48	54.54	5	50	51.46	48.23	44.54
									VL	(3)	1	7.5	51.45	48.22	44.53	53.00	5	48	54.53	5	50	51.45	48.22	44.53
8	0.0	0.0			gevel			Vrijstaande \	VL	totaal (0)	1	1.5	50.05	46.75	42.74	51.40		51	52.74		53	50.05	46.75	42.74
									VL	totaal (0)	1	4.5	51.88	48.60	44.58	53.24		53	54.58		55	51.88	48.60	44.58
									VL	totaal (0)	1	7.5	53.04	49.73	45.63	54.35		54	55.63		56	53.04	49.73	45.63
									VL	(1)	1	1.5	47.47	44.10	39.83	48.66	5	44	49.83	5	45	47.47	44.10	39.83
									VL	(1)	1	4.5	49.89	46.58	42.36	51.14	5	46	52.36	5	47	49.89	46.58	42.36
									VL	(1)	1	7.5	51.53	48.19	43.92	52.74	5	48	53.92	5	49	51.53	48.19	43.92
									VL	(2)	1	1.5	29.49	26.33	22.34	30.94	5	26	32.34	5	27	29.49	26.33	22.34
									VL	(2)	1	4.5	31.23	28.05	24.10	32.69	5	28	34.10	5	29	31.23	28.05	24.10
									VL	(2)	1	7.5	34.61	31.43	27.48	36.07	5	31	37.48	5	32	34.61	31.43	27.48
									VL	(3)	1	1.5	46.47	43.26	39.53	48.01	5	43	49.53	5	45	46.47	43.26	39.53
									VL	(3)	1	4.5	47.43	44.20	40.50	48.97	5	44	50.50	5	45	47.43	44.20	40.50
									VL	(3)	1	7.5	47.48	44.25	40.56	49.03	5	44	50.56	5	46	47.48	44.25	40.56
9	0.0	0.0			gevel			Vrijstaande \	VL	totaal (0)	1	1.5	50.14	46.81	42.63	51.40		51	52.63		53	50.14	46.81	42.63
									VL	totaal (0)	1	4.5	52.59	49.28	45.07	53.85		54	55.07		55	52.59	49.28	45.07
									VL	totaal (0)	1	7.5	53.81	50.51	46.28	55.07		55	56.28		56	53.81	50.51	46.28
									VL	(1)	1	1.5	49.70	46.34	42.15	50.94	5	46	52.15	5	47	49.70	46.34	42.15
									VL	(1)	1	4.5	52.21	48.89	44.67	53.46	5	48	54.67	5	50	52.21	48.89	44.67
									VL	(1)	1	7.5	53.40	50.08	45.83	54.63	5	50	55.83	5	51	53.40	50.08	45.83
									VL	(2)	1	1.5	39.88	36.77	32.70	41.33	5	36	42.70	5	38	39.88	36.77	32.70
									VL	(2)	1	4.5	41.63	38.51	34.46	43.08	5	38	44.46	5	39	41.63	38.51	34.46
									VL	(2)	1	7.5	43.39	40.26	36.22	44.84	5	40	46.22	5	41	43.39	40.26	36.22
									VL	(3)	1	1.5	24.11	20.88	17.18	25.65	5	21	27.18	5	22	24.11	20.88	17.18
									VL	(3)	1	4.5	23.98	20.72	17.07	25.53	5	21	27.07	5	22	23.98	20.72	17.07
									VL	(3)	1	7.5	19.25	15.91	12.40	20.81	5	16	22.40	5	17	19.25	15.91	12.40
10	0.0	0.0			gevel			Vrijstaande \	VL	totaal (0)	1	1.5	52.81	49.39	45.28	54.04		54	55.28		55	52.81	49.39	45.28
									VL	totaal (0)	1	4.5	53.96	50.55	46.39	55.18		55	56.39		56	53.96	50.55	46.39
									VL	totaal (0)	1	7.5	54.58	51.15	46.97	55.78		56	56.97		57	54.58	51.15	46.97
									VL	(1)	1	1.5	50.45	46.88	42.46	51.46	5	46	52.46	5	47	50.45	46.88	42.46
									VL	(1)	1	4.5	51.93	48.39	43.93	52.94	5	48	53.93	5	49	51.93	48.39	43.93

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	(1)	1	7.5	52.82	49.28	44.83	53.83	5	49	54.83	5	50	52.82	49.28	44.83
									VL	(2)	1	1.5	38.82	35.71	31.64	40.27	5	35	41.64	5	37	38.82	35.71	31.64
									VL	(2)	1	4.5	39.94	36.82	32.77	41.39	5	36	42.77	5	38	39.94	36.82	32.77
									VL	(2)	1	7.5	41.05	37.92	33.88	42.50	5	37	43.88	5	39	41.05	37.92	33.88
									VL	(3)	1	1.5	48.59	45.37	41.65	50.13	5	45	51.65	5	47	48.59	45.37	41.65
									VL	(3)	1	4.5	49.20	45.98	42.28	50.75	5	46	52.28	5	47	49.20	45.98	42.28
									VL	(3)	1	7.5	49.20	45.97	42.28	50.75	5	46	52.28	5	47	49.20	45.97	42.28
11	0.0	0.0			gevel			Vrijstaande \	VL	totaal (0)	1	1.5	55.43	52.06	48.16	56.79		57	58.16		58	55.43	52.06	48.16
									VL	totaal (0)	1	4.5	55.96	52.57	48.67	57.31		57	58.67		59	55.96	52.57	48.67
									VL	totaal (0)	1	7.5	56.32	52.91	48.98	57.64		58	58.98		59	56.32	52.91	48.98
									VL	(1)	1	1.5	50.43	46.72	42.31	51.36	5	46	52.31	5	47	50.43	46.72	42.31
									VL	(1)	1	4.5	51.22	47.50	43.12	52.15	5	47	53.12	5	48	51.22	47.50	43.12
									VL	(1)	1	7.5	52.31	48.62	44.25	53.27	5	48	54.25	5	49	52.31	48.62	44.25
									VL	(2)	1	1.5	36.70	33.59	29.52	38.15	5	33	39.52	5	35	36.70	33.59	29.52
									VL	(2)	1	4.5	37.76	34.64	30.60	39.22	5	34	40.60	5	36	37.76	34.64	30.60
									VL	(2)	1	7.5	38.90	35.77	31.74	40.35	5	35	41.74	5	37	38.90	35.77	31.74
									VL	(3)	1	1.5	53.70	50.47	46.77	55.24	5	50	56.77	5	52	53.70	50.47	46.77
									VL	(3)	1	4.5	54.08	50.84	47.16	55.63	5	51	57.16	5	52	54.08	50.84	47.16
									VL	(3)	1	7.5	53.99	50.75	47.07	55.54	5	51	57.07	5	52	53.99	50.75	47.07
12	0.0	0.0			gevel			Vrijstaande \	VL	totaal (0)	1	1.5	50.19	46.95	43.00	51.61		52	53.00		53	50.19	46.95	43.00
									VL	totaal (0)	1	4.5	51.88	48.64	44.66	53.29		53	54.66		55	51.88	48.64	44.66
									VL	totaal (0)	1	7.5	53.25	49.98	45.90	54.59		55	55.90		56	53.25	49.98	45.90
									VL	(1)	1	1.5	46.05	42.76	38.45	47.28	5	42	48.45	5	43	46.05	42.76	38.45
									VL	(1)	1	4.5	48.94	45.68	41.41	50.20	5	45	51.41	5	46	48.94	45.68	41.41
									VL	(1)	1	7.5	51.19	47.90	43.57	52.41	5	47	53.57	5	49	51.19	47.90	43.57
									VL	(2)	1	1.5	32.25	29.12	25.08	33.70	5	29	35.08	5	30	32.25	29.12	25.08
									VL	(2)	1	4.5	33.22	30.06	26.07	34.67	5	30	36.07	5	31	33.22	30.06	26.07
									VL	(2)	1	7.5	36.86	33.70	29.71	38.31	5	33	39.71	5	35	36.86	33.70	29.71
									VL	(3)	1	1.5	47.95	44.74	41.02	49.50	5	44	51.02	5	46	47.95	44.74	41.02
									VL	(3)	1	4.5	48.69	45.46	41.76	50.23	5	45	51.76	5	47	48.69	45.46	41.76
									VL	(3)	1	7.5	48.75	45.52	41.83	50.30	5	45	51.83	5	47	48.75	45.52	41.83
13	0.0	0.0			gevel			Vrijstaande \	VL	totaal (0)	1	1.5	50.81	47.50	43.21	52.03		52	53.21		53	50.81	47.50	43.21
									VL	totaal (0)	1	4.5	53.04	49.75	45.50	54.29		54	55.50		56	53.04	49.75	45.50
									VL	totaal (0)	1	7.5	54.11	50.83	46.55	55.36		55	56.55		57	54.11	50.83	46.55
									VL	(1)	1	1.5	50.44	47.11	42.79	51.64	5	47	52.79	5	48	50.44	47.11	42.79
									VL	(1)	1	4.5	52.76	49.46	45.19	54.00	5	49	55.19	5	50	52.76	49.46	45.19
									VL	(1)	1	7.5	53.82	50.53	46.24	55.06	5	50	56.24	5	51	53.82	50.53	46.24
									VL	(2)	1	1.5	39.81	36.69	32.63	41.26	5	36	42.63	5	38	39.81	36.69	32.63
									VL	(2)	1	4.5	40.94	37.81	33.77	42.39	5	37	43.77	5	39	40.94	37.81	33.77
									VL	(2)	1	7.5	42.12	38.99	34.95	43.57	5	39	44.95	5	40	42.12	38.99	34.95
									VL	(3)	1	1.5	25.64	22.43	18.70	27.18	5	22	28.70	5	24	25.64	22.43	18.70
									VL	(3)	1	4.5	25.44	22.21	18.52	26.99	5	22	28.52	5	24	25.44	22.21	18.52
									VL	(3)	1	7.5	23.52	20.26	16.61	25.07	5	20	26.61	5	22	23.52	20.26	16.61
14	0.0	0.0			gevel			Vrijstaande \	VL	totaal (0)	1	1.5	56.87	53.49	49.49	58.18		58	59.49		59	56.87	53.49	49.49
									VL	totaal (0)	1	4.5	57.48	54.08	50.11	58.79		59	60.11		60	57.48	54.08	50.11
									VL	totaal (0)	1	7.5	57.83	54.40	50.41	59.11		59	60.41		60	57.83	54.40	50.41
									VL	(1)	1	1.5	52.75	49.08	44.60	53.67	5	49	54.60	5	50	52.75	49.08	44.60
									VL	(1)	1	4.5	53.58	49.89	45.50	54.53	5	50	55.50	5	51	53.58	49.89	45.50
									VL	(1)	1	7.5	54.44	50.75	46.39	55.40	5	50	56.39	5	51	54.44	50.75	46.39
									VL	(2)	1	1.5	45.00	41.88	37.82	46.45	5	41	47.82	5	43	45.00	41.88	37.82
									VL	(2)	1	4.5	46.74	43.61	39.57	48.19	5	43	49.57	5	45	46.74	43.61	39.57
									VL	(2)	1	7.5	47.24	44.11	40.07	48.69	5	44	50.07	5	45	47.24	44.11	40.07

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	(3)	1	1.5	54.26	51.03	47.33	55.80	5	51	57.33	5	52	54.26	51.03	47.33
									VL	(3)	1	4.5	54.55	51.31	47.63	56.10	5	51	57.63	5	53	54.55	51.31	47.63
									VL	(3)	1	7.5	54.40	51.16	47.49	55.95	5	51	57.49	5	52	54.40	51.16	47.49

SoundForceOne

project Den Oever bestemmingsplan Hoek Havenweg Gesterweg
opdrachtgever Bouwbedrijf Hollandse Kroon

objecten
- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- \+ waarneempunt gevel

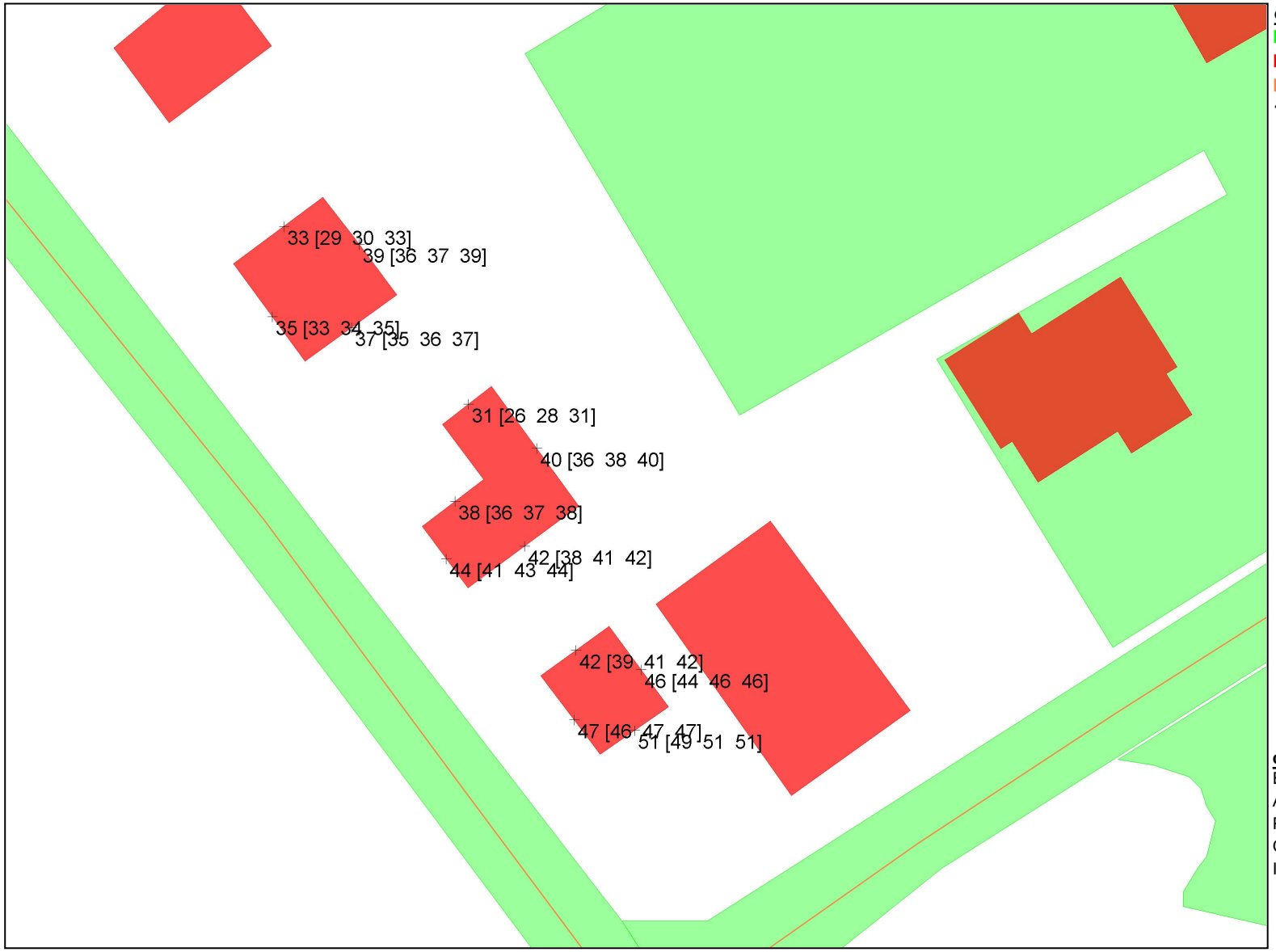
omschrijving
Bijlage 4.
Akoestisch onderzoek Gesterweg Den Oev
Figuur 1.
Gevelbelasting N99 hoogste waarde
Incl aftrek conf ex art 110g Wgh

WinHavik 9.0.4(build 3) (c) dirActivity-software VL(aftrek per wnp per weg RMG2012/2014 art 3.4) [Lden] grp:1
Den Oever 202090.mdb

0 80 schaal: 1 : 800

SoundForceOne

project Den Oever bestemmingsplan Hoek Havenweg Gesterweg
opdrachtgever Bouwbedrijf Hollandse Kroon



objecten
- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- \+ waarneempunt gevel

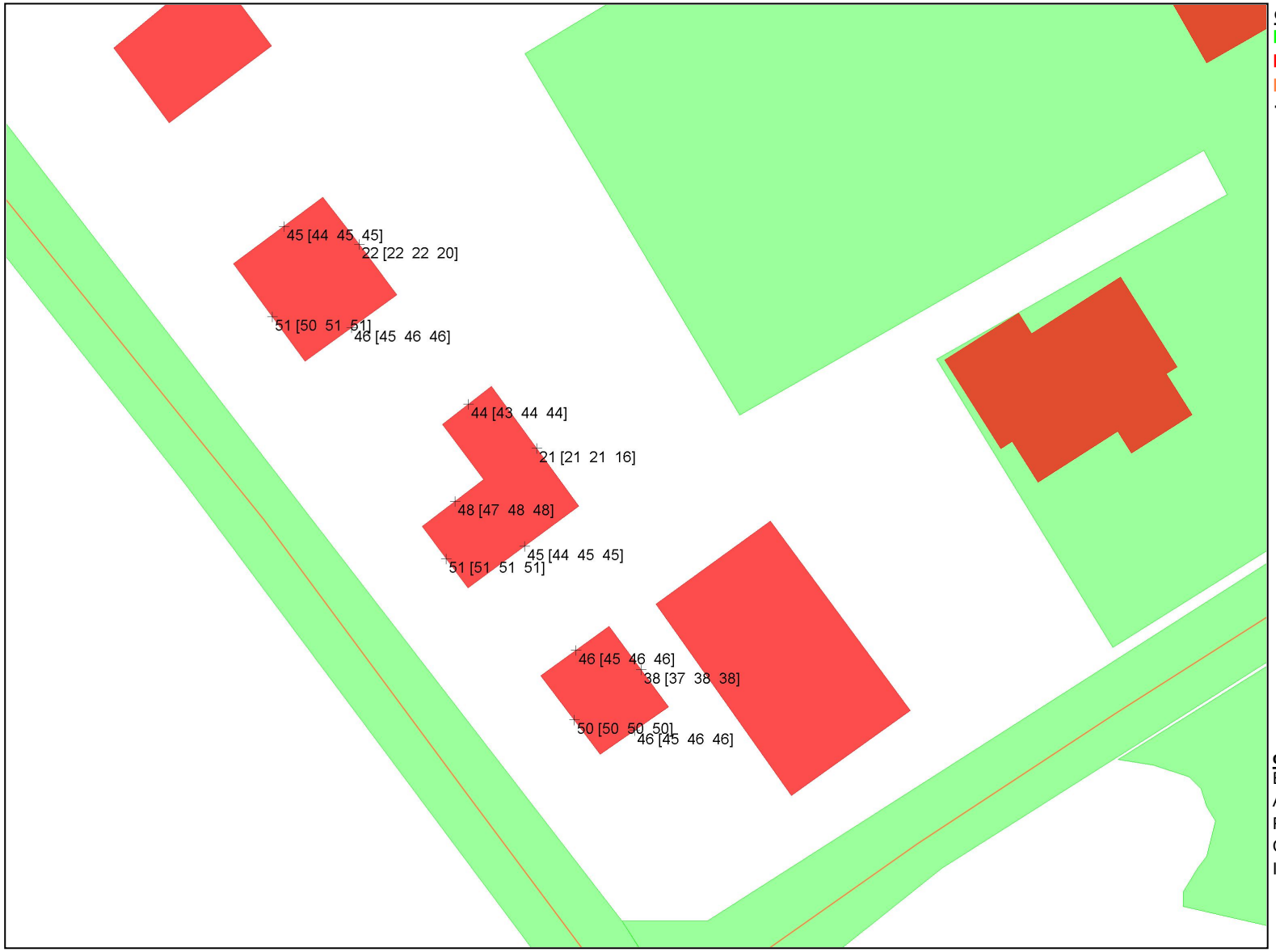
omschrijving
Bijlage 4.
Akoestisch onderzoek Gesterweg Den Oev
Figuur 2.
Gevelbelasting Havenweg waarde Lden
Incl. aftrek conf. ex art 110g Wgh

WinHavik 9.0.4(build 3) (c) dirActivity-software VL(aftrek per wnp per weg RMG2012/2014 art 3.4) [Lden] grp:2
Den Oever 202090.mdb

0 60 schaal: 1 : 600

SoundForceOne

project Den Oever bestemmingsplan Hoek Havenweg Gesterweg
opdrachtgever Bouwbedrijf Hollandse Kroon



objecten
- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- \+ waarneempunt gevel

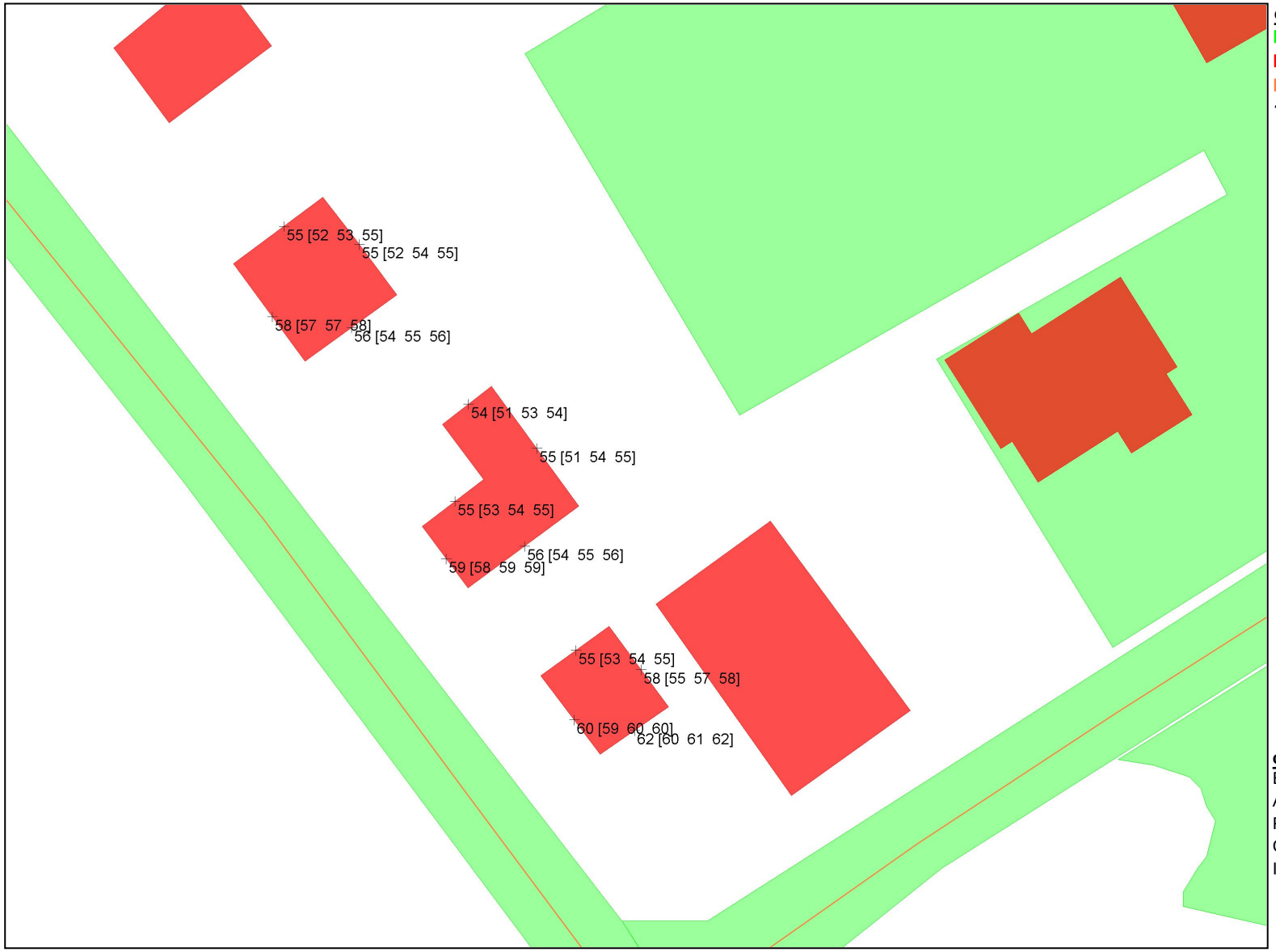
omschrijving
Bijlage 4.
Akoestisch onderzoek Gesterweg Den Oev
Figuur 3.
Gevelbelasting Gesterweg waarde Lden
Incl. aftrek conf. ex art 110g Wgh

WinHavik 9.0.4(build 3) (c) dirActivity-software VL(aftrek per wnp per weg RMG2012/2014 art 3.4) [Lden] grp:3
Den Oever 202090.mdb

0 60 schaal: 1 : 600

SoundForceOne

project Den Oever bestemmingsplan Hoek Havenweg Gesterweg
opdrachtgever Bouwbedrijf Hollandse Kroon



objecten
- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- \+ waarneempunt gevel

omschrijving
Bijlage 4.
Akoestisch onderzoek Gesterweg Den Oev
Figuur 4.
Gevelbelasting gecumuleerd waarde Lden
Incl. aftrek conf. ex art 110g Wgh

WinHavik 9.0.4(build 3) (c) dirActivity-software VL(aftrek per wnp per weg RMG2012/2014 art 3.4) [Lden]
Den Oever 202090.mdb

0 60 schaal: 1 : 600